Gobernación de Norte de Santander

SECRETARÍA DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

Para Cualquier Respuesta Cite este Radicado:
Rad No. 2026-25000-005381-3
2026-03-04 15:32 -RIESGO
Destino: 11400
cc:
Rem/D: ADRIANA BOADA
Asunto: TRAMITE DE CUENTA RE
Folios: 158
Anexos: INFORME DE ACTIVIDADES

SGRD-25000
San José de Cúcuta, 3 marzo de 2026

Doctor
ADRIANA BOADA ARGUELLO
Profesional Especializado, Grado 10
Área de Presupuesto
Secretaria de hacienda Departamental
Gobernación de Norte de Santander

REFERENCIA: TRAMITE DE PAGÓ **SECOP II**

Para dar cumplimiento a las disposiciones de la Secretaría de Hacienda, estoy enviando los respectivos documentos para la cancelación del compromiso relacionado a continuación:

KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA, R/L DISEÑO REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL – DRECO INGENIERIA SAS, NIT 901100536-3, Por medio de la presente remito facturas FE-253 Y FE-254 y acta de pago #4 por un monto de **QUINIENTOS TRECE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS CON CUARENTA CENTAVOS M/CTE ($513.535.370,40,00)**, por concepto de Contrato **RE - SGRD - 03124 – 2025** suscrito el 23 Octubre de 2025 "OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025. Respecto al **periodo comprendido entre el 12 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, con Registro Presupuestal N° 00000041 del 24 DE ENERO 2026 y Registro Presupuestal N° 00000087 del 18 de febrero 2026 fuente de financiación 2.3.2.02.02.005 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción.**

Atentamente,

WILLIAM VERA ARIAS
Secretaria de Despacho
Secretaria de Gestión del Riesgo de Desastres.

Trazabilidad	Nombre	Cargo	Firma / fecha
Proyectó:	**Yngrid Paola Ramirez Montañez**	**Ing Civil Contratista SGRD**	**3/03/2026**
Revisión jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya Novoa**	**Abogada Contratista SGRD**	**3/03/2026**
Aprobación Jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya Novoa**	**Abogada Contratista SGRD**	**3/03/2026**

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes; y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma

DRECO
INGENIERIA SAS

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA
FE-254
FECHA: 04/03/2026
FEC. VENCE: 04/03/2026
VAL. DIAN: 04/03/2026 02:48:04
FORMA PAGO: CREDITO
Resolución Autorizacion DIAN N° 18764103200411 con Prefijo FE desde 239 hasta 300 con vigencia desde 16/12/2025 hasta 16/12/2026

DISEÑO REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL S.A.S.
901100536-3
AV O CL 11 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606
BRR LA PLAYA
facturacion@drecoingenieria.com.co

SUJETO DE RETENCIÓN EN LA FUENTE DE ICA conforme a la normatividad tributaria vigente. Acuerdo 035 del 2025. Actividad económica principal: 4290.

CUFE:
f49aa0b6aa8d8ae010732d07894b6018a0ca4bf70ce9ac12a3fd18eeb5ad17cffc8be76fa31cadc293338f0dbab24978

Cliente

Razón social/Nombre: DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER
NIT: 800103927-7
Dirección: AV 5 CL 13 Y 14 BRR CENTRO - Cúcuta
Teléfonos: 5730278
Ciudad: Cúcuta
Vendedor: VARIOS
Establecimiento: 0
Email: tesoreria@nortedesantander.gov.co
Número Orden:

#	Código	Cant.	Und.	Descripción	Vr. Unit.	% Dcto.	% Imp.	Vr. Parcial
1	03	1.00	UND	COSTOS DIRECTOS	223,893,275.25	0	0	223,893,275.25
2	04	1.00	UND	ADMINISTRACIÓN	53,734,386.06	0	0	53,734,386.06
3	05	1.00	UND	IMPREVISTOS	2,238,932.75	0	0	2,238,932.75
4	06	1.00	UND	UTILIDAD	11,194,663.76	0	0	11,194,663.76

Total items: 4

Totales

Subtotal:	291,061,257.82
Total Descuentos:	0.00
Total Base Imponible:	291,061,257.82
Total Retenciones:	0.00
Total otros descuentos:	0.00
INC:	0.00
IVA:	0.00
ICO:	0.00
VALOR NETO:	291,061,257.82

Total Cantidades: 4
Monto en letras: DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS

Información adicional

OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, CON DESTINO A LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025

Antes de imprimir esta Factura Electrónica pensemos si es necesario hacerlo. Contribuyamos en el medio ambiente

Nota: Esta Factura Cambiaria de Compra Venta se asimila en todos sus efectos Legales a la letra de Cambio de acuerdo a lo previsto en los articulos 671, 455, 772 , 774 y demas normas concordantes del codigo de comercio.

Impresa por Software TNS SAS
NIT. 800.182.856-1

Certificación Bancaria

Bancolombia

CUCUTA, 29 de Octubre de 2025.

Señor

A quien pueda Interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que DISE#O REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS identificado(a) con NIT No. 901100536 a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

Nombre Producto	Número Producto	Fecha Apertura (aaaa/mm/dd)	Estado
CUENTA CORRIENTE PERSONA JURIDICA	82400013625	2025/10/29	A ACTIVA

* **Importante:** Esta constancia solo hace referencia al producto mencionado anteriormente.
*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia los siguientes números: En Bogotá (601) 343 0000, Medellín (604) 510 9000, Cali (602) 554 0505, Barranquilla (605) 361 8888, Bucaramanga (607) 697 2525, Cartagena (605) 693 4400, Resto del país 018000912345.
Sede principal Carrera 48 # 26-85 Torre Norte. Medellín – Colombia

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141001564315

(415)7707212489984(8020) 000014100156431 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 1 0 0 5 3 6	3	Impuestos de Cúcuta	7

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
DISEÑO REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL S.A.S. DRECO INGENIERIA SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla
DRECO INGENIERIA SAS	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Norte de Santander 5 4	Cúcuta 0 0 1

41. Dirección principal
AV O CL 11 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606 BRR LA PLAYA

42. Correo electrónico		
facturacion@drecoingenieria.com.co		
43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 2 0 8 2 9 3 3 4 1	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 1 9 0 7 2 6	4 2 2 0	2 0 1 9 0 7 2 6	7 1 1 2	4 2 1 0		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código 5	7	1	4	4	8	5	2	5	5																

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros	Exportadores
54. Código	55. Forma / 56. Tipo / Servicio 1 2 3 / 57. Modo / 58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre GARAVITO TOLOZA KARINA YURLEY

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141001564315

(415)7707212489984(8020) 000014100156431 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 1 0 0 5 3 6	3	Impuestos de Cúcuta	7

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número	1	
73. Fecha	2 0 1 7 0 7 0 4	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 1 7 0 7 2 6	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 0 3 1 6 4 8 3	
78. Departamento	5 4	
79. Ciudad/Municipio	1 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 1 7 0 7 0 4	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1				-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 5 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141001564315

(415)7707212489984(8020) 000014100156431 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 1 0 0 5 3 6	3	Impuestos de Cúcuta	7

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 8 0 1 2 9

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 9 3 8 8 5 2 3 9		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GARAVITO	TOLOZA	KARINA	YURLEY

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141001564315

(415)7707212489984(8020) 000014100156431 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 1 0 0 5 3 6	3	Impuestos de Cúcuta	7

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 9 3 7 4 5 3 1 8		2 2 6 2 7 5 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
SANCHEZ	SANTAMARIA	DIANA	PATRICIA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 2 1 6

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 9 2 3 5 8 8 3 4		3 0 5 5 5 9 T

152. *Primer apellido*	153. Segundo apellido	154. *Primer nombre*	155. *Otros nombres*
MENDEZ	JAIME	ANYI	YOULIN

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 2 1 6

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Página 5 de 5 **Hoja 6**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141001564315

(415)7707212489984(8020) 000014100156431 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 1 0 0 5 3 6	3	Impuestos de Cúcuta	7

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: DRECO INGENIERIA SAS

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Norte de Santander 5 4	Villa del Rosario 8 7 4

165. Dirección: CL 11 B 11 081 URB VILLA GRACIELA

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
3 1 6 4 8 4	2 0 1 7 0 7 2 6
168. Teléfono: 3 2 0 8 2 9 3 3 4 1	169. Fecha de cierre

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

FECHA:	28 DE FEBRERO DE 2026

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO	
FECHA Y No DEL CONTRATO	RE - SGRD - 03124 – 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
TIPO DE CONTRATO	OBRA
DEPENDENCIA CONTRATANTE	SECRETARIA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES.
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
C.C. o N.I.T.	901.100.536
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
N.I. T	1.093.885.239
OBJETO DEL CONTRATO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.991.002.780
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO	$ 995.501.032,83
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.986.503.812,83
LUGAR DE EJECUCIÓN	Norte de Santander
PLAZO INICIAL	Dos (02) Meses
PLAZO ADICIONAL	Un (01) MES
PLAZO TOTAL	Tres (03) Meses
FORMA DE PAGO	La forma de pago será mediante actas parciales, previa elaboración de actas de recibo parcial de recibo de los bienes y/ó servicios debidamente ejecutados, elaboradas y aprobadas por el supervisor; y posterior presentación de la cuenta de cobro o factura por parte del contratista y la copia del pago del mes anterior de la planilla de aportes integrada PILA, junto con los informes de ejecución. Los pagos quedan condicionados, adicionalmente a lo siguiente: A) Que EL CONTRATISTA acredite el cumplimiento de la obligación de que trata el artículo 50 de la ley 789 de 2002. B) Que el contratista haya cumplido con los requisitos exigidos por

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

	la GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER, entre ellos, la obligación de mantener el personal ofrecido en su propuesta, con las calidades exigidas por el mismo. Al momento de realizar los pagos, la GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER realizará los descuentos correspondientes por los demás impuestos a los que haya lugar.	
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	No. 00000155 del 15 Octubre de 2025 No. 00000001 del 07 Enero de 2026 No. 00000088 del 10 Febrero de 2026	
REGISTRO PRESUPUESTAL	No. 00000116 del 23 Octubre de 2025 No. 00000041 del 24 Enero de 2026 No. 00000087 del 18 Febrero de 2026	
SUPERVISOR	William Vera Arias – Secretario de Gestión del Riesgo de Desastres – SGRD, según Memorando de fecha 23 Octubre de 2025	
INTERVENTOR EXTERNO	N/A	
ACTA DE INICIO	23 DE OCTUBRE DE 2025	
ACTA DE SUSPENSIÓN	19 DE DICIEMBRE DE 2025	
ACTA DE REINICIO	18 DE ENERO DE 2026	
ACTAS PARCIALES DE OBRAS	**ACTA DE RECIBO No.**	**FECHA**
	01	24/11/2025
	02	16/12/2025
	03	11/02/2026
ACTAS DE MODIFICACIÓN	**ACTA No.**	**FECHA**
	01	18 DE NOVIEMBRE 2025
	02	02 DE DICIEMBRE 2025
	03	22 DE ENERO 2026
	04	16 DE FEBRERO 2026
ACTAS DE PRECIOS NO PREVISTOS	N/A	

2.2 REQUISITOS DE LEGALIZACIÓN			
REQUISITO			
Garantía Única. No. 49-44-101037597 Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO Fecha de Expedición: 23/10/2025 Fecha de aprobación:24/10/2025	Amparos	Valor asegurado	Vigencia
	Cumplimiento	$298.650.381,28	23/10/2025 al 30/08/2026
	Pago de Salarios, Prestaciones Sociales	$ 149.325.190,64	23/10/2025 al 02/05/2029
	Estabilidad de la Obra	$298.650.381,28	5 años

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

Extracontractual No. 49-40-101012055 Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO Fecha de Expedición: 23/10/2025 Fecha de aprobación:24/10/2025	$ 700.362.000	23/10/2025 al 31/12/2025
Otros (según el contrato):		

2. ESTADO FINANCIERO

CONCEPTO	FECHA	VALOR ACTA	AMORTIZACION/ ANTICIPO	VALOR PAGADO
ACTA PARCIAL No. 1	21/11/2025	$1.168.658.569	N/A	$1.168.658.569
ACTA PARCIAL No. 2	16/12/2025	$ 781.847.170	N/A	$ 781.847.170
ACTA PARCIAL No. 3	16/12/2025	$ 781.847.170	N/A	$ 744.847.636
TOTAL				$2.695.353.375

CONTRATADO	$ 1,991,002,780.00
CONTRATADO 1 MODIF	$ 1,990,955,720.00
TOTAL, CONTRATADO O MODIFICADO 2	$ 1,990,913,600.00
TOTAL, ADICIONAL 1	$ 995,501,032.83
MODIFI 3 + 1 ADICIONAL	$ 2,986,413,509.30
TOTAL, ADICIONAL 2	$ 222,677,000.00
TOTAL, CONTRATADO Y ADICIONALES	$ 3,209,090,509.30
ACTA 1	$ 1,168,658,569.00
ACTA 2	$ 781,847,170.00
ACTA 3	$ 744,847,636.00
TOTAL, EJECUTADO EN ACTAS	$ 2,695,353,375.00
TOTAL, PRESENTE ACTA	$ 513,535,370.40

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

3. DESARROLLO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

COMBO 1
MUNICIPIO DE TOLEDO (SAMORE)



Se inician trabajos de perfilado y cuneteo para darle manejo a las aguas de escorrentía para evitar daños en la vía, lo que dificultaría el transito por este corredor vial.



INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

Se adiciona material en puntos críticos ya que por las lluvias y el mal manejo de aguas de la vía se deterioró estos puntos críticos la cual se agrega material para darle un mejor manejo a la vía y así Aumentar la durabilidad, mejorar la rodadura y prevenir la erosión en vías, especialmente en épocas de lluvia.

Se utiliza un retrocargador para cargar el material en volquetas, limpiando el cucharón y evitando recoger material del piso para no contaminarlo.









Se hace compactación de la vía después de la perfilada y así evitar que el material que se conformó se suelte y se formen charcos de agua y así se presenten nuevos puntos críticos.





COMBO 2
MUNICIPIO DE LA PLAYA









INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA







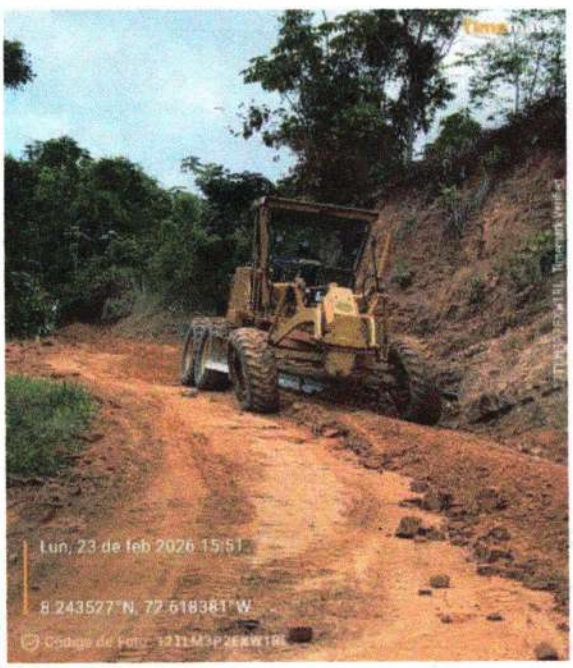




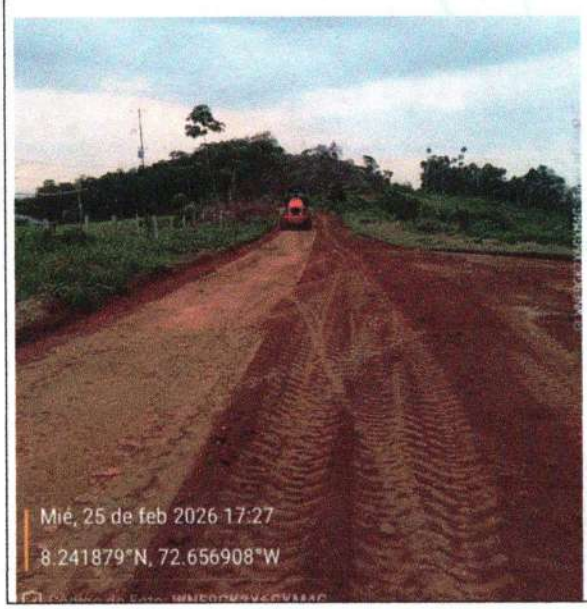


INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

COMBO 3
MUNICIPIO DE TIBU (LA LLANA)









RETROEXCAVADORA
MUNICIPIO DE LA ESPERANZA

Vereda 20 de julio

perdida de banca, la cual el muro de contencion que protegia el talud se fracturo y colapso y dejando incomunicada la vereda 20 de julio con el municipio de la esperanza.



INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

Se envía maquinaria Retroexcavadora para canalizar la quebrada y así mejorar la capacidad hidráulica del canal ya que tiene muchos sedimentos y se represa el agua en el punto afectando cualesquiera obras que se realice a futuro.



Se conforma la via para dar paso probicional para que las vereda 20 de julio tenga un paso |para que las comunidades tengan como transitar en la zona.



INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

Vereda Brillante Alto
Municipio de La Esperanza

Se realiza limpieza y retiro del material acumulado mediante el uso de la maquinaria (retro de orugas Link Belt). El material producto de la caída en la banca de la vía genera obstrucción y afectación en la movilidad. No obstante, la remoción de este material se ejecuta en la primera parte del tramo (sentido San Pablo El Brillante) para habilitar paso peatonal y de motos únicamente.









MOTONIVELADORA – PAJARITA
MUNICIPIO DE PAMPLONA

En este municipio se desplegaron una motoniveladora y una pajarita para la rehabilitacion de puntos criticos y perfilado de la via ya que se presentaba un alto deterioro de las vias y las comunidades expresaban que no podian sacar sus cosecha de sus veredas.

Se atendieron las veredas el rosal, chichira, fontibon, tampaqueba, escorial,el totumo.









INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA









NIVELADORA
MUNICIPIO DE OCAÑA

Se hace el envió de una motoniveladora al Municipio de Ocaña para atender veredas que presentan alto deterioro de las mismas producto de las lluvias intensas en la zona, se hace una rehabilitación de puntos críticos y se continúan con perfilado y cuneteo de la vía para mejorar la transitabilidad.

Vereda Portachuelo






Vereda Loma Larga




INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA







COPIA

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

Vereda Cordoncillos









Los trabajos realizados en las veredas consistieron en la conformación, nivelación y limpieza de taludes, bordes de vías y cunetas para garantizar un correcto drenaje longitudinal, prevenir erosión y mejorar la seguridad vial.

Gobernación de Norte de Santander	MACROPROCESO: SOPORTE	MS-CC-CS-12	
	GESTIÓN DE COMPRAS Y CONTRATACIÓN	FECHA 04/03/2024	VERSIÓN 2
	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL	Página 17 de 17	

INFORME DE SUPERVISIÓN Y CUMPLIMIENTO CONTRATO DE OBRA

4. CERTIFICACIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PAGO DEL CONTRATO

Dando cumplimiento al Artículo 82 y 83 de lo establecido en la Ley 1474 de 2011 "Estatuto Anticorrupción", Yo WILLIAM VERA ARIAS con Cedula de Ciudadanía 88.158.521 de Pamplona en mi condición de Supervisor (a) del Contrato de Obra RE - SGRD - 03124 – 2025 Suscrito el 23 Octubre de 2025, CERTIFICO que:

DRECO INGENIERIA SAS con NIT 901.100.536 , Representada legalmente por el Señor KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA, hizo entrega del informe de actividades OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.. Durante el período Comprendido del 12 de Febrero del 2025 al 28 de Febrero del 2026.

El valor a reconocer y pagar es la suma de quinientos trece millones quinientos treinta y cinco mil trecientos setenta pesos con cuarenta centavos ($513,535,370.40) correspondiente al Acta Parcial 4 y Final en el contrato.

De igual forma **CERTIFICO** que el contratista acredito los siguientes pagos en materia de seguridad social y prestaciones de ley (se anexa planillas de pago) con folios dos (2).

Observaciones (Si hay lugar a ello):

Supervisor
WILLIAM VERA ARIAS
SECRETARIO SGRD

Contratista
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
R.L. DRECO INGENIERIA SAS

Trazabilidad	Nombre	Cargo	Firma / fecha
Proyectó:	**Liliana Paola Mendoza Sarmiento**	**Ing. Civil Contratista**	**28/02/2026**
Revisión jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya**	**Asesora Jurídica Externa**	**28/02/2026**
Aprobación Jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya**	**Asesora Jurídica Externa**	**28/02/2026**
Revisión área técnica:	**William Vera Arias**	**Secretario SGRD**	**28/02/2026**

DRECO
INGENIERIA SAS

FORMATO 6-
PAGOS DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES
ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURIDICAS)

Señores
DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER
E.S.D.

