PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN	NEGRO	250	F_IMP_INS_ TIPO_SEÑAL_ INTERNO	
IMPLEMENTACIÓN	AMARILLO	040		

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrenno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

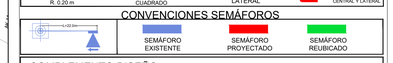


SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS Ó VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD) MA02 R 0.20 m; BOLARDO CÚBICO (BC) MA03 R 0.15 m R 0.20 m; CONTENEDORES VERDES (CV) (CV)REDONDO Y CUADRADO; BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) CENTRAL Y LATERAL; AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ) CENTRAL Y LATERAL

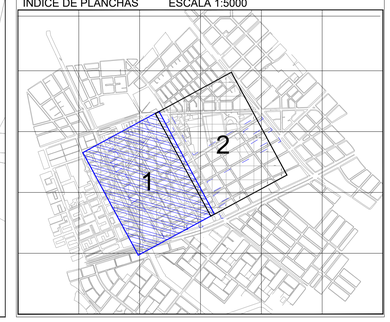
CONVENCIONES SEMÁFOROS



COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad | BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 2021-2024
REVISÓ: Ing. Virginia Urbina Restrepo TP No. 2502062210 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No.
DIBUJÓ: Sergio Andres Torres Taliza TP No. 68202-346098 STD

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-2017
APROBÓ: Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos TP No. M.P. 25202-148871 CND

VERSIÓN No. 0
FECHA ELABORACIÓN 01/04/2024
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA 10/02/2024

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

CONTIENE

INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTALY VERTICAL ENTRE LA KR 24 HASTA 14 Y ENTRE CALLE 27 SUR Y CALLE 28 SUR

LOCALIDAD: *18 - RAFAEL URIBE*

UPZ: *39 - QUIROGA*

ID DISEÑO: *EX_18_219_1561_10*

ESCALA: 1:*750*

PLANCHA No. *1* DE *2*

SS_Formato_Señalizacion_3.0