Impreso el 18/02/2026 10:01:40 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento Vial De La Carrera 10 Entre Calles 20 y 25 Del Barrio Altamira Municipio De Fundación Magdalena

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000008957

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/02/2026 06:12:05

Identificador: 1702174

Formulador Ciudadano: Luis Miguel Quintanilla Toloza

Formulador Oficial : Luis Miguel Quintanilla Toloza

Impreso el 18/02/2026 10:01:40 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

12+1 Ruta del CAMBIO para superar la pobreza

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Revolución del Empleo y la Productividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Cambio en la infraestructura y la movilidad.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Construyamos una nueva historia para fundación (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación II: Una Nueva Historia, Fundación Territorio Moderno Y Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

En Marcha Las Vías Del Progreso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Fundación, Magdalena, la infraestructura vial urbana constituye un componente fundamental para el desarrollo social, la movilidad y el acceso a los servicios básicos de la población. Sin embargo, algunas vías del casco urbano presentan deterioro progresivo debido al tránsito continuo de vehículos, las condiciones climáticas propias de la región y la falta de intervenciones periódicas de mantenimiento.
Particularmente, la Carrera 10 entre calles 20 y 25 del barrio Altamira presenta deficiencias en su superficie de rodadura, evidenciadas por la pérdida de material granular, presencia de irregularidades, deformaciones en la calzada y falta de una adecuada conformación estructural. Estas condiciones generan dificultades en la transitabilidad vehicular, afectan la seguridad de los usuarios y ocasionan incomodidad en el desplazamiento diario de los habitantes del sector.
El deterioro de la vía ha sido ocasionado principalmente por factores como el desgaste natural de la superficie debido al tránsito vehicular, la acción de las lluvias que generan arrastre de material, la falta de mantenimiento periódico y la pérdida progresiva de las condiciones estructurales de la capa de rodadura. Esta situación ha provocado una disminución en la funcionalidad de la vía, afectando la conectividad interna del barrio y limitando el acceso adecuado a las viviendas y demás espacios comunitarios.
Como consecuencia de esta problemática, se incrementan los tiempos de desplazamiento, se generan mayores costos de operación vehicular y se afecta la calidad de vida de la población beneficiada. Asimismo, el deterioro de la vía limita la movilidad eficiente dentro del sector y afecta el normal desarrollo de las actividades cotidianas de la comunidad.
En este contexto, el proyecto denominado “MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20 Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACIÓN MAGDALENA” se formula como una solución orientada a realizar el mantenimiento periódico de la

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la infraestructura vial urbana en el municipio de Fundación, Magdalena, representa una problemática que afecta directamente la movilidad y las condiciones de transitabilidad de los habitantes. En particular, la Carrera 10 entre calles 20 y 25 del barrio Altamira presenta deficiencias en su superficie de rodadura, lo que limita la circulación normal de vehículos y afecta el acceso adecuado a las viviendas del sector.
La magnitud del problema se evidencia en el área total de intervención, correspondiente a aproximadamente 3.950 m² de vía urbana, la cual presenta pérdida de material granular, irregularidades en la superficie, deficiente conformación de la calzada y condiciones inadecuadas de transitabilidad.
Estas condiciones generan efectos directos sobre la población beneficiada, entre los cuales se destacan:
• Incremento en los tiempos de desplazamiento dentro del sector.
• Aumento en los costos de operación y mantenimiento de los vehículos.
• Dificultades en el acceso a las viviendas y predios ubicados sobre el tramo vial.
• Disminución en la seguridad y comodidad del tránsito vehicular.
• Limitaciones en la movilidad y conectividad interna del barrio Altamira.
El tramo vial objeto de intervención constituye una vía urbana de uso permanente por parte de los habitantes del sector, siendo utilizada para el acceso a viviendas, transporte de bienes y desplazamiento cotidiano de la comunidad.
La falta de mantenimiento periódico ha generado un deterioro progresivo de la superficie de rodadura, lo que hace necesaria una intervención técnica orientada a restablecer las condiciones funcionales de la vía mediante actividades de conformación, nivelación, suministro, transporte y compactación de material granular.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de vías del municipio.	**1.2** Falta de mantenimiento preventivo de la maquinaria amarilla destinada al mantenimiento vial
	1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.3 Drenaje superficial deficiente

