PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS TIPO_SEÑAL INTERNO	

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD): M-82 R. 0.20 m; M-63 R. 0.15 m R. 0.20 m — BOLARDO CUBICO (BC) — CONTENEDORES VERDES (CV) (CV) REDONDO Y CUADRADO — BARRERAS VERDES (BV) — TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) CENTRAL Y LATERAL — AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) — NEW JERSEY (NJ) CENTRAL Y LATERAL

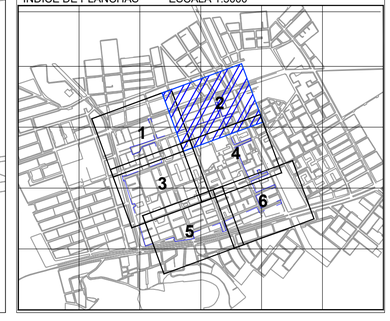
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE — SEMÁFORO PROYECTADO — SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DDMMAAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS — ESCALA 1:5000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad — BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 2021-2024
REVISÓ: Ing. Virginia Urbina Restrepo, TP No. 2520262210 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No.
DIBUJÓ: Paola Andrea Charry Saenz, TP No. 25202-270050 CND

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-2017
APROBÓ: Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos, TP No. M.P. 25202-149831 CND

VERSIÓN No. 0
FECHA ELABORACIÓN 16/12/2022
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA 10/12/2022

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DDMMAAAA	

CONTIENE
INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA AK 24 HASTA LA KR 18, ENTRE LA AC 36 SUR Y LA CL 31 BIS SUR

LOCALIDAD: *18 - RAFAEL URIBE*
UPZ: *35 - QUIROGA*
ID DISEÑO: *EX_18_366_1561_10*
ESCALA: *1:500*
PLANCHA No. 2 DE 6

SS_Formato_Señalizacion_3.0