CONTRATO DE OBRA No. 2021 - 2024

"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE"

INFORME FINAL

PERÍODO DEL 10 DE AGOSTO DE 2021 AL 09 DE JULIO DE 2024

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

BOGOTÁ D.C., SEPTIEMBRE DE 2024

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INFORME FINAL

PERÍODO DEL 10 DE AGOSTO DE 2021 AL 09 DE JULIO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2021 – 2024

CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y EL CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

“REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE”

BOGOTA D.C. SEPTIEMBRE DE 2024

TABLA DE CONTROL

ELABORÓ **FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ** **Residente de Obra**  _____	**FECHA** **10 de Agosto de 2021 a 09 de Julio de 2024**	**VERSIÓN** **V.0**
REVISÓ **VIRGINIA URBINA RESTREPO** **Directora de Obra del Proyecto**  _____	**FECHA** **10 de Agosto de 2021 a 09 de Julio de 2024**	**VERSIÓN** **V.0**

CONTENIDO

1. INTRODUCCION 9

2. DATOS CONTRACTUALES 10

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 11

4. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS 13

5. CUMPLIMIENTO DE FACTORES DE SELECCIÓN PARA PUNTAJE ADICIONAL 14

5.1 FACTOR DE CALIDAD: 14
5.2 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL: 15
5.3 VINCULACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 15

6. OBJETIVO GENERAL 16

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN 16

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES 17

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 17
8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD 27
8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE 29
8.4 AMBIENTE DE TRABAJO 34
8.5 EQUIPOS UTILIZADOS 34
8.6 INSUMOS Y MATERIALES 45

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 46

9.1 GENERALIDADES 46
9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL 46
9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL AÑO 90
9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO 90
9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA 91
9.3.2.1 ID's RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN 92
9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 108
9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA 111
9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS 114
9.3.2.3.2 ..... REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 114
9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 115
9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD 115
9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL 115
9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES 116
9.3.2.4.3 CAPACITACIONES DEL PERSONAL 117

9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA 118
9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA 119
9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 120
9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's 120
9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN 144
9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD 145
9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL 145

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOGRÁFICO 146

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 147

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 – Zona y Localidades

Tabla 2 – Amparos Póliza de Cumplimiento

Tabla 3 – Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

Tabla 4 – Localidades y Corredor Asignado

Tabla 5 – Personal Profesional

Tabla 6 – Asignación de Cuadrillas según la actividad

Tabla 7 – Personal con Discapacidad

Tabla 8 – Personal Vulnerable

Tabla 9 – Personal Femenino

Tabla 10 – Vehículos utilizados en el período

Tabla 11 – Máquinas utilizadas en el período

Tabla 12 – Vigencias del Contrato

Tabla 13 – Discriminación del AIU

Tabla 14.1 – Ejecución de Obra del Corte #1

Tabla 14.2 – Ejecución de Obra del Corte #2

Tabla 14.3 – Ejecución de Obra del Corte #3

Tabla 14.4 – Ejecución de Obra del Corte #4

Tabla 14.5 – Ejecución de Obra del Corte #5

Tabla 14.6 – Ejecución de Obra del Corte #6

Tabla 14.7 – Ejecución de Obra del Corte #7

Tabla 14.8 – Ejecución de Obra del Corte #8

Tabla 14.9 – Ejecución de Obra del Corte #9

Tabla 14.10 – Ejecución de Obra del Corte #10

Tabla 14.11 – Ejecución de Obra del Corte #11

Tabla 14.12 – Ejecución de Obra del Corte #12

Tabla 14.13 – Ejecución de Obra del Corte #13

Tabla 14.14 – Ejecución de Obra del Corte #14

Tabla 14.15 – Ejecución de Obra del Corte #15

Tabla 14.16 – Ejecución de Obra del Corte #16

Tabla 14.17 – Ejecución de Obra del Corte #17

Tabla 14.18 – Ejecución de Obra del Corte #18

Tabla 14.19 – Ejecución de Obra del Corte #19

Tabla 14.20 – Ejecución de Obra del Corte #20

Tabla 14.21 – Ejecución de Obra del Corte #21

Tabla 14.22 – Ejecución de Obra del Corte #22

Tabla 14.23 – Ejecución de Obra del Corte #23

Tabla 14.24 – Ejecución de Obra del Corte #14

Tabla 14.25 – Ejecución de Obra del Corte #25

Tabla 14.26 – Ejecución de Obra del Corte #26

Tabla 14.27 – Ejecución de Obra del Corte #27

Tabla 14.28 – Ejecución de Obra del Corte #28

Tabla 14.29 – Ejecución de Obra del Corte #29

Tabla 14.30 – Ejecución de Obra del Corte #30

Tabla 14.31 – Ejecución de Obra del Corte #31

Tabla 14.32 – Ejecución de Obra del Corte #32

Tabla 14.33 – Ejecución de Obra del Corte #33

Tabla 14.34 – Ejecución de Obra del Corte #34

Tabla 14.35 – Ejecución de Obra del Corte #35

Tabla 14.36 – Ejecución de Obra del Corte #36

Tabla 15 – Avance Presupuestal

Tabla 16 – Estado de Pago de las Facturas

Tabla 17 – ID’s recibidos para Inspección

Tabla 18 – Valor proyectado para ID inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones

Tabla 19 – Programado Acumulado Vs. Ejecutado Acumulado

Tabla 20 – Equipos de medición

Tabla 21 – Capacitaciones de Obra

Tabla 22 – Jornadas de lluvia por mes

Tabla 23 – Trámite de PMT General

Tabla 23.1 – ID’s Asignados

Tabla 23.2 – PMT’s Masivos

Tabla 23.3 –PMT’s Específicos

Tabla 23.4 –PMT’s por Emergencia

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Figura 1. Localidades de Bogotá

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No. 1 – Documentos Contractuales

Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social

Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad

Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable

Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos

Anexo No. 6 – Certificados de Calidad

Anexo No. 7 – Acta de Obra

Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia

Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección

Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato

Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades

Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia

Anexo No. 13 – Ejecución de Obra

Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra

Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén

Anexo No. 16 – Informe de Calidad

Anexo No. 17 – Estado del Clima

Anexo No. 18 – Bitácora de Obra

Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra

Anexo No. 20 – Informe PMT

Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación

Anexo No. 22 – Informe SST y de Bioseguridad

Anexo No. 23 – Informe Social

Anexo No. 24 - Registro Fotográfico y Videográfico

1. INTRODUCCION

La Secretaría Distrital de Movilidad, bajo el Proceso de Contratación No. SDM-LP-033-2021, adjudicó al CONSORCIO SEÑALIZANDO GC, el Contrato de Obra No. 2021 - 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE".

El contrato suscrito, se está implementado principalmente en las siguientes localidades de la Ciudad de Bogotá D.C. y en el corredor asignado:

NUMERO DE ZONA	NOMBRE DE ZONA	LOCALIDADES Y CORREDOR ASIGNADO
SEXTA (6)	SUR ORIENTE	4 - SAN CRISTÓBAL 5 – USME 18 – RAFAEL URIBE URIBE CORREDOR ASIGNADO: AVENIDA BOYACÁ

Tabla 1 – Zona y Localidades

A continuación, se presenta el informe consolidado de las actividades desarrolladas durante todo el contrato, en el período comprendido entre el 10 de agosto de 2021 y el 09 de julio de 2024 dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.22.3 INFORME FINAL DEL CONTRATO DE OBRA POR ZONA del Anexo Técnico.

2. DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA No.: 2021 - 2024

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE

ENTIDAD CONTRATANTE:
SECRETARÍA DISTRIAL DE MOVILIDAD
NIT. 800.089.388-7
SUPERVISOR: INGENIERO LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO
TELÉFONO: 300 2196475
EMAIL: lwilches@movilidadbogota.gov.co
DIRECCIÓN: CALLE 26 No. 13 – 19
BOGOTÁ D.C.

CONTRATISTA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
NIT. 901.498.072-6
REPRESENTANTE LEGAL: PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
TELÉFONO: (1) 7552882 / 83; 313 8911755
EMAIL: rplegal.cvm@gmail.com
ingvurbina@g-vial.com, csenalizandogc2024@gmail.com
DIRECCIÓN: CARRERA 70F No. 125B - 43
BOGOTÁ D.C.

INTERVENTORÍA:
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021 - 2017
MAB INGENIERÍA DE VALOR
NIT. 900.139.110-5
REPRESENTANTE LEGAL: ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
TELÉFONO: (1) 2415400
EMAIL: sdm2017@mab.com.co
DIRECCIÓN: CARRERA 26 No. 23 - 28
BOGOTÁ D.C.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.: 2021 - 2024

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE

DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO: Para la ejecución del proyecto se requierió planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la instalación y/o implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal en las diferentes zonas de la ciudad de Bogotá D.C"),

VALOR DEL CONTRATO: VEINTIDÓS MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y UN MIL DOSCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE - $22.669.231.216

VIGENCIA 2021: DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE - $ 2.829.999.937

VIGENCIA 2022: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE - $ 7.499.519.218

VIGENCIA 2023: SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE - $ 7.499.519.195

	VIGENCIA 2024 (ADICIÓN): CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS M/CTE - $ 4.840.192.866
PLAZO:	TREINTA Y CINCO (35) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	22 DE JULIO DE 2021
FECHA DE FIRMA DEL ACTA DE INICIO:	10 DE AGOSTO DE 2021
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO:	09 DE ENERO DE 2024
FECHA DE ADICIÓN DEL CONTRATO:	09 DE ENERO DE 2024
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO:	09 DE JULIO DE 2024
FORMA DE PAGO:	La SDM pagará al Contratista el valor total del contrato que se suscriba, por la modalidad de PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN FÓRMULA DE REAJUSTE, de acuerdo con los precios unitarios ofertados en cada zona, por el proponente favorecido para cada una de las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024 con base en cortes mensuales de las cantidades ejecutadas y recibidas a satisfacción, previa suscripción y aprobación por parte de la interventoría.
ETAPAS DEL CONTRATO:	El contrato se encuentra ejecutado en su totalidad, transcurridos los treinta (35) meses de ejecución y cuya fecha de terminación fue el 9 de julio de 2024. Posteriormente se realizará la liquidación cuyo término será de seis (6) meses contados a partir de la firma del Acta de Terminación.

4. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS

Una vez se suscribió el contrato se expidieron las Pólizas de Cumplimiento No. 65-44-101200795 y de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de Cumplimiento No. 65-40-101059683, las cuales fueron actualizadas con la firma del Acta de Inicio. Posteriormente se tramitaron las pólizas de la primera anualidad que ya fueron aprobadas, sin embargo, las de la segunda anualidad están pendientes de aprobación a la entrega de este informe.

Así mismo, las pólizas de la adición fueron tramitadas, subidas al SECOP y aprobadas por la Entidad, de la siguiente manera:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101200795 - DEL 17/ENE/2024:

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento de Contrato	$ 6.800.769.364,80	10/AGO/2021	09/ENE/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	$ 4.533.846.243,20	10/AGO/2021	09/JUL/2027
Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes	$ 6.800.769.364,80	SI AMPARA 0 AÑOS, 6 MESES Y 1 DÍA	
Estabilidad y Calidad de la Obra	$ 6.800.769.364,80	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS	
VALOR TOTAL ASEGURADO	**$ 24.936.154.337,60**	**10/AGO/2021**	**11/JUL/2029**

Tabla 2 – Amparos Póliza de Cumplimiento

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 65-40-101059683 DEL 08/FEB/2024.

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Predios, Labores y Operaciones	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
Contratistas y Subcontratistas	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
Vehículos Propios y No Propios	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
Responsabilidad Civil Patronal	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
Responsabilidad Civil Cruzada	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
Daño Emergente y Lucro Cesante	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2027
Perjuicios Extrapatrimoniales	$ 1.133.461.560,80	10/AGO/2021	09/JUL/2024
VALOR TOTAL ASEGURADO	**$ 1.133.461.560,80**	**10/AGO/2021**	**09/JUL/2027**

Tabla 3 – Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

5. CUMPLIMIENTO DE FACTORES DE SELECCIÓN PARA PUNTAJE ADICIONAL

Los factores que se tuvieron en cuenta para la asignación de puntaje adicional fueron:

5.1 Factor de Calidad:

Presentar un Plan de Calidad específico para el proyecto, elaborado conforme a los parámetros establecidos en la última actualización de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018, el cual fue presentado y aprobado mediante comunicado MAB- 2-2017-0036-21 dirigido a la SDM.

La aplicación del Plan de Calidad se puede evidenciar en el Anexo No. 6 donde se incluyen los certificados de calidad de los materiales y en el Anexo No. 16 donde se relacionan los informes de las verificaciones de calidad de la señalización horizontal y vertical realizados durante la anualidad y las verificaciones realizadas a los equipos de medición y verificación de calidad, además de los soportes de capacitaciones de obra. De la misma manera en el Anexo No. 5 se incluyen los documentos de la maquinaria y equipos y sus respectivas inspecciones

5.2 Apoyo a la Industria Nacional:

Tener por lo menos el 40% de personal calificado de origen colombiano.

El CONSORCIO SEÑALIZANDO GC que está conformado por Gestión Vial Integral SAS – empresa 100% colombiana y MARCAS VIALES SUCURSAL COLOMBIA, empresa española que tiene tratado con Colombia, obtuvo los 20 puntos posibles al dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 4.3.1 PROMOCIÓN DE SERVICIOS NACIONALES O CON TRATO NACIONAL.

La certificación que acredita lo anterior se presenta en el Anexo No. 1 y las planillas de seguridad social donde se evidencia la manifestado en la certificación se presentan en el Anexo No. 2.

5.3 Vinculación de personas con discapacidad:

Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, mediante certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual se presenta en el Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad.

En el **Anexo No. 1 – Documentos Contractuales** se adjuntan la **Minuta Contrato, el Acta de Inicio y sus pólizas, el Acta De Recibo a Satisfacción Parcial 2021 – 2022 y sus pólizas, el Acta De Recibo a Satisfacción Parcial 2022 – 2023, el documento de Modificación Adición y Prórroga y sus pólizas** y el pantallazo del SECOP donde se evidencia el estado en el que se encuentran. Adicionalmente se presentan los **documentos soporte de cumplimiento a factores de Selección** por los que se obtuvo puntaje adicional.

6. OBJETIVO GENERAL

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6 – ZONA SUR ORIENTE.

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN

El presente contrato se ha desarrollado en la ciudad de Bogotá D.C., en la Zona Sur Oriente – Lote 6, en las localidades de San Cristóbal, Usme y Rafael Uribe Uribe y en el Corredor asignado Avenida Boyacá en toda su extensión. Las intervenciones se han realizado sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclo rutas, andenes aprobados por la SDM, entre otros), del perímetro urbano y rural de la ciudad.



Figura 1. Localidades de Bogotá Fuente: (F. Google – Imágenes) Elaboración propia

Las Localidades correspondientes a la Zona Sur Oriente (Zona 6) de la Ciudad de Bogotá son:

No.	LOCALIDAD Y CORREDOR ASIGNADO
4	San Cristóbal
5	Usme
18	Rafael Uribe Uribe
	Avenida Boyacá

Tabla 4 – Localidades y Corredor Asignado

El 06 de junio de 2023 en mesa de trabajo sostenida entre contratista, interventoría y Secretaría de Movilidad fue asignado el diseño de la ciclorruta ubicada en la Kr 72 Bis hasta Kr 78A entre AC 72 y AC 80 de la localidad de Engativá correspondiente al ID EX_10_369_1842_12_V2. Esta asignación se dio de acuerdo con el Programa de Mantenimiento de Infraestructura de Ciclorrutas.

Hacia la finalización del contrato fueron asignados muchos Compromisos Prioritarios y algunos Diseños Normales de diferentes localidades: Usaquén, Suba, Chapinero, Santafé, Puente Aranda, Fontibón, Kennedy, Antonio Nariño, Teusaquillo, Barrios Unidos y Ciudad Bolívar.

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, los profesionales designados para la ejecución del proyecto durante todo el plazo contractual, fueron los siguientes:

PROFEISONAL	NOMBRE	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Especialista de Tránsito	YENNY PATRICIA MORALES GARZÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Residente de Obra Diurno	DANIEL EDUARDO GUALTEROS ÁLVAREZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	ANDRÉS JULIÁN MARÍN ZAMORA										X	X	X
Residente de Obra Nocturno	FASLEIDY CAMACHO VARGAS	X	X	X	X	X	X						
	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ							X	X	X	X	X	X
Trabajadora Social	JENIFER FRANCESCA CALDERÓN ÁNGEL	X											
	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Profesional SST	RAMÓN ANTONIO LOSADA OSORIO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	EDISSON FERNANDO VEGA											X	X
Tecnólogo en Georreferenciación	LEONARDO PANADERO PAREDES	X	X	X	X	X	X						
	PAOLA ANDREA CHARRY SÁENZ							X	X	X	X	X	X
Conductor Diurno	JOHN JAIRO BUITRAGO MORENO	X	X	X	X	X	X						
	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES							X	X	X	X	X	X
Conductor Nocturno	JOSÉ FRANCISCO ÁLVAREZ DURÁN	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	JUAN DAVID CHAPARRO HURTADO										X	X	X
Secretaria	ARLEM ADRIANA RICO RUIZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

PROFEISONAL	NOMBRE	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Especialista de Tránsito	YENNY PATRICIA MORALES GARZÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Residente de Obra Diurno	ANDRÉS JULIÁN MARÍN ZAMORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Residente de Obra Nocturno	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Trabajadora Social	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Profesional SST	EDISSON FERNANDO VEGA	X	X										
	ESTEBAN DAVID RUIZ LÓPEZ			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tecnólogo en Georreferenciación	PAOLA ANDREA CHARRY SÁENZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	JUAN CARLOS ORTIZ HERNÁNDEZ											X	X
Conductor Diurno	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conductor Nocturno	JUAN DAVID CHAPARRO HURTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	HAMILTON ANDRÉS ACERO ORTIZ										X	X	X
Secretaria	ARLEM ADRIANA RICO RUIZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

PROFEISONAL	NOMBRE	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Especialista de Tránsito	YENNY PATRICIA MORALES GARZÓN	X	X	X	X	X	X	X	X			
	ALEXIS PAOLA SALGADO ARBELÁEZ								X	X	X	X
Residente de Obra Diurno	ANDRÉS JULIÁN MARÍN ZAMORA	X	X	X	X	X						
	BRAYAN DAVID BELTRÁN MUÑOZ					X	X	X	X	X	X	X
Residente de Obra Nocturno	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	DIEGO FERNANDO VALENCIA TORRES						X	X	X	X	X	X
Trabajadora Social	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Profesional SST	ESTEBAN DAVID RUIZ LÓPEZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tecnólogo en Georreferenciación	JUAN CARLOS ORTIZ HERNÁNDEZ	X	X	X	X	X	X					
	SERGIO ANDRÉS TORRES TOLOZA							X	X	X	X	X
Conductor Diurno	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conductor Nocturno	HAMILTON ANDRÉS ACERO ORTIZ	X	X	X	X	X	X	X				
	FREDY NARANJO MORALES								X	X	X	X
Secretaria	ARLEM ADRIANA RICO RUIZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tabla 5 – Personal Profesional

Para la ejecución de todas las obras se trabajó con las siguientes cuadrillas, las cuales participaron según la necesidad de implementación:

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
1	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Andrés Felipe Quintana Roldán	X	X										
2	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Jairo Cuéllar Cuéllar	X	X										
3	M2 BANDAS EN AGREGADO	Jeane Osmara García	X	X	X	X	X							
4	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Fernando Ortiz Torres	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
5	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY	José Miguel Manzanilla Vargas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
6	DISPOSITIVOS / SEÑALES VERTICALES	Jorge Alberto Albarrán	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	M2 LLANA / DISPOSITIVOS	Willi Alexander Ruiz Rivera	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Carlos Davián Cuéllar Chávez			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	SEÑALES VERTICALES	Deivid Alberto Albarrán			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	M2 BANDAS EN AGREGADO	Nelson Manuel Zubieta			X	X	X							
11	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Raúl Guarnizo Berríos			X		X	X	X	X	X	X	X	X
12	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Deimer Alonso Yañez				X	X		X	X	X	X		

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
13	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY / TERMOPLASTICO	Javier de Jesús Peláez Posso					X	X	X	X	X	X	X	X
14	ML TERMOPLÁSTICO	David Leonardo Cardona Reyes						X						
15	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Alex Beltrán Soto						X		X	X	X	X	
16	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Delvis José Rodríguez Morales						X	X	X	X	X	X	X
17	SEÑALES VERTICALES	Segundo Parra							X					
18	M2 BANDAS EN AGREGADO / LLANA	Jhonny Javier Márquez Cuéllar							X	X	X	X	X	X
19	SEÑALES VERTICALES	Jhon Jairo Rengifo Peláez								X	X	X		
20	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Diego Fernando Duarte Mogollón								X	X	X	X	X
21	M2 SPRAY / LLANA	Carlos Andrés Carrillo Romero											X	X
22	DISPOSITIVOS	David Felipe Pérez Saavedra											X	X

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
1	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY	José Miguel Manzanilla Vargas	X	X				X		X	X	X		X
2	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Alex Beltrán Soto	X	X	X	X								
3	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY / TERMOPLASTICO	Javier de Jesús Peláez Posso	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
4	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Yeison Leandro Lagos Delgado									X	X	X	X
5	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Fernando Ortiz Torres	X	X	X	X				X	X	X	X	X
6	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Ronal Nilson Campo Astaiza	X	X	X	X	X	X	X	X				
7	M2 IMPRIMANTE	José Manuel Álvarez Jiménez									X	X		
8	M2 IMPRIMANTE / GARANTÍAS	Yefri Alberto Muñoz Romero											X	X
9	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Delvis José Rodríguez Morales	X	X	X					X				
10	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Edinson Antonio Ardila Erizalde			X	X	X	X	X	X				
11	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Carlos Davián Cuéllar Chávez	X	X	X	X	X	X	X	X				
12	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Diego Fernando Duarte Mogollón	X							X	X	X	X	X
13	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Eider Harrison Pedraza Gutiérrez									X	X	X	X
14	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	José Alfredo Chacón									X	X	X	X

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
15	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Raúl Guarnizo Berríos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	M2 LLANA / DISPOSITIVOS	Willi Alexander Ruiz Rivera	X	X	X									
17	M2 LLANA / BANDAS EN AGREGADO	Jhonny Javier Márquez Cuéllar	X	X										
18	M2 LLANA / BANDAS EN AGREGADO	Jesús David González Ospino			X	X	X	X	X	X				
19	M2 LLANA / BANDAS EN AGREGADO	Ana Victoria Márquez Cuéllar	X	X	X									
20	M2 LLANA / BANDAS EN AGREGADO	Jean Carlos Rivas Terraza	X											
21	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Katherine Alexandra Mendivelso						X	X	X				
22	DISPOSITIVOS / SEÑALES VERTICALES	Leider Alexis Nuñez Blanco							X	X				
23	DISPOSITIVOS	David Felipe Pérez Saavedra	X	X										
24	DISPOSITIVOS	Jorge Alberto Albarrán Ramírez			X	X	X							
25	DISPOSITIVOS	Cristian Bedoya Rentería									X	X	X	X
26	SEÑALES VERTICALES	Deivid Alberto Albarrán Ramírez	X	X	X	X	X							
27	SEÑALES VERTICALES	Daniel Pérez Salgado							X	X				
28	DISPOSITIVOS	Fasleidy Camacho Vargas									X	X	X	X

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
29	SEÑALES VERTICALES	Luis Fernando Echeverri Meneses											X	X
30	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Carlos Mario Sanmartín Ayala											X	X
31	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Jeane Osmara García Gaitán											X	X
32	DISPOSITIOS / BANDAS EN AGREGADO	Otto Fernando Espitia Guevara											X	X
33	SEÑALES VERTICALES	Jairo Luis Cantillo Sotto											X	X

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
1	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Yeison Leandro Lagos Delgado	X	X	X	X							
2	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Eider Harrison Pedraza Gutiérrez	X	X	X		X	X		X	X	X	X
3	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY / TERMOPLASTICO	Javier de Jesús Peláez Posso	X			X				X		X	X
4	ML / M2 IMPRIMANTE / SPRAY	José Miguel Manzanilla Vargas					X	X	X	X	X	X	X
5	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Fernando Ortiz Torres	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
6	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Diego Fernando Duarte Mogollón	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	José Alfredo Chacón	X	X	X	X	X	X				X	X
8	M2 IMPRIMANTE / SPRAY / LLANA	Raúl Guarnizo Berríos		X	X	X						X	X
9	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Katherine Alexandra Mendivelso			X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Carlos Afert Mosquera Ibargüen				X	X						
11	ML IMPRIMANTE / SPRAY	Carlos Mario Sanmartín Ayala	X	X									
12	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Jeane Osmara García Gaitán	X	X									
13	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Juan Felipe Orozco Rojas	X	X									
14	M2 IMPRIMANTE / SPRAY	Diego Alexander Rodríguez							X	X	X	X	X
15	M2 BANDAS EN AGREGADO	Yefri Alberto Muñoz Romero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	DISPOSITIOS / BANDAS EN AGREGADO	Otto Fernando Espitia Guevara	X	X									
17	M2 LLANA / DISPOSITIVOS	Carlos Andrés Montaño							X				
18	DISPOSITIVOS	Cristian Bedoya Rentería	X										

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
19	DISPOSITIVOS	Fasleidy Camacho Vargas	X	X	X								
20	DISPOSITIVOS	Alex Rogelio Flórez Suaza			X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	DISPOSITIVOS	Daniel Stiven Santana Molano							X	X	X	X	X
22	SEÑALES VERTICALES	Luis Fernando Echeverri	X	X									
23	SEÑALES VERTICALES	Jairo Luis Cantillo Sotto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tabla 6 – Asignación de Cuadrillas según la actividad

En el **Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social** se relacionan los documentos de seguridad social del personal que laboró cada mes en el desarrollo del contrato y la certificación del pago de parafiscales.

8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD

La vinculación de personal con discapacidad a la empresa sirvió como criterio de desempate durante el proceso de la licitación. Las personas con discapacidad que estuvieron a lo largo del proyecto fueron:

NOMBRE	C.C	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
ROSANA ÁLVREZ BARRETO	1.030.661.581	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIDER EDUARDO CELIS DUARTE	79.615.597		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
ROSANA ÁLVREZ BARRETO	1.030.661.581	X	X	X									
JAIDER EDUARDO CELIS DUARTE	79.615.597	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOHAN ALEXANDER RIVERA LÓPEZ	1.052.358.271				X	X							
TANIA CAMILA PARRA GUZMÁN	1.022.433.216						X	X					
JUAN SEBASTIÁN MUÑOZ QUINTANA	1.032.476.113								X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
JAIDER EDUARDO CELIS DUARTE	79.615.597	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUAN SEBASTIÁN MUÑOZ QUINTANA	1.032.476.113	X	X	X	X	X	X	X				
LUIS ANTONIO CÁRDENAS CONTRERAS	91.532.846								X	X	X	X

Tabla 7 – Personal con Discapacidad

En el **Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad** se presenta el Certificado de Discapacidad de la empresa junto con los contratos y los parafiscales de los dos trabajadores certificados.

8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE

Durante la ejecución del contrato se ha dado cumplimiento a lo exigido contractualmente respecto a la contratación de personal vulnerable. Para ello mensualmente se entregó en los respectivos informes, la evidencia de dicha contratación mediante los Certificados de Contratación expedidos por la Secretaría de Desarrollo Económico, así como las gestiones realizadas ante la misma para la consecución de personal y la expedición de los respectivos certificados.

Las personas vulnerables que están incluidas en los Certificados de Contratación Vulnerable y que trabajaron durante todo el plazo contractual fueron:

NOMBRE	C.C	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
CRISTIAN DANILO POLOCHE BRIÑEZ	1.026.592.005			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUAN MAIKOL CÁRDENAS GARAY	1.026.592.005			X	X	X	X	X	X	X			
MAURICIO LÓPEZ RUIZ	1.012.403.128						X	X					
JORGE NELSON IBARRA MORENO	79.379.519							X	X				
LITZY MARCELA GUTIÉRREZ GRANADOS	1.073.685.040							X					
LIBARDO MOLINA RODRÍGUEZ	1.000.726.511						X	X	X	X	X	X	X
JEYLER LIBARDO CRUZ DUARTE	1.193.144.086								X	X	X	X	X
EDWARD GUILLERMO GALVIS PRIETO	1.012.425.891								X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
CRISTIAN DANILO POLOCHE BRIÑEZ	1.026.592.005	X	X	X	X	X	X						
EDWARD GUILLERMO GALVIS PRIETO	1.012.425.891	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEYLER LIBARDO CRUZ DUARTE	1.193.144.086	X	X	X	X	X	X	X	X				
LIBARDO MOLINA RODRÍGUEZ	1.000.726.511	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
YULI PAULIN RODRÍGUEZ	53.090.693	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KATHERINE ALEXANDRA MENDIVELSO	1.118.541.761	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NANCY LILIANA PARRA HERRERA	1.032.427.454	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALBERTO ANDRÉS MUNAR URIBE	79.884.285	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FREDY NARANJO MORALES	80.099.863									X	X	X	X
JENNIFER TATIANA TENORIO VELÁSQUEZ	1.023.921.518	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
KATHERINE ALEXANDRA MENDIVELSO	1.118.541.761	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NANCY LILIANA PARRA HERRERA	1.032.427.454	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YULI PAULIN RODRÍGUEZ	53.090.693	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALBERTO ANDRÉS MUNAR URIBE	79.884.285	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FREDY NARANJO MORALES	80.099.863	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JENNIFER TATIANA TENORIO VELÁSQUEZ	1.023.921.518	X	X	X	X	X						

NOMBRE	C.C	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
ANDRÉS DAVID OLAYA OLAYA	1.108.932.435	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CLEMENTE BLANCO TORRES	92.449.773	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CRISTIAN RAFAEL SALGADO PEREIRA	1.193.073.639						X	X	X	X	X	X
DAVID RODRÍGUEZ OSPINA	1.033.756.768									X		
DUVERNEY VIZCAINO PEREIRA	1.042.348.795				X	X	X	X	X	X	X	X
JARUS IGUAVITA GUEVARA	1.030.607.263						X	X	X	X	X	X
JUAN CAMILO NÚÑEZ GÓMEZ	1.024.553.642									X	X	
JUAN RODRÍGUEZ	1.010.082.097						X	X	X	X	X	
VÍCTOR ALFONSO RUIZ GIL	1.015.395.508								X	X		
WILLIANS GIOVANNY PEDRAZA SUÁREZ	1.024.589.347		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILMER PEÑA RAMOS	80.249.924						X	X	X	X	X	X

Tabla 8 – Personal Vulnerable

El personal femenino que trabajó para el contrato durante toda la ejecución es el siguiente, dando cumplimiento al requisito contractual de tener el 5% de mano de obra no calificada de este género.

NOMBRE	C.C	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
DARLING JANETH MATURANA PORTOCARRERO	1.024.554.923				X	X							
ANA VICTORIA MÁRQUEZ CUÉLLAR	60.352.381				X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIANA MILENA SAAVEDRA VARGAS	52.756.233						X	X	X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
LITZI MARCELA GUTIÉRREZ GRANADOS	1.073.685.040							X	X	X	X	X	X
JOULE JANETH DÁVILA MATUTE	63.553.551												X
YULI PAULIN RODRÍGUEZ	53.090.693						X	X	X	X	X	X	X
KATHERINE ALEXANDRA MENDIVELSO	1.118.541.761												X
NANCY LILIANA PARRA HERRERA	1.032.427.454												X
JENNIFER TATIANA TENORIO VELÁSQUEZ	1.023.921.518												X

NOMBRE	C.C	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
ANA VICTORIA MÁRQUEZ CUÉLLAR	60.352.381	X											
DIANA MILENA SAAVEDRA VARGAS	52.756.233	X	X										
LITZI MARCELA GUTIÉRREZ GRANADOS		X	X										
JOULE JANETH DÁVILA MATUTE	63.553.551	X	X	X	X								
YULI PAULIN RODRÍGUEZ	53.090.693	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KATHERINE ALEXANDRA MENDIVELSO	1.118.541.761	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NANCY LILIANA PARRA HERRERA	1.032.427.454	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JENNIFER TATIANA TENORIO VELÁSQUEZ	1.023.921.518	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOMBRE	C.C	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
YULI PAULIN RODRÍGUEZ	53.090.693	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KATHERINE ALEXANDRA MENDIVELSO	1.118.541.761	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NANCY LILIANA PARRA HERRERA	1.032.427.454	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JENNIFER TATIANA TENORIO VELÁSQUEZ	1.023.921.518	X	X	X	X	X						
GREISS TATIANA CARABALÍ BALANTA	1.143.984.084										X	X

Tabla 9 – Personal Femenino

En el **Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable** se presentan los Certificados de Contratación del personal vulnerable que estuvo contratado durante todo el proyecto.

8.4 AMBIENTE DE TRABAJO

Durante todo el contrato se trabajó en la oficina ubicada en la Carrera 70F No. 125B – 43 y en la bodega ubicada en la Transversal 112B BIS No. 64 – 69.

