Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación de vías urbanas en los municipios (Mariquita -Venadillo) del departamento del Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025004730014

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/10/2025 11:00:54

Identificador: 1594531

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	01. Aprovechamiento de la ciudad construida, participativo e incluyente, para el fortalecimiento de los vínculos intraurbanos	a. Gestión de los centros de las áreas urbanas

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MARIQUITA: SIEMPRE CON LA GENTE 2024-2027

VENADILLO:PA¨DELANTE VENADILLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MARIQUITA: Eje estratégico: DIMENSIÓN: DESARROLLO DE NUESTRO TERRITORIO

VENADILLO: Eje Estratégico: Ordenamiento Territorial Infraestructura Vivienda Agua Potable

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

MARIQUITA: 2402 infraestructura red vial regional.

VENADILLO: 2402 infraestructura red vial regional.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, las vías urbanas de los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima; en algunos tramos presentan un pavimento en condiciones deficientes, resultado de que han superado su vida útil. En otros casos, la capa de rodadura ha desaparecido, dejando expuesto el terreno natural, lo que afecta considerablemente su funcionalidad. se encuentran en terreno natural y otras presentan estructuras de pavimento diversas (pavimento asfaltico, rígido y/o huellas de concreto) con alto grado de deterioro que requieren ser reemplazadas. En particular, las vías seleccionadas para la intervención en este proyecto presentan gran deterioro en la capa de rodadura, lo que implica que se trata de vías con ahullamientos, fallas de la capacidad portante por fatiga del suelo de cimentación de la estructura y daños generados por la caída de la curva de serviciabilidad de los pavimentos cuando se acercan a la finalización de su periodo de diseño. Lo anterior es una consecuencia de la no realización de mantenimiento. El deficiente sistema de drenaje provoca el empozamiento de aguas y el flujo de aguas subsuperficiales, lo que, a largo plazo, genera la inestabilidad del terreno y una acelerada degradación de las vías.

Desde un enfoque técnico, los efectos de este deterioro son múltiples y significativos. La deficiente calidad del pavimento y la falta de drenaje adecuado dificultan la movilidad de los vehículos, creando congestiones y aumentando el riesgo de accidentes. Además, el empozamiento de aguas lluvias se convierte en un riesgo para la salud pública, al favorecer la proliferación de vectores de enfermedades. A su vez, estos factores afectan la calidad de vida de la población y obstaculizan su desarrollo integral.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El problema que se presenta es la dificultad en la movilidad y acceso a servicios; afectando principalmente a las actividades comerciales y productivas de la región, de los cuales 2,07 km poseen condiciones malas de transitabilidad. Adicional a esto el tiempo de desplazamiento sobre las vías urbanas en momentos de alto flujo vehicular es de en 1 hora.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima	**1.1** Drenaje superficial deficiente.
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.
	1.3 Culminación de la vida útil de las vías urbanas en el municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en el tiempo de desplazamiento a servicios básicos.	**1.1** Dificultad en el acceso a servicios esenciales, como salud, educación y comercio
2. Aumento en los costos operativos del transporte público y privado.	**2.2** Reducción de la competitividad económica local debido a las limitaciones logísticas..
3. Enfermedades por proliferación de vectores.	**3.3** Deterioro en la calidad de vida de los habitantes por falta de infraestructura adecuada.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad de los municipios objeto del presente proyecto.	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto; encargado de contratar la obra, interventoría y realizar supervisión del proyecto.
Actor: Municipal **Entidad:** SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Gestión administrativa, asistencia técnica y mantenimiento de la obra.
Actor: Municipal **Entidad:** VENADILLO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Gestión administrativa, asistencia técnica y mantenimiento de la obra.
Actor: Otro **Entidad:** COMUNIDAD **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo Básico Mejoramiento de las condiciones de movilidad.	Realizará control social a la ejecución de los recursos, encargados de la veeduría.

02 - Análisis de los participantes

Los municipios de Mariquita y Venadillo; aportan los estudios y diseños. La concertación se realizó durante la elaboración del plan de desarrollo Departamental Con Seguridad En El Territorio 2024-2027, en el cual se plasmó la necesidad de realizar la intervención sobre vías urbanas para los municipios de Mariquita y Venadillo.

La Secretaria de Infraestructura Departamental, presenta el proyecto para ser viabilizado por el banco de proyectos departamental. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos del Sistema General de Regalias (Regional 60%) para la ejecución del proyecto, encargado de contratar obra, interventoría y realizar supervisión del proyecto; con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar condiciones viales para la comunidad de los municipios, objeto del presente proyecto; la cual realizará el control social en la ejecución del proyecto.
La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías urbanas, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.
Los municipios de Mariquita y Venadillo, realizarán Gestión administrativa, asistencia técnica y mantenimiento de la obra. Los habitantes beneficiados van habilitar rutas alternas durante la ejecución del proyecto con el objetivo de contribuir al desarrollo, movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos y encargado de la veeduría.
Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

51.728

Fuente de la información

Proyección DANE 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Sebastián de Mariquita **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

