AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547 5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	570
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C28-32 C570**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
42.	Actas de conformación brigadas de emergencias y curso de 50 horas del SG SST	109786-109798
43.	Reporte de actos y condiciones inseguras	109799-109809
44.	Bitácora de obra	109810-109854
45.	Factura	109855-109857
46.	Certificación cuenta bancaria	109858-109859
47.	Información del contador	109860-109863
48.	Informe interventoría	109864-109927
49.	Resumen mensual estado general del proyecto	109928-109930
50.	Informe semanal	109931-109951
51.	Maquinaria y equipo contrato de obra	109952-109954
52.	Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra	109955-109959
53.	Informe financiero y presupuestal	109960-109961
54.	Estado general del tiempo	109962-109963
55.	Resumen ensayos de laboratorio	109964-109986

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C28-32 C570

Firma		Firma	
Nombre:	**FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre:	**DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo:	DIRECTOR DE OBRA	Cargo:	DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109786

ANEXO 18. ACTAS DE CONFORMACION BRIGADAS DE EMERGENCIAS Y CURSO DE 50 HORAS DEL SG SST

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-70 REVISIÓN: 2
	ACTA DE CONFORMACIÓN DE BRIGADAS	FECHA:18-06-2014 PAGINA: 1 de 1

La brigada de emergencia, es un grupo de trabajo incipiente y multidisciplinario conformado por trabajadores voluntarios, distribuidos estratégicamente en los niveles de los horarios de trabajo, quienes reciben capacitación en prevención y atención de emergencias.

Para este fin se desarrollaran los siguientes compromisos:

Como brigadistas nos comprometemos a:

- Asistir puntualmente a reuniones programadas.
- Participar activamente en las reuniones y capacitaciones que se programen para la brigada de emergencia.
- Cumplir con los objetivos de calidad y salud ocupacional del proyecto.
- Proteger a los trabajadores en caso de una emergencia.

Trabajamos como un equipo integrado en el cual;

- Nos preocuparemos por crear una cultura hacia la prevención.
- Proporcionaremos un ambiente sano y seguro.
- Colaboraremos en un mejor bienestar cada día.

	Nombres y Apellidos	Numero de Celular	Firmas
Jefe de Brigadistas	Ricardo Reyes Ospina	3213852244	Ricardo Reyes
Brigadista 1	Julián Felipe Torres	3143938933	Felipe T
Brigadista 2	Arcilis Salas	325560827	ARCILIS
Brigadista 3	Oscar Fabian Polo G.	3143368495	
Brigadista 4	Erika T. Mendez R.	3204530124	
Brigadista 5	Andrea Catalina Gonzalez N.	3196271063	
Brigadista 6	David Torres Rincón	3143464332	
Brigadista 7	Arialda González A	3208532490	Arialda
Brigadista 8	Carlos Andres Perez	3115426417	
Brigadista 9	Jose Ricardo C	3123883792	

100757

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-70 REVISIÓN: 2
	ACTA DE CONFORMACIÓN DE BRIGADAS	FECHA:18-06-2014 PAGINA: 1 de 1

Brigadista 10	Iver Sanabria Florez	3114650380	
Brigadista 11	Adolfo vega.	3153080288	
Brigadista 12	Mariapia Manrique	3203848321	
Brigadista 13			
Brigadista 14			
Brigadista 15			
Brigadista 16			
Brigadista 17			
Brigadista 18			
Brigadista 19			
Brigadista 20			
Brigadista 21			
Brigadista 22			
Brigadista 23			
Brigadista 24			
Brigadista 25			

BRIGADA CONTRA INCENDIOS

VIGENCIA: 12 meses

OBJETIVO:

Establecer procedimientos específicos para afrontar cualquier incendio o conato de incendio, en **las Instalaciones de Trabajo**, buscando salvaguardar la vida de los trabajadores, los bienes de la empresa y proteger el Medio Ambiente.

GENERALIDADES:

La operatividad de plan de contingencia para incendios debe ser conocida por todo el personal, fundamentada por la cuadrilla contra incendio, quienes tendrán a su cargo la lucha primaria contra incendio.
En caso de que se presente un conato de incendio se seguirán los siguientes pasos.

Accionar la Alarma contra incendio:

Todo el personal integrante de la brigada contra incendio junto a las demás personas, se reunirán en el Punto de encuentro. Ubicado al frente de la oficina, en Uribe-meta k0+900 via la julia.
Los integrantes de la brigada o cuadrilla contra incendios realizarán la lucha primaria o avance contra incendio.

La brigada controlara la propagación si es posible, sin poner en peligro la vida de ninguna persona.

CUADRILLA CONTRA INCENDIO:

Todo el personal integrante de la cuadrilla contra incendio, en el momento de salir de su respectivo descanso, será relevado por su compañero entrante, apoyados por personal de campo base.

109790

Los Integrantes de la Brigada contra incendio:

NOMBRE	CARGO	CELULAR
Erika Tatiana Méndez	Ing. Ambiental	3204530124
Julián Felipe Torres	Ing. Aux. Ambiental	3143938933
Andrea Camila Vera	Ing. Aux. Residente	3114941611
José Miguel Polo	Supervisor de Maquinaria	3212380730
Carlos Andrés Pérez	Op de Vibro compactador	311 5426417
David Santiago ruiz	Conductor	3132695457
Jose Manuel rodriguez	Ayudante de obra	3134736457
Andrea numpaque	Ing. Aux. Residente	3196271063

OFICINAS Km 0+900 Via Uribe – La Julia

SI USTED DETECTA FUEGO O HUMO PROCEDA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES DE PREVENCION

1. POR FAVOR PLANIFIQUE CON TIEMPO:

- En caso de incendio el humo puede disminuir la visibilidad.
- Estudie la ruta de emergencia.
- Determine la ubicación de las salidas de escape más cercanas, alarmas de incendio y equipos de extinguidores.
- Mantenga las llaves de su bodega u Oficina a la mano.

2. SI DETECTA HUMO:

- Trate de mantener la calma
- Llame inmediatamente al cuerpo de Bomberos
- Accione la alarma de incendio más cercana
- Alerte a otros compañeros
- Diríjase al punto de reunión

3. SI ES ALERTADO POR FUEGO:

- Determine si es seguro salir de la habitación u oficinas

4. EL FUEGO Y HUMO SON CONDICIONES RAZONABLES:

- Tome su llave en caso de que su salida esté cerrada

- Cierre la puerta que queda detrás de usted
- Camine o gatee hacia la próxima salida de escape

5. SI LAS CONDICIONES REQUIEREN QUE USTED PERMANEZCA EN SU HABITACION:

- Evite que el humo entre a su oficina por espacios abiertos
- Alerte a otros de su ubicación

1079792

BRIGADA DE EVACUACIÓN

VIGENCIA: 12 meses

OBJETIVO

Difundir la activación de la alarma de acuerdo con la emergencia presentada, dirigir a todo el personal presente en el campamento hacia el punto de reunión al momento de la activación de la alarma, controlar y verificar que todo el personal sea informado del evento.

GENERALIDADES:

La operatividad de los planes de contingencia para los diferentes eventos debe ser conocida por todas las personas, soportada por la cuadrilla de Evacuación de personal, quienes tendrán a su cargo la difusión del evento que genero la emergencia.

