# PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| INSTALACIÓN | NEGRO | 250 | F_IMP_NS | |
| IMPLEMENTACIÓN | AMARILLO | 040 | INTERNO TIPO_SEÑAL | |

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL

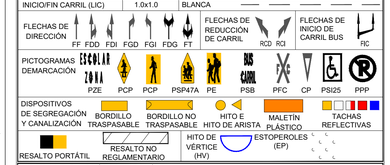



### SEÑALIZACIÓN ELEVADA

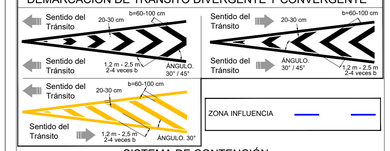



## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP) Y (LP_C) | 0.6 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0 | BLANCA | |




## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

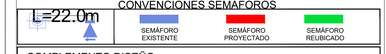



## SISTEMA DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | NEGRO | |
| DEF. METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | NEGRO | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |



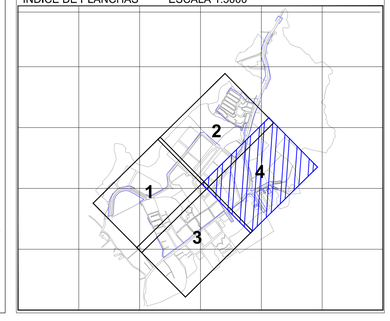

## CONVENCIONES SEMÁFOROS




## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | |

## ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría de Movilidad

BOGOTÁ

**CONTRATISTA**
CONTRATO No. 2021-2024
REVISÓ: Ing. Virginia Urbina Restrepo, TP No. 2520262210 CND
DISEÑÓ: Ing., TP No.
DIBUJÓ: Juan Carlos Ortiz Hernandez, TP No. 70202-382812 TLM

**INTERVENTORIA**
CONTRATO No. 2021-2017
APROBÓ: Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos, TP No. M.P. 252051-149821 CND

| VERSIÓN No. | FECHA ELABORACIÓN | FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| 0 | 13/10/2023 | 10/10/2023 |

**MODIFICACIONES**

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | |

**CONTIENE**

*INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CL 134 SUR A LA CL 137B SUR ENTRE KR 14Y LA KR 4*

| LOCALIDAD | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|
| 05 - USME | EX_05_341_1561_10 | 1:750 |
| UPZ: 61 - CIUDAD USME | | PLANCHA No. 4 / DE 4 |

SS_Formato_Señalizacion_3.0