ALCALDIA DE IBAGUE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 01

TOMO 2

20 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025





CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

CONSORCIO VIAS IBAGUE
R.L LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
NIT 902.007.794-3

IBAGUÉ, TOLIMA

ANEXO 5
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA:** 3158 del 18 de noviembre de 2025
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

POLIDEPORTIVO	JORNADA	PERIODO: NOVIEMBRE 2025																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
CEIBA NORTE	MAÑANA																				TS	TS	TS	_	N	TS	TS	TS	N	TS			
	TARDE																				TS	TS	TS	_	TS	TS	TS	N	N	TS			
CALLE 36 ENTRE 5 Y 6	MAÑANA																				TS	N	TS	PM	PM	TS							
	TARDE																				TS	PM	TS	PI	TS	TS							
ARKALA	MAÑANA																				_	_	TS	_	TS	N	TS	PM	N	TS			
	TARDE																				_	_	TS	_	N	N	TS	N	N	TS			
CALLE 3 ENTRE 59 Y 60	MAÑANA																										TS	TS	TS	_			
	TARDE																										TS	TS	TS	_			

(B) ESTADO
TS(TIEMPO SECO)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

198

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA:** 3158 del 18 de noviembre de 2025
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1.	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE / CALLE	JORNADA	PERIODO: NOVIEMBRE 2025																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CEIBA NORTE	MAÑANA	PM	PI	TS	TS	TS	TS	_	TS	TS	TS	TS	TS	TS	_	TS	TS	N	TS	PM	TS	TS	TS	TS	_	_	TS	TS	N	TS	TS	
	TARDE	PI	N	PI	TS	TS	TS	_	PI	TS	PM	TS	TS	TS	_	N	TS	TS	TS	N	N	N	TS	TS	_	_	N	N	N	TS	TS	
CALLE 36 ENTRE 5 Y 6	MAÑANA			TS	TS	N	TS	_	_	_	TS	TS	_	TS	TS	TS	TS															
	TARDE			TS	TS	N	_	_	_	_	TS	TS	_	TS	TS	N	TS															
ARKALA	MAÑANA	PM	PM	TS	TS	PM	TS		TS	TS	TS	TS	TS	TS	_	TS	TS	PM	TS	PM	N		TS	N	_	_	TS	TS		N	PM	
	TARDE	PI	PM	PI	PM	TS	TS		PI	PM	PM	TS	TS	TS	_	TS	TS	N	TS	PM	N		PM	TS	_	_	TS	TS		TS	N	
CALLE 77 ENTRE GUABINAL Y RIO CHIPALO	MAÑANA																				N	N	N	N								
	TARDE																				PM	TS	PM	TS								
CRA 5 ENTRE CL 58 Y 64	MAÑANA																										TS	TS	TS	TS	PM	
	TARDE																										TS	TS	TS	TS	N	

(B) ESTADO
TS(TIEMPO SECO)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)
PM(PRECIPITACIONES MODERADAS)
N (NUBADO)

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

Alcaldía Municipal
Ibagué

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA:** 3158 del 18 de noviembre de 2025
CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE / CALLE	JORNADA	PERIODO: NOVIEMBRE 2025																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
NUEVA CASTILLA	MAÑANA																				PM	PM	TS		PM	PM	PM	TS	N	N	
	TARDE																				TS	PI	N		PI	TM	PM	TS	N	TS	
PEDRO TAFUR	MAÑANA																					TS	TS		N	TS	PM	TS	N	N	
	TARDE																					N	N		PM	PI	PM	TS	PM	TS	
VILLA MARLEN	MAÑANA																								TS	PM	TS	PI	N	N	
	TARDE																								PM	PM	TS	PM	PM	TS	

(B) ESTADO
TS(TIEMPO SECO)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)
PM(PRECIPITACIONES MODERADAS)
N (NUBADO)

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

Alcaldía Municipal Ibagué

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAS IBAGUE
NIT. 902.007.947-3

CONTRATO OBRA: 3049 NOV 2025	**CONTRATO INTERVENTORIA:** 3158 del 18 de noviembre de 2025
CONTRATISTA: CONSORCIO IABGUE VIAL URBANO 2025	**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS IBAGUE
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRESESTRUCTUTA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2	**OBJETO:** CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: " EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHANILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COOMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2

FRENTE/CALLE	JORNADA	PERIODO: DICIEMBRE 2025																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NUEVA CASTILLA	MAÑANA	TS	PI	TS	TS	TS	TS			TS	PM	TS	TS	TS		PM	PM	TS	PM	PM	N											
	TARDE	TS	PM	TS	TS	TS	TS			TS	PM	TS	PM	PM		TS	TS	TS	PM	TS	_											
PEDRO TAFUR	MAÑANA	TS	TS	TS	TS																											
	TARDE	PM	PI	TS	TS																											
VILLA CAFÉ	MAÑANA		TS	TS	PM																											
	TARDE		PI	PM	PM																											
CALATAYUD	MAÑANA	TS	PM	TS	TS	PM	TS			TS	TS	TS	TS	TS		PM	PM	TS	PM	PM	N											
	TARDE	TS	PM	TS	TS	TS	TS			TS	TS	TS	PM	PM		TS	TS	TS	PM	TS	_											
VILLA MARLEN	MAÑANA	TS	PM	TS	TS	PM	TS			TS	TS	TS	PM	PM		TS	N	TS	N	PM	TS											
	TARDE	TS	PM	TS	TS	PM	TS			TS	TS	TS	TS	N		N	TS	TS	TS	TS	_											
RICAUTE	MAÑANA				TS	PM	TS			TS	TS	TS	PM	PM		N	N	N	N	N	TS											
	TARDE				TS	PM	TS			TS	TS	TS	TS	N		TS	TS	TS	TS	TS	_											
CRA 5 ENTRE 84 Y 96	MAÑANA					TS	TS			TS	TS	TS	TS				TS															
	TARDE					TS	TS			TS	TS	TS	TS				TS															
PEDRO TAFUR-PARQUE DEPORTIVO	MAÑANA																	TS	PM	TS												
	TARDE																	TS	TS	TS												

(B) ESTADO
TS(TIEMPO SECO)
PI(PRECIPITACIONES INTENSAS)
PM(PRECIPITACIONES MODERADAS)
N (NUBADO)

OBSERVACIONES

Vo.Bo.

LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CC. No. 1.121.906.294 DE VILLAVICENCIO
Representante legal

ANEXO 6
VERIFICACION DE PAGO DE APORTESA LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES DE INTERVENTORÍA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902007947	3	CONSORCIO VIAS IBAGUE	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO VIAS IBAGUE	MZ 14 CA 8 ETA 4 VILLA CAFE	IBAGUE-TOLIMA	3118521634	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	9495783868	9495783868	E	2025/12/11	2025/12/02	BANCO DE BOGOTA	0	$8,362,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	10303800	CARDONA ALVAREZ TOMAS ALBERTO	X																	25-14	11	$1,650,000	$264,000	EPS002	11	$1,650,000	$206,300	CCF50	11	$1,650,000	$66,000	14-11	11	$1,650,000	$114,900	11	$1,650,000	$82,500	No	$733,700
2	CC	93238343	CHAMORRO ROJAS CAMILO ALEJANDRO	X																	25-14	11	$751,667	$120,300	EPS002	11	$751,667	$94,000	CCF50	11	$751,667	$30,100	14-11	11	$751,667	$52,400	11	$751,667	$37,700	No	$334,500
3	CC	1110451305	CIFUENTES TORRES LIZETH MARCELA	X																	25-14	11	$1,650,000	$264,000	EPS002	11	$1,650,000	$206,300	CCF50	11	$1,650,000	$66,000	14-11	11	$1,650,000	$114,900	11	$1,650,000	$82,500	No	$733,700
4	CC	1005692157	CORREDOR REYES NICOLLE CAMILA	X																	25-14	12	$600,000	$96,000	EPS002	12	$600,000	$75,000	CCF50	12	$600,000	$24,000	14-11	12	$600,000	$41,800	12	$600,000	$30,000	No	$266,800
5	CC	65768009	CUBILLOS HERNANDEZ DIANA LUCIA	X																	25-14	11	$953,334	$152,600	EPS005	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
6	CC	93372186	CUELLAR DIAZ CESAR AUGUSTO	X																	25-14	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$65,300	CCF50	11	$521,950	$20,900	14-11	11	$521,950	$36,400	11	$521,950	$26,200	No	$232,400
7	CC	65696913	GUTIERREZ ROJAS HERMINDA	X																	25-14	11	$1,466,667	$234,700	EPS002	11	$1,466,667	$183,400	CCF50	11	$1,466,667	$58,700	14-11	11	$1,466,667	$102,100	11	$1,466,667	$73,500	No	$652,400
8	CC	1007411197	HERNANDEZ REYES DANIEL FELIPE	X																	230301	11	$953,334	$152,600	EPS005	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
9	CC	1234643194	MARIN GUZMAN HEYDY CATERINE	X																	25-14	11	$1,466,667	$234,700	EPS005	11	$1,466,667	$183,400	CCF50	11	$1,466,667	$58,700	14-11	11	$1,466,667	$102,100	11	$1,466,667	$73,500	No	$652,400
10	CC	1110089423	MUÑOZ ROJAS MARIAN KATERINE	X																	230301	13	$1,083,334	$173,400	ESSC62	13	$1,083,334	$135,500	CCF50	13	$1,083,334	$43,400	14-11	13	$1,083,334	$75,500	13	$1,083,334	$54,300	No	$482,100
11	CC	1121938437	NIEVES HERRERA ANDERSON JAVIER	X																	230301	11	$953,334	$152,600	EPS037	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
12	CC	1121906294	NIEVES HERRERA LISETH MARYORI	X																	25-14	11	$953,334	$152,600	EPS002	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
13	CC	1121842452	ORTEGA CAMPO MARIBEL	X																	230201	11	$1,466,667	$234,700	EPS005	11	$1,466,667	$183,400	CCF50	11	$1,466,667	$58,700	14-11	11	$1,466,667	$102,100	11	$1,466,667	$73,500	No	$652,400
14	CC	1234643903	OTALORA MURILLO ANGIE TATIANA	X																	25-14	11	$953,334	$152,600	EPS005	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
15	CC	93370724	SANDOVAL MORALES FREDY	X																	25-14	11	$751,667	$120,300	EPS005	11	$751,667	$94,000	CCF50	11	$751,667	$30,100	14-11	11	$751,667	$52,400	11	$751,667	$37,700	No	$334,500
16	CC	1110534157	TOBAR MARTINEZ MIGUEL ANGEL	X																	25-14	11	$953,334	$152,600	EPS002	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
17	CC	93403029	URUEÑA ZARTHA JAIME	X																	25-14	11	$715,000	$114,400	EPS002	11	$715,000	$89,400	CCF50	11	$715,000	$28,600	14-11	11	$715,000	$49,800	11	$715,000	$35,800	No	$318,000
18	CC	1110546744	ZARTA ERIKA LEONELA	X																	25-14	11	$953,334	$152,600	EPS005	11	$953,334	$119,200	CCF50	11	$953,334	$38,200	14-11	11	$953,334	$66,400	11	$953,334	$47,800	No	$424,200
Total	Afiliados(18)																						$18,796,957	$3,008,300			$18,796,957	$2,350,400			$18,796,957	$752,600			$18,796,957	$1,309,200		$18,796,957	$941,800		$8,362,300

2025/12/02 11:51 AM

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902007947	3	CONSORCIO VIAS IBAGUE	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSORCIO VIAS IBAGUE	MZ 14 CA 8 ETA 4 VILLA CAFE	IBAGUE-TOLIMA	3118521634	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	9495783868	9495783868	E	2025/12/11	2025/12/02	BANCO DE BOGOTA	0	$8,362,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				18	$3,008,300	$0	$0	$3,008,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	14	$2,295,000	$0	$0	$2,295,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$478,600	$0	$0	$478,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$234,700	$0	$0	$234,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$1,309,200	$0	$0	$1,309,200
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	18	$1,309,200	$0	$0	$1,309,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$752,600	$0	$0	$752,600
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	18	$752,600	$0	$0	$752,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				18	$2,350,400	$0	$0	$2,350,400
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$135,500	$0	$0	$135,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$184,500	$0	$0	$184,500
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	8	$1,092,800	$0	$0	$1,092,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	7	$937,600	$0	$0	$937,600
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$565,200	$0	$0	$565,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	18	$565,200	$0	$0	$565,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$376,600	$0	$0	$376,600
SENA	PASENA	899,999,034	1	18	$376,600	$0	$0	$376,600
TOTAL				**18**	**$8,362,300**	**$0**	**$0**	**$8,362,300**

ANEXO 7
INFORME SEGUIMIENTO DE SEGURIDAD INSDUSTRIAL Y SEGURIDAD OCUPACIONAL

Alcaldía de
IBAGUÉ

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONSORCIO VÍAS IBAGUE

CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON: "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA/ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ LOTE 1 Y 2"

INFORME DE INTERVENTORÍA No. 1

COMPONENTE EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
COMPONENTE SOCIAL



PERIODO 20 DE NOVIEMBRE AL 20 DICIEMBRE DE 2025

Dirección: Mz 14 casa 8 etapa 4 Villa café
Ciudad: Ibagué – Tolima

Contenido

INTRODUCCIÓN 4
JUSTIFICACIÓN 5
OBJETIVOS 6
DESARROLLO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 6
ALCANCE DE LA INTERVENTORÍA: 6
ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA SST Y SOCIAL 7
1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS 7
2. ASPECTOS TÉCNICOS 8
2.1 CONTROL DEL PERSONAL 8
3. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTACIÓN DEL PERSONAL 14
3.1 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL 14
3.3 VERIFICACIÓN DE EXÁMENES OCUPACIONALES: 15
3.4 ATS ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO 15
***3.5* PROGRAMA DE CAPACITACIONES** 16
3.6 PROGRAMAS DE INSPECCIONES 17
3.7 ENTREGA DE EPI Y DOTACIÓN 18
3.8 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN 18
3.9 ACCIDENTES E INCIDENTES 19
3.10 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN 19
3.11 GESTIÓN DEL COPASST Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 19
3.12 CONTROL DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS 20
4. REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DIARIA: 20
5. PLAN DE EMERGENCIA 21
6. SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN 21
7. CONDICIONES DE HIGIENE 21
8. Programa de orden y aseo 21
9. OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES 21
COMPONENTE SOCIAL 22
Lote 1 UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ 22

LOTE 2 CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO 23

10. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA 26

INTRODUCCIÓN

Las construcciones representan uno de los ambientes más peligrosos estando clasificados en el nivel de riesgo V, debido a los procesos, tareas y actividades que se ejecutan, así como la magnitud de los riesgos a los que se encuentran expuestos los trabajadores y que pueden materializarse generando graves consecuencias tanto para el trabajador como para la organización. Es por ello por lo que juega un papel muy importante la seguridad y salud en el trabajo como estrategia de prevención, cuyo propósito y finalidad es tener un ambiente de trabajo seguro y agradable para los colaboradores.

El seguimiento al SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO que viene desarrollando el contratista, es importante ya que permite identificar los riesgos en los trabajos críticos realizados, e implementar estrategias para mitigar y controlar los mismos.

JUSTIFICACIÓN

La realización del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo es de vital importancia según el Decreto 1072 del 2015 el cual establece lineamientos para la inspección, vigilancia y control de todas las empresas legalmente constituidas con el fin de unificar la normativa laboral, estableciendo obligaciones para empleadores a través de inspección, vigilancia y control.

Desde interventoría se verifica, analiza y se acompaña al contratista lote 1 UNIÓN TEMPORAL URBANAS Ibagué, lote 2 CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO 2025 en el cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo. (SST), además de Resolución 0312 de 2019 que establece los estándares mínimos del SG-SST.

De esta manera se hace seguimiento a cualquier tipo de incidente, accidente y/o enfermedad laboral que pueda generar un índice de ausentismo o pérdida para la compañía. A su vez permite incrementar la productividad de la empresa generando beneficios Y estableciendo reglas claras sobre relaciones laborales y de seguridad y salud en el trabajo.

OBJETIVOS

Objetivo de la interventoría: El objetivo de este informe para el periodo comprendido entre el 20 de noviembre y el 20 de diciembre es reportar a la ALCALDÍA DE IBAGUÉ, LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, el estado actual de la obra con a los aspectos en seguridad y salud en el trabajo (SST) y de la gestión social, verificando el cumplimiento de la normatividad legal vigente, RESOLUCIÓN 0312 del 13 de febrero de 2019, por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG – SST, y demás normas que apliquen en la actividad.

DESARROLLO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ALCANCE DE LA INTERVENTORÍA: Evaluar la planificación, desarrollo y y aplicación del SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG – SST), además del PLAN DE GESTIÓN SOCIAL, de los contratistas, realizar intervención cuando se amerite con el fin de salvaguardar la integridad de los trabajadores y el bienestar de la organización.

Criterios de la interventoría:

- Resolución 0312 de 2019
- Decreto 1072 de 2015.
- Plan de trabajo.
- Plan de capacitación.
- Matriz de identificación de peligros y riesgos.
- Plan de respuesta ante emergencias.
- Programa de orden y aseo.
- Plan de manejo de tránsito
- Documentación maquinaria y vehículos utilizados en la ejecución de las obras.

ASESOR SST DE LA INTERVENTORÍA: Maribel Ortega Campos

Periodo de revisión por parte de la interventoría: 20 de noviembre al 20 de diciembre de 2025

ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA SST Y SOCIAL

Las siguientes son las actividades desarrolladas por la interventoría, en la supervisión al contratista en la implementación del SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN SOCIAL, se hace el acompañamiento permanente al contratista velando por el cumplimiento de la normatividad legal vigente colombiana con respecto al personal vinculado incluyendo a subcontratistas durante el periodo.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

- Se solicita a los contratistas el cumplimiento de lo establecido en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SG-SST) entregado a la interventoría por parte de ellos (Contratistas).
- Se solicita documentación requerida para ingreso a obra del contratista y subcontratista.
- Se solicita el pago de la seguridad social del personal en general, contratista y subcontratistas para verificación del cumplimiento de las obligaciones.
- De igual modo se solicita y orienta al contratista hacer implementación del SG-SST según lo contempla este con respecto al manejo de los subcontratistas vinculados en el proceso de ejecución del objeto del contrato (inducciones, verificación de seguridad social vigente, pre operacionales de maquinaria, verificación de la documentación de la maquinaria y personal, charlas de seguridad, inspecciones de las áreas y equipos a utilizar) cada actividad va soportada con registro fotográfico de parte del contratista, con el fin de dar cumplimiento al SG-SST.
- Se verifica y solicita la entrega y reposición de dotación y elementos de protección individual firmada por los trabajadores, requerida según actividad realizada.
- Revisión del plan de gestión social, y acompañamiento en la ejecución de este
- Se generan observaciones sobre hallazgos en obra tras la debida visita y supervisión del profesional en SST a los frentes de trabajo, dándolos a conocer a contratista por medio de oficio.

2. ASPECTOS TÉCNICOS

2.1 CONTROL DEL PERSONAL

INTERVENTORÍA CONSORCIO VÍAS IBAGUÉ, cuenta con personal capacitado y apto para la ejecución de las actividades objeto de contrato.

Personal

No	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO
1	CARDONA ÁLVAREZ TOMAS ALBERTO	10303800	Ingeniero Residente N°1
2	CHAMORRO ROJAS CAMILO ALEJANDRO	93238343	Cadenero
3	CIFUENTES TORRES LIZETH MARCELA	1110451305	Ingeniero Residente N°2
4	CORREDOR REYES NICOLLE CAMILA	1005692157	Inspectora
5	CUBILLOS HERNÁNDEZ DIANA LUCIA	65768009	Ingeniero Residente N°3
6	CUELLAR DIAZ CESAR AUGUSTO	93372186	Especialista Ambiental
7	GUTIÉRREZ ROJAS HERMINDA	65696913	Profesional SST N°2
8	HERNÁNDEZ REYES DANIEL FELIPE	1007411197	Ingeniero Residente N°5
9	MARÍN GUZMÁN HEYDY CATERINE	1234643194	Profesional SST N°1
10	MUÑOZ ROJAS MARIAN KATERINE	1110089423	Aux SST
11	NIEVES HERRERA ANDERSON JAVIER	1121938437	Ingeniero Aux N°1
12	NIEVES HERRERA LISETH MARYORI	1121906294	Ingeniero Residente N°4
13	ORTEGA CAMPO MARIBEL	1121842452	Profesional SST N°3
14	OTALORA MURILLO ANGIE TATIANA	1234643903	Ingeniero Aux N°2
16	TOBAR MARTÍNEZ MIGUEL ÁNGEL	1110534157	Topografo N°2
17	URUEÑA ZARTHA JAIME	93403029	Conductor

18	ZARTA ERIKA LEONELA	1110546744	Topografo N°1	

Cada empleador cuenta en su grupo de trabajo personal capacitado y apto para la ejecución de las distintas actividades, para este periodo (20 nov – 20 dic), cuentan con el siguiente personal

LOTE 1 - UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

- 24 colaboradores directos UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ
- 2 ingresos directos Unión TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ
- 2 colaboradores asfaltemos SAS
- 1 conductor camioneta

UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ				
No	**NOMBRE DEL TRABAJADOR**	**CEDULA**	**CARGO**	**CUADRILLA**
1	Sofia Chipatecua Cubillos	1.005.822.372	Ingeniera Administrativa	Administrativa
2	Jhon Henry Campos López	1.110.565. 763	Topógrafo	Operativo
3	Vidal González Romero	93.410.425	Ayudante de Obra	Operativo
4	Ever Julián Guarnizo Triana	1.105.692.748	Aux administrativo	Administrativa
5	Carlos Eduardo Vergara Vidal	14.398.695	Ayudante de Obra	Operativo
6	Diana Katherine Bocanegra Rodríguez	1.110.518.821	Ingeniera Residente	Operativo
7	Yury Patricia Mejía Prada	1.110.454.915	Profesional SST	Operativo
8	Jhonatan Guzmán Bravo	1.109.265.231	Ingeniero Residente	Operativo
9	Juan David Morales Morales	1.005.839.510	Ayudante de Obra	Operativo
10	Jair Osorio Herrera	1.121.862.849	Ayudante de Obra	Operativo
11	Darwin Sleider Pérez Lezama	1.006.127.576	Ayudante de Obra	Operativo
12	Rubén Dario Aguirre Cifuentes	1.110.484.665	Ayudante de Obra	Operativo
13	Cristian Felipe Alvarado Martínez	1.003.880.848	Ayudante de Obra	Operativo
14	Jhon Fredy González Sánchez	1.005.716.598	Ayudante de Obra	Operativo

15	Edwar Andrés Otavo Parra	1.007.289.718	Ayudante de Obra	Operativo
16	Camilo Andrés Bolaños Pinzón	1.110.592.853	Ayudante de Obra	Operativo
17	Juan Esteban Cubillos Yara	1.105.473.971	Ayudante de Obra	Operativo
18	Aldair Otavo Parra	1.007.287.708	Ayudante de Obra	Operativo
19	Carlos Eduardo Sánchez Montoya	1.110.551.210	Ayudante de Obra	Operativo
20	Didier Andrés Sandoval	1.015.995.113	Ayudante de Obra	Operativo
21	Francisco José Gualtero Pérez	10.234.997	Inspector de Obra	Operativo
22	Diana Patricia Cabezas Hormiga	38.142.489	Profesional SST	Operativo
23	Esdedier Armando Capera Mahecha	1.110.482.357	Oficial de Obra	Operativo
24	Leidy Liliana Vieda Celis	1.110.442.850	Topógrafa	Operativo
25	Mauricio Hernán Cespedes Robledo	5.820.172	Topógrafo	Operativo
26	Lady Ávila	83.234.477	Oficial de Obra	Operativo

LOTE 2 – CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO

- 64 colaboradores directamente CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO
- 6 colaboradores vinculados por subcontratista PAVETOL SAS

CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO				
No	**NOMBRE DEL TRABAJADOR**	**CEDULA**	**CARGO**	**CUADRILLA**
1	Jaime Alexander Ortigoza Giraldo	1.110.539.630	Ingeniero Director	Administrativa
2	Luis Ricardo Ortigoza Gonzales	14.225.605	Ingeniero Residente	Administrativa
3	Cesar Sandoval Páez	5.829.690	Ingeniero Residente	Administrativa
4	Jorge Alberto Ramos Salazar	79.893.182	Profesional Ambiental	Administrativa

5	Juan Daniel Moya Robayo	3.192.972	Especialista en Geotecnia	Administrativa
6	Diego Andrés Diaz Diaz	5.824.544	Especialista en Pavimentos	Administrativa
7	Diana Patricia Giraldo Moreno	51.724.999	Profesional Social	Administrativa
8	Gloria Astrid López Sánchez	65.753.684	Profesional SST	Administrativa
9	Yenifer Katherine Somoyar Riveros	1.110.589.809	Aux SST	Operativo
10	María Fernanda Valdés Celis	1.006.128.005	Aux SST	Operativo
11	Luis Esteven Téllez López	1.005.814.348	Aux SST	Operativo
12	Daniel Ricardo Guzmán Guzmán	1.110.495.186	Inspector de Obra	Operativo
13	Juan Camilo Álvarez	1.110.564.539	Inspector de Obra	Operativo
14	Valeria Palomino	1.007.411.077	Inspector de Obra	Operativo
15	Luis Enrique Banguero Tafur	14.227.199	Cadenero	Operativo
16	Orlando Mora Mora	1.110.446.536	Topógrafo	Operativo
17	Luis Fernando Villamil Grisales	14.218.381	Topógrafo	Operativo
18	Luis Enrique Garay Moreno	14.241.018	Topógrafo	Operativo
19	German Reyes Cardozo	10.272.086	Cadenero	Operativo
20	Harold Steven Yate Diaz	1.110.541.563	Operario Maquinaria	Operativo
21	Camilo Andrés Arboleda Olaya	1.110.527.000	Operario Maquinaria	Operativo
22	Sixto Lamaza Vega	2.736.167	Operario Maquinaria	Operativo
23	Henry Otoniel Marín Jaramillo	79.865.528	Operario de Maquinaria	Operativo
24	Juan de Jesús Arboleda	14.224.468	Operario de Maquinaria	Operativo
25	Juan Camilo Sánchez	1.005.718.608	Operario de Maquinaria	Operativo
26	Vladimir Gamba	5.819.326	Operario de Maquinaria	Operativo
27	Jhon Edison Suarez Acosta	93.237.235	Tornillero	Operativo
28	Jairo Alonso Corredor Ríos	5.821.057	Conductor de Volqueta	Operativo
29	Yovani Leal Pérez	93.393.335	Conductor de Volqueta	Operativo

30	Gustavo Capera Soto	93.386.584	Conductor de Volqueta	Operativo
31	Jesús Alberto Laiseca Silva	1.110.543.427	Ayudante de Obra	Operativo
32	Eduar Fabial Leal Tapiero	1.110.544.887	Ayudante de Obra	Operativo
33	Eider Andrés Palacios Mena	1.077.472.616	Ayudante de Obra	Operativo
34	Oscar Fernando Patiño	1.005.690.488	Rastrillero	Operativo
35	José Ferney Franco	93.362.388	Rastrillero	Operativo
36	Enalber Leal Moreno	14.277.878	Rastrillero	Operativo
37	Rogelio Alberto Laverde	93.413.284	Ayudante de Obra	Operativo
38	Ángel Alberto Cantor Valencia	93.386.277	Ayudante de Obra	Operativo
39	Hernando Viedman Hurtado	76.341.553	Ayudante de Obra	Operativo
40	Ancizar Álzate Gallego	93.409.469	Ayudante de Obra	Operativo
41	Luis Fernando Álzate Gallego	9.809.631	Ayudante de Obra	Operativo
42	Carlos Julio Amórtegui Ruiz	93.366.350	Ayudante de Obra	Operativo
43	Jaime Bernal Pérez	93.381.630	Ayudante de Obra	Operativo
44	Robinson Briñez Dias	14.136.568	oficial de obra	Operativo
45	Jhon Jairo Gil Álcali	93.238.644	Oficial de Obra	Operativo
46	Junior Rafael Perdomo Aguilar	5.189.493	Oficial de Obra	operativo
47	Carlos Eduard Castaño Carmona	71.192.906	Ayudante de Obra	Operativo
48	Brian Steven Coronado Angarita	1.110.569.880	Ayudante de Obra	Operativo
49	German Félix Franco Ospina	93.395.019	Ayudante de Obra	Operativo
50	Kedwin Alejandro Castellanos Mora	1.005.839.770	Ayudante de Obra	Operativo
51	Carlos Iván García Rocha	1.005.717.002	Operario de Maquinaria	Operativo
52	María Fernanda López Vergara	1.088.284.311	Ayudante de Obra	Operativo

53	Jhon Stiven Lozano Soto	1.233.506.108	Ayudante de Obra	Operativo
54	Reinaldo Pérez Rodríguez	93.698.735	Ayudante de Obra	Operativo
55	Wilmar Mauricio Zambrano	1.110.487.824	Ayudante de Obra	Operativo
56	Jhon Steven Méndez Marulanda	1.110.577.370	Ayudante de Obra	Operativo
57	Huberley Bocanegra Capera	1.006.150.123	Ayudante de Obra	Operativo
58	Luis David Álzate Devia	1.104.937.973	Ayudante de Obra	Operativo
59	Brayan Andrés Arango Arias	1.006.128.610	Ayudante de Obra	Operativo
60	Ronald Stick Marulanda Vaquero	1.006.128.610	Ayudante de Obra	Operativo
61	Jonathan Fabian Moreno Villanueva	1.006.121.612	Ayudante de Obra	Operativo
62	Franz de Jesús Parra Guillen	1.063.142.354	Ayudante de Obra	Operativo
63	Fabian Guillermo Ruiz Vaquiro	1.110.472.436	Ayudante de Obra	Operativo
64	Luis Esteven Téllez López	1.005.814.348	Ayudante de Obra	Operativo

PAVETOL SAS.				
No	**NOMBRE DEL TRABAJADOR**	**CEDULA**	**CARGO**	**CUADRILLA**
1	Juan Carlos Cárdenas Herazo	1.127.949.376	Maestro de Obra	Operativa
2	Jhon Jairo Tovar Barrios	93.456.878	Oficial	Operativa
3	Jordán Manuel Cárdenas Herazo	1.002.194.404	Ayudantes	Operativa
4	José Erney Arenas Enciso	1.038.818.316	Ayudantes	Operativa
5	Jeferson Argumedo Tapia	1.063.161.277	Ayudantes	Operativa
6	Leonel de Jesús Jaramillo Restrepo	93.388.662	Ayudantes	Operativa

3. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTACIÓN DEL PERSONAL

3.1 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL

Se verifica afiliaciones a seguridad social del personal (ARL, AFP, EPS,CCF) para el personal en general, además de los nuevos ingresos

Se verifica que la planilla de seguridad social se encuentre vigente con su respectivo pago para el periodo en curso de los trabajadores vinculados directamente a los consorcios de los contratistas de lote 1 y lote 2 además de los subcontratistas personal de obra y del encargado del transporte y uso de vehículos volquetas

3.2 VERIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN

Se solicita demostrar que el personal ha realizado el proceso de inducción, dando cumplimiento a el requisito de obligatorio para cada colaborador / trabajador que ingresa por primera vez y la reinducción para aquellos que regresan a la organización, dicho programa es un requisito para el inicio de las labores , esto se hace mediante un formato que debe cumplir con unas características, entre ellas dar a conocer al personal las políticas y generalidades de la empresa, reglamentos internos y en SST, riesgos a los que se encuentra expuesto entre otros aspectos.