FUNCIONES:

Todo el personal integrante de la brigada de Evacuación de Personal se encargará de verificar que todo el personal conozca el significado de la alarma, de igual manera realizarán inventario de todo el personal posterior al evento.
Los integrantes de la brigada se pondrán a disposición del coordinador de seguridad para continuar con el soporte del inventario y evaluación de la emergencia hasta que se dé la orden de desactivación del evento.

Grupo de Evacuación de Personal:

Son los encargados de pasar por cada dependencia o área donde haya personal para avisar y dar la orden de evacuación; evitarán y controlarán el pánico conduciendo las personas en forma ordenada hacia los puntos de reunión. Deben conocer perfectamente las vías de evacuación. Ayudarán a evacuar a las personas que aún no lo hayan logrado, si es posible el ingreso.

Integrantes de la cuadrilla de Evacuación:

NOMBRE	CARGO	CELULAR
David Junior Torres	Conductor	3117464332
Fabian Segura Moyano	Ayudante de obra	3229290813
Elver Sanabria	O.p bulldozer	3114650380
Fernando Poloche	Conductor	3144165562
Edwin avilés	Conductor	3115806845
Gilberto Martínez	Conductor	3203066958
Luis Rodríguez	Conductor	3124389350
Arialdo González Asensio	Inspector de obra	3208532490
Oscar Fabián polo	O.p motoniveladora	3143368495

BRIGADA PRIMEROS AUXILIOS

VIGENCIA: 12 meses

OBJETIVO:
Contar con un grupo de personas capacitadas para afrontar de manera adecuada cualquier emergencia médica, en Campo Base, buscando salvaguardar la vida del o los implicados.

GENERALIDADES:
La operatividad de plan Medevac, debe ser conocida por todo el personal, soportado por la brigada de primeros auxilios, quienes tendrán a su cargo la prestación y soporte primario en primeros auxilios al lesionado o paciente.

FUNCIONES
Todo el personal integrante de la brigada de primeros auxilios junto a las demás personas, se reunirán en los sitios preestablecidos Punto de Reunión ubicado así: Al frente del campo base.
Los integrantes de la brigada o cuadrilla de primeros auxilios se pondrán a disposición del médico de grupo para recibir órdenes específicas y atender a los lesionados.

CUADRILLA DE PRIMEROS AUXILIOS:

Todo el personal del grupo, tanto staff como labor recibirán orientación sobre los principales aspectos en la prestación de los primeros auxilios. Todo el personal integrante de la brigada de primeros auxilios recibirá instrucción específica previa para enfrentar de manera adecuada la emergencia médica.

Integrantes de la Cuadrilla:

NOMBRE	CARGO	CELULAR
Jaime alexander rincón	Conductor	3146854523
Esneider Bedoya	Conductor	3124635830
Marcos Tulio Gámez	Conductor	3212538864
Macedonio Manrique	mecánico	3107765244
Carlos Echeverry	Op vibro compactador	3103227017
Yoliani Cristina Carrillo	Controladora vial	3204581855
José Alexander Aguiar	Operador excavador	3134336027
José Ricardo Cárdenas	Conductor	3123883792

1097914

ANEXO 19.INVESTIGACION DE INCIDENTE

INVESTIGACION DE ACCIDENTES Y/O INCIDENTES

CLP-FO -062
VERSIÓN: 02
15-06-2024

TIPO DE EVENTO:	INCIDENTE Ó CASI ACCIDENTE		ACCIDENTE:	SIN PERDIDA DE DIAS		CON PERDIDA DE DIAS		ACCIDENTE GRAVE		ACCIDENTE MORTAL	

I. DATOS DE LA EMPRESA

NOMBRE O RAZON SOCIAL	TIPO DE IDENTIFICACION						NUMERO
CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS	NIT	☑	CC	☐	CE	☐	NU ☐	900568745

DIRECCIÓN	CLL 15 40 01 OF 617 C C PRIMAVERA URBANA		TELÉFONO	6783938
DEPARTAMENTO	VILLAVICENCIO	MUNICIPIO	META	ZONA URBANA ☑ RURAL ☐

II. INFORMACIÓN DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTÓ

TIPO DE VINCULACIÓN LABORAL O CONTRACTUAL	FUNCIONARIO ☑	CONTRATISTA ☐	PASANTE O JUDICANTE ☐	GENERO	MASCULINO ☑	FEMENINO ☐	OTRO ☐

EPS	CAPITAL SALUD	ARL	POSITIVA	AFP	COLPENSIONES

PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	PRIMER NOMBRE	SEGUNDO NOMBRE
PEREZ	POSSO	FAIBER	

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO	FECHA DE NACIMIENTO dd	mm	aaaa	FECHA DE INGRESO A LA ENTIDAD dd	mm	aaaa	CORREO ELECTRONICO
CC ☑ CE ☐	1193570016	12	04	2003	06	01	2026	

CARGO	JORNADA DE TRABAJO HABITUAL						TELEFONO	
OPERADOR	DIURNA ☑	NOCTURNA ☐	MIXTO ☐	TURNOS ☐			CELULAR	3209410380

DIRECCIÓN DOMICILIO	ZONA				DEPARTAMENTO	MUNICIPIO
	RURAL	☐	URBANA	☑		
B/CENTRO					Meta	Uribe

III. INFORMACIÓN SOBRE EL ACCIDENTE

FECHA DEL ACCIDENTE dd	mm	aaaa	HORA DEL ACCIDENTE (0-23 HORAS) HORAS	MINUTOS	TOTAL TIEMPO LABORADO ANTES DEL ACCIDENTE HORAS	MINUTOS	JORNADA EN QUE SUCEDE NORMAL	EXTRA	DIA DE LA SEMANA EN EL QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	RECIBIO ATENCION DE PRIMEROS AUXILIOS SI	NO	FUE TRASLADADO A UNA IPS SI	NO	FUE HOSPITALIZADO SI	NO
27	01	2026	15	0	7	10	☑	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☑	☐	☑

ESTABA REALIZANDO SU LABOR HABITUAL?				GENERO INCAPACIDAD				LUGAR DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE:		
SI ☑	NO ☐	CUAL?	CORRESPONDENCIA	SI ☐	NO	☑	No DE DIAS	DENTRO DE LA ENTIDAD	FUERA DE LA ENTIDAD	☑

DIRECCIÓN DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE:		CAUSÓ LA MUERTE AL TRABAJADOR?	SI ☐	NO ☑

ORIGEN DEL PELIGRO /RIESGO	PELIGROS HIGIENICOS															CONDICION DE SEGURIDAD								FENOMENOS NATURALES					CONTROL EXISTENTE		
	QUIMICOS	FISICO: ILUMINACION	RUIDO	RADIACION IONIZANTE	RADIACION NO IONIZANTE	TEMPERATURAS EXTREMAS	VIBRACIONES	BIOLOGICOS: VIRUS, BACTERIAS, HONGOS, OTROS	PICADURAS, MORDEDURAS, FLUIDOS	BIOMECANICOS: POSTURAS	MOVIMIENTOS REPETITIVOS	ESFUERZO	MANIPULACION MANUAL DE CARGAS	PSICOSOCIAL: GESTION ORGANIZACIONAL	ORGANIZACION DEL TRABAJO	GRUPO SOCIAL DEL TRABAJO	CONDICIONES DE LA TAREA	INTERFASE PERSONA-TAREA	JORNADA DE TRABAJO	MECANICO	ELECTRICO	LOCATIVO	TECNOLOGICO	PUBLICOS	ACCIDENTE DE TRANSITO	TRABAJO EN ALTURAS	ESPACIO CONFINADO	SISMO	TERREMOTO	VENDAVAL	INUNDACION	DERRUMBE	PRECIPITACIONES	FUENTE	MEDIO	TRABAJADOR
	☐			☐	☐		☐	☐	☐		☐	☐		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☑	☐

