



| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |             |                      |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| <div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |             |                      |                   |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-514-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-608 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-370-2025 con asunto: "Respuesta a los comunicados Nos. 2024- ATSC-CENV-453 con asunto "Solicitud de pronunciamiento respecto de los hallazgos arqueológicos No. 1 y 2. Reiteración a la comunicación 2024 ATSC-CENV-438 del 9 de septiembre de 2024." De fecha 12 de septiembre de 2024, 2024 ATSC-CENV-461 con asunto "Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-453, con asunto "Solicitud de pronunciamiento respecto de los hallazgos arqueológicos No. 1 y 2. Reiteración a la comunicación 2024-ATSC-CENV-438 del 9 de septiembre de 2024."" De fecha 16 de septiembre de 2024 y 2024-ATSC-CENV-476 con asunto "Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-461, con asunto "Reiteración de la comunicación 2024 ATSC-CENV-453, con asunto "Solicitud de pronunciamiento respecto de los hallazgos arqueológicos No. 1 y 2. Reiteración a la comunicación 2024-ATSC-CENV-438 del 9 de septiembre de 2024."" con fecha 16 de octubre de 2024" de fecha 16 de agosto de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |             |                      |                   |
| El día 1 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-515-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-839 con asunto "Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-732-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-744-2024, relacionadas con la "Solicitud indicar las áreas más urgentes que necesitan intervenir en lo referente a los sectores contemplados en la adenda modificatoria aprobados en la Resolución No. 2024162000111871 de fecha 24/10/2024."" Con fecha 12 de diciembre de 2024 y 2024-ATSC-CENV-856 con asunto "Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-749-2024 con asunto "Reiteración No. 2 Solicitud indicar las áreas más urgentes que necesitan intervenir en lo referente a los sectores contemplados en la adenda modificatoria aprobados en la Resolución No. 2024162000111871 de fecha 24/10/2024.". Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-839" con fecha 14 de diciembre de 2024. Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-839 con asunto "Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-732-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-744-2024, relacionadas con la "Solicitud indicar las áreas más urgentes que necesitan intervenir en lo referente a los sectores contemplados en la adenda modificatoria aprobados en la Resolución No. 2024162000111871 de fecha 24/10/2024."" Con fecha 12 de diciembre de 2024 y 2024-ATSC-CENV-856 con asunto "Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-749-2024 con asunto "Reiteración No. 2 Solicitud indicar las áreas más urgentes que necesitan intervenir en lo referente a los sectores contemplados en la adenda modificatoria aprobados en la Resolución No. 2024162000111871 de fecha 24/10/2024.". Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-839" con fecha 14 de diciembre de 2024. |                        |             |                      |                   |
| El día 1 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-516-2025 con asunto Alcance a la Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-617 con asunto "Solicitud de información respecto del trámite ante el ICANH de ampliación del polígono arqueológico" con fecha 16 de octubre de 2024.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-517-2025 con asunto Respuesta a los comunicados No. 2024-ATSC-CENV-760 con asunto "Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-697-2024 y Reiteración de la comunicación 2024-ATSC-CENV-747 con asunto "Seguimiento a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-637 y 2024-ATSC-CENV-648, relacionadas con las actividades de prospección arqueológica a cargo de la AEROCIVIL."" de fecha 22 de noviembre de 2024, 2024-ATSC-CENV-881 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-661-2024 con asunto "Traslado de la comunicación No. 2024262020052462 Id: 1532215 con asunto "Comunicaciones componente arqueológico" de fecha 06/11/2024"" de fecha 23 de diciembre de 2024 y 2025-ATSC-CENV-064 con asunto "Respuesta comunicado con Radicado 2025262020000215 Id:1591616 "Respuesta a la solicitud de información sobre las zonas de intervención en las áreas de ampliación incluidas en el Plan de Manejo Arqueológico para Hito 1 e Hito 2, presentada mediante oficio No. 2025-ATSC-CENV-017. Consorcio Aeropuerto Tolu SC"" de fecha 28 de enero de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-518-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-880 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-750-2024 con asunto "Llamado de atención por uso y manipulación inadecuada de fragmentos cerámicos que están en proceso de clasificación en laboratorio y además esta definidos en informe semestral con existencia de una alta presencia de erosión."" De fecha 20 de noviembre de 2024.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-519-2025 con asunto Respuesta a los comunicados No. 2024-ATSC-CENV-837 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-734-2024 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-766 con asunto "Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU BTA-23000882H3-374-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-679-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-709-2024 relacionados con el registro de la información del componente arqueológico y el informe semestral de arqueología del Proyecto" de fecha 26/11/2024."" de fecha 9 de diciembre de 2024, 2024-ATSC-CENV-868 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-713-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-749 con asunto "Remisión del Informe Semestral y anexos de las actividades del Componente Arqueológico" de fecha 18/11/2024 y 2024 ATSC-CENV-756 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-689-2024, con asunto "Confirmación de subida el 18 de noviembre de 2024 al Drive del informe semestral y sus anexos por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu Sc"" de fecha 20 /11/2024.""de fecha 17 de diciembre de 2024 y 2025-ATSC-CENV-246 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-161-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-176 con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-083-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-749 con asunto "Remisión del Informe Semestral y anexos de las actividades del Componente Arqueológico" de fecha 18/11/2024"" con fecha 7 de marzo de 2025" de fecha 3 de abril de 2025.                                                                                                                                                          |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-520-2025 con asunto Respuesta a comunicado No. 2025-ATSC-CENV-218 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-123-2025 relacionado con "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-121 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-127 de 21 de febrero de 2025 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-072-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025 ATSC-CENV-058 de 23 de enero de 2025 con asunto Imposibilidad en la continuidad de actividades de tala por falta de liberación del área de intervención a cargo de la Entidad Contratante."" De fecha 20 de marzo de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-405-2025 con asunto Respuesta a comunicado 2025262020040582 Id: 2325091 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-366-2025 del 12/08/25 y – EPSILON TOLU BTA-23000882H3-376-2025 del 19/08/25 Observaciones Informe Semanal N°81."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-406-2025 con asunto Respuesta a comunicado 2025262020040776 Id: 2326466 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-379-2025 del 20/08/25 y – EPSILON TOLU BTA-23000882H3-386-2025 del 20/08/25 - Observaciones Informe Semanal N°82"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2025 con asunto Traslado comunicado 2025-ATSC-CENV-594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para alimentación e hidratación para ferias de emprendimiento – componente social BMA – Fondo de Compensaciones" y comunicado 2025-ATSC-CENV-621 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-485-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para alimentación e hidratación para ferias de emprendimiento – componente social BMA – Fondo de Compensaciones".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-408-2025 con asunto Acta Parcial Corte No 14 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-521-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-021 con asunto "Ausencia del Arqueólogo Líder" de fecha 15 de enero de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-409-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 84.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-410-2025 con asunto Traslado comunicado 2025-ATSC-CENV-622 con asunto "Remisión de cotizaciones para la capacitación socioambiental con la comunidad MGS-1 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A LA COMUNIDAD Y PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO y para la reunión del Comité de Participación MGS-2 INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-522-2025 con asunto Reiteración al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-497-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-609 del 20 de agosto de 2025 con asunto: Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-459-2025 con asunto: "Observaciones informe mensual de junio 2025 y Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-499 de asunto "Remisión del Informe mensual de junio de 2025"." y EPSILON TOLU-23000882H3-420- 2025 con asunto "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |             |                      |                   |
| El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-523-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-618 con asunto "Presentación de formato de ficha para ingreso de material al laboratorio" de fecha 22 de agosto de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |             |                      |                   |
| ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |             |                      |                   |
| Se realizó el día miercoles 03 de septiembre de 2025 recorrido en campo en compañía de Contratista, Interventoria y Supervisión.<br>Se realizó el día jueves 04 de septiembre de 2025 comité en campo en compañía de contratista, Interventoria y Supervision (Virtual)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |             |                      |                   |
| ACTIVIDADES TECNICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |             |                      |                   |
| <b>viernes, 29 de agosto de 2025</b><br><br>Retiró de sub base provisional para ampliación de pista del K1+300 hacia menores costado izquierdo<br>Precereo corona de basé granular del K1+350 al K1+450 costado izquierdo<br>Toma de medidas de edificaciones para demolición en conjunto con el contratista<br>Suministro y extendido para segunda capa de base granular del K1 +540 al K1+500 margen izquierdo<br>Excavación para retiró de material provisional desde el K1+105 hacia menores, Margen izquierdo. (Hora de inicio 10:18)<br>Suministro e instalación de basé granular del K1+450 al K1+540 Margen derecha para segunda capa<br>Se continúa con la medición para cuenafitacion de demolición de edificacion<br>Se continúa con cereo de base granular del K1+350 al K1+450 margen izquierda<br><br><b>Estado del clima:</b> Se presentaron llluvias<br><b>Topografía:</b><br>* La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de medidas de edificaciones para demolición en conjunto con el contratista en zona de cabañas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |             |                      |                   |
| <b>sábado, 30 de agosto de 2025</b><br><br>Cereo base k1+350 al k1+450 margen izquierdo<br>Humectando capa 3 bg margen derecho<br>Verificación niveles cereo bg k1+350 al K1+450 margen izquierdo<br><br><b>Estado del clima:</b> Dia seco.<br><b>Topografía:</b><br>* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en cereo de tercera capa de base granular de K1+350.00 a K1+450.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -23.00.<br>* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+350.00 a K1+450.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -23.00.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |             |                      |                   |
| <b>domingo, 31 de agosto de 2025</b><br><br>No se realizaron actividades<br><b>Estado del clima:</b> Dia seco.<br><b>Topografía:</b><br>* No se laboró por ser día festivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |             |                      |                   |

## FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                   |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|

**lunes, 1 de septiembre de 2025**

Extensión capa 3 bg k1+450 al k1+540 margen izquierdo  
Densidades capa 2 bg, k1+450 al k1+540 margen derecho  
Finalizan retiro material de excavación nivelación provisional k1+050 al k1+200 ampliación margen izquierdo  
Se inició el retiro material de excavación de rampa provisional k1+050 al k1+200 margen derecho  
Levantamiento topográfico para canal de desagüe

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de levantamiento topográfico para canal de desagüe de K1+560.00 a K2+350.00, costado izquierdo, en la ordenada -80.00.

