Alcaldía de Ibagué
Secretaria de Infraestructura
Radicación de Documentos

26 DIC 2025

Hora: 9:30 a.m.
Funcionario: Abraham Ramirez.
Folios: 393

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

Ibagué, 26 de diciembre de 2025.

CVI25-L2-005

RESPETADO INGENIERO:
ING. FREDY ANDRÉS RINCÓN POLANIA
DIRECTOR OPERATIVO - SUPERVISOR
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA - ALCALDÍA DE IBAGUÉ
CARRERA 4 ENTRE CALLES 6 Y 7 CAM LA POLA
Infraestructura@ibague.gov.co - directoroperativoinfra2025@gmail.com
LA CIUDAD

ASUNTO: INFORME DE OBRA NO. 1

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025.

Objeto: "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA /Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1 Y 2."

Respetados ingenieros:

Por medio de la presente me permito remitir la documentación correspondiente al INFORME No 1 DE INTERVENTORÍA del periodo 20 de noviembre al 20 de diciembre de 2025, con 402 folios.

Sin otro particular, nos suscribimos a usted.

Atentamente,

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

Alcaldía de
IBAGUÉ

ALCALDIA DE IBAGUE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 01

20 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025





CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

CONSORCIO VIAS IBAGUE
R.L LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
NIT 902.007.794-3

IBAGUÉ, TOLIMA

CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

Versión 1.0

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025

PERIODO DEL 20 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

MUNICIPIO DE IBAGUÉ, TOLIMA

DICIEMBRE DE 2025

REVISÓ:	**APROBÓ:**
Nombre: Ing. DIEGO FERNADO BOHORQUEZ. Director de Interventoría Firma: _____ Fecha: 20 DE DICIEMBRE DE 2025	Nombre: Ing. LISETH MARYORI NIEVES. R/L CONSORCIO VIAS IBAGUE Interventoría Firma: _____ Fecha: 20 DE DICIEMBRE DE 2025

Contenido

1. INTRODUCCION 5

2. OBJETIVO 6

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7

3.1 Antecedentes y problematica. 8

3.2 Localización del Proyecto 11

3.3 Ubicación de vias del LOTE 1 13

3.4 Ubicación de vias del LOTE 2 14

3.5 Características técnicas y alcance del proyecto 16

3.5.1 Cantidades de Obra y presupuesto del LOTE 1 18

3.5.2 Cantidades de Obra y presupuesto del LOTE 2 21

3.6 Estado e inventario inicial 24

3.7 Caracteristicas tecnicas mejoramiento de vias 42

3.8 Caracteristicas tecnicas rehabilitacion de vias 49

4. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 52

4.1 Generalidades Contrato de Obra 52

4.2 Ejecución de Obra 53

4.3 Generalidades Contrato de Obra 55

4.4 Ejecución de Obra 56

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58

5.1 Generalidades Contrato de Interventoría 58

5.2 Personal profesional de interventoría en obra 59

6. ACTIVIDADES DESARROLLADAS 60

6.1 Mejoramiento de vías (frentes de Ceiba Norte y Arkala) 68

6.2 Rehabilitacion de vias (frentes de calle 36 – carrera 3 – Calle 77 y carrera 5) 90

6.3 Parcheo de Vias (frente de obra en la calle 59) 101

6.4 VIAS EN PAVIMENTO RIGIDO (Punto 23 Nueva castilla) 104

6.5 VIAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE (punto 13 Villa Marlen, punto 19 Calatayud y punto 50 Ricaurte) 110

6.6 REHABILITACIÓN DE VIAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE (Cra 5ta entre calle 83 a 96)..... 116

6.7 Parcheo de vias en pavimento flexible (Avenida Pedro Tafur entre la glorieta Mirlindo y el Exito en ambos sentidos, Villa Café entre Av Pedro Tafur y colegio Champagnat) 120

6.8 Otras actividades derivadas de la ejecución contractual 124

7. COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES 125

"CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

1. INTRODUCCION

Se presenta la ejecución de los contratos de obra descritos a continuacion:

Contrato de obra Nº 3048 del 07 de noviembre de 2025, cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1"

Contrato de obra Nº 3049 del 07 de noviembre de 2025, cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2"

En el presente informe se registran las actividades desarrolladas en el marco de los contratos de obra arriba descritos, durante el periodo de ejecución correspondiente al ACTA PARCIAL No 01 comprendido entre el 20 de noviembre al 15 de diciembre de 2025, adelantados por parte de la UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE (LOTE 1), identificado con NIT 902.001.822 – 4 representando legalmente por el ingeniero ANDRES EDUARDO TRUJILLO ARANGO y por parte del CONSORCIO IBAGUE VIAL URBANO 2025 (LOTE 2), identificado con NIT 901.999.914 – 2 representando legalmente por el ingeniero LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZALEZ.

Así mismo, se presentan las labores paralelas que ha llevado a cabo la interventoría, durante el periodo aludido en el párrafo anterior, dando cumplimiento

con las labores establecidos contractualmente y ciñéndose a lo descrito en los términos de referencia, propuesta, manual de interventoría, especificaciones y demás documentos que hacen parte integral del proyecto.

2. OBJETIVO

La SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, tiene como propósito apoyar, coordinar e impulsar las actividades de representación del municipio de Ibague en el ámbito central, descentralizado y en los sectores productivos, académicos, gremiales y sociales donde el municipio tenga participación, estableciendo contactos corporativos y de gestión en pro de la efectividad y el logro de resultados asegurando el cumplimiento de los planes y programas que el alcalde encomiende a las distintas secretarias, oficinas, demás dependencias y entidades de la administración municipal.

Para dar cumplimiento a este deber constitucional y en aras de ejercer una administración ágil, transparente y eficiente en sus procesos estratégicos, misionales y de apoyo; la administración municipal formuló el plan de desarrollo ajustando sus metas y fines para la consecución de sus objetivos.

Teniendo en cuenta lo anterior, al interior del Plan de Desarrollo "IBAGUÉ PARA TODOS 2024 – 2027" se encuentra considerado, estudiado y viabilizado el presente proyecto de actualización catastral, bajo los siguientes parámetros:

Plan de Desarrollo: Ibagué para Todos 2024 – 2027
Sector: Transporte
Programa: 2402 - Infraestructura para el progreso red vial regional
Proyecto: Optimización de la infraestructura vial urbana del municipio de Ibagué
Estrategias: ibagué pavimentada, rápida y segura
BPIN: 2024730010099

Por lo anterior, y dando cumplimiento a la normatividad vigente, se sucriben los contratos que tienen por objeto "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ".

El presente informe tiene como objetivo principal registrar detalladamente las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de las vias urbanas, enmarcadas en el suscrito proyecto, con el fin de mejorar la infraestructura vial de la ciudad de Ibagué, teniendo como fundamente, los principios de igualdad, imparcialidad, eficacia, eficiencia y economía, promoviendo el desarrollo de su territorio, la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de los habitantes.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

En ejercicio de las competencias constitucionales y legales asignadas al municipio, la Administración Municipal a través del personal técnico adscrito a la Secretaria de Infraestructura, desarrollo un diagnóstico técnico de carácter parcial respecto del estado actual de la infraestructura vial urbana de la ciudad de Ibagué, identificando un avanzado deterioro en la red de transporte del territorio. Este análisis permitió establecer que gran parte de la malla vial se encuentra en condiciones críticas especialmente afectadas por la época de lluvias que ha generado un deterioro anticipado de la malla víal, pero además, lo que afecta gravemente la movilidad, la seguridad vial y el bienestar de la población.

Con fundamento en el ejercicio anterior de diagnóstico, se han priorizado por cada una de las comunas las vías y zonas que tienen una mayor afectación en las condiciones de servicio y de las cuales resulta indispensable su intervención en el menor tiempo posible, teniendo en cuenta que, según el Inventario Vial de la Secretaría de Infraestructura del año 2020, aproximadamente el 30% de la malla vial de la ciudad se encuentra en mal estado. Este diagnóstico se refuerza con el Plan Maestro de Movilidad de la Alcaldía Municipal de Ibagué y FINDETER S.A, que indica que el 36.77% de la malla vial con pavimento flexible y el 51.71% con pavimento rígido, están en condiciones regulares o malas. (Plan de desarrollo "Ibagué Para Todos 2024-2027", 2024).

Tales cifras expuestas no son estáticas, ya que los pavimentos son estructuras expuestas a un deterioro constante. Este desgaste puede deberse tanto a las condiciones intrínsecas de los materiales que los conforman, como a factores externos que los afectan, tales como intervenciones en las redes hidrosanitarias,

el crecimiento del parque automotor, la demanda creciente de espacios para medios alternativos de transporte, el aumento de la población y de proyectos urbanísticos, condiciones climáticas, entre otros, o incluso al diseño de la propia estructura, dado que las estructuras de pavimento se diseñan para un tiempo determinado y para un número específico de repeticiones de carga, lo que significa que, a medida que se materializan estas circunstancias, su vida útil se ve reducida.

3.1 Antecedentes y problematica.

De acuerdo con lo que precede, fue así como se dispuso la realización de estudios y análisis geotécnicos que permitieran determinar el estado real técnico de cada zona a intervenir, por medio de análisis de suelos, capacidades carga, necesidades de servicio, nivel de tránsito y afluencia, caracterización vial, estado de servicios públicos, nivel de resistencia del suelo, estado de infraestructura asociada, entre otros.

Por lo anterior, se ha estimado intervenir el presente proyecto mediante obras de rehabilitación y mantenimiento integral y periódico, que garanticen regresar el estado de servicio de la malla vial priorizada.

En actividades de rehabilitación, el Glosario de Colombia Compran Eficiente ha definido:

Rehabilitación: Intervención de una infraestructura de transporte, que consiste en la reparación y/o restauración de la superficie del pavimento existente, cuya condición de operación ha sufrido deterioro y por tanto su nivel de servicio es inferior al nivel para el cual fue diseñado y construido, su objetivo es, devolverla al estado inicial para la cual fue construida, para extender su vida útil y mejorar el rendimiento y/o la durabilidad de las estructuras del pavimento

Igualmente el mismo Glosario ha definido:

Mantenimiento Integral: Conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, mediante las siguientes actividades: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento

Preventivo, Mantenimiento Periódico, Refuerzo Estructural, Gestión Vial, Atención de Emergencias y Prestación de servicios a los usuarios.

Adicionalmente, corresponde al conjunto de actividades destinadas a preservar la condición de una carretera y de sus componentes, tales como el derecho de vía, calzadas, bermas, elementos de drenaje, estructuras, túneles, dispositivos de seguridad y control de tránsito, etc., con el fin de que sigan prestando de manera efectiva el servicio para el cual fueron construidos o dispuestos.

Frente a esta problemática y con el objetivo de formular una intervención técnica eficaz, la Administración adelantó, a través de su equipo de profesionales adscritos a la Secretaría de Infraestructura, estudios y diseños orientados a la optimización de la infraestructura vial urbana del municipio de Ibagué. Como parte de este trabajo, se elaboraron documentos técnicos específicos para cada comuna priorizada en el proyecto, titulados "Estructura Pavimento Flexible". Estos estudios y diseños fueron desarrollados con base en la metodología establecida en el manual de diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, reglamentado por la Resolución 000803 del 6 de marzo de 2009 del Ministerio de Transporte.

En dichos documentos se analizan variables fundamentales como el tipo de subrasante (según el valor CBR), el módulo de rotura del concreto, el tránsito proyectado a 20 años, y las condiciones geotécnicas de cada sector, formulando así estructuras específicas de pavimento —tanto en concreto rígido como flexible— que incluyen capas de base granular, espesores recomendados y especificaciones constructivas detalladas. Se contemplan alternativas técnicas comparativas con base granular convencional y estabilizada, y se incluyen recomendaciones sobre drenaje, juntas de construcción, procesos de compactación y mantenimiento periódico.

Estos estudios constituyen la base técnica fundamental del presente proyecto, el cual contempla una intervención integral enfocada en la recuperación, mantenimiento, rehabilitación y optimización de la red vial urbana. Su aplicación permitirá no solo mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial, sino también garantizar una mayor durabilidad de las vías intervenidas, optimizando los recursos públicos y generando beneficios directos a la comunidad.

Esta problemática responde a múltiples factores, como el envejecimiento de la infraestructura, la falta de mantenimiento oportuno, el incremento del parque automotor y la incidencia de eventos climáticos, lo que ha agravado el deterioro vial. Sus efectos se traducen en mayores tiempos de desplazamiento, aumento de la accidentalidad y una notoria disminución en la calidad del entorno urbano, lo que refuerza la necesidad de una intervención integral y prioritaria.

Estas acciones permitirán no solo mejorar la infraestructura existente, sino también cumplir con el Plan de Desarrollo Territorial, donde uno de sus proyectos busca, la intervención de vías en mal estado. El alcance del proyecto incluye la intervención integral de tramos viales, mediante actividades como demolición de pavimento, excavación, instalación de estructuras de pavimento (subrasante, sub-base, base, asfalto o concreto), construcción de andenes, bordillos, sardineles, sistemas hidráulicos (sumideros, pozos, rejillas), señalización vial y demás obras complementarias.

Dado el alcance del proyecto, su cobertura territorial y la necesidad de asegurar una ejecución técnica eficiente, la Administración consideró pertinente dividir el proceso contractual en dos grandes lotes que contienen un grupo de tramos viales. Esta estrategia busca facilitar una mejor distribución de los recursos, optimizar los tiempos de intervención, generar rapidez en la intervención con dos frentes al tiempo y permitir la participación de múltiples oferentes, fomentando así la pluralidad de proponentes y una ejecución simultánea en distintos sectores de la ciudad.

En consecuencia, la Secretaría de Infraestructura Municipal requiere llevar un proceso de contratación bajo la modalidad de Licitación Pública de Obra, conforme a lo dispuesto por el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, debido a la naturaleza especializada requerida y la necesidad urgente de realizar la recuperación, mantenimiento y optimización de la infraestructura vial. Cuyo objeto será el "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ ". De esta forma, se estaría cumpliendo con los compromisos institucionales, y

fortaleciendo constantemente la administración pública en beneficio de todos los ibaguereños.

3.2 Localización del Proyecto

El presente proyecto que tiene por objetivo "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ", se encuentra ubicado en la ciudad de Ibagué, contempla la intervención de distintas vías ubicadas en las comunas 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 y 13 en barrios como Centro, Belén, 20 de Julio, Alaska, Santa Cruz, Viña De Calambeo, Belalcázar, El Carmen, San Francisco, Urbanización La Esperanza, Arkala Ambala, San Antonio, La Gaviota, entre otros, dentro del casco urbano del municipio. En total, se prevé intervenir aproximadamente 98 cuadras y un área total de 34.294,49 m2 en el Lote 1 y un total de 95 cuadras y 35.165,93 metros cuadrados en el lote 2. Las actividades incluyen mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación superficial y estructural, y pavimentación, según las necesidades específicas de cada tramo. El objetivo es optimizar la infraestructura vial urbana, mejorar la movilidad vehicular y peatonal.

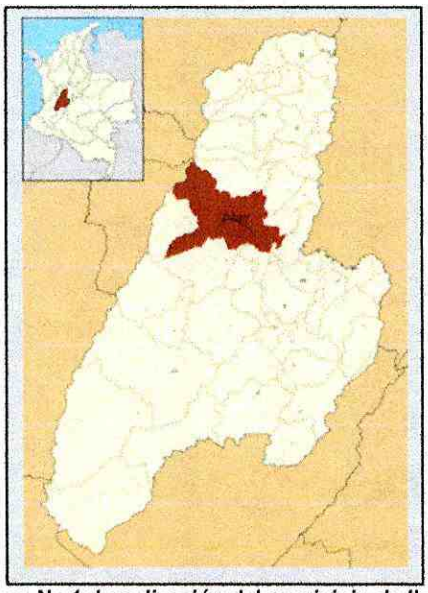


Imagen No 1: Localización del municipio de Ibagué
Fuente: Google.

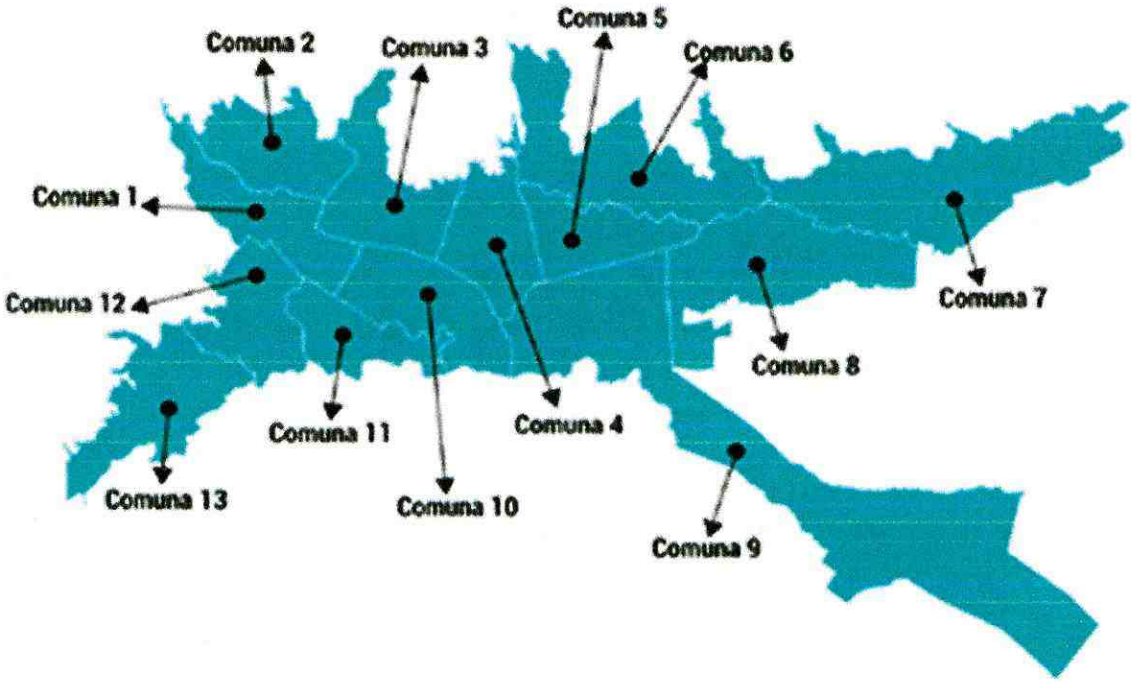


Imagen No 2: Distribucion comunas del municipio de Ibagué
Fuente: Anexo Tecnico proceso licitación de Obra.



Imagen No 3: Distribucion Satelital de vias LOTE 1 Y LOTE 2
Fuente: Google Earth

3.3 Ubicación de vias del LOTE 1

VIAS A PAVIMENTAR POR INFRAESTRUCTURA

ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUN
1	CALLE 13 ENTRE CARRERA 1 Y 1 SUR	CENTRO	1
2	CARRERA 10 ENTRE CALLES 3 Y 4	BELEN	1
3	CALLE 12 ENTRE CARRERAS 13 Y 14	20 De Julio	2
4	CALLE 1B ENTRE CARRERAS 12 Y 11A BIS	ALASKA	2
5	CALLE 2 ENTRE CARRERAS 15 Y 13B	SANTA CRUZ	2
6	CALLE 9 ENTRE CARRERAS 12 Y 13	20 DE JULIO	2
7	TRANSVERSAL 19 ENTRE CALLES 19 Y 20	VIÑA DE CALAMBEO	2
8	CALLE 28 ENTRE CARRERA 6 Y 7	BELARCAZAR	3
9	CARRERA 5A ENTRE CALLE 22 Y 23	EL CARMEN	3
10	CALLE 80 ENTRE CARRERA 11A Y AVENIDA AMBALA	SAN FRANCISCO	6
11	CALLE 93 ENTRE CARRERAS 14B Y 14D	URB. LA ESPERANZA	6
12	CARRERA 10A ENTRE CALLES 97 Y 97A	ARKALA	6
13	CARRERA 13 ENTRE CALLES 96 Y 97	ARKALA I	6
14	CARRERA 15 ENTRE CALLES 65 Y 66 O CARRERA 21 ENTRE CALLES 65 Y 69	AMBALÁ	6
15	CARRERA 16 ENTRE CALLE 60D Y 61	SAN ANTONIO	6
16	CARRERA 17 ENTRE CALLE 96 Y 97	LA GAVIOTA	6
17	CARRERA 17A ENTRE CALLES 64A Y 65	AMBALÁ	6
18	CARRERA 18A ENTRE CALLES 67 Y 69	AMBALÁ	6
19	CARRERA 21 ENTRE CALLES 61C Y 67	ANGELES	6
20	CARRERA 21E ENTRE CALLE 67 Y 68	LOS CIRUELOS	6
21	CARRERA 21G ENTRE CALLES 67A Y 68 **	LOS CIRUELOS	6
22	MANZANA RR Y R (CARRERA 13A)	ARKALA II	6
23	CARRERA 9A ENTRE CALLE 98A Y CALLE 99	ARKALA II	6
24	CALLE 115 ENTRE CARRERAS 17 Y 19B	Urbanización Tierra Firme	7
25	CALLE 123 ENTRE CARRERAS 10 Y 11 O ENTRE MANZANAS F Y G	URBANIZACIÓN SAN PABLO	7
26	CALLE 129 ENTRE CARRERAS 9 Y 10	PEDRO IGNACIO VILLA MARIN	7
27	CALLE 132 CON CARRERA 9 CALLEJON O CALLE 133 CON CARRERA 14 CALLEJON	MONTECARLO 2	7
28	CALLE 133 ENTRE CALLES 5 Y AMBALA	CONJUNTO CERRADO VERACRUZ	7
29	CALLE 138 ENTRE CARRERA 8 Y 8A	CEIBA NORTE	7
30	CALLE 140 ENTRE CARRERA 8A Y 8B	CEIBA NORTE	7
31	CALLE 140 ENTRE CARRERA 8D Y 8C BIS y transversal 8	OVIEDO	7
32	CALLE 159 ENTRE CARRERAS 11 Y 12	URB. EL DORADO	7
33	CALLE 163 ENTRE CRA 9 Y DIAGONAL 161A O ENTRE MZS 8 Y 9	PROTECHO SALADO	7
34	CARRERA 11 ENTRE CALLE 120 Y 121A	FLORESTA SALADO	7
35	CARRERA 13 ENTRE CALLES 111 Y 113	URB. PACANDÉ	7
36	CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122	PRADERAS DEL NORTE	7
37	CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 122	Urbanización Praderas del Norte	7

38	CARRERA 8A ENTRE CALLES 138 Y 141 Y TRANSVERSAL 8	CEIBA NORTE	7
39	CARRERA 8B ENTRE TRANSVERSAL 8 Y 141	CEIBA NORTE	7
40	CARRERA 8G (8F BIS) ENTRE CALLE 164B Y 164D	CEIBITA	7
41	CARRERA 8H ENTRE CALLE 160 Y 161	PROTECHO SALADO	7
42	ENTRE MANZANA A Y B	SANTA CATALINA	7
43	ENTRE MANZANA B Y C	SANTA CATALINA	7
44	ENTRE MANZANA B,D, Y PARQUE	SANTA CATALINA	7
45	ENTRE MZ 11 Y EL POLIDEPORTIVO MZ 12	PROTECHO SALADO	7
46	VIA PRINCIPAL	CALUCAIMA	7
47	CALLE 122 ENTRE CRA 19A Y 19B	BELLO HORIZONTE	9
48	CARRERA 18F SUR ENTRE CALLES 140B Y 143 O ENTRE MANZANAS B Y C	PORTAL DE LOS TUNJOS	9

REABILITACIONES			
ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUNA
2	CALLE 77 ENTRE AVENIDA GUABINAL Y PUENTE RIO CHIPALO		5
3	CALLE 144 ENTRE CARRERA 12 Y PUENTE RÍO ALVARADO		7
4	CARRERA 3 ENTRE CALLES 59 Y 60		9
5	CALLE 36 entre CARRERAS 5 y 6		3

3.4 Ubicación de vias del LOTE 2

VIAS A PAVIMENTAR POR INFRAESTRUCTURA			
ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUN
1	CARRERA 12 ENTRE CALLES 3 Y 4	SANTA BARBARA	2
2	CARRERA 11B ENTRE CALLES 3 Y 4	SANTA BARBARA	2
3	Cra 7Bbis entre calle 42-44 placa verde o cra 9 entre calle 41-42	SAN CARLOS	4
4	CALLE 40 ENTRE LA TRNASVERSAL 11- CARRERAS 12A Y 13	TRIUNFO	4
5	CALLE 46 ENTRE CARRERA 4 Y 4B (Quinta)	PIEDRA PINTADA	4
6	CALLE 48A ENTRE CARRERAS 5 Y 4B	PIEDRA PINTADA	4
7	CALLE 49 ENTRE CARRERAS 6A Y 7	rincon de piedra pintada y LIMONAR 5 sector	4
8	CALLE 52 ENTRE CARRERA 7C Y 8	RINCÓN DE PIEDRA PINTADA	4
9	CALLES 46 ENTRE CARRERA 6A Y 7	VILLA MARLÉN 1	4
10	CARRERA 11 ENTRE CALLES 44 Y 46	CASTILLA	4
11	CARRERA 6A ENTRE CALLES 49 Y 49A	LIMONAR QUINTO SECTOR	4
12	CARRERA 6A(6B) ENTRE CALLE 56 Y 59	LIMONAR	4
13	CARRERA 6B O 6A ENTRE CALE 45 Y 46	VILLA MARLEN 1	4
14	CARRERA 7A ENTRE CALLES 60 Y 57	RINCON DE PIEDRA PINTADA	4
15	CARRERA 7B BIS ENTRE CALLE 47 Y 50	LIMONAR V SECTOR	4
16	CALLE 57 ENTRE CARRERAS 6 Y 7	LIMONAR	4
17	CALLE 65A ENTRE CARRERAS 9B Y 10A (MZ M Y N)	JORDAN 9 ETAPA	5
18	CALLE 75 ENTRE CARRERA 10 Y 10ABIS Y 13	JORDÁN 7 ETAPA	5

19	CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD	CALATAYUD	5
20	CARRERA 10A ENTRE 67 Y 68	JORDAN 9 ETAPA	5
21	CARRERA 6 ENTRE CALLES 77 Y 79	JORDAN 6 ETAPA	5
22	CALLE 102 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A	VILLA DEL SOL Y ACACIAS	8
23	CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR	NUEVA CASTILLA	8
24	CALLE 84 ENTRE CARRERA 1 Y 2	BUENAVENTURA	8
25	CALLE 88 ENTRE CARRERAS 4-3B-3A	Jardín I	8
26	CARRERA 2C ENTRE 103 Y 104	TOLIMA GRANDE	8
27	CARRERA 3 SUR ENTRE CALLES 100 Y 103	LA ESMERALDA	8
28	CARRERA 3B ENTRE CALLE 96 Y 97	VILLA DEL SOL	8
29	CARRERA 4B CON CALLE 100	NUEVO ARMERO ETAPA I	8
30	CARRERA 4H SUR ENTRE CALLES 119 Y 121	NUEVA CASTILLA	8
31	CALLE 111 ENTRE AVENIDA MIROLINDO Y CRA 21 sur	APARCO	9
32	CALLE 115 ENTRE AVENIDA MIROLINDO Y CARRERA 21 SUR	APARCO	9
33	CALLE 65 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 2	JORDAN 1	9
34	CARRERA 3 ENTRE CALLES 64 Y 65	JORDAN 1	9
35	CARRERA 3A ENTRE CALLES 70 Y 71	JORDAN 2 ETAPA	9
36	CARRERA 4B ENTRE CALLES 74A Y 76 O ENTRE MANZANAS 32,36 Y PARQUE	JORDAN 3 ETP	9
37	CALLE 27A ENTRE CARRERAS 4 Y 4A	FRANCIA	10
38	CALLE 33 ENTRE 4BBIS Y 4C	FRANCIA	10
39	Calle 34b entre Carrera 3 y Carrera 3A	DEPARTAMENTAL	10
40	CALLE 34 ENTRE CARRERA 4B BIS Y CARRERA 4C	SAN CAYETANO	10
41	CALLE 34B ENTRE CRA 1A Y 1B	1 DE MAYO	10
42	CARRERA 3 ENTRE CALLES 26 Y 27	CLARET	10
43	CARRERA 4ABIS ENTRE CALLES 26 Y 27 CALLEJON	HIPODROMO	10
44	CARRERA 4D ENTRE CALLE 39 Y 40	LAS PALMAS	10
45	CALLE 26 ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 1B SUR	FERIAS	11
46	CALLE 33A ENTRE CARRERAS 2 Y 2A	BRISAS	11
47	CALLE 25 O 26 ENTRE CARRERAS 5A SUR Y 5 SUR	PRADERAS DEL SUR	12
48	CALLE 27 ENTRE CARRERAS 5 SUR Y 6 SUR O MZS I Y J	PRADERAS DEL SUR	12
49	CALLE 12A SUR 24B Y 25	NOGALES	12
50	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	RICAURTE	12
51	CALLE 23B ENTRE CARRERAS 12 SUR-12A SUR-13 SUR Y 14 SUR	VILLA LUCES	12
52	CARRERA 12 ENTRE CALLES 23C Y 24	VILLA LUCES	12
53	CARRERA 12A SUR ENTRE CALLES 23B Y 23C	VILLA LUCES	12
54	CARRERA 39A ENTRE CALLE 18 Y 19	BOQUERON	13

REABILITACIONES			
ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUNA
1	CARRERA 5 ENTRE CALLES 83 Y 86		8

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

3.5 Características técnicas y alcance del proyecto

El alcance del proyecto, está definido por los PLIEGOS DE CONDICIONES DEFINITIVOS y ANEXO TECNICO del proceso licitatorio, además de los contratos de obra 3048 del 07 de noviembre de 2025 (LOTE 1) y 3049 del 07 de noviembre de 2025 (LOTE 2), ejecutados respectivamente por al UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE, representado legalmente por Andres Eduardo Trujillo Arango y por el CONSORCIO IBAGUE VIAL URBANO 2025, representado legalmente por Luis Ricardo Ortigoza Gonzalez.

