

FORMATO							
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL							
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10			
UNIDAD EJECUTORA:							
Aeronautica Civil		FECHA:		30/08/2025			
Semana No	84	Del :	22/08/2025	AL: 28/08/2025			
Plazo Total		694	días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		585	días	Tiempo restante: 109 días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		84,29%					
Nombre del Supervisor :		ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES					
OBJETO DEL CONTRATO							
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)							
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN							
SANTIAGO DE TOLÚ							
	Semanal	Acumulado		Semanal			
(%) Programado	0.76%	30.09%	(%) Ejecutado	0.98%			
Valor programado (\$)	\$ 934.471.933.11	\$ 37.102.499.783.78	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.212.547.839.00			
			Evaluación	Porcentaje Adelanto			
				Valor Adelanto			
				\$ 8.275.116.442.22			
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.							
DATOS CONTRACTUALES							
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC	Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ				
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023	Contrato No:	23000882 H3 DE 2023				
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742	Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472				
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273	Valor Inicial:	N/A				
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	Valor Actualizado al modificadorio :	N/A				
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A				
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025				
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A				
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	Fecha de iniciación:	22 de enero 2024				
Fecha de vencimiento:	N/A	Fecha de vencimiento:	N/A				
Modificadorio No. Prórroga No.	Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor (23/12/24), Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prorroga (30/05/25).	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A				
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A				
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A				
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A				
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A				
Nueva fecha de terminación	15-dic-25	Nueva fecha de terminación	15-dic-25				
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742	Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472				
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS							
El día 22 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-486-2025 con asunto Observaciones informe mensual de julio 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-579 de asunto "Remisión del Informe mensual de julio de 2025"							
El día 22 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-387-2025 con asunto Respuesta Comunicación No.: 2025-ATSC-CENV-590 del 12 de agosto de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLÚ BTA-23000882H3-355-2025 con asunto "Respuesta comunicación Radicado No. 2025262020030748 Id: 2274275 y comunicado No. 2025-ATSC-CENV-476, cuyo asunto es: "Respuesta a comunicación BTA-23000882H3-293-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-434 del 18 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLÚ BTA-23000882H3-264-2025 relacionada con la solicitud de la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría" y reiteración de lo indicado en la comunicación 2025-ATSC-CENV-434, a partir de lo aprobado por la Interventoría por medio de comunicado EPSILON TOLÚ-23000882H3-191-2024 el 22 de mayo 2024 "MEZCLA ASFÁLTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE"".							
El día 22 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-388-2025 con asunto Traslado del documento "Informe técnico ambiental de viabilidad para instalación de un taller temporal y la realización de mantenimientos a equipos y/o maquinaria en obra"							
El día 22 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-389-2025 con asunto Solicitud de respuesta PQRS N°73							
El día 22 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-390							

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-494-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-619 del 22/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-437-2025 con asunto: "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-528 asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-262-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-344 del 12/05/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-231-2025 mediante la cual dio respuesta a nuestros comunicados 2025-ATSC-CENV-128, 2025- ATSC-CENV-239, 2025-ATSC-CENV-248 y 2025-ATSC-CENV-251, relacionados con la implementación de medidas de manejo ambiental."

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-397-2025 con asunto Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-597 del 13/08/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025 relacionado con las solicitudes de reconocimiento de actividades ejecutadas en el marco de fichas ambientales de la Licencia Ambiental, realizadas mediante los oficios 2025-ATSC-CENV-471 – Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL), 2025-ATSC-CENV-470 – Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales y 2025-ATSC-CENV-511 –Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales.

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-398-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-379-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 83"

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-495-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-603 de 16 de agosto de 2025, con asunto: Diseño de mezcla asfáltica con materiales Cantera Gallo Crudo.

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-496-2025 con asunto Respuesta al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-576, que tiene como asunto "Solicitud de instrucciones sobre la entrega para puesta en operación de la pista en el hito 2".

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-497-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-609 del 20 de agosto de 2025 con asunto: Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-459-2025 con asunto: "Observaciones informe mensual de junio 2025 y Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-499 de asunto "Remisión del Informe mensual de junio de 2025" ." y EPSILON TOLU-23000882H3-420- 2025 con asunto "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78".

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-498-2025 con asunto Solicitud de cumplimiento en la entrega de informes de laboratorio de ensayos y certificados de calidad.

El día 27 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025 con asunto Reiteración solicitud de Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la protección de la madera comercial.

El día 28 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-500-2025 con asunto Solicitud de reanudación de los trabajos de salvamento arqueológico tras la suspensión de actividades del 27 de agosto de 2025.Solicitud de reanudación de los trabajos de salvamento arqueológico tras la suspensión de actividades del 27 de agosto de 2025.

El día 28 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2025 con asunto Respuesta Comunicación No.: 2025-ATSC-CENV-615 del 21 de agosto de 2025, cuyo objeto es: "Conclusiones de la reunión del 20 de agosto de 2025, sostenida en oficinas Aereocivil - Bogotá en relación con las Alternativas para la Plataforma y las Franjas de Seguridad".

El día 28 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-501-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-536 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-392-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-318 con asunto: Solicitud de cumplimiento de la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025. Seguimiento al comunicado 2025-ATSC-CENV 297 con asunto "Reiteración oficio 2025-ATSC-CENV-265 "Solicitud de aclaraciones relacionadas con la Resolución No. 01053 DE 4 de abril de 2025" ." y 2025-ATSC-CENV-480 con asunto: Incumplimiento Resolución 01053 del 4 de abril de 2025 – Riesgo por ingreso irregular de tracto camión."

El día 28 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-502-2025 con asunto Implementación medidas de manejo ambiental para el acopio temporal del material de descapote de acuerdo con las obligaciones establecidas en el Plan de manejo ficha MMF.1.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

Se realizó el día viernes 22 de agosto de 2025 comité en campo en compañía de Contratista, Interventoría y Supervisión.
Se realizó el día jueves 28 de agosto comité en campo en compañía de contratista, Interventoría y Ssupervision (Virtual)

ACTIVIDADES TECNICAS

viernes, 22 de agosto de 2025

Se realiza instalación de segunda capa de sub base del K1+500 al K1+530. Ancho total Suministro, extendida y compactación de mezcla asfaltica del K2+160 al K1+670. Carril 4 de la ordenada 17.5 a la 22.5. Margen derecho.

Estado del clima: Se presentaron lluvias leves.

sábado, 23 de agosto de 2025

Compactación cereo corona de sub basé del K1+500 al K1+530.
Imprimación del carril -4 hasta la ordenada 22.5 costado izquierdo del K2+287 al K1+590
Conformación de primera capa de base granular del K1+500 al K1+450. Costado izquierdo
Compactación de segunda capa de base granular del K1+350 al K1+450. Margen derecha

Estado del clima: Día seco durante la jornada laboral.

domingo, 24 de agosto de 2025

No se realizaron actividades

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

lunes, 25 de agosto de 2025

Preclero corona de basé granular del K1+1350 al K1+450. Margen izquierdo
Compactación de primera capa de basé granular del K1+450 al K1+500. Margen izquierdo
Toma de densidades y liberación de corona de sub base granular del K1+540 al K1+500. Costado derecho e izquierdo.
Suministro, extendida y compactación de mezcla asfaltica. * Carril central del K2+287 al K2+245, tercera capa. * Carril -1 izquierdo del K2+287 al K1+244, tercera capa. * Carril -2 izquierdo del K2+287 al K2+241, tercera capa. * Carril -3 izquierdo del K2+287 al K1+919, tercera capa.

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

martes, 26 de agosto de 2025

Suministro e instalación de primera capa de base granular del K1+540 al K1+500.
Extendida y compactación de mezcla asfaltica. * Carril 1 costado derecho del K2+287 al K2+242, capa 3. * Carril 2 costado derecho del K2+287 al K2+240, capa 3. * Carril 3 del K2+287 al K2+237, costado derecho, capa 3. *Carril 4, costado derecho del K2+287 al K2+235, capa 3. * Carril -3 margen izquierdo del K1+919 al K1+790, capa 3.

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

miércoles, 27 de agosto de 2025

Descapote del material provisional instalado. Margen izquierdo del K1+205 hacia menores
Preclero corona de basé granular del K1+1

FORMATO

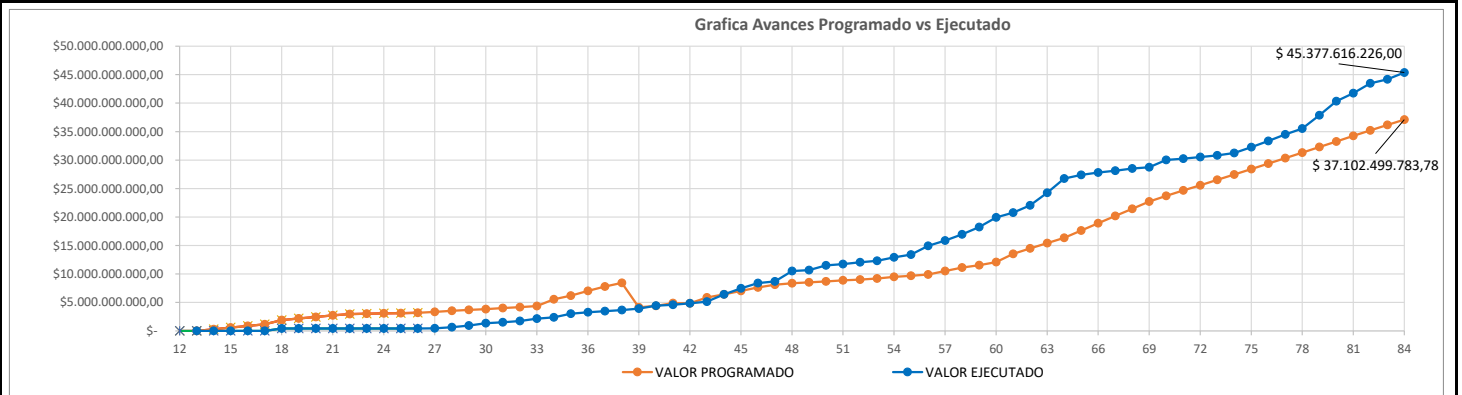
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375				Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10	
27	27/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.353.960.979,20	2,91%	\$ 236.986.042,00	0,02%	\$ 464.727.916,16	0,40%	-2,51%
28	28/07/2024	30/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.320.112.304,73	3,05%	\$ 196.061.525,00	0,17%	\$ 660.789.441,16	0,57%	-2,48%
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.686.263.630,26	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 930.940.615,16	0,81%	-2,39%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0,14%	\$ 3.818.228.839,26	3,34%	\$ 437.138.526,84	0,38%	\$ 1.368.079.142,00	1,2%	-2,15%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0,17%	\$ 4.018.566.281,32	3,48%	\$ 140.035.093,00	0,12%	\$ 1.508.114.225,00	1,3%	-2,18%
32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422,01	0,15%	\$ 4.186.051.703,33	3,63%	\$ 232.988.970,00	0,20%	\$ 1.741.083.195,00	1,51%	-2,12%
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.878.826,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	-2,04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	-2,76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	-2,67%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.884,54	2,66%	-3,03%
37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,63%	\$ 7.793.712.056,48	6,32%	\$ 197.309.165,98	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,82%	-3,50%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	-3,89%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.143.492.485,73	3,36%	\$ 283.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	-0,17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0,39%	\$ 4.414.792.588,96	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	-0,16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,88	0,36%	\$ 4.874.093.869,71	4,11%	\$ 1.057.078.993,00	0,86%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	-0,38%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 4.846.406.389,56	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	-0,39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.885.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	-0,62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.687.016,61	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	-0,02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.594.514,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,84	0,49%	\$ 7.623.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085,00	6,81%	0,63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.768,00	7,05%	0,47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14%	\$ 10.878.168.005,00	8,66%	1,74%
50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 157.757.965,18	0,14%	\$ 8.700.704.291,28	7,20%	\$ 845.815.773,00	0,69%	\$ 11.523.983.778,00	9,34%	2,29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0,14%	\$ 8.873.349.811,51	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16%	\$ 11.722.624.348,00	9,51%	2,31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12%	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0,16%	\$ 9.213.633.544,80	7,47%	\$ 275.602.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0,21%	\$ 9.476.434.694,00	7,65%	\$ 614.626.868,00	0,50%	\$ 12.935.048.005,00	10,49%	2,80%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659,88	0,17%	\$ 9.688.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.399.239.657,00	10,87%	3,01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,45	0,17%	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210,00	12,12%	4,10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0,50%	\$ 10.516.455.467,33	8,53%	\$ 898.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025,00	12,85%	4,33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.448,67	0,50%	\$ 11.136.976.917,00	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90%	\$ 16.963.676.651,00	13,76%	4,72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34%	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.226.969.011,00	14,78%	5,41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389,02	0,43%	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222,00	16,17%	6,38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,98%	\$ 816.866.303,00	0,66%	\$ 20.758.014.525,00	16,83%	5,85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.280.882.801,00	1,04%	\$ 22.038.897.326,00	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.502,29	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05%	\$ 17.638.909.218,14	14,30%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 418.765.476,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.502.588,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,56	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.810,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.810,00	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.647,51	0,72%	\$ 25.568.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,99%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.326,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.838.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,98%	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.683,42	25,39%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.881,00	28,82%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 32.285.878.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 33.266.252.136,67	26,98%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.459,00	32,70%	5,73%
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 34.246.625.363,29	27,77%	\$ 1.401.021.667,00	1,14%	\$ 41.731.876.126,00	33,84%	6,07%
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 35.226.998.589,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.287,00	35,25%	6,68%
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.260,75	0,76%	\$ 36.168.027.850,67	29,33%	\$ 700.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.068.387,00	35,81%	6,48%
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 37.102.499.783,78	30,09%	\$ 1.212.547.839,00	0,98%	\$ 45.377.616.226,00	36,80%	6,71%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 22 de agosto de 2025

* Recorrido previo apertura de pista formalizado mediante acta CET-CAT-329

* Acompañamiento a comité general en obra formalizado mediante acta CET-CAT-330

* EPSILON TOLU-23000882H3-486-2025 Observaciones informe mensual de julio 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-579 de asunto "Remisión del Informe mensual de julio de 2025"

* Revisión de hoja de vida presentada mediante comunicado 2025-ATSC-CENV-617 para el cargo de profesional forestal, se emite concepto mediante correo electrónico y se remite al área sst para radicación de comunicado oficial.

* Revisión del estado de canales perimetral HITO 1 e Hito 2.

sábado, 23 de agosto de 2025

* Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas

* 1. Verificación actividades de actividades de intervención forestal

* 2. Verificación y seguimiento al proceso de Limpieza y mantenimiento de unidades sanitarias

* Mesa de trabajo revisión de informe ambiental del mes de mayo presentado al Consorcio Aeropuerto Tolu, formalizado mediante Acta CET-CAT-331

* EPSILON TOLU BTA-23000882H3-388-2025 Traslado del documento "Informe técnico ambiental de viabilidad para instalación de un taller temporal y la realización de mantenimientos a equipos y/o maquinaria en obra"

domingo, 24 de agosto de 2025

Día no Laborado

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
lunes, 25 de agosto de 2025 * Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas *1. Verificación y seguimiento al proceso de orden y aseo en los frentes de obra en la gestión de la cuadrilla ambiental * 2. Verificación del ingreso y disposición de material de cantera "verificación del proceso de carpado de vehículos" *3.Verificación del proceso de rocería sector la perdiz * Mesa de trabajo Verificación de especies a Intervenir área la Perdiz formalizada mediante acta CET-CAT-332 martes, 26 de agosto de 2025 * Acompañamiento a la capacitación realizada por el Consorcio Aeropuerto Tolú, en el manejo adecuado de la fauna, nidos y proceso de ahuyentamiento en todas las fases * Mesa de trabajo revisión de informe ambiental del mes de Julio presentado el Consorcio Aeropuerto Tolú, formalizado mediante Acta CET-CAT-333. * Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas *1. Verificación y seguimiento al proceso de humectación de vías de acceso *2. Seguimiento al proceso de adecuación de punto de segregación de residuos convencionales del Hito 2. miércoles, 27 de agosto de 2025 * Acompañamiento a la capacitación realizada por el Consorcio Aeropuerto Tolú, cuidado y protección de fauna y flora silvestre * ÉPSILON TOLU-23000882H3-493-025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-555 del 02/08/2025 con asunto: Traslado de cotizaciones para la adquisición de cuarenta (40) rútolos plegables para la identificación de la maquinaria y los vehículos vinculados al proyecto, tal y como se establece en la ficha de manejo PMAMRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas * Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas *1. Verificación de estado de campamento, los insumos que se almacenan y las actividades que se desarrollan. (mantenimiento de vehículos) *2. Verificación y seguimiento al estado del punto de acopio de residuos convencionales y los puntos de segregación de residuos área de campamento e Hito 2. *3. Seguimiento y verificación del inicio del proceso de excavación complemento de pista hito 1 del 1+200 a menores *4. Seguimiento y verificación actividad de tala y repique en el sector la Perdiz * EPSILON TOLU-23000882H3-494-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-619 del 22/08/2025 con asunto: relacionados con la implementación de medidas de manejo ambiental." jueves, 28 de agosto de 2025 * Acompañamiento y verificación de la capacitación en Cuidado y protección de fauna y flora silvestre * Comité general en campo, formalizado mediante acta CET-CAT-334. *1. Seguimiento al mantenimiento del cierre perimetral de los puntos de acopio de descapote en Hito 2 *2. Solicitud de instalación de saco suelos como medidas del PMA definidas *3. Solicitud de equipos y maquinaria para el avance del proyecto en el proceso de intervención forestal. * Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas *1. Seguimiento al estado de los canales perimetrales, y verificación de residuos en sus aguas de escorrentías *2. Verificación y seguimiento al estado de las epifitas vasculares ubicadas en el vivero como acopio temporal. "EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025 Reiteración solicitud de Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la protección de la madera comercial. * EPSILON TOLU BTA-23000882H3-397-2025 Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-597 del 13/08/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025 relacionado con las solicitudes de reconocimiento de actividades ejecutadas en el marco de fichas ambientales de la Licencia Ambiental, realizadas mediante los oficios 2025-ATSC-CENV-471 – Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL), 2025-ATSC-CENV-470 – Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales y 2025-ATSC-CENV-511 –Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales.			
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:			
Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 22 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección total de la pista de aterrizaje Hito 2, se realiza recorrido en barrido total de la pista con el objeto de identificar FOD que pongan en riesgo la operación del aeropuerto del golfo de Morrosquillo, se realiza en compañía del equipo ambiental de la interventoría, contratista y personal del contrato de mantenimiento, para el cual se dejan las observaciones en el acta CET CAT 329 * 2. Comité de Obra de seguimiento en compañía del Contratista de obra. Se realiza por medio de un recorrido en las actividades de obra donde se apoya con las observaciones que se tienen en el área SST referentes al área SST * 3. Acompañamiento a las actividades de inducción y notificación al riesgo para arqueólogos y la cuadrilla arqueológica que realizan ingreso a actividades en el proyecto. sábado, 23 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza recorrido en los puntos críticos de cierre debido a el reporte repetitivo de ingreso de vehículos particulares a las frentes de obra del proyecto. * 2. Se registran las evidencias del seguimiento y las observaciones para la cual se realiza la notificación del retiro, cambios e instalacion es la señalización permanente dentro de los tramos de cierres en las Rutas 9004 y 90SCA correspondientemente. EPSILON TOLU-23000882H3-492-2025 con asunto: Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-617 con asunto: Presentación de Ingeniero Forestal - MAURICIO HERNÁNDEZ MENDEIETA. domingo, 24 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Dia NO laboral lunes, 25 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de equipos de emergencias en los frentes de obra. Se identificó la falta de equipos en los dos puntos instalados en campo, en la cabecera 35 solo se tiene una camilla y un kit antiderrames, en el punto del empalme se tiene camilla, botiquín y kit antiderrames, se realiza la observación de la adquisición de un segundo extintor. * 2. Inspección de los condiciones de las unidades sanitarias, se verifica el estado funcional, la higiene y el elementos de higiene para su uso. Se evidenció el mantenimiento de la unidad. * 3. Se realiza acompañamiento en las actividades constructivas, se hace revisión de los procedimientos aplicados para garantizar la seguridad y los ambientes seguros, se inspecciona el uso adecuado de EPP, ropa adecuada para las actividades, chalecos y los suministros de Hidratación. martes, 26 de agosto de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de inducción en pista de la cuadrilla de arqueología que ingresa a las franjas de seguridad acompañadas de su arqueólogo. Se realiza notificación de los riesgos a exposición y las instrucciones generales. * 2. Inspección de maquinaria que opera en las actividades del proyecto, para ello se hace revisión de los procedimientos preoperacionales con el objeto que se realicen de manera adecuada y garanticen la operación segura de maquinas y equipos, detectar las solicitudes que requieren prioridad en correctivos y hacer seguimiento del plan de mantenimiento preventivo y correctivo. * 3. Inspección de parque automotor vehicular que se encuentra operando en campo con el objeto de identificar los equipos mínimos contractuales, revisión de preoperacionales como garantía a la operacion segura de las maquinas. Se evidencia que a la fecha no se tiene cumplimiento de la totalidad del equipo definido en el anexo 1 miércoles, 27 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de propeccion arqueologica que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia el profesional de arqueologia con su cuadrilla ejecutando actividades. * 2. Se realiza inspección documental del personal que realiza actividades de arqueología, dotación de ropa de trabajo, EPP y porte de identificación acreditada para ejecutar actividades en las franjas de seguridad. * 3. Se hace revision del personañ autorizado en campo para desarrollar actividades y actualización del numero es identificación de cuadrillas. jueves, 28 de agosto de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización por parte del contratista, para las actividades de identificación y reportes de riesgo. * 2. Seguimiento en las actividades constructivas en los frentes de obras activos. Se realiza detección de actos y condiciones inseguras para los cuales se reitera la aplicación de procedimientos seguros para lam actividad de carpado de volquetas donde el operador realiza la actividad sin las medidas seguras conforme a la Ley. * 3. Seguimiento en los frentes de obras inspeccionando las condiciones seguras, el orde y aseo y el suministro de hidratación.			

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
EPSILON TOLU-23000882H3-501-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-536 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-392-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV318 con asunto: Solicitud de cumplimiento de la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025. Seguimiento al comunicado 2025-ATSC-CENV 297 con asunto "Reiteración oficio 2025-ATSCCENV-265 "Solicitud de aclaraciones relacionadas con la Resolución No. 01053 DE 4 de abril de 2025". y 2025-ATSC-CENV-480 con asunto: Incumplimiento Resolución 01053 del 4 de abril de 2025 – Riesgo por ingreso irregular de tracto camión" y alcance al oficio EPSILON TOLU23000882H3-477-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-201 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-075-2025 con asunto "Reiteración de la Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-384 con asunto "Entrega PMT de cierre, ruta 9004 PR46-PR47".			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 84 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 22 de agosto de 2025 * Asistencia a comité de seguimiento semanal modalidad presencial Aerocivil-Contratista-Interventoría (8:20 am- 12:00 M). * Seguimiento al octavo día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca al estadio), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueólogo. Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en la mañana en los Hitos 1 y 2. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Gestión documental. sábado, 23 de agosto de 2025 * Seguimiento al noveno día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca al estadio), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueólogo. Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Revisión de listado de cuadrilla a ingresar en campo, se emite correo interno (área SST) de recibido de la información suministrada por el área de SST. * Revisión de correspondencia. * Gestión documental. domingo, 24 de agosto de 2025 * Día festivo No laborado. lunes, 25 de agosto de 2025 * Seguimiento al decimo día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca al estadio), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueólogo. Ingreso de la segunda y tercera cuadrilla, así como de otro arqueólogo (Juan Carlos Aguilar). Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Revisión de listado de cuadrilla a ingresar en campo, así como del profesional arqueólogo, se emite correo interno (área SST) de recibido de la información suministrada por el área de SST. Gestión documental. martes, 26 de agosto de 2025 * Seguimiento al decimo primer día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca al estadio), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueólogo. Segunda y tercera cuadrilla de otro arqueólogo (Juan Carlos Aguilar). Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Revisión de informes semanales y mensuales remitidos por el consorcio Aeropuerto Tolu SC. Remisión de acta No. 320 tanto al arqueólogo líder como al consorcio contratista. * Se continúa con la revisión de correspondencia. miércoles, 27 de agosto de 2025 * Seguimiento al decimo segundo día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca a la cabecera 17), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueóloga (Janine Núñez). Segunda y tercera cuadrilla, así como de otro arqueólogo (Juan Carlos Aguilar). Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2 (lluvias en horas de la madrugada). Se suspendieron los trabajos de adecuación del área del hallazgo No. 2 por carecer de una máquina retroexcavadora. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se continúa con la revisión de correspondencia y emisión de comunicados respuesta. * Gestión documental. jueves, 28 de agosto de 2025 * Seguimiento al decimo tercero día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cercanos a la cabecera 17), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla de 6 obreros y 1 arqueóloga (Janine Núñez). Segunda y tercera cuadrilla, así como de otro arqueólogo (Juan Carlos Aguilar). Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias. Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2 (lluvias en horas de la madrugada). Continuaron suspendidos los trabajos de adecuación del área del hallazgo No. 2 por carecer de una máquina retroexcavadora. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se continúa con la revisión de correspondencia y emisión de comunicados respuesta. * Organización de archivo fotográfico de la Interventoría * Revisión y organización de respuesta del comunicado No.2025-ATSC-CENV-612 para complementar la respuesta del área Técnica de la Interventoría. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL:			
Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 22 de agosto de 2025 *Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-389-2025 con asunto "Solicitud de respuesta PQRS N°73" *Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-390-2025 con asunto "Traslado de comunicado 2025-ATSC-CENV-613 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-436-2025 con asunto "Respuesta a los oficios 2025-ATSC-CENV-415 con asunto "Remisión del Boletín Ambiental No 2" y el oficio 2025-ATSC-CENV-537 con asunto "Reiteración de la comunicación 2025- ATSC-CENV415 con asunto "Remisión del Boletín Ambiental No 2". *Se realiza subsanaciones de los informes semanales del 72 al 75, siendo estos aprobados. sábado, 23 de agosto de 2025 * Revisión documental domingo, 24 de agosto de 2025 Día festivo No laborado lunes, 25 de agosto de 2025 *Revisión documental: Se realiza análisis de la matriz de riesgo, con el fin de aclarar dudas a la subdirección Jurica, en relación a oficios proyectados sobre notificación de riesgo 5 y 6 martes, 26 de agosto de 2025 *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante Capacitación trabajadores en el tema: Manejo adecuado de la Fauna, nidos y procesos de ahuyuntamiento en todas las fases. Con el personal de descapote *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante charla dirigida por el área social del contratista sobre Manejo de Relaciones Interpersonales, haciéndose énfasis en la reflexión del Decálogo del Buen Trato. *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante la revisión de buzones de sugerencias, sin encontrar novedades miércoles, 27 de agosto de 2025 *Se realiza mesa de trabajo con la subdirección jurídica de interventoría, con el fin de realizar proyección de respuesta a los oficios relacionados a Notificación de riesgo 5 y 6 jueves, 28 de agosto de 2025 *Se realiza seguimiento y acompañamiento, durante la capacitación sobre Cuidado y Protección de Fauna y Flora Silvestre, dirigida al personal vinculado a la obra *Se realiza recorrido de obra y comité técnico, en el cual, participa el componente social, realizando seguimiento a los compromisos sociales del comité anterior *Se realiza mesa de trabajo con la subdirección jurídica de interventoría, con el fin de realizar proyección de respuesta a los oficios relacionados a Notificación de riesgo 5 y 6 *Se realiza verificación de información a solicitud de madera repicada para su posterior validación			

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

1. Especialista Electrico

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades:

2. Especialista En Gerencia De Proyectos

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades:

3. Especialista Pavimentos

Durante la semana No. 84 se desarrollaron las siguientes actividades.

Del Sábado, 23/8/2025 al Lunes, 25/8/2025:

Del Martes, 26/8/2025 al Miércoles, 27/8/2025:

Jueves, 28/8/2025:

4. Especialista Diseño Geométrico

Durante la semana No. 84:

5. Especialista Costes y Presupuestos

Durante la semana No 84: Se realiza acompañamiento a revisión de pre acta de obra No14 y acta de interventoria No7.

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

Comité interno de trabajo revisión documentación técnica pavimentos definición espesores rellenos con material granular grueso como soporte de la estructura de pavimento mejoramiento de la zona de plataforma y vía perimetral .

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades:

Durante la semana No 84 se desarrollaron las siguientes actividades:

FORMATO																																	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																	
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																														
Página: 1 de # 10																																	
ACTIVIDADES Asistencia a comité interno técnico Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Ingorm mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina																																	
9. Especialista SIG																																	
Durante la semana No 84 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																																	
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																	
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 585 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 84,29%. * A la semana No 84 se reporta un avance físico así: <table> <thead> <tr> <th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>84</th><th>22/08/2025</th><th>28/08/2025</th></tr> <tr> <th>Programado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th></tr> <tr> <th>(%) Programado</th><td>0,76%</td><td>30,09%</td><th>(%) Ejecutado</th><td>0,98%</td><td>36,80%</td></tr> <tr> <th>Valor programado (\$)</th><td>\$ 934.471.933,11</td><td>\$ 37.102.499.783,78</td><th>Valor ejecutado (\$)</th><td>\$ 1.212.547.839,00</td><td>\$ 45.377.616.226</td></tr> <tr> <td colspan="3">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td></td><td>\$ 8.275.116.442,22</td><td>6,71%</td></tr> </thead></table>				CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			84	22/08/2025	28/08/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0,76%	30,09%	(%) Ejecutado	0,98%	36,80%	Valor programado (\$)	\$ 934.471.933,11	\$ 37.102.499.783,78	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.212.547.839,00	\$ 45.377.616.226	Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 8.275.116.442,22	6,71%
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			84	22/08/2025	28/08/2025																												
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																												
(%) Programado	0,76%	30,09%	(%) Ejecutado	0,98%	36,80%																												
Valor programado (\$)	\$ 934.471.933,11	\$ 37.102.499.783,78	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.212.547.839,00	\$ 45.377.616.226																												
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 8.275.116.442,22	6,71%																												
MEDICION DE INDICADORES:																																	
El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Compondor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual" El día 29 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-430-2025 con asunto Solicitud de NP – Componentes eléctricos e hidráulicos El día 5 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-349-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-534 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-367-2025 con asunto "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-346 de asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-244 2025 con la remisión de las memorias de cantidades del Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños" El día 11 de agosto se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-357-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-556 con asunto "Cronograma de actividades para el cierre próximo de Aeropuerto por dos (2) meses" de fecha 31 de julio de 2025." El día 11 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-461-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-569 con asunto: Solicitud de autorización inicio actividades de Intensificación en zonas de alto potencial Arqueológico El día 25 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-392-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 7 Interventoria																																	
INCUMPLIMIENTOS:																																	
1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por Interventoria se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria 2- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoria, con el oficio N° EPSILON																																	

FORMATO	
---------	--





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se reprogramó reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

* Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

Se adjuntan los noticiarios vigentes publicados por la Aduana y la Aduana.

D 2050/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2508251100 2510251100 , AD CLSD
C 2432/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2506131240 / 2509092359 EST , RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
C 2928/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081723 2510052100 , FRANJA RWY 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL RPLC N C/1354/25
C 2929/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081728 2510052100 , BAHIA DE VIRAJE RWY 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN RPLC N C/1355/25
C 2932/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081745 2510052359 , FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN RPLC N C/2930/25
C 2933/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081747 2510052359 , TWY A WIP, EXER CTN RPLC N C/2931/25
C 2934/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081751 2510052359 , APN WIP, EXER CTN RPLC N C/1355/25
C 2935/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507081754 2510052359 , REDL 17/35 U/S RPLC N C/1360/25
C 3225/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507251514 2510081100 , DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS: RWY 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 RWY 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150
C 3226/ 25	SANTIAGO DE TOLÁ/TOLU (SKTL) 2507251517 2510081100 , THR 17 COORD REUBICADAS 093050.87N0753514.82W THR 35 COORD REUBICADAS 093014.08N0753501.58W

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** El día 23 de agosto de 2025 se enviaron los comunicados EPS/11 ON TOLU 23000882H3.488.2025 con asunto Respuesta a comunicado Nos. 2025 ATSC CENM.614 con asunto: "Presentación de Arqueólogo DEYBER JOSE

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

Plan de seguridad operacional PSO Aprobado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado

-Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

- **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día: 10/05/2024 EBSILON TOLU 33000892H3 151 2024 donde la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO

PLAN DE INVERSION: Se emite el día 10/03/2024 EF-SICOR TOLC-20000002415-15-2024 dando la aprobación del anteproyecto, estado actual APROBADO.

Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolu, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el

Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una frase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

Pero para llenar hasta aquí el Proceso de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto Suroccidente de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la

licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú. Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 202316200120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

PERSONAL ORBIS INTERVENTORIA

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	102
Total Personal en Obra	136

[illegible]

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO

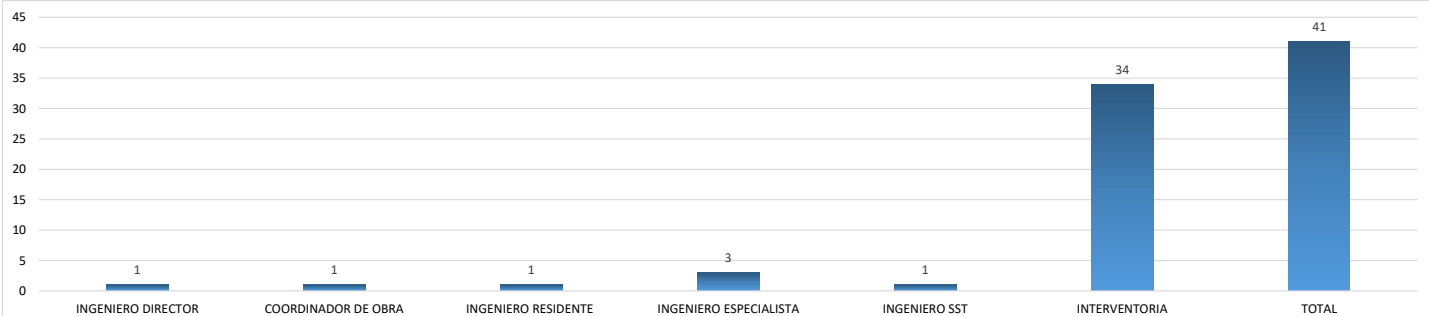


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

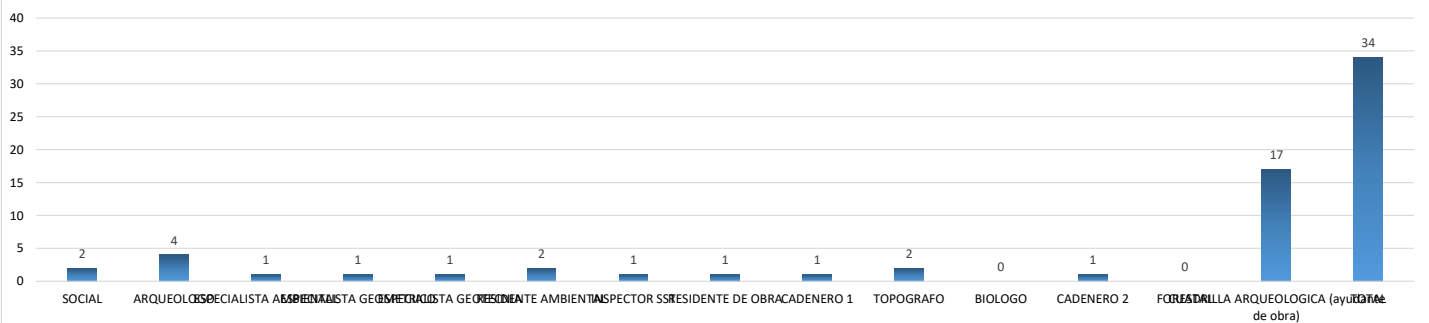
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325	
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	

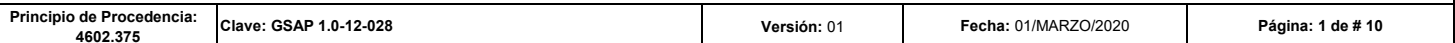
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO	
---------	--



AVANCE FINANCIERO DE OBRA	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10 y N°11. El acta 12 se encuentra en trámite de pago en la Aeronautica. El acta 13 se encuentra en revisión de la entidad.

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4 y No 5 han sido pagas. El acta N°6 fue radicada a la entidad.

• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal	Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2023.09.02 17:08:37 -05'00'
	ING: WILSON GIOVANI URREA URREA