**martes, 2 de septiembre de 2025**

Verificación de anchos para instalación de 1 capa de asfalto  
Nivelación de pines para asfalto 1 capa de la 1+350 ala 1+450 de la ordenas 2.50 ala -23  
Excavación ampliación pista K1+050 al k1+200 margen derecho de pista  
Cereo y compactación de corona de basé granular margen derecha del K1+350 al K1+450  
Extensión mezcla asfáltica carril izquierdo capa 1, k1+350 al k1+450  
Verificación de corona de base entre las ABS 1+350 ala 1+420 entre las ordenada 0 ala 23  
Compactación de mezcla asfáltica margen izquierdo del K1+350 al K1+450, primera capa  
Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica primera capa. \* Carril -1 del K1+350 al K1+445. \* Carril -2 del K1+350 al K1+446. \* Carril -3 K1+350 al K1+445. \* Carril -4 del K1+350 al K1+443. Carril -5 del K1+350 al K1+388.  
Control de temperatura por parte de la interventoría margen izquierdo del K1+350 al K1+450

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de anchos para instalación de 1 capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+420.00, costado izquierdo, en la ordenada -22.50.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de la primera capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+450.00, costado izquierdo, entre ordenadas -2.50 a -23.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+350.00 a K1+420.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 23.00.

**miércoles, 3 de septiembre de 2025**

Compactación cereo corona de basé granular del K1+350 al K1+450 margen derecha  
Precereo corona de basé granular del K1+450 al K1+540. Margen izquierdo  
Excavación del material provisional para ampliación de pista de la K1+160 hacia menores. Margen derecha  
Extensión de base granular para nivel de corona del K1+450 al K1+540 margen derecho.  
Verificación de corona de base entre las ABS 1+350 a la 1 +420 de la ordenada 0 ala 23

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de subrasante de K1+115.00 a K1+205.00, costado izquierdo, en la ordenada -12.00 a -24.33.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+350.00 a K1+420.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 23.00.

**jueves, 4 de septiembre de 2025**

Verificación de nivel de subrasante entre las ABS 1+205 ala 1+115 entre ordenadas -12 ala -24.3  
Compactación cereo corona de basé granular del K1+450 al K1+540. Margen izquierdo  
Nivelación de pines de la ABS 1+390 ala 1+450 en la ordenada -22.90 para primera capa de asfalto  
Excavación para mejoramiento de rasante, ampliación de pista del K1+190 al K1+150, margen izquierdo  
Nivelación de pines para asfalto 1 capa entre ABS 1+350 ala 1+420 carriles -4 y -5

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de nivel de subrasante de K1+115.00 a K1+205.00, costado izquierdo, entre ordenadas -12.00 a -24.33.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de la primera capa de mezcla asfáltica de K1+390.00 a K1+450.00, costado izquierdo, entre ordenadas -13.15 a -22.50.