REFERENCIA: CONTRATO RE-SGRD-03124-2025 "OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, CON DESTINO A LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Yo, DIANA PATRICIA SANCHEZ SANTAMARIA, identificada con cédula de ciudadanía 1.093.745.318 y con Tarjeta Profesional No. 226275-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de la sociedad DISEÑO REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL – DRECO INGENIERIA SAS, NIT 901100536-3, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Cúcuta, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Conforme el artículo 65 de la Ley 1819 de 2016, bajo la gravedad de juramento, manifiesto que me encuentro exonerado del pago de los aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional del Aprendizaje (SENA), del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y las cotizaciones al Régimen Contributivo de Salud, las sociedades y personas jurídicas y asimiladas contribuyentes declarantes del impuesto sobre la renta y complementarios, correspondientes a los trabajadores que devenguen, individualmente considerados, menos de diez (10) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

En constancia, se firma en Cúcuta, a los 28 días del mes de FEBRERO de 2026

DIANA PATRICIA SANCHEZ SANTAMARIA
TP 226275-T
REVISOR FISCAL

DRECO INGENIERIA SAS NIT 9 0 1 1 0 0 5 3 6-3
CL 11 # 0-24 Edif. Colegio Médico
Teléfono 3214606977
Cúcuta, Norte de Santander
EMAIL estructuracion@drecoingenieria.com.co



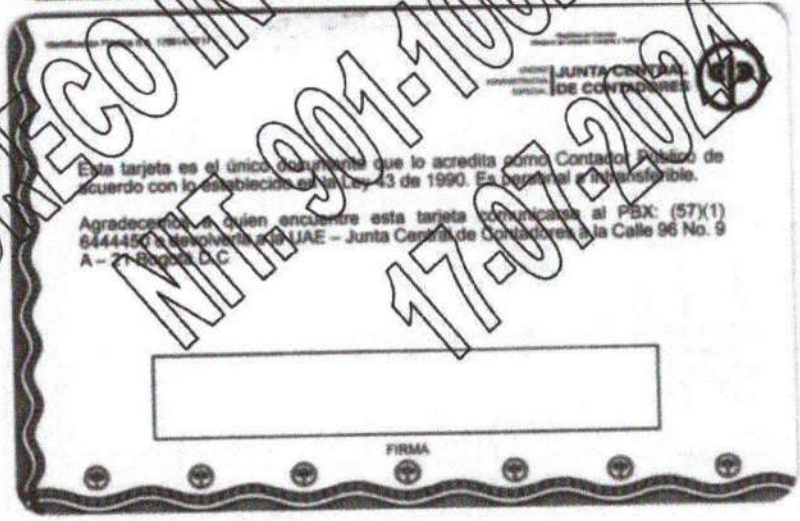
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

226275-T

DIANA PATRICIA
SANCHEZ SANTAMARIA
C.C. 1093745318
RES. INSCRIPCION 189 DEL 03/03/2017
UNIVERSIDAD DE PAMPLONA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

230382 246086



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores, a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

DRECO INGENIERIA SAS
NIT 901-100-130-3
17-01-2024





DRECO INGENIERIA SAS. NIT. 901.100.536-3 11-07-2024

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

8B8ZE7H7L8719E4E

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **DIANA PATRICIA SANCHEZ SANTAMARIA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1093745318 de LOS PATIOS (N. DE SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 226275-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 26 días del mes de Febrero de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web *www.jcc.gov.co digitando el número del certificado*

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901100536	3	DRECO INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CC VENTURA PLAZA OFICINA 4-115	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER	5712511	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-01	2026-02	42981666	9499360429	E	2026/02/10	2026/02/06	BANCOLOMBIA	0	$7,512,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (10 Afiliados)						$22,731,810	$3,637,200			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$1,582,500		$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (10 Afiliados)						$22,731,810	$3,637,200			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$1,582,500		$0	$0
Ciudad: CUCUTA Depto: NORTE DE SANTANDER (10 Afiliados)						$22,731,810	$3,637,200			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$909,400			$22,731,810	$1,582,500		$0	$0
1	CC	1010108544	ALVARADO GAYON DANIELA CAROLINA	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS037	30	$2,100,000	$84,000	CCF36	30	$2,100,000	$84,000	14-11	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
2	CC	1193538992	ALVERNIA CRIADO LUZ ADRIANA	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS041	30	$2,100,000	$84,000	CCF36	30	$2,100,000	$84,000	14-11	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
3	CC	1090396712	BALLESTEROS CELIS LUIS ANDRES	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF36	30	$2,600,000	$104,000	14-11	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
4	CC	1010224387	BAUTISTA SANGUINO LINA MARCELA	25-14	30	$2,000,000	$320,000	EPS010	30	$2,000,000	$80,000	CCF36	30	$2,000,000	$80,000	14-11	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
5	CC	1004804567	DUARTE URREA JEFFERSON ANDRES	230201	30	$2,700,000	$432,000	ESSC24	30	$2,700,000	$108,000	CCF36	30	$2,700,000	$108,000	14-11	30	$2,700,000	$188,000	30	$0	$0
6	CC	1094506379	FERNANDEZ BAUTISTA RENSON ENRIQUE	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF36	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
7	CC	1090386780	GUTIERREZ MARTINEZ DIEGO FERNANDO	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF36	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
8	CC	1094426862	MORENO MIRANDA LUZ ADRIANA	230301	30	$2,030,000	$324,800	EPS037	30	$2,030,000	$81,200	CCF36	30	$2,030,000	$81,200	14-11	30	$2,030,000	$141,300	30	$0	$0
9	CC	1192915751	PEÑARANDA GARCIA INGRID PAOLA	25-14	30	$3,500,000	$560,000	ESSC24	30	$3,500,000	$140,000	CCF36	30	$3,500,000	$140,000	14-11	30	$3,500,000	$243,600	30	$0	$0
10	CC	1005333687	RODRIGUEZ TORRADO KAREN LUCIA	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS037	30	$2,200,000	$88,000	CCF36	30	$2,200,000	$88,000	14-11	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CONTRATO REHABILITACION (1 Afiliados)						$1,939,334	$310,300			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$8,900		$0	$0
Centro de Trabajo: CONTRATO REHABILITACION ADMIN (1 Afiliados)						$1,939,334	$310,300			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$8,900		$0	$0
Ciudad: CUCUTA Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)						$1,939,334	$310,300			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$77,600			$1,939,334	$8,900		$0	$0
11	CC	1005327279	RUIZ URIBE EDDY ESMERALDA	25-14	26	$1,690,000	$270,400	EPS005	26	$1,690,000	$67,600	CCF36	26	$1,690,000	$67,600	14-11	26	$1,690,000	$8,900	26	$0	$0
12	CC	1005327279	RUIZ URIBE EDDY ESMERALDA	25-14	4	$249,334	$39,900	EPS005	4	$249,334	$10,000	CCF36	4	$249,334	$10,000	14-11	4	$249,334	$0	4	$0	$0
Total	**Afiliados(11)**					$24,671,144	$3,947,500			$24,671,144	$987,000			$24,671,144	$987,000			$24,671,144	$1,591,400		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$3,947,500	$0	$0	$3,947,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,190,300	$0	$0	$1,190,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$2,325,200	$0	$0	$2,325,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$432,000	$0	$0	$432,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,591,400	$0	$0	$1,591,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	11	$1,591,400	$0	$0	$1,591,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$987,000	$0	$0	$987,000
COMFAORIENTE	CCF36	890,500,675	6	11	$987,000	$0	$0	$987,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				11	$987,000	$0	$0	$987,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$248,000	$0	$0	$248,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$80,000	$0	$0	$80,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	4	$357,200	$0	$0	$357,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$154,100	$0	$0	$154,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$147,700	$0	$0	$147,700
TOTAL				11	$7,512,900	$0	$0	$7,512,900

Gobernación de Norte de Santander	MACROPROCESO ESTRATEGICO	ME-CG-CI-03	
	PROCESO: GESTIÓN DE COMUNICACIONES	FECHA 01/07/2021	VERSIÓN 3
	COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS	Página 1 de 3	

ACTA DE REUNION

COMITÉ DE OBRA No. 009 - COMITÉ SEGUIMIENTO CONTRATO N°03124 del 23 Octubre de 2025

Fecha: 16 Febrero 2026	Hora de Inicio: 02:00 Pm	Hora de Finalización: 03:00 Pm
Lugar: Oficina de Secretaria Departamental de Gestión del Riesgo	Responsable de la Reunión: William Vera, Supervisor del Contrato	
Invitados: ING Miguel Ángel Flórez Dreco Ingeniería s.a. s		
Ausentes:		

ORDEN DEL DIA

SEGUIMIENTO Y AVANCE DEL CONTRATO

DESARROLLO DE LA REUNION

Siendo las 02:00 Pm en las oficinas de la Secretaria de Gestión del Riesgo de Desastres, se da inicio al comité N°4 del contrato **RE - SGRD - 03124- 2025**, objeto: OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Se inicia la Reunión con el saludo del Señor William Vera Arias (Supervisor del Contrato) secretario de Gestión de Riesgo de Desastres, toma la palabra solicitando al contratista de obra informar sobre el avance de los Combos de Maquinara en los diferentes combos situados en el Departamento.

Inicia la intervención el Ing. Miguel Ángel Flores como Director de obra manifestando que se están ejecutando las actividades sin ninguna novedad en los diferentes puntos críticos del departamento Norte de Santander; cabe destacar que en los puntos a intervenir que se tienen evidenciados se necesita mayor cantidad de material de afirmado para poder intervenir de manera adecuada y poder habilitar dichos puntos; de igual manera se están presentando nuevos puntos críticos y nuevos posibles frentes de atención que se deben de intervenir y por ende teniendo en cuenta la adición que se realizo es necesario realizar una nueva modificación de cantidades para poder balancear el presupuesto según las necesidades que hoy se tienen dentro de la ejecución del contrato en mención. A continuación, se presenta el balance de cantidades de obra presentado por el contratista para revisión y aprobación por parte del supervisor

Asi mismo el ingeniero Miguel Angel Florez Rodriguez en calidad de director de obra manifiesta que se encuentran en intervención los siguientes frentes en los diferentes puntos críticos que se mencionaran a continuación:

1. Municipio de Bucarasica (vereda la san Juana – agua blanca)
2. Municipio de Bucarasica (el espejo, las indias, gamuza y casco urbano-agua blanca)
3. Municipio de Toledo (samore-Gibraltar)
4. Municipio del Zulia (vereda Cerro Gonzales- la llana)
5. Municipio de Abrego (vereda Remolina)
6. Municipio de abrego (vereda yanon, vereda Bella vista y vereda San Vicente)
7. Municipio de Salazar (la laguna)

Gobernación de Norte de Santander	MACROPROCESO ESTRATEGICO	ME-CG-CI-03	
	PROCESO: GESTIÓN DE COMUNICACIONES	FECHA 01/07/2021	VERSIÓN 3
	COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS	Página 2 de 3	

ACTA DE REUNION

ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	V/R. UNIT.	VR/PARC.	+/-	CANT.	VALOR	UND.	CANT.	VALOR
1	ROCERIA Y LIMPIEZA	M2	0	$ 1.650	$ -	-	0,00	0	M2	0,00	$ -
2	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS	UND	0	$ 200.000	$ -	-	0,00	0	UND	0,00	$ -
3	EXCAVACION MECANICA EN MULTIPLES TERRENOS CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	M3	15000	$ 12.100	$ 181.500.000,00	-	9818,33	118.801.793	M3	24818,33	$ 300.301.793,00
4	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MOTONIVELADORA	KM	367	$ 1.300.000	$ 477.100.000,00	-	82,45	107.185.000	KM	449,45	$ 584.285.000,00
5	MEJORAMIENTO DE LA CALZADA ADICIONANDO MATERIAL DE AFIRMADO	M3	20974,18	$ 56.900	$ 1.193.430.842,00	+	-21,18	-1.205.142	M3	20953,00	$ 1.192.225.700,00
6	CARGUE DE MATERIAL AFIRMADO Y/O SOBRANTE	M3	25550,11	$ 2.900	$ 74.095.319,00	-	-4599,11	-13.337.419	M3	20951,00	$ 60.757.900,00
7	TRANSPORTE DE MATERIAL CON VOLQUETA	M3/Km	106400	$ 1.100	$ 117.040.000,00	-	-25503,85	-28.054.235	M3/Km	80896,15	$ 88.985.765,00
8	TRANSPORTE CAMABAJA	KM	5850	$ 29.700	$ 173.745.000,00	-	-1526,00	-45.322.200	KM	4324,00	$ 128.422.800,00
9	REMOCION DE DERRUMBES Y REHABILITACON DE VIAS CON BULLDOZER	M3	7000	$ 11.800	$ 82.600.000,00	-	-7000,00	-82.600.000	M3	0,00	$ -
10	REMOCION DE DERRUMBES CON RETROCARGADOR	M3	5900	$ 11.000	$ 64.900.000,00	-	-2961,20	-32.573.200	M3	2938,80	$ 32.326.800,00
11	CONFORMACION DE LA CALZADA CON BULLDOZER	KM	105	$ 944.000	$ 99.120.000,00	+	-19,00	-17.936.000	KM	86,00	$ 81.184.000,00
12	TRANSPORTE DE AGUA POTABLE MEDIANTE CARRO TANQUE	VIAJE	25	$ 200.000	$ 5.000.000,00	-	-25,00	-5.000.000	VIAJE	0,00	$ -

Teniendo en cuenta todo lo anterior presentado por el contratista y la revisión por parte de la supervisión del contrato RE - SGRD - 03124- 2025, objeto: OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Una vez revisada por parte de la supervisión del contrato se procede a realizar la aprobación de dicho balance para dar por asentada las nuevas cantidades contractuales del contrato RE - SGRD - 03124- 2025, objeto: OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Siendo las 03:00 Pm se da por terminado el comité.

PROPOSICIONES Y VARIOS
(Compromisos, conservaciones y conclusiones)

CONVOCATORIA

ANEXOS SI ( ) NO ( ) Listado de Asistencia.		*Fecha de aprobación del acta: 16 de Febrero 2026*
Elaboró: Samuel Hernández	*Revisó: Marlyn Montoya*	*Aprobó: William Vera Arias*

COPIA NO CONTROLADA

ACTA DE REUNION

En constancia firman:

WILLIAM VERA ARIAS
Supervisor

MIGUEL ANGEL FLOREZ RODRIGUEZ
ING. DIRECTOR Dreco Ingeniería s.a.s

COPIA CONTROLADA

Gobernación de Norte de Santander	MACROPROCESO: SOPORTE	MS-CC-CS-04	
	GESTIÓN COMPRAS Y CONTRATACIÓN	FECHA 04/03/2024	VERSIÓN 3
	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL	Página 1 de 2	

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES No. 03

FECHA DEL ACTA	16 FEBRERO del 2026

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO	
CONTRATO No. – FECHA	RE-SGRD-03124-2025
TIPO DE CONTRATO	obra
DEPENDENCIA CONTRATANTE	Secretaria de gestión de riesgos y desastres
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
C.C. o N.I.T.	901.100.536
REPRESENTANTE	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
C.C.	1.093.885.239
OBJETO DEL CONTRATO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	MIL CIENTO NOVENTA Y UNO MILLONES DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS MCTE ($1.191.002.780,00)
PLAZO O DURACIÓN	3 meses
VALOR ADICIONAL (SI APLICA)	($1.218.178.032,83)
PLAZO ADICIONAL (SI APLICA)	1 MES 10 DIAS
SUPERVISOR (Acto administrativo y fecha de designación)	Ing. William Vera Arias
INTERVENTOR (Externo)	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	23 DE OCTUBRE del 2025
ACTAS DE SUSPENSIÓN	22 DICIEMBRE 2025
ACTAS DE REINICIO	19 ENERO 2026
ACTAS DE APROBACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS	N/A
ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES	N/A

En San José de Cúcuta, en las oficinas de la Secretaria de Gestion de riesgos y desastres, se reunieron los suscritos a saber: Willian Vera Arias, Secretario de Gestion del riesgos y desastres (Ordenador del Gasto),el Contratista KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA con el fin de acordar la modificación de las cantidades de obra del contrato de la referencia, previas las siguientes consideraciones:

COPIA CONTROLADA

Gobernación de Norte de Santander	MACROPROCESO: SOPORTE	MS-CC-CS-04	
	GESTIÓN COMPRAS Y CONTRATACIÓN	FECHA 04/03/2024	VERSIÓN 3
	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL	Página 2 de 2	

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES No. 03

En el trascurso de las actividades ejecutadas del contrato RE-SGRD-03124-2025 cuyo objeto es "OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025" se han venido ejecutando los trabajos de manera eficiente y eficaz en la cual se ha visto la necesidad de descartar algunas de las actividades contractuales pautadas inicialmente puesto que hay algunas otras que tienen mayor relevancia para garantizar la atención a puntos críticos en aumento en cantidades de otras actividades que se necesitan para la ejecución de la obra; por tal motivo se describen a continuación:

ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	VR. UNIT.	VR/PARC.	+/-	CANT.	VALOR	UND.	CANT.	VALOR
1	ROCERIA Y LIMPIEZA	M2	0	$ 1.650	$ -	-	0.00	0	M2	0.00	$ -
2	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS	UND	0	$ 200.000	$ -	-	0.00	0	UND	0.00	$ -
3	EXCAVACION MECANICA EN MULTIPLES TERRENOS CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	M3	15000	$ 12.100	$ 181.500.000,00	-	9818,33	118.801.793	M3	24818,33	$ 300.301.793,00
4	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MOTONIVELADORA	KM	367	$ 1.300.000	$ 477.100.000,00	-	82,45	107.185.000	KM	449,45	$ 584.285.000,00
5	MEJORAMIENTO DE LA CALZADA ADICIONANDO MATERIAL DE AFIRMADO	M3	20974,18	$ 56.900	$ 1.193.430.842,00	+	-21,18	-1.205.142	M3	20953,00	$ 1.192.225.700,00
6	CARGUE DE MATERIAL AFIRMADO Y/O SOBRANTE	M3	25550,11	$ 2.900	$ 74.095.319,00	-	-4599,11	-13.337.419	M3	20951,00	$ 60.757.900,00
7	TRANSPORTE DE MATERIAL CON VOLQUETA	M3/Km	106400	$ 1.100	$ 117.040.000,00	-	-25503,85	-28.054.235	M3/Km	80896,15	$ 88.985.765,00
8	TRANSPORTE CAMABAJA	KM	5850	$ 29.700	$ 173.745.000,00	-	-1526,00	-45.322.200	KM	4324,00	$ 128.422.800,00
9	REMOCION DE DERRUMBES Y REHABILITACION DE VIAS CON BULLDOZER	M3	7000	$ 11.800	$ 82.600.000,00	-	-7000,00	-82.600.000	M3	0,00	$ -
10	REMOCION DE DERRUMBES CON RETROCARGADOR	M3	5900	$ 11.000	$ 64.900.000,00	-	-2961,20	-32.573.200	M3	2938,80	$ 32.326.800,00
11	CONFORMACION DE LA CALZADA CON BULLDOZER	KM	105	$ 944.000	$ 99.120.000,00	+	-19,00	-17.936.000	KM	86,00	$ 81.184.000,00
12	TRANSPORTE DE AGUA POTABLE MEDIANTE CARRO TANQUE	VIAJE	25	$ 200.000	$ 5.000.000,00	-	-25,00	-5.000.000	VIAJE	0,00	$ -

Teniendo en cuenta lo anotado en las consideraciones anteriores, las partes establecen la modificación de cantidades del contrato en referencia, contenidas en el Anexo No. 01, que forma parte integral de la presente acta.

Se firma la presente por los que en ella intervienen,

Karina Garavito T

KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
CONTRATISTA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

Trazabilidad	Nombre	Cargo	Firma / fecha
Proyectó:	**Liliana Paola Mendoza Sarmiento**	**Ing. Civil- Contratista**	**16/02/2026**
Revisión jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya**	**Abogada-Contratista**	**16/02/2026**
Aprobación Jurídica:	**Marlym Jhoana Montoya**	**Abogada-Contratista**	**16/02/2026**
Revisión área técnica:	**William Vera Arias**	**Secretario SGRD**	**16/02/2026**

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes; y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.