Adicionalmente y como parte de las obligaciones de la Secretaria de Infraestructura, se aportan los documentos de estudios y diseños de las obras a desarrollar, desarrolladas a través de su equipo de profesionales, orientados a la optimización de la infraestructura vial urbana del municipio de Ibagué. Como parte de este trabajo, se elaboraron documentos técnicos específicos para cada comuna priorizada en el proyecto, titulados "Estructura Pavimento Flexible". Estos estudios y diseños fueron desarrollados con base en la metodología establecida en el manual de diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, reglamentado por la Resolución 000803 del 6 de marzo de 2009 del Ministerio de Transporte.

El presente proyecto contempla la ejecución de trabajos de mantenimiento integral de la malla vial de mejoramiento, rehabilitación (parcheos y/o bacheos), repavimentación, pavimentación entre otras actividades que conlleven a la conservación de la malla vial de la ciudad.

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

- Actividades de mejoramiento en vías con pavimento flexibles (concreto asfaltico), y en vías con pavimento rígido (concreto hidráulico).
- Actividades de rehabilitacion de pavimentos, mediante fresado de la superficie de rodadura, aplicación y compactación de mezcla asfáltica en caliente.
- Actividades de mantenimiento de vías, para la recuperación de puntos críticos, mediante actividades de parcheo.

El alcance del proyecto abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el oferente adjudicatario para ""EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ"", recuperando la malla vial de los segmentos seleccionados de cada sector para poder intervenir de una manera eficaz y oportuna, y poder aprovechar de una mejor forma los recursos que se piensan comprometer para este tipo de proyectos incrementando en kilómetros y vida útil la malla vial dando un impulso para el constante crecimiento económico de la ciudad, mejorando tiempos de recorrido, optimizando la transitabilidad de los vehículos, aumentando la seguridad de los usuarios sobre la via, integración de las vias logrando conectividad más eficiente entre las vias principales, secundarias, colectoras y locales, valorización de los predios circundantes, disminuir los tiempos de viaje y costos de operación vehicular que redundan en el aspecto socioeconómico de los habitantes de la ciudad.

Los contratistas deberán realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la entidad para la revisión de estudios y diseños si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

De acuerdo con lo anterior, se citaron las actividades a desarrollar más representativas de forma general, pero el oferente adjudicatario no se puede limitar solo a ellas, en consecuencia, desarrollará las obras necesarias que surjan dentro de la etapa de construcción, para que el proyecto cumpla con el objeto contractual y el objetivo principal en beneficio del desarrollo de la ciudad y mejoramiento de la movilidad de los ciudadanos.

Los contratos de obra dividivos en los dos Lotes, cuenta con una serie de actividades necesarias para cumplir con la meta física, que se ven reflejadas en el presupuesto inicial que se presenta a continuacion:

3.5.1 Cantidades de Obra y presupuesto del LOTE 1

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1.00	PRELIMINARES							
1.01				CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M	ml	11.080,60	$ 9.558,00	$ 105.908.374,80
Subtotal								**$ 105.908.374,80**
2.00	OBRAS DE EXPLANACIÓN Y MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.01				DEMOLICION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO	m3	144,57	$ 249.387,00	$ 36.053.878,59
2.02				DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO	m2	1.047,77	$ 22.597,00	$ 23.676.453,69
2.03				Rotura pavimento flexible e = 0,10 m	m2	15.074,48	$ 24.907,00	$ 375.460.073,36
2.04				EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO)	m3	13.968,60	$ 18.217,00	$ 254.465.985,20
2.05				EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN 0 A 2 MTS	m3	1.396,86	$ 32.032,00	$ 44.744.219,52
2.06				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 8 KMS	m3/comp	604,48	$ 28.927,00	$ 17.485.792,96
2.07				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS	m3/comp	14.103,02	$ 43.934,00	$ 619.602.080,68
2.08				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 24 KMS	m3/comp	877,44	$ 58.939,00	$ 51.715.436,16
Subtotal								**$ 1.423.203.925,16**
3.00	ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO							
3.01				CONFORM.COMPACT.SUBRASANTE CBR=95 URBANA	m2	34.311,29	$ 4.219,00	$ 144.759.332,51
3.02				Suministro e Instalacion de Rajon Mejoramiento de Via, Incluye Transporte	m3/comp	3.794,47	$ 159.926,00	$ 606.834.409,22
3.03				SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)	m3/comp	7.330,49	$ 114.953,00	$ 842.661.816,97
3.04				Transporte Materiales Petreos	m3/km	146.609,81	$ 1.441,00	$ 211.264.736,21
Subtotal								**$ 1.805.520.294,91**
4.00	CAPA DE RODADURA							
4.01				SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO	m3/comp	2.817,23	$ 1.310.163,00	$ 3.691.036.998,60
4.02				Suministro y aplicación Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 (incluye barrido y soplado)	m2	28.751,70	$ 4.740,00	$ 136.283.058,00
4.03				GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE SUBRASANTE	m2	6.096,40	$ 9.555,00	$ 58.251.102,00
4.04				CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)	m3	1.923,25	$ 1.062.213,00	$ 2.042.901.152,25
4.05				CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA	ml	4.887,10	$ 15.171,00	$ 74.142.194,10
Subtotal								**$ 6.002.614.504,95**

5.00	**ACERO**							
5.01				Acero de Refuerzo Fy: 420 MPA	Kg	20.344,06	$ 7.482,00	$ 152.214.256,92
Subtotal								**$ 152.214.256,92**
6.00	**DEMARCACIÓN Y PROTECCIÓN VIAL Y PEATONAL**							
6.01				LNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	ml	10.477,69	$ 9.796,00	$ 102.639.451,24
6.02				MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	m2	625,73	$ 88.626,00	$ 55.455.946,98
6.03				BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO	ml	1.629,03	$ 2.643,00	$ 4.305.526,29
6.04				BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO	m2	209,91	$ 26.620,00	$ 5.587.804,20
Subtotal								**$ 167.988.728,71**
7.00	**OBRAS EXTERIORES, ADICIONALES E HIDRAULICAS**							
7.01				ANDEN EN CONCRETO E=0,10 (INCLUYE ALISTADO Y NIVELACIÓN)	M2	1.047,77	$ 109.379,00	$ 114.604.034,83
7.02				SARDINEL TRAPEZIODAL B (15-20) h=36-45 COM CONCRETO 2500 PSI	ml	1.047,77	$ 82.716,00	$ 86.667.343,32
7.03				SUMIDERO SENCILLO (INCLUYE REJILLA)	und	96,00	$ 1.173.436,00	$ 112.649.856,00
7.04				Suministro e instalación de Arotapa Completa Vibrocompactada	und	96,00	$ 780.988,00	$ 74.974.848,00
7.05				Nivelación de Pozos de Inspección de 4 a 5 hiladas	und	96,00	$ 128.112,00	$ 12.298.752,00
7.06				Filtro en Geodren 4" de H = 1m Tubular Incl. Excavaciones	ml	91,25	$ 146.717,00	$ 13.387.926,25
7.07				Viga de confinamiento para transicion de pavimento nuevo con antiguo 30x20cm	ml	625,73	$ 57.639,00	$ 36.066.451,47
7.08				Sumidero pasacalle 0,7*0,75*1 e=0,15 m (INCLUYE REJILLA Y ACERO DE REFUERZO 3/8")	ml	19,60	$ 817.688,00	$ 16.026.684,80
7.09				Ruana en Concreto de 4000 PSI (1.5mx1.5mx020m) Para Ajuste Aro y Tapa Para Pozo de Inspeccion, (Incluye acero de refuerzo)	und	29,00	$ 399.896,00	$ 11.596.984,00
Subtotal								**$ 478.272.880,67**
8.00	**PARCHEO**							
8.01				Parcheo de pavimento asfáltico - (Incluye corte, demolición, barrido y soplado, imprimación o riego de liga, suministro, extendida, compactación y transporte de la mezcla asfáltica)	m3/comp	359,94	$ 1.386.910,00	$ 499.204.385,40
Subtotal								**$ 499.204.385,40**

9.00	REHABILITACION							
9.01				FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 7,5 CM INCLUYE TRANSPORTE KM	m2	3.740,00	$ 9.803,00	$ 36.663.220,00
Subtotal								$ 36.663.220,00
							SUBTOTAL OBRAS	$ 10.671.598.572,52

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		$	10.671.598.572,52
ADMINISTRACION	23,00%	$	2.454.465.831,68
IMPREVISTOS	2,00%	$	213.431.811,45
UTILIDAD	5,00%	$	533.579.528,63
COSTOS INDIRECTOS		$	3.201.477.171,76
VALOR TOTAL		$	13.873.067.744,27

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO NO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE
ADMINISTRACIÓN	A=	24%
IMPREVISTO	I=	1%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	30%

AI-OP-2162-2025

ANDRÉS EDUARDO TRUJILLO ARANGO
REPRESENTANTE LEGAL
UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

Firma del Proponente o de su Representante Legal

3.5.2 Cantidades de Obra y presupuesto del LOTE 2

Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitacion de obra publica de infraestructura de transporte - version 4			
Codigo	CCE-EICP-FM-14	Version	4

FORMULARIO 1
LOTE 2
PROPUESTA ECONÓMICA

[La entidad puede utilizar este formulario de presentación de **propuesta económica** de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]
[Los proponentes emplearán el formulario establecido por la entidad para determinar su propuesta económica conforme al Formulario 1 - Presupuesto Oficial publicado por la Entidad]

Cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formato y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo.

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1.00	PRELIMINARES							
1.01				CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M	ml	11.552,92	$ 9.936,00	$ 114.789.813,12
Subtotal								**$ 114.789.813,12**
2.00	OBRAS DE EXPLANACIÓN Y MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.01				DEMOLICION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO	m3	2.266,80	$ 259.238,00	$ 587.640.698,40
2.02				DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO	m2	1.068,70	$ 23.490,00	$ 25.103.754,07
2.03				Rotura pavimento flexible e = 0,10 m	m2	14.253,16	$ 25.891,00	$ 369.028.565,56
2.04				EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO)	m3	11.668,50	$ 18.937,00	$ 220.966.384,50
2.05				EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN 0 A 2 MTS	m3	1.166,85	$ 33.297,00	$ 38.852.604,45
2.06				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 8 KMS	m3/comp	662,20	$ 30.070,00	$ 19.912.354,00
2.07				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS	m3/comp	14.572,40	$ 45.669,00	$ 665.506.935,60
2.08				CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 24 KMS	m3/comp	126,03	$ 61.267,00	$ 7.721.480,01
Subtotal								**$ 1.934.732.776,59**
3.00	ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO							
3.01				CONFORM.COMPACT.SUBRASANTE CBR=95 URBANA	m2	34.888,44	$ 4.386,00	$ 153.020.697,84
3.02				Suministro e Instalacion de Rajon Mejoramiento de Via, Incluye Transporte	m3/comp	3.859,27	$ 166.243,00	$ 641.576.622,61
3.03				SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)	m3/comp	6.888,59	$ 119.494,00	$ 823.145.173,46
3.04				Transporte Materiales Petreos	m3/km	137.771,88	$ 1.496,00	$ 206.382.276,24
Subtotal								**$ 1.824.124.770,15**

ACERO								
				Acero de Refuerzo Fy: 420 MPA	Kg	26.056,85	$ 7.778,00	$ 202.670.179,30
Subtotal								**$ 202.670.179,30**
DEMARCACIÓN Y PROTECCIÓN VIAL Y PEATONAL								
				LNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	ml	10.687,00	$ 10.183,00	$ 108.825.721,00
				MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	m2	707,78	$ 92.127,00	$ 65.205.648,06
				BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO	ml	2.086,48	$ 2.747,00	$ 5.731.560,56
				BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO	m2	286,58	$ 27.672,00	$ 7.930.241,76
Subtotal								**$ 187.693.171,38**
OBRAS EXTERIORES, ADICIONALES E HIDRAULICAS								
				ANDEN EN CONCRETO E=0,10 (INCLUYE ALISTADO Y NIVELACIÓN)	M2	1.068,70	$ 113.700,00	$ 121.511.146,76
				SARDINEL TRAPEZIODAL B (15-20) h=36-45 COM CONCRETO 2500 PSI	ml	1.068,70	$ 85.983,00	$ 91.890.032,10
				SUMIDERO SENCILLO (INCLUYE REJILLA)	und	104,00	$ 1.219.788,00	$ 126.857.952,00
				Suministro e instalación de Arotapa Completa Vibrocompactada	und	104,00	$ 811.836,00	$ 84.431.152,00
				Nivelación de Pozos de Inspección de 4 a 5 hiladas	und	104,00	$ 133.173,00	$ 13.849.992,00
				Filtro en Geodren 4" de H = 1m Tubular Incl. Excavaciones	ml	178,00	$ 152.512,00	$ 27.147.136,00
				Viga de confinamiento para transicion de pavimento nuevo con antiguo 30x20cm	ml	707,78	$ 59.916,00	$ 42.407.346,48
				Sumidero pasacalle 0,7*0,75*1 e=0,15 m (INCLUYE REJILLA Y ACERO DE REFUERZO 3/8")	ml	29,20	$ 849.988,00	$ 24.819.649,60
				Ruana en Concreto de 4000 PSI (1.5mx1.5mx020m) Para Ajuste Aro y Tapa Para Pozo de Inspeccion, (Incluye acero de refuerzo)	und	30,00	$ 415.692,00	$ 12.470.760,00
Subtotal								**$ 545.385.166,97**
PARCHEO								
				Parcheo de pavimento asfáltico - (Incluye corte, demolición, barrido y soplado, imprimación o riego de liga, suministro, extendida, compactación y transporte de la mezcla asfáltica)	m3/comp	359,94	$ 1.441.694,00	$ 518.923.338,36
Subtotal								**$ 518.923.338,36**

Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de transporte - versión 4			
Código	CCE-EICP-FM-14	Version	4

FORMULARIO 1
LOTE 2
PROPUESTA ECONÓMICA

[La entidad puede utilizar este formulario de presentación de propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]
[Los proponentes emplearán el formulario establecido por la entidad para determinar su propuesta económica conforme al Formulario 1 - Presupuesto Oficial publicado por la Entidad]

Cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formato y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo.

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
REHABILITACION								
				FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 7,5 CM INCLUYE TRANSPORTE KM	m2	4.320,00	$ 10.190,00	$ 44.020.800,00
Subtotal								$ 44.020.800,00
							SUBTOTAL OBRAS	$ 11.980.413.788,54

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		$	11.980.413.788,54
ADMINISTRACION	23,00%	$	2.755.495.171,36
IMPREVISTOS	2,00%	$	239.608.275,77
UTILIDAD	5,00%	$	599.020.689,43
COSTOS INDIRECTOS		$	3.594.124.136,56
VALOR TOTAL		$	15.574.537.925,10

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO NO incluye el valor de A.I.U.	DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	ADMINISTRACIÓN	A=	23%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	IMPREVISTO	I=	2%
	UTILIDAD	U=	5%
	TOTAL A.I.U	A.I.U.=	30%

RICARDO ORTIGOZA GONZALEZ
C.C. 14.225.605 de Ibagué
M.P 25202-10927 CND
Representante Legal
CONSORCIO IBAGUE VIAL URBANO 2025
Firma del Proponente o de su Representante Legal

3.6 Estado e inventario inicial

En el area de influencia del proyecto de obra, gestionado por la Alcaldia de Ibague, para la recuperación de la malla vial en ibague, se registran vias en su estado inicial, con presencia de falencias y fallas estructurales, funcionales y de operatividad, que denotan el regular y mal estado de gran parte de las vias urbanas en la ciudad.

En general las vías a intervenir presentan las siguientes condiciones:

- La superficie de rodadura presenta múltiples tipos de deterioro, tales como desgaste superficial, baches, hundimientos, fisuración en piel de cocodrilo, fisuración en bloque y, en algunos sectores, pérdida generalizada de la capa de rodadura.

- La circulación permanente de vehículos, sumada a las condiciones climáticas propias de la zona, acelera el proceso de deterioro de las vías debido al uso continuo, generando afectaciones directas tanto en la superficie como en la estructura del pavimento.

- Se evidencian daños en la estructura del pavimento asociados a intervenciones previas realizadas para la recuperación o mantenimiento de redes hidrosanitarias y colectores de aguas lluvias.

- Se presentan afectaciones en la rasante de la vía ocasionadas por altos volúmenes de escorrentía superficial, producto del deficiente manejo de las aguas de drenaje.

- Existen vías sin registro de intervenciones previas en la estructura del pavimento o con pérdida total de la capa de rodadura.

Las diferentes fallas que se han encontrado en las vías de la ciudad de Ibagué, han sido establecidas por medio de inspecciones visuales, donde se ha identificado de manera general las problemáticas de los diferentes tramos viales, es decir, en los informes de visita técnica, se señala si el pavimento está fallado o

presenta condiciones de deterioro.

Con fundamento en el ejercicio anterior de diagnóstico, se han priorizado por cada una de las comunas las vías y zonas que tienen una mayor afectación en las condiciones de servicio y de las cuales resulta indispensable su intervención en el menor tiempo posible, teniendo en cuenta que, según el Inventario Vial de la Secretaría de Infraestructura del año 2020, aproximadamente el 30% de la malla vial de la ciudad se encuentra en mal estado. Este diagnóstico se refuerza con el Plan Maestro de Movilidad de la Alcaldía Municipal de Ibagué y FINDETER S.A, que indica que el 36.77% de la malla vial con pavimento flexible y el 51.71% con pavimento rígido, están en condiciones regulares o malas. (Plan de desarrollo "Ibagué Para Todos 2024-2027", 2024).

A continuacion se presentan las vias objeto de intervencion, donde se hace referencia al tipo de estructura a intervenir y las áreas a desarrollar, dividida para cada uno de los lotes.

A continuacion nos permitimos describir los tramos viales objeto de intervencion del lote 1 y 2, que corresponden a intervenciones profundas de mejoramiento vial, según los diseños de las estructuras de pavimento aportadas por parte de la Secretaria de Infraestructura de la Alcaldia de Ibague y los correspondientes tramos de rehabiltacion aprobados para la intervencion.

LOTE 1:

VIAS A PAVIMENTAR POR INFRAESTRUCTURA

ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	TIPO DE PAVIMENTACIÓN	CUADRA	LARGO	AREA
1	CALLE 13 ENTRE CARRERA 1 Y 1 SUR	CENTRO	1	FLEXIBLE	1	74,00	562,40
2	CARRERA 10 ENTRE CALLES 3 Y 4	BELEN	1	FLEXIBLE	1	92,00	828,00
3	CALLE 12 ENTRE CARRERAS 13 Y 14	20 De Julio	2	RIGIDO	1	74,35	464,33
4	CALLE 1B ENTRE CARRERAS 12 Y 11A BIS	ALASKA	2	FLEXIBLE	2	89,50	676,94
5	CALLE 2 ENTRE CARRERAS 15 Y 13B	SANTA CRUZ	2	RIGIDO	2	52,00	338,00
6	CALLE 9 ENTRE CARRERAS 12 Y 13	20 DE JULIO	2	FLEXIBLE	1	85,00	680,00
7	TRANSVERSAL 19 ENTRE CALLES 19 Y 20	VIÑA DE CALAMBEO	2	FLEXIBLE	2	187,60	1163,12
8	CALLE 28 ENTRE CARRERA 6 Y 7	BELARCAZAR	3	FLEXIBLE	1	122,00	1220,00
9	CARRERA 5A ENTRE CALLE 22 Y 23	EL CARMEN	3	FLEXIBLE	1	121,21	1184,23
10	CALLE 80 ENTRE CARRERA 11A Y AVENIDA AMBALA	SAN FRANCISCO	6	FLEXIBLE	4	130,30	853,84
11	CALLE 93 ENTRE CARRERAS 14B Y 14D	URB. LA ESPERANZA	6	RIGIDO	2	72,59	609,62
12	CARRERA 10A ENTRE CALLES 97 Y 97A	ARKALA	6	RIGIDO	1	62,00	349,93
13	CARRERA 13 ENTRE CALLES 96 Y 97	ARKALA I	6	FLEXIBLE	1	82,50	495,00
14	CARRERA 15 ENTRE CALLES 65 Y 66 O CARRERA 21 ENTRE CALLES 65 Y 69	AMBALÁ	6	FLEXIBLE	1	50,41	357,26
15	CARRERA 16 ENTRE CALLE 60D Y 61	SAN ANTONIO	6	FLEXIBLE	1	69,50	486,50
16	CARRERA 17 ENTRE CALLE 96 Y 97	LA GAVIOTA	6	RIGIDO	1	62,70	501,60
17	CARRERA 17A ENTRE CALLES 64A Y 65	AMBALÁ	6	FLEXIBLE	1	96,16	538,61
18	CARRERA 18A ENTRE CALLES 67 Y 69	AMBALÁ	6	FLEXIBLE	2	54,12	319,86
19	CARRERA 21 ENTRE CALLES 61C Y 67	ANGELES	6	FLEXIBLE	5	251,86	1537,78
20	CARRERA 21E ENTRE CALLE 67 Y 68	LOS CIRUELOS	6	FLEXIBLE	2	105,00	745,50
21	CARRERA 21G ENTRE CALLES 67A Y 68 **	LOS CIRUELOS	6	FLEXIBLE	2	98,00	686,00
22	MANZANA RR Y R (CARRERA 13A)	ARKALA II	6	RIGIDO	1	51,40	257,00
23	CARRERA 9A ENTRE CALLE 98A Y CALLE 99	ARKALA II	6	RIGIDO	3	54,00	280,80

24	CALLE 115 ENTRE CARRERAS 17 Y 19B	Urbanización Tierra Firme	7	RIGIDO	7	262,28	1573,65
25	CALLE 123 ENTRE CARRERAS 10 Y 11 O ENTRE MANZANAS F Y G	URBANIZACIÓN SAN PABLO	7	FLEXIBLE	1	79,50	914,25
26	CALLE 129 ENTRE CARRERAS 9 Y 10	PEDRO IGNACIO VILLA MARIN	7	FLEXIBLE	2	85,66	601,31
27	CALLE 132 CON CARRERA 9 CALLEJON O CALLE 133 CON CARRERA 14 CALLEJON	MONTECARLO 2	7	RIGIDO	1	52,00	208,00
28	CALLE 133 ENTRE CALLES 5 Y AMBALA	CONJUNTO CERRADO VERACRUZ	7	FLEXIBLE	3	278,00	1779,20
29	CALLE 138 ENTRE CARRERA 8 Y 8A	CEIBA NORTE	7	FLEXIBLE	1	62,87	429,11
30	CALLE 140 ENTRE CARRERA 8A Y 8B	CEIBA NORTE	7	FLEXIBLE	1	50,57	354,28
31	CALLE 140 ENTRE CARRERA 8D Y 8C BIS y transversal 8	OVIEDO	7	FLEXIBLE	1	122,00	854,00
32	CALLE 159 ENTRE CARRERAS 11 Y 12	URB. EL DORADO	7	RIGIDO	1	66,32	397,92
33	CALLE 163 ENTRE CRA 9 Y DIAGONAL 161A O ENTRE MZS 8 Y 9	PROTECHO SALADO	7	RIGIDO	1	74,50	298,00
34	CARRERA 11 ENTRE CALLE 120 Y 121A	FLORESTA SALADO	7	RIGIDO	2	91,25	473,04
35	CARRERA 13 ENTRE CALLES 111 Y 113	URB. PACANDÉ	7	FLEXIBLE	2	68,80	275,20
36	CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122	PRADERAS DEL NORTE	7	FLEXIBLE	2	94,40	708,00
37	CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 122	Urbanización Praderas del Norte	7	FLEXIBLE	4	127,80	1257,85
38	CARRERA 8A ENTRE CALLES 138 Y 141 Y TRANSVERSAL 8	CEIBA NORTE	7	FLEXIBLE	4	75,32	513,07
39	CARRERA 8B ENTRE TRANSVERSAL 8 Y 141	CEIBA NORTE	7	FLEXIBLE	3	202,00	1616,00
40	CARRERA 8G (8F BIS) ENTRE CALLE 164B Y 164D	CEIBITA	7	RIGIDO	4	250,00	1500,00
41	CARRERA 8H ENTRE CALLE 160 Y 161	PROTECHO SALADO	7	RIGIDO	1	95,01	285,30
42	ENTRE MANZANA A Y B	SANTA CATALINA	7	RIGIDO	1	64,00	320,00
43	ENTRE MANZANA B Y C	SANTA CATALINA	7	RIGIDO	2	60,00	330,00

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

44	ENTRE MANZANA B,D, Y PARQUE	SANTA CATALINA	7	RIGIDO	2	60,00	330,00
45	ENTRE MZ 11 Y EL POLIDEPORTIVO MZ 12	PROTECHO SALADO	7	RIGIDO	1	35,15	105,45
46	VIA PRINCIPAL	CALUCAIMA	7	FLEXIBLE	8	408,00	2705,04
47	CALLE 122 ENTRE CRA 19A Y 19B	BELLO HORIZONTE	9	FLEXIBLE	2	82,30	576,10
48	CARRERA 18F SUR ENTRE CALLES 140B Y 143 O ENTRE MANZANAS B Y C	PORTAL DE LOS TUNJOS	9	FLEXIBLE	2	124,07	753,40
SUMAS					**98**	**5109,97**	**34294,49**