Los contratistas evidencian el proceso a través de registro fotográfico y formatos de inducción al personal.

INDUCCIÓN, REINDUCCIÓN	
N° de personas nuevas	**Empresas**
64	CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO
6	PAVETOL
24	UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUE
2	ASFALTEMOS

3.3 VERIFICACIÓN DE EXÁMENES OCUPACIONALES:

Se solicita dentro de la documentación inicial, y pagos de seguridad social, la evidencia que nos permita identificar y corroborar que el personal vinculado se le ha practicado los debidos exámenes ocupacionales en este caos los de ingreso que tienen como objetivo dar a conocer el estado de salud de los trabajadores al momento de iniciar las labores, como interventoría se hace seguimiento a las recomendaciones médicas ocupacionales otorgadas para la verificación del estado de salud y la aptitud del personal vinculado, además de intervenir con acciones encaminadas a mejorar el estado de salud de los colaboradores

3.4 ATS ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro es un proceso sistemático que consiste en la identificación peligro y evaluación de riesgos, previo al inicio de la ejecución de la labor y en la cual se establecen los controles que permitan mitigar los riesgos en la elaboración del ATS participan todos los trabajadores que ejecuten las tareas generando unas condiciones de trabajo adecuadas y un conocimiento de los riesgos a los que se puede estar expuesto para realizar las actividades de forma segura

Contratistas remite la evidencia de la divulgación y diligenciamiento del ATS en las distintas actividades realizadas en la ejecución de la obra

Para el periodo se realizaron los siguientes ATS:

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO	NUMERO
Topógrafo y cadenero	5
Operadores de Maquinaria	5
Controlador de Trafico	5
Excavación Manual	2
Excavación con Maquinaria	2
Excavación para Instalación de Tubería	5
Cajeo de Pavimento existente	6
Instalación de Base Granular y Céreo	2
Instalación de filtros	2
Instalación de cerca de poli sombra	2
Fundida de Placa	2
Demolición	4

3.5 PROGRAMA DE CAPACITACIONES

Se solicita al contratista la implementación del programa que evidencie la capacitación al personal con capacitaciones y charlas de 5 minutos diarias. Capacitaciones por parte de ARL y demás entes según sea el requerimiento del trabajo. Recalcando que las capacitaciones tienen como propósito el desarrollo de actividades habilidades de todo el personal con el fin de formar un talento humano más competente y hábil además de promocionar la salud, el autocuidado y la prevención de enfermedades y riesgos siendo base fundamental del sistema d gestión las capacitaciones concluyen en mejorar el clima laboral, el autocuidado del personal por tanto la productividad de la organización y de las personas involucradas.

En este periodo se llevaron a cabo las siguientes capacitaciones y charlas:

FECHA	TEMA	PERSONAL	TIEMPO DE CAPACITACIÓN
25/11/25	Importancia del controlador vial en actividad de entrada y salida de volquetas	48	40 MIN
01/12/25	Higiene postural en el puesto de trabajo	28	40 MIN

CHARLAS DE SEGURIDAD

FECHA	TEMA DE CHARLA
20/11/25	Rutas de Evacuación y Puntos de Encuentro
21/11/25	Primeros Auxilios Básicos
22/11/25	Riesgo Eléctrico
24/11/25	Trabajo Seguro en Alturas
25/11/25	Espacios Confinados
26/11/25	Manipulación Manual de Cargas
27/11/25	Uso seguro de Herramientas Manuales
28/11/25	Fatiga Laboral
29/11/25	Rutas de Evacuación y Puntos de Encuentro
1/12/25	Introducción a los Peligros en Obras Viales
2/12/25	Peligros por Maquinaria Pesada
3/12/25	Riesgo por Tránsito Vehicular Externo
4/12/25	Terrenos Inestables y Socavaciones
5/12/25	Riesgo por Trabajos en Caliente
6/12/25	Ruido y Vibración
9/12/25	Riesgo Químico

10/12/25	Exposición al Polvo y Material Particulado
FECHA	**TEMA DE CHARLA**
9/12/25	Importancia de la Calistenia y Pausas Activas
10/12/25	Manejo de Residuos Solidos en Obra
11/11/25	Cargue y Transporte de Bordillos de Manera Segura
12/11/25	Importancia de Orden y Aseo
13/11/25	Socialización Procedimiento Reporte e Investigación de Accidentes Laborales
15/12/25	Uso Funciones y Limitación de los EPP
16/12/25	Riesgo Biomecánico
17/12/25	Que es Peligro, Que es Riesgo
18/12/25	Orden y Aseo
19/12/25	Manejo de Extintores
20/12/25	Rutas de Evacuación y Puntos de Encuentro

3.6 PROGRAMAS DE INSPECCIONES

En obra interventoría realiza seguimiento al cumplimiento del cronograma de inspecciones para el periodo (periódicos, no planeadas, continuas y especiales), según lo amerite la actividad; seguimiento a:

- Supervisión y seguimiento a inspección de dotación y EPP, verificando estado para su debido reemplazo.
- Supervisión y seguimiento a inspecciones de área de trabajo, con el fin de evidenciar si existen los controles pertinentes y adecuados propuestos por el contratista para la prevención de la aparición de accidentes y enfermedades laborales.
- Supervisión y seguimiento a inspección de equipos y herramientas: mediante la solicitud de los registros preoperacionales e inspecciones diligenciadas de acuerdo con el cronograma de inspecciones dentro del SG-SST y así mismo evidenciar el cumplimiento de este.
- Supervisión y seguimiento a inspección del estado de maquinaria: mediante la solicitud de los registros preoperacionales diarios e inspecciones diligenciadas por parte del personal encargado en SST, de acuerdo con el cronograma de inspecciones dentro del SG-SST SST y así mismo evidenciar el cumplimiento de este.
- Supervisión y seguimiento a equipo de primeros auxilios.
- Supervisión y seguimiento a unidades sanitarias.

A continuación, se indican las inspecciones ejecutadas y la periodicidad de estas.

TIPO DE INSPECCIÓN	RESPONSABLE	PERIODICIDAD
Inspección pre-operacional herramientas	Trabajador	Semanal
Inspección pre-operacional de vehículo y maquinas	SST	Semanal
Inspección de orden y aseo	SST	Mensuales
Inspección de EPP	SST	Mensuales
Inspección de equipos de emergencia	SST	Mensuales

3.7 ENTREGA DE EPI Y DOTACIÓN

- Se exige el suministro de dotación industrial a todo el personal en obra (Camisa, pantalón y botas de seguridad).
- Se exige el suministro de los elementos de protección individual (EPI), según lo demande la matriz de EPI relacionada en el SG-SST de cada contratista y lo amerite la tarea que se está ejerciendo por pare del trabajador.

3.8 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

Se expresa la importancia de tener señalización en buen estado y disponible para la instalación en los diferentes frentes de trabajo entendiendo que son el conjunto de estímulos que condicionan la actuación de quien los recibe frente a las circunstancias que se requieren resaltar hay unas características básicas que se deben tener presente para que esta señalización en las áreas sea realmente efectiva deben

- Atraer la atención de quien la observe
- Dar a conocer el mensaje previsto con suficiente anterioridad
- Informar sobre una conducta a seguir
- Ser clara y de interpretación única
- Debe ser fácil de recordar

La señalización nunca elimina un riesgo, pero si es una medida de control que debe ser implementada correctamente para no eliminar su eficacia.

Nota: Se exige a los contratistas la implementación del programa o plan de manejo de tránsito y requerimientos del contrato, donde se deben de instalar en cada frente de obra elementos de seguridad vial con el fin de garantizar la seguridad en las vías, tales como:

conos, reductores de velocidad, pasa vías y señalización preventiva e informativa; señalización de peligro de áreas de riesgo como sumideros, excavaciones, alcantarillados, etc. Y el personal de control vial requerido

Demarcación: Se exige cerramiento en obra que delimite los espacios a intervenir evitando el ingreso de personal ajeno a esta, se debe de realizar en de tela verde, también se exige en cerramiento y/o demarcación de zonas que generen un alto riesgo a la comunidad y al personal dentro de obra, y la debida demarcación de vías de acceso peatonal.

3.9 ACCIDENTES E INCIDENTES

Accidente de trabajo: todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión organiza, una perturbación funcional o psiquiátrica una invalidez o la muerte

Incidente: suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas que se presentan los accidentes; solo que por cuestiones del azar no desencadenan lesiones en las personas, daños a la propiedad, al proceso o ambiente.

En caso de presentarse un accidente de trabajo debe darse cumplimiento a lo estableció en la resolución 1401 de 2007 y la resolución 2851 del 2015

En el periodo del informe los contratitas no presentan accidentes de trabajo por tanto no aplica la investigación.

3.10 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN

Son aquellas que tienen como objetivo promover la actividad física, como habito de vida saludable, adaptación física cardiovasculares, fortalecimiento muscular y mejoramiento de la flexibilidad buscando reducir problemas de salud cardiovasculares musculares por sobre uso asociados al desempeño laboral de los colaboradores del proyecto

Por tanto, se recomienda a los contratistas la realización de jornadas de pausas activas e incentivar a la incorporación de hábitos saludables.

Contratistas ejecutan pausas activas durante la jornada laboral.

3.11 GESTIÓN DEL COPASST Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Se evidencia que el personal tiene el comprobante de conformación de los grupos del comité se recalca la importancia del cumplimiento en lo establecido en la Resolución 2013 del 86, Res 1016 de 89, la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 1072 de 2015, que enmarcan las

actividades que se deben cumplir para la conformación y funcionamiento del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST;

EL cumplimiento de la Ley 1010 de 2006, Ley 1562 de 2012 y la Resolución 612 de 2013 y la Resolución 1356 de 2012 para la conformación del comité de convivencia laboral

3.12 CONTROL DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Los contratistas contemplan los siguientes equipos durante el periodo:

- Herramienta menor (Palas, machetes, picas, etc)
- Ayudas mecánicas para transporte de material (carretillas) que deben estar en Optimas condiciones
- Cortadores
- Saltarín rana
- Compresor
- Motobombas
- Minicargador
- Retro excavadora
- Retro oruga
- Motoniveladora
- Fresadora
- Asfaltadora
- Vibro compactador, rodillo liso, doble rodillo, de neumáticos
- Volquetas
- camión irrigador.

Con respecto a la maquinaria se solicita la documentación de cada una con los soportes de propiedad, mantenimiento y certificación de idoneidad de los operadores y de los conductores su licencia de conducción vigente; con el fin de corroborar el buen estado de la maquinaria y las competencias del personal a cargo de esta.
De igual modo se verifica que cada uno cuente con extintor y botiquín dentro de la maquinaria en caso de que se presente una emergencia.

4. REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DIARIA:

Durante el proceso de ejecución de obra se solicita los soportes documentales (Formatos) diligenciados que evidencien la implementación de los programas ques e encuentran em el SG-SST y de los cuales se encuentran obligados a dar cumplimiento en campo, para

verificación de que se está llevando a cabo durante la ejecución de las actividades relacionadas con cada subprograma.

- Análisis de trabajo seguro.
- Permisos de trabajo.
- Control de personal.
- Preoperacional de maquinaria y equipos.
- Notificación de riesgo e inducción al personal nuevo.
- Preoperacional de vehículos (volquetas).

5. PLAN DE EMERGENCIA

Se solicita el debido cumplimiento del plan de emergencia contemplado dentro del SG-SST de cada contratista; bajo la conformación de brigadas de emergencia (selección, capacitación, planes de emergencia y evacuación), y contar con los elementos de atención para primeros auxilios.
Se exige la señalización requerida según plan de emergencia (rutas de evacuación, puntos de encuentro, etc.)

6. SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN

Se busca que todo el personal activo en obra, en los diferentes frentes de trabajo cuenten con hidratación teniendo en cuenta que las actividades se realizan a campo abierto y están expuestos a las altas temperaturas que presenta la ciudad de Ibagué.

7. CONDICIONES DE HIGIENE

Se exige condiciones de higiene aptas en campamentos y unidades sanitarias adecuadas para el uso del personal.

8. Programa de orden y aseo

Se solicita el registro sea fotográfico o documental de la implementación del programa en las áreas de trabajo (vías intervenidas), campamentos; bien sea de manera periódica y por medio de brigadas de orden y aseo.

9. OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES

- Hasta el momento el contratista ha implementado o seguido las recomendaciones dadas por la interventoría

- Se prohíbe entrar a la obra bajo el estado de alicoramiento y sustancias psicoactivas
- Se reitera al contratista la empresa y reposición de los EPP de manera oportuna
- Se solicita en reiteradas ocasiones el no uso de vestimenta de otros consorcios o contratos
- Se solicita el no uso de pulidoras sin guardas de seguridad
- Se reitera al contratista jornadas de orden y aseo, acomodación del punto ecológico.
- Se solicita él envió del PMT radicado y valido, listo para la implementación e instalación en los distintos frentes de trabajo se solicita con anticipación la entrega para poder revisar e identificar si se cuenta con la señalización y personal necesario además de evitar inconvenientes con tránsito.

COMPONENTE SOCIAL

El plan de gestión está dirigido a los beneficiarios del proyecto, estableciendo los requisitos mínimos para que a través de un conjunto de mecanismos expuestos por el contratista en compañía de la interventoría se logre prevenir minimizar y compensar de manera oportuna y eficiente los impactos que generan las obras relacionadas con el mejoramiento de la malla vial del municipio de Ibagué

Lote 1 UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

FASE PRE- CONSTRUCTIVA

Levantamiento de actas de vecindad

Durante el levantamiento de actas de vecindad, la gestión social del contratista ha recibido menciones por parte de los residentes el sector, indicando que

- *"el inicio de las actividades constructivas debería ser replanteadas debido a que, en fin, de año los establecimientos comerciales de bienes y servicios requieren espacios en la vía para dar manejo a sus entregas".*

Estos casos se puntualizan de la siguiente forma
TRAMO CEIBA NORTE 138 -8ª– 8B – CALLE 140
Este tramo vial, además de ser una zona residencial tiene un crecimiento exponencial de actividades de tipo industrial como lo son.

- Fábricas de ornamentación

- Fábrica de vidrios
- Tiendas.
- Parqueaderos
- Compra y venta de productos agrícolas
- Economías informales

TRAMO ÁNGELES

- Presencia de actividades comerciales mixtas (misceláneas tiendas cacharrerías, papelerías), Parqueadero, Ferreterías, Restaurantes

Del mismo modo, durante el diligenciamiento de actas de vecindad, se presentan dificultades referentes a la contactación de los residentes y /o encargados para el levantamiento de este documento en campo. Esto genera una afectación notoria en la efectividad de la actividad y, por ende, en los tiempos de entrega de estos documentos.

FASE CONSTRUCTIVA

Durante las labores de excavación e intervención vial se han presentado situaciones que influyen en la ejecución, especialmente en lo que respecta al aumento de las precipitaciones climáticas en los tramos viales beneficiarios del proyecto. En ese sentido, se puede notar que, las comunidades del sector presentan la necesidad de ingresar o salir de sus residencias permanentemente especialmente en esta época del año, en la cual reciben huéspedes y coordinan actividades para organizar sus fachadas.

Tramos o barrios

- Ceiba norte calle 138 entre 8 y 8ª
- Ceiba norte calle 140 entre 8 y 8ª
- La floresta- carrera 3 entre calle 59 y 60
- Calle 36 entre 5 y 6

LOTE 2 CONSORCIO IBAGUÉ VIAL URBANO

Desarrollo local

Seguimiento y control a la mano de obra contratada con enfoque de genero y derechos diferenciales. Consorcio Ibagué vial urbano contrato para la ejecución del proyecto 87 empleos, para el periodo del presente informe 72 colaboradores directos y 15 indirectos de los cuales el:

- 44 % (32 personas), corresponde a mano de obra calificada.
- 56 % (40 personas), mano de obra no calificada.

Infraestructura De Predios Y Servicios Públicos

Levantamiento De Actas De Vecindad.

INICIO. En el periodo del presente informe se realizó levantamiento de actas de vecindad del sector objeto de intervención, estas se levantaron antes de iniciar las actividades constructivas.

Lote 2

FECHA	CALLE	BARRIO	No. DE ACTAS DE VECINDAD
19/11/2025	Carrera 4h Sur Entre Calles 119 Y 121	Nueva Castilla	27
19/11/2025	Carrera 6b O 6ª Entre Cale 44 Y 47	Villa Marlen	39
24/11/2025	Calle 65ª Entre Carreras 9b Y 10ª (Mz M Y N)	Jordán 9Etp	27
25/11/2025	Calle 79bis Entre Carrera 10ª Y 10c Y Entre Mzs 3 Y 4 Y Entre Mzs 5-6 Y El Parque Calatayud	Calatayud	26
29/11/2025	Calle 23 Entre Carreras 12 Y 14	Ricaurte	28
5/12/2025	Calle 23b Entre Carreras 12 Sur- 12ª Sur-13 Sur Y 14 Sur	Villa Luces	26
TOTAL, ACTAS			**173**

CIERRE. En el periodo del presente informe no se realizó levantamiento de actas de vecindad del sector objeto de intervención, estas actas se levantarán una vez se finalice el proceso constructivo.

Los contratistas tienen diferentes sistemas de participación con la comunidad para la recepción de manifestaciones PQRS hasta el día no se ha generado ninguna manifestación formal.

Realización de reuniones informativas. Con el objetivo de tener una mayor comunicación con la comunidad en general y tengan pleno conocimiento de los procesos que se ejecutan en cada una de las vías a intervenir, se llevan reuniones de socialización donde

se ha contado con la asistencia de funcionarios de la Alcaldía Municipal, Comunidad, Interventoría y contratista.

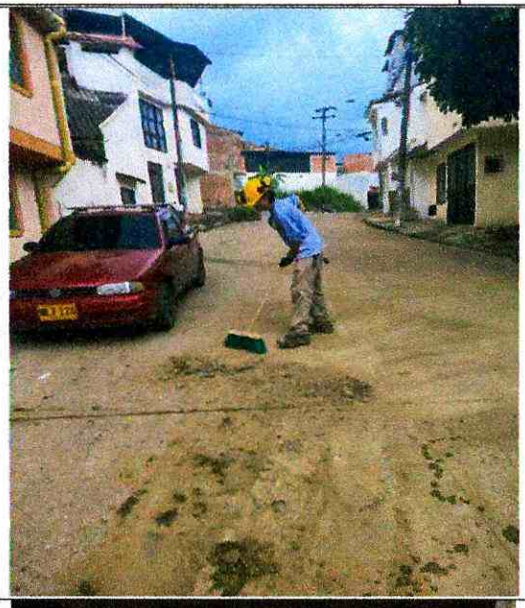
SOCIALIZACIÓN INICIO DE OBRA			
N°	FECHA	CALLE	N° ASISTENTES
1	19/11/2025	Carrera 4h Sur Entre Calles 119 Y 121 – Nueva Castilla	40
2	19/11/2025	Carrera 6b O 6ª Entre Cale 44 Y 47 – Villa Marlen	20
3	21/11/2025	Calle 49 Entre Carreras 6 Y 7 – Rincón De Piedra Pintada Y Limonar 5 Sector	15
4	24/11/2025	Calle 65ª Entre Carreras 9b Y 10ª (Mz M Y N) – Jordán 9Etp	22
5	25/11/2026	Calle 79bis Entre Carrera 10ª Y 10c Y Entre Mzs 3 Y 4 Y Entre Mzs 5-6 Y El Parque Calatayud	20
6	27/11/2025	Calle 23 Entre Carreras 12 Y 14 – Ricaurte	30
7	27/11/2025	Calle 23b Entre Carreras 12 Sur- 12ª Sur-13 Sur Y 14 Sur – Villa Luces	18

10. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

ORDEN Y ASEO









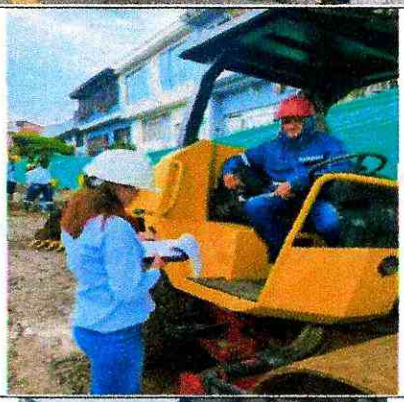






INSPECCIONES (EPP, BOTIQUINES, KIT ANTIDERRAMES, MAQUINARIA)















EXTINTOR












ATS ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO







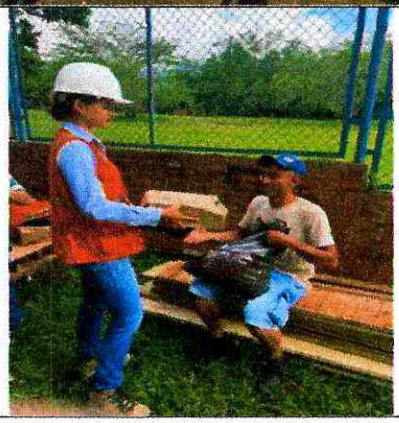

DOTACIÓN Y EPP





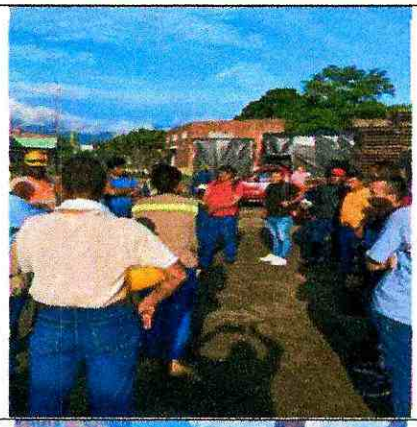








INDUCCIONES, CHARLAS, CAPACITACIONES Y REUNIONES DEL COPASST







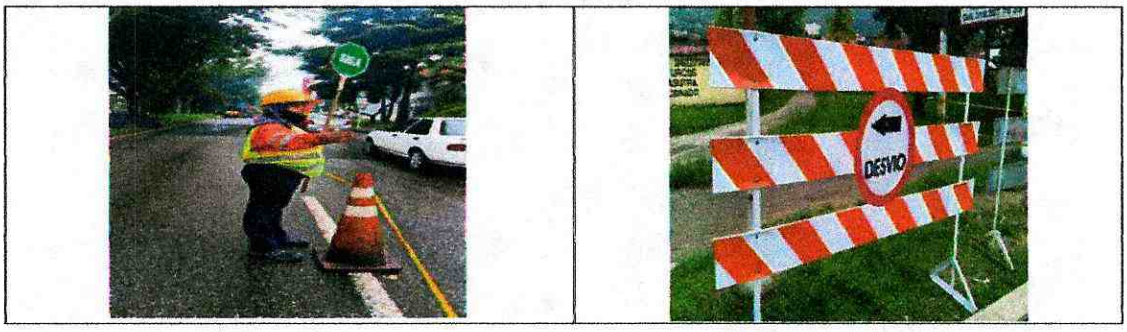








SEÑALIZACIÓN







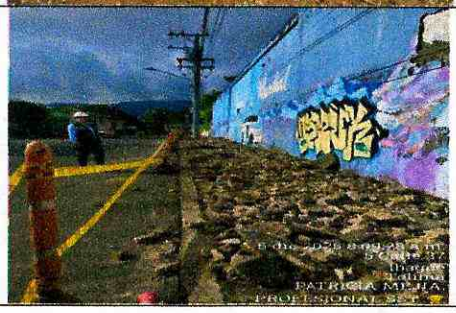









Disculpe las molestias,
estamos recuperando
la malla vial de este barrio







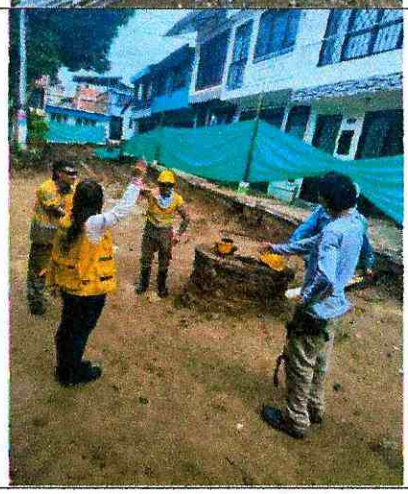

PAUSAS ACTIVAS











ANEXOS

MARIBEL ORTEGA CAMPOS

CC. 1.121.842.452

PROFESIONAL SST

ANEXO 8
INFORME AMBIENTAL

Alcaldía Municipal Ibagué

ibagué capital musical

ALCALDIA DE IBAGUE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL DE INTERVENTORIA No 01

20 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025



CONSORCIO VIAS IBAGUE
R.L LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
NIT 902.007.794-3

IBAGUÉ, TOLIMA

CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

Versión 1.0

CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025

PERIODO DEL 20 DE NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

MUNICIPIO DE IBAGUÉ, TOLIMA

DICIEMBRE DE 2025

REVISÓ:	**APROBÓ:**
Nombre: Ing. DIEGO FERNADO BOHORQUEZ.	Nombre: Ing. LISETH MARYORI NIEVES.
Director de Interventoría	R/L CONSORCIO VIAS IBAGUE
	Interventoría
Firma:	Firma:
Fecha: 20 DE DICIEMBRE DE 2025	Fecha: 20 DE DICIEMBRE DE 2025

"CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

1. INTRODUCCION

El presente documento presenta las acciones realizadas por parte del contratista de obra para dar cumplimiento al PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, dentro del desarrollo de los siguientes Contratos de Obra descritos a continuación:

Contrato de obra N° 3048 del 07 de noviembre de 2025, cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1"

Contrato de obra N° 3049 del 07 de noviembre de 2025, cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2"

En el mismo sentido, se suscribió el Contrato de Interventoría 3158 del 18 de noviembre de 2025, con el CONSORCIO VIAS IBAGUE, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2".

Este documento tiene como objetivo describir las actividades y acciones enfocadas a la gestión ambiental, teniendo en cuenta los impactos ambientales que se puedan generar. Estos son particulares de cada proyecto y dependen del tipo de actividad y las características socio económicas, físico, bióticas y culturales del área donde se desarrolla el proyecto.

Respecto a lo anterior la interventoría tiene la obligación realizar el seguimiento del cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, los procedimientos técnicos y ambientales que se deben tener en cuenta en la gestión ambiental del presente proyecto, donde se definen las medidas de manejo mínimas que deben ser implementadas y complementadas por el contratista de acuerdo con el tipo de obra a desarrollar.

2. Descripción del Proyecto

2.1. Localización general del Proyecto

El presente proyecto que tiene por objetivo "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ", se encuentra ubicado en la ciudad de Ibagué, contempla la intervención de distintas vías ubicadas en las comunas 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 y 13 en barrios como Centro, Belén, 20 de Julio, Alaska, Santa Cruz, Viña De Calambeo, Belalcázar, El Carmen, San Francisco, Urbanización La Esperanza, Arkala Ambala, San Antonio, La Gaviota, entre otros, dentro del casco urbano del municipio. En total, se prevé intervenir aproximadamente 98 cuadras y un área total de 34.294,49 m2 en el Lote 1 y un total de 95 cuadras y 35.165,93 metros cuadrados en el lote 2. Las actividades incluyen mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación superficial y estructural, y pavimentación, según las necesidades específicas de cada tramo. El objetivo es optimizar la infraestructura vial urbana, mejorar la movilidad vehicular y peatonal.

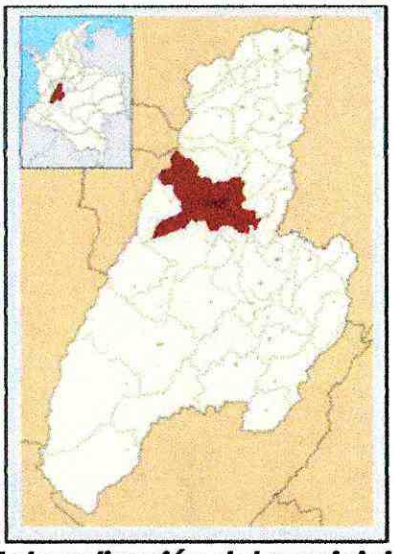


Imagen No 1: Localización del municipio de Ibagué
Fuente: Google.

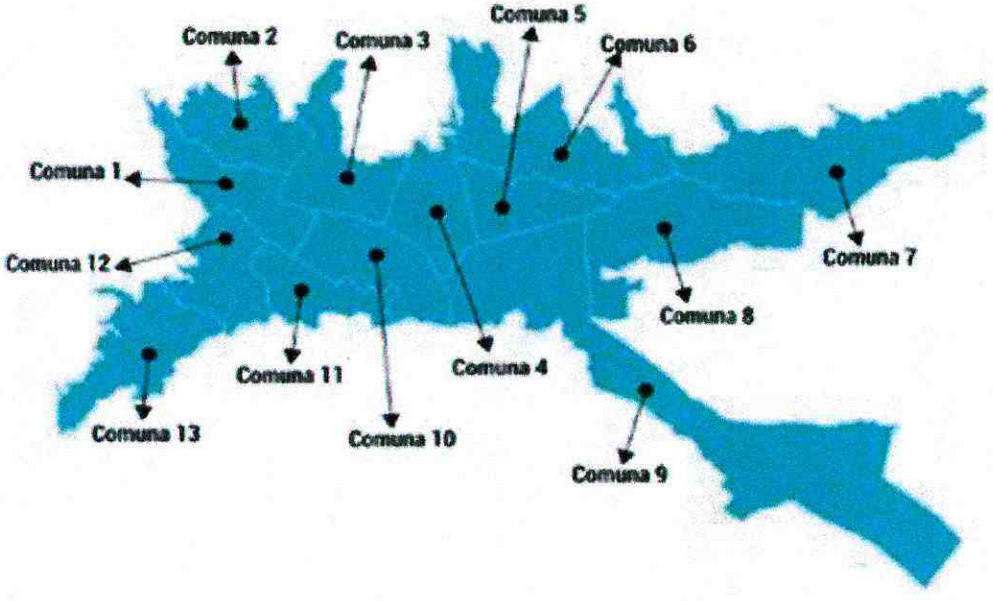


Imagen No 2: Distribucion comunas del municipio de Ibagué
Fuente: Anexo Tecnico proceso licitación de Obra.



Imagen No 3: Distribucion Satelital de vias LOTE 1 Y LOTE 2
Fuente: Google Earth

El proyecto de la referencia está localizado en la Ciudad de Ibagué, departamento del Tolima.



Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

3. Antecedentes y problematica

De acuerdo con lo que precede, fue así como se dispuso la realización de estudios y análisis geotécnicos que permitieran determinar el estado real técnico de cada zona a intervenir, por medio de análisis de suelos, capacidades carga, necesidades de servicio, nivel de tránsito y afluencia, caracterización vial, estado de servicios públicos, nivel de resistencia del suelo, estado de infraestructura asociada, entre otros.

Por lo anterior, se ha estimado intervenir el presente proyecto mediante obras de rehabilitación y mantenimiento integral y periódico, que garanticen regresar el estado de servicio de la malla vial priorizada.

En actividades de rehabilitación, el Glosario de Colombia Compran Eficiente ha definido:

Rehabilitación: Intervención de una infraestructura de transporte, que consiste en la reparación y/o restauración de la superficie del pavimento existente, cuya condición de operación ha sufrido deterioro y por tanto su nivel de servicio es inferior al nivel para el cual fue diseñado y construido, su objetivo es, devolverla al estado inicial para la cual fue construida, para extender su vida útil y mejorar el rendimiento y/o la durabilidad de las estructuras del pavimento

Igualmente el mismo Glosario ha definido:

Mantenimiento Integral: Conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, mediante las siguientes actividades: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Preventivo, Mantenimiento Periódico, Refuerzo Estructural, Gestión Vial, Atención de Emergencias y Prestación de servicios a los usuarios.

Adicionalmente, corresponde al conjunto de actividades destinadas a preservar la condición de una carretera y de sus componentes, tales como el derecho de vía, calzadas, bermas, elementos de drenaje, estructuras, túneles, dispositivos de seguridad y control de tránsito, etc., con el fin de que sigan prestando de manera efectiva el servicio para el cual fueron construidos o dispuestos.

Frente a esta problemática y con el objetivo de formular una intervención técnica eficaz, la Administración adelantó, a través de su equipo de profesionales adscritos a la Secretaría de Infraestructura, estudios y diseños orientados a la optimización de la infraestructura vial urbana del municipio de Ibagué. Como parte de este trabajo, se elaboraron documentos técnicos específicos para cada comuna priorizada en el proyecto, titulados "Estructura Pavimento Flexible". Estos estudios y diseños fueron desarrollados con base en la metodología establecida en el manual de diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, reglamentado por la Resolución 000803 del 6 de marzo de 2009 del Ministerio de Transporte.

En dichos documentos se analizan variables fundamentales como el tipo de subrasante (según el valor CBR), el módulo de rotura del concreto, el tránsito proyectado a 20 años, y las condiciones geotécnicas de cada sector, formulando así estructuras específicas de pavimento —tanto en concreto rígido como flexible— que incluyen capas de base granular, espesores recomendados y especificaciones constructivas detalladas. Se contemplan alternativas técnicas comparativas con base granular convencional y estabilizada, y se incluyen recomendaciones sobre drenaje, juntas de construcción, procesos de compactación y mantenimiento periódico.

Estos estudios constituyen la base técnica fundamental del presente proyecto, el cual contempla una intervención integral enfocada en la recuperación, mantenimiento, rehabilitación y optimización de la red vial urbana. Su aplicación permitirá no solo mejorar las condiciones de

movilidad y seguridad vial, sino también garantizar una mayor durabilidad de las vías intervenidas, optimizando los recursos públicos y generando beneficios directos a la comunidad.

Esta problemática responde a múltiples factores, como el envejecimiento de la infraestructura, la falta de mantenimiento oportuno, el incremento del parque automotor y la incidencia de eventos climáticos, lo que ha agravado el deterioro vial. Sus efectos se traducen en mayores tiempos de desplazamiento, aumento de la accidentalidad y una notoria disminución en la calidad del entorno urbano, lo que refuerza la necesidad de una intervención integral y prioritaria.

Estas acciones permitirán no solo mejorar la infraestructura existente, sino también cumplir con el Plan de Desarrollo Territorial, donde uno de sus proyectos busca, la intervención de vías en mal estado. El alcance del proyecto incluye la intervención integral de tramos viales, mediante actividades como demolición de pavimento, excavación, instalación de estructuras de pavimento (subrasante, sub-base, base, asfalto o concreto), construcción de andenes, bordillos, sardineles, sistemas hidráulicos (sumideros, pozos, rejillas), señalización vial y demás obras complementarias.

Dado el alcance del proyecto, su cobertura territorial y la necesidad de asegurar una ejecución técnica eficiente, la Administración consideró pertinente dividir el proceso contractual en dos grandes lotes que contienen un grupo de tramos viales. Esta estrategia busca facilitar una mejor distribución de los recursos, optimizar los tiempos de intervención, generar rapidez en la intervención con dos frentes al tiempo y permitir la participación de múltiples oferentes, fomentando así la pluralidad de proponentes y una ejecución simultánea en distintos sectores de la ciudad.

En consecuencia, la Secretaría de Infraestructura Municipal requiere llevar un proceso de contratación bajo la modalidad de Licitación Pública de Obra, conforme a lo dispuesto por el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007,

debido a la naturaleza especializada requerida y la necesidad urgente de realizar la recuperación, mantenimiento y optimización de la infraestructura vial. Cuyo objeto será el "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ ". De esta forma, se estaría cumpliendo con los compromisos institucionales, y fortaleciendo constantemente la administración pública en beneficio de todos los ibaguereños.

4. OBJETIVOS

Garantizar las gestiones ambientales se ejecuten de acuerdo con lo estipulado en la normatividad legal vigente nacional, evitando así que se generen impactos negativos significativos contra el Medio Ambiente y los Recursos Naturales Potencialmente Renovables.

Fortalecer el seguimiento y control ambiental de las actividades desarrollas dentro de la obra, además de unificar criterios para la evaluación y seguimiento a los programas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental "PMA"

Supervisar los lineamientos para hacer un adecuado manejo de los programas del PMA, que se apliquen en las distintas etapas de ejecución y cierre de los contratos. Minimizando los riesgos de alteración de la calidad de los suelos, agua y aire, así como la afectación a la salud humana.

5. MARCO LEGAL

El ministerio del medio ambiente creado bajo la ley 99 de diciembre de 1993, específicamente bajo decreto 1753 del 3 de agosto de 1994 y decreto 2041 del 15 de octubre de 2014, quien define y reglamenta los estudios de impacto ambiental.

Basados en análisis y estudios realizados para impactos previsibles, se tomaron en cuenta las siguientes leyes, decretos, resoluciones y acuerdos, de los cuales se pueden formular acciones contempladas en el plan de gestión ambiental.

NORMATIVIDAD LEGAL VIGENTE	
Ley 99 de 1993 (sus decretos reglamentarios 1753 de 1994 y 2041 de 2014)	Planificación de los proyectos, criterios ambientales a tener en cuenta durante el diseño, construcción y operación de los mismos. Clasificación de los proyectos, definición de competencias de las autoridades.
Decreto 1753 de 1994	Por el cual se reglamentan parcialmente los títulos VIII y XII de la ley 99 de 1993 sobre licencias ambientales.
Decreto 2041 de 2014	Por el cual se reglamenta el título VIII de la ley 1993 sobre licencias ambientales.
Decreto 1594 de 1994	Regula la utilización del agua. Prevención de la contaminación del recurso agua.
Decreto 1913 de 06 de agosto de 2002	Por el cual reglamenta la ley 142 de 1994, la ley 632 de 2000 y la ley 689 de 2001, en relación con la prestación del servicio público de aseo, y el decreto ley 2811 de 1974 y la ley 99 de 1993 en relación con la gestión integral de residuos sólidos.
Decreto 901 de 1997	Reglamenta y establece las tasas retributivas.
Ley 142 de 1994	Establece el régimen de los servicios públicos.
Decreto 2104 de 1983 y decreto 1713 de 2002	Manejo integral de residuos sólidos.

Decreto ley 2811 de 1974	Protección del recurso suelo y de la fauna y flora (permisos y aprovechamiento)
Decreto 475 de 1998	Normas técnicas de calidad del agua potable.
Resolución 472 de 2017	Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD y se dictan otras disposiciones.
Decreto 1076 de 2015	Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector ambiente y desarrollo sostenible.

6. GENERALIDADES

INTERVENTOR	CONSORCIO VIAS IBAGUE
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	3158 del 18 de noviembre de 2025
OBJETO DE INTERVENTORIA	CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

LOTE 1

INTERVENTOR	UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	3048 del 07 de noviembre de 2025
OBJETO DE INTERVENTORIA	"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1"

LOTE 2

INTERVENTOR	UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	3049 del 07 de noviembre de 2025
OBJETO DE INTERVENTORIA	"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2"

7. ACTIVIDADES REALIZADAS

El contratista realizo las siguientes actividades dentro del periodo comprendido entre el 20 de noviembre al 20 de diciembre.

- El contratista manifiesta inducción ambiental al nuevo personal durante el periodo comprendido del 20 de noviembre al 20 de diciembre.
- Implementación del PMT y PIPMA.
- Se instalaron señales temporales en obra para actividades realizadas en campo.
- Instalación de punto ecológico en obra.
- Charlas y capacitaciones ambientales.
- Inspección pre operacional de maquinaria y vehículos.
- Instalación de baño portátil.
- Instalación Kit antiderrames.
- Orden y aseo general de la obra.
- Protección de sumideros.
- Señalización y demarcación.
- Protección acopio materiales de obra.
- Certificación y facturación de la compra de agua.
- Rotulación envases sustancias químicas.

8. PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL

Para la ejecución del proyecto "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y LOTE 2" Los contratistas realiza el PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA), en el cual el contratista realiza la adaptación con respecto a las condiciones de ejecución del proyecto; los cuales se tuvieron en cuenta los siguientes programas:

- Programa 1: Gestión del proyecto.
- Programa 2: Manejo actividades constructivas.
- Programa 3: Gestión recurso hídrico y atmosférica.
- Programa 4: Biodiversidad y servicios ecosistémicos.
- Programa 5: Manejo de instalaciones temporales, de maquinaria y equipos.
- Programa 6: Programa de gestión social.

Con lo anterior se realiza una descripción de cada uno de los programas con sus respectivos proyectos que lo integran el PMA y dan cumplimiento a la política ambiental.

8.1 PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO

8.1.1 Subprograma 1. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental

Para el cumplimiento y desarrollo de las acciones propuestas en cada programa, el contratista designa para el grupo de gestión ambiental a los siguientes profesionales:

- **LOTE 1**

CARGO	NOMBRE
Ingeniero Director de Obra	
Residente de Obra	
Topógrafo	
Especialista Ambiental	

- **LOTE 2**

CARGO	NOMBRE
Ingeniero Director de Obra	Jaime Alexander Ortigoza Giraldo
Residente de Obra	Luis Ricardo Ortigoza González
	Cesar Sandoval Perez
Topógrafo	Luis Enrique Garay
Especialista Hidraulico y Ambiental	Jorge Alberto Ramos
Profesional Ambiental en Campo	Angela Johana Vanegas

Conformación de grupo de gestión social y ambiental	
Profesionales propuestos / Profesionales contratados *100	
No. Profesionales Propuestos.	7
No. Profesionales Contratados.	7
% de cumplimiento	100%

8.1.2. *Subprograma 2. Charlas y capacitaciones del personal de obra*

Se evidencia por parte del contratista el registro (listado de asistencia) de las charlas y/o capacitaciones realizadas al personal a cargo de profesionales Ambiental y Profesional SST.

- **LOTE 1**

Se realizaron las siguientes charlas ambientales.

FECHA	TEMA	N° ASISTENTES
27-11-2025	Excavaciones	5
02-12-2025	Riesgo Biologico	11
03-12-2025	Orden y Aseo	12













Charlas ambientales programadas mes de septiembre	
Charlas programadas / Charlas realizadas*100	
No. Charlas programadas.	3
No. Charlas realizadas.	3
% de cumplimiento	100%

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- **LOTE 2**

Se realizaron las siguientes charlas ambientales.

FECHA	TEMA	N° ASISTENTES
12-11-2025	Uso del suelo	18
14-11-2025	Como podemos mitigar la contaminación	20
18-11-2025	Protección del medio ambiente	15
20-11-2025	Protección de fauna	21
22-11-2025	Sustancias peligrosas	20
25-11-2025	Emergencias ambientales	23
27-11-2025	Adecuada señalización en obra	17
27-11-2025	Conciencia ambiental	18
29-11-2025	Sustancias peligrosas	24
02-12-2025	Protección del medio ambiente	21
04-12-2025	Manejo de residuos solidos	23
09-12-2025	Contaminación atmosferica	23
11-12-2025	Manejo de materiales de construcción	25









Capacitación ambiental programadas	
Capacitación programada / Capacitación realizada*100	
No. Capacitación programada.	13
No. Capacitación realizada.	13
% de cumplimiento	100%

8.1.3. subprograma 3. Cumplimiento de los Requisitos Legales

Los impactos a manejar:

- Conflictos con la comunidad e instituciones.
- Requerimientos de la junta de acción comunal.
- Requerimientos de la autoridad competente.

De acuerdo a las características del proyecto y el lugar donde se ejecuta la obra se realizaron las siguientes solicitudes:

RECURSO	TIPO DE PERMISO	JUSTIFICACIÓN
AGUA	Agua superficial	Para el suministro de agua se realizará mediante la empresa de acueducto y alcantarillado Ibal, líquido que es transportado mediante carrotanque al punto de obra para el almacenamiento de agua para las actividades constructivas.
	Ocupación de Cauce	No se requiere permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta que se realizara el mejoramiento de vías urbanas ya establecidas.
	Vertimientos	Se cuenta con campamento principal en cada frente de Obra donde se hace el empleo de la batería sanitaria, la cual se encuentran conectada a un sistema de alcantarillado.
FLORA	Aprovechamiento forestal	No se requiere, el componente arbóreo no se verá afectado.
SUELO	Materiales de Construcción	El suministro de materiales de construcción será por un tercero que corresponde a Triturados y Vías La Caima S.A.S. empresa que cuenta con la documentación en regla, RUCOM-2023110926168, titulo minero 0518-73 Auto-0144 de 24/03/2017, Licencia Ambiental mediante Resolución 914 del 3 de Mayo de 996
	Manejo y Disposición de RCD	Para el manejo de disposición de RCD se ubicó un predio asignado por la alcaldía municipal.
	Manejo y Disposición de Residuos Sólidos Convencionales	Los residuos sólidos serán entregados a la empresa de servicios públicos del Municipio de Ibague para su disposición final.

Subprograma 3. Cumplimiento de los Requisitos Legales	
Permisos requeridos / Permisos obtenidos*100	
No. Permisos requeridos.	0
No. Permisos obtenidos.	0
% de cumplimiento	0%

8.2 PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

8.2.1. Subprograma 1. Manejo Integral de Materiales de Construcción.

- Medidas de manejo de materiales pétreos

  El material requerido en la obra para este periodo fue material rajón, subbase, base, arena y triturado; suministrado por un tercero, es transportado en volquetas debidamente carpadas para mitigar la polución y derrame de los materiales desde su punto de partida hasta el punto destino. El material es ubicado en un área específica de obra sin obstaculizar los trabajos ni afectar el tránsito vehicular; este material es destinado para la conformación de la vía.

- **LOTE 1**













- **LOTE 2**





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- Medidas de manejo para concreto:

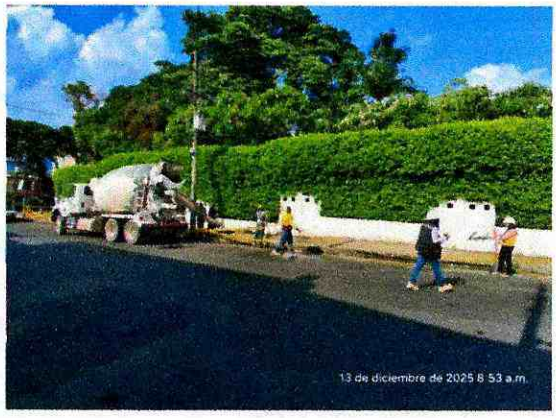
  El concreto que sea utilizado en la obra para este periodo ha sido la mezcla in situ, para la mezcla in situ se ha utilizado sacos de cemento, los cuales son almacenados en bodegas y sitos temporales alquilados por el contratista, que cuentan con las condiciones requeridas para el buen almacenamiento del cemento, en cuanto al concreto premezclado, este concreto ha sido destinado inmediatamente en la pavimentación.

  - **LOTE 1**









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

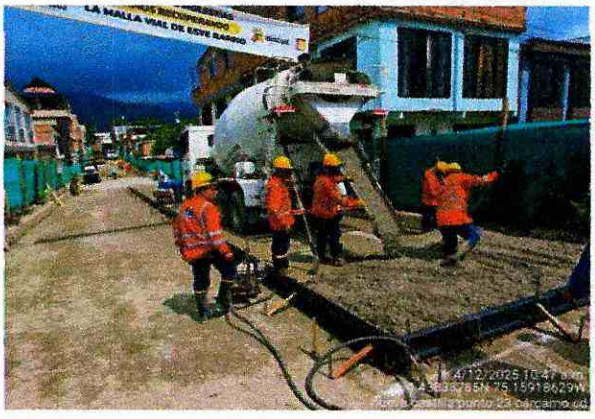




- **LOTE 2**









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE





- Medidas de manejo para prefabricado:
  El proyecto ha requerido de materiales prefabricados, tubería en, formaletas, acero, geotextil, sardineles y entre otros, los cuales han sido descargados en sitios temporales de almacenamiento de los frentes de obra.

  - **LOTE 1**









- **LOTE 2**





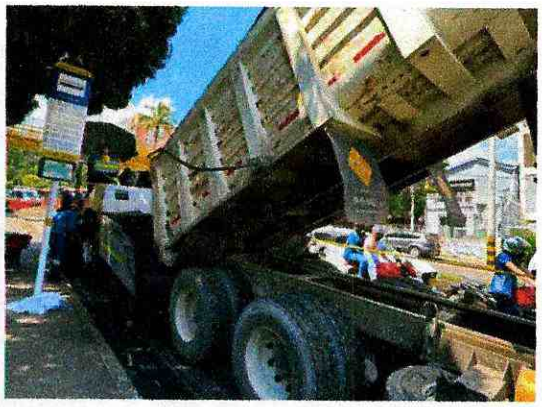
- <u>Medidas de manejo para el asfalto:</u>

Para la actividad de pavimentación de la vía, es requerido asfalto; este material al llegar al frente de obra es dispuesto inmediatamente en la aplicación de la carpeta asfáltica.

- **LOTE 1**





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

- **LOTE 2**













Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

Subprograma 1. Manejo Integral de Materiales de Construcción.	
Medidas programadas/ Medidas implementadas*100	
No. Medidas programadas.	4
No. Medidas implementadas.	4
% de cumplimiento	100%

8.2.2. Subprograma 2. Señalización frente de obra y sitios de obra.

Para este periodo el contratista ha realizado la señalización del sector intervenido, donde se ha realizado la delimitación del área de trabajo; con tela verde, cinta de demarcación con franjas amarillas y negras, también se han localizado barreras, de igual modo se ha realizado la señalización vertical de tipo preventiva, reglamentaria e informativa en la vía.

- **LOTE 1**










- **LOTE 2**




Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE













Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

8.2.3. Subprograma 4. Manejo y disposición final de escombros y lodos.

Durante este periodo se ha verificado que el contratista ha realizado almacenamiento temporal de los sobrantes o escombros en los frentes de trabajo adecuadamente y en su mayoría de veces es retirado inmediatamente del frente. Por otra parte, el transporte de material de excavación se realiza en volquetas sencillas y doble troques las cuales se encuentran en buenas condiciones y con su documentación al día.

- **LOTE 1**













- **LOTE 2**









Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

8.2.4. Subprograma 4. Manejo de residuos de convenciones solidos especiales.

IMPACTOS

- Contaminación del aire
- Contaminación del agua
- Contaminación del suelo
- Afectación cobertura Vegetal

ACCIONES

Para el adecuado manejo de residuos sólidos el contratista cuenta con puntos ecológicos con sus respectivas bolsas de colores según la norma.

- **LOTE 1**





- **LOTE 2**





8.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO Y ATMOSFÉRICA

8.3.1. Subprograma 1. Seguimiento Y Control Al Manejo De Aguas Superficiales.

Para la hidratación del personal se realiza por medio de agua en bolsa apta para el consumo la cual es adquirida en empresa del municipio en las que se requiera el abastecimiento de agua, esta misma es suministrada y pagada a un proveedor utilizado carrotanques y/o comunidad aledaña a la obra.

Para el desarrollo de las actividades de obra el en las que se requiera el abastecimiento de agua, esta misma es suministrada y pagada a un proveedor utilizado carrotanques y/o comunidad aledaña a la obra.

8.3.2. Subprograma 2. Manejo de líquidos domésticos e industriales.

El contratista cuenta con campamentos en cada frente de obra, donde se hace el empleo de la batería sanitaria, la cual se encuentran conectada a un sistema de alcantarillado. Como compromisos adquiridos por el contratista y trabajadores está el adecuado uso de esta y mantener el área aseada y ordenada.

8.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

8.4.1. Subprograma 3. seguimiento, control y monitoreo a la Protección De Ecosistemas Estratégicos O Sostenibles.

Durante el periodo el área de influencia directa del proyecto no se cuenta con un ecosistema sensible. De igual forma de manera constante se realizaron recorridos de verificación del contorno de la obra con el objetivo de hacer recolección de residuos y/o material si se observan, esto con el fin de generar protección de las fuentes hídricas por efecto de escorrentia y el componente de flora y fauna del entorno al proyecto.

