AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547 5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	545
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C3-32 C545**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
6.	Memoria de calculo	104787-104953
7.	Soportes plan de manejo de trafico -dotación -nomina	104954-104986

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C3-32 C545

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+371.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+371	K 04+371	BC	I	2.55	4.75	0.79	EX	1	9.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	7.40	3.40	0.49	EX	1	12.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO OBRA - ENCOLE
			I	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			I	1.30	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			D	10.44	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,56M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS (DESDE SOLADO)
			I	1.40	1.70	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			D	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.50	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.50	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,50 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104787

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+371.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									22.90	-	-	-	0.90	-	14.80	-	30.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-06	1,051.00
PLANO REF.	BC2-06

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: RELLENO ESTRUCTURAL LATERAL A CUERPO OBRA - PENDIENTE: RELLENO POSTERIOR ALETAS ENCOLE / DISIPADOR DESCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

1,051.00	ACUMULADO ANTERIOR	22.90	-	-	-	0.90	-	14.80	-	-	-	-
-	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	-	-	-	-	30.50	-	-

(04788

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - BC2 - 07

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K00+000 - K15+500

PÁG DE

TIPO DE OBRA: BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)

LONGITUD: 11.00 M

LOCALIZACIÓN: K 04+458.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 04+458	K 04+458	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.44	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,56M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.73	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.33	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM:=0,67 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	14.50	-	30.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-07	1,062.00
PLANO REF.	BC2-07

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5.00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

	dic-25
	332.00
	730.00

	nov-25						dic-25					
ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	5.80	-	-	-	-	
PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	8.70	-	30.00	-	-	

104789

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+586.90

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 04+587	K 04+587	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETA)
			N/A	10.39	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,61M)
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	1.72	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.18	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.45	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.30	-	-	LATERAL -CUERPO-NIVEL PLACA SUP. LONG.-ESP. MURO (PROM=0,55 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	13.90	-	30.30	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-08	1,001.00
PLANO REF.	BC2-08

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CUERPO DE OBRA (4,00ML) COSTADO IZQUIERDO , ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE - DESCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

387.00	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	6.80	-	-	-	-
614.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	7.10	-	30.30	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+716	K 04+716		I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.83	2.00	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	2.08	1.70	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.30	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.80	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.52	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.10	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO (PARCIAL)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC (PARCIAL)
			D	2.19	1.95	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	1.15	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	2.40	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	11.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31.90	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104791

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			D	2.50	3.40	0.36	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	RELLENO INFERIOR PARCIAL CUERPO DESOLE
			D	3.55	4.08	0.59	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ANTES DE SOLERA DESCOLE
									124.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)
									124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-09	1,260.00
PLANO REF.	BC2-09

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / PENDIENTE RELLENO CAJA ENCOLE Y ALETAS DESCOLE / AJUSTE RELLENO CUERPO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	-

	-
	1,260.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 011
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+002.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+002	K 05+002	BC	I	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			I	1.55	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.41	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,59M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.37	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.47	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.40	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,53 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-11	1,058.00
PLANO REF.	BC2-11

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5.00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,058.00	PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-	

104793

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+865	K 06+865	BC	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			D	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			I	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			D	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			D	2.49	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			D	1.00	2.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			D	1.00	1.87	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			D	1.40	1.29	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	2.19	2.20	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			I	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	10.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

1047794

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			N/A	9.60	3.40	0.52	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	-	SOBRE CUERPO BC A NIVEL SUBRASANTE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-17	1,291.00
PLANO REF.	BC2-17

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / MEDIO CUERPO CI (5,00 M), CAJA + GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,291.00	PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-

104795

10496

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE-CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 12**		
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS**		
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
7.5	**CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)**		**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)				4.90	3	
						4.90
BOX COULVERT BC2-07: K04+458 (VER FORMATO O CDS-BC2-07)				14.50	7	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-5.80		
						8.70
BOX COULVERT BC2-08: K04+586 (VER FORMATO O CDS-BC2-08)				13.90	8	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-6.80		
						7.10
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)				15.70	9	
						15.70
BOX COULVERT BC2-10: K04+873 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)				15.90	10	
						15.90
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)				13.60	11	
						13.60
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)				17.00	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-9.20		
						7.80

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE-CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
BOX COULVERT BC2-15: K06+215 (VER FORMATO O CDS-BC2-15)				14.90	15	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-8.30		
						6.60
BOX COULVERT BC2-17: K06+865 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)				15.80	17	
						15.80
PASAN:					SUBTOTAL	96.10
					TOTAL	96.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 5,00 X 4,00 (ALETAS - ALETAS)	**LONGITUD:** 12.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 03+744.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 03+744	K 03+744	**BC**	I	7.70	0.50	0.63	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	EX	1	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			N/A	1.00	152.67	0.050	F	1	-	-	-	-	7.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO + SOLERAS A=152.67 M2
			I	7.70	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN - ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									1,040.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR TOOGRAFÍA - VER ARCHIVO DWG
									1,045.1	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	194.00
PLANO REF.	BC2-03

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: EXCAVACIÓN VER ARCHIVO DWG / SOLADO / DENTELLÓN ENCOLE (7,70 M) + DESCOLE (7,81 M)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert | C= Cuneta | ALC= Alcantarilla | F= Filtro | MC= Muro en Concreto | MG= Muro en Gaviones | TA= Muro en Tierra Armada | ZC= Zanjas Coronación | O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1,045.10	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	-

-	
194.00	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+458.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 04+458	K 04+458	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.44	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,56M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.73	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.33	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,67 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	14.50	-	30.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-07	1,062.00
PLANO REF.	BC2-07

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5,00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

dic-25
332.00
730.00

	nov-25						dic-25					
ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	5.80	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	8.70	-	30.00	-	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+586.90

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G MAT. PROV. 40% PIED. PEG.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 04+587	K 04+587	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETA)
			N/A	10.39	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,61M)
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	1.72	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.18	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.45	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.30	-	-	LATERAL -CUERPO-NIVEL PLACA SUP. LONG.-ESP. MURO (PROM=0,55 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	13.90	-	30.30	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-08	1,001.00
PLANO REF.	BC2-08

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CUERPO DE OBRA (4.00ML) COSTADO IZQUIERDO , ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE - DESCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

387.00	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	6.80	-	-	-	-
614.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	7.10	-	30.30	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+716	K 04+716		I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.83	2.00	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	2.08	1.70	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.30	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.80	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.52	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.10	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO (PARCIAL)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC (PARCIAL)
			D	2.19	1.95	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	1.15	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	2.40	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	11.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31.90	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			D	2.50	3.40	0.36	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	RELLENO INFERIOR PARCIAL CUERPO DESOLE
			D	3.55	4.08	0.59	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ANTES DE SOLERA DESCOLE
									124.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)**
									124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-09	1,260.00
PLANO REF.	BC2-09

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / PENDIENTE RELLENO CAJA ENCOLE Y ALETAS DESCOLE / AJUSTE RELLENO CUERPO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,260.00	PRESENTE ACTA	124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+873	K 04+873	BC	D	4.41	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	0.75	2.93	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.00	2.71	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.68	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.32	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.05	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.48	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	1.97	2.45	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.529	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,529 M2
			D	1.40	1.68	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.41	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									125.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)**

104803

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,313.00
PLANO REF.	BC2-15

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / (PENDIENTES RELLENOS POR TOPOGRAFÍA)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,313.00	PRESENTE ACTA	126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 011
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+002.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G CON F MEZ 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+002	K 05+002	BC	I	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			I	1.55	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.41	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,59M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.37	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.47	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.40	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,53 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-11	1,058.00
PLANO REF.	BC2-11

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-		

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5,00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-	

	-
	1,058.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA EL SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 00+000	K 00+000	BC	N/A	11.00	1.40	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO OBRA
			D	1.30	2.78	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE - ALETAS
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	1.40	2.50	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE MENOS VENTANA (0,50X1,00X0,20)
			I	1.00	2.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.53	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA DEL ENCOLE
			D	2.19	2.55	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS DESDE SOLADO
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A MAYORES A=0,576 M2
			D	1.40	1.75	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	SOLERA (ENTRE ALETAS)
			D	4.10	0.95	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104806

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA EL SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	1.00	-	17.00	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	1,386.00
PLANO REF.	BC2-13

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

634.00	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.60	-	9.20	-	-	-	-
752.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.40	-	7.80	-	-	-	-

104 807

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 15
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+215.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G CON F'MAX 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+215	K 06+215	**BC**	N/A	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.12	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.60	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.51	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	0.93	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	2.19	1.72	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	0.92	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104808

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 15
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+215.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	1.00	-	14.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,058.00
PLANO REF.	BC2-15

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

838.40	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.60	-	8.30	-	-	-	-
219.60	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.40	-	6.60	-	-	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: ene-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - BC2 - 17

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: K00+000 - K15+500

PÁG **DE**

TIPO DE OBRA: BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)

LONGITUD: 10.00 M

LOCALIZACIÓN: K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+865	K 06+865	**BC**	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			D	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			I	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			D	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			D	2.49	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			D	1.00	2.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			D	1.00	1.87	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			D	1.40	1.29	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	2.19	2.20	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			I	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	10.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104810

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			N/A	9.60	3.40	0.52	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	-	SOBRE CUERPO BC A NIVEL SUBRASANTE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-17	1,291.00
PLANO REF.	BC2-17

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / MEDIO CUERPO CI (5.00 M), CAJA + GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	-

	-
	1,291.00

1045 12

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)				CANTIDAD	
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES (SA)					
CARRIL DESACELERACIÓN					
SOBREANCHO CURVA (CD):					
K00+030.43 K00+250.11 (CD) FORM: DES-SA1-CDS				732.00	
					732.00
BERMAS (BRM)					
CARRIL DESACELERACIÓN					-
K00+121.43 K00+163.43 (CI) FORM: DES-BRM1-CDS				44.00	
					44.00
PLACAS ESPECIALES (PLE)					
CARRIL DESACELERACIÓN					-
K00+096.93 K00+114.43 (CI) FORM: DES-PLE1-04				216.00	
K00+163.43 K00+184.11 (CI) FORM: DES-PLE1-05				483.00	
K00+184.11 K00+278.29 (CD) FORM: DES-PLE1-06				4,009.00	
OREJA EMPALME VÍA NUEVA K00+090 - VÍA EXISTENTE (CI) FORM: DES-PLE1-07				269.00	
OREJA CARRIL DESACELERACIÓN K00+110 (CI) - VÍA PRINCIPAL FORM: DES-PLE1-08				37.00	
OREJA #2 CARRIL DESACELERACIÓN K00+165 (CI) - VÍA EXISTENTE FORM: DES-PLE1-09				129.00	
					5,143.00

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

104813

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
PLACAS CENTRALES REFORZADAS MR (PL)					
CARRIL DESACELERACIÓN					
PLACA REFORZADA SOBRE BC1-03 (K00+145) CARRIL DESACELERACIÓN FORM: DES-PL1-05				154.00	
					154.00
PASAN:				SUBTOTAL	6,073.00
				TOTAL	6,073.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 10 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 10 (TRANSVSAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	13.00	0.994	18.09
PLACA # 11 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 11 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 12 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 12 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 13 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 13 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 14 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 14 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 15 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 15 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 16 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 16 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 17 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 17 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 18 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 18 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 19 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 19 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 20 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 20 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 21 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 21 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 22 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 22 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 23 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 23 (LONGNAL)	4	2,100	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
PLACA # 23 (TRANSVSAL)	4	1,250	Fy=420 Mpa	1.25	13.00	0.994	16.15
PLACA # 24 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 24 (TRANSVSAL)	4	870	Fy=420 Mpa	0.87	13.00	0.994	11.24
PLACA # 25 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 25 (LONGNAL)	4	2,100	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
PLACA # 25 (TRANSVSAL)	4	450	Fy=420 Mpa	0.45	13.00	0.994	5.81

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 26 (LONGNAL)	4	2,900	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
PLACA # 26 (LONGNAL)	4	1,900	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
PLACA # 26 (TRANSVSAL)	4	200	Fy=420 Mpa	0.20	8.00	0.994	1.59
PLACA # 27 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 27 (TRANSVSAL)	4	1,400	Fy=420 Mpa	1.40	12.00	0.994	16.70
PLACA # 28 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 28 (TRANSVSAL)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 29 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 29 (LONGNAL)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 29 (TRANSVSAL)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	11.00	0.994	17.49
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49
PLACA # 30 (TRANSVSAL)	4	1.540	Fy=420 Mpa	1.54	12.00	0.994	18.37
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 31 (TRANSVSAL)	4	1.520	Fy=420 Mpa	1.52	12.00	0.994	18.13
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 32 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 33 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 33 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 34 (LONGNAL)	4	1.620	Fy=420 Mpa	1.62	6.00	0.994	9.66
PLACA # 34 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	6.00	0.994	8.95
PLACA # 34 (TRANSVSAL)	4	900	Fy=420 Mpa	0.90	1.00	0.994	0.89
PLACA # 35 (LONGNAL)	4	2.810	Fy=420 Mpa	2.81	6.00	0.994	16.76
PLACA # 35 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 36 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 36 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 37 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 37 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 38 (LONGNAL)	4	2.730	Fy=420 Mpa	2.73	6.00	0.994	16.28
PLACA # 38 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 39 (LONGNAL)	4	2.720	Fy=420 Mpa	2.72	6.00	0.994	16.22
PLACA # 39 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 40 (LONGNAL)	4	2.670	Fy=420 Mpa	2.67	6.00	0.994	15.92
PLACA # 40 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 41 (LONGNAL)	4	2.770	Fy=420 Mpa	2.77	6.00	0.994	16.52
PLACA # 41 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 42 (LONGNAL)	4	2.800	Fy=420 Mpa	2.80	6.00	0.994	16.70
PLACA # 42 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 43 (LONGNAL)	4	2.680	Fy=420 Mpa	2.68	6.00	0.994	15.98
PLACA # 43 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 44 (LONGNAL)	4	2.650	Fy=420 Mpa	2.65	6.00	0.994	15.80
PLACA # 44 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 45 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 45 (TRANSVSAL)	4	1.380	Fy=420 Mpa	1.38	11.00	0.994	15.09
PLACA # 46 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 46 (TRANSVSAL)	4	1.330	Fy=420 Mpa	1.33	11.00	0.994	14.54
PLACA # 47 (LONGNAL)	4	2.800	Fy=420 Mpa	2.80	6.00	0.994	16.70
PLACA # 47 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	11.00	0.994	14.43
PLACA # 48 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 48 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	12.00	0.994	15.63
PLACA # 49 (LONGNAL)	4	3.250	Fy=420 Mpa	3.25	6.00	0.994	19.38

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 49 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	13.00	0.994	16.93
PLACA # 50 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 50 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 51 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 51 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 52 (LONGNAL)	4	3.400	Fy=420 Mpa	3.40	6.00	0.994	20.26
PLACA # 52 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	14.00	0.994	18.37
PLACA # 53 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 53 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 54 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 54 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	16.00	0.994	20.99
PLACA # 55 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 55 (TRANSVSAL)	4	1.380	Fy=420 Mpa	1.38	16.00	0.994	21.95
PLACA # 56 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 56 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	16.00	0.994	23.86
PLACA # 57 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 57 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	16.00	0.994	23.86

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 58 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	7.00	0.994	27.14
PLACA # 58 (TRANSVSAL)	4	1.650	Fy=420 Mpa	1.65	16.00	0.994	26.24
PLACA # 59 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 59 (TRANSVSAL)	4	1.800	Fy=420 Mpa	1.80	16.00	0.994	28.63
PLACA # 60 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 60 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 61 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 61 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 62 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 62 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 63 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	9.00	0.994	34.89
PLACA # 63 (TRANSVSAL)	4	2.100	Fy=420 Mpa	2.10	16.00	0.994	33.40
PLACA # 64 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 64 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 65 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	5.00	0.994	19.38
PLACA # 65 (LONGNAL)	4	2.330	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
PLACA # 65 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 65 (TRANSVSAL)	4	1.140	Fy=420 Mpa	1.14	6.00	0.994	6.80
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	3.00	0.994	11.63
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	2.000	Fy=420 Mpa	2.00	1.00	0.994	1.99
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	900	Fy=420 Mpa	0.90	1.00	0.994	0.89
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	12.00	0.994	15.63
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	1.030	Fy=420 Mpa	1.03	8.00	0.994	8.19
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	600	Fy=420 Mpa	0.60	8.00	0.994	4.77
PLACA # 67 (LONGNAL)	4	3.300	Fy=420 Mpa	3.30	2.00	0.994	6.56
PLACA # 67 (TRANSVSAL)	4	220	Fy=420 Mpa	0.22	14.00	0.994	3.06
						TOTAL	732.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTÍNEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO - SOBRE ANCHO CARRIL DESACELERACIÓN ENTRE PLACAS #10 - #67 COSTADO DERECHO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-BRM1- CDS
Estructura:	BERMA — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	BERMA: CARRIL DE DESACELERACIÓN (CI) K00+124,43 - K00+163,43
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 36-47 (LONGNAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 36-47 (TRANSVSAL)	4	550	Fy=420 Mpa	0.55	12.00	0.994	6.56
						TOTAL POR PLACA	**16.00**
						NÚMERO DE PLACAS	**12.00**
						TOTAL	**44.00**
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0,25MX0,25M

ENTRE PLACAS #36 - #47 (COSTADO IZQUIERDO)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-PLE1- 04
Estructura:	PLACAS ESPECIALES	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** CARRIL DESACELERACIÓN (CI) K00+096.93 - K00+114.43
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 29 (LONGNAL)	4	2,933	Fy=420 Mpa	2.93	2.00	0.994	5.82
PLACA # 29 (TRANSVSAL)	4	300	Fy=420 Mpa	0.30	11.00	0.994	3.28
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	3,220	Fy=420 Mpa	3.22	3.00	0.994	9.60
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	1,800	Fy=420 Mpa	1.80	1.00	0.994	1.79
PLACA # 30 (TRANSVSAL)	4	870	Fy=420 Mpa	0.87	13.00	0.994	11.24
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	3,200	Fy=420 Mpa	3.20	5.00	0.994	15.90
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	2,700	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	1,430	Fy=420 Mpa	1.43	1.00	0.994	1.42
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	430	Fy=420 Mpa	0.43	1.00	0.994	0.43
PLACA # 31 (TRANSVSAL)	4	1,630	Fy=420 Mpa	1.63	13.00	0.994	21.06
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	3.200	Fy=420 Mpa	3.20	8.00	0.994	25.45
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	2.490	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	2.510	Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	860	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
PLACA # 32 (TRANSVSAL)	4	2.320	Fy=420 Mpa	2.32	13.00	0.994	29.98
PLACA # 33 (LONGNAL)	4	3.200	Fy=420 Mpa	3.20	11.00	0.994	34.99
PLACA # 33 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-PLE1- 04
Estructura:	PLACAS ESPECIALES	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** CARRIL DESACELERACIÓN (CI) K00+096.93 - K00+114.43
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 33 (LONGNAL)	4	2.620	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
PLACA # 33 (TRANSVSAL)	4	3.230	Fy=420 Mpa	3.23	13.00	0.994	41.74
						TOTAL	216.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO - SUPERIOR PARRILLA CARRIL DE DESACELERACIÓN ENTRE PLACAS #29 - #33

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 05
Estructura:	PLACAS ESPECIALES — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CARRIL DESACELERACIÓN (CI) K00+163,43 - K00+184,11
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 48 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3300	Fy=420 Mpa	3.30	28.00	0.994	91.85
PLACA # 48 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	3300	Fy=420 Mpa	3.30	26.00	0.994	85.29
PLACA # 49 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3650	Fy=420 Mpa	3.65	18.00	0.994	65.31
PLACA # 49 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	2740	Fy=420 Mpa	2.74	2.00	0.994	5.45
PLACA # 49 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	2040	Fy=420 Mpa	2.04	2.00	0.994	4.06
PLACA # 49 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	850	Fy=420 Mpa	0.85	2.00	0.994	1.69
PLACA # 49 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	2580	Fy=420 Mpa	2.58	26.00	0.994	66.68
PLACA # 50 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3600	Fy=420 Mpa	3.60	12.00	0.994	42.94
PLACA # 50 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	2300	Fy=420 Mpa	2.30	2.00	0.994	4.57
PLACA # 50 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	30.00	0.994	44.73
PLACA # 51 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3580	Fy=420 Mpa	3.58	6.00	0.994	21.35
PLACA # 51 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1450	Fy=420 Mpa	1.45	2.00	0.994	2.88
PLACA # 51 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	730	Fy=420 Mpa	0.73	30.00	0.994	21.77
PLACA # 52 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3920	Fy=420 Mpa	3.92	4.00	0.994	15.59
PLACA # 52 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	300	Fy=420 Mpa	0.30	28.00	0.994	8.35

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-PLE1- 05
Estructura:	PLACAS ESPECIALES	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** CARRIL DESACELERACIÓN (CI) K00+163,43 - K00+184,11
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	483.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO DOBLE EMPALME VÍA EXISTENTE - CARRIL DE DESACELERACIÓN

ENTRE PLACAS #48 - #52 LONGITUD VARIABLE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 06
Estructura:	PLACAS ESPECIALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CARRIL DESACELERACIÓN (CD) K00+184,11 - K00+278,29
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 53-67 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	28.00	0.994	108.54
PLACA # 53-67 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	3500	Fy=420 Mpa	3.50	32.00	0.994	111.33
						SUBTOTAL POR PLACA	**220.00**
						No PLACAS	**15.00**
						SUBTOTAL:	**3,300.00**
PLACA # 68 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	26.00	0.994	100.79
PLACA # 68 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	3250	Fy=420 Mpa	3.25	32.00	0.994	103.38
PLACA # 69 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	22.00	0.994	85.29
PLACA # 69 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	32.00	0.994	85.88
PLACA # 70 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	18.00	0.994	69.78
PLACA # 70 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	2150	Fy=420 Mpa	2.15	32.00	0.994	68.39
PLACA # 71 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	12.00	0.994	46.52
PLACA # 71 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	2350	Fy=420 Mpa	2.35	2.00	0.994	4.67
PLACA # 71 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	32.00	0.994	50.89
PLACA # 72 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 72 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	2.00	0.994	2.98
PLACA # 72 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	1000	Fy=420 Mpa	1.00	32.00	0.994	31.81

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-PLE1- 06
Estructura:	PLACAS ESPECIALES	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** CARRIL DESACELERACIÓN (CD) K00+184,11 - K00+278,29
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 73 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	3900	Fy=420 Mpa	3.90	4.00	0.994	15.51
PLACA # 73 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	1550	Fy=420 Mpa	1.55	2.00	0.994	3.08
PLACA # 74 (LONGNAL) DOBLE PARRILLA	4	1900	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
PLACA # 74 (TRANSVSAL) DOBLE PARRILLA	4	150	Fy=420 Mpa	0.15	12.00	0.994	1.79
						TOTAL	4,009.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO DOBLE EMPALME VÍA EXISTENTE - CARRIL DE DESACELERACIÓN ENTRE PLACAS #53 - #74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 07
Estructura:	PLACAS ESPECIALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	OREJA EMPALME VÍA NUEVA (K00+090) - VÍA EXISTENTE (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 1 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 1 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	550	Fy=420 Mpa	0.55	24.00	0.994	13.12
PLACA # 2 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3300	Fy=420 Mpa	3.30	6.00	0.994	19.68
PLACA # 2 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1810	Fy=420 Mpa	1.81	18.00	0.994	32.38
PLACA # 2 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	2890	Fy=420 Mpa	2.89	14.00	0.994	40.22
PLACA # 2 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	980	Fy=420 Mpa	0.98	12.00	0.994	11.69
PLACA # 3 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3280	Fy=420 Mpa	3.28	4.00	0.994	13.04
PLACA # 3 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	6.00	0.994	7.16
PLACA # 3 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	3300	Fy=420 Mpa	3.30	8.00	0.994	26.24
PLACA # 3 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1580	Fy=420 Mpa	1.58	12.00	0.994	18.85
PLACA # 3 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	860	Fy=420 Mpa	0.86	24.00	0.994	20.52
PLACA # 3 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	1950	Fy=420 Mpa	1.95	22.00	0.994	42.64
PLACA # 4 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	580	Fy=420 Mpa	0.58	6.00	0.994	3.46
PLACA # 4 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	500	Fy=420 Mpa	0.50	6.00	0.994	2.98

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 07
Estructura:	PLACAS ESPECIALES — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	OREJA EMPALME VÍA NUEVA (K00+090) - VÍA EXISTENTE (CI)
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	269.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO DOBLE EMPALME VÍA EXISTENTE - CARRIL VÍA PRINCIPAL

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 08
Estructura:	PLACAS ESPECIALES — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	OREJA CARRIL DESACELERACIÓN K00+110 (CI) - VÍA PRINCIPAL
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 1 (LONGNAL)	4	3150	Fy=420 Mpa	3.15	4.00	0.994	12.52
PLACA # 1 (LONGNAL)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	4.00	0.994	5.37
PLACA # 1 (TRANSVSAL)	4	1050	Fy=420 Mpa	1.05	14.00	0.994	14.61
PLACA # 1 (TRANSVSAL)	4	1130	Fy=420 Mpa	1.13	4.00	0.994	4.49
						TOTAL	**37.00**
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO - OREJA IZQUIERDA K00+110

1041832

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PLE1- 09
Estructura:	PLACAS ESPECIALES — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	OREJA #2 CARRIL DESACELERACIÓN K00+165 (CI) - VÍA EXISTENTE
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 1 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1800	Fy=420 Mpa	1.80	10.00	0.994	17.89
PLACA # 1 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	850	Fy=420 Mpa	0.85	20.00	0.994	16.90
PLACA # 2 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	12.00	0.994	31.01
PLACA # 1 (LONGNAL) - DOBLE PARRILLA	4	1950	Fy=420 Mpa	1.95	8.00	0.994	15.51
PLACA # 1 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	2180	Fy=420 Mpa	2.18	16.00	0.994	34.67
PLACA # 1 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	700	Fy=420 Mpa	0.70	10.00	0.994	6.96
PLACA # 1 (TRANSVSAL) - DOBLE PARRILLA	4	630	Fy=420 Mpa	0.63	10.00	0.994	6.26
						TOTAL	129.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO DOBLE PARRILLA EMPALME VÁ EXISTENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PL1- 05
Estructura:	PLACAS MR REFORZADAS SOBRE BOX COULVERT — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CARRIL DE DESACELERACIÓN K00+142.43 AL K00+145.93
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 42 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	13.00	0.994	38.77
PLACA # 42 (TRANSVSAL)	4	3.200	Fy=420 Mpa	3.20	12.00	0.994	38.17
						TOTAL POR PLACA	**77.00**
						No PLACAS	**2.00**
						TOTAL:	**154.00**
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: PLACAS MR REFORZADAS SOBRE BOX COULVERT (3,35MX3,50M) - UNA

PLACAS CD #: 42

PLACAS CI #: 42

104834

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 12**
CAPITULO:	**OBRAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BOX COULVERT					
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)			194.00	3	
					194.00
BOX COULVERT BC2-07: K04+458 (VER FORMATO O CDS-BC2-07)			1,062.00	7	
ACUMULADO REPORTADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)			-332.00		
					730.00
BOX COULVERT BC2-08: K04+586 (VER FORMATO O CDS-BC2-08)			1,001.00	8	
ACUMULADO REPORTADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)			-387.00		
					614.00
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)			1,260.00	9	
					1,260.00
BOX COULVERT BC2-10: K04+873 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)			1,313.00	10	
					1,313.00
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)			1,058.00	11	
					1,058.00
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)			1,386.00	13	

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)			-634.00		
					752.00
BOX COULVERT BC2-15: K06+215 (VER FORMATO O CDS-BC2-15)			1,058.00	15	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)			-838.40		
					219.60
BOX COULVERT BC2-17: K06+865 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)			1,291.00	16	
					1,291.00
PASAN:				SUBTOTAL	7,431.60
				TOTAL	7,432.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-4
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (MM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
DENTELLÓN - ENCOLE							-
TRANSV.	3	350, 700, 120, 780, 120, 700	Fy=420 Mpa	2.77	51.00	0.560	79.11
LONG. (DOBLE)	3	7600	Fy=420 Mpa	7.60	4.00	0.560	17.02
DENTELLÓN - DESCOLE							-
TRANSV.	3	350, 700, 120, 780, 120, 700	Fy=420 Mpa	2.77	52.00	0.560	80.66
LONG. (DOBLE)	3	7710	Fy=420 Mpa	7.71	4.00	0.560	17.27
						TOTAL	**194.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

DENTELLÓN: SOLERA ENCOLE L= 7.70 M

FLEJE C/0,15M DESCOLE L= 7.81 M

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 07-1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1.280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 10.920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 10.920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	8 — 330 — 10.920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	11.67	5.00	0.560	32.68
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 10.920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 10.920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 10.920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 10.920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 10.920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.262 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.77	1.00	0.994	2.75
	4	210 — 2.239 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 2.216 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.194 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.171 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 2.148 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 2.125 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.102	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 210 — 90 — 2.079	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 90 — 2.057	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.034	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 210 — 90 — 2.011	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 90 — 1.988	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.965	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 210 — 90 — 1.943	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 — 210 — 90 — 1.920	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 — 210 — 90 — 1.897	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.874	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 — 210 — 90 — 1.851	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 90 — 1.828	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.806	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 210 — 90 — 1.783	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.251 — 210	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.194 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 2.137 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 / 2.080 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 2.023 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.965 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 / 1.908 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 / 1.851 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 1.794 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**140.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.70 m

h2= 2.20 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	10.00	0.994	24.45
(b)	4	100 — 1.142 — 100	Fy=420 Mpa	1.34	2.00	0.994	2.66
(b)	4	100 — 1.007 — 100	Fy=420 Mpa	1.21	2.00	0.994	2.41
(c)	4	100 — 827 — 100	Fy=420 Mpa	1.03	2.00	0.994	2.05
(c)	4	100 — 507 — 100	Fy=420 Mpa	0.71	2.00	0.994	1.41
(d)	4	100 — 512 — 100	Fy=420 Mpa	0.71	2.00	0.994	1.41
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.222 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.143 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 — 2.063 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 1.984 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 — 1.904 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 1.825 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 1.746 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 1.666	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 / 210 / 90 / 1.587	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 210 / 90 / 1.507	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 90 / 1.428	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
	4	210 / 210 / 90 / 1.450	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 / 210 / 90 / 1.508	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 90 / 1.558	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 210 / 90 / 1.608	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 90 / 1.658	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 / 210 / 90 / 1.708	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 210 / 90 / 1.758	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 / 210 / 90 / 1.808	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 90 / 1.829	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 210 / 90 / 1.806	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 90 / 1.785	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 2.182 / 210	Fy=420 Mpa	2.69	1.00	0.994	2.67
	4	210 / 90 / 1.984 / 210	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 / 90 / 1.785 / 210	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 07-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.587 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 1.433 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
	4	210 / 1.558 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 1.683 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 / 1.808 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 1.794 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**128.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.70 m

h2= 2.20 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-03
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS	**ENCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
						TOTAL	**46.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-04
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / PANTALLA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE (ALETAS)							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.830 — 110 — 110 — 120 — 1.830	Fy=420 Mpa	4.12	17.00	0.560	39.22
B1 - LONG.	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	18.00	0.994	23.26
PANTALLA ENTRE ALETAS							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 200 — 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	10.00	0.994	39.76
							-
						TOTAL	**153.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: H GUARDA RUEDA= 1.73 M

TOTAL BC2-07 = 1,062.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.262 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.77	1.00	0.994	2.75
	4	210 — 2.239 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 2.216 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.194 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.171 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 2.148 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 2.125 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 2.102	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 / 210 / 90 / 2.079	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 210 / 90 / 2.057	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 / 210 / 90 / 2.034	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 / 210 / 90 / 2.011	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 / 210 / 90 / 1.988	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 / 210 / 90 / 1.965	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 / 210 / 90 / 1.943	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 / 210 / 90 / 1.920	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 / 210 / 90 / 1.897	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 / 210 / 90 / 1.874	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 / 210 / 90 / 1.851	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 210 / 90 / 1.828	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 210 / 90 / 1.806	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 90 / 1.783	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 2.251 / 210	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 07-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+458
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.194 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 2.137 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 / 2.080 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 2.023 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.965 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 / 1.908 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 / 1.851 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 1.794 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**140.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. SEBASTIÁN RUIZ G.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.70 m

h2= 2.20 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 08-1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1.280	Fy=420 Mpa	1.80	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1.280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1.280	Fy=420 Mpa	1.80	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	8 — 330 — 330 — 80 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.67	5.00	0.560	32.68
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1.280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1.280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 10.920	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 08-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	5.00	0.994	12.23
	4	100 — 1.844 — 100	Fy=420 Mpa	2.04	1.00	0.994	2.03
	4	100 — 749 — 100	Fy=420 Mpa	0.95	1.00	0.994	0.94
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	5.00	0.994	12.23
	4	100 — 1.844 — 100	Fy=420 Mpa	2.04	1.00	0.994	2.03
	4	100 — 749 — 100	Fy=420 Mpa	0.95	1.00	0.994	0.94
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 1.832 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 1.809 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 1.786 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 — 1.764 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 — 1.741 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
	4	210 — 1.718 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 — 1.695 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 08-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.672	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 — 210 — 90 — 1.649	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 — 210 — 90 — 1.627	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 — 210 — 90 — 1.604	Fy=420 Mpa	2.11	1.00	0.994	2.10
	4	210 — 210 — 90 — 1.581	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
	4	210 — 210 — 90 — 1.558	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 — 210 — 90 — 1.535	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 — 210 — 90 — 1.513	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 — 210 — 90 — 1.490	Fy=420 Mpa	2.00	1.00	0.994	1.99
	4	210 — 210 — 90 — 1.467	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97
	4	210 — 210 — 90 — 1.444	Fy=420 Mpa	1.95	1.00	0.994	1.94
	4	210 — 210 — 90 — 1.421	Fy=420 Mpa	1.93	1.00	0.994	1.92
	4	210 — 210 — 90 — 1.398	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 — 210 — 90 — 1.376	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 — 210 — 90 — 1.353	Fy=420 Mpa	1.86	1.00	0.994	1.85
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 1.821 — 210	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 08-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.764 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 / 1.707 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 1.650 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 1.593 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 1.535 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 / 1.478 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.421 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.93	1.00	0.994	1.92
	4	210 / 1.364 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**118.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 08-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	8.00	0.994	19.56
(b)	4	100 — 916 — 100	Fy=420 Mpa	1.12	2.00	0.994	2.23
(b)	4	100 — 647 — 100	Fy=420 Mpa	0.85	2.00	0.994	1.69
(c)	4	100 — 601 — 100	Fy=420 Mpa	0.80	2.00	0.994	1.59
(d)	4	100 — 286 — 100	Fy=420 Mpa	0.49	2.00	0.994	0.97
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 1.792 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 — 1.713 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 1.633 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 — 1.554 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 — 1.474 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97
	4	210 — 1.395 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 — 1.316 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.83	1.00	0.994	1.82

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 08-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 1.236	Fy=420 Mpa	1.75	1.00	0.994	1.74
	4	210 / 210 / 90 / 1.157	Fy=420 Mpa	1.67	1.00	0.994	1.66
	4	210 / 210 / 90 / 1.077	Fy=420 Mpa	1.59	1.00	0.994	1.58
	4	210 / 210 / 90 / 998	Fy=420 Mpa	1.51	1.00	0.994	1.50
	4	210 / 210 / 90 / 1.028	Fy=420 Mpa	1.54	1.00	0.994	1.53
	4	210 / 210 / 90 / 1.078	Fy=420 Mpa	1.59	1.00	0.994	1.58
	4	210 / 210 / 90 / 1.128	Fy=420 Mpa	1.64	1.00	0.994	1.63
	4	210 / 210 / 90 / 1.178	Fy=420 Mpa	1.69	1.00	0.994	1.68
	4	210 / 210 / 90 / 1.228	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	210 / 210 / 90 / 1.278	Fy=420 Mpa	1.79	1.00	0.994	1.78
	4	210 / 210 / 90 / 1.328	Fy=420 Mpa	1.84	1.00	0.994	1.83
	4	210 / 210 / 90 / 1.378	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 / 210 / 90 / 1.399	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 / 210 / 90 / 1.377	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 / 210 / 90 / 1.355	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 1.752 / 210	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 08-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.554 / 210, 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 / 1.355 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 1.157 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.67	1.00	0.994	1.66
	4	210 / 1.003 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.51	1.00	0.994	1.50
	4	210 / 1.128 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.64	1.00	0.994	1.63
	4	210 / 1.253 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.76	1.00	0.994	1.75
	4	210 / 1.378 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 / 1.364 / 210, 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120, 30 / 620 / 30, 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**107.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 08-03
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS	**ENCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
						TOTAL	**46.00**

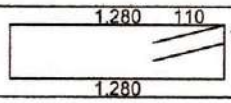
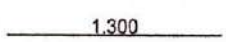
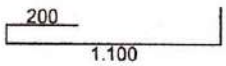
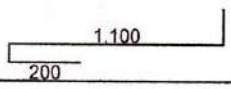
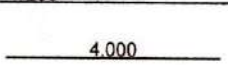
ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 08-04
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =11 M.) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+587
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / PANTALLA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE (ALETAS)							
B1 - FLEJE TRANSV	3		Fy=420 Mpa	3.02	17.00	0.560	28.75
B1 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
PANTALLA ENTRE ALETAS							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	4.00	10.00	0.994	39.76
							-
						TOTAL	**135.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: H GUARDA RUEDA= 1.18 M

TOTAL BC2-07 = 1,001.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 09-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 1280 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**97.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	9.00	0.994	13.42
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	9.00	0.994	13.42
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2370 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.88	14.00	0.994	40.08
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2370 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.88	6.00	0.994	17.18
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**62.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	7.00	0.994	9.05
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	7.00	0.994	9.05
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1870 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.38	10.00	0.994	23.66
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1870 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.38	4.00	0.994	9.46
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**55.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1590 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.10	10.00	0.994	20.87
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1590 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.10	4.00	0.994	8.35
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	214.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	6.00	0.994	14.67
	4	100 — 1.756 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 661 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	6.00	0.994	14.67
	4	100 — 1.756 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 661 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.062 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 2.039 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 — 2.016 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 — 1.994 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 1.971 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 1.948 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 1.925 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 1.902	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 / 210 / 90 / 1.879	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 / 210 / 90 / 1.857	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 / 210 / 90 / 1.834	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 210 / 90 / 1.811	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 90 / 1.788	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 / 210 / 90 / 1.765	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 / 210 / 90 / 1.743	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
	4	210 / 210 / 90 / 1.720	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 / 210 / 90 / 1.697	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 / 210 / 90 / 1.674	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 / 210 / 90 / 1.651	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 210 / 90 / 1.628	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 / 210 / 90 / 1.606	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 90 / 1.583	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 2.051 / 210	Fy=420 Mpa	2.56	1.00	0.994	2.54

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.994 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 / 1.937 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 / 1.880 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 / 1.823 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
	4	210 / 1.765 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 / 1.708 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 1.651 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 1.594 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 30 / 620 / 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**130.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.50 m

h2= 2.00 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 ⌊ 2.260 ⌋ 100	Fy=420 Mpa	2.46	10.00	0.994	24.45
(b)	4	100 ⌊ 890 ⌋ 100	Fy=420 Mpa	1.09	2.00	0.994	2.17
(b)	4	100 ⌊ 607 ⌋ 100	Fy=420 Mpa	0.81	2.00	0.994	1.61
(c)	4	100 ⌊ 575 ⌋ 100	Fy=420 Mpa	0.78	2.00	0.994	1.55
(d)	4	100 ⌊ 261 ⌋ 100	Fy=420 Mpa	0.46	2.00	0.994	0.91
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 ⌊ 210 2.090 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 ⌊ 2.022 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 ⌊ 1.943 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 ⌊ 1.863 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 ⌊ 1.784 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 ⌊ 1.704 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 ⌊ 1.625 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 ⌊ 1.546 210 ⌋ 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 1.466	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97
	4	210 / 210 / 90 / 1.387	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
	4	210 / 210 / 90 / 1.307	Fy=420 Mpa	1.82	1.00	0.994	1.81
	4	210 / 210 / 90 / 1.228	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	210 / 210 / 90 / 1.259	Fy=420 Mpa	1.77	1.00	0.994	1.76
	4	210 / 210 / 90 / 1.309	Fy=420 Mpa	1.82	1.00	0.994	1.81
	4	210 / 210 / 90 / 1.359	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 210 / 90 / 1.409	Fy=420 Mpa	1.92	1.00	0.994	1.91
	4	210 / 210 / 90 / 1.459	Fy=420 Mpa	1.97	1.00	0.994	1.96
	4	210 / 210 / 90 / 1.509	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 90 / 1.559	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 210 / 90 / 1.609	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 90 / 1.629	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 / 210 / 90 / 1.607	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 90 / 1.585	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 1.982 / 210	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.783 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 / 1.585 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 1.386 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
	4	210 / 1.234 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	210 / 1.359 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 1.484 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.609 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 1.594 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**118.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.50 m

h2= 2.00 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	ESQUEMA SOLERAS K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	2.125	Fy=420 Mpa	2.13	6.00	0.994	12.70
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.605	Fy=420 Mpa	1.61	4.00	0.994	6.40
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	419	Fy=420 Mpa	0.42	4.00	0.994	1.67
(1) Sup/Inf. Long.	4	2.514	Fy=420 Mpa	2.51	2.00	0.994	4.99
(2) Sup/Inf. Long.	4	2.244	Fy=420 Mpa	2.24	2.00	0.994	4.45
(3) Sup/Inf. Long.	4	1.974	Fy=420 Mpa	1.97	2.00	0.994	3.92
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.705	Fy=420 Mpa	1.71	2.00	0.994	3.40
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.397	Fy=420 Mpa	1.40	2.00	0.994	2.78
						SUBTOTAL	**38.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74

104888

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						SUB TOTAL	21.00
						TOTAL	59.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 09-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+716
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 / 1.200 / 110 / 110 / 120 / 1.200	Fy=420 Mpa	2.86	17.00	0.560	27.23
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 / 1.250 / 110 / 110 / 120 / 1.250	Fy=420 Mpa	2.96	17.00	0.560	28.18
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 / 1.100 / 200	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 / 200 / 200	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
S6 - LONG. (DOBLE)	4	2.300	Fy=420 Mpa	2.30	12.00	0.994	27.43
							-
						TOTAL	**144.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENCL.= 1.10 H DESCL= 1.15

DENTELLÓN: L= 2.40 H= 1.00

TOTAL BC2-09 = 1,260.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 10-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**111.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2750 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.26	14.00	0.994	45.37
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2750 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.26	6.00	0.994	19.44
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**69.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2190 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	10.00	0.994	26.84
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2190 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	4.00	0.994	10.74
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**68.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 10-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2115 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.63	10.00	0.994	26.14
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2115 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.63	4.00	0.994	10.46
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120 — 30 — 30	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	248.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 1.970 — 100	Fy=420 Mpa	2.17	8.00	0.994	17.26
	4	100 — 1.561 — 100	Fy=420 Mpa	1.76	1.00	0.994	1.75
	4	100 — 596 — 100	Fy=420 Mpa	0.80	1.00	0.994	0.80
Varilla Tope	4	1.890	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 1.970 — 100	Fy=420 Mpa	2.17	8.00	0.994	17.26
	4	100 — 1.561 — 100	Fy=420 Mpa	1.76	1.00	0.994	1.75
	4	100 — 596 — 100	Fy=420 Mpa	0.80	1.00	0.994	0.80
Varilla Tope	4	1.890	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 1.830 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.43	4.00	0.994	9.66
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.546 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.06	1.00	0.994	3.04
	4	210 — 2.521 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.03	1.00	0.994	3.01
	4	210 — 2.496 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.01	1.00	0.994	2.99
	4	210 — 2.471 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.98	1.00	0.994	2.96
	4	210 — 2.446 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.96	1.00	0.994	2.94
	4	210 — 2.420 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.93	1.00	0.994	2.91
	4	210 — 2.395 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.91	1.00	0.994	2.89

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.370	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.86
	4	210 — 210 — 90 — 2.345	Fy=420 Mpa	2.86	1.00	0.994	2.84
	4	210 — 210 — 90 — 2.320	Fy=420 Mpa	2.83	1.00	0.994	2.81
	4	210 — 210 — 90 — 2.295	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79
	4	210 — 210 — 90 — 2.270	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 210 — 90 — 2.245	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 — 210 — 90 — 2.219	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 210 — 90 — 2.194	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 210 — 90 — 2.169	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 210 — 90 — 2.144	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 — 210 — 90 — 2.119	Fy=420 Mpa	2.63	1.00	0.994	2.61
	4	210 — 210 — 90 — 2.101	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 210 — 90 — 2.094	Fy=420 Mpa	2.60	1.00	0.994	2.58
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.547 — 210	Fy=420 Mpa	3.06	1.00	0.994	3.04
	4	210 — 90 — 2.483 — 210	Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97
	4	210 — 90 — 2.418 — 210	Fy=420 Mpa	2.93	1.00	0.994	2.91

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.353 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.86	1.00	0.994	2.84
	4	210 / 2.288 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.80	1.00	0.994	2.78
	4	210 / 2.224 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 / 2.159 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.67	1.00	0.994	2.65
	4	210 / 2.094 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.60	1.00	0.994	2.58
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	8.00	0.994	7.32
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**139.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 2.00 m

h2= 2.50 m

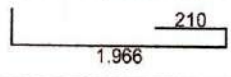
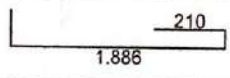
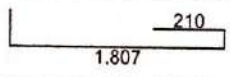
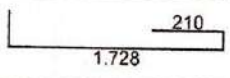
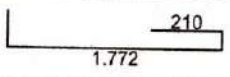
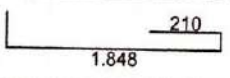
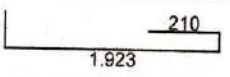
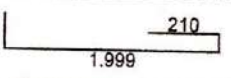
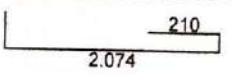
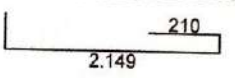
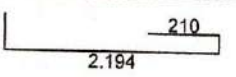
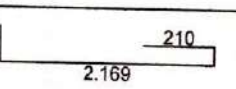
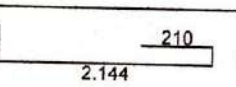
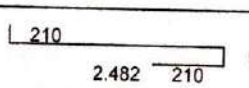
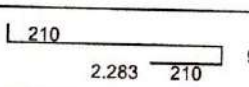
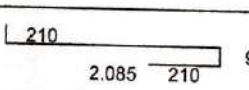
	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.060 — 100	Fy=420 Mpa	2.26	14.00	0.994	31.45
(b1)	4	100 — 890 — 100	Fy=420 Mpa	1.09	2.00	0.994	2.17
(b2)	4	100 — 554 — 100	Fy=420 Mpa	0.75	2.00	0.994	1.49
(c)	4	100 — 575 — 100	Fy=420 Mpa	0.78	2.00	0.994	1.55
(d)	4	100 — 260 — 100	Fy=420 Mpa	0.46	2.00	0.994	0.91
Varilla Tope	4	176	Fy=420 Mpa	0.18	2.00	0.994	0.36
Varilla Tope	4	814	Fy=420 Mpa	0.81	2.00	0.994	1.61
Varilla Tope	4	1.302	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 1.890 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.49	4.00	0.994	9.90
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.521 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.03	1.00	0.994	3.01
	4	210 — 2.442 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.95	1.00	0.994	2.93
	4	210 — 2.363 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.87	1.00	0.994	2.85
	4	210 — 2.283 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.79	1.00	0.994	2.77
	4	210 — 2.204 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.71	1.00	0.994	2.69
	4	210 — 2.125 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62
	4	210 — 2.045 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.56	1.00	0.994	2.54

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4		Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4		Fy=420 Mpa	2.40	1.00	0.994	2.39
	4		Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4		Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4		Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4		Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4		Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4		Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
	4		Fy=420 Mpa	2.58	1.00	0.994	2.56
	4		Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4		Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4		Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4		Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4		Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97
	4		Fy=420 Mpa	2.79	1.00	0.994	2.77
	4		Fy=420 Mpa	2.60	1.00	0.994	2.58

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.886 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.40	1.00	0.994	2.39
	4	210 / 1.735 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
	4	210 / 1.923 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 / 2.112 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 / 2.169 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	8.00	0.994	7.32
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**131.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 2.06 m

h2= 2.50 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	ESQUEMA SOLERAS K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	8.00	0.994	6.36
(B1) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	594	Fy=420 Mpa	0.59	2.00	0.994	1.17
(B2) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	603	Fy=420 Mpa	0.60	2.00	0.994	1.19
(C1) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	428	Fy=420 Mpa	0.43	2.00	0.994	0.85
(C2) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	499	Fy=420 Mpa	0.50	2.00	0.994	0.99
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.180	Fy=420 Mpa	4.18	2.00	0.994	8.31
(2) Sup/Inf. Long.	4	2.203	Fy=420 Mpa	2.20	2.00	0.994	4.37
						SUBTOTAL	**23.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**
						TOTAL	**44.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06
		REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004
		HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K04+873
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.580 — 110 — 110 — 120 — 1.580	Fy=420 Mpa	3.62	17.00	0.560	34.46
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	16.00	0.994	20.68
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.780 — 110 — 110 — 120 — 1.780	Fy=420 Mpa	4.02	17.00	0.560	38.27
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	16.00	0.994	20.68
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 1.100 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.060	Fy=420 Mpa	4.06	12.00	0.994	48.43
							-
						TOTAL	**213.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.48 H DESC= 1.68

DENTELLÓN: L= 4.16 H= 1.00

TOTAL BC2-09 = 1,313.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 11-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 1280 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.538 — 100	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	100 — 443 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.262 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.77	1.00	0.994	2.75
	4	210 — 2.239 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 2.216 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.194 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.171 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 2.148 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 2.125 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.102	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 210 — 90 — 2.079	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 90 — 2.057	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.034	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 210 — 90 — 2.011	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 90 — 1.988	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.965	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 210 — 90 — 1.943	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 — 210 — 90 — 1.920	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 — 210 — 90 — 1.897	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.874	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 — 210 — 90 — 1.851	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 90 — 1.828	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.806	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 210 — 90 — 1.783	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 210 — 2.251	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.194 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 2.136 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 / 2.079 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 2.022 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.964 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 1.907 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 / 1.849 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 1.792 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 30 / 620 / 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**140.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTÍNEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.70 m

h2= 2.20 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	10.00	0.994	24.45
(b)	4	100 — 1.143 — 100	Fy=420 Mpa	1.34	2.00	0.994	2.66
(b)	4	100 — 1.005 — 100	Fy=420 Mpa	1.21	2.00	0.994	2.41
(c)	4	100 — 829 — 100	Fy=420 Mpa	1.03	2.00	0.994	2.05
(c)	4	100 — 505 — 100	Fy=420 Mpa	0.71	2.00	0.994	1.41
(d)	4	100 — 514 — 100	Fy=420 Mpa	0.71	2.00	0.994	1.41
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.222 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.142 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 — 2.063 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 1.984 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 — 1.904 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 1.825 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 1.745 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 1.666 / 90	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 / 210 / 1.587 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 210 / 1.507 / 90	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 1.428 / 90	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
	4	210 / 210 / 1.458 / 90	Fy=420 Mpa	1.97	1.00	0.994	1.96
	4	210 / 210 / 1.508 / 90	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 1.558 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 210 / 1.608 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 1.658 / 90	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 / 210 / 1.708 / 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 210 / 1.758 / 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 / 210 / 1.808 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 1.828 / 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 210 / 1.806 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 210 / 1.785 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-2.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 2.182 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.69	1.00	0.994	2.67
	4	210 / 1.983 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 / 1.785 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 / 1.586 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 1.434 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
	4	210 / 1.559 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 1.684 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 / 1.809 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 1.794 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**128.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.70 m

h2= 2.20 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
						TOTAL	**46.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

SOLERA ENCOLE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 11-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+002
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.470 — 110 — 110 — 120 — 1.470	Fy=420 Mpa	3.40	17.00	0.560	32.37
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	14.00	0.994	18.09
							-
DENTELLÓN ENCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 200 — 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**149.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.37

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-09 = 1,058.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2-13 -1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 1280 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 10920 — 80	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 10920 — 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 1280 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 10920 — 80	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 10920 — 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 10920 — 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 10920 — 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 10920 — 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 10920 — 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**104.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2570 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	14.00	0.994	42.86
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2570 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	6.00	0.994	18.37
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**67.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2070 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.58	10.00	0.994	25.65
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2070 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.58	4.00	0.994	10.26
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**55.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75

104892

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1600 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.11	10.00	0.994	20.97
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1600 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.11	4.00	0.994	8.39
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	226.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MÁRTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	9.00	0.994	22.01
	4	100 — 1.100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	9.00	0.994	22.01
	4	100 — 1.100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.662 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.17	1.00	0.994	3.15
	4	210 — 2.639 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.15	1.00	0.994	3.13
	4	210 — 2.616 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.13	1.00	0.994	3.11
	4	210 — 2.594 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.10	1.00	0.994	3.08
	4	210 — 2.571 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	1.00	0.994	3.06
	4	210 — 2.548 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.06	1.00	0.994	3.04
	4	210 — 2.525 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.04	1.00	0.994	3.02
	4	210 — 2.502 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.01	1.00	0.994	2.99
	4	210 — 2.479 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 90 / 2.457	Fy=420 Mpa	2.97	1.00	0.994	2.95
	4	210 / 210 / 90 / 2.434	Fy=420 Mpa	2.94	1.00	0.994	2.92
	4	210 / 210 / 90 / 2.411	Fy=420 Mpa	2.92	1.00	0.994	2.90
	4	210 / 210 / 90 / 2.388	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
	4	210 / 210 / 90 / 2.365	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.86
	4	210 / 210 / 90 / 2.343	Fy=420 Mpa	2.85	1.00	0.994	2.83
	4	210 / 210 / 90 / 2.320	Fy=420 Mpa	2.83	1.00	0.994	2.81
	4	210 / 210 / 90 / 2.297	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79
	4	210 / 210 / 90 / 2.274	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 / 210 / 90 / 2.251	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 / 210 / 90 / 2.228	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 / 210 / 90 / 2.206	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 / 210 / 90 / 2.185	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 90 / 2.651 / 210	Fy=420 Mpa	3.16	1.00	0.994	3.14
	4	210 / 90 / 2.594 / 210	Fy=420 Mpa	3.10	1.00	0.994	3.08
	4	210 / 90 / 2.537 / 210	Fy=420 Mpa	3.05	1.00	0.994	3.03

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.480 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97
	4	210 / 2.423 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.93	1.00	0.994	2.91
	4	210 / 2.365 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.86
	4	210 / 2.308 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 / 2.251 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 / 2.194 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**160.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 2.10 m

h2= 2.60 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	14.00	0.994	34.23
(b)	4	100 — 1.016 — 100	Fy=420 Mpa	1.22	2.00	0.994	2.43
(b)	4	100 — 806 — 100	Fy=420 Mpa	1.01	2.00	0.994	2.01
(c)	4	100 — 701 — 100	Fy=420 Mpa	0.90	2.00	0.994	1.79
(c)	4	100 — 306 — 100	Fy=420 Mpa	0.51	2.00	0.994	1.01
(d)	4	100 — 386 — 100	Fy=420 Mpa	0.59	2.00	0.994	1.17
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.621 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.13	1.00	0.994	3.11
	4	210 — 2.542 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.05	1.00	0.994	3.03
	4	210 — 2.462 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.97	1.00	0.994	2.95
	4	210 — 2.383 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.89	1.00	0.994	2.87
	4	210 — 2.304 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79
	4	210 — 2.225 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 — 2.145 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.066	Fy=420 Mpa	2.58	1.00	0.994	2.56
	4	210 — 210 — 90 — 1.987	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.907	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 — 210 — 90 — 1.828	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.858	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.908	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 — 210 — 90 — 1.958	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 — 210 — 90 — 2.008	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 90 — 2.058	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.108	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 210 — 90 — 2.158	Fy=420 Mpa	2.67	1.00	0.994	2.65
	4	210 — 210 — 90 — 2.208	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 210 — 90 — 2.228	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 — 210 — 90 — 2.207	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 210 — 90 — 2.185	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 2.582 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.09	1.00	0.994	3.07
	4	210 / 2.383 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.89	1.00	0.994	2.87
	4	210 / 2.185 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 1.986 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 / 1.834 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 1.959 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 2.084 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 2.209 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 / 2.194 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 30 / 620 / 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**149.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 2.10 m

h2= 2.60 m

104899

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
						TOTAL	**46.00**

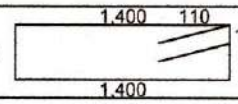
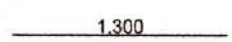
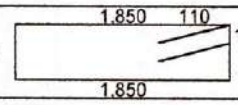
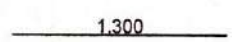
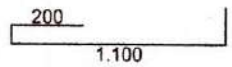
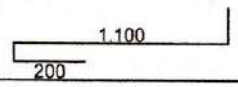
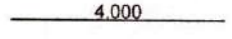
ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2-13 -5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3		Fy=420 Mpa	3.26	17.00	0.560	31.04
B1 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	1.30	14.00	0.994	18.09
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3		Fy=420 Mpa	4.16	17.00	0.560	39.60
B1 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	1.30	18.00	0.994	23.26
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**210.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.30 H DESC= 1.75

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-13 **1,386.00 KG**

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 9920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 9920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 9920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 9920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 9920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 9920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 9920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 9920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**101.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2390 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.90	14.00	0.994	40.36
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2390 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**56.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1640 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.15	10.00	0.994	21.37
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1640 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.15	4.00	0.994	8.55
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**55.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.07	10.00	0.994	20.58
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.07	4.00	0.994	8.23
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	212.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	5.00	0.994	12.23
	4	100 — 1.850 — 100	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	100 — 755 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	5.00	0.994	12.23
	4	100 — 1.850 — 100	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	100 — 755 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 1.834 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 1.811 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 1.788 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 — 1.765 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 — 1.743 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
	4	210 — 1.720 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 — 1.697 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 1.674 / 90	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 / 210 / 1.651 / 90	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 210 / 1.628 / 90	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 / 210 / 1.605 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 1.582 / 90	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
	4	210 / 210 / 1.560 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 210 / 1.537 / 90	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 / 210 / 1.514 / 90	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 210 / 1.491 / 90	Fy=420 Mpa	2.00	1.00	0.994	1.99
	4	210 / 210 / 1.468 / 90	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97
	4	210 / 210 / 1.445 / 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 / 210 / 1.422 / 90	Fy=420 Mpa	1.93	1.00	0.994	1.92
	4	210 / 210 / 1.399 / 90	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 / 210 / 1.377 / 90	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 / 210 / 1.354 / 90	Fy=420 Mpa	1.86	1.00	0.994	1.85
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 1.822 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.765 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 / 1.708 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 1.651 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 1.594 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 1.537 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 / 1.480 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.423 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.93	1.00	0.994	1.92
	4	210 / 1.366 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.88	1.00	0.994	1.87
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**119.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.27 m

h2= 1.77 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 15-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	8.00	0.994	19.56
(b)	4	100 — 915 — 100	Fy=420 Mpa	1.12	2.00	0.994	2.23
(b)	4	100 — 646 — 100	Fy=420 Mpa	0.85	2.00	0.994	1.69
(c)	4	100 — 600 — 100	Fy=420 Mpa	0.80	2.00	0.994	1.59
(d)	4	100 — 285 — 100	Fy=420 Mpa	0.49	2.00	0.994	0.97
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 1.792 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 — 1.712 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 1.633 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 — 1.554 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 — 1.474 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97
	4	210 — 1.395 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 — 1.315 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.83	1.00	0.994	1.82

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.236	Fy=420 Mpa	1.75	1.00	0.994	1.74
	4	210 — 210 — 90 — 1.357	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 — 210 — 90 — 1.077	Fy=420 Mpa	1.59	1.00	0.994	1.58
	4	210 — 210 — 90 — 998	Fy=420 Mpa	1.51	1.00	0.994	1.50
	4	210 — 210 — 90 — 1.028	Fy=420 Mpa	1.54	1.00	0.994	1.53
	4	210 — 210 — 90 — 1.078	Fy=420 Mpa	1.59	1.00	0.994	1.58
	4	210 — 210 — 90 — 1.128	Fy=420 Mpa	1.64	1.00	0.994	1.63
	4	210 — 210 — 90 — 1.178	Fy=420 Mpa	1.69	1.00	0.994	1.68
	4	210 — 210 — 90 — 1.228	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	210 — 210 — 90 — 1.278	Fy=420 Mpa	1.79	1.00	0.994	1.78
	4	210 — 210 — 90 — 1.328	Fy=420 Mpa	1.84	1.00	0.994	1.83
	4	210 — 210 — 90 — 1.378	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 — 210 — 90 — 1.398	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90
	4	210 — 210 — 90 — 1.375	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 — 210 — 90 — 1.355	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 1.752 — 210	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.553 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 / 1.355 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 1.156 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.67	1.00	0.994	1.66
	4	210 / 1.004 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.51	1.00	0.994	1.50
	4	210 / 1.129 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.64	1.00	0.994	1.63
	4	210 / 1.254 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.76	1.00	0.994	1.75
	4	210 / 1.379 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 / 1.364 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**107.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.27 m

h2= 1.77 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 15-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	2.125	Fy=420 Mpa	2.13	6.00	0.994	12.70
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.605	Fy=420 Mpa	1.61	4.00	0.994	6.40
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.210	Fy=420 Mpa	1.21	4.00	0.994	4.81
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	2.244	Fy=420 Mpa	2.24	2.00	0.994	4.45
(3) Sup/Inf. Long.	4	1.974	Fy=420 Mpa	1.97	2.00	0.994	3.92
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.705	Fy=420 Mpa	1.71	2.00	0.994	3.40
						SUBTOTAL	**44.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 15-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+215
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	65.00