REHABILITACIONES							
ITEM	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	ANCHO	PERIMETRO		AREA
2	CALLE 77 ENTRE AVENIDA GUABINAL Y PUENTE RIO CHIPALO		5	9	418		1800
3	CALLE 144 ENTRE CARRERA 12 Y PUENTE RÍO ALVARADO		7	7	414		1400
4	CARRERA 3 ENTRE CALLES 59 Y 60		9	6	92		240
5	CALLE 36 entre CARRERAS 5 y 6		3	5	130		300
SUMAS				**27**	**1054**		**3740**

LOTE 2:

VIAS A PAVIMENTAR INFRAESTRUCTURA 2025								
N°	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	CUADRAS	LARGO	AREA	ANCHO	PAVIMENTO
1	CARRERA 12 ENTRE CALLES 3 Y 4	SANTA BARBARA	2	1	57,00	381,90	6,70	ASFALTO
2	CARRERA 11B ENTRE CALLES 3 Y 4	SANTA BARBARA	2	1	58,00	348,00	6,00	ASFALTO
3	Cra 7Bbis entre calle 42-44 placa verde o cra 9 entre calle 41-42	SAN CARLOS	4	1	112,00	896,00	8,00	CONCRETO
4	CALLE 40 ENTRE LA TRNASVERSAL 11- CARRERAS 12A Y 13	TRIUNFO	4	2	120,00	900,00	7,50	ASFALTO
5	CALLE 46 ENTRE CARRERA 4 Y 4B (Quinta)	PIEDRA PINTADA	4	1	121,00	726,00	6,00	ASFALTO
6	CALLE 48A ENTRE CARRERAS 5 Y 4B	PIEDRA PINTADA	4	1	67,00	368,50	5,50	ASFALTO
7	CALLE 49 ENTRE CARRERAS 6 Y 7	rincon de piedra pintada y LIMONAR	4	5	222,92	1256,14	5,63	ASFALTO
8	CALLE 52 ENTRE CARRERA 7C Y 8	RINCÓN DE PIEDRA PINTADA	4	1	58,00	324,80	5,60	ASFALTO
9	CALLES 46 ENTRE CARRERA 6A Y 7	VILLA MARLÉN 1	4	1	96,26	578,09	6,01	ASFALTO
10	CARRERA 11 ENTRE CALLES 44 Y 46	CASTILLA	4	1	123,68	453,03	3,66	CONCRETO
11	CARRERA 6A ENTRE CALLES 49 Y 49A	LIMONAR QUINTO SECTOR	4	1	75,50	446,02	5,91	ASFALTO
12	CARRERA 6A(6B) ENTRE CALLE 56 Y 59	LIMONAR	4	3	148,77	872,95	5,87	ASFALTO
13	CARRERA 6A ENTRE CALLES 44 Y 47	VILLA MARLEN 1	4	2	185,13	1098,69	5,93	ASFALTO
14	CARRERA 7A ENTRE CALLES 60 Y 57	RINCON DE PIEDRA PINTADA	4	1	133,00	798,00	6,00	ASFALTO
15	CARRERA 7B BIS ENTRE CALLE 47 Y 50	LIMONAR V SECTOR	4	1	117,00	702,00	6,00	ASFALTO
16	CALLE 57 ENTRE CARRERAS 6 Y 7	LIMONAR	4	2	140,00	840,00	6,00	ASFALTO
17	CALLE 65A ENTRE CARRERAS 9B Y 10A (MZ M Y N)	JORDAN 9 ETAPA	5	1	60,40	302,00	5,00	CONCRETO
18	CALLE 75 ENTRE CARRERA 10 Y 10ABIS Y 13	JORDÁN 7 ETAPA	5	3	62,20	186,60	3,00	ASFALTO
19	CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD	CALATAYUD	5	3	190,92	1095,66	5,74	ASFALTO
20	CARRERA 10A ENTRE 67 Y 68	JORDAN 9 ETAPA	5	1	108,23	545,59	5,04	CONCRETO
21	CARRERA 6 ENTRE CALLES 77 Y 79	JORDAN 6 ETAPA	5	2	224,00	1232,00	5,50	ASFALTO
22	CALLE 102 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A	VILLA DEL SOL Y ACACIAS	8	1	70,00	350,00	5,00	CONCRETO
23	CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR	NUEVA CASTILLA	8	7	192,00	1574,40	8,20	CONCRETO

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

24	CALLE 84 ENTRE CARRERA 1 Y 2	BUENAVENTURA	8	3	87,50	656,25	7,50	ASFALTO
25	CALLE 88 ENTRE CARRERAS 4-3B-3A	Jardin I	8	2	94,58	936,39	9,90	ASFALTO
26	CARRERA 2C ENTRE 103 Y 104	TOLIMA GRANDE	8	1	108,00	648,00	6,00	ASFALTO
27	CARRERA 3 SUR ENTRE CALLES 100 Y 103	LA ESMERALDA	8	9	260,00	1430,00	5,50	CONCRETO
28	CARRERA 3B ENTRE CALLE 96 Y 97	VILLA DEL SOL	8	1	82,00	492,00	6,00	ASFALTO
29	CARRERA 4B CON CALLE 100	NUEVO ARMERO ETAPA I	8	1	24,91	737,11	29,59	ASFALTO
30	CARRERA 4H SUR ENTRE CALLES 119 Y 121	NUEVA CASTILLA	8	2	91,00	455,00	5,00	ASFALTO
31	CALLE 111 ENTRE AVENIDA MIROLINDO Y CRA 21 sur	APARCO	9	1	104,00	728,00	7,00	CONCRETO
32	CALLE 115 ENTRE AVENIDA MIROLINDO Y CARRERA 21 SUR	APARCO	9	1	101,00	707,00	7,00	CONCRETO
33	CALLE 65 ENTRE CARRERA 4 Y CARRERA 2	JORDAN 1	9	2	135,85	815,10	6,00	CONCRETO
34	CARRERA 3 ENTRE CALLES 64 Y 65	JORDAN 1	9	2	92,95	557,70	6,00	CONCRETO
35	CARRERA 3A ENTRE CALLES 70 Y 71	JORDAN 2 ETAPA	9	1	92,40	508,20	5,50	CONCRETO
36	CARRERA 4B ENTRE CALLES 74A Y 76 O ENTRE MANZANAS 32,36 Y PARQUE	JORDAN 3 ETP	9	2	96,00	576,00	6,00	ASFALTO
37	CALLE 27A ENTRE CARRERAS 4 Y 4A	FRANCIA	10	1	82,80	662,40	8,00	ASFALTO
38	CALLE 33 ENTRE 4BBIS Y 4C	FRANCIA	10	1	57,00	381,90	6,70	CONCRETO
39	Calle 34b entre Carrera 3 y Carrera 3A	DEPARTAMENTAL	10	1	66,00	627,00	9,50	CONCRETO
40	CALLE 34 ENTRE CARRERA 4B BIS Y CARRERA 4C	SAN CAYETANO	10	1	58,50	555,75	9,50	ASFALTO
41	CALLE 34B ENTRE CRA 1A Y 1B	1 DE MAYO	10	2	50,80	355,60	7,00	CONCRETO
42	CARRERA 3 ENTRE CALLES 26 Y 27	CLARET	10	1	104,17	1041,70	10,00	CONCRETO
43	CARRERA 4ABIS ENTRE CALLES 26 Y 27 CALLEJON	HIPODROMO	10	1	57,50	345,00	6,00	ASFALTO
44	CARRERA 4D ENTRE CALLE 39 Y 40	LAS PALMAS	10	2	67,20	470,40	7,00	CONCRETO
45	CALLE 26 ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 1B SUR	FERIAS	11	1	67,80	678,00	10,00	PENDIENTE
46	CALLE 33A ENTRE CARRERAS 2 Y 2A	BRISAS	11	1	51,20	307,20	6,00	CONCRETO
47	CALLE 25 O 26 ENTRE CARRERAS 5A SUR Y 5 SUR	PRADERAS DEL SUR	12	1	50,00	250,00	5,00	CONCRETO
48	CALLE 27 ENTRE CARRERAS 5 SUR Y 6 SUR O MZS I Y J	PRADERAS DEL SUR	12	1	46,30	185,20	4,00	CONCRETO
49	CARERRA 12A SUR ENTRE CALLES 24BY 25	NOGALES	12	1	73,50	441,00	6,00	CONCRETO
50	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	RICAURTE	12	2	140,00	1008,00	7,20	ASFALTO
51	CALLE 23B ENTRE CARRERAS 12 SUR- 12A SUR-13 SUR Y 14 SUR	VILLA LUCES	12	2	136,41	866,06	6,35	ASFALTO
52	CARRERA 12 ENTRE CALLES 23C Y 24	VILLA LUCES	12	2	66,00	396,00	6,00	ASFALTO
53	CARRERA 12A SUR ENTRE CALLES 23B Y 23C	VILLA LUCES	12	1	112,60	675,60	6,00	ASFALTO
54	CARRERA 39A ENTRE CALLE 18 Y 19	BOQUERON	13	2	66,00	396,00	6,00	ASFALTO

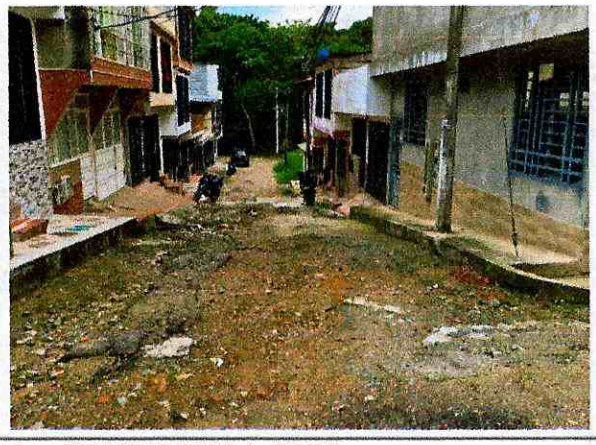
LOTE 1

R.F. - ESTADO INICIAL DE LAS VIAS A INTERVENIR CON MEJORAMIENTO.

FRENTE DE ARKALA



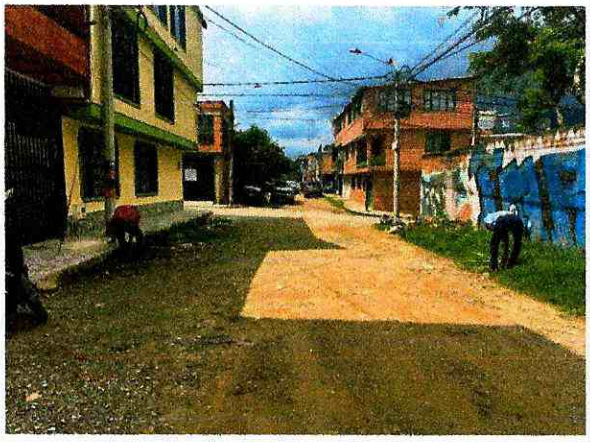


Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

FRENTE CEIBA NORTE





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

R.F. - ESTADO INICIAL DE LAS VIAS A INTERVENIR CON REHABILITACION.
FRENTE CALLE 36 ENTRE 5 Y 6













Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

FRENTE LA FLORESTA CARRERA 3 ENTRE 59 Y 60









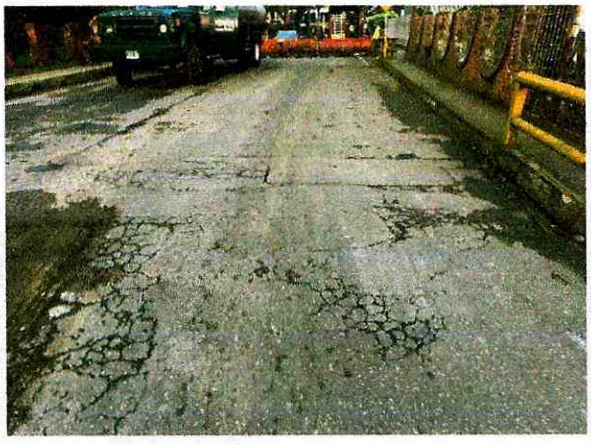




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

FRENTE CALLE 77



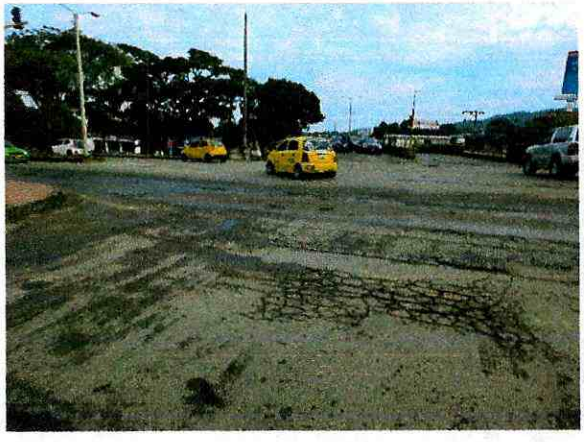





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

FRENTE CARRERA 5








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

LOTE 2

R.F. - ESTADO INICIAL DE LAS VIAS A INTERVENIR CON MEJORAMIENTO.

FRENTE No. 13 VILLA MARLEN 1 - CARRERA 6A ENTRE CALLES 44 Y 47





FRENTE No. 19 CALATAYUD - CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD





FRENTE No. 23 NUEVA CASTILLA - CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

FRENTE No. 50 RICAURTE - CALLE 23 ENTRE CARRERAS 12 Y 14

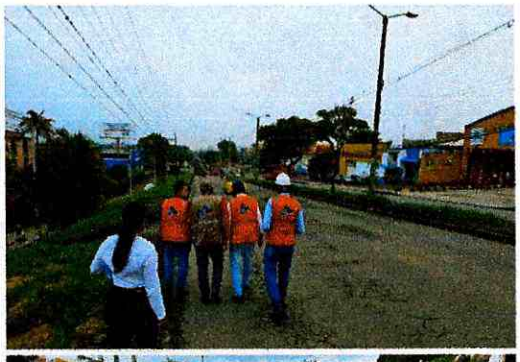




R.F. - ESTADO INICIAL DE LAS VIAS A INTERVENIR CON REHABILITACIÓN

CARRERA 5 ENTRE CALLES 88 Y 96









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

R.F. - ESTADO INICIAL DE LAS VIAS A INTERVENIR CON PARCHEO

AVENIDA PEDRO TAFOUR – ENTRE AVENIDA MIROLINDO Y CARRERA 5



Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE



Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

VILLA CAFÉ – INGRESO FRENTE AL COLEGIO CHAMPAGNAT






Durante el presente periodo de ejecucion, comprendido desde la suscripcion del acta de inicio firmada el 20 de noviembre de 2025 hasta la fecha de corte del 15 de diciembre de 2025, se realizan actividades de la ejecucion contractual, en los tramos de mejoramiento de vias localizadas en los barrios Ceiba Norte – Arkala y los tramos de rehabilitacion vial en la calle 36 entre 5 y 6 – Carrera 5 entre calle 64 y 58 – Carrera 3 entre calle 59 y 60 – Calle 77 entre avenida Guabinal y puente sobre el rio Chipalo. Dentro de las actividades ejecutadas, nos permitimos referenciar las de orden social, tales como socializaciones de los proyectos, elaboracion de actas de vecindad, de orden tecnico como verificacion e inspeccion de redes de acueducto y alcantarillado, toma de topografia, verificacion de cumplimiento de diseños geometrico de vias y de orden juridico y contable con la suscripcion de acta de inicio y el tramite de pago del acta parcial de Obra e Interventoria, conforme los avances registrados en obra.

A continuacion se presentan los diseños de las estructuras de pavimento que se han ejecutado a la fecha de corte del presente informe, en el cual la interventoria

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

ha realizado los controles y seguimientos correspondientes tendientes a dar cumplimiento con las especificaciones tecnicas enmarcadas para el proyecto y ciñendose a las actividades establecidas contractualmente, que permitan dar cumplimiento con los diseños entregados por parte de los profesionales asignados de la secretaria de Infraestructura de la Alcaldia de Ibague.

A continuacion se presentan las estructuras de pavimento, aprobadas por la entidad contratante y adoptadas por parte del contratista y la interventoria, para el cumplimiento del objeto del contrato, garantizando de esta manera la calidad y estabilidad de los diferentes proyectos viales, según el tipo de intervencion.

3.7 Caracteristicas tecnicas mejoramiento de vias

LOTE 1
BARRIO *CEIBA NORTE*

Conforme lo definido en los diseños entregados por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se tomo la determinación de incluir en las vias de Ceiba Norte, un geotextil no tejido 2500, por encima del nivel del mejoramiento en caso de que se requiera en el diseño o sobre la subrasante encontrada. Es importante aclarar que la única calle que contaba con un material de mejoramiento es la 138, sin embargo, se aclara que puntualmente se encontraron lugares con materiales organicos que fue necesario su reemplazo.

CALLE 138

Calle 138 entre carrera 8 y 8A, con una longitud de 63 metros lineales y ancho promedio de 6.90 metros, con un área de intervencion de 433 m^2
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



CARRERA 8A

Carrera 8A entre transversal 8 y calle 141, con una longitud de 296 metros lineales y ancho promedio de 6.95 metros, con un total de 4 calles. El área de intervencion del suscrito corredor vial es de 2057 m^2.

La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



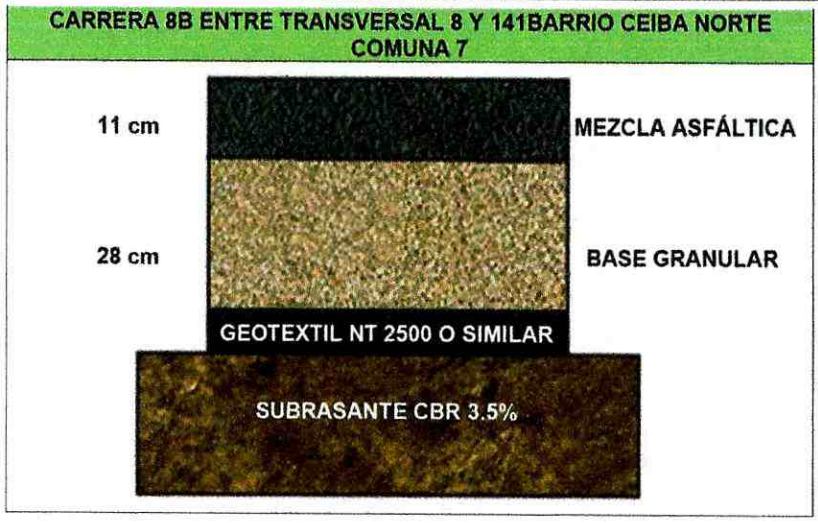
CALLE 140

Calle 140 entre carrera 8A y 8B, con una longitud de 71 metros lineales y ancho promedio de 7.0 metros, con un área de intervencion de 503 m^2
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



CARRERA 8B

Carrera 8B entre transversal 8 y calle 141, con una longitud de 188 metros lineales y ancho promedio de 8.0 metros, con un total de 3 calles. El área de intervencion del suscrito corredor vial es de 1528 m^2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



BARRIO *ARKALA*

Conforme lo definido en los diseños entregados por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se tomo la determinación de incluir en las vias de Arkala, un geotextil no tejido 2500, por encima del nivel del mejoramiento. Es importante aclarar que las calles que componen este corredor vial, todas cuentan con un material de mejoramiento tipo rajon.

CALLE 100

Manzana RR y R (Carrera 13A) N.N. (Calle 100 entre carreras 9 y 10A), con una longitud de 155 metros lineales y ancho promedio de 5.2 metros, con un total de 3 calles. El área de intervencion del suscrito corredor vial es de 799 m^2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



CARRERA 9A

Carrera 9A entre calle 98A y calle 99 N.N (Carrera 9A entre calle 100 y diagonal 100C), con una longitud de 52.5 metros lineales y ancho promedio de 4.90 metros, con un área de intervencion de 256 m^2

La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



LOTE 2
VILLA MARLEN PUNTO 13

CARRERA 6B O 6A ENTRE CALE 45 Y 46 BARRIO VILLA MARLEN 1 COMUNA 4, con una longitud de 198 metros lineales y ancho promedio de 6 metros, con un área de intervencion de 1188 m2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



CALATAYUD PUNTO 19

CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD, con una longitud de 110 metros lineales y ancho promedio de 6 metros, con un área de intervencion de 660 m2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



RICAURTE PUNTO 50

CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD, con una longitud de 150 metros lineales y ancho promedio de 7.6 metros, con un área de intervencion de 1140 m2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento flexible tal como se describe a continuacion:



NUEVA CASTILLA PUNTO 19

CALLE 121 ENTRE LA CARRERA 4 SUR Y LA CARRERA 1 SUR DEL BARRIO NUEVA CASTILLA, con una longitud de 188.3 metros lineales y ancho promedio de 8 metros, con un área de intervencion de 1506 m2.
La propuesta de diseño para la estructura de pavimento entregada y concebida por los profesionales adscritos a la secretaria de infraestructura de la Alcaldia de Ibague, es una estructura de pavimento rigido tal como se describe a continuacion:



3.8 Caracteristicas tecnicas rehabilitacion de vias

LOTE 1
CALLE 36 ENTRE CARRERA 5 Y 6

Conforme lo definido por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se presenta por parte de la entidad contratante, el diseño de rehabilitación en el cual se refiere el cambio de la carpeta asfáltica existente y el reemplazo de una carpeta asfáltica MDC – 19 de espesor 8 cm, aplicada sobre una capa granular existente, estimada por los profesionales diseñadores de 40 cm.



CARRERA 3 ENTRE CALLE 59 Y 60

Conforme lo definido por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se presenta por parte de la entidad contratante, el diseño de rehabilitación en el cual se refiere el cambio de la carpeta asfáltica existente y el reemplazo de una carpeta asfáltica MDC – 19 de espesor 10 cm, aplicada sobre una capa granular existente, estimada por los profesionales diseñadores de 50 cm.



CALLE 77 ENTRE AVENIDA GUABINAL Y PUENTE SOBRE EL RIO CHIPALO

Conforme lo definido por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se presenta por parte de la entidad contratante, el diseño de rehabilitación en el cual se refiere el

cambio de la carpeta asfáltica existente y el reemplazo de una carpeta asfáltica MDC – 19 de espesor 10 cm, aplicada sobre una capa granular existente, estimada por los profesionales diseñadores de 50 cm.



CARRERA 5 ENTRE CALLE 58 Y 64 CALZADA DERECHA E IZQUIERDA

Motivado en los requermientos realizados por parte de la comunidad residente en el sector de afluencia de este corredor vial, en el que se encuentran zonas netamente comerciales, se tomo la iniciativa por parte de la Secretaria de Infraestructura de la Alcaldia de Ibague, de incluir dentro del presente proyecto la rehabilitación vial del tramo en comento, lo anterior teniendo en cuenta que los proyectos estratégicos adelantados por parte del Sistema Estrategico de Transporte Publico de Ibague SETP, contaban con la intervencion de la carrera 5 en ambas calzadas hasta la calle 58 y desde la calle 64, quedando una ventana que no permite dar continuidad a este importante corredor vial. De esta manera y teniendo en cuenta estas necesidades, la Secretaria de Infraestructura incluyo y presento el diseño de la rehabilitación de este corredor vial, argumentado y sustentado en los estudios geotécnicos y de transito realizados. A continuacion, se presenta el diseño correspondiente entregado por la entidad contratante y asumido por parte del contratista y la interventoria. El diseño de rehabilitación en el cual se refiere el cambio de la carpeta asfáltica existente y el reemplazo de una carpeta asfáltica MDC – 19 de espesor 13 cm, aplicada sobre una capa granular existente, estimada por los profesionales diseñadores de 60 cm.

LOTE 2
CARRERA 5 ENTRE CALLE 83 Y CALLE 96

CARRERA 5 ENTRE LA CALLE 84 Y LA CALLE 96, Conforme lo definido por parte de la Secretaria de Infraestructura y los comités de orden técnico celebrados de manera conjunta entre contratista, interventoria y profesionales especializados en representación de la entidad, se presenta por parte de la entidad contratante, el diseño de rehabilitación en el cual se refiere el cambio de la carpeta asfáltica existente y el reemplazo de una carpeta asfáltica MDC – 19 de espesor 13 cm, aplicada sobre una capa granular existente, estimada por los profesionales diseñadores de 72 cm.

4. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

LOTE 1

4.1 Generalidades Contrato de Obra

Detallando la siguiente información del proyecto, así: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1." por un valor total de TRECE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON VEINTISIETE CENTAVOS ($ 13.873.067.744,27) M/CTE.

La información general del proyecto correspondiente al CONTRATO DE OBRA No. 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025, es la que se presenta a continuación:

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO	
CONTRATO DE OBRA No. 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025	
No. PROCESO EN SECOP II	AI-LOP-2162-2025
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE
NIT.:	902.001.822-4
REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES EDUARDO TRUJILLO ARANGO
IDENTIFICACION:	C.C.: 79.689.814 de Bogota D.C

SECRETARIA EJECUTORA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
OBJETO DEL CONTRATO:	"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1."
FECHA INICIACIÓN	20 DE NOVIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL	DIEZ (10) MESES
VALOR DEL CONTRATO:	TRECE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON VEINTISIETE CENTAVOS ($ 13.873.067.744,27) M/CTE
FECHA TERMINACIÓN	19 DE SEPTIEMBRE DE 2026

4.2 Ejecución de Obra

La ejecución del presente documento corresponde al periodo dado desde el 20 de noviembre al 15 de diciembre del 2025, en el cual se han llevado a cabo actividades contractuales que se evidencian en el registro fotográfico adjunto, con un avance de aproximadamente $ 4.326.971.171 que representa un avance parcial de obra del 31,19%, con respecto al valor total del contrato de $ 13.873.067.744,27.







El contrato tiene fecha de inicio el día 20 de noviembre de 2025, a la fecha de la elaboración de este informe, podemos definir que ha transcurrido 26 dias calendario y se presenta un avance general acumulado de las actividades contractuales del 31,19%, ajustado al cronograma de actividades programado, teniendo una vigencia actual dada hasta el 19 de septiembre de 2026.

4.3 Generalidades Contrato de Obra

Detallando la siguiente información del proyecto, así: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 2" por un valor total de QUINCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS CON DIEZ CENTAVOS ($ 15.574.537.925,10) M/CTE CON 37 CENTAVOS

La información general del proyecto correspondiente al CONTRATO DE OBRA No. 3049 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025, es la que se presenta a continuación:

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO	
CONTRATO DE OBRA No. 3049 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025	
No. PROCESO EN SECOP II	AI-LOP-2162-2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO 2025
NIT.:	901.999.914-2
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZÁLEZ
IDENTIFICACION:	C.C.: 14.225.605 De Ibagué
SECRETARIA EJECUTORA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
OBJETO DEL CONTRATO:	"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 2"
FECHA INICIACIÓN	20 DE NOVIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL	DIEZ (10) MESES
VALOR DEL CONTRATO:	QUINCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS CON DIEZ CENTAVOS ($ 15.574.537.925,10) M/CTE
FECHA TERMINACIÓN	20 DE SEPTIEMBRE DE 2026

4.4 Ejecución de Obra

La ejecución del presente documento corresponde al periodo dado desde el 20 de noviembre al 12 de diciembre del presente año, en el cual se han llevado a cabo actividades contractuales que se evidencian en el registro fotográfico adjunto, con un avance de aproximadamente $ 4.750.234.067 que representa un avance parcial de obra del 30,5%, con respecto al valor total del contrato de $ 15.574.537.925,10.