9.2 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

9.2.1 Subprograma 1. Seguimiento, Control Y Monitoreo A La Instalación, Funcionamiento Y Desmantelamiento De Campamentos Y Sitios De Acopio Temporales.

Para la ejecución de las obras el contratista cuenta con un campamento ubicado en cada frente de trabajo, donde se almacenan las herramientas, equipos menores, dotación y EPP, Equipos de Emergencias.

9.2.2 Subprograma 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Para este periodo se constató que el contratista conto con la siguiente maquinaria y equipo en los frentes de obra.

- Excavadora de oruga.
- Vibro compactador doble rodillo.
- Vibro compavtador de llanta.
- Motoniveladora.
- Compresor.
- Finisher.
- Fresadora.

RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES

- Realizar el mantenimiento permanente de todos los elementos utilizados para la demarcación de la obra, como el cerramiento de todas las áreas de trabajo delimitando completamente el sitio de la obra con tela verde o cinta de demarcación

- Dar cumplimento con los lineamientos básicos para la gestión integral de residuos sólidos y especiales generados en las actividades de proyecto y de esta forma prevenir incidentes, enfermedades profesionales, minimizar impactos ambientales y garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente.

- Los materiales pétreos se deben almacenarse en forma adecuada en los sitios seleccionados para tal fin, confinarse y cubrirse con polietileno o con otro material, con el objeto de prevenir la generación de impactos ambientales por la emisión de material particulado a la atmósfera o arrastre de materiales a los cuerpos de agua.



Ing. CESAR AUGUSTO CUELLAR DIAZ
C.C. 93.372.186
Especialista Ambiental

ANEXO 9
INFORME TOPOGRAFIA

CONSORCIO VIAS IBAGUE
CONTRATO 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA /Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"

INFORME DE INTERVENTORIA No. 1

COMPONENTE EN TOPOGRAFIA



PERIODO DEL 20 NOVIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2025

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO 4
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
3.1 Localización general del proyecto 4
3.2 Localización del proyecto 5
3.3 Descripción General 5
3.4 Antecedentes 6
6. LOTE 1 AVANCE DE OBRA 8
6.1 Recorrido De obra 8
6.2 Nivelación Inicial Lote 1 14
6.3 Verificación de niveles de Subrasante Lote 1 21
6.3 Verificación de niveles de Rajón Lote 1 34
7. LOTE 2 AVANCE DE OBRA 56
7.1 Recorrido De obra 56
7.2 Nivelación Inicial Lote 2 60
7.3 Verificación de niveles de Subrasante Lote 2 64
7.3 Verificación de niveles de base Lote 2 74

1. INTRODUCCIÓN

En el marco de ejecución del Contrato de obra **N.° 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025**, con el objeto de "**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1"** Mediante el cual se da apertura a la Convocatoria Pública con el fin de seleccionar el contratista que ejecute el Contrato que, como resultado, es representado legalmente por el señor ANDRES EDUARDO TRUJIILO ARANGO.

Contrato de obra **N.° 3049 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025,** cuyo objeto es **"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 2"**
Mediante el cual se da apertura a la Convocatoria Pública con el fin de seleccionar el contratista que ejecute el Contrato que, como resultado, es representado legalmente por el señor LUIS RICARDO ORTIGOZA GONZALES.

Con el fin de realizar las labores de interventoría del contrato celebrado, mediante convocatoria, El CONSORCIO VIAS IBAGUE mediante contrato **N° 3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025** suscrito con la alcaldía de IBAGUÉ, con el objeto de ***CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"***

Dando cumplimiento a los requisitos establecidos en los términos de referencia se realiza el presente informe, en el cual se evidencia la conformidad de las labores presentadas, como su respectiva revisión, verificación y aprobación de actividades desarrolladas por el Contratista de

Obra; la metodología empleada para la elaboración del control topográfico y así mismo garantizar su óptimo desarrollo.

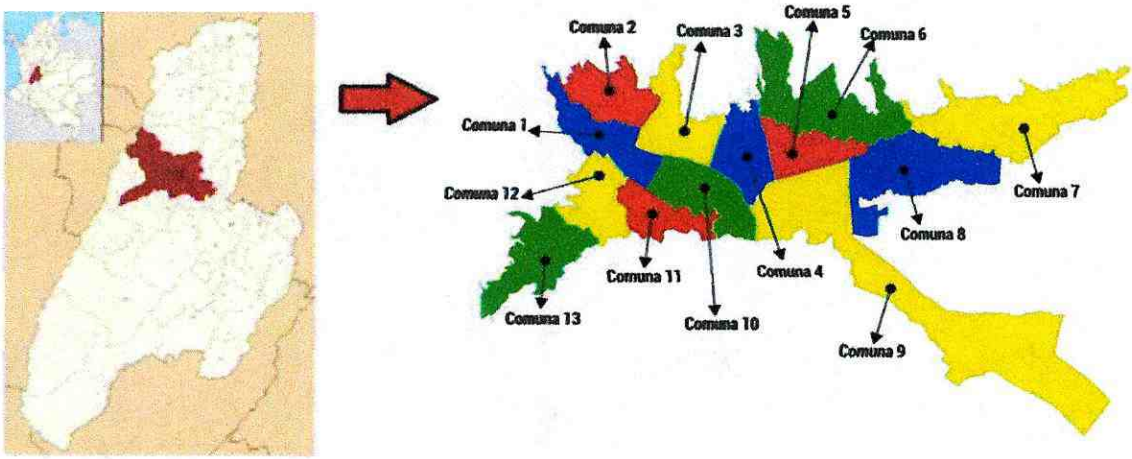
2. OBJETIVO

Acompañamiento y supervisión en el trabajo de campo por parte del Contratista, toda vez que se verificará y se llevará control de cada una de las actividades realizadas por este mismo, haciendo respetar todas las condiciones de diseño para su óptimo desarrollo.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1 Localización general del proyecto

El proyecto de la referencia está localizado en los denominados tramo 1 y 2 distribuidos por todas las comunas de la ciudad de Ibagué. En la figura se presenta la localización de las diferentes comunas a intervenir.



3.2 Localización del proyecto

La intervención del proyecto se realizará con el fin de intervenir y mejorar las vías urbanas del municipio y como meta de producto específicamente la *rehabilitación de la malla vial*, enunciado lo anterior se planea la recuperación del pavimento en las diferentes comunas del casco urbano del municipio de Ibagué.



3.3 Descripción General

El desarrollo del proyecto resulta fundamental, en razón a que la infraestructura vial presenta un avanzado estado de deterioro, evidenciado por desgaste superficial, fisuración de placas, presencia de huecos y pérdida de continuidad estructural de las losas, producto de cortes y demoliciones parciales en los tramos con pavimento rígido. Asimismo, en las

vías con pavimento flexible se identifican patologías tales como envejecimiento del asfalto, bacheo recurrente y asentamientos diferenciales.

Las fallas que motivan la intervención y mejoramiento de la vía obedecen principalmente a la acción repetitiva de las cargas vehiculares, a la influencia de condiciones climáticas adversas, a las deficiencias generadas durante las intervenciones para la reposición de redes de servicios públicos ejecutadas tanto por empresas operadoras como por particulares, así como a otros factores técnicos que han incidido en la degradación progresiva de la capacidad estructural y funcional del pavimento.

3.4 Antecedentes

INFORMACIÓN BÁSICA	
ENTIDAD CONTRATANTE:	Alcaldía Municipal de Ibagué
OBJETO DE PROYECTO:	CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"
INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAS IBAGUE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°:	3158 DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 2025
CONTRATISTA:	LISETH MARYORI NIEVES HERRERA
CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN N°:	3048 de 07 de noviembre de 2025 3049 del 07 de noviembre de 2025
PERIODO REPORTADO:	Del 20 de noviembre al 20 de diciembre de 2025

LOTE 1

6. LOTE 1 AVANCE DE OBRA

Durante el desarrollo del cada proceso constructivo dentro del proyecto se realiza el adecuado acompañamiento por parte de la interventoría **CONSORCIO VIAS IBAGUE** al contratista de obra, donde Las actividades diarias son controladas y verificadas por parte de la interventoría.

Conforme a las cantidades ejecutadas por el Contratista, la interventoría ha revisado las cantidades con base en los lineamientos fijados contractualmente.

Finalmente se ha realizado el correcto seguimiento al avance de las obras y se reporta en el presente informe con un avance de obra relacionado a continuación.

6.1 Recorrido De obra

En primera instancia se desarrollan las actividades de reconocimiento del proyecto, Las vías que se pretenden intervenir dentro de este lote se ubican distribuidas en las diferentes comunas del municipio de Ibagué, las cuales se encuentran asociadas al desarrollo económico del mismo y al bienestar de la comunidad.

Para esto se realiza el recorrido de obra por parte de la interventoría, recolectando información sustancial cómo parte inicial y reconocimiento del lugar de trabajo. Con el desarrollo del proyecto pretende optimizar la movilidad del casco urbano, mejorar la calidad de vida de la comunidad creando estructuras de pavimentos funcionales y seguros.

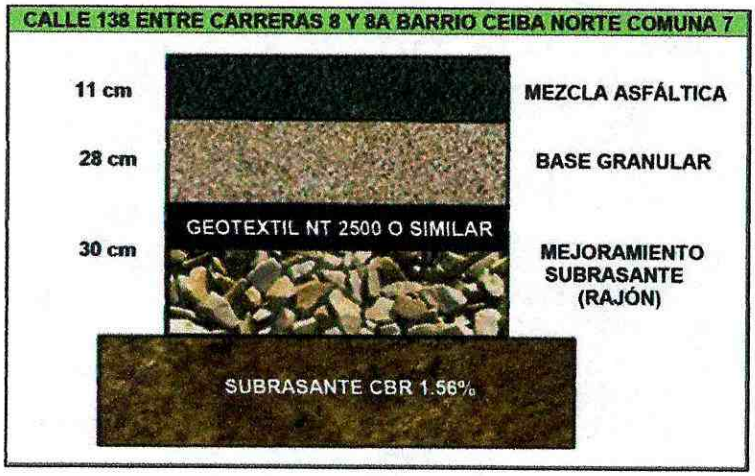
Las siguientes vías están involucradas en el desarrollo del proyecto:

BARRIO CEIBA NORTE

✓ **CALLE 138 ENTRE CARRERA 8 Y 8ª**

El proyecto se desarrolla en la comuna 7 de la ciudad de Ibagué barrio El Salado correspondiente a la Calle 138, comprendido entre las carreras 8 y 8A, cuenta con una longitud aproximada de 63 metros lineales y un ancho promedio de 6,90 metros, lo que representa un área total de intervención cercana a los 433 m². la vía está proyectada con una estructura de 30 cm de Rajón, 28 cm base y 11 cm de Carpeta asfáltica para una estructura total de 69 cm.



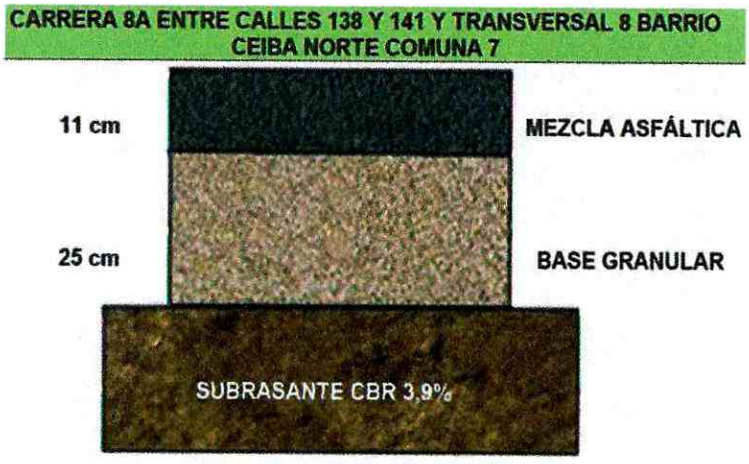


Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

✓ CARRERA 8A ENTRE TRANSVERSAL 8 Y CALLE 141

El tramo vial de la Carrera 8A, comprendido entre la Transversal 8 y la Calle 141, cuenta con una extensión aproximada de 296 metros lineales y un ancho promedio de 6,95 metros, distribuidos en cuatro (4) intersecciones. El área total prevista para la intervención del corredor vial es de aproximadamente 2.057 m². la vía está proyectada con una estructura de 25 cm base y 11 cm de Carpeta asfáltica para una estructura total de 36 cm.





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

✓ CARRERA 8B ENTRE TRANSVERSAL 8 Y CALLE 141

El corredor vial correspondiente a la Carrera 8B, ubicado entre la Transversal 8 y la Calle 141, presenta una longitud aproximada de 188 metros lineales y un ancho promedio de 8,00 metros, conformado por tres (3) tramos o calles. El área total estimada de intervención para este corredor vial es de aproximadamente 1.528 m². la vía está proyectada con una estructura de 28 cm base y 11 cm de Carpeta asfáltica para una estructura total de 39 cm.





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

BARRIO ARKALA

✓ **CALLE 100**

El corredor vial identificado como Manzana RR y R, correspondiente a la Carrera 13A N. N. (Calle 100, entre las carreras 9 y 10A), cuenta con una longitud aproximada de 155 metros lineales y un ancho promedio de 5,20 metros, conformado por tres (3) tramos viales. El área total estimada de intervención para este corredor es de aproximadamente 799 m².





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

✓ CARRERA 9A

Carrera 9A entre calle 98A y calle 99 N.N (Carrera 9A entre calle 100 y diagonal 100C), con una longitud de 52.5 metros lineales y ancho promedio de 4.90 metros, con un área de intervención de 256 m²





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

6.2 Nivelación Inicial Lote 1

Se ejecuta la nivelación inicial del terreno existente con el objetivo de verificar y contrastar las cotas del terreno natural frente a las cotas proyectadas en los diseños geométricos del proyecto. Esta actividad resulta fundamental para identificar posibles variaciones de nivel, detectar inconsistencias y anticipar la necesidad de realizar cortes, rellenos o ajustes en las pendientes, asegurando la correcta preparación del terreno previo al inicio de las obras sobre la estructura de la vía.

BARRIO CEIBA NORTE

✓ **CALLE 138**

TOMA NIVELACION - CEIBA NORTE CALLE 138				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D6	1.204	507.742		506.538
K0+000-I			1.139	506.603
K0+000-E			1.070	506.672
K0+000-D			1.326	506.416
K0+010-I			1.214	506.528
K0+010-E			1.210	506.532
K0+010-D			1.285	506.457
K0+020-I			1.242	506.500
K0+020-E			1.207	506.535
K0+020-D			1.234	506.508
K0+030-I			1.249	506.493
K0+030-E			1.210	506.532
K0+030-D			1.227	506.515

TOMA NIVELACION - CEIBA NORTE CALLE 138				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
K0+040-I			1.228	506.514
K0+040-E			1.275	506.467
K0+040-D			1.316	506.426
K0+050-I			1.259	506.483
K0+050-E			1.351	506.391
K0+050-D			1.389	506.353
K0+060-I			1.341	506.401
K0+060-E			1.501	506.241
K0+060-D			1.527	506.215
K0+063-I			1.423	506.319
K0+063-E			1.561	506.181
K0+063-D			1.627	506.115

✓ CARRERA 8ª

TOMA INICIAL - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D6	1.327	507.865		506.538
K0+000-I			1.738	506.127
K0+000-E			1.628	506.237
K0+000-D			1.459	506.406
K0+010-I			1.571	506.294
K0+010-E			1.490	506.375
K0+010-D			1.396	506.469
K0+020-I			1.500	506.365
K0+020-E			1.545	506.320
K0+020-D			1.451	506.414
K0+030-I			1.767	506.098
K0+030-E			1.842	506.023
K0+030-D			1.846	506.019
D5	0.788	507.031		506.243
K0+040-I			1.184	505.847
K0+040-E			1.283	505.748
K0+040-D			1.140	505.891
K0+050-I			1.345	505.686
K0+050-E			1.552	505.479
K0+050-D			1.444	505.587
K0+060-I			1.628	505.403
K0+060-E			1.914	505.117
K0+060-D			1.753	505.278

TOMA INICIAL - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
K0+070-I			2.165	504.866
K0+070-E			2.307	504.724
K0+070-D			2.063	504.968
K0+080-I			2.591	504.440
K0+080-E			2.693	504.338
K0+080-D			2.442	504.589
K0+090-I			2.844	504.187
K0+090-E			2.941	504.090
K0+090-D			2.632	504.399
K0+100-I			3.010	504.021
K0+100-E			3.137	503.894
K0+100-D			2.977	504.054
K0+110-I			3.224	503.807
K0+110-E			3.340	503.691
K0+110-D			3.138	503.893
K0+120-I			3.483	503.548
K0+120-E			3.479	503.552
K0+120-D			3.446	503.585

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE CALLE 139 Y 140				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
C4	1.057	504.515		503.458
K0+131-I			1.150	503.365
K0+131-E			1.245	503.270
K0+131-D			1.090	503.425
K0+135-I			1.418	503.097
K0+135-E			1.475	503.040
K0+135-D			1.315	503.200
K0+140-I			1.596	502.919
K0+140-E			1.621	502.894
K0+140-D			1.512	503.003
K0+145-I			1.591	502.924
K0+145-E			1.715	502.800
K0+145-D			1.693	502.822
K0+150-I			1.582	502.933
K0+150-E			1.810	502.705
K0+150-D			1.735	502.780
K0+155-I			1.642	502.873
K0+155-E			1.930	502.585
K0+155-D			1.810	502.705
K0+160-I			1.890	502.625
K0+160-E			1.980	502.535
K0+160-D			1.890	502.625
K0+165-I			1.940	502.575
K0+165-E			2.111	502.404
K0+165-D			1.930	502.585
K0+170-I			1.962	502.553
K0+170-E			2.125	502.390
K0+170-D			1.960	502.555
K0+175-I			2.085	502.430
K0+175-E			2.270	502.245
K0+175-D			1.973	502.542
K0+180-I			2.200	502.315
K0+180-E			2.355	502.160
K0+180-D			2.062	502.453
K0+185-I			2.320	502.195
K0+185-E			2.422	502.093
K0+185-D			2.388	502.127
K0+190-I			2.452	502.063
K0+190-E			2.470	502.045
K0+190-D			2.380	502.135
K0+195-I			2.470	502.045
K0+195-E			2.530	501.985
K0+195-D			2.530	501.985
K0+200-I			2.570	501.945
K0+200-E			2.600	501.915
K0+200-D			2.600	501.915
K0+205-I			2.650	501.865
K0+205-E			2.665	501.850
K0+205-D			2.610	501.905
K0+210-I			2.725	501.790
K0+210-E			2.820	501.695
K0+210-D			2.660	501.855
K0+215-I			2.815	501.700
K0+215-E			2.890	501.625
K0+215-D			2.470	502.045
K0+220-I			2.950	501.565
K0+220-E			2.930	501.585
K0+220-D			2.750	501.765

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE CALLE 140 Y 141				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
C4	2.009	503.612		501.603
K0+235-IZQ			1.975	501.637
K0+235-EJE			1.995	501.617
K0+235-DER			1.791	501.821
K0+240-I			1.930	501.682
K0+240-E			1.915	501.697
K0+240-D			1.701	501.911
K0+250-I			1.655	501.957
K0+250-E			1.635	501.977
K0+250-D			1.452	502.160
K0+260-I			1.475	502.137
K0+260-E			1.485	502.127
K0+260-D			1.500	502.112
K0+270-I			1.520	502.092
K0+270-E			1.670	501.942
K0+270-D			1.580	502.032
K0+280-I			1.730	501.882
K0+280-E			1.880	501.732
K0+280-D			1.775	501.837
K0+290-I			1.950	501.662
K0+290-E			1.985	501.627
K0+290-D			1.968	501.644
K0+300-I			2.120	501.492
K0+300-E			2.260	501.352
K0+300-D			2.010	501.602
K0+310-E			2.370	501.242
K0+310-D			2.185	501.427

✓ **CARRERA 8B**

TOMA INICIAL - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 138 Y CALLE 139				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D2	1.057	504.515		503.458
K0+000-E			0.530	503.985
K0+000-D			0.330	504.185
K0+005-I			0.660	503.855
K0+005-E			0.550	503.965
K0+005-D			0.370	504.145
K0+010-I			0.670	503.845
K0+010-E			0.630	503.885
K0+010-D			0.400	504.115
K0+015-I			0.740	503.775
K0+015-E			0.615	503.900
K0+015-D			0.430	504.085
K0+020-I			0.771	503.744
K0+020-E			0.790	503.725
K0+020-D			0.790	503.725
K0+025-I			0.990	503.525
K0+025-E			1.021	503.494
K0+025-D			0.900	503.615
K0+030-I			0.990	503.525
K0+030-E			1.150	503.365
K0+030-D			0.990	503.525
K0+035-I			1.100	503.415
K0+035-E			1.250	503.265
K0+035-D			1.060	503.455
K0+040-I			1.335	503.180
K0+040-E			1.250	503.265
K0+040-D			1.250	503.265

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8B CALLE 139 Y CALLE 140				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D2	1.252	504.443		503.191
K0+050-I			1.370	503.073
K0+050-E			1.420	503.023
K0+050-D			1.430	503.013
K0+055-I			1.450	502.993
K0+055-E			1.490	502.953
K0+055-D			1.540	502.903
K0+060-I			1.580	502.863
K0+060-E			1.570	502.873
K0+060-D			1.550	502.893
K0+065-I			1.620	502.823
K0+065-E			1.695	502.748
K0+065-D			1.650	502.793
K0+070-I			1.700	502.743
K0+070-E			1.730	502.713
K0+070-D			1.760	502.683
K0+075-I			1.800	502.643
K0+075-E			1.850	502.593
K0+075-D			1.870	502.573
K0+080-I			1.910	502.533
K0+080-E			1.950	502.493
K0+080-D			1.900	502.543
D2	1.252	504.443		503.191
K0+085-I			0.935	503.508
K0+085-E			1.070	503.373
K0+085-D			0.650	503.793
K0+090-I			1.095	503.348
K0+090-E			1.090	503.353
K0+090-D			0.880	503.563

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8B CALLE 139 Y CALLE 140				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
K0+095-I			1.160	503.283
K0+095-E			1.210	503.233
K0+095-D			1.073	503.370
K0+100-I			1.230	503.213
K0+100-E			1.365	503.078
K0+100-D			1.030	503.413
K0+105-I			1.332	503.111
K0+105-E			1.403	503.040
K0+105-D			1.005	503.438
K0+110-I			1.400	503.043
K0+110-E			1.450	502.993
K0+110-D			1.232	503.211
K0+115-I			1.590	502.853
K0+115-E			1.500	502.943
K0+115-D			1.330	503.113
K0+120-I			1.662	502.781
K0+120-E			1.585	502.858
K0+120-D			1.450	502.993
K0+125-I			1.740	502.703
K0+125-E			1.970	502.473
K0+125-D			1.610	502.833
K0+130-I			2.040	502.403
K0+130-E			2.310	502.133
K0+130-D			2.400	502.043
K0+135-I			2.360	502.083
K0+135-E			2.803	501.640
K0+135-D			2.530	501.913

BARRIO ARKALA

✓ **CALLE 100**

TOMA INICIAL ARKALA - CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D1	1.073	1001.073		1000.00
K0+000-I			4.150	996.923
K0+000-E			4.250	996.823
K0+000-D			4.350	996.723
K0+010-I			3.452	997.621
K0+010-E			3.474	997.599
K0+010-D			3.383	997.690
K0+020-I			2.666	998.407
K0+020-E			2.804	998.269
K0+020-D			2.735	998.338
K0+030-I			1.695	999.378
K0+030-E			1.855	999.218
K0+030-D			1.845	999.228
K0+040-I			1.355	999.718
K0+040-E			1.448	999.625
K0+040-D			1.406	999.667
K0+050-I			1.280	999.793
K0+050-E			1.391	999.682
K0+050-D			1.510	999.563
K0+060-I			1.198	999.875
K0+060-E			1.214	999.859
K0+060-D			1.204	999.869

TOMA INICIAL ARKALA - CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
K0+070-I			1.154	999.919
K0+070-E			1.209	999.864
K0+070-D			1.332	999.741
K0+080-I			1.427	999.646
K0+080-E			1.460	999.613
K0+080-D			1.556	999.517
D1	0.928	1000.928		1000.00
K0+090-I			1.698	999.230
K0+090-E			1.759	999.169
K0+090-D			1.776	999.152
K0+100-I			2.243	998.685
K0+100-E			2.198	998.730
K0+100-D			2.274	998.654
K0+110-I			2.588	998.340
K0+110-E			2.772	998.156
K0+110-D			2.787	998.141
K0+115-I			2.648	998.280
K0+115-E			2.784	998.144
K0+115-D			2.942	997.986

✓ **CARRERA 9A**

TOMA INICIAL ARKALA - CARRERA 9A				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
D1	0.154	1000.154		1000.000
K0+000-I			0.594	999.560
K0+000-E			0.674	999.480
K0+000-D			0.654	999.500
K0+010-I			2.084	998.070
K0+010-E			2.294	997.860
K0+010-D			2.314	997.840
K0+020-I			3.124	997.030
K0+020-E			3.324	996.830
K0+020-D			3.454	996.700
K0+030-I			4.114	996.040
K0+030-E			4.334	995.820
K0+030-D			4.334	995.820
K0+040-I			4.534	995.620
K0+040-E			4.644	995.510
K0+040-D			4.764	995.390
K0+050-I			4.634	995.520
K0+050-E			4.734	995.420
K0+050-D			4.804	995.350

6.3 Verificación de niveles de Subrasante Lote 1

Se solicita por parte del contratista la verificación de niveles de la subrasante de las vías ejecutadas durante el periodo del Lote 1 localizados en la zona urbana del municipio de Ibagué para dar veracidad al cumplimiento de la estructura del diseño, finalmente se realiza el chequeo pertinente por parte de la interventoría y se evidencia que el nivel del terreno se encuentra dentro de los límites permitidos; A Continuación, se Adjunta Las carteras correspondientes al chequeo realizado en campo.

BARRIO CEIBA NORTE

✓ **CALLE 138**

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D6	0.553	507.091		506.538			
K0+000-I			1.083	506.008	506.716	506.026	0.018
K0+000-E			1.113	505.978	506.681	505.991	0.013
K0+000-D			1.143	505.948	506.646	505.956	0.008
K0+005-I			1.335	505.756	506.453	505.763	0.007
K0+005-E			1.375	505.716	506.418	505.728	0.012
K0+005-D			1.402	505.689	506.383	505.693	0.004
K0+010-I			1.376	505.715	506.413	505.723	0.008
K0+010-E			1.412	505.679	506.378	505.688	0.009
K0+010-D			1.429	505.662	506.343	505.653	-0.009
K0+015-I			1.403	505.688	506.382	505.692	0.004
K0+015-E			1.428	505.663	506.347	505.657	-0.006
K0+015-D			1.462	505.629	506.312	505.622	-0.007
K0+020-I			1.439	505.652	506.351	505.661	0.009
K0+020-E			1.475	505.616	506.316	505.626	0.010
K0+020-D			1.509	505.582	506.281	505.591	0.009
K0+025-I			1.475	505.616	506.320	505.630	0.014
K0+025-E			1.503	505.588	506.285	505.595	0.007
K0+025-D			1.547	505.544	506.250	505.560	0.016
K0+030-I			1.507	505.584	506.289	505.599	0.015
K0+030-E			1.539	505.552	506.254	505.564	0.012
K0+030-D			1.573	505.518	506.219	505.529	0.011
K0+035-I			1.534	505.557	506.258	505.568	0.011
K0+035-E			1.550	505.541	506.223	505.533	-0.008
K0+035-D			1.604	505.487	506.188	505.498	0.011

✓ **CALLE 138**

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D6	0.674	507.212		506.538			
K0+040-I			1.668	505.544	506.227	505.537	-0.007
K0+040-E			1.723	505.489	506.192	505.502	0.013
K0+040-D			1.756	505.456	506.157	505.467	0.011
K0+045-I			1.713	505.499	506.196	505.506	0.007
K0+045-E			1.756	505.456	506.161	505.471	0.015
K0+045-D			1.774	505.438	506.126	505.436	-0.002
K0+050-I			1.747	505.465	506.165	505.475	0.010
K0+050-E			1.779	505.433	506.130	505.440	0.007
K0+050-D			1.813	505.399	506.095	505.405	0.006
K0+055-I			1.774	505.438	506.134	505.444	0.006
K0+055-E			1.824	505.388	506.099	505.409	0.021
K0+055-D			1.845	505.367	506.064	505.374	0.007
K0+060-I			1.805	505.407	506.103	505.413	0.006
K0+060-E			1.845	505.367	506.068	505.378	0.011
K0+060-D			1.879	505.333	506.033	505.343	0.010
K0+063-I			1.824	505.388	506.085	505.395	0.007
K0+063-E			1.865	505.347	506.050	505.360	0.013
K0+063-D			1.881	505.331	506.015	505.325	-0.006

✓ **CARRERA 8ª**

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D5	1.499	507.733		506.234			
K0+000-E			1.864	505.869	506.240	505.880	0.011
K0+000-D			1.639	506.094	506.470	506.110	0.016
K0+005-E			1.843	505.890	506.262	505.902	0.012
K0+005-D			1.664	506.069	506.433	506.073	0.004
K0+010-I			1.956	505.777	506.145	505.785	0.008
K0+010-E			1.832	505.901	506.271	505.911	0.010
K0+010-D			1.704	506.029	506.396	506.036	0.007
K0+015-I			1.904	505.829	506.199	505.839	0.010
K0+015-E			1.823	505.910	506.279	505.919	0.009
K0+015-D			1.750	505.983	506.359	505.999	0.016
K0+020-I			1.850	505.883	506.252	505.892	0.009
K0+020-E			1.813	505.920	506.287	505.927	0.007
K0+020-D			1.772	505.961	506.322	505.962	0.001
K0+025-I			1.980	505.753	506.121	505.761	0.008
K0+025-E			1.963	505.770	506.139	505.779	0.009
K0+025-D			1.945	505.788	506.156	505.796	0.008
K0+030-I			2.119	505.614	505.990	505.630	0.016
K0+030-E			2.113	505.620	505.990	505.630	0.010
K0+030-D			2.111	505.622	505.990	505.630	0.008
K0+035-I			2.213	505.520	505.871	505.511	-0.009
K0+035-E			2.254	505.479	505.846	505.486	0.007
K0+035-D			2.286	505.447	505.821	505.461	0.014
K0+040-I			2.354	505.379	505.752	505.392	0.013
K0+040-E			2.403	505.330	505.702	505.342	0.012
K0+040-D			2.445	505.288	505.652	505.292	0.004

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C1	1.243	505.952		504.709			
K0+045-I			0.734	505.218	505.582	505.222	0.004
K0+045-E			0.789	505.163	505.532	505.172	0.009
K0+045-D			0.824	505.128	505.482	505.122	-0.006
K0+050-I			0.903	505.049	505.412	505.052	0.003
K0+050-E			0.957	504.995	505.362	505.002	0.007
K0+050-D			1.005	504.947	505.312	504.952	0.005
K0+055-I			1.057	504.895	505.245	504.885	-0.010
K0+055-E			1.085	504.867	505.220	504.860	-0.007
K0+055-D			1.105	504.847	505.195	504.835	-0.012
K0+060-I			1.223	504.729	505.077	504.717	-0.012
K0+060-E			1.236	504.716	505.077	504.717	0.001
K0+060-D			1.230	504.722	505.077	504.717	-0.005
K0+065-I			1.374	504.578	504.932	504.572	-0.006
K0+065-E			1.360	504.592	504.950	504.590	-0.002
K0+065-D			1.340	504.612	504.967	504.607	-0.005
K0+070-I			1.530	504.422	504.787	504.427	0.005
K0+070-E			1.494	504.458	504.822	504.462	0.004
K0+070-D			1.446	504.506	504.857	504.497	-0.009
K0+075-I			1.680	504.272	504.627	504.267	-0.005
K0+075-E			1.659	504.293	504.662	504.302	0.009
K0+075-D			1.603	504.349	504.697	504.337	-0.012
K0+080-I			1.856	504.096	504.467	504.107	0.011
K0+080-E			1.823	504.129	504.502	504.142	0.013
K0+080-D			1.773	504.179	504.537	504.177	-0.002
K0+085-I			1.959	503.993	504.357	503.997	0.004
K0+085-E			1.925	504.027	504.392	504.032	0.005
K0+085-D			1.880	504.072	504.427	504.067	-0.005

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
GPS 1	0.540	505.249		504.709			
K0+090-I			1.354	503.895	504.247	503.887	-0.008
K0+090-E			1.315	503.934	504.282	503.922	-0.012
K0+090-D			1.294	503.955	504.317	503.957	0.002
K0+095-I			1.536	503.713	504.071	503.711	-0.002
K0+095-E			1.510	503.739	504.106	503.746	0.007
K0+095-D			1.460	503.789	504.141	503.781	-0.008
K0+100-I			1.723	503.526	503.895	503.535	0.009
K0+100-E			1.680	503.569	503.930	503.570	0.001
K0+100-D			1.640	503.609	503.965	503.605	-0.004
K0+105-I			1.809	503.440	503.805	503.445	0.005
K0+105-E			1.760	503.489	503.840	503.480	-0.009
K0+105-D			1.730	503.519	503.875	503.515	-0.004
K0+110-I			1.904	503.345	503.715	503.355	0.010
K0+110-E			1.860	503.389	503.750	503.390	0.001
K0+110-D			1.834	503.415	503.785	503.425	0.010
K0+115-I			1.980	503.269	503.631	503.271	0.001
K0+115-E			1.955	503.294	503.666	503.306	0.011
K0+115-D			1.913	503.336	503.701	503.341	0.005
K0+120-I			2.060	503.189	503.546	503.186	-0.003
K0+120-E			2.034	503.215	503.581	503.221	0.006
K0+120-D			1.999	503.250	503.616	503.256	0.006

✓ CARRERA 8B

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 138 Y 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D2	0.862	504.053		503.191			
K0+000-I			0.570	503.483	503.880	503.490	0.007
K0+000-E			0.504	503.549	503.952	503.562	0.013
K0+000-D			0.423	503.630	504.024	503.634	0.004
K0+005-I			0.599	503.454	503.854	503.464	0.010
K0+005-E			0.520	503.533	503.927	503.537	0.004
K0+005-D			0.451	503.602	504.000	503.610	0.008
K0+010-I			0.623	503.430	503.825	503.435	0.005
K0+010-E			0.554	503.499	503.900	503.510	0.011
K0+010-D			0.470	503.583	503.976	503.586	0.003
K0+015-I			0.667	503.386	503.781	503.391	0.005
K0+015-E			0.597	503.456	503.858	503.468	0.012
K0+015-D			0.512	503.541	503.936	503.546	0.005
K0+020-I			0.770	503.283	503.677	503.287	0.004
K0+020-E			0.680	503.373	503.756	503.366	-0.007
K0+020-D			0.600	503.453	503.834	503.444	-0.009
K0+025-I			0.932	503.121	503.521	503.131	0.010
K0+025-E			0.850	503.203	503.603	503.213	0.010
K0+025-D			0.768	503.285	503.684	503.294	0.009
K0+030-I			1.138	502.915	503.313	502.923	0.008
K0+030-E			1.054	502.999	503.398	503.008	0.009
K0+030-D			0.975	503.078	503.482	503.092	0.014
K0+035-I			1.219	502.834	503.233	502.843	0.009
K0+035-E			1.167	502.886	503.287	502.897	0.011
K0+035-D			1.114	502.939	503.341	502.951	0.012
K0+040-I			1.387	502.666	503.072	502.682	0.016
K0+040-E			1.314	502.739	503.136	502.746	0.007
K0+040-D			1.257	502.796	503.199	502.809	0.013

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 139 Y CALLE 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D1	0.674	503.865		503.191			
K0+050-I			1.203	502.662	503.061	502.671	0.009
K0+050-E			1.226	502.639	503.040	502.650	0.011
K0+050-D			1.229	502.636	503.018	502.628	-0.008
K0+055-I			1.267	502.598	502.995	502.605	0.007
K0+055-E			1.310	502.555	502.953	502.563	0.008
K0+055-D			1.339	502.526	502.910	502.520	-0.006
K0+060-I			1.370	502.495	502.887	502.497	0.002
K0+060-E			1.423	502.442	502.845	502.455	0.013
K0+060-D			1.450	502.415	502.802	502.412	-0.003
K0+065-I			1.470	502.395	502.781	502.391	-0.004
K0+065-E			1.524	502.341	502.738	502.348	0.007
K0+065-D			1.562	502.303	502.695	502.305	0.002
K0+070-I			1.589	502.276	502.672	502.282	0.006
K0+070-E			1.634	502.231	502.630	502.240	0.009
K0+070-D			1.660	502.205	502.587	502.197	-0.008
K0+075-I			1.703	502.162	502.564	502.174	0.012
K0+075-E			1.739	502.126	502.522	502.132	0.006
K0+075-D			1.784	502.081	502.479	502.089	0.008
K0+080-I			1.760	502.105	502.500	502.110	0.005
K0+080-E			1.785	502.080	502.458	502.068	-0.012
K0+080-D			1.851	502.014	502.415	502.025	0.011
K0+085-I			1.823	502.042	502.437	502.047	0.005
K0+085-E			1.869	501.996	502.395	502.005	0.009
K0+085-D			1.908	501.957	502.352	501.962	0.005
K0+090-I			1.889	501.976	502.373	501.983	0.007
K0+090-E			1.928	501.937	502.331	501.941	0.004
K0+090-D			1.972	501.893	502.288	501.898	0.005

TOMA CEREO SUBRASANTE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 139 Y CALLE 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C2	0.945	503.105		502.160			
K0+095-I			1.284	501.821	502.309	501.919	0.098
K0+095-E			1.235	501.870	502.267	501.877	0.006
K0+095-D			1.283	501.822	502.224	501.834	0.012
K0+100-I			1.210	501.895	502.289	501.899	0.003
K0+100-E			1.278	501.827	502.225	501.835	0.008
K0+100-D			1.337	501.768	502.161	501.771	0.003
K0+105-I			1.220	501.885	502.267	501.877	-0.008
K0+105-E			1.320	501.785	502.182	501.792	0.007
K0+105-D			1.389	501.716	502.097	501.707	-0.009
K0+110-I			1.230	501.875	502.269	501.879	0.003
K0+110-E			1.337	501.768	502.162	501.772	0.004
K0+110-D			1.440	501.665	502.056	501.666	0.001
K0+115-I			1.370	501.735	502.127	501.737	0.001
K0+115-E			1.479	501.626	502.020	501.630	0.004
K0+115-D			1.580	501.525	501.914	501.524	-0.001
K0+120-I			1.496	501.609	502.007	501.617	0.007
K0+120-E			1.604	501.501	501.900	501.510	0.009
K0+120-D			1.712	501.393	501.794	501.404	0.011
K0+125-I			1.569	501.536	501.930	501.540	0.004
K0+125-E			1.703	501.402	501.803	501.413	0.010
K0+125-D			1.827	501.278	501.675	501.285	0.007
K0+130-I			2.047	501.058	501.457	501.067	0.009
K0+130-E			2.170	500.935	501.326	500.936	0.001
K0+130-D			2.305	500.800	501.195	500.805	0.005
K0+135-I			2.521	500.584	500.984	500.594	0.010
K0+135-E			2.654	500.451	500.849	500.459	0.008
K0+135-D			2.789	500.316	500.715	500.325	0.009

BARRIO ARKALA

✓ **CALLE 100**

TOMA CEREO SUBRASANTE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D1	0.229	1000.229		1000.00			
K0+000-I			3.934	996.295	996.890	996.300	0.005
K0+000-E			4.000	996.229	996.815	996.225	-0.004
K0+000-D			4.080	996.149	996.740	996.150	0.001
K0+010-I			3.261	996.968	997.560	996.970	0.002
K0+010-E			3.360	996.869	997.460	996.870	0.001
K0+010-D			3.464	996.765	997.360	996.770	0.005
K0+015-I			3.029	997.200	997.800	997.210	0.010
K0+015-E			3.107	997.122	997.700	997.110	-0.012
K0+015-D			3.223	997.006	997.600	997.010	0.004
K0+020-I			2.365	997.864	998.445	997.855	-0.009
K0+020-E			2.480	997.749	998.345	997.755	0.006
K0+020-D			2.565	997.664	998.245	997.655	-0.009
K0+025-I			1.805	998.424	999.020	998.430	0.006
K0+025-E			1.937	998.292	998.870	998.280	-0.012
K0+025-D			2.090	998.139	998.720	998.130	-0.009
K0+030-I			1.390	998.839	999.430	998.840	0.001
K0+030-E			1.523	998.706	999.305	998.715	0.009
K0+030-D			1.631	998.598	999.180	998.590	-0.008
K0+035-I			1.134	999.095	999.671	999.081	-0.014
K0+035-E			1.254	998.975	999.571	998.981	0.006
K0+035-D			1.340	998.889	999.471	998.881	-0.008
K0+040-I			1.109	999.120	999.717	999.127	0.007
K0+040-E			1.206	999.023	999.617	999.027	0.004
K0+040-D			1.314	998.915	999.517	998.927	0.012

TOMA CEREO SUBRASANTE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D1	0.558	1000.558		1000.000			
K0+045-I			1.394	999.164	999.764	999.174	0.010
K0+045-E			1.464	999.094	999.689	999.099	0.005
K0+045-D			1.545	999.013	999.614	999.024	0.011
K0+050-I			1.340	999.218	999.810	999.220	0.002
K0+050-E			1.387	999.171	999.765	999.175	0.004
K0+050-D			1.432	999.126	999.720	999.130	0.004
K0+055-I			1.304	999.254	999.857	999.267	0.013
K0+055-E			1.340	999.218	999.812	999.222	0.004
K0+055-D			1.379	999.179	999.767	999.177	-0.002
K0+060-I			1.251	999.307	999.903	999.313	0.006
K0+060-E			1.251	999.307	999.903	999.313	0.006
K0+060-D			1.302	999.256	999.853	999.263	0.007
K0+065-I			1.323	999.235	999.831	999.241	0.005
K0+065-E			1.343	999.215	999.816	999.226	0.010
K0+065-D			1.390	999.168	999.766	999.176	0.007
K0+070-I			1.387	999.171	999.768	999.178	0.007
K0+070-E			1.431	999.127	999.728	999.138	0.011
K0+070-D			1.478	999.080	999.678	999.088	0.008
K0+075-I			1.449	999.109	999.705	999.115	0.005
K0+075-E			1.500	999.058	999.641	999.051	-0.008
K0+075-D			1.561	998.997	999.591	999.001	0.004
K0+080-I			1.599	998.959	999.553	998.963	0.004
K0+080-E			1.629	998.929	999.528	998.938	0.009
K0+080-D			1.648	998.910	999.503	998.913	0.003
K0+085-I			1.690	998.868	999.453	998.863	-0.005
K0+085-E			1.716	998.842	999.428	998.838	-0.004
K0+085-D			1.749	998.809	999.403	998.813	0.004

TOMA CEREO SUBRASANTE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D1	0.265	1000.265		1000.000			
K0+090-I			1.642	998.623	999.220	998.630	0.007
K0+090-E			1.663	998.602	999.195	998.605	0.003
K0+090-D			1.690	998.575	999.170	998.580	0.005
K0+095-I			1.873	998.392	998.986	998.396	0.004
K0+095-E			1.904	998.361	998.961	998.371	0.010
K0+095-D			1.923	998.342	998.936	998.346	0.004
K0+100-I			2.110	998.155	998.753	998.163	0.008
K0+100-E			2.120	998.145	998.728	998.138	-0.007
K0+100-D			2.160	998.105	998.703	998.113	0.008
K0+105-I			2.330	997.935	998.520	997.930	-0.005
K0+105-E			2.369	997.896	998.495	997.905	0.009
K0+105-D			2.380	997.885	998.470	997.880	-0.005
K0+110-I			2.575	997.690	998.286	997.696	0.006
K0+110-E			2.601	997.664	998.261	997.671	0.007
K0+110-D			2.623	997.642	998.236	997.646	0.004
K0+115-I			2.809	997.456	998.053	997.463	0.007
K0+115-E			2.839	997.426	998.028	997.438	0.012
K0+115-D			2.860	997.405	998.003	997.413	0.008

✓ **CARRERA 9ª**

TOMA CEREO SUBRASANTE - ARKALA CARRERA 9A ENTRE CALLES 100 Y DIAG 100 C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
D1	1.697	998.872		997.175			
K0+005-I			0.468	998.404	999.000	998.410	0.006
K0+005-E			0.441	998.431	999.025	998.435	0.004
K0+005-D			0.523	998.349	998.950	998.360	0.011
K0+010-I			1.124	997.748	998.350	997.760	0.012
K0+010-E			1.094	997.778	998.375	997.785	0.007
K0+010-D			1.175	997.697	998.300	997.710	0.013
K0+015-I			1.768	997.104	997.710	997.120	0.016
K0+015-E			1.734	997.138	997.735	997.145	0.007
K0+015-D			1.813	997.059	997.660	997.070	0.011
K0+020-I			2.405	996.467	997.070	996.480	0.013
K0+020-E			2.376	996.496	997.095	996.505	0.009
K0+020-D			2.451	996.421	997.020	996.430	0.009
K0+025-I			2.913	995.959	996.550	995.960	0.001
K0+025-E			2.896	995.976	996.575	995.985	0.009
K0+025-D			2.971	995.901	996.500	995.910	0.009
K0+030-I			3.445	995.427	996.030	995.440	0.013
K0+030-E			3.412	995.460	996.055	995.465	0.005
K0+030-D			3.491	995.381	995.980	995.390	0.009
K0+035-I			3.721	995.151	995.743	995.153	0.002
K0+035-E			3.699	995.173	995.768	995.178	0.004
K0+035-D			3.760	995.112	995.693	995.103	-0.010
K0+040-I			4.001	994.871	995.455	994.865	-0.006
K0+040-E			3.989	994.883	995.480	994.890	0.007
K0+040-D			4.062	994.810	995.405	994.815	0.005

6.3 Verificación de niveles de Rajón Lote 1

Una vez chequeado los niveles de subrasante, se procede a extender material de mejoramiento (Rajón) para evitar dejar expuesta la subrasante y así mismo garantizar la estabilidad de la vía, La aplicación del material de mejoramiento se implementa de acuerdo a las recomendaciones transmitidas en los diseños por el especialista de pavimentos de la consultoría, una vez extendido, nivelado y compactado el rajón se solicita por parte del contratista la verificación de niveles del material de mejoramiento aplicado a la vía del lote 1 ubicado en el municipio de Ibagué para dar veracidad al cumplimiento de la estructura del diseño.

BARRIO CEIBA NORTE

✓ **CALLE 138**

TOMA CEREO RAJON - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
D6	0.653	507.191		506.538			
K0+000-I			0.873	506.318	506.716	506.326	0.008
K0+000-E			0.903	506.288	506.681	506.291	0.003
K0+000-D			0.933	506.258	506.646	506.256	-0.002
K0+005-I			1.125	506.066	506.453	506.063	-0.003
K0+005-E			1.165	506.026	506.418	506.028	0.002
K0+005-D			1.192	505.999	506.383	505.993	-0.006
K0+010-I			1.166	506.025	506.413	506.023	-0.002
K0+010-E			1.202	505.989	506.378	505.988	-0.001
K0+010-D			1.229	505.962	506.343	505.953	-0.009
K0+015-I			1.193	505.998	506.382	505.992	-0.006
K0+015-E			1.223	505.968	506.347	505.957	-0.011
K0+015-D			1.259	505.932	506.312	505.922	-0.010
K0+020-I			1.229	505.962	506.351	505.961	-0.001
K0+020-E			1.265	505.926	506.316	505.926	0.000

K0+020-D			1.299	505.892	506.281	505.891	-0.001
K0+025-I			1.265	505.926	506.320	505.930	0.004
K0+025-E			1.293	505.898	506.285	505.895	-0.003
K0+025-D			1.337	505.854	506.250	505.860	0.006
K0+030-I			1.297	505.894	506.289	505.899	0.005
K0+030-E			1.329	505.862	506.254	505.864	0.002
K0+030-D			1.363	505.828	506.219	505.829	0.001
K0+035-I			1.324	505.867	506.258	505.868	0.001
K0+035-E			1.346	505.845	506.223	505.833	-0.012
K0+035-D			1.394	505.797	506.188	505.798	0.001

TOMA CEREO RAJON - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
D6	1.123	507.661		506.538			
K0+040-I			1.814	505.847	506.227	505.837	-0.010
K0+040-E			1.865	505.796	506.192	505.802	0.006
K0+040-D			1.898	505.763	506.157	505.767	0.004
K0+045-I			1.855	505.806	506.196	505.806	0.000
K0+045-E			1.898	505.763	506.161	505.771	0.008
K0+045-D			1.916	505.745	506.126	505.736	-0.009
K0+050-I			1.889	505.772	506.165	505.775	0.003
K0+050-E			1.921	505.740	506.130	505.740	0.000
K0+050-D			1.955	505.706	506.095	505.705	-0.001
K0+055-I			1.916	505.745	506.134	505.744	-0.001
K0+055-E			1.966	505.695	506.099	505.709	0.014
K0+055-D			1.987	505.674	506.064	505.674	0.000
K0+060-I			1.947	505.714	506.103	505.713	-0.001
K0+060-E			1.987	505.674	506.068	505.678	0.004
K0+060-D			2.021	505.640	506.033	505.643	0.003
K0+063-I			1.966	505.695	506.085	505.695	0.000
K0+063-E			2.007	505.654	506.050	505.660	0.006
K0+063-D			2.027	505.634	506.015	505.625	-0.009

BARRIO ARKALA

✓ **CALLE 100**

TOMA CEREO RAJON - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
D1	0.652	1000.652		1000			
K0+000-I			4.105	996.547	996.890	996.550	0.003
K0+000-E			4.171	996.481	996.815	996.475	-0.006
K0+000-D			4.251	996.401	996.740	996.400	-0.001
K0+010-I			3.432	997.220	997.560	997.220	0.000
K0+010-E			3.531	997.121	997.460	997.120	-0.001
K0+010-D			3.635	997.017	997.360	997.020	0.003
K0+015-I			3.200	997.452	997.800	997.460	0.008
K0+015-E			3.278	997.374	997.700	997.360	-0.014
K0+015-D			3.394	997.258	997.600	997.260	0.002
K0+020-I			2.536	998.116	998.445	998.105	-0.011
K0+020-E			2.651	998.001	998.345	998.005	0.004
K0+020-D			2.736	997.916	998.245	997.905	-0.011
K0+025-I			1.976	998.676	999.020	998.680	0.004
K0+025-E			2.108	998.544	998.870	998.530	-0.014
K0+025-D			2.261	998.391	998.720	998.380	-0.011
K0+030-I			1.561	999.091	999.430	999.090	-0.001
K0+030-E			1.694	998.958	999.305	998.965	0.007
K0+030-D			1.802	998.850	999.180	998.840	-0.010
K0+035-I			1.305	999.347	999.671	999.331	-0.016
K0+035-E			1.425	999.227	999.571	999.231	0.004
K0+035-D			1.511	999.141	999.471	999.131	-0.010
K0+040-I			1.280	999.372	999.717	999.377	0.005
K0+040-E			1.377	999.275	999.617	999.277	0.002
K0+040-D			1.485	999.167	999.517	999.177	0.010

TOMA CEREO RAJON - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
D1	1.024	1001.024		1000.000			
K0+045-I			1.604	999.420	999.764	999.424	0.004
K0+045-E			1.674	999.350	999.689	999.349	-0.001
K0+045-D			1.755	999.269	999.614	999.274	0.005
K0+050-I			1.550	999.474	999.810	999.470	-0.004
K0+050-E			1.597	999.427	999.765	999.425	-0.002
K0+050-D			1.642	999.382	999.720	999.380	-0.002
K0+055-I			1.514	999.510	999.857	999.517	0.007
K0+055-E			1.550	999.474	999.812	999.472	-0.002
K0+055-D			1.589	999.435	999.767	999.427	-0.008
K0+060-I			1.461	999.563	999.903	999.563	0.000
K0+060-E			1.461	999.563	999.903	999.563	0.000
K0+060-D			1.512	999.512	999.853	999.513	0.001
K0+065-I			1.533	999.491	999.831	999.491	0.000
K0+065-E			1.553	999.471	999.816	999.476	0.005
K0+065-D			1.600	999.424	999.766	999.426	0.001
K0+070-I			1.597	999.427	999.768	999.428	0.001
K0+070-E			1.641	999.383	999.728	999.388	0.005
K0+070-D			1.688	999.336	999.678	999.338	0.002
K0+075-I			1.659	999.365	999.705	999.365	-0.001
K0+075-E			1.710	999.314	999.641	999.301	-0.014
K0+075-D			1.771	999.253	999.591	999.251	-0.003
K0+080-I			1.809	999.215	999.553	999.213	-0.002
K0+080-E			1.839	999.185	999.528	999.188	0.003
K0+080-D			1.858	999.166	999.503	999.163	-0.003
K0+085-I			1.900	999.124	999.453	999.113	-0.011
K0+085-E			1.926	999.098	999.428	999.088	-0.010
K0+085-D			1.959	999.065	999.403	999.063	-0.002

TOMA CEREO RAJON - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
GPS 1	0.751	1000.751		1000.000			
K0+090-I			1.872	998.879	999.220	998.880	0.001
K0+090-E			1.893	998.858	999.195	998.855	-0.003
K0+090-D			1.920	998.831	999.170	998.830	-0.001
K0+095-I			2.103	998.648	998.986	998.646	-0.002
K0+095-E			2.134	998.617	998.961	998.621	0.004
K0+095-D			2.153	998.598	998.936	998.596	-0.002
K0+100-I			2.340	998.411	998.753	998.413	0.002
K0+100-E			2.350	998.401	998.728	998.388	-0.013
K0+100-D			2.390	998.361	998.703	998.363	0.002
K0+105-I			2.560	998.191	998.520	998.180	-0.011
K0+105-E			2.599	998.152	998.495	998.155	0.003
K0+105-D			2.610	998.141	998.470	998.130	-0.011
K0+110-I			2.805	997.946	998.286	997.946	0.000
K0+110-E			2.831	997.920	998.261	997.921	0.001
K0+110-D			2.853	997.898	998.236	997.896	-0.002
K0+115-I			3.039	997.712	998.053	997.713	0.001
K0+115-E			3.069	997.682	998.028	997.688	0.006
K0+115-D			3.090	997.661	998.003	997.663	0.002

✓ **CARRERA 9ª**

TOMA CEREO RAJON - ARKALA CARRERA 9A ENTRE CALLES 100 Y DIAG 100 C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	RAJON	DIFER +/-
D1	2.060	999.235		997.175			
K0+005-I			0.573	998.662	999.000	998.660	-0.002
K0+005-E			0.546	998.689	999.025	998.685	-0.004
K0+005-D			0.628	998.607	998.950	998.610	0.003
K0+010-I			1.229	998.006	998.350	998.010	0.004
K0+010-E			1.199	998.036	998.375	998.035	-0.001
K0+010-D			1.280	997.955	998.300	997.960	0.005
K0+015-I			1.873	997.362	997.710	997.370	0.008
K0+015-E			1.839	997.396	997.735	997.395	-0.001
K0+015-D			1.918	997.317	997.660	997.320	0.003
K0+020-I			2.510	996.725	997.070	996.730	0.005
K0+020-E			2.481	996.754	997.095	996.755	0.001
K0+020-D			2.556	996.679	997.020	996.680	0.001
K0+025-I			3.018	996.217	996.550	996.210	-0.007
K0+025-E			3.001	996.234	996.575	996.235	0.001
K0+025-D			3.076	996.159	996.500	996.160	0.001
K0+030-I			3.550	995.685	996.030	995.690	0.005
K0+030-E			3.517	995.718	996.055	995.715	-0.003
K0+030-D			3.596	995.639	995.980	995.640	0.001
K0+035-I			3.826	995.409	995.743	995.403	-0.006
K0+035-E			3.804	995.431	995.768	995.428	-0.004
K0+035-D			3.865	995.370	995.693	995.353	-0.017
K0+040-I			4.106	995.129	995.455	995.115	-0.014
K0+040-E			4.094	995.141	995.480	995.140	-0.001
K0+040-D			4.167	995.068	995.405	995.065	-0.003

6.4 Verificación de niveles de Base Lote 1

Se solicita por parte del contratista la verificación de niveles de la capa de base granular de la vía correspondientes al lote 1 en zona urbana del municipio de Ibagué, para dar veracidad al cumplimiento de la estructura del diseño de la capa de base granular en donde se debe garantizar su espesor especificado en diseño, finalmente se realiza el chequeo pertinente por parte de la interventoría y se evidencia que el nivel del terreno se encuentra dentro de los límites permitidos y así proceder a la aplicación de la capa final de la pavimentación, ya sea asfalto o concreto según las especificaciones de diseño de cada vía.