EPP SUMINISTRADO	

1094796

TIPO DE ACCIDENTE											
VIOLENCIA	☐	TRÁNSITO	☐	DEPORTIVO	☐	RECREATIVO O CULTURAL	☐	☐	PROPIOS DEL TRABAJO	☐	EN FUNCION SINDICAL

IV. NATURALEZA DE LA LESIÓN (Seleccione en el recuadro cual o cuales)

FRACTURA	☐	ENVENENAMIENTO O INTOXICACIÓN AGUDA O ALERGIA	☐
LUXACIÓN	☐	EFECTO DEL TIEMPO, DEL CLIMA U OTRO RELACIONADO CON EL AMBIENTE	☐
TORCEDURA, ESGUINCE, DESGARRO MUSCULAR, HERNIA O LACERACIÓN DE MÚSCULO O TENDÓN SIN HERIDA	☐	ASFIXIA	☐
CONMOCIÓN O TRAUMA INTERNO	☐	EFECTO DE LA ELECTRICIDAD	☐
AMPUTACIÓN O ENUCLEACIÓN (Exclusión o pérdida del ojo)	☐	EFECTO NOCIVO DE LA RADIACIÓN	☐
HERIDA	☐	LESIONES MÚLTIPLES	☐
TRAUMA SUPERFICIAL (Incluye raspuño, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)	☐	OTRO. (Especifique) No presento ninguan lesión	☑
GOLPE, CONTUSIÓN O APLASTAMIENTO	☐		
QUEMADURA	☐		

V. CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE SEGÚN:

PARTE DEL CUERPO AFECTADA		AGENTE DEL ACCIDENTE (CON QUÉ SE LESIONÓ EL TRABAJADOR)		MECANISMO O FORMA DEL ACCIDENTE	
CABEZA	☐	MÁQUINAS Y/O EQUIPOS	☐	CAÍDA DE PERSONAS	☐
OJO	☐	MEDIOS DE TRANSPORTE	☑	CAÍDA DE OBJETOS	☐
CUELLO	☐	APARATOS	☐	PISADAS, CHOQUES O GOLPES	☐
TÓRAX		HERRAMIENTAS, IMPLEMENTOS O UTENSILIOS		ATRAPAMIENTOS	
TRONCO (Incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)	☐	MATERIALES O SUSTANCIAS	☐	SOBREESFUERZO, ESFUERZO EXCESIVO O FALSO MOVIMIENTO	☐
ABDOMEN	☐	RADIACIONES	☐	EXPOSICIÓN O CONTACTO CON TEMPERATURA EXTREMA	☐
MIEMBROS SUPERIORES		AMBIENTE DE TRABAJO (Incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)		EXPOSICIÓN O CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD	
MANOS		OTROS AGENTES NO CLASIFICADOS		EXPOSICIÓN O CONTACTO CON SUSTANCIAS NOCIVAS, RADIACIONES O SALPICADURAS	
MIEMBROS INFERIORES	☐	ANIMALES (Vivos o productos animales)		OTRO. (Especifique) NA	☐
PIES	☐	AGENTES NO CLASIFICADOS POR FALTA DE DATOS	☐		☑
UBICACIONES MÚLTIPLES	☐	OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL AGENTE DEL ACCIDENTE:	☐		
LESIONES GENERALES U OTRAS	☐				

VI. INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

VERSIONES

VERSIÓN O ENTREVISTA DEL FUNCIONARIO/CONTRATISTA ACCIDENTADO	VERSIÓN O ENTREVISTA DEL (LOS) TESTIGO(S), JEFE INMEDIATO, COORDINADOR O ENCARGADO
El 27 de enero sobre las 3 de la tarde, el camion estaba deslizandose sobre una pendiente, el sistema de frenos fallo, y el conductor maniobro la volqueta para no chocar contra otro vehiculo, golpeando un semoviente que estaba en la via	

VII. ANÁLISIS DEL ACCIDENTE (APLICAR METODOLOGÍA DEFINIDA- 5 POR QUÉ?)

Se deberá preguntar mínimo:

1. ¿Qué actividad se encontraba realizando el accidentado?
2. ¿Qué pasó?
3. ¿Por qué pasó?
4. ¿Con quién estaba?
5. ¿Cómo sucedió?



¿Por qué se produjo el accidente?El camión sufrió una pérdida de frenos.

¿Por qué se produjo la pérdida de frenos?Porque el sistema de frenos no funcionó correctamente a pesar de que se había realizado mantenimiento recientemente.

¿Por qué no funcionó correctamente el sistema de frenos después del mantenimiento?Porque posiblemente el mantenimiento no se realizó de manera adecuada o se utilizó un repuesto defectuoso

¿Por qué el mantenimiento no se realizó de manera adecuada o se utilizó un repuesto defectuoso?Porque no hubo supervisión o control de calidad en el proceso de mantenimiento

¿Por qué no hubo supervisión o control de calidad en el proceso de mantenimiento?Porque no se establecieron procedimientos claros de control de calidad para el mantenimiento del vehículo.

VI. ANÁLISIS DE CAUSALIDAD (ver tabla de codificación NTC 3701)

DESCRIPCIÓN DE CAUSAS INMEDIATAS

ACTOS SUBESTÁNDARES	CONDICIONES AMBIENTALES O SUBESTÁNDARES
	Riesgos de trafico-camion en pendiente pronunciada

DESCRIPCION DE CAUSAS BÁSICAS

FACTORES PERSONALES	FACTORES DEL TRABAJO
Rutina, monotonía	Aspectos preventivos inadecuados para lubricación y servicios
Falta de experiencia	Ajuste, reparación, mantenimiento deficiente

VIII. MEDIDAS DE INTERVENCION NECESARIAS

TIPO DE CONTROL			

CONTROLES A IMPLEMENTAR	ELIMINACION	SUSTITUCION	CONTROL DE INGENIERIA	CONTROL ADMINISTRATIVO	EPP	FECHA EJECUCIÓN DD/MM/AA	RESPONSABLE	FECHA VERIFICACIÓN
Revisar y actualizar los procedimientos de mantenimiento para incluir controles de calidad y su				x		03/01/2026	Mantenimiento	
Establecer un proceso de supervisión y control de calidad para el mantenimiento del vehículo				x		03/02/2026	Mantenimiento	
Validar las competencias de los conductores y su experticia				X		03/02/2026	Talento Humano	
Verificar la calidad de los materiales utilizado para los mantenimientos				x		03/02/2026	Mantenimiento	