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta Congestión Vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viajes
	1.2 Disminución del acceso de productos y servicios básicos
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehicular
	2.4 Incremento en costos tanto para los conductores como para los pasajeros.
3. Deterioro del paisaje del municipio	**3.5** Disminución del turismo
	3.6 Disminución de ingresos económicos

Impreso el 18/02/2026 10:01:40 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Fundación **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejora en el estado de las vías del municipio	Apoyo a la veeduría ciudadana durante el desarrollo de las actividades.
Actor: Municipal **Entidad:** FUNDACIÓN - MAGDALENA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Formular y Ejecutar proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y la transitabilidad de las personas	Apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica. Gestión la consecución de recursos de financiación de las actividades.
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores del municipio de Fundación **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual	habilitar rutas alternas para el transporte.
Actor: Otro **Entidad:** Comerciante de del municipio de Fundación **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Dificultad de comercializar productos por la zona de intervención durante el periodo de construcción.	Veeduría del proyecto para cumplimiento de cronograma de ejecución.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Fundación llevó a cabo reuniones con la comunidad y los comerciantes para socializar el proyecto, explicando los beneficios de este. Durante estas mesas de trabajo y reuniones, se analizó la problemática y se buscó concientizar a la comunidad sobre la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial del municipio, con el objetivo de solucionar problemas de movilidad y dificultades de tránsito vehicular.
Se realizó una socialización específica con los habitantes del municipio de Fundación que se encuentran ubicados en la zona aledaña a las posibles intervenciones, ya que son los directos beneficiarios del proyecto. A través de reuniones, se les explicaron los beneficios del proyecto y se acordó que ellos mismos se encargarán de velar por el cumplimiento de las actividades y la calidad de los trabajos mediante veedurías.
La administración del municipio de Fundación, como representante del municipio y principal cooperante, asumirá el apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica a través de su equipo técnico actual, además de gestionar la obtención de recursos a través de Regalías.
Los comerciantes del municipio tendrán una posición de perjudicados durante la ejecución de las actividades, ya que no podrán trasladar sus productos ni desplazarse por los tramos a intervenir debido a los cierres totales o parciales que se realizarán. Sin embargo, se acordó durante la socialización que los comerciantes podrán realizar sugerencias en el proyecto y contribuirán para que se cumplan los tiempos de ejecución y así mitigar la disminución de ingresos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

76.542

Fuente de la información

Fuente: Proyecciones DANE 2026 con Base en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 - Actualización post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Fundación Rural y urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

76.542

Fuente de la información

Fuente: Proyecciones DANE 2026 con Base en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 - Actualización post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Fundación Rural y urbana	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía Urbana Mejorada	**Medido a través de:** Metros cuadrados **Meta:** 3.950 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de Supervisión de la entidad Territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de vías del municipio.	Mejorar el estado de las vías en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.2 Falta de mantenimiento preventivo de la maquinaria amarilla destinada al mantenimiento vial	Disponer de materiales necesarios para el mejoramiento
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Mejorar el drenaje superficial.

Impreso el 18/02/2026 10:01:40 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Urbana Mejorada

Medido a través de

Número

Descripción

Mejoramiento Vial De La Carrera 10 Entre Calles 20 y 25 Del Barrio Altamira

Descripción de la Demanda

Vías Urbanas que requieren mejoramiento en el barrio Altamira Municipio De Fundación

Descripción de la Oferta

Vías Urbanas mejoradas en el barrio Altamira Municipio De Fundación

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00
2030	0,00	1,00	-1,00
2031	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada para mitigar los problemas de transitabilidad en la Carrera 10 entre calles 20 y 25 del barrio Altamira, en el municipio de Fundación, Magdalena, consiste en la ejecución de actividades de mantenimiento periódico mediante la conformación, nivelación, transporte, distribución y compactación de material granular sobre la superficie de rodadura existente.
Esta alternativa técnica permite restablecer las condiciones funcionales de la vía, mejorando su capacidad de soporte y garantizando una superficie uniforme que facilite el tránsito vehicular. La intervención contempla el uso de maquinaria especializada para la conformación de la calzada, el transporte del material granular necesario y su adecuada compactación, con el fin de garantizar la estabilidad y durabilidad de la superficie intervenida.
Esta solución representa una alternativa técnica viable, eficiente y acorde con las condiciones actuales de la vía, permitiendo recuperar su funcionalidad mediante actividades de mantenimiento periódico, en concordancia con el producto MGA 2402115 – Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario.