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE:	ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 1280 410	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 330 9920 330 80	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 320 9920 320 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 330 9920 330 80	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 320 9920 320 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 440 9920 440 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 450 9920 450 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 440 9920 440 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 450 9920 450 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 17-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**104.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.07	14.00	0.994	42.72
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.07	6.00	0.994	18.31
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**69.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2210 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	10.00	0.994	27.04
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2210 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	4.00	0.994	10.81
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**67.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2040 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	10.00	0.994	25.35
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2040 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	4.00	0.994	10.14
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120 (30 — 30)	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	240.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.757 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 662 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.757 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 662 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.314 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 — 2.291 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.80	1.00	0.994	2.78
	4	210 — 2.268 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 2.245 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 — 2.223 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.200 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.71	1.00	0.994	2.69
	4	210 — 2.177 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	1.00	0.994	2.67

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.154	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 210 — 90 — 2.131	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62
	4	210 — 210 — 90 — 2.108	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 210 — 90 — 2.085	Fy=420 Mpa	2.60	1.00	0.994	2.58
	4	210 — 210 — 90 — 2.062	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.040	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 — 210 — 90 — 2.017	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 — 210 — 90 — 1.994	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.971	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 210 — 90 — 1.948	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 210 — 90 — 1.925	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 — 210 — 90 — 1.902	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.879	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 90 — 1.857	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.834	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.301 — 210	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.244 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 / 2.187 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 2.130 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62
	4	210 / 2.073 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.58	1.00	0.994	2.56
	4	210 / 2.015 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.958 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 1.901 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 / 1.844 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**143.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.75 m

h2= 2.25 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	12.00	0.994	29.34
(b)	4	100 — 890 — 100	Fy=420 Mpa	1.09	2.00	0.994	2.17
(b)	4	100 — 606 — 100	Fy=420 Mpa	0.81	2.00	0.994	1.61
(c)	4	100 — 575 — 100	Fy=420 Mpa	0.78	2.00	0.994	1.55
(d)	4	100 — 260 — 100	Fy=420 Mpa	0.46	2.00	0.994	0.91
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.271 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 2.192 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.112 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 2.033 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 1.954 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 1.875 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 1.795 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.716	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 — 210 — 90 — 1.637	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 — 210 — 90 — 1.557	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 — 210 — 90 — 1.478	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 — 210 — 90 — 1.508	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 — 210 — 90 — 1.558	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 — 210 — 90 — 1.608	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 — 210 — 90 — 1.658	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 — 210 — 90 — 1.708	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 210 — 90 — 1.758	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 — 210 — 90 — 1.808	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 210 — 90 — 1.858	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.878	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 90 — 1.857	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.835	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 210 — 2.232	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.033 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 / 1.835 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 / 1.636 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 / 1.484 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.609 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 1.734 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4	210 / 1.859 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 / 1.844 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**131.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.75 m

h2= 2.25 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
						TOTAL	**46.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA DESCOLE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 1.390 110 110 120 1.390	Fy=420 Mpa	3.24	17.00	0.560	30.84
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 1.500 110 110 120 1.500	Fy=420 Mpa	3.46	17.00	0.560	32.94
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 1.100 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 200 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**193.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.29 H DESC= 1.40

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-17 = 1,291.00 KG

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 12**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+125 AL K05+420 - (VER FORMATO FT2-04)				1.588,00	
				-	
					1.588,00
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				1.293,00	
				-	
					1.293,00
PASAN:				SUBTOTAL	2.881,00
				TOTAL	2.881,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+125	K 05+400	F	I	276.20	0.60	1.00	EX	1	165.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				276.20	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884.00	-	
				276.20	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.00	
				276.20	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				276.20				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				276.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+130	K 05+350	F	D	220.00	0.60	1.00	EX	1	132.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				220.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704.00	-	
				220.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.00	
				220.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				220.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				220.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				496.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				496.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

109924

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									297.70	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588.00	282.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	229.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González A	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104927

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+125 AL K05+420 - (VER FORMATO FT2-04)				282.00	
				-	
					282.00
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				229.00	
				-	
					229.00
				SUBTOTAL TRAMO 3	-
PASAN:				SUBTOTAL	511.00
				TOTAL	511.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+125	K 05+400	F	I	276.20	0.60	1.00	EX	1	165.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				276.20	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884.00	-	
				276.20	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.00	
				276.20	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				276.20				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				276.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+130	K 05+350	F	D	220.00	0.60	1.00	EX	1	132.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				220.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704.00	-	
				220.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.00	
				220.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				220.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				220.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				496.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				496.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104928

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% F'c 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									297.70	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588.00	282.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

PLANO REF.	N/A

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

U.J.A.C.
104929

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	229.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104931

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+125 AL K05+420 - (VER FORMATO FT2-04)				496.20	
				-	
					496.20
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				404.00	
				-	
					404.00
PASAN:				SUBTOTAL	900.20
				TOTAL	900.20

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+125	K 05+400	F	I	276.20	0.60	1.00	EX	1	165.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				276.20	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884.00	-	
				276.20	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.00	
				276.20	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				276.20				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				276.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+130	K 05+350	F	D	220.00	0.60	1.00	EX	1	132.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				220.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704.00	-	
				220.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.00	
				220.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				220.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				220.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				496.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				496.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104 932

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+125 - K05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									297.70	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588.00	282.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104933

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				404.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	229.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

104934

1047935

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)				7.60	3	
						7.60
BOX COULVERT BC2-07: K04+458 (VER FORMATO O CDS-BC2-07)				0.90	7	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)				- 0.40		
						0.50
BOX COULVERT BC2-08: K04+586 (VER FORMATO O CDS-BC2-08)				0.90	8	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				- 0.40		
						0.50
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)				1.10	9	
				-		
						1.10

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10 4936

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT BC2-10: K04+873 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)				0.90	10	
				0.00		
						0.90
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)				0.90	11	
						0.90
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)				1.00	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC2025)				-0.60		
						0.40
BOX COULVERT BC2-15: K06+215 (VER FORMATO O CDS-BC2-15)				1.00	15	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)				- 0.60		
						0.40
BOX COULVERT BC2-17: K06+865 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)				1.00	17	
						1.00
					SUBTOTAL TRAMO 2	
						-

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

104987

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
PASAN:					SUBTOTAL	13.30
					TOTAL	13.30

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 5,00 X 4,00 (ALETAS - ALETAS)	**LONGITUD:** 12.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 03+744.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 03+744	K 03+744	BC	I	7.70	0.50	0.63	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	EX	1	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			N/A	1.00	152.67	0.050	F	1	-	-	-	-	7.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO + SOLERAS A=152.67 M2
			I	7.70	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN - ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									1,040.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR TOOGRAFÍA - VER ARCHIVO DWG
									1,045.1	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	194.00
PLANO REF.	BC2-03

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: EXCAVACIÓN VER ARCHIVO DWG / SOLADO / DENTELLÓN ENCOLE (7,70 M) + DESCOLE (7,81 M)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1,045.10	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-	-

	-
	194.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+458.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+458	K 04+458	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.44	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,56M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.73	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.33	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,67 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	14.50	-	30.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-07	1,062.00
PLANO REF.	BC2-07

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5.00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

dic-25		nov-25	dic-25										
332.00	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	5.80	-	-	-	-	
730.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	8.70	-	30.00	-	-	

104939

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+586.90

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+587	K 04+587	BC	I	1.55	2.75	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETA)
			N/A	10.39	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,61M)
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA ENTRE ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	1.72	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO ALETA POR DESCOLE PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.18	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			I	3.90	1.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PANTALLA DISCIPADOR - ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.45	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.30	-	-	LATERAL -CUERPO-NIVEL PLACA SUP. LONG.-ESP. MURO (PROM=0,55 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	0.90	-	13.90	-	30.30	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-08	1,001.00
PLANO REF.	BC2-08

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CUERPO DE OBRA (4,00ML) COSTADO IZQUIERDO , ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE - DESCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert | C= Cuneta | ALC= Alcantarilla | F= Filtro | MC= Muro en Concreto | MG= Muro en Gaviones | TA= Muro en Tierra Armada | ZC= Zanjas Coronación | O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

387.00	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.40	-	6.80	-	-	-	-
614.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.50	-	7.10	-	30.30	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+716	K 04+716		I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.83	2.00	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	2.08	1.70	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.30	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.80	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.52	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.10	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO (PARCIAL)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC (PARCIAL)
			D	2.19	1.95	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	1.15	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	2.40	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	11.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31.90	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104941

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 9
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+716.00

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40% CICLÓP.	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
			D	2.50	3.40	0.36	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	RELLENO INFERIOR PARCIAL CUERPO DESOLE
			D	3.55	4.08	0.59	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	RELLENO INFERIOR ANTES DE SOLERA DESCOLE
									124.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)**
									124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-09	1,260.00
PLANO REF.	BC2-09

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / PENDIENTE RELLENO CAJA ENCOLE Y ALETAS DESCOLE / AJUSTE RELLENO CUERPO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,260.00	PRESENTE ACTA	124.00	-	-	-	1.10	-	15.70	-	43.50	-	-

104942

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+873	K 04+873	BC	D	4.41	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	0.75	2.93	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.00	2.71	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.68	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.32	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	2.05	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.48	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	1.97	2.45	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.529	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,529 M2
			D	1.40	1.68	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.41	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									125.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. ARCHIVO DWG (Exc. BC2-09 10)

104943

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 10
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 04+873.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G CONTRA MURO 40% CICLÓP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
											126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,313.00
PLANO REF.	BC2-15

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / (PENDIENTES RELLENOS POR TOPOGRAFÍA)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,313.00	PRESENTE ACTA	126.10	-	-	-	0.90	-	15.90	-	-	-	-

104944

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Paparnene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 011
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (ALETAS - MURO)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+002.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+002	K 05+002	BC	I	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			I	1.55	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (ALETAS)
			N/A	10.41	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO - ANCHO MURO (0,59M) CD
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - ALETAS)
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	2.19	2.15	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	ENCOLE - ALETAS
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.37	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			N/A	10.47	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.40	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG. - ESP. MURO (PROM=0,53 M)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-11	1,058.00
PLANO REF.	BC2-11

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA SUPERIOR + MUROS CUERPO (5,00ML) COSTADO IZQUIERDO, ENCOLE, ALETAS ENCOLE, GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert | C= Cuneta | ALC= Alcantarilla | F= Filtro | MC= Muro en Concreto | MG= Muro en Gaviones | TA= Muro en Tierra Armada | ZC= Zanjas Coronación | O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	0.90	-	13.60	-	30.40	-	-	-

	-
	1,058.00

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA EL. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 00+000	K 00+000	**BC**	N/A	11.00	1.40	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO OBRA
			D	1.30	2.78	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE - ALETAS
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			N/A	11.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	3.10	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	11.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	1.40	2.50	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE MENOS VENTANA (0,50X1,00X0,20)
			I	1.00	2.00	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.53	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA DEL ENCOLE
			D	2.19	2.55	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS DESDE SOLADO
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A MAYORES A=0,576 M2
			D	1.40	1.75	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	SOLERA (ENTRE ALETAS)
			D	4.10	0.95	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

104946

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 13
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 11.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 05+420

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA EL SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
													1.00		17.00					

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	1,386.00
PLANO REF.	BC2-13

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

634.00

752.00

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.60	-	9.20	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.40	-	7.80	-	-	-	-

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 15
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+215.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+215	K 06+215	**BC**	N/A	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.12	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.60	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.51	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	0.93	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	2.19	1.72	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	0.92	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO													
		-	-	-	-	1.00	-	14.90	-	-	-	-		

104948

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 15
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+215.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
0+000	0+838.40	BC	I	838.40	1.00	1.00	A	1	838.40	219.60	-	-	-	-	0.40	-	6.60	-	-	-	-	

REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,058.00
PLANO REF.	BC2-15

DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

838.40	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	0.60	-	8.30	-	-	-	-	
219.60	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	0.40	-	6.60	-	-	-	-	

1041949

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 06+865	K 06+865	**BC**	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			D	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			I	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			D	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			I	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			D	2.49	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			D	1.00	2.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			D	1.00	1.87	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			D	1.40	1.29	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			I	2.19	2.20	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			I	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			I	1.40	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			I	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
			N/A	10.00	1.00	1.450	RE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	LATERAL - CUERPO - NIVEL PLACA SUP. LONG.

104950

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 17
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+865.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLÓP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
			N/A	9.60	3.40	0.52	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	-	SOBRE CUERPO BC A NIVEL SUBRASANTE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-17	1,291.00
PLANO REF.	BC2-17

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / MEDIO CUERPO CI (5.00 M), CAJA + GUARDARUEDA ENCOLE

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,291.00	PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.80	-	46.00	-	-

1041952

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 12
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 26	DEMOLICION CONCRETO SIMPLE. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
K02+920 - K06+520 (VER FORMATO DEM2-01)				35.40		
						35.40
PASAN:					SUBTOTAL	35.40
					TOTAL	35.40

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020874200ND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma EDWIN MARTINEZ
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Lotby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

104953

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

DEMOLICIÓN

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		**CONSECUTIVO:** DEM2 - 01
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PROCEDIMIENTO:** OBRAS CONCRETO RÍGIDO	**FECHA:** ene-26

No	DESCRIPCIÓN	COSTADO	DIMENSIONES (M)			CANTIDAD	TOTAL
			ANCHO	ALTO	LONGITUD	(UND)	(M3)
15	**BOX COULVER K03+744.5**	N/A					
	Placa	N/A	3.50	0.25	6.00	2.00	10.50
	Muros	N/A	0.25	3.00	6.00	2.00	9.00
	Cabezote CD	D	0.20	3.55	0.45	1.00	0.30
	Solera	D	5.45	0.25	1.80	1.00	2.50
	Aleta izquierda (CD)	D	0.25	2.73	2.75	1.00	1.90
	Aleta derecha (CD)	D	0.25	2.70	2.55	1.00	1.70
	Cabezote CI	I	0.20	3.45	0.45	1.00	0.30
	Solera	I	5.90	0.25	1.80	1.00	2.70
	Aleta derecha (CI)	I	0.25	2.63	3.30	1.00	2.20
	Aleta izquierda (CI)	I	0.25	2.65	3.25	1.00	2.20
	Solado	N/A	3.50	0.05	6.00	1.00	1.10
	Solado solera der	D	5.45	0.05	1.80	1.00	0.50
	Solado solera izq	I	5.90	0.05	1.80	1.00	0.50
						TOTAL:	**35.40**

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

SOPORTES PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

(04955

DOTACIÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO	K00+000 - K15+500	PERIODO DOTACIÓN	2025 INVIERNO

FECHA

ITEM	NOMBRES	FECHA	VR.UNITARIO	IMPERMEABLE	SUBTOTAL 1	BOTAS	VR.UNITARIO	SUBTOTAL 2	TOTAL EMPLEADO
3	Astrid Carolina Robayo Ulcue	8/10/2025	$ 40,336	1	$ 40,336	1	$ 56,500	$ 56,500	96,836.00
4	Sandra Milena Olaya	8/10/2025	$ 40,336	1	$ 40,336	1	$ 56,500	$ 56,500	96,836.00
5	Stefania Cardoso Vargas	8/10/2025	$ 40,336	1	$ 40,336	1	$ 56,500	$ 56,500	96,836.00
6	Zharick Xiomara Chavista	9/10/2025	$ 40,336	1	$ 40,336	1	$ 56,500	$ 56,500	96,836.00
								TOTAL DOTACIÓN INVIERNO 2025	387,344.00

TOTAL DOTACIÓN AGO - DIC - 25	2,077,264.00

104956

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO	K00+000 - K15+500	PERIODO DOTACIÓN	2025 BÁSICA	FECHA

ITEM	NOMBRES	FECHA	VR.UNITARIO	CAMISAS	SUBTOTAL 1	PANTALONES	VR.UNITARIO	SUBTOTAL 2	BOTAS	VR.UNITARIO	SUBTOTAL 3	TOTAL EMPLEADO
1	Luci Delia Lanza Ortiz	15/09/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
2	Astrid Carolina Robayo Ulcue	15/09/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
3	Erika Yurnary Montenegro Duran	15/09/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
4	Sandra Milena Olaya	15/09/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
5	Stefania Cardoso Vargas	15/09/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
7	Carina Rodriguez Gaitan	19/09/2025	$ 61,345	1	$ 61,345	1	$ 28,151	$ 28,151	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 144,118
6	Beronilla Beltrán Giraldo	19/09/2025	$ 61,345	1	$ 61,345	1	$ 28,151	$ 28,151	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 144,118
7	Zharick Xiomara Chavista	4/11/2025	$ 61,345	2	$ 122,690	2	$ 28,151	$ 56,302	1	$ 54,622	$ 54,622	$ 233,614
										TOTAL DOTACIÓN BÁSICA 2025		**$ 1,689,920**

104957

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5 FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	

SEDE O PROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Astrid Carolina Robayo Ulcue. **CEDULA** 1073245343 **CARGO** Controlador Vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
12/08/24	2		1	1	1		1	1				1						Para y Sigg		Carolina R.
14/09/24	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		Carolina R.
29/10/24	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Carolina R
13/01/24	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1		Carolina R.
19/02/25	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		Carolina R.
04/04/25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1		Carolina R
15/04/25	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—		Carolina
08/10/25	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—		Carolina
20/10/25	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		Carolina R.
04/11/26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		Carolina R

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104958

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Lucy Lanza CEDULA: 53064265 CARGO: Contratadora Vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLÁSTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 6N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
24-02-25	—	—	1	1		—	—	—	—	—	—	1	1.	—	—	—	1	1.	—	Lucy.
05/05/25	2	2	—				1	1	—		1									Lucy L.
10-03-25	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1 1	—	—	—	—	1 1	—	Lucy Lanza
15/09/25	2	2			1	1														Lucy L.
27/01/26					1							1						1		.

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104959

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO C.V.C.O. CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Beronilla Beltrán Giraldo CEDULA 33605117 CARGO Controladora vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
19-02-25	—	—	1	—	1	//	—	—	—	—	//	1	// 1	—	—	—	1	—	//	
21/02/25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	//	1	//	
05/03/25	—	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20-03-25	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
27-05-25	2	—	—	—	—	—	—	//	—	—	—	—	—	—	//	—	—	—	—	
23/05/25	—	—	—	//	1	—	—	—	—	—	//	—	—	—	—	//	—	—	—	
19/09/25	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	//	—	—	—	//	—	—	
04/10/25	—	—	—	—	—	—	—	//	—	—	—	1	—	—	—	//	—	—	—	

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 86; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104960

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Carina Rodriguez Caitan **CEDULA** 1703699914 **CARGO** Controladora vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
22/04/25	—	//	1	1	1	—	—	—	//	—	—	1	1	—	—	//	1	1	—	Carina R
04-03-25	2	2	—	—			1	1	—	—	—		—	—	—	—	—	—		Carina R
10-03-25	—	—	—	—		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Carina R
24-04-25	—	—	—	—	1		—	—	—	—	—	1	1		—	—	—	—		Carina R
21/04/25	—	—	—		1		—	—	—	—			—		—	—	—	—		Carina R
26/06/25	—	—	—		1		—	—	—	—		—	—		—	—	—			Carina R
14/05/25												1								Carina R
19/04/25	1	1				1														Carina R

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104961

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE OPROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Estefanía Carduzco. CEDULA 1117808856 CARGO Conductora Vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
28/04/25	—	—	—	—	1		—	—				1	—	—	—	—	1	—	—	Stefania C.V.
22/07/25	—	—	—	—	1		1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	Stefania C.V.
15/09/25	2	2	—	—		1		1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	Stefania C.V.
28/10/25	—	—	11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	Stefania C.V.

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104962

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 6 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 25-ago-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VIA URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 464

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (12) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XXXXL) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (46) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (43) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (28) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	

ELABORO REQUISICIÓN : YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO: R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES: _____

FECHA RECIBIDO:

104963

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 6 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 25-ago-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VIA URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 466

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (10) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (12) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Astrid Carolira Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (40) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICIÓN : YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO: R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES: _____

FECHA RECIBIDO:

1044964

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 6 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 25-ago-25

CONSECUTIVO 467

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VIA URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (6) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (36) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Stefania Cardoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (14) Stefania Cardoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (38) Stefania Cardoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (40) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (14) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICIÓN : YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO: R/L RESIDIENTE

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES: _____

FECHA RECIBIDO:

104965

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 6 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 25-ago-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VIA URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 469

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Editson Ricardo Reyes Ospina	Dot Periodica	CVCO	
2	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Editson Ricardo Reyes Ospina	Dot Periodica	CVCO	
3	2		UND	CAMISA OXF TALLA (XL) Arialdo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Arialdo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
5	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Arialdo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
6	2		UND	CAMISA OXF TALLA (XXXL) Jose otoniel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	PANTALÓN TALLA (38) Jose otoniel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Jose otoniel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
9	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XS) Luci Delia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	PANTALÓN TALLA (8) Luci Delia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
11	1		PAR	BOTAS TALLA (36) Luci Delia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
12	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	PANTALÓN TALLA (28) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	
14	1		PAR	BOTAS TALLA (38) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICIÓN : YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO: R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES: _____

FECHA RECIBIDO:

104966

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 7 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 23-sep-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VÍA URUBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 534

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (S) Maria Claudia Jimenez Perez	Dot invierno	CVCO	
2	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (36) Maria Claudia Jimenez Perez	Dot invierno	CVCO	
3	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (S) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot invierno	CVCO	
4	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (38) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot invierno	CVCO	
5	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (S) Yeison Lopez Figueroa	Dot invierno	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (36) Yeison Lopez Figueroa	Dot invierno	CVCO	
7	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (S) Felipe Muñoz	Dot invierno	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (39) Felipe Muñoz	Dot invierno	CVCO	
9	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Juan Carlos Isaza Calderon	Dot invierno	CVCO	
10	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Edna katherine Garzon	Dot invierno	CVCO	
11	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Idali Perez Orjuela	Dot invierno	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (37) Idali Perez Orjuela	Dot invierno	CVCO	
13	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot invierno	CVCO	
14	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (37) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot invierno	CVCO	
15	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (42) Editson Ricardo Reyes Ospina	Dot invierno	CVCO	

ELABORÓ REQUISICIÓN :	MARIA CLAUDIA JIMENEZ	
CARGO:	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	
REVISA REQUISICIÓN :	RICARDO REYES	
CARGO:	SUPERVISOR SST	
APRUEBA REQUISICIÓN :	ING. JAVIER ARIAS	
CARGO:	ING RESIDENTE DE OBRA	

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES:

FECHA RECIBIDO:

CVCO-RC-2025 1 - 534

104967

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 7 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 23-sep-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VÍA URUBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 535

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Stefania Cardoso Vargas	Dot invierno	CVCO	
2	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (38) Stefania Cardoso Vargas	Dot invierno	CVCO	
3	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Robinson Aley Cuchimba	Dot invierno	CVCO	
4	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (39) Robinson Aley Cuchimba	Dot invierno	CVCO	
5	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Jowanny Triana Gonzalez	Dot invierno	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (40) Jowanny Triana Gonzalez	Dot invierno	CVCO	
7	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Juaquin Triana Garcia	Dot invierno	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (39) Juaquin Triana Garcia	Dot invierno	CVCO	
9	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Hilmer Bonilla Gonzalez	Dot invierno	CVCO	
10	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (39) Hilmer Bonilla Gonzalez	Dot invierno	CVCO	
11	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (M) Kristian Kamilo Garcia	Dot invierno	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (39) Kristian Kamilo Garcia	Dot invierno	CVCO	
13	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Uriel Javier Arias Campos	Dot invierno	CVCO	
14	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (41) Uriel Javier Arias Campos	Dot invierno	CVCO	

ELABORÓ REQUISICIÓN : MARIA CLAUDIA JIMENEZ

CARGO: AUXILIAR ADMINISTRATIVA

REVISA REQUISICIÓN : RICARDO REYES

CARGO: SUPERVISOR SST

APRUEBA REQUISICIÓN : ING. JAVIER ARIAS

CARGO: ING RESIDENTE DE OBRA

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES:

FECHA RECIBIDO:

104968

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 7 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD : 23-sep-25

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN VÍA URUBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 536

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Laura Yessenia Portela Olaya	Dot invierno	CVCO	
2	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (37) Laura Yessenia Portela Olaya	Dot invierno	CVCO	
3	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Fredy Alexander Lopez Buitrago	Dot invierno	CVCO	
4	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (42) Fredy Alexander Lopez Buitrago	Dot invierno	CVCO	
5	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Miguel Antonio Chiquillo Rincon	Dot invierno	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (40) Miguel Antonio Chiquillo Rincon	Dot invierno	CVCO	
7	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Nallarith Rengifo Murillo	Dot invierno	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (36) Nallarith Rengifo Murillo	Dot invierno	CVCO	
9	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot invierno	CVCO	
10	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (37) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot invierno	CVCO	
11	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Fabian Segura Moyano	Dot invierno	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (38) Fabian Segura Moyano	Dot invierno	CVCO	
13	1		UND	IMPERMEABLE TALLA (L) Jose Manuel Ricardo	Dot invierno	CVCO	
14	1		PAR	BOTAS PVC TALLA (40) Jose Manuel Ricardo	Dot invierno	CVCO	

ELABORÓ REQUISICIÓN :	MARIA CLAUDIA JIMENEZ	Claudia J
CARGO:	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	
REVISA REQUISICIÓN :	RICARDO REYES	
CARGO:	SUPERVISOR SST	
APRUEBA REQUISICIÓN :	ING. JAVIER ARIAS	
CARGO:	ING RESIDENTE DE OBRA	

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS: _____

OBSERVACIONES:

FECHA RECIBIDO:

CVCO-RC-2025 1 - 536

104969

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO : FOR-CP-05 FECHA: 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN: 7 HOJA: 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 15-oct-25

CONSECUTIVO: 581

PERSONA QUE SOLICITA: EDNA KATERINE GARZON

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN: VÍA URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	3		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Maria Claudia Jimenez	Dot periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (6) Maria Claudia Jimenez	Dot periodica	CVCO	
3	2		UND	CAMISA OXF TALLA (L) Carlos Alberto Parra	Dot periodica	CVCO	
4	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Carlos Alberto Parra	Dot periodica	CVCO	
5	1		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Xiomara Chavista	Nueva	CVCO	
6	2		UND	PANTALÓN TALLA (12) Xiomara Chavista	Nueva	CVCO	
7	1		UND	BOTAS TALLA (38) Xiomara Chavista	Nueva	CVCO	
8	1		UND	CHALECO TIPO PERIODISTA TALLA (XL)Angelica Asencio	Despachadora	CVCO	
9	1		UND	CHALECO TIPO PERIODISTA TALLA (L)Tatiana Gonzales	Despachadora	CVCO	
10	1		UND	BOTAS TIPO INDIANA CONDOR SOLDADOR TALLA (39)Anyerson Robles	Soldador	CVCO	
11	1		UND	CHALECO TIPO PERIODISTA TALLA (S) Yesica Aguirre	Aux.Operativa	CVCO	

ELABORÓ REQUISICIÓN : MARIA CLAUDIA JIMENEZ

CARGO: AUXILIAR ADMINISTRATIVA

REVISA REQUISICIÓN : EDNA KATERINE GARZON

CARGO: SUPERVISOR SST

APRUEBA REQUISICIÓN : JAVIER ARIAS

CARGO: ING. RESIDENTE DE OBRA

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS.

OBSERVACIONES: MARTES, JUEVES Y VIERNES

FECHA RECIBIDO:

104970

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Erika Yurnary montenegro Duran **CEDULA** 1119949760 **CARGO** controladora vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
22/02/25	—		1	1	1	—	—		—	—	1	1	—	—	—		1	1	—	Erika Montenegro
04/03/25	2	2	—				1	1	—	—			1	—	—	—	—	—		Erika Montenegro
15/04/25	2	2				1														Erika Montenegro
22/04/25					1							1								Erika Montenegro

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

1004971

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Sandra Milena Olaya CEDULA 1123191259 CARGO Cendadora vial 1

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
18-05-15			1		1		—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	1	1		Sandra Olaya
15/09/15	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—	—		Sandra Olaya
08/10/15	—	—	11	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	Sandra Olaya

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104972

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50
	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	REVISIÓN: 5
		FECHA: 24-05-2014
		PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR Yuli Tatiana Gonzalez **CEDULA** 1006775274 **CARGO** Contratista vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 6N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
05/08/24			1																	Tatiana Gon
05/08/24					1							1	1							Tatiana Gon
12/08/24	2	2				1	1	1												Tatiana Gon
29/11/24																		1		Tatiana Gon
14/01/25																	1			Tatiana G.
04/05/25			1		1							1					1	1	tapa Bocas	Tatiana G.
25/05/25	2	2																		Tatiana G.
28/05/25					1	1	1	1												Tatiana G.
04/11/25																			1 chaleco	Tatiana G.

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar físico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7. Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22. LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

1049731

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-50 REVISIÓN: 5
CV	REGISTRO DE ENTREGA Y REPOSICION DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	FECHA: 24-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Xiomara Chevista CEDULA: 1121857518 CARGO: Controladora Vial

FECHA DE ENTREGA	DOTACIÓN BASICA						DOTACIÓN INVIERNO		GUANTES				MASCARILLAS				DOTACIÓN COMPLEMENTARIA			FIRMA DEL TRABAJADOR
	PANTALÓN	CAMISA	CASCO	PROTECTIÓN AUDITIVA	GAFAS	BOTAS	IMPERMEABLE	BOTAS	VAQUETA /CARNAZA	PLASTICOS	NITRILO	NEOPRENO	MATERIAL PARTICULADO	FILTRO 5N11 PARA PARTICULAS	CARTUCHO PARA V.ORG Y GASES ACIDOS	CARTUCHO PARA V.QUIMICOS	CAPUCHON	CHALECO REFLECTIVO	OTROS	
09/10/25	—	—	1	1	1		1	1	—	—	—	1	11	—	—	11	1	1		Xiomara
24/11/25	2	2	—	—		1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—	—		Xiomara

Me comprometo a utilizar adecuadamente durante la jornada laboral los elementos de protección individual recibidos y mantenerlos en buen estado dando cumplimiento a las normas de salud ocupacional que contribuyen a mi bienestar fisico, psicologico y social.

Usando los equipos de protección individual (incluyendo ropa de trabajo) estoy cumpliendo con mis deberes como trabajador definidos en la ley a travez de la siguiente normatividad: CODIGO SUSTANTIVO DEL TRABAJO; Art. 56 y Art. 58 numeral 7, Ley 9 de 1979; Art. 88; DECRETO 1295 DE 1994: ART. 22, LEY 1562 DE 2012: ART.27.

Aplica para los elementos de protección individual entregados

OBSERVACIONES:

104974

NIT. 901.667.284-6	SOLICITUD DE PAGO CUENTAS POR PAGAR AUTORIZADAS	F-080 Version: 01 Fecha: Mayo 2023

Contrato No.	NA	Proyecto No.	NA
Objeto del Proyecto:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA		

CONSECUTIVO N. 1161

Fecha Solicitud		
Dia	Mes	Año
15	9	2025

Fecha Entrega		
Dia	Mes	Año
		2025

Entregar en:	Cl 15 No. 40-01 ofic 617 CC Primavera Urbana

INFORMACIÓN DEL TERCERO			
NOMBRE / RAZÓN SOCIAL	THE SAFETY SHOP S.A.S		
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT	IDENTIFICACIÓN	900.351.693-4
INFORMACIÓN DE CONTACTO			
NOMBRE	SARA CATALINA		
TELÉFONO	313 270 7013		
CORREO ELECTRÓNICO	facturacion@thesafetyshop.com.co		

DOCUMENTO	FECHA	SUBTOTAL	IVA	RTE FTE	RTE ICA	VALOR A PAGAR
FCR FETS-8600	12/09/2025	$ 7.239.496	$ 1.375.504	-$ 180.987	$ -	$ 8.434.013
TOTALES		**$ 7.239.496**	**$ 1.375.504**	**-$ 180.987**	**$ -**	**$ 8.434.013**

Aprobó	Doc. Marisol González Pardo	
Fecha de pago		

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

THE SAFETY SHOP SAS

NIT: 900.351.693-4
Responsable de IVA
CARRERA 25 # 31-34 sector porvenir
678 3992 - 313 344 9907 -- 313 270 7013
info@thesafetyshop.com.co
Villavicencio - Meta
Código CIIU: 408299
Tarifa ICA: 6X1000
No somos autoretenedores

FETS - 8600

Fecha Factura: 12/09/2025
Fecha Vencimiento: 17/09/2025
Forma de Pago: Crédito 5 Días
Pedido No : 0
Fecha de Generacion: 12/09/2025 12:07:18
Fecha de Validacion : 12/09/2025 12:07:18

Nombre: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Razon Social: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Nit: 901667284-6
Direccion: CLL 153 6 22
Ciudad: BOGOTA D.C.
Telefono: 6026714357 **Celular:**

Vendedor: SARA CATALINA
Resolucion DIAN No. 18764087081686 / 2025-01-13 vence 2026-01-13 de: FETS 6980 - 10000 vigencia en meses 12

CUFE:4860792d36375461c523ff614c12a6548f8743515dc3097b8288090bce3e19ffa2858c38c2eb6025dcaa5955301fff50

Item	Código	Descripción	Present.	Cant.	Vlr Uni.	Dcto.	%Dcto.	Vlr Neto	Valor Iva	% Iva	Valor Total
1	221-AM/M	CAMISA OXFORD AZUL MUJER T/M	UNIDAD	9.00	54,621.84	0.00	0.00	491,596.63	93,403.36	19	585,000.00
2	220-AH/M	CAMISA OXFORD AZUL HOMBRE T/M	UNIDAD	4.00	54,621.84	0.00	0.00	218,487.39	41,512.60	19	260,000.00
3	220-AH/L	CAMISA OXFORD AZUL HOMBRE T/L	UNIDAD	5.00	54,621.84	0.00	0.00	273,109.24	51,890.75	19	325,000.00
4	220AH/XL	CAMISA OXFORD AZUL HOMBRE T/XL	UNIDAD	2.00	54,621.84	0.00	0.00	109,243.69	20,756.30	19	130,000.00
5	220AH/XXXL	CAMISA OXFORD AZUL HOMBRE T/XXXL	UNIDAD	2.00	57,983.19	0.00	0.00	115,966.38	22,033.61	19	138,000.00
6	202-S M	CAMISA JEAN TALLA S MUJER	UNIDAD	4.00	61,344.53	0.00	0.00	245,378.15	46,621.84	19	292,000.00
7	202-M M	CAMISA JEAN TALLA M MUJER	UNIDAD	4.00	61,344.53	0.00	0.00	245,378.15	46,621.84	19	292,000.00
8	202-L M	CAMISA JEAN TALLA L MUJER	UNIDAD	2.00	61,344.53	0.00	0.00	122,689.07	23,310.92	19	146,000.00
9	202-XL M	CAMISA JEAN TALLA XL MUJER	UNIDAD	4.00	61,344.53	0.00	0.00	245,378.15	46,621.84	19	292,000.00
10	202-S H	CAMISA JEAN TALLA S HOMBRE	UNIDAD	6.00	61,344.53	0.00	0.00	368,067.22	69,932.77	19	438,000.00
11	202-M H	CAMISA JEAN TALLA M HOMBRE	UNIDAD	18.00	61,344.53	0.00	0.00	1,104,201.68	209,798.31	19	1,314,000.00
12	202-L H	CAMISA JEAN TALLA L HOMBRE	UNIDAD	12.00	61,344.53	0.00	0.00	736,134.45	139,865.54	19	876,000.00
13	202-XL H	CAMISA JEAN TALLA XL HOMBRE	UNIDAD	10.00	61,344.53	0.00	0.00	613,445.37	116,554.62	19	730,000.00
14	202-XXL H	CAMISA JEAN TALLA XXL HOMBRE	UNIDAD	2.00	63,025.21	0.00	0.00	126,050.42	23,949.57	19	150,000.00
15	202-XXXXL H	CAMISA JEAN TALLA XXXXL HOMBRE	UNIDAD	2.00	66,386.55	0.00	0.00	132,773.10	25,226.89	19	158,000.00
16	201-6	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 6	UNIDAD	2.00	28,151.26	0.00	0.00	56,302.52	10,697.47	19	67,000.00
17	201-8	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 8	UNIDAD	6.00	28,151.26	0.00	0.00	168,907.56	32,092.43	19	201,000.00

Total Items: Son:
17

MEDIOS DE PAGO:		TARIFAS DE IVA			OBS
		TARIFA	BASE	IVA	
CREDITO	: 8,615,000	19.00%	7,239,495	1,375,504	

Subtotal:
Descuentos:
Subtotal Factura:
Iva:
Impoconsumo:
Icn:
Valor de Factura :
Rte-Fuente:
Rte-Iva:
Rte-Ica:
Total a Pagar:

Fecha de Recibido: _____
Nombre: _____
Firma: _____

Firma Emisor de la Factura

VALOR RECIBIDO 0

CAMBIO

Consignar en la cuenta corriente # 097069999551 del banco Davivienda o cuenta de ahorros Bancolombia # 05700002050 o cuenta de ahorros Banco Agrario #445013051021 a nombre The Safety Shop

PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES, LA PRESENTE FACTURA TIENE EFECTOS DE TITULO VALOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE APLICABLE (DECRETO 1349 DE 2016, ART 772 A 779 CODIGO DE COMERCIO). LA PRESENTE FACTURA ELECTRONICA SE ENTENDERA IRREVOCABLE Y TACITAMENTE ACEPTADA, SI EL ADQUIRIETE/PAGADOR NO RECLAMARE EN CONTRA DE SU CONTENIDO, DENTRO DE LOS TRES (3) DIAS HABILES SIGUIENTES A LA RECEPCION DE LA FACTURA ELECTRONICA. EN ESTE SENTIDO, EL OBLIGADO A FACTURAR, DECLARA BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO, QUE PARA EFECTOS DE ENDOSO DE LA FACTURA O COBRO, SE APLICARON LOS PRESUPUESTOS DE LA ACEPTACION TACITA. (DECRETO 1349 DE 22 DE AGOSTO DE 2016, ART 2.2.2.53.5) SE HACE CONSTAR QUE LA FIRMA DE PERSONA DISTINTA AL COMPRADOR COMPRADOR PARA RECIBIR LA MERCANCIA Y CONFESAR LA DEUDA OBLIGA AL COMPRADOR EN TODOS SUS EFECTOS.

AGIL

ESTE COMPROBANTE HA SIDO EMITIDO POR AGIL SOFTWARE PROPIO DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DE EB SOFTWARE BIC SAS NIT: 900.046.534-4.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

THE SAFETY SHOP SAS

NIT: 900.351.693-4
Responsable de IVA
CARRERA 25 # 31-34 sector porvenir
678 3992 - 313 344 9907 – 313 270 7013
info@thesafetyshop.com.co
Villavicencio - Meta
Código CIIU: 408299
Tarifa ICA: 6X1000
No somos autoretenedores

FETS - 8600

Fecha Factura: 12/09/2025
Fecha Vencimiento: 17/09/2025
Forma de Pago: Crédito 5 Dias
Pedido No : 0
Fecha de Generacion: 12/09/2025 12:07:18
Fecha de Validacion : 12/09/2025 12:07:18

Nombre:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Razon Social:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Nit:	901667284-6
Direccion:	CLL 153 6 22
Ciudad:	BOGOTA D C.
Telefono:	6026714357 **Celular:**

Vendedor: SARA CATALINA
Resolucion DIAN No. 18764087081686 / 2025-01-13 vence 2026-01-13 de: FETS 6980 - 10000 vigencia en meses 12

CUFE:4860792d36375461c523ff614c12a6548f8743515dc3097b8288090bce3e19ffa2858c38c2eb6025dcaa5955301fff50

Item	Código	Descripción	Present.	Cant.	Vlr Uni.	Dcto.	%Dcto.	Vlr Neto	Valor Iva	% Iva	Valor Total
18	201-10	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 10	UNIDAD	4.00	28,151.26	0.00	0.00	112,605.04	21,394.95	19	134,000.00
19	201-14	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 14	UNIDAD	4.00	28,151.26	0.00	0.00	112,605.04	21,394.95	19	134,000.00
20	201-28	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 28	UNIDAD	6.00	28,151.26	0.00	0.00	168,907.56	32,092.43	19	201,000.00
21	201-30	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 30	UNIDAD	8.00	28,151.26	0.00	0.00	225,210.08	42,789.91	19	268,000.00
22	201-32	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 32	UNIDAD	6.00	28,151.26	0.00	0.00	168,907.56	32,092.43	19	201,000.00
23	201-34	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 34	UNIDAD	18.00	28,151.26	0.00	0.00	506,722.68	96,277.31	19	603,000.00
24	201-36	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 36	UNIDAD	12.00	28,151.26	0.00	0.00	337,815.12	64,184.87	19	402,000.00
25	201-38	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 38	UNIDAD	4.00	28,151.26	0.00	0.00	112,605.04	21,394.95	19	134,000.00
26	201-40	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 40	UNIDAD	2.00	28,991.59	0.00	0.00	57,983.19	11,016.80	19	69,000.00
27	201-46	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 46	UNIDAD	2.00	31,512.60	0.00	0.00	63,025.21	11,974.79	19	75,000.00

Total Items: 27 **Son:** OCHO MILLONES SEISCIENTOS QUINCE MIL PESOS CON 00 CENTAVOS M/CTE

MEDIOS DE PAGO:
CREDITO : 8,615,000

TARIFAS DE IVA

TARIFA	BASE	IVA
19.00%	7,239,495	1,375,504

OBS

Subtotal:	7,239,496
Descuentos:	0
Subtotal Factura:	**7,239,496**
Iva:	1,375,504
Impoconsumo:	0
Icn:	0
Valor de Factura :	**8,615,000**
Rte-Fuente:	0
Rte-Iva:	0
Rte-Ica:	0
Total a Pagar:	**8,615,000**

Fecha de Recibido: 12-09-2025
Nombre: Ma Camila Ayala
Firma: MCAM

Firma Emisor de la Factura

VALOR RECIBIDO 0

CAMBIO

Consignar en la cuenta corriente # 097069999551 del banco Davivienda o cuenta de ahorros Bancolombia # 05700002050 o cuenta de ahorros Banco Agrario #445013051021 a nombre The Safety Shop

PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES, LA PRESENTE FACTURA TIENE EFECTOS DE TITULO VALOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE APLICABLE (DECRETO 1349 DE 2016, ART 772 A 779 CODIGO DE COMERCIO).LA PRESENTE FACTURA ELECTRONICA SE ENTENDERA IRREVOCABLE Y TACITAMENTE ACEPTADA, SI EL ADQUIRIETE/PAGADOR NO RECLAMARE EN CONTRA DE SU CONTENIDO, DENTRO DE LOS TRES (3) DIAS HABILES SIGUIENTES A LA RECEPCION DE LA FACTURA ELECTRONICA.
EN ESTE SENTIDO, EL OBLIGADO A FACTURAR, DECLARA BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO, QUE PARA EFECTOS DE ENDOSO DE LA FACTURA O COBRO, SE APLICARON LOS PRESUPUESTOS DE LA ACEPTACION TACITA. (DECRETO 1349 DE 22 DE AGOSTO DE 2016, ART 2.2.2.53.5)E HACE CONSTAR QUE LA FIRMA DE PERSONA DISTINTA AL COMPRADOR COMPRADOR PARA RECIBIR LA MERCANCIA Y CONFESAR LA DEUDA OBLIGA AL COMPRADOR EN TODOS SUS EFECTOS.

AGIL

ESTE COMPROBANTE HA SIDO EMITIDO POR AGIL SOFTWARE PROPIO DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DE EB SOFTWARE BIC SAS NIT: 900.046.534-4.

