AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	544
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C2-32 C544**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
5.	Memoria de calculo	104587-104786

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C2-32 C544

Firma		Firma	
Nombre:	**FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre:	**DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo:	DIRECTOR DE OBRA	Cargo:	DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.35	2.25	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	58.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+504	K 04+510			6.00	7.50	2.12	EX	1	95.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 30 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+510	K 04+516			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 31 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.80	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+516	K 04+522			6.00	7.50	2.26	EX	1	101.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 32 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.26	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.40	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+522	K 04+528			6.00	7.25	2.12	EX	1	92.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 33 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.39	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+528	K 04+534			6.00	7.00	1.90	EX	1	79.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 34 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.90	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+534	K 04+540			6.00	7.00	1.83	EX	1	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 35 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+540	K 04+546			6.00	7.25	2.21	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 36 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.38	C	1	-	-	-	-	-	-	5.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+546	K 04+552			6.00	7.25	2.08	EX	1	90.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 37 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.08	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+552	K 04+558			6.00	7.25	1.76	EX	1	76.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 38 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.76	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+558	K 04+564			6.00	7.50	2.03	EX	1	91.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 39 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.23	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+564	K 04+570			6.00	7.77	2.26	EX	1	105.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 40 (H=5,00M)**

104593

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+570	K 04+576			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 41 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.66	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

104594

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.21	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+576	K 04+582			6.00	7.77	2.54	EX	1	118.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 42 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.35	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.54	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+582	K 04+588			6.00	7.90	2.83	EX	1	134.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 43 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.16	C	1	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,10 M3 POR BC2-09 (K04+586,90)
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+588	K 04+594			6.00	7.90	2.73	EX	1	129.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 44 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.30	2.10	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.15	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+594	K 04+600			6.00	7.50	1.88	EX	1	84.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 45 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.89	C	1	-	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104597

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.88	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+600	K 04+606			6.00	7.50	2.04	EX	1	91.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 46 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+606	K 04+612			6.00	7.50	2.33	EX	1	104.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 47 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

104598

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.33	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+612	K 04+618			6.00	7.25	1.96	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 48 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXT/L (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.96	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+618	K 04+624			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 49 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+624	K 04+630			6.00	7.25	2.05	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 50 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+630	K 04+636			6.00	7.25	2.28	EX	1	99.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 51 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.44	C	1	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.28	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+636	K 04+642			6.00	7.00	1.87	EX	1	78.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 52 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.87	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+642	K 04+648			6.00	7.00	1.74	EX	1	73.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 53 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.03	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.74	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+648	K 04+654			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 54 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+654	K 04+660			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 55 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+660	K 04+666			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 56 (H=5,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.22	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+666	K 04+672			6.00	7.77	1.89	EX	1	88.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 57 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

U.J.A.C.
104605

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+672	K 04+678			6.00	7.85	2.09	EX	1	98.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 58 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+678	K 04+684			6.00	7.85	2.04	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 59 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.72	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+684	K 04+690			6.00	7.85	2.55	EX	1	120.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 60 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.25	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+690	K 04+696			6.00	7.77	2.47	EX	1	115.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 61 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.53	2.47	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+696	K 04+702			6.00	7.50	2.65	EX	1	119.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 62 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+702	K 04+708			6.00	7.00	2.70	EX	1	113.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 63 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MIX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	2.70	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000															
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2															
MÓDULO No 01 (H=2,50M)	-	3.00	0.30	0.90	10.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=2,50M)	1.16	3.00	0.30	0.90	9.90			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=3,00M)	1.52	3.00	0.30	0.90	12.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=3,50M)	2.00	3.00	0.33	0.99	16.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)	2.76	6.00	0.39	2.34	21.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 06 (H=5,00M)		3.11	6.00	0.42	2.52	24.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 08 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 09 (H=6,00M)		3.97	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 10 (H=6,00M)		3.95	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 11 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 12 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 13 (H=7,00M)		4.88	9.00	0.64	5.76	37.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 14 (H=7,00M)		5.05	9.00	0.64	5.76	37.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 15 (H=7,00M)		5.01	9.00	0.64	5.76	37.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 16 (H=7,00M)		4.87	9.00	0.65	5.85	36.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 17 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 18 (H=7,00M)		4.82	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 19 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 20 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 21 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30														

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 22 (H=7,50M)		5.03	9.00	0.73	6.57	37.70														
MÓDULO No 23 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 24 (H=6,00M)		3.98	6.00	0.54	3.24	30.40														
MÓDULO No 25 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 26 (H=6,00M)		3.96	6.00	0.54	3.24	30.20														
MÓDULO No 27 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.20														
MÓDULO No 28 (H=4,50M)		2.69	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 29 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 30 (H=4,50M)		2.66	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 31 (H=4,50M)		2.61	6.00	0.39	2.34	21.00														
MÓDULO No 32 (H=4,50M)		2.59	6.00	0.40	2.40	20.70														
MÓDULO No 33 (H=4,00M)		2.21	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 34 (H=3,50M)		1.85	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 35 (H=3,50M)		1.87	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 36 (H=4,00M)		2.22	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 37 (H=4,00M)		2.25	3.00	0.36	1.08	18.30														

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 38 (H=4,00M)		2.26	3.00	0.36	1.08	18.30														
MÓDULO No 39 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 40 (H=5,00M)		3.04	6.00	0.42	2.52	23.80														
MÓDULO No 41 (H=5,00M)		3.06	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 42 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 43 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 44 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 45 (H=4,50M)		2.78	6.00	0.39	2.34	21.60														
MÓDULO No 46 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 47 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 48 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 49 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 50 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 51 (H=4,00M)		2.29	3.00	0.36	1.08	18.50														
MÓDULO No 52 (H=3,50M)		1.89	3.00	0.33	0.99	15.70														
MÓDULO No 53 (H=3,50M)		1.88	3.00	0.33	0.99	15.60														

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 54 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 55 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 56 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 57 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 58 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 59 (H=5,50M)		3.56	6.00	0.51	3.06	27.40														
MÓDULO No 60 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 61 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 62 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 63 (H=3,50M)		1.90	3.00	0.33	0.99	15.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	201.10			183.70	1,569.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104614

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									6,266.90	-	-	-	85.70	-	1,891.10	-	4,104.70	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-03	122,412.00
PLANO REF.	MC2-03 (16)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / TERMINACIÓN VÁSTAGO + NEW JERSEY MÓDULO 1

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronacion O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+827	K 04+833	MC	D	8.00	7.25	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	5.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+833	K 04+839			8.00	7.25	1.66	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

104616

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.65	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.17	1.66	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+839	**K 04+845**			6.00	7.50	1.98	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.89	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.98	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+845	**K 04+851**			6.00	7.50	1.82	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.03	C	1	-	-	-	-	-	-	7.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.82	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+851	**K 04+857**			6.00	7.50	1.92	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

104618

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.64	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.08	C	1	-	-	-	-	-	-	7.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.92	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+857	**K 04+863**			6.00	7.50	2.23	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.95	C	1	-	-	-	-	-	-	6.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.36	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104619

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.23	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+863	K 04+869			8.40	7.25	1.57	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=4,00M)**
				6.40	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.40	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.40	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	13.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.40	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.40	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	6.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.40	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.40	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.40	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.40	4.17	1.57	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANTIDADES POR		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104620

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULOS		ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=4,00M)		-	6.00	0.36	2.16	20.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	20.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=4,50M)		3.04	6.00	0.39	2.34	23.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=4,50M)		2.88	6.00	0.39	2.34	22.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)		2.94	6.00	0.39	2.34	23.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 06 (H=4,50M)		2.98	6.00	0.39	2.34	23.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	21.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	17.00			15.80	155.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	352.10	-	-	ARCHIVO DWG (RLL. ESTRC. MC2-04)

U.J.A.C.

104621

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				11.00	-	-	-	8.90	-	160.00	-	352.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-04	10,866.00
PLANO REF.	MC2-04

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / AJUSTE DE REFUERZOS A LATURA FINAL MURO

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

U.J.A.C.

1041622

104623

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 28	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	ANCHO	ALTO	ÁREA	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
MUROS DE CONTENCION								
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)								
MURO DE CONTENCIÓN MC1-03: K01+980 - K02+030 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC1-03(07)	K01+980	K02+030				202.00	MC1-03	
MURO DE CONTENCIÓN MC1-07 (11) K02+783 - K02+833 (CI)- VER FORMATO O CDS-MC1-07 (11)	K02+783	K02+833				324.00	MC1-07	
							MC1-08	
							MC1-09	
								526.00
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-03: K04+330 - K04+708 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-03(16)	K04+330	K04+708				1,569.00	MC2-03	
MURO DE CONTENCIÓN K04+828 - K04+870 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-04(18)	K04+828	K04+870				155.00	MC2-04	
								1,724.00
PASAN:							SUBTOTAL	2,250.00
							TOTAL	2,250.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020874200ND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE
N° Matrícula 54202240053 NTS

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE
N° Matrícula 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 01+980.00	K 01+985	MC	D	7.00	6.65	2.35	EX	1	109.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=3,00M)**
				5.00	0.20	0.65	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.20	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	7.30	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	1.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 1 Y 2
				5.00	0.30	1.42	C	1	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				7.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.70	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				7.00	3.75	2.35	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+985	K 01+990			5.00	7.25	2.46	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=4,00M)**
				5.00	0.30	0.75	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	10.60	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.65	2.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 2 Y 3
				5.00	0.37	2.32	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.19	2.46	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+990	K 01+995			5.00	7.90	2.93	EX	1	115.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 3 Y 4
				5.00	0.54	4.02	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				(1.40)	1.40	0.49	C	1	-	-	-	-	-	-	(1.00)	-	-	-	-	DESCUENTO BC1-13

104625

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00 % F MAX. 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.57	2.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
				(3.16)	1.40	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.20)	-	-	MENOS VOLUMEN BC1-13
				(3.16)	1.00	1.45	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.20)	-	-	MENOS RELLENO LATERAL BC1-13
				(3.22)	3.40	0.43	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.70)	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+995	K 02+000			5.00	7.90	1.91	EX	1	75.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				5.00	0.54	4.01	C	1	-	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	1.91	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	43.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA

104626

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+000	K 02+005			5.00	7.90	2.07	EX	1	81.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				5.00	0.54	4.02	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	2.07	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+005	K 02+010			5.00	7.90	2.20	EX	1	86.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN

104627

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.30	0.72	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 6 Y 7
				5.00	0.54	4.01	C	1	-	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.54	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+010	K 02+015			5.00	7.90	2.09	EX	1	82.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 7 Y 8
				5.00	0.54	4.03	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104628

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+015	K 02+020			5.00	7.85	2.04	EX	1	80.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 08 (H=5,50M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	16.40	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.30	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 8 Y 9
				5.00	0.51	3.63	C	1	-	-	-	-	-	-	9.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+020	K 02+025			5.00	7.50	2.22	EX	1	83.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 09 (H=4,50M)**
				5.00	0.35	0.80	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	13.10	-	-	-	-	ZAPATA

104629

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 9 Y 10
				5.00	0.40	2.73	C	1	-	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.34	2.22	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+025	K 02+030			7.00	6.65	1.89	EX	1	88.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 10 (H=3,00M)**
				5.00	0.20	0.65	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.20	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	7.30	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 10 Y 11
				5.00	0.30	1.43	C	1	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104630

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40% CICLÓP.	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				5.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	3.75	1.81	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2														
MÓDULO No 01 (H=3,00M)	-	3.00	0.30	0.90	9.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=4,00M)	2.87	5.00	0.37	1.85	15.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 06 (H=6,00M)	4.56	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=6,00M)	4.58	5.00	0.54	2.70	25.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 08 (H=5,50M)	4.18	5.00	0.51	2.55	23.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 09 (H=4,50M)	3.28	5.00	0.40	2.00	17.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 10 (H=3,00M)	1.98	3.00	0.30	0.90	9.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104681

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F'c MIN 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	35.20			21.70	202.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									908.30	-	-	-	12.00	-	251.70	-	559.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-03	18,769.00
PLANO REF.	MC1-03 (07)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104682

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+783.10	K 02+793	MC	D	12.00	8.10	1.76	EX	1	171.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.10	0.08	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 1 Y 2
				10.00	0.64	5.08	C	1	-	-	-	-	-	-	32.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.54	1.76	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	79.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+793	K 02+803			10.00	8.10	1.85	EX	1	149.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN

104633

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.10	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 2 Y 3
				10.00	0.64	5.09	C	1	-	-	-	-	-	-	32.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.54	1.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+803	K 02+813			10.00	8.10	1.63	EX	1	132.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.10	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 3 Y 4
				10.00	0.64	5.16	C	1	-	-	-	-	-	-	33.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104634

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				10.00	4.53	1.63	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	73.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+813	K 02+823			10.00	8.45	1.95	EX	1	164.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=7,50M)**
				10.00	0.45	1.10	EX	1	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.45	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	62.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.45	0.49	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				10.00	0.72	5.40	C	1	-	-	-	-	-	-	38.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.62	1.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	90.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+823	K 02+832			10.83	8.75	1.73	EX	1	163.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=8,00M)**
				8.83	0.45	1.00	EX	1	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				8.83	4.75	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				8.83	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	62.90	-	-	-	-	ZAPATA

104635

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 30% MAX 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				8.83	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.75	-	0.05	F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				8.83	0.99	3.00	C	1	-	-	-	-	-	-	26.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00 M) - PENDT DESC EMP. PUENTE
				8.83	0.30	3.10	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				8.83	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				8.83	2.00	1.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				8.83	4.62	1.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000															
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2															
MÓDULO No 01 (H=7,00M)	-	15.00	0.64	9.60	63.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=7,00M)	5.26	15.00	0.64	9.60	63.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=7,00M)	5.33	15.00	0.64	9.60	64.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=7,50M)	5.59	15.00	0.72	10.80	67.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=8,00M)	6.10	14.00	0.99	13.86	66.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104636

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	22.30			53.50	324.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									803.60	-	-	-	10.80	-	445.60	-	518.80	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-07	26,138.00
PLANO REF.	MC1-07 (11)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: VÁSTAGO MÓD 5 (h1=3.00M) / CINTA PVC - TUB PVC 2" - NT3000 (DOBLE TRASLP) COMPLETO / RELLENO ESTRUCTURAL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104687

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+330.00	K 04+336	MC	D	8.00	6.40	1.89	EX	1	96.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.20	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				2.80	0.54	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.24	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+336	K 04+342			6.00	6.40	1.56	EX	1	59.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

104638

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				2.80	0.06	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.22	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.56	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+342	K 04+348			6.00	6.65	1.57	EX	1	62.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=3,00M)**
				6.00	0.20	0.65	EX	1	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	8.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.61	C	1	-	-	-	-	-	-	2.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.75	1.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+348	K 04+354			6.00	7.00	1.51	EX	1	63.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.36	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.10	C	1	-	-	-	-	-	-	4.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	36.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+354	K 04+360			6.00	7.50	1.94	EX	1	87.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

1041640

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.87	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.94	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+360	K 04+366			6.00	7.77	1.95	EX	1	90.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+366	K 04+372			6.00	7.90	2.27	EX	1	107.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	CUERPO MURO -1,00 M3 POR BC2-07 K04+371
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+372	K 04+378			6.00	7.90	2.00	EX	1	94.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 08 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

104642

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	2.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+378	K 04+384			6.00	7.90	1.97	EX	1	93.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 09 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	1.97	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+384	K 04+390			6.00	7.90	1.78	EX	1	84.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 10 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.19	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.11	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.78	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+390	K 04+396			6.00	7.90	1.89	EX	1	89.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 11 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.59	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+396	K 04+402			6.00	8.10	2.21	EX	1	107.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 12 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.02	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO

104645

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG DE

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 378.00 M

LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+402	K 04+408			6.00	8.10	2.16	EX	1	105.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 13 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.13	C	1	-	-	-	-	-	-	19.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.16	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+408	K 04+414			6.00	8.10	2.03	EX	1	98.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 14 (H=7,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	19.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+414	K 04+420			6.00	8.10	2.02	EX	1	98.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 15 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN

104647

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.11	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.02	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+420	K 04+426			6.00	8.10	2.05	EX	1	99.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 16 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.00	C	1	-	-	-	-	-	-	19.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104648

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+426	K 04+432			6.00	8.10	2.17	EX	1	105.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 17 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.17	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+432	K 04+438			6.00	8.10	2.31	EX	1	112.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 18 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.57	2.31	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	63.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+438	K 04+444			6.00	7.90	2.09	EX	1	99.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 19 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+444	K 04+450			6.00	7.90	2.48	EX	1	117.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 20 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.59	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.50	2.48	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+450	K 04+456			6.00	8.10	2.57	EX	1	124.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 21 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60 A 7 MAX. 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.58	2.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+456	K 04+462			6.00	8.45	2.27	EX	1	115.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 22 (H=7,50M)**
				6.00	0.45	1.10	EX	1	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.85	0.05	F	1	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	37.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.85	1.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.73	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	21.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,30 M3 POR BC2-08 (K04+458,54)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG **DE**

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 378.00 M

LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.64	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+462	K 04+468			6.00	7.90	2.32	EX	1	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 23 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.32	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+468	K 04+474			6.00	7.90	1.80	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 24 (H=6,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.14	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.80	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+474	K 04+480			6.00	7.90	2.29	EX	1	108.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 25 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+480	K 04+486			6.00	7.90	2.51	EX	1	119.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 26 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+486	K 04+492			6.00	7.77	2.29	EX	1	106.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 27 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+492	K 04+498			6.00	7.50	2.20	EX	1	99.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 28 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.90	0.72	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+498	K 04+504			6.00	7.50	2.25	EX	1	101.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 29 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

1046557

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00/0 F MAX 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.35	2.25	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	58.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+504	K 04+510			6.00	7.50	2.12	EX	1	95.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 30 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+510	K 04+516			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 31 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00/0 f' MAX. 40% CICLÓN	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.80	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+516	K 04+522			6.00	7.50	2.26	EX	1	101.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 32 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.26	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.40	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+522	K 04+528			6.00	7.25	2.12	EX	1	92.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 33 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.39	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+528	K 04+534			6.00	7.00	1.90	EX	1	79.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 34 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

1041660

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.90	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+534	K 04+540			6.00	7.00	1.83	EX	1	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 35 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

104661

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+540	K 04+546			6.00	7.25	2.21	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 36 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.38	C	1	-	-	-	-	-	-	5.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+546	K 04+552			6.00	7.25	2.08	EX	1	90.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 37 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

104662

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.08	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+552	K 04+558			6.00	7.25	1.76	EX	1	76.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 38 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

104663

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONGRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAS 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.76	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+558	K 04+564			6.00	7.50	2.03	EX	1	91.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 39 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.23	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+564	K 04+570			6.00	7.77	2.26	EX	1	105.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 40 (H=5,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+570	K 04+576			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 41 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.66	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

104665

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.21	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+576	K 04+582			6.00	7.77	2.54	EX	1	118.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 42 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.35	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.54	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+582	K 04+588			6.00	7.90	2.83	EX	1	134.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 43 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.16	C	1	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,10 M3 POR BC2-09 (K04+586,90)
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+588	K 04+594			6.00	7.90	2.73	EX	1	129.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 44 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAC 40% CICLÓ	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.30	2.10	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.15	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+594	K 04+600			6.00	7.50	1.88	EX	1	84.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 45 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.89	C	1	-	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 21 MPA 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.88	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+600	K 04+606			6.00	7.50	2.04	EX	1	91.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 46 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+606	K 04+612			6.00	7.50	2.33	EX	1	104.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 47 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00/0 F MAX 40% piedón	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.33	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+612	K 04+618			6.00	7.25	1.96	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 48 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.96	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+618	K 04+624			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 49 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+624	K 04+630			6.00	7.25	2.05	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 50 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+630	K 04+636			6.00	7.25	2.28	EX	1	99.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 51 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.44	C	1	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.28	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+636	K 04+642			6.00	7.00	1.87	EX	1	78.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 52 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.87	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+642	K 04+648			6.00	7.00	1.74	EX	1	73.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 53 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.03	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.74	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+648	K 04+654			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 54 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F'c= 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+654	K 04+660			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 55 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+660	K 04+666			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 56 (H=5,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.22	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+666	K 04+672			6.00	7.77	1.89	EX	1	88.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 57 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+672	K 04+678			6.00	7.85	2.09	EX	1	98.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 58 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+678	K 04+684			6.00	7.85	2.04	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 59 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.72	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+684	K 04+690			6.00	7.85	2.55	EX	1	120.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 60 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

1011678

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.25	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+690	K 04+696			6.00	7.77	2.47	EX	1	115.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 61 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG DE

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 378.00 M

LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.53	2.47	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+696	K 04+702			6.00	7.50	2.65	EX	1	119.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 62 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+702	K 04+708			6.00	7.00	2.70	EX	1	113.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 63 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓN	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	2.70	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000															
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2															
MÓDULO No 01 (H=2,50M)	-	3.00	0.30	0.90	10.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=2,50M)	1.16	3.00	0.30	0.90	9.90			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=3,00M)	1.52	3.00	0.30	0.90	12.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=3,50M)	2.00	3.00	0.33	0.99	16.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)	2.76	6.00	0.39	2.34	21.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1044681

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 06 (H=5,00M)		3.11	6.00	0.42	2.52	24.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 08 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 09 (H=6,00M)		3.97	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 10 (H=6,00M)		3.95	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 11 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 12 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 13 (H=7,00M)		4.88	9.00	0.64	5.76	37.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 14 (H=7,00M)		5.05	9.00	0.64	5.76	37.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 15 (H=7,00M)		5.01	9.00	0.64	5.76	37.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 16 (H=7,00M)		4.87	9.00	0.65	5.85	36.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 17 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 18 (H=7,00M)		4.82	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 19 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 20 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 21 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30														

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00/0 F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 22 (H=7,50M)		5.03	9.00	0.73	6.57	37.70														
MÓDULO No 23 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 24 (H=6,00M)		3.98	6.00	0.54	3.24	30.40														
MÓDULO No 25 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 26 (H=6,00M)		3.96	6.00	0.54	3.24	30.20														
MÓDULO No 27 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.20														
MÓDULO No 28 (H=4,50M)		2.69	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 29 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 30 (H=4,50M)		2.66	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 31 (H=4,50M)		2.61	6.00	0.39	2.34	21.00														
MÓDULO No 32 (H=4,50M)		2.59	6.00	0.40	2.40	20.70														
MÓDULO No 33 (H=4,00M)		2.21	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 34 (H=3,50M)		1.85	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 35 (H=3,50M)		1.87	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 36 (H=4,00M)		2.22	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 37 (H=4,00M)		2.25	3.00	0.36	1.08	18.30														

104683

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 38 (H=4,00M)		2.26	3.00	0.36	1.08	18.30														
MÓDULO No 39 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 40 (H=5,00M)		3.04	6.00	0.42	2.52	23.80														
MÓDULO No 41 (H=5,00M)		3.06	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 42 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 43 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 44 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 45 (H=4,50M)		2.78	6.00	0.39	2.34	21.60														
MÓDULO No 46 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 47 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 48 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 49 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 50 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 51 (H=4,00M)		2.29	3.00	0.36	1.08	18.50														
MÓDULO No 52 (H=3,50M)		1.89	3.00	0.33	0.99	15.70														
MÓDULO No 53 (H=3,50M)		1.88	3.00	0.33	0.99	15.60														

1044684

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 60% F MAX 40% CICLÓP	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
MÓDULO No 54 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 55 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 56 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 57 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 58 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 59 (H=5,50M)		3.56	6.00	0.51	3.06	27.40														
MÓDULO No 60 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 61 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 62 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 63 (H=3,50M)		1.90	3.00	0.33	0.99	15.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL:		201.10			183.70	1,569.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104685

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									6,266.90	-	-	-	85.70	-	1,891.10	-	4,104.70	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-03	122,412.00
PLANO REF.	MC2-03 (16)

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / TERMINACIÓN VÁSTAGO + NEW JERSEY MÓDULO 1

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+827	K 04+833	MC	D	8.00	7.25	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	5.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+833	K 04+839			8.00	7.25	1.66	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 04

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG DE

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 42.40 M

LOCALIZACIÓN: K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.65	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.17	1.66	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+839	K 04+845			6.00	7.50	1.98	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.89	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.98	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+845	K 04+851			6.00	7.50	1.82	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.03	C	1	-	-	-	-	-	-	7.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.82	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+851	K 04+857			6.00	7.50	1.92	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.64	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.08	C	1	-	-	-	-	-	-	7.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.92	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+857	**K 04+863**			6.00	7.50	2.23	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.95	C	1	-	-	-	-	-	-	6.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.36	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.23	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+863	K 04+869			8.40	7.25	1.57	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=4,00M)**
				6.40	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.40	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.40	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	13.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.40	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.40	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	6.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.40	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.40	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.40	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.40	4.17	1.57	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANTIDADES POR		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
									EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULOS		ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=4,00M)		-	6.00	0.36	2.16	20.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	20.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=4,50M)		3.04	6.00	0.39	2.34	23.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=4,50M)		2.88	6.00	0.39	2.34	22.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)		2.94	6.00	0.39	2.34	23.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 06 (H=4,50M)		2.98	6.00	0.39	2.34	23.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	21.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	17.00			15.80	155.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	352.10	-	-	ARCHIVO DWG (RLL. ESTRC. MC2-04)

U.J.A.C.

104692

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									11.00	-	-	-	8.90	-	160.00	-	352.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-04	10,866.00
PLANO REF.	MC2-04

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / AJUSTE DE REFUERZOS A LATURA FINAL MURO

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104694

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 29	TUBO PVC 50 MM (2") DREN, SIN FILTRO	ML

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)								
MURO DE CONTENCIÓN MC1-03: K01+980 - K02+030 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC1-03(07)	K01+980	K02+030			21.70		MC1-03	
MURO DE CONTENCIÓN MC1-07 (11) K02+783 - K02+833 (CI)- VER FORMATO O CDS-MC1-07 (11)	K02+783	K02+833			53.50		MC1-07	
							MC1-08	
							MC1-09	
						SUB TOTAL		75.20
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-03: K04+330 - K04+708 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-03(16)	K04+330	K04+708			183.70		MC2-03	
MURO DE CONTENCIÓN K04+828 - K04+870 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-04(18)	K04+828	K04+870			15.80		MC2-04	
						SUB TOTAL		199.50
PASAN:							SUBTOTAL	274.70
							TOTAL	274.70

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: ÉDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 01+980.00	K 01+985	MC	D	7.00	6.65	2.35	EX	1	109.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=3,00M)**
				5.00	0.20	0.65	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.20	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	7.30	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	1.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 1 Y 2
				5.00	0.30	1.42	C	1	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				7.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.70	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				7.00	3.75	2.35	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+985	K 01+990			5.00	7.25	2.46	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=4,00M)**
				5.00	0.30	0.75	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	10.60	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

104695

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.65	2.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 2 Y 3
				5.00	0.37	2.32	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.19	2.46	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+990	K 01+995			5.00	7.90	2.93	EX	1	115.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 3 Y 4
				5.00	0.54	4.02	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				(1.40)	1.40	0.49	C	1	-	-	-	-	-	-	(1.00)	-	-	-	-	DESCUENTO BC1-13