Gobernación de Norte de Santander	ORDENADOR DEL GASTO	MS-CC-CS-04 (ANEXO)
	ANEXO No. __ AL ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES No. 04	FECHA DEL ACTA: 16/02/2026
	CONTRATO No.RE-SGRD-03124 DEL 2025	

CONDICIONES DEL CONTRATO INICIAL						MODIFICACIONES			CONDICIONES DEL CONTRATO MODIFICADO		
ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	V/R. UNIT.	VR/PARC.	+/-	CANT.	VALOR	UND.	CANT.	VALOR
1	ROCERIA Y LIMPIEZA	M2	0	$ 1.650	$ -	-	0,00	0	M2	0,00	$ -
2	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS	UND	0	$ 200.000	$ -	-	0,00	0	UND	0,00	$ -
3	TERRENOS CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	M3	15000	$ 12.100	$ 181.500.000,00	-	9818,33	118.801.793	M3	24818,33	$ 300.301.793,00
4	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MOTONIVELADORA	KM	367	$ 1.300.000	$ 477.100.000,00	-	82,45	107.185.000	KM	449,45	$ 584.285.000,00
5	MEJORAMIENTO DE LA CALZADA ADICIONANDO MATERIAL DE AFIRMADO	M3	20974,18	$ 56.900	$ 1.193.430.842,00	+	-21,18	-1.205.142	M3	20953,00	$ 1.192.225.700,00
6	CARGUE DE MATERIAL AFIRMADO Y/O SOBRANTE	M3	25550,11	$ 2.900	$ 74.095.319,00	-	-4599,11	-13.337.419	M3	20951,00	$ 60.757.900,00
7	TRANSPORTE DE MATERIAL CON VOLQUETA	M3/Km	106400	$ 1.100	$ 117.040.000,00	-	-25503,85	-28.054.235	M3/Km	80896,15	$ 88.985.765,00
8	TRANSPORTE CAMABAJA	KM	5850	$ 29.700	$ 173.745.000,00	-	-1526,00	-45.322.200	KM	4324,00	$ 128.422.800,00
9	REMOCION DE DERRUMBES Y REHABILITACON DE VIAS CON BULLDOZER	M3	7000	$ 11.800	$ 82.600.000,00	-	-7000,00	-82.600.000	M3	0,00	$ -
10	REMOCION DE DERRUMBES CON RETROCARGADOR	M3	5900	$ 11.000	$ 64.900.000,00	-	-2961,20	-32.573.200	M3	2938,80	$ 32.326.800,00
11	CONFORMACION DE LA CALZADA CON BULLDOZER	KM	105	$ 944.000	$ 99.120.000,00	+	-19,00	-17.936.000	KM	86,00	$ 81.184.000,00
12	TRANSPORTE DE AGUA POTABLE MEDIANTE CARRO TANQUE	VIAJE	25	$ 200.000	$ 5.000.000,00	-	-25,00	-5.000.000	VIAJE	0,00	$ -
											$ -
	TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.468.531.161,00						$ 2.468.489.758,00
	ADMINISTRACIÓN (24%)				$ 592.447.478,64						$ 592.437.541,92
	IMPREVISTOS (1%)				$ 24.685.311,61						$ 24.684.897,58
	UTILIDADES (5%)				$ 123.426.558,05						$ 123.424.487,90
	TOTAL COSTOS INDIRECTOS				$ 740.559.348,30						$ 740.546.927,40
	COSTO TOTAL				$ 3.209.090.509,30						$ 3.209.036.685,40

SE FIRMA POR LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON:

KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

Ing. WILLIAM VERA ARIAS

Trazabilidad	Nombre	Cargo	Firma / fecha
Proyectó:	Liliana Paola Mendoza Sarmiento	Ing. Civil- Contratista	16/02/2026
Revisión Jurídica	Marlym Jhoana Montoya	Abogada-Contratista	16/02/2026
Aprobación Jurídica:	Marlym Jhoana Montoya	Abogada-Contratista	16/02/2026
Aprobación área técnica:	William Vera Arias	Secretario SGRD	16/02/2026

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes; y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

SOPORTE DEL ACTA No.		**PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE**	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025	**SUPERVISOR**	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS		

ITEM	**3,0**	EXCAVACION MECANICA EN MULTIPLES TERRENOS CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	**UNIDAD**	M3

REFERENCIA	LOCALIZACION/COORDENADAS	DIMENSIONES			CANT	UND	TOTAL ACUMULADO
		Long	Ancho	Altura			
MUNICIPIO DE LA ESPERANZA							
REMOCION DE DERRUMBE	LEON 13 VEREDA BRILLANTE ALTO	80,00	4,00	15,00		M3	4800,00
REMOCION DE DERRUMBE		60,00	4,00	12,00		M3	2880,00
REMOCION DE DERRUMBE		40,00	4,00	10,00		M3	1600,00
REMOCION DE DERRUMBE		20,00	4,00	5,00		M3	400,00
REMOCION DE DERRUMBE		15,00	4,00	6,00		M3	360,00
REMOCION DE DERRUMBE		15,00	3,00	4,00		M3	180,00
REMOCION DE DERRUMBE		20,00	3,50	6,00		M3	420,00
REMOCION DE DERRUMBE		22,00	4,00	5,00		M3	440,00
REMOCION DE DERRUMBE		20,00	4,00	6,00		M3	480,00
REMOCION DE DERRUMBE		21,67	4,00	6,00		M3	520,08
REMOCION DE DERRUMBE		20,00	4,00	5,00		M3	400,00
MUNICIPIO DE LA ESPERANZA							
DRAGADO AGUAS ARRIBA	VEREDA 20 DE JULIO	15	4	2			120,00
DRAGADO AGUS ABAJO		25	4	2			200,00
CONFORMACION DE VIA		4	5	3			60,00
							0,00
							0,00
							0

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

SOPORTE DEL ACTA No.		**PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE**	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025	**SUPERVISOR**	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION**	
ITEM 4,0	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MOTONIVELADORA	**UNIDAD**	KM

REFERENCIA	LOCALIZACION/COORDENADAS	DIMENSIONES Long	Ancho	Altura	CANT	UND	TOTAL ACUMULADO
	TC=TRAMO CONFORMADO						
	MUNICIPIO DE SAN CAYETANO						
TC1	CONFORMACION LLANO AMARILLO				17,00	KM	17,00
	PAMPLONA						
TC1	EL ROSAL				7,10	KM	7,10
TC2	VEREDA NAVARRO				3,60	KM	3,60
TC3	VERDA CHICHIRA				9,30	KM	9,30
TC4	FONTIBON				6,40	KM	6,40
							0,00
							0,00
							0,00

							0,00
							0,00
							0,00
	MUNICIPIO DE ABREGO						
TC1	VEREDA REMOLINA						30,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
	MUNICIPIO DE OCAÑA						
tc1	VEREDA CORDONCILLO				9	KM	9,00
	VEREDA LOMA LARGA				5	KM	5,00
	BUCARASICA						
TC12	LA SAN JUANA - BUCARASICA (8°02'49.8"N 72°54'17.4"W)	2,00				KM	2,00
TC13	LA SAN JUANA - BUCARASICA (8°02'52.2"N 72°54'28.5"W)	1,50				KM	1,50
TC14	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'36.0"N 72°54'56.1"W)	1,50				KM	1,50
TC15	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'18.0"N 72°55'37.9"W)	1,50				KM	1,50
TC16	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'17.5"N 72°53'19.1"W)	1,50				KM	1,50
TC17	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'19.3"N 72°56'06.0"W)	1,00				KM	1,00
TC18	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'06.6"N 72°56'29.3"W)	0,50				KM	0,50
TC19	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'40.7"N 72°56'48.5"W)	3,00				KM	3,00
TC20	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'17.3"N 72°58'34.9"W)	3,00				KM	3,00
TC21	CERRO NEGRO - LA VEGA DE SAN ANTONIO (8°14'38.9"N 73°06'33.7"W)	1,00				KM	1,00
	TIBU (LA LLANA)						
TC1	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	5,00				KM	5,00
















	TOLEDO-GIBRALTAR						
TC12	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR- VIA LA INTERNACIONAL 7°02'25.3"N 72°06'10.7"W	4,00				KM	4,00
TC13	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'53.8"N 72°40'39.0"W	0,70				KM	0,70
						TOTAL	113,60










Firma: Karina Garnto f

Nombre:

CONTRATISTA DE OBRA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

SOPORTE DEL ACTA No.		PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025	SUPERVISOR	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS		
ITEM 5,0	MEJORAMIENTO DE LA CALZADA ADICIONANDO MATERIAL DE AFIRMADO	UNIDAD	M3

REFERENCIA	LOCALIZACION/COORDENADAS	M3 VOLQUETA	CANT. VIAJES	UND	TOTAL ACUMULADO
	BUCARASICA				
PCA37	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'27.5"N 72°53'38.5"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA38	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'36.1"N 72°54'01.8"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA39	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'45.4"N 72°54'13.2"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA40	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.5"N 72°54'23.4"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA41	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'54.2"N 72°54'29.5"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA42	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'59.5"N 72°54'46.0"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA43	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.1"N 72°54'54.7"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA44	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'39.0"N 72°54'59.5"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA45	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'28.6"N 72°55'10.8"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA46	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'21.2"N 72°55'20.3"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA47	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'10.5"N 72°55'40.3"W)	7,00	4,00	M3	28,00
PCA48	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'11.7"N 72°55'59.3"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA49	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'24.4"N 72°56'19.0"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA50	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'40.5"N 72°57'03.7"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA51	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'28.0"N 72°57'22.0"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA52	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'28.7"N 72°57'40.1"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA53	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'26.0"N 72°58'02.4"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA54	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'41.5"N 72°58'13.3"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA55	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'31.8"N 72°58'31.1"W)	7,00	2,00	M3	14,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
	TIBU (LA LLANA)				
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	7,00	7,00	M3	49,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	7,00	6,00	M3	42,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	7,00	6,00	M3	42,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	7,00	15,00	M3	105,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00

ESQUEMA











		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
		7,00		M3	0,00
	TOLEDO (GIBRALTAR)				
PCA35	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04474, -72.12934	7,00	2,00	M3	14,00
PCA36	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04431, -72.13267	7,00	2,00	M3	14,00
PCA37	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04213, -72.13463	7,00	2,00	M3	14,00
PCA38	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04834, -72.12503	7,00	3,00	M3	21,00
PCA39	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04851, -72.12476	7,00	4,00	M3	28,00
PCA40	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03750, -72.10899	7,00	2,00	M3	14,00
PCA41	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.05971, -72.11802	7,00	2,00	M3	14,00
PCA42	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04078, -72.12757	7,00	2,00	M3	14,00
PCA43	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04129, -72.12602	7,00	2,00	M3	14,00
PCA44	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04142, -72.12598	7,00	2,00	M3	14,00
PCA45	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04180, -72.12414	7,00	2,00	M3	14,00
PCA46	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04171, -72.12384	7,00	2,00	M3	14,00
PCA47	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04146, -72.12272	7,00	2,00	M3	14,00
PCA48	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04110, -72.12143	7,00	2,00	M3	14,00
PCA49	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04089, -72.12026	7,00	2,00	M3	14,00
PCA50	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04105, -72.11550	7,00	2,00	M3	14,00
PCA51	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04147, -72.1150	7,00	2,00	M3	14,00
PCA52	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04141, -72.11504	7,00	2,00	M3	14,00
PCA53	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04235, -72.11394	7,00	2,00	M3	14,00
PCA54	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04394, -72.11314	7,00	2,00	M3	14,00
PCA55	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03786, -72.10773	7,00	2,00	M3	14,00
PCA56	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04741, -72.10853	7,00	2,00	M3	14,00
PCA57	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04667, -72.10987	7,00	2,00	M3	14,00
PCA58	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04689, -72.10948	7,00	2,00	M3	14,00
PCA1	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'41.4"N 72°40'46.8"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA2	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA3	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'46.0"N 72°40'40.4"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA4	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'45.8"N 72°40'39.7"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA5	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'47.9"N 72°40'40.7"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA6	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'48.5"N 72°40'40.6"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA7	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'53.0"N 72°40'38.8"W	7,00	2,00	M3	14,00
PCA8	PAMPLONA - VRD CHICHIRA 7°22'03.4"N 72°36'20.2"W	7,00	2,00	M3	14,00
				TOTAL	1050,00
















Elaboró
EL CONTRATISTA:

Firma: Nombre:

CONTRATISTA DE OBRA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

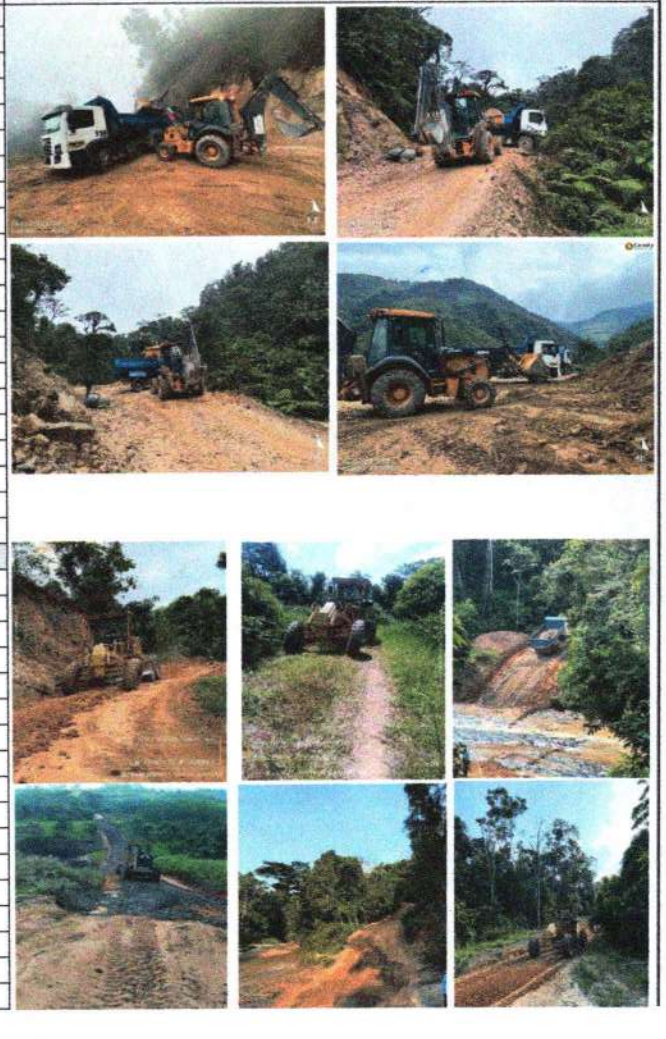
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

SOPORTE DEL ACTA No.		PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025	SUPERVISOR	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS		
ITEM 6,0	CARGUE DE MATERIAL AFIRMADO Y/O SOBRANTE	UNIDAD	M3

REFERENCIA	LOCALIZACION/COORDENADAS	M3 VOLQUETA	CANT	M3	TOTAL ACUMULADO
	BUCARASICA				
PCA37	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'27.5"N 72°53'38.5"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA38	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'36.1"N 72°54'01.8"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA39	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'45.4"N 72°54'13.2"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA40	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.5"N 72°54'23.4"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA41	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'54.2"N 72°54'29.5"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA42	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'59.5"N 72°54'46.0"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA43	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.1"N 72°54'54.7"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA44	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'39.0"N 72°54'59.5"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA45	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'28.6"N 72°55'10.8"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA46	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'21.2"N 72°55'20.3"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA47	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'10.5"N 72°55'40.3"W)	7,00	4,00	M3	28,00
PCA48	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'11.7"N 72°55'59.3"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA49	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'24.4"N 72°56'19.0"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA50	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'40.5"N 72°57'03.7"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA51	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'28.0"N 72°57'22.0"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA52	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'28.7"N 72°57'40.1"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA53	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'26.0"N 72°58'02.4"W)	7,00	3,00	M3	21,00
PCA54	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'41.5"N 72°58'13.3"W)	7,00	2,00	M3	14,00
PCA55	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'31.8"N 72°58'31.1"W)	7,00	2,00	M3	14,00
	TIBU (LA LLANA)				
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	7,00	7,00	M3	49,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	7,00	6,00	M3	42,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	7,00	6,00	M3	42,00
	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	7,00	15,00	M3	105,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00
		7,00	0,00	M3	0,00

ESQUEMA



		7,00	0,00	M3	0,00
				M3	0,00
	TOLEDO (GIBRALTAR)				
PCA35	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04474, -72.12934	7,00	2,00	m3	14,00
PCA36	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04431, -72.13267	7,00	2,00	M3	14,00
PCA37	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04213, -72.13463	7,00	2,00	m3	14,00
PCA38	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04834, -72.12503	7,00	3,00	m3	21,00
PCA39	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04851, -72.12476	7,00	4,00	m3	28,00
PCA40	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03750, -72.10699	7,00	2,00	m3	14,00
PCA41	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.05971, -72.11802	7,00	2,00	m3	14,00
PCA42	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04078, -72.12757	7,00	2,00	m3	14,00
PCA43	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04129, -72.12602	7,00	2,00	m3	14,00
PCA44	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04142, -72.12598	7,00	2,00	m3	14,00
PCA45	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04180, -72.12414	7,00	2,00	m3	14,00
PCA46	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04171, -72.12384	7,00	2,00	m3	14,00
PCA47	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04146, -72.12272	7,00	2,00	m3	14,00
PCA48	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04110, -72.12143	7,00	2,00	m3	14,00
PCA49	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04089, -72.12026	7,00	2,00	m3	14,00
PCA50	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04105, -72.11550	7,00	2,00	m3	14,00
PCA51	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04147, -72.1150	7,00	2,00	m3	14,00
PCA52	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04141, -72.11504	7,00	2,00	m3	14,00
PCA53	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04235, -72.11394	7,00	2,00	m3	14,00
PCA54	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04394, -72.11314	7,00	2,00	m3	14,00
PCA55	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03786, -72.10773	7,00	2,00	m3	14,00
PCA56	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04741, -72.10853	7,00	2,00	m3	14,00
PCA57	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04667, -72.10987	7,00	2,00	m3	14,00
PCA58	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04689, -72.10948	7,00	2,00	m3	14,00
PCA1	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'41.4"N 72°40'46.8"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA2	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA3	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'46.0"N 72°40'40.4"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA4	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'45.8"N 72°40'39.7"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA5	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'47.9"N 72°40'40.7"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA6	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'48.5"N 72°40'40.6"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA7	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'53.0"N 72°40'38.8"W	7,00	2,00	m3	14,00
PCA8	PAMPLONA - VRD CHICHIRA 7°22'03.4"N 72°36'20.2"W	7,00	2,00	m3	14,00
				SUBTOTAL	1050,00
				MATERIAL AFIRMADO	1050,00
				TOTAL	1050,00



Elaboró
EL CONTRATISTA:

Firma: Karina Garantof

Nombre:

CONTRATISTA DE OBRA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

SOPORTE DEL ACTA No.		**PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE**	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025	**SUPERVISOR**	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	ORECO INGENIERIA SAS		
ITEM	7,0 TRANSPORTE DE MATERIAL CON VOLQUETA	**UNIDAD**	M3/KM

REFERENCIA	LOCALIZACION/COORDENADAS	M3	DISTANCIA	UND	TOTAL ACUMULADO
	BUCARASICA				
PCA37	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'27.5"N 72°53'38.5"W)	14,00	0,60	M3/KM	8,40
PCA38	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'36.1"N 72°54'01.8"W)	21,00	0,70	M3/KM	14,70
PCA39	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'45.4"N 72°54'13.2"W)	14,00	0,80	M3/KM	11,20
PCA40	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.5"N 72°54'23.4"W)	21,00	0,90	M3/KM	18,90
PCA41	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'54.2"N 72°54'29.5"W)	21,00	1,20	M3/KM	25,20
PCA42	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'59.5"N 72°54'48.0"W)	14,00	1,30	M3/KM	18,20
PCA43	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'49.1"N 72°54'54.7"W)	21,00	1,50	M3/KM	31,50
PCA44	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'39.0"N 72°54'59.5"W)	21,00	1,70	M3/KM	35,70
PCA45	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'28.6"N 72°55'10.8"W)	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA46	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'21.2"N 72°55'20.3"W)	21,00	2,20	M3/KM	46,20
PCA47	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'10.5"N 72°55'40.3"W)	28,00	2,50	M3/KM	70,00
PCA48	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'11.7"N 72°55'59.3"W)	14,00	2,70	M3/KM	37,80
PCA49	BUCARASICA - AGUA BLANCA (8°02'24.4"N 72°56'19.0"W)	21,00	3,00	M3/KM	63,00
PCA50	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'40.5"N 72°57'03.7"W)	14,00	1,00	M3/KM	14,00
PCA51	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'26.0"N 72°57'22.0"W)	21,00	2,00	M3/KM	42,00
PCA52	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'28.7"N 72°57'40.1"W)	14,00	3,00	M3/KM	42,00
PCA53	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'26.0"N 72°58'02.4"W)	21,00	4,00	M3/KM	84,00
PCA54	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'41.5"N 72°58'13.3"W)	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA55	AGUA BLANCA - ALTO DEL POZO (8°01'31.8"N 72°58'31.1"W)	14,00	6,00	M3/KM	84,00
	TIBU (LA LLANA)				
PCA1	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	49,00	24,00	M3/KM	1176,00
PCA2	GUAMO ALTO SARDINATA (8.2416°N 72.656889°W)	42,00	23,00	M3/KM	966,00
PCA3	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	42,00	22,00	M3/KM	924,00
PCA4	GUAMO ALTO SARDINATA (8.260305°N 72.648782°W)	105,00	21,00	M3/KM	2205,00
		0,00	6,00	M3/KM	0,00
		0,00	6,00	M3/KM	0,00
	TOLEDO (GIBRALTAR)				
PCA35/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04474, -72.12934	14,00	4,00	M3/KM	56,00
PCA36/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04431, -72.13267	14,00	4,00	M3/KM	56,00
PCA37/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04213, -72.13463	14,00	4,00	M3/KM	56,00
PCA38/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04834, -72.12503	21,00	4,00	M3/KM	84,00
PCA39/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04851, -72.12476	28,00	2,00	M3/KM	56,00
PCA40/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03750, -72.10699	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA41/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.05971, -72.11802	14,00	6,00	M3/KM	84,00
PCA42/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04078, -72.12757	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA43/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04129, -72.12602	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA44/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04142, -72.12598	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA45/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04180, -72.12414	14,00	2,00	M3/KM	28,00

