FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
FUERZA AEROESPACIAL
COLOMBIANA

COMANDO AÉREO DE TRANSPORTE MILITAR
GRUPO DE EDUCACIÓN AERONÁUTICA

ANEXO TÉCNICO

SERVICIO DE CAPACITACIÓN EN CURSOS RECURRENTES Y NO RECURRENTES DIRIGIDO AL PERSONAL TÉCNICO, INCLUYENDO SUBOFICIALES Y PERSONAL CIVIL, PERTENECIENTE A LOS GRUPOS CON INJERENCIA TÉCNICA, OPERATIVA Y DE ENTRENAMIENTO DE LA FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA (FAC).

2026

ANEXO TÉCNICO

El presente anexo técnico está diseñado para la ejecución del Servicio de capacitación con el propósito de fortalecer los conocimientos del personal técnico, así como velar por la seguridad y las adecuadas prácticas de mantenimiento, así como operacionales en las aeronaves de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, con asignación logística al Comando Aéreo de Transporte Militar.

PROYECCIÓN OFERTA EDUCATIVA EXTERNA 2026

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	INTENSIDAD HORARIA	TALLER	PERSONAS POR CURSO
1	CURSO REPARACIONES TANQUES DE COMBUSTIBLE INTEGRALES DE AERONAVES	24 horas	Todos	3-24
2	CURSO ETIQUETA Y PROTOCOLO	24 horas	TCP	3-12
3	CURSO INSPECCIÓN DE RECUBRIMIENTO DE AERONAVES (PINTURA AERONÁUTICA)	24 horas	Estructuras	3-24
4	CURSO RECURRENTE ESTRUCTURAS Y LÁMINAS Y MATERIALES COMPUESTOS	24 horas	Estructuras	3-24
5	CURSO RECURRENTE HÉLICES	24 horas	Hélices	3-24
6	CURSO RECURRENTE HIDRÁULICOS	24 horas	Hidráulicos	3-24
7	CURSO RECURRENTE NEUMÁTICOS	24 horas	Neumáticos	3-24
8	CURSO RECURRENTE PLANTAS MOTRICES	24 horas	Motrices	3-24
9	CURSO REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE BOTAS DESHIELADORAS	24 horas	Estructuras/ Neumáticos	3-24

***Se divide en dos capacitaciones de 6 alumnos.**

	Aspecto	Detalle
1	**Denominación**	Curso reparaciones tanques de combustible integrales de aeronave
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Técnicas para determinar y analizar fallas. 2. Procedimiento para empleo y análisis de información. 3. Técnicas, procedimientos y prácticas de reparación. 4. Pruebas de control de calidad, operación y funcionamiento.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
2	**Denominación**	Curso de Etiqueta y Protocolo
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Introducción a la etiqueta y el protocolo. 2. Imagen personal y presentación profesional. 3. Comunicación efectiva y trato con pasajeros. 4. Protocolos de servicio a bordo. 5. Cortesía y comportamiento social. 6. Protocolo internacional y multicultural.

	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	**Detalle**
3	**Denominación**	Curso Recubrimiento de Aeronaves (Pintura Aeronáutica)
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Técnicas y métodos para inspecciones de pinturas aeronáuticas. 2. Técnicas y métodos para inspección de recubrimientos de aeronaves. 3. Análisis, revisión y conocimiento de las fichas técnicas de los productos y regulaciones normativas establecidas en FAA.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) si es aplicable al contenido del curso, e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) con habilitación en Mercancías Peligrosas, vigentes conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
4	**Denominación**	Curso Recurrente Estructuras, Láminas y Materiales Compuestos
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Introducción a las estructuras aeronáuticas. 2. Materiales Metálicos Aeronáuticos. 3. Materiales Compuestos Aeronáuticos. 4. Interpretación de planos y documentación técnica. 5. Inspección y control calidad. 6. Procedimientos aeronáuticos y registros.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

ESPACIO INTENCIONALMENTE EL BLANCO

	Aspecto	Detalle
5	**Denominación**	Curso Recurrente Hélices
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Generalidades de las hélices. 2. Tipos de hélices. 3. Mantenimiento preventivo. 4. Reparaciones Menores. 5. Tipos de Materiales. 6. Tipos de inspecciones.
	Requisitos para los Instructores	1.Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
6	**Denominación**	Curso recurrente hidráulicos
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1.Definición del sistema hidráulico. 2. Sistemas y funciones del sistema hidráulico. 3. Prácticas de mantenimiento del sistema hidráulico. 4. Control y operación del sistema hidráulico. 5. Seguridad del sistema hidráulico.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
7	**Denominación**	Curso Recurrente Neumáticos
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Fundamentos de la neumática 2. Componentes principales 3. Sistemas neumáticos de la aeronave 4. Operación y funcionamiento 5. Mantenimiento y diagnóstico
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
8	**Denominación**	Curso Recurrente Plantas Motrices
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Fundamentos plantas motrices. 2. Motores a Turbina (Turboprop, Turbo hélice, Turborreactor). 3. Sistemas Auxiliares de motor. 4. Mantenimiento Preventivo y correctivo. 5. Instalación y montaje. 6. Documentación aeronáutica normativa.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) vigentes, conforme a las normativas de la UAEAC.

	Aspecto	Detalle
9	**Denominación**	Curso remoción e instalación de botas deshieladoras
	Duración del Curso	24 horas (3 días hábiles, 8 horas diarias)
	Estructura del Curso	1. Modulo Introductorio. 2. Módulo Disciplinar. 3. Prácticas.
	Contenidos del curso	1. Introducción al sistema de botas deshieladoras. 2. Seguridad y preparación antes del trabajo. 3. Remoción de botas deshieladoras. 4. Preparación de la superficie para la nueva instalación. 5. Instalación de la bota deshieladora. 6. Inspección y verificación post - instalación. 7. Documentación aeronáutica y conformidad.
	Requisitos para los Instructores	1. Mínimo 2 años de experiencia en áreas académicas aeronáuticas relacionadas con el curso. 2. Licencias TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) si es aplicable al contenido del curso, e IET (Instructor de Tierra en Especialidades Aeronáuticas) con habilitación en Mercancías Peligrosas, vigentes conforme a las normativas de la UAEAC.

TC. CRISTIAN ANDRÉS RUSSI VEGA
GERENTE DE PROYECTO

TS. HINCAPIE OLAYA ALEX
COMITÉ ESTRUCTURADOR TÉCNICO