## AVANCE DE OBRA

| SEMANA |            |            | VALOR PROGRAMADO    |       | VALOR EJECUTADO      |                     | ADELANTO(=) |                      |        |             |
|--------|------------|------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------------|----------------------|--------|-------------|
| Nº     | DESDE      | HASTA      | SEMANAL             | %     | ACUMULADO            | SEMANAL             | %           | ACUMULADO            | %      | ATRA SO (-) |
| 13     | 15/04/2024 | 21/04/2024 |                     | 0.00% | \$ 0.00              | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 0.00              | 0.00%  | 0.00%       |
| 14     | 22/04/2022 | 28/04/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 294.216.248,67    | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.26%      |
| 15     | 29/04/2024 | 05/05/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 588.432.497,33    | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.51%      |
| 16     | 05/05/2024 | 12/05/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 882.648.746,00    | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.77%      |
| 17     | 13/05/2024 | 19/05/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 1.176.864.994,67  | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 0.00              | 0.00%  | -1.02%      |
| 18     | 20/05/2024 | 26/05/2024 | \$ 709.272.860,67   | 0.62% | \$ 1.886.137.875,33  | \$ 415.056.632,34   | 0.36%       | \$ 415.056.632,34    | 0.36%  | -1.26%      |
| 19     | 27/05/2024 | 20/06/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 2.180.354.124,00  | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 415.056.632,34    | 0.36%  | -1.53%      |
| 20     | 3/06/2024  | 8/06/2024  | \$ 252.185.368,69   | 0.22% | \$ 2.432.539.490,69  | \$ 1.040.033,82     | 0.09%       | \$ 416.096.666,16    | 0.36%  | -1.75%      |
| 21     | 9/06/2024  | 15/06/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 2.726.755.728,67  | \$ 3.035.280,00     | 0.00%       | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.00%      |
| 22     | 18/06/2024 | 22/06/2024 | \$ 226.881.094,11   | 0.20% | \$ 2.953.636.832,78  | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.20%      |
| 23     | 23/06/2024 | 29/06/2024 | \$ 588.543.207,72   | 0.05% | \$ 3.012.180.030,50  | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.25%      |
| 24     | 30/06/2024 | 6/07/2024  | \$ 588.543.207,72   | 0.05% | \$ 3.070.723.238,22  | \$ 0.00             | 0.00%       | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.30%      |
| 25     | 7/07/2024  | 13/07/2024 | \$ 588.543.207,72   | 0.05% | \$ 3.129.266.445,94  | \$ 21.506.153,00    | 0.02%       | \$ 440.638.099,16    | 0.36%  | -2.33%      |
| 26     | 14/07/2024 | 20/07/2024 | \$ 588.543.207,72   | 0.05% | \$ 3.187.809.653,67  | \$ 403.775,00       | 0.00%       | \$ 441.041.874,16    | 0.36%  | -2.38%      |
| 27     | 21/07/2024 | 27/07/2024 | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.353.960.979,20  | \$ 23.686.842,00    | 0.02%       | \$ 464.727.916,16    | 0.40%  | -2.41%      |
| 28     | 28/07/2024 | 30/08/2024 | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.520.112.304,73  | \$ 196.081.525,00   | 0.17%       | \$ 660.789.441,16    | 0.57%  | -2.46%      |
| 29     | 4/08/2024  | 11/08/2024 | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.686.263.630,26  | \$ 270.151.174,00   | 0.23%       | \$ 930.940.615,16    | 0.81%  | -2.39%      |
| 30     | 12/08/2024 | 18/08/2024 | \$ 131.965.209,00   | 0.14% | \$ 3.818.228.839,26  | \$ 3.818.228,64     | 0.38%       | \$ 1.368.079.142,00  | 1.2%   | -2.15%      |
| 31     | 19/08/2024 | 25/08/2024 | \$ 200.337.442,08   | 0.17% | \$ 4.018.566.281,32  | \$ 140.035.083,00   | 0.12%       | \$ 1.508.114.225,00  | 1.3%   | -2.18%      |
| 32     | 26/08/2024 | 1/09/2024  | \$ 167.485.422,01   | 0.15% | \$ 4.186.051.703,33  | \$ 232.968.970,00   | 0.20%       | \$ 1.741.063.195,00  | 1.51%  | -2.12%      |
| 33     | 2/09/2024  | 8/09/2024  | \$ 172.977.343,12   | 0.15% | \$ 4.359.029.046,45  | \$ 402.878.626,00   | 0.35%       | \$ 2.143.962.021,00  | 1.74%  | -2.04%      |
| 34     | 9/09/2024  | 15/09/2024 | \$ 1.194.487.015,64 | 1.04% | \$ 5.553.516.062,09  | \$ 222.917.162,00   | 0.19%       | \$ 2.366.879.183,00  | 2.05%  | -2.78%      |
| 35     | 16/09/2024 | 22/09/2024 | \$ 629.194.068,92   | 0.51% | \$ 6.182.710.132,01  | \$ 644.621.757,00   | 0.52%       | \$ 3.011.500.940,00  | 2.44%  | -2.67%      |
| 36     | 23/09/2024 | 29/09/2024 | \$ 634.067.083,41   | 0.68% | \$ 7.016.807.215,42  | \$ 268.763.944,54   | 0.22%       | \$ 3.280.264.884,54  | 2.66%  | -3.00%      |
| 37     | 30/10/2024 | 6/10/2024  | \$ 776.904.841,07   | 0.63% | \$ 7.793.712.058,49  | \$ 197.308.165,98   | 0.16%       | \$ 3.477.574.050,52  | 2.82%  | -3.50%      |
| 38     | 7/10/2024  | 13/10/2024 | \$ 653.568.812,34   | 0.53% | \$ 8.447.298.868,83  | \$ 172.645.520,24   | 0.14%       | \$ 3.650.219.570,76  | 2.96%  | -3.69%      |
| 39     | 14/10/2024 | 20/10/2024 | \$ 493.272.514,97   | 0.40% | \$ 8.946.571.383,73  | \$ 283.631.926,11   | 0.23%       | \$ 3.933.851.496,87  | 3.19%  | -0.17%      |
| 40     | 21/10/2024 | 27/10/2024 | \$ 480.941.092,09   | 0.39% | \$ 9.427.512.475,89  | \$ 414.792.588,96   | 0.34%       | \$ 4.348.644.085,83  | 3.53%  | -0.16%      |
| 41     | 28/10/2024 | 3/11/2024  | \$ 446.969.447,88   | 0.36% | \$ 9.874.473.923,71  | \$ 172.645.520,24   | 0.14%       | \$ 4.599.769.932,08  | 3.73%  | -0.36%      |
| 42     | 4/11/2024  | 7/11/2024  | \$ 246.636.457,48   | 0.20% | \$ 10.121.110.381,25 | \$ 243.447.292,92   | 0.20%       | \$ 4.843.217.225,00  | 3.93%  | -0.36%      |
| 43     | 8/11/2024  | 14/11/2024 | \$ 567.027.326,96   | 0.46% | \$ 10.685.068.710,14 | \$ 283.414.310,00   | 0.23%       | \$ 5.126.631.535,00  | 4.16%  | -0.62%      |
| 44     | 15/11/2024 | 22/11/2024 | \$ 542.600.706,46   | 0.44% | \$ 11.227.667.416,61 | \$ 277.975.782,00   | 1.04%       | \$ 5.404.007.317,00  | 5.19%  | -0.02%      |
| 45     | 22/11/2024 | 28/11/2024 | \$ 591.927.497,98   | 0.48% | \$ 11.819.594.914,59 | \$ 404.789.983,00   | 0.34%       | \$ 5.809.487.300,00  | 4.73%  | -0.36%      |
| 46     | 29/11/2024 | 5/12/2024  | \$ 604.259.320,64   | 0.49% | \$ 12.423.853.335,41 | \$ 939.931.785,00   | 0.76%       | \$ 6.401.618.085,00  | 6.81%  | 0.63%       |
| 47     | 6/12/2024  | 12/12/2024 | \$ 486.522.174,04   | 0.39% | \$ 13.010.376.609,44 | \$ 290.103.683,00   | 0.24%       | \$ 6.891.721.768,00  | 7.05%  | 0.47%       |
| 48     | 13/12/2024 | 19/12/2024 | \$ 534.612.351,68   | 0.41% | \$ 13.545.188.360,92 | \$ 1.617.794.573,00 | 1.47%       | \$ 10.509.516.341,00 | 8.52%  | 1.74%       |
| 49     | 20/12/2024 | 26/12/2024 | \$ 167.757.965,18   | 0.14% | \$ 13.713.140.326,10 | \$ 1.918.451.864,00 | 1.40%       | \$ 12.427.968.205,00 | 9.92%  | 2.86%       |
| 50     | 27/12/2024 | 20/01/2025 | \$ 167.757.965,18   | 0.14% | \$ 13.880.908.291,28 | \$ 545.815.773,00   | 0.69%       | \$ 13.973.784.078,00 | 10.61% | 2.29%       |
| 51     | 3/01/2025  | 9/01/2025  | \$ 172.645.520,23   | 0.14% | \$ 14.053.553.811,51 | \$ 199.864.570,00   | 0.16%       | \$ 14.173.418.381,00 | 10.77% | 2.31%       |
| 52     | 10/01/2025 | 16/01/2025 | \$ 147.482.584,22   | 0.12% | \$ 14.201.036.395,73 | \$ 322.194.073,00   | 0.22%       | \$ 14.523.228.458,00 | 10.99% | 2.45%       |
| 53     | 17/01/2025 | 23/01/2025 | \$ 192.801.148,07   | 0.16% | \$ 14.393.837.543,80 | \$ 275.602.062,00   | 0.28%       | \$ 14.898.830.520,00 | 11.27% | 2.52%       |
| 54     | 24/01/2025 | 30/01/2025 | \$ 262.801.148,20   | 0.21% | \$ 14.656.648.690,00 | \$ 614.626.868,00   | 0.50%       | \$ 15.513.457.388,00 | 11.77% | 2.80%       |
| 55     | 31/01/2025 | 6/02/2025  | \$ 211.572.659,68   | 0.17% | \$ 14.868.221.348,68 | \$ 464.191.648,00   | 0.38%       | \$ 15.978.649.036,00 | 12.15% | 3.01%       |
| 56     | 7/02/2025  | 13/02/2025 | \$ 212.659.45       | 0.17% | \$ 15.080.880.803,33 | \$ 1.552.892.553,00 | 1.26%       | \$ 17.531.541.589,00 | 12.41% | 4.10%       |
| 57     | 14/02/2025 | 20/02/2025 | \$ 167.875.454,00   | 0.50% | \$ 15.248.755.257,33 | \$ 998.933.811,00   | 0.73%       | \$ 18.530.480.025,00 | 12.86% | 4.33%       |
| 58     | 21/02/2025 | 27/02/2025 | \$ 620.521.448,67   | 0.50% | \$ 15.869.276.706,00 | \$ 1.112.810.626,00 | 0.90%       | \$ 19.643.290.651,00 | 13.76% | 4.72%       |
| 59     | 28/02/2025 | 6/03/2025  | \$ 413.854.263,40   | 0.34% | \$ 16.283.131.160,40 | \$ 1.263.292.360,00 | 1.02%       | \$ 20.906.582.011,00 | 14.78% | 5.41%       |
| 60     | 7/03/2025  | 13/03/2025 | \$ 528.750.388,02   | 0.45% | \$ 16.812.027.549,42 | \$ 1.714.179.211,00 | 1.39%       | \$ 22.621.761.222,00 | 16.17% | 6.36%       |
| 61     | 14/03/2025 | 20/03/2025 | \$ 1.462.266.524,98 | 1.19% | \$ 18.274.294.074,40 | \$ 616.866.303,00   | 0.66%       | \$ 23.238.627.525,00 | 16.83% | 5.85%       |
| 62     | 21/03/2025 | 27/03/2025 | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 19.207.819.210,36 | \$ 1.280.862.801,00 | 1.04%       | \$ 24.519.489.326,00 | 17.87% | 7.02%       |
| 63     | 28/03/2025 | 3/04/2025  | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 20.141.334.346,32 | \$ 2.225.322.963,00 | 1.80%       | \$ 26.744.812.289,00 | 19.66% | 7.18%       |
| 64     | 4/04/2025  | 10/04/2025 | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 21.074.850.482,28 | \$ 2.475.839.792,00 | 2.01%       | \$ 29.220.652.081,00 | 21.68% | 8.43%       |
| 65     | 11/04/2025 | 17/04/2025 | \$ 1.296.516.715,85 | 1.05% | \$ 22.369.369.218,14 | \$ 662.745.712,00   | 0.53%       | \$ 30.883.407.793,00 | 22.21% | 7.91%       |
| 66     | 18/04/2025 | 24/04/2025 | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 23.640.874.747,74 | \$ 418.765.478,     |             |                      |        |             |
| 67     | 15/04/2025 | 10/05/2025 | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 24.911.380.277,33 | \$ 1.024.592.588,   |             |                      |        |             |

# FORMATO



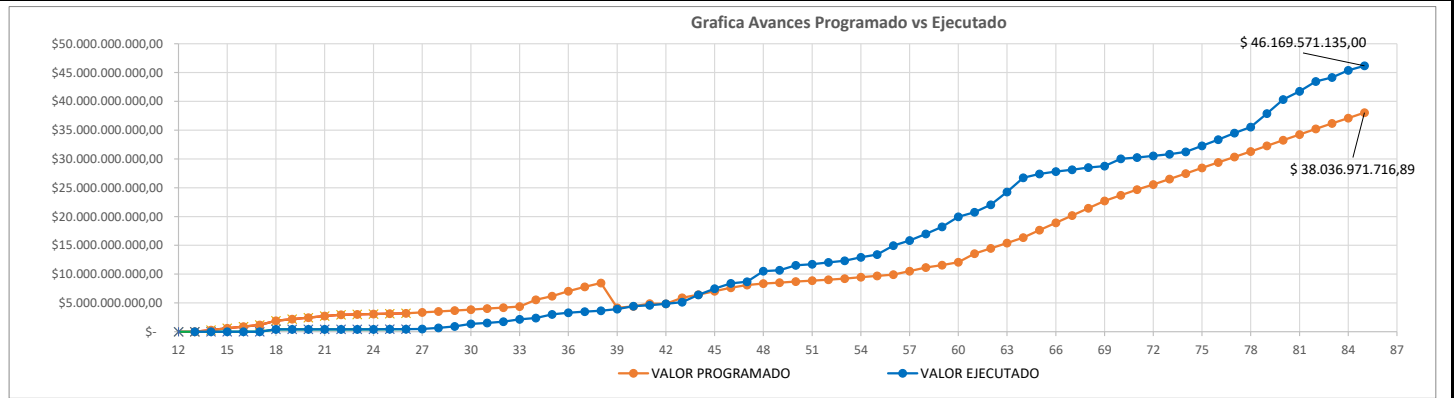
AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia:<br>4602.375 |            | Clave: GSAP 1.0-12-028 |                     |       |                      | Versión: 01 |                       | Fecha: 01/MARZO/2020 |                      | Página: 1 de # 10 |       |
|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------------|-------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------|
| 68                                    | 2/05/2025  | 8/05/2025              | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 21.450.425.808,95 | 17.39%      | \$ 369.707.671,00     | 0.30%                | \$ 28.505.671.526,00 | 23.12%            | 5.72% |
| 69                                    | 9/05/2025  | 15/05/2025             | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 22.720.931.336,56 | 18,42%      | \$ 245.955.331,00     | 0.20%                | \$ 28.751.626.859,00 | 23,31%            | 4,89% |
| 70                                    | 16/05/2025 | 22/05/2025             | \$ 980.715.810,44   | 0,80% | \$ 23.701.646.947,00 | 19,22%      | \$ 1.275.285.485,00   | 1,03%                | \$ 30.026.912.344,00 | 24,35%            | 5,13% |
| 71                                    | 23/05/2025 | 29/05/2025             | \$ 980.715.810,00   | 0,80% | \$ 24.682.362.557,00 | 20,02%      | \$ 219.446.489,00     | 0,18%                | \$ 30.246.358.843,00 | 24,53%            | 4,81% |
| 72                                    | 30/05/2025 | 5/06/2025              | \$ 885.807.647,51   | 0,72% | \$ 25.566.170.204,51 | 20,73%      | \$ 279.389.965,00     | 0,23%                | \$ 30.525.746.806,00 | 24,75%            | 4,02% |
| 73                                    | 6/06/2025  | 12/06/2025             | \$ 949.079.622,65   | 0,77% | \$ 26.517.249.827,16 | 21,50%      | \$ 302.822.559.280,00 | 0,24%                | \$ 30.822.559.280,00 | 24,99%            | 3,49% |
| 74                                    | 13/06/2025 | 19/06/2025             | \$ 953.801.851,09   | 0,77% | \$ 27.470.851.678,25 | 22,28%      | \$ 409.122.048,00     | 0,33%                | \$ 31.231.681.326,00 | 25,33%            | 3,05% |
| 75                                    | 20/06/2025 | 26/06/2025             | \$ 956.993.522,42   | 0,78% | \$ 28.427.845.200,87 | 23,05%      | \$ 1.038.421.123,00   | 0,84%                | \$ 32.270.102.451,00 | 26,17%            | 3,12% |
| 76                                    | 27/06/2025 | 3/07/2025              | \$ 956.993.522,42   | 0,78% | \$ 29.354.838.723,09 | 23,83%      | \$ 1.093.195.103,00   | 0,89%                | \$ 33.363.297.554,00 | 27,05%            | 3,23% |
| 77                                    | 4/07/2025  | 10/07/2025             | \$ 956.993.522,42   | 0,78% | \$ 30.341.832.245,51 | 24,60%      | \$ 1.142.812.577,00   | 0,93%                | \$ 34.506.110.131,00 | 27,98%            | 3,38% |
| 78                                    | 11/07/2025 | 17/07/2025             | \$ 963.673.437,91   | 0,78% | \$ 31.305.505.663,42 | 25,39%      | \$ 1.033.516.750,00   | 0,84%                | \$ 35.539.626.881,00 | 28,82%            | 3,43% |
| 79                                    | 18/07/2025 | 24/07/2025             | \$ 960.373.226,63   | 0,79% | \$ 32.266.678.910,04 | 26,18%      | \$ 2.330.175.381,00   | 1,89%                | \$ 37.669.802.262,00 | 30,71%            | 4,53% |
| 80                                    | 25/07/2025 | 31/07/2025             | \$ 960.373.226,63   | 0,79% | \$ 33.266.252.136,67 | 26,98%      | \$ 2.461.052.197,00   | 2,00%                | \$ 40.330.854.459,00 | 32,70%            | 5,73% |
| 81                                    | 1/08/2025  | 7/08/2025              | \$ 960.373.226,63   | 0,79% | \$ 34.246.625.363,29 | 27,77%      | \$ 1.401.021.667,00   | 1,14%                | \$ 41.731.876.126,00 | 33,84%            | 6,07% |
| 82                                    | 8/08/2025  | 14/08/2025             | \$ 960.373.226,63   | 0,79% | \$ 35.226.996.569,52 | 28,57%      | \$ 1.733.167.161,00   | 1,41%                | \$ 43.465.043.287,00 | 35,25%            | 6,68% |
| 83                                    | 15/08/2025 | 21/08/2025             | \$ 941.029.260,75   | 0,76% | \$ 36.186.027.860,67 | 29,33%      | \$ 700.025.100,00     | 0,57%                | \$ 44.165.066.387,00 | 35,81%            | 6,48% |
| 84                                    | 22/08/2025 | 28/08/2025             | \$ 934.471.933,11   | 0,76% | \$ 37.102.499.763,76 | 30,09%      | \$ 1.212.547.839,00   | 0,96%                | \$ 45.377.616.226,00 | 36,80%            | 6,71% |
| 85                                    | 29/08/2025 | 4/09/2025              | \$ 934.471.933,11   | 0,76% | \$ 38.036.971.716,89 | 30,84%      | \$ 791.954.909,00     | 0,64%                | \$ 46.169.571.135,00 | 37,44%            | 6,59% |

**Nota:** Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.  
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

### GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



**Nota:** Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.  
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

#### COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:

##### viernes, 29 de agosto de 2025

\* Acompañamiento y verificación de la capacitación en Manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza de veda

\* Recorrido de verificación implementación de medidas de manejo ambiental

\*1. Seguimiento actividades de disposición y traslado de materiales

\*2. Seguimiento actividades de orden y aseo en los frentes de obra

\* Revisión y aprobación de acta de recorrido CICAS-CAT-CET-CSB-CUT 001

##### sábado, 30 de agosto de 2025

\* Acompañamiento y verificación de la capacitación en Revegetalización de áreas intervenidas.

\* Recorrido de verificación implementación de medidas de manejo ambiental

\*1. Seguimiento actividades de disposición y traslado de materiales

\*2. Seguimiento actividades de orden y aseo en los frentes de obra

\* Revisión y entrega de concepto para el informe semanal #83 presentado por el consorcio aeropuerto tolú.

##### domingo, 31 de agosto de 2025

Día no Laborado

##### lunes, 1 de septiembre de 2025

\* Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas

\*1. Seguimiento actividades de limpieza y organización de los puntos de segregación de residuos en la gestión de la cuadrilla ambiental

\*2. Seguimiento al ingreso y disposición de material pétreo

\*3. Verificación del estado de las especies de epífitas en vivero temporal

\* Verificación de medidas de carpado y velocidad de vehículos en las rutas internas y externas del proyecto

##### martes, 2 de septiembre de 2025

\* Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas

\*1. Verificación del estado de las especies de epífitas en vivero temporal

\*2. Seguimiento al proceso de adecuación de punto de segregación de residuos convencionales del Hito 2.

\*3. Seguimiento y verificación del inicio del proceso de excavación complemento de pista hito 1 del 1-300 a menores

\*4. Seguimiento al estado de los canales perimetrales, y verificación de residuos en sus aguas de escorrentías

##### miércoles, 3 de septiembre de 2025

\* Revisión del informe de cuadrilla ambiental correspondiente al mes de agosto 2025.

\* Recorrido de verificación ambiental implementación de medidas

\*1. Seguimiento actividades de repique y apeo de especies vegetales. Sector la perdiz

\*2. Verificación del proceso de limpieza y mantenimiento de unidades sanitarias

\*3. Revisión del estado de canales perimetral HITO 1 e Hito 2.

\*4. Verificación de uso de madera en actividades propias del proyecto "estacones y estacas"

\* Recorrido con la Entidad y el contratista para el proceso de revisión del perímetro de los predios a intervenir.

##### jueves, 4 de septiembre de 2025

\* Revisión de informes semanales emitidos por el consorcio aeropuerto Tolu, del 71 al 81

\* Recorrido en campo, comité general e implementación de medidas de manejo ambiental

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |             |                      |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| <div>  <div> AERONÁUTICA CIVIL<br/> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL </div> </div> <div> <div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |             |                      |                   |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
| *1. Seguimiento de actividades de recolección de residuos vegetales Hito 2<br>*2. Seguimiento del proceso de intervención forestal, solicitud de insumos y materiales para avance de la actividad.<br>*Revisión de plan de cargas correspondiente a los profesionales que se cancelan por BMA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |             |                      |                   |
| COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |             |                      |                   |
| Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:<br><b>viernes, 29 de agosto de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Mesa de trabajo equipo SST de contratista e interventoria con el objeto se socializar y ajustar las observaciones de los informes pendientes para los períodos de julio y agosto del año 2024.<br>* 2. Se abre el acta de CET CAT 335 del 29 de agosto en el cual se exponen los compromisos de radicación de los informes y ajustes de los meses próximos.<br>* 3. Se realiza revisión del informe correspondiente a la bolsa de monto agotable que debe presentar el profesional SST para validar su pago por el fondo de compensaciones y acuerdan los ajustes para su aprobación.<br><b>sábado, 30 de agosto de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Se realiza reinspección y seguimiento de las actividades constructivas en campo, por medio de la observación se evalúa el procedimiento seguro, el uso de EPP y dotación.<br>* 2. Se realiza verificación de personal en campo avalado por la interventoría para ejecutar actividades en campo.<br>EPSILON TOLU-23000882H3-510-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-630 con asunto: Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-460-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV 572 con asunto: Presentación de Arqueólogo – DALMA NARETH RAMOS SALCEDO." y EPSILON TOLU-23000882H3-488-2025 con asunto "Respuesta a comunicado Nos. 2025-ATSC-CENV-614 con asunto: "Presentación de Arqueólogo - DEYBER JOSE HERNÁNDEZ MARTÍNEZ".<br><b>domingo, 31 de agosto de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>Día NO laboral<br><b>lunes, 1 de septiembre de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Inspección de equipos de emergencias en los frentes de obra. Se identificó la falta de equipos en los dos puntos instalados en campo, en la cabecera 35 solo se tiene una camilla y un kit antiderrames, en el punto del empalme se tiene camilla, botiquín y kit antiderrames.<br>* 2. Inspección de los condiciones de las unidades sanitarias, se verifica el estado funcional, la higiene y el elementos de higiene para su uso. Se evidenció el mantenimiento de la unidad.<br>* 3. Se realiza la observación por la falta de extintores en los puntos de emergencias.<br><b>martes, 2 de septiembre de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Inspección de maquinaria que opera en las actividades del proyecto, para ello se hace revisión de los procedimientos preoperacionales con el objeto que se realicen de manera adecuada y garanticen la operación segura de maquinas y equipos, detectar las actividades que requieren atención en seguridad y hacer cumplimiento del plan de mantenimiento preventivo y correctivo.<br>* 2. Inspección de parque automotor vehicular que se encuentra operando en campo con el objeto de identificar los equipos mínimos contractuales, revisión de preoperacionales como garantía a la operación segura de las maquinas.Se evidencia que a la fecha no se tiene cumplimiento de la totalidad del equipo definido en el Anexo Técnico<br>* 3. Observaciones por la falta de implementación de preoperacionales para equipos menores.<br><b>miércoles, 3 de septiembre de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Acompañamiento en las actividades de propección arqueologica que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia el profesional de arqueologia con su cuadrilla ejecutando actividades.<br>* 2. Acompañamiento en las actividades de salvamento arqueologico que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia el profesional de arqueologia con su cuadrilla ejecutando actividades.<br>* 3. Se realiza inspección documental del personal que realiza actividades de arqueología, dotación de ropa de trabajo, EPP y porte de identificación acreditada para ejecutar actividades en las franjas de seguridad. A la fecha se cuenta con 3 arqueólogos en las actividades de campo, cada uno con su cuadrilla de 6 ayudantes.<br><b>jueves, 4 de septiembre de 2025</b><br>Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:<br>* 1. Seguimiento en las actividades constructivas en los frentes de obras activos. Se realiza detección de actos y condiciones inseguras para los cuales se reitera la aplicación de procedimientos seguros para lam actividad de carpado de volquetas donde el operador realiza la actividad sin las medidas seguras conforme a la Ley.<br>* 2. Seguimiento en los frentes de obras inspeccionando las condiciones seguras, el orden y aseo y el suministro de hidratación.<br>* 3. Se realiza inspección de porte de indentificación conforme a las políticas de la Aerocivil. Se exige el came que acredita como personal para ejecutar actividades en predios de la Aerocivil |                        |             |                      |                   |
| COMPONENTE ARQUEOLOGIA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |             |                      |                   |
| Durante la semana No. 85 se desarrollaron las siguientes actividades:<br><b>viernes, 29 de agosto de 2025</b><br>* Seguimiento al décimo cuarto (14) día de los trabajos de prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cercanos a la cabecera 17), verificación de personal en terreno, primera cuadrilla, segunda y tercera cuadrilla, en campo solo estaba 1 arqueólogo Jorge Rojano, los Arqueólogos Janine Núñez y Juan Carlos Aguilar estaban con Jonh de León organizando la información para la reunión de las 9 de la mañana (compromiso de Comité semanal). Además, se hicieron verificaciones de condiciones climáticas favorables sin lluvias (día soleado). Se evidenció que se retomaron los trabajos de adecuación del área del hallazgo No. 2. El seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2 (las lluvias fueron en horas de la madrugada y a las 2:00 pm).<br>* Reunión sobre Prospección Intensiva que fue establecida en el Comité de seguimiento semanal del jueves 28 de agosto de 2025, se trataron los temas de prospección y salvamento, en esta reunión irrumpió la Ingeneira Xiomara Ramos para preguntar sobre la forma de pago de las cuadrillas y el personal, a lo que se le indicó que como no era tema de esta reunión se podía programar otro espacio para ello o en el comunicado que se había radicado por parte de la Interventoría allí le daban respuesta (9:15 am - 10:48 am).<br>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).<br>* Respuesta a las comunicaciones Nos. 2024-ATSC-CENV 414, 470 y 606.<br>* Elaboración del borrador del documento reiteración a la Solicitud de reporte diario de actividades arqueológicas realizada mediante correo electrónico el día 26 de agosto de 2025.<br>* Gestión documental.<br><b>sábado, 30 de agosto de 2025</b><br>* Seguimiento al décimo quinto (15) día de los trabajos en terreno en este día no hay prospección intensiva en el sector del área No. 4 (cerca al estadio), Ingres a la cuarta cuadrilla y 1 arqueólogo (Deyber José Hernández), las 4 cuadrillas se concentraron en el sector del salvamento arqueológico adelantando tares de adecuación del sitio, aquí se verificó el personal en terreno, Verificación de condiciones climáticas favorables sin lluvias (día nublado no llovió, lluvias en la madrugada). Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2.<br>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).<br>* Elaboración de documento borrador respuesta y cierre de los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-555 y 2024-ATSC-CENV-625. Así como de los Nos. 637,648 y 664 (1 solo comunicado) y comunicado No. 617, 608, 839, 856, 091, 142, 513, 51, 532, 617.<br>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).<br>* Gestión documental.<br><b>domingo, 31 de agosto de 2025</b><br>Día festivo No laborado.<br><b>lunes, 1 de septiembre de 2025</b><br>* Seguimiento al décimo sexto (16) día de los trabajos en terreno, en horas de la tarde las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra faltó Ubaldo Cuadrado por calamidad doméstica) se concentraron en el sector del salvamento arqueológico adelantando tareas de adecuación del sitio con los 3 arqueólogos (Juan Carlos, Janinene y Deiber, aquí se verificó el personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día nublado no llovió, lluvias en la madrugada). Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2.<br>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).<br>* Redacción de documento respuesta de cierre de los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-626, 650, 683, 694, 608, 839, 856, 142, 091, 617 y 2025-ATSC-CENV-513, 514, 532.<br>* Gestión documental.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |             |                      |                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----------------|-----|-----------------------|----|----------------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|----|--------------|-----|---------|-----|-----------|-----|
| <div>FORMATO</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div><div><div><div><div><div>A</div></div></div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>Principio de Procedencia:<br/>4602.375</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <div>Clave: GSAP 1.0-12-028</div> | <div>Versión: 01</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>Fecha: 01/MARZO/2020</div> |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>Página: 1 de # 10</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>martes, 2 de septiembre de 2025</div> <div>* Seguimiento al décimo séptimo (17) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (22 ayudantes de obra faltaron Ubaldo Cuadrado por calamidad doméstica y Dairo José Baquero por enfermedad) los trabajos y el personal se distribuyó en 2 cuadrillas (12 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por el arqueólogo Jorge Rojano. Mientras en el salvamento 10 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) adelantaron adecuaciones localíticas del sitio para iniciar los trabajos de excavación. Aquí se verificó el personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día nublado y sol por intervalos, no llovió, llovias en la madrugada). Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2. Como también a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025.</div> <div>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).</div> <div>*Redacción de documento respuesta de cierre de los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-760, 880, 881, 837, 868, 246, 218 y 2025-ATSC-CENV-064, 021 y 618.</div> <div>* Gestión documental. Organización de mesa de trabajo Arqueología No. 21 no se realizó, está pendiente reprogramación.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>miércoles, 3 de septiembre de 2025</div> <div>* Seguimiento al décimo octavo (18) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra faltó Ubaldo Cuadrado por calamidad doméstica) los trabajos y el personal se distribuyó en 2 cuadrillas (11 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por el arqueólogo Jorge Rojano. Mientras en el salvamento 10 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) adelantaron adecuaciones localíticas del sitio para iniciar los trabajos de excavación. Aquí se verificó el personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin llovias (día nublado y sol por intervalos, no llovió, llovias en la madrugada). Seguimiento se adelantó en los Hitos 1 y 2. Como también a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025. Visita de Aerocivil e Interventoría Bogotá a los sectores donde se desarrollan los trabajos de campo de arqueología (salvamento y prospección), se propone integrar una cuadrilla adicional a las ya contratadas.</div> <div>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).</div> <div>* Redacción documento borrador respuesta comunicado No. 2024-ATSC-CENV-847, No. 2025-ATSC-CENV-164, 211, 236, 102 y 319. se reciben Hojas de vida de deos profesionales para el cargo de arqueólogos, las cuales se revisan, esto referente a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-638 y 2025-ATSC-CENV-639.</div> <div>* Gestión documental.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>jueves, 4 de septiembre de 2025</div> <div>* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).</div> <div>* Se asiste a recorrido en campo de 8:00 a 10:00 am y comité de seguimiento semanal de 10:00 a 12:30 pm.</div> <div>* Se emite visto bueno a las hojas de vida de los profesionales Harold Álvarez y Sixta Tulia Hernández y se envía al área SST.</div> <div>* Revisión de los informes semanales y mensual del mes de julio de 2025 remitidos por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC.</div> <div>* Gestión documental.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>COMPONENTE SOCIAL:</div> <div>Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:</div> <div>viernes, 29 de agosto de 2025</div> <div>*Acompañamiento y seguimiento a capacitación sobre Manejo de Especies Vegetales y faunísticas en amenaza o en veda, dirigida al personal vinculado a la obra.</div> <div>"Verificación de información sobre cotizaciones suministradas por el contratista de obra, para actividad de la feria de emprendimiento en el marco de la ficha MGS 3 – FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS.</div> <div>sábado, 30 de agosto de 2025</div> <div>*Acompañamiento y seguimiento a capacitación sobre Revegetalización de áreas intervenidas, dirigida a personal vinculado a la obra</div> <div>* Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-508-2025 con asunto "Traslado Respuesta comunicacion 2025262020040579 Id: 2325079, con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-389-2025 del 22/08/25 – Solicitud de respuesta PQRS N°731"</div> <div>domingo, 31 de agosto de 2025</div> <div>Día festivo No laborado</div> <div>lunes, 1 de septiembre de 2025</div> <div>*Se realiza revisión de subsanaciones de informes semanales de la firma contratista de la semana 71 a la 78</div> <div>*Proyección informe mensual de las actividades realizadas por el componente social durante el mes de agosto</div> <div>martes, 2 de septiembre de 2025</div> <div>*Proyección informe mensual de las actividades realizadas por el componente social durante el mes de agosto</div> <div>"Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2025 con asunto "Traslado comunicado 2025-ATSC-CENV-594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para alimentación e hidratación para ferias de emprendimiento – componente social BMA – Fondo de Compensaciones" y comunicado 2025-ATSC-CENV-621 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-485-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para</div> <div>miércoles, 3 de septiembre de 2025</div> <div>*Se realiza verificación de información suministrada en los comunicados 2025-ATSC-CENV-172 Y 2025-ATSC-CENV-230 sobre notificación de riesgo 5 y 6</div> <div>jueves, 4 de septiembre de 2025</div> <div>*Se realiza recorrido de obra y comité técnico, en el cual, participa el componente social, realizando seguimiento a los compromisos sociales del comité anterior</div> <div>*Se realiza verificación y seguimiento de bloqueo en la ruta Tolú – Sincelejo, por parte de la comunidad del barrio Mi Refugio.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <table><tr><td colspan="2">A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.</td><td rowspan="12">El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente "<u>Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato.</u>".</td></tr><tr><td>Empleos generados</td><td>191</td></tr><tr><td>Empleos Activos</td><td>108</td></tr><tr><td>Empleos activos/local</td><td>57</td></tr><tr><td>Empleos activos/Dpto Sucre</td><td>19</td></tr><tr><td>Total activos de la zona</td><td>76</td></tr><tr><td>Empleos activos/fóraneos</td><td>32</td></tr><tr><td>% DPTO SUCRE</td><td>17%</td></tr><tr><td>% LOCAL</td><td>53%</td></tr><tr><td>% FORÁNEO</td><td>30%</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 | A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera. |  | El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente " <u>Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato.</u> ". | Empleos generados | 191 | Empleos Activos | 108 | Empleos activos/local | 57 | Empleos activos/Dpto Sucre | 19 | Total activos de la zona | 76 | Empleos activos/fóraneos | 32 | % DPTO SUCRE | 17% | % LOCAL | 53% | % FORÁNEO | 30% |
| A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   | El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente " <u>Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato.</u> ". |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Empleos generados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 191                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Empleos Activos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 108                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Empleos activos/local                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 57                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Empleos activos/Dpto Sucre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 19                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Total activos de la zona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 76                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| Empleos activos/fóraneos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 32                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| % DPTO SUCRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 17%                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| % LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 53%                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| % FORÁNEO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30%                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>1. Especialista Eléctrico</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |
| <div>Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:</div> <div>1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información.</div> <div>2.Se firmó la versión final de planos eléctricos.</div> <div>3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravó.</div> <div>4.Se da respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-216-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."</div> <div>Igualmente : El contratista explica que para realizar el tendido de ductería, el cual se encuentra sobre las franjas de seguridad, las cuales requieren de rellenos, que en promedio superan un metro.</div> <div>Respecto a: La canalización de la tubería TDP 4"x4" que inicialmente son 5269m bordea la pista y se encuentra localizada como ya se dijo a 10m del borde pavimento y sobre las franjas de seguridad en donde su cota de cimentación arroja un rango de profundidad de 1,3 a 1,58 metros, las tuberías se deben instalar en condición de confinamiento y guardar una altura mínima de seguridad por aplastamiento, lo que nos lleva a concluir que se requiere previamente de las franjas de seguridad.</div> <div>De acuerdo con esta argumentación, se requiere la definición del material de relleno, el cual se encuentra en discusión. Se debe esperar el resultado de amigable componedor, en donde se definirá el tipo de material de relleno, para poder ejecutar esta actividad.</div> <div>Igualmente reiteramos sobre la necesidad de recibir la información sobre sobre los procesos de compra e importación de los elementos del componente eléctrico que no son de fabricación nacional, ya que en principio la instalación de dichos componentes debería realizarse durante el segundo semestre de este año.</div> <div>Con fecha de 11 de Julio-2025 se recibe la comunicación 2025-ATSC-CENV-501 en donde el contratista da respuesta a los requerimientos sobre la adquisición de los equipos eléctricos del Aeropuerto de Tolú. El contratista en la conclusión de su comunicación establece que : "que el estado actual del proyecto hace inadecuado avanzar con la compra de dichos equipos, esto derivado de la indefinición que afecta el desarrollo del contrato, por cuenta de las solicitudes que se están planeando actualmente por la Interventoría y la Aeronáutica Civil sobre replantear la estructura de las franjas de seguridad, con el fin de limitar las excavaciones de las zonas a intervenir a una profundidad no mayor de 40 cm (a pesar de contar con un diseño aprobado) todo lo cual hace que sea posible que deban reevaluarse, a su vez, los equipos eléctricos cuya compra se solicita, lo que configura el riesgo de comprar equipos que no sirvan para los propósitos que se pretendan satisfacer con la eventual nueva estructura de las franjas de seguridad previamente referida." Por tal motivo es imperante dar solución al tema del relleno , para sí poder acometer las obras eléctricas correspondientes. Mientras este tema no se defina, el contratista tendrá este argumento para no proceder a realizar las adquisiciones correspondientes al capítulo de obras eléctricas.</div> |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                        |             |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|-------------|----------------------|
| <div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                        |             |                      |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 |
| Página: 1 de # 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| 2. Especialista En Gerencia De Proyectos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                        |             |                      |
| 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 85 de trabajos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                        |             |                      |
| 2. Elaboracion de Informe Mensual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| 3. Especialista Pavimentos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No. 85 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                        |             |                      |
| Viernes, 29/8/2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                        |             |                      |
| * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-401-2025 del 29 de agosto de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-627 del 27 de agosto de 2025, con asunto: "Reiteración del comunicado 2025-ATSC-CENV-615 con asunto "Conclusiones de la reunión del 20 de agosto de 2025, sostenida en oficinas Aerocivil - Bogotá en relación con las Alternativas para la Plataforma y las Franjas de Seguridad". En esta comunicación, y teniendo en cuenta que persisten diferencias entre la interventoría y el contratista respecto a la optimización del diseño, y que no fue posible adelantar los ensayos sugeridos por la Entidad mediante la comunicación No. 2025262020036326, Id: 2302658 del 5 de agosto de 2025, consideramos procedente que esta discrepancia sea definida por el Contratante – AERONÁUTICA CIVIL, en su calidad de ordenador del gasto. Lo anterior, en la medida en que corresponde a la Entidad determinar cuál de los criterios señalados en las tablas expuestas debe ser adoptado, dado que, entre ambas, se presenta una diferencia equivalente a 25 cm de espesor de material NP-01, los cuales se encuentran dentro del rango admisible mediante las normas técnicas que se han enunciado en el ANEXO 1 – ANEXO TECNICO del contrato Item 12. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL CONTRATO, literal 3 American Association of State Highway and Transportation Official – AASHTO. |  |                        |             |                      |
| ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL), de cara a los resultados de laboratorio suministrados por el laboratorio de CONCRELAB SAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                        |             |                      |
| Sábado, 30/8/2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                        |             |                      |
| * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre. El propósito de esta visita fue realizar el registro fotográfico correspondiente a la proyección de una comunicación referente a cuatro (4) sitios puntuales donde se presenta exudación de la mezcla asfáltica instalada por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC en desarrollo del Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                        |             |                      |
| Del Lunes, 1/9/2025 al Martes, 2/9/2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de agosto de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                        |             |                      |
| ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL), de cara a los resultados de laboratorio suministrados por el laboratorio de CONCRELAB SAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                        |             |                      |
| Miércoles, 3/9/2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                        |             |                      |
| * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de agosto de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                        |             |                      |
| ** Se realizó acompañamiento al Director de Interventoría, quien se realizó visita a las obras del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo con funcionarios de la AERONÁUTICA CIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                        |             |                      |
| Jueves, 4/9/2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| * Se participó en el comité semanal de obra, en el cual el contratista manifestó que la alternativa de mejoramiento planteada en el comunicado No. 2025-ATSC-CENV-615 del 21 de agosto de 2025, no se podía considerar como una propuesta para la intervención de la estructura de mejoramiento de la Plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                        |             |                      |
| 4. Especialista Diseño Geométrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| Revisión técnica de oficios y comunicaciones: Se analizó en detalle el oficio 2025-ATSC-CENV-611 remitido por el Contratista de Obra, en el cual se exponen observaciones sobre la medición del área de demolición del Estadio de Béisbol y se plantean condiciones particulares de transporte, alcance de cimentaciones y cerramientos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| * Elaboración y ajuste de documentos proyectados: Se apoyó la preparación y revisión del borrador 051-25 "Aclaración de actividad de demolición de edificación con estructura en concreto", en el que la Interventoría solicita a la Aeronáutica Civil definir el criterio de medición aplicable, incorporando observaciones respecto a la metodología de cuantificación por elementos versus proyección en planta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                        |             |                      |
| * Análisis normativo y técnico: Se revisó la Norma INVIAS – Artículo 201.07 "Demolición y Remoción", con el fin de precisar la diferencia entre mediciones por metro cúbico (m³) y metro cuadrado (m²), destacando que la interpretación contractual debe corresponder al área en planta arquitectónica.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| Soporte a comunicaciones internas: Se atendieron comentarios del equipo técnico de la Interventoría respecto a la precisión de la metodología de medición en columnas, muros, vigas, escaleras y elementos sanitarios, así como la aclaración sobre la pretensión del Contratista de aplicar una cuantificación detallada por elementos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                        |             |                      |
| * Comités virtuales: Se participó en comités de seguimiento en modalidad virtual, donde se analizaron aspectos relacionados con la demolición, los precios no previstos y la gestión contractual.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| 5. Especialista Costos y Presupuestos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85: Se realiza informe mensual Agosto y atencion a consultas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                        |             |                      |
| 6. Especialista en Geotecnia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                        |             |                      |
| 7. Especialista Hidraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                        |             |                      |
| 8. Especialista aeroportuario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                        |             |                      |
| ACTIVIDADES<br>Asistencia a comité interno técnico<br>Atención consultas<br>Elaboración informe semanal<br>Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)<br>CT 21 Informe mensual Agosto<br>CT 22 Requerimiento señalización temporal<br>CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes<br>CT 24 Informe mensual Septiembre<br>CT 25 sobre ancho de pista provisional<br>CT 26 Observaciones proyecto señalización V6<br>CT 27 Informe mensual Octubre<br>CT 28 Informe mensual Noviembre<br>CT 29 Informe mensual Diciembre<br>CT 30 Informe mensual Enero<br>CT 31 Informe mensual Febrero<br>CT-32 Informe mensual marzo<br>CT-33 Informe mensual abril<br>CT-34 Informe mensual MAYO<br>CT-35 Observaciones proyecto señalización V7<br>CT-36 Ingorm mensual JUNIO<br>CT-37 Informe señalización V8 - No objeción<br>CT-38 Informe mensual JULIO<br>No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                        |             |                      |
| 9. Especialista SIG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                        |             |                      |
| Durante la semana No 85 se realizaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                        |             |                      |
| Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                        |             |                      |

|         |  |
|---------|--|
| FORMATO |  |
|---------|--|



|                                       |                        |             |                      |                   |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|

|                                        |  |
|----------------------------------------|--|
| RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA |  |
|----------------------------------------|--|

\* A la semana No 85 se reporta un avance físico así:

**MEDICION DE INDICADORES:**

El día 2 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-408-2025 con asunto Acta Parcial Corte No 14 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023

**NOTAM:**

\* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |             |                               |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------|
| <div>  <div> AERONÁUTICA CIVIL<br/> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |             |                               |                   |
| INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |             |                               |                   |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Clave: GSAP 1.0-12-028        | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020          | Página: 1 de # 10 |
| <div> <div>C 2935/ 25</div> <div> SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)<br/> 2507081754 2510052359 ,<br/> REDL 17/35 U/S<br/> RFLC N C/136C/25 </div> </div> <div> <div>C 3225/ 25</div> <div> SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)<br/> 2507251514 2510081100 ,<br/> DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS:<br/> RWY 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150<br/> RWY 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 </div> </div> <div> <div>C 3226/ 25</div> <div> SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)<br/> 2507251517 2510081100 ,<br/> THR 17 COORD REUBICADAS<br/> 093050.87N0759514.92W<br/> THR 35 COORD REUBICADAS<br/> 093014.08N0753501.58W </div> </div> <div> <div>C 4046/ 25</div> <div> SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)<br/> 2509091345 / 2512062359 EST ,<br/> RWY 17/35 BACHES, EXER CTN<br/> RFLC N C/2432/25 </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |             |                               |                   |
| <b>Permiso de construcción:</b> EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |             |                               |                   |
| <b>ESTUDIOS Y DISEÑOS:</b> Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |             |                               |                   |
| <b>* HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:</b> El día 30 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-510-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-630 con asunto: Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-460-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-572 con asunto: Presentación de Arqueólogo – DALMA NARETH RAMOS SALCEDO." y EPSILON TOLU-23000882H3-488-2025 con asunto "Respuesta a comunicado Nos. 2025-ATSC-CENV-614 con asunto: "Presentación de Arqueólogo - DEYBER JOSE HERNÁNDEZ MARTINEZ".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |             |                               |                   |
| <b>* HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:</b> Durante la semana del periodo del presente informe no se reportaron novedades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |             |                               |                   |
| <b>PLANES CONTRACTUALES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |             |                               |                   |
| <div> Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) </div> <div> Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) </div> <div> Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) </div> <div> Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. </div> <div> Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |             |                               |                   |
| <b>PLAN DE INVERSIÓN:</b> Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |             |                               |                   |
| <b>Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones:</b> En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021.4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).                          |                               |             |                               |                   |
| Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento. |                               |             |                               |                   |
| <b>LICENCIA AMBIENTAL:</b> Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |             |                               |                   |
| PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |             |                               |                   |
| Personal de Interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               | 34          |                               |                   |
| Personal del Contratista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               | 111         |                               |                   |
| Total Personal en Obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               | 145         |                               |                   |
| RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |             |                               |                   |
| PERFIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PROFESIONAL                   | ESTADO      | RESPUESTA DEL COMUNICADO      |                   |
| Director de Interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Wilson Giovanni Urrea Urrea   | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Residente de Interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Claudia Lorena Losada Plazas  | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Especialista en vías y Pavimentos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mario Hernández Valencia      | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Especialista Ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Isis Patricia Herrera Pérez   | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Residente Ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Danny Paola Losada Plazas     | Aprobado    | 2024262020006831 (14/03/2024) |                   |
| Especialista Diseño Geométrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Edgar Rene Urrea Urrea        | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Especialista Hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Roberto Anderson Jaimes Silva | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Especialista en Electromecánico o Eléctrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Iván Jaramillo Jaramillo      | Aprobado    | 2024262020004866 (26/02/2024) |                   |
| Especialista en Geotecnia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | José Armando Ruiz Angarita    | Aprobado    | 2024262020004866 (26/0        |                   |

# FORMATO

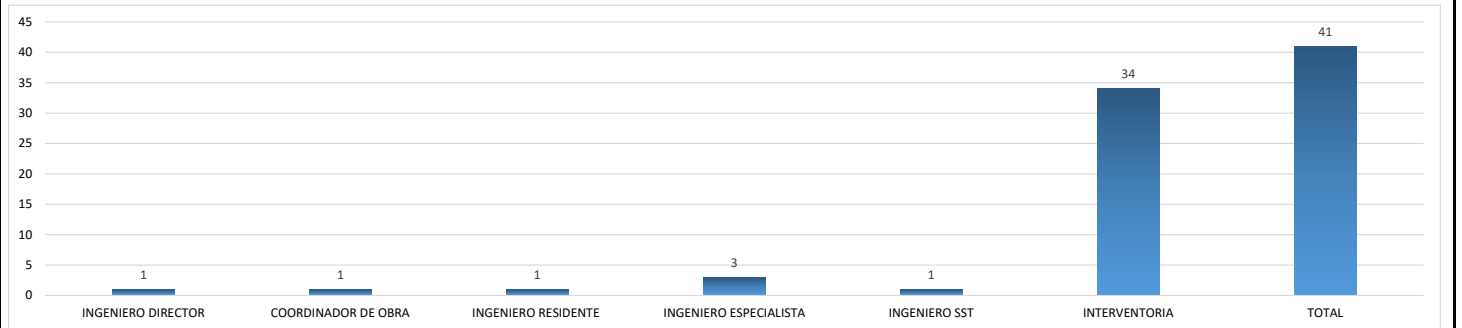


AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

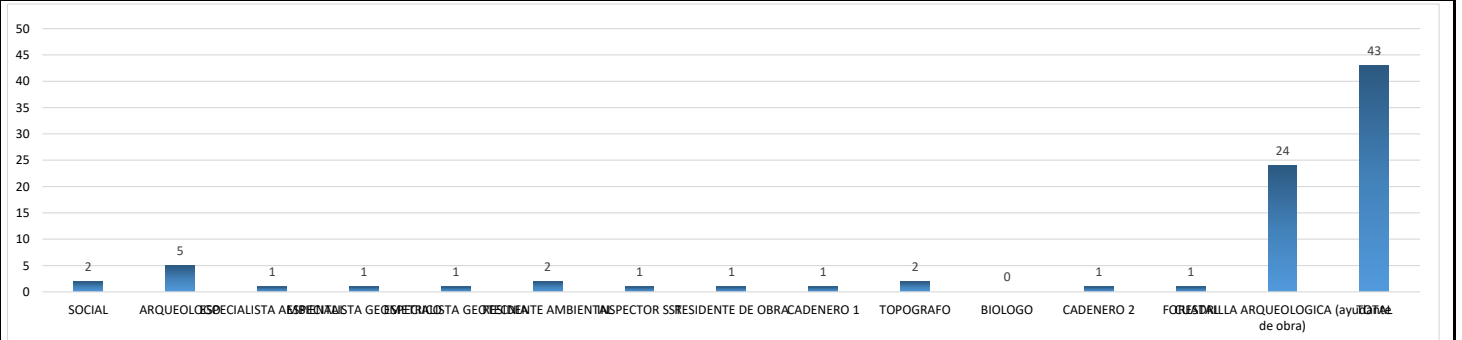
## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                              |                                 |                        |                                      |                          |
|----------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| <b>Principio de Procedencia:</b><br>4602.375 | <b>Clave:</b> GSAP 1.0-12-028   | <b>Versión:</b> 01     | <b>Fecha:</b> 01/MARZO/2020          | <b>Página:</b> 1 de # 10 |
| Ingeniero de apoyo 4                         | Licena Patricia Paternina Muñoz | En revisión            | EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024 |                          |
| Coordinador de interventoría                 | Juan Carlos Muñoz Muñoz         | Aprobado               | 202526200000376 (08/01/25)           |                          |
| Especialista en Gerencia de Proyectos        | Harold Urrea Urrea              | Aprobado               | 2025262020010505. (14/03/25)         |                          |
| Topógrafo                                    | Juan David Taborda              | Aprobado               | 2025262020021823 Id: 2055325         |                          |
| Conductor 1                                  | Juan Hernandez Cueto            | No requiere aprobación | N/A                                  |                          |
| Conductor 2                                  | Diler Oyola Diaz                | No requiere aprobación | N/A                                  |                          |

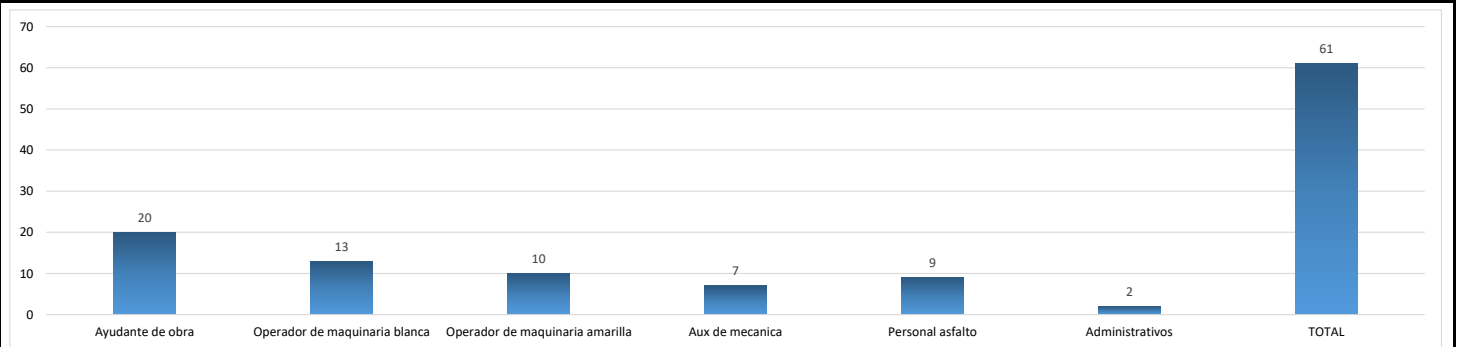
### GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



### GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



### GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



### RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

| Cantidad | Equipo                                                  | Observación                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Camioneta Chevrolet Dmax                                | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Primas Topográfico                                      | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Radios de comunicación                                  | No requiere aprobación                                                          |
| 1        | Camioneta Colorado                                      | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión) |
| 2        | Bastones                                                | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| GR       | Equipos de cómputo                                      | aprobación                                                                      |

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                 |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| <div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                   |                                         |                                 |                       |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                | Clave: GSAP 1.0-12-028                  | Versión: 01                     | Fecha: 01/MARZO/2020  |
| Página: 1 de # 10                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                 |                       |
| AVANCE FINANCIERO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                                 |                       |
| Acta Parcial de Obra No.                                                                                                                                                                                                                                             | Periodo                                 | Costo Total                     | Estado                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                    | MAYO                                    | \$ 249.033.980,00               | Pagada                |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                    | MAYO - AGOSTO                           | \$ 839.424.223,00               | Pagada                |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                    | AGOSTO - SEPTIEMBRE                     | \$ 1.408.084.822,00             | Pagada                |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                    | SEPTIEMBRE - OCTUBRE                    | \$ 1.472.170.594,00             | Pagada                |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                    | OCTUBRE-NOVIEMBRE                       | \$ 1.597.544.387,00             | Pagada                |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                    | NOVIEMBRE-DICIEMBRE                     | \$ 3.601.397.645,00             | Pagada                |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                    | DICIEMBRE -ENERO                        | \$ 2.261.245.301,00             | Pagada                |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                    | ENERO -FEBRERO                          | \$ 2.597.408.192,00             | Pagada                |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                    | FEBRERO - MARZO                         | \$ 5.246.238.139,00             | Pagada                |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                   | MARZO - ABRIL                           | \$ 4.115.676.723,00             | Pagada                |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                   | ABRIL - MAYO                            | \$ 1.954.052.623,00             | Pagada                |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                   | MAYO-JUNIO                              | \$ 3.092.569.629,00             | Pagada                |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                   | JUNIO-JULIO                             | \$ 5.241.099.669,00             | Radicada a la entidad |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                   | JULIO-AGOSTO                            | \$ 7.594.708.580,00             | Radicada a la entidad |
| Total Acumulado                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | \$ 41.270.654.507,00            |                       |
| Valor Total Contrato Obra                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | \$ 123.318.228.742,00           |                       |
| % Avance facturado Acumulado                                                                                                                                                                                                                                         |                                         | 33,47%                          |                       |
| NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11 y N°12. El acta 13 se encuentra en retrámite de pago y el acta 14 se encuentra radicada en la entidad.                       |                                         |                                 |                       |
| AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                 |                       |
| Acta Parcial de interventoría No.                                                                                                                                                                                                                                    | Periodo                                 | Costo Total                     | Estado                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                    | 22 de enero al 22 de mayo del 2024      | \$ 344.804.149,00               | Pagada                |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de mayo al 22 de diciembre 2024      | \$ 1.855.765.433,00             | Pagada                |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025 | \$ 250.453.450,00               | Pagada                |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de febrero al 22 de marzo de 2025    | \$ 256.759.983,00               | Pagada                |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de marzo al 22 de abril de 2025      | \$ 301.015.596,00               | Pagada                |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                    | 22 de abril al 22 de mayo de 2025       | \$ 182.608.247,00               | Pagada                |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de mayo al 17 de julio de 2025       | \$ 592.003.506,00               | Tramite de pago       |
| Total Acumulado                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | \$ 3.783.410.364,00             |                       |
| Valor Total Contrato interventoría                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | \$ 9.946.006.472,00             |                       |
| % Avance facturado Acumulado                                                                                                                                                                                                                                         |                                         | 38,04%                          |                       |
| NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5 y No 6 han sido pagas. El acta N°7 fue radicada a la entidad.                                                                                                                           |                                         |                                 |                       |
| OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA       |                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo cuadro de correspondencia enviada.</li><li>• Anexo cuadro de correspondencia recibida.</li><li>• Anexo Registro fotográfico.</li><li>• Anexo Avance en Project.</li><li>• Anexo Presentacion y video semanal</li></ul> |                                         |                                 |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | ING: WILSON GIOVANI URREA URREA |                       |