PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: BC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA (PZE), PCP, PCP, PSP47A, PE, BUS CARRIL (PSB), PFC, CP, PSI25, PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE, BORDILLO NO TRASPASABLE, HITO E HITO DE ARISTA, MALETÍN PLÁSTICO, TACHAS REFLECTIVAS, RESALTO PORTÁTIL, RESALTO NO REGLAMENTARIO, HITO DE VÉRTICE (HV), ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	V V V V V
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M M M M M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	P P P
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	MP MP MP

BOLARDOS (BD): M-B2 R. 0.20 m, M-B3 R. 0.15 m R. 0.20 m; BOLARDO CÚBICO (BC); CONTENEDORES VERDES (CV): (CV) REDONDO Y CUADRADO; BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL; AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

CONVENCIONES SEMÁFOROS

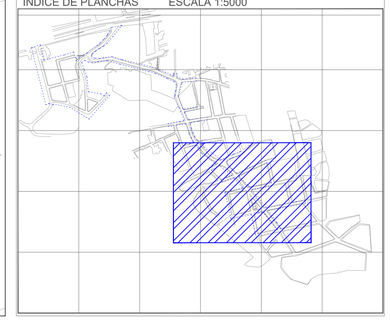
SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	*DD/MM/AAAA*	

ÍNDICE DE PLANCHAS

ESCALA 1:5000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad — BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 2021-2024 DE 2021
REVISÓ: *Ing. Virginia Urbina Restrepo* TP No. 3520262210 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No.
DIBUJÓ: *Paola Andrea Chany Saenz* TP No. 252032700SI CND

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-2017 DE 2021
APROBÓ: *Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos* TP No. M.P. 25202-148821 CND

VERSIÓN No.	*0*
FECHA ELABORACIÓN	*02/05/2022*
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA	*08/05/2022*

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	*DD/MM/AAAA*	

CONTIENE
INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA DG 38 BIS SUR ENTRE AV CARACAS Y CL 40 SUR, KR 13G ENTRE CL 40 SUR Y CL 36 SUR Y CL 36 SUR ENTRE KR 13G Y KR 13D

LOCALIDAD
18 - RAFAEL URIBE

UPZ
53 - MARCO FIDEL SUAREZ

ID DISEÑO
CPS_676_ZE_18_151

ESCALA
1:500

PLANCHA No. *1* **DE** *1*

SS_Formato_Señalizacion_3.0