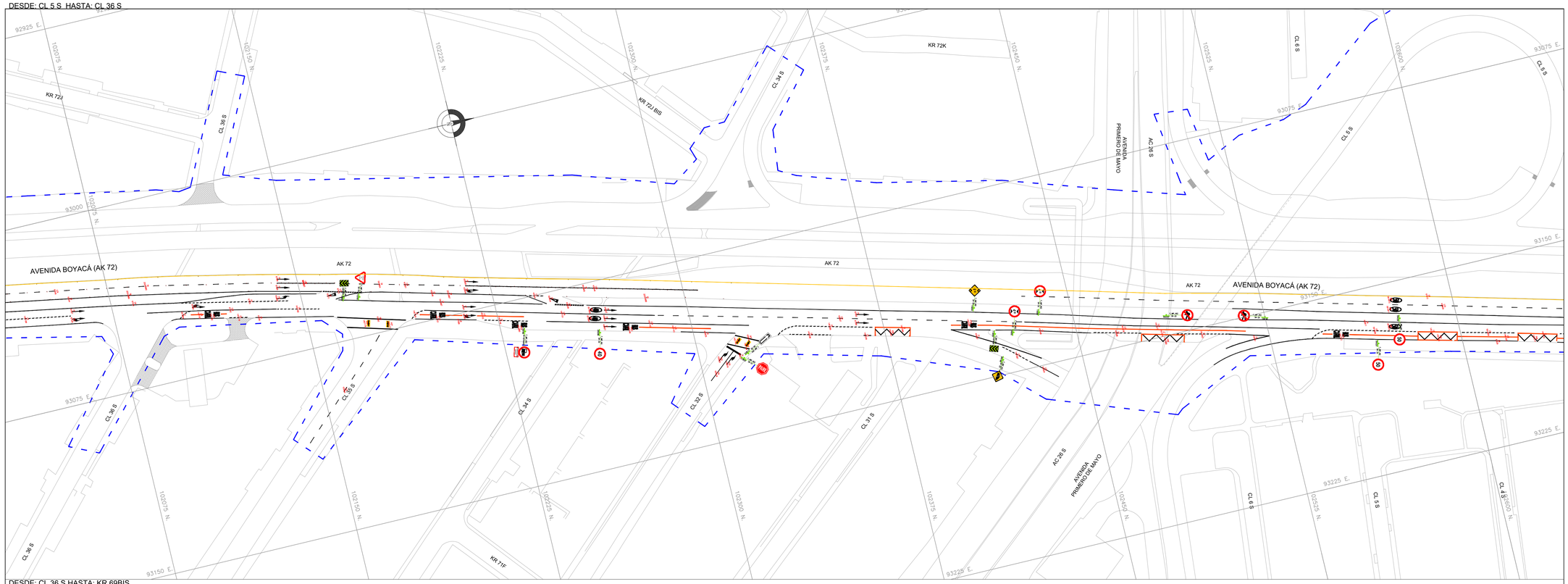
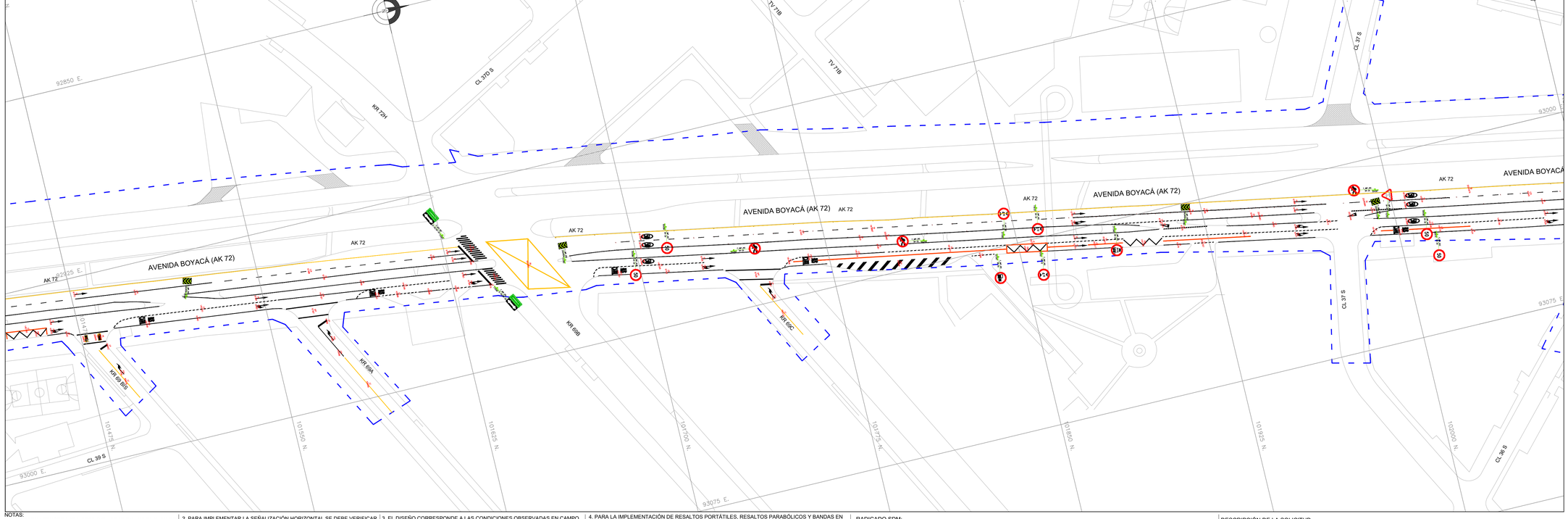
DESDE: CL 5 S HASTA: CL 36 S