FECHA DE LA INVESTIGACIÓN	23/02/2027
LECCIÓN APRENDIDA	23/02/2027

IX. EQUIPO INVESTIGADOR

PARTICIPA	NOMBRE	N° CÉDULA	CARGO	FIRMA
JEFE INMEDIATO	LUISA CALDERON	1121899868	ADMON	
REPRESENTANTE COPASST				
ENCARGADO SG-SST	MAUREEN MARTINEZ	51851593	ASESOR EXT-HSE	
REPRESENTANTE LEGAL (cuando aplique)				
FUNCIONARIO/CONTRATISTA ACCIDENTADO (opcional)				

DILIGENCIAR SOLO EN CASOS DE ACCIDENTES GRAVES O MORTALES

PROFESIONAL CON LICENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO					
NÚMERO DE LICENCIA SST		FECHA DE LA RESOLUCIÓN		ENTIDAD QUE LA EXPIDE	
FECHA DE ENVÍO A LA ARL		No FOLIOS ENTREGADOS			

NOTA: El artículo 22 Literal C del Decreto 1295 de 1994, "es obligacion del trabajador colaborar y velar por el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el empleador en el tema de Riesgos Laborales"

LaPorciúncula	LECCIÓN APRENDIDA DE ACCIDENTES, INCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES LABORALES	CLP-FO-137
		Versión 01
		15/06/2024

ORIGEN DE LA LECCIÓN:	ACCIDENTE DE TRABAJO	INCIDENTE DE TRABAJO	ENFERMEDAD LABORAL
		X	

Fecha del evento: 27 de enero del 2026

¿Que sucedió? (Describa los hechos)	¿Por qué sucedió? (causas)	
El 27 de enero sobre las 3 de la tarde, el camion estaba deslizandose sobre una pendiente, el sistema de frenos fallo, y el conductor maniobro la volqueta para no chocar contra otro vehiculo, golpeando un semoviente que eStaba en la via	1.	Aspectos preventivos inadecuados para lubricación y servicios
	2.	Ajuste, reparación, mantenimiento deficiente
	3.	Falta de experiencia
	4.	
	5.	

Acciones preventivas propuestas	
1.	Revisar y actualizar los procedimientos de mantenimiento para incluir controles de calidad y supervisión
2	Establecer un proceso de supervisión y control de calidad para el mantenimiento del vehículo
3	Validar las competencias de los conductores y su experticia
4	
5	

Registro fotográfico (Si aplica)





Nombre de quien elabora:	COPASST

1097798

ANEXO 20. REPORTE DE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Mejoramiento Corredor vial Oribe-Paguamena

FECHA: 27/01/2026 **No.:** 10

REPORTE DE:

✓	CONDICIÓN INSEGURA
	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

	ASPECTO A EVALUAR
	Utilización inadecuada y no uso de EPI
✓	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
	Incumplimiento de parámetros ambientales
✓	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los síntomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Durante la revision del area de trabajo se encontraron herramientas manuales con mangos agrietados, flojos y desgastados. Estas condiciones pueden ocasionar desprendimientos del mango durante su uso, perdida del control de la herramienta y posibles golpes o lesiones en manos, brazos o piernas del trabajador.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se retiraron las herramientas en malestado y le remplazaron por herramientas en buen estado y buenas condiciones, las defectuosas fueron separadas y marcadas para su reparacion

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Implementar programas de inspeccion periodica de herramientas manuales en cada frente de trabajo, capacitar al personal para que identifique y reporte oportunamente herramientas defectuosas antes de su uso.

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

El responsable en el frente de trabajo llevara un registro mensual de inspecciones de herramientas verificando su estado y disponibilidad.

FECHA DE CIERRE: 27-01-26

HSE ENCARGADO: Isnery Romero



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109800

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Puente Lagalito

FECHA: 26-01-2026 **No.:** 09

REPORTE DE:

	CONDICIÓN INSEGURA
X	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

ASPECTO A EVALUAR

X	Utilización inadecuada y no uso de EPI
	Mala aplicación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de Meyan
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Se observo al colaborador: Cristian castañeda, Realizando actividad en altura con arnes, pero sin asegurarse a estructura ni linea de vida.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se realiza observacion al colaborador, resaltando la importancia de mantener todo el tiempo que este en Alturas, El anclaje a la linea de vida.

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

- Charla de seguridad sobre el uso de elementos de proteccion contra caidas
- Observacion al trabajador y capacitar sobre acto inseguro.

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Se realiza supervicion a colaboradores que realizan actividad de alturas.

Acompañamiento en actividad por parte de SST.

FECHA DE CIERRE: 27- enero de 2026.

HSE ENCARGADO: Yany Tesmes Nieto.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

10980)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: CUCO

FECHA: 23-01-2026 **No.:** 8

REPORTE DE:

	CONDICIÓN INSEGURA
X	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

	ASPECTO A EVALUAR
✓	Utilización inadecuada y no uso de EPI
	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de Meyan
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

El colaborador lucia se evidencia incumpliendo con las normas de Seguridad al no utilizar gafas y careta para la actividad de corte de alambre con la pulidora, aumentando el riesgo de lesiones oculares



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se realiza abordaje directamente al colaborador en el cual se le indica que esta realizando un acto inseguro, por lo cual se le pide que se coloque los epps necesarios para la actividad.

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Verificar la entrega de elementos de protección que entregue la empresa

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Revision e inspeccion de los elementos de Proteccion

FECHA DE CIERRE:

HSE ENCARGADO: Catalina Rueda



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

1098802

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Puente Tagaritagua.

FECHA: 23-01-2026 **No.:** 02

REPORTE DE:

X	CONDICIÓN INSEGURA
	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

	ASPECTO A EVALUAR	
	Utilización inadecuada y no uso de EPI	
	Mala aplilcación de procedimientos	
	Incumplimiento de las politicas de Meyan	
	Incumplimiento de parámetros ambientales	
	Herramienta y/o Equipos en mal estado	
	Instalaciones inadecuadas	
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas	
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización	X
	Presencia de animales peligrosos	
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga	
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)	
	Otros (describir):	

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Se evidencia area de trabajo, ubicacion de telefonico sin señalización. preventiva informativa.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se realiza la observacion a capataz, solicitando cinta y materiales de señalización al area SST de la empresa

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Supervision de areas de trabajo con actividades criticas diariamente

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Verificación de señalización y demarcacion de diferentes areas de trabajo.

Reubicación de señalización en areas de trabajo criticas.

FECHA DE CIERRE: 25-01-2026.