El contrato tiene fecha de inicio el día 20 de noviembre de 2025, a la fecha de la elaboración de este informe, podemos definir que ha transcurrido 22 dias calendario y se presenta un avance general acumulado de las actividades contractuales del 30,5%, ajustado al cronograma de actividades programado, teniendo una vigencia actual dada hasta el 20 de septiembre de 2026.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Generalidades Contrato de Interventoría

La información general del proyecto correspondiente al CONTRATO DE INTERVENTORIA 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025, es la que se presenta a continuación:

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO Nº	**3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025**
OBJETO	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA *RELACIONADOS CON:* " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA /Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1 Y 2.
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT.:	902.007.947-3
REPRESENTANTE LEGAL	LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
E-MAIL	consorcioviaslote1@gmail.com consorcioviaslote2@gmail.com
ESTADO ACTUAL CONTRATO	EN EJECUCION
FECHA INICIACIÓN	20 DE NOVIEMBRE DE 2025
FECHA TERMINACIÓN	19 DE OCTUBRE DE 2026
PLAZO INICIAL	ONCE (11) MESES
VALOR DEL CONTRATO	MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS ($ 1.499.965.250) M/CTE
Acta 1 (20/11/25 – 15/12/25)	CUATROCIENTOS NUEVE MILLONES NOVENTA MIL NOVECIENTOS NUEVE PESO (409.090.909) M/CTE

5.2 Personal profesional de interventoría en obra

Cumpliendo con las condiciones establecidas en la documentación del proceso de contratación la interventoria presenta los profesionales exigidos en el proceso los cuales se encuentran distribuidos por dos lotes, cada uno de los lotes son intervenidos por vías que son ejecutadas simultanemante.

CARGO	NOMBRE
INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORIA	DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
INGENIERO RESIDENTE No 01	TOMAS CARDONA ALVAREZ
INGENIERO RESIDENTE No 02	LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES
INGENIERO ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNICA	OSCAR ALBERTO CAMELO CHARRY
ESPECIALISTA AMBIENTAL	CESAR CUELLAR DIAZ
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA No 01	ANDERSON JAVIER NIEVES HERRERA
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA No 02	ANGIE TATIANA OTALORA MURILLO
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA No 03	DIANA LUCIA CUBILLOS HERNANDEZ
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA No 04	LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA No 05	DANIEL FELIPE HERNANDEZ REYES
PROFESIONAL SST No 01	HEYDY CATERINE MARIN GUZMAN
PROFESIONAL SST No 02	HERMINDA GUTIERREZ ROJAS
PROFESIONAL SST No 03	MARIBEL ORTEGA CAMPOS
TOPOGRAFO No 01	ERIKA LEONELA ZARTA
TOPOGRAFO No 02	MIGUEL ANGEL TOBAR MARTINEZ
CADENERO No 01	CAMILO ALEJANDRO CHAMORRO ROJAS

Durante el desarrollo del presente período contractual, las actividades ejecutadas por el personal de interventoría han requerido una dedicación horaria superior a la inicialmente estimada y aprobada en el presupuesto contractual vigente. Cabe resaltar

que, de manera recurrente, se han registrado jornadas semanales de hasta 65 horas por parte del personal asignado.

En este contexto, y considerando que se están superando las cargas laborales previstas, se hace necesario proyectar un ajuste a las condiciones contractuales, mediante el cual se cuantifique y proyecte el presupuesto requerido para garantizar el adecuado y continuo desarrollo de la interventoría.

Para finalizar, nos permitimos informar que la presencia de los profesionales y la logística de la interventoria, han conllevado al adecuado desarrollado de las labores de seguimiento y control técnica administrativa, financiera, ambiental, juridica a los parámetros establecidos en el contrato inicial, de igual forma en el cumplimiento de las especificaciones emanas por el INVIAS, haciendo entrega de informes de observaciones realizadas en cuanto la calidad de materiales, cantidades ejecutadas por el contratista.

6. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Durante el periodo en mencion se realizaron las siguientes actividades por parte de la Interventoría:

- Control de la ejecucion de las obras desarrolladas en el marco del proyecto derivado del contrato de obra No 3048 de 2025.
- Revisión de la señalización preventiva, como parte del cumplimiento de la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo manejado en la obra.
- Acompañamiento y verificacion de las condiciones ambientales demandadas en la ejecucion del proyecto Coordinado por la Alcaldía Municipal de Ibague.
- Revisión y control de las cantidades de obra ejecutadas en el marco del contrato de obra 3048 de 2025, como parte del cumplimiento del objeto previsto para el proyecto.
- Verificación de las actividades desarrollados por el Contratista y en caso de omisión de algunas de ellas requerimiento para su cumplimiento.
- Requerimientos verbales o escritos pertinentes en cuanto a las observaciones que se tienen en la ejecución de la obra.

- Verificación de las cantidades de obra ejecutadas para el evidenciar el avance de las obras del proyecto.
- Se verifica que el Contratista cumpla con las normas y especificaciones técnicas establecidas por la Entidad e INVIAS.
- Controlar e inspeccionar diariamente la calidad de la obra y equipos.
- Verificar la calidad de los materiales (base granular, material de mejoramiento rajon, mezcla asfaltica), suministrados en obra.
- Realizar los controles de calidad pertinentes por parte de la interventoria y revisión de los controles realizados por el contratista, tal como se evidencia en los ensayos de laboratorio.
- Controlar el personal del Contratista durante la permanencia en obra.
- Solución de los problemas técnicos en obra.
- Llevar permanentemente el libro de obra y consignar los aspectos más relevantes sucedidos en obra.
- Verificar la existencia de permisos para la ejecución del contrato.
- Estricto cumplimiento en cuanto a pagos de Seguridad del personal que labora en obra.
- Recorridos de campo en conjunto con el Contratista.
- Controles de calidad durante la ejecución de las actividades constructivas propias de la aplicación de la carpeta asfáltica.
- Propiciar las condiciones técnicas, económicas, administrativas y ambientales para brindar una correcta ejecución de los contratos de obra e interventoria.
- El equipo de la interventoria a realizado acompañamiento al contratista en las jornadas laborales sabatinas y dominicales, garantizando el acompañamiento de control y cumplimiento de la obra.
- Seguimiento y control al fresado realizado de igual forma del suministro e instalación de la mezcla asfáltica MDC-19 en parcheo y rehabilitación.

En el marco de la ejecución contractual y conforme las obligaciones administrativas, técnicas y jurídicas derivadas del contrato de Obra No 3048 de 2025, se han desarrollado de forma conjunta entre contratista, interventoría y supervisión, una serie de acciones tendientes a dar cumplimiento con la meta física y alcance del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de las vias urbanas en la ciudad de Ibague, enfocado en el cumplimiento a las condiciones técnicas identificadas en la ejecución

del contrato y en cumplimiento de los principios de planeación, responsabilidad y eficiencia que rigen la contratación pública.

Bajo estos argumentos, se han realizado los análisis pertinentes, dando como resultado la oportuna y conveniente necesidad de incluir en el contrato de obra 3048 de 2025, una serie de ítems no pactados contractualmente, estableciendo para ello el acta de incorporación de ítems no previstos y Modificatoria No 1 de fecha 26 de noviembre de 2025, fijando los ítems no previstos asignados mediante nomenclatura desde Np 01 hasta Np 08, tal como se reseñan a continuación:

En la siguiente tabla se presentan los ítems no previstos, en cuanto a descripción y costo directo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V/R UNITARIO
Np. 01	Fresado de pavimento asfáltico, incluye transporte hasta 19.1KM	M^3		$ 130.707
Np. 02	Imprimación catiónica de rompimiento lento	M^2		$8.825,00
Np. 03	Suministro, extensión y compactación base granular para sello de Rajón	M^3		$129.409,00
Np. 04	Corte de pavimento flexible con cortadora	ML		$13.133,00
Np. 05	Geotextil de separación de suelos de subrasante y capas granulares NT 2500	M^2		$8.525,00
Np. 06	Rotura de pavimento flexible	M^3		$249.070
Np. 07	Geomalla en fibra de vidrio	M^2		$22.532
Np. 08	Aplicación carpeta asfáltica – Incluye compactación	M^3 comp		$111.849

Entorno a lo anterior, nos permitimos incluir el soporte técnico, que hace necesario la incorporación de nuevos ítems definidos según se describe a continuación:

- **NP 01. FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO INCLUYE TRANSPORTE HASTA 19,1 KM – Unidad: M3**

El ítem del presupuesto oficial corresponde al **9.01 Fresado de pavimento asfáltico en espesor de 7,5 cm incluye transporte km – por m²**, el cual se encuentra ligado a un espesor fijo de 7,5 cm.
Dado que en los frentes de obra se identificaron variaciones significativas en los espesores del pavimento existente, fue necesario realizar un ajuste en la unidad de medida para determinar con precisión el volumen real de material a fresar. Esta diferencia de espesores implica que la cantidad inicialmente estimada no corresponde a las condiciones reales encontradas en campo, por lo que se requiere incorporar este ítem como no previsto.

El fresado es una actividad fundamental para garantizar la adecuada preparación de la superficie antes de la colocación de nuevas capas estructurales, permitiendo:

- La remoción homogénea del material existente.
- Mejorar la adherencia entre la estructura antigua y la nueva.
- Evitar deformaciones y fallas prematuras en el pavimento rehabilitado.

Adicionalmente, el transporte del material fresado hasta el sitio de disposición final es obligatorio para el cumplimiento de la normativa ambiental vigente. Por lo anterior, y considerando la variación real en espesores y volúmenes, este ítem debe ser incluido para asegurar el correcto proceso constructivo y el cumplimiento técnico del proyecto.

- **NP 02. IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO – Unidad: M2**

El presupuesto oficial contempla el ítem 4.02 Suministro y aplicación Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 (incluye barrido y soplado), sin embargo, es necesario agregar el ítem de **IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO,** con emulsión CRL-1 por las razones que se exponen a continuación.
La imprimación catiónica de rompimiento lento es un tratamiento primario fundamental para garantizar la adherencia entre la base granular y las nuevas capas asfálticas. Debido al fresado, nivelaciones y ajustes realizados en campo, se hace necesaria la aplicación de este material para:

- Asegurar la cohesión superficial requerida para la colocación del concreto asfáltico.
- Estabilizar partículas sueltas de la base granular.
- Reducir el riesgo de desprendimientos, deslizamientos o fallas de adherencia.

Este tratamiento no se encontraba previsto inicialmente, pero es indispensable para garantizar la calidad y durabilidad de la estructura de pavimento.

- **NP 03. SELLO DE RAJON CON BASE GRANULAR – Unidad M3**

El sello de rajón con base granular se plantea dada la necesidad de llenar los vacíos entre las partículas características de este material, con tamaños máximos de 30 cm, permitiendo de esta manera la preparación de una superficie homogénea y uniforme, adecuada para la instalación del geotextil referido en los diseños garantizando que no haya ruptura de la misma causada por las particulares angulares del rajón y garantizando que se dé cumplimiento con los espesores de las siguientes capas estructurales del pavimento.

La intervención de estas áreas no estaba considerada en el presupuesto inicial, sin embargo, es indispensable para garantizar la estabilidad y el desempeño adecuado del pavimento objeto de mejoramiento.

- **NP 04. CORTE DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON CORTADORA – Unidad: ML**

Para realizar adecuadamente los empalmes, ampliaciones y nivelaciones asociadas a las labores de rehabilitación, se requiere efectuar cortes precisos en el pavimento existente, lo cual no estaba previsto inicialmente.

El corte con cortadora permite:

- Delimitar con exactitud las zonas de intervención.
- Evitar fracturas extendidas o daños colaterales en el pavimento adyacente.
- Garantizar bordes rectos que faciliten la reconstrucción del pavimento.

Este procedimiento es obligatorio según las buenas prácticas constructivas y asegura la calidad de las reparaciones.

- **NP 05. GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES NT 2500 – Unidad: M2**

Se requiere técnicamente la inclusión del suministro e instalación de Geotextil NT-2500, en concordancia con los diseños remitidos por la entidad, teniendo en cuenta que este material cumple funciones de separación y filtración indispensables para la estabilización de la subrasante.

Durante la intervención se identificaron sectores con presencia de humedad elevada o condiciones que pueden generar contaminación entre capas. Para evitar estos efectos, es necesario incorporar un geotextil de separación tipo NT2500, el cual cumple las funciones de:

- Impedir la mezcla entre la subrasante y la base granular.
- Mejorar la distribución de cargas.
- Aumentar la durabilidad de la estructura de pavimento.
- Reducir fallas prematuras.

Su uso garantiza el cumplimiento de especificaciones técnicas y la correcta funcionalidad del pavimento rehabilitado.

- **NP. 06 ROTURA PAVIMENTO FLEXIBLE – Unidad: M3**

Este ítem se incorpora como no previsto debido a que, durante la ejecución de la obra, se evidenció que la rotura del pavimento flexible debía cuantificarse en metros cúbicos (m^3) y no en metros cuadrados (m^2), como se había estimado inicialmente. Esto se debe a que el pavimento existente presenta espesores variables, lo que afecta directamente el volumen real del material que debe ser demolido y retirado.

El cambio de unidad es necesario para:

- Registrar con precisión el volumen total del material removido, considerando los espesores reales encontrados en campo.
- Ajustar las cantidades al alcance constructivo real, ya que la medición en m^2 no permite reflejar adecuadamente la magnitud del trabajo cuando el espesor no es uniforme.

- Garantizar la planificación y medición de transporte y disposición final del material extraído, actividades que dependen directamente del volumen y no del área.

La rotura del pavimento flexible es una actividad indispensable para permitir la intervención de las capas inferiores, la rehabilitación de la estructura vial y la correcta preparación de la superficie para las nuevas actividades del proyecto.

- **NP 07. SUMINISTRO, EXTENDIDA E INSTALACIÓN DE GEOMALLA EN FIBRA DE VIDRIO RT100 – Unidad: M2**

Se solicita la inclusión del ítem para refuerzo de pavimento asfáltico. Esta adición se fundamenta en la necesidad asegurar un refuerzo estructural adecuado, lo cual es indispensable para garantizar la vida útil proyectada del nuevo pavimento asfáltico, optimizando la inversión y cumpliendo con los estándares de calidad requeridos para la obra. El costo asociado a este ítem se presenta mediante análisis de precios unitarios (APU) y las cotizaciones adjuntas para su debida aprobación y posterior modificación del presupuesto contractual.

La geomalla de refuerzo aporta beneficios técnicos significativos, para el control de problemáticas que se han evidenciado en campo, entre ellos:

- Control de agrietamientos por reflexión en las capas asfálticas.
- Mayor durabilidad y reducción de costos de mantenimiento.
- Adaptabilidad a diferentes espesores y condiciones de rehabilitación.

Su incorporación en el presupuesto oficial permitirá ejecutar las actividades de rehabilitación con la calidad y desempeño requeridos, asegurando la vida útil de la infraestructura intervenida.

- **NP 08. APLICACIÓN CARPETA ASFALTICA – INCLUYE COMPACTACION – Unidad: M3 comp**

Teniendo en cuenta que la Alcaldía de Ibagué, cuenta con contratos de suministro de mezcla asfáltica MDC – 19 y con el fin de ampliar la recuperación de la malla vial en la ciudad de Ibagué, se incluye la presente actividad, que permita una adecuada

instalación y compactación de la mezcla asfáltica MDC – 19, garantizando procesos constructivos adecuados que den cumplimiento con los estándares de calidad. La incorporación de este ítem tiene como principales objetivos los siguientes:

- Restablecer la capa de rodadura con las características de regularidad, resistencia y durabilidad exigidas en el proyecto
- Garantizar trabajos de calidad permitiendo una adecuada adherencia con las capas inferiores existentes.
- Asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, especialmente en lo relacionado con densidad, estabilidad y textura superficial.

La inclusión de esta actividad con compactación incorporada permite garantizar la calidad del material colocado y el comportamiento estructural de la vía, cumpliendo los parámetros de diseño requeridos.

Durante el presente período de trabajo se han ejecutado las actividades estipuladas en el presupuesto ajustado conforme la modificatoria No 01, cumpliéndose a cabalidad las obligaciones por parte de los contratistas, especialmente en lo referente al suministro oportuno de materiales, la correcta ejecución de los procesos constructivos y la implementación de la señalización adecuada en los diferentes frentes de trabajo.

Las actividades de ejecución de obra realizadas durante el período evaluado fueron las siguientes:

- Se realiza el levantamiento topográfico y actas de vecindad previo al inicio de actividades de intervención de la vía.
- Se realizan las socializaciones de los proyectos, con presencia de la Secretaria de Infraestructura, la comunidad, el contratista y la Interventoria.
- Se da inicio a las actividades en el frente de obra con la instalación del cerramiento en lona verde y la ejecución de apiques para la localización de las redes de acueducto, alcantarillado, gas y demás servicios existentes.

LOTE 1

6.1 Mejoramiento de vías (frentes de Ceiba Norte y Arkala)

- Se realiza los cortes de empalme a los pavimentos existentes con el fin de garantizar la continuidad de los pavimentos nuevos con los existentes, sin que se generen afectaciones en las zonas aledañas.
- Posteriormente se inicia la excavación de la vía con un cajeo de acuerdo al diseño y condiciones geométricas de la via.
- Se realiza la conformación de la subrasante con motoniveladora y la compactación de la misma, tendiente a tener un adecuado soporte de la estructura de pavimento.
- Se registran zonas con materiales organicos, no aptos para soporte de la estructura de pavimento, haciendose necesario el reemplazo de material por material de mejoramiento tipo rajón.
- Se realiza el chequeo topográfico de la subrasante por parte de la interventoría, con el fin de aprobar la conformación de la estructura de la vía, de acuerdo con el diseño aprobado.
- Se realiza instalación y compactación de rajón, según espesor de diseño, para el caso que aplique.
- Se instala geotextil NT2500, garantizando la separación entre los suelos de subrasante y los materiales de la estructura de pavimento flexible.
- Se instala la base granular con el espesor definido en el diseño; se realiza el perfilado y nivelación con motoniveladora y su respectiva compactación mediante vibrocompactador.
- Se realiza chequeo de niveles por parte de la interventoría de la base granular.
- Se efectúa la toma de densidades de la base granular instalada, con el propósito de verificar el grado de compactación y determinar la aceptación de la capa para dar inicio a la aplicación de la capa de rodadura.
- Se realiza la instalacion de la carpeta asfáltica según lo establecido en el diseño, con la aplicación con finisher, compactación con compactador doble rodillo y el sello con compactador de llanta. Se realizan los controles de temperatura de la mezcla en la llegada, la extendida y previo a la compactación que permita obtener densidades en la mezcla optimas y buenos terminados. Se toman las muestras para verificación de estabilidad, flujo y contenido de asfalto en la mezcla.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO FRENTES DE OBRA CEIBA NORTE Y ARKALA

- CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- **EXCAVACIÓN A MAQUINA (CAJEO)**











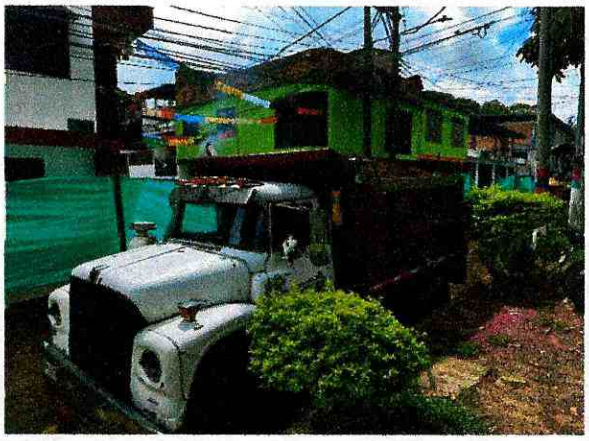




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES





- RETIRO DE FALLOS Y APLICACIÓN DE RAJON








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- **NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRSANTE**



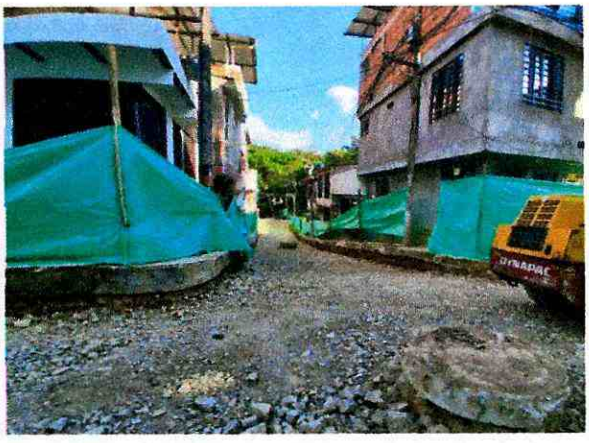





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE RAJON MEDIO MECANICO





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- SUMINISTRO E INSTALACION DE SELLO DE RAJON CON BASE GRANULAR









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- INSTALA GEOTEXTIL NT 2500





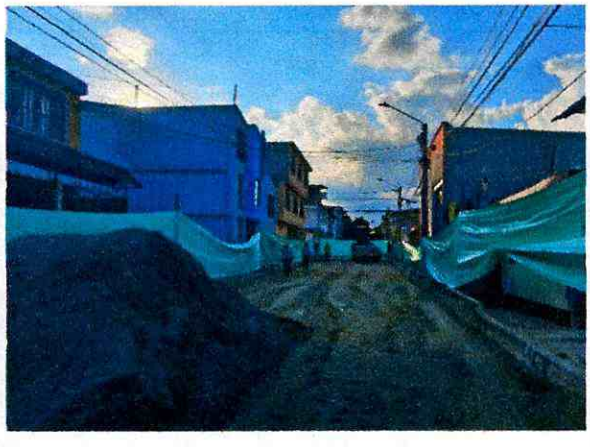



Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE






- **SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR MEDIO MECANICO**

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- CONSTRUCCION FILTRO GEODREN








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- VERIFICACIÓN DE NIVELES TOPOGRÁFICOS LA ESTRUCTURAS DE LA VÍA



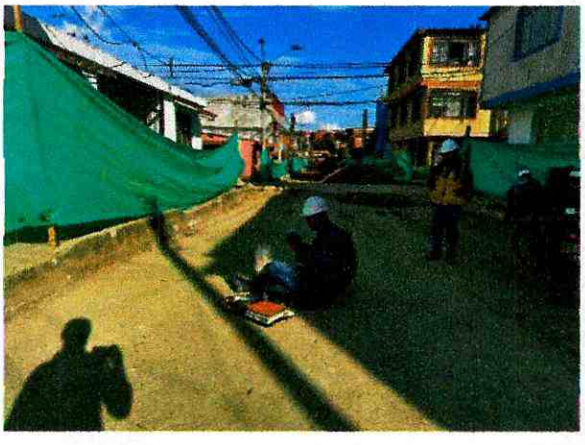





- DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA








- EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO LENTO PARA IMPRIMACION



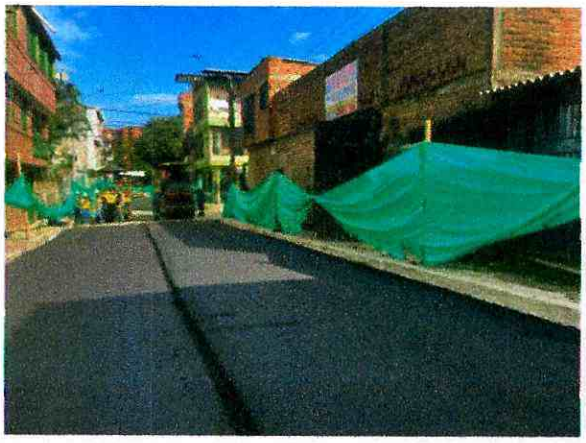





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- APLICACIÓN CARPETA ASFALTICA MDC – 19.








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- AFECTACIONES PROVOCADAS POR LLUVIAS Y TUBERIAS








- ACTIVIDADES DE VERIFICACION INICIAL








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- SOCIALIZACIONES – ACTAS DE VECINDAD – REUNIONES COMUNIDAD








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

6.2 Rehabilitacion de vias (frentes de calle 36 – carrera 3 – Calle 77 y carrera 5)

- Se realiza los cortes de empalme a los pavimentos existentes con el fin de garantizar la continuidad de los pavimentos nuevos con los existentes, sin que se generen afectaciones en las zonas aledañas.
- Posteriormente se realiza el proceso de fresado de la carpeta asfáltica existente, conforme los espesores existentes, removiendo la capa asfáltica fatigada y con presencia de fisuras. La capa fresada se deja a nivel de la capa de material granular existente.
- Se verifica el estado de la capa de material granular existente, encontrando en algunos sitios puntuales déficit en la capacidad estructural, razón por la cual se reemplaza el material afectado, con mezcla asfaltica.
- Se realiza el chequeo topográfico de la subrasante por parte de la interventoría, con el fin de aprobar la conformación de la estructura de la vía.
- Se realiza la compactación del material granular, con vibrocompactador dejando una superficie homogénea para la aplicación de la capa asfaltica.
- Se realiza la aplicación de la emulsion de rompimiento lento, para imprimación de la capa granular. Se garantiza el rompimiento de la emulsion aplicada con mínimo 12 horas, previas al inicio de la instalacion de la mezcla asfáltica.
- Se realiza la instalacion de la carpeta asfáltica según lo establecido en el diseño, con la aplicación con finisher, compactación con compactador doble rodillo y el sello con compactador de llanta. Se realizan los controles de temperatura de la mezcla en la llegada, la extendida y previo a la compactación que permita obtener densidades en la mezcla optimas y buenos terminados. Se toman las muestras para verificación de estabilidad, flujo y contenido de asfalto en la mezcla.

REGISTRO FOTOGRAFICO REHABILITACION

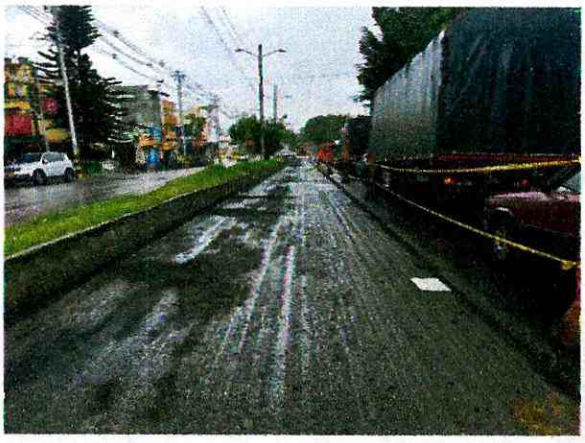
- FRESADO CARPETA ASFALTICA EXISTENTE (ESPESOR VARIABLE)












Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA DE MATERIAL REMANENTE



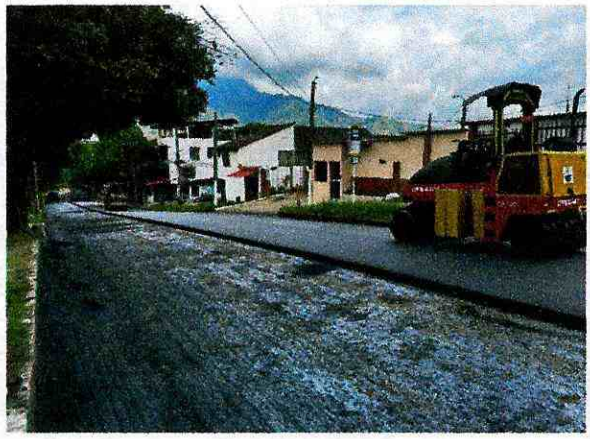





- EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO LENTO PARA IMPRIMACION





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- APLICACIÓN CARPETA ASFALTICA MDC – 19.








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE









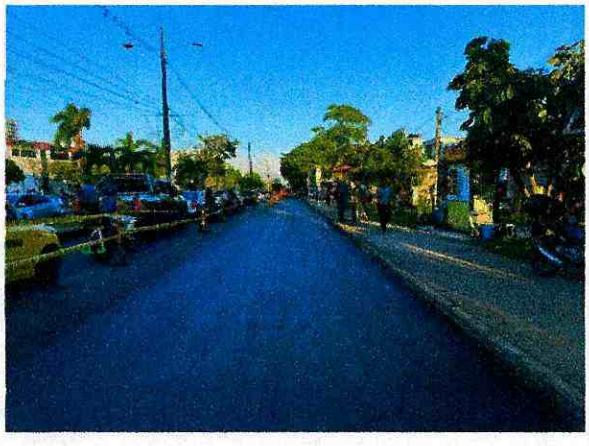




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

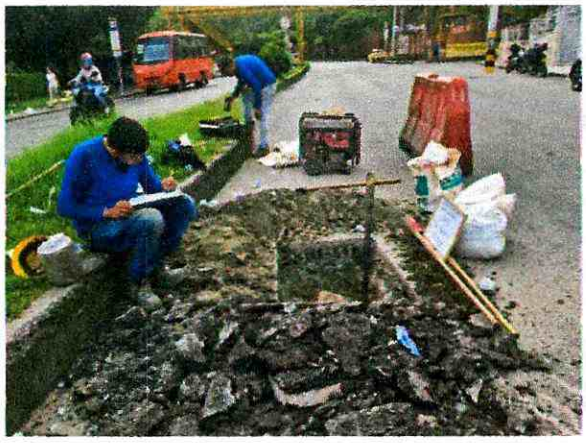




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- **VERIFICACION DE CONDICIONES GEOTECNICAS PARA DISEÑO**













- **SOCIALIZACIONES – ACTAS DE VECINDAD – REUNIONES COMUNIDAD**







- **SEÑALIZACION E IMPLEMENTACION DE PMT**













6.3 Parcheo de Vias (frente de obra en la calle 59)

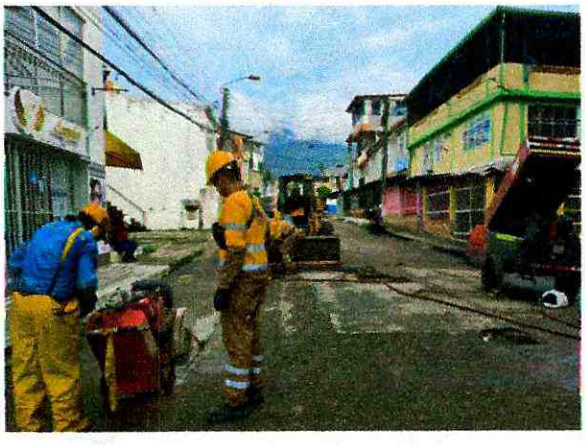
- Se realiza los cortes de las áreas a intervenir para la ejecución del parcheo, con el fin de garantizar la continuidad de los pavimentos nuevos con los existentes, sin que se generen afectaciones en las zonas aledañas.
- Se realiza la rotura y demolición de las áreas definidas, tendientes al retiro de la carpeta asfáltica afectada, a nivel de la capa del material granular existente.
- Se realiza la compactación del material granular existente, con compactador manual, tendiente a garantizar la uniformidad de la capa asfáltica a instalar.
- Se realiza la aplicación de la emulsion de rompimiento lento, para imprimación de la capa granular. Se garantiza el rompimiento de la emulsion aplicada con mínimo 12 horas, previas al inicio de la instalacion de la mezcla asfáltica.
- Se realiza la instalacion de la carpeta asfáltica según lo establecido en el diseño, con la aplicación con finisher, compactación con compactador doble rodillo y el sello con compactador de llanta. Se realizan los controles de temperatura de la mezcla en la llegada, la extendida y previo a la compactación que permita obtener densidades en la mezcla optimas y buenos terminados. Se toman las muestras para verificación de estabilidad, flujo y contenido de asfalto en la mezcla.

REGISTRO FOTOGRAFICO PARCHEO

- CORTE AREAS A INTERVENIR








Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

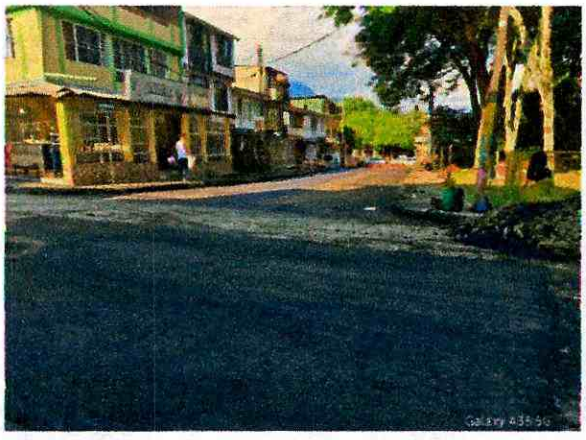
- ROTURA PAVIMENTO EXISTENTE Y LIMPIEZA (ESPESOR VARIABLE)







- APLICACIÓN CARPETA ASFALTICA MDC – 19.




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

LOTE 2

6.4 VIAS EN PAVIMENTO RIGIDO (Punto 23 Nueva castilla)

- Se realiza el levantamiento topográfico y actas de vecindad previo al inicio de actividades de intervención de la vía.

- Se da inicio a las actividades en el frente de obra con la instalación del cerramiento y la ejecución de apiques para la localización de las redes de acueducto, alcantarillado, gas y demás servicios existentes.

- Se realiza el corte y la demolición del pavimento existente.

- Posteriormente se inicia la excavación de la vía con un cajeo de acuerdo al diseño y condiciones geométricas de la via.

- Se realiza la conformación de la subrasante mediante motoniveladora; durante esta actividad se retiran los fallos existentes y se rellenan con rajón.

- Se realiza el chequeo topográfico de la subrasante por parte de la interventoría, con el fin de aprobar la conformación de la estructura de la vía, de acuerdo con el diseño aprobado.

- Se realiza instalación y compactación de rajón con un espeso de acuerdo a lo establecido en el diseño.

- Se instala geotextil NT2500 o similar con su función principal de aumentar la resistencia de los suelos en la vía de acuerdo al diseño y cbr de la subrasante.

- Se instala la base granular con el espesor definido en el diseño; se realiza el perfilado y nivelación con motoniveladora y su respectiva compactación mediante vibrocompactador.

- Se realiza chequeo de niveles por parte de la interventoría de la base granular.

- Se realizan las nivelaciones y la construcción de ruanas en los pozos que lo requieren, de acuerdo con la geometría de la vía.

- Se efectúa la toma de densidades de la base granular instalada, con el propósito de verificar el grado de compactación y determinar la aceptación de la capa para dar inicio a la aplicación del concreto MR 42.

- Se realiza la construcción de las placas de concreto con un espesor de acuerdo al diseño en concreto MR 42 premezclado con el refuerzo especificado en diseños, así mismo se instalan aceros de refuerzo en las placas de concreto con geometría irregular y con pozos o sumideros, entre otros.

- Posteriormente, se ejecutan las dilataciones correspondientes y se lleva a cabo el proceso de curado del concreto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Imagen 1 Control topográfico



Imagen 2 Control topográfico

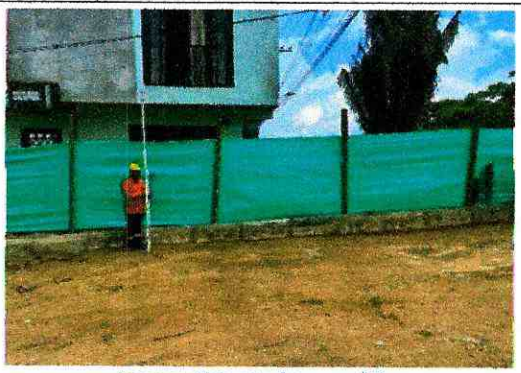


Imagen 3 Control topográfico



Imagen 4 Cajeo



Imagen 5 Compactación



Imagen 6 Cerramiento en lona verde



Imagen 7 Control topográfico

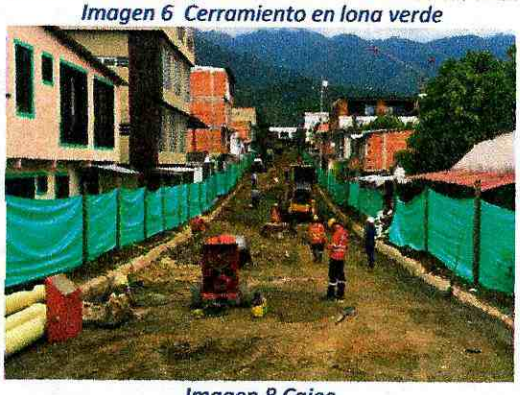


Imagen 8 Cajeo





Imagen 9 Fallo



Imagen 10 Fallo



Imagen 11 Fallo

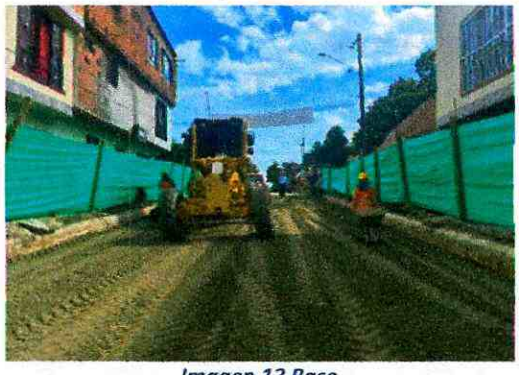


Imagen 12 Fallo



Imagen 13 Base



Imagen 14 Fallo



Imagen 15 Fallo

Imagen 16 Fallo

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE



Imagen 17 Rajon



Imagen 18 Rajon

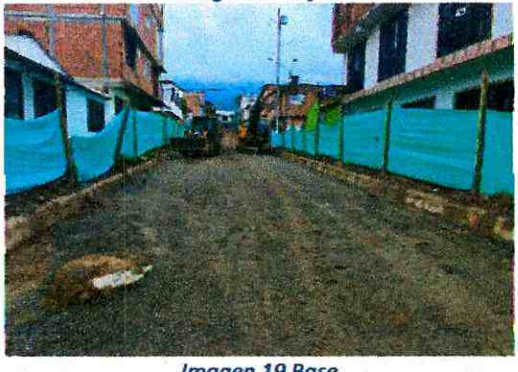


Imagen 19 Base

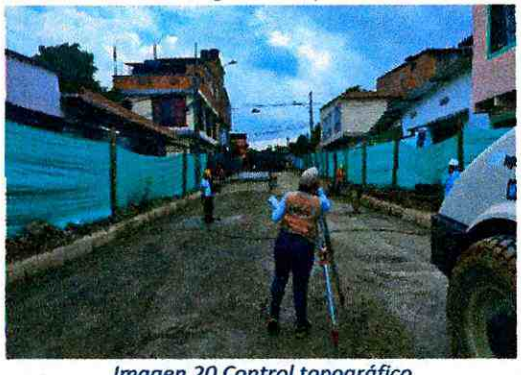


Imagen 20 Control topográfico

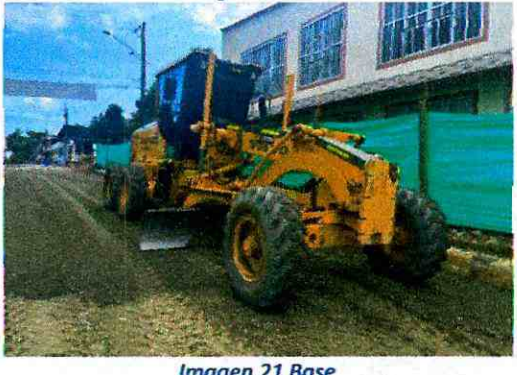


Imagen 21 Base



Imagen 22 Base



Imagen 23 Cajeo



Imagen 24 Concreto Mr 42



Imagen 25 Concreto Mr 42



Imagen 26 Concreto Mr 42



Imagen 27 Concreto Mr 42

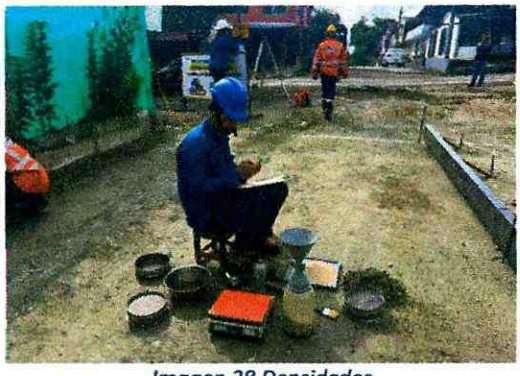


Imagen 28 Densidades

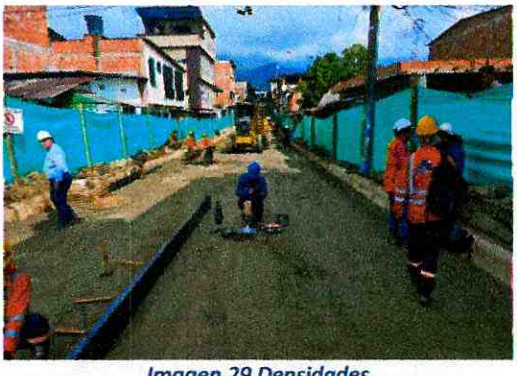


Imagen 29 Densidades



Imagen 30 Refuerzo de losas



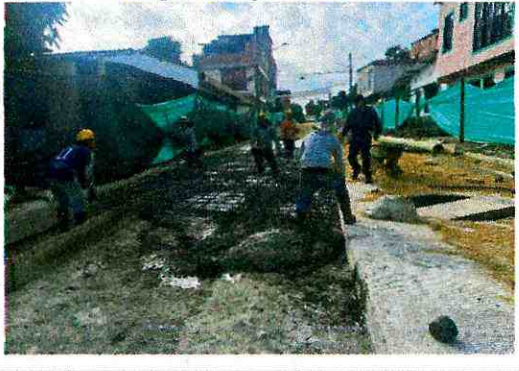


Imagen 31 Refuerzo de losas



Imagen 32 Refuerzo de losas



Imagen 33 Cilindros



Imagen 34 Asentamiento



Imagen 35 Concreto MR 42

Imagen 36 Concreto MR 42

6.5 VIAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE (punto 13 Villa Marlen, punto 19 Calatayud y punto 50 Ricaurte)

Las actividades realizadas durante el periodo evaluado fueron las siguientes:

- Se realiza el levantamiento topográfico y actas de vecindad previo al inicio de actividades de intervención de la vía.

- Se da inicio a las actividades en el frente de obra con la instalación del cerramiento y la ejecución de apiques para la localización de las redes de acueducto, alcantarillado, gas y demás servicios existentes.

- Se realiza el corte y la demolición del pavimento existente.

- Posteriormente se inicia la excavación de la vía con un cajeo de acuerdo al diseño y condiciones geométricas de la via.

- Se realiza la conformación de la subrasante mediante motoniveladora; durante esta actividad se retiran los fallos existentes y se rellenan con rajón.

- Se realiza el chequeo topográfico de la subrasante por parte de la interventoría, con el fin de aprobar la conformación de la estructura de la vía, de acuerdo con el diseño aprobado.

- Se realiza instalación y compactación de rajón, con el espesor establecido en el diseño.

- Se instala geotextil tipo NT2500 o similar, cuya función principal es aumentar la resistencia del suelo de la vía, de acuerdo con el diseño y el CBR de la subrasante.

- Se instala la base granular con el espesor definido en el diseño; se realiza el perfilado y nivelación con motoniveladora y su respectiva compactación mediante vibrocompactador.

- Se realiza chequeo de niveles por parte de la interventoría de la base granular.

- Se realizan las nivelaciones y la construcción de ruanas en los pozos que lo requieren, de acuerdo con la geometría de la vía.

- Se efectúa la toma de densidades de la base granular instalada, con el propósito de verificar el grado de compactación y determinar la aceptación de la capa para dar inicio a la aplicación de la carpeta asfáltica.

- Se realiza la imprimación catiónica de rompimiento lento o rompimiento rápido, de acuerdo a la necesidad, dejándola actuar hasta que rompa y cure adecuadamente.

- Se inicia la instalación de la mezcla densa en caliente MDC-19, con el espesor establecido en el diseño.

- Se realiza la compactación de la carpeta asfáltica mediante rodillo liso y rodillo neumático.

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Imagen 37 Demolición



Imagen 38 Control topográfico



Imagen 39 Cajeo



Imagen 40 Cajeo



Imagen 41 Fallo



Imagen 42 Fallo



Imagen 43 Fallo



Imagen 44 Fallo



Imagen 45 Fallo



Imagen 46 Fallo

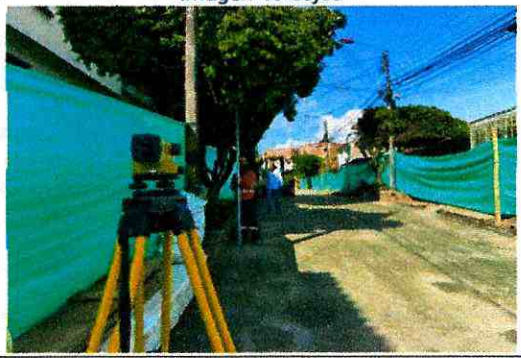


Imagen 47 Rajon



Imagen 48 Cajeo





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

Imagen 49 Base

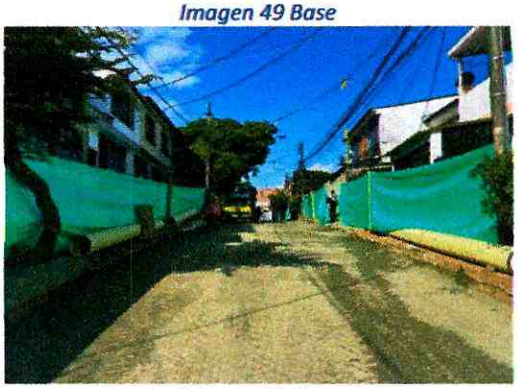


Imagen 50 Control topográfico



Imagen 51 Base



Imagen 52 Imprimación

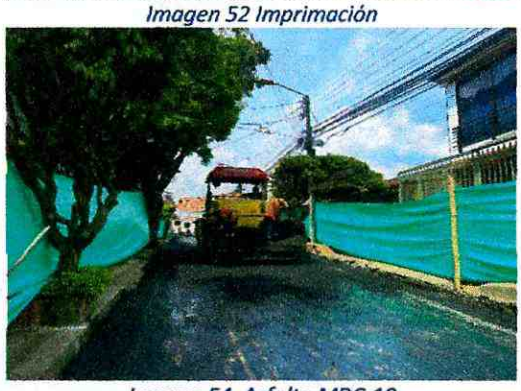


Imagen 53 Asfalto MDC-19



Imagen 54 Asfalto MDC-19



Imagen 55 Compactación

Imagen 56 Compactación



Imagen 57 Asfalto MDC-19



Imagen 58 Compactación



Imagen 59 Compactación



Imagen 60 Compactación



Imagen 61 Acabados



Imagen 62 Acabados



Imagen 63 Acabados



Imagen 64 Acabados

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE



Imagen 65 Acabados



Imagen 66 Acabados

6.6 REHABILITACIÓN DE VIAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE (Cra 5ta entre calle 83 a 96)

Las actividades realizadas durante el período evaluado fueron las siguientes:

- Se realiza el levantamiento topográfico y actas de vecindad donde aplique previo al inicio de actividades de intervención de la vía.
- Se da inicio a las actividades en el frente de obra con la instalación de la señalización de acuerdo al PMT y la ejecución de apiques para la localización de las redes de acueducto, alcantarillado, gas y demás servicios existentes.
- Se realiza el corte y fresado del pavimento existente.
- Se realiza el barrido y soplado.
- Se realizan las nivelaciones y la construcción de ruanas en los pozos que lo requieren, de acuerdo con la geometría de la vía.
- Se realiza la imprimación catiónica de rompimiento lento o rompimiento rápido, de acuedo a la necesidad, dejándola actuar hasta que rompa y cure adecuadamente.

- Se inicia la instalación de la mezcla densa en caliente MDC-19, con el espesor establecido en el diseño.

- Se instala geomalla de fibra de vidrio de acuerdo a las condiciones de la estructura de la via.

- Se realiza la compactación de la carpeta asfáltica mediante rodillo liso y rodillo neumático.

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Imagen 67 Fresado



Imagen 68 Fresado



Imagen 69 Fresado



Imagen 70 Fresado



Imagen 71 Fresado



Imagen 72 Fresado

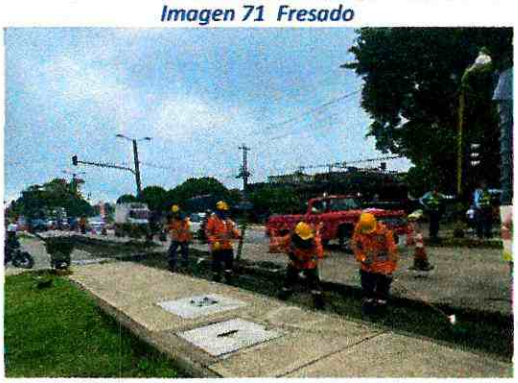


Imagen 73 Barrido y soplado



Imagen 74 Barrido y soplado

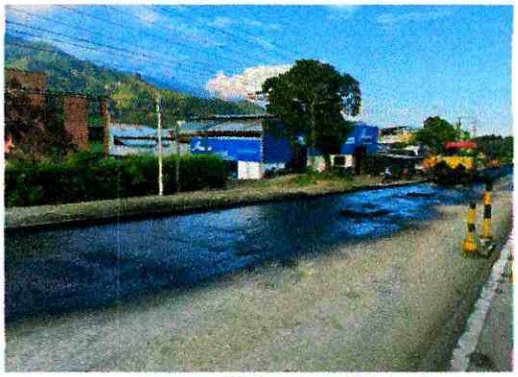


Imagen 75 Imprimación



Imagen 76 Imprimación





Imagen 77 Asfalto MDC-19



Imagen 78 Fresado



Imagen 79 Asfalto MDC-19



Imagen 80 Asfalto MDC-19



Imagen 81 Asfalto MDC-19



Imagen 82 Asfalto MDC-19



Imagen 83 Asfalto MDC-19



Imagen 84 Compactación



Imagen 85 Asfalto MDC-19 *Imagen 86 Asfalto MDC-19*

6.7 Parcheo de vias en pavimento flexible (Avenida Pedro Tafur entre la glorieta Mirlindo y el Exito en ambos sentidos, Villa Café entre Av Pedro Tafur y colegio Champagnat)

Las actividades realizadas durante el período evaluado fueron las siguientes:

- Se realiza el levantamiento topográfico y actas de vecindad previo al inicio de actividades de intervención de la vía.
- Se da inicio a las actividades en el frente de obra con la instalación de la señalización de acuerdo al PMT y la ejecución de apiques para la localización de las redes de acueducto, alcantarillado, gas y demás servicios existentes.
- Se realiza el corte y demolición del pavimento existente.
- Se realiza el barrido y soplado.
- Se realiza chequeo de niveles por parte de la interventoría de la base granular.
- Se realizan las nivelaciones y la construcción de ruanas en los pozos que lo requieren, de acuerdo con la geometría de la vía.
- Se realiza la imprimación catiónica de rompimiento lento o rompimiento rápido, de acuedo a la necesidad, dejándola actuar hasta que rompa y cure adecuadamente.
- Se instala geomalla de fibra de vidrio de acuerdo a las condiciones de la estructura de la via.
- Se inicia la instalación de la mezcla densa en caliente MDC-19, con el espesor de acuerdo a las condiciones viales.

- Se realiza la compactación de la carpeta asfáltica mediante rodillo liso y rodillo neumático.

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Imagen 87 Barrido y soplado



Imagen 88 Demolición



Imagen 89 Demolición



Imagen 90 Demolición

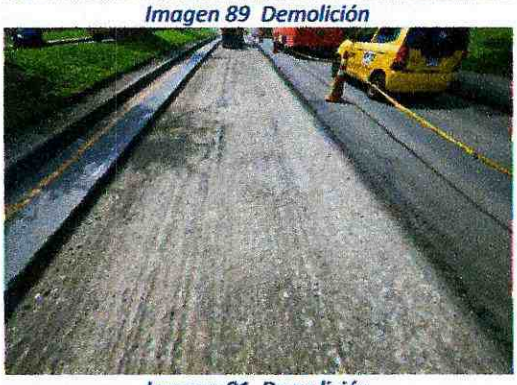


Imagen 91 Demolición



Imagen 92 Demolición



Imagen 93 Demolición



Imagen 94 Demolición



Imagen 95 Imprimación



Imagen 96 Imprimación



Imagen 97 Imprimación

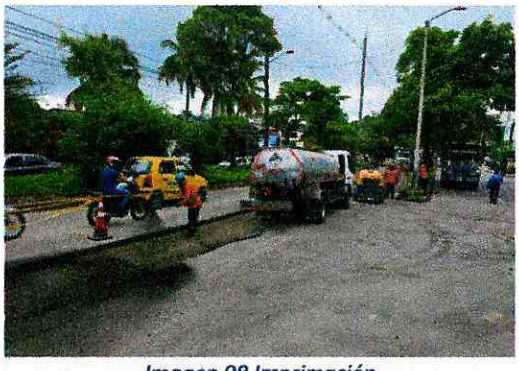


Imagen 98 Imprimación





Imagen 99 Asfalto MDC-19



Imagen 100 Asfalto MDC-19



Imagen 101 Asfalto MDC-19



Imagen 102 Asfalto MDC-19



Imagen 103 Asfalto MDC-19



Imagen 104 Asfalto MDC-19



Imagen 105 Asfalto MDC-19

Imagen 106 Asfalto MDC-19



Imagen 107 Asfalto MDC-19



Imagen 108 Asfalto MDC-19



Imagen 109 Asfalto MDC-19



Imagen 110 Asfalto MDC-19



Imagen 111 Asfalto MDC-19



Imagen 112 Asfalto MDC-19

6.8 Otras actividades derivadas de la ejecución contractual

De la misma forma se incluyen otra serie de actividades que conllevan al cumplimiento de la meta fisica pactada contractualmente, entre las que se resaltan a continuación:

- Capacitaciones y controles llevados a cabo por el contratista y acompañamiento de la interventoria, como parte del Sistema de gestión de Seguridad Industrial, salud ocupacional y medio ambiente.
- Visitas técnicas de seguimiento y desarrollo de la obra, por parte del supervisor de la secretaria de infraestructura, el contratista de obra y la Interventoría.
- Comites de obra, como parte del seguimiento a las observaciones de cararter tecnico, y la unificacion de los alcances en el presente proyecto con el contrato suscrito por la Secretaria de Infraestructura de la Alcaldia de Ibague.
- Acompañamiento a las respuestas dadas a la comunidad ante peticiones y observaciones de la ejecucion de la obra, registradas por el contratista e interventoria.
- Controles de calidad tomados por parte del contratista y corroborados por parte de la interventoria, tales como verificación de CBR, ensayos de caracterización de la base granular, toma de densidades, control de mezcla asfáltica para estabilidad – flujo – contenido de asfalto en la mezcla asfaltica MDC-19.
- Visitas técnicas de seguimiento por parte de los especialistas en Pavimentos, , Director de obra de la Interventoria, dejando sus respectivas observaciones para la adecuada ejecucion de las obras contratadas.

7. COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES

- El cronograma de actividades fue ajustado y actualizado de acuerdo al acta de inicio.
- El contrato se ha ejecutado de acuerdo a las especificaciones técnicas de la entidad e INVIAS.
- Se ha realizado seguimiento al material utilizado en obra, (material de mejoramiento tipo rajon y base granular) y demás materiales necesarios para dar continuidad a las obras, con el fin de garantizar la calidad de la misma.
- Conforme a las cantidades ejecutadas por el Contratista, la interventoria ha revisado las cantidades con base en los lineamientos fijados contractualmente (se realiza el control al cajeo realizado a maquina, retiro de fallos, espesores de estructuras en base).
- Se ha realizado seguimiento al personal de obra, maquinaria y equipos.
- Se han realizado recorridos diarios a los frentes de trabajo, con el fin de supervisar las actividades que desarrolla el contratista de obra.

- Se realiza estricta revisión de planillas de pago de seguridad social, de cada una de las personas que se encuentran en obra. De lo cual se recomienda contar con la planilla de pago en obra.
- Se verifica la señalización preventiva en seguridad vial instalada en cada frente de obra, con el fin de evitar accidentes cumpliendo con lo especificado en el plan de manejo de tránsito.
- Las actividades diarias son controladas y verificadas por parte de la interventoria, durante su ejecución.
- Se ha realizado seguimiento al avance de las obras y se reporta en el presente informe.
- Se verifica el estado de la maquinaria y vehículos (volquetas que ingresen a la obra).
- Se realiza control y seguimiento en obra del cumplimiento de los diseños aprobados por los especialistas de la Secretaria, contratista e interventor en campo en cuanto a la estructura y pavimentación (concreto MR-42 y MDC-19) de cada via.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 de Villavicencio
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO

ANEXO 1
BITÁCORA

Se suscribe acta de inicio el dia 20 de noviembre de 2025 ; de la interventoria del consorcio VIAS IBAGUE ; segun objeto. " contratar la interventoria tecnica, administrativa, Financiera, juridica, contable y ambiental para los contratos de obra relacionados con. " Ejecutar a precios unitarios las obras de mejoramiento, rehabilitacion y mantenimiento de la infraestructura vial urbana y obras complementarias en el municipio de Ibagué lote 1 y 2
Contrato No 3158 del 18 de noviembre de. 2025
RL. Liseth Maryori Nieves Herrera.

La Interventoria se realizara a los contratos de obra No. 3049 del 07 de noviembre de 2025.
Contratista : Consorcio Ibagué vial Urbano 2025
Nit. 901.999.914-2
Representante legal. Ing luis Ricardo Ortigoza Gonzalez
objeto del contrato : " Ejecutar a precios Unitarios las obras de mejoramiento, Rehabilitacion y mantenimiento de la infraestructura vial Urbana y obras complementarias en el municipio de Ibague Lote 2"
plazo. Diez (10) meses.

Scanned with CamScanner

21 de noviembre de 2025.
Clima: Soleado.
Personal de obra.
2 operadores de maquinaria
1 Profesional SST
1 Topografo
4 ayudantes

Maquinaria en Obra:
(1) Vibrocompactador
(1) Retroexcavadora
(

Se inician actividades hacia las 7:00am
Se inicia con cajeo una vez realizada la topografia (levantamiento topografico) el cajeo se realiza con retroexcavadora de oruga; con espesor de 0.39. estas actividades son ejecutadas en la via del barrio nueva castilla.
Estuvo el jefe del alcantarillado del IBAL miro y dijo que en horas de la tarde enviaba la certificación. Se recomienda al contratista llevar la motoniveladora!
En horas de la tarde se encuentran protegiendo la subrasante con base y compactando

Scanned with CamScanner

21 de noviembre 2025

clima = soleado

Pedro Tafur

Personal de obra

2 ingenieros

1 topografo

4 operadores de maquinaria

4 controladores viales

4 oficiales

4 ayudantes

1 profesional SST

1 auxiliar SST

4 conductores volquetas

2 conductores camioneta

Maquinaria en obra =

(1) Fresadora

(1) Finisher

(1) Vibro Compactador liso

(1) Vibro Compactador de neumaticos

Se inician actividades instalando la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, se realizo la demarcación de áreas a intervenir, se inicio el fresado y retiro de material, se continuo con el barrido y soplado de cajeo, imprimación de emulsión de rompimiento rapido, se siguio con la aplicación de mezcla asfaltica con Finisher se Finaliza con la compactación con rodillo liso y rodillo de neumaticos. En horas de la tarde hubo precipitaciones intensas.

Scanned with CamScanner

22 de noviembre 2025
clima = soleado
Nueva castilla
Personal de obra =
1 profesional sst 2 operadores
1 topografo 4 ayudantes
1 Ingeniero

Se presentaron inconvenientes con la comunidad a causa de una escorrentia que se ingreso a las viviendas por el punto más bajo de la vía, esta situación ya se ha presentado varias veces, pero lo que nos informa la comunidad esta vez fue mayor.
Las causas aparentes son:
·Desbordamiento de una canal privada
·El nivel natural de la vía que conduce las aguas al punto donde se presento el inconveniente
Se le explicó a la comunidad la situación y se quedo en compromiso construir un suministro frente al acceso por donde ingresa el agua y gestión para que el presidente de la junta realice un cordón y canalizar las aguas.
por parte de interventoria se estan revisando niveles para bajar la estructura a nivel de las viviendas con 20 cm libres de bordillo

Scanned with CamScanner

Clima = Soleado
Pedro Tafur
personal de obra =
1 Profesional SST
1 Topografo
4 operadores de maquinaria
1 controlador vial
1 oficial
8 ayudantes

maquinaria en obra
(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibro compactador liso
(1) vibro compactador de neumaticos

Se inician labores instalando la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, se realizo la demarcación de areas a intervenir, se inicia con el fresado y retiro de material por el carril derecho sentido mirolindo - Homecenter, se continua con el barrido y soplado de cajeo, imprimación de emulsión de rompimiento rapido, se siguio con la aplicación de mezcla asfaltica con finisher, se finaliza con la compactación con rodillo liso y rodillo de neumaticos. Se realizo la nivelación para sacar el empozamiento de agua, se finalizaron labores y se habilito la via para el tránsito.

Scanned with CamScanner

24 de noviembre 2025
clima soleado
Pedro tafur
Personal de obra
1 Ingeniero
1 Topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
5 ayudantes
1 SST
2 conductores (camioneta)
1 conductor (volqueta)

maquinaria en obra:
(1) fresadora
(1) finisher
(1) vibro compactador liso
(1) vibro compactador de neumaticos

Se inician actividades con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT, se realiza la demarcación de areas a intervenir sentido exito - mirolindo, se sigue con el fresado y retiro de material, barrido y soplado de cajeo, se pasa a realizar la imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica con finisher, por ultimo compactación con rodillo liso y de neumaticos

Scanned with CamScanner

hubo visita de la alcaldesa y el secretario de infraestructura

Clima = Soleado, tarde lluvias leves

Nueva castilla

No. 23 calle 21 entre carrera 4 sur y 1 sur

No se avanzo en la ejecución de la obra se verifico los puntos que aportan caudal de escorrentia a la vía.

se definió entre supervisor y C. de obra implementar un cárcamo longitudinal en frente al callejon de la abscisa Km0+060 e implementar 2 sumideros mas, adicionalmente realizar un cárcamo transversal en el Km0+100.

El C. de obra realizo el diseño del nivel de la carpeta de rodadura de la vía, Interventoria la revisó y realizo observaciones que no fueron muy bien atendidas, por lo cual se encuentra en trámite el diseño de la vía. Mañana se contempla reunión a las 7 AM en el frente de obra para verificar y definir el diseño en cuestión.

En la vía No. 30 dirección Cra 4H sur entre calles 119 y 121 se iniciaron apiques para confirmar que las redes esten actualizadas.

El supervisor quedo de entregar un concepto de un Ingeniero hidráulico que nos indiqué que las obras de manejo de agua a realizar suplen la necesidad de la vía.

Scanned with CamScanner

Clima = soleado
villa marlen
Personal de obra
1 Topografo
1 SST
6 ayudantes
1 Ingeniero
2 operadores de maquinaria
1 conductor (volqueta)

maquinaria en obra
(1) vibro compactador liso
(1) retro excavadora

Hubo visita por parte del IBAL, punto no.9 el c. de obra aportara al IBAL en la excavación de la tubería de alcantarillado. punto 13 El IBAL definio que se realizara el cambio de la red principal de acueducto, teniendo en cuenta que las domiciliarias representan en alto costo punto 11 falta cambio de acueducto y un tramo de alcantarillado en la zona final, punto 7. falta un pequeño tramo de acueducto y alcantarillado para cambio.

Scanned with CamScanner

25 de Noviembre 2025
Pedro Tafur
clima= soleado
personal de obra=
1 Ing
1 Topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
10 ayudantes
1 sst
1 conductor (camioneta)
1 conductor (volqueta)
1 controlador vial

maquinaria en obra=
(1) vibro compactador liso
(1) vibro compactador de neumaticos
(1) Fresadora
(1) Finisher

Sentido Exito hacia el semaforo de barrio palermo, se esta a la espera de que llegue el asfalto para terminar la ultima cuva que quedo pendiente el día de ayer en el semaforo de palermo carril derecho. Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde el exito hasta el semaforo de palermo, MI. Se realiza la demarcación de áreas a intervenir, se continua con el fresado y retiro de material, barrido y soplado del cajeo, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica con finisher, se finaliza con la compactación de rodillo liso y de neumaticos

Scanned with CamScanner

Se termina la caja que hizo falta del día de ayer, MD, en el semaforo de palermo. Queda una parte de la caja abierta debdo a que hizo falta asfalto, queda habilitado el carril izquierdo hasta antes del semaforo de palermo.

Clima= soleado
Villa marlen
personal de obra:
1 topografo
8 ayudantes
1 Fontanero
1 Sst
2 operadores de maquinaria

maquinaria en obra
(2) Retro excavadora

El IBAL continua con la instalación de la tubería de agua potable, se han instalado 8 tubos para un total de 48 metros lineales, en cuanto a la vía no sea realizado mayor actividad

Clima= soleado
Nueva castilla
Personal de obra=
1 topografo
4 Profesional SST
4 ayudantes

Conciliada la nivelación de la rasante, queda Pendiente el concepto hidraulico

Scanned with CamScanner

Calatayud
Calle 29BIS entre carrera 10A y 10C, entre MZS 3 y 4, entre MZS 5 y 6 y el parque se realiza la socialización, como novedad la vía termina en donde se encuentra un sumidero, la comunidad solicito que se amplie hasta empalmar con otra calle, pero esto ya esta cargo la secretaria de Inf.

26 de noviembre 2025
Pedro tafur
clima= Soleado
Personal de obra=
1 Ing
1 topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
10 ayudantes
1 sst profesional
3 controladores viales
2 controladores (camioneta)

maquinaria en obra
(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibro compactador liso
(1) vibro compactador de neumaticos

Scanned with CamScanner

Se inicia con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT, para iniciar labores desde el semaforo de palermo, hasta la entrada de la ciudadela simón bolivar en el carril interior izquierdo, se realiza la demarcación de areas a intervenir, se inicia con el fresado y retiro de material, barrido y soplado del caveo, despues imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asphaltica con finsher, por ultimo compactación con rodillo liso y neumáticos. quedan habilitados los dos carriles sentido del semaforo de palermo hacia miradindo

Nueva castilla
clima = soleado
personal de obra =
1 ingeniero residente
1 topografo
1 cadenero
1 oficial
4 operadores de maquinaria
4 ayudantes
6 cuadrillas

maquinaria en obra =
2 retro excavadoras de oruga (1 varada)
1 motoniveladora
1 vibro compactador doble rodillo

En el punto 23 se ejecuta el caveo desde la abscisa K0+10 hasta la K0+060, el cual fue liberado por la topografia de la interventoria en cuanto a niveles, adenas llego la tubeira de 72"

Scanned with CamScanner

por lo que se proyecta iniciar mañana la excavación para la instalación de la tuberia de los sumideros y el carcamo.

Villa marlen
clima= soleado
personal de obra=
3 operadores de maquinaria
5 ayudantes
maquinaria en obra
1 retro excavadora de oruga
1 retro excavadora de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso de 5 ton se cambiara por uno de 8 ton

Se encuentra personal del Ibal en el punto 9 y 13 trabajando, punto 13 se continua el caveo del kotogo a mayores dejando 10 cm antes de la subrasante requerida, en el punto 13 se verifico que durante la instalación de la tuberia de acueducto no se estaba instalando arena el contratista de obra la suministro. se solicito a la ingeniera Valeria Verificar sobre el arbol existente en la vía. El Ingeniero Medina informa que ya llegaron todos los accesorios del acueducto y solicito que le informaran sobre los diametros de las acometidas del punto 11, el contratista le va a colaborar con esa información. En el punto 9 se gestiona sacar para el día de mañana un CBR sumergido, con el fin de que reajusten el diseño de la vía, lo anterior debido a evidenciar material contaminado y escombros, durante la excavación de la red de alcantarillado. Se instalo un tubo

Scanned with CamScanner

27 de Noviembre de 2025

Pedro tafur

clima= soleado

personal de obra=

1 Ingeniero

1 topografo

4 operadores de maquinaria

1 oficial

10 ayudantes

1 sst

3 controladores viales

2 conductores (camioneta)

2 conductores (cuadreta).

maquinaria en obra=

1 fresadora

1 finisher

1 vibro compactador de rodillo liso

1 vibro compactador de neumaticos

se inicia con la instalación de la senalizacion vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde el semaforo de pateima, hacia mirolindo en el carril interior izquierdo, se realiza la demarcación de areas a intervenir, se inicia con el fresado y retiro de material, barrido

Scanned with CamScanner

y soplado del cajeo, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, Instalación de mezcla asfaltica con finisher, se finaliza compactando con rodillo liso y de neumaticos, queda una parte de la caja abierta debido a que hizo falta asfalto, en la entrada de ciudad luz.

Villa marlen
clima= soleado
personal de obra=
3 operadores de maquinaria
5 ayudantes
maquinaria en obra=
1 retro excavadora de oruga
1 retro excavadora de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso de 5 ton y se cambiara por uno de 8 ton

Continuan instalando tubera en el Km067, ayer se instalaron 17 metros de tuberia de acueducto, en el punto q continuan labores de instalación de alcantarillado se finalizo el pozo, pendiente enbaquillar

Nueva castilla
clima= soleado
Personal en obra=
1 topografo
3 operadores de maquinaria
1 oficial
4 ayudantes

Scanned with CamScanner

maquinaria en obra=
2 retro excavadora de oruga
1 vibro compactador doble rodillo

Se retiro el fallo que habia y aplicaron base.

Socializaciones programadas, barrio ricaurte y villa luces.

28 de noviembre de 2025
Pedro tafur
clima = soleado
personal en obra =
1 ingeniero
1 topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
10 ayudantes
1 SST
2 controladores viales
1 conductor (camioneta)
2 conductores (volquetas).

maquinaria en obra=
1 Finisher
1 Fresadora
1 vibro compactador de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso

Se empieza con la instalación de la senalizaci-ón vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la entrada de ciudad Luz hacia mirolindo, se realiza la demarcación de areas a intervenir

Scanned with CamScanner

se inicia con el fresado y retiro de materi
barrido y soplado del cajeo, imprimación de
emulsión de rompimiento rapido, instalación de
mezcla asfaltica con finisher, se realiza la
compactación con rodillo liso y de neumaticos,
la retro excavadora empieza a intervenir en
la entrada de villa cafe, se realiza la
excavación para el sumidero y la instalación
del tubo, solo se alcanza a instalar un tubo
el otro queda programado para mañana, queda
abierta una caja en el carril interior derecho,
ya que hizo falta asfalto.

Nueva castilla
clima= soleado
personal de obra=
1 Ingeniero residente
1 topografo
4 cadenero
1 oficial
4 operadores de maquinaria
4 ayudantes
6 volqueteas
maquinaria en obra=
1 retroexcavadora
1 motoniveladora
1 vibro compactador doble rodillo

se continua con la excavación desde la
abscisa K0+070 hasta la K0+130 el cual
fue liberado por la topografia de la interventoria
en cuanto a niveles, sin embargo se realiza la
observación al contratista de no extender
material de base granular ya que hay partes

Scanned with CamScanner

donde se evidencia mucha humedad y material organico el cual debe ser retirado pero en ese instante se presentan leves precipitaciones y el contratista decide extender base para proteger la subrasante, se continua con la excavación, instalación y recubrimiento de la tuberia de 72", del carcamo del Kot060 MI Villa marten

clima= soleado

Personal en obra=

3 operadores de maquinaria

1 topografo

5 ayudantes

maquinaria en obra=

1 retro excavadora de oruga

1 retro excavadora de neumaticos

1 vibro compactador de rodillo liso

El Ibal estuvo presente y realizo las acometidas de acueducto en el punto 73, se realizo excavación.

29 de noviembre de 2025

Pedro tafur

clima= fresco con tendencia a lluvia

Personal en obra=

2 Ingenieros

5 operadores de maquinaria

1 oficial

15 ayudantes

1 SST

Scanned with CamScanner

2 controladores viales
1 conductor camioneta
maquinaria en obra=
1 finisher
1 fresadora
1 vibro compactador de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso
1 retro excavadora

se empieza con la instalación de la senalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la entrada de ciudad luz carril interior izquierdo, se realiza la demarcación de areas a intervenir, fresado y retiro de material, barrido y soplado del cajeo, se realiza la imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica con finisher, compactación con rodillo liso y de neumaticos. En villa cafe se instalo el tubo que hacia falta, se les hace la observación de mejorar la compactación del asfalto, evitando dejar lineas

Villa marlen
clima=soleado
personal en obra=
3 operadores de maquinaria
5 ayudantes
1 topografo
maquinaria en obra=
1 retro excavadora de oruga
1 retro excavadora de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso de 5 ton que se cambiara por uno de 8 ton

Scanned with CamScanner

en el punto 73 se continua el cajeo del Km+140 a mayores dejando 10 cm antes de la subrasante requerida. Se autorizo llegar al empalme de la otra vía para un total estimado de Km+204, se encuentra personal del IBAL en la instalación de tubería de acueducto desde el Km+8 en adelante, sobre las raices del arbol se establecio que se cortarán y se aplicará cicatrizante Dejando una parte de la raiz en la vía, sobre el punto q no se evidencian labores por parte del Ibal

1 de diciembre de 2025
pedro altafur
clima= fresco, soleado
personal de obra=
1 Ingeniero
1 topografo
5 operadores de maquinaria
1 oficial
15 ayudantes
1 SST
2 controladores viales
1 conductor (camioneta)
maquinaria en obra=
1 fresadora
1 finisher
1 retro excavadora

Scanned with CamScanner

1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos

Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la bodega de colanta, se realiza la demarcación de areas a intervenir, fresado y retiro de material, barrido y soplado de cajeo, imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asphaltica con finisher, compactación con rodillo liso y de neumaticos, en villa carfe se continua con la excavación del sumidero, para instalar la tapa y darle salida al tubo final a la canal. El IBAL estuvo mirando el desbordamiento de agua que se esta presentando en la vía, el cual praviene de un parqueadero, enviaran el informe correspondiente para que realicen la respectiva visita al parqueadero y así poder dar solución a la situación

Calatayud
El día de hoy se estuvieron dando las instrucciones de arranque

villa marlen
clima= fresco
personal de obra=
1 topografo
2 operadores de maquinaria
5 ayudantes
maquinaria en obra=
1 retro excavadora de oruga
1 vibro compactador de rodillo liso

Scanned with CamScanner

En el punto 73 personal del IBAL desocupo la red de acueducto para hacer el cambio hasta el kotogo, punto 9 personal del IBAL pendiente para instalar entubado y maquina de C. de obra realizando excavación

Nueva castilla
clima = soleado
personal de obra=
1 topografo
2 operadores de maquinaria
4 ayudantes
maquinaria de obra=
1 vibro compactador de rodillo liso
1 retro excavadora

se realizo limpieza de pozos y se aplico raydan en fallos.

2 de diciembre de 2025
Pedro tafur
clima = soleado
personal en obra=
1 Ingeniero
1 topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
15 ayudantes
1 sst
2 controladores viales

Scanned with CamScanner

1 conductor camioneta
maquinaria en obra=
1 finisher
1 fresadora
1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos

Se inicia con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la bodega de cobanta, carril interior izquierdo, se realiza la demarcación de areas a intervenir, inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado de cateo, imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica con finisher, compactación con rodillo liso y de neumaticos la fresadora presento una falla y se esta a la espera de que llegue otra maquina aproximadamente en una hora y media, se esta terminando de fundir el sumidero en villa care.

Nueva castilla
Clima = Fresco
personal en obra=
1 topografo
3 operadores de maquinaria
4 ayudantes
maquinaria en obra=
1 retro excavadora de oruga
1 moto niveladora
1 vibio compactador de rodillo liso

Se encuentran realizando una nivelación de la

Scanned with CamScanner

Vía de la cra 1 sur para darle un peralte a ver si reduce el ingreso de agua de escorrentia al punto 23. Se encuentran cauleando del kotoo al kototo para entregar rasante, se verificaron medidas en conjunto con la ing valeria de acuerdo al abscisado existente

Villa marlen
clima= soleado
personal de obra=
1 topografo
2 operadores de maquinaria
4 ayudantes

En la mañana no se evidencio personal, al medio día llegaron con 2 tubos navifort para el punto 9 El punto 13 esta pendiente a que se desocupe la aruga para cavear, a nivel de la subrasante, se verifico medidas de anchos en conjunto con la Ing valeria de acuerdo al abscisado existente

3 de diciembre de 2025
Pedro tafur
clima = soleado
personal de obra=
1 Ingeniero
1 topografo
4 operadores de maquinaria

Scanned with CamScanner

1 oficial
12 ayudantes
1 sst
2 controladores viales
1 conductor camioneta
maquinaria en obra=
1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos
1 Finisher
1 Fresadora

Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la glorieta de mirolindo, carril interior derecho, se realiza la demarcación de areas a intervenir, inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado de cajeo, imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica compactación con rodillo liso y de neumaticos, la fresadora continua presentando fallas, el mecanico encargado viene desde bogota, no se termina de fresar lo que se marco se deja para el día de mañana, los trabajadores a la limpieza de andenes

Cabalayud
clima mañana=soleado
personal de obra=
1 topografo
2 ayudantes
1 sst
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 retro excavadora de oruga

Scanned with CamScanner

1 vibro compactador de rodillo liso

Se continua con el cajeo, avance actividad 30 metros lineales, se aplicaron 15 metros lineales de base granular para proteger la subrasante sin embargo comenzo a llover no alcanzaron a compactar bien y la base se encuentra húmeda

Nueva castilla
mañana tiempo seco
Personal en obra=
1 topografo
12 ayudantes
1 sst
3 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 motoniveladora
1 retro excavadora de oruga
1 vibro compactador de rodillo liso

Se realiza cercado de base granular comprendido entre la abscisa K0+000 a la K0+060, instalación de formaleta para realizar fundida de carcamo ubicado en el K0+060 MI, retiro de fallos, (estos fallos se realizan el retiro una vez ya se habia aplicado mejoramiento sobre la subrasante), corte y armado de acero para el carcamo ubicado en la abscisa K0+060 MI

Ricaurte
Clima = soleado
Personal de obra
1 Ingeniero 1 operador de maquinaria
4 ayudantes

Scanned with CamScanner

maquinaria en obra=
1 retro excavadora

se realiza excavación con un avance de 20 metros lineales del K0+140 al K0+120, se presenta daño de tubería de acueducto de 3" y/a se reporto al IBAL, se esta a la espera de que realice el arreglo.

Villa marlen,
clima: soleado
personal en obra=
6 ayudantes
1 topografo
1 operador de maquinaria
maquinaria en la obra=
1 retro excavadora

se realiza la instalación de la tubería que conecta al pozo

4 de diciembre 2025,
Pedro tafur
personal de obra=
1 Ingeniero
1 topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
12 ayudantes
1 sst
2 controladores viales

Scanned with CamScanner

maquinaria en obra=
1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos
1 finisher
1 fresadora

se empieza con la instalacion de la senalizacion vial de acuerdo al PMT para iniciar labores sentido de mirolindo, hacia el parque deportivo, se inicia con el fresado y retiro de material, barrido y soplado del cajeo, imprimacion de emulsion de rompimiento rapido, instalacion de mezcla asfaltica, compactacion con rodillo liso y de neumaticos, se inicia con el fresado en la entrada de villa cafe

Ricaurte
clima=soleado
Personal en obra=
1 Ingeniero
4 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 retro excavadora
1 vibro compactador liso

se ha realizado hasta el momento cajeo de 25 metros lineales. se evidencia tuberia de agua potable de 1/2" sobre la rasante y las domiciliarias de agua potable tambien se encuentran muy superficiales.

Scanned with CamScanner

Nueva castilla
Clima= soleado
personal en obra=
3 ingenieros
1 topografo
3 operadores de maquinaria
1 maestro
2 oficiales
10 ayudantes.
Maquinaria en obra=
1 motoniveladora
1 retro excavadora de oruga
1 compactador de rodillo liso de 7 ton

Se realizo cauceo de la Kot140 a la Kot180, extendido y compactación de base en Kot030 a mayores, encofrado para fundida del Kot00 a mayores MD.

5 de diciembre de 2025
Clima= Fresco - Cra 5ta calle 96
Personal de obra=
1 topografo
1 operador de maquinaria
1 sst
1 oficial
12 ayudantes
3 controladores viales

Scanned with CamScanner

maquinaria en obra
1 Fresadora

Se realiza el fresado de los dos carriles hasta la calle 97 desde la calle 96

Ricaurte
clima= soleado
personal de obra
1 Ingeniero
4 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 retro excavadora
1 vibro compactador de rodillo liso

El contratista realiza la prolongación de 18 metros lineales de tubería de acueducto de 2" para realizar conexión de domiciliarias que estaban muy superficiales.

Villa marlen
clima= leve precipitaciones
personal en obra=
1 topografo
6 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 vibro compactador de rodillo liso
1 retro excavadora

se realiza compactación de subbasante por parte del contratista del kotoo al kotoop punto 73

Scanned with CamScanner

Verificación de niveles de subrasante por parte de interventoria del Kot025 al Kot085 se realiza observación de corregir unos puntos entre la abscisa Kot060 al Kot070 que se encuentran altos. Sin embargo todavia no tienen material de base granular en campo para extenderla y proteger la subrasante.

Calatayud
clima= leve precipitaciones
personal de obra=
1 Ingeniero
3 ayudantes
1 SST

Se evalua si se puede hacer un sumidero que capte el agua de la vía y conecte con el pozo, se presenta un caudal alto de escorrentía que satura la base, se debe dar manejo a las aguas.