DESDE: CL 36 S HASTA: KR 69BIS



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

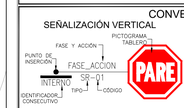
CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_NS INTERNO TIPO_SEÑAL	

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	V
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	BxP
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	◄M►

BOLARDOS (BD): M-82 R. 0,20 m; BOLARDO CUBICO (BC): M-63 R. 0,15 m R. 0,20 m; CONTENEDORES VERDES (CV): (CV) REDONDO Y CUADRADO; BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL; AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

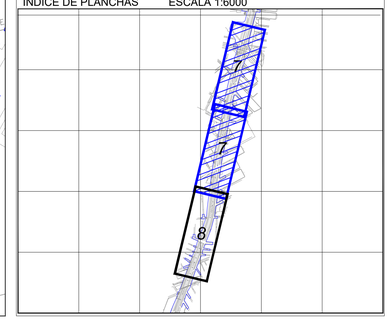
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:6000



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad — BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 2021-2024
REVISÓ: Ing. Virgina Urbina Restrepo TP No. 3520052210 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No.
DIBUJÓ: Sergio Andres Torres Tolaza TP No. 68202-346098 STD

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-2017
APROBÓ: Ing.Miguel Geovanny Torres Burgos TP No: M.P. 25202-148821 CND

VERSIÓN No. 0
FECHA ELABORACIÓN 18/06/2024
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA 12/06/2024

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

CONTIENE

INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL AV BOYACA ENTRE CL 25A Y KR 10 (CL 84 S)

LOCALIDAD
05-USME
08 - KENNEDY
09 - FONTIBON
19 - CIUDAD BOLIVAR

UPZ
45 - CARVAJAL
44 - AMERICAS
56 -DANUBIO
63 - EL MOCHUELO
66 - SAN FRANCISCO
67 - LUCERO
67 - LUCERO
113 BAVARIA
112 - GRANJAS DE TECHO
110 - CIUDAD SALITRE OCCIDENTAL

ID DISEÑO
MV_AV_BOYACA_941_09_T3

ESCALA
1:*750*

PLANCHA No. 7 DE 17

SS_Formato_Señalización_3.0