HSE ENCARGADO: Yenny Yesmey Nieto.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109803

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: CUCO

FECHA: 22/01/2025 **No.:** 6

REPORTE DE:

X	CONDICIÓN INSEGURA
	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

ASPECTO A EVALUAR

	Utilización inadecuada y no uso de EPI
	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de Meyan
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
X	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Se evidencia una conducion insegura en las instalaciones donde se realiza la actividad de la empresa Conectes y encofrados caudro al tener toma corrientes en mal estado y estar conectado los diferentes equipos



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se Realiza el abordaje verbal en el momento y se le da posible solucion comprobando nuevas tomas corrientes y realizando el cambio

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Realizar inspecciones periodicas y que se tenga claridad de las condiciones inseguras que se pueden presentar

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

revision de las instalaciones

FECHA DE CIERRE: 23/01/2025

HSE ENCARGADO: Catalina Ramos



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109804

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Mejoramiento Corredor vial Onbe Tapanme

FECHA: 22/01/2026 **No.:** 5

REPORTE DE:

	CONDICIÓN INSEGURA
✓	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

ASPECTO A EVALUAR

✓	Utilización inadecuada y no uso de EPI
✓	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las políticas de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Se observo que algunos Colaboradores realizan actividades, sin el uso completo de los elementos de protección Personal requeridos, como guantes, gafas y tapaoidos exponiendose asi a irritaciones de piel, lesiones en los ojos por salpicaduras de material y golpes en las manos durante la manipulación de herramientas y materiales.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se intervinieron actividades y se exigió el uso inmediato de los EPP correspondientes, se realizo una charla corta recordando la importancia del uso correcto y permanente de los elementos de protección personal durante toda la jornada laboral.

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Reforzando charlas de seguridad enfocadas en el uso obligatorio de los EPP, asegurar la disponibilidad de estos en todos los puntos de trabajo y aplicar medidas disciplinarias en casos de reincidencia.

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Realizar Supervisiones por parte del personal de seguridad para asegurar la implementacion y el correcto uso para dejar registros de cumplimiento fisicos y fotograficos.

FECHA DE CIERRE:

HSE ENCARGADO: Isnery Romero



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109805

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Puente Lagartija

FECHA: 26-01-2026 **No.:** 03

REPORTE DE:

X	CONDICIÓN INSEGURA
	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

	ASPECTO A EVALUAR
	Utilización inadecuada y no uso de EPI
	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de Meyan
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
X	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

En area de torres telefonica direccion Uribe y paramente se evidencio sin señalizacion falta delimitar.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se realiza observacion a capataz encargado del area. solicitar cinta de peligro y señalizacion al area SST.

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Mantener señalizacion en campamento Demarcar areas y delimitar con cinta peligro

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Inspeccion de area diariamente para verificar ubicacion de señalizacion en las diferentes areas de trabajo en puente lagartija.

FECHA DE CIERRE: 26-01-26.

HSE ENCARGADO: Jeny Jesmes.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109807

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: CUCO

FECHA: 19/01/2026 **No.:** 2

REPORTE DE:

	CONDICIÓN INSEGURA
X	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

	ASPECTO A EVALUAR
X	Utilización inadecuada y no uso de EPI
	Mala aplilcación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de Meyan
	Incumplimiento de parámetros ambientales
	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

El colaborador no utilizo los trapeadores de inserción al realizar esta actividad sin el retomartillo la cual es la demolicion del dentellon, incumpliendo protocolos de Seguridad y aumentando el riesgo de lesiones musculares.



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se instruye al Colaborador de los riesgos a los que esta expuesto y el colaborador se retira con los T-1

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Se los charlas de Seguridad buenda reperca de los riesgos a los que se exponen.

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

Se verifica que el colaborador utilice los elementos de protección de manera adecuada.

FECHA DE CIERRE: 19/01/2026

HSE ENCARGADO: Catalina Rincon



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

1094808

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

TARJETA DE OBSERVACIÓN RACI

SEDE O PROYECTO: Mejoramiento Carretera Vial Uribe-Papamene

FECHA: 18/01/2026 **No.:** 1

REPORTE DE:

	CONDICIÓN INSEGURA
✓	ACTO INSEGURO
	CASI ACCIDENTE
	ASPECTO POSITIVO
	CONDICIÓN ADVERSA DE SALUD

ASPECTO A EVALUAR	
✓	Utilización inadecuada y no uso de EPI
✓	Mala aplicación de procedimientos
	Incumplimiento de las politicas de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
	Incumplimiento de parámetros ambientales
✓	Herramienta y/o Equipos en mal estado
	Instalaciones inadecuadas
	Presencia de cuerdas y/o cercas eléctricas
	Obras sin adecuar y/o falta de señalización
	Presencia de animales peligrosos
✓	Sobre esfuerzo al mover, levantar y/o transladar una carga
	Autoreporte de salud: Presenta gripa, fiebre, tos, malestar general, dolor de cabeza, malestar estomacal entre otros (describir los sintomas)
	Otros (describir):

DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN

Se observo a varios trabajadores realizando el manual Levantamiento y transporte manual de cargas y sacos de material utilizando posturas inadecuadas como flexion excesiva de la espalda, giros bruscos del torso y levantamientos de material sin apoyo de las Piernas, aumentando significativamente el riesgo de lesiones musculares o musculoesqueleticas



Seguridad: "Una actitud para el éxito"

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-42
		REVISIÓN: 6
	CONTROLE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	FECHA: 23-10-2023
		PÁGINA: 1 DE 1

"Identifique riesgos en cada actividad, corrija oportunamente, prevenga incurrir nuevamente y reporte para COMUNICAR al personal realizando seguimiento y fomentando cultura de trabajo seguro y autoreporte de salud"

CORRECCIÓN INMEDIATA

Se detuvo la actividad. Y se brindó retroalimentación inmediata al personal sobre la forma correcta de levantar cargas. Indicando la necesidad de flexionar rodillas, mantener la espalda recta y acercar la carga al cuerpo. Se redistribuyo el peso del material para facil levantamiento.

ACCIÓN PARA PREVENIR SU REPETICIÓN

Realizar capacitaciones periodicas sobre manipulacion manual de cargas y ergonomia. Implementando el uso de ayudas como fajas, establecer en lo posible limite de pesos establecidos para trabajadores.

SEGUIMIENTO A LA OBSERVACIÓN

El supervisor de Obra. Como Supervisor de Seguridad observamos diariamente las actividades de cargue y descargue, registrando cualquier desviación y reforzando las buenas practicas durante las charlas de Seguridad.

FECHA DE CIERRE: 23-1-26

HSE ENCARGADO: Isnery Romero

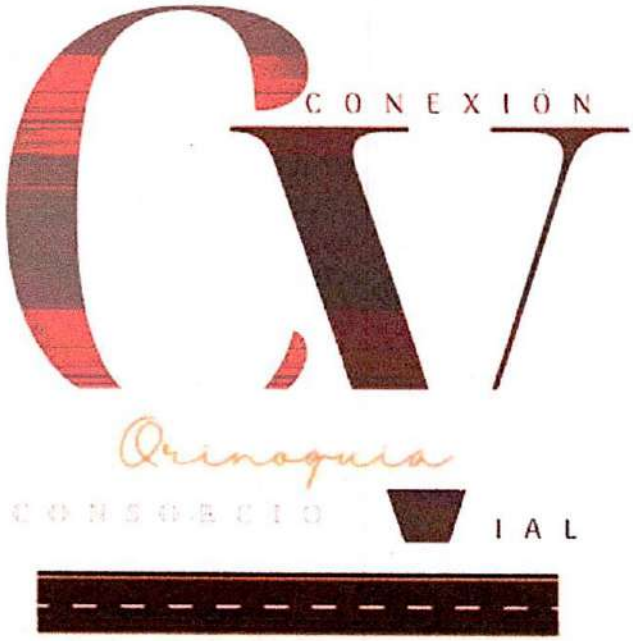


Seguridad: "Una actitud para el éxito"