104696

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.57	2.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
				(3.16)	1.40	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.20)	-	-	MENOS VOLUMEN BC1-13
				(3.16)	1.00	1.45	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.20)	-	-	MENOS RELLENO LATERAL BC1-13
				(3.22)	3.40	0.43	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.70)	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 01+995	K 02+000			5.00	7.90	1.91	EX	1	75.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				5.00	0.54	4.01	C	1	-	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	1.91	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	43.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA

104697

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+000	K 02+005			5.00	7.90	2.07	EX	1	81.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				5.00	0.54	4.02	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	2.07	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+005	K 02+010			5.00	7.90	2.20	EX	1	86.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN

104698

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.30	0.72	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 6 Y 7
				5.00	0.54	4.01	C	1	-	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.54	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+010	K 02+015			5.00	7.90	2.09	EX	1	82.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=6,00M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 7 Y 8
				5.00	0.54	4.03	C	1	-	-	-	-	-	-	10.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104699

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+015	K 02+020			5.00	7.85	2.04	EX	1	80.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 08 (H=5,50M)**
				5.00	0.45	0.90	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	16.40	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.30	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 8 Y 9
				5.00	0.51	3.63	C	1	-	-	-	-	-	-	9.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+020	K 02+025			5.00	7.50	2.22	EX	1	83.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 09 (H=4,50M)**
				5.00	0.35	0.80	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	13.10	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				5.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 9 Y 10
				5.00	0.40	2.73	C	1	-	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	4.34	2.22	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+025	K 02+030			7.00	6.65	1.89	EX	1	88.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 10 (H=3,00M)**
				5.00	0.20	0.65	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.20	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	7.30	-	-	-	-	ZAPATA
				5.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 10 Y 11
				5.00	0.30	1.43	C	1	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				5.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELGT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				5.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.00	3.75	1.81	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC ML	TUBERIA PVC (2") CANT.	ML PROM.	ML	NT 3000 M2			EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELGT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=3,00M)	-	3.00	0.30	0.90	9.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=4,00M)	2.87	5.00	0.37	1.85	15.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=6,00M)	4.57	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 06 (H=6,00M)	4.56	5.00	0.54	2.70	25.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=6,00M)	4.58	5.00	0.54	2.70	25.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 08 (H=5,50M)	4.18	5.00	0.51	2.55	23.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 09 (H=4,50M)	3.28	5.00	0.40	2.00	17.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 10 (H=3,00M)	1.98	3.00	0.30	0.90	9.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104702

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+980 - K02+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	35.20			21.70	202.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									908.30	-	-	-	12.00	-	251.70	-	559.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-03	18,769.00
PLANO REF.	MC1-03 (07)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104703

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+783.10	K 02+793	MC	D	12.00	8.10	1.76	EX	1	171.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.10	0.08	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 1 Y 2
				10.00	0.64	5.08	C	1	-	-	-	-	-	-	32.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.54	1.76	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	79.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+793	K 02+803			10.00	8.10	1.85	EX	1	149.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN

104704

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.10	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 2 Y 3
				10.00	0.64	5.09	C	1	-	-	-	-	-	-	32.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.54	1.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+803	K 02+813			10.00	8.10	1.63	EX	1	132.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=7,00M)**
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.10	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 3 Y 4
				10.00	0.64	5.16	C	1	-	-	-	-	-	-	33.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104705

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 30% F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				10.00	4.53	1.63	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	73.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+813	K 02+823			10.00	8.45	1.95	EX	1	164.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=7,50M)**
				10.00	0.45	1.10	EX	1	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.45	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	62.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.45	0.49	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				10.00	0.72	5.40	C	1	-	-	-	-	-	-	38.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.62	1.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	90.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+823	K 02+832			10.83	8.75	1.73	EX	1	163.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=8,00M)**
				8.83	0.45	1.00	EX	1	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				8.83	4.75	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				8.83	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	62.90	-	-	-	-	ZAPATA

104706

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				8.83	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.75	-	0.05	F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				8.83	0.99	3.00	C	1	-	-	-	-	-	-	26.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00 M) - PENDT DESC EMP. PUENTE
				8.83	0.30	3.10	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				8.83	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				8.83	2.00	1.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				8.83	4.62	1.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2
MÓDULO No 01 (H=7,00M)	-	15.00	0.64	9.60	63.40
MÓDULO No 02 (H=7,00M)	5.26	15.00	0.64	9.60	63.50
MÓDULO No 03 (H=7,00M)	5.33	15.00	0.64	9.60	64.30
MÓDULO No 04 (H=7,50M)	5.59	15.00	0.72	10.80	67.20
MÓDULO No 05 (H=8,00M)	6.10	14.00	0.99	13.86	66.00

104707

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 50.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+783 - K02+833 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	22.30		53.50		324.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									803.60	-	-	-	10.80	-	445.60	-	518.80	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-07	26,138.00
PLANO REF.	MC1-07 (11)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: VÁSTAGO MÓD 5 (h1=3.00M) / CINTA PVC - TUB PVC 2" - NT3000 (DOBLE TRASLP) COMPLETO / RELLENO ESTRUCTURAL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104708

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+330.00	K 04+336	MC	D	8.00	6.40	1.89	EX	1	96.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.20	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				2.80	0.54	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.24	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+336	K 04+342			6.00	6.40	1.56	EX	1	59.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				2.80	0.06	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.22	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.56	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+342	K 04+348			6.00	6.65	1.57	EX	1	62.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=3,00M)**
				6.00	0.20	0.65	EX	1	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	8.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.61	C	1	-	-	-	-	-	-	2.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104710

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.75	1.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+348	K 04+354			6.00	7.00	1.51	EX	1	63.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.36	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.10	C	1	-	-	-	-	-	-	4.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	36.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+354	K 04+360			6.00	7.50	1.94	EX	1	87.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

104711

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.87	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.94	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+360	K 04+366			6.00	7.77	1.95	EX	1	90.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104712

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+366	K 04+372			6.00	7.90	2.27	EX	1	107.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	CUERPO MURO -1,00 M3 POR BC2-07 K04+371
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+372	K 04+378			6.00	7.90	2.00	EX	1	94.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 08 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	2.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+378	K 04+384			6.00	7.90	1.97	EX	1	93.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 09 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

104714

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	1.97	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+384	K 04+390			6.00	7.90	1.78	EX	1	84.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 10 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.19	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.11	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.78	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+390	K 04+396			6.00	7.90	1.89	EX	1	89.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 11 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

104715

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.59	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+396	K 04+402			6.00	8.10	2.21	EX	1	107.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 12 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.02	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+402	K 04+408			6.00	8.10	2.16	EX	1	105.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 13 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.13	C	1	-	-	-	-	-	-	19.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.16	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+408	K 04+414			6.00	8.10	2.03	EX	1	98.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 14 (H=7,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	19.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+414	K 04+420			6.00	8.10	2.02	EX	1	98.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 15 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN

104718

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.11	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.02	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+420	K 04+426			6.00	8.10	2.05	EX	1	99.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 16 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.00	C	1	-	-	-	-	-	-	19.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

1041719

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+426	K 04+432			6.00	8.10	2.17	EX	1	105.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 17 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.17	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+432	K 04+438			6.00	8.10	2.31	EX	1	112.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 18 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

K04+420

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.57	2.31	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	63.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+438	K 04+444			6.00	7.90	2.09	EX	1	99.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 19 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

104721

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+444	K 04+450			6.00	7.90	2.48	EX	1	117.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 20 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.59	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.50	2.48	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+450	K 04+456			6.00	8.10	2.57	EX	1	124.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 21 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

104722

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.58	2.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+456	K 04+462			6.00	8.45	2.27	EX	1	115.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 22 (H=7,50M)**
				6.00	0.45	1.10	EX	1	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.85	0.05	F	1	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	37.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.85	1.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.73	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	21.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,30 M3 POR BC2-08 (K04+458,54)

104723

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.64	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+462	K 04+468			6.00	7.90	2.32	EX	1	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 23 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.32	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+468	K 04+474			6.00	7.90	1.80	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 24 (H=6,00M)**

104724

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.14	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.80	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+474	K 04+480			6.00	7.90	2.29	EX	1	108.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 25 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

104725

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+480	K 04+486			6.00	7.90	2.51	EX	1	119.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 26 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

104726

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+486	K 04+492			6.00	7.77	2.29	EX	1	106.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 27 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+492	K 04+498			6.00	7.50	2.20	EX	1	99.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 28 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.90	0.72	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+498	K 04+504			6.00	7.50	2.25	EX	1	101.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 29 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104728

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.35	2.25	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	58.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+504	K 04+510			6.00	7.50	2.12	EX	1	95.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 30 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+510	K 04+516			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 31 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

104729

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAX 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.80	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+516	K 04+522			6.00	7.50	2.26	EX	1	101.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 32 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.26	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.40	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104730

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAS 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+522	K 04+528			6.00	7.25	2.12	EX	1	92.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 33 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.39	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+528	K 04+534			6.00	7.00	1.90	EX	1	79.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 34 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

104781

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.90	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+534	K 04+540			6.00	7.00	1.83	EX	1	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 35 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

104732

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+540	K 04+546			6.00	7.25	2.21	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 36 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.38	C	1	-	-	-	-	-	-	5.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+546	K 04+552			6.00	7.25	2.08	EX	1	90.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 37 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

104433

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.08	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+552	K 04+558			6.00	7.25	1.76	EX	1	76.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 38 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

104734

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.76	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+558	K 04+564			6.00	7.50	2.03	EX	1	91.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 39 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.23	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+564	K 04+570			6.00	7.77	2.26	EX	1	105.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 40 (H=5,00M)**

104735

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MPA 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+570	K 04+576			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 41 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.66	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.21	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+576	K 04+582			6.00	7.77	2.54	EX	1	118.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 42 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.35	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.54	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

104737

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+582	K 04+588			6.00	7.90	2.83	EX	1	134.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 43 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.16	C	1	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,10 M3 POR BC2-09 (K04+586,90)
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+588	K 04+594			6.00	7.90	2.73	EX	1	129.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 44 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

104738

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.30	2.10	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.15	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+594	K 04+600			6.00	7.50	1.88	EX	1	84.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 45 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.89	C	1	-	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

104739

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.88	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+600	K 04+606			6.00	7.50	2.04	EX	1	91.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 46 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+606	K 04+612			6.00	7.50	2.33	EX	1	104.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 47 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

104740

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.33	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+612	K 04+618			6.00	7.25	1.96	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 48 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

104741

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.96	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+618	K 04+624			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 49 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+624	K 04+630			6.00	7.25	2.05	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 50 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

104742

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+630	K 04+636			6.00	7.25	2.28	EX	1	99.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 51 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.44	C	1	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

104743

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.28	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+636	K 04+642			6.00	7.00	1.87	EX	1	78.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 52 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.87	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+642	K 04+648			6.00	7.00	1.74	EX	1	73.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 53 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

104444

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.03	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.74	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+648	K 04+654			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 54 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

104745

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MAS 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+654	K 04+660			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 55 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+660	K 04+666			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 56 (H=5,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% f' MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.22	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+666	K 04+672			6.00	7.77	1.89	EX	1	88.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 57 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

104747

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 3000 PSI 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+672	K 04+678			6.00	7.85	2.09	EX	1	98.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 58 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

104748

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+678	K 04+684			6.00	7.85	2.04	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 59 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.72	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+684	K 04+690			6.00	7.85	2.55	EX	1	120.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 60 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)				MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.25	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+690	K 04+696			6.00	7.77	2.47	EX	1	115.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 61 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 00/21 MAX 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.53	2.47	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+696	K 04+702			6.00	7.50	2.65	EX	1	119.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 62 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+702	K 04+708			6.00	7.00	2.70	EX	1	113.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 63 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	2.70	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000															
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2															
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=2,50M)	-	3.00	0.30	0.90	10.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=2,50M)	1.16	3.00	0.30	0.90	9.90			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=3,00M)	1.52	3.00	0.30	0.90	12.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=3,50M)	2.00	3.00	0.33	0.99	16.10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)	2.76	6.00	0.39	2.34	21.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 06 (H=5,00M)		3.11	6.00	0.42	2.52	24.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 08 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 09 (H=6,00M)		3.97	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 10 (H=6,00M)		3.95	6.00	0.54	3.24	30.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 11 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 12 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.50			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 13 (H=7,00M)		4.88	9.00	0.64	5.76	37.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 14 (H=7,00M)		5.05	9.00	0.64	5.76	37.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 15 (H=7,00M)		5.01	9.00	0.64	5.76	37.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 16 (H=7,00M)		4.87	9.00	0.65	5.85	36.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 17 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 18 (H=7,00M)		4.82	9.00	0.65	5.85	36.30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 19 (H=6,50M)		4.43	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 20 (H=6,50M)		4.44	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 21 (H=7,00M)		4.83	9.00	0.65	5.85	36.30														

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 22 (H=7,50M)		5.03	9.00	0.73	6.57	37.70														
MÓDULO No 23 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 24 (H=6,00M)		3.98	6.00	0.54	3.24	30.40														
MÓDULO No 25 (H=6,50M)		4.42	9.00	0.56	5.04	33.50														
MÓDULO No 26 (H=6,00M)		3.96	6.00	0.54	3.24	30.20														
MÓDULO No 27 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.20														
MÓDULO No 28 (H=4,50M)		2.69	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 29 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 30 (H=4,50M)		2.66	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 31 (H=4,50M)		2.61	6.00	0.39	2.34	21.00														
MÓDULO No 32 (H=4,50M)		2.59	6.00	0.40	2.40	20.70														
MÓDULO No 33 (H=4,00M)		2.21	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 34 (H=3,50M)		1.85	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 35 (H=3,50M)		1.87	3.00	0.33	0.99	15.40														
MÓDULO No 36 (H=4,00M)		2.22	3.00	0.36	1.08	18.10														
MÓDULO No 37 (H=4,00M)		2.25	3.00	0.36	1.08	18.30														

104754

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG DE

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 378.00 M

LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 38 (H=4,00M)		2.26	3.00	0.36	1.08	18.30														
MÓDULO No 39 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 40 (H=5,00M)		3.04	6.00	0.42	2.52	23.80														
MÓDULO No 41 (H=5,00M)		3.06	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 42 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 43 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 44 (H=6,00M)		4.03	6.00	0.54	3.24	30.50														
MÓDULO No 45 (H=4,50M)		2.78	6.00	0.39	2.34	21.60														
MÓDULO No 46 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 47 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.40														
MÓDULO No 48 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 49 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 50 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 51 (H=4,00M)		2.29	3.00	0.36	1.08	18.50														
MÓDULO No 52 (H=3,50M)		1.89	3.00	0.33	0.99	15.70														
MÓDULO No 53 (H=3,50M)		1.88	3.00	0.33	0.99	15.60														

1047855

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULO No 54 (H=4,00M)		2.28	3.00	0.36	1.08	18.40														
MÓDULO No 55 (H=4,50M)		2.68	6.00	0.39	2.34	21.20														
MÓDULO No 56 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	23.90														
MÓDULO No 57 (H=5,00M)		3.07	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 58 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 59 (H=5,50M)		3.56	6.00	0.51	3.06	27.40														
MÓDULO No 60 (H=5,50M)		3.58	6.00	0.51	3.06	27.60														
MÓDULO No 61 (H=5,00M)		3.09	6.00	0.42	2.52	24.00														
MÓDULO No 62 (H=4,50M)		2.70	6.00	0.39	2.34	21.30														
MÓDULO No 63 (H=3,50M)		1.90	3.00	0.33	0.99	15.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	201.10			183.70	1,569.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1047870

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									6,266.90	-	-	-	85.70	-	1,891.10	-	4,104.70	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-03	122,412.00
PLANO REF.	MC2-03 (16)

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / TERMINACIÓN VÁSTAGO + NEW JERSEY MÓDULO 1

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+827	K 04+833	MC	D	8.00	7.25	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	5.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+833	K 04+839			8.00	7.25	1.66	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

104758

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.65	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.17	1.66	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+839	**K 04+845**			6.00	7.50	1.98	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.89	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.98	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+845	K 04+851			6.00	7.50	1.82	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.03	C	1	-	-	-	-	-	-	7.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.82	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+851	K 04+857			6.00	7.50	1.92	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.64	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	3.08	C	1	-	-	-	-	-	-	7.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.92	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+857	**K 04+863**			6.00	7.50	2.23	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.95	C	1	-	-	-	-	-	-	6.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.36	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 04

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K02+920 - K10+000

PÁG DE

TIPO DE OBRA: MUROS DE CONTENCIÓN

LONGITUD: 42.40 M

LOCALIZACIÓN: K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F'm/a 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.23	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+863	K 04+869			8.40	7.25	1.57	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=4,00M)**
				6.40	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.40	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.40	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	13.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.40	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.40	0.36	2.72	C	1	-	-	-	-	-	-	6.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.40	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.40	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.40	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.40	4.17	1.57	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANTIDADES POR		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104762

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
MÓDULOS		ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=4,00M)		-	6.00	0.36	2.16	20.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	20.70			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=4,50M)		3.04	6.00	0.39	2.34	23.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=4,50M)		2.88	6.00	0.39	2.34	22.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=4,50M)		2.94	6.00	0.39	2.34	23.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 06 (H=4,50M)		2.98	6.00	0.39	2.34	23.20			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 07 (H=4,00M)		2.57	6.00	0.36	2.16	21.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL:		17.00			15.80	155.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	352.10	-	-	ARCHIVO DWG (RLL. ESTRC. MC2-04)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 42.40 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+827 - K04+871 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									11.00	-	-	-	8.90	-	160.00	-	352.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-04	10,866.00
PLANO REF.	MC2-04

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / AJUSTE DE REFUERZOS A LATURA FINAL MURO

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
9.9	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA					
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
ZANJA DE CORONACIÓN K01+828 - K02+150 (CI) (VER FORMATO ZC1-04)				49.70	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 09 (OCT 2025)				- 23.10	
					26.60
PASAN:				SUBTOTAL	26.60
				TOTAL	26.60

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe. Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+116	**K 02+144**	**ZC**	I	31.40	0.2616	1.00	EX	1	8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				31.40	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	3.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				31.40	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TERRAZA**
K 02+027	**K 02+116**		I	94.40	0.2500	1.00	EX	1	23.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				94.40	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	12.30	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				94.40	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	235.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**DISIPADOR**
K 02+144	K 02+150		I						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 1
				1.45	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.45	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.35	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.93	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.98	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 2
				1.41	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES

104766

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K00+000 - K15+500

PÁG **DE**

TIPO DE OBRA: ZANJA DE CORONACIÓN

LONGITUD: VAR M

LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				1.41	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.31	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				1.00	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				1.05	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 3
				1.76	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.76	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.66	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.61	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.66	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.38	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR FINAL
				0.43	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
K 01+805	K 01+975	ZC	I	158.16	0.2616	1.00	EX	1	41.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				158.16	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				158.16	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104767

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F MEZ 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+830	K 01+935		I	91.09	0.2500	1.00	EX	1	22.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				91.09	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				91.09	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	227.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									96.00	-	-	-	-	49.70	-	916.00	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	ESQUEMA

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE EXC. DISIPADORES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: Edwin Martínez

ACUM. ANTERIOR	39.80	-	-	-	-	23.10	-	421.00	-	-	-
PRESENTE ACTA	56.20	-	-	-	-	26.60	-	495.00	-	-	-

oct-25

104769

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
6.6	MALLA ELECTROSOLDADA FY=5000 KG/CM2, 500 MPA. FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD (M)	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA					
					-
ZANJA DE CORONACIÓN K01+828 - K02+150 (CI) (VER FORMATO ZC1-04)				916.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 09 (OCT 2025)				- 421.00	
					495.00
PASAN:				SUBTOTAL	495.00
				TOTAL	495.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: ~~BAGUBERTO~~ CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+116	**K 02+144**	**ZC**	I	31.40	0.2616	1.00	EX	1	8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				31.40	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	3.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				31.40	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TERRAZA**
K 02+027	**K 02+116**		I	94.40	0.2500	1.00	EX	1	23.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				94.40	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	12.30	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				94.40	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	235.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**DISIPADOR**
K 02+144	K 02+150		I						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 1
				1.45	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.45	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.35	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.93	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.98	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 2
				1.41	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES

104770

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				1.41	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.31	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				1.00	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				1.05	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 3
				1.76	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.76	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.66	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.61	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.66	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.38	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR FINAL
				0.43	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
K 01+805	K 01+975	ZC	I	158.16	0.2616	1.00	EX	1	41.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				158.16	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				158.16	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104771