Nueva Castilla
personal de obra=
1 Oficial
7 ayudantes
1 Ingeniero

Se autoriza fundir solo el primer tramo, la base a partir del Kot017 en adelante esta muy saturada y presenta colchones, se esta corrigiendo la base del Ko+018 en adelante para dejarla sellada

Scanned with CamScanner

6 de diciembre de 2025
Cra 5ta
clima= soleado
personal en obra
1 Ingeniero
1 topografo
1 operador de maquinaria
1 oficial
13 ayudantes
2 sst
2 controladores viales
1 conductor (camioneta)
maquinaria en obra=
1 fresadora

Sentido hacia homecenter, se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores desde la calle 96 hasta la calle 92, se realiza la demarcación de las areas a intervenir, fresado y retiro de material, barrido y soplado de calles, imprimación de emulsión de rompimiento rapido.

Nueva castilla
clima= soleado
personal de obra
1 oficial
7 ayudantes
1 Ingeniero
se funde hasta la abscisa K0+040 y continua la excavación

Scanned with CamScanner

9 de diciembre 2025
Pedro Tafur - villa cafe
Clima= soleado
personal de obra:
8 ayudantes
1 Topografo
1 oficial
3 operadores de maquinaria
maquinaria en obra
1 finisher
1 vibro compactador liso
1 vibro compactador de neumaticos

Se realiza la instalación de la geomalla y se aplica el asfalto.

Cra 5ta
personal en obra=
1 Ingeniero
1 topografo
4 operador de maquinaria
1 oficial
13 ayudantes
2 SST
2 contradadores viales
1 conductor camioneta
maquinaria en obra=
1 Finisher
1 Fresadora
1 vibro de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso

Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores

Scanned with CamScanner

Inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado de cadeo, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, Instalación de mezcla asfaltica Compactación con rodillo liso y de neumaticos, queda habilitado un sdo carril MI

Calatayud
Clima = soleado
personal en obra
1 Ingeniero
3 ayudantes
1 sst
1 operador de maquinaria
maquinaria en obra
1 vibro compactador liso

Punto 20 la base se encuentra saturada se debe escarificar y dejar secar, para volver a compactar y liberar, se solcito al IBAL revisar una infiltración del acueducto que llega a la vía

Villa marlen
clima = soleado
personal en obra =
1 topografo
6 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra
1 retro excavadora de oruga
1 vibro compactador liso

Punto 23 se encuentra extendiendo base, la programación es pavimentar entre viernes y

Scanned with CamScanner

viernes, se encuentra personal del IBAL realizando el cambio de acueducto e instalación de acometidas, desde el Kot100 a mayores, Punto 9 sin actividad

Ricaurte
clima=Fresco
Personal en obra
1 Ingeniero
4 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 retro excavadora
1 vibro compactador liso

Punto 50, se encuentran instalando rajon y revistiendo redes de acueducto y alcantarillado.

Nueva Castilla
clima=soleado
personal en obra
8 ayudantes
2 oficiales
1 maestro
3 operadores de maquinaria
maquinaria en obra
1 retro excavadora
1 motoniveladora
1 vibro compactador de rodillo liso

Punto 23 se encuentran extendiendo base, armando el refuerzo de losas irregulares, sacando palo e instalando rajon, se tiene planeado fundir 300 ml entre Jueves y viernes

Scanned with CamScanner

10 de diciembre
Cra sta
personal en obra:=
1 Ingeniero
1 topografo
5 operadores de maquinaria
1 oficial
13 ayudantes
2 SST
4 controladores viales.
3 conductores
maquinaria en obra
1 Fresadora
1 vibro compactado de rodillo liso de 11 ton
1 vibro compactador de neumaticos
1 Finisher
1 retro excavadora

Se empieza con la instalación de la senalizacion vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica, compactación con rodillo liso y de neumáticos

calatayud
clima:= soleado
Personal en obra
1 Ingeniero
3 ayudantes
1 SST
1 operador de maquinaria
maquinaria en obra:
1 vibro compactador liso.

Scanned with CamScanner

continuan intentado solucionar la filtración de agua, despues de que se soluciona lo de la infiltración se finaliza el cajeo hasta llegar al carcamo.

Ricaurte - clima= soleado
Personal en obra
1 Ingeniero
4 ayudantes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra
1 retro excavadora
1 vibro compactador liso

Se continua realizando cajeo y revistiendo redes.

Villa marlen=
clima= soleado
personal en obra
1 topografo, 6 ayudantes
Se evidencian algunos fallos puntuales se van a retirar y el dia de mañana el contratista va a tomar densidades, y el dia de mañana se inicia con la aplicación de asfalto

Nueva castilla
clima= soleado
personal de obra
8 ayudantes
3 oficiales
1 maestro
1 Ingeniero

Scanned with CamScanner

Se continua realizando Fundida y corte y armado de acero.

11 de diciembre
Villa marlen
clima = soleado
personal de obra
2 topografos
2 sst
13 ayudantes
1 oficial
3 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 Finisher
1 vibro de neumaticos
1 vibro compactador de rodillo liso

Se empieza con la instalación de la senalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, Se aplica la imprimación de rompimiento rapido instalación de mezcla asfaltica con finisher y compactación con rodillo liso y de neumaticos. Se termina de aplicar asfalto en toda la vía

Catalayud
clima = soleado
Personal de dara
1 Ingeniero

Scanned with CamScanner

1 topografo
1 sst
13 ayudantes
3 operadores de maquinaria
maquinaria en obra=
1 Finisher
1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos.

Se empieza con la instalación de la señalización vial, se aplica la instalacia de la Imprimación de rompimiento rapdo, instalación de mezcla asfaltica con finisher y compactación con rodillo liso y de neumaticos.

Ricaurte
clima= soleado
Personal de obra
1 (Ingero) Ingeniero.
3 ayudntes
2 operadores de maquinaria
maquinaria en obra
1 retro excavadora
1 vibro compactador liso

Se realizan unos arreglos de domiciliarios de alcantarillado y tuberia de acueducto, mañana se tiene planeado aplicar asfalto.

Nueva Castilla
clima= soleado
personal en obra
1 Ingeniero
1 Oficial

Scanned with CamScanner

8 ayudantes
1 maestro.

Se continua realizando fundida de la vía, corte y armado de acero.

Cra 5ta
clima: soleado
personal en obra
1 Ingeniero
1 topografo
5 operadores de maquinaria
1 oficial
13 ayudantes
2 sst
2 controladores viales
1 conductor camioneta
maquinaria en obra:
1 Fresadora
1 (topografo) Finisher
1 vibro compactador de rodillo liso de 11 ton
1 vibro compactador de neumaticos
1 motoniveladora

Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, Inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado de cajeo, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, Instalación de mezcla asfaltica con finisher, compactación con rodillo liso y de neumaticos.

Scanned with CamScanner

12 de diciembre 2025.
Cra sta
Clima=soleado
Personal en obra=
1 Ingeniero
1 topografo
4 operadores de maquinaria
1 oficial
13 ayudantes
2 sst
2 controladores viales
1 conductor camioneta

Se empieza con la instalación de la señalización vial de acuerdo al PMT para iniciar labores, Inicio de fresado y retiro de material, barrido y soplado del cajeo, Imprimación de emulsión de rompimiento rapido, instalación de mezcla asfaltica con finisher, compactación con rodillo liso y de neumaticos. Todo el tramo queda completamente listo con asfalto.

Nueva castilla
clima= soleado
personal de obra=
1 Ingeniero
1 oficial
8 ayudantes
1 maestro

Se termina de fundir las losas que hacian falta y queda la vía completamente lista.

Scanned with CamScanner

Ricaurte
clima = soleado
personal de obra
1 topografo
13 ayudantes
1 oficial
4 operadores de maquinaria
1 sst
maquinaria en obra=
1 Finisher
1 vibro compactador de rodillo liso
1 vibro compactador de neumaticos
1 retro-excavadora

barrido de calles, despues se aplico la imprimación de emulsión de rompimiento rapido, aplicación de mezcla asfaltica ca Finisher y compactación con rodillo liso y de neumaticos.

Scanned with CamScanner

ANEXO 2
ACTAS DE COMITÉ

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

TEMA: Comite - Redes IBAL: Malla Vial Acta N° 001

FECHA: 14/11/25 HORA: 9:00 am

LUGAR: Secretaria de Infraestructura.

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

- Inicio de obras,
- logistica para labores y apoyo por parte del Ibal donde se requiera.
- observaciones de items no previstos.
- Solicitud de documentación inicial.

PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1	Ricardo Ordoñez Carvajal	Ing residente	Contratista	
2	[illegible]	Coordinador	IBAL	
3	Gina Reinoso.	DIR. Operativo	IBAL	
4	Alfonso del Campo	Líder Ambiental	IBAL	
5	Anderson Rivera	Ing Civil	Interv.	
6	Tomas Cardona	Ing Civil	Interventor	
7	Anderson Vilovia	Contratista	Contratista	
8	Valeria Palomino	Coord. de obras	Contratista	
9	Lucy Castro	Contratista SIM	Infraestruct	
10	Paula V. Vaquero S.	Contratistra	Infraestructura	
11	Fredy A. Pinzón	Director	Infraestructura	
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

AUSENTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1				
2				
3				
4				

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

TEMAS TRATADOS

El Ing Fredy manifiesta que esa información se entregara mas adelante. por el momento le comparte mediante una USB el Ing Anderson Nieves la relación de vias, las priorida des a intervenir, los diseños que se encuentran en el Secop, quedando pendiente diseños de Sumideros, y cunetas, y memorias de cantidades.

Se continua la reunion evaluando con el personal directivo de cada via que se va a intervenir, verificacion de las redes mediante apiques corroborando los certificados de las redes y si es el caso cambiar de una vez las redes que lo requieran.

Se concluye con la buena voluntad de las partes que brindaran apoyo y trabajaran de la mano para sacar adelante el proyecto y mejorar, rehabilitar la malla vial del municipio de Ibagué.

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

TEMAS TRATADOS

Siendo las 9 am en la secretaría de Inf. de la Alcaldía de Ibagué, se reune personal de la supervisión, contratista de obra, interventoría, y Directivos de Ibal.

Inicia el Ing Fredy Presentando los presentes entre las partes, inicia dando una descripción del proyecto y las vías prioritarias a intervenir, solicitando apoyo del Ibal para atender cualquier novedad que se encuentre en el desarrollo del proyecto y buscar la manera de trabajar de la mano.

El Ibal por medio de la Ings Ginna, Alfonso, Carlos manifiestan estar de acuerdo en apoyar las labores y procurar tener celeridad en atender novedades en las vías a intervenir, solicitan una programación de las vías que se piensen intervenir para programar sus labores y prestar el apoyo requerido.

Entre cada contratista se manifiesta las vías a intervenir y se ponen en conocimiento al personal del Ibal para coordinar en conjunto las actividade.

El Ing Anderson Vilomia manifiesta que hay varios ítems no previstos que requerimos implementar para la ejecución del proyecto.

Por parte de interventoría apoyan dicha solicitud y se solicita documentación inicial que no se encuentra en el secop, como memorias de cantidades o diseños de sumideros, cargamos, entre otros.

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

COMPROMISOS ADQUIRIDOS		
COMPROMISO	RESPONSABLE / FIRMA	FECHA
Presentar Cronograma de Frentes de obra correspondientes a UU, DC	Ing. Ricardo.	15/11/25

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué

ALCALDÍA DE IBAGUE

ACTA DE REUNIÓN GENERAL

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

TEMA: Comite de obra **Acta N°** 03

FECHA: 3/12/2025 **HORA:** 3:50 pm

LUGAR: Oficina Interventoria. - Mz 14 Casa 8 Etapa 4 B/ Cafe.

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

- Revisión del diseño de la cva 5ta entre 84 y 96.

RESPONSABLE:

PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1	Samuel Useche Arenas	Contratista	Infraestructura	
2	Paula Valentina Vaquero S	Contratista	Infraestructura	
3	Lucy Carolina Castro	Contratista	Infraestructura	
4	Juan Carlos Suleyo	Interventoria	Coordinador	
5	Freddy A. Palma	Director operativo	Interventoria	
6	Cesar Sandoval P.	Director obra Lote 2	Contratista	
7	TOSC HERNAN RIOS R.	ESPECIALISTA	INTRACO	
8				
9				
10				
11				
12				

AUSENTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1				
2				
3				
4				

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

TEMAS TRATADOS

Siendo las 3:50 pm se reune personal de la secretaria de infraestructura con los ing. diseñadores, el Ing Marco mateo director de Infraestructura mediante video llamada, contratista de obra e interventoria.

En el comite el Ing Fredy manifiesta que los diseños se encuentran de acuerdo a las condiciones de la via y los ensayos que realizaron en el sector de la carrera 5ta entre calle 83 y calle 86.

El Ing Juan manifiesta que el periodo de diseño no es conguente con el periodo de construccion y ejecución del proyecto, el periodo de diseño debería ser 2032, teniendo en cuenta que se pone en servicio la via mientras se finaliza y se liquida el contrato.

El Ing Hernan manifiesta que el diseño esta cumpliendo con los requerimientos del transito de diseño y los ensayos de laboratorio que le entregaron.

Se inicia a evaluar el diseño en conjunto con los Ing de la secretaria para validar si el espesor del diseño cumple con el transito del año 2032 y un espesor de base granular de 50 cm. El espesor de 50 cm fue identificado mediante unos conos dinamicos realizados por el

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	CONSORCIO VIAS IBAGUE NIT. 902.007.947-3

TEMAS TRATADOS

C. de Obra), Despues de analizar en diferentes ocasiones, se concluye que el día siguiente el diseñador consultor de interventoría revisara una zona o tramo del diseño para verificar si cumple o no el espesor estipulado en el diseño.
Se acuerda una vez se cuente con la información realizar una reunión con todas las partes y definir el diseño que cumpla las condiciones reales de la vía y su transito.

Powered by CamScanner

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

TEMA: Comite obra. Acta N° 04

FECHA: HORA: 10:20 am

LUGAR: Secretaria de Inf.

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

RESPONSABLE:

PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1	Oscar A. Sandoval T.	D. obra lote 2.	Contratista	
2	Samuel Useche Ayala	Contratista	Sec. Infraestructura	
3	JOSE HELMAN RIOS R	CONTRATISTA		
4	Lucy Carolina Castro	contratista Infra	Infraestructura	
5	Juan Carlos Suarez	Coordinador	Interventoría	
6	Tomás Cardona A.	Ing. Residente	Interventoría	
7	Fredy Andres Pinzon	Director operativo	Interventor	
8				
9				
10				
11				
12				

AUSENTES

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA
1				
2				
3				
4				

Alcaldía Municipal Ibagué

ALCALDÍA DE IBAGUE

ACTA DE REUNIÓN GENERAL

TEMAS TRATADOS

En el presente comite tecnico hace presencia el contratista de Obra del Lote 1 y Lote 2, la interventoria del proyecto y los representantes de la secretaria de Infraestructura de la Alcaldia de Ibague con acompañamiento de los profesionales especializados.

El presente comite tecnico se hace con el fin de establecer tecnicamente los procedimientos que se deben realizar en la ejecución y tratamiento de la subrasante, segun lo definido en los estudios y diseños y de acuerdo con lo encontrado durante los procesos de excavación en obra, definiendo lo siguiente y fijando los procesos descritos a continuacion, que permitan tener mejores rendimientos y reprocesos

1. En casos donde la subrasante tenga CBR menores e iguales a 3%, se debe aplicar la capa de rajon segun lo definido en los diseños.
2. En casos puntuales donde se registren zonas y areas con materiales organicos y presencia de fallos, se deben reemplazar con material tipo rajon, con espesores de 30 cm.
3. En suelos con CBR menores e iguales a 5%, se aprueba la instalacion de geotextil NT 2500. Donde se presenten CBR superiores a 5%, no se debe colocar geotextil.
4. En tramos de rehabilitacion donde se presenten fallos puntuales, se debe resolver rapidamente con la instalación de mezcla asfaltica.

Se informo a la serretaria de infraestructura, que el Contratista realizo apiques en la calle 144 tramo de rehabilitación. Se debe evaluar la nueva propuesta de intervencion con el fin de que sea evaluado por los diseñadores asignados por la Entidad.

Alcaldía Municipal Ibagué	ALCALDÍA DE IBAGUE ACTA DE REUNIÓN GENERAL	

COMPROMISOS ADQUIRIDOS		
COMPROMISO	RESPONSABLE / FIRMA	FECHA

ANEXO 3
CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA DE OBRA

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE EQUIPOS DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTES/ CALLES		EQUIPO TIPO, MARCA, CAPACIDAD	(A) ORIGEN	(B) ESTADO	DICIEMBRE 2025																													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MAQUINARIA																																		
VARIOS	1	CAMIONETA	P	B	X	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x	x	
CEIBA NORTE	2	VOLQUETAS	A	B	x	x	x	x	X	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x			x	x		x	x	
	3	COMPRESOR	A	B	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_		_	_			_	_		_	_	
	4	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B	X	x	x	x	X	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x			x	x		x	x	
	5	MOTONIVELADORA	P	B													x		x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x	x	
	6	RETRO DE ORUGA	P	B															x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x	x	
	7	RETROEXCAVADORA	A	B	X	x	x	x	X	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x	x	
CALLE 36 ENTRE 5 Y 6	8	VOLQUETAS	A	B			x	X	X	X				x	x		x	x	x	x															
	9	CAMION CISTERNA	P	B			_	_	x	x				x	x		x	x	x	x															
	10	CORTADORA CONCRETO	P	B			_	_	_	_				_	_		_	_	_	_															
	11	COMPRESOR	P	B			X	X	X	x				x	x		x	x	x	x															
	12	MARTILLO DEMOLEDOR	P	B			X	X	X	X				X	X		X	X	X	X															
	13	MINICARGADOR	P	B					X	X				X	X		X	X	X	X															
	14	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B																															
	15	PULIDORA	P	B			_	_	_	_				_	_		X	X	X	X															
	16	EQUIPO DE COMPACTACION (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B			_	_	_	_				_	_	_	X	X	X	X															
ARKALA II	17	VOLQUETAS	A	B	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
	18	TURBO	P	B	X	_	_	_	X	X		_	_	_	_	_	_	_	_	_	X	X	X	_		_	_			X	X		X	X	
	19	PULIDORA	P	B																															
	20	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
	21	RETROEXCAVADORA	P	B	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	
	22	CORTADORA CONCRETO PEQUEÑA	A	B																															

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE EQUIPOS DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTES/ CALLES		EQUIPO TIPO, MARCA, CAPACIDAD	(A) ORIGEN	(B) ESTADO	NOVIEMBRE 2025																											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MAQUINARIA																																
VARIOS	1	CAMIONETA	P	B																				X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
CEIBA NORTE	2	VOLQUETAS	A	B																				_	_	_		X	X	X	X	X	X	
	3	COMPRESOR	A	B																				_	_	_		_	_	_	_	_		
	4	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B																				_	_	_		X	X	X	X	X	X	
	6	EQUIPO DE COMPACTACIÓN (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B																				_	_	_		_	_	_	_	_		
	7	MOTONIVELADORA	P	B																				_	_	_		_	_	_	_	_		
	8	RETRO DE ORUGA	P	B																				_	_	_		X	X	X	_	_		
	9	RETROEXCAVADORA	A	B																				_	_	_		_	_	_	X	X	X	
CALLE 36 ENTRE 5 Y 6	10	VOLQUETAS	A	B																				_	_	_	_	X	X					
	11	CAMION CISTERNA	P	B																				_	X	X	X	X	X					
	12	CORTADORA CONCRETO	P	B																				_	_	X	X	X	X					
	13	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B																				_	_	X	X	X	X					
	14	COMPRESOR	P	B																				_	_	X	X	X	_					
	15	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B																						X	X	X	X					
	16	FRESADORA	P	B																				_	X	X	_	X	_					
	17	MINICARGADOR	P	B																				_	_	X	X	_	X					
	18	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B																				_	_	X	X	X	_					
	19	DOBLE TROQUES	P	B																				_	X	X	X	X	X					
	20	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B																						X	X	X	X					
	21	VIBRADOR DE CONCRETO	P	B																				_	_	_	_	_	_					
	22	PULIDORA	P	B																				_	_	_	_	_	_					
	23	EQUIPO DE COMPACTACIÓN (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B																				_	_	_	_	_	_					
	24	RETROEXCAVADORA	A	B																				_	_	_	_	_	_					
ARKALA II	25	VOLQUETAS	A	B																								_	_	_	X	X	X	
	26	TURBO	P	B																								_	X	X	X	_	_	
	27	COMPRESOR	P	B																								_	_	_	_	_	_	
	28	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B																								_	_	_	_	_	_	
	29	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B																								_	_	_	_	_	X	
	30	PULIDORA	P	B																								_	_	_	_	_	_	
	31	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B																								_	_	_	_	_	_	
	32	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B																								_	_	_	_	_	_	
	33	RETROEXCAVADORA	P	B																								_	_	_	X	X	X	
	34	CORTADORA CONCRETO PEQUEÑA	A	B																								_	_	_	_	_	_	

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE EQUIPOS DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTES/ CALLES		EQUIPO TIPO, MARCA, CAPACIDAD	(A) ORIGEN	(B) ESTADO	NOVIEMBRE 2025																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MAQUINARIA																																	
VARIOS	1	CAMIONETA	P	B																				X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
NUEVA CASTILLA	2	VOLQUETAS	A	B																				X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	3	COMPRESOR	A	B																				–	–	–		–	–	–	–	X	X	X	
	4	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B																				–	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	5	PULIDORA	P	B																				–	–	–		–	–	X	–	–	–	–	
	6	EQUIPO DE COMPACTACIÓN (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B																				–	–	–		–	–	X	X	X	X	X	
	7	MOTONIVELADORA	P	B																				–	–	–		–	–	X	X	X	X	X	
	8	RETRO DE ORUGA	P	B																				X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	9	RETROEXCAVADORA	A	B																				–	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
VILLA MARLEN	10	VOLQUETAS	A	B																								X	X	X	X	X	X	X	
	11	COMPRESOR	P	B																								–	–	–	–	–	X	X	
	12	VIBRADOR DE CONCRETO	P	B																								–	–	–	–	–	–	–	
	13	PULIDORA	P	B																								–	–	–	–	–	–	–	
	14	EQUIPO DE COMPACTACIÓN (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B																								–	–	–	–	—	X	X	
	15	RETROEXCAVADORA	A	B																								X	X	X	X	X	X	X	
PEDRO TAFUR	16	FRESADORA	A	B																					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	17	VOLQUETAS	A	B																					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	18	COMPRESOR	P	B																					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	19	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B																					X	_		X	X	X	X	X	X	X	
	20	PULIDORA	P	B																					–	–		–	–	–	–	–	–	–	
	21	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B																					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	22	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B																					X	_		X	X	X	X	X	X	X	
	23	RETROEXCAVADORA	P	B																					–	–		–	–	–	–	–	–	–	
	24	CORTADORA CONCRETO PEQUEÑA	A	B																					X	X		X	X	X	X	X	X	X	

184

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE EQUIPOS DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTES/ CALLES		EQUIPO TIPO, MARCA, CAPACIDAD	(A) ORIGEN	(B) ESTADO	DICIEMBRE 2025																													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MAQUINARIA																																		
VARIOS	1	CAMIONETA	P	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X											
NUEVA CASTILLA	2	VOLQUETAS	A	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	3	COMPRESOR	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	3	VIBROCOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	4	MIXER	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	5	PULIDORA	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_											
	6	EQUIPO DE COMPACTACION (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B	_	_	_	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	7	MOTONIVELADORA	P	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	8	VIBRADOR DE CONCRETO	P	B	_	_	_	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	9	MEZCLADORA	P	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	10	RETRO DE ORUGA	P	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	11	RETROEXCAVADORA	P	B	_	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X											
VILLA MARLEN	12	VOLQUETAS	A	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	13	COMPRESOR	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	X	X	X	_											
	14	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	_	X	X	_											
	15	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	_	X	X	_											
	16	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	_	X	X	_											
	17	VIBRACOMPACTADOR 1 RODILLO	P	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	18	MOTONIVELADORA	P	B			X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	20	RETRO DE ORUGA	P	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	_											
	21	RETROEXCAVADORA	A	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X											
PEDRO TAFUR	22	FRESADORA	P	B	X	X	X	X																										
	23	VOLQUETAS	P	B	X	X	X	X																										
	24	COMPRESOR	P	B	X	X	X	X																										
	25	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B	X	X	X	X																										
	26	PULIDORA	P	B																														
	27	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B	X	X	X	X																										
	28	RETROEXCAVADORA	P	B	X	X	X	X																										
	29	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B	X	X	X	X																										
	30	CORTADORA CONCRETO PEQUEÑA	P	B	X	X	X	X																										
VILLA CAFÉ	31	FRESADORA	P	B		X	X	X																										
	32	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B		X	X	X																										
	33	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B		X	X	X																										
	34	VIBROCOMPACTADOR DE NEUMATICOS	P	B		X	X	X																										
	35	VOLQUETAS	A	B		X	X	X																										
	36	COMPRESOR	P	B		X	X	X																										
	37	VIBRADOR DE CONCRETO	P	B		X	X	X																										
	38	PULIDORA	P	B																														
	39	EQUIPO DE COMPACTACIÓN (RANA, CANGURO, VIBROCOMPACTADOR, ETC)	P	B		X	X	X																										
CALATAYUD	40	RETRO DE ORUGA	P	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	41	VIBROCOMPACTADOR	P	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	42	ASFALTADORA (FINISHER)	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	X	X	_											
	43	VIBROCOMPACTADOR NEUMATICOS	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	X	X	_											
	44	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		_	_	X	X	_											
	45	RETROEXCAVADORA	A	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	46	VOLQUETAS	A	B	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	47	PULIDORA	P	B	_	_	_	_	_	_			_	_	_	_	_		X	X	X	X	_											
RICAURTE	48	VIBROCOMPACTADOR RODILLO LISO	P	B					X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	49	RETRO DE ORUGA	P	B					X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
	50	RETROEXCAVADORA	A	B					X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X											
CRA 5 ENTRE 84 Y 96	51	FRESADORA							X	X			X	X	X	X				X														
	52	VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO LISO							X	X			X	X	X	X				X														
	53	ASFALTADORA (FINISHER)							X	X			X	X	X	X				X														
	54	VIBROCOMPACTADOR NEUMATICOS							X	X			X	X	X	X				X														
	55	VOLQUETAS							X	X			X	X	X	X				X														