8.5 EQUIPOS UTILIZADOS

Los vehículos que se utilizaron para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
1	CAMIONETA	FVL 192	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	CAMION ESTACAS	CIN 212	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	CAMIONETA ESTACAS	GVX 870	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	CAMIONETA ESTACAS	SNY 125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	CAMIONETA ESTACAS	SVC 210	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
6	CAMIONETA ESTACAS	EQZ 766	X	X	X	X	X							
7	CAMIÓN FURGÓN	JOW 001	X	X	X	X	X							
8	CAMION ESTACAS	WEP 367	X	X	X	X	X							
9	CAMIONETA ESTACAS	OAG 070	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
10	CAMIÓN ESTACAS	WCW 499					X		X	X	X	X	X	X
11	CAMIÓN ESTACAS	WEP 366					X			X	X	X	X	X
12	CAMIIONETA FURGÓN	JSL 197						X		X	X	X	X	X
13	CAMIÓN FURGÓN	SPQ 121						X						
14	CAMIONETA FURGÓN	SWK 217						X	X	X	X	X	X	X

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
15	CAMIÓN FURGÓN	TLM 234						X	X	X	X	X	X	X
16	CAMIONETA ESTACAS	JTX 483								X	X	X	X	X
17	CAMIÓN ESTACAS	WLS 571							X	X	X	X	X	X

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
1	CAMIONETA	FVL 192	X	X						X				
2	CAMIONETA	WPR 314	X	X	X					X		X	X	X
3	CAMIONETA	FSV 000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	CAMION ESTACAS	CIN 212	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	CAMIONETA ESTACAS	GVX 870	X	X		X	X	X						
6	CAMIONETA ESTACAS	SNY 125	X	X	X	X				X	X	X	X	X
7	CAMIONETA ESTACAS	SVC 210	X	X	X					X				
8	CAMION ESTACAS	WEP 367	X	X	X	X	X	X	X	X				
9	CAMIONETA ESTACAS	OAG 070	X											

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
10	CAMIÓN ESTACAS	WCW 499	X	X										
11	CAMIÓN ESTACAS	WEP 366	X	X		X	X	X	X	X	X			
12	CAMIIONETA FURGÓN	JSL 197	X	X	X					X	X	X	X	X
13	CAMIONETA FURGÓN	SWK 217	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	CAMIÓN FURGÓN	TLM 234	X	X					X					
15	CAMIONETA ESTACAS	JTX 483	X											
16	CAMIÓN ESTACAS	WLS 571	X	X	X					X				
17	CAMIÓN ESTACAS	TRJ 149	X	X	X	X				X	X	X	X	X
18	CAMIÓN PLANCHÓN	LJV 411				X	X	X	X	X	X	X		
19	FURGÓN	WNZ 631							X	X	X	X	X	X
20	CAMIÓN ESTACAS	WOR 979									X	X		
21	FURGÓN	WNZ 724										X	X	X

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
1	CAMIONETA	FVL 192		X	X		X						
2	CAMIONETA	WPR 314	X				X						
3	CAMIONETA	FSV 000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	CAMION ESTACAS	CIN 212	X					X					
5	CAMIONETA ESTACAS	SNY 125	X	X	X	X	X						
6	CAMION ESTACAS	WEP 367				X	X	X					
7	CAMIÓN ESTACAS	WEP 366		X	X								
8	CAMIIONETA FURGÓN	JSL 197	X	X	X	X	X						
9	CAMIONETA FURGÓN	SWK 217	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	CAMIÓN ESTACAS	WLS 571									X	X	X
11	CAMIÓN ESTACAS	TRJ 149	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	CAMIONETA FURGÓN	WNZ 631	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	CAMIÓN ESTACAS	WOR 979							X	X	X	X	X
14	CAMIONETA FURGÓN	WNZ 724	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	CAMIONETA FURGÓN	KOL 894						X	X	X	X	X	X

No.	VEHÍCULOS	PLACA	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
16	CAMIONETA ESTACAS	LCM 402							X	X	X	X	X
17	CAMIONETA FURGÓN	JOV 502							X	X	X	X	X
18	CAMIONETA FURGÓN	LUX 109									X	X	X

Tabla 10 – Vehículos utilizados en el período

Las máquinas que se han utilizado para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
1	CIN 212	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	GVX 870	Planta eléctrica y Taladro rotomartillo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	SNY 125	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	SVC 210	Aspersor de pintura - Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/21 09/sep/21	10/sep/21 09/oct/21	10/oct/21 09/nov/21	10/nov/21 09/dic/21	10/dic/21 09/ene/22	10/ene/22 09/feb/22	10/feb/22 09/mar/22	10/mar/22 09/abr/22	10/abr/22 09/may/22	10/may/22 09/jun/32	10/jun/22 09/jul/22	10/jul/22 09/ago/22
5	EQZ 766	Taladro rotomartillo Siefkrn, Ref. SD 4210, Serial 3082020 / Planta Eléctrica	X	X	X	X	X							
6	WEP 367	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X							
7	OAG 070	Planta eléctrica	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
8	WCW 499	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray					X		X	X	X	X	X	X
9	WEP 366	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray					X			X	X	X	X	X
10	SWK 217	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray						X	X	X	X	X	X	X
11	TLM 234	Materiales para implementación de bandas						X	X	X	X	X	X	X
12	JTX 483	Equipos para instalación de verticales								X	X	X	X	X
13	WLS 571	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray							X	X	X	X	X	X
14	JSL 197	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray						X		X	X	X	X	X

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
1	CIN 212	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	GVX 870	Planta eléctrica y Taladro rotomartillo	X	X		X	X	X						
3	SNY 125	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X				X	X	X	X	X
4	SVC 210	Aspersor de pintura - Imprimante, Spray	X	X	X					X				
5	WEP 367	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X				
6	OAG 070	Planta eléctrica	X											
7	WCW 499	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X										
8	WEP 366	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X		X	X	X	X	X	X			

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
9	SWK 217	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	TLM 234	Materiales para implementación de bandas	X	X										
11	JTX 483	Equipos para instalación de verticales	X											
12	WLS 571	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X					X				
13	JSL 197	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X					X	X	X	X	X
14	TRJ 149	Equipos para instalación de verticales	X	X	X	X				X	X	X	X	X
15	LJV 411	Calderas para máquina de ml termoplástico				X	X	X	X	X	X	X		
16	WNZ 631	Equipos para instalación de verticales / planta taladro							X	X	X	X	X	X

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/22 09/sep/22	10/sep/22 09/oct/22	10/oct/22 09/nov/22	10/nov/22 09/dic/22	10/dic/22 09/ene/23	10/ene/23 09/feb/23	10/feb/23 09/mar/23	10/mar/23 09/abr/23	10/abr/23 09/may/23	10/may/23 09/jun/23	10/jun/23 09/jul/23	10/jul/23 09/ago/23
17	WOR 979	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray									X	X		
18	WNZ 724	Equipos para instalación de verticales / planta taladro										X	X	X

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
1	CIN 212	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X					X					
2	SNY 125	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X						
3	WEP 367	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray				X	X	X					
4	WEP 366	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray		X	X								
5	JSL 197	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X						
6	SWK 217	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

No.	PLACA	MÁQUINAS	10/ago/23 09/sep/23	10/sep/23 09/oct/23	10/oct/23 09/nov/23	10/nov/23 09/dic/23	10/dic/23 09/ene/24	10/ene/24 09/feb/24	10/feb/24 09/mar/24	10/mar/24 09/abr/24	10/abr/24 09/may/24	10/may/24 09/jun/24	10/jun/24 09/jul/24
7	WLS 571	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray									X	X	X
8	TRJ 149	Equipos para instalación de verticales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	WNZ 631	Equipos para instalación de dispositivos / planta taladro / Herramientas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	WOR 979	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray							X	X	X	X	X
11	WNZ 724	Equipos para instalación de dispositivos / planta taladro / Herramientas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	KOL 894	Equipos para instalación de dispositivos / planta taladro / Herramientas						X	X	X	X	X	X
13	LCM 402	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray							X	X	X	X	X
14	JOV 502	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray							X	X	X	X	X
15	LUX 109	Equipos para instalación de dispositivos / planta taladro / Herramientas									X	X	X

Tabla 11 –Máquinas utilizadas en el período

La documentación de lo anterior se presenta en el **Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos**.

8.6 INSUMOS Y MATERIALES

Teniendo en cuenta los ítems contractuales del proyecto, durante la ejecución del mismo se pretende ejecutar actividades de borrado, implementación de demarcación horizontal lineal y de marcas viales, instalación y retiro de señales verticales, de diferentes dispositivos para canalización y bandas en agregado para reducción de velocidad, entre otros, utilizando materiales como imprimante, pintura acrílica base de agua y base solvente, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frío en llana, pintura termoplástica, microesferas, antideslizante, tachas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, resaltos portátiles, marmolina y epóxico para bandas para la señalización horizontal y tableros y pedestales para las señalización vertical.

Durante la ejecución de todo el contrato se realizaron actividades de borrado, demarcación horizontal mediante aplicación de imprimante, pintura acrílica base de agua y base solvente, plástico en frío en spray, en llana y pintura termoplástica con sus correspondientes microesferas y antideslizante. Instalación de dispositivos como tachas reflectivas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, resaltos portátiles y retiro de dispositivos. Construcción de bandas sonoras e instalación y retiro de señales verticales.

Con base en lo establecido en el Plan de Inspección y Ensayo para la cimentación de las señales verticales de pedestal se utilizó concreto simple de 2.000 PSI el cual no requirió de diseño y para la cimentación de las señales verticales de ciclorruta, se utilizó concreto de 3.500 PSI el cual si requiere de diseño.

En el **Anexo No. 6 – Certificados de Calidad** se adjuntan los certificados de calidad, las fichas técnicas de los materiales utilizados durante todo el proyecto y el diseño de mezcla de concreto de 3.500 PSI.

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

9.1 GENERALIDADES

Los recursos asignados para el desarrollo del Contrato de Obra No. 2021 - 2024 ascienden a la suma de $ 22.669.231.216, discriminados de la siguiente manera:

VIGENCIA	VALOR TOTAL
VIGENCIA 2021	$ 2.829.999.937
VIGENCIA 2022	$ 7.499.519.218
VIGENCIA 2023	$ 7.499.519.195
VIGENCIA 2024	$ 4.840.192.866
VALOR TOTAL	**$ 22.669.231.216**

Tabla 12 – Vigencias del Contrato

Los anteriores valores ya tienen incluido el AIU y el IVA del 19% sobre la Utilidad, discriminado de la siguiente forma:

AIU	%
A	27.40 %
I	2.00 %
U	4.00 %
AIU	**33.40%**

Tabla 13 – Discriminación del AIU

9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

En la forma de pago del contrato se estableció que se pagarán cortes mensuales basados en Actas de Recibo Parcial de las obras ejecutadas y recibidas a satisfacción por parte de la interventoría.

Durante todo el contrato se tramitaron treinta y seis (36) cortes de obra a través de doce (36) Actas de Obra discriminadas de la siguiente manera:

CORTE # 1 – ACTA DE OBRA No. 1

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_261_1561_10 PMT DE EMERGENCIA	San Cristóbal	Emergencia	Calle 11AS con Carrera 3A	$ 323.867,00
MV_AV_BOYACA_941_09 _V32_T3	Usme	Compromiso prioritario	AC 84 Sur- Kr 1B Sentido Ori-Occ y Occ-Ori	$ 1.844.447,00
PASACALLES CIUDAD BOLÍVAR	Ciudad Bolívar	Suministro	Av Tunjuelito con Kr 18 Bis	$ 2.181.780
SUMINISTRO DE 50 maletines plásticos de base mínima de 50 cm por 500 cm y altura mínima de 100 cm				$ 14.684.700
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 19.034.794**

Tabla 14.1 – Ejecución de Obra del Corte #1

CORTE # 2 – ACTA DE OBRA No. 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09 _V32_T3	Usme	Compromiso Prioritario	AC 84 Sur- Kr 1B Sentido Ori-Occ y Occ-Ori	$ 538.959,00
EX_04_261_1561_10_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	De la AC 11 Sur hasta DG 13 Sur entre Cra 8 y Cra 7	$ 28.042.165,00
SH_SV_CTO_COP_071_2016	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 27 A S con Kr 12F Bis	$ 21.147.429,00
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur	$ 45.432.777,00
EX_04_305_1561_10	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Dg 48 A Sur con Tr 14 Este	$ 14.196.563,00
PASACALLES	Suba	Suministro	Av Boyacá con Cl 127D Bis Av Boyacá entre Cl 127 y Cl 127A	$ 2.269.370,00
PASACALLES	Tunjuelito	Suministro	Intersección de la Kra 62B # 57D - 80 Sur	$ 2.349.395,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
SUMINISTRO DE 50 maletines plásticos de base mínima de 50 cm por 500 cm y altura mínima de 100 cm				$ 14.684.700,00
SUMINISTRO DE 166 conos viales construidos en material sintético flexible con tres bandas de 10 cm en papel reflectivo blanco tipo IV o superior, altura 90 cm				$ 12.970.576,00
SUMINISTRO DE 33 delineadores Tubulares Tipo Canalizador de 140 cm de altura				$ 946.209,00
SUMINISTRO DE 4 Cintas de señalización, de calibre mínimo 2 mm de 10 cm de ancho por 500 m de longitud por rollo				$ 115.796,00
SUMINISTRO DE 5 Bastones Luminosos Bicolor				$ 470.285,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 143.164.223,0**

Tabla 14.2 – Ejecución de Obra del Corte #2

CORTE # 3 – ACTA DE OBRA No. 3

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_676_ZE_18_151_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS (kr 13D) y Kr 14 (Kr 12I)	$ 138.214.713,0
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur	$ 53.946.609,00
EX_04_261_1561_10_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	De la AC 11 Sur hasta Dg 13 Sur entre Kr 8 y Kr 7	$ 6.365.100,00
SH_SV_CTO_COP_071_2016	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 27 A S con Kr 12F Bis	$ 6.147.974,00
EX_04_305_1561_10	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Dg 48 A Sur con Tv 14 Este	$ 662.257,00
MV_15_78_1244_11_V13	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 11 sur entre Kr 8 y Kr 7	$ 881.246,00
EX_18_039_1561_10	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 27 con Cl 41A Sur	$ 20.850.426,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_170_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Transversal 1A - 1B - 1C Este	$ 39.623.673,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 266.691.999,0**

Tabla 14.3 – Ejecución de Obra del Corte #3

CORTE # 4 – ACTA DE OBRA No. 4

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_170_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Transversal 1A - 1B - 1C Este	$ 31.651.097,00
EX_18_039_1561_10	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 27 con Cl 41A Sur	$ 8.056.739,00
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur Cl 41B Sur con Kr 21 Cl 40 Sur con Kr 21 Cl 40 Sur con Kr 23	$ 119.919.849,0
MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 12 Este No. 57 - 50	$ 36.942.833,00
EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Intersección Kr 12I con Cl 33 BIS Sur	$ 50.901.096,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Avenida Caracas No. 23 - 24 sur	$ 111.994.634,0
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	$ 28.779.509,00
EX_18_151_1244_11_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 24G con Cl 24 Sur Kr 24F con Cl 24 Sur	$ 11.246.693,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 399.492.453,0**

Tabla 14.4 – Ejecución de Obra del Corte #4

CORTE # 5 – ACTA DE OBRA No. 5

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_676_ZE_18_151_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS (Kr 13D) y Kr 14 (Kr 12I)	$ 798.634,00
MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 12 Este No. 57 - 50	$ 1.375.162,00
EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Intersección Kr 12I con Cl 33 BIS Sur	$ 8.035.790,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Avenida Caracas No. 23 - 24 sur	$ 19.421.397,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	$ 60.275.610,00
EX_05_106_1867_12_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 76 Sur No. 1B - 44	$ 70.212.449,00
EX_18_151_1244_11_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 24G con Cl 24 Sur Kr 24F con Cl 24 Sur	$ 4.228.204,00
EX_04_261_1561_10_V12 ZONA ESCOLAR	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 49.347.582,00
MV_18_098_1744_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 50A Sur entre Kr 9 y Kr 5Z Kr 9 entre Av. Caracas y Cl 50 A Sur	$ 59.726.946,00
EX_18_158_1244_11	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 23 # 44A Sur - 34	$ 23.785.533,00
PMT DE EMERGENCIA ZE_04_285_1561_10	San Cristóbal	Emergencia	Kr 15C Este con Cl 57 Sur	$ 828.905,00
MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 9 entre Cl 50 A Sur y Cl 49 B BIS Sur Cl 49 B BIS Sur entre Kr 9 y Kr 5 U Dg 48 Y Sur entre Kr 5U y Cl 48 X Sur	$ 206.331.738,0
MV_15_78_1244_11_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 11 Sur entre Kr 8 y Kr 7	$ 19.520.840,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 524.158.789,0**

Tabla 14.5 – Ejecución de Obra del Corte #5

CORTE # 6 – ACTA DE OBRA No. 6

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_284__1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 41A Bis Sur por Kr 3C Este	$ 182.005.754,0
Suministros de barricada, señales Pare / Siga, vallas de apertura, dispositivos luminosos tipo flasher para conos y para vallas, bastones luminosos y señal temporal con apoyo trípode.	NA	Suministro	NA	$ 7.067.268,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 189.073.022,0**

Tabla 14.6 – Ejecución de Obra del Corte #6

CORTE # 7 – ACTA DE OBRA No. 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CP - 120212240156233 EX_04_263_1561_10	San Cristóbal	Emergencia	Kr 15C Este con Cl 57 Sur	$ 757.806,00
PMT BARRIO SANTA RITA EX_04_006_1561_10	San Cristóbal	Emergencia	Kr 4B E con Cl 47 Sur	$ 2.070.801,00
CP INFO-SDQS-225132022 EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Intersección Kr 12I con Cl 33 BIS Sur	$ 376.782,00
EX_04_261_1561_10_V12 ZONA ESCOLAR	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 2.664.399,00
MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 9 entre Cl 50 A Sur y Cl 49 B BIS Sur Cl 49 B BIS Sur entre Kr 9 y Kr 5 U Dg 48 Y Sur entre Kr 5U y Cl 48 X Sur	$ 30.222.132,00
EX_04_284_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Calle 41A Bis Sur por Carrera 3C Este	$ 45.981.339,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Suba	Diseño Normal	Av Boyacá entre AV Calle 170 y AV calle 80	$ 287.709.452,0
EX_18_170_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Transversal 1A - 1B - 1C Este	$ - 142.630,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_354_1561_10_V10	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur Cl 41B Sur con Kr 21 Cl 40 Sur con Kr 21 Cl 40 Sur con Kr 23	$ - 2.480.080,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 367.160.000,0**

Tabla 14.7 – Ejecución de Obra del Corte #7

CORTE # 8 – ACTA DE OBRA No. 8

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Suba	Diseño Normal	Av Boyacá entre AV Calle 170 y AV calle 80	$ 41.980.406,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 314.185.959,0
EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 3 hasta AK 4E Desde Dg 33 Bis Sur hasta Dg 28 Sur	$ 494.192.524,0
PASACALLE #4	Engativá	Suministro	Av Boyacá Cl 53 Sentido Sur Norte	$ 836.084,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 851.194.973,0**

Tabla 14.8 – Ejecución de Obra del Corte #8

CORTE # 9 – ACTA DE OBRA No. 9

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	$ 313.034,00
EX_04_261_1561_10_V12 ZONA ESCOLAR	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 3 Este # 25 Sur - 34	$ 81.504,00
MV_18_098_1744_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 50A Sur entre Kr 9 y Kr 5Z Kr 9 entre Av. Caracas y Cl 50 A Sur	$ 542.503,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_158_1244_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 23 # 44A Sur - 34	$ 20.376,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 131.079.320,0
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ 227.887.480,0
EX_05_307_1561_10_V14	Usme	Diseño Normal	Kr 13G Este y Cl 87 Sur; Cl 86 Sur	$ 41.613.731,00
EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 3 hasta AK 4E Desde Dg 33 Bis Sur hasta Dg 28 Sur	$ 80.305.977,00
CP 20223111655221 CPS_676_ZE_18_151_V3	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 36 Sur entre Kr 15 y Kr 16	$ 7.096.464,00
EX_05_111_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Kr 14 hasta Kr 9B Este Cl 68A Sur hasta Cl 71G Sur	$ 65.142.756,00
EX_04_261_1561_10_V12 TERCER REQUERIMIENTO	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 171.569.170,0
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 725.652.316,0**

Tabla 14.9 – Ejecución de Obra del Corte #9

CORTE # 10 – ACTA DE OBRA No. 10

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_307_1561_10_V14	Usme	Diseño Normal	Kr 13G Este y Cl 87 Sur; Cl 86 Sur	$ - 2.715.904,00
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ - 2.600.986,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ - 6.112.214,00
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur / Cl 41B Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 23	$ 81.276.873,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 38.203.166,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_261_1561_10_V12 TERCER REQUERIMIENTO	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 49.140.946,00
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ 43.866.973,00
EX_05_111_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Kr 14 hasta Kr 9B Este Cl 68A Sur hasta Cl 71G Sur	$ 16.897.186,00
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 148.703.932,0
EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 34 Sur a Cl 38A Sur entre AK 4 Este a Kr 8 Este	$ 121.678.243,0
EX_05_006_1744_10_V14	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 97 Sur entre Kr 14 y Kr 14A Kr 14 entre Cl 95 sur y Tv 13	$ 56.194.490,00
EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 4 E hasta Kr 8 E desde Cl 30 Sur hasta Cl 32A Sur	$ 49.575.703,00
EX_05_116_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Desde Cl 79 Sur hasta Cl 81 Sur entre Kr 6C E y Kr 10 E	$ 23.490.639,00
EX_04_516_676_09_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 5A hasta Kr 10 Desde Cl 31 Sur hasta Cl 34 Sur	$ 141.264.597,0
MV_05_120_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Cl 81C Sur entre Cl 81 Sur y Kr 7B E	$ 26.914.464,00
PMT BARRIO LA SUREÑA	Usme	Emergencia	Calle 74C sur a la altura de las Carreras 8 y 8D	$ 1.258.490,00
SUMINISTROS #3	NA	Suministro	Patio 4 SDM	$ 13.817.881,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 800.854.481,0**

Tabla 14.10 – Ejecución de Obra del Corte #10

CORTE # 11 – ACTA DE OBRA No. 11

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_106_1567_12_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 76 Sur # 1B - 44	$ 363.624,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 9 entre Cl 50 A Sur y 49 B BIS Sur / Cl 49 B BIS Sur entre Kr 9 y Kr 5 U / Dg 48 Y Sur entre Kr 5U y Cl 48 X Sur	$ 7.104.031,00
EX_04_284_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Calle 41A Bis Sur por Carrera 3C Este	$ 6.709.189,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 9.358.175,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AV Calle 170 y AV calle 80	$ 3.916.047,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 COMPROMISO PRIORITARIO	Usme	Corredor Asignado - CP	AC 84 Sur- Cra 1B Sentido Ori-Occ y Occ-Ori	$ 7.330.518,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Usme	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 146.692.286,00
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D / Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ 5.378.494,00
EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 3 hastas AK 4E Desde Dg 33 Bis Sur hasta Dg 28 Sur	$ 12.524.784,00
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 105.305.282,00
EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 34 Sur a Cl 38A Sur entre AK 4 Este a Kr 8 Este	$ 3.522.142,00
EX_05_006_1744_10_V14	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 97 Sur entre Kr 14 y Kr 14ª / Kr 14 entre Cl 95 sur y Tv 13	$ 1.496.940,00
EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 4 E hasta Kr 8 E desde Cl 30 Sur hasta Cl 32A Sur	$ 24.997.091,00
EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36 Bis Sur hasta Cl 39 Bis Sur / Kr 9 E hasta Kr 13 E	$ 87.368.894,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B hasta Av Caracas (Kr 14) Desde Cl 27 Sur y Cl 22 Sur	$ 77.460.235,00
EX_04_488_826_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 4E hasta Kr 7 E entre Cl 27A Sur y Cl 30 Sur	$ 71.484.157,00
PMT DE EMERGENCIA BARRIO YOMASA	Usme	Emergencia	Kr 14 No. 84 - 35 Sur	$ 674.285,00
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur / Cl 41B Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 23	$ 10.864.739,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 10 hasta Kr 5A entre Cl 27 Sur y Cl 31 Sur	$ 78.274.009,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 660.824.919,0**

Tabla 14.11 – Ejecución de Obra del Corte #11

CORTE # 12 – ACTA DE OBRA No. 12

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_284_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Calle 41A Bis Sur por Carrera 3C Este	$ 14.434.867,00
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 478.480,00
EX_04_261_1561_10_V12 (3)	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 5.468.413,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Usme	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 342.852.767,00
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D / Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ 1.513.287,00
EX_04_516_676_09_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 5A hasta Kr 10 Desde Cl 31 Sur hasta Cl 34 Sur	$ 1.492.320,00
MV_05_120_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Cl 81C Sur entre Cl 81 Sur y Kr 7B E	$ 775.513,00
EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 34 Sur a Cl 38A Sur entre AK 4 Este a Kr 8 Este	$ 21.706.255,00
EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36 Bis Sur hasta Cl 39 Bis Sur / Kr 9 E hasta Kr 13 E	$ 20.967,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B hasta Av Caracas (Kr 14) Desde Cl 27 Sur y Cl 22 Sur	$ 301.145,00
PMT DE EMERGENCIA BARRIO CHAPINERITO USME	Usme	Emergencia	TV 1 E a la altura de la Cl 84C Sur	$ 1.839.563,00
PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO USME	Usme	Emergencia	Kr 15 E a la altura de la Cl 81 Sur 06	$ 1.375.006,00
CP SALVAVIDAS	Usme	Emergencia	Kr 15 E a la altura de la Cl 81 Sur 06	$ 623.257,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur / Cl 41B Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 23	$ 2.047.505,00
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 10 hasta Kr 5A entre Cl 27 Sur y Cl 31 Sur	$ 51.652.955,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 446.582.299,0**

Tabla 14.12 – Ejecución de Obra del Corte #12

CORTE # 13 – ACTA DE OBRA No. 13

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 37 con Kr 21 Sur / Cl 41B Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 23	$ 8.031.673,00
MV_18_180_670_11_V9	Rafel Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 9 entre Cl 50 A Sur y Cl 49 B BIS Sur Cl 49 B BIS Sur entre Kr 9 y Kr 5 U Dg 48 Y Sur entre Kr 5U y Cl 48 X Sur	$ 1.057.892,00
EX_04_284_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Calle 41A Bis Sur por Carrera 3C Este	$ 8.339.729,00
EX_04_261_1561_10_V12 (3)	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 2.496.395,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Usme	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 380.202.843,00
EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur entre Kr 10 y Kr 12D / Kr 12 Bis entre Cl 27A Sur y Cl 35	$ 1.678.948,00
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 1.037.309,00
EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 34 Sur a Cl 38A Sur entre AK 4 Este a Kr 8 Este	$ 2.220.337,00
EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 4 E hasta Kr 8 E desde Cl 30 Sur hasta Cl 32A Sur	$ 1.401.455,00
EX_04_488_826_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 4E hasta Kr 7 E entre Cl 27A Sur y Cl 30 Sur	$ 21.672.854,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 10 hasta Kr 5A entre Cl 27 Sur y Cl 31 Sur	$ 62.480.634,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 43.393.485,00
EX_04_142_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 39 Sur hasta Cl 43A Sur y Kr 6B E hasta Kr 2 Este	$ 47.020.149,00
MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur entre Cl 49 Sur y Kr 15 Este	$ 9.014.175,00
PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO USME	Usme	Emergencia	Kr 15 E a la altura de la Cl 81 Sur 06	$ 251.698,00
SUMINISTROS #4	NA	NA	Patio 4 SDM	$ 49.789.603,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 640.089.179,0**

Tabla 14.13 – Ejecución de Obra del Corte #13

CORTE # 14 – ACTA DE OBRA No. 14

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
TPD_PL_1293_V12)	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 2.874.525,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Usme	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 86.865.289,00
EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 3 hastas AK 4E Desde Dg 33 Bis Sur hasta Dg 28 Sur	$ 5.218.103,00
EX_05_116_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Desde Cl 79 Sur hasta Cl 81 Sur entre Kr 6C E y Kr 10 E	$ 754.546,00
EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36 Bis Sur hasta Cl 39 Bis Sur Kr 9 E hasta Kr 13 E	$ 8.801.907,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B hasta Av Caracas (Kr 14) Desde Cl 27 Sur y Cl 22 Sur	$ 38.428.139,00
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 10 hasta Kr 5A entre Cl 27 Sur y Cl 31 Sur	$ 58.917.687,00
EX_04_142_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 39 Sur hasta Cl 43A Sur y Kr 6B E hasta Kr 2 Este	$ 2.543.190,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_18_355_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Kr 31 y entre AC 36 Sur hasta Cl 35 A Sur	$ 110.410.093,00
MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur entre Cl 49 Sur y Kr 15 Este	$ 41.848.948,00
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 553.597.745,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 910.260.173,0**

Tabla 14.14 – Ejecución de Obra del Corte #14

CORTE # 15 – ACTA DE OBRA No. 15

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 34 Sur hasta Kr 16E AK 10 hasta Cl 76 Sur	$ 924.402,00
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 71.479.753,00
EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36 Bis Sur hasta Cl 39 Bis Sur Kr 9 E hasta Kr 13 E	$ 1.985.547,00
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 10 hasta Kr 5A entre Cl 27 Sur y Cl 31 Sur	$ 13.080.219,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 8.842.298,00
ZE_04_285_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 15 Este hasta Kr 18A Este Desde Cl 56 Sur hasta Cl 62 Bis Sur	$ 61.917.846,00
MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur entre Cl 49 Sur y Kr 15 Este	$ 719.894,00
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 206.996.285,00
EX_05_97_1244_11_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Kr 7I Este hasta Kr 6G Este entre Cl 105A Sur y Cl 109 Sur	$ 164.500.242,00
CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68 A Sur y Cl 84 Sur (Av. Boyacá)	$ 21.891.070,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 48 Sur entre Tv 13H hasta Tv 13	$ 155.078.893,00
MV_AV_BOYACA_941_09 CP CL 24	Fontinbón	CP -Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 24 y Cl 24B	$ 27.922.240,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 735.338.686,0**

Tabla 14.15 – Ejecución de Obra del Corte #15

CORTE # 16 – ACTA DE OBRA No. 16

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Av Darío Echandía Tv 5J con las Dg 46, 47 y 48 Bis Sur	$ 1.360.203,00
EX_04_284_1561_10_V6_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 41 S entre Kr 6B E y Tv 7B	$ 5.958.709,00
EX_04_261_1561_10_V12 (3)	San Cristóbal	Diseño Normal	Cll 11 A Sur a Cl 19A Sur desde Kr 6 a Kr 5B Este	$ 5.681.242,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy	Diseño Normal	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 37.013.617,00
EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 3 hastas AK 4E Desde Dg 33 Bis Sur hasta Dg 28 Sur	$ 2.128.982,00
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 62.442.685,00
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 107.698.235,00
EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 4 E hasta Kr 8 E desde Cl 30 Sur hasta Cl 32A Sur	$ 453.401,00
EX_05_111_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Kr 14 hasta Kr 9B Este Cl 68A Sur hasta Cl 71G Sur	$ 1.450.386,00
EX_05_116_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Desde Cl 79 Sur hasta Cl 81 Sur entre Kr 6C E y Kr 10 E	$ 389.891,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_516_676_09_V3	San Cristóabal	Diseño Normal	Desde Kr 5A hasta Kr 10 Desde Cl 31 Sur hasta Cl 34 Sur	$ 322.112,00
EX_04_488_826_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 4E hasta Kr 7 E entre Cl 27A Sur y Cl 30 Sur	$ 843.292,00
MV_18_355_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Kr 31 y entre AC 36 Sur hasta Cl 35 A Sur	$ 8.521.055,00
EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36 Bis Sur hasta Cl 39 Bis Sur Kr 9 E hasta Kr 13 E	$ 343.506,00
EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Calle 37 con Carrera 21 Sur Calle 41B Sur con Carrera 21 Calle 40 Sur con Carrera 21 Calle 40 Sur con Carrera 23	$ 14.102.762,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 18.147.754,00
ZE_04_285_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 15 Este hasta Kr 18A Este Desde Cl 56 Sur hasta Cl 62 Bis Sur	$ 3.751.966,00
EX_05_97_1244_11_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Kr 7I Este hasta Kr 6G Este entre Cl 105A Sur y Cl 109 Sur	$ 6.239.195,00
CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68 A Sur y Cl 84 Sur (Av. Boyacá)	$ 233.222.864,00
EX_04_244_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 13D E hasta Kr 14H E y Cl 56 Sur hasta Cl 62B Bis Sur	$ 118.409.635,00
EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 48 Sur entre Tv 13H hasta Tv 13	$ 89.082.872,00
EX_05_341_1561_10_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 138B Sur hasta Cl 131 Sur entre Kr 4 y Kr 14	$ 49.290.094,00
MV_AV_BOYACA_941_09 CP CL 24	Fontinbón	CP -Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 24 y Cl 24B	$ 13.804.029,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 55.636.203,00
SUMINISTROS #5	N/A	Suministro	Patio 4 SDM	$ 53.406.850,00
SUMINISTRO SEÑALES IDIPRÓN	N/A	Suministro	IDIPRÓN	$ 19.397.450,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 909.098.979,0**

Tabla 14.16 – Ejecución de Obra del Corte #16

CORTE # 17 – ACTA DE OBRA No. 17

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 81.067.491,00
TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Avenida Caracas No. 23 - 24 sur	$ 1.076.658,00
EX_04_488_826_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 4E hasta Kr 7 E entre Cl 27A Sur y Cl 30 Sur	$ 1.218.771,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 1.706.440,00
EX_04_244_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 13D E hasta Kr 14H E y Cl 56 Sur hasta Cl 62B Bis Sur	$ 1.449.951,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 110.350.605,00
EX_04_030_1561_10_V5_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 Bis entre Cl 1C Sur y Cl 6	$ 22.736.450,00
EX_04_241_1561_10_V8 CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 2 con CL 26 Sur hasta Tv 1A con CL 27 Sur KR 1 Este con CL 27 Sur hasta Tv 1 con CL 24 Sur CL 24A Sur con Tv 2 hasta CL 24A con KR 1A Este	$ 76.001.156,00
EX_05_006_1744_10_V15_CP	Usme	Compromiso Prioritario	CL 93 S entre Kr 13 - Kr 12	$ 20.401.617,00
EX_05_341_1561_10_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 138B Sur hasta Cl 131 Sur entre Kr 4 y Kr 14	$ 15.739.255,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 331.748.393,0**

Tabla 14.17 – Ejecución de Obra del Corte #17

CORTE # 18 – ACTA DE OBRA No. 18

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T1	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre Cl 170 y Cl 98	$ 70.691.826,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 10.540.046,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 109.982.348,00
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 40.861.979,00
CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68 A Sur y Cl 84 Sur (Av. Boyacá)	$ 9.545.462,00
EX_05_341_1561_10_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 138B Sur hasta Cl 131 Sur entre Kr 4 y Kr 14	$ 7.398.515,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32A S y Cl 36I S hasta Kr 7 E y Tv 1 E	$ 32.399.241,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 93.813.459,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 27.120.257,00
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 29 Sur desde Kr 5A hasta Kr 4	$ 7.709.808,00
EX_04_051_414_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32B S y Cl 30 S hasta Tv 6E y Kr 8 E	$ 39.880.368,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 28.574.874,00
EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 48 Sur entre Tv 13H hasta Tv 13	$ 5.026.097,00
EX_04_284_1561_10_EMERGENCIA CL 41S	Usme	Emergenia	CL 41 SUR entre Carrera 1F Este y Carrera 1A	$ 5.369.476,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 488.913.754,0**

Tabla 14.18 – Ejecución de Obra del Corte #18

CORTE # 19 – ACTA DE OBRA No. 19

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 171.498.706,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 262.453.886,00
EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 34 Sur a Cl 38A Sur entre AK 4 Este a Kr 8 Este	$ 975.757,00
EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde AK 4 E hasta Kr 8 E desde Cl 30 Sur hasta Cl 32A Sur	$ 933.723,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 153.025.620,00
MV_18_355_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Kr 31 y entre AC 36 Sur hasta Cl 35 A Sur	$ 4.081.810,00
EX_05_97_1244_11_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Kr 7I Este hasta Kr 6G Este entre Cl 105A Sur y Cl 109 Sur	$ 1.138.698,00
EX_04_244_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 13D E hasta Kr 14H E y Cl 56 Sur hasta Cl 62B Bis Sur	$ 301.145,00
EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 48 Sur entre Tv 13H hasta Tv 13	$ 843.292,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 23.281.351,00
EX_04_241_1561_10_V8 CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 2 con CL 26 Sur hasta Tv 1A con CL 27 Sur KR 1 Este con CL 27 Sur hasta Tv 1 con CL 24 Sur CL 24A Sur con Tv 2 hasta CL 24A con KR 1A Este	$ 2.435.214,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 42.943.290,00
EX_04_051_414_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32B S y Cl 30 S hasta Tv 6E y Kr 8 E	$ 57.852.672,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 2.171.366,00
EX_04_262_1561_10_V9_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 29 Sur desde Kr 5A hasta Kr 4	$ 4.044.991,00
EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 37 S y Cl 38 S hasta Kr 6 E y Kr 2B	$ 21.808.568,00
EX_04_284_1561_10_EMERGENCIA CL 41S	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 41 S entre Kr 6B E y Tv 7B	$ 754.546;00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá desde Cl 26 hasta Cl 81B	$ 149.026.133,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48P Sur y Cl 48J Sur, desde Kr 5J hasta Tv 5A	$ 20.614.956,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 920.185.727,0**

Tabla 14.19 – Ejecución de Obra del Corte #19

CORTE # 20 – ACTA DE OBRA No. 20

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 2.800.116,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 285.951.088,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 90.250.906,00
MV_15_78_1244_11_V14_CP	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 S # 2-61	$ 320.110,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 309.878,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Dg 37 Sur hasta Cl 30B Sur y desde Tv 1 BIS E hasta Kr 6A E	$ 15.059.233,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 1.604.792,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 10.498.320,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá desde Cl 26 hasta Cl 81B	$ 14.483.488,00
EX_04_127_1867_12_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 14 entre Cl 42A S y Cl 42C S	$ 5.330.715,00
EX_05_006_1244_10_V6 CICLOVÍA CANTARRANA	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 113 S con Kr 5	$ 9.151.738,00
PMT EMERGENCIA AMAPOLA	San Cristóbal	Emergencia	Cl 41 S entre Kr 1F E y Kr 1A	$ 1.786.813,00
PMT'S EMERGENCIA VÍA AL LLANO	San Cristóbal	Emergencia	Cl 17D S con Kr 13 E	$ 1.786.813,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
PASACALLES PILOTO AV BOYACÁ	Kennedy	Suministro	Av Boyacá con Cl 8 Av Américas con Kr 71 B	$ 2.655.828,00
EX _04_241_1561_10_V8_CP CL 25	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 25 S # 1 – 05, Tv 1A # 26 – 04 S y Cl 27 # 1 A – 18 S	$ 16.326.747,00
EX_05_006_1744_10_V16_CP COMUNEROS	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 91 S entre Kr 2 y Kr 4	$ 11.534.751,00
CP_04_211_1561_10_V10 CL 27 S	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 9B este N° 27-02 Sur	$ 5.858.166,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 475.709.506,0**

Tabla 14.20 – Ejecución de Obra del Corte #20

CORTE # 21 – ACTA DE OBRA No. 21

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Intersección Kr 12I con Cl 33 BIS Sur	$ 14.803.219,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 64.169.830,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy Fontibóna	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 69.615.164,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 5.420.078,00
CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68 A Sur y Cl 84 Sur (Av. Boyacá)	$ 5.707.869,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Dg 37 Sur hasta Cl 30B Sur y desde Tv 1 BIS E hasta Kr 6A E	$ 41.946.664,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 7.700.553,00
EX_04_051_414_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32B S y Cl 30 S hasta Tv 6E y Kr 8 E	$ 797.131,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 808.140,00
EX_04_262_1561_10_V9_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 29 Sur desde Kr 5A hasta Kr 4	$ 1.866.200,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 37 S y Cl 38 S hasta Kr 6 E y Kr 2B	$ 52.761.911,00
EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48P Sur y Cl 48J Sur, desde Kr 5J hasta Tv 5A	$ 83.451.630,00
EX_18_002_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 9 y Kr 5L hasta Cl 50 S y Cl 49C S	$ 78.946.256,00
EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 14 entre Cl 42A S y Cl 42C S	$ 59.231.311,00
EX_05_97_1244_11_V3_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 105A Sur con Kr 8A Este	$ 309.878,00
EX_05_006_1244_10_V6 CICLOVÍA CANTARRANA	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 113 S con Kr 5	$ 12.015.690,00
EX _04_241_1561_10_V8_CP CL 25	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 25 S # 1 – 05, Tv 1A # 26 – 04 S y Cl 27 # 1 A – 18 S	$ 1.862.734,00
EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 20A S y Cl 31A S Hasta Kr 3 y Kr 2A E	$ 248.210.434,00
EX_05_006_1744_10_V16_CP COMUNEROS	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 91 S entre Kr 2 y Kr 4	$ 1.399.650,00
CP_04_211_1561_10_V10 CL 27 S	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 9B este No. 27-02 Sur	$ 616.963,00
EX_04_040_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 y desde Cl 38A Sur hasta Cl 35 Sur	$ 63.785.061,00
EX_04_284_1561_10_V7_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 41 S entre Kr 1 E y Kr 3 E	$ 10.090.718,00
EX_04_261_1561_10_V12_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Carrera 5 con Calle 17A Sur	$ 775.980,00
PMT EMERGENCIA CL 48XBIS A S	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Cl 48X Bis A Sur	$ 1.786.813,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredor Prioritario	Av Boyacá entre Cl 26 y Cl 98	$ 673.298,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 828.753.190,0**

Tabla 14.21 – Ejecución de Obra del Corte #21

CORTE # 22 – ACTA DE OBRA No. 22

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Intersección Kr 12I con Cl 33 BIS Sur	$ 1.271.07100
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 41.178.080,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy Fontibóna	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 34.782.386,00
MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 1.519.679,00
CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68 A Sur y Cl 84 Sur (Av. Boyacá)	$ 6.374.641,00
EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde AK 24 y Kr 18A hasta Cl 31B S y Cl 35A S	$ 1.847.214,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Dg 37 Sur hasta Cl 30B Sur y desde Tv 1 BIS E hasta Kr 6A E	$ 46.356.956,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 25.714.611,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 7.685.006,00
EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 37 S y Cl 38 S hasta Kr 6 E y Kr 2B	$ 5.923.618,00
EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48P Sur y Cl 48J Sur, desde Kr 5J hasta Tv 5A	$ 10.314.226,00
EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 14 entre Cl 42A S y Cl 42C S	$ 273.634.201,00
EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 20A S y Cl 31A S Hasta Kr 3 y Kr 2A E	$ 273.785.881,00
EX_04_040_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 y desde Cl 38A Sur hasta Cl 35 Sur	$ 29.209.776,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredor Prioritario	Av Boyacá entre Cl 26 y Cl 98	$ 2.710.190,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 762.307.539,0**

Tabla 14.22 – Ejecución de Obra del Corte #22

CORTE # 23 – ACTA DE OBRA No. 23

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 3.323.767,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 26.876.766,00
EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 37 S y Cl 38 S hasta Kr 6 E y Kr 2B	$ 3.319.220,00
EX_18_002_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 9 y Kr 5L hasta Cl 50 S y Cl 49C S	$ 63.158.312,00
EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 42A S y Cl 42C S	$ 120.910.841,00
EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 20A S y Cl 31A S Hasta Kr 3 y Kr 2A E	$ 30.147.559,00
EX_04_040_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 y desde Cl 38A Sur hasta Cl 35 Sur	$ 511.749,00
EX_04_263_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 10A Sur hasta Cl 7 Sur y desde Kr 7 hasta Kr 7A Sur	$ 165.150.094,00
AV_BOY_RET CL 59 S	Tunjuelito	Corredor Asignado	Av Boyacá x Cl 59 S	$ 5.591.288,00
AV_BOY_RET MEISSEN	Tunjuelito	Corredor Asignado	Av Boyacá x Kr 18	$ 4.342.868,00
PMT EMERGENCIAYOMASA	Usme	Emergencia	Av Caracas (Kr 14) No 84 - 35 Sur	$ 920.866,00
EX_18_168_1867_12_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48X S hasta Cl 49D S entre Kr 4 Bis y Kr 5F	$ 33.686.592,00
PMT EMERGENCIA PALERMO	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Dg 51A Bis S No. 2D - 33	$ 2.873.597,00
EX_04_316_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 3 S hasta Dg 44 S y desde Kr 1B S hasta Kr 4 S	$ 47.678.290,00
AV_BOY_T3_CP_SINIESTRALIDAD	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá con Cl 3 Av Boyacá con Cl 39B Sur Av Boyacá con Autopista Sur	$ 47.782.403,00
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 6 hasta Kr 8 entre Cl 6 Sur y Cl 8 Sur	$ 26.102.475,00
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta AK 27 entre Cl 28 S y Dg 31B S	$ 34.421.109,00
EX_10_369_1842_12_V5	Engativá	Ciclorruta	Kr 72 Bis hasta Kr 78A entre AC 72 y AC 80	$ 13.029.838,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
PMT RESTREPO MILLÁN	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Dg 38Bis Sur entre Kr 14 y Kr 13G	$ 2.837.758,00
EX_05_006_1744_10_V15 CP-18	Usme	Compromiso Prioritario	CL 93 S entre Kr 13 - Kr 12	$ 51.495,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 632.716.887,0**

Tabla 14.23 – Ejecución de Obra del Corte #23

CORTE # 24 – ACTA DE OBRA No. 24

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 70.332.282,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 57 S y Dg 55 S hasta Cl 57 S y Cl 56 S	$ 1.242.172,00
EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48P Sur y Cl 48J Sur, desde Kr 5J hasta Tv 5A	$ 1.290.341,00
EX_18_002_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 9 y Kr 5L hasta Cl 50 S y Cl 49C S	$ 309.878,00
EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 42A S y Cl 42C S	$ 25.333.148,00
EX_04_263_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 10A Sur hasta Cl 7 Sur y desde Kr 7 hasta Kr 7A Sur	$ 298.936.713,00
EX_18_168_1867_12_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48X S hasta Cl 49D S entre Kr 4 Bis y Kr 5F	$ 21.158.725,00
AV_BOY_T3_CP_SINIESTRALIDAD	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá con Cl 3 Av Boyacá con Cl 39B Sur Av Boyacá con Autopista Sur	$ 3.205.727,00
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Kr 6 hasta Kr 8 entre Cl 6 Sur y Cl 8 Sur	$ 25.378.727,00
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta AK 27 entre Cl 28 S y Dg 31B S	$ 121.585.983,00
EX_10_369_1842_12_V5	Engativá	Ciclorruta	Kr 72 Bis hasta Kr 78A entre AC 72 y AC 80	$ 107.064.134,00
EX_18_171_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48P Sur y Cl 48J Sur, desde Kr 5J hasta Tv 5A	$ 40.168.324,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
AV_BOY_941_T3 KR 18L_CP-36		Corredor Asignado		$ 2.349.072,00
EX_04_263_1561_10_V6_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 con Cl 5B Sur	$ 6.443.934,00
EX_18_171_1867_12_CP CL 48T	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritaria	Cl 48T Sur entre Cl 48R Sur y Kr 1F	$ 1.464.375,00
EX_18_160_1244_11_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 32 Sur entre Kr 27 y Kr 26B Cl 31B Sur entre Cl 32 Sur y Kr 26B	$ 78.373.880,00
CPS_676_EM_18_69_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Kr 5 entre Cl 48P Bis Sur y Cl 48N Sur	$ 4.268.407,00
MV_15_78_1244_11_V14_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AC 11 Sur x Kr 10C Este	$ 1.069.586,00
PMT EMERGENCIA BARRIO EL PORVENIR	Usme	Emergencia	Cl 66 S entre Kr 7B y Kr 6C	$ 1.179.864,00
PMT EMERGENCIA BARRIO VILLA DE LOS ALPES		Emergencia	Kr 3B entre Dg 36 Bis Sur y Dg 36G Sur	$ 1.745.817,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 812.901.085,0**

Tabla 14.24 – Ejecución de Obra del Corte #24

CORTE # 25 – ACTA DE OBRA No. 25

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre Cl 26 y Yomasa	$ 98.954.875,00
EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Dg 78 Bis Sur hasta Cl 112A Sur desde Kr 3D hasta Tv 4C Bis E	$ 1.555.065,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32A S y Cl 36I S hasta Kr 7 E y Tv 1 E	$ 5.922.030,00
EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	EX_04_262_1561_10_V9	$ 2.982.635,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde Cl 26 hasta Cl 81B	$ 1.208.380,00
EX _04_241_1561_10_V8_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 25 S # 1 – 05, Tv 1A # 26 – 04 S y Cl 27 # 1 A – 18 S	$ 11.630.805,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_168_1867_12_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48X S hasta Cl 49D S entre Kr 4 Bis y Kr 5F	$ 14.330.610,00
EX_04_316_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 3 S hasta Dg 44 S y desde Kr 1B S hasta Kr 4 S	$ 35.090.865,00
AV_BOY_T3_CP_SINIESTRALIDAD	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá con Cl 3 Av Boyacá con Cl 39B Sur Av Boyacá con Autopista Sur	$ 5.842.255,00
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta AK 27 entre Cl 28 S y Dg 31B S	$ 66.575.211,00
EX_10_369_1842_12_V5	Engativá	Ciclorruta	Kr 72 Bis hasta Kr 78A entre AC 72 y AC 80	$ 679.650,00
EX_18_160_1244_11_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 32 Sur entre Kr 27 y Kr 26B Cl 31B Sur entre Cl 32 Sur y Kr 26B	$ 24.333.507,00
PMT EMERGENCIA BARRIO EL PORVENIR	Usme	Emergencia	Cl 66 S entre Kr 7B y Kr 6C	$ 306.955,00
ZE_05_358_1561_10_V1	Usme	Diseño Normal	Desde Dg 68A Sur hasta Cl 68D Sur y desde Kr 1D Este hasta Kr 1B Este	$ 38.220.019,00
PMT EMERGENCIA KR 13 DG 134 S USME CENTRO	Usme	Emergencia	Kr 13 con Dg 134 Sur	$ 1.782.816,00
MV_06_107_1867_12_V5	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 39 Sur entre Kr 10 y Kr 10B, Kr 10 entre Cl 37 Bis Sur y Tv 1, Kr 10B entre Cl 37 Sur y Cl 39 Sur	$ 8.866.400,00
EX_18_208_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 S hasta Cl 32 S entre AK 14 hasta Kr 12K	$ 18.942.808,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 337.224.886,0**

Tabla 14.25 – Ejecución de Obra del Corte #25

CORTE # 26 – ACTA DE OBRA No. 26

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 NORTE	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y CL 98	$ 28.553.014,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre Cl 26 y Yomasa	$ 37.738.820,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 8 Sur hasta Cl 31 Sur y desde Kr 9 hasta Kr 22 Este	$ 269.388,00
EX_18_208_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 S hasta Cl 32 S entre AK 14 hasta Kr 12K	$ 960.796,00
EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 48 Sur entre Tv 13H hasta Tv 13	$ 491.079,00
EX_05_341_1561_10_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 138B Sur hasta Cl 131 Sur entre Kr 4 y Kr 14	$ 2.141.463,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 32A S y Cl 36I S hasta Kr 7 E y Tv 1 E	$ 14.124.398,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 12B y Kr 10 A hasta Cl 26B S y AC 22 S	$ 3.159.609,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A S y CL 57 S	$ 2.894.784,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde Cl 26 hasta Cl 81B	$ 50.466.355,00
EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 41 Sur hasta Cl 46G Sur entre Kr 13B E hasta Kr 17A E	$ 8.677.859,00
EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 25 S # 1 – 05, Tv 1A # 26 – 04 S y Cl 27 # 1 A – 18 S	$ 309.878,00
EX_04_040_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 y desde Cl 38A Sur hasta Cl 35 Sur	$ 1.287.968,00
EX_04_263_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 E hasta Kr 7 entre Cl 10A Sur hasta Cl 1 Sur	$ 10.396.805,00
EX_18_168_1867_12_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48X S hasta Cl 49D S entre Kr 4 Bis y Kr 5F	$ 12.683.875,00
EX_04_316_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 3 S hasta Dg 44 S y desde Kr 1B S hasta Kr 4 S	$ 208.532,00
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur	$ 242.378.070,00
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta AK 27 entre Cl 28 S y Dg 31B S	$ 11.372.751,00
EX_18_171_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 49B S desde Kr 3 hasta Kr 5A Kr 5A hasta Kr 2A E entre Cl 48R Sur y Cl 49 BIS Sur	$ 126.342.722,00
EX_18_160_1244_11_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 32 Sur entre Kr 27 y Kr 26B Cl 31B Sur entre Cl 32 Sur y Kr 26B	$ 724.500,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_006_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 55 S y Cl 47 S hasta Kr 5B E y Kr 4 E	$ 227.608.093,00
EX_18_150_1244_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 35 Sur, Kr 9 entre AK 10 y Cl 34 S	$ 142.503.991,00
EX_04_142_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Desde Cl 39 Sur hasta Cl 43A Sur y Kr 6B E hasta Kr 2 Este	$ 105.837.518,00
EX_05_053_1744_10_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 81A Sur entre Kr 1C E y Kr 11	$ 794.673,00
MV_04_230_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 1A entre Cl 40A S y Cl 48N S Cl 40A S y Dg 39 S de Kr 1A hasta Cl 37B s	$ 202.781.488,00
PMT EMERGENCIA CL 17D SUR ANTIGUA VÍA AL LLANO	San Cristóbal	Emergencia	Cl 17D S entre Kr 13A E y Kr 13 E	$ 1.523.819,00
MV_AV_BOYACA_941_09_T2__CP	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá con Cl 52	$ 446.832,00
PMT EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO USME	Usme	Emergencia	Kr 16 E (Antigua Vía al Llano) con Cl 81 S	$ 1.414.882,00
EX_04_127_1867_12_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 17A E entre Tv 16C E y Cl 42A S / Tv 16C E entre Cl 42D S y Kr 17A E	$ 1.589.347,00
EX_04_051_414_11_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 9A E Con Cl 31 S	$ 397.336,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 1.240.080.620**

Tabla 14.26 – Ejecución de Obra del Corte #26

CORTE # 27 – ACTA DE OBRA No. 27

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 986.427,00
EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36J Sur hasta Cl 31 Sur entre Kr 7 E hasta Tv 1 E	$ 1.242.172,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A S y CL 57 S	$ 422.772,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 599.972,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_002_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5L hasta Kr 9 entre Cl 50A Sur y Cl 48X Sur	$ 581.455,00
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 27 hasta AK 24 entre Dg 31B S y Cl 26 Sur	$ 4.154.030,00
EX_18_171_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 49B Sur hasta Cl 48R Sur entre Kr 5B hasta Kr 1 E	$ 968.962,00
EX_18_150_1244_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur hasta Cl 36B Sur entre AK 10 hasta Kr 12 Bis	$ 3.396.853,00
EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 46 Sur hasta Cl 51A Sur entre Kr 4A E hasta Kr 1C E	$ 132.930.948,00
EX_05_053_1744_10_V8	Usme	Diseño Normal	Cl 76C Sur hasta Cl 84 Sur entre Tv 1 E y Kr 14	$ 346.566.456,00
MV_04_230_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 39 Sur hasta Dg 39 Sur entre Kr 1A y Tv 1A / Cl 48Q Sur entre Kr 5 y Kr 6C E / Kr 1B entre Cl 40A Sur y Cl 37A Bis Sur	$ 105.941.226,00
EX_04_400_1561_10_V7_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 31F Sur con Kr 1	$ 5.208.536,00
PMT EMERGENCIA KR 9B ESTE	San Cristóbal	Emergencia	Kr 9B E entre Cl 27B Sur y Cl 28 Sur	$ 1.782.816,00
PMT EMERGENCIA BARRIO SAN JUAN USME	Usme	Emergencia	Kr 9 entre Cl 71G Sur y Cl 71C Sur: restricción de uso de intersección vial de Calle 71F Sur por Kr 9A y desestimular uso por Kr 9 entre Cl 71G Sur y Cl 71C Sur	$ 4.588.602,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 609.371.225,00**

Tabla 14.27 – Ejecución de Obra del Corte #27

CORTE # 28 – ACTA DE OBRA No. 28

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 100 y AC 80	$ 39.851.176,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 48.537.853,00
EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AC 22 Sur hasta Cl 27 Sur entre AK 10 Kr 12D	$ 23.466.087,00
EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	KR 3C entre CL56A S y CL 57 S	$ 2.374.757,00
EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 6 E hasta Kr 2B entre AC 37 Sur hasta Cl 40 Sur	$ 997.796,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 60.168.136,00
EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 48j Sur hasta Cl 48P Bis Sur entre Kr 5I hasta Tv 3	$ 352.963,00
EX_18_168_1867_12_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5F hasta Kr 5 Bis entre Cl 49C Sur hasta Cl 48X Sur	$ 297.776,00
EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 46 Sur hasta Cl 51A Sur entre Kr 4A E hasta Kr 1C E	$ 6.777.165,00
EX_04_142_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 1 Bis hasta Kr 3 E entre Cl 46 Sur hasta Cl 43 Sur	$ 619.756,00
AV_BOY_PUNTOS CONÉCTATE Y CICLORRUTA T3	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 4.573.259,00
EX_05_053_1744_10_V8	Usme	Diseño Normal	Cl 76C Sur hasta Cl 84 Sur entre Tv 1 E y Kr 14	$ 71.416.996,00
MV_04_230_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 39 Sur hasta Dg 39 Sur entre Kr 1A y Tv 1A / Cl 48Q Sur entre Kr 5 y Kr 6C E / Kr 1B entre Cl 40A Sur y Cl 37A Bis Sur	$ 21.034.448,00
EX_04_267_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Nor	Cl 46B Sur hasta Dg 42 Sur entre Kr 5 E hasta Kr 11 E	$ 238.032.779,00
EX_18_353_1561_10_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 13D Bis hasta Kr 10 entre Dg 32A Bis Sur hasta Cl 43A Sur	$ 279.619.711,00
EX_18_160_1244_11_V1	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta Kr 28 entre Dg 31 Sur hasta Cl 35 Sur	$ 70.597.251,00
EX_18_236_1744_10_V4_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 48P Sur entre Kr 5A y Kr 5D	$ 12.559.786,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 881.277.696,00**

Tabla 14.28 – Ejecución de Obra del Corte #28

CORTE # 29 – ACTA DE OBRA No. 29

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES
MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 533.880,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 7.262.182,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 188.833.361,38
EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 22 Sur hasta Cl 31A Sur entre Kr 5 Bis hasta Kr 2A E	$ 24.736.295,32
EX_04_263_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 E hasta Kr 7 entre Cl 10A Sur hasta Cl 1 Sur	$ 1.540.598,28
EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 entre Cl 11 Sur y Cl 1	$ 18.660.428,03
EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 27 hasta AK 24 entre Dg 31B S y Cl 26 Sur	$ 785.021,04
EX_18_150_1244_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur hasta Cl 36B Sur entre AK 10 hasta Kr 12 Bis	$ 2.923.191,00
EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 46 Sur hasta Cl 51A Sur entre Kr 4A E hasta Kr 1C E	$ 1.642.080,62
AV_BOY_PUNTOS CONÉCTATE T1	Suba	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 170 y AC 80	$ 20.961.664,04
AV_BOY_PUNTOS CONÉCTATE T2	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 1.814.677,66
EX_05_053_1744_10_V8	Usme	Diseño Normal	Cl 76C Sur hasta Cl 84 Sur entre Tv 1 E y Kr 14	$ 5.717.455,66
MV_04_230_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 39 Sur hasta Dg 39 Sur entre Kr 1A y Tv 1A / Cl 48Q Sur entre Kr 5 y Kr 6C E / Kr 1B entre Cl 40A Sur y Cl 37A Bis Sur	$ 10.574.332,69
CPS_676_EM_18_17_V6	Usme	Diseño Normal	Dg 60 Sur hasta Dg 52A Bis Sur entre Kr 3 y Kr 2B E	$ 39.895.710,42
EX_05_307_1561_10_V3	Usme	Diseño Normal	Cl 85 S hasta Cl 89A Sur entre Kr 12A E y Kr 15 E	$ 35.276.006,34
EX_04_267_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Nor	Cl 46B Sur hasta Dg 42 Sur entre Kr 5 E hasta Kr 11 E	$ 24.908.354,87
EX_18_353_1561_10_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 13D Bis hasta Kr 10 entre Dg 32A Bis Sur hasta Cl 43A Sur	$ 66.922.728,90

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_160_1244_11_V1	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta Kr 28 entre Dg 31 Sur hasta Cl 35 Sur	$ 92.063.393,00
EX_04_132_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 6B E hasta Cl 32F Sur entre Kr 6B E hasta Kr 12 E	$ 123.428.477,65
EX_04_128_1867_12_V3	San Cristóbal.	Diseño Normal	Kr 11A E hasta Kr 20 E entre Cl 73 S y Cl 68 S	$ 197.693.070,89
MV_18_258_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27 S entre Kr 10 y Kr 14	$ 52.602.456,12
EX_04_264_1561_10_V7_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 E con Cl 36F S	$ 401.197,84
VALOR TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES				**$ 919.176.563,75**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 919.176.561,00**

Tabla 14.29 – Ejecución de Obra del Corte #29

CORTE # 30 – ACTA DE OBRA No. 30

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 81.538.776,07
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 101.508.943,61
PMT BARRIO PUERTA AL LLANO	Usme	Emergencia	Cl 108 Sur No. 8A - 11 E	$ 2.047.586,32
PMT VÍA ANCESTRAL PUENTE PIEDRA	San Cristóbal	Emergencia	Vía Camino Ancestral Puente de Piedra N 4°31'42.29" W 74°4´27.30"	$ 944.660,72
EX_04_127_1867_12_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 hasta Kr 10 entre Cl 11 Sur y Cl 1	$ 56.243,00
VALOR TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES				**$ 186.096.209,72**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 186.096.210,00**

Tabla 14.30 – Ejecución de Obra del Corte #30

CORTE # 31 – ACTA DE OBRA No. 31

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 26.027.373,00
MV_AV_BOYACA_941_09_V T2	Engativá	Corredora Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 14.676.219,80
EX_05_110_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Kr 9A hasta Kr 3 E entre Cl 68 Sur hasta Cl 69F Sur	$ 130.505.451,38
EX_04_030_1561_10_V5_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 con Cl 1A Sur	$ 3.572.194,00
EX_18_043_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 10 hasta Kr 14 entre Cl 34A Sur hasta Cl 27 Sur	$ 8.244.208,56
EX_18_005_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 10 hasta Kr 5P Bis entre Cl 48B Sur hasta Tv 5Y	$ 155.135.064,57
MV_04_511_676_09_V9_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 19 Sur entre Kr 10 E y Kr 10D E	$ 6.768.224,80
EX_04_262_1561_10_V10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 22A Sur entre Kr 8 y Kr 10 Sur	$ 15.221.118,20
EX_18_219_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta AK 24 entre AC 22 Sur hasta AC 31 Sur	$ 210.847.662,77
MV_18_356_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 31 Sur entre AK 14 y AK 24	$ 44.773.433,59
MV_18_161_1244_11_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5A Tv 2C entre Cl 49D Sur y Cl 49C Sur; Kr 3 entre Cl 49D Sur y Dg 52A Sur; Dg 52 Sur entre Kr 3 y Kr 4D; Dg 52A Sur y Cl 53 Sur; Cl 53 Sur entre Kr 4C y Kr 5A	$ 188.262.082,55
EX_04_261_1561_10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 12 Sur con Kr 6	$ 1.507.029,00
PMT EMEGENCIA BARRIO EL ENCANTO	San Cristóbal	Emergencia	Cl 30 Sur Kr 9A E Cl 28C Sur Kr 9A E	$ 715.289,36
PASACALLES PILOTO SAN PEDRO	San Cristóbal	Suministro	Kr 6A No 39 - 26 Sur	$ 1.731.216,80
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 807.986.568,38**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 807.986.570,00**

Tabla 14.31 – Ejecución de Obra del Corte #31

CORTE # 32 – ACTA DE OBRA No. 32

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_043_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 10 hasta Kr 14 entre Cl 34A Sur hasta Cl 27 Sur	$ 6.746.981,22
EX_18_005_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 10 hasta Kr 5P Bis entre Cl 48B Sur hasta Tv 5Y	$ 28.155.79,19
MV_18_161_1244_11_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5A Tv 2C entre Cl 49D Sur y Cl 49C Sur; Kr 3 entre Cl 49D Sur y Dg 52A Sur; Dg 52 Sur entre Kr 3 y Kr 4D; Dg 52A Sur y Cl 53 Sur; Cl 53 Sur entre Kr 4C y Kr 5A	$ 38.729.643,41
EX_05_352_1561_10_V6	Usme	Diseño Normal	Entre Cl 72 Sur hasta Cl 75 Bis Sur y Kr 7 hasta Kr 14	$ 267.536.648,86
EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 123.254.811,27
ZE_05_340_1561_10_V2	Usme	Diseño Normal	CL 76 Sur hasta Cl 77 Sur entre Kr 13 E y Kr 16 E	$ 50.437.373,70
EX_04_120_1244_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	KR 8A Bis E hasta Tv 14 E entre Cl 62 Sur y Cl 71A Sur	$ 166.017.146,12
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 680.877.682,77**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 680.877.684,00**

Tabla 14.32 – Ejecución de Obra del Corte #32

CORTE # 33 – ACTA DE OBRA No. 33

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_18_219_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta AK 24 entre AC 22 Sur hasta AC 31 Sur	$ 746.811,45

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_18_161_1244_11_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5A Tv 2C entre Cl 49D Sur y Cl 49C Sur; Kr 3 entre Cl 49D Sur y Dg 52A Sur; Dg 52 Sur entre Kr 3 y Kr 4D; Dg 52A Sur y Cl 53 Sur; Cl 53 Sur entre Kr 4C y Kr 5A	$ 10.591.488,47
EX_05_352_1561_10_V6	Usme	Diseño Normal	Entre Cl 72 Sur hasta Cl 75 Bis Sur y Kr 7 hasta Kr 14	$ 94.668.640,44
EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 201.856.599,26
CPS_937_ZE_18_174_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 1 E hasta Kr 3 entre Cl 49B Sur hasta Cl 51A Sur	$ 75.378.616,66
ZE_05_340_1561_10_V2	Usme	Diseño Normal	CL 76 Sur hasta Cl 77 Sur entre Kr 13 E y Kr 16 E	$ 4.752.594,90
EX_04_120_1244_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	KR 8A Bis E hasta Tv 14 E entre Cl 62 Sur y Cl 71A Sur	$ 67.301.767,28
EX_18_010_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AC 51 Sur hasta Cl 48A Sur entre Dg 48 Sur hasta Kr 9	$ 93.237.785,83
CPS_676_EM_18_143_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 1 E y Tv 2F entre Dg 52A Sur y Dg 57 Sur	$ 51.822.128,42
EX_05_119_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Cl 78 Sur hasta Cl 75B Bis Sur entre Kr 14 y Kr 2 E	$ 104.616.908,13
MV_05_052_1744_10_V10	Usme	Diseño Normal	Conexión Vía Santa Bárbara a Vía Parque Natural del Sumapaz	$ 41.630.304,49
EX_04_262_1561_10_V10 PP	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 10 hasta Kr 3 y Kr 1A entre Cl 31 Sur hasta AC 20 Sur	$ 146.712.014,82
EX_04_044_1561_10_V2 CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 E con Cl 47B Sur	$ 1.714.452,70
EX_04_044_1561_10_V2 CP (2)	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 3B E entre Cl 46A Sur y CL 45 Sur	$ 6.015.835,10
EX_18_202_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 14A a Dg 45G Sur entre Tv 16C a Cl 51 Sur	$ 64.313.381,57
EX_18_150_1244_11_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 30A S hasta Cl 28 S entre Kr 10C y AK 10	$ 80.363.525,06
MV_18_003_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 5Y, Tv 6B Bis, Kr 9Bis, Tv 9A, Kr 9A Tv 5I entre Dg 44 Bis Sur y Dg 48L Bis Sur	$ 54.614.131,57.
MV_15_78_1244_11_V14_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AC 11 Sur entre Kr 8 Bis E y Tv 11 E	$ 2.505.898,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_009_1561_10_V7_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 76B Sur entre Kr 5 y Kr 6	$ 14.299.462,26
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 1.117.142.346,41**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 1.117.142.049,00**

Tabla 14.33 – Ejecución de Obra del Corte #33

CORTE # 34 – ACTA DE OBRA No. 34

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 9.053.565,17
EX_18_219_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta AK 24 entre AC 22 Sur hasta AC 31 Sur	$ 6.261.297,06
EX_05_352_1561_10_V6	Usme	Diseño Normal	Entre Cl 72 Sur hasta Cl 75 Bis Sur y Kr 7 hasta Kr 14	$ 12.621.366,04
EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 371.915,60
CPS_937_ZE_18_174_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 1 E hasta Kr 3 entre Cl 49B Sur hasta Cl 51A Sur	$ 12.791.976,44
MV_05_052_1744_10_V10	Usme	Diseño Normal	Conexión Vía Santa Bárbara a Vía Parque Natural del Sumapaz	$ 23.342.893,27
EX_04_262_1561_10_V10 PP	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 10 hasta Kr 3 y Kr 1A entre Cl 31 Sur hasta AC 20 Sur	$ 116.011.140,82
EX_18_202_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 14A a Dg 45G Sur entre Tv 16C a Cl 51 Sur	$ 12.521.400,00
EX_18_150_1244_11_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 30A S hasta Cl 28 S entre Kr 10C y AK 10	$ 26.227.521,90
MV_18_003_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 5Y, Tv 6B Bis, Kr 9Bis, Tv 9A, Kr 9A / Tv 5I entre Dg 44 Bis Sur y Dg 48L Bis Sur	$ 15.572.987,30
MV_04_511_676_09_V10_CP (1)	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Av Primera de Mayo con Kr 6	$ 8.336.890,89

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_009_1561_10_V7_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 76B Sur entre Kr 5 y Kr 6	$ 3.999.736,85
EX_04_125_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 8E entre Cl 9 Syr y Cl 3 Bis Sur / Kr 3E entre Dg 7 Sur y Dg 1 Sur / Kr 2C - Kr 2D entre Dg 6 Sur y Cl 1 Sur	$ 80.151.941,92
EX_04_261_1561_10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 15 Sur desde Kr 7 hasta Kr 7B	$ 17.527.944,33
ZE_18_367_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Av Caracas hasta la Kr 13 entre Cl 27 Bis Sur hasta Cl 30 Sur	$ 160.594.913,93
MV_04_511_676_09_V10_CP (2)	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 9 E por Kr 10 E	$ 3.062.396,50
MV_03_010_V29 AV CIRCUNVALAR	Chapinero	Diseño Normal	Av Circunvalar entre Cl 42 y Cl 92	$ 202.666.414,91
MV_19_178_1244_11_V11_CP	Ciudad Bolívar	Compromiso Prioritario	Av Villavicencio entrada al Portal Tunal	$ 9.686.772,99
EX_18_205_1561_10_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Tv 13H entre Dg 48 Sur y Dg 45 Sur Cl 36 Sur hasta Cl 43 Sur entre Kr 13F y Kr 13A	$ 143.879.837,15
PMT EMERGENCIA COLEGIO ROSARIO SANTO DOMINGO	Chapinero	Emergencia	Kr 1 entre Cl 65A y CL 63	$ 1.244.997,76
EX_08_343_1867_12_V3_CP	Kennedy	Compromiso Prioritario	Kr 99A con Cl 26 Sur	$ 11.002.449,07
SUMINISTRO DE SEÑALES SI-07A	NA	Suministro	IDIPRÓN Cl 15 # 13 - 86	$ 21.758.136,00
PMT EMERGENCIA IDIGER DI-20279	Usme	Emergencia	Kr 15 E entre Cl 80 Bis Sur y Cl 81 Bis Sur	$ 1.947.192,24
SUMINISTROS #8	NA	Suministro	Pario 4 SDM	$ 111.359.000,00
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 1.011.994.688,14**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 1.011.994.689,00**

Tabla 14.34 – Ejecución de Obra del Corte #34

CORTE # 35 – ACTA DE OBRA No. 35

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_352_1561_10_V6	Usme	Diseño Normal	Entre Cl 72 Sur hasta Cl 75 Bis Sur y Kr 7 hasta Kr 14	$ 1.133.162,16
EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 9.735.478,00
EX_04_120_1244_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 8A Bis E hasta Tv 14 E entre Cl 62 Sur y Cl 71A Sur	$ 7.024.226,96
EX_18_010_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AC 51 Sur hasta Cl 48A Sur entre Dg 48 Sur hasta Kr 9	$ 1.939.553,80
CPS_676_EM_18_143_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 1 E y Tv 2F entre Dg 52A Sur y Dg 57 Sur	$ 1.167.386,42
MV_05_052_1744_10_V10	Usme	Diseño Normal	Conexión Vía Santa Bárbara a Vía Parque Natural del Sumapaz	$ 3.566.868,00
EX_04_262_1561_10_V10 PP	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 10 hasta Kr 3 y Kr 1A entre Cl 31 Sur hasta AC 20 Sur	$ 20.163.670,41
EX_18_202_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 14A a Dg 45G Sur entre Tv 16C a Cl 51 Sur	$ 13.268.203,72
EX_18_150_1244_11_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 30A S hasta Cl 28 S entre Kr 10C y AK 10	$ 1.676.866,84
MV_18_003_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 5Y, Tv 6B Bis, Kr 9Bis, Tv 9A, Kr 9A / Tv 5I entre Dg 44 Bis Sur y Dg 48L Bis Sur	$ 6.585.362,90
MV_15_78_1244_11_V14_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AC 11 Sur entre Kr 8 Bis E y Tv 11 E	$ 993.111,30
MV_04_511_676_09_V10_CP (1)	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Av Primera de Mayo con Kr 6	$ 1.383.039,74
EX_04_125_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 8E entre Cl 9 Syr y Cl 3 Bis Sur / Kr 3E entre Dg 7 Sur y Dg 1 Sur / Kr 2C - Kr 2D entre Dg 6 Sur y Cl 1 Sur	$ 13.909.655,95
ZE_18_367_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Av Caracas hasta la Kr 13 entre Cl 27 Bis Sur hasta Cl 30 Sur	$ 2.854.662,20
MV_03_010_V29 AV CIRCUNVALAR	Chapinero	Diseño Normal	Av Circunvalar entre Cl 42 y Cl 92	$ 93.590.359,41
EX_18_205_1561_10_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Tv 13H entre Dg 48 Sur y Dg 45 Sur Cl 36 Sur hasta Cl 43 Sur entre Kr 13F y Kr 13A	$ 119.830.747,54

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_04_305_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Tramo 1: Dg 48 Sur hasta Dg 50 Sur entre Tv 15 Bis E y Tv 12B E / Tramo 2: Dg 46F Sur hasta Dg 50 Sur entre Tv 13G E y Kr 11E / Tramo 3: Dg 47 Sur hasta Cl 47B Sur entre Kr 11 E y Tv 11A Bis E / Tramo 4: Cl 44B Sur hasta Dg 46A Bis Sur entre AK 13B E y Kr 11C E	$ 235.383.676,73
CP_AV GUAYACANES TV 71B	Kennedy	Compromiso Prioritario	Av Guayacanes x Tv 71B	$ 20.241.468,72
EX_04_262_1561_10_V10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 6 por Cl 30A Sur	$ 2.590.245,60
BC_01_001_1452_14_V3	Usaquén	Ciclorruta	Canal Torca Kr 19A entre Cl 170 y Cl 187, Kr 18 entre Cl 187 y Cl 192	$ 49.508.263,48
EX_04_030_1561_10_V5_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 entre Cl 8 Sur y Cl 1 Sur	$ 7.827.078,44
MV_09_019_1249_11 SC_09_078 EX_09_017_1249_11	Fontibón	Compromiso Prioritario	Pasos Peatonales Av Esperanza (AC 24 Y AC 24A) entre Kr 68B y Kr 70, Kr 68A con Dg 24C	$ 32.639.965,43
MV_15_016_1561_10_V9_CP	Antonio Nariño	Compromiso Prioritario	Cl 22 Sur con Kr 11	$ 338.449,00
EX_14_098_1881_12_V4 AV_NQS_CARRIL_BUS_2015 _V17	Puente Aranda	Compromiso Prioritario	Cl 12 con Av NQS	$ 47.723.385,92
EX_18_225_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 46 Sur hasta Cl 43 Sur entre Tv 12C Bis y Tv 12F Bis A	$ 89.613.682,78
EX_03_041_670_11_V5	Santafé	Compromiso Prioritario	Cl 34 entre Kr 14 y Kr 7	$ 7.335.866,85
PMT EMERGENCIA LA ESTRELLA DEL SUR	Usme	Emergencia	Vía Quebrada Piedra Gorda / Vía Vereca Curubital / Vía Parque Natural Sumapaz	$ 1.686.139,84
PMT EMERGENCIA VEREDA CURUBITAL	Ciudad Bolívar	Emergencia	Kr 18C No. 73A - 16 Sur	$ 2.464.932,08
EX_04_133_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 32 B Sur entre Tv 6A E hasta Cl 32B Sur	$ 16.254.638,90
EX_05_308_1561_10_V1	Usme	Diseño Normal	Kr 18 E hasta Kr 25 E Cl 86B Sur hasta Cl 87D Sur	$ 27.606.983,95
EX_13_202_1881_12_V8	Teusaquillo	Diseño Normal	AC 34 entre AK 14 y Kr 28	$ 49.404.080,19
TPD_PL_2225_CP	Ciudad Bolívar	Compromisos Prioritario	Kr 67 con Cl 60A Sur	$ 8.264.693,56

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
SUMINISTRO SEÑALES IDIPRON (2)	NA	Suministro	IDIPRÓN Cl 15 No. 13 - 86	$ 17.578.168,80
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 915.284.075,62**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 915.284.075,00**

Tabla 14.35 – Ejecución de Obra del Corte #35

CORTE # 36 – ACTA DE OBRA No. 36

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 467.545,66
MV_03_010_V29 AV CIRCUNVALAR	Chapinero	Diseño Normal	Av Circunvalar entre Cl 42 y Cl 92	$ 12.858.466,77
MV_09_019_1249_11 SC_09_078 EX_09_017_1249_11	Fontibón	Compromiso Prioritario	Pasos Peatonales Av Esperanza (AC 24 Y AC 24A) entre Kr 68B y Kr 70, Kr 68A con Dg 24C	$ 4.829.971,81
MV_01_032_945_10_V33_CP (94-100)	Chapinero Barrios Unidos	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 95 (N-S) Carriles lento y rápido Autopista Norte - Cl 97 (S-N) Carril rápido	$ 18.582.087,81
MV_01_032_945_10_V33_CP (102-106)	Suba	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 102A (N-S), Carriles lento y rápido	$ 7.910.115,33
MV_01_032_945_10_V33_CP (106-109)	Usaquén	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 109A, (S-N) Carril rápido	$ 2.874.590,87
MV_01_033_1561_10_V_CP	Usaquén Suba	Compromiso Prioritario	Autopista Norte entre Cl 187 y Cl 183 (N-S) Autopista Norte entre Cl 182 y Cl 183A (S-N)	$ 15.773.969,72
SH_SV_IDU_136_2007_001_V3_CP	Santafé	Compromiso Prioritario	AC 10 entre Cl 22 y Cl 19	$ 3.432.172,12
AK 30 (AV NQS) con Cl 22B (N-S y S-N)	Los Mártires Puente Aranda	Compromiso Prioritario	AK 30 (AV NQS) con Cl 22B (N-S y S-N)	$ 8.089.321,83
AV NQS entre Cl 63 y Cl 59 (N-S)	Barrios Unidos	Compromiso Prioritario	AV NQS entre Cl 63 y Cl 59 (N-S)	$ 7.910.115,33

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_10_183_1747_10_V27_CP	Engativá	Compromiso Prioritario	AC 80 desde Kr 114 hasta Kr 116B	$ 10.250.255,42
MV_08_251_1244_11_V14_CP	Kennedy	Compromiso Prioritario	Av Américas con Kr 78	$ 5.012.393,99
MV_01_029_1561_10_V12_CP	Usaquén	Compromiso Prioritario	AK 9 desde Cl 117A hasta Cl 115	$ 4.477.944,21
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V34_CP	Engativá	Compromiso Prioritario	Av Boyacá Cl 52	$ 5.543.157,02
MV_AV_BOYACA_941_09_T1_V31_CP	Suba	Compromiso Prioritario	Av Boyacá entre Cl 134 y Cl 131 Av Boyacá Cl 169B y Cl 167	$ 12.799.481,47
VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 120.811.588.36**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 120.811.589**

Tabla 14.36 – Ejecución de Obra del Corte #36

En el **Anexo No. 7 – Acta de Obra** se presentan todas las planillas de obra que contienen las cantidades ejecutadas conciliadas entre contratista e interventoría, para cada Corte.

El Avance Presupuestal del contrato, es el siguiente:

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU (33,40%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Total ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegaran-tía (5%)	Total a Pagar
Cuenta No. 1	$ 3.260.940	$ 1.089.154	$ 4.350.094	$ 14.684.700	$ 19.034.794	$ 951.740	$ 18.083.054
Cuenta No. 2	$ 85.439.773	$ 28.536.884	$ 113.976.657	$ 29.187.566	$ 143.164.223	$ 7.158.211	$ 136.006.012
Cuenta No. 3	$ 199.919.040	$ 66.772.959	$ 266.691.999	$ -	$ 266.691.999	$ 13.334.600	$ 253.357.399
Cuenta No. 4	$ 299.469.605	$ 100.022.848	$ 399.492.453	$ -	$ 399.492.453	$ 19.974.623	$ 379.517.830
Cuenta No. 5	$ 392.922.630	$ 131.236.159	$ 524.158.789	$ -	$ 524.158.789	$ 26.207.939	$ 497.950.850
Cuenta No. 6	$ 136.436.097	$ 45.569.657	$ 182.005.754	$ 7.067.268	$ 189.073.022	$ 9.453.651	$ 179.619.371
Cuenta No. 7	$ 275.232.384	$ 91.927.616	$ 367.160.000	$ -	$ 367.160.000	$ 18.358.000	$ 348.802.000
Cuenta No. 8	$ 638.077.191	$ 213.117.782	$ 851.194.973	$ -	$ 851.194.973	$ 42.559.749	$ 808.635.224

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU (33,40%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Total ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegaran-tía (5%)	Total a Pagar
Cuenta No. 9	$ 543.967.253	$ 181.685.063	$ 725.652.316	$ -	$ 725.652.316	$ 36.282.616	$ 689.369.700
Cuenta No. 10	$ 600.340.690	$ 200.513.791	$ 800.854.481	$ -	$ 800.854.481	$ 40.042.724	$ 760.811.757
Cuenta No. 11	$ 495.371.004	$ 165.453.915	$ 660.824.919	$ -	$ 660.824.919	$ 33.041.246	$ 627.783.673
Cuenta No. 12	$ 334.769.339	$ 111.812.960	$ 446.582.299	$ -	$ 446.582.299	$ 22.329.115	$ 424.253.184
Cuenta No. 13	$ 442.503.427	$ 147.796.145	$ 590.299.572	$ 49.789.603	$ 640.089.175	$ 32.004.459	$ 608.084.716
Cuenta No. 14	$ 682.353.953	$ 227.906.220	$ 910.260.173	$ -	$ 910.260.173	$ 45.513.009	$ 864.747.164
Cuenta No. 15	$ 551.228.400	$ 184.110.286	$ 735.338.686	$ -	$ 735.338.686	$ 36.766.934	$ 698.571.752
Cuenta No. 16	$ 641.448.373	$ 214.243.756	$ 855.692.129	$ 53.406.850	$ 909.098.979	$ 45.454.949	$ 863.644.030
Cuenta No. 17	$ 248.686.951	$ 83.061.442	$ 331.748.393	$ -	$ 331.748.393	$ 16.587.420	$ 315.160.973
Cuenta No. 18	$ 366.502.064	$ 122.411.690	$ 488.913.754	$ -	$ 488.913.754	$ 24.445.688	$ 464.468.066
Cuenta No. 19	$ 689.794.398	$ 230.391.329	$ 920.185.727	$ -	$ 920.185.727	$ 46.009.286	$ 874.176.441
Cuenta No. 20	$ 356.603.828	$ 119.105.678	$ 475.709.506	$ -	$ 475.709.506	$ 23.785.475	$ 451.924.031
Cuenta No. 21	$ 621.254.265	$ 207.498.925	$ 828.753.190	$ -	$ 828.753.190	$ 41.437.660	$ 787.315.530
Cuenta No. 22	$ 571.449.932	$ 190.862.607	$ 762.307.539	$ -	$ 762.307.539	$ 38.115.377	$ 724.192.162
Cuenta No. 23	$ 474.300.515	$ 158.416.372	$ 632.716.887	$ -	$ 632.716.887	$ 31.635.844	$ 601.081.043
Cuenta No. 24	$ 609.371.128	$ 203.529.957	$ 812.901.085	$ -	$ 812.901.085	$ 40.645.054	$ 772.256.031
Cuenta No. 25	$ 252.792.268	$ 84.432.618	$ 337.224.886	$ -	$ 337.224.886	$ 16.861.244	$ 320.363.642
Cuenta No. 26	$ 929.595.667	$ 310.484.953	$ 1.240.080.620	$ -	$ 1.240.080.620	$ 62.004.031	$ 1.178.076.589
Cuenta No. 27	$ 456.800.019	$ 152.571.206	$ 609.371.225	$ -	$ 609.371.225	$ 30.468.561	$ 578.902.664
Cuenta No. 28	$ 660.627.958	$ 220.649.738	$ 881.277.696	$ -	$ 881.277.696	$ 44.063.885	$ 837.213.811
Cuenta No. 29	$ 689.037.902	$ 230.138.659	$ 919.176.561	$ -	$ 919.176.561	$ 45.958.828	$ 873.217.733
Cuenta No. 30	$ 139.502.406	$ 46.593.804	$ 186.096.210	$ -	$ 186.096.210	$ 9.304.811	$ 176.791.399
Cuenta No. 31	$ 605.687.084	$ 202.299.486	$ 807.986.570	$ -	$ 807.986.570	$ 40.399.329	$ 767587.241
Cuenta No. 32	$ 510.403.061	$ 170.474.623	$ 680.877.684	$ -	$ 680.877.684	$ 34.043.884	$ 646.833.800
Cuenta No. 33	$ 837.437.818	$ 279.704.231	$ 1.117.142.049	$ -	$ 1.117.142.049	$ 55.857.102	$ 1.061.284.947
Cuenta No. 34	$ 675.139.197	$ 225.496.492	$ 900.635.689	$ 111.359.000	$ 1.011.994.689	$ 50.599.734	$ 961.394.955
Cuenta No. 35	$ 686.119.996	$ 229.164.079	$ 915.284.075	$ -	$ 915.284.075	$ 45.764.204	$ 869.519.871
Cuenta No. 36	$ 90.563.410	$ 30.248.179	$ 120.811.589	$ -	$ 120.811.589	$ 6.040.579	$ 114.771.010
TOTAL	**$16.794.404.967**	**$ 5.609.332.262**	**$ 22.403.736.229**	**$ 265.494.987**	**$ 22.669.231.216**	**$ 1.133.461.561**	**$ 21.535.769.655**

SALDO POR FACTURAR	$ 0,00	0.00 %
VALOR FACTURADO	$ 22.669.231.216,00	100.00%

Tabla 15 – Avance Presupuestal

A la fecha el estado del pago de las Actas de Recibo Parcial de Obra se encuentra así:

FACTURA	CONCEPTO DEL PAGO	TOTAL A PAGAR	ESTADO	FECHA DE PAGO
CSGC-1	Corte #1	$ 18.083.054	CANCELADA	25/OCT/2021
CSGC-2	Corte #2	$ 136.006.012	CANCELADA	25/OCT/2021
CSGC-3	Corte #3	$ 253.357.399	CANCELADA	22/NOV/2021
CSGC-4	Corte #4	$ 379.517.830	CANCELADA	23/DIC/2021
CSGC-5	Corte #5	$ 497.950.850	CANCELADA	03/MAR/2022
CSGC-6	Corte #6	$ 179.619.371	CANCELADA	22/FEB/2022
CSGC-8	Corte #7	$ 348.802.000	CANCELADA	04/ABR/2022
CSGC-10	Corte #8	$ 808.635.224	CANCELADA	26/ABR/2022
CSGC-11	Corte #9	$ 689.369.700	CANCELADA	16/MAY/2022
CSGC-12	Corte #10	$ 760.811.757	CANCELADA	17/JUN/2022
CSGC-13	Corte #11	$ 627.783.673	CANCELADA	22/JUL/2022
CSGC-14	Corte #12	$ 424.253.184	CANCELADA	19/AGO/2022
CSGC-15	Corte #13	$ 608.084.716	CANCELADA	20/SEP/2022
CSGC-16	Corte #14	$ 864.747.164	CANCELADA	24/OCT/2022
CSGC-17	Corte #15	$ 698.571.752	CANCELADA	21/NOV/2022
CSGC-19	Corte #16	$ 863.644.030	CANCELADA	26/DIC/2022
CSGC-20	Corte #17	$ 315.160.973	CANCELADA	22/FEB/2023
CSGC-21	Corte #18	$ 464.468.066	CANCELADA	02/MAR/2023
CSGC-22	Corte #19	$ 874.176.441	CANCELADA	22/MAR/2023
CSGC-23	Corte #20	$ 451.924.031	CANCELADA	25/ABR/2023
CSGC-24	Corte #21	$ 787.315.530	CANCELADA	23/MAY/2023
CSGC-25	Corte #22	$ 724.192.162	CANCELADA	22/JUN/2023
CSGC-26	Corte # 23	$ 601.081.043	CANCELADA	21/JUL/2023
CSGC-27	Corte # 24	$ 772.256.031	CANCELADA	22/AGO/2023
CSGC-28	Corte #25	$ 320.363.642	CANCELADA	21/SEP/2023
CSGC-29	Corte #26	$ 1.178.076.589	CANCELADA	20/OCT/2023
CSGC-30	Corte #27	$ 578.902.664	CANCELADA	24/NOV/2023
CSGC-31	Corte #28	$ 837.213.811	CANCELADA	26/DIC/2023

FACTURA	CONCEPTO DEL PAGO	TOTAL A PAGAR	ESTADO	FECHA DE PAGO
CSGC-32	Corte #29	$ 873.217.733	CANCELADA	26/FEB/2024
CSGC-33	Corte #30	$ 176.791.399	CANCELADA	26/FEB/2024
CSGC-34	Corte #31	$ 767.587.241	CANCELADA	19/MAR/2024
CSGC-35	Corte #32	$ 646.833.800	CANCELADA	25/ABR/2024
CSGC-36	Corte #33	$ 1.061.284.947	CANCELADA	27/MAY/2024
CSGC-37	Corte #34	$ 961.394.955	CANCELADA	24/JUN/2024
CSGC-38	Corte #35	$ 869.519.871	CANCELADA	25JUL/2024
CSGC-39	Corte #36	$ 114.771.010	CANCELADA	26/AGO/2024

Tabla 16 – Estado de Pago de las Facturas

9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL AÑO

En este año se desarrollaron las siguientes actividades:

9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO

Durante este año de ejecución se realizaron todas las actividades administrativas de cada uno de los componentes:

- ✓ Componente Administrativo: respuesta de todas las comunicaciones enviadas por la interventoría, contratación de personal de obra, personal vulnerable y femenino necesarios para cumplir con los requerimientos contractuales.
- ✓ Componente Técnico: inspección de todos los ID entregados por la SDM, elaboración de los Formatos de Resultados de cada uno que incluye presupuestos tanto horizontal como vertical y cronogramas. Elaboración de Informes Mensuales, asistencia a los diferentes comités de obra, elaboración de actas, elaboración de planillas de obra y facturar los diferentes cortes de obra, entre otros.

  Se reitera que desde agosto del año 2022 se han enviado varios comunicados a la Interventoría y a la SDM solicitando el reajuste del valor del contrato teniendo en cuenta la materialización del Riesgo No. 20 por la variación significativa de la TRM, lo cual a la fecha de cierre de este informe no ha sido definido para cobro.

- ✓ Componente Social: Socializaciones, Actas de vecindad y elaboración de informes mensuales, además de reuniones adicionales con la comunidad cuando no están de acuerdo con la implementación que se está ejecutando. Esta información está mejor descrita en el **Anexo No. 23 - Informe Social**.
- ✓ Componente SST: el acompañamiento de este componente en la obra y en los diferentes frentes de trabajo; se ejecutó durante este año de implementaciones. Como evidencia de esta actividad contractual, se cuenta con los diferentes registros fotográficos, ejecución de inspección de EEP, PMT, Inspecciones de Seguridad de Botiquines, vehículos, maquinaria, recorridos en conjunto con la Interventoría y la SDM cuando lo ha requerido, con una periodicidad de mínimo dos (2) días por semana.

  Se han realizado capacitaciones y el envío constante de información de personal de obra nuevo, a la interventoría para que sean aprobados y puedan trabajar.

En el **Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia** se adjunta un cuadro resumen de todas las comunicaciones recibidas por parte de la Interventoría y enviadas por parte del Contratista.

9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA

Durante este año de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de las mismas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se realizaron los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto, las matrices de garantías y los informes de garantías inferiores a 6 meses, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección**.

Con la información anterior y la ejecución de la obra conciliada, se actualiza semanalmente la hoja de vida del proyecto y se envía a la interventoría mensualmente para su revisión. Dicha información se adjunta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato**.

9.3.2.1 ID's RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
1	PMT DE EMERGENCIA	San Cristóbal	Emergencia	Cl 11A S con Kr 3A	$ 323.867
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Suba	Corredor asignado	AC 170 entre AC 170 y AV 80	$ 822.638.764
3	EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur	$ 95.964.819
4	EX_04_261_1561_10_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	De la AC 11 Sur hasta Dg 13 Sur entre Kr 8 y Kr 7	$ 36.205.033
5	MV_15_78_1244_11_V13	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 11 Sur entre Kr 8 y Kr 7	$ 27.384.093
6	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	Usme	Compromiso prioritario	AC 84 Sur- Kr 1B Sentido Ori-Occ y Occ-Ori	$ 2.383.406
7	CPS_676_ZE_18_151_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 Sur entre Kr 16 Bis (Kr 13D) y Kr 14 (Kr 12I) Se adiciona Kr 12J entre la Cl 33A Sur y Cl 33 Bis Sur	$ 134.442.703
8	SH_SV_CTO_COP_071_2016	Rafael Uribe Uribe	Compromiso prioritario	Cl 27 S hasta Cl 28 S y Kr 12F Bis hasta Kr 13B	$ 27.966.893
9	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	San Cristóbal	Compromiso prioritario	Tv 13 F este N # 47 A – 48 Sur	**No se ejecuta**
10	EX_04_305_1561_10_V5	San Cristóbal	Compromiso prioritario	Dg 48 A Sur entre Tv 14B Bis E y Tv 13C E	$ 15.782.645
11	SUMINISTROS #1	N/A	Suministro	Patio 4 de la SDM	$ 43.872.266
12	PASACALLES	Ciudad Bolívar	Suministro	Pasacalle No. 1: Sentido de la Vía S-N, Puente Peatonal Meissen sobre calzada sentido S-N / Pasacalle No. 2: Sentido de la vía OR-OCC, Av Tunjuelito con Kr 18 Bis sobre ambas calzadas	$ 2.269.370
13	PASACALLES	Suba	Suministro	Pasacalle No. 1 a la altura de la Av Boyacá con Cl 127D Bis, calzada oriental sentido S-N Pasacalle No. 2 a la altura de la Av Boyacá entre AC 127 y Cl 127A, calzada oriental sentido S-N	$ 2.181.780
14	EX_18_170_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Barrio La Marquesa: Tv 1A - 1B - 1C E / Dg 49 B Bis S - Cl 49 B S - Cl 48 X S / Kr 1 - Kr 2 D Bis E - Kr 5 E (Kr 3D E)	$ 120.371.386

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
15	EX_18_354_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Barrio Quiroga Central: Cal 37 con Kr 21 Sur / Cl 41B Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 21 / Cl 40 Sur con Kr 23	$ 256.405.186
16	MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Barrio Altos de Molinos: Av Darío Echandía Tv 5J con Dg 46, Dg 47, Dg 48 Bis Sur Tv 5J a Tv 5L Bis, entre Cl 48L Sur y Dg 48A Sur	$ 105.518.835
17	EX_18_354_1561_10_V10	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 40 Sur # 23 - 25	**No se ejecuta**
18	EX_04_120_1244_11	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 64 # 39 E - 10	**No se ejecuta**
19	EX_04_261_1561_10_V12 ZE	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 3 E entre Dg 13 S y Tv 2B E	$ 51.168.463
20	EX_05_106_1867_12	Usme	Diseño Normal	Cl 76 Sur hasta Cl 76 B Sur y Kr 14 hasta Kr 14 I	$ 65.473.601
21	EX_18_158_1244_11	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 42 S hasta Dg 44 S y C 46 S hasta AC 44 S	$ 35.291.137
22	MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur entre Tv 13F Bis E y Tv 13 A E	$ 39.146.243
23	TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 22 S hasta Cl 25 Sur y Kr 12 D hasta AK 14	$ 137.323.829
24	EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 40C Sur hasta Dg 32F Sur entre Dg 32D Bis A Sur y Kr 12J	$ 88.964.198
25	PASACALLES	Tunjuelito	Suministro	Pasacalle No. 1: Intersección Kr 62B # 57D - 80 Sur para los que cruzan desde Frigorífico hacia Barrio Guadalupe Pasacalle No. 2: Intersección Kr 62B # 57D - 80 Sur, para lo que cruzan desde Barrio Guadalupe hacia Frigorífico	$ 2.349.395
26	EX_18_039_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Glorieta del Barrio Inglés Sector Kr 27 con Cl 41 A Sur Cl 42 Sur hasta Cl 36 Sur y Kr 31 hasta Kr 25 A	$ 40.741.073
27	EX_05_108_1867_12_V2	Usme	Diseño Normal	Cambio de sentido vial Kr 3C entre Cl 56A Sur y Cl 57 Sur (Dg 59 Sur hasta Kr 4B y Cl 57 S hasta Cl 55 S)	$ 115.569.751
28	MV_18_180_670_11_V9	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 9 entre Cl 50 A S hasta Cl 49 B Bis S / Cl 49 B Bis S (Dg 48Y S - Tv 5P - Cl 48P S) entre Kr 9 hasta Kr 5L / Kr 5 L entre Cl 48P S hasta Cl 40 S	$ 156.326.596
29	MV_18_098_1744_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5L entre Cl 50 Sur hasta Cl 48Q S / Cl 50 Sur entre Cl 49C Sur hasta Kr 9	$ 57.868.778

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
30	EX_18_151_1244_11_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 24G con Cl 24 Sur Kr 24F con Cl 24 Sur	$ 16.269.530
31	EX_04_284_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur hasta Cl 47 Sur entre Kr 8A E hasta Tv 11 B E / Kr 1A hasta Kr 6B E entre Cl 43B Sur hasta Cl 39 Sur	$ 280.201.496
32	SUMINISTROS #2	N/A	Suministro	Patio 4 de la SDM	$ 7.067.268
33	TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 15 E - AK 13 B E - AC 39B Sur - AK 9 E - AC 36 L Sur - AK 8B E - Tv 7 B E - Tv 6B E - AC 37 Sur - AC 37A Sur - AK 4C - AC 34 Sur desde Cl 76 Sur hasta Kr 10	$ 519.268.149
34	EX_04_261_1561_10_V12 TERCER REQUERIMIENTO	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11A Sur hasta AC 20 Sur entre Kr 6 hasta Kr 5B E	$ 218.319.624
35	EX_18_043_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 10 hasta Kr 14 entre Cl 34A Sur hasta Cl 27 Sur	$ 273.579.050
36	PMT DE EMERGENCIA	San Cristóbal	Emergencia	Kr 15C E con Cl 57 Sur	$ 828.905
37	MV_05_301_1561_10_V3	Usme	Diseño Normal	Cl 90 Sur entre AK 5 E y Kr 8D E	**No se ejecuta**
38	EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 3B hasta AK 4 E entre Dg 28 Sur hasta AC 36 Sur	$ 494.093.343
39	EX_05_111_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Cl 68A Sur hasta Cl 72 Sur entre AK 14 hasta Kr 1B Bis E	$ 84.472.324
40	EX_04_263_1561_10 SH_SV_URBANIZACIÓN_LA SBRISAS_V0	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 entre Cl 1 Sur entre Cl 5B Sur	$ 757.806
41	CP INFO-SDQS-225132022 EX_18_353_1561_10_V7	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Kr 12G No. 32F - 57 Sur	$ 376.782
42	PMT BARRIO SANTA RITA SUR ORIENTAL	San Cristóbal	Emergencia	Entre Kr 4B E y Kr 6 E entre Cl 47 Sur y Cl 48B	$ 2.070.801
43	EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 12 Sur hasta Cl 31 Sur entre Kr 2B E hasta Kr 22D E	$ 318.340.128
44	CP 20223111655221 CPS_676_ZE_18_151_V3	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 36 Sur entre Kr 15 y Kr 16	$ 7.096.464
45	CP-INF-20226120474632 TPD_PL_1293_V12	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 3B con Cl 36G Sur	**Ejecución incluida en Asignación 33**
46	EX_05_307_1561_10_V14	Usme	Diseño Normal	Kr 13G E y Cl 87 Sur; Cl 86 Sur	$ 46.257.843

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
47	CP-INF-SDQS-702002022 EX_04_244_1561_10_V3	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 14 E entre Cl 56 Sur y Cl 62C Sur	**Ejecución incluida en Asignación 79**
48	EX_04_131_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 8 Bis E hasta Kr 4 E entre Cl 33 Sur hasta Cl 38A Sur	$ 120.630.788
49	CP-20226120517272 EX_05_006_1744_10_V14	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 97 Sur entre Kr 14 y Kr 14A Kr 14 entre Cl 95 Sur y Tv 13	$ 103.239.355
50	MV_05_120_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Cl 81C Sur entre Kr 5F E y Kr 8A E	$ 28.062.123
51	EX_05_116_1867_12_V1	Usme	Diseño Normal	Cl 81 Sur - Cl 79 Sur entre Kr 6B E hasta Kr 10 E	$ 25.174.635
52	MV_AV_BOYACA_941_09_V 35_T3	Ciudad Bolívar	Corredor Asignado	Av Boyacá entre AC 26 y Av Caracas	$ 2.222.986.354
53	PASACALLES PILOTO AV. BOYACA	Kennedy	Suministro	Av Boyacá Puente Peatonal Cl 53	$ 836.084
54	EX_04_516_676_09_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 32 Sur hasta Cl 33 Sur entre Kr 5A hasta Kr 10	$ 150.720.445
55	EX_04_138_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 4 E hasta Kr 8 E entre Cl 30 Sur y Cl 31A Bis Sur	$ 90.177.517
56	TPD_PL_2277_GEN_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 22 Sur hasta Cl 27 Sur entre AK 14 hasta Kr 12D	$ 112.567.122
57	EX_04_134_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 39B Sur hasta Cl 36 Bis Sur entre Kr 9 E hasta Kr 14 E y TV 12 E	$ 81.505.473
58	EX_04_488_826_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 3A E hasta Kr 8 E entre Cl 30C Sur hasta Cl 22D Sur	$ 117.046.962
59	EX_05_006_1744_10_V15	Usme	Diseño Normal	Cl 116A Sur hasta Cl 91 Sur entre Kr 14R hasta Kr 1D	$ 1.029.780.967
60	MV_18_355_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 31 hasta AK 14 por Cl 38A Sur y Cl 36 Sur	$ 128.943.418

