# PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| INSTALACIÓN<br>IMPLEMENTACIÓN | NEGRO<br>AMARILLO | 250<br>040 | F_IMP_NS<br>INTERNO TIPO_SEÑAL | |

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL




### SEÑALIZACIÓN ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP) Y (LP_C) | 0.6 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

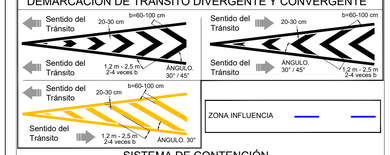
FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | NEGRO | |
| DEF. METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | NEGRO | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |

BOLARDOS (BD): M-B2 R. 0.20 m; M-63 R. 0.15 m R. 0.20 m

BOLARDO CÚBICO (BC)

CONTENEDORES VERDES (CV): (CV) REDONDO Y CUADRADO

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

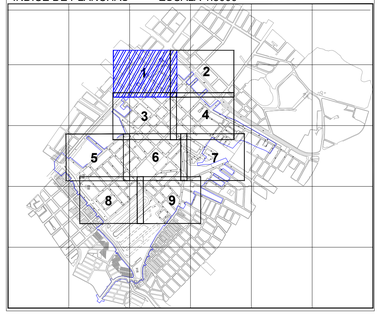
## CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | *DDMMAAAA* | |

## ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN ASFALTO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría de Movilidad
BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 2021-2024
REVISÓ: Ing. Virginia Urbina Restrepo, TP No. 2520262210 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No:
DIBUJÓ: Sergio Andres Torres Toloza, TP No. 68202-346098 STD

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-2017
APROBÓ: Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos, TP No. M.P. 25202-148821 CND

VERSIÓN No. *0*
FECHA ELABORACIÓN *24/07/2024*
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA *15/07/2024*

MODIFICACIONES

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | *DDMMAAAA* | |

CONTIENE

*INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DESDE CL 8 SUR HASTA CL 31 SUR Y DESDE KR 9 ESTE HASTA KR 22 ESTE.*

LOCALIDAD *04 - SAN CRISTOBAL*
UPZ *32 - SAN BLAS*

ID DISEÑO *EX_04_262_1561_10*

ESCALA 1:*500*
PLANCHA No. *1* DE *9*

*SS_Formato_Señalizacion_3.0*