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Barrio Altamira, Fundación Magdalena

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 49.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 49.000.000,00

Mejorar el estado de las vías en el municipio.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3950 **Costo:** $ 49.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 76542 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 76542	**1.1.1** Realizar Transporte de material Granular **Costo:** $ 8.450.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar Movimientos de Tierra **Costo:** $ 40.550.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Actividad 1.1.1 Realizar Transporte de material Granular

Periodo	Transporte
0	$8.450.000,00
Total	**$8.450.000,00**

Periodo	Total
0	$8.450.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Movimientos de Tierra

Periodo	Materiales
0	$40.550.000,00
Total	**$40.550.000,00**

Periodo	Total
0	$40.550.000,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Legales	Cambios en las normativas que regulan los parámetros de construcción.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Ajustes en el diseño técnico y cambios en los materiales y procesos del proyecto.	Monitorear constantemente la normativa vigente y ajustar el proyecto en caso de modificaciones normativas.
	Operacionales	Baja disponibilidad de trabajadores capacitados para ejecutar las obras.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución de las actividades del proyecto.	Implementar un programa de capacitación rápida para el personal y contratar mano de obra externa si es necesario.
2-Componente (Productos)	De mercado	Falta de disponibilidad de materiales específicos en la región.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos o sobrecostos debido a la adquisición y transporte de materiales desde otras regiones.	Realizar un estudio de mercado previo para identificar la disponibilidad y costos de los materiales requeridos.
	De mercado	Escasez de herramientas y equipos de construcción durante la obra.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en las actividades, mayor tiempo de ejecución y costos adicionales por el alquiler de equipos.	Asegurar la disponibilidad y el mantenimiento de las herramientas y equipos antes de iniciar las obras.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Eventos climáticos como lluvias intensas o inundaciones.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución y aumento de costos en actividades relacionadas con el drenaje y la obra civil.	Diseñar un plan de contingencia climática que incluya adecuación temporal y manejo de agua.
3-Actividad y/o Entregable	Sanitarios	Actividad/Entregable: Realizar Movimientos de Tierra Riesgo: Manejo inadecuado de los residuos generados durante las actividades.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Contaminación ambiental y afectaciones a la salud de la población cercana.	Capacitar al personal en gestión de residuos, instalar puntos de disposición temporal y fomentar prácticas de reciclaje.

Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de operación y mantenimiento de los vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de Vehículos que transitan por vías objeto de intervención de la maquinaria amarilla

Descripción Valor Unitario: Diferencia en gastos de operación y mantenimiento de vehículos por transitar en vías en mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
2	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
3	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
4	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
5	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
6	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
7	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
8	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
9	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00
10	300,00	$30.000,00	$9.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$9.000.000,00	$9.000.000,00
2	$9.000.000,00	$9.000.000,00
3	$9.000.000,00	$9.000.000,00
4	$9.000.000,00	$9.000.000,00
5	$9.000.000,00	$9.000.000,00
6	$9.000.000,00	$9.000.000,00
7	$9.000.000,00	$9.000.000,00
8	$9.000.000,00	$9.000.000,00
9	$9.000.000,00	$9.000.000,00

10	$9.000.000,00	$9.000.000,00

Impreso el 18/02/2026 10:01:41 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$38.794.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-38.794.500,0
1	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
2	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
3	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
4	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
5	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
6	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
7	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
8	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
9	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0
10	$7.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.200.000,0

Impreso el 18/02/2026 10:01:41 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA					
$7.412.635,45	13,18 %	$1,19	$506,84	$38.794.500,00	$1.089.262,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$96.986.250,00

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20Y 25 DEL BARRIO ALTAMIRA MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

04 - Alcance

Mejorar el estado de las vías en el municipio Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 396 metros con el fin de Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el municipio

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3950

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de La entidad Territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3950	**Total:**	0,3950

Impreso el 18/02/2026 10:01:41 a. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Magdalena	Fundación			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	49.000.000,00	49.000.000,00	0,3950	0,3950	76.542

Impreso el 18/02/2026 10:01:41 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor