	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 3832 DE 2023 **Contratista:** CONSORCIO PUENTES IPV

Contrato de Interventoría No. 4209 DE 2023 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

Objeto Contrato de Obra:

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** 01/06/2024 al 30/06/2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
1	**INTRODUCCION**		7
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		13
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Items no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		18
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	28
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	30
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	35
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	37
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	39
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	40
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	71
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		74
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	74
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	74
	• Seguimiento Programa de Obra		77
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	78
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	78
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	81
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	104
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		113
5.1	Información general del contrato		113
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		114
5.3	Informes especialistas y profesionales		116
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		192
5.5	Informe matriz de riesgos.		194
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		197
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		196
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		197
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	200
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	202
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoria	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	204
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	219
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		222
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	222
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	222
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	223
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	223
7	**Conclusiones y recomendaciones**		225
8	**Anexos**		226
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		226
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		248
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		253
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		256

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:

Nombre: José Ricardo Burbano Barcenas

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

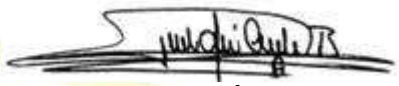
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023

CONSORCIO INTERVIAL IPCC

OBJETO: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS”

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 5

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
 Ing. Gabriel Osvaldo Albarracín Diaz	 Ing. Gabriel Osvaldo Albarracín Diaz	 Ing. Pedro José Corredor Becerra
FECHA: 02/07/2024	FECHA: 02/07/2024	FECHA: 03/07/2024
CARGO Director de Interventoría	CARGO Director de Interventoría	CARGO Representante Legal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA

LETICIA, AMAZONAS

JUNIO DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023

CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 05

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA

LETICIA, AMAZONAS

JUNIO DE 2024

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 6

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7

2.1. Localización. 7

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 9

2.3. Inventario y estado inicial de la vía 9

2.4. Características técnicas del proyecto 10

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 12

3.1. Información general del contrato 13

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 14

3.3. Seguimiento ítems no previstos 16

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría 16

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 17

4.1. Informe Semanal. 18

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 18

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 19

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 20

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 20

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. 21

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 21

4.5. Estado General del Tiempo 22

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 22

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio 23

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 24

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 24

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. 25

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 25

4.9. Otros documentos seguimiento mensual 26

5.1. Información general del contrato 31

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor 32

5.3. Informes especialistas y profesionales 34

INFORMES DE ESPECIALISTAS 35

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC. 41

5.5. Informe Matriz de Riesgos 43

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría. 44

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 45

6.1. Equipo y vehículos contrato de interventoría. 46

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 46

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. 47

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. 47

6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría. 48

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. 48

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 49

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. 49

6.5. Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría. 50

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. 50

6.6. Otros documentos de seguimiento mensual 51

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 53

8. ANEXOS 54

8.1. Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 54

8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras 57

8.3. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 62

8.4. Copia de la Bitácora del mes correspondiente 64

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Información General del Contrato de Obra *13*

Tabla 2. Información General del Contrato de Interventoría *31*

Tabla 3. Información del Programa Anual de Caja PAC. *41*

Tabla 4. Relación de correspondencia. *54*

TABLA DE ILUSTRACIONES

Figura 1. Localización General del Proyecto *8*

Figura 2. Localización Vía Leticia – Tarapacá, Departamento de Amazonas. *8*

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) mediante licitación Publica Numero LP-DEO-SVR-057-2023, con resolución No. 3476 del 02 de octubre de 2023 adjudicó el contrato de obra 3832 de 2023 al CONSORCIO PUENTES IPV cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”. Igualmente, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) mediante Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SVR-062-2023, con resolución No. 3628 del 11 de octubre de 2023 adjudicó el contrato de interventoría 4209 de 2023 al CONSORCIO INTERVIAL IPCC cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS”.

El presente documento se basa en los lineamientos técnicos estipulados en el manual de interventoría acogido por INVIAS, teniendo en cuenta que el objetivo general de la Interventoría es velar por el control y cumplimiento de las actividades consistentes al objeto del contrato de obra No. 3832 de 2023 “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS” para asegurar la transitabilidad a los usuarios en condiciones aceptables.

El CONSORCIO INTERVIAL IPCC se permite presentar el tercer informe mensual que contiene la información de las actividades realizadas durante el periodo del 01 al 30 de junio de 2024, correspondiente al contrato de interventoría No 4209 de 2023, mostrando el manejo técnico administrativo, financiero y ambiental que se da al contrato de obra No. 3832 de 2023, durante este periodo.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Es oportuno llevar a cabo el proyecto denominado “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS” puesto que se desea abordar de manera integral las necesidades que presenta la ruta. Esta vía que es esencial para la accesibilidad de comunidades indígenas y como conexión al relleno sanitario, enfrenta desafíos significativos debido a deterioros en estructuras, afectando la comunicación entre las zonas urbanas y rurales.

El desarrollar este tipo de construcción se convierte en una solución teniendo en cuenta las emergencias presentadas en la zona, las cuales requieren intervención inmediata, mejorando así la calidad de vida de los habitantes afectados; es por esto que, se propone el mejoramiento de las estructuras de los pasos de agua que se encuentran sobre los PR0+0354 y PR2+0200 construyendo puentes vehiculares en estos tramos, basándonos en la consultoría de los estudios y diseños que se ejecutaron por la Alcaldía de Leticia y la Gobernación del Amazonas, no obstante, dependiendo las condiciones de las zonas, los contratistas de obra deberán realizar el ajuste a los diseños en caso de que se requieran.

Con el desarrollo del presente proyecto se pretende contribuir con el mejoramiento de las estructuras mencionadas y, por ende, dar una solución definitiva a las problemáticas presentadas en la vía y que, a su vez, afectan la calidad de vida de las comunidades indígenas y demás habitantes.

2.1. Localización.

El proyecto de obra al cual se le realizará seguimiento e interventoría corresponde a la “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS” ubicado en la vía urbana que conecta a la vía de primer orden ruta 8501 de la carretera Leticia – Tarapacá, Departamento de Amazonas.

El municipio de Leticia se encuentra localizado en el extremo sur del país sobre las márgenes del río Amazonas, al sur del área no municipalizada de Tarapacá y al oriente del municipio de Puerto Nariño. Su extensión territorial es de 5968 km2, su altura de 82 metros sobre el nivel del mar y su temperatura media entre 25°C a 38°C. Por otro lado, Tarapacá es un área no municipalizada ubicada en el departamento de Amazonas, se encuentra a 100 metros sobre el nivel del mar y limita al norte con La Pedrera, al sur con los municipios de Leticia y Puerto Nariño, al oeste con

Puerto Arica y el Perú y al este con Brasil; se puede acceder a este poblado por vía aérea, con vuelos de Satena desde Leticia.

A continuación, se presenta el mapa de localización de la obra objeto del proyecto:

Figura 1. Localización General del Proyecto



Fuente: Google

Figura 2. Localización Vía Leticia – Tarapacá, Departamento de Amazonas.



Fuente: Anexo Técnico Definitivo

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La ejecución del proyecto cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS” conlleva una serie de beneficios significativos que abordan directamente los inconvenientes mencionados en el capítulo 2.3 del presente informe:

- *Mejora de la infraestructura vial:* El mantenimiento de pavimento rígido en los sectores críticos y/o de mayor afectación entre los perímetros mencionados, la reconstrucción de las estructuras de Box Culvert y la implementación de señalización vertical, horizontal, defensas metálicas y barandas de protección, aumentaran la seguridad y comodidad de los usuarios, reduciendo así el riesgo de accidentes y mejorando la transitabilidad de la vía.
- *Estabilidad estructural:* La corrección de los desprendimientos de elementos estructurales, erosión del terreno y socavación en la base de soporte de la estructura garantizará una mayor resistencia de la vía, disminuyendo el riesgo de colapsos y garantizando la durabilidad de las obras.
- *Restablecimiento de la comunicación:* La solución de los inconvenientes en la carretera permitirá restablecer la comunicación entre las comunidades indígenas y urbanas de Leticia, facilitando el flujo de personas y vehículos, impulsando así las actividades económicas, evitado retrasos en obras y deterioro de los servicios públicos.
- *Protección del medio ambiente:* La reconstrucción de la carretera con medidas adecuadas de mitigación ambiental contribuirá a evitar afectaciones a las fuentes hídricas, humedales y áreas boscosas, minimizando el impacto ambiental y promoviendo la conservación de los recursos naturales.
- *Seguridad y comodidad para los usuarios:* La mejora de la transitabilidad de la via proporcionará una mayor seguridad y comodidad para los usuarios, reduciendo el riesgo de accidentes, lo que mejorará la calidad de vida de los habitantes de la zona.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”, se describe así:

Esta carretera Leticia-Tarapacá es una vía vital que conecta diversas zonas urbanas y rurales en la región, sin embargo, su trazado atraviesa un cuerpo de agua que ha generado serios deterioros en puntos clave, específicamente en los kilómetros PR0+0354 y PR02+0200, esto debido a que, por las últimas temporadas invernales, se ha generado mayor caudal sobre diferentes puntos de la vía, dichos inconvenientes se mencionan a continuación:

- Las estructuras de box culvert se han visto afectadas por derrumbes de distintas magnitudes, adicionalmente, no cuenta con señalización vertical que de aviso a la aproximación de la curva y/o reducción de velocidad, ni cuenta con bordillos de seguridad o barandas de protección.
- Se presentan desprendimientos de los elementos estructurales, erosión del terreno y socavación a la base de soporte de la estructura debido a los cambios de las condiciones de los flujos.
- Estos incidentes han obstaculizado la comunicación entre las comunidades indígenas y urbanas de Leticia, resultando en una disminución de las actividades económicas, retrasos en obras y deterioro de los servicios públicos, teniendo en cuenta que la vía alterna no está en condiciones óptimas para que los vehículos que transportan los residuos sólidos no aprovechables puedan transitar al lugar de disposición final de estos.
- Disminución de la resistencia de la vía, lo cual representa un gran riesgo para los vehículos y habitantes del área de influencia que transitan por esta.
- Afectaciones ambientales a las fuentes hídricas y humedales al romper su continuidad en varios puntos, generando deforestación de áreas boscosas.
- Inseguridad e incomodidad para los usuarios, debido a la compleja transitabilidad que se presenta en la zona.

2.4. Características técnicas del proyecto

El proyecto a ejecutar se encuentra en la vía urbana que conecta a la vía de primer orden ruta 8501 de la carretera Leticia – Tarapacá, Departamento de Amazonas, se realizará la construcción de puentes vehiculares en los PR0+0354 y PR2+0200 en atención a la emergencia en la vía mencionada para asegurar la transitabilidad a los usuarios en las condiciones adecuadas.

El alcance general de las actividades a realizar en el sector de carretera, con el fin de mejorar y mantener el sector relacionado en el objeto es el siguiente:

- Mantenimiento de Pavimento Rígido en los sectores identificados como críticos y/o de mayor afectación entre el PR0+0354 y PR2+0200.
- Atención de los puntos con mayores afectaciones como son PR0+0354 y PR2+0200.
- Construcción de Box Coulvert ubicado en el PR0+0354 y Puente Vehicular ubicado en el PR2+0200.

- Remoción de derrumbes y atención de sitios críticos.
- Obras de señalización y seguridad vial: señalización vertical, horizontal, defensas metálicas, construcción de barandas.

En todos los casos, el alcance y los sectores a intervenir, se llevarán a cabo en coordinación con la Interventoría y el Supervisor técnico del Contrato designado por la Entidad.

Dichos alcances se ejecutan acorde a los alcances presupuestales del contrato, sin embargo, no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance, como lo son:

- Construcción o rehabilitación de las obras de drenaje y subdrenajes, todas aquellas que se requieran de acuerdo con la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normas técnicas y normatividad vigente y la Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo del corredor, de acuerdo con las condiciones establecidas en el anexo técnico.
- Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.
- En todos los casos, el alcance y los sectores a intervenir en forma definitiva se acordarán en su momento en coordinación con la Interventoría, el Supervisor del Contrato de Interventoría de la Territorial y el Director Territorial del INVIAS.

Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

CONSORCIO PUENTES IPV, deberá investigar y consultar los estudios y/o diseños existentes, si los hubiese, recopilará y analizará toda la información que represente alguna utilidad para el proyecto. También deberán consultar los archivos de otras entidades gubernamentales o privadas que tengan que ver con la carretera en estudio.

La información que se debe consultar debe hacer referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

Esta actualización y/o elaboración de los estudios y/o diseños serán revisadas y aprobadas por la interventoría.

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor a cargo de INVIAS.

ITEMS DE PAGO:

La tipología del contrato es de obra, por el sistema de precios unitarios con ajustes, según las actividades establecidas en el formulario de presupuesto oficial de acuerdo con las especificaciones generales y particulares en él establecidas, que se pagarán por ítems ejecutados en el periodo correspondiente a las actas parciales de obra mensuales.

ESPECIFICACIONES GENERALES Y/O ESPECIFICACIONES PARTICULARES:

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes. Así como los lineamientos según lo previsto y/o la que se encuentre disponible y vigente.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que la SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, y esta debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES:

En el Apéndice B del presente proceso de selección, se definen las “Especificaciones Particulares de Construcción”, las cuales sustituyen o modifican las “Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías” vigentes.

Las especificaciones particulares prevalecen sobre las especificaciones generales; sin embargo, todos los trabajos que no estén cubiertos en las especificaciones particulares, se ejecutaran conforme a lo estipulado en las “Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías”, vigentes.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra N°3832 de 2023, se le dio orden de inicio el día 12 de diciembre de 2023 cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200

EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”.

3.1. Información general del contrato

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad contratante mediante Licitación Pública N°LP-DEO-SVR-057-2023 y con resolución No. 3476 del 02 de octubre del 2023 adjudican el contrato de obra N°3832 de 2023, y el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) contrata la interventoría correspondiente.

Tabla 1. Información General del Contrato de Obra

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	
NÚMERO DEL CONTRATO	3832 DE 2023
No. DE PROCESO	LP-DEO-SVR-057-2023
TIPO DE PROCESO	LICITACIÓN PÚBLICA
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS
CUANTÍA DEFINITIVA DEL CONTRATO	$ 4.112.931.157
PORCENTAJE DE ANTICIPO	50%
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA	CONSORCIO PUENTES IPV
IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	NIT: 901.760.613-3
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	RENAN CARDOZO CARDOZO
IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C No. 19.363.096
FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	11 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ORDEN DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA INICIO SUSPENSIÓN N°1	27 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA REINICIO CONTRATO	06 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN N°2	07 DE FEBRERO DE 2024
FECHA REINICIO CONTRATO	08 DE MARZO DE 2024
FECHA AMPLIACIÓN N°1 A LA SUSPENSIÓN N°2	08 DE MARZO DE 2024
FECHA REINICIO CONTRATO	18 DE MARZO DE 2024

FECHA INICIO DE PRORROGA N°1	23 DE MARZO DE 2024
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE	22 DE JULIO DE 2024
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el presente periodo se desarrollan las siguientes actividades:

- Excavación sobre el punto PR02+200 para la construcción de cada caisson, actividad que se desarrolla de forma manual debido a las consideraciones del material y de la zona de cimentación.




- La interventoría hace el seguimiento continuo del suelo de cimentación y corroborar los diseños enviados por la consultoría del contratista, dando las observaciones del caso, con el fin de optimizar la capacidad portante suelo y el comportamiento del elemento estructural de cimentación.




- Durante este periodo se continua con las mesas de trabajo para la construcción del documento PAGA, y el avance de sus respectivos informes.



- Se realiza el seguimiento al documento PMT radicado en la alcaldía para obtener la licencia de cierres viales sobre los puntos de atención PR00+354 y PR02+200.
- Visita por parte del departamento de infraestructura del municipio y de su alcalde, para conocer y hacer seguimiento a los avances de obra y realizar una visita técnica al manejo de aguas de escorrentía que hacen el aporte significativo al puente vehicular, y durante la visita el municipio se compromete a agilizar el tramite del permiso de licencia al uso del PMT y de realizar mantenimiento a los canales y cunetas aportantes de agua lluvia.







3.3. Seguimiento ítems no previstos

En el momento el contrato no ha presentado inclusión de ítems no previstos.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Durante el avance del proyecto el CONSORCIO PUENTES IPV, en lo referente al periodo comprendido del 01 al 30 de junio de 2024, el contrato de obra avanza en la entrega final de los ajustes de estudios y diseños iniciales para continuar con la revisión y/o aprobación de los mismos por parte de interventoría. Se realiza seguimiento y control a la ejecución de actividades de obra, entre estas:

- Excavación sobre el punto PR02+200 para la construcción de cada caisson, actividad que se desarrolla de forma manual debido a las consideraciones del material y de la zona de cimentación.
- Seguimiento continuo del suelo de cimentación y corroborar los diseños enviados por la consultoría del contratista.
- Mesas de trabajo para la construcción y ajuste del documento PAGA, y el avance de los informes respectivos a cada componente.
- Seguimiento al documento PMT radicado en la alcaldía para obtener la licencia de cierres viales sobre los puntos de atención PR00+354 y PR02+200.
- Acompañamiento a visita por parte del departamento de infraestructura del municipio y de su alcalde, para conocer y hacer seguimiento a los avances de obra y realizar una visita técnica al manejo de aguas de escorrentía que hacen el aporte significativo al puente vehicular.

Teniendo en cuenta que, se tiene el conocimiento de las dificultados en el traslado y consecución de materiales de construcción, se le ha sugerido al contratista de manera constante contar con una provisión importante de materiales de construcción, y continuar con la búsqueda de un demoledor neumático para realizar la demoliciones faltantes de la estructura de concreto existente, sobre el punto de construcción del puente vehicular, con el fin de no retrasar actividades constructivas, de igual manera se ha venido solicitando de manera reiterativa en cada comité adelantar los elementos de señalización necesarios para la implementación del PMT, que una vez aprobado permitirá abrir un nuevo frente de trabajo sobre el PR00+354 donde se construirá el box Culvert.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AM

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ — SEMANA No.: 14 del 31/05/2024 al 6/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — APOYO A LA SUPERVISIÓN: IVAN DARIO GAMBOA CIFUENTES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Puentes vehiculares en los PR0+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia.

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO
El proyecto consiste en la construcción de puentes vehiculares en los PR+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia en la vía Leticia - Tarapacá.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES IPV	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL IPCC
INTEGRANTES:	OMAR AUGUSTO CARDOZO CARDOZO, RENAN CARDOZO CARDOZO, INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S.	INTEGRANTES:	PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA, JORGE WILLAN CORZO GARCIA, GERMAN ALONSO PUENTES GORDO, INCORDIS S.A.S.
CONTRATO No.	3832 DE 2023	CONTRATO No.	4209 DE 2023
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	FECHA DE INICIO:	12/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024
VALOR INICIAL:	$ 4.112.931.157,00	VALOR INICIAL:	$ 470.000.000,00
VALOR ADICIONES:	0	VALOR ADICIONES:	0
VALOR ACUMULADO:	$ 4.112.931.157,00	VALOR ACUMULADO:	$ 470.000.000,00
	0	VALOR ANTICIPO:	0
	0	VALOR AMORTIZADO:	0
	0	SALDO POR AMORTIZAR:	0

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.350.303.656,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 833.274.510,81	25,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 80.738.811,59	2,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (752.535.699,22)	-22,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.000.000,00	2,39%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 913.274.510,81	27,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 160.738.811,59	4,80%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (752.535.699,22)	-22,46%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 543.913.496,61	16,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.572.009,03	0,64%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 470.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	282.000.000,00	60,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,570
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 27,26%
Meta Física Ejecutada %: 4,80%
Avance o Atraso Físico %: -22,46%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Ajuste, Estudios y diseños	GB	6,52	2024	N/A	Prog	6,52	N/A	N/A	6,52	100,00%
					Ejec	3,91	N/A	N/A	6,52	100,00%
* Explanaciones	GB	32,20	2024	N/A	Prog	32,2	N/A	N/A	32,2	100,00%
					Ejec	2,62	N/A	N/A	2,62	8,15%
* Afirmados Bases Subbases	GB	5,17	2024	N/A	Prog	5,17	N/A	N/A	5,17	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Pavimentos de Concreto	GB	53,91	2024	N/A	Prog	53,91	N/A	N/A	53,91	100,00%
					Ejec	0	N/A	N/A	0	0,00%
* Estructura y Drenajes	GB	0,75	2024	N/A	Prog	0,75	N/A	N/A	0,75	100,00%
					Ejec	,026	N/A	N/A	,026	3,47%
* Obras Varias	GB	0,173	2024	N/A	Prog	0,173	N/A	N/A	0,173	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Mantenimiento Periódico	GB	1,27	2024	N/A	Prog	1,27	N/A	N/A	1,27	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retrocargador	1	1
Carrolanque de agua	1	0
Vibro compactador	1	0
Compactador manual	1	0
Cortadora de pavimento	1	0
Vehículo delineador	1	0
Camión 350	1	0
Volquetas 6m3	4	0
Total	11	0

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA LETICIA - TARAPACÁ
TRAMO Y/O SECTOR (n): N/A
TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe el contratista se encuentra realizando adelantos y acercamientos con las fuentes de materiales donde se dispondrán los escombros que se generen en la ejecución del proyecto.
El contratista recibe la solicitud para disponer de los materiales producto de la demolición de concretos, por lo cual interventoría solicita verificación de reubicación de estos materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe ya se cuenta con el permiso de ocupación de cauces emitida por Corpoamazonía.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por interventoría

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe la interventoría recibe el documento PAGA, el cual iba a ser remitido al Instituto pero se encontraron faltantes en el documento, es por esto que aún no se remite.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Km 2,5 lote 7 M13 (Frente de obra)

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe se recibe el primer informe social por parte del contratista, este cumple con la mínima información requerida.
A la fecha se encuentra vinculados 16 obreros de la zona.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0,0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0,0
AVALUOS APROBADOS:	0,0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0,0

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe no se han requerido actividades y/o gestión predial por parte del contratista.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se continua con los ajustes al documento PAGA, los cuales siguen sin ser remitidos ante interventoría como documento final, se remiten las observaciones del documento PMT para los respectivos ajustes
Se realiza el debido acompañamiento a la reunión virtual desarrollada el día 31 de mayo, con el propósito de hacer seguimiento y control a las actividades de ejecución del contrato de obra 3832, contando con la asistencia de el Contratista y por su parte el equipo de interventoría, y se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA VIRTUAL Nº9.
Se celebra en el campamento el comité presencial de obra, con el propósito de hacer seguimiento, acompañamiento y control a los compromisos adquiridos por el contratista en actividades propias de ejecución de contrato, se manifiestan las observaciones pertinentes por parte de interventoría de los profesionales Social, ambiental y residencia de obra, para lo cual se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA 10, y se contó con la presencia del director de obra el Ingeniero Renan Cardoso, el Ing residente de obra Gabriel Romero y su inspector SISO, por parte de la interventoría, se encuentra el director, residente, profesional social, ing ambiental, inspector SISO e inspector de interventoría.
Por parte del contratista aún no se remite el primer informe ambiental, ya se ha realizado la solicitud en comités de seguimiento, para que logren ponerse al día en informes y no se continuen con atrasos.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades:
- El viernes 31 de mayo, se retiran formaletas y se continua con las excavaciones de los caisson, con esta jornada se termina la construcción de la primera fila de las camisas de cada caissons.
- El sábado 1 de junio, se comienza la excavación de la ampliación de la cimentación en cada zona, tanto el tramo de entrada como el de salida
- El martes 4 de junio, se comienza la excavación de la segunda línea de caissons, existe demolición de placa existentes en estratos producto de escombros de material de fundición, se realiza comité de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector siso. Por parte del equipo de interventoría se encuentra el director, el residente, profesional social, Ing ambiental, inspector de interventoría e inspector SISO. ACTA DE COMITÉ Nº 10

la interventoría se encuentra el director , el residente, profesional social, ing ambiental, inspector de la interventoría e inspector SISO. ACTA DE COMITE N° 10;
- El miércoles 5 de junio, se continua la excavación de la segunda línea de caissons, se funde los primeros anillos dos de cada zona. se construyen los puntos ecológicos y puntos de hidratación y acondicionamiento de baños.
- El jueves 6 de junio, se continua la excavación de la segunda línea de caissons, se funde los primeros anillos dos de cada zona. Se realiza remarcación de seguridad y aseguramiento de limites de construcción, se realiza acondicionamiento a puertas de acceso a la obra PR2+0200

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la próxima semana se estima realizar:
- Realizar seguimiento y acompañamiento a las actividades de ejecución de obra sobre el PR2+0200
- Exigir el cumplimiento de los compromisos pactados sobre el comité de obra N°10 PRESENCIAL.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.



Puente Vehicular PR2+0200, Comité de Obra.



Puente Vehicular PR2+0200, Formaleta anillos.



Puente Vehicular PR2+0200, Formaleta anills caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.



Puente Vehicular PR2+0200, Punto de hidratación y baños.



Puente Vehicular PR2+0200, Punto ecologico



Puente Vehicular PR2+0200, Caissons.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el periodo de la semana No. 14 la interventoría continua con el proceso de vigilancia y control técnico, administrativo y financiero al desempeño de las actividades de ejecución de obra adelantadas por el contratista, acompañamiento continuo con el contratista para la elaboración de las actividades de reprogramación al Programa de Inversión, flujo de caja y programación de obra
Atención a solicitudes y requerimientos de la entidad de reuniones presenciales y virtuales para el seguimiento del proyecto
Realizar el seguimiento continuo a los compromisos adquiridos por el contratista y control a la ejecución de actividades planteadas por el contratista como plan de acción que disminuya el retraso en ejecución de obra reflejando aumento al porcentaje de avance.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
Matrícula Profesional No.: 2520254688 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AM/

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ — SEMANA No.: 15 del 7/06/2024 al 13/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — APOYO A LA SUPERVISIÓN: IVAN DARIO GAMBOA CIFUENTES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Puentes vehiculares en los PR0+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia.

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO
El proyecto consiste en la construcción de puentes vehiculares en los PR+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia en la vía Leticia - Tarapacá.

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES IPV		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
INTEGRANTES:	OMAR AUGUSTO CARDOZO CARDOZO, RENAN CARDOZO CARDOZO, INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S.		INTEGRANTES:	PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA, JORGE WILLAN CORZO GARCIA, GERMAN ALONSO PUENTES GORDO, INCORDIS S.A.S.	
CONTRATO No.	3832 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 4.112.931.157,00	CONTRATO No.	4209 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 470.000.000,00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.112.931.157,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 470.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	0	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	VALOR ANTICIPO: 0
		0			VALOR AMORTIZADO: 0
		0			SALDO POR AMORTIZAR: 0

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.350.303.656,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.679.471.731,93	51,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 128.261.251,42	3,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.551.210.480,51)	-46,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.000.000,00	2,39%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.759.471.731,93	52,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 208.261.251,42	6,22%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.551.210.480,51)	-46,30%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 423.098.610,56	12,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 47.522.439,83	1,42%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 470.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	305.500.000,00	65,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,682
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 52,52%
Meta Física Ejecutada %: 6,22%
Avance o Atraso Físico %: -46,30%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Ajuste, Estudios y diseños	GB	6,52	2024	N/A	Prog	6,52	N/A	N/A	6,52	100,00%
					Ejec	3,91	N/A	N/A	6,52	100,00%
* Explanaciones	GB	32,20	2024	N/A	Prog	32,2	N/A	N/A	32,2	100,00%
					Ejec	2,67	N/A	N/A	2,67	8,30%
* Afirmados Bases Subbases	GB	5,17	2024	N/A	Prog	5,17	N/A	N/A	5,17	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Pavimentos de Concreto	GB	53,91	2024	N/A	Prog	53,91	N/A	N/A	53,91	100,00%
					Ejec	0	N/A	N/A	0	0,00%
* Estructura y Drenajes	GB	0,75	2024	N/A	Prog	0,75	N/A	N/A	0,75	100,00%
					Ejec	,04568	N/A	N/A	,04568	6,09%
* Obras Varias	GB	0,173	2024	N/A	Prog	0,173	N/A	N/A	0,173	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Mantenimiento Periódico	GB	1,27	2024	N/A	Prog	1,27	N/A	N/A	1,27	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retrocargador	1	0
Carrolanque de agua	1	0
Vibro compactador	1	0
Compactador manual	1	0
Cortadora de pavimento	1	0
Vehiculo delineador	1	0
Camion 350	1	0
Volquetas 6m3	4	0
Total	11	0

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA LETICIA - TARAPACÁ
TRAMO Y/O SECTOR (n): N/A
TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe el contratista se encuentra realizando adelantos y acercamientos con las fuentes de materiales donde se dispondrán los escombros que se generen en la ejecución del proyecto.
El contratista recibe la solicitud para disponer de los materiales producto de la demolición de concretos, por lo cual interventoría solicita verificación de reubicación de estos materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe ya se cuenta con el permiso de ocupación de cauces emitida por Corpoamazonía.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por el contratista

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe la interventoría recibe el documento PAGA, el cual iba a ser remitido al Instituto pero se encontraron faltantes en el documento, es por esto que aún no se remite a la espera de las subsanaciones por parte del contratista.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Km 2,5 lote 7 M13 (Frente de obra)

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe se realizan mesas de trabajo entre los profesionales sociales para agilizar el tema del documento PAGA y sus respectivos anexos.
A la fecha se encuentra vinculados 16 obreros de la zona.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0,0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0,0
AVALUOS APROBADOS: 0,0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0,0

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe no se han requerido actividades o gestión predial por parte del contratista.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se continua con los ajustes al documento PAGA, estos se realizan mediante mesas de trabajo entre profesionales de cada área para poder adelantar y agilizar la entrega; por otro lado, se remiten observaciones del documento PMT para los respectivos ajustes, y la adición de las acciones sobre el PR2+0200. Se realiza el debido acompañamiento a la reunión virtual desarrollada el día 14 de junio, con el propósito de hacer seguimiento y control a las actividades de ejecución del contrato de obra 3832, contando con la asistencia de el Contratista y por su parte el equipo de interventoría, y se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA VIRTUAL N°12.
Se celebra en el campamento el comité presencial de obra, con el propósito de hacer seguimiento, acompañamiento y control a los compromisos adquiridos por el contratista en actividades propias de ejecución de contrato, se manifiestan las observaciones pertinentes por parte de interventoría de los profesionales Social, ambiental y residencia de obra, para lo cual se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA 11, y se contó con la presencia del director de obra el Ingeniero Renan Cardoso, el Ing residente de obra Gabriel Romero y su inspector SST Sharick , por parte de la interventoría, se encuentra el director Gabriel Albarracin, residente Javier Bastidas, profesional social Yesenia Lopez, ing ambiental Yurley Sandoval, inspector SST Stiven Sajami e inspector de interventoría Carlos Borraez.
Por parte del contratista aún no se remite el primer informe ambiental, ya se ha realizado la solicitud en comités de seguimiento, para que logren ponerse al día en informes y no se continúen con atrasos.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades:
- El viernes 7 de junio, se retiran formaletas y se continua con las excavaciones de los caisson segunda línea
- El sábado 8 de junio, se continúan labores de excavación para cada zona, tanto el tramo de entrada como el de salida
- El martes 11 de junio, se continúan la excavación de la segunda línea de caissons, se realiza comité de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector siso. Por parte del equipo de interventoría se encuentra el director, el residente, profesional social, Ing ambiental, inspector de interventoría e inspector SISO. ACTA DE COMITÉ N° 11.
- El miércoles 12 de junio, se continua la excavación de la segunda línea de caissons, se funde los anillos finales de esta línea sobre cada zona de cimentación.
- El jueves 6 de junio, se continua la excavación de la segunda línea de caissons, sobre la zona 2 y se comienza ampliación para la siguiente línea de caissons.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la próxima semana se estima realizar:
- Realizar seguimiento y acompañamiento a las actividades de ejecución de obra sobre el PR2+0200 se solicita de forma inaplazable construir un plan de contingencia que disminuya sistematicamente el atraso en el porcentaje de ejecucion de obra OF-INT-4209-096
- Exigir el cumplimiento de los compromisos pactados sobre el comité de obra N°11 PRESENCIAL y comite virtual de obra N°12

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.



Puente Vehicular PR2+0200, Seguimiento obra



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones y formaletas.



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.



Puente Vehicular PR2+0200, Anillos Caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Excavavión y fundida de anilloc caissons.



Puente Vehicular PR2+0200, Caissons.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el periodo de la semana No. 15 la interventoría continua con el proceso de vigilancia y control técnico, administrativo y financiero al desempeño de las actividades de ejecución de obra adelantadas por el contratista, acompañamiento continuo con el contratista para la elaboración de las actividades de reprogramación al Programa de Inversión, flujo de caja y programación de obra
Atención a solicitudes y requerimientos de la entidad de reuniones presenciales y virtuales para el seguimiento del proyecto
Realizar el seguimiento continuo a los compromisos adquiridos por el contratista y control a la ejecución de actividades planteadas por el contratista como plan de acción que disminuya el retraso en ejecución de obra reflejando aumento al porcentaje de avance.
Realizar el seguimiento continuo al proceso de respuesta, a los compromisos adquiridos por el contratista para atender de forma inmediata las observaciones del PMT y Documento PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
Matrícula Profesional No.: 2520254688 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AM

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ — SEMANA No.: 16 del 14/06/2024 al 20/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — APOYO A LA SUPERVISIÓN: IVAN DARIO GAMBOA CIFUENTES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Puentes vehiculares en los PR0+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia.

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO
El proyecto consiste en la construcción de puentes vehiculares en los PR+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia en la vía Leticia - Tarapacá.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES IPV		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
INTEGRANTES:	OMAR AUGUSTO CARDOZO CARDOZO, RENAN CARDOZO CARDOZO, INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S.		INTEGRANTES:	PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA, JORGE WILLAN CORZO GARCIA, GERMAN ALONSO PUENTES GORDO, INCORDIS S.A.S.	
CONTRATO No.	3832 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 4.112.931.157,00	CONTRATO No.	4209 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 470.000.000,00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.112.931.157,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 470.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	0	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	VALOR ANTICIPO: 0
		0			VALOR AMORTIZADO: 0
		0			SALDO POR AMORTIZAR: 0

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.350.303.656,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.679.471.731,93	51,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 221.967.733,69	6,63%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.457.503.998,24)	-43,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.000.000,00	2,39%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.759.471.731,93	52,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.967.733,69	9,01%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.457.503.998,24)	-43,50%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 423.098.610,56	12,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 93.706.482,27	2,80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 470.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	329.000.000,00	70,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,918
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 52,52%
Meta Física Ejecutada %: 9,01%
Avance o Atraso Físico %: -43,50%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Ajuste, Estudios y diseños	GB	6,52	2024	N/A	Prog	6,52	N/A	N/A	6,52	100,00%
					Ejec	3,91	N/A	N/A	6,52	100,00%
* Explanaciones	GB	32,20	2024	N/A	Prog	32,2	N/A	N/A	32,2	100,00%
					Ejec	3,18	N/A	N/A	3,18	9,88%
* Afirmados Bases Subbases	GB	5,17	2024	N/A	Prog	5,17	N/A	N/A	5,17	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Pavimentos de Concreto	GB	53,91	2024	N/A	Prog	53,91	N/A	N/A	53,91	100,00%
					Ejec	0	N/A	N/A	0	0,00%
* Estructura y Drenajes	GB	0,75	2024	N/A	Prog	0,75	N/A	N/A	0,75	100,00%
					Ejec	,08318	N/A	N/A	,08318	11,09%
* Obras Varias	GB	0,173	2024	N/A	Prog	0,173	N/A	N/A	0,173	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Mantenimiento Periódico	GB	1,27	2024	N/A	Prog	1,27	N/A	N/A	1,27	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retrocargador	1	0
Carrolanque de agua	1	0
Vibro compactador	1	0
Compactador manual	1	0
Cortadora de pavimento	1	0
Vehiculo delineador	1	0
Camión 350	1	0
Volquetas 6m3	4	0
Total	11	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA LETICIA - TARAPACÁ — TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n): N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe el contratista se encuentra realizando adelantos y acercamientos con las fuentes de materiales donde se dispondrán los escombros que se generen en la ejecución del proyecto.
El contratista recibe la solicitud para disponer de los materiales producto de la demolición de concretos, por lo cual interventoría solicita verificación de reubicación de estos materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe ya se cuenta con el permiso de ocupación de cauces emitida por Corpoamazonía.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por el contratista

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe la interventoría recibe el documento PAGA, se realiza comite ambiental con el profesional ambiental del contratista para apoyo del PAGA, donde se contempla subsanar todo en el menor tiempo posible. Del PAGA, se da en aprobacion l as fichas de manejo aprobados en oficio como respuesta el dia 19 de junio para dar seguimiento a las actividades descritas en ellas.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 36

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO (Frente de obra): Km 2,5 lote 7 M13

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe se realizan mesas de trabajo entre los profesionales sociales para agilizar el tema del documento PAGA y sus respectivos anexos.
A la fecha se encuentra vinculados 16 obreros de la zona.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0,0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0,0
AVALÚOS APROBADOS:	0,0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0,0

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe no son necesarias las actividades prediales en el proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se continua con los ajustes al documento PAGA, estos se realizan mediante mesas de trabajo entre profesionales de cada área para poder adelantar y agilizar la entrega; por otro lado, se radica ante la Alcaldía Municipal el PMT según las observaciones emitidas por ellos el 05 de junio de 2024; se realiza el debido acompañamiento a la reunión virtual desarrollada el día 21 de junio, con el propósito de hacer seguimiento y control a las actividades de ejecución del contrato de obra 3832, contando con la asistencia de el Contratista y por su parte el equipo de interventoría, y se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA VIRTUAL N°14.
Se celebra en el campamento el comité presencial de obra, con el propósito de hacer seguimiento, acompañamiento y control a los compromisos adquiridos por el contratista en actividades propias de ejecución de contrato, se manifiestan las observaciones pertinentes por parte de interventoría de los profesionales Social, ambiental y residencia de obra, para lo cual se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA 13, y se contó con la presencia del Ing residente de obra Gabriel Romero y su inspector SST Sharick , por parte de la interventoría, se encuentra el director Gabriel Albarracin, residente Javier Bastidas, profesional social Yesenia Lopez, ing ambiental Yurley Sandoval, inspector SST Stiven Sajami e inspector de interventoría Carlos Borraez.
Por parte del contratista aún no se remite el primer informe ambiental, ya se ha realizado la solicitud en comités de seguimiento, para que logren ponerse al día en informes y no se continúen con atrasos.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades:
- El viernes 14 de junio, se retiran formaletas y se continua con las excavaciones de los caisson tercera linea
- El sábado 15 de junio, se continúan labores de excavación para cada zona, tanto el tramo de entrada como el de salida en forma paralela
- El lunes 17 de junio, labores paralelas de excavación y fundición de anillos de protección para caissons
- El martes 18 de junio, se continúan la excavación de la tercera linea de caissons, se realiza comité de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector sso . Por parte del equipo de interventoría se encuentra el director, el residente, profesional social, Ing ambiental, inspector de

- El martes 18 de junio, se continuan la excavación de la tercera linea de caissons, se realiza comite de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector SST. Por parte del equipo de interventoria se encuentra el director, el residente, profesional social, ing ambiental, inspector de interventoría e inspector SST. ACTA DE COMITÉ N° 13.
- El miércoles 19 de junio, se continua la excavación de la tercera linea de caissons, se funde los anillos finales de esta linea sobre cada zona de cimentación, evaluación de aguas servidas que podrían afectar el puente
- El jueves 20 de junio, se continua la excavación de la tercera linea de caissons, sobre la zona 2 y se comienza ampliación para la siguiente linea de caissons. Se cuenta con la visita de secretaria de infraestructura y alcalde del municipio de Leticia, donde se celebra con ellos un acta de reunión y se socializa los procedimientos técnicos del proyecto, de parte de la alcaldía estarán pendiente de las aprobaciones de PMT y de la obra en general, se comprometen hacer limpieza a los canales aportantes al puente.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la próxima semana se estima realizar:
- Realizar seguimiento y acompañamiento a las actividades de ejecución de obra sobre el PR2+0200 y los trabajos de inicio sobre el PR0+354
- Exigir el cumplimiento de los compromisos pactados sobre el comité de obra N°13 PRESENCIAL. y comite virtual de obra N°14

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente Vehicular PR2+0200, Formaleta y fundida de anillos.



Puente Vehicular PR2+0200, Caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Fundición anillos caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.



Puente Vehicular PR2+0200, Continuación construcción caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Comité de Seguimiento.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.



Puente Vehicular PR2+0200, Fundida Anillos



Puente Vehicular PR2+0200, Socializacion administración municipal



Puente Vehicular PR2+0200, Seguimiento actividades

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el periodo de la semana No. 16 la interventoría continua con el proceso de vigilancia y control técnico, administrativo y financiero al desempeño de las actividades de ejecución de obra adelantadas por el contratista, acompañamiento continuo con el contratista para la elaboración de las actividades de reprogramación al Programa de Inversión, flujo de caja y programación de obra
Atención a solicitudes y requerimientos de la entidad de reuniones presenciales y virtuales para el seguimiento del proyecto
Realizar el seguimiento continuo a los compromisos adquiridos por el contratista y control a la ejecución de actividades planteadas por el contratista como plan de acción que disminuya el retraso en ejecución de obra reflejando aumento al porcentaje de avance.
Realizar el seguimiento continuo al proceso de respuesta, a los compromisos adquiridos por el contratista para atender de forma inmediata las observaciones del PMT y Documento PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
Matrícula Profesional No.: 2520254688 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AM

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ — SEMANA No.: 17 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS — APOYO A LA SUPERVISIÓN: IVAN DARIO GAMBOA CIFUENTES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Puentes vehiculares en los PR0+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia.

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO
El proyecto consiste en la construcción de puentes vehiculares en los PR+0354 y PR2+0200 en atención a emergencia en la vía Leticia - Tarapacá.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES IPV		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
INTEGRANTES:	OMAR AUGUSTO CARDOZO CARDOZO, RENAN CARDOZO CARDOZO, INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S.		INTEGRANTES:	PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA, JORGE WILLAN CORZO GARCIA, GERMAN ALONSO PUENTES GORDO, INCORDIS S.A.S.	
CONTRATO No.	3832 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 4.112.931.157,00	CONTRATO No.	4209 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 470.000.000,00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES: 0
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.112.931.157,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 470.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	0	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2024	VALOR ANTICIPO: 0
		0			VALOR AMORTIZADO: 0
		0			SALDO POR AMORTIZAR: 0

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.112.931.157,00	$ 4.112.931.157,00		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.350.303.656,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.102.570.342,50	64,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 351.349.071,09	10,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.751.221.271,41)	-52,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.000.000,00	2,39%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.182.570.342,50	65,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 431.349.071,09	12,87%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.751.221.271,41)	-52,27%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 423.098.610,56	12,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 129.381.337,40	3,86%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 470.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	352.500.000,00	75,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	23.500.000,00	5,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: 0

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,224
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 65,15%
Meta Física Ejecutada %: 12,87%
Avance o Atraso Físico %: -52,27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Ajuste, Estudios y diseños	GB	6,52	2024	N/A	Prog	6,52	N/A	N/A	6,52	100,00%
					Ejec	3,91	N/A	N/A	6,52	100,00%
* Explanaciones	GB	32,20	2024	N/A	Prog	32,2	N/A	N/A	32,2	100,00%
					Ejec	3,18	N/A	N/A	3,18	9,88%
* Afirmados Bases Subbases	GB	5,17	2024	N/A	Prog	5,17	N/A	N/A	5,17	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Pavimentos de Concreto	GB	53,91	2024	N/A	Prog	53,91	N/A	N/A	53,91	100,00%
					Ejec	0	N/A	N/A	0	0,00%
* Estructura y Drenajes	GB	0,75	2024	N/A	Prog	0,75	N/A	N/A	0,75	100,00%
					Ejec	,13695	N/A	N/A	,13695	18,26%
* Obras Varias	GB	0,173	2024	N/A	Prog	0,173	N/A	N/A	0,173	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%
* Mantenimiento Periódico	GB	1,27	2024	N/A	Prog	1,27	N/A	N/A	1,27	100,00%
					Ejec	0,00	N/A	N/A	0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retrocargador	1	0
Carrolanque de agua	1	0
Vibro compactador	1	0
Compactador manual	1	0
Cortadora de pavimento	1	0
Vehiculo delineador	1	0
Camion 350	1	0
Volquetas 6m3	4	0
Total	11	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA LETICIA - TARAPACÁ — TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n): N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe el contratista se encuentra realizando adelantos y acercamientos con las fuentes de materiales donde se dispondrán los escombros que se generen en la ejecución del proyecto.
El contratista recibe la solicitud para disponer de los materiales producto de la demolición de concretos, por lo cual interventoría solicita verificación de reubicación de estos materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe ya se cuenta con el permiso de ocupación de cauces emitida por Corpoamazonía.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por el contratista

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe la interventoría recibe el documento PAGA, se realiza comite ambiental con el profesional ambiental del contratista para apoyo del PAGA, en acuerdo con el profesional ambiental se deja en comite de reunion ambiental hacer mesas d e trabajo para adelantos relacionados con el PAGA, donde se contempla subsanar todo en el menor tiempo posible. Del PAGA, se da en aprobacion las ficha s de manejo aprobados en oficio como respuesta el dia 19 de junio para dar seguimiento a las actividades descritas en ellas.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO (Frente de obra): Km 2,5 lote 7 M13

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe se radica ante interventoría el Acta de Radicación social con los respectivos anexos para ser remitido a la Subdirección de Sostenibilidad una vez se tengan los anexos ambientales.
A la fecha se encuentra vinculados 16 obreros de la zona.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0,0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0,0
AVALÚOS APROBADOS:	0,0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0,0

OBSERVACIONES:
Para el periodo de elaboración del informe no son necesarias las actividades prediales en el proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se continua con los ajustes al documento PAGA, estos se realizan mediante mesas de trabajo entre profesionales de cada área para poder adelantar y agilizar la entrega; se ha solicitado puntualmente al contratista realizar el informe de cartografía y todo lo tema sobre documentación, correspondiente a Proveedores de materiales pétreos y escombrera y residuos sólidos. por otro lado, se radica ante la Alcaldía Municipal el PMT nos encontramos a la espera de la aprobación; se realiza el debido acompañamiento a la reunión virtual desarrollada el día 28 de junio, con el propósito de hacer seguimiento y control a las actividades de ejecución del contrato de obra 3832, contando con la asistencia del Contratista y por su parte el equipo de interventoría, y se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA VIRTUAL N°16.
Se celebra en el campamento el comité presencial de obra, con el propósito de hacer seguimiento, acompañamiento y control a los compromisos adquiridos por el contratista en actividades propias de ejecución de contrato, se manifiestan las observaciones pertinentes por parte de interventoría de los profesionales Social, ambiental y residencia de obra, para lo cual se suscribe el ACTA DE COMITE DE OBRA 15, y se contó con la presencia del Ing residente de obra Gabriel Romero y su inspector SST Sharick , por parte de la interventoría, se encuentra el director Gabriel Albarracin, residente Javier Bastidas, profesional social Yesenia Lopez, ing ambiental Yurley Sandoval, inspector SST Stiven Sajami e inspector de interventoría Carlos Borraez.
Por parte del contratista aún no se remite el primer informe ambiental, ya se ha realizado la solicitud en comités de seguimiento, para que logren ponerse al día en informes y no se continúen con atrasos.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades:
- El viernes 21 de junio, se retiran formaletas y se continua con las excavaciones de los caisson tercera linea
- El sábado 22 de junio, se realiza capacitación ambiental, tema de referencia recursos hídricos y manejo de fauna y flora. Continúan labores de excavación para cada zona, tanto el tramo de entrada como el de salida en forma paralela
- El lunes 24 de junio, labores paralelas de excavación y fundición de anillos de protección para caissons, seguimiento de interventoría con de equipo topográfico acorde a diseños y planos.
- El martes 25 de junio, se continúan la excavación de la tercera linea de caissons, se realiza comité de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector sso . Por parte del equipo de interventoría se encuentra el director, el residente, profesional social, ing ambiental, inspector de

- El martes 23 de junio, se continuan la excavación de la tercera linea de caissons, se realiza comité de obra en presencia del equipo de construcción, el director de obra, su residente y su inspector SST. Por parte del equipo de interventoría se encuentra el director, el residente, profesional social, ing ambiental, inspector de interventoría e inspector SST. ACTA DE COMITÉ N° 15.
- El miércoles 26 de junio, se continua la excavación de la tercera linea de caissons, se funde los solados respectivos a cada caisson, figurado de hierro.
- El jueves 20 de junio, se inicia la tarea de amarrado de hierro en forma paralela estribo inicial y final de puente PR2+200

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la próxima semana se estima realizar:
- Realizar seguimiento y acompañamiento a las actividades de ejecución de obra sobre el PR2+0200 y los trabajos de inicio sobre el PR0+354
- Exigir el cumplimiento de los compromisos pactados sobre el comité de obra N°15 PRESENCIAL. y comite virtual de obra N°16

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente Vehicular PR2+0200, Excavación



Puente Vehicular PR2+0200, Reunión Ambiental



Puente Vehicular PR2+0200, Caissons



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones.



Puente Vehicular PR2+0200, Comité de Seguimiento



Puente Vehicular PR2+0200, Excavaciones y Fundición.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.



Puente Vehicular PR2+0200, Figurado de Acero.



Puente Vehicular PR2+0200, Anillos de caisson.



Puente Vehicular PR2+0200, Caissons.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el periodo de la semana No. 17 la interventoría continua con el proceso de vigilancia y control técnico, administrativo y financiero al desempeño de las actividades de ejecución de obra adelantadas por el contratista, acompañamiento continuo con el contratista para la elaboración de las actividades de reprogramación al Programa de Inversión, flujo de caja y programación de obra
Atención a solicitudes y requerimientos de la entidad de reuniones presenciales y virtuales para el seguimiento del proyecto
Realizar el seguimiento continuo a los compromisos adquiridos por el contratista y control a la ejecución de actividades planteadas por el contratista como plan de acción que disminuya el retraso en ejecución de obra reflejando aumento al porcentaje de avance.
Realizar el seguimiento continuo al proceso de respuesta, a los compromisos adquiridos por el contratista para atender de forma inmediata las observaciones del PMT y Documento PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
Matrícula Profesional No.: 2520254688 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este periodo no se ha trabajado con maquinaria de obra debido a que las excavaciones de cimentación (caissons) se deben realizar en forma manual sin embargo se ha sugerido al contratista la búsqueda de maquinaria, escasa en zona para terminar los trabajos de demolición sobre la estructura existen en el PR02+200.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATO No. 3832 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	N/A	N/A
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	N/A	N/A
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	N/A	N/A
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	N/A	N/A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
Para el presente informe no se ha trabajado con maquinaria de obra debido a que las excavaciones de cimentación se vienen realizando de manera manual, sin embargo, el contratista manifiesta, que realizara la gestión pertinente para conseguir la maquinaria para los casos puntuales de demolición, excavación y movimiento de material.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GABRIEL HUMBERTO ROMERO HERNANDEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202-285282 BYC

Firma
Nombre: JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 522022177829 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Durante este periodo la interventoría ha realizado el seguimiento respectivo al personal en obra contratado por el contratista para que cumpla con las afiliaciones a salud, riesgos y aportes de pensiones respectivos con las exigencias del profesional de campo de interventoría de seguridad y salud en el trabajo SST, para exigir la elaboración y su posterior cumplimiento del plan de gestión con el fin de prevenir accidentes y garantizar un ambiente laboras seguro.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 3832 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO, 2024 **PROYECTO:** "CONSTRUCCIÓNDEPUENTESVEHICULARESENLOSPR0+0354YPR2+0200ENATENCIÓNALAEMERGENCIA DELAVÍALETICIA–TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAFAMAZ

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	VARGAS VILLAMARIN EDUAR ARTURO	1003967150	OBRERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.500.000,00	$ 104.400	5	Famisanar EPS	77890077	$ 60.000	Porvenir	77890077	$ 240.000	$ 104.400			
3	VILLAMARIN VEGA RAFAEL ADRIAN	1077920795	OFICIAL	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.500.000,00	$ 104.400	5	Sanitas EPS	77890077	$ 60.000	Porvenir	77890077	$ 240.000	$ 104.400			
5	ESCOBEDO LEON ZHARICK CAROLINA	1121198515	SST	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.500.000,00	$ 104.400	5	Nueva EPS	77890077	$ 60.000	Colpensiones	77890077	$ 240.000	$ 104.400			
7	MURAYARI SANCHEZ JOSUE	1121200612	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
8	OLIVEIRA DA SILVA MAYER	1121208371	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Entidad Promotora de Salud Mallamas	77890077	$ 52.000	Colpensiones	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
9	RUFINO PARENTE ERNEY	1121208914	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Nueva EPS	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
10	TAMANI ENOCAISE SERGIO CARLOS	1121212950	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 87.500	5	Sanitas EPS	77890077	$ 50.300	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 87.500			
12	PURICHO PINEDA VILI ERMAN	1122270339	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Sanitas EPS	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
13	LEON RAYA JOSE DAVID	1131534268	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Sanitas EPS	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
14	CAHUACHE ZENON FABIAN LUIS	1131534401	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Sanitas EPS	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
15	LORENZO FERNANDEZ JAINOBEL	15876660	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Sanitas EPS	77890077	$ 52.000	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
16	ROJAS ESCOBEDO DANI DANIEL	15878875	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 72.400	5	Nueva EPS	77890077	$ 46.800	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 72.400			
17	LEON MARCASUA JORGE DAVID	15889427	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 90.500	5	Nueva EPS	77890077	$ 52.000	Colpensiones	77890077	$ 208.000	$ 90.500			
18	SUMAETA BARDALES ERNESTO	6566796	OBRERO	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.300.000,00	$ 87.500	5	Nueva EPS	77890077	$ 50.300	Porvenir	77890077	$ 208.000	$ 87.500			
19	ZEA MESA EPIFANIO	79604707	OFICIAL	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.500.000,00	$ 104.400	5	Nueva EPS	77890077	$ 60.000	Porvenir	77890077	$ 240.000	$ 104.400			
20	BARRERA ESPINOSA FABIAN ALEXANDER	79616244	MAESTRO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 1.500.000,00	$ 104.400	5	EPS Sura	77890077	$ 60.000	Porvenir	77890077	$ 240.000	$ 104.400			
21	ROMERO HERNANDEZ GABRIEL HUMBERTO	1049626962	RESIDENTE	$ 4.000.000,00			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 4.000.000,00	$ 278.400	5	Sanitas EPS	77890077	$ 160.000	Porvenir	77890077	$ 640.000	$ 160.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/07/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Firma
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901760613-3	CONSORCIO PUENTES IPV	KR 68G#79-73	3144142736	puentes.ipv@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		AMAZONAS	LETICIA		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					17	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78503128	$7.953.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	220.000	0		0		0	1	200	0	220.200	2
EPS010	EPS Sura	800088702-2	60.000	0		0		0	1	100	0	60.100	1
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	60.000	0		0		0	1	100	0	60.100	1
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	157.100	0		0		0	1	200	0	157.300	3
EPS041	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	900156264-2	164.000	0		0		0	1	200	0	164.200	3
EPSIC5	Entidad Promotora de Salud Mallamas	837000084-5	362.300	0		0		0	1	300	0	362.600	7

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	640.000	0	0	0	0	1	500	0	640.500	1
230301	Porvenir	800224808-8	2.832.200	0	0	0	0	1	2.200	0	2.834.400	13
25-14	Colpensiones	900336004-7	656.000	0	0	0	0	1	500	0	656.500	3

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	1.771.800				1.771.800	1	1.400	1.773.200			17.718	1.773.200	17

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF65	Cafamaz - Amazonas	800003122-6	1.023.400	1	800	1.024.200	17

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901760613-3	CONSORCIO PUENTES IPV		KR 68G#79-73	3144142736	puentes.ipv@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c			AMAZONAS	LETICIA		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					17	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78503128	$7.953.300	

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	1	0	0	0
ICBF				
0	1	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	6	1.023.400	1.024.500
Pensión	3	4.128.200	4.131.400
Riesgos Laborales	1	1.771.800	1.773.200
CCF	1	1.023.400	1.024.200
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	11	7.946.800	7.953.300

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
NI	901760613-3	CONSORCIO PUENTES IPV		KR 68G#79-73	3144142736	puentes.ipv@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	
ÚNICA	B – menos de 200 c			AMAZONAS	LETICIA	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					17	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78503128	$7.953.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estudiante**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	1003967158	VARGAS VILLAMARIN EDUAR ARTURO	1	0			S																	230301	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS017	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF65	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
2	CC	1077920795	VILLAMARIN VEGA RAFAEL ADRIAN	1	0			S																	230301	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS005	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF65	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
3	CC	1121198515	ESCOBEDO LEON ZHARICK CAROLINA	1	0			S	X																25-14	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS041	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF65	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
4	CC	1121200612	MURAYARI SANCHEZ JOSUE	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
5	CC	1121208371	OLIVEIRA DA SILVA MAYER	1	0			S																	25-14	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
6	CC	1121208914	RUFINO PARENTE ERNEY	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS041	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
7	CC	1122270339	PURICHO PINEDA VILI ERMAN	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
8	CC	1131534268	LEON RAYA JOSE DAVID	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
9	CC	1131534401	CAHUACHE ZENON FABIAN LUIS	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
10	CC	15876660	LORENZO FERNANDEZ JAINOBEL	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPSIC5	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
11	CC	15878875	ROJAS ESCOBEDO DANI DANIEL	1	0			S																	230301	1.040.000	166.400	0	0	0	0	EPS037	1.040.000	41.600	14-11	1.040.000	5	72.400	CCF65	1.040.000	41.600	0	0	0	0	0
12	CC	15878875	ROJAS ESCOBEDO DANI DANIEL	1	0			S										X							230301	130.000	20.800	0	0	0	0	EPS037	130.000	5.200	14-11	130.000	5	0	CCF65	130.000	5.200	0	0	0	0	0
13	CC	15878875	ROJAS ESCOBEDO DANI DANIEL	1	0			S									X								230301	130.000	20.800	0	0	0	0	EPS037	130.000	0	14-11	130.000	5	0	CCF65	130.000	0	0	0	0	0	0
14	CC	15889427	LEON MARICAGUA JORGE DAVID	1	0			S																	25-14	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS041	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF65	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
15	CC	6566796	SUMAETA BARDALES ERNESTO	1	0			S																	230301	1.256.667	201.100	0	0	0	0	EPS037	1.256.667	50.300	14-11	1.256.667	5	87.500	CCF65	1.256.667	50.300	0	0	0	0	0
16	CC	6566796	SUMAETA BARDALES ERNESTO	1	0			S										X							230301	43.334	7.000	0	0	0	0	EPS037	43.334	0	14-11	43.334	5	0	CCF65	43.334	0	0	0	0	0	0
17	CC	79604707	ZEA MESA EPIFANIO	1	0			S																	230301	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS037	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF65	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
18	CC	79616244	BARRERA ESPINOSA FABIAN ALEXANDER	1	0			S																	230301	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS010	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF65	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
19	CC	1049626962	ROMERO HERNANDEZ GABRIEL HUMBERTO	1	0			S	X																230201	4.000.000	640.000	0	0	0	0	EPS005	4.000.000	160.000	14-11	4.000.000	5	278.400	CCF65	4.000.000	160.000	0	0	0	0	0
20	CC	1121212950	TAMANI ENOCAISE SERGIO CARLOS	1	0			S																	230301	1.256.667	201.100	0	0	0	0	EPSIC5	1.256.667	50.300	14-11	1.256.667	5	87.500	CCF65	1.256.667	50.300	0	0	0	0	0
21	CC	1121212950	TAMANI ENOCAISE SERGIO CARLOS	1	0			S									X								230301	43.334	7.000	0	0	0	0	EPSIC5	43.334	0	14-11	43.334	5	0	CCF65	43.334	0	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

Durante este periodo se realiza el respectivo seguimiento al programa de inversión de obra, y flujo de caja con el fin de corroborar el cumplimiento de las actividades y la correcta utilización de los recursos, para ellos se ha exigido al contratista la reprogramación del programa de inversión para su respectiva aprobación y posterior seguimiento al presupuesto establecido.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 3832 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1182623	C-2402-0600-13-0-2402119-02	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 4.112.931.157.00	0.00
			TOTAL			$ 4.112.931.157.00	0.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.112.931.157.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
	ANTICIPO		$ 1.910.985.854.00	0.00	$ 1.910.985.854.00	0.00	$ 1.910.985.854.00	$ 1.910.985.854.00	1182623 - 2023	$ 2.201.945.303.00	0.00				
1	OBRA	Dic 2023	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	$ 1.910.985.854.00	1182623 - 2023	$ 2.201.945.303.00	0.00				
2	OBRA	Mar 2024	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	$ 1.910.985.854.00	1182623 - 2023	$ 2.201.945.303.00	0.00				
3	OBRA	Abr 2024	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	$ 1.910.985.854.00	1182623 - 2023	$ 2.201.945.303.00	0.00				
4	OBRA	May 2024	$ 58.961.715.04	0.00	$ 58.961.715.04	$ 29.480.857.52	$ 29.480.857.52	$ 1.881.504.996.48	1182623 - 2023	$ 2.172.464.445.48	$ 4.053.969.441.96				
TOTALES			**$ 58.961.715.04**	**0.00**	**$ 58.961.715.04**	**$ 29.480.857.52**	**$ 29.480.857.52**	**$ 1.881.504.996.48**		**$ 2.172.464.445.48**	**$ 4.053.969.441.96**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* TOTAL BASICO DE OBRAS	$ 58.961.715.04	0.00	**$ 58.961.715.04**
* PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
* PROVISIÓN PARA AJUSTES			
* PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA			
* REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL	0.00	N/A	**0.00**
* GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 58.961.715.04		**$ 58.961.715.04**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Firma
Nombre: PEDRO JOSÉ CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado General del Tiempo

Durante el actual periodo se realiza el seguimiento al estado del clima y sus aportes significativos, resaltando periodos cortos de gran pluviosidad y extremadamente calurosos propios de la zona amazónica.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 3832 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS IPCC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	20	24	19	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	701
Lluvias moderadas						5																									5
Lluvias intensas											4		5				2										3				14
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

N/A

Firma
Nombre: GABRIEL HUMBERTO ROMERO HERNANDEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202-285282 BYC

Firma
Nombre: JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 522022-177829 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

No aplica para este periodo, debido a que no se han iniciado actividades de fundición de elementos estructurales.

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 06 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

FECHA DE INICIO: 12/12/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.112.931.157,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.112.931.157,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 411.293.115,70	10	10	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.056.465.578,50	10	10	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 822.586.231,40	10	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.233.879.347,10	10	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.233.879.347,10	10	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101427528

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 29/11/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 464.000.000,00	10	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101220538 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 29/11/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 411.293.115,70	10	10	2023	12/09/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.056.465.578,50	10	10	2023	12/09/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 822.586.231,40	10	10	2023	12	3	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101427528

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 1

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 464.000.000,00	10	10	2023	12	3	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101220538 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** 2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 411.293.115,70	10	10	2023	12/09/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.056.465.578,50	10	10	2023	12/09/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 822.586.231,40	10	10	2023	12	3	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101427528

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:** 2

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 464.000.000,00	10	10	2023	12	3	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101220538 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** 2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 411.293.115,70	10	10	2023	22/09/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.056.465.578,50	10	10	2023	22/09/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 822.586.231,40	10	10	2023	22	3	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101427528

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** 2

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 464.000.000,00	10	10	2023	22	3	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101220538 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 411.293.115,70	10	10	2023	22/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.056.465.578,50	10	10	2023	22/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 822.586.231,40	10	10	2023	22	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.233.879.347,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101427528

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 464.000.000,00	10	10	2023	22	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101220538 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

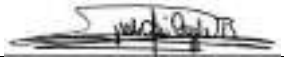
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma 

Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101427528**	**0**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	**10**	**2023**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**12**	**2028**	**23:59**	**EMISION ORIGINAL**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PUENTES IPV	**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:
CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO
CL 25 G NRO. 73 B - 90		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCIN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.
LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL CONVENIDAS
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTENDERAN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**10/10/2023**	**30/06/2024**	**$411,293,115.70**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**10/10/2023**	**30/06/2024**	**$2,056,465,578.50**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**10/10/2023**	**31/12/2026**	**$822,586,231.40**
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **33,584,054.00	$ ******25,000.00	$ ***6,385,720.00	$ ********39,994,775.00	$ ****5,758,103,619.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

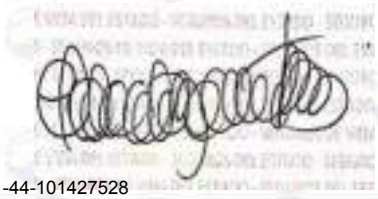
NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101427528, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 13 días del mes de OCTUBRE de 2023



21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101427528**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
16	**11**	**2023**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**12**	**2028**	**23:59**	**ANEXO NO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO PUENTES IPV	**NIT: 901.760.613-3**	CR 68 G NRO. 79 - 73	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**NIT: 800.215.807-2**	CL 25 G NRO. 73 B - 90	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3770600

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCIN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.
LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL CONVENIDAS
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTENDERAN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**10/10/2023**	**30/06/2024**	**$411,293,115.70**	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**10/10/2023**	**30/06/2024**	**$2,056,465,578.50**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**10/10/2023**	**31/12/2026**	**$822,586,231.40**	
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA DE SEGUROS ACEPTA ACLARA Y RECONOCE :

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO; ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCION Y LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 3832 DEL 11 DE OCTUBRE DEL 2023 CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****5,758,103,619.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101427528	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
16	11	2023	10	10	2023	00:00	31	12	2028	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO
QUE LA VIGENCIA DE LA POLIZA INICIA VIGENCIA A PARTIR DEL 11 DE OCTUBRE DEL 2023 FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO PRINCIPAL NIMERO 3832 DEL 2023

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACIN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACION TOTAL DEL ANTICIPO.

LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCION, SU VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORIA.

LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES, SU VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE APROBACION DEFINITIVA DE LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES

LA CALIDAD DEL SERVICIO HACE REFERENCIA A LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

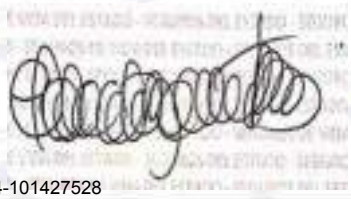
NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101427528, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 16 días del mes de NOVIEMBRE de 2023



21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-40-101220538**	**0**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	**10**	**2023**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**12**	**2023**	**23:59**	**EMISION ORIGINAL**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PUENTES IPV	**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 68 G NRO. 79 - 73	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 25 G NRO. 73 B - 90	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 - 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D001, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

ASEGURADOS CONSORCIO PUENTES IPV NIT 901760613 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072
BENEFICIARIOS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072 TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**

ACLARACIONES

. .

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****260,602.00	$ *******3,000.00	$ ******50,084.00	$ **********313,687.00	$ ******464,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	10	2023	10	10	2023	00:00	31	12	2023	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PUENTES IPV — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73 — **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — **TELÉFONO:** 9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 — **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — **TELÉFONO:** 3770600

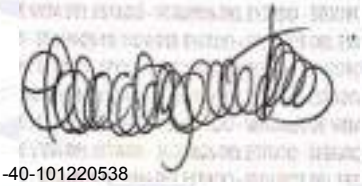
BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

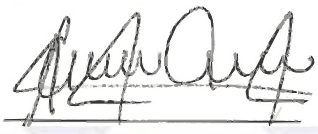
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.



21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General



FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	10	2023	10	10	2023	00:00	31	12	2023	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-40-101220538**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
16	**11**	**2023**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**12**	**2023**	**23:59**	**ANEXO NO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

ASEGURADOS CONSORCIO PUENTES IPV NIT 901760613 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072
BENEFICIARIOS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072 TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	

ACLARACIONES

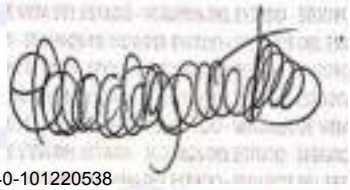
POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA DE SEGUROS ACEPTA ACLARA Y RECONOCE :

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO; ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCION Y LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 3832 DEL 11 DE OCTUBRE DEL 2023 CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******464,000,000.00	CONTADO

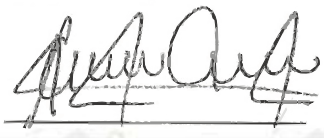
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.



21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General



FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
16	11	2023	10	10	2023	00:00	31	12	2023	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	IDENTIFICACIÓN	**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3770600

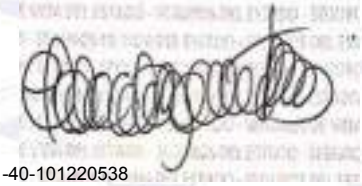
BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**31/12/2023**	**$464,000,000.00**	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

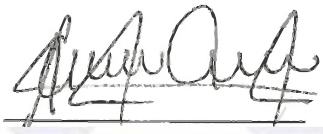
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.



21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General



FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
16	11	2023	10	10	2023	00:00	31	12	2023	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PUENTES IPV	**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 68 G NRO. 79 - 73	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 25 G NRO. 73 B - 90	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TEXTO ACLARATORIO
DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

QUE LA VIGENCIA DE LA POLIZA INICIA VIGENCIA A PARTIR DEL 11 DE OCTUBRE DEL 2023 FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO PRINCIPAL NIMERO 3832 DEL 2023

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACIN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACION TOTAL DEL ANTICIPO.

LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCION, SU VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORIA.

LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES, SU VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE APROBACION DEFINITIVA DE LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES

LA CALIDAD DEL SERVICIO HACE REFERENCIA A LA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES

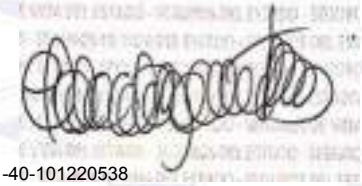
PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

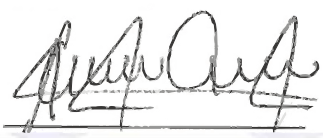
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.



21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General



FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101427528**	**4**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	**03**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**01**	**2029**	**23:59**	**ANEXO NO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PUENTES IPV	**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 68 G NRO. 79 - 73	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3770600

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCIN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.
LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL CONVENIDAS
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTENDERAN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**10/10/2023**	**12/09/2024**	**$411,293,115.70**	**$411,293,115.70**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**10/10/2023**	**12/09/2024**	**$2,056,465,578.50**	**$2,056,465,578.50**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**10/10/2023**	**12/03/2027**	**$822,586,231.40**	**$822,586,231.40**
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA VIGENCIA DE LA POLIZA SEGUN:

ACTA DE SUSPENSION 1 NUEVA FECHA FINAL 10-02-2024
ACTA DE SUSPENSION 2 NUEVA FECHA FINAL 12-03-2024 ACTA DE AMPLIACION NO. 1 A LA SUSPENSION NO. 2

LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS PERMANECEN EN LAS MISMAS CONDICIONES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****5,758,103,619.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101427528	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	03	2024	10	10	2023	00:00	31	01	2029	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3770600

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-40-101220538**	**4**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	**03**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**12**	**03**	**2024**	**23:59**	**ANEXO NO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

ASEGURADOS CONSORCIO PUENTES IPV NIT 901760613 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072
BENEFICIARIOS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072 TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN :

ACTA DE SUSPENSION 1 NUEVA FECHA FINAL 10-02-2024
ACTA DE SUSPENSION 2 NUEVA FECHA FINAL 12-03-2024ACTA DE AMPLIACIN NO. 1 A LA SUSPENSION NO. 2

SE AJUSTA VIGENCIA DE LA POLIZA.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******464,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	03	2024	10	10	2023	00:00	12	03	2024	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**12/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	03	2024	10	10	2023	00:00	12	03	2024	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101427528**	**5**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
20	**03**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**01**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3770600

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCIN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.
LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL CONVENIDAS
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTENDERAN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**10/10/2023**	**22/09/2024**	**$411,293,115.70**	**$411,293,115.70**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**10/10/2023**	**22/09/2024**	**$2,056,465,578.50**	**$2,056,465,578.50**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**10/10/2023**	**22/03/2027**	**$822,586,231.40**	**$822,586,231.40**
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE AMPLIACION 1 SUSPENSION 2 SE AJUSTA VIGENCIA DE LA POLIZA,

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA DE SEGUROS ACEPTA ACLARA Y RECONOCE ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 12/12/2023

LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS PERMANECEN EN LAS MISMAS CONDICIONES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****180,292.00	$ *******8,000.00	$ ******35,775.00	$ **********224,068.00	$ ****5,758,103,619.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101427528	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
20	03	2024	10	10	2023	00:00	31	01	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-40-101220538**	**5**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	**03**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**22**	**03**	**2024**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL **CONSORCIO PUENTES IPV** — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO 3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

ASEGURADOS CONSORCIO PUENTES IPV NIT 901760613 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072
BENEFICIARIOS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072 TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE AMPLIACION 1 SUSPENSION 2 SE AJUSTA VIGENCIA DE LA POLIZA,

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA DE SEGUROS ACEPTA ACLARA Y RECONOCE ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 12/12/2023

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******31,780.00	$ *******3,000.00	$ *******6,608.00	$ ***********41,389.00	$ ******464,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	03	2024	10	10	2023	00:00	22	03	2024	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/03/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	03	2024	10	10	2023	00:00	22	03	2024	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-44-101427528**	**6**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	**04**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**31**	**01**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3770600

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCIN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.
LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL CONVENIDAS
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTENDERAN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO INICIA CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**10/10/2023**	**22/01/2025**	**$411,293,115.70**	**$411,293,115.70**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**10/10/2023**	**22/01/2025**	**$2,056,465,578.50**	**$2,056,465,578.50**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**10/10/2023**	**22/07/2027**	**$822,586,231.40**	**$822,586,231.40**
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$1,233,879,347.10**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRORROGA No. 1 AL CONTRATO DE OBRA NO. 3832 DE 2023, SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA DESDE EL 23 DE MARZO DE 2024 AL 22 DE JULIO DE 2024.

LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS PERMANECEN EN LAS MISMAS CONDICIONES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***2,199,573.00	$ *******8,000.00	$ *****419,438.00	$ *********2,627,011.00	$ ****5,758,103,619.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101427528	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	04	2024	10	10	2023	00:00	31	01	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**
DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3770600

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-44-101427528

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**ANTIGUO COUNTRY**	**21**	**21-40-101220538**	**6**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	**04**	**2024**	**10**	**10**	**2023**	**00:00**	**22**	**07**	**2024**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL **CONSORCIO PUENTES IPV** — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO 3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO NUMERO 3832 DE 2023 CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA - TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

ASEGURADOS CONSORCIO PUENTES IPV NIT 901760613 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072
BENEFICIARIOS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS 8002158072 TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRORROGA EL PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 3832 DE 2023, DESDE EL 23 DE MARZO DE 2024 AL 22 DE JULIO DE 2024 SE AJUSTA VIGENCIA DE LA POLIZA.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****387,726.00	$ *******3,000.00	$ ******74,237.00	$ **********464,963.00	$ ******464,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
PREMIUM COLOMBIA LTDA ASESORES DE S	52857	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	04	2024	10	10	2023	00:00	22	07	2024	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PUENTES IPV — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN: CR 68 G NRO. 79 - 73 — **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — **TELÉFONO:** 9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN: CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL — **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — **TELÉFONO:** 3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**10/10/2023**	**22/07/2024**	**$464,000,000.00**	**$464,000,000.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101220538	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	04	2024	10	10	2023	00:00	22	07	2024	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES IPV		**NIT: 901.760.613-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CR 68 G NRO. 79 - 73		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		9239194

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 25 G NRO. 73 B - 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3770600

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CARDOZO CARDOZO RENAN	19363096	10.00
CARDOZO CARDOZO OMAR AUGUSTO	79500666-8	80.00
INGENIERIA DE PUENTES Y VIAS S.A.S	900544356-6	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

21-40-101220538

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

FECHA DE INICIO: 12/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4209 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **dic-23**

OBSERVACIONES:

Durante el presente informe, se continua esperando respuesta a las observaciones remitidas al contratista mediante el comunicado OF-INT-4209-075_Remisión de Observaciones al Plan de Calidad con fecha del 15 de mayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se han presentado auditorias.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

Durante el periodo se encuentra en ajuste por parte del contratista.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N/A

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N/A

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se han presentado reportes de no conformidades.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N/A **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N/A

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N/A

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N/A

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se han presentado quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 3 =	N/A	N/A
IG4: Índice de gestión 4 =	N/A	N/A
IG5: Índice de gestión 5 =	N/A	N/A
IGn: Índice de gestión n =	N/A	N/A

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Durante el periodo se encuentra en rajuste el plan de calidad por parte del contratista, por ende no se discriminan índices de gestión.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se presenta calibración de equipos, inspección, medición y ensayo.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Firma
Nombre: NANCY AIDE CAPURRO VASCO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228150540 CND

Firma
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la Inversión del Anticipo**

Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1 de 1 1
		PÁGINA	

FECHA: 25/04/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC
(Indicar número y año)

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO	143.323.939,05	143.323.939,05			286.647.878,10	15%
2	MATERIALES	668.845.048,90	668.845.048,90			1.337.690.097,80	70%
3	TRANSPORTES	47.774.646,35	47.774.646,35			95.549.292,70	5%
4	PAGO DE PERSONAL HONARARIOS SALARIOS Y PRESTACIONES	95.549.292,70	95.549.292,70			191.098.585,40	10%
5							
N							
TOTAL		955.492.927,00	955.492.927,00	-	-	1.910.985.854,00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Firma:
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 26/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2 **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 3858 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. FA-6228 FIDEICOMISO ANTICIPO LETICIA **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCIÓN SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 040-0000860-7 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: 40 - CENTRO 93
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.910.985.854,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CUENTA DE COBRO	001/2024	25-jun-24	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 95.549.292,70	4	PAGO DE PERSONAL,
FACTURA DE VENTA	FEAG 7723	20-may-24	GROUP AQ SAS	$ 900.000,00	2	MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FEAG 8227	20-jun-24	GROUP AQ SAS	$ 83.762.250,00	2	MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FEAQ 8257	24-jun-24	GROUP AQ SAS	$ 34.105.500,00	2	MATERIALES
FACTURA DE VENTA	LOCI-60	14-jun-24	LOCINGPRO SAS	$ 57.000.000,00	4	PAGO DE PERSONAL,
CUENTA DE COBRO	No. 023	27-jun-24	DAHUSA SAS	$ 128.000.000,00	2	MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

$ 118.767.750,00

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 286.647.878,10	$ -	$ -	$ -	$ 286.647.878,10
2	MATERIALES	$ 1.337.690.097,80	$ 250.000.000,00	$ 246.767.750,00	$ 496.767.750,00	$ 840.922.347,80
3	TRANSPORTE	$ 95.549.292,70	$ -	$ -	$ -	$ 95.549.292,70
4	PAGO DE PERSONAL, HONORARIOS, SALARIOS Y PRESTACIONES	$ 191.098.585,40	$ -	$ 152.549.292,70	$ 152.549.292,70	$ 38.549.292,70
	TOTALES	$ 1.910.985.854,00	$ 250.000.000,00	$ 399.317.042,70	$ 649.317.042,70	$ 1.261.668.811,30

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (MAYO) : $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
					$ -

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Firma:
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento Programa de Obra**

Para el periodo del presente informe, se da seguimiento a las actividades de obra como la excavación manual para la construcción de caissons, se realiza seguimiento al documento PAGA y al PMT presentado por el contratista.

Para el 30 de junio de 2024, se registran los siguientes datos:

Obra programada:	64.29%
Obra ejecutada:	10.49%
Atraso de obra:	52.27%

Se evidencia un gran porcentaje de atraso en la ejecución de la obra, por lo cual se solicita plan de acción para disminuir este porcentaje; cabe mencionar que el atraso se ha presentado, entre otras circunstancias, por la dificultad de disponibilidad de maquinaria y material en la zona debido a las complicadas condiciones climáticas presentadas en la región.

- **Seguimiento Programa de inversiones.**

Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	12/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PROGRAMA DE INVERSIONES (1)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 3602 DE 2023

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0220 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VIA LETICIA – TARAPACA, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES 057

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3004 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 2023

PLAZO INICIAL: 11/12/2023 .
(En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 13/12/2023 .
(Incluye suspensiones, indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 20/02/2024
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4.112.931.157,00
(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 4.112.931.157,00

PLAZO ACUMULADO: 31/12/2023 .
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/03/2024 .
(Incluyendo las suspensiones, indicar día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 20/03/2024 .
(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Diciembre 12, 2023 - Diciembre 25, 2023	Diciembre 26, 2023 - Febrero 05, 2024	Febrero 07 - Marzo 17, 2024	Marzo 18 - Marzo 31, 2024	Abril 01 - Abril 30, 2024	Mayo 01 - Mayo 31, 2024	Junio 01 - Junio 30, 2024	Julio 01 - Julio 22, 2024	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...	
Demolición de Estructuras	$ 57.930.900,00	1,69%		% P					1,69%						100%
	$ 57.930.900,00	1,69%		$ P					$57.930.900						
				% E											
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	$ 10.104.696,00	0,29%		% P					0,29%						
	$ 10.104.696,00	0,29%		$ P					$10.104.696						
				$ E											
				% E											
Geomalla de Refuerzo tipo Uniaxial para terraplenes reforzados con geosinteticos	$ 125.421.244,00	3,66%		% P					1,83%	1,83%					
	$ 125.421.244,00	3,66%		$ P					$62.710.622	$62.710.622					
				$ E											
				% E											
Mejoramiento de la subrasante con adición de Materiales	$ 3.047.448,00	0,09%		% P					0,04%	0,04%					
	$ 3.047.448,00	0,09%		$ P					$1.523.724	$1.523.724					
				$ E											
				% E											
Excavación sin Clasificar de Préstamos	$ 16.034.075,00	0,47%		% P					0,23%	0,23%					
	$ 16.034.075,00	0,47%		$ P					$8.017.038	$8.017.038					5%
				$ E											
				% E											
Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	$ 5.755.853,00	0,17%		% P						0,17%					
	$ 5.755.853,00	0,17%		$ P						$5.755.853					
				$ E											
				% E											
Conformación de la Calzada existente	$ 4.529.850,00	0,13%		% P						0,13%					
	$ 4.529.850,00	0,13%		$ P						$4.529.850					
				$ E											
				% E											
Base Granular estabilizada con cemento (No incluye el suministro del cemento)	$ 706.486.050,00	20,60%		% P						20,60%					
	$ 706.486.050,00	20,60%		$ P						$706.486.050					
				$ E											
				% E											
Cemento hidráulico para capa tratada con cemento	$ 367.848.000,00	10,72%		% P						5,36%	5,36%				
	$ 367.848.000,00	10,72%		$ P						$183.924.000	$183.924.000				########
				$ E											
				% E											
Pavimento de Concreto Hidráulico-NT2	$ 173.425.560,00	5,06%		% P							2,53%	2,53%			
	$ 173.425.560,00	5,06%		$ P							$86.712.780	$86.712.780			
				$ E											
				% E											
Excavaciones varias sin clasificar	$ 60.255.828,00	1,76%		% P					0,88%	0,88%					
	$ 60.255.828,00	1,76%		$ P					$30.127.914	$30.127.914					
				$ E											
				% E											
Relleno para estructuras con material de la excavación	$ 5.505.290,00	0,16%		% P					0,08%	0,08%					
	$ 5.505.290,00	0,16%		$ P					$2.752.645	$2.752.645					
				$ E											
				% E											
Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc>28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	$ 101.951.976,00	2,97%		% P					2,97%						
	$ 101.951.976,00	2,97%		$ P					$101.951.976						
				$ E											
				% E											
Tablestacado en madera	$ 103.428.333,00	3,02%		% P					1,51%	1,51%					
	$ 103.428.333,00	3,02%		$ P					$51.714.167	$51.714.167					
				$ E											
				% E											
Concreto resistencia f'c 21 Mpa (D)	$ 295.180.304,00	8,61%		% P					4,30%	4,30%					
	$ 295.180.304,00	8,61%		$ P					$147.590.152	$147.590.152					
				$ E											
				% E											
Concreto resistencia f'c 28 Mpa ©	$ 373.212.060,00	10,88%		% P						10,88%					
	$ 373.212.060,00	10,88%		$ P						$373.212.060					
				$ E											
				% E											
Concreto resistencia f'c 14 Mpa (F)	$ 40.970.000,00	1,19%		% P					1,19%						
	$ 40.970.000,00	1,19%		$ P					$40.970.000						
				$ E											
				% E											########
Baranda en Concreto de 28MPa	$ 10.222.254,00	0,30%		% P							0,15%	0,15%			
	$ 10.222.254,00	0,30%		$ P							$5.111.127	$5.111.127			
				$ E											
				% E											
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 352.312.373,00	10,27%		% P					3,42%	3,42%	3,42%				
	$ 352.312.373,00	10,27%		$ P					$117.437.458	$117.437.458	$117.437.458				
				$ E											
				% E											
Tubería de plástico tipo ASTM F 794, norma NTC-5055 de diámetro 900 mm	$ 56.133.766,00	1,64%		% P						1,64%					
	$ 56.133.766,00	1,64%		$ P						$56.133.766					
				$ E											
				% E											
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 55.832.960,00	1,63%		% P							1,63%				
	$ 55.832.960,00	1,63%		$ P							$55.832.960				
				$ E											
				% E											
Bordillo en concreto vaciado in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 10.728.000,00	0,31%		% P							0,31%				
	$ 10.728.000,00	0,31%		$ P							$10.728.000				
				$ E											
				% E											
Geotextil tipo NT con resistencia a la tensión GRAB mínima de 700N aproximados	$ 6.303.200,00	0,18%		% P					0,06%	0,06%	0,06%				
	$ 6.303.200,00	0,18%		$ P					$2.101.067	$2.101.067	$2.101.067				
				$ E											
				% E											
Material Granular drenante	$ 22.831.850,00	0,67%		% P						0,33%	0,33%				
	$ 22.831.850,00	0,67%		$ P						$11.415.925	$11.415.925				
				$ E											
				% E											
Dren Horizontal de Longitud menor o igual a 20m	$ 7.311.070,00	0,21%		% P							0,21%				
	$ 7.311.070,00	0,21%		$ P							$7.311.070				
				$ E											
				% E											
Geotextil de Refuerzo tipo tejido para muros de tierra estabilizada mecanicamente con geosinteticos	$ 138.434.400,00	4,04%		% P					1,35%	1,35%	1,35%				
	$ 138.434.400,00	4,04%		$ P					$46.144.800	$46.144.800	$46.144.800				########
				$ E											
				% E											
Material Granular tipo MGTC para muros de tierra estabilizada mecánicamente con Geosintéticos (no incluye suministro del cemento)	$ 165.787.200,00	4,83%		% P					1,61%	1,61%	1,61%				
	$ 165.787.200,00	4,83%		$ P					$55.262.400	$55.262.400	$55.262.400				
				$ E											
				% E											
Linea de demarcación con pintura en frío	$ 853.452,00	0,02%		% P							0,02%				
	$ 853.452,00	0,02%		$ P							$853.452				
				$ E											
				% E											
Señal vertical de tránsito tipo SR SP y/o SI tablero en lámina con lamina retroreflectiva tipo IV (75x75cm)	$ 11.377.024,00	0,33%		% P							0,33%				
	$ 11.377.024,00	0,33%		$ P							$11.377.024				
				$ E											
				% E											
Defensa metálica	$ 12.844.120,00	0,37%		% P							0,37%				
	$ 12.844.120,00	0,37%		$ P							$12.844.120				
				$ E											
				% E											
Protección de taludes con bloques de cesped	$ 5.805.520,00	0,17%		% P							0,17%				
	$ 5.805.520,00	0,17%		$ P							$5.805.520				
				$ E											
				% E											
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 42.439.000,00	1,24%		% P					0,41%	0,41%	0,21%	0,21%			
	$ 42.439.000,00	1,24%		$ P					$14.146.333	$14.146.333	$7.073.167	$7.073.167			
				$ E											
				% E											
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (K)	$ 80.000.000,00	2,33%		% P	0,78%			1,55%							
				$ P	$26.666.667			$53.333.333							
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0,00%		% P											########
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.430.303.656,00**	**100%**													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.430.303.656,00**	**100%**													

SUSPENSIÓN No. 1

SUSPENSIÓN No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,78%	0,00%	0,00%	1,55%	21,88%	54,83%	18,07%	2,88%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 26.666.666,67	$ -	$ -	$ 53.333.333,33	$ 750.485.890,67	$ 1.880.985.822,67	$ 619.934.869,00	$ 98.897.073,67		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,78%	0,78%	0,78%	2,33%	24,21%	79,04%	97,12%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 26.666.666,67	$ 26.666.666,67	$ 26.666.666,67	$ 80.000.000,00	$ 830.485.890,67	$ 2.711.471.713,33	$ 3.331.406.582,33	$ 3.430.303.656,00		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 160.625.702,00	$ -	%
	$ 160.625.702,00		
*PROVISION PARA AJUSTES	$ 211.042.350,00	$ -	%
	$ 211.042.350,00		
*PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 100.000.000,00	$ -	%
	$ 100.000.000,00		
*GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL	$ 210.958.449,00	$ -	%
	$ 210.958.449,00		
	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 682.627.501,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 682.627.501,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.112.931.157,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 4.112.931.157,00**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-23176 CND

Aprueba Firma
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPTVC

Aprueba Firma
Nombre: PATRICIA INÉS MORALES PADRÓN
Subdirectora de Vías Regionales INVIAS (E)
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENA
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Revisó Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Revisó Firma
Nombre: IVAN DARIO GAMBOA CIFUENTES
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	03/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** abr-2024 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 80.000.000,00

SEGUIMIENTO No. 1 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 3832 DE 2024

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

PLAZO INICIAL: 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 4 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.112.931.157,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 4.112.931.157,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Diciembre 12, 2023 - Diciembre 25, 2023	Diciembre 26, 2023 - Febrero 05, 2024	Febrero 07 - Marzo 17, 2024	Marzo 18 - Marzo 31, 2024	Abril 01 - Abril 30, 2024	Mayo 01 - Mayo 31, 2024	Junio 01 - Junio 30, 2024	Julio 01 - Julio 22, 2024	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
Demolición de Estructuras	$57.930.900	1,69%		% P					1,69%					
	$57.930.900	1,69%		$ P					$57.930.900					
				$ E										
				% E										
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	$10.104.696	0,29%		% P					0,29%					
	$10.104.696	0,29%		$ P					$10.104.696					
				$ E										
				% E										
Geomalla de Refuerzo tipo Uniaxial para terraplenes reforzados con geosintéticos	$125.421.244	3,66%		% P					1,83%	1,83%				
	$125.421.244	3,66%		$ P					$62.710.622	$62.710.622				
				$ E										
				% E										
Mejoramiento de la subrasante con adición de Materiales	$3.047.448	0,09%		% P					0,04%	0,04%				
	$3.047.448	0,09%		$ P					$1.523.724	$1.523.724				
				$ E										
				% E										
Excavación sin Clasificar de Préstamos	$16.034.075	0,47%		% P					0,23%	0,23%				
	$16.034.075	0,47%		$ P					$8.017.038	$8.017.038				
				$ E										
				% E										
Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	$5.755.853	0,17%		% P						0,17%				
	$5.755.853	0,17%		$ P						$5.755.853				
				$ E										
				% E										
Conformación de la Calzada existente	$4.529.850	0,13%		% P						0,13%				
	$4.529.850	0,13%		$ P						$4.529.850				
				$ E										
				% E										
Base Granular estabilizada con cemento (No incluye el suministro del cemento)	$706.486.050	20,60%		% P						20,60%				
	$706.486.050	20,60%		$ P						$706.486.050				
				$ E										
				% E										75%
Cemento hidráulico para capa tratada con cemento	$367.848.000	10,72%		% P						5,36%	5,36%			
	$367.848.000	10,72%		$ P						$183.924.000	$183.924.000			
				$ E										
				% E										
Pavimento de Concreto Hidráulico-NT2	$173.425.560	5,06%		% P							2,53%	2,53%		
	$173.425.560	5,06%		$ P							$86.712.780	$86.712.780		
				$ E										
				% E										
Excavaciones varias sin clasificar	$60.255.828	1,76%		% P					0,88%	0,88%				
	$60.255.828	1,76%		$ P					$30.127.914	$30.127.914				
				$ E										
				% E										
Relleno para estructuras con material de la excavación	$5.505.290	0,16%		% P					0,08%	0,08%				
	$5.505.290	0,16%		$ P					$2.752.645	$2.752.645				
				$ E										
				% E										
Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase 1C=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	$101.951.976	2,97%		% P					2,97%					
	$101.951.976	2,97%		$ P					$101.951.976					
				$ E										
				% E										
Tablestacado en madera	$103.428.333	3,02%		% P					1,51%	1,51%				
	$103.428.333	3,02%		$ P					$51.714.167	$51.714.167				
				$ E										
				% E										
Concreto resistencia f'c 21 Mpa (D)	$295.180.304	8,61%		% P					4,30%	4,30%				
	$295.180.304	8,61%		$ P					$147.590.152	$147.590.152				
				$ E										
				% E										
Concreto resistencia f'c 28 Mpa (C)	$373.212.060	10,88%		% P						10,88%				
	$373.212.060	10,88%		$ P						$373.212.060				
				$ E										
				% E										
Concreto resistencia f'c 14 Mpa (F)	$40.970.000	1,19%		% P					1,19%					
	$40.970.000	1,19%		$ P					$40.970.000					
				$ E										
				% E										50%
Baranda en Concreto de 28MPa	$10.222.254	0,30%		% P							0,15%	0,15%		
	$10.222.254	0,30%		$ P							$5.111.127	$5.111.127		
				$ E										
				% E										
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$352.312.373	10,27%		% P					3,42%	3,42%	3,42%			
	$352.312.373	10,27%		$ P					$117.437.458	$117.437.458	$117.437.458			
				$ E										
				% E										
Tubería de plástico tipo ASTM F 794, norma NTC-5055 de diámetro 900 mm	$56.133.766	1,64%		% P						1,64%				
	$56.133.766	1,64%		$ P						$56.133.766				
				$ E										
				% E										
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$55.832.960	1,63%		% P							1,63%			
	$55.832.960	1,63%		$ P							$55.832.960			
				$ E										
				% E										
Bordillo en concreto vaciado in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$10.728.000	0,31%		% P							0,31%			
	$10.728.000	0,31%		$ P							$10.728.000			
				$ E										
				% E										
Geotextil tipo NT con resistencia a la tensión GRAB mínima de 700N aproximados	$6.303.200	0,18%		% P					0,06%	0,06%	0,06%			
	$6.303.200	0,18%		$ P					$2.101.067	$2.101.067	$2.101.067			
				$ E										
				% E										
Material Granular drenante	$22.831.850	0,67%		% P						0,33%	0,33%			
	$22.831.850	0,67%		$ P						$11.415.925	$11.415.925			
				$ E										
				% E										
Dren Horizontal de Longitud menor o igual a 20m	$7.311.070	0,21%		% P							0,21%			
	$7.311.070	0,21%		$ P							$7.311.070			
				$ E										
				% E										
Geotextil de Refuerzo tipo tejido para muros de tierra estabilizada mecanicamente con geosintéticos	$138.434.400	4,04%		% P					1,35%	1,35%	1,35%			
	$138.434.400	4,04%		$ P					$46.144.800	$46.144.800	$46.144.800			
				$ E										
				% E										
Material Granular tipo MGTC para muros de tierra estabilizada mecánicamente con Geosintéticos (no incluye suministro del cemento)	$165.787.200	4,83%		% P					1,61%	1,61%	1,61%			
	$165.787.200	4,83%		$ P					$55.262.400	$55.262.400	$55.262.400			
				$ E										
				% E										
Línea de demarcación con pintura en frío	$853.452	0,02%		% P							0,02%			
	$853.452	0,02%		$ P							$853.452			
				$ E										
				% E										
Señal vertical de tránsito tipo SR SP y/o SI tablero en lámina con lámina retroreflectiva tipo IV (75x75cm)	$11.377.024	0,33%		% P							0,33%			
	$11.377.024	0,33%		$ P							$11.377.024			
				$ E										
				% E										
Defensa metálica	$12.844.120	0,37%		% P							0,37%			
	$12.844.120	0,37%		$ P							$12.844.120			
				$ E										
				% E										
Protección de taludes con bloques de cesped	$5.805.520	0,17%		% P							0,17%			
	$5.805.520	0,17%		$ P							$5.805.520			
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$42.439.000	1,24%		% P					0,41%	0,41%	0,21%	0,21%		
	$42.439.000	1,24%		$ P					$14.146.333	$14.146.333	$7.073.167	$7.073.167		
				$ E										
				% E										
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL	$80.000.000	2,33%	2,33%	% P	0,78%			1,55%						
				$ P	$26.666.667			$53.333.333						
	$80.000.000	2,33%	$80.000.000	$ E	$26.666.667			$53.333.333						
				% E	0,78%			1,55%						
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%		% P										
	$0	0,00%		$ P										
				$ E										
				% E										0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.430.303.656,00	100%	2,33%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.430.303.656,00**	**100%**	**$80.000.000**											

SUSPENSIÓN No. 1

SUSPENSIÓN No. 2

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,78%	0,00%	0,00%	1,55%	21,88%	54,83%	18,07%	2,88%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 26.666.666,67	$ 0,00	$ 0,00	$ 53.333.333,33	$ 750.485.890,67	$ 1.880.985.822,67	$ 619.934.869,00	$ 98.897.073,67	$ 0,00	$ 0,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,78%	0,78%	0,78%	2,33%	24,21%	79,04%	97,12%	100,00%	100,00%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$26.666.667**	**$26.666.667**	**$26.666.667**	**$80.000.000**	**$830.485.891**	**$2.711.471.713**	**$3.331.406.582**	**$3.430.303.656**	**$3.430.303.656**	**$3.430.303.656**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,78%	0,00%	0,00%	1,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$26.666.667**	**$0**	**$0**	**$53.333.333**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,78%	0,78%	0,78%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$26.666.667**	**$26.666.667**	**$26.666.667**	**$80.000.000**	**$80.000.000**	**$80.000.000**	**$80.000.000**	**$80.000.000**	**$80.000.000**	**$80.000.000**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 160.625.702,00 $ 160.625.702,00	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 211.042.350,00 $ 211.042.350,00	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 100.000.000,00 $ 100.000.000,00	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL	$ 210.959.449,00 $ 210.959.449,00	$ -	%
	$ - $ -	$ -	%
	$ - $ -	$ -	%
	$ - $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 682.627.501,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 682.627.501,00		
VALOR INICIAL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.112.931.157,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 4.112.931.157,00**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-21076 CND

Aprueba Firma:
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CP/TVC

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Actas de Comité de Obra**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 04-06-2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reunión de seguimiento a los compromisos de las actas anteriores Nº 8, en forma presencial.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento a las actividades de obra
- Seguimiento y control a los compromisos del acta Nº 9 y Nº 8 esta última en forma presencial
- Observaciones y Recomendaciones

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA: 04-06-2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La reunión se lleva a cabo en el campamento de Obra puente PR 210200

Toma la palabra el Ing Javier Bastidas residente de Interventoría, para dar lectura a los compromisos adquiridos y sus cumplimientos de actividades propias de Obra a saber; la protección de temas concerniente al componente ambiental como lo es las excavaciones o material de Exc y su reubicación de los mismos el Ing Ronam Cordoza solicita un Tiempo para terminar el Tema de excavaciones y allí reubicarlo ya que este material le sirve para rellenos.

El Ing Gabriel Romero también se compromete a solucionar cuanto antes los puntos de hidratación y Puntos ecologicos y mayor interes al acondicionamiento de boxa en el transcurso de la semana.

Se sugiere al Contratista el equipo y elementos de protección personal por parte del Inspector SISO Estiven Sajome por lo que el contratista sugiere que entregará a la Interventoría un informe de entrega de estos elementos de P. P y de los horarios de sus trabajadores, pero que se de el tiempo de conseguirlos por fuera de Ciudad ya que por su ejecución a sido realmente difícil en la zona. de la misma manera el contratista se encuentra a la espera de la señalización para comenzar en el Pto PRO + 354 zona del Box coulvert

Tambien el inspector de Construcción de Interventoría, nuevamente recalca el seguimiento a la dosificación de materiales para concreto y verificar con los suministrados por el contratista, quien se compromete a entregar estos laboratorios, el mismo día de este informe.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 04-06-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cubrir el Material de Excavación	Martes 10 de Junio	Cons Puentes IPU
Retroalimentación del Material	Martes 10 de Junio	Cons Puentes IPU
Punto Ecologico e hidratación	Jueves 6 de Junio	Cons Puentes IPU
Acondicionamiento Baños	Jueves 6 de Junio	Cons Puentes IPU
Permiso de Uso de Bano	Jueves 6 de Junio	Cons Puentes IPU
Señalización	Martes 18 de Junio	Cons Puentes IPU
Documentación Mezclas y		Cons Puentes IPU
Elaboraciones de Materiales	Martes 4 de Junio	Cons Puentes IPU
Recomendaciones y Señalizaciones personal SISO	Lunes 24 de Junio	Cons Puentes IPU

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: 11/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Renan Cardozo	Director Obra	C. Puentes IPU	
Gabriel Ramirez	Residente Obra	C. Puentes IPU	
Yoenis Lopez	Prof Social	C. Interventoría IPCC	
Yurley Sandoval	Prof. Ambiental	C. Interventoría IPCC	
Marick Escobedo	SST	C Puentes IPV	
Steven Sayanné	SST	Consorcio IPCC	
Carlos A. Borges	Inspector de Obra	Consorcio IPCC	
Javier R. Bastidas	Residente de Inter	C Int. IPCC	
GABRIEL ALBARRACIN	DIRECTOR INTERVENTORIA	C. INTERVENTORIA IPCC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPSMN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 11-06-2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Dar seguimiento al componente Ambiental cubrir el material petreo para mezclas.
- Punto Ecologico y Punto de hidratación
- Adecuación de baños y permisos
- Señalización
- Documentación de D. Mezclas para concreto laboratorios y tipo de materiales
- Informe de Subsanaciones. personal SISO.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento y control a las actividades de construcción.
- Seguimiento y control Documento PAGA y sus recomendaciones de Aplicación en obra

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Toma la palabra el Ing Javier Bautidas, da lectura a los compromisos adquiridos y las subsanaciones atendidas por el contratista.
Para el componente ambiental, el Ing Gabriel Romero nos informa que cubrirá el material durante el día por que en las noches, lamentablemente se lo roban. Se realizo las adecuaciones oportunas al compromiso en cuanto a baño, y entrega el contrato de arrendamiento.
Se instalaron los puntos ecológico y de hidratación en la fechas programadas
En cuanto a la señalización el Ing Renan Muni gresto no poder cumplir en la fecha programada porque es posible conseguirlos en Leticia y tnia respuesta en la tarde del martes y ya nos comunicaremos con la Interventoría., de lo contrario las traeria de Bogota.
En cuanto a los Diseño de Mezclas de concreto y de sus materiales, durante el transcurso de la semana recibiremos los laboratorios, deposibles materiales a utilizar.
Con respecto al informe SISO, se esta trabajando en ello afirma el Ing Gabriel Romero pero la Ing Ambiental le solicita que la basura se deposite en un solo lugar y no puede estar en diferente puntos.
Finalmente se sugiere tanto a interventoría y Contratista, a través de la reunión virtual dar a conocer el poco tiempo para termina ción del contrato, para determinar las posibles ampliaciones. y colocar la fecha de terminación sobre la valla informativa.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPSMN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 11-06-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cumplimiento observaciones	11/06/2024	Consorcio IPU
componente Ambiental		
Señalización	14/06/2024	Consorcio IPU
Laboratorios D Mezclas	17/06/2024	Consorcio IPU
Informe de Subsanaciones		
requerimientos SIGO	24/06/2024	Consorcio IPU
Manejo de Basuras	11/06/2024	Consorcio IPU

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 17/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ronal Cardozo C	Director Obra	Consorcio IPU	
Yolal Sandoval C	Prof. Ambiental	C. Interv IPU	
Yeseña Lopez G	Prof. Social	C. Interv IPU	
Gabriel Alberto M	Director Interventoría	C. Interv IPU	
Gabriel Romero	Residente Obra	Contratistas	
Zhairick Escobedo	SST	Consorcio IPU	
Steven Sojo M.	SST	C. Interv IPU	
Carlos A Borrero	Aux. Ing.	C. Interv IPU	
Javier R Bastidas	Residente de Obra	C. Interv IPU	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 14/06/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vías Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, EN LA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de seguimiento al contrato de obra N°3238 de 2023.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Revisión se los compromisos adquiridos en actas anteriores
2.Informe tipo presentación del ingeniero residente de interventoría sobre las actividades de obra y el avance del proyecto
3. informe del residente de obra
4. Seguimiento a temas propios de ejecución del contrato.
5. Observaciones y varios.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia comité virtual No. 12 La reunión la preside interventoría, el Ing. Gabriel Albarracín, enumerando los puntos a tratar dentro del comité.

- Como primer paso se tiene el proceso y actividades en obra en una presentación por el Ing. Javier para mostrar el desarrollo de las diferentes actividade de la obra.
- Posteriormente se tratarán los temas de compromisos adquiridos; para observar cuáles se han cumplido y que está pendiente, además del plan d contingencia. Adicional a esto, una vez finalizada la presentación, si alguno cree necesario incluir algún tema, se tratará, es importante que el ingeniero Renan nos dé sus apreciaciones sobre el desarrollo que se está presentando por parte del contratista.

A continuación, el ing. Javier hace la presentación de las actividades desarrolladas en obra, para el contrato de obra No. 3832 del 2023 y el contrato de interventoría No. 4209 del 2023, recordando la información contractual vigente para los contratos.

Se mencionan los compromisos establecidos en el comité virtual de aproximadamente hace 15 días, debido a que la semana anterior hubo dificultad en la conectividad.

- Recordar el flujo de caja y la programación de obra, compromiso hasta el 31 de mayo
- La señalización de la obra debía haber comenzado el martes 11 de junio
- E frente nuevo de trabajo, precisamente recibiendo la señalización la teníamos para el martes 11 de junio.
- Correcciones a las observaciones del documento PAGA para el martes 4 de junio.

Enseguida tenemos los compromisos establecidos en el comité de obra presencial, se realiza con los profesionales del equipo de interventoría y el equipo del contratista, en ella se vuelve a recalcar el cumplimiento a las observaciones en el componente ambiental que es el cubrimiento de materiales, agregados, hubo algunas subsanaciones a los puntos de hidratación y a los puntos ecológicos, los cuales ya fueron organizados. Con respecto a la señalización, como se menciona anteriormente, había programado una señalización cumpliendo el PMT para el día martes 11 de junio, sin embargo, el contratista manifestó que por temas de transporte y la consecución de esta señalización para traerla de otro lado, que realmente no lo había conseguido, pero que había gran oportunidad de hacerlo dentro de la zona, por ende se había dejado nueva fecha para este compromiso hasta el 14 de junio, es decir el día de hoy para que nos cuente cómo va la gestión del tema, teniendo en cuenta que se requiere la señalización para dar inicio al nuevo frente de trabajo en el punto PR0+0354 (box coulvert), tenemos pendiente también la entrega de documentación de laboratorios, diseño de mezclas y los materiales con los que vamos a trabajar.

Adicionalmente, hay un compromiso, que son observaciones y subsanaciones de los requerimientos que hizo el inspector Siso, para lo cual se dió un tiempo prudente para el suministro de elementos de protección personal, debido a las dificultades que hay en la zona de conseguirlos, dejando un plazo hasta el 24 de junio para contar con un informe completo de parte del inspector SST. Se menciona que, hubo una recomendación en obra para el manejo de las basuras, esta semana lo han subsanado, reubicando todos los residuos de construcción en un solo lugar.
* Se da un repaso por las actividades de obra, se reitera que, dentro del proyecto en el PR 0+0354 aún no se han iniciado actividades; en el PR 2+0200, que es donde se construye el puente vehicular, las actividades se han venido ejecutando como estaban planeadas, se sigue en el proceso de cimentación, el material de excavación no ha cambiado ha seguido igual que en los caisson iniciales, el rendimiento es el mismo, se siguen haciendo los trabajos conforme a lo proyectado. Respecto a los trabajadores, el número de trabajadores continúa igual, los que están trabajando son 14 obreros, un maestro, dos oficiales, el residente de obra, el inspector siso, el ingeniero ambiental y el director de obra que es el ingeniero Renan.
- Se presenta una imagen del avance de construcción de los Caisson donde se puede observar el nivel freático como estaba en los estudios, se tiene los dos puntos de trabajo, tanto estribo izquierdo y el estribo derecho de cimentación. El trabajo conjunto entre la interventoría y el contratista con respecto al documento PAGA, el cual se ha estado trabajando, pero aún no se tiene el documento final para ser radicado ante la entidad.
- En cuanto a rendimientos de obra de esta semana, se tiene una inversión ejecutada de $ 47’522.439 pesos, equivalente al 1.42% de Inversión, la inversión programada para esta semana es de $ 423’098.610 que corresponden al 12.63.%, esto quiere decir que, aún contamos con un atraso a la inversión del 33,67.%. Hasta aquí la presentación, se procede a escuchar al contratista para escuchar los compromisos adquiridos.

El ing. Gabriel Romero, residente de la obra toma la palabra, nos habla de los compromisos:
- La señalización ya se adquirió con una empresa local de publicidad en la zona, que hará la entrega el día 22 de junio.
- En cuanto a la subsanación del documento PAGA, se ha venido adelantando una serie de reuniones para cumplir con los compromisos que se tienen en esta área, adicionalmente, menciona que teniendo en cuenta lo que se ha avanzado con los profesionales, para el día martes 18 de junio, se estaría haciendo una entrega previa a la aprobación del PAGA para revisión.
- Frente al tema de la dotación ya se está haciendo la búsqueda de cada uno de los elementos, debido a que no se encuentran todos en un solo lugar y se espera cumplirles el día 24 de junio.
- Con respecto al PMT, con base a las observaciones realizadas por parte de la Alcaldía, dentro de este fue necesario la actualización e inclusión del punto del puente, ya que no se tenía previsto adelantar ninguna gestión por el desvío que está actualmente, viendo las reclamaciones que tienen y las sugerencias de la institución educativa además de los padres de familia, es necesario y por seguridad de los propios trabajadores, cerrar la vía y utilizar el desvío, lo cual se va a plantear en la versión 3 del PMT, el cual se estaría entregando el día lunes 17 de junio.
- Con respecto al plan de contingencia, el ingeniero menciona que este se puede elaborar pero tendrian que elaborar un plan de contingencia que no se va a basar en hechos reales; como se manifestó el día de ayer en un informe del estado de ejecución de las obras, en este contrato llevamos un avance físico (de ejecución) de un mes en la elaboración y construcción de los puentes, el tiempo que nos quedan aproximadamente es de 32 días hasta el día de ayer, tiempo en el cual no vamos a poder culminar el proyecto, por lo que reitera la necesidad de solicitar una prórroga al contrato, y así poder hacer una reprogramación y un plan de contingencia, con el que se pueda mitigar los atrasos. El ingeniero Gabriel, expresa que en este momento ven imposible terminar la construcción tanto del puente como del box coulvert en los 32 días que hacen falta debido a las contingencias que se presentan en la zona, como lo son: las condiciones climáticas que es muy cambiante y afecta de cierta manera la ejecución de la obra, adicionalmente el tema de la adquisición de materiales, debido a que todo se trae de afuera, los tiempos de entrega son relativamente largos.
El ing Javier interviene, afirmando que es necesario que se elabore un plan de acción que sea consecuente a la reprogramación de actividades que se presentó, en ese plan se puede determinar qué actividades están pendientes y cómo se llevarán a cabo, tener en cuenta las necesidades técnicas en cuanto a la obra, pero es necesario elaborarlo lo más rápido posible y precisamente de esa misma forma entender y solicitar una prórroga si es necesario. A lo cual, el contratista responde que se compromete a hacer el documento, se revisa en conjunto con la interventoría el día martes o miércoles que se entregue, para dar un tema más real de la situación que representa en el proyecto en cuanto a actividades al día de hoy.