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
61	EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 2B hasta Kr 10 entre Cl 31 Sur hasta Cl 25B Sur	$ 287.116.125
62	PMT DE EMERGENCIA BARRIO LA SUREÑA	Usme	Emergencia	Cl 74C Sur entre Kr 7A y Kr 8D	$ 1.258.490
63	SUMINISTROS #3	N/A	Suministro	Patio 4 de la SDM	$ 13.817.881
64	EX_04_400_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 3B hasta AK 4 Este entre Dg 28 Sur hasta AC 36 Sur	No se ejecuta, incluido en Asignación 38
65	EX_04_142_1867_12_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 1 Bis hasta Kr 3 E entre Cl 46 Sur hasta Cl 43 Sur	$ 53.045.051
66	ZE_04_285_1561_10_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 18 E entre Kr 15 E entre Cl 56 Sur hasta Cl 61A Su	$ 67.903.113
67	EX_04_211_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 12 Sur hasta Cl 31 Sur entre Kr 2B E hasta Kr 22D E	No se ejecuta, incluido en Asignación 43
68	MV_04_203_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 50 Sur entre Tv 14B E y Kr 11 E	$ 55.487.617
69	MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 11 Sur entre KR 10C E y KR 10	$ 387.260.013
70	CPS_676_EM_05_128_V10	Usme	Diseño Normal	Kr 14 entre Cl 68A Sur y Cl 84 Sur (Av Boyacá)	$ 315.574.770
71	EX_18_208_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 36 Sur hasta Cl 32 Sur entre AK 14 hasta KR 12K	$ 93.665.510
72	PMT DE EMERGENCIA BARRIO YOMASA	Usme	Emergencia	Kr 14 No. 84 - 35 Sur	$ 674.285
73	EX_05_97_1244_11_V2	Usme	Diseño Normal	AC 115 Sur hasta Kr 8D E entre Kr 5I E hasta Cl 109 Sur	$ 146.356.348
74	PMT DE EMERGENCIA BARRIO CHAPINERITO USME	Usme	Emergencia	Tv 1 E - Tv 6B E entre Cl 84C Sur y Cl 87D Sur	$ 1.839.563

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
75	PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO USME	Usme	Emergencia	Kr 15 E con Cl 81 Sur	$ 1.375.006
76	PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO USME	Usme	Emergencia	Kr 15 E con Cl 81 Sur	$ 251.698
77	EX_18_384_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 45 Bis Sur hasta Dg 49D Sur entre Tv 15A Bis hasta Tv 16G	$ 225.357.162
78	CP CÁMARAS SALVAVIDAS	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AK 10 entre Cl 17 Sur y Cl 14 Sur	$ 623.257
79	SUMINISTROS #4	N/A	Suministro	Patio 4 de la SDM	$ 49.789.603
80	EX_04_244_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 56 Sur hastas Cl 62C Sur entre Kr 9A E hasta Kr 15 E	$ 107.848.830
81	EX_05_341_1561_10_V4	Usme	Diseño Normal	Cl 138B Sur hasta Cl 131 Sur entre Kr 4 y Kr 14	$ 122.172.683
82	CP-202261201900592 EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 6 entre Cl 30A Sur y Cl 30C Sur	$ 9.985.675
83	EX_18_366_1561_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta AK 24 entre Cl 31 Sur hasta AC 36 Sur	$ 229.829.395
84	EX_18_002_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5L hasta Kr 9 entre Cl 50A Sur y Cl 48X Sur	$ 166.199.834
85	EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36J Sur hasta Cl 31 Sur entre Kr 7 E hasta Tv 1 E	No se ejecuta
86	EX_04_314_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 6 E hasta Kr 2B entre AC 37 Sur hasta Cl 40 Sur	$ 89.358.020
87	EX_04_051_414_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 32B S hasta Cl 28A Sur entre Kr 7 E hasta Tv 6 E	$ 112.189.859
88	CPS_937_ZE_07_200_V4	Bosa	Diseño Normal	Desde Kr 73A hasta Kr 72C y desde Cl 54A Sur hasta Cl 56B Sur	No se ejecuta ya que pertenece a otra zona
89	EX_05_108_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Dg 57A Sur hasta Kr 5A entre Cl 55 Sur hasta Cl 57 Sur	$ 86.262.333
90	CP-20216121789402 Conectante Av Boyacá Cl 24B	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 24B entre Kr 71 y Kr 72	$ 21.958.496
91	SUMINISTROS #5	N/A	Suministro	Patio 4 de la SDM	$ 53.406.850

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
92	EX_04_006_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 11 E hasta K 4 E entre Dg 50 Sur hasta Cl 55 Sur	$ 199.329.064
93	EX _04_241_1561_10_V8	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 22 Sur hasta Cl 31A Sur entre Kr 5 Bis hasta Kr 2A E	$ 630.090.659
94	MV_AV_BOYACA_941_09_T 2_V31	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá desde AC 26 y Canal Salitre	$ 351.591.006
95	EX_18_328_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AC 22 Sur hasta Cl 27 Sur entre AK 10 Kr 12D	$ 342.108.488
96	CP 202261202734162 EX_04_284_1561_10_V7	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 41 Sur entre Kr 6B E y Tv 7B	$ 3.418.348
97	EX_18_236_1744_10_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 48j Sur hasta Cl 48P Bis Sur entre Kr 5I hasta Tv 3	$ 148.733.498
98	EX_04_127_1867_12_V2	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 41 Sur hasta Cl 46G Sur entre Kr 13B E hasta Kr 17A E	$ 500.156.748
99	EX_18_150_1244_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27A Sur hasta Cl 36B Sur entre AK 10 hasta Kr 12 Bis	$ 166.130.826
100	EX_04_241_1561_10 CP_MONTEBELLO	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 2 con Cl 26 Sur hasta Tv 1A con Cl 27 Sur / Kr 1 E con Cl 27 Sur hasta Tv 1 con Cl 24 Sur / Cl 24A Sur con Tv 2 hasta Cl 24A con Kr 1A E	$ 75.994.860
101	SUMINISTRO SEÑALES SI-07A	N/A	Suministro	IDIPRON	$ 19.397.450
102	EX_18_150_1244_11__V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 27A Sur hasta Cl 36B Sur entre AK 10 hasta Kr 12 Bis	Incluido en la asignación 99
103	EX_04_142_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 41A Sur hasta Cl 48D Sur entre Tv 1 Bis hasta Tv 3D E	$ 117.329.746
104	EX_04_264_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 36J Sur hasta Cl 31 Sur entre Kr 7 E hasta Tv 1 E	$ 216.371.083
105	EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 46 Sur hasta Cl 51A Sur entre Kr 4A E hasta Kr 1C E	$ 135.349.905
106	EX_05_053_1744_10_V8	Usme	Diseño Normal	Cl 76C Sur hasta Cl 84 Sur entre Tv 1 E y Kr 14	$ 396.391.417

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
107	EX_04_040_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 35 Sur hasta Cl 39A Sur entre Kr 5 hasta Kr 10	$ 106.627.762
108	EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 hasta Kr 10 entre Cl 11 Sur y Cl 1	$ 464.842.025
109	EX_04_030_1561_10_V5_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 Bis entre Cl 1C Sur y Cl 6 Sur	$ 30.763.836
110	EX_05_006_1744_10_V15_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 39 Sur con Kr 14 (Barrio Virrey Sur)	$ 20.401.617
111	EX_05_006_1744_10_V15_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Kr 14J desde Cl 94A Sur hasta Cl 96A Sur y Cl 96A Sur desde Kr 14G hasta Kr 14B Bis (Barrio Monteblanco)	$ 23.033.317
112	CPS_676_EM_18_17_V6	Usme	Diseño Normal	Dg 60 Sur hasta Dg 52A Bis Sur entre Kr 3 y Kr 2B E	$ 46.501.085
113	EX_05_307_1561_10_V3	Usme	Diseño Normal	Cl 85 S hasta Cl 89A Sur entre Kr 12A E y Kr 15 E	$ 44.474.774
114	EX_04_263_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 7 E hasta Kr 7 entre Cl 10A Sur hasta Cl 1 Sur	$ 452.725.765
115	EX_04_262_1561_10_V9	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 29 Sur desde Kr 5A hasta Kr 4 (Barrio Sur América)	$ 16.237.216
116	ZE_05_358_1561_10_V1	Usme	Diseño Normal	Cl 68C Sur hasta Dg 69A Sur	$ 31.785.333
117	RESERVAS VIALES EX_05_341_1561_10 MV_AV_BOYACA_941_09_T3	Usme	Diseño Normal	NA	$ -
118	EX_05_97_1244_11_V3	Usme	Compromiso Prioritario	Barrio La Esmeralda Cl 105A Sur con Kr 8A Este	$ 876.976
119	EX_04_267_1561_10_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 46B Sur hasta Dg 42 Sur entre Kr 5 E hasta Kr 11 E	$ 211.283.118
120	EX_18_353_1561_10_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 13D Bis hasta Kr 10 entre Dg 32A Bis Sur hasta Cl 43A Sur	$ 362.029.814
121	PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN MARTIN DE LOBA	San Cristóabl	Emergencia	Kr 1C hasta Kr 2 E entre Cl 41A Sur hasta Cl 40 Sur	$ 5.369.476

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
122	EX_05_110_1867_12_V3	Usme	Diseño Normal	Kr 9A hasta Kr 3 E entre Cl 68 Sur hasta Cl 69F Sur	$ 155.010.893
123	EX_04_211_1561_10_V16	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 9C entre Cl 28C Sur y Cl 29 Sur	$ -
124	EX_18_005_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 10 hasta Kr 5P Bis entre Cl 48B Sur hasta Tv 5Y	$ 169.883.255
125	EX_05_006_1744_10_V16	Usme	Ciclorruta	Cl 111A Sur con Tv 1D y Kr 5	$ 19.879.146
126	PASACALLES AV BOYACÁ	Kennedy	Suministro	Av Américas con Kr 71B (Sentido E - O) Av Boyacá con Av Américas (Sentido S - N)	$ 2.655.828
127	PMT DE EMERGENCIA BARRIO AMAPOLAS	San Cristóbal	Emergencia	Kr 13 E (Av Los Cerros) y Cl 28G Sur	$ 1.786.813
128	EX_04_261_1561_10_V12_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 5 con Cl 17A Sur	$ 754.111
129	EX_04_127_1867_12_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 14 entre Cl 42A Sur y Cl 42C Sur	$ 906.802
130	EX_18_168_1867_12	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5F hasta Kr 5 Bis entre Cl 49C Sur hasta Cl 48X Sur	$ 85.684.288
131	EX_18_171_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 49B Sur hasta Cl 48R Sur entre Kr 5B hasta Kr 1 E	No se ejecuta
132	PMT DE EMERGENCIA LOCALIDAD SAN CRISTOBAL ANTIGUA - VIA AL LLANO IDIGER	San Cristóbal	Suministro	Cl 17D Sur con Kr 13 E y Kr 13A E	$ 1.786.813
133	MV_15_78_1244_11_V14_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 11 Sur # 2 - 61	$ 123.213
134	EX_04_284_1561_10_V7_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 41 S entre Kr 1 E y Kr 3 E	$ 9.981.063
135	EX_04_241_1561_10_V8_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 25 Sur # 1 – 05, Tv 1A # 26 – 04 Sur y Cl 27 # 1A – 18 Sur	$ 19.625.899
136	EX_05_006_1744_10_V16_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 93A Sur # 14A - 35	$ 10.183.416
137	EX_04_211_1561_10_V10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 9B E a la altura de Cl 27 Sur	$ 5.948.638
138	EX_05_006_1744_10_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 93A Sur # 14A - 35	$ 51.495
139	EX_18_165_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 27 hasta AK 24 entre Dg 31B S y Cl 26 Sur	$ 208.782.808

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
140	EX_04_316_1561_10_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 35 Sur hasta Dg 44 Sur entre Kr 1B y Kr 4	$ 87.111.182
141	MV_04_230_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 39 Sur hasta Dg 39 Sur entre Kr 1A y Tv 1A / Cl 48Q Sur entre Kr 5 y Kr 6C E / Kr 1B entre Cl 40A Sur y Cl 37A Bis Sur	$ 338.119.392
142	MV_18_258_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 27 S entre Kr 10 y Kr 14	$ 48.802.834
143	EX_18_043_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 10 hasta Kr 14 entre Cl 34A Sur hasta Cl 27 Sur	$ 90.827.644
144	EX_04_132_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Tv 6B E hasta Cl 32F Sur entre Kr 6B E hasta Kr 12 E	$ 124.587.254
145	EX_04_128_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 11A E hasta Kr 20 E entre Cl 73 S y Cl 68 S	$ 207.127.055
146	EX_18_171_1867_12_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 49B Sur hasta Cl 48R Sur entre Kr 5B hasta Kr 1 E	$ 182.240.220
147	EX_18_160_1244_11_V1	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 24 hasta Kr 28 entre Dg 31 Sur hasta Cl 35 Sur	$ 175.617.323
148	EX_18_010_1445_14_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AC 51 Sur hasta Cl 48A Sur entre Dg 48 Sur hasta Kr 9	$ 125.617.905
149	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_CP	Engativá	Corredor Asignado	Av Boyacá 72B - 52 Av Boyacá 74A Bis - 42	$ 673.298
150	PMT DE EMERGENCIA BARRIO DIANA TURBAY	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Kr 3 E entre Cl 48X Bis Sur y Cl 49 Sur	$ 1.786.813
151	EX_18_158_1244_11_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 24A Av Caracas entre Cl 46 Sur y Cl 42 Sur	**No se ejecuta**
152	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	Tunjuelito	Corredor Asignado	Av Boyacá x Cl 59B Sur Retorno Cl 59B Sur	$ 7.896.262
153	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	Tunjuelito	Corredor Asignado	Av Boyacá x Kr 18 Retorno Hospital Meissen	$ 5.338.870
154	EX_04_302_1561_10_V6	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 56 Sur hasta Dg 51A Sur entre Kr 9A E hasta Tv 15 E	No se ejecuta
155	PMT DE EMERGENCIA BARRIO YOMASA USME	Usme	Emergencia	Kr 14 # 84 - 35 Sur	$ 956.834
156	MV_AV_BOYACA_941_09_V38_T3_CP SINIESTROS VIALES	Kennedy	Corredor Asignado	Av Boyacá con Cl 3 Av Boyacá con Cl 39B S Av Boyacá con Autopista Sur	$ 29.730.281
157	CPS _937_ZE_18_174_V4	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 1 E hasta Kr 3 entre Cl 49B Sur hasta Cl 51A SurS	$ 110.723.676
158	EX_18_219_1561_10_V5	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta AK 24 entre Cl 22 Sur y AC 31 Sur	$ 206.583.614
159	EX_18_235_937_09_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 48 Sur hasta Cl 42 Sur entre AK 33 hasta Ak 24	No se ejecuta
160	PMT DE EMERGENCIA EVENTO SIRE No 5414978	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Dg 51A Bis Sur No. 2D - 33 E	$ 2.873.597
161	EX_10_369_1842_12_V2	Engativá	Ciclorruta	Kr 73A entre Cl 75 y Cl 75 y Cl 80 / Cl 75 entre Kr 73A y Kr 72 Bis / Kr 76 entre AC 72 y Cl 75	$ 132.246.048

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
162	PMT EMERGENCIA COLEGIO RESTREPO MILLAN	Rafael Uribe Uribe	Emergencia	Kr 14 hasta Kr 13F Bis entre Cl 41B Sur hasta Dg 38 Bis Sur	$ 2.837.758
163	MV_15_78_1244_11_V14__CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AC 11 Sur x Kr 10C E	$ 1.069.586
164	EX_18_171_1867_12_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 48T Sur entre Cl 48R Sur y Kr 1F / Kr 1C entre Cl 48R Sur y Cl 48T Sur	$ 1.464.375
165	EX_04_263_1561_10_V6_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 con Cl 5B Sur16 Barrio Calvo Sur	$ 7.577.522
166	EX_05_119_1867_12	Usme	Diseño Normal	Cl 78 Sur hasta Cl 75B Bis Sur entre Kr 14 y Kr 2 E	$ 109.987.998
167	EX_18_160_1244_11_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 32 Sur entre Kr 27 y Kr 26B Cl 31B Sur entre Cl 32 Sur y Kr 26B	$ 113.169.720
168	MV_AV_BOYACA_941_09_V38_T3_CP-36	Ciudad Bolívar	Corredor Asignado	Av Boyacá con Kr 18L Sentido S-N	$ 2.349.072
169	PMT EMERGENCIA BARRIO EL PORVENIR USME	Usme	Emergencia	Cl 66 S con Kr 6C	$ 1.486.819
170	PMT EMERGENCIA VILLA DE LOS ALPES	San Cristóbal	Emergencia	Kr 3B entre Dg 36 Bis Sur y Dg 36G Sur	$ 1.745.817
171	CPS_676_EM_18_69_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Kr 5 entre Cl 48P Bis Sur y C 48N Sur	$ 4.268.407
172	MV_06_107_1867_12_V5_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	Cl 39S entre Kr 10 y Kr 10B / Kr 10 entre Cl 37 Bis Sur y Tv 1 / Kr 10B entre Cl 37S y Cl 39 Sur	$ 11.784.675
173	PMT EMERGENCIA USME CENTRO	Usme	Emergencia	Kr 13 con Dg 134 Sur	$ 1.782.816
174	EX_05_053_1744_10_CP	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 81A Sur entre Kr 1C E y Kr 11	$ 794.673
175	PMT EMERGENCIA CL 17D SUR ANTIGUA VÍA AL LLANO	San Cristóbal	Emergencia	Cl 17D Sur entre Kr 13 E y Kr 13A E	$ 1.523.819
176	MV_AV_BOYACA_941_09_T2__CP	Engativá	Corredor Asigando	Av Boyacá con Cl 52 Costado Occidental	$ 446.832
177	PMT EMERGENCIA BARRIO SAN PEDRO	Usme	Emergencia	Kr 16 E (Antigua Vía al Llano) con Cl 81 Sur	$ 1.414.882
178	EX_04_127_1867_12_V2__CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 17A E entre Tv 16C E y Cl 42A Sur / Tv 16C E entre Cl 42D Sur y Kr 17A E Barrio Moralba Suroriental	$ 1.589.347
179	EX_04_051_414_11_V2_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 9A E con Cl 31 Sur Barrio Ramajal	$ 397.336
180	PMT EMERGENCIA KR 9B E	San Cristóbal	Emergencia	Kr 9B E entre Cl 27B Sur y Cl 28 Sur	$ 1.782.816
181	EX_04_400_1561_10_V7_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 31F Sur con Kr 1	$ 5.158.511

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
182	PMT EMERGENCIA BARRIO SAN JUAN	Usme	Emergencia	Kr 9 entre Cl 71G Sur y Cl 71C Sur: restricción de uso de intersección vial de Calle 71F Sur por Kr 9A y desestimular uso por Kr 9 entre Cl 71G Sur y Cl 71C Sur	$ 4.588.602
183	EX_18_236_1744_10_V4_CP	Rafael Uribe Uribe	Compromiso Prioritario	CL 48P Sur entre Kr 5A y Kr 5D	$ 13.296.486
184	EX_10_355_1236_11_V6	Rafael Uribe Uribe	Urbanismo Táctico	Entre AC 80 y Cl 82 Entre Kr 100A y Kr 96	$ 70.745.164 No se ejecuta
185	EX_04_264_1561_10_CP	San Cristóbal	Emergencia	Kr 4 E con Cl 36F S	$ 401.197
186	PMT EMERGENCIA BARRIO PUERTA AL LLANO SECTOR 1	Usme	Emergencia	Cl 108 Sur No. 8A - 11 E	$ 2.047.586
187	PMT EMERGENCIA VIA CAMINO ANCESTRAL PUENTE DE PIEDRA	San Cristóbal	Emergencia	Vía Camino Ancestral Puente de Piedra N 4°31'42.29" W 74°4 ?27.30"	$ 944.661
188	MV_18_356_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 31 Sur entre AK 14 y AK 24	$ 44.025.167
189	MV_18_161_1244_11_V8	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 5A Tv 2C entre Cl 49D Sur y Cl 49C Sur; Kr 3 entre Cl 49D Sur y Dg 52A Sur; Dg 52 Sur entre Kr 3 y Kr 4D; Dg 52A Sur y Cl 53 Sur; Cl 53 Sur entre Kr 4C y Kr 5A	$ 278.244.410
190	EX_05_352_1561_10_V6	Usme	Diseño Normal	Entre Cl 72 Sur hasta Cl 75 Bis Sur y Kr 7 hasta Kr 14	$ 400.676.823
191	EX_05_101_1244_11_V5	Usme	Diseño Normal	Kr 8 E desde Kr 15 E hasta Cl 73 Sur con Cl 82 Sur	$ 303.628.405
192	OPS_434_05_010_V9	Usme	Diseño Normal	Cl 65C Sur hasta Cl 68B Sur entre Kr 1C E y Tv 1	No se ejecuta
193	ZE_05_340_1561_10_V2	Usme	Diseño Normal	CL 76 Sur hasta Cl 77 Sur entre Kr 13 E y Kr 16 E	$ 52.715.003
194	CPS_676_EM_18_143_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Desde Kr 1 E y Tv 2F entre Dg 52A Sur y Dg 57 Sur	$ 51.230.066
195	EX_04_120_1244_11_V2	San Cristóbal	Diseño Normal	KR 8A Bis E hasta Tv 14 E entre Cl 62 Sur y Cl 71A Sur	$ 198.802.890
196	EX_04_305_1561_10_V7	San Cristóbal	Diseño Normal	Tramo 1: Dg 48 Sur hasta Dg 50 Sur entre Tv 15 Bis E y Tv 12B E / Tramo 2: Dg 46F Sur hasta Dg 50 Sur entre Tv 13G E y Kr 11E / Tramo 3: Dg 47 Sur hasta Cl 47B Sur entre Kr 11 E y Tv 11A Bis E / Tramo 4: Cl 44B Sur hasta Dg 46A Bis Sur entre AK 13B E y Kr 11C E	$ 237.285.400
197	EX_18_202_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Kr 14A a Dg 45G Sur entre Tv 16C a Cl 51 Sur	$ 92.623.278

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
198	EX_04_125_1867_12_V4	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 8E entre Cl 9 Syr y Cl 3 Bis Sur / Kr 3E entre Dg 7 Sur y Dg 1 Sur / Kr 2C - Kr 2D entre Dg 6 Sur y Cl 1 Sur	$ 95.860.024
199	MV_18_003_1445_14_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Tv 5Y, Tv 6B Bis, Kr 9Bis, Tv 9A, Kr 9A / Tv 5I entre Dg 44 Bis Sur y Dg 48L Bis Sur	$ 85.909.466
200	EX_04_112_1244_11_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 28A Sur hasta Cl 28B Sur entre Kr 9C E y Kr 9B E	No se ejecuta
201	EX_18_205_1561_10_V2	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	AK 14 hasta Tv 13H entre Dg 48 Sur y Dg 45 Sur Cl 36 Sur hasta Cl 43 Sur entre Kr 13F y Kr 13A	$ 260.198.568
202	EX_04_007_1561_10_V5	San Cristóbal	Diseño Normal	AC 39 Sur a Dg 46 Sur entre AK 13B E a Kr 11 E	No se ejecuta
203	ZE_18_367_1561_10_V6	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Av Caracas hasta la Kr 13 entre Cl 27 Bis Sur hasta Cl 30 Sur	$ 174.192.022
204	EX_04_133_1867_12_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 32 B Sur entre Tv 6A E hasta Cl 32B Sur	$ 15.612.447
205	MV_05_99_1244_11_V2	Usme	Diseño Normal	Antigua Vía al Llano entre Vía Bogotá - Villavicencio hasta PR 000+200	No se ejecuta
206	EX_05_308_1561_10_V1	Usme	Diseño Normal	Kr 18 E hasta Kr 25 E Cl 86B Sur hasta Cl 87D Sur	$ 27.876.296
207	EX_05_310_1561_10_V1	Usme	Diseño Normal	Av Circunvalar del Sur	No se ejecuta
208	MV_05_103_1244_11_V1	Usme	Diseño Normal	Av Circunvalar del Sur	No se ejecuta
209	MV_05_001_1445_14_V1	Usme	Diseño Normal	Av Uval entre Tv 2 y Kr 2 E y Kr 14 hasta Km 2+780	No se ejecuta
210	CPS_937_ZE_04_33_V3	San Cristóbal	Diseño Normal	Dg 45B Sur N° 8 - 30 E Liceo Bilingüe Pilísimos	No se ejecuta
211	EX_18_225_1561_10_V3	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Dg 46 Sur hasta Cl 43 Sur entre Tv 12C Bis y Tv 12F Bis A	$ 70.778.253
212	EX_04_030_1561_10_V5_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 con Cl 1A Sur	$ 3.707.352
213	EX_04_127_1867_12_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 16A E con Tv 15A E	$ 56.243
214	MV_04_511_676_09_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 19 Sur entre Kr 10 E y Kr 10D E	$ 7.229.815
215	EX_04_262_1561_10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 22A Sur entre Kr 8 y Kr 10 Sur	$ 12.313.834
216	PASACALLES PILOTO SAN PEDRO	San Cristóbal	Diseño Normal	Cl 30 Sur Kr 9A E Cl 28C Sur Kr 9A E	$ 1.731.125
217	PMT EMERGENCIA BARRIO EL ENCANTO	San Cristóbal	Diseño Normal	Kr 6A No 39 - 26 Sur	$ 715.289
218	EX_04_261_1561_10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 12 Sur con Kr 6	$ 1.507.029

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
219	EX_18_150_1244_11_V7	Rafael Uribe Uribe	Diseño Normal	Cl 30A S hasta Cl 28 S entre Kr 10C y AK 10	$ 99.971.875
220	EX_04_262_1561_10_V10	San Cristóbal	Diseño Normal	AK 10 hasta Kr 3 y Kr 1A entre Cl 31 Sur hasta AC 20 Sur	$ 379.233.466
221	MV_05_052_1744_10_V10	Usme	Diseño Normal	Conexión Vía Santa Bárbara a Vía Parque Natural del Sumapaz	$ 75.826.314
222	EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 4 E con Cl 47B Sur	$ 1.714.454
223	EX_04_044_1561_10_V2	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 3B E entre Cl 46A Sur y CL 45 Sur	$ 5.616.323
224	EX_05_009_1561_10_V7	Usme	Compromiso Prioritario	Cl 76B Sur entre Kr 5 y Kr 6	$ 15.092.828
225	MV_15_78_1244_11_V14	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	AC 11 Sur entre Kr 8 Bis E y Tv 11 E	$ 24.618.947
226	MV_04_511_676_09_V10	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Av Primera de Mayo con Kr 6	$ 6.649.072
227	MV_19_178_1244_11_V11	Ciudad Bolívar	Compromiso Prioritario	Av Villavicencio entrada al Portal Tunal	$ 10.806.979
228	EX_02_227_1794_10_V2	Chapinero	Compromiso Prioritario	Kr 13 Bis y Kr 13 entre Cl 42A y Cl 43A	No se ejecuta
229	EX_02_202_1881_12_V2	Chapinero	Compromiso Prioritario	Cl 74 entre Kr 10 y Kr 9	$ 2.354.795 No se ejecuta
230	EX_04_261_1561_10_V12	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Cl 15 Sur desde Kr 7 hasta Kr 7B	$ 17.207.526
231	MV_04_511_676_09_V10	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Tv 9 E por Kr 10 E	$ 2.517.607
232	EX_08_343_1867_12_V3_CP	Kennedy	Compromiso Prioritario	Kr 99A con Cl 26 Sur	$ 9.469.576
233	MV_03_010_V29	Chapinero	Diseño Normal	Av Circunvalar entre Cl 42 y Cl 92	$ 282.230.990
234	PMT EMERGENCIA COLEGIO ROSARIO SANTO DOMINGO	Chapinero	Emergencia	Kr 1 entre Cl 65A y CL 63	$ 1.244.998,00
235	SUMINISTRO DE SEÑALES SI-07A	NA	Suministro	IDIPRON Cl 15 No. 13 - 86	$ 21.758.136
236	SUMINISTROS #8	NA	Suministro	Patio 4 SDM	$ 111.359.000
237	CP_AV GUAYACANES_TV 71B SH_SV_IDU_926_2017_V0_TR5	Kennedy	Compromiso Prioritario	Av Guayacanes x Tv 71B	$ 17.942.672
238	PMT EMERGENCIA IDIGER DI-20279	Usme	Emergencia	Kr 15 E entre Cl 80 Bis Sur y Cl 81 Bis Sur	$ 1.947.192
239	BC_01_001_1452_14_V3	Usaquén	Ciclorruta	Canal Torca Kr 19A entre Cl 170 y Cl 187, Kr 18 entre Cl 187 y Cl 192	$ 52.623.413

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
240	EX_04_262_1561_10_V10_CP	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 6 por Cl 30A Sur	$ 2.517.607
241	MV_15_016_1561_10_V9	Antonio Nariño	Compromiso Prioritario	Cl 22 Sur con Kr 11	$ 338.449
242	EX_04_030_1561_10_V5	San Cristóbal	Compromiso Prioritario	Kr 7 entre Cl 8 Sur y Cl 1 Sur	$ 6.029.004
243	EX_14_098_1881_12_V4 AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V17	Puente Aranda	Compromiso Prioritario	Cl 12 con Av NQS	$ 55.215.723
244	MV_09_019_1249_11 SC_09_078 EX_09_017_1249_11	Fontibón	Compromiso Prioritario	Pasos Peatonales Av Esperanza (AC 24 Y AC 24A) entre Kr 68B y Kr 70, Kr 68A con Dg 24C	$ 43.749.262
245	EX_03_041_670_11_V5	Santafé	Compromiso Prioritario	Cl 34 entre Kr 14 y Kr 7	$ 8.509.776
246	PMT EMERGENCIA VEREDA CURUBITAL	Usme	Emergencia	Vía Quebrada Piedra Gorda / Vía Vereca Curubital / Vía Parque Natural Sumapaz	$ 2.464.932
247	PMT EMERGENCIA LA ESTRELLA DEL SUR	Ciudad Bolívar	Emergencia	Kr 18C No. 73A - 16 Sur	$ 1.668.680
248	EX_13_202_1881_12_V8	Teusaquillo	Diseño Normal	AC 34 entre AK 14 y Kr 28	$ 44.180.894
249	SUMINISTRO SEÑALES VERTCALES	NA	Suministro	IDIPRON	$ 17.578.169
250	TPD_PL_2225_CP	Ciudad Bolívar	Compromiso Prioritario	Kr 67 con Cl 60A Sur	$ 7.980.444
251	MV_01_032_945_10_V33_CP (94-100)	Chapinero Barrios Unidos	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 95 (N-S) Carriles lento y rápido Autopista Norte - Cl 97 (S-N) Carril rápido	$ 18.582.087
252	MV_01_032_945_10_V33_CP (102-106)	Suba	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 102A (N-S), Carriles lento y rápido	$ 5.125.128
253	MV_01_032_945_10_V33_CP (106-109)	Usaquén	Compromiso Prioritario	Autopista Norte - Cl 109A, (S-N) Carril rápido	$ 2.874.591
254	MV_01_033_1561_10_V_CP	Usaquén Suba	Compromiso Prioritario	Autopista Norte entre Cl 187 y Cl 183 (N-S) Autopista Norte entre Cl 182 y Cl 183A (S-N)	$ 15.773.970
255	MV_08_257_1244_11_V17_CP	Kennedy	Compromiso Prioritario	Av. Primero de Mayo (Tv 78H) entre Av Ciudad Villavicencio (AC 63 Sur) y Cl 49b Sur	No se ejecuta
256	SH_SV_IDU_136_2007_001_V3_CP	Santafé	Compromiso Prioritario	AC 10 entre Cl 22 y Cl 19	$ 3.432.172
257	AK 30 (AV NQS) con Cl 22B (N-S y S-N)	Los Mártires Puente Aranda	Compromiso Prioritario	AK 30 (AV NQS) con Cl 22B (N-S y S-N)	$ 8.089.323
258	AV NQS entre Cl 63 y Cl 59 (N-S)	Barrios Unidos	Compromiso Prioritario	AV NQS entre Cl 63 y Cl 59 (N-S)	$ 7.910.117
259	MV_10_183_1747_10_V27_CP	Engativá	Compromiso Prioritario	AC 80 desde Kr 114 hasta Kr 116B	$ 10.250.255

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
260	MV_08_251_1244_11_V14_CP	Kennedy	Compromiso Prioritario	Av Américas con Kr 78	$ 5.012.394
261	MV_01_029_1561_10_V12_CP	Usaquén	Compromiso Prioritario	AK 9 desde Cl 117A hasta Cl 115	$ 4.477.944
262	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V34_CP	Engativá	Compromiso Prioritario	Av Boyacá Cl 52	$ 5.543.157
263	MV_AV_BOYACA_941_09_T1_V31_CP	Suba	Compromiso Prioritario	Av Boyacá entre Cl 134 y Cl 131 Av Boyacá Cl 169B y Cl 167	$ 12.799.481

Tabla 17 – ID's recibidos para Inspección

VALOR PROYECTADO PARA LOS ID INSPECCIONADOS	**$ 23.497.222.368**
VALOR PROYECTADO Y/O EJECUTADO	**$ 22.669.231.216**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 22.669.231.216**
SALDO PARA NUEVAS ASIGNACIONES	**$ -**

Tabla 18 – Valor proyectado para ID inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones

El valor de todos los ID's inspeccionados ascendió a la suma de $23.497.222.368, sin embargo, al actualizar el valor proyectado de los ID's terminados con lo realmente ejecutado, el valor de los mismos ascendió a $ 22.669.231.216, cumpliéndose el valor total contractual.

A la fecha el saldo por ejecutar asignado fue totalmente ejecutado; este cálculo se presenta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato** en la hoja Presupuesto vs. Ejecutado.

9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Una vez realizados los recorridos de inspección y los presupuestos de los ID recibidos se radicó a la interventoría un cronograma de actividades, el cual tuvo variaciones teniendo en cuenta la aprobación de los PMT por emergencia y las prioridades de la SDM.

En septiembre de 2021 se radicó mediante comunicado GVI-MV-SDM-045/055-2022 un primer Plan de Contingencia por solicitud de la interventoría, el cual tuvo varios ajustes y finalmente se aprobó el 31 de octubre de 2021 con oficio MAB-2-2017-0101-21, con base en este cronograma la interventoría estuvo ejerciendo control los siguientes meses.

Posteriormente, el 19 de enero de 2022 se presentó mediante oficio GVI-MV-SDM-007-2022 un nuevo cronograma dentro del Plan de Contingencia solicitado por la interventoría teniendo en cuenta el atraso presentado por las malas condiciones climáticas entre otras razones, el cual fue aprobado el 24 de enero siguiente con oficio MAB-2-2017-0015-22. En febrero se presentó un nuevo Plan de Contingencia con reprogramación del cronograma mediante comunicado GVI-MV-SDM-030-2022, pero no fue aceptado por la interventoría con oficio MAB-2-2017-0053-22.

El 29 de marzo de 2022 mediante comunicado GVI-MV-SDM-055-2022 se solicitó la reprogramación del Plan de Contingencia por condiciones climáticas adversas, cuya respuesta positiva se recibió el 8 de marzo de 2022, con oficio MAB-2-2017-0099-22.