BARRIO CEIBA NORTE

✓ **CALLE 138**

TOMA CEREO BASE GRANULAR - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D6	0.775	507.313		506.538			
K0+000-I			0.719	506.594	506.716	506.606	0.012
K0+000-E			0.749	506.564	506.681	506.571	0.007
K0+000-D			0.779	506.534	506.646	506.536	0.002
K0+005-I			0.971	506.342	506.453	506.343	0.001
K0+005-E			1.011	506.302	506.418	506.308	0.006
K0+005-D			1.038	506.275	506.383	506.273	-0.002
K0+010-I			1.012	506.301	506.413	506.303	0.002
K0+010-E			1.048	506.265	506.378	506.268	0.003
K0+010-D			1.075	506.238	506.343	506.233	-0.005
K0+015-I			1.039	506.274	506.382	506.272	-0.002
K0+015-E			1.069	506.244	506.347	506.237	-0.007
K0+015-D			1.105	506.208	506.312	506.202	-0.006

K0+020-I			1.075	506.238	506.351	506.241	0.003
K0+020-E			1.111	506.202	506.316	506.206	0.004
K0+020-D			1.145	506.168	506.281	506.171	0.003
K0+025-I			1.111	506.202	506.320	506.210	0.008
K0+025-E			1.139	506.174	506.285	506.175	0.001
K0+025-D			1.183	506.130	506.250	506.140	0.010
K0+030-I			1.143	506.170	506.289	506.179	0.009
K0+030-E			1.175	506.138	506.254	506.144	0.006
K0+030-D			1.209	506.104	506.219	506.109	0.005
K0+035-I			1.170	506.143	506.258	506.148	0.005
K0+035-E			1.192	506.121	506.223	506.113	-0.008
K0+035-D			1.240	506.073	506.188	506.078	0.005

TOMA CEREO BASE GRANULAR - CEIBA NORTE CALLE 138							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D6	0.964	507.502		506.538			
K0+040-I			1.383	506.119	506.227	506.117	-0.002
K0+040-E			1.431	506.071	506.192	506.082	0.011
K0+040-D			1.461	506.041	506.157	506.047	0.006
K0+045-I			1.424	506.078	506.196	506.086	0.008
K0+045-E			1.463	506.039	506.161	506.051	0.012
K0+045-D			1.485	506.017	506.126	506.016	-0.001
K0+050-I			1.458	506.044	506.165	506.055	0.011
K0+050-E			1.490	506.012	506.130	506.020	0.008
K0+050-D			1.524	505.978	506.095	505.985	0.007
K0+055-I			1.485	506.017	506.134	506.024	0.007
K0+055-E			1.535	505.967	506.099	505.989	0.022
K0+055-D			1.556	505.946	506.064	505.954	0.008
K0+060-I			1.516	505.986	506.103	505.993	0.007
K0+060-E			1.556	505.946	506.068	505.958	0.012
K0+060-D			1.590	505.912	506.033	505.923	0.011
K0+063-I			1.535	505.967	506.085	505.975	0.008
K0+063-E			1.572	505.930	506.050	505.940	0.010
K0+063-D			1.596	505.906	506.015	505.905	-0.001

✓ **CARRERA 8ª**

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D5	0.983	507.217		506.234			
K0+000-E			1.090	506.127	506.240	506.130	0.003
K0+000-D			0.865	506.352	506.470	506.360	0.008
K0+005-E			1.069	506.148	506.262	506.152	0.004
K0+005-D			0.890	506.327	506.433	506.323	-0.004
K0+010-I			1.182	506.035	506.145	506.035	0.000
K0+010-E			1.058	506.159	506.271	506.161	0.002
K0+010-D			0.930	506.287	506.396	506.286	-0.001
K0+015-I			1.130	506.087	506.199	506.089	0.002
K0+015-E			1.049	506.168	506.279	506.169	0.001
K0+015-D			0.976	506.241	506.359	506.249	0.008
K0+020-I			1.076	506.141	506.252	506.142	0.001
K0+020-E			1.039	506.178	506.287	506.177	-0.001
K0+020-D			0.998	506.219	506.322	506.212	-0.007
K0+025-I			1.206	506.011	506.121	506.011	0.000
K0+025-E			1.189	506.028	506.139	506.029	0.001
K0+025-D			1.171	506.046	506.156	506.046	0.000
K0+030-I			1.345	505.872	505.990	505.880	0.008
K0+030-E			1.339	505.878	505.990	505.880	0.002
K0+030-D			1.337	505.880	505.990	505.880	0.000
K0+035-I			1.449	505.768	505.871	505.761	-0.007
K0+035-E			1.480	505.737	505.846	505.736	-0.001
K0+035-D			1.512	505.705	505.821	505.711	0.006
K0+040-I			1.580	505.637	505.752	505.642	0.005
K0+040-E			1.629	505.588	505.702	505.592	0.004
K0+040-D			1.671	505.546	505.652	505.542	-0.004

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C1	1.643	506.352		504.709			
K0+045-I			0.886	505.466	505.582	505.472	0.006
K0+045-E			0.941	505.411	505.532	505.422	0.011
K0+045-D			0.976	505.376	505.482	505.372	-0.004
K0+050-I			1.055	505.297	505.412	505.302	0.005
K0+050-E			1.109	505.243	505.362	505.252	0.009
K0+050-D			1.157	505.195	505.312	505.202	0.007
K0+055-I			1.209	505.143	505.245	505.135	-0.008
K0+055-E			1.237	505.115	505.220	505.110	-0.005
K0+055-D			1.257	505.095	505.195	505.085	-0.010
K0+060-I			1.375	504.977	505.077	504.967	-0.010
K0+060-E			1.388	504.964	505.077	504.967	0.003
K0+060-D			1.382	504.970	505.077	504.967	-0.003
K0+065-I			1.526	504.826	504.932	504.822	-0.004
K0+065-E			1.512	504.840	504.950	504.840	0.000
K0+065-D			1.492	504.860	504.967	504.857	-0.003
K0+070-I			1.682	504.670	504.787	504.677	0.007
K0+070-E			1.646	504.706	504.822	504.712	0.006
K0+070-D			1.598	504.754	504.857	504.747	-0.007
K0+075-I			1.832	504.520	504.627	504.517	-0.003
K0+075-E			1.811	504.541	504.662	504.552	0.011
K0+075-D			1.755	504.597	504.697	504.587	-0.010
K0+080-I			2.008	504.344	504.467	504.357	0.013
K0+080-E			1.975	504.377	504.502	504.392	0.015
K0+080-D			1.925	504.427	504.537	504.427	0.000
K0+085-I			2.111	504.241	504.357	504.247	0.006
K0+085-E			2.077	504.275	504.392	504.282	0.007
K0+085-D			2.032	504.320	504.427	504.317	-0.003

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE TRANS Y CALLE 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	1.040	505.749		504.709			
K0+090-I			1.606	504.143	504.247	504.137	-0.006
K0+090-E			1.567	504.182	504.282	504.172	-0.010
K0+090-D			1.546	504.203	504.317	504.207	0.004
K0+095-I			1.788	503.961	504.071	503.961	0.000
K0+095-E			1.762	503.987	504.106	503.996	0.009
K0+095-D			1.712	504.037	504.141	504.031	-0.006
K0+100-I			1.975	503.774	503.895	503.785	0.011
K0+100-E			1.932	503.817	503.930	503.820	0.003
K0+100-D			1.892	503.857	503.965	503.855	-0.002
K0+105-I			2.061	503.688	503.805	503.695	0.007
K0+105-E			2.012	503.737	503.840	503.730	-0.007
K0+105-D			1.982	503.767	503.875	503.765	-0.002
K0+110-I			2.156	503.593	503.715	503.605	0.012
K0+110-E			2.112	503.637	503.750	503.640	0.003
K0+110-D			2.086	503.663	503.785	503.675	0.012
K0+115-I			2.232	503.517	503.631	503.521	0.003
K0+115-E			2.207	503.542	503.666	503.556	0.013
K0+115-D			2.165	503.584	503.701	503.591	0.007
K0+120-I			2.312	503.437	503.546	503.436	-0.001
K0+120-E			2.286	503.463	503.581	503.471	0.008
K0+120-D			2.251	503.498	503.616	503.506	0.008

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE CALLE 139 Y 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C4	1.434	504.892		503.458			
K0+130-I			1.596	503.296	503.397	503.287	-0.009
K0+130-E			1.577	503.315	503.433	503.323	0.008
K0+130-D			1.543	503.349	503.469	503.359	0.010
K0+135-I			1.706	503.186	503.287	503.177	-0.009
K0+135-E			1.678	503.214	503.322	503.212	-0.003
K0+135-D			1.636	503.256	503.356	503.246	-0.010
K0+140-I			1.893	502.999	503.106	502.996	-0.003
K0+140-E			1.865	503.027	503.140	503.030	0.003
K0+140-D			1.835	503.057	503.175	503.065	0.008
K0+145-I			2.065	502.827	502.949	502.839	0.012
K0+145-E			2.035	502.857	502.983	502.873	0.016
K0+145-D			1.991	502.901	503.018	502.908	0.007
K0+150-I			2.161	502.731	502.848	502.738	0.007
K0+150-E			2.134	502.758	502.882	502.772	0.014
K0+150-D			2.076	502.816	502.916	502.806	-0.010
K0+155-I			2.221	502.671	502.781	502.671	0.000
K0+155-E			2.178	502.714	502.816	502.706	-0.008
K0+155-D			2.165	502.727	502.849	502.739	0.012
K0+160-I			2.320	502.572	502.685	502.575	0.003
K0+160-E			2.296	502.596	502.719	502.609	0.013
K0+160-D			2.248	502.644	502.753	502.643	-0.001
K0+165-I			2.390	502.502	502.619	502.509	0.007
K0+165-E			2.347	502.545	502.653	502.543	-0.002
K0+165-D			2.326	502.566	502.687	502.577	0.010
K0+170-I			2.448	502.444	502.552	502.442	-0.002
K0+170-E			2.406	502.486	502.587	502.477	-0.009
K0+170-D			2.390	502.502	502.620	502.510	0.008

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE CALLE 139 Y 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C4	0.738	504.196		503.458			
K0+175-I			1.846	502.350	502.465	502.355	0.005
K0+175-E			1.815	502.381	502.500	502.390	0.009
K0+175-D			1.777	502.419	502.533	502.423	0.004
K0+180-I			1.945	502.251	502.371	502.261	0.010
K0+180-E			1.907	502.289	502.406	502.296	0.007
K0+180-D			1.875	502.321	502.439	502.329	0.008
K0+185-I			2.071	502.125	502.238	502.128	0.003
K0+185-E			2.035	502.161	502.273	502.163	0.002
K0+185-D			2.006	502.190	502.306	502.196	0.006
K0+190-I			2.157	502.039	502.148	502.038	-0.001
K0+190-E			2.125	502.071	502.184	502.074	0.003
K0+190-D			2.099	502.097	502.216	502.106	0.009
K0+195-I			2.252	501.944	502.057	501.947	0.003
K0+195-E			2.215	501.981	502.093	501.983	0.002
K0+195-D			2.169	502.027	502.126	502.016	-0.011
K0+200-I			2.327	501.869	501.967	501.857	-0.013
K0+205-E			2.381	501.815	501.912	501.802	-0.013
K0+205-D			2.351	501.845	501.944	501.834	-0.011
K0+210-I			2.509	501.687	501.784	501.674	-0.013
K0+210-E			2.490	501.706	501.821	501.711	0.005
K0+210-D			2.449	501.747	501.853	501.743	-0.004
K0+215-I			2.633	501.563	501.677	501.567	0.004
K0+215-E			2.571	501.625	501.733	501.623	-0.002
K0+215-D			2.525	501.671	501.788	501.678	0.007
K0+220-I			2.744	501.452	501.570	501.460	0.008
K0+220-E			2.663	501.533	501.646	501.536	0.003
K0+220-D			2.583	501.613	501.722	501.612	-0.001

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8A ENTRE CALLE 140 Y 141							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C4	1.045	502.648		501.603			
K0+235-I			1.258	501.390	501.502	501.392	0.002
K0+235-E			1.083	501.565	501.678	501.568	0.003
K0+235-D			1.022	501.626	501.743	501.633	0.007
K0+240-I			1.087	501.561	501.676	501.566	0.005
K0+240-E			1.008	501.640	501.752	501.642	0.002
K0+240-D			0.939	501.709	501.817	501.707	-0.002
K0+245-I			0.953	501.695	501.792	501.682	-0.013
K0+245-E			0.904	501.744	501.867	501.757	0.013
K0+245-D			0.840	501.808	501.933	501.823	0.015
K0+250-I			0.845	501.803	501.915	501.805	0.002
K0+250-E			0.762	501.886	501.989	501.879	-0.007
K0+250-D			0.713	501.935	502.055	501.945	0.010
K0+255-I			0.687	501.961	502.059	501.949	-0.012
K0+255-E			0.702	501.946	502.059	501.949	0.003
K0+255-D			0.693	501.955	502.059	501.949	-0.006
K0+260-I			0.600	502.048	502.147	502.037	-0.011
K0+260-E			0.683	501.965	502.073	501.963	-0.002
K0+260-D			0.749	501.899	502.004	501.894	-0.005
K0+265-I			0.620	502.028	502.136	502.026	-0.002
K0+265-E			0.693	501.955	502.061	501.951	-0.004
K0+265-D			0.755	501.893	501.998	501.888	-0.005
K0+270-I			0.826	501.822	501.925	501.815	-0.007
K0+270-E			0.811	501.837	501.956	501.846	0.009
K0+270-D			0.865	501.783	501.899	501.789	0.006
K0+275-I			0.827	501.821	501.925	501.815	-0.006
K0+275-E			0.908	501.740	501.850	501.740	0.000
K0+275-D			0.982	501.666	501.787	501.677	0.011
K0+280-I			0.938	501.710	501.818	501.708	-0.002
K0+280-E			1.014	501.634	501.743	501.633	-0.001
K0+280-D			1.088	501.560	501.679	501.569	0.009
K0+285-I			1.003	501.645	501.761	501.651	0.006
K0+285-E			1.068	501.580	501.687	501.577	-0.003
K0+285-D			1.131	501.517	501.622	501.512	-0.005

K0+290-I			1.046	501.602	501.701	501.591	-0.011
K0+290-E			1.133	501.515	501.626	501.516	0.001
K0+290-D			1.193	501.455	501.564	501.454	-0.001
K0+295-I			1.072	501.576	501.684	501.574	-0.002
K0+295-E			1.156	501.492	501.610	501.500	0.008
K0+295-D			1.217	501.431	501.548	501.438	0.007
K0+300-I			1.240	501.408	501.525	501.415	0.007
K0+300-E			1.315	501.333	501.452	501.342	0.009
K0+300-D			1.379	501.269	501.387	501.277	0.008
K0+305-I			1.335	501.313	501.427	501.317	0.004
K0+305-E			1.408	501.240	501.358	501.248	0.008
K0+305-D			1.470	501.178	501.293	501.183	0.005
K0+310-E			1.500	501.148	501.261	501.151	0.003
K0+310-D			1.576	501.072	501.195	501.085	0.013

✓ CARRERA 8B

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 138 Y 139							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D2	1.386	504.577		503.191			
K0+000-I			0.811	503.766	503.880	503.770	0.004
K0+000-E			0.745	503.832	503.952	503.842	0.010
K0+000-D			0.664	503.913	504.024	503.914	0.001
K0+005-I			0.840	503.737	503.854	503.744	0.007
K0+005-E			0.761	503.816	503.927	503.817	0.001
K0+005-D			0.692	503.885	504.000	503.890	0.005
K0+010-I			0.864	503.713	503.825	503.715	0.001
K0+010-E			0.795	503.782	503.900	503.790	0.008
K0+010-D			0.711	503.866	503.976	503.866	0.000
K0+015-I			0.908	503.669	503.781	503.671	0.002
K0+015-E			0.838	503.739	503.858	503.748	0.009
K0+015-D			0.753	503.824	503.936	503.826	0.002
K0+020-I			1.011	503.566	503.677	503.567	0.001
K0+020-E			0.921	503.656	503.756	503.646	-0.010

K0+020-D			0.841	503.736	503.834	503.724	-0.012
K0+025-I			1.173	503.404	503.521	503.411	0.007
K0+025-E			1.091	503.486	503.603	503.493	0.007
K0+025-D			1.009	503.568	503.684	503.574	0.006
K0+030-I			1.379	503.198	503.313	503.203	0.005
K0+030-E			1.295	503.282	503.398	503.288	0.006
K0+030-D			1.216	503.361	503.482	503.372	0.011
K0+035-I			1.460	503.117	503.233	503.123	0.006
K0+035-E			1.408	503.169	503.287	503.177	0.008
K0+035-D			1.355	503.222	503.341	503.231	0.009
K0+040-I			1.628	502.949	503.072	502.962	0.013
K0+040-E			1.555	503.022	503.136	503.026	0.004
K0+040-D			1.498	503.079	503.199	503.089	0.010

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 139 Y CALLE 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D1	1.230	504.421		503.191			
K0+050-I			1.476	502.945	503.061	502.951	0.006
K0+050-E			1.493	502.928	503.040	502.930	0.001
K0+050-D			1.510	502.911	503.018	502.908	-0.003
K0+055-I			1.536	502.885	502.995	502.885	0.000
K0+055-E			1.577	502.844	502.953	502.843	-0.002
K0+055-D			1.624	502.797	502.910	502.800	0.003
K0+060-I			1.637	502.784	502.887	502.777	-0.007
K0+060-E			1.690	502.731	502.845	502.735	0.004
K0+060-D			1.731	502.690	502.802	502.692	0.002
K0+065-I			1.756	502.665	502.781	502.671	0.006
K0+065-E			1.791	502.630	502.738	502.628	-0.002
K0+065-D			1.842	502.579	502.695	502.585	0.006
K0+070-I			1.863	502.558	502.672	502.562	0.004
K0+070-E			1.901	502.520	502.630	502.520	0.000
K0+070-D			1.952	502.469	502.587	502.477	0.008
K0+075-I			1.963	502.458	502.564	502.454	-0.004
K0+075-E			2.006	502.415	502.522	502.412	-0.003
K0+075-D			2.059	502.362	502.479	502.369	0.007

K0+080-I			2.039	502.382	502.500	502.390	0.008
K0+080-E			2.079	502.342	502.458	502.348	0.005
K0+080-D			2.119	502.302	502.415	502.305	0.003
K0+085-I			2.104	502.317	502.437	502.327	0.010
K0+085-E			2.136	502.285	502.395	502.285	0.000
K0+085-D			2.189	502.232	502.352	502.242	0.010
K0+090-I			2.164	502.257	502.373	502.263	0.006
K0+090-E			2.195	502.226	502.331	502.221	-0.005
K0+090-D			2.251	502.170	502.288	502.178	0.008

TOMA CEREO BASE - CEIBA NORTE CRA 8B ENTRE CALLE 139 Y CALLE 140							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C2	0.873	503.033		502.160			
K0+095-I			0.841	502.192	502.309	502.199	0.007
K0+095-E			0.875	502.158	502.267	502.157	-0.002
K0+095-D			0.923	502.110	502.224	502.114	0.004
K0+100-I			0.891	502.142	502.246	502.136	-0.006
K0+100-E			0.941	502.092	502.204	502.094	0.001
K0+100-D			0.991	502.042	502.161	502.051	0.009
K0+105-I			0.953	502.080	502.182	502.072	-0.008
K0+105-E			0.996	502.037	502.140	502.030	-0.008
K0+105-D			1.051	501.982	502.097	501.987	0.005
K0+110-I			0.999	502.034	502.141	502.031	-0.003
K0+110-E			1.041	501.992	502.099	501.989	-0.004
K0+110-D			1.092	501.941	502.056	501.946	0.005
K0+115-I			1.136	501.897	501.999	501.889	-0.008
K0+115-E			1.189	501.844	501.957	501.847	0.002
K0+115-D			1.224	501.809	501.914	501.804	-0.005
K0+120-I			1.263	501.770	501.879	501.769	-0.001
K0+120-E			1.298	501.735	501.837	501.727	-0.009
K0+120-D			1.356	501.677	501.794	501.684	0.007
K0+125-I			1.379	501.654	501.760	501.650	-0.004
K0+125-E			1.423	501.610	501.718	501.608	-0.003
K0+125-D			1.461	501.572	501.675	501.565	-0.007
K0+130-I			1.692	501.341	501.457	501.347	0.006
K0+130-E			1.810	501.223	501.326	501.216	-0.007

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

K0+130-D			1.957	501.076	501.195	501.085	0.009
K0+135-I			2.337	500.696	500.800	500.690	-0.006
K0+135-E			2.387	500.646	500.758	500.648	0.001
K0+135-D			2.430	500.603	500.715	500.605	0.002

BARRIO ARKALA

✓ **CARRERA 9ª**

TOMA CEREO BASE - ARKALA CARRERA 9A ENTRE CALLES 100 Y DIAG 100 C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D1	1.909	999.084		997.175			
K0+005-I			0.172	998.912	999.000	998.910	-0.002
K0+005-E			0.145	998.939	999.025	998.935	-0.004
K0+005-D			0.227	998.857	998.950	998.860	0.003
K0+010-I			0.828	998.256	998.350	998.260	0.004
K0+010-E			0.798	998.286	998.375	998.285	-0.001
K0+010-D			0.879	998.205	998.300	998.210	0.005
K0+015-I			1.472	997.612	997.710	997.620	0.008
K0+015-E			1.438	997.646	997.735	997.645	-0.001
K0+015-D			1.517	997.567	997.660	997.570	0.003
K0+020-I			2.109	996.975	997.070	996.980	0.005
K0+020-E			2.080	997.004	997.095	997.005	0.001
K0+020-D			2.155	996.929	997.020	996.930	0.001
K0+025-I			2.617	996.467	996.550	996.460	-0.007
K0+025-E			2.600	996.484	996.575	996.485	0.001
K0+025-D			2.675	996.409	996.500	996.410	0.001
K0+030-I			3.149	995.935	996.030	995.940	0.005
K0+030-E			3.116	995.968	996.055	995.965	-0.003
K0+030-D			3.195	995.889	995.980	995.890	0.001
K0+035-I			3.425	995.659	995.743	995.653	-0.006
K0+035-E			3.403	995.681	995.768	995.678	-0.004
K0+035-D			3.469	995.615	995.693	995.603	-0.012
K0+040-I			3.705	995.379	995.455	995.365	-0.014

Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

K0+040-E			3.693	995.391	995.480	995.390	-0.001
K0+040-D			3.766	995.318	995.405	995.315	-0.003

✓ **CALLE 100**

TOMA CEREO BASE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D1	0.773	1000.773		1000			
K0+000-I			3.975	996.798	996.890	996.800	0.002
K0+000-E			4.041	996.732	996.815	996.725	-0.007
K0+000-D			4.121	996.652	996.740	996.650	-0.002
K0+010-I			3.302	997.471	997.560	997.470	-0.001
K0+010-E			3.401	997.372	997.460	997.370	-0.002
K0+010-D			3.505	997.268	997.360	997.270	0.002
K0+015-I			3.070	997.703	997.800	997.710	0.007
K0+015-E			3.148	997.625	997.700	997.610	-0.015
K0+015-D			3.264	997.509	997.600	997.510	0.001
K0+020-I			2.406	998.367	998.445	998.355	-0.012
K0+020-E			2.521	998.252	998.345	998.255	0.003
K0+020-D			2.606	998.167	998.245	998.155	-0.012
K0+025-I			1.846	998.927	999.020	998.930	0.003
K0+025-E			1.978	998.795	998.870	998.780	-0.015
K0+025-D			2.131	998.642	998.720	998.630	-0.012
K0+030-I			1.431	999.342	999.430	999.340	-0.002
K0+030-E			1.564	999.209	999.305	999.215	0.006
K0+030-D			1.672	999.101	999.180	999.090	-0.011
K0+035-I			1.175	999.598	999.671	999.581	-0.017
K0+035-E			1.295	999.478	999.571	999.481	0.003
K0+035-D			1.381	999.392	999.471	999.381	-0.011
K0+040-I			1.150	999.623	999.717	999.627	0.004
K0+040-E			1.247	999.526	999.617	999.527	0.001
K0+040-D			1.355	999.418	999.517	999.427	0.009

TOMA CEREO BASE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D1	1.030	1001.030		1000.000			
K0+045-I			1.357	999.673	999.764	999.674	0.001
K0+045-E			1.427	999.603	999.689	999.599	-0.004
K0+045-D			1.508	999.522	999.614	999.524	0.002
K0+050-I			1.303	999.727	999.810	999.720	-0.007
K0+050-E			1.350	999.680	999.765	999.675	-0.005
K0+050-D			1.395	999.635	999.720	999.630	-0.005
K0+055-I			1.267	999.763	999.857	999.767	0.004
K0+055-E			1.303	999.727	999.812	999.722	-0.005
K0+055-D			1.342	999.688	999.767	999.677	-0.011
K0+060-I			1.214	999.816	999.903	999.813	-0.003
K0+060-E			1.214	999.816	999.903	999.813	-0.003
K0+060-D			1.265	999.765	999.853	999.763	-0.002
K0+065-I			1.286	999.744	999.831	999.741	-0.004
K0+065-E			1.306	999.724	999.816	999.726	0.002
K0+065-D			1.353	999.677	999.766	999.676	-0.002
K0+070-I			1.350	999.680	999.768	999.678	-0.002
K0+070-E			1.394	999.636	999.728	999.638	0.002
K0+070-D			1.441	999.589	999.678	999.588	-0.001
K0+075-I			1.412	999.618	999.705	999.615	-0.004
K0+075-E			1.469	999.561	999.641	999.551	-0.010
K0+075-D			1.524	999.506	999.591	999.501	-0.005
K0+080-I			1.562	999.468	999.553	999.463	-0.005
K0+080-E			1.592	999.438	999.528	999.438	0.000
K0+080-D			1.611	999.419	999.503	999.413	-0.006
K0+085-I			1.653	999.377	999.453	999.363	-0.014
K0+085-E			1.679	999.351	999.428	999.338	-0.013
K0+085-D			1.712	999.318	999.403	999.313	-0.005

TOMA CEREO BASE - ARKALA CALLE 100 ENTRE CARRERAS 9 Y 10A							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
D1	0.943	1000.943		1000.000			
K0+090-I			1.819	999.124	999.220	999.130	0.006
K0+090-E			1.840	999.103	999.195	999.105	0.002
K0+090-D			1.867	999.076	999.170	999.080	0.004
K0+095-I			2.050	998.893	998.986	998.896	0.003
K0+095-E			2.081	998.862	998.961	998.871	0.009
K0+095-D			2.100	998.843	998.936	998.846	0.003
K0+100-I			2.287	998.656	998.753	998.663	0.007
K0+100-E			2.297	998.646	998.728	998.638	-0.008
K0+100-D			2.337	998.606	998.703	998.613	0.007
K0+105-I			2.507	998.436	998.520	998.430	-0.006
K0+105-E			2.546	998.397	998.495	998.405	0.008
K0+105-D			2.557	998.386	998.470	998.380	-0.006
K0+110-I			2.752	998.191	998.286	998.196	0.005
K0+110-E			2.778	998.165	998.261	998.171	0.006
K0+110-D			2.800	998.143	998.236	998.146	0.003
K0+115-I			2.986	997.957	998.053	997.963	0.006
K0+115-E			3.016	997.927	998.028	997.938	0.011
K0+115-D			3.037	997.906	998.003	997.913	0.007

LOTE 2

7. LOTE 2 AVANCE DE OBRA

Durante el desarrollo del cada proceso constructivo dentro del proyecto se realiza el adecuado acompañamiento por parte de la interventoría **CONSORCIO VIAS IBAGUE** al contratista de obra, donde Las actividades diarias son controladas y verificadas por parte de la interventoría.