	ORDEN DE COMPRA	F-080
		Version:01
		Fecha: Enero 2022

COMPRA [x]		SERVICIO [ ]	
FECHA: 25-08-2025		CONSECUTIVO No. 433	
DATOS DEL PROVEEDOR			
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: THE SAFETY SHOP SAS	C.C. - NIT: 900.351.693-4	CONTACTO: SARA G	
DIRECCIÓN: CALLE 35 N° 26-47	TELÉFONO: 313 3255572	FAX:	
FACTURAR A:			
NOMBRE: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA			
NIT: 901.667.284 - 6			
DIRECCION: CL 15 No. 40 - 01 C.C. PRIMAVERA URBANA OFIC 617			

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Camisa manga larga tipo Oxford azul mujer Talla:M (Melida Yasmin Rodriguez, Edna Katherine Garzón, Nallarith Rengifo, Andrea Catalina Granados)	UND	9	$ 65.000	$ 585.000
2	Camisa manga larga tipo Oxford azul hombre Talla:M (Juan Carlos Isaza Calderon)	UND	4	$ 65.000	$ 260.000
3	Camisa manga larga tipo Oxford azul hombre Talla:L (Uriel Javier Arias Campos, Editson Ricardo Reyes Ospina)	UND	5	$ 65.000	$ 325.000
4	Camisa manga larga tipo Oxford azul hombre Talla:XL (Arialdo Gonzalez Ascencio)	UND	2	$ 65.000	$ 130.000
5	Camisa manga larga tipo Oxford azul hombre Talla:XXXL (Jose otoniel Osorio Ramirez)	UND	2	$ 69.000	$ 138.000
6	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:S (Luci Delia Lanza Ortiz, Beronilla Beltran Giraldo)	UND	4	$ 73.000	$ 292.000
7	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:M (Astrid Carolina Robayo, Erika Yurnary Montenegro)	UND	4	$ 73.000	$ 292.000
8	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:L (Stefania Cardoso Vargas)	UND	2	$ 73.000	$ 146.000
9	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:XL (Sandra Milena Olaya, Carina Rodriguez Gaitan)	UND	4	$ 73.000	$ 292.000
10	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:S (Edwin Alejandro Conde, Reinel Ramirez Hernandez, Luis Alberto Vallejo Toro)	UND	6	$ 73.000	$ 438.000
11	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:M (Luis Jesús Maldonado, Jose Alexander Aguiar, Jose Guillermo Carrillo, Audis Rodriguez, Carlos Raul Castillo, Jairo Eduardo Heredia, Robinson Aley Cuchimba, Jhon Jairo Torres, Michael Alexander Mendez)	UND	18	$ 73.000	$ 1.314.000
12	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:L (Idelfonso Vargas Rodriguez, Cristian Camilo Garcia, Carlos Romero, Diego Gaitan, Diomedez Perilla, Jose Manuel Ricardo)	UND	12	$ 73.000	$ 876.000
13	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:XL (Cesar Andrey Hernandez, Marco Tulio Gamez, Pablo Brayan Rocha, Jaime Rincon Sanchez, Gabriel Vicente Duarte)	UND	10	$ 73.000	$ 730.000
14	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:XXL (Jaime Alexander Rincon)	UND	2	$ 75.000	$ 150.000
15	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:XXXXL (Brayan Stiven Castañeda)	UND	2	$ 79.000	$ 158.000
16	Jean industrial azul onz mujer Talla:6 (Erika Yurnary Montenegro)	UND	2	$ 33.500	$ 67.000
17	Jean industrial azul onz mujer Talla:8 (Nallarith Rengifo Murrillo, Andrea Catalina Granados, Luci Delia Lanza)	UND	6	$ 33.500	$ 201.000
18	Jean industrial azul onz mujer Talla:10 (Melida Yasmin Rodriguez, Beronilla Beltran Giraldo)	UND	4	$ 33.500	$ 134.000
19	Jean industrial azul onz mujer Talla:12 (Edna Katherine Garzon, Astrid Carolina Robayo, Carina Rodriguez Gaita)	UND	7	$ 33.500	$ 234.500
20	Jean industrial azul onz mujer Talla:14 (Stefania Cardoso Vargas, Sandra Milena Olaya)	UND	4	$ 33.500	$ 134.000
21	Jean industrial azul onz hombre Talla:28 (Edwin Alejandro Conde, Reinel Ramirez H, Luis Alberto Vallejo)	UND	6	$ 33.500	$ 201.000
22	Jean industrial azul onz hombre Talla:30 (Jose Guillermo Carrillo, Carlos Raul Castillo, Jairo Eduardo Heredia, Jhon Jairo Torres)	UND	8	$ 33.500	$ 268.000
23	Jean industrial azul onz hombre Talla:32 (Jose Alexander Aguiar, Audis Rodriguez, Diego Gaitan)	UND	6	$ 33.500	$ 201.000
24	Jean industrial azul onz hombre Talla:34 (Uriel Javier Arias, Editson Ricardo Reyes, Arialdo Gonzalez Ascencio, Luis Jesus Maldonado, Robinson Aley Cuchimba, Michael Alexander Mendez, Carlos Romero, Jose Manuel Ricardo, Jaime Rincon Sanchez)	UND	18	$ 33.500	$ 603.000
25	Jean industrial azul onz hombre Talla:36 (Idelfonso Vargas Rodriguez, Cristian Camilo Garcia, Diomedez Perilla, Cesar Andrey Hernandez, Marco Tulio Gamez, Gabriel Vicente Duarte)	UND	12	$ 33.500	$ 402.000
26	Jean industrial azul onz hombre Talla:38 (Jose otoniel Osorio Ramirez, Jaime Alexander Rincon)	UND	4	$ 33.500	$ 134.000
27	Jean industrial azul onz hombre Talla:40 (Pablo Brayan Rocha)	UND	2	$ 34.500	$ 69.000
28	Jean industrial azul onz hombre Talla:46 (Brayan Stiven Castañeda Bravo)	UND	2	$ 37.500	$ 75.000
				SUB TOTAL:	$ 7.436.554
				IVA %:	$ 1.412.945
				VALOR TOTAL:	$ 8.849.500

DIRECCIÓN:	TELEFONO	FECHA DE ENTREGA	FORMA DE PAGO	ENTREGAR A:
Cl 15 No. 40-01 ofic 617 CC Primavera Urbana	310 269 0706		CREDITO	CARLOS PARRA
REQUISICIÓN No. 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469	COTIZACIÓN No.	4097		

ESPACIO PARA DILIGENCIAR POR LA ORGANIZACIÓN

	FIRMA	OBSERVACIONES
ELABORÓ: ING. CARLOS PARRA	CARLOS PARRA	
APROBÓ: ING. FERNANDO VERA		

8494

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2019
	REQUISICIÓN	REVISION 6 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 25-ago-25 — CONSECUTIVO: 462

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN: VIA URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Cristian Camilo Garcia Rivera	Dot Periodica	CLP	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Cristian Camilo Garcia Rivera	Dot Periodica	CLP	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Cristian Camilo Garcia Rivera	Dot Periodica	CLP	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Reinel Ramirez Hernandez	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (28) Reinel Ramirez Hernandez	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Reinel Ramirez Hernandez	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Jose Guillermo Carrillo	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) José Guillermo Carrillo	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Jose Guillermo Carrillo	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Carlos Romero	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Carlos Romero	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (43) Carlos Romero	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Gabriel Vicente Duarte	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Gabriel Vicente Duarte	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Gabriel Vicente Duarte	Dot Periodica	CONSTRUCCIONES BEJARANO	

ELABORO REQUISICIÓN: YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA: ING. JAVIER ARIAS

CARGO: R/L — RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS:

OBSERVACIONES:

FECHA RECIBIDO:

VCO-RC-2025-1 - 462

104979

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2019
	REQUISICION	REVISION 6 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 25-ago-25 — CONSECUTIVO: 463

PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES

OBRA: CONTRATO 179 DE 2022

UBICACIÓN: VIA URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Carlos Raúl Castillo	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) Carlos Raúl Castillo	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Carlos Raúl Castillo	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Diego Gaitán	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (32) Diego Gaitán	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Diego Gaitán	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Diomedez Perilla	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Diomedez Perilla	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (43) Diomedez Perilla	Dot Periodica	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Audis Rodriguez	Dot Periodica	ACI GCOING	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (32) Audis Rodriguez	Dot Periodica	ACI GCOING	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Audis Rodriguez	Dot Periodica	ACI GCOING	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Jairo Eduardo Heredia Cruz	Dot Periodica	OBRAS CIVILES LUIS CASTILLO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) Jairo Eduardo Heredia Cruz	Dot Periodica	OBRAS CIVILES LUIS CASTILLO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (38) Jairo Eduardo Heredia Cruz	Dot Periodica	OBRAS CIVILES LUIS CASTILLO	

ELABORO REQUISICION: YASMIN RODRIGUEZ

CARGO: ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA: ING. JAVIER ARIAS

CARGO: RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS

OBSERVACIONES

RECIBIDO

VCO-RC-2025-1 - 463

104980

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN 6 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD 25-ago-25

CONSECUTIVO 464

PERSONA QUE SOLICITA RICARDO REY S

OBRA CONTRATO 779 DE 2022

UBICACIÓN V A URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (12) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Carina Rodriguez Gaitan	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XXXXL) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (46) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (43) Brayan Stiven Castañeda Bravo	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (28) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Edwin Alejandro Conde	Dot Periodica	MEYAN	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Luis Jesus Maldonado Gualdron	Dot Periodica	MEYAN	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (43) Idelfonso Vargas Rodriguez	Dot Periodica	MEYAN	

ELABORO REQUISICION YASMIN RODRIGUEZ

CARGO ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS

OBSERVACIONES

FIRMA RECIBIDO

VCO-3C-2025-1 - 464

104981

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISIÓN 5 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 25 ago 25
PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES
OBRA: CONTRATO 779 DE 2022
UBICACION: V A URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO: 465

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACION EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Marco Tulio Gamez Barreto	Dot Periodica	MEYAN	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Marco Tulio Gamez Barreto	Dot Periodica	MEYAN	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Marco Tulio Gamez Barreto	Dot Periodica	MEYAN	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Pablo Brayan Rocha	Dot Periodica	MEYAN	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (40) Pablo Bryan Rocha	Dot Periodica	MEYAN	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Pablo Brayan Rocha	Dot Periodica	MEYAN	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Jaime Rincon Sanchez	Dot Periodica	MEYAN	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Jaime Rincón Sanchez	Dot Periodica	MEYAN	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (44) Jaime Rincon Sanchez	Dot Periodica	MEYAN	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XXL) Jaime Alexander Rincón	Dot Periodica	MEYAN	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (38) Jaime Alexander Rincon	Dot Periodica	MEYAN	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (44) Jaime Alexander Rincon	Dot Periodica	MEYAN	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Jose Alexander Aguilar Espinosa	Dot Periodica	TSI	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (32) Jose Alexander Aguilar Espinosa	Dot Periodica	TSI	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Jose Alexander Aguilar Espinosa	Dot Periodica	TSI	

ELABORO REQUISICIÓN: YASMIN RODRIGUEZ
CARGO: ALMACENISTA
ENCARGADO DE OBRA: ING. JAVIER ARIAS
CARGO: RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS:
OBSERVACIONES:
RECIBIDO:

104982

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2025
	REQUISICIÓN	REVISION 6 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD 25-abr-25
PERSONA QUE SOLICITA RICARDO REY .S
OBRA CONTRATO 778 DE 2022
UBICACIÓN V A URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 466

ITEM	CANTIDAD	O T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACION EN RECEPCION
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (32) Beronilla Beltran Giraldo	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (32) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Astrid Carolina Robayo Ulcue	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (39) Robinson Aley Cuchimba	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (30) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Jhon Jairo Torres Regalado	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (40) Michael Alexander Mendez Ahumada	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICION YASMIN RODRIGUEZ
CARGO ALMACENISTA
ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS
CARGO RA RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS
OBSERVACIONES
FECHA RECIBIDO

VCO-RC-2025 1 - 466

104983

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CM-05 FECHA 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISION 6 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD 25-ago-25 CONSECUTIVO 467

PERSONA QUE SOLICITA RICARDO REYES

OBRA CONTRATO 779 DE 2022

UBICACION VIA TIRIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T.	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACION EN RECEPCION
1	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (M) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (6) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (36) Erika Yurnary Montenegro Duran	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Stefanie Cardoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
5	2		UND	PANTALÓN TALLA (14) Stefania Cardoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
6	1		PAR	BOTAS TALLA (38) Stefania Carcoso Vargas	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (L) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
8	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
9	1		PAR	BOTAS TALLA (40) Jose Manuel Ricardo Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
11	2		UND	PANTALÓN TALLA (36) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
12	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Cesar Andrey Hernandez Arce	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XL) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	
14	2		UND	PANTALON TALLA (14) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	
15	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Sandra Milena Olaya Jimenez	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICIÓN YASMIN RODRIGUEZ

CARGO ALMACENISTA

ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS

CARGO R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS

OBSERVACIONES

FIRMA RECIBIDO

104984

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2015
	REQUISICIÓN	REVISION 5 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 25-ago-25
PERSONA QUE SOLICITA: RICARDO REYES
OBRA: CONTRATO 779 DE 2022
UBICACIÓN: V A URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO: 468

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACION EN RECEPCION
1	3		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Melida Yasmin Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
2	2		UND	PANTALÓN TALLA (10) Melida Yasmin Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
3	1		PAR	BOTAS TALLA (35) Melida Yasmin Rodriguez	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Edna Katherine Garzon	Dot Periodica	CVCO	
5	3		UND	PANTALÓN TALLA (12) Edna Katherine Garzon	Dot Periodica	CVCO	
6	2		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Nallanth Rengifo Murrillo	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	PANTALÓN TALLA (8) Nallanth Rengifo Murrillo	Dot Periodica	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS TALLA (36) Nallanth Rengifo Murrillo	Dot Periodica	CVCO	
9	2		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Andrea Catalina Granados N	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	PANTALÓN TALLA (8) Andrea Catalina Granados N	Dot Periodica	CVCO	
11	1		PAR	BOTAS TALLA (37) Andrea Catalina Granados N	Dot Periodica	CVCO	
12	4		UND	CAMISA OXF TALLA (M) Juan Carlos Isaza Calderon	Dot Periodica	CVCO	
13	3		UND	CAMISA OXF TALLA (L) Uriel Javier Arias Campos	Dot Periodica	CVCO	
14	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Uriel Javier Arias Campos	Dot Periodica	CVCO	
15	2		UND	CAMISA OXF TALLA (L) Edilson Ricardo Reyes Ospina	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICION: YASMIN RODRIGUEZ
CARGO: ALMACENISTA
ENCARGADO DE OBRA: ING. JAVIER ARIAS
CARGO: R/L RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS:
OBSERVACIONES:
FECHA RECIBIDO:

VCO-3C-2025 1 - 468

104985

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05 FECHA 31-01-2019
	REQUISICIÓN	REVISION 5 HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD 25-ago-25
PERSONA QUE SOLICITA RICARDO REYES
OBRA CONTRATO 7 /3 DE 2022
UBICACIÓN V/A URIBE - PAPAMENE

CONSECUTIVO 469

ITEM	CANTIDAD	D.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCION
1	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Edtson Ricardo Reyes Ospina	Dot Periodica	CVCO	
2	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Edtson Ricardo Reyes Ospina	Dot Periodica	CVCO	
3	2		UND	CAMISA OXF TALLA (XL) Araldo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
4	2		UND	PANTALÓN TALLA (34) Araldo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
5	1		PAR	BOTAS TALLA (41) Araldo Gonzalez Ascencio	Dot Periodica	CVCO	
6	2		UND	CAMISA OXF TALLA (XXXL) Jose otoniel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
7	2		UND	PANTALÓN TALLA (38) Jose oto iel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
8	1		PAR	BOTAS TALLA (42) Jose otoniel Osorio Ramirez	Dot Periodica	CVCO	
9	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (XS) Luci Dalia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
10	2		UND	PANTALÓN TALLA (8) Luci Dalia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
11	1		PAR	BOTAS TALLA (36) Luci Dalia Lanza Ortiz	Dot Periodica	CVCO	
12	2		UND	CAMISA JEAN TALLA (S) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	
13	2		UND	PANTALÓN TALLA (28) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	
14	1		PAR	BOTAS TALLA (38) Luis Alberto Vallejo Toro	Dot Periodica	CVCO	

ELABORO REQUISICIÓN YASMIN RODRIGUEZ
CARGO ALMACENISTA
ENCARGADO DE OBRA ING. JAVIER ARIAS
CARGO RA RESIDENTE

JEFE COMPRAS Y O AUX. COMPRAS
OBSERVACIONES
FECHA RECIBIDO

VCO-RC-2025-1-469

104986