El 19 de abril de 2022 se radicó la reprogramación del cronograma del Plan de Contingencia, la cual tuvo varios ajustes mediante comunicados GVI-MV-SDM-060/064/065-2022y finalmente, fue aprobada el 31 de mayo de 2022 con oficio MAB-2-2017-0122-22.

Posteriormente, el 28 de mayo de 2022, mediante comunicado GVI-MV-SDM-074-2022 se manifestó a la interventoría, que durante el mes de mayo solo se pudo trabajar un 46% del mes, con lo cual se mitigó un poco el atraso, pero no lo suficiente por lo cual se remitió una reprogramación al 30 de junio.

El 21 de junio de 2022 la interventoría mediante oficio MAB-2-2017-0164-22 solicitó la entrega de la reprogramación del Plan de Contingencia incluyendo todos los ID inspeccionados y presupuestados, la cual se entregó el 22 de junio de 2022 con el oficio GVI-MV-SDM-092-2022, pero fue observado el 28 de junio de 2022 mediante oficio MAB-2-2017-0170-22 cuyo comunicado fue contestado el 30 de junio con oficio GVI-MV-SDM-099-2022 , que se complementó el 1° de julio de 2022 con la comunicación GVI-MV-SDM-100-2022. Esta última reprogramación para el mes de julio fue aprobada mediante comunicado MAB-2-2017-0174-22, 1° de julio de 2022.

Teniendo en cuenta el cumplimiento de la programación del Plan de Contingencia, el 18 de octubre de 2022 la interventoría mediante oficio MAB-2-2017-0266-22 solicitó el cronograma de las nuevas asignaciones, el cual fue radicado el 31 de octubre mediante comunicado GVI-MV-SDM-156-2022 y aprobado mediante oficio MAB-2-2017-0296-22.

Posteriormente, en el comité de seguimiento semanal No. 73 del 04/01/2023 se solicitó por parte de la Interventoría la entrega de la programación para la vigencia 2023, incluyendo la programación de los ID´s pendientes por finalizar de la vigencia 2022.

El 28 de enero de 2023 se remitió el plan de contingencia mediante la comunicación GVI-MV-SDM-008-2023, el cual observó la Interventoría con oficios MAB-2-2017-0035-23 y MAB-2-2017-0042-23 del 03 y 09 de febrero de 2023 respectivamente, los cuales se atendieron mediante comunicado GVI-MV-SDM-019-2023 del 12 de febrero de 2023, con lo que la interventoría aprobó el Plan de Contingencia con oficio MAB-2-2017-0057-23 el 17 de marzo de 2023.

El 25 de marzo de 2023 la interventoría envió el comunicado MAB-2-2017-0086-23 con un apremio por el incumplimiento del Plan de Contingencia aprobado mediante oficio MAB-2-2017-0057-23; el 14 de abril de 2023 radicó el comunicado MAB-2-2017-0110-23 con un segundo apremio por el incumplimiento del Plan de Contingencia y el 02 de mayo de 2023 mediante oficio MAB-2-2017-0135-23 solicitó la entrega del cronograma de obra de todos los diseños ya inspeccionados y presupuestados, los cuales fueron contestados con el oficio GVI-MV-SDM-065-2023 el 12 de mayo de 2023, a lo que la interventoría respondió mediante oficio MAB-2-2017-0151-23 el 18 de mayo de 2023 haciendo observaciones al cronograma enviado, a lo que se dio respuesta con el comunicado GVI-MV-SDM-077-2023 el 26 de mayo siguiente. El cronograma fue aprobado por parte de la interventoría con oficio MAB-2-2017-0172-23 del 1° de junio de 2023.

El 30 de junio de 2023 la interventoría radicó el comunicado MAB-2-2017-0211-23 por el presunto incumplimiento al cronograma de actividades radicado el 26 de mayo de 2023 mediante oficio GVI-MV-SDM-077-2023 y que fue aprobado con la comunicación MAB-2-2017-0172-23 del 1° de junio de 2023. La respuesta al presunto incumplimiento se dio el 2 de agosto mediante oficio GVI-MV-SDM-129-2023 el cual estuvo argumentado en la afectación que se ha tenido por las malas condiciones climáticas, además de la inclusión de Emergencias y Compromisos Prioritarios además de los trámites de PMT que pudieron afectar el cronograma planteado, a lo que la interventoría radicó el comunicado de respuesta MAB-2-2017-0257-23 el 02 de agosto de 2023, dando respuesta mediante oficio GVI-MV-SDM-077-2023 el 10 de agosto siguiente. A lo que la interventoría radicó el comunicado MAB-2-2017-0278-23 del 14 de agosto de 2023, con respuesta del contratista el 18 de agosto siguiente con oficio GVI-MV-SDM-146-2023.

Posteriormente, la interventoría radicó el comunicado MAB-2-2017-0338-23 del 15 de septiembre de 2023 el cual fue contestado mediante oficio GVI-MV-SDM-187-2023 el 26 de septiembre siguiente y se le dio alcance con la comunicación GVI-MV-SDM-189-2023 del 02 de octubre de 2023. El 23 de octubre la interventoría mediante oficio MAB-2-2017-0410-23, aprobó el cronograma a excepción de los ID’s que se encontraban pendientes de finalización, a lo que el contratista dio respuesta con el comunicado GVI-MV-SDM-219-2023 del 30 de octubre siguiente, con réplica por parte de la interventoría con la comunicación MAB-2-2017-0435-23 del 2 de noviembre siguiente, que se contestó con el oficio GVI-MV-SDM-253-2023 del 28 de diciembre de 2023.

El 10 de enero de 2024 se radicó el comunicado GVI-MV-SDM-006-2024 mediante el cual se informó que el 6 de enero de 2024 se dio terminación a la ejecución del presupuesto inicial del contrato dando cumplimiento a lo estipulado contractualmente en términos de presupuesto y plazo.

El 06 de febrero de 2024 se radicó el comunicado GVI-MV-SDM-024-2024 mediante el cual se remitió el cronograma de obra de los ID's que habían sido presupuestados y aprobados para ejecución, de lo que se recibió respuesta el 20 de febrero de 2024, por parte de la interventoría mediante oficio MAB-2-2017-0059-24 solicitando que fuera actualizado con los ID's que priorizó la SDM. Se dio respuesta con comunicación GVI-MV-SDM-032-2024 del 23 de febrero de 2024, recibiendo observaciones el 5 de marzo siguiente, mediante oficio MAB-2-2017-0078-24 el cual fue contestado el pasado 02 de abril de 2024 con el comunicado GVI-MV-SDM-054-2024, cuyo cronograma fue aprobado por la interventoría a través del oficio MAB-2-2017-0110-24 el 15 de abril de 2024.

El 18 de abril de 2024 se solicitó mediante comunicado GVI-MV-SDM-062-2024 la asignación inmediata de nuevos ID's para cubrir el valor total del contrato y el 03 de mayo siguiente con comunicación GVI-M-SDM-070-2024 se reiteró esta solicitud además de mencionar la preocupación por las malas condiciones climáticas poniendo sobre la mesa, la posibilidad de una suspensión o una prórroga en tiempo para terminar el contrato sin inconvenientes, las cuales están en proceso de respuesta por parte de la interventoría al cierre de este informe, de lo cual se obtuvo respuesta con oficio MAB-2-2021-0138-24 el 14 de mayo de 2024. Adicionalmente, el 07 de mayo de 2024 fue asignado el ID MV_03_010_V29 Avenida Circunvalar, cuyo cronograma fue presentado mediante comunicación GVI-MV-SDM-075-2024 el 15 de mayo siguiente, obteniendo respuesta por parte de la interventoría con oficio MAB-2-2021-0141-24 el 20 de mayo de 2024.

Después de eso se enviaron varios comunicados solicitando diseños adicionales para ejecutar porque no se iba a cumplir el presupuesto total del contrato, estos comunicados fueron:

- ✓ GVI-MV-SDM-082-2024 del 27 de mayo de 2024
- ✓ GVI-MV-SDM-084-2024 del 30 de mayo de 2024
- ✓ GVI-MV-SDM-086-2024 del 11 de junio de 2024
- ✓ GVI-MV-SDM-090-2024 del 14 de junio de 2024
- ✓ GVI-MV-SDM-095-2024 del 20 de junio de 2024
- ✓ GVI-MV-SDM-098-2024 del 02 de julio de 2024

Solamente se obtuvo respuesta del oficio GVI-MV-SDM-086-2024, en donde mediante la comunicación MAB-2-2021-0189-24 del 24 de junio siguiente, se confirmó la asignación de un ID muy pequeño enviado por correo electrónico el 13 de junio.

Posteriormente mediante correo electrónico remitieron el complemento de dicho ID el 19 de junio de 2024 y por último hasta el 27 de junio fueron asignados 13 Compromisos Prioritarios y en respuesta se remitió el comunicado GVI-MV-SDM-098-2024 del 02 de julio de 2024 en donde se manifestó el riesgo de no alcanzar a terminar el contrato dentro del plazo contractual por las malas condiciones climáticas que se venían presentando y los pronósticos de ese momento.

En el **Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades** se presentan los comunicados recibidos y enviados con todos los cronogramas radicados a la interventoría con los cuales la interventoría ha ejercido el control de la ejecución.

9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA

Mensualmente se realiza la consulta de la herramienta ofimática http://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/ , al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU y la página de Servicios geográficos del IDU https://www.idu.gov.co/page/servicios-geograficos para verificar posibles intervenciones.

En el **Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia** se presentan los pantallazos de revisión en las páginas mencionadas para cada uno de los ID en los cuales se evidencia la presencia o no de otros proyectos en la zona de influencia.

En el **Anexo No. 13 – Ejecución de Obra** se presenta la EJECUCIÓN DE OBRA CANTIDADES POR ID TOTAL donde se incluyen las cantidades ejecutadas por cada ítem mes a mes en cada uno de los ID, además de totalizar las cantidades y valores por cada una de las vigencias. Adicionalmente se presenta la EJECUCIÓN DE OBRA TOTAL POR ID Y POR CORTE en donde se presenta el valor total ejecutado por ID y por mes, discriminándolos también por localidad, suministros y pasacalles. También se presenta el Informe de Vías no Implementadas consolidado.

Al 09 de julio de 2024 después de transcurridos 1.064 días, se tiene el siguiente avance de obra:

	%	VALOR
EJECUTADO MES #1	0.22 %	$ 39.014.390,00
EJECUTADO MES #2	1.23 %	$ 219.310.939,00
EJECUTADO MES #3	1.80 %	$ 320.535.175,00
EJECUTADO MES #4	2.36 %	$ 421.440.977,00
EJECUTADO MES #5	3.76 %	$ 671.002.849,00
EJECUTADO MES #6	3.28 %	$ 585.181.294,00
EJECUTADO MES #7	2.74 %	$ 488.695.817,00
EJECUTADO MES #8	4.33 %	$ 772.653.908,00
EJECUTADO MES #9	3.29 %	$ 586.781.484,00
EJECUTADO MES#10	3.19 %	$ 568.008.404,00
EJECUTADO MES#11	3.58 %	$ 638.713.185,00
EJECUTADO MES#12	4.47 %	$ 796.127.648,00
EJECUTADO MES #13	5.98 %	$ 1.066.793.631,00
EJECUTADO MES #14	3.50 %	$ 623.196.042,00
EJECUTADO MES #15	2.76 %	$ 492.945.193,00
EJECUTADO MES #16	3.31 %	$ 590.021.430,00
EJECUTADO MES #17	2.73 %	$ 487.328.466,00
EJECUTADO MES #18	2.96%	$ 527.296.692,00
EJECUTADO MES #19	5.44 %	$ 976.492.267,00

	%	VALOR
EJECUTADO MES #20	3.61 %	$ 635.608.781,00
EJECUTADO MES #21	3.89 %	$ 693.840.362,00
EJECUTADO MES #22	4.60 %	$ 819.757.086,00
EJECUTADO MES #23	3.95 %	$ 703.556.643,00
EJECUTADO MES #24	3.94 %	$ 701.813.575,00
EJECUTADO MES #25	4.56 %	$ 813.332.485,00
EJECUTADO MES #26	4.25 %	$ 757.091.766,00
EJECUTADO MES #27	3.71 %	$ 661.950.974,00
EJECUTADO MES #28	4.01 %	$ 715.739.436,00
EJECUTADO MES #28	4.01 %	$ 715.739.436,00
EJECUTADO MES #29	2.55 %	$ 454.807.455,00
PROGRAMADO ACUMULADO	**100.00 %**	**$ 17.829.038.350,00**
EJECUTADO ACUMULADO	**100.00 %**	**$ 17.829.038.350,00**
DIFERENCIA	**0 %**	**$ -**
EJECUTADO MES #30	1.95 %	$ 442.142.557,00
EJECUTADO MES #31	3.82 %	$ 865.343.552,00
EJECUTADO MES #32	3.48 %	$ 789.749.756,00
EJECUTADO MES #33	4.30 %	$ 974.485.200,00
EJECUTADO MES #34	4.58 %	$ 1.038.269.952,00

	%	VALOR
EJECUTADO MES #35	3.22 %	$ 730.201.825,00
PROGRAMADO ACUMULADO	**100.00 %**	**$ 22.669.231.216,00**
EJECUTADO ACUMULADO	**100.00 %**	**$ 22.69.231.216,00**
DIFERENCIA	**+ 0.30 %**	**$ -**

Tabla 19 – Programado Acumulado Vs. Ejecutado Acumulado

Durante toda la ejecución del contrato hubo una fuerte afectación por cuenta de las lluvias. Desde el 03 de septiembre de 2021, fecha en la que se comenzó la otra se han suspendido por lo menos 535 jornadas entre diurnas y nocturnas, lo que ha incidido negativamente en el avance de la obra.

9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS

En el **Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra** se presentan todos los comunicados entregados por la interventoría durante lo corrido del contrato, para atención de observaciones y sus correspondientes respuestas respecto a aclaraciones de obra y atención de garantías.

9.3.2.3.2 REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

En el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén** se presentan todos los comprobantes de ingreso de elementos de señalización ejecutados durante la ejecución del contrato.

9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

Durante este año de ejecución se entregaron las señales desinstaladas. Se adjuntan los formatos firmados por las partes de la evidencia del recibo en el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén.**

9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra tanto para las actividades de demarcación horizontal como las de instalación de señales verticales y dispositivos, lo que se presenta en el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad**.

9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra con los siguientes equipos:

No.	DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	OBSERVACIONES
1	Velocímetro		En los vehículos
2	Galgas para verificación de espesores húmedos		
3	Medidor de espesores secos	QNIX HANDY	Calibrado
4	Retrorreflectómetro horizontal	ZEHNTNER	Calibrado
5	Lupa con aumento de 80X		
6	Odómetro	REDLINE	Calibrado
7	Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie a demarcar	FLUS IR-810	Calibrado

No.	DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	OBSERVACIONES
8	Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	CEM DT-322	Calibrado
9	Equipo para medir velocidad del viento	EXTECH	Calibrado
10	Equipo para medir punto de rocío		Aplicación del celular

Tabla 20 – Equipos de medición

Se propendió porque todos los equipos estuvieran calibrados y funcionando según lo requerido.

Como parte de los Informes Mensuales de Calidad de Demarcación Horizontal de cada mes se presentó evidencia de la limpieza de los equipos además de la comprobación de los mismos con similares, dando cumplimiento a lo establecido en el Plan Metrológico.

Se adjuntan las fichas técnicas obtenidas con la compra de los equipos y el certificado de calibración de los retroreflectómetros.

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Demarcación Horizontal** se presentan los ensayos realizados durante la ejecución de la obra en este período de tiempo y los certificados de calibración de los diferentes equipos.

9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Señales Verticales** se presenta el registro fotográfico donde se evidencia el proceso de fabricación de las señales verticales y de instalación de las mismas.

9.3.2.4.3 CAPACITACIONES DEL PERSONAL

Durante la ejecución de todo el contrato se efectuaron diferentes capacitaciones al personal de obra como se evidencia a continuación:

No.	TEMA TRATADO	FECHA
1	Procedimiento Actividades de Demarcación Horizontal	15/SEP/2021
2	Procedimiento Fabricación e Instalación de Señales Verticales	28/SEP/2021
3	Procedimiento Instalación de Dispositivos	05/OCT/2021
4	Procedimiento Actividades de Demarcación Horizontal	02/DIC/2021
5	Procedimiento Instalación de Dispositivos	02/DIC2021
6	Reinducción Demarcación Horizontal y Manejo de la APP	02/JUL/2022
7	Reinducción Dosificaciones y Rendimientos Demarcación Horizontal	15/NOV/2022
8	Lineamientos para Demarcación Horizontal e Instalación de Dispositivos	02/FEB/2023
9	Dosificaciones para Aplicación de Materiales	04/ABR/2023
10	Procedimiento para Construcción de Bandas en Agregado	04/ABR/2023
11	Reinducción Dosificaciones y Rendimientos Demarcación Horizontal	13/JUL/2023
12	Reinducción Clasificación de Pinturas y Máquinas a Utilizar	20/JUL/2023
13	Reinducción Instalación de Dispositivos y Dosificaciones de Pegante	27/JUL/2023
14	Reinducción Manejo APP para cargue de planillas de obra	03/AGO/2023
15	Capacitación Metodología de Aplicación de diferentes Tipos de Pintura	26/ABR/2024

Tabla 21 – Capacitaciones de Obra

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad – Capacitaciones** se presentan los listados de asistencia a cada una de las capacitaciones realizadas, que en su totalidad se refirieron a procedimientos de demarcación horizontal, instalación de dispositivos y señales verticales, además de manejo de la APP.

9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA

Durante toda la ejecución del contrato, las condiciones climáticas (lluvia) provocaron la cancelación y suspensión de actividades de implementación de señalización en por lo menos 535 jornadas de trabajo (entre diurnas y nocturnas), aclarando que al tener que cancelar la jornada diurna en muchas ocasiones tocó cancelar la nocturna por la humedad, lo que afectó en gran medida la programación de las obras.

En el **Anexo No. 17 – Estado del Clima** se presenta la evidencia de las precipitaciones presentadas en las localidades objeto de este contrato, cuya información fue tomada del IDIGER: https://mapasbogota.sire.gov.co y con el respectivo registro fotográfico. Esta información es muy valiosa porque evidencia las precipitaciones que se han presentado día a día durante la ejecución del contrato.

Se presenta un resumen de las jornadas diurnas, nocturnas y los días donde se presentaron precipitaciones en cada mes:

MES	JORNADA DIURNA	JORNADA NOCTURNA	JORNADAS DIURNA Y NOCTURNA
Mes #1	-	1	-
Mes #2	-	10	10
Mes #3	-	11	11
Mes #4	3	2	5
Mes #5	-	6	-
Mes #6	4	6	
Mes #7	13	2	1
Mes #8	2	11	-
Mes #9	1	10	8
Mes #10	4	7	8
Mes #11	6	11	4
Mes #12	4	12	3
Mes #13	1	7	3
Mes #14	1	7	4
Mes #15	6	3	11

MES	JORNADA DIURNA	JORNADA NOCTURNA	JORNADAS DIURNA Y NOCTURNA
Mes #16	3	5	3
Mes #17	1	5	-
Mes #18	3	7	-
Mes #19	-	8	1
Mes #20	2	11	-
Mes #21	1	6	3
Mes #22	1	7	5
Mes #23	2	12	1
Mes #24	3	11	9
Mes #25			**10**
Mes #26			**12**
Mes #27			**14**
Mes #28			**7**
Mes #29			**5**
Mes #30			**6**
Mes #31			**6**
Mes #32			**14**
Mes #33			**26**
Mes #34			**24**
Mes #35			**21**
Mes #36			
TOTAL AÑO			**535**

Tabla 22 – Jornadas de lluvia por mes

9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA

En la Bitácora de Obra que se lleva a diario entre la Interventoría y el Contratista se consignaron todos los eventos y situaciones que se presentaron durante la ejecución de las actividades con el fin de tener un registro cronológico del proceso de ejecución. Una copia de la misma se presenta en el **Anexo No. 18 – Bitácora de Obra**.

9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

De acuerdo con los requerimientos contractuales se desarrollaron semanalmente las reuniones de seguimiento al contrato de obra con la participación de los funcionarios de la SDM, la Interventoría y el Contratista. De dichas reuniones se suscribieron unas actas que incluyen las observaciones, justificaciones y compromisos de las partes, las cuales se presentan en el **Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra**.

9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's

Durante la ejecución del contrato se han tenido tres (3) aprobaciones del PMT GENERAL, la primera hasta el 1° de septiembre de 2022, la segunda desde el 2 de septiembre de 2022 hasta el 31 de agosto de 2023 y la tercera desde el 1° de septiembre de 2023 hasta el 9 de enero de 2024, así:

TRAMITE DE PMT GENERAL							
No.	**ID**	**CODIGO**	**TIPO**	**FECHA DE RADICACIÓN**	**APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM**	**FECHA DE APROBACIÓN SDM**	**CONSECUTIVO APROBACIÓN**
1	PMT GENERAL	PMT-G	GENERAL	20/8/2021	27/8/2021	7/9/2021	SDM-SPMT 202113126408241
2	AMPLIACIÓN PMT GENERAL	PMT-G	GENERAL	25/6/2023	3/8/2022	11/8/2022	SDM-SPMT 202231207914991
3	AMPLIACIÓN PMT GENERAL	PMT - G	GENERAL	3/08/2023	10/08/2023	22/08/2023	SDM-SPMT 202331210028511
4	AMPLIACIÓN PMT GENERAL	PMT - G	GENERAL	10/01/2024	10/01/2024	16/01/2024	SDM-SPMT 202431200518661

Tabla 23 – Trámites de PMT General

Durante el contrato fueron asignados 504 ID's, los cuales se encuentran clasificados de la siguiente manera:

- ✓ Terminados: 490 ID.
- ✓ No ejecutados: 2 ID.
- ✓ Negado: 9
- ✓ No tramitado: 2
- ✓ No corresponde al contrato: 1