El R/L Pedro José Corredor, interviene para informar de la reunión que se llevó a cabo en la ciudad de Bogotá, en la cual el contratista desafortunadamente no pudo asistir. Hay ciertas actividades o ciertas inquietudes de parte del gestor y la reunión fue más de contextualizarlo en lo que estaba sucediendo, sin tener al detalle muchas actividades, se hizo una breve descripción del problema que han tenido con los diseños, se menciona que son situaciones en las que se estan tomando decisiones y ese no era motivo como para suspender la obra, sino todo lo contrario, esas actividades se venían realizando; adicionalmente, el ing Iván manifestó que quiere que el contratista defina los materiales que se van a utilizar, como lo son los agregados y los concretos, pregunta si ya se cuenta con un stock de materiales, porque si el contratista había determinado hacer el concreto en las obras, era bueno que él lo tuviera, teniendo en cuenta la dificultad de consiguir los materiales de un momento para otro, también está el tema del acero, de cómo se van a manejar los aceros que se tenían, el acero número 5 en la zona y que se iban a hacer algunos ajustes a los diseños, unos cambios en los detalles de las estructuras para que se pueda utilizar ese acero que se consigue fácil en la zona.

El ingeniero Pedro expresa que, también se estuvo hablando del tema de la terminación del contrato, en previa charla con el ingeniero Renan, él nos manifestaba que él requería de tres meses más para la ejecución del contrato, o sea, el contrato no iría hasta julio, sino iría hasta el mes de octubre, ese plazo se establece como plazo último; estos recursos que tiene la obra corresponden a recursos de reserva, las actas se deben presentar a fecha 10 a 12 de noviembre máximo, entonces la recomendación que se hacía era que este fuera el plazo último y que se elaborara una reprogramación para la posible prórroga que se pueda pedir, que estamos hablando de la posibilidad que se pida prórroga, porque no se puede determinar sí la van a otorgar o no.
- Hay un compromiso que preocupa, porque en una eventualidad de que toque solicitar algún tipo de incumplimiento al contratista en los programas de obra, no se quiere que quedaran evidentes como el tema de no haber iniciado esta semana con el frende del box coulvert, era un compromiso que el

ingeniero lo había adquirido y no lo ha cumplido; entonces tener muy en cuenta eso que queda en compromisos, porque eso está para revisión.
- También se habló del tema de la comunicación con los gestores soial y ambiental, del tema ambiental ya hay una solicitud que se ha venido reiterando y es la consolidación o la terminación del tema del PAGA, está pendiente una información de tipo como de planimetría, como definición de línea base, cartografía, y como es bien sabido, este documento se debe radicar en los primeros 15 días y a esta fecha todavía el PAGA está sin aprobar. Incluso la especialista de nosotros le comentó a la gestora que nosotros para radicar el documento sin aprobación o con esas observaciones, a lo cual dijo que no era lo conveniente, que igual el hecho de no tener un PAGA aprobado generaba el mismo incumplimiento, así se entreguen algunos avances. Finaliza el tema mencionando que, la ingeniera Juliana ya habló con el grupo de trabajo de interventoría para socializar con el contratista e ir adelantando las solicitudes iniciales para la solicitud de prorrogra requerida para la ejecución de la obra y justificando por qué se requería ese tiempo, porque si bien se ha trabajado los contratos tanto de interventoría como de obra, se firmaron con un plazo inicial que no se va a cumplir y que ya toca ir tomando algunas determinaciones y mirando cómo se procede con los temas de solicitudes de prórroga y demás. La idea es que el día 27, es decir, en dos semanas, nosotros estemos radicando eso en Bogotá; entonces para que el ingeniero Gabriel, el ingeniero Javier y el ingeniero Renan que tienen experiencia en estos temas, nos apoyen y podamos nosotros al día 24 de junio, revisar de parte de interventoría y se puedan ir adelantando la gestión sin necesidad de que tengamos que suspender el contrato.

Se hace una consulta en cuanto a los presupuestos del PAGA, este contrato cuenta con $210 millones para la inversión social y ambiental, en el momento las entidades involucradas no han definido esta inversión para la aprobación de este PAGA, asi que se puede dejar abierto ese segmento del presupuesto mientras se pueda aprobar las actividades que se van a hacer o no; esos planes de inversiones, para la parte ambiental, se llegó a la conclusión que no se justificaría, teniendo en cuenta que esa inversión en ese aspecto no pasa de alrededor $2 millones, e incluso es muy complejo el tema de hacer ese pago, ya que lo único que se podría pagar sería una compensación que son sembrar árboles, y se pagarían los insumos.

- En el tema social se está esperando que se reúnan las profesionales sociales, porque por ese lado si hay posibilidad de gastar unos recursos, no está definido que sean los $210 millones, pero si se debe revisar si hay algún tipo de inversión, o en dado caso, si existe necesidad de recursos en la parte de obra y se pueden subir los recursos.

En cuanto a los materiales, no se ha podido concretar el asunto, porque faltan definitivamente cuáles cantidades serian sobre las que se van a trabajar, estamos en dos evaluaciones, una de fábrica de concreto para comprarlo comprarlo, se tomará la decisión de si se compra prefabricado o se hace en campo, esto dependiendo de los volúmenes. Se finaliza realizando la recomendación al Ingeniero Renan respecto al cumplimiento de los compromisos que quedan estipulados en las actas, para que en lo posible se cumplan, dando enfasis especificamente en la NO iniciación del Punto del Box Coulvert, del primer punto de atención, teniendo en cuenta que es un factor de presunto incumplimiento.

Finalizamos el comité, reiterando nuevamente tanto al ingeniero Renan como al ingeniero Gabriel ir avanzando en la proyección de la solicitud de prorroga de los contratos, en donde quede muy bien justificada, que nos permita asegurar que dicha solicitud sea aprobada por el instituto, quienes se comprometen a enviar un borrador la siguiente semana para dar la primera revisión.
Se pregunta si algun participante desea incluir alguna observación o tema a tratar, quienes comentan estar de acuerdo con todo lo tratado; por ende, se da por terminado el presente comité.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
informe inspector sst	lunes, 24 de junio de 2024	Contratista
señalizacion en obra	sábado, 22 de junio de 2024	Contratista
frente nuevo de trabajo	sábado, 22 de junio de 2024	Contratista
Documento PAGA con todas las subsanaciones	martes, 18 de junio de 2024	Contratista e Interventoría.
plan de contingencia	miércoles, 19 de junio de 2024	Contratista
Actualizacion PMT	lunes, 17 de junio de 2024	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 21/06/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 14/06/2024

(Día / Mes / Año)

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
RENAN CARDOZO CARDOZO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IPV	
GABRIEL ROMERO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IPV	
PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA	R.L. INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
GABRIEL ALBARRACIN	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
YURLEY SANDOVAL CACERES	PROF. AMBIENTAL INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
YESENIA LOPEZ	PRO.SOCIAL INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
LEIDY YHOANA ARDILA R.	APOYO A SUPERVISIÓN	SUPERVISIÓN INTERVENTORÍA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPIMN1-M-144FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 18-06-2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Personal de obra
- Entrega Plan de acción
- Señalización
- Informe SST

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Elaborar plan de accion para la solicitud de la Prologa
- Señalización

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPSMI1-8-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2 de 3

FECHA: 18-06-2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Toma la palabra el Ing. Javier y da apertura al comité.

El Ing. Javier le pregunta sobre el plan de acción al Ing. Gabriel el cual responde que el dia de mañana 19 de junio se entregara el respectivo plan de acción.

El ing. Javier hace otra pregunta sobre la señalización y obtiene como respuesta por parte de Ing. Gabriel que el dia sabado 22 de junio tendran las señalizaciones porque los diseños los envian de Bogotá y los fabrican aca en. Leticia, agregando que despues de tener las señalizaciones y la aprobacion del PMT cubrira el nuevo frente de trabajo.

Ing. Javier Pregunta sobre el P.M.T y recibe como respuesta por parte del Ing. Gabriel que lo elaboró y entregó a la interventoría. igualmente la interventoria se compromete en revisarlo y radicarlo hasta el miercoles 19 de junio, y gestionar para que lo revise la alcaldia lo mas pronto posible.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLAN1-8414-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 18-06-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de acción	19-06-2024	Contratista
Señalización	22-06-2024	Contratista
Contratación Nuevo personal (cuota)	24-06-2024	Contratista
PMT Redacción y Gestión Plan de acción	20-06-2024	Interventoría

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yesenia Lopez.	Prof. Social.	C.Interval IPC	
Yurley Sandoval C	Prof. Ambiental	C.Interval IPC	
Gabriel Romero	Res. Obra	C. Puentes IPV	
Carlos A. Ramirez	Aux. Ing.	C. Interval IPCC	
Gabriel Albornoz	DIR. INTERVENTORIA	C. Interval IPCC	
Shaneck Escobedo	SST	C. Puentes IPV	
Javier R Bastidas	Residente Int.	C. Interval IPCC	
Stiven Sajami	SST Int.	C. Interval	

Original: Informes mensuales de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 21/06/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura del acta anterior y los compromisos adquiridos por el contratista e interventoría
1.informe inspector SST, dentro del plan gestor, para el lunes, 24 de junio de 2024
2.señalizacion y nuevo frente de trabajo, para el sábado, 22 de junio de 2024
3.Documento PAGA con todas las subsanaciones, martes, 18 de junio de 2024
4.Elaboración del plan de contingencia, para el miércoles, 19 de junio de 2024
5.Actualizacion PMT, para el lunes, 17 de junio de 2024

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.Revisión se los compromisos adquiridos en actas anteriores
2.Informe tipo presentación del ingeniero residente de interventoría sobre las actividades de obra y el avance del proyecto
3. informe del residente de obra
4. Seguimiento a temas propios de ejecución del contrato.
5. Observaciones y varios.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio al comité virtual de seguimiento, con los siguientes puntos a tratar:

-Avance de obra
-Compromisos
-Atención al PR 0+0354
-Almacenamiento de materiales
-

A continuación, el ing. Javier, antes de presentar el resumen de las actividades ejecutadas de la semana, nos recuerda de los compromisos anteriores:

Informe del inspector SST, Señalización de la obra, frente nuevo de trabajo, documentación del PAGA, plan de contingencia, actualización PMT e informes de laboratorio.

Referente al tema de actividades, estas a un no se inician en el PR 0+0354, mientras que en el PR 2+0200 continúan con el proceso de cimentación, las excavaciones para los anillos esta completarse, para así proceder a realizar la fundición de los respectivos caisson, una vez se tenga los materiales y terminado los anillos. El trabajo y rendimiento en los dos frentes de trabajo del PR 2+0200 continúan con normalidad, las actividades van paralelas en ambos, además que las características de los materiales excavados no han variado.

La inversión ejecutada de la semana equivale al 2,80 %, con un atraso a la inversión del 43,50%

FECHA: 21/06/2024 (Día / Mes / Año)

El día jueves la interventoría se acercó a la oficina de la dirección de infraestructura de la Alcaldía Municipal de Leticia, para gestionar el tema del PMT, de acuerdo a la reunión en las instalaciones de la Alcaldía, se coordinó una visita técnica ese mismo día, para tratar temas en obra como lo son: el descole que podría afectar la estructura del puente. En conjunto con el alcalde de Leticia, el señor Elkin Uni Heredia y el director de infraestructura, el arquitecto Benol Barry, se realizó la visita técnica de obra.

Compromisos por parte del contratista

El ingeniero residente manifiesta que en cuanto a los compromisos: La señalización esta pendiente de entrega para el día sábado, el PAGA aún se continúa subsanando la parte social y ambiental, en el tema ambiental esta por verificar unas observaciones, el PMT se entregó a la alcaldía de leticia y por lo tanto se está esperando su aprobación y autorización, el plan de acción en horas de la tarde se terminara y se realizara la entrega formal, informes de laboratorios para el día martes que se realicen los ensayos de resistencia al concreto, el informe de SST para el día lunes 24 de junio y en cuanto a materiales, el acero llegaría la próxima semana.

El Ing. Pedro interviene sobre el tema del PAGA, porque hasta la fecha no sea realizado la entrega de este documento, por lo tanto, no hay nada aprobado y se espera que se realice su entrega de acuerdo a los requisitos de la entidad. Michel Ciro, del componente ambiental, menciona que referente al PAGA hay 2 temas importantes a tratar y manejar, que hacen falta:

-La cartografía
-Proveedores y gestores de servicios

Adicional a estos dos puntos, el manejo del material excavado y que es lo que se esta realizando con el manejo de los residuos sólidos, los permisos y los puntos de campamento, proveedor de materiales y demás soportes legales que se requieren de esta documentación.

Sin esos 2 temas importantes, no se puede realizar la entrega al instituto y se requiere los informes trimestrales del seguimiento ambiental
El residente de obra, el Ing. Gabriel consulta a Michel Ciro, que otra documentación requiere. La cual responde que se necesita la relación de proveedores, el permiso ambiental y titulo minero mediante el cual aprobaron la explotación de ese material, además del certificado de recibo a la empresa de servicios públicos y recolectora de las basuras del municipio de Leticia, para la entrega de los residuos sólidos que se producen en la obra. Se hace un llamado de atención por la carencia de esta información, considerándose injusto porque se ha venido trabajando por parte de los profesionales, pero sin tal información requerida, prácticamente es como si no se hubiera cumplido.

Por último, se trata el tema de la compensación, recibir el plan de inversión con la información básica, sin definir ítems, cantidades de especies etc. Hubo una reunión con la interventoría, contratista y Corpoamazonia, ellos todavía no han definido las especies arbóreas, por lo que se pide colaboración de la parte técnica, en el sentido que toca entregar a la alcaldía del municipio, que es la responsable de este permiso una vez este definido las especies arbóreas. El profesional ambiental debe iniciar la gestión para la actividad y entregar a la alcaldía, para así cerrar ese aspecto ambiental.

Para finalizar se reitera el compromiso del PAGA y la importancia de su entrega. por lo que el el contratista se compromete a realizar la gestión con todo el tema de documentación de proveedores de los materiales pétreos, deposito o instalaciones temporales de material de excavación y residuos solidos para el día 25 de junio y el mismo día, se compromete a tener una respuesta de que día exacto se compromete a la entrega de todo lo relacionado a la cartografía.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Plan de acción	viernes, 21 de junio de 2024	Contratista
Señalizacion en obra	sábado, 22 de junio de 2024	Contratista
Informe de laboratorio	martes, 25 de junio de 2024	Contratista
Documento PAGA con todas las subsanaciones cartografía	martes, 25 de junio de 2024	Contratista
Documento PAGA con todas las subsanaciones documentación	jueves, 27 de junio de 2024	Contratista
Informe de SST	lunes, 24 de junio de 2024	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 24/06/2024 (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 21/06/2024
(Día / Mes / Año)

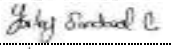
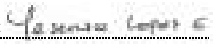
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
RENAN CARDOZO CARDOZO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IPV	
GABRIEL ROMERO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IP	
PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA	R.L. INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL II	
JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
YURLEY SANDOVAL CACERES	PROF. AMBIENTAL INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
GABRIEL ALBARRACIN	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
YESENIA LOPEZ	PRO.SOCIAL INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
LEIDY YHOANA ARDILA R.	APOYO A SUPERVISIÓN	SUPERVISIÓN INT.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 25 06 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Cumplimiento de los elementos (EPP)
- Señalización
- Acta de vecindad

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Informe SST.
- Plan de gestión
- Elementos EPP
- Plan de contingencia
- Pendiente de la entrega del acta de vecindad

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Tomo la palabra el ingeniero Javier Bastidas y da apertura al comité.

El Ing. Javier inicia recordando a los presentes los compromisos hablados en el comité anterior y pregunta sobre el informe SST y el Ing. Gabriel responde que solicita una ampliación de plazo para el 2 de julio. El ing. Javier menciona sobre los requerimientos que hizo el inspector SST sobre dotación, el ing. Gabriel responde que ya se viene adelantando ya que se hizo la entrega de dotación. igualmente que ya se hizo el formato como tambien se esta haciendo control de asistencia como tambien se esta haciendo el conto sobre el manejo de los residuos. El ing. Javier pregunta sobre la señalización, el ing. Gabriel responde ya esta en la obra la cual se irá instalando. El ing. Gabriel menciona que el 2 de julio se hara entrega de cartografia.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-III-14.FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 25 06 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUNPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de gestión	02-07-2024	Contratista
Informes	08-07-2024	Contratista
Señalización	22-06-2024	Contratista
Entrega de cartografia	02-07-2024	Contratista
Informe SST	02-07-2024	Contratista

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yeserna Lopez	Prof. Social	C. Interv. IPCC.	Yeserna
Yuley Sandoval C	Prof. Ambiental	C. Interv IPCC	Yuley Sandoval
Carlos A. Bornaez	Aux. Ing.	C. interv IPCC	Carlos
Gabriel Romero	Res. Obra	C. Puentes IPV	Gabriel
Gabriel Albarracin	DIR. INTERVENTORIA	C. interv IPCC	Gabriel
Shalick Escobedo	SST	C. puentes IPV	Shalick
Stiven Diaz	SST	C. Interv IPCC	Stiven

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

FECHA: 28/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizará un repaso de los compromisos establecidos en el comité virtual de la semana anterior, se recibió de parte del contratista el plan de acción, presentado con una proyección hasta el 31 de octubre, teniendo en cuenta todo lo relacionado con la parte técnica de la construcción, la señalización de obra programada para el sábado 22 de junio, los informes de laboratorio, referente a características de los materiales, agregados y el diseño de mezclas para el martes 25 de junio. Con respecto al documento PAGA, se tiene en cuenta unas subsanaciones, en el día martes 25 de junio el ingeniero se comprometió a tener una fecha exacta de los trabajos de cartografía y documentación en cuanto a proveedores y el material de excavación, también de los residuos sólidos, toda la documentación proyectada para el jueves 27 de junio y el plan de gestión, el informe de seguridad y salud en el trabajo para el lunes 24 de junio de 2023.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

En primera instancia se hace un informe de las actividades y la presentación que hace el ingeniero Javier. Posteriormente, si hay alguna observación frente al informe, por parte del contratista o el delegado en su representación, que es el residente de obra, el ingeniero Gabriel, la realizara en caso de tener que adicionar algo como tercero, después se continuara con los compromisos y si hay alguna inquietud, se tocara en el momento. Respecto a los compromisos se tocarán temas puntuales que están pendientes y así poder avanzar

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se hace la presentación, de acuerdo al comité presencial del martes pasado, recordando que, para el plan de Gestión, se dio un nuevo plazo con vigencia hasta el 2 de julio. Se tiene pendiente dentro del plan adelantar los informes de mayo y junio, que quedaron para el día 8 de julio. Lo referente a señalización, el ingeniero Gabriel la tiene en campo y debe construir las bases, para el 27 de junio se fijó la entrega de lo relacionado a cartografía, el ingeniero se compromete que se va a presentar el 2 de julio, junto al informe del componente de seguridad y salud en el trabajo.

Vamos a hacer un resumen de las actividades de esta semana, en la obra continúan con las excavaciones, ya se fundieron los solados e iniciaron con el trabajo de figurado de hierro. Se realizo el día sábado una capacitación del componente ambiental, ese día se tomó todo lo que tiene que ver con recursos hídricos, manejo de fauna y flora. De parte de la interventoría se ha estado muy pendiente de los niveles, para revisar el tema de cimentación y que esta tenga la profundidad de acuerdo al diseño. Para el día martes 25 de junio se hizo el comité presencial en la obra, están en la etapa de figurado de la cimentación, se continua con el proceso de control y seguimiento de las profundidades y fundiciones, se hizo un levantamiento topográfico para hacer un replanteo al diseño. Se contempla comenzar con las fundiciones, por lo que está pendiente revisar los diseños de mezclas para poder hacer las primeras fundiciones, que se proyectan hacer a finales de la semana. Esta semana se avanzó con un 3,86 % del porcentaje total, con un total de inversión ejecutada que corresponde al 12, 87 %, esta semana de acuerdo a la inversión programada total, tenemos un porcentaje de atraso del 52, 27 %, que se espera teniendo en cuenta el plan de acción y las actividades puntuales de cimentación, se logre bajar sustancialmente, además teniendo toda la señalización y todo lo que se puede hacer con la aprobación del PMT, iniciar trabajos alternos en el box Culver.

Interviene el residente de obra, el ingeniero Gabriel para informar que referente a los compromisos, como tal en la entrega a la documentación del plan SST, nos manifiesta que contractualmente tienen que tener un profesional de mi primer empleo, que hicieron la gestión, lo implementaron, pero no les dio resultado, entonces el día de hoy van a solicitar el cambio de este profesional, ya que hasta la fecha van para dos meses y no han tenido respuesta del profesional en cuanto a los informes y documentos que requiere el paga para su implementación. De igual forma se enviará la hoja de vida del profesional que va a hacer el reemplazo, ya que no se va a cumplir con esta condición, inicialmente se hizo todo lo posible para cumplir con lo contractual. En el tema de los diseños de mezcla, se tomó la determinación con el ingeniero Renan, el director de obra del proyecto, para hacer los concretos premezclados, se hizo un acuerdo comercial, sólo falta que hagan llegar la copia del contrato y el proveedor ya hizo llegar los diseños de mezcla, entonces el día de hoy, en el transcurso del día se compartirá los diseños de mezcla que suministró la planta de agregados y materiales que van a utilizar. En cuanto al PAGA, el día martes esperamos subsanar todo el tema pendiente, se inició el proceso de la cartografía en el área ambiental, se espera poder entregarlo iniciando la semana, el cual tiene la parte social, ambiental y SST, entonces una vez subsanados las observaciones de estos 3 puntos estaríamos dando por terminado para la aprobación del instituto.

Por parte de la interventoría se consulta sobre el tema de iniciación e intervención del PR 0+0354. Con el fin de saber para qué fecha se iniciarán las actividades en este punto, teniendo en cuenta los avances que tienen de señalización. El residente de obra por parte del contratista, nos manifiesta que la señalización, está en un 90, %, que solo les hace falta la construcción de los soportes y que esta esperando a tener la aprobación del PMT por parte de la alcaldía municipal de Leticia, para poder iniciar la implementación y hacer una jornada de divulgación, que se hará un día en el cual se pueda informar a la población sobre los cierres parciales y desvíos de flujo vehicular en el área de influencia del proyecto.

Se radico una solicitud de prórroga a la interventoría, como motivo a la reposición de los días en cuanto al proceso ambiental, sobre la obtención de la ocupación de cauces por parte de Corpoamazonia, trámite que no dependía del contratista, sino del contratante y el municipio de Leticia, por lo que se solicita se tenga en cuenta esto para prorrogar el contrato, ya que con la fecha actual no se alcanzaría a culminar la ejecucion del proyecto. Se da por terminado el comité virtual, esperando al avance de los compromisos

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Plan de Gestion	martes, 2 de julio de 2024	CONTRATISTA
Informes SST de Mayo y Junio	lunes, 8 de julio de 2024	CONTRATISTA
Documento del PAGA	martes, 2 de julio de 2024	CONTRATISTA
Señalizacion de la Obra	martes, 2 de julio de 2024	CONTRATISTA
Informes de Laboratorio	viernes, 28 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/07/2024
(Día / Mes / Año)

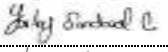
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
RENAN CARDOZO CARDOZO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IPV	
GABRIEL ROMERO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO PUENTES IP	
JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
YURLEY SANDOVAL CACERES	PROF. AMBIENTAL INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
GABRIEL ALBARRACIN	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	
PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA	R.L. INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL II	
LEIDY YHOANA ARDILA R.	APOYO A SUPERVISIÓN	SUPERVISIÓN INT.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de Reunión**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12 / 06 / 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 3832 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Puentes IPI

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Construcción de Puentes vehiculares en los PR0+0359 y PR2+0200 en atención a la Emergencia de la vía Leticia - Tarapacá, en el municipio de Leticia en el Departamento de Amazonas.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio Intervial IPCC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Seguimiento contratos N°3832 de 2023 y N°4209 de 2023
- Avance proyecto, ejecución ctto de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Ejecución físico - financiera del ctto de obra.
2. Plazo Contractual.
3. Componente socio - ambiental.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 12/06/2024 (Día/Mes/Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(1) Interventoría menciona que el avance de ejecución de la obra ha sido lenta, en relación al tiempo transcurrido, se informa el estado de cumplimiento de compromisos adquiridos en comités pasados.
En cuanto al inicio del segundo frente (Box culvert), se esperaba el día de ayer que el contratista recibiera e instalara la señalización requerido para el punto, sin embargo, mediante comunicación con el contratista (teniendo en cuenta que no pudo asistir a la presente reunión), afirmo que está a la espera de una cotización o finalmente serán suministrados y enviados desde Bogotá.

- Con referencia al inicio de actividades en el Box Culvert, interventoría menciona que es de suma importancia gestionar e iniciar lo antes posible para mitigar el atraso que se viene presentando.
- Respecto a la logística de materiales, como interventoría se tiene conocimiento del suministro de grava, arena y demás, sin embargo no se ha recibido la documentación solicitada; adicionalmente, se menciona que solo se ha realizado aprobación y gestión de un desembolso de giro del anticipo de obra para materiales.

- Interventoría informa del inconveniente presentado al momento de realizar excavaciones de los caissons, el ing Iván expresa su preocupación teniendo en cuenta el plazo contractual y el avance físico - financiero del proyecto, adicionalmente menciona lo complejo que sería solicitar prórroga y/o suspensión teniendo en cuenta esos porcentajes de avance.
- Se menciona que, ya fue solicitado un plan de contingencia por parte del contratista que nos permita nivelar el atraso que se tiene a la fecha.

(2) En cuanto al plazo contractual vigente, el ingeniero Iván menciona que para solicitar prórroga de los días se debe justificar muy bien, ya que el contratista informa mediante comunicación informal que requiere de mínimo 3 meses para poder finalizar el proyecto

- Para realizar el cambio de secretaria por un ingeniero auxiliar como solicita interventoría, se debe postular al profesional y presentar acta de modificación, a partir del mes de Junio.

- Se menciona que, teniendo en cuenta la posible solicitud de prórroga, el cto de interventoría, requiere de un adicional de recursos, sin embargo, se realiza una optimización de recursos del cto y se presenta una proyección de los recursos necesarios para interventoría. De acuerdo a lo presentado, el ing. Iván solicita que se presente la solicitud y la proyección de manera formal, con una proyección hasta el 31 de Octubre de 2024, y poder gestionar primero esta solicitud para continuar con la prórroga de los contratos; ya que, dependiendo de la disponibilidad de recursos se decide si se realiza la solicitud de prórroga hasta el 31 de octubre o se debe iniciar solicitando plazo hasta la fecha en que se puedan optimizar los recursos del cto de interventoría iniciales.

- Como se mencionó anteriormente, es necesario solicitar lo más pronto posible la remisión del Plan de Contingencia, o se dará 1er paso de presunto incumplimiento dando referencia a las obligaciones de interventoría.

(3) En cuanto al componente ambiental, la ingeniera Jessica Ibama se presenta como la gestora ambiental designada, la especialista ambiental de interventoría se presenta y le mencionó los datos contractuales del contrato y estado del componente.

Dentro de estos aspectos, la especialista menciona los 3 más relevantes e importantes para tener en cuenta en la presente reunión:

1. PAGA: La especialista inicia proponiendo y/o sugiriendo que se remita el documento en la versión que se viene trabajando (aclarando que no es la versión final y no esta aprobado por interventoría aún) con el fin de que ella realice una primera revisión.
   - La gestora menciona que, si bien puede hacer revisión tanto del PAGA como de informes trimestrales, ella no puede emitir concepto teniendo en cuenta que no esta aprobado por interventoría.
   Adicionalmente sugiere que se radiquen de oficio la factibilidad, inicialmente realizar solicitud al contratista el envío de toda la información faltante (teniendo en cuenta que ya sería incumplimiento).

2. PERMISO OCUPACIÓN DE CAUCE: La especialista menciona que dentro de las resoluciones no se menciona el aspecto de compensación, solo menciona que se realizaría reunión para definirlo, sin embargo, a la fecha, la reunión no se ha llevado a cabo por las entidades.

3. PRESUPUESTO: De acuerdo con lo que se establezca en compensación se determina que se le puede pagar al contratista. Sin embargo, la especialista pregunta que tan complicado puede ser el pago de este componente, o en dado caso, solicitar el paso de este presupuesto a obra.

(3)

la gestora ambiental menciona que, al estar los permisos a nombre de la alcaldía, generalmente es la misma alcaldía quien realiza este proceso; sin embargo, para nuestro proyecto, en el plan de inversión V1 se deben mencionar actividades y permisos y finalmente en una versión 2 ajustar de acuerdo con la compensación designada.

- Se sugiere realizar solicitud a CorpoAmazonia para realizar la visita y establecer todos los aspectos pendientes, teniendo en cuenta que en el permiso mencionan una fecha para esa visita y no se realizó.

- Finalmente, respecto al rubro del presupuesto disponible para el componente, se mencionan algunas alternativas; sin embargo, la gestora menciona no tener mucho conocimiento de este pago teniendo en cuenta que, la subdirección no realiza estos pagos, pues ellos no aprueban nada, solo remiten concepto de reconocimiento y/o no objeción; por ende, ahí queda en manos de la administración o entidad correspondiente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12 / 06 / 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Remisión Plan de Contingencia	21 / 06 / 2024.	Contratista.
Acta de modificación. Int.	21 / 06 / 2024.	Interventoria
Reunion Tecnica	26 / 06 / 2024.	Interventorial Contra.
Componente ambiental / visita CA.	21 / 06 / 2024	Int / Contratista
Componente social (Reunión).	21 / 06 / 2024.	Int / Contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Juan D. Gamboa	Apoyo Supervision SIR	INVIAS / SUR	
Pedro Corredor	R.I Interventoria	Consorcio Interval IPCC	
Jessica Ibarra	Gestora Ambiental	INVIAS	
Michel Ciro	Apoyo Ambiental Interventoria	C. Intervial IPCC	Michel Johanna Ciro
Juliana Salamanca	Apoyo Interventoria	C. Intervial IPCC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 – 3

FECHA: 20-06-2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: AMAZONAS

CONTRATO DE OBRA No. 3632-2023
(indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"Construcción de puentes vehiculares en los PR0+0354 Y PR2+0200 en atención a la emergencia, en la vía Leticia - Tarapacá, en el municipio de Leticia Departamento de Amazonas"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4209-2023
(indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Entablar comunicación con la secretaría de ingraestructura y planeación municipal, para actualizar los procedimientos constructivos entre ellos manejo de agua escorrentía y PMT actualizado para el PR0+354 y PR2+0200

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Alcance de Obra, avance actualizado.
- Tocar Temas sobre el manejo de agua de los canales aportantes al puente en construcción PR0+354. - PR2+0200
- Aprobación de las correcciones de PMT solicitadas por planeación, las cuales ya se encuentran radicadas y que es apremiante dar la aprobación e iniciar labores sobre el PR0+354
- Observaciones y varios.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	20-06-2024
		FECHA	2-3 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La reunión se desarrolla en presencia del Alcalde, El quien Vi, Director de Infraestructura Barry Lopez el especialista de Alcaldía Marco OTero, de parte del contratista el Ing Gabriel Romero y de Interventoría el Director Gabriel Albarracin, Residente Ing Javier Bastidas e Ing Ambiental Yurley Sandoval.

Se expone por parte de Ing Javier la introducción del proyecto, los procesos constructivos sobre el PR21+200

- Se visita el colegio Colindante que muestra estáculos para el flujo de escorrentía del canal izquierdo, con la ayuda del rector miramos la socavación producto de esta agua de lluvia y aguas negras, las cuales son verificadas por el Ing residente Gabriel, aunque tenemos con interventoría se decide atender este aporte de agua de lluvia canalizandoce correctamente aguas abajo del puente, la alcaldia por medio del Arq Barry nos ayudara con la limpieza sobre la zona del colegio, conduccion preventiva mientras se la conduce al puente en construcción. El Rector del Istituto a Colegio Juan Bosco agradece atender esta problematica y estara pendiente y servicial para estas labores.

Con respecto a la aprobación de PMT la alcaldia daba prioridad a este tema y manifiesta estar presente para socializar el manejo de este plan de manejo de trasito, para que la comunidad entienda las incomodidades presentadas, para ello se realizará un comunicado por radio y redes se sobre los cierres programados. y dar acompañamiento al proceso constructivo.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3 - 3

FECHA: 20-06-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Secretaria de Inf. Realizar la limpieza de aguas servidas y aguas lluvia sobre los canales aportantes PR2+200	Del 1 - 5/06/2024	Secretaria de Infraestructura
Aprobación PMT	28/06/2024	Alcalde. Planeación M.
Acompañamiento divulgación del PMT a la Comunidad	Primeros días Junio	Alcalde y Secretaría de Ing.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Mario Montero	R.V. I.	Alcaldía	
Barry Lopez	D.I	Alcaldía	
Gabriel Romero H.	Residente Obra	Contratista	
Eguin Uli	Alcalde		
Gabriel Albarracin	Dirección Interventoría	Consorcio Interventor	
Javier R Bastidas	Residente Int	Consorcio Interventor	
Yurley Sandoval C	Prof. Ambientales	C. Interval IPPC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El contrato de Interventoría No. 4209 de 2023 cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS”.

5.1. Información general del contrato

Tabla 2. Información General del Contrato de Interventoría

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
NÚMERO DEL CONTRATO	4209 DE 2023
No. DE PROCESO	CMA-DEO-SVR-062-2023
TIPO DE PROCESO	CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.
CUANTÍA DEFINITIVA DEL CONTRATO	$ 470.000.000
PORCENTAJE DE ANTICIPO	50%
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL IPCC
IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	NIT: 901.765.655-5
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	PEDRO JOSÉ CORREDOR BECERRA
IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C No. 7.227.602
FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	11 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ORDEN DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA INICIO SUSPENSIÓN N°1	26 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA REINICIO CONTRATO	06 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN N°2	07 DE FEBRERO DE 2024
FECHA REINICIO CONTRATO	08 DE MARZO DE 2024
FECHA AMPLIACIÓN N°1 A LA SUSPENSIÓN N°2	08 DE MARZO DE 2024
FECHA REINICIO CONTRATO	18 DE MARZO DE 2024

FECHA INICIO DE PRORROGA N°1	22 DE MARZO DE 2024
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE	22 DE JULIO DE 2024
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- ✓ Revisión y seguimiento al cumplimiento del contratista con los términos del contrato, verificando los plazos de ejecución, presupuesto y calidad en la ejecución del contrato y emitir los informes correspondientes al cumplimiento del contrato.
- ✓ Supervisión técnica al contrato de obra 3832 de 2023, seguimiento a los diseños, replanteo calidad de los materiales, y correcta ejecución de las actividades en campo y de las especificaciones técnicas.
- ✓ Remisión de observaciones a documentación inicial, y seguimiento de la misma.
- ✓ Seguimiento al avance de la ejecución al contrato de obre 3832 de 2023. Se realiza seguimiento a aprobación a la reprogramación al programa de obra, presentada por el contratista, consignando el avance de ejecución presentado por el contratista en cada uno de los planes semanales, exigiendo cumplimiento a los compromisos en cada comité. Seguimiento a los documentos documento PAGA, plan de inversión social, PMT y APU’S, sin embargo, el contratista realiza la subsanación del PMT y APU’S, los cuales quedan aprobados por interventoría, quedando pendiente la entrega de parte de la documentación.
- ✓ Implementación y supervisión a los estándares de calidad del contrato 3832 de 2023. La interventoría realizo inspección de forma continua tanto al proceso constructivo como los materiales y la idoneidad de la mano de obra contratada para que cumpla con los estándares de calidad contratados.
- ✓ Implementación de estrategias de mitigación de riesgos potenciales para la ejecución del contrato 3832 de 2023 mediante las observaciones del inspector de salud y seguridad en el trabajo se realiza una evaluación de estos riesgos solicitando los correctivos oportunamente al contratista por medio de los comités de obra semanales
- ✓ Establecimiento de canales de comunicación y presentación de informes de interventoría del contrato 3832 de 2023, La interventoría mantiene una comunicación abierta y efectiva con el contratista con el propósito de generar un desarrollo óptimo y positivo del desarrollo de la obra.

- ✓ Revisión, evaluación y/o aprobación de la documentación suministrada por el contratista, se remiten observaciones al documento PAGA, plan de inversión social, PMT y APU’S, sin embargo, el contratista realiza la subsanación del PMT y APU’S, los cuales quedan aprobados por interventoría, quedando pendiente la entrega de parte de la documentación.

5.3. Informes especialistas y profesionales

INFORME DIRECTOR DE CONTRATO 4209 DE 2023

CONSORCIO INTERVIAL IPCC

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS"

Se relacionan las actividades realizadas en el periodo comprendido del 01 al 30 de junio de 2024, en el contrato de interventoría N°4209 de 2023, como director de Interventoría.

1. PRESENTACIÓN

1.1. Este contiene descripción de las actividades desarrolladas entre el 01 al 30 de junio de 2024, en desarrollo del contrato: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VIA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS"

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

2.1. Revisión y seguimiento al cumplimiento del contratista con los términos del contrato

2.2. Supervisión técnica al contrato de obra 3832 de 2023

2.3. Remisión de observaciones a documentación inicial, y seguimiento de la misma.

2.4. Seguimiento al progreso de la ejecución al contrato de obre 3832 de 2023.

2.5. Implementación y supervisión a los estándares de calidad del contrato 3832 de 2023.

2.6. Implementación de estrategias de mitigación de riesgos potenciales para la ejecución del contrato 3832 de 2023.

2.7. Establecimiento de canales de comunicación y presentación de informes de interventoría del contrato 3832 de 2023

2.1. Revisión y seguimiento al cumplimiento del contratista con los términos del contrato.

La interventoría realiza el monitoreo al cumplimiento de los términos del contrato 3832 de 2023 “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA –TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”, verificando los plazos de ejecución, presupuesto y calidad en la ejecución del contrato y emitir los informes correspondientes al cumplimiento del contrato.