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+830	K 01+935		I	91.09	0.2500	1.00	EX	1	22.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				91.09	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				91.09	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	227.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									96.00	-	-	-	-	49.70	-	916.00	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	ESQUEMA

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE EXC. DISIPADORES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

ACUM. ANTERIOR	39.80	-	-	-	-	23.10	-	421.00	-	-	-	oct-25
PRESENTE ACTA	56.20	-	-	-	-	26.60	-	495.00	-	-	-	

104772

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT						
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)				1,045.10	3	
DEMOLICIÓN (VER FORMATO DEM2-01)				-35.40		
						1,009.70
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)				124.00	9	
DEMOLICIÓN (VER FORMATO DEM2-01)				-11.40		
						112.60
BOX COULVERT BC2-10: K04+873 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)				126.10	10	
				0.00		
						126.10
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)				1.00	11	
						1.00
BOX COULVERT BC2-17: K06+865 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)				1.00	17	
						1.00
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)						
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA						
ZANJA DE CORONACIÓN K01+828 - K02+150 (CI) (VER FORMATO ZC1-04)				96.00		
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 09 (OCT 2025)				- 39.80		
						56.20

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
FILTROS LATERALES - VÍA						
FILTRO K05+125 AL K05+420 - (VER FORMATO FT2-04)				297.70		
						297.70
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				242.40		
						242.40
PASAN:					**SUBTOTAL**	1,846.70
					TOTAL	**1,846.70**

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 5,00 X 4,00 (ALETAS - ALETAS)	**LONGITUD:** 12.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 03+744.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 3000 PSI 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 03+744	K 03+744	**BC**	I	7.70	0.50	0.63	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	EX	1	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			N/A	1.00	152.67	0.050	F	1	-	-	-	-	7.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO + SOLERAS A=152.67 M2
			I	7.70	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN - ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									1,040.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR TOOGRAFÍA - VER ARCHIVO DWG
									1,045.1	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	194.00
PLANO REF.	BC2-03

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: EXCAVACIÓN VER ARCHIVO DWG / SOLADO / DENTELLÓN ENCOLE (7,70 M) + DESCOLE (7,81 M)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194.00	PRESENTE ACTA	1,045.10	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓPEA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+716	K 04+716		I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.83	2.00	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	2.08	1.70	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.30	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.80	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.52	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.10	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO (PARCIAL)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC (PARCIAL)
			D	2.19	1.95	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	1.15	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	2.40	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	11.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31.90	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104776

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG) 55	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
			D	2.50	3.40	0.36	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	RELLENO INFERIOR PARCIAL CUERPO DESOLE
			D	3.55	4.08	0.59	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ANTES DE SOLERA DESCOLE
									124.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)**
									124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-09	1,260.00
PLANO REF.	BC2-09

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / PENDIENTE RELLENO CAJA ENCOLE Y ALETAS DESCOLE / AJUSTE RELLENO CUERPO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	

	-
	1,260.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+873	K 04+873	BC	D	4.41	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	0.75	2.93	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.00	2.71	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.68	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.32	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.05	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.48	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	1.97	2.45	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.529	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,529 M2
			D	1.40	1.68	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.41	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									125.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)

104778

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,313.00
PLANO REF.	BC2-15

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / (PENDIENTES RELLENOS POR TOPOGRAFÍA)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,313.00	PRESENTE ACTA	126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-	-

104779

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 011
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+002.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G (MAX. 40% PIEDRA)	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 05+002	K 05+002	BC	I	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			I	1.55	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.41	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,59M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.37	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.47	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.40	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,53 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.00	-	-	-		0.90	-	13.60	-				-	30.40	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-11	1,058.00
PLANO REF.	BC2-11

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5.00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert | C= Cuneta | ALC= Alcantarilla | F= Filtro | MC= Muro en Concreto | MG= Muro en Gaviones | TA= Muro en Tierra Armada | ZC= Zanjas Coronación | O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-		

	-
	1,058.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+865	K 06+865	BC	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			D	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			I	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			D	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			D	2.49	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			D	1.00	2.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			D	1.00	1.87	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			D	1.40	1.29	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	2.19	2.20	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			I	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	10.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104781

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			N/A	9.60	3.40	0.52	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	-	SOBRE CUERPO BC A NIVEL SUBRASANTE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-17	1,291.00
PLANO REF.	BC2-17

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / MEDIO CUERPO CI (5.00 M), CAJA + GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,291.00	PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	

U.J.A.C.

104782

CONTRATO N°	**779 de 2022**	**PROYECTO N°**	**2022005500031**
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 12**		

CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS**	
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
7.3	**RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	No. Box	TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)						
BOX COULVERT 1.0X1.0 BC1-13 K01+992,50 (VER FORMATO BC1-13)				43.60	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 09 (OCT 2025)				-30.50		
						13.10
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT BC2-06: K04+371 (VER FORMATO O CDS-BC2-06)				30.50	6	
						30.50
BOX COULVERT BC2-07: K04+458 (VER FORMATO O CDS-BC2-07)				30.00	7	
						30.00
BOX COULVERT BC2-08: K04+586 (VER FORMATO O CDS-BC2-08)				30.30	8	
						30.30
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)				43.50	9	
						43.50
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)				30.40	11	
						30.40
BOX COULVERT BC2-17: K06+865 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)				46.00	17	

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

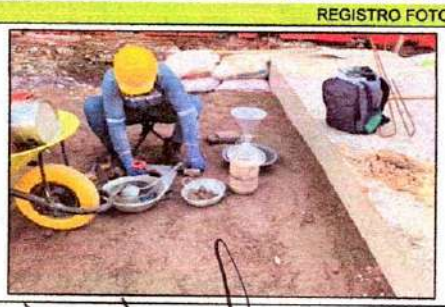
CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12

CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	No. Box	TOTAL
						46.00
PASAN:					SUBTOTAL	223.80
					TOTAL	223.80

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC1 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 01+992.50

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% f' 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 01+993	K 01+993	BC	I	2.20	3.40	1.49	EX	1	11.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENCOLE - CAJA
			N/A	2.33	3.40	1.22	EX	1	9.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO OBRA - DESCOLE / DESC. EXC. MC1-03
			N/A	5.00	3.40	1.26	EX	1	21.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO OBRA - ENCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.45	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,55M) CD
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	1.40	2.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.85	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.80	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.10	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA DEL ENCOLE
			N/A	10.51	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.50	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,49 M)
			N/A	10.40	3.40	0.37	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.10	-	-	SOBRE CUERPO BC - NIVEL DE SUBRASANTE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC1 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 01+992.50

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									42.20	-	-	-	0.80	-	12.60	-	43.60	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC1-13	879.00
PLANO REF.	BC1-13

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: RELLENO ESTRUCTURAL - SOBRE PLACA DE OBRA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

879.00	ACUMULADO ANTERIOR	42.20	-	-	-	0.80	-	12.60	-	30.50	-	-
-	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	-	-	-	-	13.10	-	-