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
1	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	20/8/2021	NO TRAMITADO
2	EX_04_030_1561_10_V5	24/8/2021	TERMINADO
3	EX_04_261_1561_10_V12	24/8/2021	TERMINADO
4	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	TERMINADO
5	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	27/8/2021	TERMINADO
6	CPS_676_ZE_18_151_V3	26/8/2021	TERMINADO
7	SH_SV_CTO_COP_071_2016	26/8/2021	TERMINADO
8	EX_04_030_1561_10_V5	24/8/2021	TERMINADO
9	EX_04_261_1561_10_V12	24/8/2021	TERMINADO
10	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	NEGADO
11	EX_04_305_1561_10	8/9/2021	TERMINADO
12	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	8/9/2021	NO TRAMITADO
13	CPS_676_ZE_18_151_V3	26/8/2021	NEGADO
14	EX_04_030_1561_10_V5	24/8/2021	TERMINADO
15	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	NEGADO
16	CPS_676_ZE_18_151_V3	26/8/2021	TERMINADO
17	SH_SV_CTO_COP_071_2016	26/8/2021	TERMINADO
18	EX_18_354_1561_10_V7	16/9/2021	TERMINADO
19	EX_18_170_1867_12_V3	16/9/2021	TERMINADO
20	MV_18_180_670_11_V9	16/9/2021	TERMINADO
21	EX_04_261_1561_10_V12	24/8/2021	TERMINADO
22	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	8/9/2021	NEGADO
23	EX_04_030_1561_10_V5	24/8/2021	TERMINADO
24	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	TERMINADO
25	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	NEGADO
26	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	27/8/2021	NEGADO
27	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	8/9/2021	TERMINADO
28	CPS_676_ZE_18_151_V3	26/8/2021	TERMINADO
29	EX_18_158_1244_11_V6	22/9/2021	TERMINADO
30	EX_04_120_1244_11_V2	22/9/2021	TERMINADO
31	EX_04_261_1561_10_V12	22/9/2021	TERMINADO
32	MV_04_203_1561_10_V2	22/9/2021	TERMINADO
33	TPD_PL_2277_GEN_V3	22/9/2021	TERMINADO
34	CPS_676_ZE_18_151_V3	24/9/2021	TERMINADO
35	EX_18_170_1867_12_V3	16/9/2021	TERMINADO
36	EX_18_353_1561_10_V7	28/9/2021	TERMINADO
37	SH_SV_CTO_COP_071_2016	26/8/2021	TERMINADO
38	MV_18_180_670_11_V9	16/9/2021	TERMINADO
39	EX_18_170_1867_12_V3	16/9/2021	TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
40	EX_04_261_1561_10_V12	22/9/2021	TERMINADO
41	EX_05_106_1867_12_V4	16/9/2021	TERMINADO
42	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	20/8/2021	TERMINADO
43	EX_18_039_1561_10_V5	8/10/2021	TERMINADO
44	EX_18_039_1561_10_V5	8/10/2021	TERMINADO
45	VARIOS	N	TERMINADO
46	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	20/8/2021	TERMINADO
47	EX_05_108_1867_12_V2	14/10/2021	TERMINADO
48	EX_18_039_1561_10_V5	8/10/2021	TERMINADO
49	VARIOS	N	TERMINADO
50	EX_18_170_1867_12_V3	16/9/2021	TERMINADO
51	MV_15_78_1244_11_V13	24/8/2021	TERMINADO
52	VARIOS	16/9/2021	TERMINADO
53	VARIOS	2/11/2021	NEGADO
54	VARIOS	8/10/2021	TERMINADO
55	EX_18_039_1561_10_V5	8/10/2021	TERMINADO
56	VARIOS	8/10/2021	TERMINADO
57	VARIOS	12/11/2021	TERMINADO
58	VARIOS	2/11/2021	TERMINADO
59	VARIOS	12/11/2021	TERMINADO
60	MV_18_180_670_11_V10		
61	EX_04_284_1561_10_V6	17/11/2021	TERMINADO
62	EX_04_284_1561_10_V6	17/11/2021	TERMINADO
63	MV_15_78_1244_11_V13	NA	TERMINADO
64	EX_04_261_1561_10_V12		TERMINADO
65	EX_18_354_1561_10_V7	NA	TERMINADO
66	MV_18_180_670_11_V10		TERMINADO
67	EX_05_108_1867_12_V2		TERMINADO
68	TPD_PL_1293_V12	17/12/2021	TERMINADO
69	TPD_PL_1293_V12	NA	TERMINADO
70	EX_04_261_1561_10_V12		TERMINADO
71	EX_18_158_1244_11_V6		TERMINADO
72	EX_04_120_1244_11_V2		TERMINADO
73	MV_04_203_1561_10_V2		TERMINADO
74	EX_18_170_1867_12_V3		TERMINADO
75	EX_18_353_1561_10_V7		TERMINADO
76	MV_18_180_670_11_V10		TERMINADO
77	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1		TERMINADO
78	EX_04_261_1561_10_V12	NA	TERMINADO
79	TPD_PL_1293_V12		TERMINADO
80	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
81	EX_18_043_1561_10_V5	27/12/2021	TERMINADO
82	EX_04_261_1561_10_V12	NA	TERMINADO
83	TPD_PL_1293_V12		TERMINADO
84	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO
85	MV_05_301_1561_10_V3		NO SE EJECUTO
86	EX_04_284_1561_10_V6		TERMINADO
87	MV_18_180_670_11_V10		TERMINADO
88	TPD_PL_1293	NA	TERMINADO
89	EX_05_111_1867_12	21/1/2022	TERMINADO
90	EX_18_354_1561_10		TERMINADO
91	EX_04_284_1561_10	NA	TERMINADO
92	EX_04_400_1561_10		TERMINADO
93	MV_AV_BOYACÁ_941_09		TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
94	EX_18_043_1561_10_V5	NA	TERMINADO
95	EX_05_111_1867_12	NA	TERMINADO
96	EX_04_284_1561_10		TERMINADO
97	TPD_PL_1293_V12		TERMINADO
98	EX_04_400_1561_10		TERMINADO
99	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO
100	EX_04_284_1561_10	NA	TERMINADO
101	CPS_676_ZE_18_151_V3	NA	TERMINADO
102	EX_18_170_1867_12_V3		TERMINADO
103	EX_18_353_1561_10_V7		TERMINADO
104	EX_04_284_1561_10		TERMINADO
105	TPD_PL_1293		TERMINADO
106	EX_04_400_1561_10		TERMINADO
107	MV_05_301_1561_10_V3	NA	TERMINADO
108	EX_04_211_1561_10_V8	25/2/2022	TERMINADO
109	EX_04_211_1561_10_V8	25/2/2022	TERMINADO
110	EX_04_211_1561_10_V8	NA	TERMINADO
111	EX_04_284_1561_10_V6		TERMINADO
112	TPD_PL_1293_V12		TERMINADO
113	EX_04_211_1561_10_V8	11/3/2022	TERMINADO
114	EX_05_307_1561_10_V1		TERMINADO
115	EX_18_354_1561_10_V7		TERMINADO
116	EX_04_244_1561_10_V3	15/3/2022	NO SE EJECUTO
117	EX_04_131_1867_12_V4		TERMINADO
118	TPD_PL_1293_V12		TERMINADO
119	EX_04_261_1561_10_V12		TERMINADO
120	EX_18_353_1561_10_V7		TERMINADO
121	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1		TERMINADO
122	EX_04_516_676_09_V3	24/3/2022	TERMINADO
123	EX_05_006_1744_10_V14		TERMINADO
124	EX_05_116_1867_12_V1		TERMINADO
125	MV_05_120_1867_12_V1		TERMINADO
126	TPD_PL_1293_V12	NA	TERMINADO
127	EX_04_261_1561_10_V12		TERMINADO
128	EX_18_043_1561_10_V5		TERMINADO
129	EX_04_138_1867_12_V2	6/4/2022	TERMINADO
130	MV_05_301_1561_10_V3	NA	TERMINADO
131	EX_05_307_1561_10_V1		TERMINADO
132	TPD_PL_2277_GEN_V3	11/4/2022	TERMINADO
133	EX_04_134_1867_12_V2		TERMINADO
134	EX_04_516_676_09_V3		TERMINADO
135	EX_05_006_1744_10_V14		TERMINADO
136	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	24/3/2022	TERMINADO
137	TPD_PL_1293	NA	TERMINADO
138	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	NA	TERMINADO
139	EX_04_261_1561_10_V12	NA	TERMINADO
140	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
141	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
142	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
143	EX_04_262_1561_10_V9		TERMINADO
144	MV_18_355_1561_10_V2		TERMINADO
145	EX_04_488_826_10_V6		TERMINADO
146	EX_04_142_1867_12_V2		TERMINADO
147	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO
148	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
149	EX_05_006_1744_10_V15	NA	TERMINADO
150	MV_15_78_1244_11_V14	NA	TERMINADO
151	MV_15_78_1244_11_V15	NA	TERMINADO
152	ZE_04_285_1561_10_V3	NA	TERMINADO
153	MV_04_203_1561_10_V2	NA	TERMINADO
154	MV_18_355_1561_10_V2	NA	TERMINADO
155	EX_04_262_1561_10_V9	NA	TERMINADO
156	EX_04_211_1561_10_V8	NA	TERMINADO
157	EX_18_354_1561_10_V7		TERMINADO
158	CPS_676_EM_05_128_V10	NA	TERMINADO
159	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
160	EX_04_211_1561_10_V8	NA	TERMINADO
161	MV_18_355_1561_10_V2	NA	TERMINADO
162	EX_05_006_1744_10_V15	NA	TERMINADO
163	EX_18_208_1561_10_V4	NA	TERMINADO
164	EX_05_97_1244_11_V2		TERMINADO
165	TPD_PL_2277_GEN_V3	NA	TERMINADO
166	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	NA	TERMINADO
167	MV_18_355_1561_10_V2	NA	TERMINADO
168	EX_04_488_826_10_V6		TERMINADO
169	EX_04_142_1867_12_V2		TERMINADO
170	EX_05_006_1744_10_V15		TERMINADO
171	MV_04_203_1561_10_V2		TERMINADO
172	EX_04_262_1561_10_V9		TERMINADO
173	EX_04_211_1561_10_V8		TERMINADO
174	EX_18_354_1561_10_V7		TERMINADO
175	TPD_PL_2277_GEN_V3		TERMINADO
176	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO
177	MV_15_78_1244_11_V15		TERMINADO
178	ZE_04_285_1561_10_V3		TERMINADO
179	CPS_676_EM_05_128_V10		TERMINADO
180	EX_18_208_1561_10_V4		TERMINADO
181	EX_05_97_1244_11_V2		TERMINADO
182	EX_04_400_1561_10	NA	TERMINADO
183	EX_05_341_1561_10_V4	NA	TERMINADO
184	EX_04_488_826_10_V6		TERMINADO
185	EX_04_244_1561_10_V4	NA	TERMINADO
186	EX_18_384_1561_10_V3		TERMINADO
187	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
188	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
189	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
190	EX_18_366_1561_10_V4	NA	TERMINADO
191	EX_18_002_1445_14_V3		TERMINADO
192	EX_04_284_1561_10_V7		TERMINADO
193	CPS_937_ZE_07_200_V4	NA	NO CORRESPONDE AL CONTRATO
194	EX_04_264_1561_10_V7		TERMINADO
195	EX_04_314_1561_10_V4	NA	TERMINADO
196	EX_04_051_414_11_V2		TERMINADO
197	EX_05_108_1867_12_V3		TERMINADO
198	EX_04_006_1561_10_V4	NA	TERMINADO
199	EX _04_241_1561_ 10_V8		TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
200	EX_04_241_1561_10_V8	NA	TERMINADO
201	EX_18_328_1561_10_V3		TERMINADO
202	EX_18_236_1744_10_V4		TERMINADO
203	MV_15_78_1244_11_V14	NA	TERMINADO
204	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	NA	TERMINADO
205	EX_04_244_1561_10_V4	NA	TERMINADO
206	MV_15_78_1244_11_V14	NA	TERMINADO
207	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
208	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
209	EX_18_354_1561_10_V7	NA	TERMINADO
210	EX_05_006_1744_10_V15		TERMINADO
211	MV_18_355_1561_10_V2		TERMINADO
212	CPS_676_EM_05_128_V10		TERMINADO
213	EX_04_400_1561_10		TERMINADO
214	MV_15_78_1244_11_V15		TERMINADO
215	EX_18_208_1561_10_V4		TERMINADO
216	EX_04_030_1561_10_V5	NA	TERMINADO
217	EX_04_127_1867_12_V2	NA	TERMINADO
218	EX_05_053		TERMINADO
219	MV_15_78_1244_11_V14	NA	TERMINADO
220	EX_04_142_1867_12_V3	NA	TERMINADO
221	EX_04_044_1561_10_V2		TERMINADO
222	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
223	EX_05_053_1744_10_V9		TERMINADO
224	EX_04_040_1561_10		TERMINADO
225	EX_05_341_1561_10_V4	NA	TERMINADO
226	EX_18_384_1561_10_V3		TERMINADO
227	EX_04_262_1561_10_V9		TERMINADO
228	CPS_676_EM_18_17_V6	NA	TERMINADO
229	EX_04_263_1561_10_V6		TERMINADO
230	EX_05_307_1561_10_V3		TERMINADO
231	EX_18_366_1561_10_V4	NA	TERMINADO
232	EX_18_002_1445_14_V3		TERMINADO
233	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
234	EX_04_040_1561_10	NA	TERMINADO
235	CPS_937_ZE_07_200_V4	NA	TERMINADO
236	EX_04_264_1561_10_V7		TERMINADO
237	EX_04_314_1561_10_V4	NA	TERMINADO
238	EX_04_051_414_11_V2		TERMINADO
239	EX_05_97_1244_11_V3	NA	TERMINADO
240	ZE_05_358_1561_10		TERMINADO
241	EX_04_267_1561_10_V4	NA	TERMINADO
242	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
243	EX_04_006_1561_10_V4	NA	TERMINADO
244	EX_04_241_1561_10_V8		TERMINADO
245	EX_18_005_1445_14_V2	NA	TERMINADO
246	EX_04_241_1561_10_V8	NA	TERMINADO
247	EX_18_328_1561_10_V3		TERMINADO
248	EX_18_236_1744_10_V4		TERMINADO
249	EX_18_353_1561_10_V8	NA	TERMINADO
250	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
251	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	NA	TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
252	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	NA	TERMINADO
253	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
254	EX_05_006_1744_10_V15	NA	TERMINADO
255	MV_15_78_1244_11_V14		TERMINADO
256	EX_18_208_1561_10_V4		TERMINADO
257	ZE_05_358_1561_10		TERMINADO
258	EX_05_97_1244_11_V3	NA	TERMINADO
259	EX_04_127_1867_12_V2	NA	TERMINADO
260	EX_18_150_1244_11_V6		TERMINADO
261	EX_04_142_1867_12_V3	NA	TERMINADO
262	EX_04_044_1561_10_V2		TERMINADO
263	EX_05_006_1744_10_V16	NA	TERMINADO
264	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
265	EX_05_053_1744_10_V9	NA	TERMINADO
266	EX_04_040_1561_10		TERMINADO
267	EX_18_168_1867_12_V2 MENOS FRENTES NOCTURNOS	NA	TERMINADO
268	EX_18_171_1867_12_V3	NA	TERMINADO
269	EX_04_284_1561_10_V7		TERMINADO
270	EX_04_211_1561_10_V10		TERMINADO
271	CPS_676_EM_18_17_V6	NA	TERMINADO
272	EX_04_263_1561_10_V6		TERMINADO
273	EX_05_307_1561_10_V3		TERMINADO
274	EX_18_165_1867_12_V3	NA	TERMINADO
275	EX_04_241_1561_10_V9	NA	TERMINADO
276	EX_04_316_1561_10_V2	NA	TERMINADO
277	EX_05_307_1561_10_V3		TERMINADO
278	EX_18_002_1445_14_V3	NA	TERMINADO
279	EX_04_264_1561_10_V7		TERMINADO
280	EX_04_314_1561_10_V4		TERMINADO
281	EX_04_051_414_11_V2		TERMINADO
282	MV_04_230_1561_10_V7	NA	TERMINADO
283	EX_04_128_1867_12_V3	NA	TERMINADO
284	EX_04_132_1867_12_V4		TERMINADO
285	EX_04_267_1561_10_V4	NA	TERMINADO
286	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
287	EX_04_006_1561_10_V4	NA	TERMINADO
288	EX_04_241_1561_10_V8		TERMINADO
289	EX_18_005_1445_14_V2	NA	TERMINADO
290	EX_04_241_1561_10_V8	NA	TERMINADO
291	EX_18_328_1561_10_V3	NA	TERMINADO
292	EX_18_236_1744_10_V4	NA	TERMINADO
293	MV_18_258_1561_10_V5	NA	TERMINADO
294	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
295	EX_18_353_1561_10_V8	NA	TERMINADO
296	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31		TERMINADO
297	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	NA	TERMINADO
298	ZE_05_358_1561_10	NA	TERMINADO
299	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	NA	TERMINADO
300	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
301	EX_18_208_1561_10_V4	NA	TERMINADO
302	EX_04_127_1867_12_V2	NA	TERMINADO
303	EX_18_150_1244_11_V6	NA	TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
304	EX_04_142_1867_12_V3	NA	TERMINADO
305	EX_04_044_1561_10	NA	TERMINADO
306	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	NA	TERMINADO
307	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
308	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	N/A	TERMINADO
309	EX_05_053_1744_10	NA	TERMINADO
310	EX_04_040_1561_10_V2	NA	TERMINADO
311	EX_18_168_1867_12_V2	NA	TERMINADO
312	EX_04_030_1561_10	5/6/2023	TERMINADO
313	EX_18_168_1867_12	N/A	TERMINADO
314	EX_04_316_1561_10_V2	N/A	TERMINADO
315	CPS_676_EM_18_17_V6	N/A	TERMINADO
316	EX_04_263_1561_10_V6	N/A	TERMINADO
317	EX_05_307_1561_10_V3	N/A	TERMINADO
318	EX_18_168_1867_12_V2	N/A	TERMINADO
319	EX_10_369_1842_12_V5	N/A	TERMINADO
320	EX_10_369_1842_12_V5	6/6/2023	TERMINADO
321	EX_10_369_1842	6/6/2023	TERMINADO
322	EX_04_030_1561_10_V5	5/6/2023	TERMINADO
323	EX_10_369_1842_12	6/6/2023	TERMINADO
324	EX_10_369_1842_12	6/6/2023	TERMINADO
325	EX_18_168_1867_12	N/A	TERMINADO
326	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	N/A	TERMINADO
327	EX_18_168_1867_12	NI/A	TERMINADO
328	EX_18_171_1867_12_V3	NI/A	TERMINADO
329	EX_18_165_1867_12_V3	NI/A	TERMINADO
330	EX_04_316_1561_10_V2	NI/A	TERMINADO
331	EX_18_002_1445_14	NI/A	TERMINADO
332	EX_04_314_1561_10_V4	NI/A	TERMINADO
333	EX_04_051_414_11	NI/A	TERMINADO
334	MV_15_78_1244_11_V14	26/6/2023	TERMINADO
335	EX_18_160_1244	29/6/2023	TERMINADO
336	MV_04_230_1561_10_V7	N/A	TERMINADO
337	EX_04_128_1867_12_V3		TERMINADO
338	EX_04_132_1867_12_V4		TERMINADO
339	EX_04_267_1561_10_V4		TERMINADO
340	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
341	EX_04_006_1561_10_V4	NA	TERMINADO
342	EX_04_241_1561_10_V8		TERMINADO
343	EX_04_241_1561_10_V8	N/A	TERMINADO
344	EX_18_328_1561_10_V3		TERMINADO
345	EX_18_236_1744_10_V4		TERMINADO
346	MV_AV_BOYACA_941_09_T2		TERMINADO
347	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	NA	TERMINADO
348	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	NA	TERMINADO
349	MV_06_107_1867_12_V5_CP	9/8/2023	TERMINADO
350	EX_18_160_1244	N/A	TERMINADO
351	EX_04_030_1561_10_V5		TERMINADO
352	EX_18_171_1867_12_V3		TERMINADO
353	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
354	MV_AV_BOYACA_941_09_T2		TERMINADO
355	MV_AV_BOYACA_941_09_T1		TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
356	EX_04_006_1561_10_V4 7 de diciembre	N/A	TERMINADO
357	EX_18_150__1244_V3		TERMINADO
358	EX_04_142_1867_12_V2		TERMINADO
359	EX_05_053_1744_10		TERMINADO
360	CPS_676_EM_18_17_V6		TERMINADO
361	EX_05_307_1561_10_V3		TERMINADO
362	EX_04_267_1561_10_V4		TERMINADO
363	EX_18_353_1561_10_V8		TERMINADO
364	EX_18_005_1445_14_V2	N/A	TERMINADO
365	MV_18_258_1561_10_V5		TERMINADO
366	EX_04_051_414_11_V2		TERMINADO
367	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
368	MV_04_230_1561_10_V7		TERMINADO
369	EX_04_128_1867_12_V3		TERMINADO
370	EX_18_208_1561_10_V4		TERMINADO
371	EX_04_132_1867_12_V4		TERMINADO
372	EX_18_165_1867_12_V3		TERMINADO
373	MV_04_230_1561_10_V7	N/A	TERMINADO
374	EX_04_044_1561_10_V2	N/A	TERMINADO
375	EX_18_043_1561_10_V5	N/A	TERMINADO
376	EX_18_160_1244_11_V3	N/A	TERMINADO
377	MV_04_230_1561_10_V7	N/A	TERMINADO
378	EX_04_051_414_11_V2,		TERMINADO
379	EX_04_400_1561_10_V7	9/10/2023	TERMINADO
380	EX_18_160_1244_11_V3	N/A	TERMINADO
381	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
382	MV_AV_BOYACA_941_09_T2		TERMINADO
383	MV_AV_BOYACA_941_09_T1		TERMINADO
384	EX_18_236_1744_10_V4	23/11/2023	TERMINADO
385	MV_18_258_1561_10_V5	N/A	TERMINADO
386	EX_04_128_1867_12_V3	N/A	TERMINADO
387	EX_04_132_1867_12_V4		TERMINADO
388	EX_10_355_1236_11_V6	1/12/2023	TERMINADO
389	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	N/A	TERMINADO
390	MV_18_258_1561_10_V5		TERMINADO
391	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	N/A	TERMINADO
392	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
393	EX_18_005_1445_14_V2	N/A	TERMINADO
394	EX_05_110_1867_12_V3		TERMINADO
395	EX_18_043_1561_10_V5		TERMINADO
396	MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3		TERMINADO
397	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31		TERMINADO
398	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	N/A	TERMINADO
399	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3		TERMINADO
400	EX_18_010_1445_14_V3	17/1/2024	TERMINADO
401	CPS _937_ZE_18_174_V4		TERMINADO
402	EX_18_219_1561_10_V5		TERMINADO
403	EX_05_119_1867_12_V3		TERMINADO
404	MV_18_356_1561_10_V3	17/1/2024	TERMINADO
405	MV_18_161_1244_11_V8		TERMINADO
406	EX_05_352_1561_10_V6		TERMINADO
407	EX_05_101_1244_11_V5		TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
408	EX_04_030_1561_10_V5	25/1/2024	TERMINADO
409	MV_04_511_676_09	29/1/2024	TERMINADO
410	EX_04_262_1561_10_V9	31/1/2024	TERMINADO
411	EX_18_010_1445_14_V3	1/2/2024	TERMINADO
412	CPS _937_ZE_18_174_V4		TERMINADO
413	EX_05_119_1867_12_V3		TERMINADO
414	ZE_05_340_1561_10_V2	17/1/2024	TERMINADO
415	CPS_676_EM_18_143_V3		TERMINADO
416	EX_04_120_1244_11_V2		TERMINADO
417	MV_04_511_676_09	29/1/2024	TERMINADO
418	EX_04_262_1561_10_V9	31/1/2024	TERMINADO
419	EX_04_261_1561_10	7/2/2024	TERMINADO
420	OPS_434_05_010_V9	23/1/2024	TERMINADO
421	EX_04_305_1561_10_V7		TERMINADO
422	EX_18_202_1561_10_V3		TERMINADO
423	MV_18_356_1561_10_V3		TERMINADO
424	EX_04_125_1867_12		TERMINADO
425	EX_04_302_1561_10		TERMINADO
426	MV_18_003_1445_14	23/1/2024	TERMINADO
427	EX_04_112_1244_11		TERMINADO
428	EX_18_205_1561_10		TERMINADO
429	EX_04_007_1561_10		TERMINADO
430	EX_04_133_1867_12		TERMINADO
431	ZE_18_367_1561_10		TERMINADO
432	EX_05_308_1561_10		TERMINADO
433	CPS_676_EM_18_143_V3		TERMINADO
434	EX_05_310_1561_10_V1	23/1/2024	TERMINADO
435	MV_05_99_1244_11		TERMINADO
436	MV_05_103_1244_11		TERMINADO
437	MV_05_001_1445_14		TERMINADO
438	CPS_937_ZE_04_33		TERMINADO
439	EX_18_225_1561_10		TERMINADO
440	EX_18_150_1244_11	19/2/2024	TERMINADO
441	EX_04_262_1561_10_V10	14/3/2024	TERMINADO
442	MV_05_052_1744_10_V10		TERMINADO
443	OPS_434_05_010_V9		TERMINADO
444	MV_05_001_1445_14		TERMINADO
445	CPS_937_ZE_18_174_V4		TERMINADO
446	EX_18_010_1445_14_V3		TERMINADO
447	MV_18_161_1244_11_V8		TERMINADO
448	MV_18_356_1561_10_V3		TERMINADO
449	EX_04_044_1561_10_V2	27/3/2024	TERMINADO
450	EX_04_262_1561_10_V10	4/4/2024	TERMINADO
451	MV_05_052_1744_10_V10	9/4/2024	TERMINADO
452	EX_04_262_1561_10_V10		TERMINADO
453	EX_04_044_1561_10_V2	10/4/2024	TERMINADO
454	EX_05_009_1561_10_V7	15/4/2024	TERMINADO
455	MV_15_78_1244_11_V14		TERMINADO
456	MV_15_78_1244_11_V14	15/4/2024	TERMINADO
457	MV_04_511_676_09_V10	16/4/2024	TERMINADO
458	EX_05_009_1561_10_V7	30/4/2024	TERMINADO
459	MV_15_78_1244_11_V14		TERMINADO

No.	ID	FECHA DE ASIGNACION	ESTADO
460	EX_04_261_1561_10_V12	2/5/2024	TERMINADO
461	MV_04_511_676_09_V10		TERMINADO
462	EX_02_202_1881_12_V4	26/4/2024	TERMINADO
463	MV_03_010_V29	7/5/2024	TERMINADO
464	MV_19_178_1244_11_V11	27/4/2024	TERMINADO
465	EX_08_343_1867_12_V3	3/5/2024	TERMINADO
466	MV_03_010_V29	7/5/2024	TERMINADO
467	MV_03_010_V30 (Semáforos)	7/5/2024	TERMINADO
468	MV_03_010_V30 (Semáforos)	7/5/2024	TERMINADO
469	MV_03_010_V30 (CL 51)	7/5/2024	TERMINADO
470	SH_SV_IDU_926_2017_V0_TR5	27/5/2024	TERMINADO
471	EX_04_262_1561_10_V9	31/5/2024	TERMINADO
472	EX_04_030_1561_10_V5	1/6/2024	TERMINADO
473	BC_01_001_1452_14_V3	29/5/2024	TERMINADO
474	MV_03_010_V30 (Semáforos)	7/5/2024	TERMINADO
475	AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V17	6/6/24	TERMINADO
476	EX_14_098_1881_12_V4		TERMINADO
477	EX_04_305_1561_10_V8	11/6/2024	TERMINADO
478	MV_03_010_V29	7/5/2024	TERMINADO
479	MV_09_019_1249_11	7/6/2024	TERMINADO
480	EX_09_017_1249_11_V6		TERMINADO
481	SC_09_078_V12		TERMINADO
482	MV_09_019_1249_11	7/6/2024	TERMINADO
483	EX_03_041_670_11_V5	13/6/2024	TERMINADO
484	EX_13_202_1881_12_V8	19/6/2024	TERMINADO
485	EX_03_041_670_11_V5	13/6/2024	TERMINADO
486	EX_13_202_1881_12_V8	19/6/2024	TERMINADO
487	BC_01_001_1452_14_V3	29/5/2024	TERMINADO
488	TPD_PL_2225_V4	20/6/2024	TERMINADO
489	EX_04_305_1561_10_V8	26/6/2024	TERMINADO
490	AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V17		TERMINADO
491	EX_14_098_1881_12_V4		TERMINADO
492	EX_18_225_1561_10	27/6/24	TERMINADO
493	EX_05_308_1561_10		TERMINADO
494	EX_04_133_1867_12		TERMINADO
495	AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V16	27/6/2024	TERMINADO
496	MV_01_029_1560_10_V12		TERMINADO
497	MV_01_032_945_10_V33		TERMINADO
498	MV_08_251_1244_11_V14		TERMINADO
499	MV_08_257_1244_11_V17		TERMINADO
500	MV_10_183_1747_10_V27		TERMINADO
501	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V34		TERMINADO
502	MV_AV_BOYACA_941_09_V31_T1		TERMINADO
503	SH_SV_IDU_136_2007_001_V3		TERMINADO
504	MV_03_010_V29	7/5/2024	TERMINADO

Tabla 23.1 – ID’s Asignados

- ✓ PMT's MASIVOS: 172, los cuales fueron radicados y aprobados por Secretaría Distrital de Movilidad, y actualmente se encuentran terminados 165, fueron negados 6 y no tramitado 1:

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
1	EX_04_030_1561_10_V5	PMT-008	MASIVO	8/09/2021	9/09/2021	17/09/2021	COI No. 37 17/09/2021
2	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-009	MASIVO	9/09/2021	9/09/2021	17/09/2021	COI No. 37 17/09/2021
3	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-010	MASIVO	9/09/2021	9/09/2021	NEGADO-TRAMITE POR ESPECIFICO	NEGADO
4	EX_04_305_1561_10	PMT-011	MASIVO	14/09/2021	14/09/2021	23/09/2021	COI 38 23/09/2021
5	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	PMT-012	MASIVO	14/09/2021	NO SE REMITIO	NO TRAMITADO	NO TRAMITADO
6	EX_04_030_1561_10_V5	PMT-014	MASIVO	20/09/2021	20/09/2021	30/10/2021	COI No. 37 17/09/2021
7	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-015	MASIVO	20/09/2021	20/09/2021	NEGADO	NEGADO
8	CPS_676_ZE_18_151_V3	PMT-016	MASIVO	23/09/2021	23/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021 adicional
9	SH_SV_CTO_COP_071_2016	PMT-017	MASIVO	23/09/2021	27/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021 adicional
10	EX_18_354_1561_10_V7	PMT-018	MASIVO	23/09/2021	23/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021 adicional
11	EX_18_170_1867_12_V3	PMT-019	MASIVO	23/09/2021	23/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021 adicional
12	MV_18_180_670_11_V9	PMT-020	MASIVO	23/09/2021	23/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021 adicional
13	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-021	MASIVO	24/09/2021	24/09/2021	1/10/2021	COI No 39 30/09/2021
14	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-025	MASIVO	27/09/2021	28/09/2021	NEGADO	NEGADO
15	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	PMT-026	MASIVO	29/09/2021	29/09/2021	NEGADO	NEGADO
16	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	PMT-027	MASIVO	29/09/2021	29/09/2021	NO SE APRUEBA	PMT VIGENTE REHABILITACIÓN
17	EX_18_158_1244_11_V6	PMT-029	MASIVO	29/09/2021	29/09/2021	7/10/2021	COI No 40 07/10/2021
18	EX_04_120_1244_11_V2	PMT-030	MASIVO	29/09/2021	29/09/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
19	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-031	MASIVO	29/09/2021	29/09/2021	7/10/2021	COI No 40 07/10/2021
20	MV_04_203_1561_10_V2	PMT-032	MASIVO	30/09/2021	30/09/2021	7/10/2021	COI No 40 07/10/2021
21	TPD_PL_2277_GEN_V3	PMT-033	MASIVO	30/09/2021	30/09/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
22	CPS_676_ZE_18_151_V3	PMT-034	MASIVO	30/09/2021	30/09/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
23	EX_18_170_1867_12_V3	PMT-035	MASIVO	30/09/2021	30/09/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
24	EX_18_353_1561_10_V7	PMT-036	MASIVO	2/10/2021	4/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
25	SH_SV_CTO_COP_071_2016	PMT-037	MASIVO	4/10/2021	4/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
26	MV_18_180_670_11_V9	PMT-038	MASIVO	4/10/2021	4/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
27	EX_18_170_1867_12_V3	PMT-039	MASIVO	4/10/2021	7/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
28	EX_05_106_1867_12_V4	PMT-041	MASIVO	7/10/2021	7/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
29	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-042	MASIVO	7/10/2021	7/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
30	VARIOS	PMT-045	MASIVO	13/10/2021	14/10/2021	21/10/2021	COI No 42 21/10/2021
31	EX_05_108_1867_12_V2	PMT-047	MASIVO	14/10/2021	14/10/2021	21/10/2021	COI No 42 21/10/2021
32	VARIOS	PMT-049	MASIVO	20/10/2021	20/10/2021	28/10/2021	COI No 43 28/10/2021
33	VARIOS	PMT-052	MASIVO	26/10/2021	26/10/2021	4/11/2021	COI No 44 04/11/2021
34	VARIOS	PMT-053	MASIVO	28/10/2021	28/10/2021	NEGADO	NEGADO
35	VARIOS	PMT-054	MASIVO	4/11/2021	4/11/2021	11/11/2021	COI No 45 11/11/2021
36	VARIOS	PMT-056	MASIVO	10/11/2021	11/11/2021	18/11/2021	COI No 46 18/11/2021
37	VARIOS	PMT-057	MASIVO	17/11/2021	18/11/2021	25/11/2021	COI No 47 25/11/2021
38	VARIOS	PMT-058	MASIVO	18/11/2021	18/11/2021		
39	VARIOS	PMT-059	MASIVO	18/11/2021	18/11/2021	25/11/2021	COI No 47 25/11/2021
40	MV_18_180_670_11_V10 EX_04_284_1561_10_V6	PMT-060	MASIVO	23/11/2021	24/11/2021	2/12/2020	COI No 48 02/12/2021
41	EX_04_284_1561_10_V6	PMT-061	MASIVO	9/12/2021	9/12/2021	30/12/2020	COI No 52 30/12/2021
42	EX_18_354_1561_10_V7 MV_18_180_670_11_V10 EX_05_108_1867_12_V2	PMT-063	MASIVO	16/12/2021	16/12/2021	24/12/2021	COI No 51 24/12/2021
43	TPD_PL_1293_V12	PMT-064	MASIVO	23/12/2021	23/12/2021	30/12/2021	COI No 52 30/12/2021
44	TPD_PL_1293_V12 EX_04_261_1561_10_V12 EX_18_158_1244_11_V6 EX_04_120_1244_11_V2 MV_04_203_1561_10_V2 EX_18_170_1867_12_V3 EX_18_353_1561_10_V7 MV_18_180_670_11_V10 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-065	MASIVO	29/12/2021	29/12/2021	6/01/2022	COI No 01 06/01/2022
45	EX_04_261_1561_10_V12 TPD_PL_1293_V12	PMT-066	MASIVO	6/01/2022	6/01/2022	13/01/2021	COI No 02 13/01/2022
46	EX_18_043_1561_10_V5	PMT-068	MASIVO	13/01/2022	14/01/2022	20/01/2022	COI No 03 20/01/2022
47	EX_04_261_1561_10_V12 TPD_PL_1293_V12	PMT-069	MASIVO	18/01/2022	18/01/2022	20/01/2022	COI No 03 20/01/2022
48	EX_04_400_1561_10 MV_05_301_1561_10_V3 EX_04_284_1561_10_V6 MV_18_180_670_11_V10	PMT-070	MASIVO	24/01/2022	25/01/2022	3/02/2022	COI No 05 03/02/2022
49	EX_05_111_1867_12 EX_18_354_1561_10	PMT-072	MASIVO	3/02/2022	3/02/2022	10/02/2022	COI No 06 10/02/2022
50	EX_04_284_1561_10 EX_04_400_1561_10 MV_AV_BOYACÁ_941_09	PMT-073	MASIVO	10/02/2022	10/02/2022	17/02/2022	COI No 07 17/02/2022

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
51	EX_05_111_1867_12 EX_04_284_1561_10 TPD_PL_1293_V12 EX_04_400_1561_10	PMT-075	MASIVO	17/02/2022	17/02/2022	24/02/2022	COI No 08 24/02/2022
52	EX_04_284_1561_10	PMT-077	MASIVO	23/02/2022	24/02/2022	3/03/2022	COI No 09 03/03/2022
53	CPS_676_ZE_18_151_V3 EX_18_170_1867_12_V3 EX_18_353_1561_10_V7 EX_04_284_1561_10 TPD_PL_1293 EX_04_400_1561_10	PMT-078	MASIVO	2/03/2022	3/03/2022	10/03/2022	COI No 10 10/03/2022
54	EX_04_211_1561_10_V8	PMT-080	MASIVO	3/03/2022	3/03/2022	10/03/2022	COI No 10 10/03/2022
55	EX_04_211_1561_10_V8	PMT-081	MASIVO	10/03/2022	10/03/2022	17/03/2022	COI No 11 17/03/2022
56	EX_04_211_1561_10_V8 EX_04_284_1561_10_V6 TPD_PL_1293_V12	PMT-082	MASIVO	17/03/2022	17/03/2022	25/03/2022	COI No 12 25/03/2022
57	EX_04_211_1561_10_V8 EX_05_307_1561_10_V1 EX_18_354_1561_10_V7	PMT-083	MASIVO	24/03/2022	24/03/2022	31/03/2022	COI No 13 31/03/2022
58	EX_04_244_1561_10_V3 EX_04_131_1867_12_V4 TPD_PL_1293_V12 EX_04_261_1561_10_V12 EX_18_353_1561_10_V7 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-084	MASIVO	30/03/2022	30/03/2022	7/04/2022	COI No 14 07/04/2022
59	EX_04_516_676_09_V3 EX_05_006_1744_10_V14 EX_05_116_1867_12_V1 MV_05_120_1867_12_V1	PMT-085	MASIVO	5/04/2022	5/04/2022	13/04/2022	COI No 15 13/04/2022
60	TPD_PL_1293_V12 EX_04_261_1561_10_V12 EX_18_043_1561_10_V5	PMT-086	MASIVO	6/04/2022	6/04/2022	13/04/2022	COI No 15 13/04/2022
61	EX_04_138_1867_12_V2	PMT-087	MASIVO	11/04/2022	11/04/2022 18/04/2022	21/04/2022	COI No 16 21/04/2022
62	MV_05_301_1561_10_V3 EX_05_307_1561_10_V1	PMT-088	MASIVO	12/04/2022	12/04/2022	21/04/2022	COI No 16 21/04/2022
63	TPD_PL_2277_GEN_V3 EX_04_134_1867_12_V2 EX_04_516_676_09_V3 EX_05_006_1744_10_V14	PMT-089	MASIVO	18/04/2022	20/04/2022	28/04/2022	COI No 17 28/04/2022
64	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	PMT-090	MASIVO	25/04/2022	27/04/2022	5/05/2022	COI No 18_AD 06/05/2022
65	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-093	MASIVO	3/05/2022	4/05/2022	12/05/2022	COI No 19 12/05/2022
66	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-095	MASIVO	10/05/2022	12/05/2022	19/05/2022	COI No 20 19/05/2022
67	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT-096	MASIVO	25/05/2022	26/05/2022	2/06/2022 9/06/2022	COI No 22 02/06/2022 COI No 23 09/06/2022
	EX_04_262_1561_10_V9					7/6/2022	COI No 22 AD_3 07/06/2022
	MV_18_355_1561_10_V2					9/6/2022	COI No 23 09/06/2022
	EX_04_488_826_10_V6					9/6/2022	COI No 23 09/06/2022
	EX_04_142_1867_12_V2					9/6/2022	COI No 23_AD 09/06/2022

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
68	EX_04_400_1561_10	PMT-097	MASIVO	1/06/2022	2/06/2022	9/06/2022	COI No 23_AD 09/06/2022
69	EX_05_006_1744_10_V15	PMT-099	MASIVO	7/06/2022	9/06/2022	24/06/2022	COI No 25 AD 24/06/2022
70	MV_15_78_1244_11_V15	PMT-101	MASIVO	8/06/2022	9/06/2022	16/06/2022	16/06/2022 COI No 24_AD
71	ZE_04_285_1561_10_V3	PMT-102	MASIVO	13/06/2022	16/06/2022	24/06/2022	COI No 25 AD 24/06/2022
	MV_04_203_1561_10_V2						COI No 25 AD 24/06/2022
	MV_18_355_1561_10_V2						COI No 25 AD 24/06/2022
	EX_04_262_1561_10_V9						COI No 25 AD 24/06/2022
72	EX_04_211_1561_10_V8	PMT-103	MASIVO	15/06/2022	16/06/2022	24/06/2022	COI No 25 AD 24/06/2022
	EX_18_354_1561_10_V7						COI No 25 AD 24/06/2022
73	CPS_676_EM_05_128_V10	PMT-104	MASIVO	17/06/2022		30/06/2022	COI No 26 30/06/2022
74	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-105	MASIVO	29/06/2022	30/06/2022	7/07/2022	COI No 27 AD 1 07/07/2022
	EX_04_211_1561_10_V8						
	MV_18_355_1561_10_V2						
	EX_05_006_1744_10_V15						COI No 27 AD 1 07/07/2022 COI No 28 AD 1 15/07/2022
75	EX_18_208_1561_10_V4	PMT-106	MASIVO	12/07/2022	14/07/2022	21/07/2022 28/07/2022	COI No 29_AD_1 21/07/2022 COI No 30_AD_1 28/07/2022
	EX_05_97_1244_11_V2						
76	TPD_PL_2277_GEN_V3	PMT-107	MASIVO	21/07/2022	21/07/2022	28/07/2022	COI No 30_AD_1 28/07/2022
77	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	PMT-108	MASIVO	16/08/2022	18/08/2022	25/08/2022	COI No 34 COI No 34_AD_1 25/08/2022
78	MV_18_355_1561_10_V2	PMT-109	MASIVO	24/08/2022	25/08/2022	1/09/2022	COI No 35_AD_1 01/09/2022
	EX_04_488_826_10_V6						
	EX_04_142_1867_12_V2						
	EX_05_006_1744_10_V15						
	MV_04_203_1561_10_V2						
	EX_04_262_1561_10_V9						
	EX_04_211_1561_10_V8						
	EX_18_354_1561_10_V7						
	TPD_PL_2277_GEN_V3						
79	EX_04_400_1561_10	PMT-110	MASIVO	24/08/2022	25/08/2022	1/09/2022	COI No 35_AD_1 01/09/2022
	MV_15_78_1244_11_V15						
	ZE_04_285_1561_10_V3						
	CPS_676_EM_05_128_V10						
	EX_18_208_1561_10_V4						
	EX_05_97_1244_11_V2						
80	EX_05_341_1561_10_V4	PMT-112	MASIVO	6/09/2022	8/09/2022	15/09/2022	COI No 37_AD_1 15/09/2022
	EX_04_488_826_10_V6						
81	EX_04_244_1561_10_V4	PMT-113	MASIVO	13/09/2022	15/09/2022	22/09/2022	COI No 38_AD_1 22/09/2022
	EX_18_384_1561_10_V3						
82	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-114	MASIVO	28/09/2022	29/09/2022	6/10/2022	COI No 40_AD_1 06/10/2022
	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3						
83	EX_18_366_1561_10_V4	PMT-116	MASIVO	3/10/2022	6/10/2022	13/10/2022	COI No 41_AD_1 13/10/2022
	EX_18_002_1445_14_V3						
	EX_04_284_1561_10_V7						

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
84	CPS_937_ZE_07_200_V4 EX_04_264_1561_10_V7	PMT-117	MASIVO	11/10/2022	13/10/2022	20/10/2022	COI No 42_AD_1 20/10/2022 COI No 42 20/10/2022
85	EX_04_314_1561_10_V4 EX_04_051_414_11_V2 EX_05_108_1867_12_V3	PMT-118	MASIVO	18/10/2022	20/10/2022	28/10/2022	COI No 43_AD_1 27/10/2022
86	EX_04_006_1561_10_V4 EX_04_241_1561_10_V8	PMT-119	MASIVO	26/10/2022	27/10/2022	4/11/2022	COI No 44_AD_1 04/11/2022
87	EX_04_241_1561_10_V8 EX_18_328_1561_10_V3 EX_18_236_1744_10_V4	PMT-120	MASIVO	31/10/2022	3/11/2022	11/11/2022	COI No 45 10/11/2022 COI No 45_AD_1 11/11/2022
88	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT-122	MASIVO	4/11/2022	10/11/2022	18/11/2022	COI No 46_AD_1 18/11/2022
89	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT-125	MASIVO	22/11/2022	24/11/2022	1/12/2022 7/12/2022	COI No 48_AD_1 1/12/2022 COI No 49 07/12/2022
90	EX_18_354_1561_10_V7 EX_05_006_1744_10_V15 MV_18_355_1561_10_V2 CPS_676_EM_05_128_V10 EX_04_400_1561_10 MV_15_78_1244_11_V15 EX_18_208_1561_10_V4	PMT-126	MASIVO	23/11/2022	24/11/2022	1/12/2022	COI No 48 1/12/2022 COI No 48_AD_1 1/12/2022
91	EX_04_127_1867_12_V2 EX_05_053	PMT-128	MASIVO	29/11/2022	1/12/2022	7/12/2022	COI No 49_AD_1 7/12/2022
92	EX_04_142_1867_12_V3 EX_04_044_1561_10_V2	PMT-130	MASIVO	6/12/2022	7/12/2022	15/12/2022	COI No 50_AD_1 15/12/2022
93	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 EX_05_053_1744_10_V9 EX_04_040_1561_10	PMT-131	MASIVO	13/12/2022	15/12/2022	22/12/2022	COI No 51 22/12/2022 COI No 51_AD_1 22/12/2022
94	EX_05_341_1561_10_V4 EX_18_384_1561_10_V3 EX_04_262_1561_10_V9	PMT-132	MASIVO	13/12/2022	15/12/2022	22/12/2022	COI No 51_AD_1 22/12/2022
95	CPS_676_EM_18_17_V6 EX_04_263_1561_10_V6 EX_05_307_1561_10_V3	PMT-133	MASIVO	20/12/2022	22/12/2022	29/12/2022	COI No 52_AD_1 29/12/2022
96	EX_18_366_1561_10_V4 EX_18_002_1445_14_V3	PMT-134	MASIVO	27/12/2022	29/12/2022	5/01/2023	COI No 01 05/01/2023
97	CPS_937_ZE_07_200_V4 EX_04_264_1561_10_V7	PMT-137	MASIVO	10/01/2023	12/01/2023	19/01/2023	COI No 03 19/01/2023 COI No 03_AD_1 19/01/2023
98	EX_04_314_1561_10_V4 EX_04_051_414_11_V2	PMT-138	MASIVO	10/01/2023	12/01/2023	19/01/2023	COI No 03 19/01/2023 COI No 03_AD_1 19/01/2023
99	EX_05_97_1244_11_V3 ZE_05_358_1561_10	PMT-139	MASIVO	16/01/2023	19/01/2023	26/01/2023	COI No 04_AD_1 26/01/2023
100	EX_04_267_1561_10_V4 EX_05_110_1867_12_V3	PMT-140	MASIVO	23/01/2023	26/01/2023	2/02/2023	COI No 05_AD_1 02/02/2023
101	EX_04_006_1561_10_V4 EX_04_241_1561_10_V8	PMT-141	MASIVO	23/01/2023	26/01/2023	2/02/2023	COI No 05 02/02/2023
102	EX_18_005_1445_14_V2	PMT-142	MASIVO	30/01/2023	2/02/2023	9/02/2023	COI No 06 09/02/2023
103	EX_04_241_1561_10_V8 EX_18_328_1561_10_V3 EX_18_236_1744_10_V4	PMT-143	MASIVO	30/01/2023	2/02/2023	9/02/2023	COI No 06 09/02/2023

