

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																	
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10													
UNIDAD EJECUTORA:				Aeronautica Civil		FECHA:		20/09/2025													
Semana No				87		Del :		12/09/2025													
Plazo Total				694		días		AL:													
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				606		días		Tiempo restante:													
porcentaje del tiempo transcurrido(%)				87.32%				88													
Nombre del Supervisor :				ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES																	
OBJETO DEL CONTRATO																					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)																					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																					
SANTIAGO DE TOLÚ																					
Semanal		Acumulado		Semanal		Acumulado															
(%) Programado		0.77%		(%) Ejecutado		1.64%															
Valor programado (\$)		\$ 947.821.532.15		Valor ejecutado (\$)		\$ 2.019.013.207.00															
				Porcentaje Adelanto		7.62%															
				Evaluación		Valor Adelanto															
						\$ 9.401.749.171.85															
Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.																					
Se envía el 24 de febrero de 2025 el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.																					
El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.																					
DATOS CONTRACTUALES																					
CONTRATO DE OBRA					CONTRATO DE INTERVENTORÍA																
Contratista:					CONSORCIO EPSILON TOLÚ																
Contrato No:					23000882 H3 DE 2023																
Valor Inicial:					\$ 9.946.006.472																
Valor Anticipo:					N/A																
Valor Actualizado al modificatorio :					N/A																
Valor actualizado 2:					N/A																
Plazo inicial:					Hasta 15																

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
ACTIVIDADES TECNICAS			
viernes, 12 de septiembre de 2025 Extensión de mezcla asfáltica primera capa del 11/09/2025. * Carril 1 del K1+468 al K1+552. *Carril 2 del K1+466 al K1+555, margen derecha. Total 106.57 m3 sueltos Mejoramiento de terreno en el K1+210 margen derecha, ampliación de pista Compactación de mezcla asfáltica en primera capa del K1+465 al K1+557. Unión hito 1 e hito 2 Control de temperatura de mezcla asfáltica a primera capa por parte de interventoría. Nivelación de pines para asfalto segunda capa en las ordenadas -0.30 y -5.80 entre ABS 1+440 ala 1+560 Extensión de mezcla asfáltica primera capa empalme Hito 1 e Hito 2. Margen derecha Nivelación de pines para segunda capa de asfalto en las ABS 1+430 ala 1+490 en la ordenada -11.30 Finaliza extensión de mezcla asfáltica: * Carril 3, primera capa margen derecho del K1+465 al K1+557. * Carril 4, primera capa del K1+464 al K1+560. * Carril 5, primera capa del K1+458 al K1+567. * Carril -1 margen izquierdo, segunda capa del K1+442 al Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+209.00 a K1+211.90, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 21.50 (2.90*10.50*0.30). * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+183.00 a K1+209.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 13.63 (26.00*2.63*0.42). * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+120.00 a K1+183.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 13.30 (63.00*2.30*0.30). * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+430.00 a K1+490.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -11.30. sábado, 13 de septiembre de 2025 Acompañamiento al contratista para marcación de zona Resa en la cabecera 35 Cereo sbg k1+300 al k1+050 ampliación pista margen izquierdo Extensión de sub base granular en primera capa ampliación de pista del K1+235 margen derecha hacia menores Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+080.00 a K1+120.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 13.30 (40.00*2.30*0.30). * La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la localización de la zona reza de la cabecera 35. domingo, 14 de septiembre de 2025 No se realizaron actividades Estado del clima: Día seco. Topografía: * No se laboró por ser día festivo lunes, 15 de septiembre de 2025 Nivelación pines capa dos asfalto margen izquierdo, empalme de hitos Toma de secciones de terreno inicial para zona Resa y franja de seguridad 2+350 ala 2+500 ambos costados Extensión de mezcla asfáltica capa 2, margen izquierdo: *Carril -1 del K1+500 al K1+571. *Carril -2 del K1+430 al K1+572. *Carril -3 del K1 +354 al K1+516. Total 242.56 m3 sueltos Toma de secciones iniciales en la zona Resa en la cabecera 35 Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+050.00 a K1+080.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 13.30 (30.00*2.30*0.30). * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+355.00 a K1+570.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -16.20. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del constructor realiza toma de secciones de terreno natural de K2+350.00 a K2+500.00, para franja de seguridad y zona reza de la cabecera 35. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+120.00 a K1+133.50, costado derecho, entre ordenadas 13.50 a 16.30 (13.50*2.80*0.30). martes, 16 de septiembre de 2025 Cereo corona de sub base, ampliación de pista del K1+300 al K1+145 Margen izquierda Verificación de marcación de anchos de pista entre las ABS 1+800 ala 1+700 Imprimación de carril 1 y 2 margen derecha del K1+350 al K1+560 para segunda capa de mezcla asfáltica Nivelación de pines para asfalto entre las ABS 1+350 ala 1+560 ordenada -22.50 Nivelación de pines para segunda capa de asfalto entre las ABS 1+515 ala 1+570 en la ordenada -17 Inició extensión de mezcla asfáltica, capa 2. Carril -3 del K1+516 hacia mayores. Unión hito 1 e hito 2 Control de temperatura en extensión de mezcla asfáltica por parte de interventoría en segunda capa, margen izquierdo del K1+355 hacia mayores Nivelación de pines para asfalto segunda capa costado derecho entre las ABS 1+350 ala 1+580 en la ordenada 5.80 Control de espesores en extensión de mezcla asfáltica en segunda capa, margen izquierdo del K1+355 hacia mayores Compactación neumatica de mezcla asfáltica en segunda capa, margen izquierdo del K1+355 al K1+598 Finaliza extensión de mezcla asfáltica segunda capa. *Carril -3 del K1+516 al K1+575. * Carril -4 del K1+355 al K1+589. *Carril 1 del K1+350 al K1+476, margen derecha. Total 283.02 m3 sueltos Extensión de sub base granular margen derecha. Ampliación de pista del K1+300 hacia menores Caja de mejoramiento margen derecha 1+190 al 1+208.90 Ordenada 13.5 ala 16.50 Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de anchos de pista de K1+700.00 a K1+800.00, costado derecho e izquierdo. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+560.00, costado izquierdo, en la ordenada -22.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+515.00 a K1+570.00, costado izquierdo, en la ordenada -16.20. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a 1+580.00, costado derecho, en la ordenada 5.80. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+190.00 a K1+208.90, costado derecho, entre ordenadas 13.50 a 16.50 (18.90*3.00*0.35). miércoles, 17 de septiembre de 2025 Precereo corona de sub base granular del K1+160 al K1+050. Margen izquierdo. Ampliación de pista Nivelación de pines para segunda capa de asfalto entre las ABS 1+470 ala 1+570 Inició instalación de mezcla asfáltica carril 1, segunda capa del K1+476 hacia mayores Nivelación de pines para segunda capa de asfalto entre las ABS 1+350 ala 1+470 en la ordenada 11.70 Estabilización de subrasante, margen derecho en ampliación de pista K1+210 hacia Menores Extensión y compactación de mezcla asfáltica, segunda capa margen derecha. *Carril 1 del K1+476 al K1+562. * Carril 2 del K1+350 al K1+413. Total sueltos 92.56 m3 Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de 1+350.00 a K1+570.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 11.30. * La comisión de topografía de la interventoría realiza acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de precereo para ultima capa de sub base granular de K0+050 .00 a K1+160.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -24.33. jueves, 18 de septiembre de 2025 Suministro extendida y compactación de primera capa de base granular del K1+290 al K1+160. Ordena -10 a la -20 margen izquierda. Ampliación de pista Nivelación de pines para segunda capa de asfalto entre las ABS 1+410 ala 1+570 entre ordenadas 11.5 Nivelación de pines para asfalto segunda capa entre las ABS 1+350 ala 1+570 ordenada 17.20 Instalación de sub base granular del K1+155 hacia menores. Margen derecha Extensión y compactación de mezcla asfáltica segunda capa. * Carril 2 del K1+413 al K1+560. *Carril 3 del K1+350 al K1+569. *Carril 4 del K1+350 al K1+367. Extensión de mezcla asfáltica margen izquierdo del K1+350 al K1+357 de la ordenada 0 al -22.5. para un total de 260 m3 sueltos Estado del clima: Día seco.			

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+410.00 a K1+570.00, costado derecho, en la ordenadas 11.30.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+570.00, costado derecho, en la ordenada 16.80.

AVANCE DE OBRA

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	
Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%	
15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%	
16	06/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%	
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%	
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.860,67	0.62%	\$ 1.886.137.855,33	1.64%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.28%	
19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.180.354.124,00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.63%	
20	03/06/2024	09/06/2024	\$ 252.185.356,00	0.22%	\$ 2.432.539.480,00	2.11%	\$ 1.040.033,82	0.00%	\$ 416.098.666,16	0.36%	1.75%	
21	10/06/2024	16/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.726.755.728,67	2.36%	\$ 3.035.280,00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.00%	
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.081.094,11	0.20%	\$ 2.952.836.822,78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.20%	
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 558.543.207,72	0.05%	\$ 3.012.180.030,50	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.25%	
24	30/06/2024	06/07/2024	\$ 558.543.207,72	0.05%	\$ 3.070.723.238,22	2.66%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.30%	
25	07/07/2024	13/07/2024	\$ 558.543.207,72	0.05%	\$ 3.129.266.445,94	2.71%	\$ 2.126.153,00	0.02%	\$ 440.638.059,16	0.36%	2.33%	
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 558.543.207,72	0.05%	\$ 3.187.809.653,67	2.76%	\$ 403.775,00	0.00%	\$ 441.041.874,16	0.36%	2.38%	
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.353.960.979,20	2.91%	\$ 23.686.042,00	0.02%	\$ 464.727.916,16	0.40%	2.51%	
28	28/07/2024	03/08/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.520.112.304,73	3.05%	\$ 196.061.525,00	0.17%	\$ 660.789.441,16	0.57%	2.13%	
29	04/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.686.263.630,26	3.20%	\$ 270.151.174,00	0.23%	\$ 930.940.615,16	0.91%	2.39%	
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0.14%	\$ 3.818.228.839,26	3.34%	\$ 437.136.526,84	0.36%	\$ 1.368.079.142,00	1.2%	2.15%	
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0.17%	\$ 4.018.566.281,32	3.48%	\$ 140.035.093,00	0.12%	\$ 1.506.114.225,00	1.3%	2.18%	
32	26/08/2024	01/09/2024	\$ 187.485.422,01	0.15%	\$ 4.186.051.703,33	3.63%	\$ 232.988.970,00	0.20%	\$ 1.741.083.195,00	1.51%	2.12%	
33	02/09/2024	08/09/2024	\$ 172.977.343,12	0.15%	\$ 4.359.029.046,45	3.78%	\$ 402.878.022,00	0.35%	\$ 2.143.962.021,00	1.74%	2.04%	
34	09/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,84	1.04%	\$ 5.553.516.062,29	4.82%	\$ 222.917.162,00	0.19%	\$ 2.366.879.183,00	2.05%	2.76%	
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.089,92	0.51%	\$ 6.182.710.132,01	5.01%	\$ 644.621.757,00	0.52%	\$ 3.011.500.940,00	2.44%	2.57%	
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 634.097.053,41	0.60%	\$ 7.016.807.215,42	5.69%	\$ 280.763.944,54	0.22%	\$ 3.290.264.884,54	2.60%	3.03%	
37	30/10/2024	06/10/2024	\$ 776.904.841,07	0.63%	\$ 7.793.712.056,49	6.32%	\$ 197.309.165,98	0.16%	\$ 3.477.574.050,52	2.82%	3.50%	
38	13/10/2024	19/10/2024	\$ 653.568.612,34	0.53%	\$ 8.447.298.668,83	6.85%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 3.650.219.570,76	2.96%	3.59%	
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.514,97	0.40%	\$ 4.143.492.485,73	3.36%	\$ 263.631.926,11	0.23%	\$ 3.933.851.496,87	3.19%	0.17%	
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 634.097.053,41	0.51%	\$ 4.816.792.589,96	3.75%	\$ 439.272.914,97	0.40%	\$ 4.347.224.411,84	3.59%	0.16%	
41	28/10/2024	31/10/2024	\$ 546.947.447,68	0.36%	\$ 4.874.093.859,71	4.11%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 4.599.769.932,08	3.73%	-0.38%	
42	01/11/2024	07/11/2024	\$ 246.636.457,48	0.20%	\$ 4.846.406.389,56	4.31%	\$ 243.447.292,92	0.20%	\$ 4.843.217.225,00	3.93%	0.39%	
43	08/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0.46%	\$ 5.855.066.810,14	4.77%	\$ 263.414.310,00	0.23%	\$ 5.126.631.535,00	4.16%	0.40%	
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.602.506,46	0.44%	\$ 6.427.667.016,61	5.21%	\$ 1.277.975.762,00	1.04%	\$ 6.404.607.517,00	5.19%	0.02%	
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.527.497,96	0.48%	\$ 7.019.594.814,57	5.69%	\$ 1.057.078.983,00	0.86%	\$ 7.461.686.300,00	6.05%	0.36%	
46	29/11/2024	05/12/2024	\$ 604.259.320,84	0.49%	\$ 7.623.853.835,41	6.18%	\$ 939.931.785,00	0.76%	\$ 8.401.618.085,00	6.81%	0.63%	
47	06/12/2024	12/12/2024	\$ 466.522.774,04	0.39%	\$ 8.110.376.609,44	6.58%	\$ 290.103.683,00	0.24%	\$ 8.691.721.768,00	7.05%	0.47%	
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0.21%	\$ 8.365.188.960,92	6.78%	\$ 1.817.794.573,00	1.47%	\$ 10.509.516.341,00	8.52%	1.74%	
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 8.532.946.326,10	6.92%	\$ 168.651.664,00	0.14%	\$ 10.678.168.005,00	8.66%	1.74%	
50	27/12/2024	02/01/2025	\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 8.700.704.291,28	7.06%	\$ 945.815.773,00	0.69%	\$ 11.523.983.778,00	9.34%	2.29%	
51	03/01/2025	09/01/2025	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 8.873.349.811,51	7.20%	\$ 198.640.870,00	0.16%	\$ 11.722.624.348,00	9.51%	2.31%	
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0.12%	\$ 9.020.832.395,73	7.32%	\$ 322.194.731,00	0.26%	\$ 12.044.819.079,00	9.77%	2.45%	
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0.16%	\$ 9.213.633.544,80	7.47%	\$ 275.602.062,00	0.22%	\$ 12.320.421.141,00	9.99%	2.52%	
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0.21%	\$ 9.476.434.694,00	7.68%	\$ 614.626.066,00	0.50%	\$ 12.935.048.009,00	10.49%	2.60%	
55	31/01/2025	06/02/2025	\$ 211.572.659,08	0.17%	\$ 9.688.007.353,88	7.86%	\$ 484.191.648,00	0.38%	\$ 13.399.239.657,00	10.87%	3.01%	
56	07/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,08	0.17%	\$ 9.899.580.013,33	8.03%	\$ 515.692.553,00	1.26%	\$ 14.951.932.210,00	12.12%	4.10%	
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 168.675.454,00	0.14%	\$ 10.068.455.467,33	8.17%	\$ 998.933.815,00	0.73%	\$ 15.850.866.025,00	12.85%	4.33%	
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.445,67	0.50%	\$ 11.136.976.917,00	9.03%	\$ 1.112.810.626,00	0.90%	\$ 16.963.676.651,00	13.76%	4.72%	
59	28/02/2025	06/03/2025	\$ 413.854.263,40	0.34%	\$ 11.550.831.180,40	9.37%	\$ 1.263.292.360,00	1.02%	\$ 18.226.969.011,00	14.78%	5.41%	
60	07/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.388,02	0.43%	\$ 12.079.581.568,42	9.80%	\$ 1.714.775.211,00	1.39%	\$ 19.941.748.222,00	16.17%	6.38%	
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1.19%	\$ 13.541.847.094,40	10.99%	\$ 816.866.303,00	0.66%	\$ 20.758.014.525,00	16.83%	5.85%	
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0.76%	\$ 14.475.362.230,36	11.74%	\$ 1.260.882.801,00	1.04%	\$ 22.038.897.326,00	17.87%	6.13%	
63	28/03/2025	04/04/2025	\$ 933.515.135,96	0.76%	\$ 15.408.877.366,33	12.50%	\$ 2.225.322.963,00	1.80%	\$ 24.264.220.289,00	19.68%	7.18%	
64	04/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0.76%	\$ 16.342.392.502,29	13.25%	\$ 2.475.639.792,00	2.01%	\$ 26.739.860.081,00	21.68%	8.43%	
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.298.516.715,85	1.05%	\$ 17.636.909.218,14	14.30%	\$ 652.745.712,00	0.53%	\$ 27.392.605.793,00	22.21%	7.91%	
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.508.529,61	1.03%	\$ 18.908.414.747,74	15.33%	\$ 418.765.478,00	0.34%	\$ 27.811.371.269,00	22.55%	7.22%	
67	25/04/2025	01/05/2025	\$ 1.270.508.529,61	1.03%	\$ 20.179.920.277,35	16.36%	\$ 334.892.569,00	0.26%	\$ 28.136.963.857,00	22.82%	6.45%	
68	02/05/2025	08/05/2025	\$ 1.270.508.529,61	1.03%	\$ 21.450.428.806,95	17.39%	\$ 369.707.671,00	0.30%	\$ 28.505.971.508,00	23.12%	5.55%	
69	09/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.508.529,61	1.03%	\$ 22.720.931.336,56	18.42%	\$ 345.955.331,00	0.28%	\$ 28.851.926.839,00	23.41%	4.65%	
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.810,44	0.80%	\$ 23.701.648.947,00	19.22%	\$ 1.275.268.485,00	1.03%	\$ 30.028.912.344,00	24.35%	5.13%	
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.810,44	0.80%	\$ 24.682.362.557,00	20.02%	\$ 1.514.446.499,00	1.18%	\$ 31.543.368.843,00	25.53%	4.51%	
72	30/05/2025	06/06/2025	\$ 685.807.847,51	0.72%	\$ 25.368.170.204,51	20.73%	\$ 279.369.965,00	0.23%	\$ 31.823.338.808,00	25.76%	4.02%	
73	06/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.822,65	0.77%	\$ 26.317.249.827,16	21.50%	\$ 296.810.472,00	0.24%	\$ 32.120.149.280,00	25.99%	3.49%	
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.801.851,09	0.77%	\$ 27.271.051.678,25	22.26%	\$ 409.122.048,00	0.33%	\$ 32.529.269.328,00	26.32%	3.05%	
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 958.993.522,42	0.78%	\$ 28.229.845.200,67	23.05%	\$ 1.038.421.123,00	0.84%	\$ 33.567.690.451,00	26.77%	3.12%	
76	27/06/2025	03/07/2025	\$ 958.993.522,42	0.78%	\$ 29.188.838.723,09	23.83%	\$ 1.093.195.103,00	0.89%	\$ 33.663.287.554,00	27.05%	3.23%	
77	04/07/2025	10/07/2025	\$ 958.993.522,42	0.78%	\$ 30.147.832.245,51	24.60%	\$ 1.142.812.577,00	0.93%	\$ 34.806.110.131,00	27.98%	3.38%	
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0.78%	\$ 31.111.505.683,42	25.38%	\$ 1.033.516.750,00	0.84%	\$ 35.839.626.881,00	28.82%	3.43%	
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,63	0.79%	\$ 32.091.879.910,04	26.16%	\$ 2.330.175.381,00	1.89%	\$ 38.167.793.262,00	30.71%	4.53%	
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,63	0.79%	\$ 33.266.252.136,67	26.98%	\$ 2.461.052.197,00	2.00%	\$			

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
miércoles, 17 de septiembre de 2025			
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:			
* 1. Acompañamiento en las actividades de propección y arqueologica que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia el profesional de arqueologia con su cuadrilla ejecutando actividades.			
* 2. Se realiza inspección documental del personal que realiza actividades de arqueologia, dotacion de ropa de trabajo, EPP y porte de identificación acreditada para ejecutar actividades en las franjas de seguridad. A la fecha se cuenta con 5 arqueólogos en las actividades de campo y las cuadrillas a su cargo.			
* 3. Se realizan observaciones por el orden y como presentado en el sitio lo que genera condiciones inseguras para el personal que realiza actividades de arqueologia, se solicita medidas con respecto a los puntos de acopio de material de excavación y la limpieza del sitio cercano para evitar los animales venenosos.			
jueves, 18 de septiembre de 2025			
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:			
* 1. Seguimiento a la maquinaria en campo, preoperacionales y cumplimiento contractual.			
* 2. Se realiza sensibilización en campo para el personal de interventoria con tematica a la exposicion de los riesgos que se generan a partir de la dinamica del proyecto.			
* 3. Se solicita dotacion de chalecos para el personal que apoya a la instalación de mezcla asfaltica como garantia a la visibilidad dentro de la obra para los operadores de maquinarias.			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 87 se desarrollaron las siguientes actividades:			
viernes, 12 de septiembre de 2025			
* Seguimiento al vigésimo sexto (26) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y John De León. Mientras en el salvamento son muy pocos los avances en la excavación, se amparan en que el corte "está encharcado" otra vez, el proceso de excavación es lento y el suelo del sitio no está en óptimas condiciones, está bastante revuelto. Los 13 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel III. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día nublado con posibilidades de lluvias, no llovió durante la jornada laboral), se hizo seguimiento al suelo cerrado y alrededores del corte de excavación (inspección visual). El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1, donde se desarrollan los trabajos en este momento. Como también a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025. Llovió en horas de la mañana antes de comenzar los trabajos.			
* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).			
* Elaboración de resumen de actividades de la semana.			
* Gestión documental.			
sábado, 13 de septiembre de 2025			
* Seguimiento al vigésimo séptimo (27) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y John De León. Mientras en el salvamento muy pocos los avances en la excavación, el proceso de excavación es lento, el suelo del sitio no está en óptimas condiciones, está bastante revuelto y saturado de agua. Los 13 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel III. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día muy soleado con bajas posibilidades de lluvias, no llovió durante la jornada laboral), se hace seguimiento al suelo cerrado y alrededores del corte de excavación (inspección visual). El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1 donde se están adelantando los trabajos en este momento. Como también a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025. No llovió durante la jornada laboral de medio día del sábado, el personal de la prospección no tenía agua.			
* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).			
* Se realizan los reportes diarios y semanales en los diferentes espacios creados para ello.			
* Recepción de correo informativo sobre el ingreso del profesional Harold Álvarez.			
* Gestión documental.			
domingo, 14 de septiembre de 2025			
* Día festivo No laborado.			
lunes, 15 de septiembre de 2025			
* Seguimiento al vigésimo octavo (28) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y John De León, en horas de la tarde ingresa el arqueólogo Harold Álvarez. Mientras en el salvamento avanza la excavación siendo un proceso lento, el suelo del sitio no está en óptimas condiciones, aunque un poco más seco que los días 12 y 13 de septiembre de 2025. Los 13 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel III, donde se presentan a identificar concentraciones de material cerámico por parte del consorcio ejecutor. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día muy soleado con bajas posibilidades de lluvias, no llovió durante la jornada laboral), se hace seguimiento al suelo cerrado y alrededores del corte de excavación (inspección visual). El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1 donde se están adelantando los trabajos en este momento. Como también a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025.			
* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).			
* Asistencia a reunión de amigable composición con la Aerocivil y Contratista. Además de reuniones internas.			
* Gestión documental.			
martes, 16 de septiembre de 2025			
* Seguimiento al vigésimo noveno (29) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (23 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y John De León.			
* Se inicia elaboración de tabla de trazabilidad de interventoría años 2024 y 2025, donde se revisa la correspondencia y se organizan 30 comunicados.			
* Gestión documental.			
miércoles, 17 de septiembre de 2025			
* Seguimiento al trigésimo (30) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (22 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y Harold Álvarez. Mientras en el salvamento avanza la excavación siendo un proceso lento, el suelo del sitio no está en óptimas condiciones, presenta saturación de agua por lluvia suave de las 7:00 am a 7:30 am. Los 12 ayudantes y 3 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deiber) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel III, donde se presentó alta concentración de material cerámico y quedan 2 cuadrículas pendientes para finalizar el nivel. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día nublado con posibilidades de lluvias, lluvia ligera antes de la jornada laboral), se hace seguimiento al suelo cerrado y alrededores del corte de excavación (inspección visual), así como a las cuadrículas en busca de rasgos o manchas, el área ambiental de la Interventoría visita el sitio y corroboró las condiciones y la disposición del material extraído de la excavación y hace las observaciones pertinentes tanto a los arqueólogos como al área ambiental del Consorcio Aeropuerto Toluá SC, la arqueóloga de la Interventoría vuelve hacer la observación al arqueólogo encargado del corte Juan Aguirre de la pertinencia de levantar como RS de los materiales culturales visibles en superficie. El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1 donde			

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Página: 1 de # 10

* Mesa de trabajo para la revisión del mes de febrero 2025

El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente: "Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolle el contrato".

1. Especialista Electrico

Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"

2. Especialista En Gerencia De Proyectos	
--	--

3. Especialista Pavimentos

3. Especialista Pavimentos

* Se llevó a cabo la elaboración de las líneas de tiempo (trazabilidad) del material de mejoramiento de la Plataforma y del P-154 en el proyecto, lo anterior como preparación para el comité a celebrarse el día martes 16 de septiembre de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL en la ciudad de Bogotá.

FORMATO																																	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																	
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																														
Página: 1 de # 10																																	
Martes, 16/9/2025: * Entre las 14:00 y las 18:00 horas, se tuvo la oportunidad de asistir al Comité Técnico celebrado en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL en la Ciudad de Bogotá D.C., el cual contó con la participación de la Interventoría, el contratista de obra y la Entidad. En esta reunión, el contratista de obra se comprometió a presentar una propuesta preliminar de ajuste a los diseños de franjas y plataforma, la cual se debe entregar en dos (2) semanas a partir del 16 de septiembre de 2025, para su evaluación por parte de la Interventoría. Del Miércoles, 17/9/2025 al Jueves, 18/9/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-427-2025 del 19 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-657 del 9 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Reiteración de solicitud de confirmación de fecha entrega de Diseños de alternativas con material NP01 - Ampliación Plataforma y Franjas de Seguridad". En esta comunicación, se aclara que de conformidad con lo expuesto en el Comité Técnico celebrado el 16 de septiembre de 2025, en las instalaciones de la Aeronáutica Civil, el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC, se comprometió a presentar una propuesta preliminar de ajuste a los diseños de franjas y plataforma, la cual se debe entregar en dos (2) semanas contadas a partir del mismo 16 de septiembre de 2025 para su correspondiente evaluación.																																	
4. Especialista Diseño Geométrico																																	
Durante la semana No 87: Revisión de comunicaciones y apoyo técnico: Durante la semana se atendieron solicitudes internas de la Interventoría relacionadas con el área de diseño geométrico y señalización, adicionalmente se dio soporte en la elaboración y verificación de documentos técnicos y administrativos. Reunión presencial con la Aerocivil: El día martes 09 de septiembre de 2025, entre las 3:00 p.m. y 4:00 p.m., se participó en reunión en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá, con asistencia de funcionarios de la entidad y de la Interventoría, donde se abordaron aspectos hidráulicos lado aireen conjunto con el especialista hidráulico de la interventoría. Reunión presencial con la Aerocivil: El día martes 16 de septiembre de 2025, entre las 2:00 p.m. y 5:00 p.m., se participó en reunión en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá, con asistencia de funcionarios de la entidad, contratista y de la Interventoría, donde se abordaron aspectos técnicos y contractuales asociados al proyecto. Reunión virtual de seguimiento para BMA: El día miércoles 17 de septiembre de 2025, entre las 2:00 p.m. y 5:00 p.m., se participó en reunión de seguimiento convocada para analizar los ítems de reconocimiento BMA según decisión del Panel de Amigable Componedor. Reunión virtual de entendimiento y apoyo ENTRE LADO AIRE Y LADO TIERRA: El día viernes entre las 9 y 11 am, se participó en reunión de entendimiento y apoyo entre lado tierra y lado aire con el objetivo de aportar acerca de las experiencias de diseño en plataforma y franjas de seguridad observados en lado aire. Elaboración y ajuste de documentos proyectados: Se apoyó la preparación y revisión de oficios proyectados referentes a decisión de amigable componedor BMA y aspectos técnicos de mezclas, franjas y plataforma.																																	
5. Especialista Costos y Presupuestos																																	
Durante la semana No 87: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.																																	
6. Especialista en Geotecnia																																	
Durante la semana No 87 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Revisión y complementación geotécnica para la aprobación técnica de los espesores materiales granulares disponibles por el contratista de obra para la construcción estructura de pavimento mejoramiento de la zona de plataforma y vía perimetral.																																	
7. Especialista Hidraulico																																	
Durante la semana No 87 se desarrollaron las siguientes actividades:																																	
8. Especialista aeroportuario																																	
Durante la semana No 87 se desarrollaron las siguientes actividades: ACTIVIDADES Asistencia a comité interno técnico Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Ingorm mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina																																	
9. Especialista SIG																																	
Durante la semana No 87 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF)".																																	
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																	
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)", ademas el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades del contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 606 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 87,32%. A la semana No 87 se reporta un avance físico así:																																	
<table> <tr> <th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>87</th><th>12/09/2025</th><th>18/09/2025</th></tr> <tr> <td>Programado</td><td>Semanal</td><td>Acumulado</td><td>Ejecutado</td><td>Semanal</td><td>Acumulado</td></tr> <tr> <td>(%) Programado</td><td>0,77%</td><td></td><td>(%) Ejecutado</td><td>1,64%</td><td>39,99%</td></tr> <tr> <td>Valor programado (\$)</td><td>\$ 947.821.532,15</td><td>\$ 39.919.265.182,15</td><td>Valor ejecutado (\$)</td><td>\$ 2.019.013.207,00</td><td>\$ 49.321.014.354</td></tr> <tr> <td colspan="4">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td>\$ 9.401.749.171,85</td><td>7,62%</td></tr> </table>				CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			87	12/09/2025	18/09/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0,77%		(%) Ejecutado	1,64%	39,99%	Valor programado (\$)	\$ 947.821.532,15	\$ 39.919.265.182,15	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.019.013.207,00	\$ 49.321.014.354	Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 9.401.749.171,85	7,62%
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			87	12/09/2025	18/09/2025																												
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																												
(%) Programado	0,77%		(%) Ejecutado	1,64%	39,99%																												
Valor programado (\$)	\$ 947.821.532,15	\$ 39.919.265.182,15	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.019.013.207,00	\$ 49.321.014.354																												
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 9.401.749.171,85	7,62%																												
MEDICION DE INDICADORES:																																	
El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se lleo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejección del contrato de obra. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componedor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023																																	

FORMATO																								
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																								
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																				
El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revisión por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabeecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e inventoriala con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual" El día 11 de agosto se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-357-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-556 con asunto "Cronograma de actividades para el cierre próximo de Aeropuerto por dos (2) meses" de fecha 31 de julio de 2025." El día 11 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-461-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-569 con asunto: Solicitud de autorización inicio actividades de Intensificación en zonas de alto potencial Arqueológico El día 5 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-524-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-419 con asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-273-2025, EPSILON TOLU 23000882H3-296-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-355-2025 relacionadas con la maquinaria mínima del Contrato". El día 16 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-426-2025 con asunto Respuesta 2025262020043534 Obs Acta de obra 14 El día 18 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-427-2025 con asunto Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-657 del 9 de septiembre de 2025, cuyo objeto es: "Reiteración de solicitud de confirmación de fecha entrega de Diseños de alternativas con material NP01 - Ampliación Plataforma y Franjas de Seguridad".																								
INCUMPLIMIENTOS: 1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría 2- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.																								
NOTAM: * El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC. * Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha. * Se presentó NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025. * Se reprogramó reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado. * Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025. * Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de octubre de 2025. * Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:																								
<table> <tr> <td>D 2050/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2508251100 2510251100 , AD CLSD</td></tr> <tr> <td>C 2928/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081723 2510052100 , FRANJA Rwy 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL RPLC N C/1354/25</td></tr> <tr> <td>C 2929/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081728 2510052100 , BAHIA DE VIRAJE Rwy 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN RPLC N C/1355/25</td></tr> <tr> <td>C 2932/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081745 2510052359 , FRANJA Rwy 17/35 WIP, EXER CTN RPLC N C/2930/25</td></tr> <tr> <td>C 2933/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081747 2510052359 , TWY A WIP, EXER CTN RPLC N C/2931/25</td></tr> <tr> <td>C 2934/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081751 2510052359 , APN WIP, EXER CTN RPLC N C/1355/25</td></tr> <tr> <td>C 2935/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081754 2510052359 , REDL 17/35 U/S RPLC N C/1360/25</td></tr> <tr> <td>C 3225/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251514 2510081100 , DIST DECLARADAS Rwy 17/35 MODIFICADAS: Rwy 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 Rwy 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150</td></tr> <tr> <td>C 3226/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251517 2510081100 , THR 17 COORD REUBICADAS 093050.87N0753514.82W THR 35 COORD REUBICADAS 093014.08N0753501.58W</td></tr> <tr> <td>C 4046/ 25</td><td>SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2509091345 / 2512062359 EST , Rwy 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/2432/25</td></tr> </table>					D 2050/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2508251100 2510251100 , AD CLSD	C 2928/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081723 2510052100 , FRANJA Rwy 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL RPLC N C/1354/25	C 2929/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081728 2510052100 , BAHIA DE VIRAJE Rwy 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN RPLC N C/1355/25	C 2932/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081745 2510052359 , FRANJA Rwy 17/35 WIP, EXER CTN RPLC N C/2930/25	C 2933/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081747 2510052359 , TWY A WIP, EXER CTN RPLC N C/2931/25	C 2934/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081751 2510052359 , APN WIP, EXER CTN RPLC N C/1355/25	C 2935/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081754 2510052359 , REDL 17/35 U/S RPLC N C/1360/25	C 3225/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251514 2510081100 , DIST DECLARADAS Rwy 17/35 MODIFICADAS: Rwy 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 Rwy 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150	C 3226/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251517 2510081100 , THR 17 COORD REUBICADAS 093050.87N0753514.82W THR 35 COORD REUBICADAS 093014.08N0753501.58W	C 4046/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2509091345 / 2512062359 EST , Rwy 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/2432/25
D 2050/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2508251100 2510251100 , AD CLSD																							
C 2928/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081723 2510052100 , FRANJA Rwy 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL RPLC N C/1354/25																							
C 2929/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081728 2510052100 , BAHIA DE VIRAJE Rwy 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN RPLC N C/1355/25																							
C 2932/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081745 2510052359 , FRANJA Rwy 17/35 WIP, EXER CTN RPLC N C/2930/25																							
C 2933/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081747 2510052359 , TWY A WIP, EXER CTN RPLC N C/2931/25																							
C 2934/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081751 2510052359 , APN WIP, EXER CTN RPLC N C/1355/25																							
C 2935/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507081754 2510052359 , REDL 17/35 U/S RPLC N C/1360/25																							
C 3225/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251514 2510081100 , DIST DECLARADAS Rwy 17/35 MODIFICADAS: Rwy 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 Rwy 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150																							
C 3226/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2507251517 2510081100 , THR 17 COORD REUBICADAS 093050.87N0753514.82W THR 35 COORD REUBICADAS 093014.08N0753501.58W																							
C 4046/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL) 2509091345 / 2512062359 EST , Rwy 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/2432/25																							
Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)																								

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: No se reportan novedades en este periodo. * HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: El día 16 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-421-2025 con asunto C.V Presentación Cadenero II y Cambio de Cadenero I de Interventoría, donde se solicita aprobacion de cadenero I y cadenero II. PLANES CONTRACTUALES: •Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) •Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) •Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) •Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de contruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. •Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) • PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO. Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5). Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre “proyecto &quot;Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú&quot;. Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023” (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento. LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE “se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUORE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.				
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA				
		Personal de Interventoría	34	
		Personal del Contratista	114	
		Total Personal en Obra	148	
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA				
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO	
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarells campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylís Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topografo	Juan David Tabora	Aprobado	2025262020021823 id: 2055325	
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A	

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

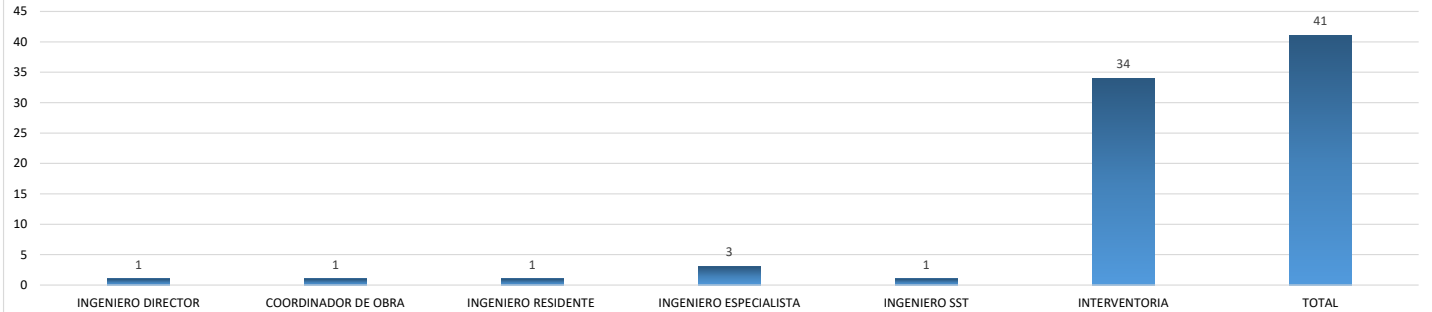
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

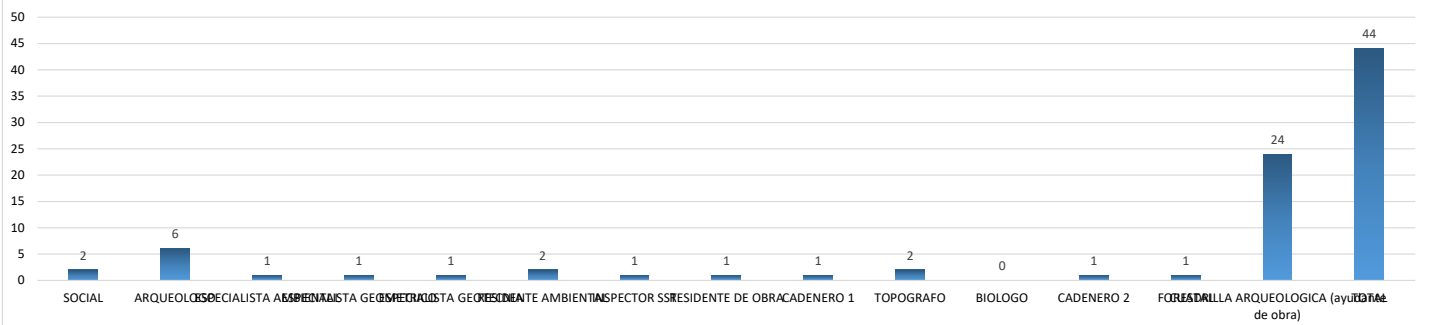
Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

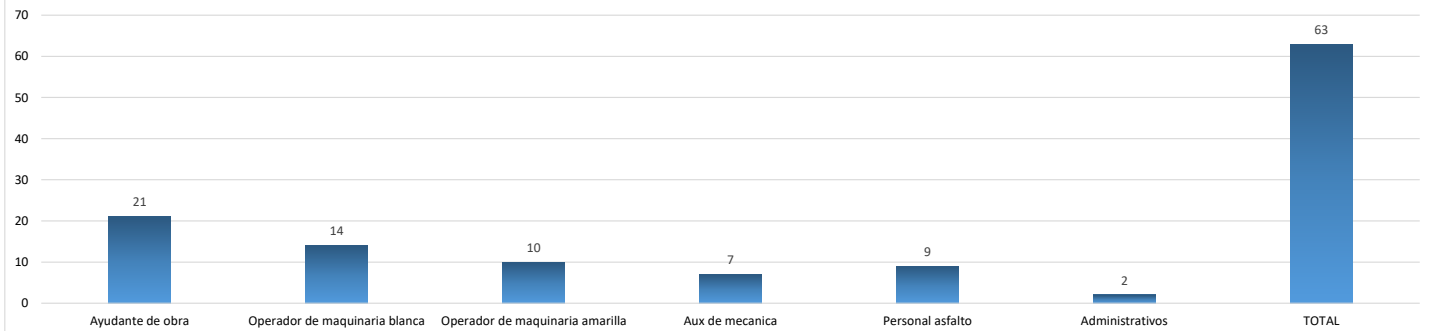
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada	
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada	
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada	
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada	
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada	
12	MAYO-JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Pagada	
13	JUNIO-JULIO	\$ 5.241.099.669,00	Pagada	
14	JULIO-AGOSTO	\$ 7.594.708.580,00	Tramite de pago.	
Total Acumulado		\$ 41.270.654.507,00		
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00		
% Avance facturado Acumulado		33,47%		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12 y N°13. El acta 14 se encuentra en tramite de pago.				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado	
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada	
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada	
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada	
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada	
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada	
6	22 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.247,00	Pagada	
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 592.003.506,00	Tramite de pago	
Total Acumulado		\$ 3.783.410.364,00		
Valor Total Contrato interventoria		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		38,04%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5 y No 6 han sido pagas. El acta N°7 se encuentra en tramite de pago.				
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal				
		ING: WILSON GIOVANI URREA URREA		