ESQUEMA



PCA46/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04171, -72.12384	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA47/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04146, -72.12272	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA48/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04110, -72.12143	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA49/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04089, -72.12026	14,00	2,00	M3/KM	28,00
PCA50/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04105, -72.11550	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA51/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04147, -72.1150	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA52/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04141, -72.11504	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA53/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04235, -72.11394	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA54/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04394, -72.11314	14,00	5,50	M3/KM	77,00
PCA55/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.03786, -72.10773	14,00	5,00	M3/KM	70,00
PCA56/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04741, -72.10653	14,00	6,00	M3/KM	84,00
PCA57/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04667, -72.10987	14,00	6,00	M3/KM	84,00
PCA58/ADICION	GIBRALTAR - VRD EL PORVENIR 7.04689, -72.10948	14,00	6,00	M3/KM	84,00
PCA1/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'41.4"N 72°40'46.8"W	14,00	1,40	M3/KM	19,60
PCA2/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W	14,00	3,60	M3/KM	50,40
PCA3/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'46.0"N 72°40'40.4"W	14,00	1,40	M3/KM	19,60
PCA4/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'45.8"N 72°40'39.7"W	14,00	1,30	M3/KM	18,20
PCA5/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'47.9"N 72°40'40.7"W	14,00	1,40	M3/KM	19,60
PCA6/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'48.5"N 72°40'40.6"W	14,00	1,50	M3/KM	21,00
PCA7/ADICION	PAMPLONA - VRD EL ROSAL 7°21'53.0"N 72°40'38.6"W	14,00	1,10	M3/KM	15,40
PCA8/ADICION	PAMPLONA - VRD CHICHIRA 7°22'03.4"N 72°38'20.2"W	14,00	1,70	M3/KM	23,80
				TOTAL	7526,40



Firma: Karina Caranto f

Nombre:

CONTRATISTA DE OBRA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

Gobernación de Norte de Santander
Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres

SOPORTE DEL ACTA No.		**PERIODO DEL ACTA CORRESPONDIENTE**	
OBJETO	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025		
CONTRATO No.	3124 DEL 2025		WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS		
ITEM	**8,0** TRANSPORTE CAMABAJA	**UNIDAD**	KM

MAQUINARIA	ORIGEN-DESTINO	DISTANCIA	CANT	UND	TOTAL ACUMULADO
	LA PLAYA				
BUCARASICA -LA PLAYA	MOTONIVELADORA	78,00	1,00		78,00
	PAJARITA	93,00	1,00		93,00
	VIBRO	78,00	1,00		78,00
	CUCUTA				
LA ESPERANZA-BUENA ESPERANZA	RETROEXCABADORA LIMBELK	317,00	1,00		317,00
	SANCAYETANO				
VILLA DEL ROSARIO-SANCAYETANO	MOTONIVELADORA	30,00	2,00		60,00
	LA ESPERANZA				
SAN MARTIN	20 DE JULIO (ESPERANZA)	35,00	2,00		70,00
				TOTAL	696,00

ESQUEMA









Firma: Nombre:

CONTRATISTA DE OBRA

WILLIAM VERA ARIAS
SUPERVISOR

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901100536-3
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3): desde 09 de FEBRERO a 15 de FEBRERO de 2026 en el CORREDOR VIAL BUCARASICA – AGUA BLANCA

- Dia 1. Lunes 09 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada realizando el traslado de volquetas y personal operativo desde la ciudad de Cúcuta hacia el municipio de Bucarasica para posteriormente realizar el tanqueo y engrase de maquinaria, se inician trabajos con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'49.8"N 72°54'17.4"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 2.000 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 2. Martes 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'52.2"N 72°54'28.5"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 1.500 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 3. Miércoles 11 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'36.0"N 72°54'58.1"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 1.500 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 4. jueves 12 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'16.0"N 72°55'37.9"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 1.500 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 5. viernes 13 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'17.5"N 72°53'19.1"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 1.500 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 6. sábado 14 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°02'19.3"N 72°56'06.0"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 1.000 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

- Día 7. domingo 15 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de

terreno, inicio con coordenadas 8°02'06.6"N 72°56'29.3"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°02'54.7"N 72°54'30.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 500 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 4) del 16 hasta el 22 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL AGUA BLANCA – ALTO DEL POZO Y CERRO NEGRO – LA VEGA DE SAN ANTONIO

- Dia 1. Lunes 16 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°01'40.7"N 72°56'48.5"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°01'40.7"N 72°58'09.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 3.000 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 2. Martes 17 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con dos frentes de trabajo: el primero con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado, extendida de material y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°01'17.3"N 72°58'34.9"W; el segundo con las volquetas y la retroexcavadora, realizando el cargue de recebo para la adecuación en los puntos críticos, se saca el material de la recebera ubicada en las coordenadas 8°01'40.7"N 72°58'09.8"W.

Distancia total realizada aproximadamente: 3.000 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

- Día 3. Miércoles 18 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Parcialmente soleado todo el día.

Se inicia jornada con un frente de trabajo: con la motoniveladora y el vibro compactador realizando cuneteo, perfilado y compactación de terreno, inicio con coordenadas 8°14'38.9"N 73°06'33.7"W.

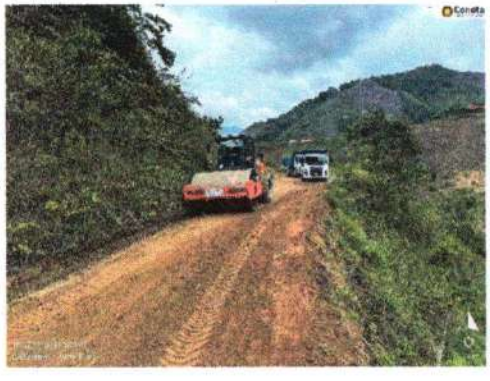
Distancia total realizada aproximadamente: 1.000 metros de conformación y extendida de material en zonas críticas.

OBSERVACIONES: Ninguna.

EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS

	
Conformación de cunetas	Conformación de cunetas
	
Conformación de cunetas	Conformación de cunetas
	
Perfilado de vía	Perfilado de vía

	
Perfilado de vía	Perfilado de vía
	
Carga de material de recebo	Carga de material de recebo
	
Carga de material de recebo	Carga de material de recebo

	
Descarga de material de recebo	Descarga de material de recebo
	
Descarga de material de recebo	Descarga de material de recebo
	
Compactación de vía	Compactación de vía

	
Compactación de vía	Compactación de vía

ACTA DE SATISFACCIÓN DE LA COMUNIDAD

El Contrato de Obra **No.RE-SGRD-03124-2025** cuyo objeto es **OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.** se encuentra interviniendo el **Punto: ___K0+000____HASTA EL _____K37+500_____del Corredor Vial: Municipio LA SAN JUANA-BUCARASICA- AGUA BLANCA**

La comunidad del Tramo el **Punto: KO+000 ___HASTA EL K37+500** del **Corredor Vial: Vial: La SAN JUANA-BUCARASICA- AGUA BLANCA** en el Municipio **LA SAN JUANA-BUCANA--AGUA BLANCA** en las provincia de Los Motilones.

NO.	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA CIUDADANÍA	FIRMA
1	Ana Cecilia Calderón D	27638551	
2	Christian Armando Ortiz Olivo	1115853655	Christian Ortiz
3	Karen Dayana Sanchez B.	1004924381	Karen Dayana Sanchez B.
4	Roque Viña Mora	37.325.165	
5	Freddy Torres F	13196986	Freddy Torres F
6	Luis Antonio Serrano V	1090967708	
7	Eliecer Perez Ortega	27638549	Eliecer Perez Ortega
8	Julio Cesar Serrano	1092627707	
9	Jaime G Ramirez	5.416.819	JGR

10	Nubia Esperanza R.	1.090962488	Nubia E R.
11	Jose Angel Serrano G.	13199777	Jose Angel S G.
12	Dinael ORTIZ G	5.416973	Dinael ORTIZ G
13	Edgar Serrano	5477789	Edgar S
14	leyder Ramirez. R	1091042	leyder R
15	Alfredo Remolina	5417147	
16	Freddy Alonso Ramirez Paz	5.417.269	Freddy A R P.
17	Elida Pena Ortega	27638549	EPO
18	Alexis Serrano R	1.091.182.747	Alexis Serrano
19	Leidy Montoya	22.526.177	M.J.
20	Anibal Rodriguez	85459797	Anibal Rodriguez
21	Idelma Remolina	27897867	Idelma Remolina
22	Kelly Yasaira Remolina	1004817497	Kelly Remolina
23	Wilmer Fabian Arias	1094161574	wilmer A.
24	Tatiana R M	1095057098	Tatiana RM

25	Mirian Amparo 66	7090962766	mirian amparo
26	Luciano Ramolina	5476995	Luciano R
27	Luis Ramon Duran	5476372	Luis Ramon D
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901100536-3
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 4): desde 16 de FEBRERO a 21 de FEBRERO de 2026 en el CORREDOR VIAL LA LLANA –CERRO GONZALEZ, vereda el Guamo del municipio de SARDINATA

- Dia 1. Lunes 16 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

No se laboró por el estado del clima.

- Día 2. Martes 17 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

No se laboró por el estado del clima.

- Día 3. Miércoles 18 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso, tarde soleada

Este día solo laboro con el retro cargador por el estado de las vías se acopiaron 9 viajes del rio.

- Día 4. Jueves 19 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

OBSERVACION: los conductores de las volquetas se trasladaron para el Municipio de Pamplona, Vereda El Rosal y Vereda El Fontibón. La ingeniera residente apoyo en vistas en el Municipio de El Zulia.

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 5) del 23 hasta el 28 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL LA LLANA –CERRO GONZALEZ, vereda el Guamo del municipio de SARDINATA

- Dia 1. Lunes 23 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

También se usó el retro cargador para cargar las volquetas con material de mina, haciéndose 10 viajes de material de 6m3 siendo adicionado sobre los puntos críticos de la vía.

- Día 2. Martes 24 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Mañana soleado – tarde lluvioso

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

Este día no se cargó material porque el rio creció y no permitió trabajarlo, la motoniveladora extendió los viajes que estaban acopiados sobre la via en los puntos críticos.

- Día 3. Miércoles 25 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: soleado

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

OBSERVACION:

Este día en la tarde hicimos el traslado de la maquinaria a la vereda san Joaquín, por el sector de la Llana para hacer empalme, ya que por motivos de lluvias no pudimos continuar y pasar con volquetas.

- Día 4. Jueves 26 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

El retro cargador cargo las volquetas con material del rio de Sardinata, haciéndose 6 viajes de material de 6m3 siendo adicionado sobre los puntos críticos de la vía.

- Día 5. Viernes 27 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

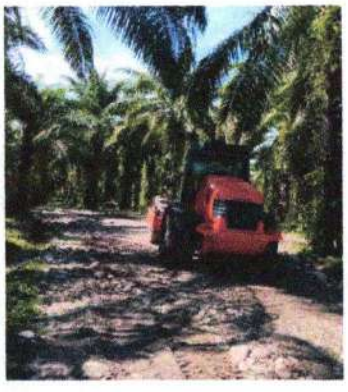
El retro cargador cargo las volquetas con material del rio de Sardinata, haciéndose 6 viajes de material de 6m3 siendo adicionado sobre los puntos críticos de la vía.

Avance de semana Numero (5)

Perfilado cuneteo, y adición de material de 5.00 kilómetros

EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS

	
Acopio de material de rio	Acopio de material de rio
	
Cargue de material de rio	Cargue de material de rio

	
Descargue de material	Descargue de material
	
Perfilado y cuneteo	Compactación con vibro

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

FECHA: 28 de febrero de 2026

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA/RL. DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	C.C. 1.093.885.239
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 1): desde 25 DE FEBRERO 2026 hasta 28 DE FEBRERO DE 2026 EN LA VEREDA EL PORVENIR -GIBRALTAR.

- Dia 1. miércoles, 25 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: parcialmente soleado.

Se inicia el día realizando el traslado del personal desde la ciudad de Cúcuta hacia el municipio de pamplona, para realizar las respectivas actividades en la vereda El rosal, el personal movilizado consta de la Ingeniera residente y 2 conductores de volquetas, pertenecientes a las placas, GIO 936 y GIO 943.

Se inician actividades de cargue de material y transporte del mismo, hacia un punto crítico de la vereda coordenada 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W, donde una batea hecha en concreto, presentó perdida de banca y de la misma forma se encuentra socavada, generando un alto riesgo a la comunica que transita por esta vía, el material transportado es piedra de tamaño grande y mediana.

Seguidamente después de haber terminar con la cantidad de viajes estimados, se inicia el cargue de material granular hacia el ramal que se está interviniendo.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC1: coordenada 7°21'41.4"N 72°40'46.8"W
PC2: coordenada 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W

OBSERVACIONES: la volqueta GIO 936 se le explota una batería.

- Dia 2. jueves, 26 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: todo el día soleado.

Se inicia el día en la vereda el rosal, cargando material con la máquina retroexcavadora en la coordenada 7°21'52.6"N 72°40'04.2"W y las volquetas transportando el material hasta los puntos críticos.

La maquina motoniveladora realiza el respectivo perfilado de la vía y reconstrucción de cunetas desde la coordenada 7°21'53.8"N 72°40'39.0"W, de la misma manera va extendiendo el material que se ha ido dejando en los puntos más críticos. Se realiza un rendimiento de 700m finalizando la intervención.

Puntos donde se adicionó el material.

PC3: coordenada 7°21'46.0"N 72°40'40.4"W
PC4: coordenada 7°21'45.8"N 72°40'39.7"W
PC5: coordenada 7°21'47.9"N 72°40'40.7"W
PC6: coordenada 7°21'48.5"N 72°40'40.6"W
PC7: coordenada 7°21'53.0"N 72°40'38.8"W

- Dia 3. viernes, 27 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: todo el día soleado.

Se inicia el día en la vereda el rosal, trasladando la máquina retroexcavadora hasta el punto critico 7°22'13.9"N 72°41'10.4"W acomodando la piedra de manera objetiva para dar solución al paso crítico, que está impidiendo el paso de los vehículos de carga.

Se finaliza la intervención en la vereda el rosal.

- Dia 4. sábado, 28 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: parcialmente soleado.

Se inicia el día realizando el traslado de la maquina retroexcavadora, desde la vereda el rosal hasta la vereda chichira en el municipio de pamplona, coordenadas 7°21'34.6" N 72°37'20.2" W, se realizó un recorrido aproximado de 7km por vía internacional y 6.5km hasta el punto donde se iba a iniciar actividades de cargue de material.

Se llego al sitio de trabajo a las 9:30 am, la retroexcavadora empieza labores de descapote de maleza y seguidamente se dispone a cargar material, para ser extendido en los puntos más críticos de la vereda de chichira.

Se adiciono material a los siguientes puntos críticos:

PC8: coordenada 7°22'03.4"N 72°36'20.2"W

OBSERVACIONES: se trabajó hasta medio día y se dio retorno a Cúcuta.

REGISTRO FOTOGRAFICO



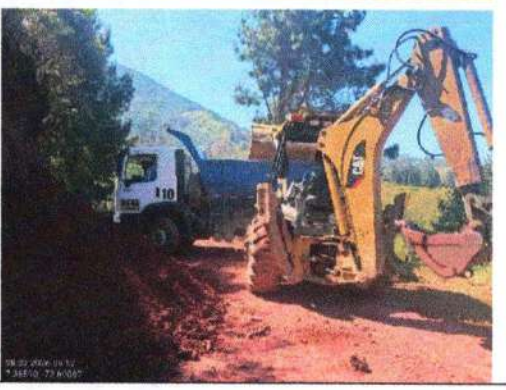


Conformación de calzada





Mejoramiento adicionando material

 	 
Cargue de material EL ROSAL	**Cargue de material CHICHIRA**
 	 
Descargue de material EL ROSAL	**Descargue de material CHICHIRA**

 	 
Punto critico EL ROSAL	**Punto critico EL ROSAL**

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

FECHA: 15 de febrero de 2026

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA/RL. DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	C.C. 1.093.885.239
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 11): desde 9 DE FEBRERO 2026 hasta 15 DE FEBRERO DE 2026 EN LA VEREDA EL PORVENIR -GIBRALTAR.

- Dia 62. lunes, 9 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día parcialmente soleado.

Se inicia el día con dos frentes de trabajo, el primero con la maquina motoniveladora y vibro compactador en la coordenada 7.04474, -72.12934 realizando actividades de reconstrucción de cunetas y perfilación de la vía, asimismo se realiza adición de material en los puntos más críticos, seguidamente se realiza su respectiva compactación.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

Se adicionó material en los siguientes puntos:

PC35: coordenada 7.04474, -72.12934
PC36: coordenada 7.04431, -72.13267
PC37: coordenada 7.04213, -72.13463

La motoniveladora extendió material en la vereda de la vía "La internacional".

- Dia 63. martes, 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: mañana nublada, tarde soleada.

Se inicia el día trasladando la maquina motoniveladora y vibro compactador hasta la coordenada 7.04834, -72.12503 para realizar extendido de material en puntos críticos que la comunidad referenció. Se realiza el extendido de material en la vereda La internacional.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC38: coordenada 7.04834, -72.12503
PC39: coordenada 7.04851, -72.12476
PC40: coordenada 7.03750, -72.10699
PC41: coordenada 7.05971, -72.11802

OBSERVACIONES: el vibro compactador se le revienta la correa del alternador a las 2:00 pm, un habitante de la vereda nos hace el favor de ir hasta Saravena por la compra, para el siguiente día poder instalarla.

- Dia 64. miércoles, 11 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: parcialmente soleado.

Se inicia el día con dos frentes de trabajo, en el primer frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina motoniveladora en la vereda la internacional coordenada 7.04078, -72.12757 realizando actividades de perfilado, cuneteo y extendido de material en los puntos más críticos, seguidamente se realizan actividades de vibro compactación.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC42: coordenada 7.04078, -72.12757
PC43: coordenada 7.04129, -72.12602
PC44: coordenada 7.04142, -72.12598
PC45: coordenada 7.04180, -72.12414
PC46: coordenada 7.04171, -72.12384

OBSERVACIONES: Se inicia el día realizando la postura de la correa al vibro compactador con ayuda del operador de la motoniveladora y vibro compactador. Queda operativo.

- Dia 65. jueves, 12 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: todo el día soleado.

Se inicia el día con dos frentes de trabajo, en el primer frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina motoniveladora en la vereda la internacional coordenada 7.04146, -72.12272 realizando actividades de perfilado, cuneteo y extendido de material en los puntos más críticos, seguidamente se realizan actividades de vibro compactación.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC47: coordenada 7.04146, -72.12272

OBSERVACIONES: la maquina retroexcavadora de se daña las chavetas de la H por lo que se le impide cargar, ya que el daño podría ser peor, se procede a llevarla hasta cubará para realizar una soldadura y dejarla totalmente operativa, se suspenden actividades de cargue de material a las 2 pm.

- Dia 66. viernes, 13 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: todo el día soleado.

Se inicia el día con dos frentes de trabajo, en el primer frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina motoniveladora en la vereda la internacional coordenada 7.04110, -72.12143 realizando actividades de perfilado, cuneteo y extendido de material en los puntos más críticos, seguidamente se realizan actividades de vibro compactación.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC48: coordenada 7.04110, -72.12143
PC49: coordenada 7.04089, -72.12026
PC50: coordenada 7.04105, -72.11550
PC51: coordenada 7.04147, -72.1150

OBSERVACIONES: el vibro compactador vuelve a reventar la correa del alternador, por lo que se decide ir hasta Saravena a comprar el repuesto. Se deja el vibro nuevamente operativo a las 2pm.

- Dia 67. sábado, 14 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: parcialmente soleado.

No se realizan actividades por falta de ACPM.

- Dia 68. domingo, 15 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: mañana nublada, se presentan fuertes lluvias a las 2pm.

Se inicia el día con dos frentes de trabajo, en el primer frente de trabajo se encuentra la maquina retrocargador y volquetas cargando material en la coordenada 7°02'07.0"N 72°09'08.0"W para luego ser extendido en los puntos más críticos.

En el segundo frente de trabajo se encuentra la maquina motoniveladora en la vereda la internacional coordenada 7.04140, -72.11504 realizando actividades de perfilado, cuneteo y extendido de material en los puntos más críticos, seguidamente se realizan actividades de vibro compactación.

Se adiciona material en los siguientes puntos críticos:

PC52: coordenada 7.04141, -72.11504
PC53: coordenada 7.04235, -72.11394
PC54: coordenada 7.04394, -72.11314
PC55: coordenada 7.03786, -72.10773
PC56: coordenada 7.04741, -72.10853
PC57: coordenada 7.04667, -72.10987
PC58: coordenada 7.04689, -72.10948

OBSERVACIONES: se trabaja hasta las 3 de la tarde por presencia de lluvias. La comunidad de la vía la internacional contrataron 2 volquetas adicionales para la adición de material.

Se finaliza la semana con un total de 4km.

REGISTRO FOTOGRAFICO





Conformación de cunetas





Conformación de cunetas





Perfilación de la vía





Perfilación de la vía

 	 
Mejoramiento vial con adición de material	**Mejoramiento vial con adición de material**
 	 
Vibro compactación de la vía	**Vibro compactación de la vía**





Cargue de material





Cargue de material





Descargue de material





Descargue de material

	
Soldadura de retroexcavadora	**Daño de vibro compactador- correa alternador**

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901100536-3
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 2): desde 26 de ENERO a 7 de FEBRERO de 2026 en el CORREDOR VIAL SAN PABLO – CORREGIMIENTO LEON XIII, vereda el Brillante del municipio de La Esperanza

- Dia 1. 26 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 400 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura

- Día 2. 27 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 360 m3
15 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura
El volumen de material removido por la maquinaria se evalúa en 360 m³

- Día 3. 28 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 180 m3
15 metros lineales por 3 de ancho y 4 de altura.
Se presentan lluvias y se desliza el material de parte superior del talud.

- Día 4. 29 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
20 metros lineales por 3.5 de ancho y 6 de altura.
Se presentan lluvias en las horas de la noche y se desprende el material suelto.

- Día 5. 30 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
20 metros lineales por 3.5 de ancho y 6 de altura.

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3) del 9 hasta el 14 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL SAN PABLO – CORREGIMIENTO LEON XIII, vereda el Brillante del municipio de La Esperanza

- Día 6. 31 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
22 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura.

- Día 7. 01 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 480 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura.
Se continúan los desprendimientos de la parte alta del talud. Por las lluvias que se presentan en la parte alta.

- Día 8. 02 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 520 m3
21.67 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura.

Se continúan las lluvias en las horas de la noche y al siguiente día se desprenden desde la parte alta del talud

- Día 9. 03 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 480 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura.

Se continúan las lluvias en las horas de la noche y al siguiente día se desprenden desde la parte alta del talud

Se realiza una suspensión de las actividades mientras que se hacen una evaluación del terreno y de la presencia de un geólogo por parte de la secretaria de riesgos departamental y así mejor trabajos y realizar tareas específicas.

- Dia 10. Viernes 06 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

No se adelantaron actividades debido a las lluvias en la jornada de la mañana y a dificultades con el transporte hasta la zona afectada.
El personal permaneció en el centro poblado de San Pablo. (ingeniero Heriberto Díaz y operario de retro Diego Galviz)

- Día 11. Sábado 07 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se realiza limpieza y retiro del material acumulado mediante el uso de la maquinaria (retro de orugas Link Belt). El material producto de la caída en la banca de la vía genera obstrucción y afectación en la movilidad. No obstante, la remoción de este material se ejecuta en la primera parte del tramo (sentido San Pablo El Brillante) para habilitar paso peatonal y de motos únicamente.

El volumen de material removido por la maquinaria se evalúa en 180 m^3

- Día 12. Domingo 8 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

El trabajo ejecutado corresponde a la limpieza, retiro y remoción de material acumulado y a la conformación temporal de la banca de la vía, alternando con el perfilado del talud mediante el uso de maquinaria (retro de orugas). Con ello se adecúa la estabilidad del talud generado por el deslizamiento y se realiza conformación la banca de la vía con una pendiente provisional para favorecer las condiciones de movilidad, transpirabilidad y estabilidad del corredor vial.

Se presenta inconformidad con la comunidad de un sector de la parte alta del corregimiento de León XIII; lo cual obligó al personal de la secretaria de Gestión a retirarse del lugar por seguridad.
Adicionalmente se presenta falta d suministro de combustible (ACPM) para continuar con las actividades. Este suministro llegó en las horas de la tarde (2:00 pm), lo que afectó al rendimiento o programación del día de hoy.

Se realizó un movimiento de material de 240 m³ aproximados entre perfilado y conformación de banca provisional. En tramo vial se conforma unos 40 metros lineales para rehabilitar movilidad provisional.

- Día 13. Lunes 9 de Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

Continúa el trabajo correspondiente a actividades de perfilado de taludes y conformación de banca de vía de forma provisional mediante el uso de maquinaria (retro de orugas), con el objetivo de empalmar el tramo vial obstruido por el deslizamiento de material para favorecer la transitabilidad movilidad y estabilidad del corredor vial.

Se realizó el movimiento de 350 m³ de material deslizado y se conectó la vía en el tramo faltante en 20 metros lineales.

- Día 14. Martes 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

También se usó el retro cargador para cargar las volquetas con material del rio, haciéndose 16 viajes de material de 6m3 siendo adicionado sobre los puntos críticos de la vía.

Se realizó 500 metros entre perfilado y cuenteo, dentro de los mismos se adiciono 300 metros de material.

- Día 15. Miércoles 11 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

No se laboró por motivos del anuncio de la llegada del Bulldozer por parte del municipio para

el dia hoy.

- Día 16. Jueves 12 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

No se laboró por motivos del anuncio de la llegada del Bulldozer por parte del municipio para el dia hoy.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Remoción de material acumulado



Remoción de material acumulado



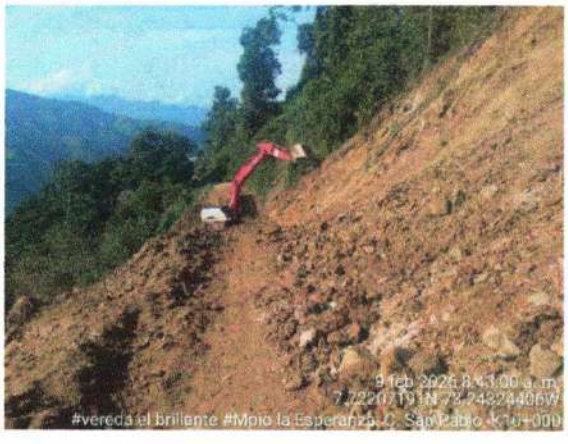
Remoción de material acumulado



Remoción de material acumulado

	
Perfilado y Conformación banca de vía	**Perfilado y Conformación banca de vía**
	
Remoción de material acumulado	**Remoción de material acumulado**
	
Reunion comunidad parte alta	**Reunion comunidad parte alta**

	
Tanqueo de combustible	**Tanqueo de combustible**

	
Perfilado y Conformación banca de vía	**Perfilado y Conformación banca de vía**

Remoción mecánica del material deslizado	**Remoción mecánica del material deslizado**
	
Perfilado y Conformación banca de vía	**Perfilado y Conformación banca de vía**

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

FECHA: 16 de febrero de 2026

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901.100.536
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	23 OCTUBRE DE 2025

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3) del 9 hasta el 14 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL LA ESPERANZA – VEREDA 20 DE JULIO (K5+800) del municipio de La Esperanza

- Día 1. Martes 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

Se realiza traslado desde el centro poblado al casco urbano del municipio de La Esperanza – Norte de Santander

Seguidamente se procede a realizar visita técnica para verificar el proceso erosivo o afectación sobre el corredor vial veredal en el K5+800 del sector Rumbón Bajo donde se observa obstrucción y afectación de la banca de dicha via por caída y volcamiento del muro de contención que hacía parte de la estructura de contención al paso de la quebrada o caño seco.
Posteriormente se verifica obstrucción en tramo vial alterno autorizado por la comunidad para el paso provisional. Este Continúa obstruido por la creciente súbita de la quebrada caño seco

La comunidad suministra 6 tubos de concreto reforzado de 30" para rehabilitar el paso provisional sobre dicha quebrada.

La maquinaria (retroexcavadora de orugas), llega en las horas de la tarde sobre las 4:00 pm. Se deja programado el comienzo de actividades para el día siguiente, ante la falta de personal. Se solicita una nueva linea de tubos para mejorar o duplicar la capacidad hidráulica de evacuación del agua en caso de creciente súbita y evitar el colapso del tramo rehabilitado.

Se realiza verificación de horómetro para hora de llegada y traslado del equipo al punto de afectación con la siguiente información:

4708.4-4711.9 = 3.5 horas

El tiempo de 3.5 horas corresponde al "carreteo e ingreso del equipo al punto de trabajo.

- Día 2. Miércoles 11 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

El trabajo inicia con excavaciones de la sección de la quebrada o caño seco para profundizar su cauce y realizar tratamiento de fondo con pedraplén o enrocado.

A la llegada de la piedra con contenido de arena, se procede a su instalación con la retroexcavadora en el fondo del cauce el mejoramiento para luego sentar la tubería.

Se procede a realizar excavación y traslado de material con la retroexcavadora para el lleno de las bolsas o fibras las cuales se usarán inmediatamente en la construcción de un muro lateral de protección (aguas arriba de la estructura) y se empalmara con el cabezote que se dejara para proteger la tubería instalada.

La comunidad suministra al punto de trabajo dos viajes de material de rio en volqueta de 7 m^3 (uno de piedra y otro de arena o "balastro" de río). Este material se instala en el fondo y se procede a armar la primera línea de tubería, apoyadas en un diente de concreto para evitar su cabeceo.

El traslado de los tubos y su instalación se realiza mecánicamente por su peso y complejidad.

Se realizó excavación y movimiento de 50 m^3 de material sobre el cauce y se acordona para trabajar en seco, aguas arriba de este cauce.

Asi mismo se extrae material para el lleno de las bolsas con la excavación de una porción de tierra cercana al punto de trabajo. Este volumen se cuantifica en 8 m^3 aproximadamente.

La comunidad realiza los últimos ajustes de los montajes sugeridos con la instalación de bolsas de material de préstamo.

La retroexcavadora realiza profundización de cauce aguas arriba unos 15 metros lineales y aguas abajo del punto unos 25 metros lineales.
Al finalizar la jornada se toma la medida del horómetro el cual marca el siguiente dato:

4728.5 – 4719.5 = 9 horas

- Día 3. Jueves 12 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

Las actividades con la retro excavadora se enmarcan en el carreteo de este equipo para su retiro.

Las obras complementarias, de protección y demás deben ser terminadas y diligenciadas por la comunidad con las recomendaciones dadas por el profesional de ingeniería adscrito a la secretaria de Gestión del riesgo.

Se carga la volqueta con ayuda de la retro de orugas con material de préstamo de ladera (tipo balastro) para conformación de la banca de la via.
Posteriormente, la retro se encarga de instalar y extender dicho material en el tramo para rehabilitar.

El operario informa a cerca del retiro del equipo el día de hoy.

REGISTRO FOTOGRAFICO
Semana 3 (febrero 9 a 14 de 2026)

	
Afectación en banca de vía. Caída de muro	**Caída de muro de contención**
	
Aspecto parcial via principal y desvío	**Aspecto parcial de via o desvío**
	
Obstrucción vial al paso del caño seco	**Obstrucción vial al paso del caño seco**



Tubería de concreto de 30" para rehabilitar tramo vial



Sección del paso de la quebrada o caño seco y fonde del lecho



Llegada de maquinaria: Retroexcavadora de orugas DOOSAN 220



Sección del paso de la quebrada o caño seco y fonde del lecho



Excavación y ampliación de la sección de la quebrada



Excavación mecánica sección de la quebrada y profundización cauce.

	
Desvío provisional del cauce	**Desvío provisional del cauce**

	
piedra y arena	**Mejoramiento fondo de cauce con tendido de piedra y arena**



Llenado de bolsas o fibras con material de préstamo



Armado de muro de contención en bolsas con material de préstamo



Instalación de tubería de 32" en linea doble



Recubrimiento de tubería para paso provisional



Material de préstamo ("balastro" de ladera) para conformación banca via



Conformación mecánica de material de préstamo

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901100536-3
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA	$1.991.002.780,00
VALOR ADICIONAL OBRA	$ 995.501.032,83
PLAZO O DURACIÓN (Meses)	DOS (02) MESES
ADICIONAL EN TIEMPO 1 (Meses)	UN (1) MES
TOTAL, PLAZO O DURACION (Meses)	TRES (3) MESES
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 2): desde 26 de ENERO a 7 de FEBRERO de 2026 en el CORREDOR VIAL SAN PABLO – CORREGIMIENTO LEON XIII, vereda el Brillante del municipio de La Esperanza

- Dia 1. 26 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 400 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura

- Día 2. 27 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 360 m3
15 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura
El volumen de material removido por la maquinaria se evalúa en 360 m^3

- Día 3. 28 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 180 m3
15 metros lineales por 3 de ancho y 4 de altura.
Se presentan lluvias y se desliza el material de parte superior del talud.

- Día 4. 29 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
20 metros lineales por 3.5 de ancho y 6 de altura.
Se presentan lluvias en las horas de la noche y se desprende el material suelto.

- Día 5. 30 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
20 metros lineales por 3.5 de ancho y 6 de altura.

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3) del 9 hasta el 14 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL SAN PABLO – CORREGIMIENTO LEON XIII, vereda el Brillante del municipio de La Esperanza

- Día 6. 31 De Enero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 420 m3
22 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura.

- Día 7. 01 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 480 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura.
Se continúan los desprendimientos de la parte alta del talud. Por las lluvias que se presentan en la parte alta.

- Día 8. 02 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 520 m3
21.67 metros lineales por 4 de ancho y 6 de altura.

Se continúan las lluvias en las horas de la noche y al siguiente día se desprenden desde la parte alta del talud

- Día 9. 03 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

Se inicia labores de remoción de derrumbes con una totalidad de 480 m3
20 metros lineales por 4 de ancho y 5 de altura.

Se continúan las lluvias en las horas de la noche y al siguiente día se desprenden desde la parte alta del talud

Se realiza una suspensión de las actividades mientras que se hacen una evaluación del terreno y de la presencia de un geólogo por parte de la secretaria de riesgos departamental y así mejor trabajos y realizar tareas específicas.

- Dia 10. Viernes 06 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día lluvioso

No se adelantaron actividades debido a las lluvias en la jornada de la mañana y a dificultades con el transporte hasta la zona afectada.
El personal permaneció en el centro poblado de San Pablo. (ingeniero Heriberto Díaz y operario de retro Diego Galviz)

- Día 11. Sábado 07 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se realiza limpieza y retiro del material acumulado mediante el uso de la maquinaria (retro de orugas Link Belt). El material producto de la caída en la banca de la vía genera obstrucción y afectación en la movilidad. No obstante, la remoción de este material se ejecuta en la primera parte del tramo (sentido San Pablo El Brillante) para habilitar paso peatonal y de motos únicamente.

El volumen de material removido por la maquinaria se evalúa en 180 m^3

- Día 12. Domingo 8 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

El trabajo ejecutado corresponde a la limpieza, retiro y remoción de material acumulado y a la conformación temporal de la banca de la vía, alternando con el perfilado del talud mediante el uso de maquinaria (retro de orugas). Con ello se adecúa la estabilidad del talud generado por el deslizamiento y se realiza conformación la banca de la vía con una pendiente provisional para favorecer las condiciones de movilidad, transpirabilidad y estabilidad del corredor vial.

Se presenta inconformidad con la comunidad de un sector de la parte alta del corregimiento de León XIII; lo cual obligó al personal de la secretaria de Gestión a retirarse del lugar por seguridad.
Adicionalmente se presenta falta d suministro de combustible (ACPM) para continuar con las actividades. Este suministro llegó en las horas de la tarde (2:00 pm), lo que afectó al rendimiento o programación del día de hoy.

Se realizó un movimiento de material de 240 m^3 aproximados entre perfilado y conformación de banca provisional. En tramo vial se conforma unos 40 metros lineales para rehabilitar movilidad provisional.

- Día 13. Lunes 9 de Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

Continúa el trabajo correspondiente a actividades de perfilado de taludes y conformación de banca de vía de forma provisional mediante el uso de maquinaria (retro de orugas), con el objetivo de empalmar el tramo vial obstruido por el deslizamiento de material para favorecer la transitabilidad movilidad y estabilidad del corredor vial.

Se realizó el movimiento de 350 m³ de material deslizado y se conectó la vía en el tramo faltante en 20 metros lineales.

- Día 14. Martes 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

El trabajo ejecutado corresponde a actividades de perfilado y cuenteo mediante el uso de maquinaria motoniveladora y vibro compactadora, con el objetivo de mejorar la conformación del terreno y optimizar el drenaje superficial de la vía, favoreciendo las condiciones de transitabilidad y estabilidad del corredor vial.

También se usó el retro cargador para cargar las volquetas con material del rio, haciéndose 16 viajes de material de 6m3 siendo adicionado sobre los puntos críticos de la vía.

Se realizó 500 metros entre perfilado y cuenteo, dentro de los mismos se adiciono 300 metros de material.

- Día 15. Miércoles 11 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

No se laboró por motivos del anuncio de la llegada del Bulldozer por parte del municipio para el dia hoy.

- Día 16. Jueves 12 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

No se laboró por motivos del anuncio de la llegada del Bulldozer por parte del municipio para el dia hoy.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Remoción de material acumulado



Remoción de material acumulado



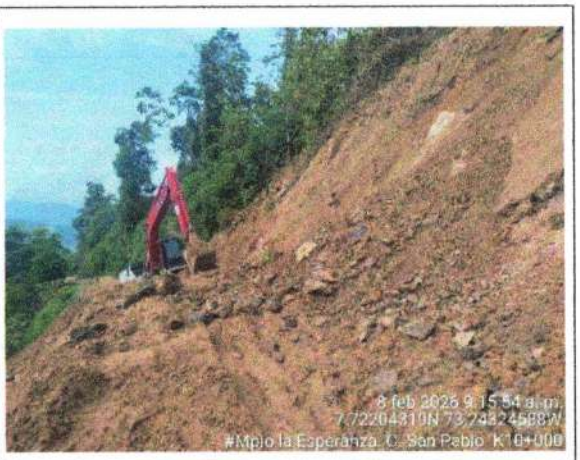
Remoción de material acumulado



Remoción de material acumulado



Perfilado y Conformación banca de vía



Perfilado y Conformación banca de vía



Remoción de material acumulado



Remoción de material acumulado



Reunion comunidad parte alta



Reunion comunidad parte alta



Tanqueo de combustible



Tanqueo de combustible

	
Perfilado y Conformación banca de vía	**Perfilado y Conformación banca de vía**
	
Remoción mecánica del material deslizado	**Remoción mecánica del material deslizado**
	
Perfilado y Conformación banca de vía	**Perfilado y Conformación banca de vía**

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

FECHA: 16 de febrero de 2026

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901.100.536
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	23 OCTUBRE DE 2025

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3) del 9 hasta el 14 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL LA ESPERANZA – VEREDA 20 DE JULIO (K5+800) del municipio de La Esperanza

- Día 1. 13 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

Se realiza traslado desde el centro poblado al casco urbano del municipio de La Esperanza – Norte de Santander

Seguidamente se procede a realizar visita técnica para verificar el proceso erosivo o afectación sobre el corredor vial veredal en el K5+800 del sector Rumbón Bajo donde se observa obstrucción y afectación de la banca de dicha via por caída y volcamiento del muro de contención que hacía parte de la estructura de contención al paso de la quebrada o caño seco.
Posteriormente se verifica obstrucción en tramo vial alterno autorizado por la comunidad para el paso provisional. Este Continúa obstruido por la creciente súbita de la quebrada caño seco

La comunidad suministra 6 tubos de concreto reforzado de 30" para rehabilitar el paso provisional sobre dicha quebrada.

La maquinaria (retroexcavadora de orugas), llega en las horas de la tarde sobre las 4:00 pm. Se deja programado el comienzo de actividades para el día siguiente, ante la falta de personal. Se solicita una nueva linea de tubos para mejorar o duplicar la capacidad hidráulica de evacuación del agua en caso de creciente súbita y evitar el colapso del tramo rehabilitado.

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

FECHA: 16 de febrero de 2026

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901.100.536
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	23 OCTUBRE DE 2025

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 3) del 9 hasta el 14 de FEBRERO 2026 en el CORREDOR VIAL LA ESPERANZA – VEREDA 20 DE JULIO (K5+800) del municipio de La Esperanza

- Día 1. 13 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

Se realiza traslado desde el centro poblado al casco urbano del municipio de La Esperanza – Norte de Santander

Seguidamente se procede a realizar visita técnica para verificar el proceso erosivo o afectación sobre el corredor vial veredal en el K5+800 del sector Rumbón Bajo donde se observa obstrucción y afectación de la banca de dicha via por caída y volcamiento del muro de contención que hacía parte de la estructura de contención al paso de la quebrada o caño seco.
Posteriormente se verifica obstrucción en tramo vial alterno autorizado por la comunidad para el paso provisional. Este Continúa obstruido por la creciente súbita de la quebrada caño seco

La comunidad suministra 6 tubos de concreto reforzado de 30" para rehabilitar el paso provisional sobre dicha quebrada.

La maquinaria (retroexcavadora de orugas), llega en las horas de la tarde sobre las 4:00 pm. Se deja programado el comienzo de actividades para el día siguiente, ante la falta de personal. Se solicita una nueva linea de tubos para mejorar o duplicar la capacidad hidráulica de evacuación del agua en caso de creciente súbita y evitar el colapso del tramo rehabilitado.

Se realiza verificación de horómetro para hora de llegada y traslado del equipo al punto de afectación con la siguiente información:

4708.4-4711.9 = 3.5 horas

El tiempo de 3.5 horas corresponde al "carreteo e ingreso del equipo al punto de trabajo.

- Día 2. 14 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado.

El trabajo inicia con excavaciones de la sección de la quebrada o caño seco para profundizar su cauce y realizar tratamiento de fondo con pedraplén o enrocado.

A la llegada de la piedra con contenido de arena, se procede a su instalación con la retroexcavadora en el fondo del cauce el mejoramiento para luego sentar la tubería.

Se procede a realizar excavación y traslado de material con la retroexcavadora para el lleno de las bolsas o fibras las cuales se usarán inmediatamente en la construcción de un muro lateral de protección (aguas arriba de la estructura) y se empalmara con el cabezote que se dejara para proteger la tubería instalada.

La comunidad suministra al punto de trabajo dos viajes de material de rio en volqueta de 7 m^3 (uno de piedra y otro de arena o "balastro" de río). Este material se instala en el fondo y se procede a armar la primera línea de tubería, apoyadas en un diente de concreto para evitar su cabeceo.

El traslado de los tubos y su instalación se realiza mecánicamente por su peso y complejidad.

Se realizó excavación y movimiento de 50 m^3 de material sobre el cauce y se acordona para trabajar en seco, aguas arriba de este cauce.

Asi mismo se extrae material para el lleno de las bolsas con la excavación de una porción de tierra cercana al punto de trabajo. Este volumen se cuantifica en 8 m^3 aproximadamente.

La comunidad realiza los últimos ajustes de los montajes sugeridos con la instalación de bolsas de material de préstamo.

La retroexcavadora realiza profundización de cauce aguas arriba unos 15 metros lineales y aguas abajo del punto unos 25 metros lineales.
Al finalizar la jornada se toma la medida del horómetro el cual marca el siguiente dato:

4728.5 – 4719.5 = 9 horas

- Día 3. 15 de febrero de 2026

Estado del tiempo: día soleado.

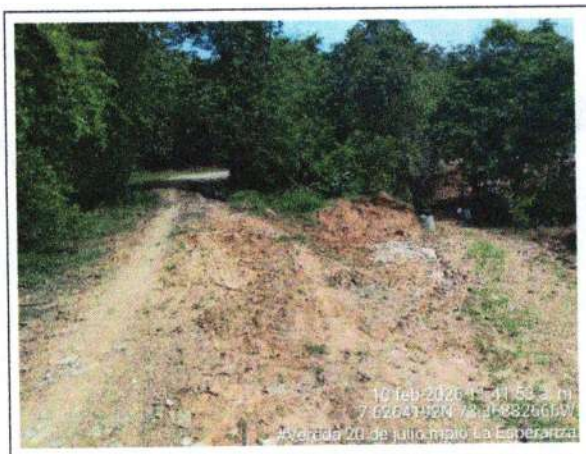
Las actividades con la retro excavadora se enmarcan en el carreteo de este equipo para su retiro.

Las obras complementarias, de protección y demás deben ser terminadas y diligenciadas por la comunidad con las recomendaciones dadas por el profesional de ingeniería adscrito a la secretaria de Gestión del riesgo.

Se carga la volqueta con ayuda de la retro de orugas con material de préstamo de ladera (tipo balastro) para conformación de la banca de la via.
Posteriormente, la retro se encarga de instalar y extender dicho material en el tramo para rehabilitar.

El operario informa a cerca del retiro del equipo el día de hoy.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Afectación en banca de vía. Caída de muro	**Caída de muro de contención**
	
Aspecto parcial via principal y desvío	**Aspecto parcial de via o desvío**
	
Obstrucción vial al paso del caño seco	**Obstrucción vial al paso del caño seco**



Tubería de concreto de 30" para rehabilitar tramo vial



Sección del paso de la quebrada o caño seco y fonde del lecho



Llegada de maquinaria: Retroexcavadora de orugas DOOSAN 220



Sección del paso de la quebrada o caño seco y fonde del lecho



Excavación y ampliación de la sección de la quebrada



Excavación mecánica sección de la quebrada y profundización cauce.

	
Desvío provisional del cauce	**Desvío provisional del cauce**

	
piedra y arena	**Mejoramiento fondo de cauce con tendido de piedra y arena**



Llenado de bolsas o fibras con material de préstamo



Armado de muro de contención en bolsas con material de préstamo



Instalación de tubería de 32" en linea doble



Recubrimiento de tubería para paso provisional



Material de préstamo ("balastro" de ladera) para conformación banca via



Conformación mecánica de material de préstamo

ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es **OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.**

Trabajos realizados en el punto crítico en la vereda brillante alto, donde se removieron en total:

longitud	ancho	alto	total
80	4	15	4800

Con esta primera intervención se dio paso vehicular en el punto, siguiente a esta habilitación se continuaron haciendo la remoción de la materia que caída de la parte superior del talud. Donde diariamente se removieron 400 m3 diarios durante 8 días para un total de 3200 m3.

Se continuaron realizando tareas de terraceo removiendo materia de la parte media del talud y parte superior del talud para así realizar 2 terrazas de las siguientes longitudes:

longitud	ancho	alto	total
60	4	12	2880

longitud	ancho	alto	total
40	4	10	1600

Terminando en la remoción total de 12.480 m3

La presente acata se firma a los 18 días del mes de febrero del 2026.

Atentamente,

Carlos Julio Ramirez
cc 1098075025

PAMPLONA 02 DE MARZO 2026

INFORME DE INTERVENCIÓN CON MOTONIVELADORA VEREDA CHICHIRA

	1
Hora Inicial	10157.9
Hora Final	10168.4

Fecha	24/02/2026
Sector	V Chichira Vial la Legua
Labores	Perfilación y Cuneteo de banca
Tiempo	Parcialmente soleado

Se realiza el desplazamiento a la vereda Chichira en donde

Se coordinan labores de mantenimiento junto con el apoyo del presidente de la J.A.C y la comunidad y se desplaza la motoniveladora al vinal de la vía para para dar inicio de a los trabajos de mantenimiento.





DIA	2
Hora Inicial	10168.4
Hora Final	10178.6

Fecha	25/02/2026
Sector	V Chichira
Labores	Perfilación, Cuneteo de banca y arrastre de lodo sobre banca
Tiempo	Soleado

Perfilación, retiro de derrumbes sobre banca, canalización de aguas y cuneteo sector la quebrada.









DIA	4
Hora Inicial	10178.6
Hora Final	10189.7

Fecha	26/02/2026
Sector	V Chichira
Labores	Perfilación de banca y cuneteo
Tiempo	Soleado

Se inician labores de perfilación de banca, cuneteo y retiro de derrumbes de menor tamaño





DIA	5
Hora Inicial	10189.7
Hora Final	10200.1

Fecha	27/02/2026
Sector	V Chichira
Labores	Perfilación de banca y cuneteo
Tiempo	Soleado

Perfilación de manca y cuenteo sector la loma



Sector	Kilómetros
Vía Principal Chichira	4,206

PAMPLONA 02 DE MARZO DEL 2026

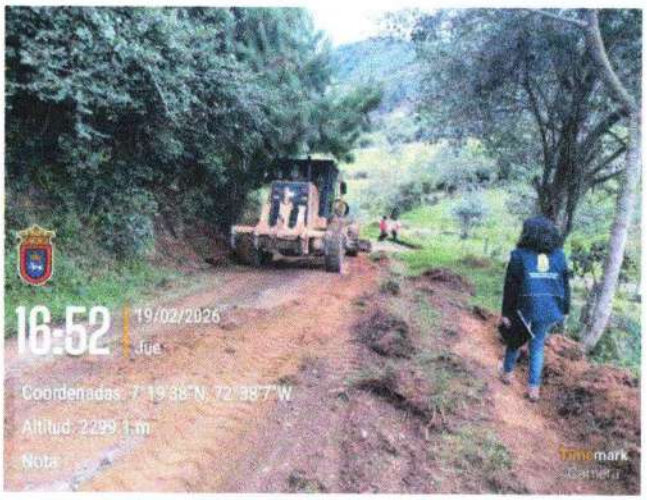
INFORME DE MANTENIMIENTO VIAS TERCIARIAS MUNICIPIO DE PAMPLONA

	1
Hora Inicial	10121.5
Hora Final	10132.2

Fecha	19/02/2026
Sector	V Fontibon Vial la Legua
Labores	Perfilación y Cuneteo de banca
Tiempo	Nublado

Perfilación y cuenteo en cita sector la legua

Retiro de derrumbes de menor magnitud



	2
Hora Inicial	10132.2
Hora Final	10143.2

Fecha	20/02/2026
Sector	V Fontibon Vial la Legua
Labores	Perfilación y Cuneteo de banca
Tiempo	Nublado

Perfilación de banca

Cuneteo de vía de acceso sector la truchera





	1
Hora Inicial	10143.2
Hora Final	10149.5

Fecha	21/02/2026
Sector	V Fontibon Vial la Legua
Labores	Perfilación y Cuneteo de banca
Tiempo	Nublado

	1
Hora Inicial	10132.2
Hora Final	10143.2

Se realizaron trabajos de perfilación, cuneteo y aplicación de material (recebo)



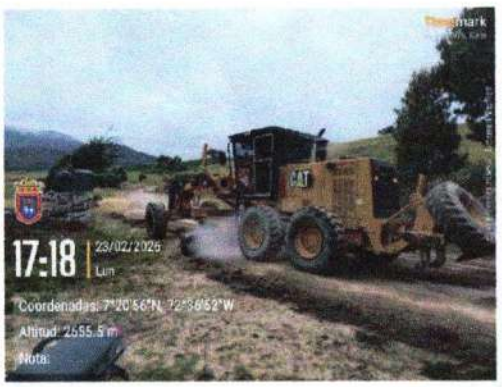
Fecha	22/02/2026
Sector	V Fontibon sector Carbonera
Labores	Fallos Mecánicos
Tiempo	Nublado

No se laboro debido a un desperfecto mecánico

	1
Hora Inicial	10152.7
Hora Final	10157.9

Fecha	23/02/2026
Sector	V Fontibón Vial la Legua
Labores	Perfilación y Cuneteo de banca
Tiempo	Nublado

Trabajos suspendidos por desperfecto mecánico en la motoniveladora





Sector	Kilometros
Vía Principal V Fontibón	0,857
Vía Sector Patio de Carbón	3,325

ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es **OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.**

Trabajos realizados en el punto crítico en la vereda Fontibón, donde se rehabilitaron un total de 6,496 km con un ancho promedio de 6,5 m realizando perfilación de banca, cuneteo y aplicación de material granular seleccionado (Recebo) que en total fueron 288 m3

Se realizo mejoraron dos pasos críticos con la intervención de volquetas y retrocargador.

Rehabilitación total de la vía de acceso 6,496 km

Remoción de material sobre banca 288 m3

La presente acata se firma a los 02 días del mes de marzo del 2026.

Atentamente,

MAURICIO ALEXANDER VILLAMIZAR
CC: 88.159.140
Presidente Junta de Acción comunal Vereda Fontibón

INFORME DE ACTIVIDADES DE MANTENIMEINTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

VEREDAS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	El Rosal (1)	4,0 Km
1.1	El Rosal (2)	3,15 Km
2	Vereda Navarro	3,6 Km
3	El Totumo	3,0 Km
4	Fontibón	2,31 Km
5	Escuela Chichira	9,38 Km
	TOTAL, DISTANCIA	**25,4 Km**

El día 16 febrero de 2026 se inician el traslado de Motoniveladora a la Vereda El Rosal (1) y El Rosal (2) con una longitud de 7.15 kilómetros.

EN LA VEREDA SE REALIZARÁN TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO CON MOTONIVELADORA, PAJARITA, VOLQUETAS

PERSONAL A CARGO

INGENIERO SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: ING. YAFRAI GARCÍA

INGENIERO ALCALDIA OCAÑA: ARQ. ROBINSON

PRESIDENTE DE JUNTA DE ACCION COMUNAL: ROSENDO PABÓN



HOROMETRO INICIAL



VEREDA EL ROSAL

SE RELIZARON TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO, EL ING YAFRAI GARCIA POR PARTE DE LAS SECRETARIIA DE RIESGOS DEPARTAMENTAL.

SE INICIO EN EL K+000 Y FINALIZANDO El TRAMO TERMINA EN K7+150.

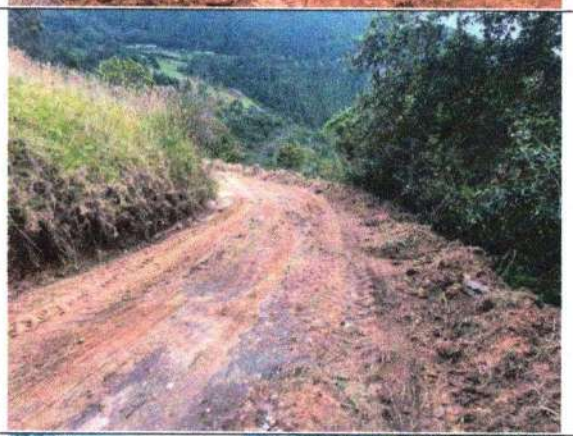
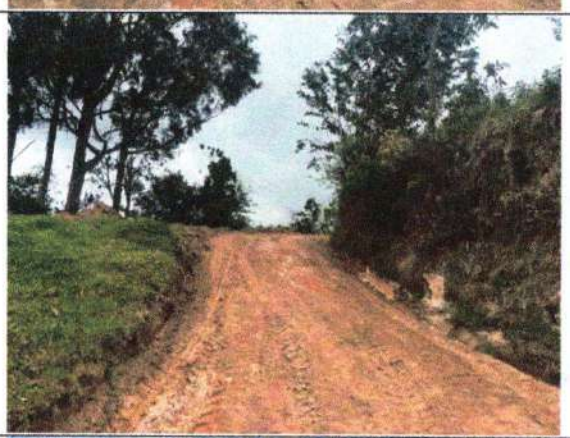
TIEMPO DE FINALIZACIÓN APROXIMADA 27 DE OCTUBRE.

HORAS TRABAJAS DE MOTONIVELADORA 65.1h

REGISTRO FOTOGRAFICO








ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es **OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.**

Trabajos realizados en el punto crítico en la vereda El Rosal, donde se rehabilitaron un total de 7,177 km con un ancho promedio de 6,5 m realizando perfilación de banca, cuneteo y en algunos sectores retiro de derrumbes de menor tamaño, además se realizo la aplicación de material granular seleccionado (Recebo) que en total fueron 434 m3

Se realizo mejoraron dos pasos críticos con la intervención de volquetas y retrocargador.

Rehabilitación total de la vía de acceso 7.177 km

Remoción de material sobre banca 34 m3

La presente acata se firma a los 02 días del mes de marzo del 2026.

Atentamente,

Luis Rosendo Pabon G

LUIS ROSENDO PABON GAMBOA
CC: 88.152.863
Presidente Junta de Acción comunal Vereda El Rosal

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901.100.536
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra desde 18 de FEBRERO a 21 de FEBRERO de 2026 en Pamplona, veredas El totumo y vereda el Escorial.

- Dia 1. Miércoles 18 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Soleado
VEREDA EL TOTUMO

Para el día miércoles 18 de enero, la maquinaria llegó al municipio de Pamplona por la vía Panamericana y posteriormente fue trasladada hacia la vereda El Totumo, donde se dio inicio a las labores aproximadamente a las 10:00 a. m.

Durante la jornada, mientras se realizaba la espera de la volqueta para apoyar las actividades, la maquinaria ejecutó trabajos de perfilamiento de la vía, apertura de curvas y conformación de cunetas, con el objetivo de mejorar las condiciones de transitabilidad y facilitar el adecuado drenaje de aguas superficiales en el tramo intervenido.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de horas 7.2 horas

- Día 2. Jueves 19 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Para el día 19 de febrero, la retroexcavadora continuó operando en la vereda El Totumo. Durante esta jornada se contó con el apoyo de una volqueta suministrada por la Gobernación, lo que permitió iniciar labores de mejoramiento vial mediante la explotación y aplicación de material de recebo.

La retroexcavadora realizó excavación de material de recebo y cargue del mismo a la volqueta, la cual se encargó de transportar y distribuir el material en los puntos críticos previamente identificados a lo largo de la vía.

Durante la jornada se realizaron aproximadamente 15 viajes de material, lo que permitió intervenir un tramo cercano a 3,5 kilómetros, contribuyendo al mejoramiento de la superficie de rodadura y a las condiciones de transitabilidad del sector.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 10.1 Horas.

- Día 3. Viernes 20 febrero de 2026.

Estado del tiempo: día parcialmente nublado
VEREDA EL ESCORIAL

La volqueta y la maquinaria fueron trasladadas en horas de la tarde del día 19 de febrero hacia la vereda El Escorial, con el fin de iniciar labores operativas a primera hora del día siguiente.

Para el día 20 de febrero, se dio inicio a los trabajos de mantenimiento y mejoramiento vial, ejecutando actividades de perfilamiento de la vía, excavación de material de recebo y cargue del material a la volqueta, la cual se encargó de transportarlo y distribuirlo en los puntos críticos previamente identificados a lo largo del tramo intervenido.

Durante la jornada se realizaron aproximadamente 5 viajes de material, lo que permitió atender cerca de 1 kilómetro de vía, contribuyendo al mejoramiento de la superficie de rodadura y las condiciones de transitabilidad en el sector.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 10.7 horas.

- Día 4. Sábado 21 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Para el día sábado, la maquinaria y la volqueta iniciaron labores aproximadamente a las 12:00 del mediodía, desarrollando actividades de mantenimiento vial en puntos críticos.

Sin embargo, durante la jornada, aproximadamente entre la 1:30 p. m. y las 2:30 p. m., la maquinaria presentó una falla mecánica debido a la ruptura del repuesto denominado YOKE, lo que obligó a suspender las labores operativas.

Debido a que dicho repuesto no se encontraba disponible en el municipio de Pamplona, fue necesario gestionarlo en el municipio de Cúcuta, razón por la cual no fue posible continuar con los trabajos durante esa jornada.

En consecuencia, las actividades fueron suspendidas, y la volqueta fue trasladada hacia otro sector para continuar apoyando labores en otra vía.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 4 Horas.

Total de horas de la maquinaria en la vereda el totumo: 17.3 horas

Total de viajes vereda el Totumo: 15 viajes

Total de horas de la maquinaria en la vereda el Escorial: 14.7 horas

Total de viajes vereda el Escorial: 12 viajes.

Responsable: Ingeniera Erika Moreno Rangel

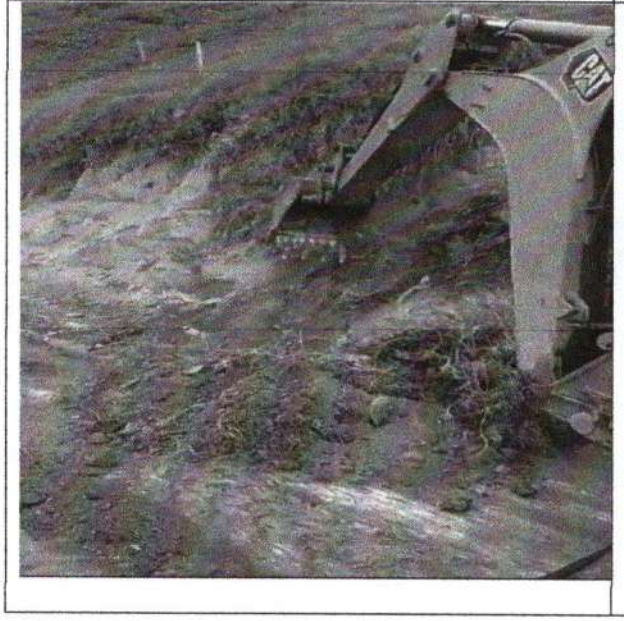
REGISTRO FOTOGRAFICO	
10 	
	

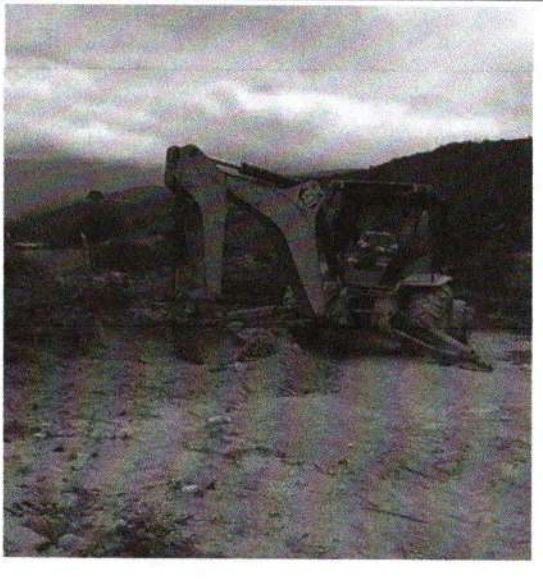









CAT





CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	C.C. 93.390.394
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra desde 22 de FEBRERO a 28 de FEBRERO de 2026 en Pamplona, veredas El escorial, Vereda García y Vereda Tampanqueva

- Dia 1. Lunes 23 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: Soleado

La maquina se ubica en la Vereda el Escorial, durante la jornada de la mañana, la maquinaria permaneció en mantenimiento correctivo, debido a que desde el día sábado 21 de febrero se encontraba fuera de operación por la falla de un repuesto denominado YOKE, el cual requirió proceso de reparación para restablecer el funcionamiento normal del equipo.

Una vez finalizada la reparación del componente, se dio inicio a las labores operativas a partir de la 1:30 p. m., ejecutando actividades de descunete (limpieza y conformación de cunetas) y perfilamiento de la vía, con el objetivo de mejorar el drenaje superficial y las condiciones de transitabilidad del tramo intervenido.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 4.5 horas.

- Día 2. Martes 24 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Para el día martes 24 de febrero, se desarrollaron actividades de mejoramiento vial mediante aplicación de material de recebo. Durante la jornada se contó con el apoyo de una volqueta, mientras que la maquinaria amarilla se encargó de excavar y cargar material de recebo para su transporte y posterior distribución.

Se excavaron aproximadamente 70 m³ de material de recebo, el cual fue transportado y distribuido en diferentes puntos críticos de la vía, previamente identificados por presentar deterioro en la superficie de rodadura. Este material permitió intervenir aproximadamente 2,5 kilómetros de vía, mejorando las condiciones de transitabilidad.

La volqueta realizó alrededor de 11 viajes para el traslado del material desde el punto de excavación hasta los sectores donde fue requerido. Posteriormente, el material fue extendido en los tramos críticos, con el fin de reforzar la estructura de la vía.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 9.6 Horas.

- Día 3. Miercoles 25 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día parcialmente nublado
VEREDA GARCIA

Para el día miércoles 25 de febrero, la maquinaria se trasladó junto con una volqueta hacia la Avenida García, donde en horas de la mañana se iniciaron labores de mejoramiento y mantenimiento vial.

Durante la jornada se realizaron actividades de perfilamiento de la vía, cuneteo, excavación de material de recebo, cargue y distribución de material a la volqueta, con el fin de intervenir y atender puntos críticos previamente identificados a lo largo del tramo.

El material producto de la excavación fue cargado y transportado mediante la volqueta, realizándose aproximadamente 11 viajes durante la jornada, los cuales fueron distribuidos en los sectores que requerían reforzamiento de la superficie de rodadura, contribuyendo así al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la vía, un aproximado de 3 kilómetros.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 11.4 horas.
Mas tiempo de transporte.

- Día 4. Jeves 26 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día parcialmente nublado

Para el día jueves 26 de febrero, la maquinaria continuó labores en el sector Garcia, dando continuidad a los trabajos de mantenimiento y mejoramiento vial que se venían desarrollando.

Durante la jornada se ejecutaron actividades de perfilamiento de la vía, cuneteo, excavación de material, desriego, cargue y distribución de material mediante volqueta, con el fin de atender puntos críticos identificados a lo largo del tramo intervenido.

En total, se intervinieron aproximadamente 2,5 kilómetros adicionales de vía en sectores críticos, donde el material fue transportado y distribuido mediante alrededor de 10 viajes realizados por la volqueta, contribuyendo al mejoramiento de la superficie de rodadura y las condiciones de transitabilidad de la vía.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 10.4 horas

- Día 5. Viernes 27 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: día Soleado

VEREDA TAMPANQUEVA

Para el día viernes 26 de febrero, se realizó el traslado de la maquinaria y la volqueta hacia la vereda Tampanqueva, con el fin de iniciar labores de mejoramiento vial en puntos críticos identificados por la comunidad.

Durante la jornada, la maquinaria ejecutó actividades de explotación de material de recebo en una cantera localizada por la comunidad, así como cargue del material a la volqueta para su posterior transporte y distribución en los sectores que presentaban mayores afectaciones en la vía.

Debido a que los tramos de intervención eran extensos, se realizaron aproximadamente 11 viajes de material, permitiendo atender cerca de 1.5 kilómetros de vía en puntos críticos. El material fue extendido y distribuido en los sectores previamente identificados, con el objetivo de mejorar la superficie de rodadura y las condiciones de transitabilidad.

Adicionalmente, durante la jornada la volqueta realizó abastecimiento de combustible en la estación de servicio Bomba Troco, donde se suministraron 20 galones de combustible para garantizar la continuidad de las labores.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de : 10 horas

- Dia 6. Sábado 28 de febrero de 2026.

Para el día sábado 28 de febrero, la maquinaria y la volqueta continuaron labores en la vereda Tampanqueva, desarrollando actividades de mantenimiento y mejoramiento vial en puntos críticos.

Durante la jornada se ejecutaron trabajos de perfilamiento de la vía, excavación de material de recebo , cargue y transporte de material de recebo mediante volqueta, el cual fue distribuido y extendido en los tramos que presentaban mayor deterioro, con el fin de mejorar la superficie de rodadura y las condiciones de transitabilidad de la vía.

Las actividades se desarrollaron durante media jornada, debido a que posteriormente la volqueta debió trasladarse a otra zona para atender labores adicionales.

Para esta jornada se registró un tiempo efectivo de trabajo de 8.5 horas

Total de horas trabajadas Vereda Escorial: 14.1 horas

Total de Viajes Volqueta Vereda Escorial: 11 viajes

Total de horas trabajadas Vereda García: 21.8 horas

Total de Viajes Volqueta Vereda García: 21 viajes

Total de horas trabajadas Vereda Tampanqueva: 18.5 horas

Total de Viajes Volqueta Vereda Tampanqueva: 20 viajes.

Total de Kilómetros: 12.5 km de mejoramiento, mantenimiento y perfilamiento de vía.

REGISTRO FOTOGRAFICO













INFORME DE ACTIVIDADES DE MANTENIMEINTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

VEREDAS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	El Rosal (1)	4,0 Km
1.1	El Rosal (2)	3,15 Km
2	Vereda Navarro	3,6 Km
3	El Totumo	3,0 Km
4	Fontibón	2,31 Km
5	Escuela Chichira	9,38 Km
	TOTAL, DISTANCIA	**25,4 Km**

El día 16 febrero de 2026 se inician el traslado de Motoniveladora a la Vereda El Rosal (1) y El Rosal (2) con una longitud de 7.15 kilómetros.

EN LA VEREDA SE REALIZARÁN TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO CON MOTONIVELADORA, PAJARITA, VOLQUETAS

PERSONAL A CARGO

INGENIERO SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: ING. YAFRAI GARCÍA

INGENIERO ALCALDIA OCAÑA: ARQ. ROBINSON MENDOZA

PRESIDENTE DE JUNTA DE ACCION COMUNAL: ROSENDO PABÓN



HOROMETRO INICIAL



VEREDA EL ROSAL

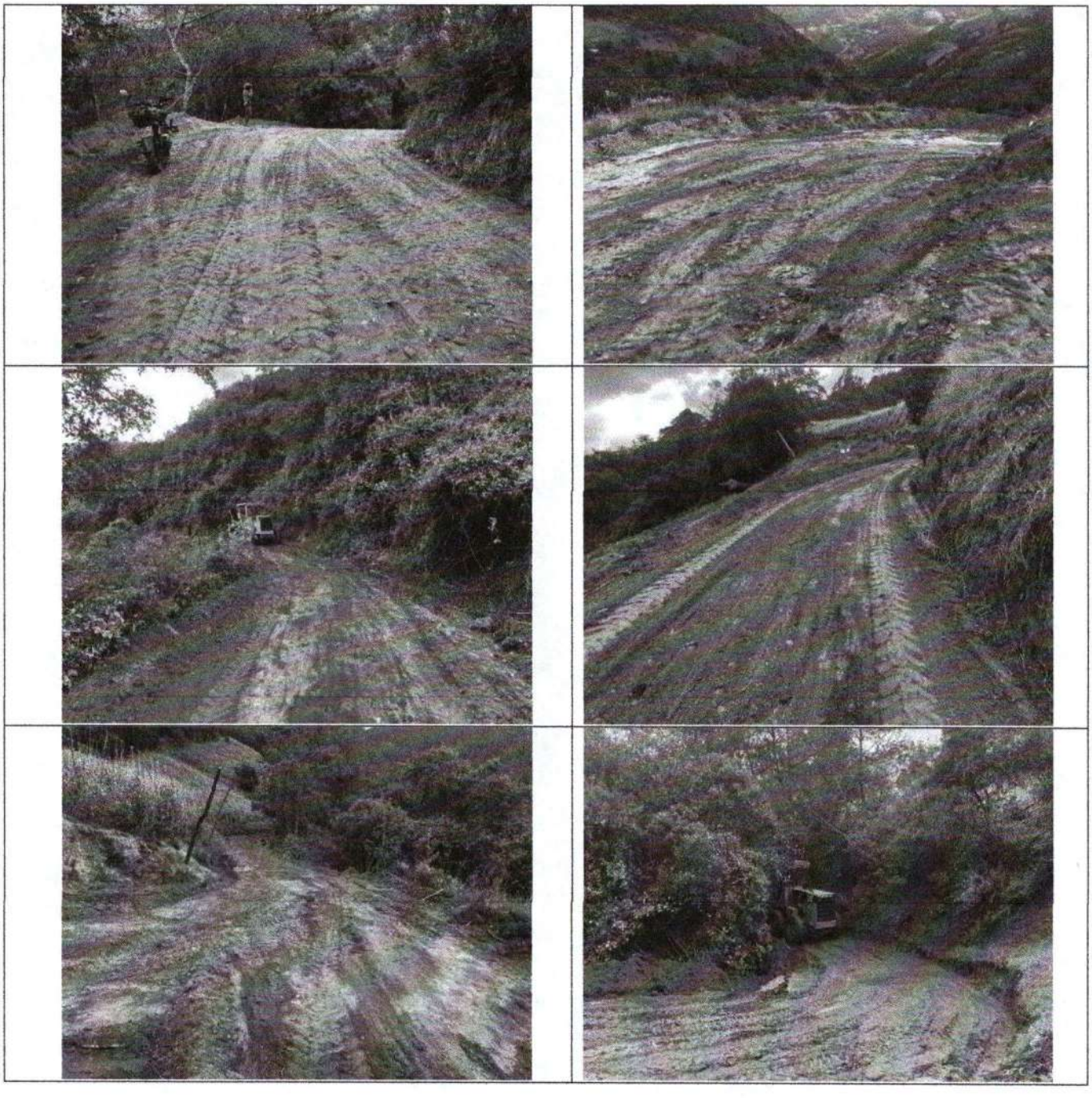
SE RELIZARON TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO, EL ING YAFRAI GARCIA POR PARTE DE LAS SECRETARIIA DE RIESGOS DEPARTAMENTAL.

SE INICIO EN EL K+000 Y FINALIZANDO El TRAMO TERMINA EN K7+150.

TIEMPO DE FINALIZACIÓN APROXIMADA 27 DE OCTUBRE.

HORAS TRABAJAS DE MOTONIVELADORA 65.1h

REGISTRO FOTOGRAFICO





















SE RELIZARON TRABAJOS DE CARGA Y DESCARGA DE MATERIA, EL ING YAFRAI GARCIA POR PARTE DE LAS SECRETARIIA DE RIESGOS DEPARTAMENTAL.

SE INICIO EN EL K+000 Y FINALIZANDO El TRAMO TERMINA EN k7+150.

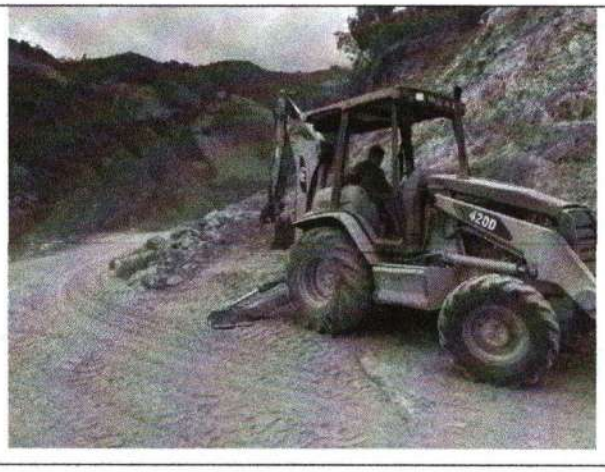
TIEMPO DE FINALIZACIÓN APROXIMADA 28 DE OCTUBRE.

HORAS TRABAJAS DE RETROEXCAVADORA PAJARITA 63h

REGISTRO FOTOGRAFICO





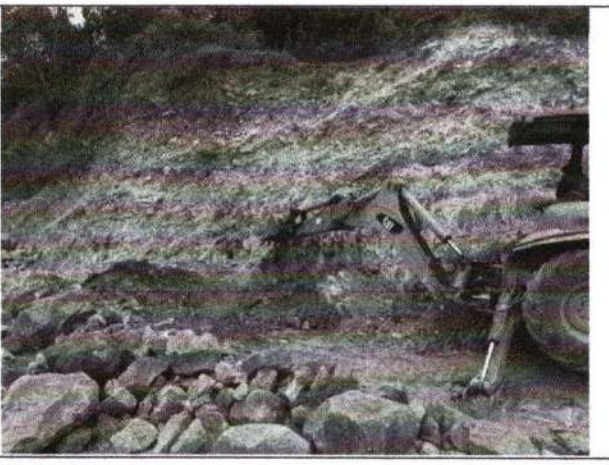







420D

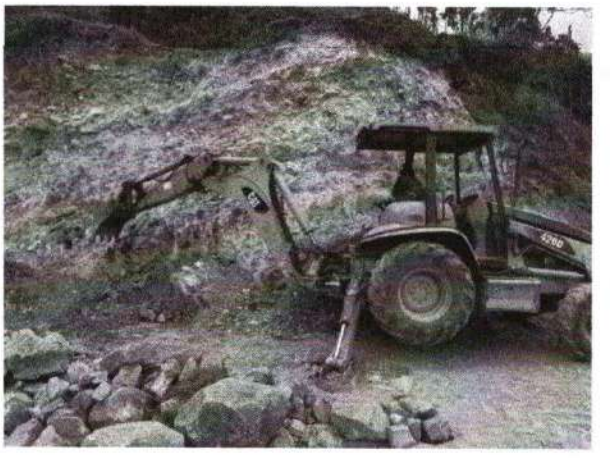












INFORME DE ACTIVIDADES DE MANTENIMEINTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

VEREDAS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE PAMPLONA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	El Rosal (1)	4,0 Km
1.1	El Rosal (2)	3,15 Km
2	Vereda Navarro	3,6 Km
3	El Totumo	3,0 Km
4	Fontibón	2,31 Km
5	Escuela Chichira	9,38 Km
	TOTAL, DISTANCIA	**25,4 Km**

El día 21 febrero de 2026 se inician el traslado de Motoniveladora a la Vereda Navarro con una longitud de 3.6 kilómetros.

EN LA VEREDA SE REALIZARÁN TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO CON MOTONIVELADORA.

PERSONAL A CARGO

INGENIERO SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: ING. YAFRAI GARCÍA

INGENIERO ALCALDIA OCAÑA: ARQ. ROBINSON

PRESIDENTE DE JUNTA DE ACCION COMUNAL: ROSENDO PABÓN



HOROMETRO INICIAL



VEREDA NAVARRO

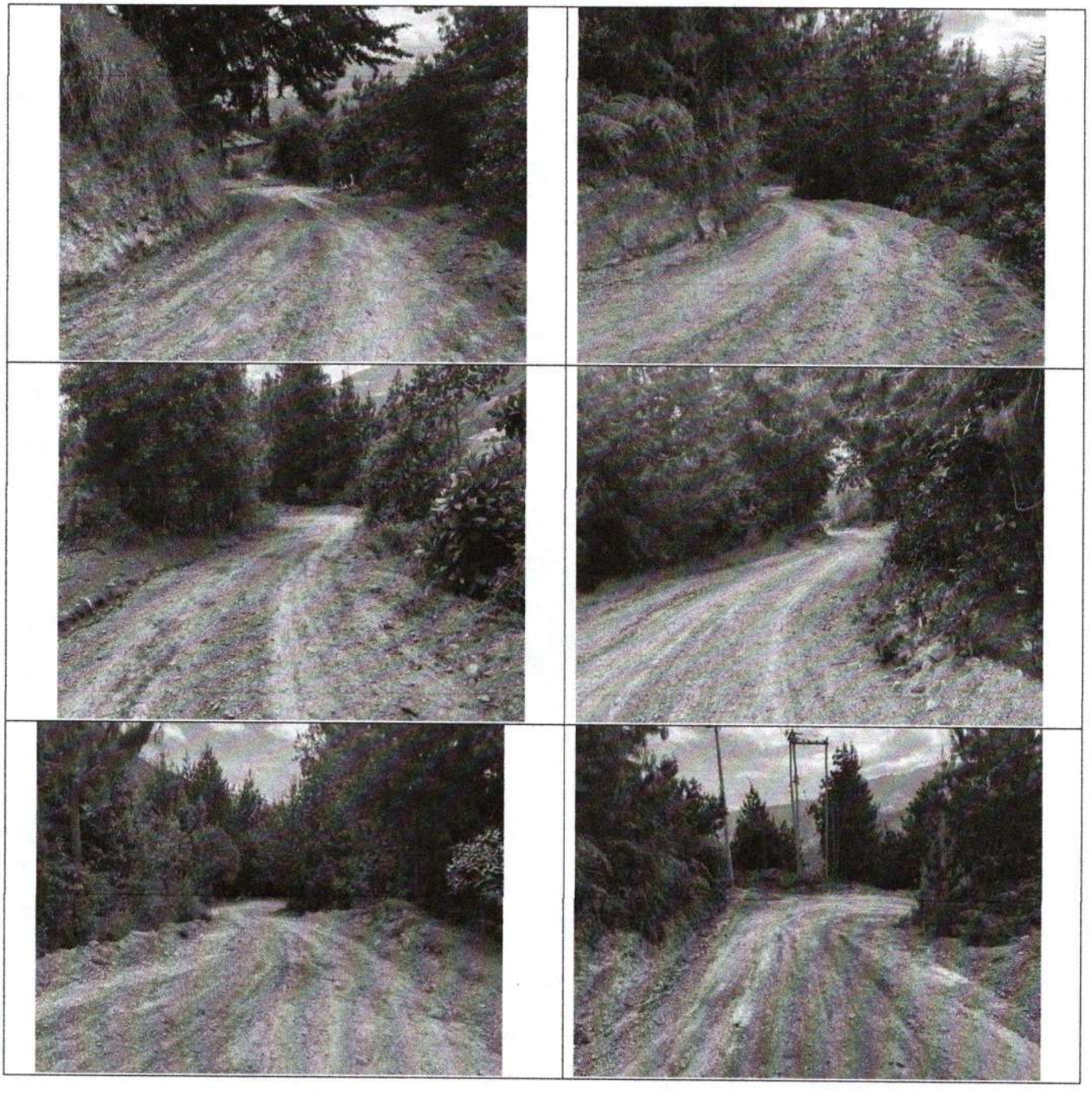
SE RELIZARON TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO, EL ING YAFRAI GARCIA POR PARTE DE LAS SECRETARIIA DE RIESGOS DEPARTAMENTAL.

SE INICIO EN EL K+000 Y FINALIZANDO El TRAMO TERMINA EN K3+600.

TIEMPO DE FINALIZACIÓN APROXIMADA 26 DE OCTUBRE.

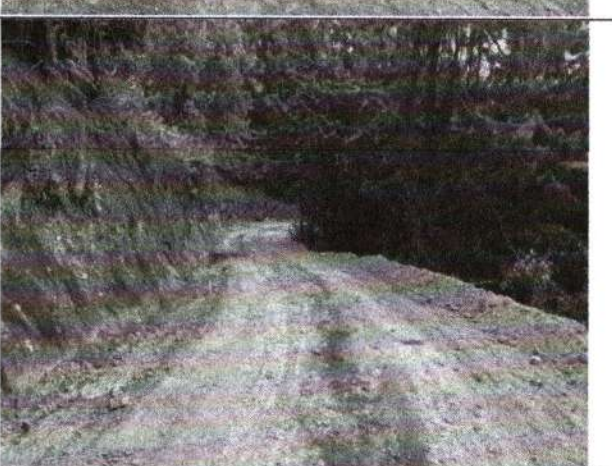
HORAS TRABAJAS DE MOTONIVELADORA 18h

REGISTRO FOTOGRAFICO









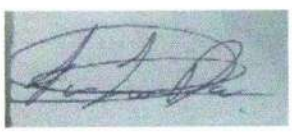
ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Trabajos realizados en los puntos críticos en la vereda El Totumo. Se envía maquinaria (retroexcavadora y volqueta) para realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento de puntos críticos en la vía que comunica el municipio de Pamplona con la vereda El Totumo, mediante perfilamiento de la vía, apertura de cunetas, excavación, cargue y distribución de material de recebo.

Cantidad 3,5 km de rehabilitación de vía y atención de puntos críticos

Atentamente,



C.c

FREDY LÓPEZ

Presidente Junta acción comunal vereda Totumo

VIAS A INTERVENIR MUNICIPIO DE OCAÑA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	La Concepción	4,8 Km
1.1	La Concepción - Llano Los Trigos	2,0 Km
2	Cordoncillos	4,2 Km
2.2	Ramal alterno	2,8 Km
3	El Danubio	3,9 Km
4	La Camarona	3,6 Km
5	Lomalarga	5,0 Km
6	Variante La Honda - Pueblo Nuevo	1,5 Km
6.1	Ramal La Honda	1,9 Km
	TOTAL DISTANCIA	**29,7 Km**

PERSONAL A CARGO

SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: Ing. Bladimir Carrascal Rueda

ALCALDIA OCAÑA: Ing. Lisandro Vila

PRESIDENTE DE JUNTA VEREDA LOMA LARGA: Freddy González González

DESARROLLO DE EJECUCIÓN DE OBRA (SEMANA NO. 2): Desde 21 de febrero a 01 de marzo de 2026 en el corredor vial loma larga – corregimiento agua de la virgen, vereda loma larga del municipio de Ocaña.

- **DIA SABADO 21 FEBRERO 2026**

Estado del tiempo: Día Nublado.

Se traslada Motoniveladora de la Vereda Cordoncillos hasta la Vereda Loma Larga.

Llega maquina a la vereda Loma Larga y comienza trabajos de Perfilado y Cuneteo.
Una vía terciaria muy pendiente, estrecha, nunca se le había realizado mantenimiento con motoniveladora desde su abertura, vía sin cunetas laterales, si espacio de terreno libre para depositar material de descapote producto del descapote de la vía, vía sin Rozar el material vegetal, tramos muy lagos para dar vuelta a la máquina, tramo de vía perfilada y cuneteada, 500 ML aproximadamente.
Estado del tiempo: Día soleado
Personal en terreno:
Ing. Bladimir Carrascal Rueda
Operario: José Rincón Conté

REGISTRO FOTOGRAFICO

HOROMETRO INICIAL **HOROMETRO INICIAL**

ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Trabajos realizados en los puntos críticos en la vereda Loma Larga, del corregimiento del Agua de la Virgen, se envía motoniveladora para realizar trabajos de rehabilitación de puntos críticos en la vía

Cantidad 5 km de rehabilitación de vía y atención de puntos críticos

Atentamente,

Fredy Gonzalez G

FREDY GONZALEZ GONZALEZ
Presidente JAC Vereda Loma Larga

INFORME DE ACTIVIDADES DE MANTENIMEINTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA

VEREDAS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	La Concepción	4,8 Km
1.1	La Concepción - Llano Los Trigos	2,0 Km
2	Cordoncillos	4,2 Km
2.2	Ramal alterno	2,8 Km
3	El Danubio	3,9 Km
4	La Camarona	3,6 Km
5	Lomalarga	5,0 Km
6	Variante La Honda - Pueblo Nuevo	1,5 Km
6.1	Ramal La Honda	1,9 Km
	TOTAL DISTANCIA	**29,7 Km**

Hoy 02 Marzo de 2026 se inician el traslado de Motoniveladora a la Vereda Portachuelos con una longitud de 5.0 kilómetros.

EN LA VEREDA SE REALIZARÁN TRABAJOS DE PERFILADO Y CUNETEO CON MOTONIVELADORA

PERSONAL A CARGO

INGENIERO SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: ING. BLADIMIR CARRASCAL

INGENIERO ALCALDIA OCAÑA: ING. LIZANDRO VILA

PRESIDENTE DE JUNTA DE ACCION COMUNAL: CELIO ALFONSO CORONEL

HOROMETRO INICIAL

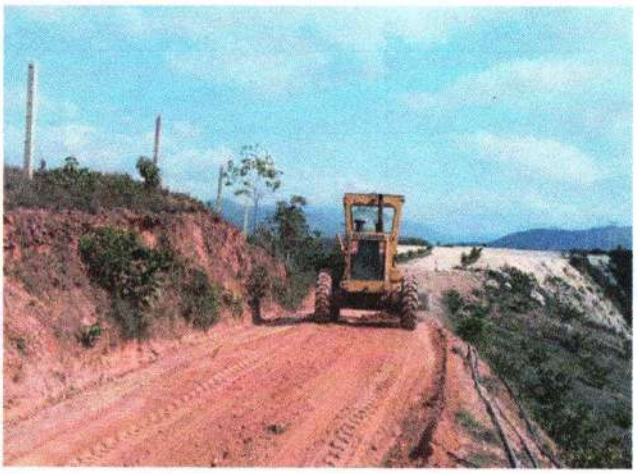


VEREDA PORTACHUELO

Se hace traslado de maquinaria desde la vereda loma larga y se llega a la vereda portachuelo donde se inician Trabajos de perfilado y cuneteo, la intervención que se realizará en aproximadamente 5 km de la vía principal.

REGISTRO FOTOGRAFICO





ACUMULADO A LA FECHA
VEREDA CORDONCILLOS: 35.9
VEREDA LOMA LARGA: 49.6

TOTAL HORAS: 85.5 HORAS

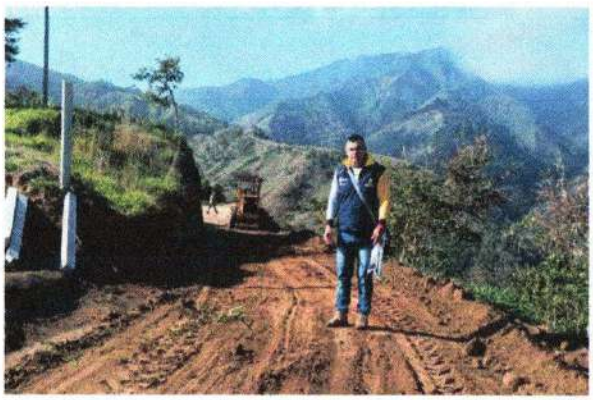
Personal en terreno:
Ing. Bladimir Carrascal Rueda
Operario: José Rincón Conté

REGISTRO FOTOGRAFICO





REGISTRO FOTOGRAFICO




- **DIA SABADO 28 FEBRERO 2026**
  Se continua con el trabajo de perfilado y cuneteo, aproximadamente 1.300 ML.

  Estado del tiempo: Día Soleado.

  Personal en terreno:
  Ing. Bladimir Carrascal Rueda
  Operario: José Rincón Conté

REGISTRO FOTOGRAFICO




- **DIA DOMINGO 01 MARZO 2026**
  Se terminan los trabajos de perfilado y cuneteo 200 ML faltantes.
  Estado del tiempo: Día Soleado.

  VEREDA LOMA LARGA: 5 KM INTERVENIDOS, 49.6 HORAS

- **DIA MARTES 24 FEBRERO 2026**
  Se continua con el trabajo de perfilado y cuneteo, aproximadamente 1.2 Km

  Estado del tiempo: Día Soleado.

  Personal en terreno:
  Ing. Bladimir Carrascal Rueda
  Operario: José Rincón Conté

REGISTRO FOTOGRAFICO





- **DIA MIERCOLES 25 FEBRERO 2026**
  No se labora por maquina estar en reparación en el taller.

- **DIA JUEVES 26 FEBRERO 2026**
  No se labora por maquina estar en reparación en el taller.

- **DIA VIERNES 27 FEBRERO 2026**
  Se continua con el trabajo de perfilado y cuneteo, aproximadamente 900 ML.

  Estado del tiempo: Día Soleado.

  Personal en terreno:
  Ing. Bladimir Carrascal Rueda
  Operario: José Rincón Conté

REGISTRO FOTOGRAFICO



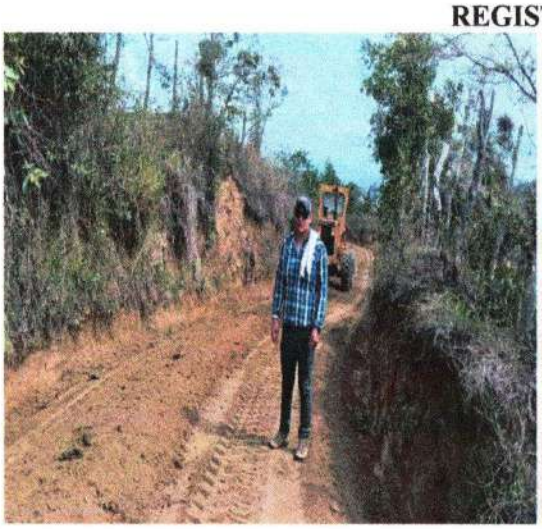


- **DIA LUNES 23 FEBRERO 2026**
  Se continua con el trabajo de perfilado y cuneteo, la maquina presenta falla mecánica por recalentamiento, se logra trabajara aproximadamente 2.6 Horas, en horas de la tarde se le realiza trabajo de mantenimiento en terreno, 3:30 p.m. inicia lluvia hasta finalizar jornada laboral, tramo de vía perfilada 200 ML aproximadamente.

  Estado del tiempo: Día Lluvioso.

  Personal en terreno:
  Ing. Bladimir Carrascal Rueda
  Operario: José Rincón Conté

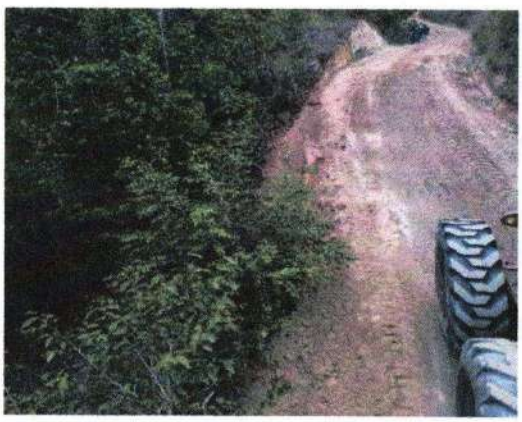
REGISTRO FOTOGRAFICO













- **DIA DOMINGO 22 FEBRERO 2026**
  Se continua con el trabajo de perfilado y cuneteo, aproximadamente 700 ML de vía perfilada.

  Estado del tiempo: Día soleado

  Personal en terreno:
  Ing. Bladimir Carrascal Rueda
  Operario: José Rincón Conté

INFORME DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA

VEREDAS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE OCAÑA

ITEM	TRAMO	DISTANCIA
1	La Concepción	4,8 Km
1.1	La Concepción - Llano Los Trigos	2,0 Km
2	Cordoncillos	4,2 Km
2.2	Ramal alterno	2,8 Km
3	El Danubio	3,9 Km
4	La Camarona	3,6 Km
5	Lomalarga	5,0 Km
6	Variante La Honda - Pueblo Nuevo	1,5 Km
6.1	Ramal La Honda	1,9 Km
	TOTAL DISTANCIA	**29,7 Km**

Hoy 16 febrero de 2026 se inician el traslado de Motoniveladora a la **VEREDA CORDONCILLOS** del Municipio de Ocaña, con una longitud de 8.8 kilómetros.

En la vereda se realizarán trabajos de perfilado y cuneteo con motoniveladora.

PERSONAL A CARGO

INGENIERO SECRETARIA GESTION DEL RIESGO DEPARTAMENTAL: ING. BLADIMIR CARRASCAL

INGENIERO ALCALDIA OCAÑA: ING. LIZANDRO VILA

PRESIDENTE DE JUNTA DE ACCION COMUNAL: MARINA CAÑIZARES



HOROMETRO INICIAL



VEREDA CORDONCILLOS

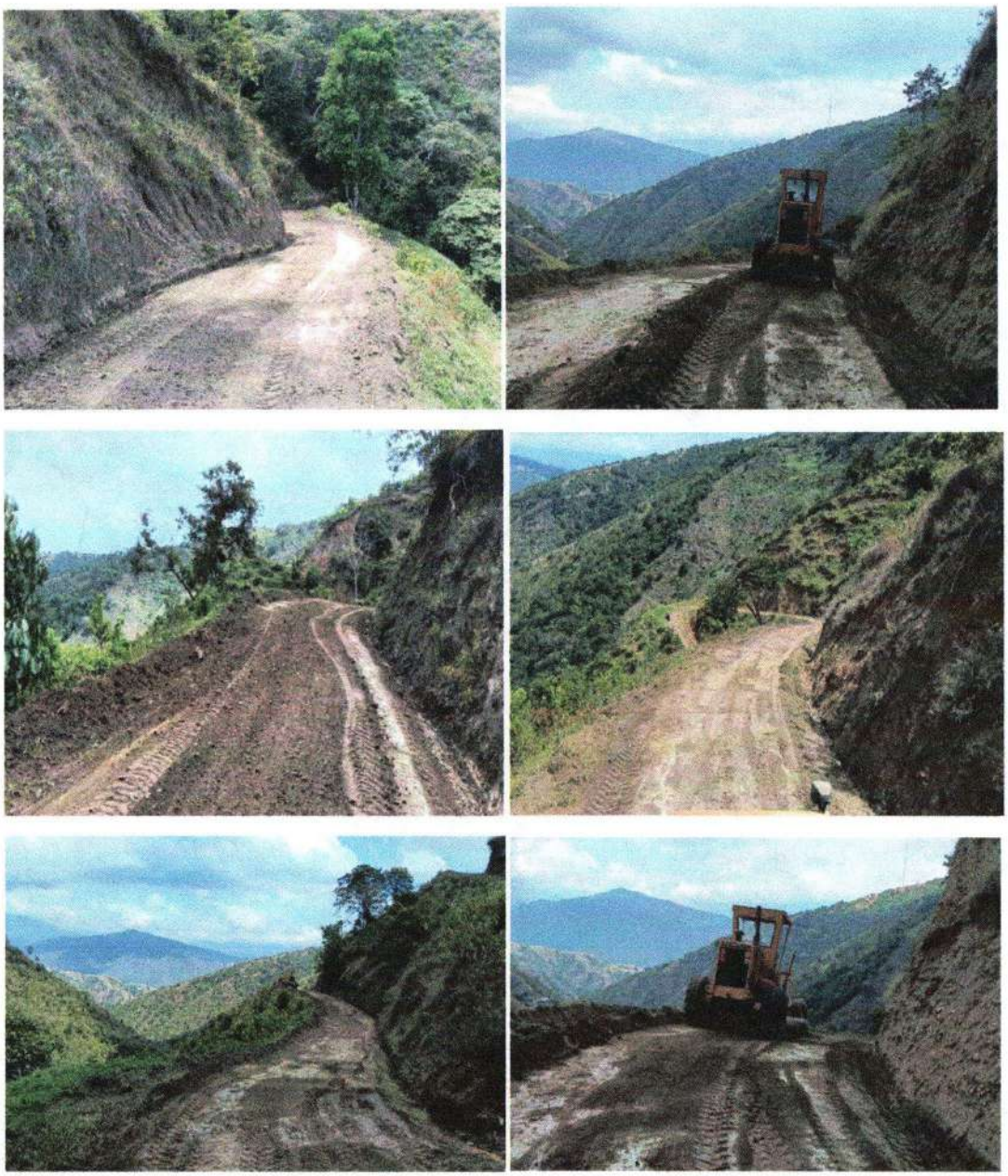
TRAMO INTERVENIDO 17 DE FEBRERO

Se inician trabajos de perfilado y cuneteo, el Ing. Bladimir carrascal por parte de la secretaría de riesgos departamental.

Tiempo de finalización aproximada 20 de febrero.

- Se inicia en el punto final de la Vereda Cordoncillos en el PR5+500 y finalizando el día termina en PR4+500, tarde nublada e inicios de lluvia 4:30 pm.

REGISTRO FOTOGRAFICO



TRAMO INTERVENIDO 18 DE FEBRERO DE 2026.

- Se inicia los trabajos a las 7:00 a.m. de Perfilado y Cuneteo en el PR4+500 hasta el cruce de la vía alterna que comunica a la torre de telecomunicaciones de Claro y parte costado izquierdo de la Vereda PR3+300, día soleado.

REGISTRO FOTOGRAFICO

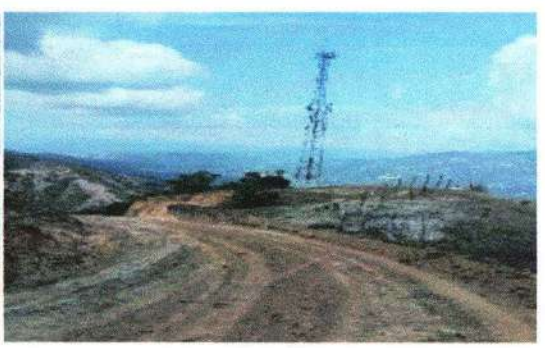





TRAMO INTERVENIDO 19 DE FEBRERO DE 2026.

- Se inicia los trabajos a las 8:00 a.m. de Perfilado y Cuneteo en el PR3+300 entrada a la Torre de Claro parte alta de la vereda aproximadamente 3.3 KM de esta vía alterna, se realiza trabajos de mantenimiento sistema de Hidráulico parte de la Pala de la Motoniveladora, al medio día por un transcurso de 2 horas aproximadamente.

REGISTRO FOTOGRAFICO




TRAMO INTERVENIDO 20 DE FEBRERO DE 2026.

- Se inicia los trabajos a las 8:00 a.m. de Perfilado y Cuneteo en el PR3+300 entrada a la Torre de Claro parte alta al punto inicial PR0+OO vía Nacional entrada Vereda de esta Vereda Cordoncillos.

REGISTRO FOTOGRAFICO






PARA LA INTERVENCIÓN DE ESTE TRAMO VIAL DE LA VEREDA CORDONCILLOS CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 8.8 KM, SE REQUIRIÓ 36.2 HORAS/MAQUINA (MOTONIVELADORA).

ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Trabajos realizados en los puntos críticos en la vereda Cordoncillos, del corregimiento de la Ermita, se envía motoniveladora para realizar trabajos de rehabilitación de puntos críticos en la vía

Cantidad 9 km de rehabilitación de vía y atención de puntos críticos

Atentamente,

MARINA CAÑIZARES PEÑARANDA
Presidente JAC Vereda Cordoncillos

FICHA DE SEGUIMIENTO SEMANAL

CONTRATO DE OBRA No. – FECHA	RE - SGRD - 03124 - 2025 suscrito el 23 Octubre de 2025
SUPERVISOR DEL CONTRATO	WILLIAM VERA ARIAS
CONTRATISTA OBRA	DRECO INGENIERIA SAS
N° DE IDENTIFICACION	901100536-3
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. – FECHA	N/A
CONTRATISTA INTERVENTORIA	N/A
FECHA ACTA DE INICIO	24 OCTUBRE

Desarrollo de ejecución de obra (Semana No. 1): desde 09 de FEBRERO a 17 de FEBRERO de 2026 en el CORREDOR VIAL LLANO AMARILLO – MUNICIPIO DE SAN CAYETANO

- Dia 1. 09 de FEBRERO de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se inicia labores de perfilado y cuneteo de la vía en la entrada del municipio de Cúcuta hacia la vereda llano amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.0 km

Día 2. 10 de FEBRERO de 2026.

Estado del tiempo: día soleado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la via principal de la vereda amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.6 km

- Día 3. 11 de FEBRERO de 2026

Estado del tiempo: día soleado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la vía principal de la vereda

amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.4 km

- Día 4. 12 de FEBRERO de 2026

Estado del tiempo: día nublado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la vía principal de la vereda amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.3 km

- Día 5. 13 De Febrero de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la vía principal de la vereda amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.9 km

- Día 6. 14 De FEBRERO de 2026.

Estado del tiempo: día nublado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la vía principal de la vereda amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.5 km

- Día 7. 16 De Febrero de 2026.

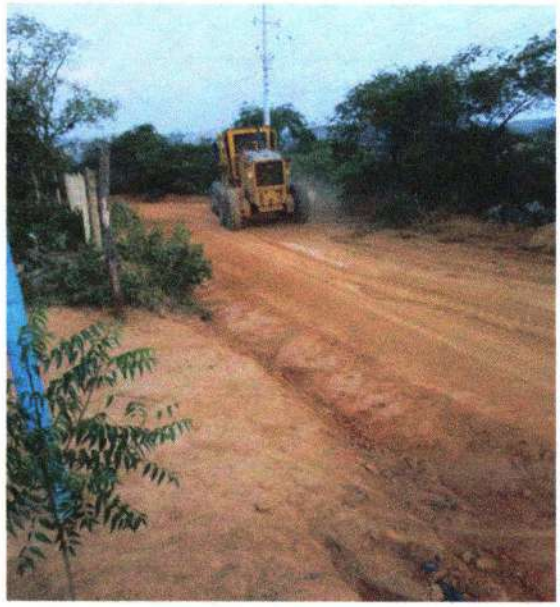
Estado del tiempo: día nublado

Se continua con las actividades de perfilado y cuneteo en la vía principal de la vereda amarillo.

Cantidad ejecutada día: 2.2 km

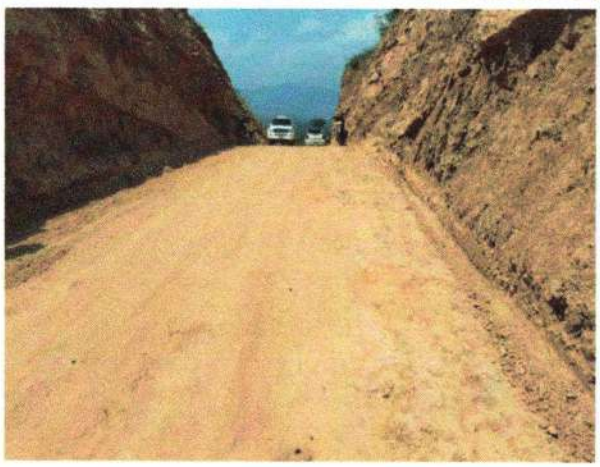
REGISTRO FOTOGRAFICO













ACTA DE SATISFACCIÓN

El Contrato de Obra No.RE-SGRD-03124-2025 Cuyo Objeto es OPERATIVIDAD DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2025, EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA PROFERIDA POR EL DEPARTAMENTO A TRAVÉS DEL DECRETO 000916 DEL 10 DE JUNIO DE 2025.

Trabajos realizados en los puntos críticos en la vereda llano amarillo, se envía motoniveladora para realizar trabajos de rehabilitación de puntos críticos en la vía que comunica el municipio de Cúcuta con la vereda llano amarillo.

Cantidad 17 km de rehabilitación de vía y atención de puntos criiticos

Atentamente,

37.247.925

Carmen Cecilia Mantilla Cuadros

Powered by CamScanner

Gobernación de Norte de Santander

SECRETARÍA DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

SGRD-25000

San José de Cúcuta, 04 de Marzo de 2026.

ANA MILENA DUPLAT HERNANDEZ
Tesorero Departamental.

Asunto: Entrega Descuentos ICAS.

Cordial saludo,

La presente es para informarle a su despacho le información para los descuentos de retención de icas del contrato de obra: RE- SGRD - 02469 – 2025 del 23 de julio de 2025, cuyo Objeto es: OBRAS DE ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL AFECTADO Y MANTENIMIENTO DE CORREDOR VIAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DEL ZULIA, SECTOR Y ASTILLEROS CON EL MUNICIPIO DE TIBÚ, OBJETO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PÚBLICA POR TEMPORADA DE LLUVIAS SEGÚN DECRETO N° 001287 DE 2024 Y PRORROGADA A TRAVÉS DEL DECRETO N° 002406 DE 2024 Y RETORNADO A LA NORMALIDAD A TRAVÉS DEL DECRETO 00910 DE 06 DE JUNIO DE 2025.

LA ESPERANZA ----------40%
SAN CAYETANO ----------6%
PAMPLONA ----------9%
ABREGO ----------10%
OCAÑA ----------5%
BUCARASICA ----------11%
TIBU ----------7%
TOLEDO ----------9%
LA PLAYA---------- 2%
CUCUTA ----------2%

WILLIAM VERA ARIAS
Secretario de Gestión del Riesgo de Desastres
Gobernación de Norte de Santander

Trazabilidad	Nombre	Cargo	Firma / fecha
Proyectó:	Erick Samuel David Hernández Dallos	Contratista	
Revisión:	Marlyn Montoya Novoa	Contratista	
Aprobación:	William Vera Arias	Secretario	