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
104	EX_18_353_1561_10_V8 EX_05_110_1867_12_V3	PMT-144	MASIVO	6/02/2023	9/02/2023	17/02/2023	COI No 07 17/02/2023
105	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT-145	MASIVO	6/02/2023	9/02/2023	17/02/2023	COI No 07 17/02/2023
106	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT-146	MASIVO	14/02/2023	14/02/2023	23/02/2023	COI No 48_AD_1 1/12/2022 COI No 49 07/12/2022
107	EX_05_006_1744_10_V15 MV_15_78_1244_11_V14 EX_18_208_1561_10_V4 ZE_05_358_1561_10	PMT-147	MASIVO	14/02/2023	14/02/2023	23/02/2023	COI No 08_AD_1 23/02/2023
108	EX_05_97_1244_11_V3	PMT-148	MASIVO	15/02/2023	16/02/2023	23/02/2023	COI No 08 23/02/2023
109	EX_04_127_1867_12_V2 EX_18_150_1244_11_V6	PMT-149	MASIVO	21/02/2023	22/02/2023	2/03/2023	COI No 09 02/03/2023
110	EX_04_142_1867_12_V3 EX_04_044_1561_10_V2	PMT-150	MASIVO	28/02/2023	2/03/2023	9/03/2023	COI No 10 09/03/2023
111	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT-152	MASIVO	7/03/2023	9/03/2023	16/03/2023	COI No 11 16/03/2023 COI No 11_AD_1 16/03/2023
112	EX_05_053_1744_10_V9 EX_04_040_1561_10	PMT-153	MASIVO	13/03/2023	16/03/2023	23/03/2023	COI No 12 23/03/2023
113	EX_18_168_1867_12_V2 MENOS FRENTES NOCTURNOS	PMT-154	MASIVO	14/03/2023	16/03/2023	23/03/2023	COI No 12 23/03/2023
114	EX_18_171_1867_12_V3 EX_04_284_1561_10_V7 EX_04_211_1561_10_V10	PMT-155	MASIVO	22/03/2023	23/03/2023	30/03/2023	COI No 13_AD_1 30/03/2023
115	CPS_676_EM_18_17_V6 EX_04_263_1561_10_V6 EX_05_307_1561_10_V3	PMT-156	MASIVO	22/03/2023	23/03/2023	30/03/2023	COI No 13_AD_1 30/03/2023 COI No 15 13/04/2023 COI No 13 30/03/2023
116	EX_18_165_1867_12_V3	PMT-157	MASIVO	27/03/2023	30/03/2023	5/04/2023	COI No 14 05/04/2023
117	EX_04_316_1561_10_V2 EX_05_307_1561_10_V3	PMT-159	MASIVO	3/04/2023	4/04/2023	13/04/2023	COI No 15 13/04/2023
118	EX_18_002_1445_14_V3 EX_04_264_1561_10_V7 EX_04_314_1561_10_V4 EX_04_051_414_11_V2	PMT-160	MASIVO	3/04/2023	4/04/2023	13/04/2023	COI No 15 13/04/2023 COI No 17 27/04/2023
119	MV_04_230_1561_10_V7	PMT-161	MASIVO	10/04/2023	13/04/2023	20/04/2023	COI No 16_AD_1 20/04/2023
120	EX_04_128_1867_12_V3 EX_04_132_1867_12_V4	PMT-162	MASIVO	18/04/2023	20/04/2023	27/04/2023	COI No 17 27/04/2023
121	EX_04_267_1561_10_V4 EX_05_110_1867_12_V3	PMT-163	MASIVO	18/04/2023	19/04/2023	27/04/2023	COI No 17 27/04/2023
122	EX_04_006_1561_10_V4 EX_04_241_1561_10_V8	PMT-164	MASIVO	18/04/2023	20/04/2023	27/04/2023	COI No 17 27/04/2023
123	EX_18_005_1445_14_V2	PMT-165	MASIVO	24/04/2023	27/04/2023	4/05/2023	COI No 18 04/05/2023
124	EX _04_241_1561_ 10_V8	PMT-166	MASIVO	24/04/2023	27/04/2023	4/05/2023	COI No 18 04/05/2024
125	EX_18_328_1561_10_V3	PMT-167	MASIVO	24/04/2023	27/04/2023	4/05/2023	COI No 18 04/05/2025
126	EX_18_236_1744_10_V4	PMT-168	MASIVO	24/04/2023	27/04/2023	4/05/2023	COI No 18 04/05/2026
127	MV_18_258_1561_10_V5 EX_05_110_1867_12_V3	PMT-166	MASIVO	2/05/2023	4/05/2023	11/05/2023	COI No 19 11/05/2023

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
128	EX_18_353_1561_10_V8 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT-167	MASIVO	8/05/2023	11/05/2023	18/05/2023	COI No 20 18/05/2023
129	MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT-168	MASIVO	8/05/2023	11/05/2023	18/05/2023	COI No 20 18/05/2023
130	ZE_05_358_1561_10 MV_AV_BOYACA_941_09_T1 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 EX_18_208_1561_10_V4	PMT-169	MASIVO	18/05/2023	18/052023	25/05/2023	COI No 21 25/05/2023
131	EX_04_127_1867_12_V2 EX_18_150_1244_11_V6 EX_04_142_1867_12_V3 EX_04_044_1561_10 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT-170	MASIVO	25/05/2023	25/05/2023	1/06/2023	COI No 22 01/06/2023
132	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT 171	MASIVO	6/06/2023	7/06/2023	22/06/2023	COI No 25_AD_1 22/06/2023
	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 EX_05_053_1744_10 EX_04_040_1561_10_V2					15/6/2023	COI No 24 15/06/2023
	EX_18_168_1867_12_V2					22/6/2023	COI No 25_AD_1 22/06/2023
133	EX_04_030_1561_10	PMT 172	MASIVO	8/06/2023	8/06/2023	15/06/2023	COI No 24 15/06/2023
134	EX_18_168_1867_12	PMT 173	MASIVO	13/06/2023	13/06/2023	22/06/2023	COI No 25 22/06/2023
135	EX_04_316_1561_10_V2	PMT 174	MASIVO	14/06/2023	14/06/2023	29/06/2023	COI No 26 29/06/2023
136	CPS_676_EM_18_17_V6 EX_04_263_1561_10_V6 EX_05_307_1561_10_V3 EX_18_168_1867_12_V2	PMT 175	MASIVO	15/06/2023	15/06/2023	29/06/2023	COI No 26 29/06/2023
137	EX_04_030_1561_10_V5 EX_10_369_1842_12	PMT 179	MASIVO	21/06/2023	22/06/2023	29/06/2023	COI No 26 29/06/2023
138	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 EX_18_168_1867_12	PMT 182	MASIVO	22/06/2023	22/06/2023	6/07/2023	COI No 27 06/07/2023
139	EX_18_171_1867_12_V3 EX_18_165_1867_12_V3 EX_04_316_1561_10_V2 EX_18_002_1445_14 EX_04_314_1561_10_V4 EX_04_051_414_11	PMT 183	MASIVO	26/06/2023	28/06/2023	6/07/2023	COI No 27 06/07/2023
140	MV_15_78_1244_11_V14	PMT 184	MASIVO	26/06/2023	26/06/2023	6/07/2023	COI No 27 06/07/2023
141	EX_18_160_1244	PMT 185	MASIVO	5/07/2023	5/07/2023	19/07/2023	COI No 29 19/07/2023
142	MV_04_230_1561_10_V7 EX_04_128_1867_12_V3 EX_04_132_1867_12_V4 EX_04_267_1561_10_V4 EX_05_110_1867_12_V3	PMT 186	MASIVO	11/07/2023	12/07/2023	19/07/2023	COI No 29 19/07/2023
143	EX_04_006_1561_10_V4 EX_04_241_1561_10_V8	PMT-187	MASIVO	18/07/2023	18/07/2023	27/07/2023	COI No 30 27/07/2024
144	EX_04_241_1561_10_V8 EX_18_328_1561_10_V3 EX_18_236_1744_10_V4 MV_AV_BOYACA_941_09_T2	PMT -188	MASIVO	1/08/2023	2/08/2023	10/08/2023	COI 32 (10/08/2023)
145	MV_AV_BOYACA_941_09_T1 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT-189	MASIVO	9/08/2023	9/08/2023	17/08/2023	COI 33 (17/08/2023) COI 33 _AD 1 (17/08/2023)

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
146	EX_18_160_1244 EX_04_030_1561_10_V5 EX_18_171_1867_12_V3 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 MV_AV_BOYACA_941_09_T2 MV_AV_BOYACA_941_09_T1	PMT - 191	MASIVO	22/08/2023	23/08/2023	31/08/2023	COI 35 (31/08/2023) COI 36 (07/09/2023)
147	EX_04_006_1561_10_V4 7 de diciembre EX_18_150__1244_V3 EX_04_142_1867_12_V2 EX_05_053_1744_10 CPS_676_EM_18_17_V6 EX_05_307_1561_10_V3 EX_04_267_1561_10_V4 EX_18_353_1561_10_V8	PMT - 192	MASIVO	30/08/2023	30/08/2023	7/09/2023	COI 36 (07/09/2023)
148	EX_18_005_1445_14_V2 MV_18_258_1561_10_V5 EX_04_051_414_11_V2 EX_05_110_1867_12_V3	PMT - 193	MASIVO	4/09/2023 (27/09/2023_suspencion PMT)	7/09/2023 (03/10/2023_ SUSPENSION PMT)	14/09/2023 (12/10/2023_ SUSPENSION PMT)	COI 37 (14/09/2023) COI 37(2023/09/14)_ad_1. COI 41(12/10/2023 - COI CANCELACION
	MV_04_230_1561_10_V7			4/09/2023	7/09/2023	14/09/2023	COI 37 (14/09/2023) COI 37(2023/09/14)_ad_1.
	EX_04_128_1867_12_V3			4/09/2023	7/09/2023	14/09/2023	COI 37 (14/09/2023)
	EX_18_208_1561_10_V4			4/09/2023	7/09/2023	14/09/2023	COI 37 (14/09/2023)
	EX_04_132_1867_12_V4			4/09/2023	7/09/2023	14/09/2023	COI 37 (14/09/2023)
	EX_18_165_1867_12_V3			4/09/2023	7/09/2023	14/09/2023	COI 37 (14/09/2023)
	EX_04_044_1561_10_V2	PMT - 195	MASIVO	11/09/2023	11/09/2023	21/09/2023	COI 38 (21/09/2023)
149	EX_18_043_1561_10_V5	PMT -196	MASIVO	11/09/2023 (27/10/2023_suspencion PMT)	13/09/2023 (03/10/2023_ SUSPENSION PMT)	21/09/2023 (12/10/2023_ SUSPENSION PMT)	COI 38 (21/09/2023) COI 41(12/10/2023 - COI CANCELACION
150	EX_18_160_1244_11_V3	PMT -197	MASIVO	12/09/2023	14/09/2023	21/09/2023	COI 38 (21/09/2023)
151	MV_04_230_1561_10_V7 EX_04_051_414_11_V2,	PMT 198	MASIVO	19/09/2023	21/09/2023	----------	COI 39 28/092023
152	EX_18_160_1244_11_V3	PMT - 200	MASIVO	15/11/2023	16/11/2023	23/11/2023	COI 47 23/112023
	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3						COI 47 23/112023 y COI 48 30/11/2023
	MV_AV_BOYACA_941_09_T2						COI 47 23/11/2023
	MV_AV_BOYACA_941_09_T1						COI 47 23/11/2023
153	MV_18_258_1561_10_V5	PMT -202	MASIVO	29/11/2023	30/11/2023	7/12/2023	COI 49 (07/12/023)
154	EX_04_128_1867_12_V3	PMT- 203	MASIVO	4/12/2023	6/12/2023	14/12/2023	COI 50 (14/12/023)
	EX_04_132_1867_12_V4					14/12/2023	
	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3						
155	EX_18_005_1445_14_V2 EX_05_110_1867_12_V3 EX_18_043_1561_10_V5 MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	PMT 207	MASIVO	17/01/2024	18/01/2024	25/01/2024	COI No. 04 ENERO 25 DE 2024
166	EX_18_010_1445_14_V3 CPS_937_ZE_18_174_V4 EX_18_219_1561_10_V5 EX_05_119_1867_12_V3	PMT 209	MASIVO	23/01/2024	25/01/2024	1/02/2024	COI No. 05 FEBRERO 02/2024
157	MV_18_356_1561_10_V3 MV_18_161_1244_11_V8 EX_05_352_1561_10_V6 EX_05_101_1244_11_V5	PMT 210	MASIVO	26/01/2024	1/02/2024	8/02/2024	COI No. 06 FEBRERO 08/2024
158	EX_04_030_1561_10_V5	PMT211	MASIVO	29/01/2024	29/01/2024	30/01/2024	EMERGENCIA (KR 7 CL 1A SUR - SAN CRISTOBAL) 2024_cp

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
159	MV_04_511_676_09	PMT212	MASIVO	31/01/2024	1/02/2024	8/02/2024	COI No. 06 FEBRERO 08/2024
160	EX_04_262_1561_10_V9			31/01/2024			
161	EX_18_010_1445_14_V3	PMT213	MASIVO	2/02/2024	2/02/2024	8/02/2024	COI No. 06 FEBRERO 08/2024
	CPS_937_ZE_18_174_V4						
	EX_05_119_1867_12_V3						
162	ZE_05_340_1561_10_V2	PMT214	MASIVO	2/02/2024	5/02/2024	15/02/2024	COI No. 07 FEBRERO 15/2024
	CPS_676_EM_18_143_V3						
	EX_04_120_1244_11_V2						
163	MV_04_511_676_09	PMT215	MASIVO	6/02/2024	6/02/2024	6/02/2024	EMERGENCIAS (CL 19 SUR KR 10A ESTE - SAN CRISTOBAL) 2024
	EX_04_262_1561_10_V9		MASIVO				
164	EX_04_261_1561_10	PMT216	MASIVO	12/02/2024	12/02/2024	12/02/2024	EMERGENCIA (KR 6 CL 13 SUR - SAN CRISTOBAL) 2024
165	OPS_434_05_010_V9	PMT217	MASIVO	12/02/2024	15/02/2024	22/02/2024	COI No. 08 FEBRERO 22/2024
166	EX_04_305_1561_10_V7						
	EX_18_202_1561_10_V3						
	MV_18_356_1561_10_V3						
	EX_04_125_1867_12						
	EX_04_302_1561_10						
167	MV_18_003_1445_14	PMT218	MASIVO	15/02/2024	22/02/2024	29/02/2024	COI No. 09 FEBRERO 29/2024
	EX_04_112_1244_11						
	EX_18_205_1561_10						
	EX_04_007_1561_10						
	EX_04_133_1867_12						
	ZE_18_367_1561_10						
	EX_05_308_1561_10						
	CPS_676_EM_18_143_V3						
168	EX_05_310_1561_10_V1	PMT219	MASIVO	21/02/2024	22/02/2024	29/02/2024	COI No. 09 FEBRERO 29/2024
	MV_05_99_1244_11						
	MV_05_103_1244_11						
	MV_05_001_1445_14						
	CPS_937_ZE_04_33						
	EX_18_225_1561_10						
169	EX_18_150_1244_11	PMT220	MASIVO	27/02/2024	27/02/2024	7/03/2024	COI No. 10 MARZO 07/2024
170	OPS_434_05_010_V9	PMT222	MASIVO	26/03/2024	27/03/2024	5/04/2024	COI No. 14 ABRIL 04/2024
	MV_05_001_1445_14					45387	
	CPS_937_ZE_18_174_V4					5/04/2024	
	EX_18_010_1445_14_V3					45387	
	MV_18_161_1244_11_V8					5/04/2024	
	MV_18_356_1561_10_V3					45387	
171	MV_05_052_1744_10_V10	PMT224	MASIVO	9/04/2024	11/04/2024	19/04/2024	COI No. 16 ABRIL 18/2024
	EX_04_262_1561_10_V10				45393		
172	MV_03_010_V29	PMT234M	MASIVO	21/05/2024	21/05/2024	31/05/2024	COI 22 MAYO 31 DE 2024

Tabla 23.2 – PMT's Masivos

- PMT's ESPECÍFICOS: 25 de los cuales se anuló uno de los tramites (MV_03_010_V30 (Semáforos)), teniendo en cuenta que fue ejecutado por emergencia en el PMT241E.

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
1	EX_04_030_1561_10_V5	PMT-023	ESPECIFICO	27/09/2021	28/09/2021	7/10/2021	COI No 40 07/10/2021
2	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-024	ESPECIFICO	27/09/2021	28/09/2021	7/10/2021	COI No 40 07/10/2021
3	CPS_676_ZE_18_151_V3	PMT-028	ESPECIFICO	29/09/2021	30/09/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
4	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-040	ESPECIFICO	7/10/2021	7/10/2021	14/10/2021	COI No 41 14/10/2021
5	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-046	ESPECIFICO	13/10/2021	14/10/2021	11/11/2021	COI No 45 11/11/2021
6	EX_18_170_1867_12_V3	PMT-050	ESPECIFICO	21/10/2021	22/10/2021	4/11/2021	COI No 44 04/11/2021
7	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-051	ESPECIFICO	26/10/2021	8/11/2021	18/11/2021	COI No 46 18/11/2021
8	EX_18_039_1561_10_V5	PMT-055	ESPECIFICO	4/11/2021	4/11/2021	18/11/2021	COI No 46 18/11/2021
9	MV_15_78_1244_11_V13 EX_04_261_1561_10_V12	PMT-062	ESPECIFICO	9/12/2021	9/12/2021	17/12/2020	COI No 50 17/12/2021
10	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-067	ESPECIFICO	12/01/2022	13/01/2022	10/02/2022	COI No 06 10/02/2022
11	TPD_PL_1293	PMT-071	ESPECIFICO	24/01/2022	25/01/2022	10/02/2022	COI No 06 10/02/2022
12	EX_18_043_1561_10_V5	PMT-074	ESPECIFICO	16/02/2022	17/02/2022	3/03/2022	COI No 09 03/03/2022
13	EX_04_400_1561_10	PMT-076	ESPECIFICO	22/02/2022	23/02/2022	10/03/2022	COI No 10 10/03/2022
14	MV_05_301_1561_10_V3	PMT-079	ESPECIFICO	2/03/2022	3/03/2022	10/03/2022	COI No 10 10/03/2022
15	TPD_PL_1293	PMT-091	ESPECIFICO	26/04/2022	26/04/2022	5/05/2022	COI No 18 05/05/2022
16	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-094	ESPECIFICO	10/05/2022	12/05/2022	26/05/2022	COI No 21 26/05/2022
17	EX_04_400_1561_10	PMT-098	ESPECIFICO	1/06/2022	2/06/2022	9/06/2022	COI No 23 09/06/2022
18	EX_04_400_1561_10	PMT-111	ESPECIFICO	30/08/2022	1/09/2022	8/09/2022	COI No 36 8/09/2022
19	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-115	ESPECIFICO	28/09/2022	29/09/2022	6/10/2022	COI No 40 06/10/2022
20	EX_04_244_1561_10_V4	PMT-123	ESPECIFICO	16/11/2022	22/11/2022	1/12/2022	COI No 48 1/12/2022
21	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-135	ESPECIFICO	27/12/2022	29/12/2022	5/01/2023	COI No 01 05/01/2023
22	EX_04_040_1561_10	PMT-136	ESPECIFICO	10/01/2023	19/01/2023	26/01/2023	COI No 04 26/01/2023
23	EX_10_369_1842_12_V5	PMT 176	ESPECIFICO	15/06/2023	16/06/2023	29/06/2023	COI No 26 29/06/2023
24	EX_10_355_1236_11_V6	PMT -204	ESPECIFICO	5/12/2023	7/12/2023	21/12/2023	COI 51 (21/12/023)
25	MV_03_010_V30 (Semáforos)	PMT236N	ESPECIFICO	23/05/2024	24/05/2024		Ejecutado por emergencia en el PMT241E. COI EMERGENCIAS JUNIO 06 DE 2024

Tabla 23.3 – PMT's Específicos

- PMT's POR EMERGENCIA: 62, los cuales fueron radicados y aprobados por Secretaría Distrital de Movilidad, y actualmente se encuentran terminados 59, fueron negados 2 y no tramitado 1:

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
1	MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	PMT-001	EMERGENCIA	23/08/2021	NG	NO CONTINUO TRAMITE	NA
2	EX_04_030_1561_10_V5	PMT-002	EMERGENCIA	26/08/2021	27/08/2021	27/08/2021	COI EMERGENCIA 27/08/2021
3	EX_04_261_1561_10_V12	PMT-003	EMERGENCIA	26/08/2021	27/08/2021	27/08/2021	COI EMERGENCIA 27/08/2021
4	MV_15_78_1244_11_V13	PMT-004	EMERGENCIA	26/08/2021	27/08/2021	27/08/2021	COI EMERGENCIA 27/08/2021
5	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	PMT-005	EMERGENCIA	31/08/2021	31/08/2021	1/09/2021	COI EMERGENCIA 01/09/2021
6	CPS_676_ZE_18_151_V3	PMT-006	EMERGENCIA	1/09/2021	1/09/2021	8/09/2021	COI EMERGENCIA 08/09/2021
7	SH_SV_CTO_COP_071_2016	PMT-007	EMERGENCIA	1/09/2021	1/09/2021	8/09/2021	COI EMERGENCIA 08/09/2021
8	CPS_676_ZE_18_151_V3	PMT-013	EMERGENCIA	17/09/2021	17/09/2021	NEGADO	NEGADO
9	SH_SV_CTO_317_2019_CL47BS	PMT-022	EMERGENCIA	27/09/2021	NEGADO	NEGADO	NEGADO
10	EX_18_039_1561_10_V5	PMT-043	EMERGENCIA	11/10/2021	11/10/2021	11/10/2021	EMERGENCIA 11/10/2021
11	EX_18_039_1561_10_V5	PMT-044	EMERGENCIA	12/10/2021	12/10/2021	13/10/2021	EMERGENCIA 13/10/2021
12	EX_18_039_1561_10_V5	PMT-048	EMERGENCIA	20/10/2021	20/10/2021	20/10/2021	EMERGENCIA 20/10/2021
13	MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	PMT-092	EMERGENCIA	27/04/2022	28/04/2022	29/04/2022	COI No 18 05/05/2022
14	MV_15_78_1244_11_V14	PMT-100	EMERGENCIA	8/06/2022			
15	MV_15_78_1244_11_V14	PMT-121	EMERGENCIA	4/11/2022	4/11/2022	4/11/2022	COI EMERGENCIAS 04/11/2022
16	MV_15_78_1244_11_V14	PMT-124	EMERGENCIA	16/11/2022	16/11/2022	17/11/2022	COI EMERGENCIAS 17/11/2022
17	EX_04_030_1561_10_V5	PMT-127	EMERGENCIA	28/11/2022	28/11/2022	28/11/2022	COI EMERGENCIAS 28/11/2022
18	MV_15_78_1244_11_V14	PMT-129	EMERGENCIA	1/12/2022	1/12/2022	1/12/2022	COI EMERGENCIAS 1/12/2022
19	EX_05_006_1744_10_V16	PMT-151	EMERGENCIA	7/03/2023	7/03/2023	9/03/2023	COI EMERGENCIA 09/03/2023
20	EX_04_241_1561_10_V9	PMT-158	EMERGENCIA	29/03/2023	29/03/2023	29/03/2023	COI EMERGENCIA 30/03/2023
21	EX_10_369_1842_12_V5	PMT 177	EMERGENCIA	16/06/2023	16/062023	20/06/2023	EMERGENCIAS (KR 76 AC 72 - ENGATIVA) 2023 (1)
22	EX_10_369_1842	PMT 178	EMERGENCIA	21/06/2023			
23	EX_10_369_1842_12	PMT 180	EMERGENCIA	22/06/2023	23/06/2023	23/06/2023	EMERGENCIAS (KR 76 AC 72 - ENGATIVA) 2023 (1)
24	EX_18_168_1867_12	PMT 181	EMERGENCIA	22/06/2023	23/06/2023	27/06/2023	EMERGENCIAS (CL 49 SUR KR 5H - RAFAEL URIBE URIBE) 2023

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
25	MV_06_107_1867_12_V5_CP	PMT -190	EMERGENCIA	18/08/2023	18/08/2023	18/08/2023	EMERGENCIAS (KR 10B CL 39 SUR - RAFAEL URIBE URIBE) 2023 (3)
26	MV_04_230_1561_10_V7	PMT - 194E	EMERGENCIA	5/09/2023	5/09/2023	6/09/2023	EMERGENCIAS (SAN CRISTOBAL - RAFAEL URIBE URIBE) 2023
27	EX_04_400_1561_10_V7	PMT 199	EMERGENCIA	9/10/2023	9/10/2023	10/10/2023	EMERGENCIAS (KR 1 CL 31F SUR - SAN CRISTOBAL) 2023
28	EX_18_236_1744_10_V4	PMT - 201	EMERGENCIA	23/11/2023	23/11/2023	24/11/2023	EMERGENCIA (CL 48P SUR KR 5ABIS - RAFAEL URIBE URIBE) 2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	PMT 205	EMERGENCIA	3/01/2024	4/01/2024	5/01/2023	EMERGENCIAS (CL 48A AV BOYACA (AK 72) - ENGATIVA)2024
	MV_18_258_1561_10_V5				4/01/2024	5/01/2024	EMERGENCIAS (CL 27 SUR KR 11 - RAFAEL URIBE URIBE) 2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT 206	EMERGENCIA	11/01/2024	11/01/2024	12/01/2023	EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2 MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	PMT 208	EMERGENCIA	18/01/2024	18/01/2024	18/01/2024	EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024
32	EX_04_262_1561_10_V10	PMT221	EMERGENCIA	20/03/2024	21/03/2024	22/03/2024	COI EMERGENCIAS MARZO 22 DE 2024
	MV_05_052_1744_10_V10						
33	EX_04_044_1561_10_V2 EX_04_262_1561_10_V10	PMT223	EMERGENCIA	3/04/2024	4/04/2024	5/04/2024	COI EMERGENCIAS ABRIL 05 DE 2024
34	EX_04_044_1561_10_V2	PMT225E	EMERGENCIA	11/04/2024	11/04/2024	12/04/2024	COI EMERGENCIAS ABRIL 12 DE 2024
35	EX_05_009_1561_10_V7 MV_15_78_1244_11_V14	PMT226E	EMERGENCIA	19/04/2024	19/04/2024	22/04/2024	COI EMERGENCIAS ABRIL 22 DE 2024
36	MV_15_78_1244_11_V14 MV_04_511_676_09_V10	PMT227E	EMERGENCIA	23/04/2024	24/04/2024	24/04/2024	COI EMERGENCIAS ABRIL 24 DE 2024
37	EX_05_009_1561_10_V7 MV_15_78_1244_11_V14	PMT228E	EMERGENCIA	30/04/2024	30/04/2024	30/04/2024	COI EMERGENCIAS ABRIL 30 DE 2024
38	EX_04_261_1561_10_V12 MV_04_511_676_09_V10	PMT229E	EMERGENCIA	2/05/2024	3/05/2024	3/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 03 DE 2024
39	EX_02_202_1881_12_V4	PMT230E	EMERGENCIA	8/05/2024	8/05/2024	9/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 09 DE 2024

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
40	MV_03_010_V29	PMT231E	EMERGENCIA	10/05/2024	15/05/2024	16/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 16 DE 2024
41	MV_19_178_1244_11_V11	PMT232E	EMERGENCIA	15/05/2024	15/05/2024	16/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 16 DE 2024
42	EX_08_343_1867_12_V3	PMT233E	EMERGENCIA	17/05/2024	21/05/2024	21/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 21 DE 2024
43	MV_03_010_V30 (Semáforos)	PMT235E	EMERGENCIA	23/05/2024	23/05/2024	23/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 23 DE 2024
44	MV_03_010_V30 (CL 51)	PMT237E	EMERGENCIA	24/05/2024	28/05/2024	28/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 28 DE 2024
45	SH_SV_IDU_926_2017_V0_TR5	PMT238E	EMERGENCIA	30/05/2024	30/05/2024	31/05/2024	COI EMERGENCIAS MAYO 31 DE 2024
46	EX_04_262_1561_10_V9 EX_04_030_1561_10_V5	PMT239E	EMERGENCIA	4/06/2024	5/06/2024	5/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 05 DE 2024
47	BC_01_001_1452_14_V3	PMT240E	EMERGENCIA	6/06/2024	6/06/2024	6/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 06 DE 2024
48	MV_03_010_V30 (Semáforos)	PMT241E	EMERGENCIA	6/06/2024	6/06/2024	6/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 06 DE 2024
49	AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V17 EX_14_098_1881_12_V4	PMT242E	EMERGENCIA	11/06/2024	12/06/2024	13/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 13 DEL 2024
50	EX_04_305_1561_10_V8	PMT243E	EMERGENCIA	11/06/2024	12/06/2024	13/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 13 DEL 2024
51	MV_03_010_V29	PMT244E	EMERGENCIA	11/06/2024	11/06/2024	12/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 12 DE 2024
52	MV_09_019_1249_11 EX_09_017_1249_11_V6 SC_09_078_V12	PMT245E	EMERGENCIA	13/06/2024	13/06/2024	13/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 13 DE 2024
53	MV_09_019_1249_11	PMT246E	EMERGENCIA	14/06/2024	14/06/2024	14/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 14 DE 2024
54	EX_03_041_670_11_V5	PMT247E	EMERGENCIA	17/06/2024	18/06/2024	19/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 19 DEL 2024
55	EX_13_202_1881_12_V8	PMT248E	EMERGENCIA	19/06/2024	19/06/2024	19/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 19 DEL 2024
56	EX_03_041_670_11_V5 EX_13_202_1881_12_V8	PMT249E	EMERGENCIA	20/06/2024	21/06/2024	24/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 24 DEL 2024

No.	ID	CODIGO	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	COI
57	BC_01_001_1452_14_V3	PMT250E	EMERGENCIA	21/06/2024	21/06/2024	21/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 21 DEL 2024
58	TPD_PL_2225_V4	PMT251E	EMERGENCIA	26/06/2024	26/06/2024	27/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 27 DE 2024
59	EX_04_305_1561_10_V8 AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V17 EX_14_098_1881_12_V4	PMT252E	EMERGENCIA	26/06/2024	27/06/2024	28/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 28 DEL 2024
60	EX_18_225_1561_10 EX_05_308_1561_10 EX_04_133_1867_12	PMT253E	EMERGENCIA	27/06/2024	28/06/2024	28/06/2024	COI EMERGENCIAS JUNIO 28 DEL 2024
61	AV_NQS_CARRIL_BUS_2015_V16 MV_01_029_1560_10_V12 MV_01_032_945_10_V33 MV_08_251_1244_11_V14 MV_08_257_1244_11_V17 MV_10_183_1747_10_V27 MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V34 MV_AV_BOYACA_941_09_V31_T1 SH_SV_IDU_136_2007_001_V3	PMT254E	EMERGENCIA	2/07/2024	3/07/2024	3/07/2024	COI EMERGENCIAS JULIO 03 DEL 2024
62	MV_03_010_V29	PMT255E	EMERGENCIA	4/07/2024	4/07/2024	5/07/2024	COI EMERGENCIAS JULIO 05 DEL 2024

Tabla 23.4 – PMT's por Emergencia

En el **Anexo No. 20 – Informe PMT** se adjuntan las cartas de aprobación del PMT GENERAL durante lo que va del proyecto, así como los COI aprobados en el período.

9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN

En el **Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación** se presentan las actividades realizadas durante todo el contrato relacionadas con este tema, además de los planos récord de los ID terminados.

9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD

Dando cumplimiento a lo establecido contractualmente y a la normatividad vigente aplicable al proyecto, en el **Anexo No. 22– Informe SST y de Bioseguridad** se adjuntan todas las evidencias de lo ejecutado durante todo el contrato en relación con estos aspectos. También se adjunta el soporte de inscripción en el aplicativo de ciudadano.movilidadbogota.gov.co.

9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

En el **Anexo No. 23 – Informe Social** se presenta el informe que contiene todas las actividades relacionadas con este componente y realizadas durante todo el contrato de ejecución comprendido entre el 10 de agosto de 2021 y el 09 de julio de 2024.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOGRÁFICO

En el Anexo No. 24 – Registro Fotográfico y Videográfico se presentan todas las evidencias fotográficas y de video, consolidadas de la ejecución de los I's.

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Este informe incluye las actividades realizadas entre el 10 de agosto de 2021 hasta el 09 de julio de 2024, una vez firmada la prórroga en tiempo y la adición en dinero el 09 de enero de 2024.

Desde el 10 de agosto de 2023 hasta el 09 de julio de 2024, fecha de cierre de este informe han transcurrido 365 días de los cuales ha llovido 117, lo que equivale al 32% de tiempo improductivo. Para solventar esta situación se programaron algunas cuadrillas para trabajo en el día y otras para trabajo en la noche, de modo que se pudieran aprovechar las horas de tiempo seco, siendo las malas condiciones climáticas el principal inconveniente presentado durante este año.

Como se ha informado permanentemente desde agosto del año 2022 se han enviado varios comunicados a la Interventoría y a la SDM solicitando el reajuste del valor del contrato teniendo en cuenta la materialización del Riesgo No. 20 por la variación significativa de la TRM, lo cual a la fecha de cierre de este informe no ha sido definido para cobro y debe ser definido para que quede incluido en el Acta de Liquidación del contrato.

Durante todo el contrato se contó con un PMT General del proyecto debidamente aprobado y se tramitaron PMT’s tanto por Emergencia (la mayoría) como Normales para la ejecución de los diferentes diseños asignados.

Se cumplieron los requerimientos legales y contractuales de los componentes social y de SSTA a lo largo del proyecto.