51.728

Fuente de la información

Proyección DANE 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Sebastián de Mariquita **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	25.607	Proyección DANE 2025.
	Femenino	26.121	Proyección DANE 2025.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	10.622	Proyección DANE 2025.
	15 a 19 años	3.646	Proyección DANE 2025.
	20 a 59 años	26.766	Proyección DANE 2025.
	Mayor de 60 años	10.694	Proyección DANE 2025.
Población Vulnerable	Desplazados	124	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2023
	Personas con discapacidad	248	DANE; Censo Nacional de Población - 2025
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	102	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad en el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías urbanas mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,07 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE SUPERVISION
Tiempo de desplazamiento mejorado	**Medido a través de:** Horas **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima	Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo, departamento del Tolima.
Causa indirecta 1.1 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar el sistema de drenaje sobre la vía
Causa indirecta 1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Aumentar la periocidad y mejorar la calidad del mantenimiento vial de los municipios.
Causa indirecta 1.3 Culminación de la vida útil de las vías urbanas en el municipio.	Mejorar las condiciones viales del municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO SOBRE LAS VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS DE MARIQUITA Y VENADILLO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	No	Completo
PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana pavimentada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Mariquita y Venadillo. y La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Demanda

La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Mariquita y Venadillo.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	2,00	7,60	-5,60
2021	2,00	7,60	-5,60
2022	2,00	7,60	-5,60
2023	2,00	7,60	-5,60
2024	2,00	7,60	-5,60
2025	2,00	7,60	-5,60
2026	2,00	7,60	-5,60
2027	2,00	7,60	-5,60
2028	2,00	7,60	-5,60
2029	2,00	7,60	-5,60
2030	2,00	7,60	-5,60

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura a construir corresponde a la técnica de mejoramiento de la superficie (PAVIMENTO RIGIDO). Esta técnica tiene un uso difundido en el país, en las que indican como llevar a cabo actividades para la construcción de una nueva estructura de pavimento rígido y demás obras para el mejoramiento de vías urbanas. El alcance del proyecto corresponde a la pavimentación de 2,07 kilómetros en los municipios de Mariquita (1,02 km) y Venadillo (1,05 km) y obras hidráulicas. Intervención localizada: (Mariquita: Calle 6 entre Carrera 4 y 5, Carrera 3 entre calle 7 y 8, Carrera 3 entre calle 10 y 11, Carrera 5 entre Calles 7 y 8, Carrera 5 entre Calles 8 y 9, Carrera 6 entre Calles 7 y 8, Carrera 6 entre Calles 8 y 9, Carrera 6 entre Calles 9 y 10, Carrera 6 entre Calles 10 y 11). (Venadillo: Carrera 6 entre calles 9 y calle 11 , Calle 10 entre carrera 5 y carrera 6, Carrera 10 entre calle 5 y calle 10 , Carrera 11 entre calle 5 y calle 6, Calle 5 entre carrera 10 y carrera 11).
Realizando actividades como preliminares y explanaciones, excavaciones, bases-sub bases y afirmados, obras de pavimentación rígido, concretos, acero de refuerzo, construcción de redes, alcantarillado sanitario, pluvial, cajas de inspección, pozos de inspección, marcas viales-señalización, transporte, PMA , PAGA, PMT e interventoria.

El alcance del proyecto relacionado con la intervención de vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo del Departamento del Tolima abarca una longitud total aproximada de 2,07 kilómetros. Estos resultados corresponden a la suma total de los (2) municipios incluidos en la intervención y beneficiando a un total 51.728 habitantes. Con un plazo de ejecución física de 9 meses y financiera 12 meses.

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Carrera 6 entre calles 9 y calle 11 Calle 10 entre carrera 5 y carrera 6 Carrera 10 entre calle 5 y calle 10 Carrera 11 entre calle 5 y calle 6 Calle 5 entre carrera 10 y carrera 11
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Sebastián de Mariquita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Calle 6 entre Carrera 4 y 5, Carrera 3 entre calle 7 y 8, Carrera 3 entre calle 10 y 11, Carrera 5 entre Calles 7 y 8, Carrera 5 entre Calles 8 y 9, Carrera 6 entre Calles 7 y 8, Carrera 6 entre Calles 8 y 9, Carrera 6 entre Calles 9 y 10 Carrera 6 entre Calles 10 y 11

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 12.422.012.957,51

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 12.422.012.957,51

Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo, departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 2,0700 **Costo:** $ 12.422.012.957,51	**1.1.1** REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA **Costo:** $ 4.644.357.916,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA **Costo:** $ 348.326.844,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO **Costo:** $ 6.853.772.691,64 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO **Costo:** $ 575.555.505,87 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$4.644.357.916,00
Total	$4.644.357.916,00

Periodo	Total
0	$4.644.357.916,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$348.326.844,00
Total	$348.326.844,00

Periodo	Total
0	$348.326.844,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$6.853.772.691,64
Total	$6.853.772.691,64