Conforme a las cantidades ejecutadas por el Contratista, la interventoría ha revisado las cantidades con base en los lineamientos fijados contractualmente.

Finalmente se ha realizado el correcto seguimiento al avance de las obras y se reporta en el presente informe con un avance de obra relacionado a continuación.

7.1 Recorrido De obra

En primera instancia se desarrollan las actividades de reconocimiento del proyecto, Las vías que se pretenden intervenir dentro de este bloque se ubican distribuidas en las diferentes comunas del municipio de Ibagué, las cuales se encuentran asociadas al desarrollo económico del mismo y al bienestar de la comunidad.

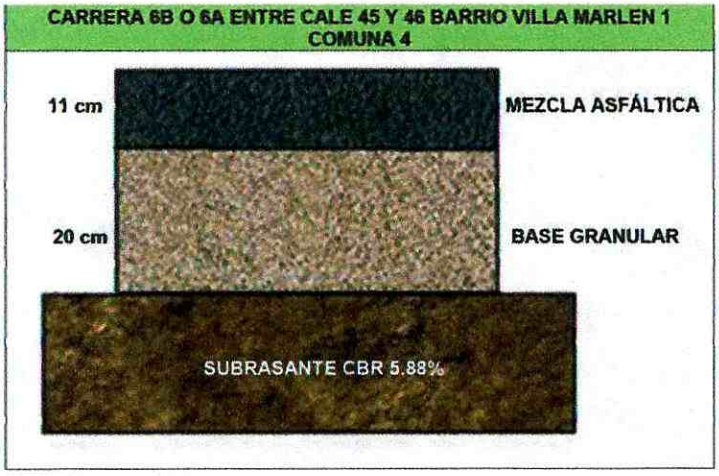
Para esto se realiza el recorrido de obra por parte de la interventoría, recolectando información sustancial cómo parte inicial y reconocimiento del lugar de trabajo. Con el desarrollo del proyecto pretende optimizar la movilidad del casco urbano, mejorar la calidad de vida de la comunidad creando estructuras de pavimentos funcionales y seguros.

Las siguientes vías están involucradas en el desarrollo del proyecto:

✓ **VILLA MARLEN**

El tramo vial comprendido CARRERA 6B O 6A ENTRE CALE 45 Y 46 BARRIO VILLA MARLEN 1 COMUNA 4, cuenta con una extensión aproximada de 198 metros lineales y ancho promedio de 6 metros, con un área de intervención de 1188 m2. la vía está proyectada con una estructura de 20 cm base y 11 cm de Carpeta asfáltica para una estructura total de 31 cm.





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

✓ **CALATAYUD**

CALLE 79BIS ENTRE CARRERA 10A y 10C Y ENTRE MZS 3 Y 4 y ENTRE MZS 5-6 Y EL PARQUE CALATAYUD, con una longitud de 110 metros lineales y ancho promedio de 6 metros, con un área de intervención de 660 m2. la vía está proyectada con una estructura de 29 cm base y 11 cm de Carpeta asfáltica para una estructura total de 40 cm.





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

✓ **NUEVA CASTILLA**

CALLE 121 ENTRE LA CARRERA 4 SUR Y LA CARRERA 1 SUR DEL BARRIO NUEVA CASTILLA, con una longitud de 188.3 metros lineales y ancho promedio de 8 metros, con un área de intervención de 1506 m2. la vía está proyectada con una estructura de 15 cm base y 24 cm de Concreto para una estructura total de 39 cm.





Mz. 14 CASA 8 ETAPA 4 – BARRIO VILLA CAFE

7.2 Nivelación Inicial Lote 2

Se ejecuta la nivelación inicial del terreno existente con el objetivo de verificar y contrastar las cotas del terreno natural frente a las cotas proyectadas en los diseños geométricos del proyecto. Esta actividad resulta fundamental para identificar posibles variaciones de nivel, detectar inconsistencias y anticipar la necesidad de realizar cortes, rellenos o ajustes en las pendientes, asegurando la correcta preparación del terreno previo al inicio de las obras sobre la estructura de la vía.

✓ **VILLA MARLEN**

TOMA CEREO SUBRASANTE - VILLA MARLEN CARRERA 6B O 6A				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
C1	1.737	1176.477		1174.740
K0+010-I			1.167	1175.310
K0+010-E			1.068	1175.409
K0+010-D			1.005	1175.472
K0+020-I			1.355	1175.122
K0+020-E			1.245	1175.232
K0+020-D			1.200	1175.277
K0+030-I			1.473	1175.004
K0+030-E			1.390	1175.087
K0+030-D			1.355	1175.122
K0+040-I			1.591	1174.886
K0+040-E			1.588	1174.889
K0+040-D			1.572	1174.905
K0+050-I			1.800	1174.677
K0+050-E			1.822	1174.655
K0+050-D			1.790	1174.687
C1	0.529	1175.269		1174.740
K0+060-I			1.178	1174.091
K0+060-E			1.172	1174.097
K0+060-D			1.167	1174.102
K0+070-I			1.882	1173.387
K0+070-E			1.792	1173.477

K0+070-D			1.817	1173.452
K0+080-I			2.681	1172.588
K0+080-E			2.696	1172.573
K0+080-D			2.728	1172.541
GPS 1	2.191	1173.087		1170.896
K0+090-I			1.661	1171.426
K0+090-E			1.680	1171.407
K0+090-D			1.706	1171.381
K0+100-I			2.751	1170.336
K0+100-E			2.700	1170.387
K0+100-D			2.650	1170.437
K0+110-I			3.365	1169.722
K0+110-E			3.337	1169.750
K0+110-D			3.286	1169.801
K0+120-I			4.011	1169.076
K0+120-E			4.000	1169.087
K0+120-D			4.025	1169.062
C2	1.556	1168.596		1167.040
K0+130-I			0.266	1168.330
K0+130-E			0.215	1168.381
K0+130-D			0.305	1168.291
K0+140-I			1.077	1167.519
K0+140-E			1.110	1167.486
K0+140-D			1.139	1167.457
K0+150-I			1.912	1166.684
K0+150-E			1.889	1166.707
K0+150-D			1.871	1166.725
K0+160-I			2.617	1165.979
K0+160-E			2.673	1165.923
K0+160-D			2.687	1165.909
C2	0.025	1167.065		1167.040
K0+170-I			1.735	1165.330
K0+170-E			1.782	1165.283
K0+170-D			1.903	1165.162
K0+180-I			2.430	1164.635
K0+180-E			2.444	1164.621
K0+180-D			2.563	1164.502

✓ **NUEVA CASTILLA**

TOMA CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR				
PUNTO	V+	INST	VI	COTA INICIAL
BM1	2.240	902.240		900.000
K0+000-I			0.680	901.560
K0+000-E			0.878	901.362
K0+000-D			1.044	901.196
K0+010-I			1.102	901.138
K0+010-E			1.287	900.953
K0+010-D			1.253	900.987
K0+020-I			1.605	900.635
K0+020-E			1.800	900.440
K0+020-D			1.703	900.537
K0+030-I			2.070	900.170
K0+030-E			2.213	900.027
K0+030-D			2.230	900.010
K0+040-I			2.316	899.924
K0+040-E			2.625	899.615
K0+040-D			2.520	899.720
BM1	1.358	901.358		900.000
K0+050-I			1.912	899.446
K0+050-E			1.925	899.433
K0+050-D			1.857	899.501
K0+060-I			2.094	899.264
K0+060-E			2.010	899.348
K0+060-D			2.015	899.343
BM1	1.353	901.353		900.000
K0+070-I			1.752	899.601
K0+070-E			1.718	899.635
K0+070-D			1.845	899.508
K0+080-I			1.708	899.645
K0+080-E			1.643	899.710
K0+080-D			1.525	899.828
K0+090-I			1.501	899.852

K0+090-E			1.464	899.889
K0+090-D			1.606	899.747
K0+100-I			1.204	900.149
K0+100-E			1.379	899.974
K0+100-D			1.360	899.993
K0+110-I			1.004	900.349
K0+110-E			1.102	900.251
K0+110-D			1.065	900.288
CAMBIO 1	1.862	902.975		901.113
K0+120-I			2.024	900.951
K0+120-E			2.098	900.877
K0+120-D			2.110	900.865
K0+130-I			1.504	901.471
K0+130-E			1.795	901.180
K0+130-D			1.606	901.369
K0+140-I			0.938	902.037
K0+140-E			1.192	901.783
K0+140-D			1.181	901.794
CAMBIO 2	2.475	905.323		902.848
K0+150-I			2.605	902.718
K0+150-E			2.975	902.348
K0+150-D			2.874	902.449
K0+160-I			2.128	903.195
K0+160-E			2.315	903.008
K0+160-D			2.258	903.065
K0+170-I			1.215	904.108
K0+170-E			1.648	903.675
K0+170-D			1.680	903.643
K0+180-I			0.470	904.853
K0+180-E			1.209	904.114
K0+180-D			1.097	904.226
K0+189-I			0.281	905.042
K0+189-E			0.523	904.800
K0+189-D			0.552	904.771

7.3 Verificación de niveles de Subrasante Lote 2

Se solicita por parte del contratista la verificación de niveles de la subrasante de las vías ejecutadas durante el periodo del Lote 2 localizados en la zona urbana del municipio de Ibagué para dar veracidad al cumplimiento de la estructura del diseño, finalmente se realiza el chequeo pertinente por parte de la interventoría y se evidencia que el nivel del terreno se encuentra dentro de los límites permitidos; A Continuación, se Adjunta Las carteras correspondientes al chequeo realizado en campo.

✓ **VILLA MARLEN**

TOMA CEREO SUBRASANTE - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C2	1.200	1176.537		1175.337			
K0+000-I			1.591	1174.946	1175.266	1174.956	0.010
K0+000-E			1.254	1175.283	1175.599	1175.289	0.006
K0+000-D			0.963	1175.574	1175.893	1175.583	0.009
K0+005-I			1.550	1174.987	1175.289	1174.979	-0.008
K0+005-E			1.364	1175.173	1175.496	1175.186	0.013
K0+005-D			1.173	1175.364	1175.683	1175.373	0.008
K0+010-I			1.530	1175.007	1175.312	1175.002	-0.005
K0+010-E			1.459	1175.078	1175.392	1175.082	0.004
K0+010-D			1.370	1175.167	1175.472	1175.162	-0.005
K0+015-I			1.630	1174.907	1175.220	1174.910	0.003
K0+015-E			1.559	1174.978	1175.297	1174.987	0.009
K0+015-D			1.471	1175.066	1175.375	1175.065	-0.002
K0+020-I			1.732	1174.805	1175.127	1174.817	0.012
K0+020-E			1.650	1174.887	1175.202	1174.892	0.005
K0+020-D			1.578	1174.959	1175.277	1174.967	0.008
K0+025-I			1.790	1174.747	1175.065	1174.755	0.007
K0+025-E			1.723	1174.814	1175.132	1174.822	0.008
K0+025-D			1.650	1174.887	1175.200	1174.890	0.003

K0+030-I			1.850	1174.687	1175.002	1174.692	0.005
K0+030-E			1.799	1174.738	1175.062	1174.752	0.014
K0+030-D			1.734	1174.803	1175.122	1174.812	0.009
K0+035-I			1.923	1174.614	1174.924	1174.614	-0.001
K0+035-E			1.884	1174.653	1174.969	1174.659	0.005
K0+035-D			1.845	1174.692	1175.014	1174.704	0.012
K0+040-I			0.365	1174.521	1174.845	1174.535	0.014
K0+040-E			0.310	1174.576	1174.875	1174.565	-0.011
K0+040-D			0.304	1174.582	1174.905	1174.595	0.013

TOMA CEREO SUBRASANTE - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C1	0.516	1174.886		1174.370			
K0+045-I			0.468	1174.418	1174.736	1174.426	0.008
K0+045-E			0.434	1174.452	1174.766	1174.456	0.004
K0+045-D			0.407	1174.479	1174.796	1174.486	0.007
K0+050-I			0.556	1174.330	1174.627	1174.317	-0.013
K0+050-E			0.543	1174.343	1174.657	1174.347	0.004
K0+050-D			0.510	1174.376	1174.687	1174.377	0.001
K0+055-I			0.867	1174.019	1174.335	1174.025	0.005
K0+055-E			0.842	1174.044	1174.365	1174.055	0.011
K0+055-D			0.809	1174.077	1174.395	1174.085	0.007
K0+060-I			1.156	1173.730	1174.042	1173.732	0.002
K0+060-E			1.134	1173.752	1174.072	1173.762	0.010
K0+060-D			1.090	1173.796	1174.102	1173.792	-0.004
K0+065-I			1.470	1173.416	1173.732	1173.422	0.006
K0+065-E			1.440	1173.446	1173.755	1173.445	-0.001
K0+065-D			1.427	1173.459	1173.777	1173.467	0.008
K0+070-I			1.772	1173.114	1173.422	1173.112	-0.002
K0+070-E			1.769	1173.117	1173.437	1173.127	0.010
K0+070-D			1.750	1173.136	1173.452	1173.142	0.006
K0+075-I			2.234	1172.652	1172.967	1172.657	0.005
K0+075-E			2.240	1172.646	1172.974	1172.664	0.018
K0+075-D			2.200	1172.686	1172.997	1172.687	0.001
K0+080-I			2.678	1172.208	1172.511	1172.201	-0.007
K0+080-E			2.680	1172.206	1172.511	1172.201	-0.005

K0+080-D			2.650	1172.236	1172.541	1172.231	-0.005
K0+085-I			3.254	1171.632	1171.948	1171.638	0.006
K0+085-E			3.240	1171.646	1171.948	1171.638	-0.008
K0+085-D			3.231	1171.655	1171.963	1171.653	-0.002
K0+090-I			3.823	1171.063	1171.385	1171.075	0.012
K0+090-E			3.819	1171.067	1171.385	1171.075	0.008
K0+090-D			3.820	1171.066	1171.385	1171.075	0.009

TOMA CEREO SUBRASANTE - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C3	1.675	1171.425		1169.750			
K0+095-I			0.831	1170.594	1170.913	1170.603	0.009
K0+095-E			0.850	1170.575	1170.913	1170.603	0.028
K0+095-D			0.813	1170.612	1170.913	1170.603	-0.009
K0+100-I			1.302	1170.123	1170.441	1170.131	0.008
K0+100-E			1.320	1170.105	1170.441	1170.131	0.026
K0+100-D			1.309	1170.116	1170.441	1170.131	0.015
K0+105-I			1.634	1169.791	1170.108	1169.798	0.007
K0+105-E			1.630	1169.795	1170.116	1169.806	0.011
K0+105-D			1.628	1169.797	1170.123	1169.813	0.016
K0+110-I			1.965	1169.460	1169.775	1169.465	0.005
K0+110-E			1.956	1169.469	1169.790	1169.480	0.011
K0+110-D			1.937	1169.488	1169.805	1169.495	0.007
K0+115-I			2.334	1169.091	1169.406	1169.096	0.005
K0+115-E			2.301	1169.124	1169.421	1169.111	-0.014
K0+115-D			2.288	1169.137	1169.436	1169.126	-0.011
K0+120-I			2.690	1168.735	1169.036	1168.726	-0.009
K0+120-E			2.690	1168.735	1169.051	1168.741	0.006
K0+120-D			2.673	1168.752	1169.066	1168.756	0.004
K0+125-I			3.090	1168.335	1168.664	1168.354	0.019
K0+125-E			3.057	1168.368	1168.671	1168.361	-0.007
K0+125-D			3.048	1168.377	1168.679	1168.369	-0.008
K0+130-I			3.441	1167.984	1168.291	1167.981	-0.003
K0+130-E			3.449	1167.976	1168.291	1167.981	0.005
K0+130-D			3.438	1167.987	1168.291	1167.981	-0.006

K0+135-I			3.874	1167.551	1167.874	1167.564	0.013
K0+135-E			3.856	1167.569	1167.874	1167.564	-0.005
K0+135-D			3.876	1167.549	1167.874	1167.564	0.015

TOMA CEREO SUBRASANTE - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
C4	0.789	1167.830		1167.041			
K0+140-I			0.667	1167.163	1167.457	1167.147	-0.016
K0+140-E			0.678	1167.152	1167.457	1167.147	-0.005
K0+140-D			0.670	1167.160	1167.457	1167.147	-0.013
K0+145-I			1.055	1166.775	1167.091	1166.781	0.006
K0+145-E			1.075	1166.755	1167.091	1166.781	0.026
K0+145-D			1.115	1166.715	1167.091	1166.781	0.066
K0+150-I			1.400	1166.430	1166.725	1166.415	-0.015
K0+150-E			1.399	1166.431	1166.725	1166.415	-0.016
K0+150-D			1.402	1166.428	1166.725	1166.415	-0.013
K0+155-I			1.818	1166.012	1166.352	1166.042	0.030
K0+155-E			1.789	1166.041	1166.335	1166.025	-0.016
K0+155-D			1.820	1166.010	1166.317	1166.007	-0.003
K0+160-I			2.160	1165.670	1165.979	1165.669	-0.001
K0+160-E			2.194	1165.636	1165.944	1165.634	-0.002
K0+160-D			2.226	1165.604	1165.909	1165.599	-0.005
K0+165-I			2.480	1165.350	1165.651	1165.341	-0.009
K0+165-E			2.544	1165.286	1165.593	1165.283	-0.003
K0+165-D			2.608	1165.222	1165.536	1165.226	0.004
K0+170-I			2.803	1165.027	1165.322	1165.012	-0.015
K0+170-E			2.891	1164.939	1165.242	1164.932	-0.007
K0+170-D			2.976	1164.854	1165.162	1164.852	-0.002
K0+175-I			3.172	1164.658	1164.977	1164.667	0.009
K0+175-E			3.231	1164.599	1164.905	1164.595	-0.004
K0+175-D			3.289	1164.541	1164.832	1164.522	-0.019
K0+180-I			3.500	1164.330	1164.632	1164.322	-0.008
K0+180-E			3.570	1164.260	1164.567	1164.257	-0.003
K0+180-D			3.670	1164.160	1164.502	1164.192	0.032
K0+189-I			4.290	1163.540	1163.849	1163.539	-0.001
K0+189-E			4.265	1163.565	1163.879	1163.569	0.004

K0+189-D			4.239	1163.591	1163.909	1163.599	0.008

✓ **CALATAYUD**

TOMA CEREO SUBRASANTE - CALATAYUD CALLE 79BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
BM1	1.292	801.292		800.000			
K0+000-I			1.093	800.199	800.605	800.205	0.006
K0+000-E			1.055	800.237	800.637	800.237	0.000
K0+000-D			1.198	800.094	800.490	800.090	-0.004
K0+005-I			1.212	800.080	800.486	800.086	0.006
K0+005-E			1.201	800.091	800.502	800.102	0.011
K0+005-D			1.267	800.025	800.429	800.029	0.004
K0+010-I			1.321	799.971	800.367	799.967	-0.004
K0+010-E			1.313	799.979	800.367	799.967	-0.012
K0+010-D			1.316	799.976	800.367	799.967	-0.009
K0+015-I			1.464	799.828	800.237	799.837	0.009
K0+015-E			1.442	799.850	800.252	799.852	0.002
K0+015-D			1.436	799.856	800.267	799.867	0.011
K0+020-I			1.573	799.719	800.107	799.707	-0.012
K0+020-E			1.543	799.749	800.137	799.737	-0.012
K0+020-D			1.523	799.769	800.167	799.767	-0.002
K0+025-I			1.723	799.569	799.979	799.579	0.010
K0+025-E			1.690	799.602	800.009	799.609	0.007
K0+025-D			1.664	799.628	800.039	799.639	0.011
K0+030-I			1.854	799.438	799.85	799.451	0.013
K0+030-E			1.803	799.489	799.88	799.481	-0.008
K0+030-D			1.794	799.498	799.91	799.511	0.013
K0+035-I			1.860	799.432	799.841	799.441	0.009
K0+035-E			1.843	799.449	799.853	799.453	0.004
K0+035-D			1.804	799.488	799.901	799.501	0.012

TOMA CEREO SUBRASANTE - CALATAYUD CALLE 79BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
BM1	1.125	801.125		800.000			
K0+040-I			1.703	799.422	799.830	799.430	0.008
K0+040-E			1.703	799.422	799.825	799.425	0.003
K0+040-D			1.645	799.480	799.890	799.490	0.010
K0+045-I			1.563	799.562	799.976	799.576	0.014
K0+045-E			1.542	799.583	799.989	799.589	0.006
K0+045-D			1.506	799.619	800.036	799.636	0.017
K0+050-I			1.412	799.713	800.122	799.722	0.009
K0+050-E			1.384	799.741	800.152	799.752	0.011
K0+050-D			1.354	799.771	800.182	799.782	0.011
K0+055-I			1.367	799.758	800.166	799.766	0.008
K0+055-E			1.330	799.795	800.196	799.796	0.001
K0+055-D			1.305	799.820	800.226	799.826	0.006
K0+060-I			1.319	799.806	800.210	799.810	0.004
K0+060-E			1.293	799.832	800.240	799.840	0.008
K0+060-D			1.260	799.865	800.270	799.870	0.005

TOMA CEREO SUBRASANTE - CALATAYUD CALLE 79BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
BM1	0.954	800.954		800.000			
K0+070-I			1.294	799.660	800.071	799.671	0.011
K0+070-E			1.265	799.689	800.101	799.701	0.012
K0+070-D			1.229	799.725	800.131	799.731	0.006
K0+075-I			1.395	799.559	799.966	799.566	0.007
K0+075-E			1.360	799.594	799.996	799.596	0.002
K0+075-D			1.330	799.624	800.026	799.626	0.002
K0+080-I			1.504	799.450	799.861	799.461	0.011
K0+080-E			1.479	799.475	799.891	799.491	0.016
K0+080-D			1.443	799.511	799.921	799.521	0.010
K0+085-I			1.550	799.404	799.791	799.391	-0.013
K0+085-E			1.544	799.410	799.821	799.421	0.011
K0+085-D			1.509	799.445	799.851	799.451	0.006

K0+090-I			1.642	799.312	799.720	799.320	0.008
K0+090-E			1.609	799.345	799.750	799.350	0.005
K0+090-D			1.580	799.374	799.780	799.380	0.006
K0+095-I			1.712	799.242	799.645	799.245	0.003
K0+095-E			1.706	799.248	799.675	799.275	0.027
K0+095-D			1.650	799.304	799.710	799.310	0.005
K0+100-I			1.789	799.165	799.569	799.169	0.004
K0+100-E			1.764	799.190	799.599	799.199	0.009
K0+100-D			1.723	799.231	799.639	799.239	0.008
K0+105-I			1.843	799.111	799.517	799.117	0.006
K0+105-E			1.812	799.142	799.547	799.147	0.005
K0+105-D			1.760	799.194	799.587	799.187	-0.007
K0+110-I			1.880	799.074	799.465	799.065	-0.009
K0+110-E			1.860	799.094	799.495	799.095	0.001
K0+110-D			1.823	799.131	799.535	799.135	0.004

✓ NUEVA CASTILLA

CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
BM1	0.353	901.926		901.573			
K0+000-I			0.832	901.094	901.49	901.100	0.006
K0+000-E			0.918	901.008	901.41	901.020	0.012
K0+000-D			0.990	900.936	901.33	900.940	0.004
K0+005-I			1.131	900.795	901.20	900.805	0.010
K0+005-E			1.132	900.794	901.20	900.805	0.011
K0+005-D			1.213	900.713	901.12	900.725	0.012
K0+010-I			1.420	900.506	900.90	900.510	0.004
K0+010-E			1.337	900.589	900.98	900.590	0.001
K0+010-D			1.423	900.503	900.90	900.510	0.007
K0+015-I			1.687	900.239	900.65	900.255	0.016
K0+015-E			1.603	900.323	900.73	900.335	0.012
K0+015-D			1.680	900.246	900.65	900.255	0.009
K0+020-I			1.933	899.993	900.39	900.000	0.007

K0+020-E			1.856	900.070	900.47	900.080	0.010
K0+020-D			1.934	899.992	900.39	900.000	0.008
K0+025-I			2.164	899.762	900.17	899.775	0.013
K0+025-E			2.076	899.850	900.25	899.855	0.005
K0+025-D			2.164	899.762	900.17	899.775	0.013
K0+030-I			2.385	899.541	899.94	899.550	0.009
K0+030-E			2.304	899.622	900.02	899.630	0.008
K0+030-D			2.403	899.523	899.94	899.550	0.027
K0+035-I			2.576	899.350	899.75	899.355	0.005
K0+035-E			2.504	899.422	899.83	899.435	0.013
K0+035-D			2.580	899.346	899.75	899.355	0.009

CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
GPS 1	1.072	901.485		900.413			
K0+040-I			2.318	899.167	899.55	899.160	-0.007
K0+040-E			2.270	899.215	899.63	899.240	0.025
K0+040-D			2.330	899.155	899.55	899.160	0.005
K0+045-I			2.441	899.044	899.43	899.040	-0.004
K0+045-E			2.399	899.086	899.47	899.080	-0.006
K0+045-D			2.457	899.028	899.43	899.040	0.012
K0+050-I			2.588	898.897	899.31	898.920	0.023
K0+050-E			2.554	898.931	899.31	898.920	-0.011
K0+050-D			2.571	898.914	899.31	898.920	0.006
K0+055-I			2.738	898.747	899.13	898.735	-0.012
K0+055-E			2.760	898.725	899.15	898.755	0.030
K0+055-D			2.702	898.783	899.17	898.775	-0.008
K0+060-I			2.944	898.541	898.94	898.550	0.009
K0+060-E			2.925	898.560	898.98	898.590	0.030
K0+060-D			2.878	898.607	899.02	898.630	0.023

CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
GPS 1	2.151	901.361		899.210			
K0+070-I			2.664	898.697	899.16	898.770	0.073
K0+070-E			2.628	898.733	899.16	898.770	0.037
K0+070-D			2.625	898.736	899.16	898.770	0.034
K0+075-I			2.602	898.759	899.17	898.780	0.021
K0+075-E			2.572	898.789	899.25	898.860	0.071
K0+075-D			2.600	898.761	899.17	898.780	0.019
K0+080-I			2.558	898.803	899.19	898.800	-0.003
K0+080-E			2.483	898.878	899.27	898.880	0.002
K0+080-D			2.588	898.773	899.19	898.800	0.027
K0+085-I			2.450	898.911	899.32	898.930	0.019
K0+085-E			2.400	898.961	899.40	899.010	0.049
K0+085-D			2.427	898.934	899.32	898.930	-0.004
K0+090-I			2.292	899.069	899.46	899.070	0.001
K0+090-E			2.214	899.147	899.54	899.150	0.003
K0+090-D			2.285	899.076	899.46	899.070	-0.006
K0+095-I			2.114	899.247	899.63	899.240	-0.007
K0+095-E			2.048	899.313	899.71	899.320	0.007
K0+095-D			2.120	899.241	899.63	899.240	-0.001
K0+100-I			1.931	899.430	899.81	899.420	-0.010
K0+100-E			1.877	899.484	899.88	899.490	0.006
K0+100-D			1.952	899.409	899.81	899.420	0.011
K0+105-I			1.677	899.684	900.10	899.710	0.026
K0+105-E			1.585	899.776	900.17	899.780	0.004
K0+105-D			1.670	899.691	900.10	899.710	0.019
K0+110-I			1.397	899.964	900.39	900.000	0.036
K0+110-E			1.370	899.991	900.39	900.000	0.009
K0+110-D			1.370	899.991	900.39	900.000	0.009
K0+115-I			1.107	900.254	900.63	900.240	-0.014
K0+115-E			1.028	900.333	900.71	900.320	-0.013
K0+115-D			1.115	900.246	900.63	900.240	-0.006
K0+120-I			0.876	900.485	900.88	900.490	0.005
K0+120-E			0.802	900.559	900.96	900.570	0.011
K0+120-D			0.870	900.491	900.88	900.490	-0.001

K0+125-I			0.572	900.789	901.17	900.775	-0.014
K0+125-E			0.599	900.762	901.25	900.855	0.093
K0+125-D			0.579	900.782	901.17	900.775	-0.007
K0+130-I			0.289	901.072	901.45	901.060	-0.012
K0+130-E			0.247	901.114	901.53	901.140	0.026
K0+130-D			0.306	901.055	901.45	901.060	0.005

CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
GPS 1	2.779	903.192		900.413			
K0+135-I			1.878	901.314	901.72	901.330	0.016
K0+135-E			1.817	901.375	901.80	901.410	0.035
K0+135-D			1.899	901.293	901.72	901.330	0.037
K0+140-I			1.572	901.620	901.99	901.600	-0.020
K0+140-E			1.523	901.669	902.07	901.680	0.011
K0+140-D			1.620	901.572	901.99	901.600	0.028
K0+145-I			1.330	901.862	902.26	901.865	0.003
K0+145-E			1.247	901.945	902.34	901.945	0.000
K0+145-D			1.360	901.832	902.26	901.865	0.033
K0+150-I			1.059	902.133	902.52	902.130	-0.003
K0+150-E			1.015	902.177	902.60	902.210	0.033
K0+150-D			1.065	902.127	902.52	902.130	0.003

CEREO SUBRASANTE - NUEVA CASTILLA CALLE 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	SUBRASANTE	DIFER +/-
GPS 1	1.154	905.106		903.952			
K0+155-I			2.683	902.423	902.82	902.430	0.007
K0+155-E			2.604	902.502	902.90	902.510	0.008
K0+155-D			2.67	902.436	902.82	902.430	-0.006
K0+160-I			2.373	902.733	903.12	902.730	-0.003
K0+160-E			2.301	902.805	903.20	902.810	0.005
K0+160-D			2.384	902.722	903.12	902.730	0.008
K0+165-I			2.093	903.013	903.42	903.025	0.012
K0+165-E			2.004	903.102	903.50	903.105	0.003
K0+165-D			2.099	903.007	903.42	903.025	0.018

K0+170-I			1.78	903.326	903.71	903.320	-0.006
K0+170-E			1.712	903.394	903.79	903.400	0.006
K0+170-D			1.795	903.311	903.71	903.320	0.009
K0+175-I			1.553	903.553	903.96	903.565	0.012
K0+175-E			1.463	903.643	904.04	903.645	0.002
K0+175-D			1.554	903.552	903.96	903.565	0.013
K0+180-I			1.302	903.804	904.20	903.810	0.006
K0+180-E			1.223	903.883	904.28	903.890	0.007
K0+180-D			1.305	903.801	904.20	903.810	0.009
K0+189-I			0.631	904.475	904.87	904.480	0.005
K0+189-E			0.713	904.393	904.79	904.400	0.007
K0+189-D			0.796	904.310	904.71	904.320	0.010

7.3 Verificación de niveles de base Lote 2

Se solicita por parte del contratista la verificación de niveles de la capa de base granular de la vía correspondientes al lote 2 en zona urbana del municipio de Ibagué, para dar veracidad al cumplimiento de la estructura del diseño de la capa de base granular en donde se debe garantizar su espesor especificado en diseño, finalmente se realiza el chequeo pertinente por parte de la interventoría y se evidencia que el nivel del terreno se encuentra dentro de los límites permitidos y así proceder a la aplicación de la capa final de la pavimentación, ya sea asfalto o concreto según las especificaciones de diseño de cada vía.

✓ **VILLA MARLEN**

TOMA CEREO BASE GRANULAR - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
BM1	1.115	1176.452		1175.337			
K0+000-I			1.304	1175.148	1175.266	1175.156	0.008
K0+000-E			0.967	1175.485	1175.599	1175.489	0.004
K0+000-D			0.676	1175.776	1175.893	1175.783	0.007
K0+005-I			1.263	1175.189	1175.289	1175.179	-0.010
K0+005-E			1.077	1175.375	1175.496	1175.386	0.011
K0+005-D			0.886	1175.566	1175.683	1175.573	0.006
K0+010-I			1.243	1175.209	1175.312	1175.202	-0.007
K0+010-E			1.172	1175.280	1175.392	1175.282	0.002
K0+010-D			1.083	1175.369	1175.472	1175.362	-0.007
K0+015-I			1.343	1175.109	1175.220	1175.110	0.001
K0+015-E			1.272	1175.180	1175.297	1175.187	0.007
K0+015-D			1.184	1175.268	1175.375	1175.265	-0.004
K0+020-I			1.445	1175.007	1175.127	1175.017	0.010
K0+020-E			1.363	1175.089	1175.202	1175.092	0.003
K0+020-D			1.291	1175.161	1175.277	1175.167	0.006
K0+025-I			1.503	1174.949	1175.065	1174.955	0.005
K0+025-E			1.436	1175.016	1175.132	1175.022	0.006
K0+025-D			1.363	1175.089	1175.200	1175.090	0.001
K0+030-I			1.563	1174.889	1175.002	1174.892	0.003
K0+030-E			1.512	1174.940	1175.062	1174.952	0.012
K0+030-D			1.447	1175.005	1175.122	1175.012	0.007
K0+035-I			1.636	1174.816	1174.924	1174.814	-0.003
K0+035-E			1.597	1174.855	1174.969	1174.859	0.004
K0+035-D			1.558	1174.894	1175.014	1174.904	0.010

TOMA CEREO BASE GRANULAR - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	0.874	1175.244		1174.370			
K0+040-I			0.513	1174.731	1174.845	1174.735	0.004
K0+040-E			0.468	1174.776	1174.875	1174.765	-0.011
K0+040-D			0.452	1174.792	1174.905	1174.795	0.003
K0+045-I			0.616	1174.628	1174.736	1174.626	-0.002
K0+045-E			0.582	1174.662	1174.766	1174.656	-0.006
K0+045-D			0.555	1174.689	1174.796	1174.686	-0.003
K0+050-I			0.724	1174.520	1174.627	1174.517	-0.003
K0+050-E			0.691	1174.553	1174.657	1174.547	-0.006
K0+050-D			0.658	1174.586	1174.687	1174.577	-0.009
K0+055-I			1.015	1174.229	1174.335	1174.225	-0.004
K0+055-E			0.990	1174.254	1174.365	1174.255	0.001
K0+055-D			0.957	1174.287	1174.395	1174.285	-0.002
K0+060-I			1.304	1173.940	1174.042	1173.932	-0.008
K0+060-E			1.282	1173.962	1174.072	1173.962	0.000
K0+060-D			1.248	1173.996	1174.102	1173.992	-0.004
K0+065-I			1.618	1173.626	1173.732	1173.622	-0.004
K0+065-E			1.588	1173.656	1173.755	1173.645	-0.011
K0+065-D			1.575	1173.669	1173.777	1173.667	-0.002
K0+070-I			1.920	1173.324	1173.422	1173.312	-0.012
K0+075-E			2.388	1172.856	1172.974	1172.864	0.008
K0+075-D			2.348	1172.896	1172.997	1172.887	-0.009
K0+080-I			2.836	1172.408	1172.511	1172.401	-0.007
K0+080-E			2.838	1172.406	1172.511	1172.401	-0.005
K0+080-D			2.808	1172.436	1172.541	1172.431	-0.005
K0+085-I			3.402	1171.842	1171.948	1171.838	-0.004
K0+085-E			3.398	1171.846	1171.948	1171.838	-0.008
K0+085-D			3.379	1171.865	1171.963	1171.853	-0.012
K0+090-I			3.971	1171.273	1171.385	1171.275	0.002
K0+090-E			3.967	1171.277	1171.385	1171.275	-0.002
K0+090-D			3.968	1171.276	1171.385	1171.275	-0.001

TOMA CEREO BASE GRANULAR - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C3	1.432	1171.182		1169.750			
K0+095-I			0.381	1170.801	1170.913	1170.803	0.002
K0+095-E			0.387	1170.795	1170.913	1170.803	0.008
K0+095-D			0.369	1170.813	1170.913	1170.803	-0.010
K0+100-I			0.852	1170.330	1170.441	1170.331	0.001
K0+100-E			0.864	1170.318	1170.441	1170.331	0.013
K0+100-D			0.859	1170.323	1170.441	1170.331	0.008
K0+105-I			1.184	1169.998	1170.108	1169.998	0.000
K0+105-E			1.180	1170.002	1170.116	1170.006	0.004
K0+105-D			1.178	1170.004	1170.123	1170.013	0.009
K0+110-I			1.515	1169.667	1169.775	1169.665	-0.002
K0+110-E			1.506	1169.676	1169.790	1169.680	0.004
K0+110-D			1.487	1169.695	1169.805	1169.695	0.000
K0+115-I			1.884	1169.298	1169.406	1169.296	-0.002
K0+115-E			1.871	1169.311	1169.421	1169.311	0.000
K0+115-D			1.848	1169.334	1169.436	1169.326	-0.008
K0+120-I			2.248	1168.934	1169.036	1168.926	-0.008
K0+120-E			2.240	1168.942	1169.051	1168.941	-0.001
K0+120-D			2.223	1168.959	1169.066	1168.956	-0.003
K0+125-I			2.640	1168.542	1168.664	1168.554	0.012
K0+125-E			2.609	1168.573	1168.671	1168.561	-0.012
K0+125-D			2.601	1168.581	1168.679	1168.569	-0.012
K0+130-I			2.991	1168.191	1168.291	1168.181	-0.010
K0+130-E			2.999	1168.183	1168.291	1168.181	-0.002
K0+130-D			2.988	1168.194	1168.291	1168.181	-0.013
K0+135-I			3.424	1167.758	1167.874	1167.764	0.006
K0+135-E			3.406	1167.776	1167.874	1167.764	-0.012
K0+135-D			3.426	1167.756	1167.874	1167.764	0.008

TOMA CEREO BASE GRANULAR - VILLA MARLEN CRA 6B O 6A ENTRE CALLE 45 Y 46							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
C4	0.554	1167.595		1167.041			
K0+140-I			0.244	1167.351	1167.457	1167.347	-0.004
K0+140-E			0.255	1167.340	1167.457	1167.347	0.007
K0+140-D			0.247	1167.348	1167.457	1167.347	-0.001
K0+145-I			0.622	1166.973	1167.091	1166.981	0.008
K0+145-E			0.612	1166.983	1167.091	1166.981	-0.002
K0+145-D			0.622	1166.973	1167.091	1166.981	0.008
K0+150-I			0.977	1166.618	1166.725	1166.615	-0.003
K0+150-E			0.976	1166.619	1166.725	1166.615	-0.004
K0+150-D			0.979	1166.616	1166.725	1166.615	-0.001
K0+155-I			1.375	1166.220	1166.352	1166.242	0.022
K0+155-E			1.366	1166.229	1166.335	1166.225	-0.005
K0+155-D			1.397	1166.198	1166.317	1166.207	0.009
K0+160-I			1.737	1165.858	1165.979	1165.869	0.011
K0+160-E			1.771	1165.824	1165.944	1165.834	0.010
K0+160-D			1.803	1165.792	1165.909	1165.799	0.007
K0+165-I			2.057	1165.538	1165.651	1165.541	0.003
K0+165-E			2.121	1165.474	1165.593	1165.483	0.009
K0+165-D			2.185	1165.410	1165.536	1165.426	0.015
K0+170-I			2.380	1165.215	1165.322	1165.212	-0.003
K0+170-E			2.468	1165.127	1165.242	1165.132	0.005
K0+170-D			2.553	1165.042	1165.162	1165.052	0.010
K0+175-I			2.729	1164.866	1164.977	1164.867	0.001
K0+175-E			2.808	1164.787	1164.905	1164.795	0.008
K0+175-D			2.866	1164.729	1164.832	1164.722	-0.007
K0+180-I			3.077	1164.518	1164.632	1164.522	0.004
K0+180-E			3.147	1164.448	1164.567	1164.457	0.009
K0+180-D			3.217	1164.378	1164.502	1164.392	0.014
K0+189-I			3.867	1163.728	1163.849	1163.739	0.011
K0+189-E			3.832	1163.763	1163.879	1163.769	0.006
K0+189-D			3.806	1163.789	1163.909	1163.799	0.010

✓ **CALATAYUD**

TOMA CEREO BASE - CALATAYUD CALLE 79 BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
BM1	0.756	800.756		800.000			
K0+000-I			0.254	800.502	800.605	800.495	-0.007
K0+000-E			0.219	800.537	800.637	800.527	-0.010
K0+000-D			0.369	800.387	800.490	800.380	-0.007
K0+005-I			0.373	800.383	800.486	800.376	-0.007
K0+005-E			0.362	800.394	800.502	800.392	-0.002
K0+005-D			0.428	800.328	800.429	800.319	-0.010
K0+010-I			0.489	800.267	800.367	800.257	-0.010
K0+010-E			0.489	800.267	800.367	800.257	-0.010
K0+010-D			0.497	800.259	800.367	800.257	-0.002
K0+015-I			0.625	800.131	800.237	800.127	-0.004
K0+015-E			0.603	800.153	800.252	800.142	-0.011
K0+015-D			0.597	800.159	800.267	800.157	-0.002
K0+020-I			0.750	800.006	800.107	799.997	-0.009
K0+020-E			0.734	800.022	800.137	800.027	0.005
K0+020-D			0.694	800.062	800.167	800.057	-0.005
K0+025-I			0.884	799.872	799.979	799.869	-0.003
K0+025-E			0.851	799.905	800.009	799.899	-0.006
K0+025-D			0.825	799.931	800.039	799.929	-0.002
K0+030-I			1.015	799.741	799.85	799.741	0.000
K0+030-E			0.984	799.772	799.88	799.771	-0.001
K0+030-D			0.955	799.801	799.91	799.801	0.000
K0+035-I			1.021	799.735	799.841	799.731	-0.005
K0+035-E			1.004	799.752	799.853	799.743	-0.009
K0+035-D			0.965	799.791	799.901	799.791	0.000

TOMA CEREO BASE - CALATAYUD CALLE 79 BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
BM1	1.810	801.810		800.000			
K0+040-I			2.088	799.722	799.830	799.720	-0.002
K0+040-E			2.088	799.722	799.825	799.715	-0.007
K0+040-D			2.030	799.780	799.890	799.780	0.000
K0+045-I			1.948	799.862	799.976	799.866	0.004
K0+045-E			1.927	799.883	799.989	799.879	-0.004
K0+045-D			1.891	799.919	800.036	799.926	0.007
K0+050-I			1.797	800.013	800.122	800.012	-0.001
K0+050-E			1.769	800.041	800.152	800.042	0.001
K0+050-D			1.739	800.071	800.182	800.072	0.001
K0+055-I			1.752	800.058	800.166	800.056	-0.002
K0+055-E			1.715	800.095	800.196	800.086	-0.009
K0+055-D			1.690	800.120	800.226	800.116	-0.004
K0+060-I			1.704	800.106	800.210	800.100	-0.006
K0+060-E			1.678	800.132	800.240	800.130	-0.002
K0+060-D			1.645	800.165	800.270	800.160	-0.005

TOMA CEREO BASE - CALATAYUD CALLE 79 BIS ENTRE CRA 10A Y 10C							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
BM1	0.954	800.954		800.000			
K0+070-I			0.994	799.960	800.071	799.961	0.001
K0+070-E			0.965	799.989	800.101	799.991	0.002
K0+070-D			0.929	800.025	800.131	800.021	-0.004
K0+075-I			1.095	799.859	799.966	799.856	-0.003
K0+075-E			1.060	799.894	799.996	799.886	-0.008
K0+075-D			1.030	799.924	800.026	799.916	-0.008
K0+080-I			1.204	799.750	799.861	799.751	0.001
K0+080-E			1.179	799.775	799.891	799.781	0.006
K0+080-D			1.143	799.811	799.921	799.811	0.000
K0+085-I			1.266	799.688	799.791	799.681	-0.007
K0+085-E			1.244	799.710	799.821	799.711	0.001
K0+085-D			1.209	799.745	799.851	799.741	-0.005

K0+090-I			1.342	799.612	799.720	799.610	-0.002
K0+090-E			1.309	799.645	799.750	799.640	-0.005
K0+090-D			1.280	799.674	799.780	799.670	-0.004
K0+095-I			1.412	799.542	799.645	799.535	-0.007
K0+095-E			1.406	799.548	799.675	799.565	0.017
K0+095-D			1.350	799.604	799.710	799.600	-0.005
K0+100-I			1.489	799.465	799.569	799.459	-0.006
K0+100-E			1.464	799.490	799.599	799.489	-0.001
K0+100-D			1.423	799.531	799.639	799.529	-0.002
K0+105-I			1.543	799.411	799.517	799.407	-0.004
K0+105-E			1.512	799.442	799.547	799.437	-0.005
K0+105-D			1.469	799.485	799.587	799.477	-0.008
K0+110-I			1.596	799.358	799.465	799.355	-0.003
K0+110-E			1.560	799.394	799.495	799.385	-0.009
K0+110-D			1.523	799.431	799.535	799.425	-0.006

✓ NUEVA CASTILLA

TOMA CEREO BASE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
BM1	0.741	902.314		901.573			
K0+000-I			1.056	901.258	901.49	901.250	-0.008
K0+000-E			1.142	901.172	901.41	901.170	-0.002
K0+000-D			1.214	901.100	901.33	901.090	-0.010
K0+005-I			1.355	900.959	901.20	900.955	-0.004
K0+005-E			1.356	900.958	901.20	900.955	-0.003
K0+005-D			1.437	900.877	901.12	900.875	-0.002
K0+010-I			1.644	900.670	900.90	900.660	-0.010
K0+010-E			1.561	900.753	900.98	900.740	-0.013
K0+010-D			1.647	900.667	900.90	900.660	-0.007
K0+015-I			1.911	900.403	900.65	900.405	0.002
K0+015-E			1.827	900.487	900.73	900.485	-0.002
K0+015-D			1.904	900.410	900.65	900.405	-0.005

K0+020-I			2.157	900.157	900.39	900.150	-0.007
K0+020-E			2.080	900.234	900.47	900.230	-0.004
K0+020-D			2.158	900.156	900.39	900.150	-0.006
K0+025-I			2.388	899.926	900.17	899.925	-0.001
K0+025-E			2.300	900.014	900.25	900.005	-0.009
K0+025-D			2.388	899.926	900.17	899.925	-0.001
K0+030-I			2.609	899.705	899.94	899.700	-0.005
K0+030-E			2.528	899.786	900.02	899.780	-0.006
K0+030-D			2.627	899.687	899.94	899.700	0.013
K0+035-I			2.800	899.514	899.75	899.505	-0.009
K0+035-E			2.728	899.586	899.83	899.585	-0.001
K0+035-D			2.804	899.510	899.75	899.505	-0.005

TOMA CEREO BASE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	0.874	901.287		900.413			
K0+040-I			1.966	899.321	899.55	899.310	-0.011
K0+040-E			1.908	899.379	899.63	899.390	0.011
K0+040-D			1.978	899.309	899.55	899.310	0.001
K0+045-I			2.089	899.198	899.43	899.190	-0.008
K0+045-E			2.047	899.240	899.47	899.230	-0.010
K0+045-D			2.105	899.182	899.43	899.190	0.008
K0+050-I			2.226	899.061	899.31	899.070	0.009
K0+050-E			2.212	899.075	899.31	899.070	-0.005
K0+050-D			2.219	899.068	899.31	899.070	0.002
K0+055-I			2.396	898.891	899.13	898.885	-0.006
K0+055-E			2.398	898.889	899.15	898.905	0.016
K0+055-D			2.350	898.937	899.17	898.925	-0.012
K0+060-I			2.592	898.695	898.94	898.700	0.005
K0+060-E			2.563	898.724	898.98	898.740	0.016
K0+060-D			2.516	898.771	899.02	898.780	0.009

TOMA CEREO BASE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	2.554	901.764		899.210			
K0+070-I			2.860	898.904	899.16	898.920	0.016
K0+070-E			2.834	898.930	899.16	898.920	-0.010
K0+070-D			2.831	898.933	899.16	898.920	-0.013
K0+075-I			2.822	898.942	899.17	898.930	-0.012
K0+075-E			2.768	898.996	899.25	899.010	0.014
K0+075-D			2.826	898.938	899.17	898.930	-0.008
K0+080-I			2.810	898.954	899.19	898.950	-0.004
K0+080-E			2.739	899.025	899.27	899.030	0.005
K0+080-D			2.804	898.960	899.19	898.950	-0.010
K0+085-I			2.696	899.068	899.32	899.080	0.012
K0+085-E			2.596	899.168	899.40	899.160	-0.008
K0+085-D			2.683	899.081	899.32	899.080	-0.001
K0+090-I			2.558	899.206	899.46	899.220	0.014
K0+090-E			2.460	899.304	899.54	899.300	-0.004
K0+090-D			2.541	899.223	899.46	899.220	-0.003
K0+095-I			2.370	899.394	899.63	899.390	-0.004
K0+095-E			2.294	899.470	899.71	899.470	0.000
K0+095-D			2.366	899.398	899.63	899.390	-0.008
K0+100-I			2.177	899.587	899.81	899.570	-0.017
K0+100-E			2.114	899.650	899.88	899.640	-0.010
K0+100-D			2.198	899.566	899.81	899.570	0.004
K0+105-I			1.893	899.871	900.10	899.860	-0.011
K0+105-E			1.831	899.933	900.17	899.930	-0.003
K0+105-D			1.896	899.868	900.10	899.860	-0.008
K0+110-I			1.613	900.151	900.39	900.150	-0.001
K0+110-E			1.606	900.158	900.39	900.150	-0.008
K0+110-D			1.606	900.158	900.39	900.150	-0.008
K0+115-I			1.363	900.401	900.63	900.390	-0.011
K0+115-E			1.284	900.480	900.71	900.470	-0.010
K0+115-D			1.371	900.393	900.63	900.390	-0.003
K0+120-I			1.132	900.632	900.88	900.640	0.008
K0+120-E			1.033	900.731	900.96	900.720	-0.011
K0+120-D			1.112	900.652	900.88	900.640	-0.012

K0+125-I			0.838	900.926	901.17	900.925	-0.001
K0+125-E			0.795	900.969	901.25	901.005	0.036
K0+125-D			0.825	900.939	901.17	900.925	-0.014
K0+130-I			0.545	901.219	901.45	901.210	-0.009
K0+130-E			0.473	901.291	901.53	901.290	-0.001
K0+130-D			0.552	901.212	901.45	901.210	-0.002

TOMA CEREO BASE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	2.678	903.091		900.413			
K0+135-I			1.622	901.469	901.72	901.480	0.011
K0+135-E			1.536	901.555	901.80	901.560	0.005
K0+135-D			1.623	901.468	901.72	901.480	0.012
K0+140-I			1.329	901.762	901.99	901.750	-0.012
K0+140-E			1.267	901.824	902.07	901.830	0.006
K0+140-D			1.344	901.747	901.99	901.750	0.003
K0+145-I			1.074	902.017	902.26	902.015	-0.002
K0+145-E			0.991	902.100	902.34	902.095	-0.005
K0+145-D			1.084	902.007	902.26	902.015	0.008
K0+150-I			0.803	902.288	902.52	902.280	-0.008
K0+150-E			0.739	902.352	902.60	902.360	0.008
K0+150-D			0.809	902.282	902.52	902.280	-0.002

TOMA CEREO BASE - NUEVA CASTILLA CALLA 121 ENTRE CARRERA 4 SUR Y 1 SUR							
PUNTO	V+	INST	VI	COTA CAMPO	RASANTE	BASE	DIFER +/-
GPS 1	0.952	904.904		903.952			
K0+155-I			2.332	902.572	902.82	902.580	0.008
K0+155-E			2.253	902.651	902.90	902.660	0.009
K0+155-D			2.319	902.585	902.82	902.580	-0.005
K0+160-I			2.022	902.882	903.12	902.880	-0.002
K0+160-E			1.95	902.954	903.20	902.960	0.006
K0+160-D			2.033	902.871	903.12	902.880	0.009
K0+165-I			1.742	903.162	903.42	903.175	0.013
K0+165-E			1.653	903.251	903.50	903.255	0.004
K0+165-D			1.738	903.166	903.42	903.175	0.009

K0+170-I			1.429	903.475	903.71	903.470	-0.005
K0+170-E			1.361	903.543	903.79	903.550	0.007
K0+170-D			1.444	903.460	903.71	903.470	0.010
K0+175-I			1.202	903.702	903.96	903.715	0.013
K0+175-E			1.112	903.792	904.04	903.795	0.003
K0+175-D			1.203	903.701	903.96	903.715	0.014
K0+180-I			0.951	903.953	904.20	903.960	0.007
K0+180-E			0.872	904.032	904.28	904.040	0.008
K0+180-D			0.954	903.950	904.20	903.960	0.010
K0+189-I			0.28	904.624	904.87	904.630	0.006
K0+189-E			0.362	904.542	904.79	904.550	0.008
K0+189-D			0.445	904.459	904.71	904.470	0.011

- **Registro Fotográfico**



CONCLUSIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 20 de noviembre al 20 de diciembre del 2025, se ejecutó satisfactoriamente el proceso de acompañamiento y supervisión al Proyecto **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RELACIONADOS CON "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA /Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE LOTE 1 Y 2"**

Permitiendo la óptima ejecución en el desarrollo de las actividades topográficas realizadas por el consultor, así mismo se le recuerda al contratista la importancia de que cada proceso constructivo realizado correspondiente a la capa de la estructura de pavimento.

ELABORADO POR:

TOPOGRAFO: ERIKA LEONELA ZARTA

T.P : 01-15459 C.P.N.T

MIGUEL ANGEL TOBAR MARTINEZ

T.P : 01-15530 C.P.N.T