2.2. Supervisión técnica al contrato de obra 3832 de 2023

Verificación de los puntos y replanteo sobre el puente vehicular PR2+0200 mediante el levantamiento topográfico y seguimiento a los niveles de excavación.



Verificación de la calidad de los materiales solicitando al contratista el diseño de mezclas correspondiente a los concretos propuestos por el contrato y verificación de las

características o propiedades de los agregados en cumplimiento a las especificaciones de diseño.



Identificar y dar solución a las inquietudes técnicas que surgieron durante la ejecución de actividades del mes de junio.



2.3. Remisión de observaciones a documentación inicial, y seguimiento de la misma.

Se realiza la revisión y complementación del acta de costos No 4 del contrato de interventoría correspondiente al mes de mayo, para que sea remitida ante la supervisión y la entidad para su revisión y/0 aprobación.

La interventoría revisó y aprobó el pago del correspondiente desembolso a las actividades propuestas por el contratista.

2.4. Seguimiento al progreso de la ejecución al contrato de obre 3832 de 2023.

La interventoría con el fin de efectuar seguimiento a la reprogramación al programa de obra, realiza envío de oficio OF-INT-4209-094 Aprobación Flujo de Caja y Programación Cto de Obra 3832 de 2023, con fecha del 13 de junio de 2024.

También se realiza informes semanales correspondientes al progreso y/o avance de obra, identificando las causas y dando la alerta a los atrasos de ejecución presentados por el contratista, los cuales podrían repercutir en el cierre satisfactorio del contrato.

Por otro lado, se realiza solicitud a Plan de Contingencia donde se demuestre la gestión y recursos que va a implementar el contratista para nivelar el atraso que se presenta de momento; esta solicitud fue radicada mediante oficio OF-INT-4209-096 Solicitud Plan de Contingencia Cto de Obra 3832 de 2023 con fecha del 14 de junio de 2024.



Se remiten observaciones a la documentación inicial requerida enviada por el contratista, para su ajuste, entre esta:

- Documento PAGA
- PMT
- Plan de Gestión SST

Parte de esta documentación es subsanada por el profesional del contratista, por ende, se realiza seguimiento al Plan de Gestión SST. Adicionalmente, se realiza el seguimiento a la documentación pendiente, se solicita sea remitida y/ ajustada para el respectivo trámite.

2.5. Implementación y supervisión a los estándares de calidad del contrato 3832 de 2023.

La interventoría con el fin de supervisar los procedimientos de control de calidad implemento durante todo el proceso revisión de la calidad de sus insumos de construcción verificando en forma continua las propiedades de sus agregados y toma de muestras para verificación de resistencias de concretos durante el proceso constructivo.
La interventoría realizo inspección de forma continua tanto al proceso constructivo como los materiales y la idoneidad de la mano de obra contratada para que cumpla con los estándares de calidad contratados.

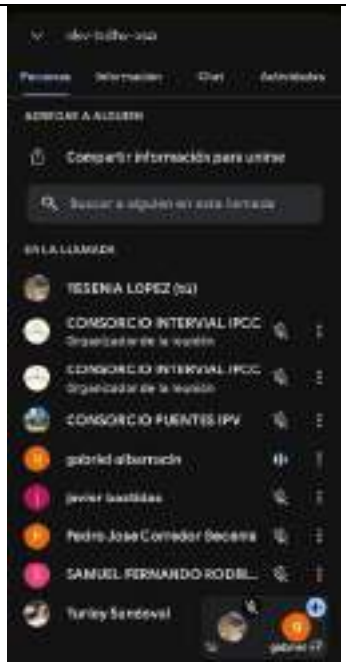
2.6. Implementación de estrategias de mitigación de riesgos potenciales para la ejecución del contrato 3832 de 2023.

La interventoría realiza una identificación y evaluación de los riesgos potenciales que se presentan en el desarrollo de la ejecución de obra día a día, para ello mediante las observaciones del inspector de salud y seguridad en el trabajo se realiza una evaluación de estos riesgos solicitando los correctivos oportunamente al contratista por medio de los comités de obra semanales
La interventoría realiza un seguimiento constante a las estrategias de mitigación propuestas en cada comité.

2.7 Establecimiento de canales de comunicación y presentación de informes de interventoría del contrato 3832 de 2023

La interventoría mantiene una comunicación abierta y efectiva con el contratista con el propósito de generar un desarrollo óptimo y positivo del desarrollo de la obra.

La interventoría elabora los informes mensuales requeridos por la entidad contratante con el fin de dar cumplimiento a los deberes contractuales, ´para ello presenta sus informes semanales e informe técnico mensual No 3 y No 4, recopilando información del avance del proyecto para su respectiva presentación.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Asistencia a Comités de Seguimiento (Presencial, Alcaldía y Virtual)</td></tr>
</table>

La interventoría realiza comités de seguimientos de obra semanal:

Comité Presencial: En estos comités se revisan las actividades de la semana anterior y se realiza seguimiento a la obra, donde se dan recomendaciones y sugerencias para que el proyecto cumpla con sus actividades.

Reuniones Alcaldía: La interventoría se reúne con los funcionarios de la alcaldía para socializar el proyecto y adicionalmente escuchar las inquietudes de la administración.

Con los funcionarios de la alcaldía se estuvo en el terreno y se miraron unos temas hidráulicos que pueden afectar el proyecto y que se debe dar solución por parte de la alcaldía.

Comité Virtual: En estos comités virtual se hace una descripción de las actividades desarrolladas, donde se hacen los requerimientos y observaciones correspondientes a la ejecución del proyecto.

Finalmente, en este comité se revisan los compromisos adquiridos por el contratista y su cumplimiento.

donde se permite identificar actividades propias de la ejecución de obra los avances y el porcentaje de atraso de ejecución, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales.

Atentamente,



GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

INFORME ACTIVIDADES

INTERVENTORÍA



INFORME MENSUAL SOCIAL No 3 - JUNIO

LETICIA, AMAZONAS
JUNIO
2024

INTRODUCCIÓN.

El presente informe social, es elaborado y entregado por el Consorcio Intervial IPCC en cumplimiento de sus obligaciones derivadas del Contrato de Interventoría N° 4209 DE 2023, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHÍCULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS" en lo que respecta a la gestión social y cumplimiento a los requerimientos sociales establecidos en la normatividad vigente.

En este informe se describen las actividades realizadas por la Interventoría para el seguimiento de las actividades sociales realizadas por el contratista en cada uno de los municipios que abarcan el presente contrato de interventoría, actividades que son enmarcadas a prevenir, minimizar y/o mitigar los posibles impactos sociales y de toda índole, para el período comprendido entre el 01 de junio al 30 del mismo 2024, esta fecha corresponde al período de ejecución del contrato de interventoría.

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES POR PARTE DEL CONTRATISTA

Durante el presente periodo de reporte el contratista realizó la entrega del documento PAGA, por tanto, este aún no ha sido implementado de tal manera que por medio del presente cuadro se indica el estado de revisión según las versiones revisadas por interventoría.

MATRIZ DE SEGUIMIENTO ENTREGA, REVISIÓN Y APROBACIÓN PAGA						
CONTRATO	OBJETO	FECHA ENTREGA VERSIÓN INICIAL	INCUMPLIMIENTO	PAGA		OBSERVACIONES
				APROBADO	REVISIÓN Y/O MODIFICACIÓN	
3832-2023	Construcción de puentes vehiculares en los PR0+0354 Y PR2+0200 en atención a emergencia, en la vía Leticia - Tarapacá, en el municipio de Leticia, Departamento de Amazonas	5 de abril de 2024	NO	SI	SI	Desde el área social se realizaron mesas de trabajo para subsanar las observaciones y tener al día los anexos sociales, quedando pendiente el área ambiental.

CONCEPTOS EMITIDOS POR INTERVENTORÍA

Se realizó solicitud del documento PAGA, pues el que remitió el contratista, no contaba con lo respectivo del área social; al momento de cierre del presente informe, se logra radicar ante la interventoría los documentos del Acta de Radicación con todos los soportes por parte del contratista e interventoría, quedando a la espera de la confirmación ambiental para remitir el documento con los anexos de las dos áreas.

Cabe destacar que tanto la interventoría como el contratista se encuentran trabajando de la mano para poder otorgarle a la comunidad en la mayor brevedad del tiempo respuesta a sus solicitudes.

GESTIÓN SOCIAL

- **PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD**

Para este periodo, el contratista dispone de los canales de comunicación para la recepción de hojas de vida, atención de requerimientos por parte de la comunidad. Desde la interventoría se realiza seguimiento a estos canales de comunicación.

Canales de comunicación
Correo electrónico: socialipcc@gmail.com - ingpuentesyviasleticia1@gmail.com
Celular: 3142755097 y 3135641991

A la fecha del cierre del presente informe, NO se reciben PQRS por parte de la comunidad.

- **PROYECTO DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN**

Para este periodo, no se realiza diseño ni divulgación de piezas de información, pues después de la socialización no se ha realizado avances de obra o que requieran una divulgación de información.

- **PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS**

Durante este periodo, no es necesario la realización de más actas de vecindad, pues el avance de obra no contempla adelantar otras actividades sino las que se encuentran ejecutando.

- **PROYECTO DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA**

Durante el tiempo de ejecución los profesionales del contratista e interventoría, no reciben la conformación de la veeduría ciudadana, una vez se notifique se inician las labores con ellos, tal y como seguimiento, información de los contratos de interventoría y obra, tiempos, plazos, y todo lo pertinente.

- **PROYECTO DE CONTRATACIÓN MANO DE OBRA DE LA ZONA**

Durante este período la interventoría no realiza contratación de más personal, pues el personal que se tiene en campo es el idóneo y por el momento no requiere de más contratación.







Asistencia a comité de seguimiento semanal

CONCLUSIONES

Durante el periodo de consolidación del presente informe, la interventoría realiza supervisión, modificación y aprobación de las actividades ejecutadas por el contratista, esto con el fin de dar cumplimiento a las actividades propuestas en el PAGA, aunque no ha sido modificado, estas son las actividades prioritarias y con mayor relevancia en los proyectos de obra.

Por otro lado, la interventoría se mantiene en disponibilidad y comunicación con los habitantes de la zona, para investigar sobre los factores que puedan ser de mayor impacto para la ejecución de la obra, es decir, conocer las posibles falencias que se puedan llegar a obtener durante la ejecución, y con esto mitigar y/o disminuir estas falencias, reforzando los trabajos y mejorando la comunicación con la comunidad.

Para este mes, a pesar de no existir mayores avances de obra, se mantienen las mesas de trabajo para adelantar y radicar el documento PAGA con todos sus anexos, también se mantiene monitoreo a los canales de comunicación para verificación de la no existencia de manifestaciones ciudadanas.

Yesenia Lopez G.

Yesenia Lopez Guedez
Profesional Social

INFORME MENSUAL AMBIENTAL



CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Contrato de Interventoría No. 4209 de 2023
Periodo: Junio 2024

LETICIA, AMAZONAS
2024

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....4

PROGRAMAS DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL (P.A.G.A.) 5

PROGRAMA 1. Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental. 5

PROYECTO 1. Conformación del grupo de gestión ambiental 5

PROYECTO 2. Capacitaciones ambientales al personal de obra 6

PROYECTO 3: Cumplimiento de requisitos legales 7

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 10

PROYECTO 1. Manejo Integral de Materiales de construcción 10

PROYECTO 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales 12

PROYECTO 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD y lodos 14

PROYECTO 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales 14

PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 16

PROYECTO 1: Manejo de aguas superficiales 16

PROYECTO 2: Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales 16

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.....17

PROYECTO 3: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos.....17

TABLAS

TABLA 1. ACTIVIDADES DE CAPACITACIONES 6

TABLA 2. TRAMITES REALIZADOS POR EL CONTRATISTA ANTE LA AUTORIDAD AMBIENTAL..... 7

TABLA 3. PROCESOS DE CONTRATISTA ANTE LA INTERVENTORÍA 8

TABLA 4. SOLICITUD DE INTERVENTORÍA A CONTRATISTA..... 9

TABLA DE FOTOGRAFIA

ILUSTRACIÓN 1. COMITÉ AMBIENTAL 6

ILUSTRACIÓN 2. CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE OBRA 7

ILUSTRACIÓN 3. MESA TÉCNICA CON CORPOAMAZONIA, ALCALDÍA – CONTRATISTA E INTERVENTORÍA 9

ILUSTRACIÓN 4. MATERIAL DE EXCAVACIÓN Y DE CONSTRUCCIÓN.....10

ILUSTRACIÓN 5. DEPÓSITO DE CONCRETO 11

ILUSTRACIÓN 6. CERRAMIENTO DE ÁREA DE TRABAJO.....12

ILUSTRACIÓN 7. INSTALACIÓN DE PROHIBIDO DE PASO PEATONAL NO AUTORIZADO 12

ILUSTRACIÓN 8. SENDERO PEATONAL.....13

ILUSTRACIÓN 9. MANEJO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN 14

ILUSTRACIÓN 10. PUNTO ECOLÓGICO.....14

ILUSTRACIÓN 11. DEPÓSITO DE RESIDUOS NO ORDINARIOS 15

ILUSTRACIÓN 12. CAPACITACIÓN MANEJO DE AGUA 16

ILUSTRACIÓN 13. UNIDAD SANITARIA.....17

ILUSTRACIÓN 14. MEZCLADORA DE CONCRETO 18

ILUSTRACIÓN 15. INSTALACIÓN TEMPORAL 19

ILUSTRACIÓN 16. PUNTO DE HIDRATACIÓN 19

ILUSTRACIÓN 17. ACOMPAÑAMIENTO DE VISITA DEL ALCALDE Y DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA 21

INTRODUCCIÓN

El presente informe ambiental, es elaborado y entregado por el Consorcio Intervial IPCC en cumplimiento de sus obligaciones derivadas del Contrato de Interventoría N° 4209 DE 2023, cuyo objeto es: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHÍCULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS” en lo que respecta a la gestión ambiental y cumplimiento a los requerimientos ambientales establecidos en la normatividad vigente.

En este informe se describen las actividades realizadas por la Interventoría para el seguimiento de las actividades ambientales realizadas por el contratista el municipio de Leticia vía Tarapacá que abarcan el presente contrato de interventoría, actividades que son enmarcadas a prevenir, minimizar y/o mitigar los posibles impactos ambientales, que se comprende en el período entre el 1 de junio al 30 del mismo 2024, esta fecha corresponde al período de ejecución del contrato de interventoría.

PROGRAMAS DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL (P.A.G.A.)

PROGRAMA 1. Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental.

PROYECTO 1. Conformación del grupo de gestión ambiental

El grupo de Gestión Ambiental y Social está conformado por los siguientes profesionales:

- Ing. Renan Cardozo Cardozo – director de Obra
- Ing. Gabriel Romero – Residente de Obra
- Ing. Jaime Castro – Profesional Ambiental
- Psicóloga Diana Carvajal – Residente Social

Para el presente mes se cuenta con la presencia del Ingeniero Jaime Castro, quien se desempeña como profesional ambiental y asume los compromisos de seguimiento de las actividades ambientales del proyecto.

Se realiza comité de obra ambiental con el fin de desarrollar temas relacionados los informes mensuales, con el propósito de avanzar y dar a conocer los formatos que por consiguiente se deben realizar por parte del contratista mensualmente.

Por otro lado, también se realiza mesas de trabajo virtual con la especialista Myriam Yolanda Paredes y la auxiliar ambiental la ingeniería Michel Ciro para coordinar temas relacionados con el PAGA y así lograr subsanara las observaciones realizadas por la interventoría.

Ilustración 1. *Comité ambiental*



Fuente: interventoría

PROYECTO 2. Capacitaciones ambientales al personal de obra

Teniendo en cuenta el cronograma de actividades que se presenta en Plan de adaptación de guía ambiental, el día 22 y 25 de junio el profesional ambiental realiza capacitación al personal de obra en preturno de su jornada laboral con los temas Manejo de recurso agua Y Manejo de flora y fauna, como se describen a continuación:

Tabla 1. *Actividades de capacitaciones*

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR	TEMA	ASISTENCIA
Capacitación	22/06/2024	PR2+200 Vía Los lagos vía Leticia - Tarapacá	Manejo de recurso agua	15
Capacitación	25/06/2024	PR2+200 Vía Los lagos vía Leticia - Tarapacá	Manejo de flora y fauna	15

Fuente: *Creación propia*

***Ilustración 2**. Capacitación al personal de obra*

Punto de intervención PR2+200 Vía Los Lagos



Fuente: *interventoría*

PROYECTO 3: Cumplimiento de requisitos legales

La interventoría cuanta con la siguiente información con respecto a las tramites ejecutados por el contratista ante la autoridad ambiental, por el permiso de ocupación de cause:

***Tabla 2.** Tramites realizados por el contratista ante la autoridad ambiental*

Ítem	fecha	Descripción	Autoridad ambiental
Junio			
Ocupación de cauce	17 /12/2023	Mediante el oficio radicado a Corpoamazonia No. 2020 del 17 de diciembre del 2023, se solicita tramite de ocupación de cauce, playas y lechos para intervenir la vía del perímetro urbano a cargo del municipio de Leticia, Amazonas para la construcción puentes vehiculares en lo PR0+354 Y PR2+200 en atención a la emergencia, vía Leticia - Tarapacá	Corpoamazonia

Ocupación de cauce	06/05/2024	RESOLUCIÓN 0447 Se otorga Autorización de ocupación de cauce, playas y lechos promovida por la alcaldía de Leticia, con Nit 8899.999.302-69, para el proyecto “Mantenimiento y reparación Box coulvert” ubicado en el kilómetro 0+354de la vía leticia – Tarapacá expediente No. AU-06-91-001-X-002-076-23. Mediante oficio 2024S-VBOG-027445. se le informa al contratista.	Corpoamazonia
Ocupación de cauce	06/05/2024	RESOLUCIÓN 0448 Se otorga Autorización de ocupación de cauce, playas y lechos promovida por la alcaldía de Leticia, con Nit 8899.999.302-69, para el proyecto “Mantenimiento y reparación Box coulvert” ubicado en el kilómetro 2+200 de la vía leticia – Tarapacá expediente No. AU-06-91-001-X-002-077-23. Mediante oficio 2024S-VBOG-027445 se le informa al contratista.	Corpoamazonia
Compensación ambiental	11/06/2024	Coordinación de Mesa técnica autorización ocupación de cauce del expediente AU-06-91-001-X-002-076-23 – ALCALDIA DE LETICIA BOX COULVERT KM 0+354	Corpoamazonia

En cuanto a los procesos realizados del contratista ante la interventoría, se relaciona los siguiente:

Tabla 3. *Procesos de contratista ante la interventoría*

FECHA	**OFICIO**	**ASUNTO**
05/04/2024	CP-IPV-026 DE 2024	Entrega del PAGA y plan socioambiental
26/ 04/2024	CP-IPV-034 DE 2024	Respuesta a OF-INT-4209-056_Solicitud de información relacionada a los Permisos Ambientales y otros
06/05/2024	2024S-VBOG-027445	Contrato de Obra No. 3832 de 2023, CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS. Permisos Ambientales.

También, se anexan en la tabla. 4, solicitudes que se le han remitido de parte de interventoría al contratista:

Tabla 4*. Solicitud de interventoría a contratista*

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
OF-INT-4209-054	17/04/2024	Observaciones al Documento PAGA (Componente Ambiental)
OF-INT-4209-056	23/04/2024	Solicitud de información relacionada a los Permisos Ambientales y otros.
OF-INT-4209-067	30/04/2024	Solicitud Información Inicio de Actividades
OF-INT-4209-070	10/07/2024	Reiteración Solicitud Documento PAGA.
OF-INT-4209-080	24/05/2024	Solicitud entrega inmediata del plan de adaptación de guía ambiental PAGA.
OF-INT-4209-098	19/06/2024	Solicitud de entrega de informes ambientales correspondiente al mes de abril y mayo de 2024.
OF-INT-4209-099	19/06/2024	En respuesta a su oficio CP-IPV-049 DE 2024 del día 30 mayo con asunto Entrega PAGA VR 2 PAGA para el contrato No. 3832 de 2023.

Teniendo en cuenta toda la información plasmada, en cada tabla; se evidencia el proceso que se ha llevado de la mano con el contratista; teniendo en cuenta los lineamientos estipulados por la institución. Por otro lado, por parte de la interventoría hizo acompañamiento en la mesa técnica en la cual la corporación cita a la alcaldía y contratista para cumplir con lo estipulado en los permisos de ocupación de cauces expedidos por la misma el cual se realizó el día 19 de junio en las instalaciones de la corporación de amazonia; y se tocaron los temas relacionados con la compensación ambiental y cual serían las actividades a manejar para la compensaciones al proyecto a ejecutar, se espera que la corporación emita otra mesa de trabajo para la directora de Corpoamazonia plantee la evaluación de la matriz y lograr a un acuerdo.

Ilustración 3*. Mesa técnica con Corpoamazonia, alcaldía – contratista e interventoría*



Fuente: *interventoría*

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

PROYECTO 1. Manejo Integral de Materiales de construcción

Teniendo en cuenta las actividades previstas por el PAGA, para el manejo de material de excavación y construcción no se cumple con lo descrito en las fichas de manejo, el manejo de acopio de material no se está reubicando en el depósito, y mucho menos se está señalizando, el material de excavación a lo mencionado por el contratista es que será reutilizado para la misma obra; por lo que se manifestó mediante oficios y comité de obras tener en cuenta el cubrimiento de material y la reubicación del mismo; las acciones a realizar por parte del contratista es que al finalizar la jornada laboral se cubre el material con lona.

***Ilustración 4**. Material de excavación y de construcción*

Punto de intervención PR2+200

JORNADA LABORAL ***FINALIZADA LA JORNAD***





FUENTE: *interventoría*

Para el manejo de concreto, se cuenta con depósito de almacenamiento del concreto, pero no cumple con el aislamiento del suelo. Para la producción y mezcla se cuenta con la maquinaria para hacer el mezclado

Ilustración 5. *Depósito de concreto*





Fuente: *interventoría*

Por otro lado, como anexos del PAGA no se evidencia permisos de explotación y comercialización de los materiales que lo requiera, mediante oficio se le solicitado la documentación de los proveedores y el contratista se encuentra en los tramites de solicitar los permisos y documentación pertinente.

PROYECTO 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Se cuenta con el cerramiento perimetral de las áreas de trabajo como lo mencionado en el PAGA; se evidencia de la señalización de prohibido de paso peatonal a la entrada de la obra. la señalización del prohibido el paso con cinta reflectiva para evitar accidentes en el tramo, cinta que se cambia cada vez que se necesite por motivos que se manifiesta que la quitan.

Ilustración 6. *cerramiento de área de trabajo*



FUENTE: *Interventoría*

Ilustración 7. *instalación de prohibido de paso peatonal no autorizado*



Fuente: *interventoría*

En las visitas realizadas por parte de la interventoría, se evidencia que no se cuenta con la instalación señales verticales preventivas e informativas permanentes en los frentes de obra.

El contratista como medida para paso de peatones, realiza un sendero peatonal, debido que al cerramiento del área no se permite paso

Ilustración 8. *sendero peatonal*



Fuente: *interventoría*

PROYECTO 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD y lodos

En comunicación con el contratista y el ingeniero ambiental de obra se ha reiterado que los residuos generados por la actividades de construcción y demolición serán reutilizados en si totalidad en la obra ejecutada, manifestado uno que no se encuentra en el área del municipio empresa que maneje estos residuos, por consiguiente es muy difícil hacer la disposición final de los mismos; por otro lado, que por la misma dificultad del área ese tipo de material es muy complejo de encontrarlo, entonces se tendrá en reserva para ser utilizado en el momento que se requiera. Finalizada las obras y si hay sobrantes harán donación o lo pertinente con el restante, teniendo en cuenta las recomendaciones de tener documentación de venta o de donación.

Ilustración 9. *Manejo de residuos de construcción y demolición*



FUENTE: *Interventoría*

PROYECTO 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales

Para el presente informe, el contratista ha adecuado los puntos ecológicos que se encuentran cerca del punto de intervención PR2+200 vía los lagos, que cuenta como instalación temporal.

Ilustración 10. *punto ecológico*

ANTES **DESPUES**



Fuente: *Interventoría*

La entidad contratada para reclamar los residuos que se generan por los empaques de concreto son almacenados en un área específica dentro del depósito, mientras el contratista agiliza el proceso de su recolección con la entidad pertinente.

Ilustración 11. *Depósito de residuos no ordinarios*



FUENTE: *Interventoría*

En el momento no se cuenta con la entidad contratante para la recolección de residuos, los residuos han sido recogido por la empresa del municipio, por lo que se le hizo por parte de la interventoría en las mesas de trabajo una recopilación de la documentación necesaria que debe ser anexada en el PAGA, a lo que el contratista hasta la fecha esta subsanando documentación.

PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

PROYECTO 1: Manejo de aguas superficiales

A la fecha de hoy en el transcurso de proyecto no se cuenta con documentación de consecución de permisos para toma de agua, por lo que permite que el consume de agua que han realizado ha sido del que llega

Para este mes según la capacitación de manejó capacitación sobre manejo de aguas y residuos líquidos, el profesional ambiental maneja con el personal el tema sobre el recurso hídrico, se realiza capacitación antes de empezar la jornada laboral.

***Ilustración 12**. capacitación manejo de agua*



Fuente: *interventoría*

PROYECTO 2: Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Para el presente informe el contratista cuenta con en el área de intervención PR2+200, el servicio de unida sanitaria, permiso otorgado por el propietario de la vivienda. Sin embargo, a la fecha ante la interventoría no

se tiene documentación pertinente a la prestación del servicio sanitario. El cual se tiene evidencias del antes y después.

Por parte del contratista, en recomendación de la interventoría realiza adecuación del baño.

Ilustración 13*. unidad sanitaria*

Antes **Después**



Fuente: *interventoría*

A la fecha de hoy no se ha realizado capacitación al personal del proyecto en el manejo de residuos líquidos. Se espera que a la fecha se realicen para lograr cumplir con los compromisos ambientales.

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

PROYECTO 3: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

Para la correcta operación de la maquinaria y equipos, el contratista plantea en el PAGA el mantenimiento rutinario de inspección, mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo, abastecimiento y almacenamiento de combustible; la Interventoría ha sido reiterativa en la entrega de la documentación de los vehículos y maquinaria usados en obra a la fecha mediante comités de obra, el contratista menciona que no se cuenta con maquinaria específica para la obra debido que en la zona se están presentando más obras y son limitadas las maquinarias, debido a ellas se requiere turnos para lograr tener el uso de la maquinas, sin embargo, el residente de obra deja pactado que la documentación será anexada en el documento PAGA atendiendo así la solicitud a los requerimientos planteados por la institución.

En este mes el proceso de excavaciones para la construcción de caissonss fue manual lo cual que no requisiero maquinaria, ya para el proceso de mezcla si utilizaron la mezcladora.

En la obra, el contratista cuenta con:

- 2 herramienta menor como mezcladora de concreto de 50 kilos cemento
- Palas

Ilustración 14. *mezcladora de concreto*



FUENTE: *Interventoría*

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA

MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Proyecto: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal

Según la complejidad del proyectado en el PAGA en la versión emitida por el contratista, se contempla complejidad media-baja, por lo que las fichas de manejo de instalación temporales no se contemplan para el proyecto, pero considerando la ubicación la necesidad del proyecto y con coherencia del proceso, sugerencia y/o observación que se hizo al profesional ambiental en mesas de trabajo y comité de obra para subsanar en el documento PAGA.

Por parte de la interventoría se hizo seguimiento de las instalaciones correspondientes a la zona de intervenir PR2+200 del puente, por el que cuenta con una instalación temporal del cual se encuentra ubicada frente de la obra, con el espacio para el depósito de materiales, el servicio de unidad sanitaria. También está el punto de hidratación uy punto ecológico. Según el contratista hizo un contrato de arrendamiento, documentación que será anexada en el PAGA.

Ilustración 15. *Instalación temporal*



Fuente: Interventoría

Ilustración 16. *punto de hidratación*



FUENTE: interventoría

Por otra parte, el 20 de junio la profesional ambiental en compañía del residente y director de interventoría realizan acercamiento a la alcaldía donde reúnen con el director de infraestructura y especialistas de estructuras y vías, en el cual se logra una visita técnica en compañía del sro alcalde Elquin Uní, director de infraestructura al punto de intervención PR2+200 y se le da a conocer sobre el proyecto, avances y a su vez revisar inconveniente que se presenta cerca del proyecto por las cunetas que conectan con el puente donde se lleva el agua de alcantarilla, debido que está desbordando toda el agua ; el cual en compañía del residente de obra, interventoría y alcaldía se visita la institución donde el sro director de la institución nos muestra y hace recorrido donde se presenta el inconveniente.

Ilustración 17*. acompañamiento de visita del alcalde y director de infraestructura*





FUENTE: Interventoría

Elaboro:

Yurley Sandoval Caceres
Profesional ambiental
1093781548

CONSORCIO INTERVIAL IPCC

INFORME DE GESTION CALIDAD – JUNIO

Introducción

La interventoría es ejecutada por el **CONSORCIO INTERVIAL IPCC** a través del contrato No. 4209 de 2023, cuyo objeto es: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTOS AMAZONAS", presenta el informe de gestión de calidad correspondiente al período del 1 de junio de 2024 al 30 de junio de 2024

Generalidades

Todas las actividades se realizan cumpliendo con las especificaciones técnicas definidas por el Instituto Nacional de vías (INVIAS), tanto para los materiales utilizados como para ensayos de laboratorio, de tal manera, que se garantice la correcta ejecución del contrato de manera integral. En el plan de inspección, medición y ensayo tanto del contratista como de la interventoría se especifican los controles a implementar, donde el área de gestión de calidad verifica que se cumplan las especificaciones técnicas en cuanto a ensayos y mediciones que garanticen la calidad de los materiales y su correspondiente instalación.

Conclusiones y recomendaciones de la especialidad durante el periodo

- En el período de junio, el consorcio INTERVIAL IPCC, realizó acompañamiento al contratista de obra en las actividades realizadas, revisión y acompañamiento del levantamiento topográfico, otras actividades como: excavación sobre el punto PR02 + 200 para la construcción de cada caisson, actividad que está desarrollando en forma manual debido a las características de la zona de cimentación. También se hace seguimiento continuo al suelo de cimentación y corroboración de los diseños enviados por el contratista, emitiendo las observaciones pertinentes. Adicionalmente, se continua con las mesas de trabajo para la definición del PAGA del proyecto y el avance de los respectivos informes. Se realizó seguimiento al PMT radicado en la Alcaldía.





- En el mes de junio, el contratista presentó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14, el cual fue revisado por esta interventoría. No reporta resultados de los ensayos realizados, porque hasta la fecha se encuentra en etapa de excavaciones y construcción de camisas para los caissons.

- Se realizó el seguimiento a los indicadores de la interventoría y están dentro de los límites de cumplimiento. Los indicadores no fueron reportados por el contratista de obra, se solicitó complementar el formato de seguimiento al plan de calidad con esta información

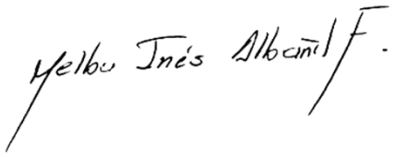
- La interventoría no tenía planeado realizar ensayos de laboratorio en el mes de junio. En el formato de seguimiento al plan de calidad de la interventoría se reportan los indicadores que se pudieron medir a la fecha y los certificados de calibración de los equipos de topografía utilizados.

- Continuar la implementación del plan de inspección y ensayo tanto del contratista de obra como de la interventoría y actualizar el mismo cada vez que se considere necesario.

- Se revisa la vigencia de los certificados de calibración de los equipos de topografía, usados por la interventoría y por el contratista de obra

Otras actividades desarrolladas por el área de calidad en este mes fueron:

- El diligenciamiento del formato “Seguimiento al plan de calidad” MEPI-MN1-IN-15-FR- 15, correspondiente al mes de junio de 2024 con la gestión de la interventoría.



MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
ESPECIALISTA GESTIÓN CALIDAD

INFORMES DE ESPECIALISTAS

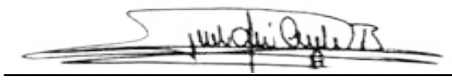
ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

RESUMEN DE ACITIVDADES MES DE JUNIO PARA LA INTERVENTORÍA DEL PROYECTO DE LETICIA
COMPONENTES DE GEOTECNIA, PAVIMENTOS

El presente documento corresponde al informe resumen de actividades realizadas por la interventoría para el componente de **PAVIMENTOS** para el proyecto "REVISIÓN Y AJUSTE DEL ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE VEHICULAR EN LA VÍA LETICIA TARAPACÁ EN EL KILÓMETRO 2,2" elaborado por el CONSORCIO INGEVIAS 202 y la "REVISIÓN Y AJUSTE DEL ESTUDIO Y DISEÑO DEL BOX CULVERT EN LA VÍA LETICIA TARAPACÁ EN EL KILÓMETRO 0.35" elaborado por el LABORATORIO DE INGENIERÍA S.P.A, estos componentes son fundamentales para asegurar la viabilidad técnica y ambiental del proyecto, así como su alineación con las normativas vigentes en Colombia, se describe las actividades y el producto desarrollado del componente.

Pavimentos: Para el componente correspondiente se realizó la revisión y aprobación de la información antecedente, correspondiente al estudio "*ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, RUTA 8501, SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR18+0610 AL PR20+0100 Y PR20+0590 AL PR25+0000, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS*", realizados por el CONSORCIO DISEÑOS TARAPACÁ. Se realiza la revisión del documento entregado por el contratista de allí que se identifique que el estudio antecedente permitió la caracterización geotécnica de la vía Leticia – Tarapacá, por lo cual el contratista decidiera adaptar los resultados de la exploración geotecnia orientada a pavimentos, adicionalmente se realiza la revisión de los análisis de tránsito de la vía en donde se identifica que los datos obtenidos de los aforos son relativamente similares a los presentados por el CONSORCIO DISEÑOS TARAPACÁ, en donde se presenta una predominancia de automóviles en el flujo total, con presencia minoritaria de buses y camiones de dos ejes, lo que implica que se debe realizar diseño con las especificaciones técnicas para bajos volúmenes de tránsito.

Finalmente, a partir de la caracterización mecánica de los materiales de la subrasante se revisa los diseños de la estructura de pavimento presentada por el contratista con el objeto que este acorde con el Manual de diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, del INVIAS. De acuerdo a esto se aprueba el diseño de pavimentos de acuerdo con el documento presentado y visitas realizadas a la obra; adicionalmente, se concluye que es necesario mantener los diseños de estructura de pavimento propuestos inicialmente, aclarando que una vez revisada la documentación se considera que es adecuada dicha estructura con las condiciones del terreno y el tránsito proyectado.



PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
01196-0427 CPITVC
Especialista en Pavimentos y/o Vías

ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

Duitama, 21 de junio de 2024

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renán Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Concepto Diseño Estructural.

Cordial saludo,

Se realiza la visita de obra desde el 17 al 19 de junio con el fin de verificar profundidades y distribución de los elementos estructurales de cimentación (caissons), se verifica el tipo de suelo resultado de la excavación de cada cimiento, encontrando y corroborando lo mencionado por el personal de obra, un suelo con las características de arenas limpias de baja cohesión y con presencia de nivel freático, por ende, se presentan las siguientes consideraciones:

- Una vez realizada la visita de campo y de realizar una inspección visual directa del proceso constructivo de la cimentación profunda, para ser confrontado con el diseño estructural presentado, se realizan las siguientes observaciones y/o sugerencias:

  - Teniendo en cuenta el tipo de terreno y verificando los diseños estructurales del puente se sugiere seguir al pie de la letra las dimensiones y la profundidad de cada caissons como se establece en los planos estructurales de cimentación.









Por lo demás y teniendo en cuenta el proceso constructivo, las condiciones del terreno y las dificultades den la zona, se contempla las siguientes recomendaciones:

1. Verificar la calidad de cada uno de los materiales, y que sean congruentes con los diseños donde especifica la resistencia de concretos y la calidad de los aceros de refuerzo, se recomienda el uso de concreto premezclado por el riguroso control de calidad y la distribución homogénea de sus componentes.

2. Teniendo en cuenta el proceso constructivo para la fabricación del caissons, por ser secciones estrechas y de poco espaciamiento entre refuerzos, se recomienda la aplicación de fluidificante como aditivo de los concretos, que facilita el bombeo, vibrado, colocación y reduce en gran medida la segregación.

Les solicitamos presentar un informe con la evidencia de atención a cada una de las recomendaciones, donde se detalle la ejecución de las mismas.

Atento a sus comentarios.

Agradecemos la atención prestada. Atentamente,

JAIRO EDUARDO CORREDOR BECERRA
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

RESUMEN DE ACITIVIDADES MES DE JUNIO PARA LA INTERVENTORÍA DEL PROYECTO DE LETICIA
COMPONENTES DE GEOTECNIA Y SOSTENIBILIDAD.

El presente documento corresponde al informe resumen de actividades realizadas por la interventoría para los componentes de **GEOTECNIA** y **SOSTENIBILIDAD** para el proyecto "REVISIÓN Y AJUSTE DEL ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE VEHICULAR EN LA VÍA LETICIA TARAPACÁ EN EL KILÓMETRO 2,2" elaborado por el CONSORCIO INGEVIAS 202 y la "REVISIÓN Y AJUSTE DEL ESTUDIO Y DISEÑO DEL BOX CULVERT EN LA VÍA LETICIA TARAPACÁ EN EL KILÓMETRO 0.35" elaborado por el LABORATORIO DE INGENIERÍA S.P.A, estos componentes son fundamentales para asegurar la viabilidad técnica y ambiental del proyecto, así como su alineación con las normativas vigentes en Colombia, se describe las actividades y el producto desarrollado de cada componente.

1. Geotecnia:

Se concluyó la revisión de la información antecedente correspondiente a dos estudios principales: el elaborado por el CONSORCIO INGENVIAS 202 para el puente y el realizado por LABORATORIO DE INGENIERÍA S.P.A para el box culvert, aprobando los ajustes, actualizaciones y/o complementaciones propuestas por el CONSORCIO PUENTES IPV. El contratista evaluó la localización y cantidad de exploración ejecutada para cada estructura, verificando que estos estudios cumplieran con la normativa CCP-14.

- Evaluación de la Caracterización Físico-Mecánica

Con la certeza de que la cantidad de información primaria recopilada era suficiente, se procedió a la revisión de la caracterización físico-mecánica presentada por el contratista. Esta caracterización fue realizada a partir de la exploración antecedente en la zona de estudio.

- Definición de Parámetros Geotécnicos de Diseño

A partir de la identificación de los materiales presentes en las estructuras proyectadas, se revisaron y definieron los parámetros geotécnicos de diseño. Con esta información, se

calculó la capacidad portante de los pilotes preexcavados bajo condiciones de límite de resistencia y límite de evento extremo, conforme al código colombiano de diseño de puentes.

- Evaluación de Pilotes y Cimentaciones

Se aceptó la evaluación de los pilotes hasta una profundidad de 14.0 m, con diámetros variables de 1.0, 1.2, y 1.4 m para el puente. En el caso del box culvert, se aprobaron los ábacos de diseño para la capacidad portante de las cimentaciones superficiales.

- Revisión del Diseño de Estructura de Protección de Orilla

Considerando las problemáticas identificadas en la zona de estudio, se revisó el diseño de la estructura de protección de orilla. Esta revisión garantiza la protección e integridad del puente, así como la preservación del entorno natural de la quebrada.

2. Sostenibilidad

Para el componente de sostenibilidad, se revisó el informe entregado por el contratista, el cual incluye la caracterización ambiental del área de estudio. Esta caracterización se realizó de acuerdo con la metodología de sostenibilidad planteada inicialmente, con el objetivo de evaluar la sostenibilidad de la infraestructura vial en las adecuaciones del puente presentadas desde el área técnica.

Ing. Harold Camilo Hernández
Cel. 3133542307
Correo: ingenieria@hchgeo.com

ESPECIALISTA AMBIENTAL

INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL



Periodo: Junio 2024
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Contrato de Interventoría No. 4209 de 2023
Leticia, Amazonas
2024

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4

INFORMACION DEL CONTRATO 5

INFORMACION DEL CONTRATISTA 5

INFORMACION DE LA INTERVENTORIA 6

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA 7

GESTIÓN ADMINISTRATIVA 7

CORRESPONDENCIA ..... **¡Error! Marcador no definido.**

COMITÉ Y/O REUNIONES ..... **¡Error! Marcador no definido.**

PERMISOS AMBIENTALES 9

ACTIVIDADES DE CAMPO 10

TABLA DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. Comité 04-06-24 8

Fotografía 2 Visita de la alcaldía al punto de intervención 10

Fotografía 3. Visita técnica con rector de la institución 11

Fotografía 4 Capacitaciones al personal de obra 13

Fotografía 5 Disposición y almacenamiento de material 18

Fotografía 6 Cerramiento y señalización 19

Fotografía 7 Material de excavación 20

Fotografía 8 Punto ecológico 21

Fotografía 9 Servicio de baño 22

Fotografía 10 Campamento y punto de hidratación. 23

Fotografía 11 Servicio de baño 24

TABLA DE DATOS

Tabla 1 Datos Contractuales Contratista 5

Tabla 2 Datos Contractuales Interventoría 6

Tabla 3. Trazabilidad del documento PAGA 7

Tabla 4. Permisos de ocupación de cauce 9

Tabla 5. Correspondencia enviada 15

Tabla 6. Correspondencia recibida 15

Tabla 7. Comités Realizados 16

INTRODUCCIÓN

El presente documento detalla el desarrollo de las actividades objeto del contrato de Interventoría N° 4209 de 2023, cuyo objeto es: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHÍCULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”; el periodo a reportar corresponde del 01 al 30 de junio en el marco del seguimiento y control del Componente Ambiental para las actividades de obra realizadas por el contratista, las cuales consistieron en:

- Excavaciones de ampliación de sedimentación en cada zona
- Excavación de la segunda línea de caissons demolición de placas existentes
- Fundición de los primeros anillos dos de cada zona
- Se retiran formaletas y se continúan con las excavaciones de caissons segunda línea
- Excavaciones de la segunda línea de qué hizo se funde anillos finales de la línea sobre cada cimentación.

INFORMACION DEL CONTRATO

INFORMACION DEL CONTRATISTA

Tabla 1 Datos Contractuales Contratista

CONTRATO No.	3832 DE 2023				
ENTIDAD CONTRATANTE	Instituto Nacional de Vías - INVIAS				
LOCALIDAD EJECUCIÓN	LETICIA, AMAZONAS				
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA DE LA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS"				
CONTRATISTA	CONSORCIO OBRA VIAL IPV				
NIT	901.757.933-4				
REPRESENTANTE LEGAL	RENAN CARDOZO CARDOZO				
DIRECCIÓN	Carrera 68 G No. 79-73 Bogotá D.C.				
CORREO ELECTRÓNICO	puentes.ipv@gmail.com				
SUPERVISIÓN	José Ricardo Burbano Bárcenas				
FECHA DE INICIO	12/12/2023				
FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN	31/12/2023				
SUSPENSIONES Y AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN Y PRÓRROGAS	**No.**	**FECHA**	**TIEMPO**	**DESDE**	**HASTA**
	Sus. 1	27/12/2023	41 DÍAS	27/12/2023	05/02/2024
	Sus. 2	7/02/2024	10 DÍAS	7/02/2024	07/03/2024
	Amp. 1	14/03/2024	10 DÍAS	08/03/2024	17/03/2024
	Pro. 1	22/03/2024	4 MESES	22/03/2024	22/07/2024
VALOR CONTRATO ADJUDICADO	CUATRO MIL CIENTO DOCE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y UN MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE PESOS ($4.112.931.157) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.				
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO	22/07/2024				

INFORMACION DE LA INTERVENTORIA

Tabla 2 Datos Contractuales Interventoría

CONTRATO No.	4209 DE 2023				
ENTIDAD CONTRATANTE	Instituto Nacional de Vías - INVIAS				
LOCALIDAD EJECUCIÓN	LETICIA, AMAZONAS				
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS"				
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERVIAL IPCC				
NIT	901.765.655-5				
REPRESENTANTE LEGAL	PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA				
DIRECCIÓN	Carrera 14 · 16 A-14 Duitama, Boyacá				
CORREO ELECTRÓNICO	consorciointervialipcc@gmail.com				
SUPERVISIÓN	José Ricardo Burbano Bárcenas				
FECHA DE INICIO	12/12/2023				
FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN	31/12/2023				
SUSPENSIONES Y AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN Y PRÓRROGAS	**No.**	**FECHA**	**TIEMPO**	**DESDE**	**HASTA**
	Sus. 1	26/12/2023	41 DÍAS	26/12/2023	05/02/2024
	Sus. 2	7/02/2024	30 DÍAS	07 /02/2024	07/03/2024
	Amp. 1 Susp. 2	08/03/2024	10 DÍAS	08/03/2024	17/03/2024
	Pro. 1	22/03/2024	4 MESES	22/03/2024	22/07/2024

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

En lo relacionado al documento PAGA, al cierre del presente informe, el contratista realiza la entrega del documento para revisión conforme observaciones realizadas por Interventoría, a la fecha se tiene la siguiente trazabilidad:

Tabla 3. Trazabilidad del documento PAGA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	OBSERVACIONES
5/04/2024	CP-IPV-026 DE 2024	Entrega de PAGA y plan de inversión socioambiental.	El documento entregado carece de información puntual del proyecto, también lo relacionado con los soportes de proveedores y/o gestores autorizados, entre otros. Por lo anterior, mediante oficio OF-INT-4209-054 del 17 de abril de 2024 la Interventoría realiza observaciones, principalmente focalizándose en el ajuste del documento conforme la estructura de la guía de manejo 2022, por lo tanto, no aprueba el documento entregado.
30/05/2024	CP-IPV-049 DE 2024	Entrega PAGA VR 2	El contratista entrega el documento sin anexos y adjunto los dos formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-1-FR-2 sin anexos. El contratista atendió lo sugerido en cuanto a estructurar el documento bajo la GMA 2022, por lo que, se observa que el documento determina la complejidad del proyecto y los programas de manejo que aplican para el proyecto en mención.

			Sin embargo, el documento no puede ser aprobado teniendo en cuenta que no se atendieron observaciones referentes a la línea base y área de influencia, de igual manera no se tiene la documentación correspondiente a los proveedores y/o gestores del contrato, así como los anexos correspondientes al formato de radicación ambiental de proyectos. Se remite esta versión al INVIAS como versión 1, con el fin de oficializar el seguimiento en campo a los programas de manejo ambiental, mientras la Interventoría y el contratista trabajan de manera articulada para la aprobación del documento PAGA.
19/06/2024	CP-IPV-099 DE 2024	En respuesta a su oficio CP-IPV-049 DE 2024 del día 30 mayo con asunto Entrega PAGA VR 2 PAGA para el contrato No. 3832 de 2023.	El contratista envía el documento ajustado en los relacionado con la cartografía, documentación de proveedores y adicionalmente, se entregan informes mensuales para abril, mayo y junio.

Fotografía 1. *Comité 04-06-24*



PERMISOS AMBIENTALES

Se cuenta con dos permisos de ocupación de cauce, playas y lechos para los dos puntos de intervención a ubicarse en el PR 2+200 y PR 0+354, otorgados por la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONÍA y cuyo responsable es la Alcaldía de Leticia, a continuación, se detalla la resolución mediante el cual se dieron los permisos son los siguientes:

Tabla 4. Permisos de ocupación de cauce

RESOLUCIÓN	OBJETO
Resolución 0448 del del 22 de abril de 2024	Se otorga autorización de ocupación de cauce, playas y lechos para el proyecto ‘Mantenimiento y reparación box coulvert’ ubicado en el kilómetro 2+200 de la vía Leticia – Tarapacá, expediente No. AU-06-91-001-x-002-077-23.
Resolución 0447 del 22 de abril de 2024	Se otorga autorización de ocupación de cauce, playas y lechos para el proyecto ‘Mantenimiento y reparación box coulvert’ ubicado en el kilómetro 0+354 de la vía Leticia – Tarapacá, expediente No. AU-06-91-001-x-002-076-23.

Para el presente periodo, no se tienen solicitudes asociadas a los permisos otorgados, la Interventoría se encuentra a la espera de que sea definida la medida compensatoria la cual esta a cargo entre el usuario y CORPOAMAZONÍA y la cual quedara constancia en acta según se manifiesta en los permisos.

ACTIVIDADES DE CAMPO

Visita técnica

En este periodo se presentaron varias visitas técnicas a la obra y área de influencia por parte de: Alcaldía Municipal, Interventoría, Contratista, Supervisor técnico, Rector de la institución educativa a los puntos de intervención con el fin de analizar el avance de la obra y darle manejo algunas inconsistencias que se venían presentando y así poder darle una solución.

Fotografía 2 *Visita de la alcaldía al punto de intervención*



FUENTE: Interventoría

Fotografía 3. *Visita técnica con rector de la institución*



PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión socioambiental. **FICHA: DAGA 1.1-01**
OBJETIVO
Garantizar el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en cada programa del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), a través de la gestión de los profesionales responsables en el proyecto que tiene por objeto “CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA-TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DELETICIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS”.
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR
Control ■ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐
IMPACTOS A MANEJAR
Conflictos con la comunidad, Generación de falsas expectativas y Problemas ambientales en sectores aledaños a la construcción de las obras.
ACCIONES A EJECUTAR
Durante el periodo, el contratista cuenta con el grupo de Gestión Ambiental, el cual se encuentra conformado por los siguientes profesionales: ▪ **Ing. Renan Cardozo Cardozo – director de Obra** ▪ **Ing. Gabriel Romero – Residente de Obra** ▪ **Ing. Jaime Castro – Profesional Ambiental** ▪ **Psicóloga Diana Carvajal – Residente Social** Para este periodo se cuenta con el apoyo de estos profesionales quienes coordinadamente asumen los compromisos de seguimiento de las actividades socio ambientales del proyecto.

PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	
Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de la obra.	**FICHA: DAGA-1.2-02**
OBJETIVO	
Capacitar a todo el personal de la obra en temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto. Crear conciencia ambiental en el personal que labora con la firma contratista. Prevenir y/o minimizar impactos sobre la salud de los trabajadores y sobre el ambiente.	
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR	
Control ■ Prevención ■ Mitigación ☐ Compensación ☐	
IMPACTOS A MANEJAR	
Aumento en los niveles del ruido, Contaminación de fuentes hídricas, cambios en la calidad de los suelos, afectación de las dinámicas económicas, generación de conflictos con la comunidad.	
ACCIONES A EJECUTAR	
La Interventoría realiza acompañamiento a las capacitaciones programadas para el personal de obra, para el presente periodo se ejecutaron 2 capacitaciones y fueron dirigidas a un total de 15 trabajadores y fueron enfocadas en el manejo adecuado del recurso agua y la fauna y flora.	

Fotografía 4 *Capacitaciones al personal de obra*



FUENTE: Interventoría

PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 3: Cumplimiento de requerimientos legales. **FICHA: DAGA-1.3-03**

OBJETIVO

Definir las acciones a seguir para identificar y obtener los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto de manera que se garantice el cumplimiento de las normas ambientales vigentes.

Cumplir con la normatividad vigente, en relación con los mecanismos de participación, control social, atención a los derechos de petición y las solicitudes de información.

TIPO DE MEDIA A EJECUTAR

Control ■ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐

IMPACTOS A MANEJAR

Contaminación del suelo, Alteración del hábitat, generación de conflictos con la comunidad, cambios en la calidad y morfología de los suelos.

ACCIONES A EJECUTAR

A continuación, se relaciona la siguiente trazabilidad como seguimiento al trámite de las resoluciones otorgadas por la autoridad ambiental y de las cuales el titula es el municipio de Leticia:

PERMISO	RESOLUCION	OBJETO	ENTIDAD QUE OTORGA
Ocupación de cauces	Resolución 0447 del 22 de abril de 2024	Se otorga autorización de ocupación de cauce, playas y lechos para el proyecto 'Mantenimiento y reparación box coulvert' ubicado en el kilómetro 0+354 de la vía Leticia – Tarapacá, expediente No. AU-06-91-001-x-002-076-23.	Corpoamazonia
Ocupación de cauces	Resolución 0448 del 22 de abril de 2024	Se otorga autorización de ocupación de cauce, playas y lechos para el proyecto 'Mantenimiento y reparación box coulvert' ubicado en el kilómetro 2+200 de la vía Leticia – Tarapacá, expediente No. AU-06-91-001-x-002-077-23.	Corpoamazonia

Compensación ambiental		Coordinación de Mesa técnica autorización ocupación de cauce del expediente AU-06-91-001-X-002-076-23 – ALCALDIA DE LETICIA BOX COULVERT KM 0+354	Corpoamazonia

De igual manera, considerando que las solicitudes realizadas por la Interventoría constituyen el cumplimiento a lo estipulado en el objeto contractual, las comunicaciones y/o reuniones realizadas, serán consideradas en esta ficha como parte del cumplimiento.

La Interventoría realiza seguimiento y gestión con el contratista, se adjunta la relación de correspondencia generada y recibida durante el periodo:

Tabla 5. Correspondencia enviada

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
19-06-2024	OF-INT-4209-098	Solicitud de entrega de informes ambientales correspondiente al mes de abril y mayo de 2024.
19-06-2024	OF-INT-4209-099	En respuesta a su oficio CP-IPV-049 DE 2024 del día 30 mayo con asunto Entrega PAGA VR 2 PAGA para el contrato No. 3832 de 2023.

Tabla 6. Correspondencia recibida

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
Durante este periodo no se recibió correspondencia por parte del Contratista.		

COMITÉ Y/O REUNIONES

Durante el periodo, se desarrollaron comités de obra tanto presenciales como virtuales, donde se hace control al contratista frente a los pendientes que se encuentran en la parte documental, así como solicitudes relacionadas con el manejo de medidas ambientales en campo, a continuación, se desglosa las reuniones realizadas:

Tabla 7. Comités Realizados

Fecha	Observación
04-06-2024	Se solicita al contratista diferentes aspectos a manejar en campo como: cubrimiento de material de excavación y reubicación del mismo expuesto en el punto de trabajo, instalación de puntos ecológicos y puntos de hidratación, acondicionamiento de sanitarios para el personal de obra, señalización, equipos y elementos de protección personal, laboratorios dosificación de materiales para concreto.
11-06-2024	Se solicita al contratista: la instalación de la señalización en la obra, también los informes de laboratorio de las mezclas de concreto y materiales a utilizar, depositar las basuras en un solo lugar en la obra.
12-06-2024	Se solicita al contratista: la pronta subsanación de las observaciones del documento PAGA.
14-06-2024	Comité virtual; aún se siguen presentando trazabilidad con compromisos anteriores, se solicita al contratista: señalización en la obra, subsanación del documento PAGA, informe SST (relación de dotación), subsanar observaciones de la Alcaldía al PMT, entrega del plan de contingencia.
18-06-2024	Se solicita al contratista la entrega del plan de acción, se reitera el incumplimiento de la señalización de obra.
20-06-2024	Contratista e interventoría atienden problemática de represamiento de aguas escorrentías en el colegio; la alcaldía ayudará con la limpieza sobre la zona del colegio, la alcaldía hará el acompañamiento a la socialización del PMT con la comunidad, se comunicará por radio y redes sobre los cierres programados de la vía.

21-06-2024	Se le hace un llamado de atención y solicitud al contratista para darle cumplimiento a los compromisos pactados en comités anteriores como: plan de acción, señalización de la obra, informes de laboratorios de diseño de mezclas y materiales, subsanación de temas importantes del PAGA, informe SST.
22-06-2024	La interventoría enviara al contratista: Guía manual actual V2022, relación de observaciones realizadas interventoría-contratista subsanadas.
25-06-2024	Se le solicita al contratista nuevamente el informe SST, la señalización instalada en obra, subsanación de observaciones para el documento PAGA, informe de laboratorio diseño de mezcla de concreto y materiales a utilizar en obra.
28-06-2024	Se le solicita al contratista nuevamente, la señalización instalada en obra, subsanación de observaciones para el documento PAGA, informe de laboratorio diseño de mezcla de concreto y materiales a utilizar en obra, el informe SST.

PROGRAMA 2: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS	
Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción	**FICHA: PAC-2.1-04**
OBJETIVO	
Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción y de los procesos constructivos.	
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR	
Control ■ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐	
IMPACTOS A MANEJAR	
Cambios en la calidad del agua superficial, Cambios en los niveles de ruido, Afectación cobertura vegetal, Incremento en la demanda de recursos naturales, Cambios en la calidad del aire, Alteración de la calidad visual.	
ACCIONES A EJECUTAR	

El material pétreo está siendo debidamente cubierto con plástico, sin embargo, la ubicación del mismo se encuentra muy cerca al punto de trabajo. El contratista cuenta con una bodega para el acopio de materiales (cemento, acero, etc), el almacenamiento no es el correcto, teniendo en cuenta que las bolsas de cemento no se encuentran acopiadas sobre estibas.

Fotografía 5 *Disposición y almacenamiento de material*



FUENTE: Interventoría

Se le ha solicitado al contratista presentar la relación de proveedores a requerir en la obra, especialmente la documentación legal de los proveedores de material pétreo.

PROGRAMA 2: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS
Proyecto 3. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales **FICHA: PAC-2.3-06**
OBJETIVO
Verificar mediante observación periódica el cumplimiento de las medidas de señalización y demarcación de las áreas de trabajo y aislamiento de la obra; de forma tal que se pueda prevenir, reducir, mitigar y minimizar los accidentes asociados al tránsito y la afectación de las áreas de trabajo, logrando una movilidad segura.
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR
Control ■ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐
IMPACTOS A MANEJAR
Afectación a la movilidad vehicular, Afectación a las actividades económicas, Generación de conflictos con la comunidad, Seguridad del personal vinculado a la obra.
ACCIONES A EJECUTAR
Se evidencia cerramiento y señalización en el área de trabajo del proyecto, dando claridad que solo es zona de trabajo para personal autorizado. ***Fotografía 6*** *Cerramiento y señalización*      **FUENTE:** Interventoría Se le ha solicitado al contratista la instalación de señalización preventiva en los frentes de obra.

PROGRAMA 2: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS
Proyecto 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD y lodos. **FICHA: PAC-2.4-07**
OBJETIVO
Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y sobrantes de construcción. Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros y sobrantes.
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR
Control ☐ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐
IMPACTOS A MANEJAR
Alteración en la calidad del suelo, Perdidas de suelo, Alteración en la calidad del agua superficial, Alteración en la calidad del aire, Alteración cobertura vegetal, Alteración de la calidad visual.
ACCIONES A EJECUTAR
En este periodo no se evidencio movimiento de escombros y logos en la obra. Sin embargo, las actividades del mes si se contemplaron excavaciones, por lo tanto, el material de excavación se encuentra acopiado en el mismo punto de trabajo para posterior reutilización conforme lo manifestado por el contratista y teniendo en cuenta la limitación para la consecución de materiales en la zona. La disposición del material de excavación no está siendo en un lugar adecuado, no está siendo cubierto con plásticos, incumpliendo lo expuesto en PMA; por lo cual, se le ha reiterado al contratista el almacenamiento temporal de estos bajo las indicaciones mínimas requeridas. ***Fotografía 7*** *Material de excavación*      **FUENTE:** Interventoría

PROGRAMA 2: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS
Proyecto 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales FICHA: PAC-2.5-08
OBJETIVO
Cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos que sea generada durante el proceso constructivo de las obras, teniendo en cuenta la normativa legal vigente.
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR
Control ☐ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐
IMPACTOS A MANEJAR
Alteración en la calidad del agua superficial, Alteración en la calidad del aire, Alteración en la calidad del suelo, Alteración de la cobertura vegetal, Alteración de la calidad visual, Generación o aumento de residuos sólidos.
ACCIONES A EJECUTAR
Se encuentra instalado el punto ecológico en un lugar estratégico dentro de las instalaciones temporales, el punto ecológico está debidamente rotulado para una correcta recolección y almacenamiento para los residuos convencionales y los residuos especiales (bolsa cemento) se almacenan en la bodega. Por el momento el gestor de residuos es la empresa de servicios públicos del Leticia la cual a través de la ruta realiza la recolección de los mismos en el punto, teniendo en cuenta que el punto de obra se ejecuta dentro la zona urbana del municipio.

Fotografía 8 *Punto ecológico*



FUENTE: Interventoría

PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA.	
Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.	**FICHA: PGH-3.2-11**
OBJETIVO	
Prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres requeridos para ejecución de los proyectos. Plantear soluciones individuales para cada uno de los sitios donde se generan aguas residuales. Establecer las medidas de manejo de residuos líquidos generados en el frente de obra con el fin de reducir las cargas contaminantes y dar un manejo adecuado a los residuos de combustible, aceites e hidrocarburos en general	
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR	
Control ☐ Prevención ■ Mitigación ■ Compensación ☐	
IMPACTOS A MANEJAR	
Contaminación de acuíferos, Alteración capacidad del acuífero, Afectación zonas de recarga hídrica, Contaminación del suelo, Conflictos con comunidades e instituciones, Afectación salud de trabajadores.	
ACCIONES A EJECUTAR	
Los vertimientos de agua residuales generados por el campamento y oficinas se realizan directamente al sistema donde se encuentra conectado el baño estático que tienen arrendado para el proyecto.	

Fotografía 9 *Servicio de baño*



FUENTE: Interventoría

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.
Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos. **FICHA: PMIT 5.1-18**
OBJETIVO
Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR
Control ■ Prevención ■ Mitigación ☐ Compensación ☐
IMPACTOS A MANEJAR
• Contaminación del aire • Cambio en los niveles de ruido • Cambio en el uso actual del suelo • Afectación en la salud de los trabajadores • Generación de conflictos con la comunidad
ACCIONES A EJECUTAR
De acuerdo con la complejidad planteada en el PAGA en la versión presentada por el contratista, se considera que el proyecto tiene una complejidad media-baja. Por lo tanto, la Guía de Manejo no prevé la inclusión de fichas de manejo para instalaciones temporales. Sin embargo, teniendo en cuenta la ubicación y la necesidad del proyecto, así como en coherencia con el proceso, se sugiere en las mesas de trabajo y en el comité de obra, que el profesional ambiental realice los ajustes necesarios en el documento PAGA. La interventoría realizó un seguimiento de las instalaciones en la zona de intervención PR2+200 del puente, donde se ha establecido una instalación temporal ubicada frente a la obra. Esta instalación cuenta con un espacio para el depósito de materiales, un servicio de unidad sanitaria, un punto de hidratación y un punto ecológico. El contratista ha informado que se ha formalizado un contrato de arrendamiento para esta instalación, cuya documentación será anexada en el documento PAGA. ***Fotografía 10*** *Campamento y punto de hidratación.*      **FUENTE:** Interventoría

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.	
Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	**FICHA: PMIT-5.3-20**
OBJETIVO	
Prevenir los posibles impactos ambientales potenciales negativos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos y vehículos.	
TIPO DE MEDIDA A EJECUTAR	
Control ■ Prevención ■ Mitigación ☐ Compensación ☐	
IMPACTOS A MANEJAR	
Cambios en la calidad del agua superficial, Cambios en la calidad del aire, Cambio en los niveles del ruido, alteración uso actual del suelo, afectación de la cobertura vegetal.	
ACCIONES A EJECUTAR	
Para asegurar el correcto funcionamiento de la maquinaria y equipos, el contratista propone en el PAGA realizar un mantenimiento rutinario que incluye inspecciones, mantenimiento preventivo y correctivo, así como el abastecimiento y almacenamiento de combustible. La Interventoría ha insistido repetidamente en la entrega de la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en la obra, mediante los comités de obra. El contratista ha señalado que no dispone de maquinaria específica para la obra, ya que en la zona se están llevando a cabo múltiples proyectos y la disponibilidad de maquinaria es limitada, lo que obliga a establecer turnos para su uso. No obstante, el residente de obra ha acordado que la documentación requerida se anexará al documento PAGA, cumpliendo así con las solicitudes de la institución. En este mes el proceso de excavaciones para la construcción de caissonss fue manual lo cual que no requisiero maquinaria, ya para el proceso de mezcla se utilizaron las mezcladoras. En la obra, el contratista cuenta con: − 2 herramienta menor como mezcladora de concreto de 50 kilos cemento – Palas ***Fotografía 11*** *Servicio de baño*  **FUENTE:** Interventoría	

CONCLUSIONES

- El contratista durante el periodo realiza ajustes al documento PAGA, sin embargo, el seguimiento en campo se realizará a la implementación de las medidas básicas de manejo ambiental.
- La Interventoría realiza seguimiento y control a través de solicitudes en campo para la implementación o el adecuado manejo de las acciones ambientales en los puntos de obra en el PR 2+200
- La Interventoría realiza seguimiento y control mediante oficios y reuniones para la entrega oportuna del documento PAGA y adicionalmente, solicita la remisión de informes mensuales de cumplimiento Ambiental.

Elaboró:



Myriam Yolanda Paredes Ceballos
Especialista Ambiental
1523742328 BYC

ESPECIALISTA HIDRAULICO

CONCEPTO TÉCNICO

MANEJO DE AGUAS DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO

El presente concepto técnico tiene por objeto presentar las medidas empleadas por el contratista durante el proceso constructivo del box Culvert localizado en el PR 0+354 y el puente vehicular en el PR 2+200, en relación con el manejo de aguas de escorrentía, en cada caso, el contratista debe continuar con el manejo hidráulico y sus consideraciones en los estudios previos, memorias de cálculo consignadas en el estudio de socavación y planos de diseño.

Respecto al Box Culvert PR 0+354

Para las obras de demolición del box Culvert existente, el contratista realiza la canalización de las aguas que llegan a la estructura por medio de una tubería y las descarga aguas abajo, para así evitar inconvenientes durante los trabajos de demolición y retiro de escombros. Si bien las labores se comenzaron en temporada seca, esto será relevante durante el proceso constructivo del nuevo box Culvert toda vez que las labores se realizarán en temporada húmeda.

Una vez se construya la nueva estructura, el contratista procederá al retiro de la tubería y las aguas se encauzarán nuevamente hacia el box Culvert, garantizando así un adecuado funcionamiento.

Es indispensable mantener los niveles sobre los puntos de entrada y salida del box Culvert, mitigando las afectaciones por flujo laminar previniendo en si deterioro y estabilidad de la estructura, evitando la erosión y la abrasión del canal desde su recolección hasta su evacuación final, manteniendo un cauce natural.

Respecto al Puente Vehicular PR 2+200

En el sitio donde se localiza la estructura existente, el contratista identificó un caudal proveniente del colegio el cual inicialmente ingresaba al predio por medio de una tubería, pero su acceso se clausuró por orden del rector de la institución, de tal forma que dichas aguas están discurriendo a la cuneta de la vía y dirigiéndose hacia el puente.

Por lo anterior, el contratista vio la necesidad de captar dicho caudal y canalizarlo por medio de una tubería para realizar su descarga aguas abajo del puente y así evitar que se generen afectaciones durante el proceso constructivo, en especial porque dichas aguas se encuentran contaminadas por descargas de aguas servidas provenientes de las viviendas cercanas.

Adicional al manejo de la escorrentía proveniente de las cuentas ubicadas a ambos costados de la vía, también se realizó el manejo de aguas proveniente de la urbanización que se encuentra frente al puente la cual recoge el caudal por medio de una tubería de 30’’, para lo cual dichas aguas se canalizaron empleando una tubería y se condujeron hacia aguas abajo del puente donde se realiza la descarga correspondiente.

Teniendo en cuenta los estudios previos y el manejo de drenajes para carreteras, es indispensable realizar una manejo de aguas de escorrentía superficial y subterránea, como lo presenta el contratista, y encausar

las aguas durante y después de un periodo de aguacero fuerte característico de la selva Amazónica analizados previamente en las memorias de cálculo; hidrológico e hidráulico, información hidro climatológica del IDEAM y diseños previos y que garantizan la estabilidad de los elementos estructurales sobre puente vehicular PR2+0200 y garantizar la canalización y drenaje de escorrentía precipitación e infiltración.

JENNYFER ABRIL CARO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC.

A continuación, se presenta la información del programa anual de caja PAC del contrato de interventoría.

Tabla 3. Información del Programa Anual de Caja PAC.

INFORMACIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC			
Contrato de Interventoría 4209 de 2023			
Del 01 de Junio de 2024 al 30 de Junio de 2024			
Descripción	**Programado**	**Ejecutado**	**% Ejec. Vs Prog.**
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL			
Director de Interventoría	$ 7.020.000,00	$ 7.020.000,00	100%
Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.425.000,00	$ 5.425.000,00	100%
Profesional Social	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	100%
Profesional Ambiental	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	100%
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.850.000,00	$ 770.000,00	20%
Profesional Técnico Predial	$ 3.850.000,00	0	0%
Profesional Jurídico Predial	$ 3.850.000,00	0	0%
Especialista en Pavimentos y/o vías	$ 6.640.000,00	$ 664.000,00	10%
Especialista en Estructuras	$ 6.640.000,00	$ 730.400,00	11%
Especialista en Geología y Geotecnia	$ 6.640.000,00	$ 664.000,00	10%
Especialista en Ambiental	$ 6.640.000,00	$ 664.000,00	10%
Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.640.000,00	$ 664.000,00	10%
PERSONAL TÉCNICO			
Laboratorista Inspector	$ 2.250.000,00	$ 2.250.000,00	100%
Inspector SST	$ 2.170.000,00	$ 2.170.000,00	100%
PERSONAL ADMINISTRATIVO			
Secretaria	$ 1.170.000,00	$ 1.170.000,00	100%
OTROS COSTOS DIRECTOS			
VIÁTICOS			
Director y/o Especialistas	$ 175.000,00	$ 525.000,00	15%
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA			

Vehículo tipo campero o camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato.	$ 5.130.000,00	$ 5.130.000,00	100%
Trabajo de topografía (Incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.110.000,00	$ 6.110.000,00	100%
Ensayos de Laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	$ 550.000,00	0	0%
Oficina/Campamento (Incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	100%
OTROS COSTOS			
Transportes aéreos y/o terrestres (Incluye peajes y combustible)	$ 1.730.000,00	$ 1.124.500,00	65%
Edición de informes, papelería, reducción de documentos, planos, fotografías, vídeos, etc.	$ 640.000,00	$ 640.000,00	100%
Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc)	$ 640.000,00	$ 627.200,00	98%
Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	0	0%

5.5. Informe Matriz de Riesgos

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SVR-062-2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS

No.	Orden	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTOCONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoria con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y juridicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
2	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Intervención, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si este llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoria producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
3	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demoras en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto	X	X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que sea una observancia y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
4	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoria, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obra y/o parcial de la misma por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que sea una observancia y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
5	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoria, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en las mismas al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoria debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente o fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.
6	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
7	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoria, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con las consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoria. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los ingenieros de la Interventoria.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria en el control y seguimiento a la señalizacion** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de cuantia de la vía y trabajadores de la obra, Incomformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalizacion temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación. considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoria y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual ó cuando el interventor lo considere necesario.
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria en el control y seguimiento de la Interventoria a los frentes obligatorios de obra**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, Impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a Informes de Interventoria. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándonos en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoria, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual,** ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc. o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoria. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoria	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
13	Específico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoria**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoria, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoria.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoria, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoria.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto
14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, para efectuar el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoria, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales,** autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoria permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoria. Requerimientos escritos.	Permanente
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo de Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo de Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Geotecnico Hidricos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de protegar a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo de Corrupción	**Gestión indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO	
CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROPICO	5

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría.