109809

109810

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

BITACORA DE OBRA

ENERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

1095611

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	31	1	2026	7AM	11AM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10912

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	31	1	2026	7AM	11AM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- Excavación a nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30m PR 7+700 PR 7+730m derecha.
- Cereo de subose granular 2" PR 3+830 PR 4+200.
- Se realiza imprimación en PR 3+830 PR 4+000.
- Construcción de filtro PR 5+110 PR 6+140 lleno con piedrafilito y costura.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	30	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10980 H

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DÍA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	30	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- Excavación a nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m PR 7+700 PR 7+730.
- El contratista no hace cubrimiento después de excavación con crudo de río, el piso queda expuesto a la lluvia. Es de conocimiento del ingeniero residente de obra PR 7+700 PR 7+770 m izquierda. Igualmente, este sin cubrimiento de crudo de río PR 7+530 PR 7+600 m izquierda.
- Se hizo vaciado de placa por construcción de baño para personal de obra en PR 7+700 m izquierda.
- Se hace colocación de postes de cemento para cercas entre PR 7+680 PR 6+900 m derecha.
- Se construye filtro vía en PR 6+110 PR 6+140 m izquierda.
- Se coloca material granular de 4" en PR 4+714 al PR 4+691m izquierda en sector de falla en vía.
- Se hace demolición y excavación para construcción de box 1x1 PR 6+514.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	29	1	2026	7AM	11PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	29	1	2026	7AM	11PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- En PR 3+840 PR 4+200 cerco de subase 2".
- En PR 6+060 PR 6+120 m izquierda construcción de filtro via.
- En PR 7+660 PR 7+700 m izquierda excavacion a nivel de subrasante con mejoramiento de obra de 0.30 m.
- No se coloca material de cruce de rio en PR 7+530 PR 7+600 y PR 7+660 PR 7+700 m izquierda el contratista asume sobre espesores que se dan por lluvias.
- Se realiza el armado de acero para la zapata del módulo 1 muro 2 tramo 2 en el PR 3+730.
- Se realiza el armado de acero para la zapata del módulo 2 muro 6 tramo 1 en el PR 2+830 costado derecho.
- Se realiza la liberación de la formaleta para MR desde el PR 2+240 al PR 2+160 por el carril izquierdo.
- Se realiza el vaciado de concreto para la placa superior y muro del box culvert 1x1 en el PR 5+002.
- Se realiza la construcción de la zarpa del módulo 1 muro 2 tramo 2 PR 3+730.

Medidas de fallos en via:

- PR 7+435 PR 7+460 m izquierda L=25m ancho=4.10m espesor= 0.78m Total= 79.95 m3.
- PR 7+430 PR 7+460 m derecha L=30m ancho=4.10m espesor= 0.70m Total= 86.10 m3.
- PR 4+691 PR 4+714 m izquierda L=23m ancho=5.80m espesor= 0.30m Total= 40.02 m3.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10914

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	28	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	28	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- Descapo y excavación nivel de subrasante con mejoramiento de 0,30 m PR 7+530 al PR 7+680 m izquierda.
- Se coloca material granular cruido de rio entre abscisas PR 7+660 PR 7+600.
- Entre PR 7+420 y PR 7+400 se utiliza motoniveladora y vibro compactador mezclando material granular de 2" con el material arenoso que se llevo a la via entre Abscisas.
- Construcción de filtro en PR 5+920 al PR 6+060 mizquierda.
- En PR 4+714 al PR 4+691 m izquierda el contratista no coloco material granular después de haber retirado fallo en el sitio, en caso de lluvias el contratista asumira sobre excavación para tener un buen piso en subrasante.
- En PR 3+840 PR 4+100 se coloca subbase de 2" para aproximación a cereo.
- En PR 4+870 al PR 4+820 corte talud m izquierda.
- Se realiza el vaciado de concreto para el vástago del modulo 5 muro 7 PR 2+830.
- Se realiza la actividad de MR desde el PR 2+350 hacia menores por el carril izquierdo.
- Se realiza el armado de acero de la zarpa del modulo 1 muro 2 PR 3+730 tramo 2.

Nota:
Se coloca cruido de rio despues de hacer excavación a nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30m entre PR 7+530 y PR 7+600 m izquierda, en caso de presentarse lluvias el contratista asume la sobre excavación que se pueda presentar, el ingeniero residente Juan Isaza es conocedor de lo anterior.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÈS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10981

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DÍA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	27	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2026		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES.
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109820

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	27	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- Se presenta fallo en la excavacion para subrasante con mejoramiento de 0.30 m entre los PR 7+460 y PR 7+430 M DERECHA.
- En la margen izquierda entre PR 7+460 y el PR 7+435 m izquierda.
- El contratista utiliza material crudo de rio en la excavacion hecha se encontraron troncos de árboles y material orgánico (empalizarda construida por la comunidad).
- Medidas en formatos levantados terraplen PR 4+330 al PR 4+500 colocación de material granular de 3" y 4" conformadp y compactado.
- Se presento fallo en via en PR 4+691 al PR 4+714 medida 23x5.80x0.30= 40.02 m3.
- Se continua con el vaciado de concreto para el sobre ancho del carril de desaceleración PR 0+060.
- Se realiza el armado de acero para placa inferior y solera del box culvert en el PR 6+865.
- Se realiza la costrucción de los disipadores zanja de coronación PR 1+980.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÈS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10982

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	28	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109822

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	26	1	2026	7AM	5PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

-Excavación nivel de subrasante mejoramiento 0.30 m PR 7+530 PR 7+450 material arenoso y humedo para colocar en mejoramiento se necesita traer crudo de no. Eso material arenoso trae como consecuencia el afloramiento de arecilla, no cumple compactacion.
- Terraplén PR 4+350 PR 4+450 (sector muro 3 tramo 2).
- Aproximación a cerco de subrasante PR 4+550 al PR4+600 el dia de hoy se tomaron densidades interventor y contratista.
- Construccion de filtro dia PR 5+790 PR 5+870 m derecha.
- Se realiza el vaciado de concreto para la placa superior y muros del box culvert el el PR 5+420.
- Se realiza la construcción del sobreancho del carril de desaceleración del PR 0+240 al PR 0+278.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109823

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	24	1	2026	7AM	11AM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCIÓN	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	24	1	2026	7AM	11AM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

- Excavación a nivel de subrasante en mejoramiento de 0.30 m PR 7+360 PR 7+400 m, derecha.
- A proximación cerro de subrasante PR 4+350 PR 4+600.
- Construccion de filtro PR 5+700 PR 5+790 m derecha.
- Vaciado de concreto placa inferior box culvert 1x1 PR 5+002.
- Construcción de cunetas PR 0+120 a mayores.
- Vaciado de dentellones, encole/descole box culvert 5x4 PR 3+744.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	23	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109826

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	23	1	2026	7AM	5PM

OBSERVACIONES GENERALES

ACTIVIDADES:

- Material para mejoramiento muy arenoso.
- Excavación via nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m PR 7+500 PR 7+460 m. izquierda.
- Cereo de subrasante PR 2+160 PR 2+330.
- Aproximación de cereo de subrasante PR 4+350 PR 4+600.
- Se realiza el vaciado de concreto para berma y cuneta costado derecho e izquierdo PR 0+100.
- Se realiza la construcción del sobreancho carril de desaceleración PR 0+100.
- Se realiza el vaciado de concreto zarpa módulo 5 muro 7 PR 2+830.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	22	1	2026	7AM	1PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

109828

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	22	1	2026	7AM	1PM

OBSERVACIONES GENERALES

ACTIVIDADES:

- Excavacion a nivel de subrasante mejoramiento 0.30m PR 7+530 PR 7+500.
- Excavación para box culvert 1x1 PR 6+865 m izquierda descole.
- Aproximacion a cereo de subrasante PR 4+3500 PR 4+550.
- Material granular para mejoramiento muy arenoso.
- Construccion de filtro PR 5+290.
- Se realiza el solado de limpieza para la construcción del box culvert 4x5 en el PR 3+744.
- Se realiza armado de acero del muro new jersey en el muro 3 tramo 2 PR 4+330.
- Se realiza la construcción de la placa inferior del box culvert 1x1 PR 5+420.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	21	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contacterios@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109830

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	21	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

Material granular para mejoramiento muy arenoso en PR 7+210 PR7+180 m. derecha, excavación vía nivel de subrasante con mejoramiento 0.30m.
-En zona de nivelacion PR 8+040 se hace nivelacion y compactación.
-En PR 2+160 PR 2+350 cereo de subrasante.
-Se realiza vaciado de concreto MR para el carril de desaceleracion PR 0+190 PR 0+278.
-Se realiza la contrucción de la placa superior del box culvert PR 4+875.
-Se realiza la contrucción de la placa superior y muros del box culvert PR 4+585.
-Se realiza el amarrado de acero para zarpa módulo 5 muro 7 PR 2+830.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÈS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	20	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109 y 32

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	20	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

-Excavación a nivel de sobrasante con mejoramiento de 0.30 m PR 7+260 PR 7+210 m. derecha, el contratista mejoró el material granular. Trae crudo de río para mejoramiento 0.30 m.
-En zona de nivelación se hace nivelación y compactación. Este día, hay reparación del Bulldozer, trabajando normal.
-Se realizó el vaciado de concreto del vástago módulo 1 muro 6 PR 2+830.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	EDWIN MARTÍNEZ
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109833

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	19	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	19	1	2026	7AM	5PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

-Excavación a nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m PR 7+320 PR 7+260 M. derecha.
-De nuevo del contratista hace llegar material de crudo de rio por mejoramiento en subrasante PR 7+3200 PR 7+260. M. derecha, atendiendo la exigencia de la interventoria del proyecto.
-El día de hoy en el zodme no hubo equipo mecánico laborando, el Bulldozer continúa varado.
-En PR 2+160 PR +2+230 se hace cerco de subrasante.
-En PR 5+125 PR 5+250 se hace construcion de filtros en margen derecha.
-Durante la jornada se realizó la contrucción de la placa superior, muros y caja del encole del box culvert en el PR 6+215.
-Se realizó la contrución del box culvert en cuerpo y aletas PR 4+715.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109835

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	17	1	2026	7AM	1PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1098336

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DÍA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	17	1	2026	7AM	1PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:

-Excavación y coronación de filtro PR 5+360 PR 5+450.
-Cerco de subrasante PR 2+160 PR 2+330.
-Cerco aproximado de subrasante PR 4+350 PR+710.
-No hubo excavación nivel subrasante por lluvias.
-Se realizó la construcción de muros y placa superior box culvert PR 4+770 C.D. y del box culvert PR 4+455.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10282

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	16	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2026		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10838

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	16	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-Excavación via nivel de subrasante mejoramiento 0.30 PR 7+330 PR7+300 M.derecha
-Terrapien PR 4+460 PR 4+470.
-Cerco de subrasante aproximado PR 4+470 PR 4+710
Se construye filtro PR 5+180 PR 5+220 M. izquierda.
-Cerco e subrasante en PR 2+160 al PR 2+330.
-Durante la jornada se realizo el vaciado de concreto para zanja de coronacion costado izquierdo PR 4+900, se realizo el vaciado construcción de la berma cuneta costado derecho PR 0+100
-Construcción de la placa inferior box culvert PR 4+565 C.I.
-Construcción de la placa inferior box culvert PR 4+675 C.D.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	15	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCIÓN	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI	
MAESTRO	5	SI	
OFICIAL	5	SI	
OPERARIO	16	SI	
AYUDANTE	20	SI	
TOPÓGRAFO	2	SI	
CADENERO	2	SI	
CONDUCTOR	30	SI	
CONTROLADOR VIAL	9	SI	
SUPERVISOR SST	1	SI	
DESPACHADORA	2	SI	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI	
LABORATORISTA	1	SI	
MECANICO	2	SI	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI	
PROFESIONAL SST	1	SI	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI	
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI	
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI	
SERVICIOS GENERALES	1	SI	

EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
BULLDOZER D5N	1	
MINICARGADORES	1	
VOLQUETAS	10	
CAMIONETAS	2	
MIXER	4	
CARRO TANQUE	2	
CAMIONES	2	

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109840

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	15	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-Excavación nivel de subrasante en mejoramiento de 0.30m PR 7+310 PR 7+360 margen izquierda y PR 7+360 PR 7+330 margen derecha.
-En zona de nivelación se hace conformación con retro excavadora el buldozer variado, retro excavadora de orugas se desvara el buldozer para garantizar la conformación en capas de 0.40m para la compactación.
-Se continua construcción de filtro en PR 5+125 PR 5+180 lleno de piedra filtro, se coloca geotextil y geomembrana.
-Durante la jornada se realiza la compactación y armanado de acero de la berma cuneta apartir del PR 0+080 costado derecho y la construcción de zanja de coronación costado izquierdo PR 1+850.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÈS MARTÌNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109841

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	14	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPOGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109842

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	14	1	2026	7AM	5PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
Exacación nivel de subrasante mejoramiento de 0.30m el contratista cuenta con equipo para la actividad así: 1 retro excavadora, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador y la zona de nivelación atendida con 1 retro excavadora por conformación, el buldozer varad.
Se corrigen excavación y asentamiento de fallo en PR 5+125 M.IZQ.
Se realiza el armado de acero para el canal de desaceleración PR0+050 al PR0+150.
Se realiza vaciado de las placas de los box culvert PR 4+715 y PR 4+455.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	13	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109844

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	13	1	2026	7AM	5PM

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-Excavación nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30m, en la mañana se conto con el equipo completo 1 motoniveladora champion 710A, 1 compactador DYAAPAC y el buldocer en zona de nivelación, ya en horas de medio dia el contratista retiro motoniveladora y vibro compactador se continuo la excavación pero no se compacto piso entre abscisas 7+320 PR 7+280, igualmente no se coloco material granular, el contratista asume sobre excavación en caso de presentarsen lluvias en la noche y madrugada.
La vía existente debe cuformarse y compactarse ya que debe garantizar transitabilidad hacia las veredas java y papamene.
-Durante la jornada se realizo la construcción del sobre ancho (berma) en el PR 0+080 costado izquierdo y se realizo el armado de acero parrilla inferior box culvert PR 6+215