ANEXO 4
CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025**
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE/ CALLE		CARGO	NOVIEMBRE 2025																													
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CEIBA NORTE	1	ING RESIDENTE DE OBRA																				0	0	0		1	1	1	1	1	1	
	2	INSPECTOR																				1	0	0		1	0	0	1	1	0	
	3	TOPOGRAFO																				1	1	1		1	1	1	1	1	1	
	4	PROFESIONAL SST																				0	0	0		1	1	1	1	1	1	
	5	PROFESIONAL SOCIAL																				1	1	1		1	0	0	0	0	0	
	6	OPERADOR DE MAQUINARIA																				0	0	0		2	2	2	2	2	2	
	7	AYUDANTE																				2	2	2		5	3	4	6	6	6	
	8	CONDUCTOR																				0	0	0		4	3	4	3	4	4	
CALLE 36 ENTRE 4 Y 6	9	PROFESIONAL SST																				0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
	10	PROFESIONAL SOCIAL																				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11	CONTROLADOR VIAL																				0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	
	12	ING RESIDENTE DE OBRA																				0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
	13	MAESTRO																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14	TOPOGRAFO																				0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
	15	CONDUCTOR																				0	3	3	4	2	2	0	0	0	0	
	16	OFICIAL																				0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	17	AYUDANTE																				0	2	3	3	6	6	0	0	0	0	
	18	OPERADOR DE MAQUINARIA																				0	1	3	4	3	4	0	0	0	0	
ARKALA II	19	ING RESIENTE																				0	0	0		0	1	1	1	1	1	
	20	PROFESIONAL SST																				0	0	0		0	0	0	1	1	1	
	21	INSPECTOR																				0	0	0		0	0	0	0	0	0	
	22	TOPOGRAFO																				0	0	0		0	1	1	1	1	1	
	23	OFICIAL																				0	0	0		0	0	0	0	0	1	
	24	PROFESIONAL SOCIAL																				0	0	1		1	0	0	0	0	0	
	25	AYUDANTE																				0	0	0		0	2	4	2	3	3	
	26	OPERADOR DE MAQUINARIA																				0	0	0		0	0	0	1	1	2	
	27	CONDUCTOR																				0	0	0		0	1	0	3	0	1	
CALLE 3 ENTRE 59 Y 60	28	ING RESIDENTE DE OBRA																				0	0	0		0	0	1	1	1	0	
	29	PROFESIONAL SST																				0	0	0		0	0	1	0	1	0	
	30	OPERADOR DE MAQUINARIA																				0	0	0		0	0	2	1	4	0	
	31	AYUDANTE																				0	0	0		0	0	2	4	4	0	
	32	CONTROLADOR VIAL																				0	0	0		0	0	2	2	2	0	
	33	CONDUCTOR																				0	0	0		0	0	1	1	1	0	
																						6	14	19	16	34	34	20	24	23	25	
TOTAL PERIODO			215																													

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE/ CALLE		CARGO	DICIEMBRE 2025																																
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
CEIBA NORTE	1	ING RESIDENTE DE OBRA	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1		1	1				
	2	INSPECTOR	0	0	0	0	0	0		0	1	0	1	0	0		0	0	0	1	0	0	0	0	0			0	0		0				
	3	TOPOGRAFO	1	1	1	1	1	0		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1		1				
	4	PROFESIONAL SST	1	1	1	1	1	0		1	1	1	1	1	1		0	1	1	1	1	0	1	1	1			1	1		1				
	5	PROFESIONAL SOCIAL	0	1	0	0	0	0		0	1	1	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	0	0			0	0		0				
	6	OPERADOR DE MAQUINARIA	2	2	2	2	2	2		3	2	2	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	4			1	4		4				
	7	OFICIAL	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1	0	1	0	0			1	1		1				
	8	AYUDANTE	7	7	7	5	7	5		5	7	6	5	5	5		4	5	4	3	3	4	4	5	5			4	6		6				
	9	CONDUCTOR	3	1	1	4	3	2		1	4	3	2	3	2		2	2	3	2	2	2	0	2	4			2	3		3				
CALLE 36 ENTRE 4 Y 6	10	PROFESIONAL SST			0	0	1	1				0	1		1	1	1	1																	
	11	PROFESIONAL SOCIAL			0	0	0	0				0	0		0	0	0	0																	
	12	CONTROLADOR VIAL			0	0	0	0				0	0		0	0	0	0																	
	13	ING RESIDENTE DE OBRA			0	0	0	0				1	1		1	1	1	1																	
	14	MAESTRO			1	1	0	0				0	0		1	1	1	1																	
	15	TOPOGRAFO			0	0	0	1				0	0		0	0	0	0																	
	16	CONDUCTOR			0	0	0	1				0	0		2	0	2	0																	
	17	OFICIAL			1	1	0	0				0	0		0		0	0																	
	18	AYUDANTE			2	2	2	6				3	3		2	1	1	2																	
	19	OPERADOR DE MAQUINARIA			0	0	0	0				0	0		0		0	0																	
ARKALA II	20	ING RESIENTE	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		0	1			1	1		1				
	21	PROFESIONAL SST	1	1	1	1	1	0		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		0	1			1	1		1				
	22	INSPECTOR	1	1	0	1	0	0		0	0	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0			0	0		1				
	23	TOPOGRAFO	1	1	1	1	1	0		0	0	0	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1			1	1		1				
	24	OFICIAL	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1			1	1		1				
	25	PROFESIONAL SOCIAL	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0			0	0		0				
	26	AYUDANTE	4	4	4	4	4	3		3	4	4	4	4	4		4	4	4	5	3	3		0	3			3	3		4				
	27	OPERADOR DE MAQUINARIA	2	1	1	1	2	2		1	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2			3	3		3				
	28	CONDUCTOR	3	5	4	4	3	3		0	4	4	2	2	2		2	0	1	3	2	1		2	2			1	2		2				
ARKALA	29	TOPOGRAFO																							1										
	30	ING RESIDENTE DE OBRA																							1										
	31	OFICIAL																							1										
CALLE 77 ENTRE AVENIDA GUABINAL Y RIO CHIPALO	32	ING RESIDENTE DE OBRA																				2	2	1	0										
	33	INSPECTOR																				1	1	1	0										
	34	PROFESIONAL SST																				1	1	1	1										
	35	OPERADOR DE MAQUINARIA																				4	5	6	1										
	36	TOPOGRAFO																				1	1	1	1										
	37	OFICIAL																				0	1	1											
	38	MECANICO																				0	1	1	0										
	39	AYUDANTE																				3	14	8	0										
	40	RASTRILLERO																				0	2	2	0										
	41	CONTROLADOR VIAL																				2	1	2	2										
	42	CONDUCTOR																				3	4	4	1										
CARRERA 5 ENTRE CL 58 Y 64	43	ING RESIDENTE DE OBRA																										1	1	1	1				
	44	INSPECTOR																										1	1	2	2				
	45	PROFESIONAL SST																										1	1	1	1				
	46	TOPOGRAFO																										1	1	1	1				
	47	AYUDANTE																										4	4	6	10				
	48	TORNILLERO																										0	0	1	1				
	49	RASTRILLERO																										0	0	2	2				
	50	CONTROLADOR VIAL																										2	2	2	2				
	51	OPERADOR DE MAQUINARIA																										2	3	3	3				
	52	CONDUCTOR																										2	2	2	2				
SUBTOTAL																						21	11	19	27	0	0	22	29	0	31				
TOTAL PERIODO			160																																

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025**
CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE/ CALLE		CARGO	NOVIEMBRE 2025																															
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
NUEVA CASTILLA	1	ING RESIDENTE DE OBRA																				1	1	1		1	1	1	1	1	1			
	2	INSPECTOR																				1	1	1		1	1	1	1	1	1			
	3	TOPOGRAFO																				1	1	1		1	1	1	1	1	1			
	4	PROFESIONAL SST																				1	1	1		1	1	1	1	1	1			
	5	ING AMBIENTAL																				1	1	1		1	1	1	1	1	1			
	6	OPERADOR DE MAQUINARIA																				2	2	2		2	3	4	3	4	3			
	7	CADENERO																								1	1	1	1	1	1			
	8	AYUDANTE																				4	4	4		4	4	3	4	5	5			
	9	CONDUCTOR																				1	3	2		5	5	6	4	4	4			
VILLA MARLEN	10	MAESTRO																								0	0	0	0	0	0			
	11	TOPOGRAFO																								1	1	1	1	1	1			
	12	CONDUCTOR																								1	2	2	2	2	2			
	13	OFICIAL																								1	1	1	1	1	1			
	14	AYUDANTE																								3	4	5	5	5	5			
	15	OPERADOR DE MAQUINARIA																								2	2	3	3	3	3			
PEDRO TAFUR	16	INSPECTOR																					1	1		1	1	1	1	1	1			
	17	ING RESIDENTE DE OBRA																					1	1		1	1	1	1	1	1			
	18	TOPOGRAFO																					1	1		1	1	1	1	1	1			
	19	OFICIAL																					1	1		1	1	1	1	1	1			
	20	RASTRILLERO																					2	2		2	2	2	2	2	2			
	21	PROFESIONAL SST																					1	1		1	1	1	1	1	1			
	22	AYUDANTE																					4	5		5	10	10	10	10	13			
	23	CONTROLADOR VIAL																					4	2		2	2	3	3	2	2			
	24	OPERADOR DE MAQUINARIA																					4	4		4	4	4	4	4	5			
	25	CONDUCTOR																					5	3		3	2	3	4	3	4			
SUBTOTAL																						12	38	34	0	46	53	58	57	57	61			
TOTAL PERIODO			416																															

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA

Alcaldía de Ibagué

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.547-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025

CONTRATO INTERVENTORIA: 3158 del 18 de noviembre de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS IBAGUE

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2

OBJETO: CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: * EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE/ CALLE		CARGO	DICIEMBRE 2025																												
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NUEVA CASTILLA	1	ING RESIDENTE DE OBRA	1	1	0	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	2	INSPECTOR	0	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	0	0											
	3	TOPOGRAFO	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	4	PROFESIONAL SST	0	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	5	ING AMBIENTAL	0	0	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	0	0											
	6	OPERADOR DE MAQUINARIA	0	3	3	3	3	3			3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3											
	7	OFICIAL	0	1	0	0	1	1			2	1	1	1	2		2	2	2	2	0	0											
	8	AYUDANTE	2	10	12	10	10	10			8	8	10	10	10		10	10	10	10	10	3											
	9	CONDUCTOR	0	0	2	2	0	0			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	0											
VILLA MARLEN	10	TOPOGRAFO	1	1	0	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	11	AUX SST	1	1	0	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	12	OFICIAL	1	1	0	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	13	AYUDANTE	3	3	0	3	3	3			3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	2											
	14	OPERADOR DE MAQUINARIA	0	3	0	3	3	3			3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	1											
PEDRO TAFUR	15	INSPECTOR	1	1	1	1																											
	16	ING RESIDENTE DE OBRA	1	1	1	1																											
	17	TOPOGRAFO	1	1	1	1																											
	18	OFICIAL	1	1	1	1																											
	19	RASTRILLERO	2	2	2	2																											
	20	PROFESIONAL SST	1	1	1	1																											
	21	AYUDANTE	13	13	10	12																											
	22	CONTROLADOR VIAL	2	2	2	2																											
	23	OPERADOR DE MAQUINARIA	5	5	4	4																											
	24	CONDUCTOR	3	3	3	2																											
VILLA CAFE	25	MAESTRO		1	1	1																											
	26	OPERADOR DE MAQUINARIA		0	0	4																											
	27	AUX SST		1	1	1																											
	28	CONDUCTOR		0	0	2																											
	29	AYUDANTE		3	3	3																											
	30	OFICIAL		1	1	1																											
CALATAYUD	31	OFICIAL	0	0	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	32	TOPOGRAFO	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	33	AUX SST	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	34	AYUDANTE	2	1	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2											
	35	OPERADOR DE MAQUINARIA	1	1	2	2	2	2			2	2	2	3	3		3	3	3	3	3	0											
RICAUTE	36	TOPOGRAFO				1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	37	ING RESIDENTE DE OBRA				1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	38	PROFESIONAL SST				1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	39	FONTANERO				0	0	0			0	0	1	1	1		1	1	1	1	1	0											
	40	OFICIAL				1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1											
	41	AYUDANTE				4	4	3			4	4	3	3	4		4	4	4	4	4	2											
	42	OPERADOR DE MAQUINARIA				2	2	2			2	2	2	2	2		3	3	3	3	2	0											
CRA 5 ENTRE 94 Y 96	43	ING RESIDENTE DE OBRA					1	1			1	1	1	1				1															
	44	INSPECTOR					1	1			1	1	1	1				1															
	45	RASTRILLERO					2	2			2	2	2	2				2															
	46	PROFESIONAL SST					1	1			1	1	1	1				1															
	47	CONTROLADOR VIAL					2	2			2	2	2	2				2															
	48	CONDUCTOR					3	3			2	2	2	2				2															
	49	OPERADOR DE MAQUINARIA					5	5			2	5	5	5				3															
	50	AYUDANTE					12	12			12	12	12	12				12															
	51	OFIACIAL					1	1			1	1	1	1				1															
PEDRO TAFUR- PARQUE DEPORTIVO	52	ING RESIDENTE DE OBRA																	1	1	1												
	53	INSPECTOR																	1	1	1												
	54	RASTRILLERO																	2	2	2												
	55	PROFESIONAL SST																	1	1	1												
	56	CONTROLADOR VIAL																	2	2	2												
	57	OFICIAL																	1	1	1												
	58	AYUDANTE																	12	12	12												
	59	OPERADOR DE MAQUINARIA																	5	5	5												
	60	CONDUCTOR																	3	3	3												
SUBTOTAL			45	67	60	86	45	44	0	0	48	45	47	75	50	0	51	51	51	51	46	20											
TOTAL PERIODO			880																												

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARITORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1,121,906,294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902001822	4	UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	Av Ambala 69 80 CC Plazas del Bosque	IBAGUE-TOLIMA	3026643179	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	2013650623	9496523649	E	2025/12/05	2025/12/16	BANCOLOMBIA	11	$2,827,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (22 Afiliados)																								$9,057,452	$1,450,200			$9,057,452	$362,700			$9,057,451	$362,700			$9,057,452		$632,000		$0	$0		$2,807,600
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (22 Afiliados)																								$9,057,452	$1,450,200			$9,057,452	$362,700			$9,057,451	$362,700			$9,057,452		$632,000		$0	$0		$2,807,600
Ciudad: IBAGUE Depto: TOLIMA (22 Afiliados)																								$9,057,452	$1,450,200			$9,057,452	$362,700			$9,057,451	$362,700			$9,057,452		$632,000		$0	$0		$2,807,600
1	CC	1110484665	AGUIRRE RUBEN	X																	23100 1	5	$237,250	$38,000	EPS002	5	$237,250	$9,500	CCF50	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
2	CC	1003880848	ALVARADO CRISTIAN	X																	23030 1	5	$237,250	$38,000	EPS002	5	$237,250	$9,500	CCF50	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
3	CC	1110518821	BOCANEGRA DIANA	X																	23030 1	7	$746,667	$119,500	EPS002	7	$746,667	$29,900	CCF50	7	$746,667	$29,900	14-11	7	$746,667	6.960%	$52,000	7	$0	$0	Si	$231,300
4	CC	1110592853	BOLAÑOS CAMILO	X																	23030 1	4	$189,800	$30,400	EPS002	4	$189,800	$7,600	CCF50	4	$189,800	$7,600	14-11	4	$189,800	6.960%	$13,300	4	$0	$0	Si	$58,900
5	CC	38142489	CABEZAS DIANA	X																	25-14	3	$262,000	$42,000	EPS005	3	$262,000	$10,500	CCF50	3	$262,000	$10,500	14-11	3	$262,000	6.960%	$18,300	3	$0	$0	Si	$81,300
6	CC	1110565763	CAMPOS JHON	X																	23030 1	11	$916,667	$146,700	EPS005	11	$916,667	$36,700	CCF50	11	$916,667	$36,700	14-11	11	$916,667	6.960%	$63,900	11	$0	$0	Si	$284,000
7	CC	1005822372	CHIPATECUA SOFIA	X																	25-14	11	$960,667	$153,800	EPS005	11	$960,667	$38,500	CCF50	11	$960,667	$38,500	14-11	11	$960,667	6.960%	$66,900	11	$0	$0	Si	$297,700
8	CC	1105473971	CUBILLOS JUAN	X																	23030 1	4	$189,800	$30,400	EPS005	4	$189,800	$7,600	CCF50	4	$189,800	$7,600	14-11	4	$189,800	6.960%	$13,300	4	$0	$0	Si	$58,900
9	CC	1005716598	GONZALEZ JHON	X																	23030 1	5	$237,250	$38,000	EPS002	5	$237,250	$9,500	CCF50	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
10	CC	93410425	GONZALEZ VIDAL	X																	23030 1	10	$474,500	$76,000	EPS002	10	$474,500	$19,000	CCF50	10	$474,500	$19,000	14-11	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
11	CC	10234997	GUALTERO FRANCISCO	X																	23030 1	3	$300,000	$48,000	EPS037	3	$300,000	$12,000	CCF50	3	$300,000	$12,000	14-11	3	$300,000	6.960%	$20,900	3	$0	$0	Si	$92,900
12	CC	1105692748	GUARNIZO EVER	X																	23020 1	10	$600,000	$96,000	EPSIC6	10	$600,000	$24,000	CCF50	10	$600,000	$24,000	14-11	10	$600,000	6.960%	$41,800	10	$0	$0	Si	$185,800
13	CC	1109265231	GUZMAN JONATHAN	X																	23020 1	7	$816,667	$130,700	EPS002	7	$816,667	$32,700	CCF50	7	$816,667	$32,700	14-11	7	$816,667	6.960%	$56,900	7	$0	$0	Si	$253,000
14	CC	1110454915	MEJIA YURY	X																	23020 1	7	$611,334	$97,900	EPS002	7	$611,334	$24,500	CCF50	7	$611,333	$24,500	14-11	7	$611,334	6.960%	$42,600	7	$0	$0	Si	$189,500
15	CC	1005839510	MORALES JUAN	X																	23030 1	7	$332,150	$53,200	EPS002	7	$332,150	$13,300	CCF50	7	$332,150	$13,300	14-11	7	$332,150	6.960%	$23,200	7	$0	$0	Si	$103,000
16	CC	1121862849	OSORIO JAIR	X																	23030 1	7	$332,150	$53,200	EPS002	7	$332,150	$13,300	CCF50	7	$332,150	$13,300	14-11	7	$332,150	6.960%	$23,200	7	$0	$0	Si	$103,000
17	CC	1007287708	OTAVO ALDAIR	X																	23030 1	4	$189,800	$30,400	EPS002	4	$189,800	$7,600	CCF50	4	$189,800	$7,600	14-11	4	$189,800	6.960%	$13,300	4	$0	$0	Si	$58,900
18	CC	1007289718	OTAVO EDWAR	X																	23030 1	5	$237,250	$38,000	EPS002	5	$237,250	$9,500	CCF50	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
19	CC	1006127576	PEREZ DARWIN	X																	23030 1	7	$332,150	$53,200	EPS005	7	$332,150	$13,300	CCF50	7	$332,150	$13,300	14-11	7	$332,150	6.960%	$23,200	7	$0	$0	Si	$103,000
20	CC	1110551210	SANCHEZ CARLOS	X																	23020 1	4	$189,800	$30,400	EPS002	4	$189,800	$7,600	CCF50	4	$189,800	$7,600	14-11	4	$189,800	6.960%	$13,300	4	$0	$0	Si	$58,900
21	CC	1015995113	SANDOVAL DIDIER	X																	23030 1	4	$189,800	$30,400	EPS002	4	$189,800	$7,600	CCF50	4	$189,800	$7,600	14-11	4	$189,800	6.960%	$13,300	4	$0	$0	Si	$58,900
22	CC	14398695	VERGARA CARLOS	X																	23100 1	10	$474,500	$76,000	EPS002	10	$474,500	$19,000	CCF50	10	$474,500	$19,000	14-11	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
Total	**Afiliados(22)**																							$9,057,452	$1,450,200			$9,057,452	$362,700			$9,057,451	$362,700			$9,057,452		$632,000		$0	$0		$2,807,600

494

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$1,450,200	$10,200	$0	$1,460,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$114,000	$800	$0	$114,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$195,800	$1,400	$0	$197,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	14	$785,400	$5,500	$0	$790,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$355,000	$2,500	$0	$357,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				22	$632,000	$4,400	$0	$636,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	22	$632,000	$4,400	$0	$636,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				22	$362,700	$2,600	$0	$365,300
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	22	$362,700	$2,600	$0	$365,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$362,700	$2,700	$0	$365,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$12,000	$100	$0	$12,100
PIJAOSALUD	EPSIC6	809,008,362	2	1	$24,000	$200	$0	$24,200
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	15	$220,100	$1,600	$0	$221,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$106,600	$800	$0	$107,400
TOTAL				**22**	**$2,807,600**	**$19,900**	**$0**	**$2,827,500**

SOI | Pagos de Seguridad Social

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
COMPROBANTE DE PAGO

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:		NIT NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	14225605
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZALEZ
CIUDAD/MUNICIPIO:	IBAGUE	DEPARTAMENTO:	TOLIMA
DIRECCIÓN:	CALLE 12 NO. 2-70 OFICNA 405	TELÉFONO:	2639103
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	01 - ADMINISTRATIVO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7997399018**	TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN	MES: noviembre	PERIODO COTIZACIÓN		MES:	diciembre
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO: 2025	SALUD:		AÑO:	2025
DÍAS DE MORA:	1				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/12/03	NÚMERO AUTORIZACIÓN:			1979299984

LIQUIDACIÓN GENERAL

			TOTALES	
			COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002297390	230201	230201- PROTECCION	4	$ 1.539.300
9003360047	25-14	25-14 COLPENSIONES	5	$ 2.077.600
8002248088	230301	230301-PORVENIR	7	$ 2.317.700
		SUBTOTAL:	16	**$ 5.934.600**
SALUD				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002514406	EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	3	$ 284.200
9001562642	EPS041	NUEVA EPS CM	1	$ 68.100
8001309074	EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	12	$ 1.111.900
9001562642	EPS037	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 85.700
		SUBTOTAL:	17	**$ 1.549.900**
CAJA DE COMPENSACIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002110251	CCF48	CCF48-CONFATOLIMA	17	$ 1.549.800
		SUBTOTAL:	17	**$ 1.549.800**
RIESGOS PROFESIONALES				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8909037905	14-11	14-11 - ARL SURA	17	$ 2.593.500
		SUBTOTAL:	17	**$ 2.593.500**

VALOR SIN MORA:	**$ 11.620.100**
VALOR MORA:	**$ 7.700**
TOTAL PAGADO:	**$ 11.627.800**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
COMPROBANTE DE PAGO

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:		NIT NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901999914
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO IBAGUE VIAL URBANO 2025
CIUDAD/MUNICIPIO:	IBAGUE	DEPARTAMENTO:	TOLIMA
DIRECCIÓN:	CALLE 12 N 270 OFICINA 405	TELÉFONO:	2637743
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de carreteras y vías de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7997452008**		TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN	MES:	noviembre	PERIODO COTIZACIÓN	MES:	diciembre
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO:	2025	SALUD:	AÑO:	2025
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2025/12/03	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1979352536

LIQUIDACIÓN GENERAL

			TOTALES	
			COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002297390	230201	230201- PROTECCION	5	$ 602.500
9003360047	25-14	25-14 COLPENSIONES	5	$ 521.700
8002279406	231001	231001-COLFONDOS	1	$ 53.200
8002248088	230301	230301-PORVENIR	25	$ 2.909.000
		SUBTOTAL:	36	**$ 4.086.400**
SALUD				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8300035647	EPS017	EPS017-FAMISANAR	5	$ 172.000
8002514406	EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	3	$ 162.200
9001562642	EPS041	NUEVA EPS CM	5	$ 98.100
8001309074	EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	16	$ 420.600
9001562642	EPS037	EPS037-NUEVA EPS	9	$ 253.300
		SUBTOTAL:	38	**$ 1.106.200**
CAJA DE COMPENSACIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002110251	CCF48	CCF48-CONFATOLIMA	38	$ 1.106.200
		SUBTOTAL:	38	**$ 1.106.200**
RIESGOS PROFESIONALES				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8909037905	14-11	14-11 - ARL SURA	38	$ 1.925.400
		SUBTOTAL:	38	**$ 1.925.400**

VALOR SIN MORA:	**$ 8.224.200**
VALOR MORA:	**$ 0**
TOTAL PAGADO:	**$ 8.224.200**

194

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	14225605
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZALEZ
CIUDAD/MUNICIPIO:	IBAGUE	DEPARTAMENTO:	TOLIMA
DIRECCIÓN:	CALLE 12 NO. 2-70 OFICINA 405	TELÉFONO:	2639103
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	01 - ADMINISTRATIVO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	7997399018	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES noviembre AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES diciembre AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	1		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/12/03	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1979299984

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230201	230201- PROTECCION	4	$ 1.538.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.000	$ 0	$ 1.538.300	$ 1.000	$ 1.539.300
25-14	25-14 COLPENSIONES	5	$ 2.076.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.400	$ 0	$ 2.076.200	$ 1.400	$ 2.077.600
230301	230301-PORVENIR	7	$ 2.316.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.500	$ 0	$ 2.316.200	$ 1.500	$ 2.317.700
SUBTOTALES:										**$ 5.930.700**	**$ 3.900**	**$ 5.934.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	12		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.111.200	$ 0	$ 700	$ 0	$ 1.111.200	$ 700	$ 0	$ 1.111.900
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 284.000	$ 0	$ 200	$ 0	$ 284.000	$ 200	$ 0	$ 284.200
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 85.600	$ 0	$ 100	$ 0	$ 85.600	$ 100	$ 0	$ 85.700
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 68.000	$ 0	$ 100	$ 0	$ 68.000	$ 100	$ 0	$ 68.100
SUBTOTALES:													**$ 1.548.800**	**$ 1.100**	**$ 0**	**$ 1.549.900**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	17		$ 0	$ 0		$ 0	$ 2.591.800	$ 2.591.800	$ 1.700	$ 0	$ 2.593.500
SUBTOTALES:									**$ 2.591.800**	**$ 1.700**	**$ 0**	**$ 2.593.500**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF48	CCF48-CONFATOLIMA	17	$ 1.548.800	$ 1.000	$ 1.549.800
SUBTOTALES:			**$ 1.548.800**	**$ 1.000**	**$ 1.549.800**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | |

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	14225605
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZALEZ
CIUDAD/MUNICIPIO:	IBAGUE	DEPARTAMENTO:	TOLIMA
DIRECCIÓN:	CALLE 12 NO. 2-70 OFICNA 405	TELÉFONO:	2639103
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil,
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	01 - ADMINISTRATIVO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	7997399018	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES noviembre AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES diciembre AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	1		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/12/03	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1979299984

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP						CCF		SENA		ICBF		ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
13	CC 93374378	MARROQUIN DONATO OMAR	DEPEND		$ 3.200.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 3.200.000	$ 512.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 512.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 3.200.000	$ 128.000	$ 0	$ 128.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 3.200.000		$ 222.800	$30	$ 3.200.000	CCF48-CONFATOLIMA	$ 128.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 93378778	GRANADA MONTOYA EDUCARDO	DEPEND		$ 3.200.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 3.200.000	$ 512.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 512.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 3.200.000	$ 128.000	$ 0	$ 128.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 3.200.000		$ 222.800	$30	$ 3.200.000	CCF48-CONFATOLIMA	$ 128.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 93380415	MORENO PEDRAZA JUAN CARLOS	DEPEND		$ 3.000.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 3.000.000	$ 480.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 480.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 3.000.000	$ 120.000	$ 0	$ 120.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 3.000.000		$ 208.800	$30	$ 3.000.000	CCF48-CONFATOLIMA	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 93386584	CAPERA SOTO GUSTAVO	DEPEND		$ 1.938.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 1.938.000	$ 310.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 310.100	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.938.000	$ 77.600	$ 0	$ 77.600	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.938.000		$ 134.900	$30	$ 1.938.000	CCF48-CONFATOLIMA	$ 77.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 93402894	ORTIGOZA LEAL GUILLERMO ALEXANDER	DEPEND		$ 2.338.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.338.000	$ 374.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 374.100	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 2.338.000	$ 93.600	$ 0	$ 93.600	14-11 - ARL SURA	30	$ 2.338.000		$ 162.800	$30	$ 2.338.000	CCF48-CONFATOLIMA	$ 93.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO:	$ 11.627.800

Planilla Pagada
ach SOI
Planilla Pagada