No aplica para este periodo de tiempo.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos contrato de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4209 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES IPV

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RENAULT DUSTER DYNAMIQUE WMZ142 MODELO 2016	Vehiculo tipo campero o camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) modelo hasta diez años anteriores al año de suscripción del contrato.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS

CONTRATO DE OBRA No.: 3832 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CAFAMAZ - COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 30)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ	7220170	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 7.020.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 7.020.000,00	$ 488.600,00	V	Compensar	9470807336	$ 280.800,00	Colpensiones	9470807336	$ 1.193.400,00	$ 280.800,00	$ -	$ -	N/A
2	JAVIER REMIGIO BASTIDAS REVELO	12746906	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 5.425.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 5.425.000,00	$ 377.600,00	V	Famisanar	9470807336	$ 217.000,00	Protección	9470807336	$ 922.400,00	$ 217.000,00	$ -	$ -	N/A
3	CARLOS ALBERTO BORRAEZ PEREZ	1121206148	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 2.250.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 2.250.000,00	$ 156.600,00	V	Sanitas	9470807336	$ 90.000,00	Porvenir	9470807336	$ 360.000,00	$ 90.000,00	$ -	$ -	N/A
4	YESENIA LOPEZ GUEDEZ	1094268829	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.850.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 3.850.000,00	$ 268.000,00	V	Nueva EPS	9470807336	$ 154.000,00	Porvenir	9470807336	$ 616.000,00	$ 154.000,00	$ -	$ -	N/A
5	MYRIAM YOLANDA PAREDES CEBALLOS	40025228	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 664.000,00	X X X	10%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 885.334,00	$ 61.700	V	Famisanar	9470807336	$ 35.500	Protección	9470807336	$ 141.700	$ 35.500	$ -	$ -	N/A
6	BRAYAN STIVEN SAJAMI DIAZ	1006731833	INSPECTOR SST	$ 2.170.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 2.170.000,00	$ 151.100,00	V	Nueva EPS Movilidad	9470807336	$ 86.800,00	Porvenir	9470807336	$ 347.200,00	$ 86.800,00	$ -	$ -	N/A
7	SANDOVAL CACERES YURLEY	1093781548	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 3.850.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 3.850.000,00	$ 268.000,00	V	Coosalud Movilidad	9470807336	$ 154.000,00	Colpensiones	9470807336	$ 616.000,00	$ 154.000,00	$ -	$ -	N/A
8	MONICA ALEJANDRA CAMARGO PICO	1002457722	SECRETARIA	$ 1.170.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 1.300.000,00	$ 6.800,00	I	Sanitas	9470807336	$ 52.000,00	Porvenir	9470807336	$ 208.000,00	$ 52.000,00	$ -	$ -	N/A
9	PEDRO JOSÉ CORREDOR BECERRA	7227602	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	$ 664.000,00	X X X	10%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 5.500.000,00	$ 382.800	V	Compensar	9468609409	$ 687.500	Colpensiones	9468609409	$ 935.000	$ -	$ -	$ -	N/A
10	JAIRO EDUARDO CORREDOR BECERRA	1049613787	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	$ 730.400,00	X X X	11%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 1.950.000,00	$ 10.200	I	Compensar	9469491681	$ 78.000	Porvenir	9469491681	$ 312.000	$ 78.000	$ -	$ -	N/A
11	JENNYFER ABRIL CARO	52067351	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E	$ 664.000,00	X X X	10%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 664.000,00	$ 46.300	V	Compensar EPS	9471268078	$ 26.600	Colpensiones	9471268078	$ 106.300	$ 26.600	$ -	$ -	N/A
12	MELBA INES ALBANIL FAGUA	51783493	PROFESIONAL DE CALIDAD	$ 770.000,00	X X X X X X	20%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 770.000,00	$ 53.600	V	Sanitas	9471268078	$ 30.800	Colpensiones	9471268078	$ 123.200	$ 30.800	$ -	$ -	N/A
13	HAROLD CAMILO HERNANDEZ BARRIGA	1071142720	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y	$ 664.000,00	X X X	10%	CONSORCIO INTERVIAL IPCC	$ 664.000,00	$ 46.300	V	Famisanar	9471268078	$ 26.600	Porvenir	9471268078	$ 106.300	$ 26.600	$ -	$ -	N/A
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 29.891.400																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3/07/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL IPCC

MES INFORME MENSUAL: 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

CONTRATO DE OBRA No: 3832 DE 2023 **CONTRATISTA** CONSORCIO PUENTES IPV

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1269223	C-2402-0600-13-0-2402119-02	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 470.000.000,00	$ -
TOTAL						$ 470.000.000,00	$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 470.000.000,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 1269223	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 0,00	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
1	Diciembre / 2023	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 470.000.000,00	$ 470.000.000,00		
2	Marzo / 2024	$ 13.492.560,00	N/A	$ 13.492.560,00	$ 0,00	$ 13.492.560,00	$ 0,00	$ 456.507.440,00	$ 456.507.440,00		
3	Abril / 2024	$ 73.241.980,00	N/A	$ 73.241.980,00	$ 0,00	$ 73.241.980,00	$ 0,00	$ 383.265.460,00	$ 383.265.460,00		
4	Mayo / 2024	$ 92.050.056,00	N/A	$ 92.050.056,00	$ 0,00	$ 92.050.056,00	$ 0,00	$ 318.200.524,00	$ 291.215.404,00		
5	Junio / 2024	$ 85.900.404,00	N/A	$ 85.900.404,00	$ 0,00	$ 85.900.404,00	$ 0,00	$ 205.315.000,00	$ 205.315.000,00		
TOTALES		**$ 264.685.000,00**	**$ 0,00**	**$ 264.685.000,00**	**$ 0,00**	**$ 264.685.000,00**	**$ 0,00**	**$ 205.315.000,00**	**$ 205.315.000,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 230.914.200,00	N/A	$ 230.914.200,00
*SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 33.770.800,00	N/A	$ 33.770.800,00
VALOR TOTAL	$ 264.685.000,00	N/A	$ 264.685.000,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante Legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONOSORCIO INTERVIAL IPCC

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

FECHA DE INICIO: 12/12/2023
PLAZO INICIAL: HASTA 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 470.000.000,00
VALOR ACUMULADO: $ 470.000.000,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 47.000.000,00	2	11	2023	5	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 235.000.000,00	2	11	2023	5	7	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 94.000.000,00	2	11	2023	5	1	2027
Calidad del servicio	30%	$ 141.000.000,00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101025096
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 47.000.000,00	2	11	2023	25	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 235.000.000,00	2	11	2023	25	9	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 94.000.000,00	2	11	2023	28	3	2027
Calidad del servicio	30%	$ 141.000.000,00	31	12	2023	9	2	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101025096
Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 47.000.000,00	2	11	2023	25	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 235.000.000,00	2	11	2023	25	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 94.000.000,00	2	11	2023	28	4	2027
Calidad del servicio	30%	$ 141.000.000,00	31	12	2023	9	2	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101025096
Certificado de modificación o anexo No.: 4 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 47.000.000,00	2	11	2023	4	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 235.000.000,00	2	11	2023	4	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 94.000.000,00	2	11	2023	8	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 141.000.000,00	31	12	2023	9	2	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03/06/2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101025096

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 47.000.000,00	2	11	2023	4	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 235.000.000,00	2	11	2023	4	3	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 94.000.000,00	2	11	2023	8	9	2027
Calidad del servicio	30%	$ 141.000.000,00	31	12	2023	9	2	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101025096

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se

Firma

Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
28	**11**	**2023**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**31**	**12**	**2028**	**23:59**	**ANEXO NO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**	CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**	CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4209 DE 2023, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**02/11/2023**	**05/07/2024**	**$47,000,000.00**	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**02/11/2023**	**05/07/2024**	**$235,000,000.00**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**02/11/2023**	**05/01/2027**	**$94,000,000.00**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**31/12/2028**	**$141,000,000.00**	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

EL PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL INTERVENTOR HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DEL MISMO Y TRES (3) AÑOS MAS.

LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORIA.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101025096	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
28	11	2023	02	11	2023	00:00	31	12	2028	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTERVIAL IPCC		**NIT: 901.765.655-5**
DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408	**CIUDAD:** DUITAMA, BOYACA	**TELÉFONO:**	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CORREDOR BECERRA PEDRO JOSE	7227602	40.00
PUENTES GORDO GERMAN ALONSO	7162821	30.00
CORZO GARCIA JORGE WILLAN	5689243	20.00
INCORDIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	900869939-5	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**3**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
24	**01**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**10**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	TELÉFONO
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**	3144119353

DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408 CIUDAD: DUITAMA, BOYACA

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**	7056000

DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4209 DE 2023, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**02/11/2023**	**25/09/2024**	**$47,000,000.00**	**$47,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**02/11/2023**	**25/09/2024**	**$235,000,000.00**	**$235,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**02/11/2023**	**28/03/2027**	**$94,000,000.00**	**$94,000,000.00**
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**09/02/2029**	**$141,000,000.00**	**$141,000,000.00**

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE HACE MODIFICACION A LA VIGENIA DE LAS GARANTIAS SEGUN
ACTA DE SUSPENSION DE FECHA 26 DE DICIEMBRE DE 2023 EN LA CUAL INDICA QUE LA FECHA DE REANUDACION SERA DE 06 DE FEBRERO 2024

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101025096	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
24	01	2024	02	11	2023	00:00	10	02	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTERVIAL IPCC		**NIT: 901.765.655-5**
DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408	**CIUDAD:** DUITAMA, BOYACA	**TELÉFONO:**	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CORREDOR BECERRA PEDRO JOSE	7227602	40.00
PUENTES GORDO GERMAN ALONSO	7162821	30.00
CORZO GARCIA JORGE WILLAN	5689243	20.00
INCORDIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	900869939-5	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**4**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	**02**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**10**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**	CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**	CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4209 DE 2023, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**02/11/2023**	**25/10/2024**	**$47,000,000.00**	**$47,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**02/11/2023**	**25/10/2024**	**$235,000,000.00**	**$235,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**02/11/2023**	**28/04/2027**	**$94,000,000.00**	**$94,000,000.00**
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**09/02/2029**	**$141,000,000.00**	**$141,000,000.00**

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE HACE MODIFICACION A LA VIGENIA DE LAS GARANTIAS SEGUN

ACTA DE SUSPENSION No. 2 DE FECHA 07 DE FEBRERO DE 2024 EN LA CUAL INDICA QUE LA FECHA DE REANUDACION SERA DE 08 DE MARZO 2024

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101025096	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	02	2024	02	11	2023	00:00	10	02	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTERVIAL IPCC		**NIT: 901.765.655-5**
DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408	**CIUDAD:** DUITAMA, BOYACA	**TELÉFONO:**	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CORREDOR BECERRA PEDRO JOSE	7227602	40.00
PUENTES GORDO GERMAN ALONSO	7162821	30.00
CORZO GARCIA JORGE WILLAN	5689243	20.00
INCORDIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	900869939-5	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**5**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	**03**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**09**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**	CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**	CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4209 DE 2023, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**02/11/2023**	**04/11/2024**	**$47,000,000.00**	**$47,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**02/11/2023**	**04/11/2024**	**$235,000,000.00**	**$235,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**02/11/2023**	**08/05/2027**	**$94,000,000.00**	**$94,000,000.00**
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**09/02/2029**	**$141,000,000.00**	**$141,000,000.00**

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE HACE MODIFICACION A LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS SEGUN AMPLIACION 1 DE LA SUSPENSION NO. 2 CON FECHA DE REANUDACION DEL 18 DE MARZO

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**5**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	**03**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**09**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · CODENSA

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101025096	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
19	03	2024	02	11	2023	00:00	09	02	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTERVIAL IPCC — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.765.655-5**

DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408 — **CIUDAD:** DUITAMA, BOYACA — **TELÉFONO:** 3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60 — **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — **TELÉFONO:** 7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CORREDOR BECERRA PEDRO JOSE	7227602	40.00
PUENTES GORDO GERMAN ALONSO	7162821	30.00
CORZO GARCIA JORGE WILLAN	5689243	20.00
INCORDIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	900869939-5	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**6**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**03**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**09**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**	CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**	CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4209 DE 2023, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCION EMERGENCIA, VIA LETICIA - TARAPACA, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**02/11/2023**	**04/03/2025**	**$47,000,000.00**	**$47,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**02/11/2023**	**04/03/2025**	**$235,000,000.00**	**$235,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**02/11/2023**	**08/09/2027**	**$94,000,000.00**	**$94,000,000.00**
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2023**	**09/02/2029**	**$141,000,000.00**	**$141,000,000.00**

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE HACE MODIFICACION A LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS SEGUN PRORROGA NUMERO UNO (01) DE FECHA 22 DE MARZO DE 2024

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****248,778.00	$ *******8,000.00	$ ******48,787.00	$ **********305,565.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	**AGENCIA SOGAMOSO**	**51**	**51-44-101025096**	**6**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**03**	**2024**	**02**	**11**	**2023**	**00:00**	**09**	**02**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO INTERVIAL IPCC	**NIT: 901.765.655-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 15 NRO. 16 A - 14 408	DUITAMA, BOYACA	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****248,778.00	$ *******8,000.00	$ ******48,787.00	$ **********305,565.00	$ ******517,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SANDRA CONSUELO PATIÑO ALBA	153578	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11015601843116(3900)000000305565(96)20241101

REFERENCIA PAGO:

1101560184311-6

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101025096	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	03	2024	02	11	2023	00:00	09	02	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTERVIAL IPCC		**NIT: 901.765.655-5**
DIRECCIÓN: CR 15 NRO. 16 A - 14 408	**CIUDAD:** DUITAMA, BOYACA	**TELÉFONO:**	3144119353

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CORREDOR BECERRA PEDRO JOSE	7227602	40.00
PUENTES GORDO GERMAN ALONSO	7162821	30.00
CORZO GARCIA JORGE WILLAN	5689243	20.00
INCORDIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	900869939-5	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101025096

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

6.5. Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL IPCC

FECHA DE INICIO: 12/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3832 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO --X-- APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. ..... FECHA DE VERSIÓN: .....

OBSERVACIONES:
Durante el periodo no se ha presentado Plan de Calidad, debido a que la profesional es aprobada hasta el 25 de Junio.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ..... FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ..... FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO --------X----

OBSERVACIONES:
Durante el periodo del reporte no se han presentado auditorias

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ---X-- APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:
Durante el periodo del reporte no se ha presentado plan de inspección, medición y ensayo.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N/A

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N/A

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:
Durante el periodo del reporte no se han presentado reportes de no conformidades.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N/A **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** N/A

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** N/A

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** N/A

OBSERVACIONES:
Durante el periodo del reporte no se ahn presentado quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 3 =	N/A	N/A
IG4: Índice de gestión 4 =	N/A	N/A
IG5: Índice de gestión 5 =	N/A	N/A
IGn: Índice de gestión n =	N/A	N/A

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se ha presentado Plan de Calidad.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES:

Durante el periodo del reporte no se presenta calibración de equipos, inspección, medición y ensayo.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firma

Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-25562 CND

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. Otros documentos de seguimiento mensual

- **Seguimiento a la Inversión del Anticipo**

No aplica para este periodo de tiempo.

- **Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.**

Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	12/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4209 DE 2023

OBJETO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA – TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS.

INTERVENTOR: CONOSORCIO INTERVIAL IPCC
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No. 3832 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES IPV

PLAZO INICIAL: HASTA 31/12/2023
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/02/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 470.000.000,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 470.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/03/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 8/03/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	CONDICIONES INICIALES: Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		PERSONAL PROFESIONAL								
	1	Director de Interventoría	$ 7.020.000,00	$ -	4,00	$ 28.080.000,00			4,00	$ 28.080.000,00
	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.425.000,00	$ -	4,00	$ 21.700.000,00			4,00	$ 21.700.000,00
	1	Profesional Social	$ 3.850.000,00	$ -	4,00	$ 15.400.000,00			4,00	$ 15.400.000,00
	1	Profesional Ambiental	$ 3.850.000,00	$ -	4,00	$ 15.400.000,00			4,00	$ 15.400.000,00
	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.850.000,00	$ -	2,00	$ 7.700.000,00			2,00	$ 7.700.000,00
	1	Profesional Técnico Predial	$ 3.850.000,00	$ -	2,00	$ 7.700.000,00			2,00	$ 7.700.000,00
	1	Profesional Jurídico Predial	$ 3.850.000,00	$ -	2,00	$ 7.700.000,00			2,00	$ 7.700.000,00
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de amarillo)	◦	$ -		$ 39.840.000,00				$ 39.840.000,00
	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 6.640.000,00							
	1	Especialista en Estructuras	$ 6.640.000,00							
	1	Especialista en Geólogia y Geotecnia	$ 6.640.000,00							
	1	Especialista en Ambiental	$ 6.490.000,00							
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.490.000,00							
		PERSONAL TÉCNICO								
	1	Laboratista Inspector	$ 2.250.000,00	$ -	2,00	$ 4.500.000,00			2,00	$ 4.500.000,00
	1	Inspector SST	$ 2.170.000,00	$ -	4,00	$ 8.680.000,00			4,00	$ 8.680.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								
	1	Secretaria	$ 1.170.000,00	$ -	4,00	$ 4.680.000,00			4,00	$ 4.680.000,00
SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL						$ 161.380.000,00	$ -			$ 161.380.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)						$ 380.856.800,00	$ -			$ 380.856.800,00

CANT.	CONCEPTO	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR TOTAL	Costos		UNIDAD DE PAGO	Valor Total ($)
	OTROS COSTOS DIRECTOS								
	VIATICOS								
	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 175.000,00	Día	20,00	$ 3.500.000,00			Día	$ 3.500.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato	$ 5.130.000,00	Mes	4,00	$ 20.520.000,00			Mes	$ 20.520.000,00
	Trabajo de topografía (Incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.110.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 21.385.000,00			Según comprobante por mes	$ 21.385.000,00
	Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	$ 550.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 2.200.000,00			Según comprobante por mes	$ 2.200.000,00
	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.200.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 4.800.000,00			Según comprobante por mes	$ 4.800.000,00
	OTROS COSTOS								
	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.730.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 6.055.000,00			Según comprobante por mes	$ 6.055.000,00
	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 640.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 2.560.000,00			Según comprobante por mes	$ 2.560.000,00
	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 640.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 2.560.000,00			Según comprobante por mes	$ 2.560.000,00
	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 600.000,00			Según comprobante por mes	$ 600.000,00
Ajuste al peso y/o valor remanente									
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)					$ 64.180.000,00				$ 64.180.000,00
*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				$ 445.036.800,00				$ 445.036.800,00
*	PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 24.963.200,00				$ 24.963.200,00
*	**COSTO TOTAL = (C) + (D) = (E)**				$ 470.000.000,00				$ 470.000.000,00

CARGO / CONCEPTO	2023 DICIEMBRE DESDE 12/12/2023 SUSPENDIDO DESDE 26/12/2023 HASTA 31/12/2023: H-M	VALOR	2024 ENERO SUSPENDIDO: H-M	VALOR	FEBRERO SUSPENDIDO: H-M	VALOR	MARZO REANUDACIÓN DE AMPLIZACIÓN N°1 DESDE 18/03/2024 INICIO DE PRORROGA N°1 DESDE 22/03/2024: H-M	VALOR	ABRIL: H-M	VALOR
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL										
PERSONAL PROFESIONAL										
Director de Interventoría	0,00	$ -		$ -		$ -	0,83	$ 5.826.600,00	1,00	$ 7.020.000,00
Ingeniero Residente de Interventoría	0,00	$ -		$ -		$ -	0,83	$ 4.502.750,00	1,00	$ 5.425.000,00
Profesional Social	0,00	$ -		$ -		$ -	0,83	$ 3.195.500,00	1,00	$ 3.850.000,00
Profesional Ambiental	0,00	$ -		$ -		$ -	0,83	$ 3.195.500,00	1,00	$ 3.850.000,00
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	0,00	$ -		$ -		$ -	0,42	$ 1.617.000,00	0,50	$ 1.925.000,00
Profesional Técnico Predial	0,00	$ -		$ -		$ -	0,42	$ 1.617.000,00	0,50	$ 1.925.000,00
Profesional Jurídico Predial	0,00	$ -		$ -		$ -	0,42	$ 1.617.000,00	0,50	$ 1.925.000,00
MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS		$ -		$ -		$ -		$ 8.300.000,00		$ 9.960.000,00
Especialista en Pavimentos y/o vias						$ -				
Especialista en Estructuras						$ -				
Especialista en Geólogia y Geotecnia						$ -				
Especialista en Ambiental						$ -				
Especialista en Diseño Geométrico						$ -				
PERSONAL TÉCNICO						$ -				
Laboratista Inspector	0,00	$ -		$ -	0,42	$ -	0,42	$ 945.000,00	0,50	$ 1.125.000,00
Inspector SST	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 1.801.100,00	1,00	$ 2.170.000,00
PERSONAL ADMINISTRATIVO						$ -				
Secretaria	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 971.100,00	1,00	$ 1.170.000,00
SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL		$ -		$ -		$ -		$ 33.588.550,00		$ 40.345.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)		$ -		$ -		$ -		$ 79.268.978,00		$ 95.214.200,00
OTROS COSTOS DIRECTOS / VIATICOS										
Viaticos Director y/o Especialistas	0,00	$ -		$ -	4,00	$ -	4,00	$ 700.000,00	4,00	$ 700.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA										
Vehículo tipo campero ó camioneta	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 4.257.900,00	1,00	$ 5.130.000,00
Trabajo de topografía	0,00	$ -		$ -	0,74	$ -	0,74	$ 4.521.400,00	0,87	$ 5.315.700,00
Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 456.500,00	1,00	$ 550.000,00
Oficina/Campamento	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 996.000,00	1,00	$ 1.200.000,00
OTROS COSTOS										
Transportes aereos y/o terrestres	0,00	$ -		$ -	0,74	$ -	0,74	$ 1.280.200,00	0,87	$ 1.505.100,00
Edición de informes, papelería, ...	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 531.200,00	1,00	$ 640.000,00
Comunicaciones	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 531.200,00	1,00	$ 640.000,00
Veeduría Técnica Comunitaria	0,00	$ -		$ -	0,83	$ -	0,83	$ 124.500,00	1,00	$ 150.000,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ -		$ -		$ -		$ 13.398.900,00		$ 15.830.800,00
SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)		$ -		$ -		$ -		$ 92.667.878,00		$ 111.045.000,00
PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)		$ -		$ -		$ -		$ 5.200.666,67		$ 6.240.800,00
COSTO TOTAL = (C) + (D) = (E)		$ -		$ -		$ -		$ 97.868.544,67		$ 117.285.800,00

CARGO / CONCEPTO	MAYO: H-M	VALOR	JUNIO: H-M	VALOR	JULIO HASTA 22/07/2024: H-M	VALOR	MES: H-M	VALOR	MES: H-M	VALOR	TOTAL: H-M	VALOR
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL												
PERSONAL PROFESIONAL												
Director de Interventoría	1,00	$ 7.020.000,00	1,00	$ 7.020.000,00	0,17	$ 1.193.400,00					4,00	$ 28.080.000,00
Ingeniero Residente de Interventoría	1,00	$ 5.425.000,00	1,00	$ 5.425.000,00	0,17	$ 922.250,00					4,00	$ 21.700.000,00
Profesional Social	1,00	$ 3.850.000,00	1,00	$ 3.850.000,00	0,17	$ 654.500,00					4,00	$ 15.400.000,00
Profesional Ambiental	1,00	$ 3.850.000,00	1,00	$ 3.850.000,00	0,17	$ 654.500,00					4,00	$ 15.400.000,00
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	0,50	$ 1.925.000,00	0,50	$ 1.925.000,00	0,08	$ 308.000,00					2,00	$ 7.700.000,00
Profesional Técnico Predial	0,50	$ 1.925.000,00	0,50	$ 1.925.000,00	0,08	$ 308.000,00					2,00	$ 7.700.000,00
Profesional Jurídico Predial	0,50	$ 1.925.000,00	0,50	$ 1.925.000,00	0,08	$ 308.000,00					2,00	$ 7.700.000,00
MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS		$ 9.960.000,00		$ 9.960.000,00		$ 1.660.000,00						$ 39.840.000,00
PERSONAL TÉCNICO												
Laboratista Inspector	0,50	$ 1.125.000,00	0,50	$ 1.125.000,00	0,08	$ 180.000,00					2,00	$ 4.500.000,00
Inspector SST	1,00	$ 2.170.000,00	1,00	$ 2.170.000,00	0,17	$ 368.900,00					4,00	$ 8.680.000,00
PERSONAL ADMINISTRATIVO												
Secretaria	1,00	$ 1.170.000,00	1,00	$ 1.170.000,00	0,17	$ 198.900,00					4,00	$ 4.680.000,00
SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL		$ 40.345.000,00		$ 40.345.000,00		$ 6.756.450,00						$ 161.380.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36						2,36
TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)		$ 95.214.200,00		$ 95.214.200,00		$ 15.945.222,00						$ 380.856.800,00
OTROS COSTOS DIRECTOS / VIATICOS												
Viaticos Director y/o Especialistas	4,00	$ 700.000,00	4,00	$ 700.000,00	4,00	$ 700.000,00					20,00	$ 3.500.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA												
Vehículo tipo campero ó camioneta	1,00	$ 5.130.000,00	1,00	$ 5.130.000,00	0,17	$ 872.100,00					4,00	$ 20.520.000,00
Trabajo de topografía	0,87	$ 5.315.700,00	0,87	$ 5.315.700,00	0,15	$ 916.500,00					3,50	$ 21.385.000,00
Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	1,00	$ 550.000,00	1,00	$ 550.000,00	0,17	$ 93.500,00					4,00	$ 2.200.000,00
Oficina/Campamento	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	0,17	$ 204.000,00					4,00	$ 4.800.000,00
OTROS COSTOS												
Transportes aereos y/o terrestres	0,87	$ 1.505.100,00	0,87	$ 1.505.100,00	0,15	$ 259.500,00					3,50	$ 6.055.000,00
Edición de informes, papelería, ...	1,00	$ 640.000,00	1,00	$ 640.000,00	0,17	$ 108.800,00					4,00	$ 2.560.000,00
Comunicaciones	1,00	$ 640.000,00	1,00	$ 640.000,00	0,17	$ 108.800,00					4,00	$ 2.560.000,00
Veeduría Técnica Comunitaria	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	0,17	$ 25.500,00					4,00	$ 600.000,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ 15.830.800,00		$ 15.830.800,00		$ 3.288.700,00						$ 64.180.000,00
SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)		$ 111.045.000,00		$ 111.045.000,00		$ 19.233.922,00		$ -		$ -		$ 445.036.800,00
PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)		$ 6.240.800,00		$ 6.240.800,00		$ 1.040.133,33		$ -		$ -		$ 24.963.200,00
COSTO TOTAL = (C) + (D) = (E)		$ 117.285.800,00		$ 117.285.800,00		$ 20.274.055,33		$ -		$ -		$ 470.000.000,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
Se hace necesaria la prórroga No. 1 a la interventoria, para de esta manera, poder continuar con la supervisión del contrato de obra 3832-2023, cabe aclarar que esta modificación NO afecta el valor del contrato de interventoria inicialmente contratado debido a que es una redistribución de recursos iniciales los cuales estan en un plazo estipulado de cuatro (04) meses a partir del 22 de marzo de 2024. Con dicha solicitud, se tiene fecha de finalizacion del contrato del veintidos (22) de Julio de 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 01196-0427 CPITVC

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante este periodo la interventoría ha realizado un seguimiento continuo a los trabajos de ejecución de obra exigiendo al máximo con el cumplimiento de estándares de calidad, tanto en ejecución como en los materiales empleados.
- La interventoría ha mantenido una comunicación constante con el contratista para la evaluación de los diseños permitiendo los ajustes respectivos con el firme propósito de garantizar la estabilidad de la obra y la optimización de los recursos.
- Durante este periodo, la interventoría continuó con la ejecución de actividades administrativas, remitiendo la información solicitada del contrato para dar continuidad a la ejecución de actividades de obra, y revisión final y aprobación de estudios y diseños presentados por el contratista.
- Adicionalmente, durante este periodo se solicita al contratista mantener una reserva oportuna de materiales atendiendo los tiempos de consecución de material, y que se evidencia con las dificultades en la entrega, de los proveedores por encontrarse en una zona donde el trasporte de los insumos de construcción se realiza por vía fluvial.

- Se recomienda continuar con el seguimiento y control de las actividades de obra acorde a los diseños presentados por el contratista y aprobados por la presente interventoría, adicionalmente, hacer seguimiento a la correcta ejecución de las actividades comprobando la seguridad de todo el equipo de trabajo.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

Tabla 4. Relación de correspondencia.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
N° OFICIO	**FECHA**	**ASUNTO**	**EMISOR**	**RECEPTOR**
CP-IPV-053 DE 2024	04/06/2024	Cambio Residente de Obra – Alcance a comunicado OF-INT-4209-071_Aprobacion Cambio hojas de vida personal de obra	Contratista	Interventoría
OF-INT-4209-089	04/06/2024	Respuesta a comunicado CP-IPV-053 DE 2024 – Aprobación cambio Residente de Obra.	Interventoría	Contratista
OF-INT-4209-092	06/06/2024	Solicitud de Información al Documento PAGA.	Interventoría	Contratista
CP-IPV-054 DE 2024	13/06/2024	Informe estado actual del contrato de obra 3832 de 2023	Contratista	Interventoría
OF-INT-4209-094	13/06/2024	Aprobación Flujo de Caja y Programación Cto de Obra 3832 de 2023.	Interventoría	Contratista
OF-INT-4209-096	14/06/2024	Solicitud Plan de Contingencia Cto de Obra 3832 de 2023.	Interventoría	Contratista
OF-INT-4209-098	19/06/2024	Solicitud de entrega de informes ambientales correspondiente al mes de abril y mayo de 2024.	Interventoría	Contratista
OF-INT-4209-099	19/06/2024	En respuesta a su oficio CP-IPV-049 DE 2024 del día 30 mayo con asunto Entrega PAGA VR 2 PAGA para el contrato No.3832 de 2023.	Interventoría	Contratista
OF-INT-4209-100	19/06/2024	Respuesta a Oficio CP-IPV-055 DE 2024 en alcance al comunicado OF-INT.4209-081 del 24 de mayo	Interventoría	Contratista
CP-IPV-056 DE 2024	26/06/2024	Solicitud de orden de giro No. 2	Contratista	Interventoría
OF-INT-4209-103	26/06/2024	Orden de Giro N°2.	Interventoría	Contratista

OF-INT-4209-104	27/06/2024	Orden de Giro N°2 Ajustada y Orden de giro N°3.	Interventoría	Contratista
CP-IPV-056 DE 2024	29/06/0204	Entrega diseño de mezcla de concreto premezclado de 4000psi	Contratista	Interventoría
CP-IPV-057 DE 2024	27/06/2024	Solicitud de orden de giro No. 3	Contratista	Interventoría
CP-IPV-058 DE 2024	28/06/2024	Personal de obra – cambio de profesional SISO	Contratista	Interventoría
CP-IPV-057 DE 2024	29/06/2024	Entrega del componente sg-sst	Contratista	Interventoría

Relación de la correspondencia

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Representante Legal
▪ Ing. Pedro José Corredor Becerra
Carrera 15 # 16 A – 14 oficina 408
Duitama, Boyacá

Bogotá D.C., junio 04, 2024
CP-IPV-053 DE 2024

Referencia: Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Asunto: Cambio Residente de Obra – Alcance a comunicado OF-INT-4209-071_Aprobacion Cambio hojas de vida personal de obra

Cordial saludo,

Dando cumplimento a las obligaciones contraídas por parte del contratista con relación al contrato de la referencia, suscrito entre el **CONSORCIO PUENTES IPV** y el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS,** me permito dar notificación del retiro y entrada del siguiente personal obra; dando alcance a los comunicados referenciados de entrega y aprobación del personal.

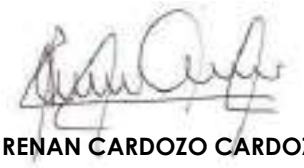
Cargo: Ingeniero residente de obra

CONCEPTO	NOMBRE	ENTREGA HV CONTRATISTA	APROBACIÓN INTERVENTORIA
Retiro	Fredy Leguizamón Galindo	CP-IPV-037 DE 2024	OF-INT-4209-071
Entrada	Romero H. Gabriel Humberto	CP-IPV-053 de 2024	

Nota: Se adjunta hoja de vida del profesional al presente oficio

Agradecemos de antemano su comprensión y pronta aprobación si procede. Sin otro particular,

Atentamente,



RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

Duitama, 04 de junio de 2024

OF-INT-4209-089

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Respuesta a comunicado CP-IPV-053 DE 2024 – Aprobación cambio Residente de Obra.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite conceptuar sobre la hoja de vida presentada en el oficio del asunto para el cambio del profesional Residente de Obra.

- Ingeniero Residente de Obra: **Gabriel Humberto Romero Hernández** con cédula de ciudadanía No 1.049.626.962 expedida en la ciudad de Tunja se **APRUEBA** por parte de la interventoría y la documentación será remitida al INVIAS para la respectiva revisión y aprobación.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

PEDRO JOSE CORREDOR BECERRA
CC. 7.227.602 DE DUITAMA
R/L CONSORCIO INTERVIAL IPCC

c.c.p Ing. José Ricardo Burbano Barcenas
c.c.p Ing. Leidy Yhoana Ladino Rodríguez

Duitama, 06 de junio de 2024

OF-INT-4209-092

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Solicitud de Información al Documento PAGA.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite solicitar información sobre el documento PAGA, esto surge de la necesidad de conocer los proyectos y/o programas del área social, también de revisar el plan de inversiones social, pues desde el 15 de abril donde se remitieron las observaciones del área social y hasta la fecha no se ha recibido información de este documento.

Dejaremos el canal de contacto de nuestra profesional social
Profesional Social de la Interventoría: Yesenia Lopez G.
Cel: 3135641991
Correo electrónico: socialipcc@gmail.com

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Representante Legal
▪ Ing. Pedro José Corredor Becerra
Carrera 15 # 16 A – 14 oficina 408
Duitama, Boyacá

Bogotá D.C., junio 13, 2024
CP-IPV-054 DE 2024

Referencia: Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Asunto: **INFORME ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA 3832 DE 2023**

Cordial saludo,

De manera atenta el CONSORCIO PUENTES IPV, informa a la interventoría que teniendo en cuenta la programación de obra y las actividades que faltan por ejecutar del contrato de obra 3832 de 2023, No es posible terminar en la fecha pactada contractualmente, el día 22 de julio de 2024, esto debido a las siguientes consideraciones:

Técnicas:

Al contrato solo le quedan 32 días de ejecución para la construcción del box culvert en el PR00+0354 y construcción del puente PR 02+0200. A hoy día se está interviniendo el PR02+0200 donde se realiza la construcción del puente y que se encuentra en etapa de cimentación, realizando la excavación y construcción de anillos de concreto para los caisson establecidos en el diseño, esta actividad se ha visto afectada por las condiciones climáticas presentes en la zona, el tipo de material arenoso del terreno dificultan las excavaciones propias de esta actividad. A la fecha el contrato lleva en ejecución un 1 mes y 18 días desde la fecha de entrega de la licencia ambiental (permiso de ocupación de cauces) lo que permitió dar inicio a las actividades de obra el 26 de abril del 2024, donde los primeros 18 días se realizó la adecuación de campamento, la logística para el inicio de los trabajos, y un mes realizando la construcción de los anillos de los caisson.

En el pr00+0354 se viene realizando la localización y replanteo de la construcción del box culvert, en este punto se presenta la situación más desfavorable del proyecto, debido a que debe ser construido por etapas, teniendo que habilitarse el paso obligatorio de los vehículos que transitan por el sector y topográficamente no es posible realizar una vía alterna provisional. Por esto es necesario construir el box culvert en dos secciones, garantizando la movilidad de los habitantes del sector de afectación del proyecto. teniendo en cuenta que las actividades de obra presentaran algunos contratiempos, debió a la logística que se debe tener en cuenta con este tipo de condición de movilidad en el frente de obra.

Técnicamente los procesos constructivos propios de este tipo de estructuras dependen del curado y fraguado del concreto, donde El curado se realiza durante el proceso de fraguado del concreto para alcanzar su adecuada humedad, adoptando las medidas oportunas durante el plazo que se establezca en las especificaciones técnicas, en función del tipo, clase y categoría del cemento, el tipo, el tamaño y la geometría del elemento, la temperatura y grado de humedad del ambiente.

Si hay una temperatura de 0° o inferior, el proceso de fraguado se detendrá, en cambio con el aumento de temperatura el tiempo de fraguado se acelerará.

A los cuatro días (tiempo estimado) el concreto tiene una resistencia idónea para quitar la formaleta y el período de curado debe ser por diez días (tiempo estimado), para no tener problemas en la resistencia proyectada del hormigón. El método apropiado es usar el agua para ayudar a la hidratación de la pasta de cemento. Se puede tratar de retener la humedad mediante un material protector adecuado o mediante riego controlado, evitando producir deslavado. El curado debe durar hasta que, como mínimo, el concreto haya alcanzado el 70% de la resistencia de proyecto. El tiempo para que el proceso de fraguado se haya completado, es de treinta días (tiempo estimado).

condición que aumenta de manera directa los tiempos de entrega de los trabajos que componen la construcción de las estructuras contractuales.

Climáticas:

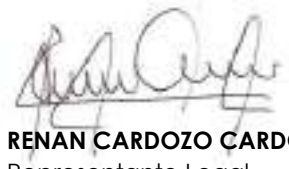
las condiciones climáticas son muy cambiantes en el municipio de leticia, dificultando la logística de extracción, transporte y entrega por parte de los proveedores de materiales pétreos, lo que genera retrasos en la ejecución de la fabricación del concreto y afectando el desarrollo óptimo de las actividades constructivas que depende de estos.

Adicionalmente cabe recalcar que todos los materiales necesarios para la construcción de las obras del contrato objeto, ingresan al municipio por transporte fluvial. con tiempos de entrega aproximados de un mes y medio a dos meses, esta situación genera retrasos afectando la programación de entrega del proyecto.

Vemos con preocupación que el tiempo contractual establecido hasta el momento, no es suficiente para llevar a cabo la totalidad de las actividades, debido a los inconvenientes mencionados anteriormente, se pide se evalué la posibilidad de prorrogar el contrato de obra hasta el 31 de octubre del 2024.

Agradecemos la atención prestada y estaremos atentos a su respuesta.

Atentamente,



RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

Duitama, 13 de junio de 2024

OF-INT-4209-094

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Aprobación Flujo de Caja y Programación Cto de Obra 3832 de 2023.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CORSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VIA (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite dar **APROBACIÓN** al Flujo de Caja y programación remitidos por ustedes, de acuerdo a la REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES aprobada por interventoría mediante el comunicado OF-INT-4209-087 de fecha 29 de mayo de 2024.

Cabe resaltar que dicha aprobación no exime al contratista de su responsabilidad ante comentarios u observaciones que surjan por parte de la entidad.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

Duitama, 14 de junio de 2024

OF-INT-4209-096

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Solicitud Plan de Contingencia Cto de Obra 3832 de 2023.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CORSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VIA (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite expresar que, en atención al contrato suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS y el CONSORCIO PUENTES IPV y teniendo en cuenta las OBLIGACIONES DEL CONTRATO DE OBRA, en el contrato de obra en ***CLAUSULA DECIMA PRIMERA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:*** *la cual indica "… Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del presente Contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso de Selección, durante la ejecución del contrato…"* y en sus numerales *"…**1).** Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación. **2).** Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de contratación. **3).** Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso… **6).** Acreditar el cumplimiento del factor de calidad ofrecido durante la fase de selección en los plazos acordados con la Entidad…"*, nos permitimos hacer un llamado de advertencia al contratista debido al bajo avance de obra que se registra a la fecha, ya que habiendo transcurrido aproximadamente cincuenta (50) días desde que se dio inicio a las actividades de obra (teniendo en cuenta que, hasta el día 26 de abril se recibieron los permisos de ocupación de cauce) el avance acumulado ejecutado es del 6,22% contra el avance acumulado programado que es del 39,89% lo que nos da una diferencia y/o atraso de -33,67%.

Se le advierte al contratista que de aumentar el porcentaje de atraso en obra nos veremos en la obligación de iniciar el protocolo que marca la minuta del contrato para realizar MULTA por incumplimiento parcial según los incisos que se indican a continuación:

> ***CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: MULTAS. –*** *En caso de incumplimiento parcial de las obligaciones que le corresponden al CONTRATISTA, EL INSTITUTO aplicará multas por las causales y en las cuantías previstas en la* ***Resolución No. 718 del 01 de marzo del 2022****. El procedimiento para declarar el incumplimiento parcial y la consecuente imposición de las multas será el vigente al momento en el que se inicie el proceso administrativo a través del cual se pretenda hacer uso de esa facultad. Para obtener el pago de las multas que se impongan al CONTRATISTA, EL INSTITUTO podrá descontar su valor de cualquier suma de dinero que le adeude o hacer efectiva la garantía de cumplimiento.*

Teniendo en cuenta lo anterior, solicitamos sea remitido un plan de contingencia en el término de tres (3) días hábiles siguientes al recibo de la presente, donde se demuestre la gestión y recursos que va a implementar el contratista para nivelar el atraso que se presenta de momento, y en donde se evidencie el cumplimiento del ***ITEM 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE inciso b. Actividades generales para desarrollar dentro del contrato***, descritas en la página 4 del Anexo Técnico Definitivo del Contrato de Obra; de acuerdo con la reprogramación ajustada presentada y aprobada por interventoría.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

Duitama, 19 de junio del 2024

OF-INT-4209-098

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Solicitud de entrega de informes ambientales correspondiente al mes de abril y mayo de 2024.

Cordial saludo,

La Interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría No. 4209 de 2023, solicita de manera inmediata los informes ambientales correspondientes al mes de abril y mayo de 2024, conforme las indicaciones dadas por la Interventoría en el comité ambiental realizado el día 12 de junio, por lo tanto, se espera que el informe sea relacionado con los formatos debidamente diligenciados y la información completa.

De igual manera, se solicita tener en cuenta las fechas de entrega para el informe ambiental correspondiente al mes de Junio de 2024.

Agradecemos la atención prestada,

Atentamente,

GABRIEL ALBARRACIN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC.

Duitama, 19 de junio del 2024

OF-INT-4209-099

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: En respuesta a su oficio CP-IPV-049 DE 2024 del día 30 mayo con asunto Entrega PAGA VR 2 PAGA para el contrato No. 3832 de 2023.

Cordial saludo.

La Interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría No. 4209 de 2023, da respuesta al oficio CP-IPV-049 DE 2024 mediante el cual se realiza la entrega del PAGA subsanando las observaciones realizadas por parte de la interventoría mediante el oficio **OF-INT-4209-054** el día 17 de abril del presente año. De acuerdo a lo anterior, se emite las siguientes observaciones:

El documento entregado determina la complejidad del proyecto y las fichas de manejo ambiental para la implementación en campo y seguimiento por parte de Interventoría, sin embargo, una vez revisada la información se determina que aun presenta pendientes por ser subsanados conforme las observaciones realizadas en el oficio ya citado, lo anterior impide que el documento como tal pueda ser aprobado en su totalidad y remitido al ente contratante. Por ende, se define a modo general los siguientes aspectos claves que no se han subsanado:

- Cartografía de línea base
- Documentación de proveedores
- Plan de inversión incluida la compensación ambiental

Es importante aclarar que, la entrega del documento no constituye un aprobado por parte de la Interventoría, por lo tanto, no exime al contratista de continuar con la atención de las observaciones ya emitidas hasta que el documento PAGA se encuentre acorde con todo lo exigido en la Guía de Manejo Ambiental versión 2022. En conclusión, se solicita la entrega del documento completo conforme a lo ya mencionado para el día 24 de Junio de 2024.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL OSVALDO ALBARRACIN DIAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

Leticia, 19 de junio de 2024

OF-INT-4209-100

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renan Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Respuesta a Oficio CP-IPV-055 DE 2024 en alcance al comunicado OF-INT.4209-081 del 24 de mayo

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite responder al oficio en mención CP-IPV-055 DE 2024 SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES AL PMT; una vez revisado por los profesionales, nos permitimos dar **Aprobación** al Plan de Manejo de Tránsito y manifestamos que este a su vez será remitido a la Alcaldía Municipal para la revisión y aprobación por ellos.

Atentamente,

GABRIEL OSVALDO ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
ACCIÓN FIDUCIARIA
Administrador de Negocios Fiduciarios
▪ Juan Pablo Gómez Diaz
juan.gomez@accion.co

Bogotá D.C., junio 26, 2024
CP-IPV-056 DE 2024

Referencia: **FA-6228 FIDEICOMISO ANTICIPO LETICIA** - Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Asunto: Solicitud de orden de giro No. 2

Cordial saludo,

En virtud del contrato de fiducia mercantil FA-6228 FIDEICOMISO ANTICIPO LETICIA, celebrado entre CONSORCIO PUENTES IPV y ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A., y considerando que los recursos (anticipo) ya han sido desembolsados en la cuenta bancaria del fideicomiso, por medio de la presente comunicación, solicito la **orden de giro No. 2,** por lo conceptos que a continuación se detallan:

Valor	$ 271.317.042,70
Concepto(S)	Pago de materiales, Transportes, y Pago de personal, honorarios, salarios y prestaciones, para el contrato de obra 3832 de 2023

ITEM ANTICIPO	DOCUMENTO	BENEFICIARIO	VALOR
4 PAGO DE PERSONAL	CUENTA DE COBRO 001	CONSORCIO PUENTES IPV	$ 95.549.292,70
2 MATERIAL	FEAQ 7723 FEAQ 8227 FEAQ 8257	GROUP AQ SAS	$ 118.767.750,00
4 PAGO DE PERSONAL	LOCI-60	LOCINGPRO SAS	$ 57.000.000,00
		VALOR TOTAL	$ 271.317.042,70

Agradecemos de antemano su comprensión y pronta aprobación si procede. Sin otro particular,

Atentamente,

RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

Señores,

Duitama, 26 de junio de 2024

OF-INT-4209-103

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renán Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Orden de Giro N°2.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite remitir la orden de giro N°2 del anticipo del contrato de obra No.3832 de 2023, debidamente suscrita por el representante legal del CONSORCIO INTERVIAL IPCC, para continuar con los trámites correspondientes ante la Entidad Fiduciaria.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL OSVALDO ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

Duitama, 27 de junio de 2024

OF-INT-4209-104

Señores:
CONSORCIO PUENTES IPV
Ing. Renán Cardozo Cardozo
Representante Legal

REF.: CTO 4209 DE 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN EMERGENCIA, VÍA LETICIA - TARAPACÁ, MUNICIPIO LETICIA DEPARTAMENTO AMAZONAS".

Asunto: Orden de Giro N°2 Ajustada y Orden de giro N°3.

Cordial saludo,

La interventoría del proyecto de la referencia, CONSORCIO INTERVIAL IPCC, contratada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), en el marco de la ejecución del contrato de interventoría 4209 de 2023 se permite remitir la orden de giro N°2 ajustada (de acuerdo al cambio de razón social del giro solicitado a favor de KASOMAVE S.A.S por la empresa DAHUSA S.AS) y la orden de giro N°3 (teniendo en cuenta lo requerido por la entidad fiduciaria) del anticipo del contrato de obra No.3832 de 2023, debidamente suscrita por el representante legal del CONSORCIO INTERVIAL IPCC para continuar con los trámites correspondientes ante la Entidad Fiduciaria.

Agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

GABRIEL OSVALDO ALBARRACÍN DÍAZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAL IPCC

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Representante Legal
▪ Ing. Pedro José Corredor Becerra
Carrera 15 # 16 A – 14 oficina 408
Duitama, Boyacá

Bogotá D.C., junio 29, 2024
CP-IPV-056 DE 2024

Referencia: Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

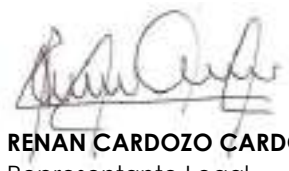
Asunto: Entrega diseño de mezcla de concreto premezclado de 4000psi

Cordial saludo,

por medio de la presente se remite a la interventoría **CONSORCIO INTERVIAL IPCC** el diseño de mezcla para concreto premezclado de 4000psi. el cual es necesario para el control y seguimiento de los procesos constructivos del Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

Sin otro particular agradecemos la atención prestada.

Atentamente,



RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
ACCIÓN FIDUCIARIA
Administrador de Negocios Fiduciarios
▪ Juan Pablo Gómez Diaz
juan.gomez@accion.co

Bogotá D.C., junio 27, 2024
CP-IPV-057 DE 2024

Referencia: **FA-6228 FIDEICOMISO ANTICIPO LETICIA** - Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Asunto: Solicitud de orden de giro No. 3

Cordial saludo,

En virtud del contrato de fiducia mercantil FA-6228 FIDEICOMISO ANTICIPO LETICIA, celebrado entre CONSORCIO PUENTES IPV y ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A., y considerando que los recursos (anticipo) ya han sido desembolsados en la cuenta bancaria del fideicomiso, por medio de la presente comunicación, solicito la **orden de giro No. 3,** por lo conceptos que a continuación se detallan:

Valor	$ 128.000.000,00
Concepto(S)	Pago de materiales, Transportes, y Pago de personal, honorarios, salarios y prestaciones, para el contrato de obra 3832 de 2023

ITEM ANTICIPO	DOCUMENTO	BENEFICIARIO	VALOR
2 MATERIAL	CUENTA DE COBRO	DAHUSA SAS	$ 128.000.000,00
		VALOR TOTAL	$ 128.000.000,00

Agradecemos de antemano su comprensión y pronta aprobación si procede. Sin otro particular,

Atentamente,

RENAN CARDOZO CARDOZO

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Representante Legal
▪ Ing. Pedro José Corredor Becerra
Carrera 15 # 16 A – 14 oficina 408
Duitama, Boyacá

Bogotá D.C., junio 28, 2024
CP-IPV-058 DE 2024

Referencia: Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

Asunto: Personal de obra – cambio de profesional SISO

Cordial saludo,

Dando cumplimento a las obligaciones contraídas por parte del contratista con relación al contrato de la referencia, suscrito entre el **CONSORCIO PUENTES IPV** y el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS,** solicito la aprobación del siguiente movimiento para retito y entrada del siguiente personal del proyecto,

MOVIMIENTO	CARGO	NOMBRE
RETIRO	Inspector SISO	Escobedo León Zharick Carolina
ENTRADA	Inspector SISO	Yisela Patricia García Sabogal

Nota: Se adjunta hoja de vida al presente oficio

Sin otro particular,

RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

CONSORCIO PUENTES IPV

NIT. 901.760.613-3

Señores,
CONSORCIO INTERVIAL IPCC
Representante Legal
▪ Ing. Pedro José Corredor Becerra
Carrera 15 # 16 A – 14 oficina 408
Duitama, Boyacá

Bogotá D.C., junio 29, 2024
CP-IPV-057 DE 2024

Referencia: Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

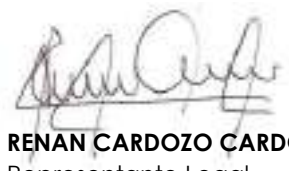
Asunto: ENTREGA DEL COMPONENTE SG-SST

Cordial saludo,

por medio de la presente se remite a la interventoría **CONSORCIO INTERVIAL IPCC** el componente SG-SST para su revisión y aprobación con el fin de poder implementarlo en los frentes de obra del Contrato No. 3832 DE 2023 - CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LOS PR0+0354 Y PR2+0200 EN ATENCIÓN A LA EMERGENCIA, DE LA VÍA LETICIA – TARAPACÁ, EN EL MUNICIPIO DE LETICIA EN EL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

Sin otro particular agradecemos la atención prestada.

Atentamente,



RENAN CARDOZO CARDOZO
Representante Legal

8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras

FOTOGRAFIAS









Excavación sobre el punto PR02+200 para la construcción de cada caisson, actividad que se desarrolla de forma manual debido a las consideraciones del material y de la zona de cimentación.









Seguimiento continuo del suelo de cimentación y corroborar los diseños enviados por la consultoría del contratista, dando las observaciones del caso, con el fin de optimizar la capacidad portante suelo y el comportamiento del elemento estructural de cimentación.









Mesas de trabajo para la construcción del documento PAGA, y el avance de sus respectivos informes. Seguimiento al documento PMT radicado en la alcaldía para obtener la licencia de cierres viales sobre los puntos de atención PR00+354 y PR02+200.









Visita por parte del departamento de infraestructura del municipio y de su alcalde, para conocer y hacer seguimiento a los avances de obra y realizar una visita técnica al manejo de aguas de escorrentía que hacen el aporte significativo al puente vehicular.









Seguimiento a las actividades contractuales en obra.

8.3. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

FOTOGRAFIAS













Seguimiento y control al documento PAGA, PMT y demás actividades referentes a los componentes Social y Ambiental.












Se realiza seguimiento a las actividades socio-ambientales requeridas, entre estas la correcta instalación de señalización y buen estado de los puntos, dando cumplimiento a lo estipulado en el documento PAGA y verificando la seguridad del equipo de obra e interventoría, se llevan a cabo mesas de trabajo en conjunto con las partes involucradas.

8.4. Copia de la Bitácora del mes correspondiente

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 Pm / 1:30 pm - 5:30 Pm

Personal de obra: 2 maestros
1 oficial
14 obreros

Director
Insp. SISO

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST
Pro social
Pro Ambiental

Director de obra

Inspector SISO Obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST

Prof social

Prof Ambiental

Sabado, 1 de Junio de 2024

Se realiza movimiento de tierra a los costados, retirando la tierra excavado de los puntos para los Caissons en los diferentes tramos del PR2+0200.

Estado del clima: El cielo esta totalmente despejado en estas horas de la mañana.

Powered by CamScanner

Periodo de trabajo 7:00 am - 9:00 am

Personal de obra: 2 Maestros — Director
1 oficial — Insp SISO
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST

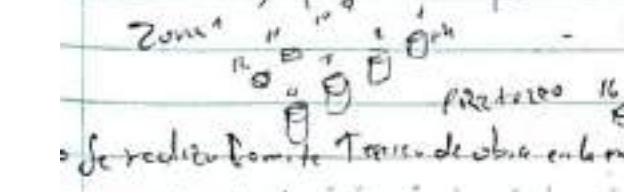
Director de obra — Inspector SISO obra

Director Int — Residente Int

Inspector Int — Inspector SST

Martes, 4 de Junio de 2024

Se continua las labores de excavacion a los costados de los Tramos Intervenidos en el PR 2+0200 de la Via Latacu-Tenapuca, ademas que se inicio con la excavacion para los nuevos Puntos de caisson, el 11 y 12 en la Zona 1 (tramo inicial PR2+0200) mientras tanto se realiza la misma actividad de excavacion en la Zona 2 (Tramo final PR 2+0200) para los puntos 15 y 16 donde se construira los caissons.



Se realiza Comite Transito de obra en la mañana

Estado del clima: En horas de la mañana el cielo se encuentra totalmente despejado, con una temperatura promedio de 23°C, en horas de la tarde esta el cielo parcialmente nublado, hasta finalizar la jornada laboral

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros — Residente
1 oficial — Insp SISO
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST
Pro. Social
Pro. Ambiental

Residente de obra

Inspector SISO obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST

Prof social

Prof Ambiental

Miercoles, 5 de Junio de 2024

Se esta realizando la 2da Excavacion al interior para los anillos de los Caisson ubicados en los Puntos 7 y 12 de la Zona 1 (Transversal Pretorio), Mientras tanto se retira la formaleta y se continua con la misma labor de excavacion para los anillos de los Caisson en la zona 2 del PRETORIO, ademas que tambien se continua con la demolicion de placa de Concreto y en la tarde se fundio el Concreto para los respectivos anillos en las dos Zonas objetos de intervencion.

Powered by CamScanner

Estado del clima: El cielo se encuentra totalmente despejado, el día esta Soleado Para las horas de la mañana, con una temperatura de 20 °C aprox., así estuvo el clima durante el rato de la Jornada laboral

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros
1 Oficial
12 obreros

Residente
Insp. SISO

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST
Pro Social
Pro. Ambiental

Residente de obra

Inspector SISO obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST

Prof social

Prof Ambiental

Jueves, 6 de Junio de 2024

Se esta realizando la 3ra excavacion al interior para los anillos de la Caisson que estaran ubicados en los puntos 11 y 12 de la zona (tramo actual PR2+0200), Mientras tanto en la

Zona 2 (transversal P(12+020)) se retira la formaleta de la fundicion de concreto del dia anterior, Para proseguir a realizar la misma actividad de excavacion para los anillos en los puntos 15 y 16 donde estaron los caissons

Estado del clima: El cielo se encuentra totalmente despejado hasta las 9 de la mañana, hora en la cual empezo a llover y continua hasta el medio dia, en las horas de la tarde se continuo con normalidad las actividades hasta finalizar la jornada.

Periodo de trabajo: 7:00am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros
1 oficial
12 obrera

Residentes.
Insp SISO

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST
Pto. Ambiental

Residente de obra

Inspector SISO obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST.

Pto Ambiental

Viernes, 7 de Junio de 2024

Se esta realizando la 4ta Excavacion al interior para los anillos del Pozo 11 para causon en la Zona 1 (Tramo Inicial) en la Zona 2 se esta demoliendo una losa de concreto y ademas de continuar con la excavacion al interior para anillos en los pozo 15 y 16, despues se realizo la fundicion de concreto para los anillos en las respectivas zonas excavadas.

Equipos: Mezcladora y herramientas Manuel.

Estado del clima: el cielo se encuentra despejado en horas de la mañana en la tarde cambio a parcialmente nublado, lo Cual no afecto en nada con las actividades hasta finalizar la jornada laboral.

Personal de obra
2 maestros
1 oficial
12 obreros

1 Residente
1 Inspector SST

Periodo de trabajo:
7:00 am - 12pm / 1:30pm - 5:30pm

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST
Pro. Ambiental

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST

Prof Ambiental

Powered by CamScanner

Sabado, 8 de junio de 2024

Se realizo la ultima excavacion para los anillos del punto en donde estaba el caisson y una vez termina tal actividad se procedio a realizar la fundicion del Concreto a la formaleta.

Estado del clima: Cielo completamente despejado en horas de la mañana, con una temperatura promedio de 29°C. aprox.

Periodo de trabajo: 7:00 am - 9:00 am

Personal de obra: 2 Maestros
1 Oficial
12 obreros

Residente
Insp SISO

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST

Residente de obra

Inspector SISO obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST

Madres, 11 de junio de 2024

Se realizo Comite de obra en conjunto con la interventoria y Personal del Contratista, para evaluar los compromisos de los Comites anteriores y cuales se han cumplido y no. Durante el dia se hizo la ultima excavacion al interior para los anillos del

Powered by CamScanner

Caisson en el Punto 12, la segunda Excavacion al interior para el caisson del punto 10 de la Zona 1 (Tramo Inicial PR2+0100), mientras tanto en la Zona 2 (Tramo final PR2+0200) Inicia la 1ra Excavacion al interior para los anillos del Caisson en el Punto 16 y la primera Excavacion para anillos del caisson en el Punto 11, Despes fundieron Concreto

Estado del clima: el cielo esta completamente despejado en horas de la mañana al medio dia, parcialmente nublado y se presento una Fuerte lluvia a las 4:10 pm de la tarde hasta finalizar la Jornada laboral.

Equipos: Mezcladora y herramientas menores

Periodo de Trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestro
1 Oficial
12 obreros
1 Residente
1 Insp. SST

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. social
Prof. Ambiental

Residente de obra

Inspector SST

Director Int

Residente Int

Inspector Int

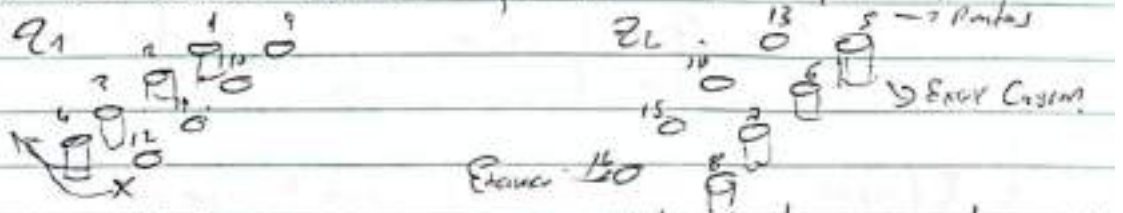
Inspector SST Int

Prof. Social

Prof. Ambiental

Miercoles, 12 de junio de 2024

En el turno nocturno del PR 2+020 se realiza la 3ra excavacion al interior para los anillos del caisson en el punto 10, ademas de iniciar con la primera excavacion para anillos en el caisson del punto 9 el tramo final del PR 2+020 continua tambien con las labores de excavaciones, la 2da al interior para el caisson del punto 13 y la 2da excavacion al interior para anillos en el punto 14.



Estado del clima: el cielo se encuentra totalmente despejado en horario de la mañana, con temperaturas promedios de 29 °C. y en la tarde continuo de la misma manera lo cual no afecto con las actividades en la obra.

Equipo: herramientas Menores

Periodo de trabajo: 7:00 a.m - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestro
1 oficial
12 obreros

Residente
Inspector SST

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente de obra

Inspector SST

Director Int

Residente Int

Powered by CamScanner

Inspector Int

Inspector SST Int

Jueves, 13 de junio de 2024

Se realizo la 4ta excavacion para anillo del caisson del Punto 14 y se Fundio el concreto respectivo, continuo con la 2da Excavacion al interior para el caisson del Punto 9. y se Fundieron de concreto ciclopeo estan ubicados en el frente Inicial del PR2 to200 (2mod) en la otra zona de trabajo, el frente final del PR2 to200 se esta haciendo la 3ra Excavacion para el anillo de caisson en el punto 14 y la 2da Excavacion al interior para el caisson de Punto 13 y despues realizar actividades de fundir concreto.

Estado del clima: Cielo totalmente despejado y soleado en horas de la mañana, se presento una lluvia a las 3:20 pm hasta Finalizar la jornada, afectando labores en la obra.

Equipos: Mezcladora y herramientas Menores.

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros — Residente
1 oficial — Inspector SST
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. Ambiental

Powered by CamScanner

Residente Ind otro

Inspector SST obra

Director Ind

Residente Ind

Inspector Ind

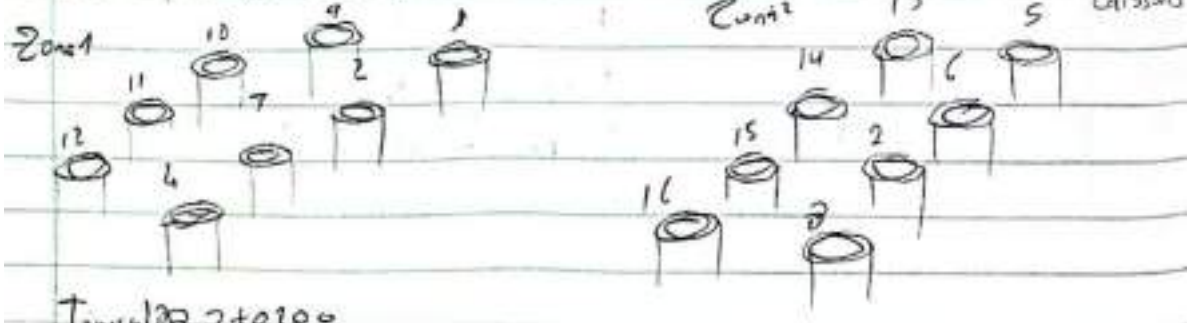
Inspector SST Ind

Prof Ambiental

Viernes, 14 de Junio de 2024

Se realizaron labores de excavacion a los costados de las Zonas intervenidas. Con el propocito de realizar menos excavaciones para los otros caissons. Se continua con la 4ta excavacion interior para los anillos del caisson en el punto 10 la 3ra excavacion para anillos en caisson 13 del Tramo final del PR 2+0200, se realizo fundicion de concretos para anillos en el punto 14 y la 3ra excavacion para los anillos del caisson en el punto 9, se hizo la 4ta Excavacion para el punto 16 del caisson en la Zona 2, al igual que el caisson en el punto 13 y despues continuar su respectiva fundicion En la Zona 1 se termino de hacer la 4ta Excavacion para el caisson del Punto 9, Completando los 16 excavaciones con Sus anillos para los caisson demolieron placas de concreto en el Tramo Final del PR 2+0200.

Excavacion Caissons



Tramo final PR 2+0200

T.f PR 2+0200

Estado del clima: Cielo completamente despejado en horas de la mañana, con una temperatura Promedio de 28°C. al medio dia estuvieron las mismas condiciones climaticas, en horas de la tarde el cielo estuvo parcialmente nublado hasta finalizar la jornada.

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12:00 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros
1 oficial
12 obreros

Residente de obra
Ingr. SST obra

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. Ambiental

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. Ambiental

Sabado, 15 de Junio de 2024

Se inicio con labores de excavacion para los otros Caisson, en la Zona 1 del PR 2+0200 inicia la 1ra excavacion para los anillos del Caisson ubicado en el Punto 20 y en la zona 2 del PR 2+0200 hay labores de excavacion a los costados, dejando el terreno libre para las otras

Powered by CamScanner

Excavaciones que se realizaron de los demas Caisson en estabilizacion

Estado del clima: En las horas tempranas de la mañana el Cielo estuvo parcialmente despejado y despues procedio a estar el dia soleado

Periodo de trabajo: 7:00 am - 9:00 am

Personal de obra: 2 Maestros — Residente de obra
1 oficial — Inspectos SST obra
12 obreros

Personal de Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Lunes, 17 de Junio de 2024

En el tramo inicial del PR 2+0200 se continua con las labores de excavacion para los anillos de los diferentes puntos donde estaran ubicados los Caisson, en el punto 19 inicia la 1ra excavacion y hay la demolicion de placas de concreto que se encuentra en el terreno en la zona 2 (tramo final del PR 2+0200) continuar con labores de excavacion a los costados, en las horas de la tarde se realizo la fundicion para los anillos en los puntos 19 y 20 respectivamente

Estado del clima: el cielo se encuentra parcialmente despejado en horas de la mañana, mientras que en horas de la tarde se presenta una lluvia alrededor de las 3:00 Pm y despues es campo al finalizar la jornada laboral.

Equipos: Mezcladora y herramientas menores.

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 Pm / 1:30 Pm - 5:30 Pm

Personal de obra: 2 maestros
2 oficial
11 obreros
Residente de obra
Inspector SST obra

Personal interventoria: Director I.I
Residente Int
Inspector Int
Inspector Int SST
Prof. Ambiental

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. Ambiental

Martes, 18 de Junio de 2024

Se realizo comite tecnico en conjunto con el contratista y la interventoria para tratar los compromisos adquiridos durante el comite anterior y

Powered by CamScanner

versar Cabos Se han cumplido hasta la fecha. En la obra se Continua con la primera excavacion Panel anillo del caisso en el punto 17 y la 2da excavacion del punto 19 y despues Fundir el concreto al igual q en el punto 20. Tanto Tramo Final del PR 2+020 se excavo la primera seccion para los anillos de los caissons en los puntos 23 y 24

Estado del clima: El dia en horas de la mañana estuvo Soleado, Con una temperatura de 24°C y en horas de la tarde el cielo estuvo totalmente despejado.

Equipos: Mezcladora y herramientas Menores.

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros — Residente de obra
1 Oficial — Inspector SST obra
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof social
Prof. Ambiental

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Powered by CamScanner

Prof. Social

Pdte Ambiental

Miercoles, 19 de Junio de 2024

En horas de la mañana se continuo con la 2da excavacion a lo interior para los anillos del caisson ubicado en el punto 19, se realizo la fundicion de la 2da seccion de anillo para el caisson del punto 20. En la zona 2 (Tramo final del PR 2+000) se inicio con la 1ra excavacion para los anillos de los caisson en el punto 21 y 22, la 2da excavacion para los anillos de los puntos 23 y 24, ademas que se realizo demolicion de placa de Concreto que esta enterrada bajo el suelo y se detallo al momento de realizar la excav.

Estado del clima: el dia esta totalmente despejado en horas de la mañana, al igual que en horas de la tarde, lo que no afecto con el desarrollo de las actividades durante el dia

Equipos: Herramientas menores y Mezcladora

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros — Residente obra
1 oficial — Insp SST obra
12 obreros

Personal interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Pres Ambiental

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. Ambiental

Jueves, 20 de junio de 2024

En la Zona 1 - Tramo Inicial del PR 2+020 continuan las labores de excavacion la 3ra excavacion al interior para anillo del caisson en el Punto 20 y la 4ta excavacion para anillo del punto 19, se realiza la fundicion del concreto para los anillos del punto 17 en su primera seccion y del punto 18 la 2da seccion del anillo. En la Zona 2 - Tramo final de PR 2+020 hay labores de demolicion de Concreto que esta en el terreno, se funde la primera seccion del anillo para el caisson del Punto 22, se continua con la excavacion para el punto 23 y 24 de los caisson, para luego proceder a fundir el concreto y asi completa la 3ra seccion de anillo continua la 2da excavacion al interior para anillo del caisson 22 tambien estuvo la visita del equipo de infraestructura de la alcaldia de Leticia.

Estado del clima: El cielo se encuentra totalmente despejado en horas de la Mañana, con unas temperaturas promedio de 29°C. y asi se mantuvo durante el resto del dia, hasta finalizar la jornada laboral

Equipos: Mezcladora y herramientas menores

Powered by CamScanner

Periodo de trabajo: 7:00am - 12 Pm / 1:30pm - 5:30 Pm

Personal de obra: 2 maestros — Residente obra
1 oficial — Insp. SST obra
11 obreros

Personal Interventoría: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof social
Prof. Ambiental

Residente de obra — Inspector SST obra

Director Int — Residente Int

Inspector Int — Inspector SST Int

Prof Social — Prof. Ambiental

Viernes, 21 de Junio de 2024

En el tramo inicial del PR2+0200 se continuan con las labores de excavacion al interior para los anillos de los caissons la 2da excavacion para el punto 17, 3ra excavacion para el punto 18 las excavaciones para los anillos del punto 19 esta completa, por lo tanto el dia de hoy se procede ra a la fundicion de concret., en el punto 20 se realiza la fundicion de concreto de los anillos en la 3ra excavacion. Mientras tanto en el tramo final del PR2+0200 estan realizando la 2da Excavacion al interior para los a-

Powered by CamScanner

millos del Caisson en el Punto 21, la 3ra excavacion para el Punto 22, la 4ta excavacion para los anillos del caisson en el Punto 23 y la fundicion del respectivo concreto, en el Punto 20 se realiza la fundicion del concreto para el anillo de la 3ra seccion excavada para el Caisson

Estado del clima. El cielo se encuentra parcialmente nublado. Con una temperatura promedio de 24°C en horas de la tarde el dia estuvo bastante soleado, lo que no impidio a la ejecucion de actividades

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros — Residente de obra
1 oficial — Insp. SST obra
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente de obra

Insp. SST obra

Director Int

Residente Int

Insp. Int

Insp. SST Int

Sabado, 22 de Junio de 2024

Se realiza la 4ta excavacion al interior para los anillos del caisson en el Punto 20 y despues proceder a su fundicion del anillo, se cumple

la fundicion de Concreto del anillo para el caisson en el punto 18 en el tramo final del PR2+020 se continua con la feta excavacion para los anillos del caisson en el punto 22, se completo la fundicion del anillo en el punt 23 para el caisson.

Estado del clima: el clima en horas de la mañana estuvo Soleado con un cielo totalmente despejado y una fuerte temperatura de aprox. 38°C

Equipo: Mezcladora y herramientas Menores

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm

Personal de obra: 2 Maestros
2 oficiales
12 obreros

Residente de obra
Insp. SST obra

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente de obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Lunes, 24 de Junio de 2024

Se realizo la fundicion de Concreto para el anillo del caisson Ubicado en el punto 23, ademas de continuar los labores de excavacion, los anillos de los puntos

18, 19 y 20 estan completamente fundidas. En la Zona 2 del PR2 to 200 (Transfinal) Se realizo la 4ta excavacion adicional para el anillo del caisson ubicado en el punto 24 y despues realizo la fundicion, se realizo la 5ta excavacion para los anillos del caisson y se inspecciono fundicion en el punto 21

Estado del clima: Cielo totalmente despejado en horas de la mañana, con temperatura Calor a los 28 °C en horas de la tarde el clima no presento Variacion alguna y continuaron con las actividades Sin ningun inconveniente.

Equipos: Mezcladora y herramientas menores

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12. Pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 Maestros — Residente de obra
1 oficial — Inspector SST obra
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. Social
Prof. Ambiental

Residente de obra
Director Int

Inspector SST obra
Residente Int

Inspector SST Int
Prof. Social

Prof. Ambiental

Martes, 25 de junio de 2024

Se realizo el Comité tecnico de obra, entre la interventoria y el contratista de la obra, en se representan estaba presente el residente de la obra, Pero hacer avances y Compromisos de la Jornada pendiente por entregar hasta la fecha. en cuanto a las actividades de obra se continua con la 3ra excavacion para los anillos del caisson ubicado en el punto 17. Para despues realizar la Fundicion de la seccion de anillo, ejecutada, tanto en el tramo final del PR2+020 tambien se esta haciendo la 3ra excavacion al interior para los anillos del caisson en el punto 27 y asi continuar con la fundicion del Concreto para el anillo, igualmente Se solicita a la inspectora SST del contratista el informe correspondiente. Los puntos a revisar incluyen:

- Puntos ecologicos: Verificación de la correcta disposicion y mantenimiento
- Adecuación de baños: confirmación de las instalaciones sanitarias
- Señalización: Aseguramiento de que la señalización de seguridad esté instalada y claramente visible
- punto de hidratación: disponibilidad y accesibilidad de agua para todos los trabajadores
- Elementos de protección personal (EPP): distribución y uso adecuado de los equipos de protección.

Se espera recibir el informe SST y la verificación de los puntos mencionados a la brevedad posible para asegurar el cumplimiento de las normativas de seguridad y salud en el trabajo.

Estado del clima: cielo parcialmente despejado en horas de la mañana Se presento una lluvia a las 11:30 am, se reanudaron actividades en horas de la tarde, El clima estuvo con buen temperatura 29°C Promedio hasta finalizar la Jornada laboral.

Powered by CamScanner

12

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros — Residente de obra
1 oficial — Inspectora SST obra
12 oberos

Personal Interventoría: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. social
Prof. Ambiental

Residente obra

Inspectora SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. social

Prof Ambiental

Miercoles, 26 de Junio de 2024

El dia de hoy continuan con las labores de excavaciones al interior para los anillos de los caissons restantes en los dos teatros del PR2 to200. se esta finalizando en la ultima excavacion de los puntos 17 y 21 hasta alcanzar la cota de acuerdo a los planos y en horas de la tarde terminar con la fundicion del concreto para los anillos y asi tener todos 24 excavaciones con sus anillos para los caissons.

Powered by CamScanner

Estado del clima: el día está totalmente despejado para las horas de la mañana, el medio día la temperatura prom. es de 29°C y en horas de la tarde el día estuvo soleado con cielo despejado hasta finalizar las actividades

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12pm / 1:30 pm - 5:30 pm

personal de obra: 2 maestros — Residente obra
2 oficial — Inspector SST obra
12 obreros

Personal Interventoría: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Jueves, 27 de Junio de 2024

Se completaron los anillos en concreto de las diferentes partes para los Caisson ubicados en los dos frentes, inicio y final de PR 2 to 200 por lo que el día de hoy, fraguaron los respectivos bastillos para iniciar con la formación de los castillos, el refuerzo para la estructura de los caisson destancando las varillas de acuerdo a los planos, en cada excavación están haciendo el proceso de colocar las varillas para el frente inicial del PR 2 to 200 (Zona 1).

Powered by CamScanner

Estado del clima: En horas de la mañana el clima estuvo cerca de los 28°C, un cielo despejado, que se mantuvo así hasta que se presentó una lluvia a las 3:27 pm. y tuvo que parar por un buen momento las actividades

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros — Residente obra
1 oficial — Inspector SST obra
12 obreros

Personal Interventoría: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. Ambiental

Residente obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. Ambiental

Viernes, 28 de junio de 2024

Se está realizando la colocación de las varillas, para armar el castillo en las respectivas excavaciones de los diferentes puntos donde están ubicados los caissons. hay 8 puntos de los 12 del tramo inicial del PR2+0200 en los cuales está quedando instalado el refuerzo de

las estructuras de Cimentacion Pozo 1 desde hoy

Estado del clima: El cielo esta completamente despejado en horas de la mañana, con una temperatura cerca a los 28°C. No presento ninguna variedad hasta finalizar la jornada de actividades

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 pm / 1:30 pm - 5:30 pm

Personal de obra: 2 maestros
1 oficial
12 obreros

Residente de obra
Inspector SST obra

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int
Prof. social
Prof. Ambiental

Residente obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Prof. social

Prof. Ambiental

Sabado, 29 de Junio de 2024

Continuar con el proceso de fabrique de los pilotes, para despues iniciar el armado de los Castillos, que son los que constituyen el refuerzo de cada

Powered by CamScanner

56

Cassion que esta ubicado en el Punto inicial del P22 to P00, hoy se completa el armado de 9 de los Pilotes que estan destinados para los Cassion, en total son 42 en el tramo inicial y otros 12 en el tramo final, en el tramo final no se ha iniciado esta labor.

Estado del clima: Cielo parcialmente nublado, con una temperatura Promedio de 27°C, no hay variacion de la temperatura durante esta jornada de la mañana

Periodo de trabajo: 7:00 am - 12 m

Personal de obra: 2 maestros — Residente obra
1 oficial — Inspector SST obra
12 obreros

Personal Interventoria: Director Int
Residente Int
Inspector Int
Inspector SST Int

Residente obra

Inspector SST obra

Director Int

Residente Int

Inspector Int

Inspector SST Int

Powered by CamScanner