Periodo	Total
0	$6.853.772.691,64
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$575.555.505,87
Total	$575.555.505,87

Periodo	Total
0	$575.555.505,87
Total	

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la Obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del Contratista	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la Interventoria.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. e Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del Contrato. Verificación de la Interventoría.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se establece como el numero de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario se establece por el costo que genera el mantenimiento vehicular por el transito en vías en mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	4.500,00	$332.100,00	$1.494.450.000,00
2	4.550,00	$345.000,00	$1.569.750.000,00
3	4.600,00	$352.000,00	$1.619.200.000,00
4	4.650,00	$365.450,00	$1.699.342.500,00
5	4.700,00	$41.000,00	$192.700.000,00
6	4.750,00	$422.000,00	$2.004.500.000,00
7	4.800,00	$435.100,00	$2.088.480.000,00
8	4.900,00	$437.050,00	$2.141.545.000,00
9	4.950,00	$438.000,00	$2.168.100.000,00
10	5.000,00	$438.600,00	$2.193.000.000,00
11	5.050,00	$439.500,00	$2.219.475.000,00
12	5.100,00	$441.000,00	$2.249.100.000,00
13	5.150,00	$442.500,00	$2.278.875.000,00
14	5.200,00	$443.100,00	$2.304.120.000,00
15	5.250,00	$444.050,00	$2.331.262.500,00
16	5.300,00	$445.300,00	$2.360.090.000,00
17	5.350,00	$446.800,00	$2.390.380.000,00
18	5.400,00	$447.950,00	$2.418.930.000,00
19	5.600,00	$451.000,00	$2.525.600.000,00
20	5.800,00	$453.050,00	$2.627.690.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.494.450.000,00	$1.494.450.000,00
2	$1.569.750.000,00	$1.569.750.000,00
3	$1.619.200.000,00	$1.619.200.000,00
4	$1.699.342.500,00	$1.699.342.500,00
5	$192.700.000,00	$192.700.000,00
6	$2.004.500.000,00	$2.004.500.000,00
7	$2.088.480.000,00	$2.088.480.000,00
8	$2.141.545.000,00	$2.141.545.000,00
9	$2.168.100.000,00	$2.168.100.000,00
10	$2.193.000.000,00	$2.193.000.000,00
11	$2.219.475.000,00	$2.219.475.000,00
12	$2.249.100.000,00	$2.249.100.000,00
13	$2.278.875.000,00	$2.278.875.000,00
14	$2.304.120.000,00	$2.304.120.000,00
15	$2.331.262.500,00	$2.331.262.500,00
16	$2.360.090.000,00	$2.360.090.000,00
17	$2.390.380.000,00	$2.390.380.000,00
18	$2.418.930.000,00	$2.418.930.000,00
19	$2.525.600.000,00	$2.525.600.000,00
20	$2.627.690.000,00	$2.627.690.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.122.386.836,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-10.122.386.836,0
1	$1.195.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.195.560.000,0
2	$1.255.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.255.800.000,0
3	$1.295.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.295.360.000,0
4	$1.359.474.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.359.474.000,0
5	$154.160.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$154.160.000,0
6	$1.603.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.603.600.000,0
7	$1.670.784.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.670.784.000,0
8	$1.713.236.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.713.236.000,0
9	$1.734.480.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.734.480.000,0
10	$1.754.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.754.400.000,0
11	$1.775.580.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.775.580.000,0
12	$1.799.280.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.799.280.000,0
13	$1.823.100.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.823.100.000,0
14	$1.843.296.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.843.296.000,0
15	$1.865.010.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.865.010.000,0
16	$1.888.072.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.888.072.000,0
17	$1.912.304.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.912.304.000,0
18	$1.935.144.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.935.144.000,0
19	$2.020.480.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.020.480.000,0

Departamento Nacional de Planeación

Evaluación / Flujo Económico

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA -VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 20/11/2025 1:24:48 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$2.102.152.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.102.152.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS (MARIQUITA-VENADILLO) DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.					
$3.446.414.183,41	12,91 %	$1,34	$195.684,87	$10.122.386.835,98	$370.891.496,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.890.041.949,75

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Mariquita y Venadillo, departamento del Tolima.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 2,0700

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0700	**Total:**	2,0700

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	9	**Total:**	9

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$12.422.012.957,51
				Total	$12.422.012.957,51
	Total Inversión				$12.422.012.957,51
Total					**$12.422.012.957,51**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad en el transito vehicular, en la zona urbana de los municipios de Mariquita y Venadillo en el departamento del Tolima.	**Kilómetros de vías urbanas mejoradas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISION	**No se presentan derrumbes durante la ejecución del proyecto**
		Tiempo de desplazamiento mejorado	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISION	**No se presentan derrumbes durante la ejecución del proyecto**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA	**El orden publico permite la ejecución del proyecto.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA(*) 1.1.2 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MARIQUITA(*) 1.1.3 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO(*) 1.1.4 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE VENADILLO(*)	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 9.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta incremento en los costos de los materiales.**

(*) Actividades con ruta crítica