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	10	1	2026	7AM	11AM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCIÓN	HASTA 30/12/2026		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

109846

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	10	1	2026	7AM	11AM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades
-Excavación via nivel subrasante mejoramiento de 0.30m, hay encharque por corregir entre abscisa 7+280 y 7+290, se puede romper allí la subrasante ya es de conocimiento del contratista y el residente ingeniero Juan Isaza.
-Se hace terraplen en PR 6+940 al PR 7+000.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÈS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	9	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	5	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	3	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10948

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	9	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-Recebo de subrasante en PR 0+270 al PR 0+150.
-En PR 4+330 al PR 4+600 terraplen.
-En PR5+050 relleno estructural muro 5 M.derecha.
-En PR 7+270 al PR 7+200 excavación por nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m.
-En PR 7+270 al PR 7+200 colocación de material granular de 3" en calzo de mejoramiento de via.
-En PR 8+040 zona de nivelación comienza la conformación del material de excavación.
-Durante la jornada se realiza el vaciado de concreto de medio box culvert en el PR 5+420 y se realizo el armado de acero del sobre ancho (berma) PR 0+080 costado izquierdo.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10984

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	8	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO ESCAVADOR 323 GX CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO ESCAVADOR 324 D CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		RETRO ESCAVADOR 320 CAT	1	
MAESTRO	5	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
OFICIAL	6	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
OPERARIO	16	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		MOTONIVELADORA CHAMPION 710A	1	
TOPÓGRAFO	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
CADENERO	2	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
CONDUCTOR	30	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-7	1	
CONTROLADOR VIAL	9	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
SUPERVISOR SST	1	SI		VIBROCOMPACTADOR 8-100	1	
DESPACHADORA	2	SI		BULLDOZER D5N	1	
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI		MINICARGADORES	1	
LABORATORISTA	1	SI		VOLQUETAS	10	
MECANICO	2	SI		CAMIONETAS	2	
INSPECTOR DE OBRA	1	SI		MIXER	4	
PROFESIONAL SST	1	SI		CARRO TANQUE	2	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI		CAMIONES	2	
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	8	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-Recereo de subbase granular en PR 0+220 al PR 0+150 carril de dosaceleración falta compactar en bordes de vía, aun no se ve la colocación de material de subbase.
En PR 0+060 en box 1x1 falta hacer limpieza en canal y nose cuadra por fuerte arrastre producido por escorrentía.
-Durante la jornada se realiza el sello de juntas del pavimento PR 2+400 y el encofrado del box culvert PR 5+420

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

10985-1

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	7	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	**PROYECTO N°**	**2022005500031**
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO CARGADOR NEW HOLLAND	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		MOTONIVELADORA 120 K CAT	1	
MAESTRO	5	SI		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC 250-4	1	
OFICIAL	5	SI		CARRO TANQUE	2	
OPERARIO	16	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
AYUDANTE	20	SI		VOLQUETAS	10	
TOPÓGRAFO	2	SI				
CADENERO	2	SI				
CONDUCTOR	30	SI				
CONTROLADOR VIAL	9	SI				
SUPERVISOR SST	1	SI				
DESPACHADORA	2	SI				
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI				
LABORATORISTA	1	SI				
MECANICO	2	SI				
INSPECTOR DE OBRA	1	SI				
PROFESIONAL SST	1	SI				
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI				
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	7	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
-En PR 0+220 al PR 0+150 carril de desaceleración se hace recebo de subbase granular.
-En PR 4+330 al PR 4+500 se hace terraplen con material de 3" seleccionado.
-Durante la jornada se realizó el armado de acero para las aletas del box culvert en el PR 5+420 y se realizo el sello de juntas del pavimento PR 1+950.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
URIBE	6	1	2026	7AM	5PM

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO OBRA N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
CONTRATO INTERVENTORIA N°	1060 de 2022		
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META.		
TIEMPO DE EJECUCION	HASTA 30/12/2028		

ESTADO DEL CLIMA

ESTADO DEL CLIMA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	OBSERVACIONES:
NUBLADO				
TORMENTA				
LLUVIOSO				
SOLEADO				
Tiempo de standby por lluvias				

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PERSONAL	CANT.	EPP	OBSERVACIONES	EQUIPO	CANT.	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	1	SI		RETRO CARGADOR 416 CAT	1	
INGENIERO RESIDENTE	2	SI		MOTONIVELADORA 120 H CAT	1	
INGENIERO AUXILIAR	2	SI		VIBROCOMPACTADOR CS533E CAT	1	
MAESTRO	5	SI		VOLQUETAS	1	
OFICIAL	5	SI				
OPERARIO	16	SI				
AYUDANTE	20	SI				
TOPÓGRAFO	2	SI				
CADENERO	2	SI				
CONDUCTOR	30	SI				
CONTROLADOR VIAL	9	SI				
SUPERVISOR SST	1	SI				
DESPACHADORA	2	SI				
RESIDENTE AMBIENTAL	1	SI				
LABORATORISTA	1	SI				
MECANICO	2	SI				
INSPECTOR DE OBRA	1	SI				
PROFESIONAL SST	1	SI				
PROFESIONAL SOCIAL	1	SI				
AUXILIAR AMBIENTAL	1	SI				
JEFE DE MAQUINARIA	2	SI				
TOPÓGRAFO INSPECTOR	1	SI				
SERVICIOS GENERALES	1	SI				

ASPECTOS TÉCNICOS

ITEM CONTRACTUAL	UNIDAD	OBSERVACION	CANT. EJECUTADA	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS (SI/NO)	CUMPLE CON PROCESO CONSTRUCTIVO (SI/NO)

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CIUDAD / MUNICIPIO	FECHA			HORA	
URIBE	DIA	MES	AÑO	Inicio de labores	Terminación de labores
	6	1	2026	7AM	5PM

IMPREVISTOS DE OBRA

IMPREVISTOS DE OBRA	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES GENERALES

Actividades:
En PR 0+130 al PR 0+160 se hace retiro de material de subbase granular contaminada por desprendimiento de material residual del tramo.
-Se hace desalojo de caño en PR 0+160 M.DER.

NOTA:
En recorrido realizado entre contratista e interventoria del area tecnica, se evidenia que en el tramo comprendido entre las abscisas PR 0+080 al PR 0+210 costado derecho, la capacidad hidraulica de las cunetas no es suficiente dado a su pendiente y el aumento de caudal debido a la entrega que deja el disipador y las zanjas de coronacion, por esta razon se aumenta esta sección de 0.85m, 1.20m y 1.40m, respectivamente.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	N° MATRICULA PROFESIONAL	FIRMA
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN	RESIDENTE DE OBRA	N° Mat. Profesional: 2520255760 CND	
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 0111610849	
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	N° Mat. Profesional: 25202087420CND	
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	N° Mat. Profesional: 54202240053 NTS	

Cuando se presentan visitas de profesionales especializados o otras entidades, se registran observaciones generales y se firma a continuación:

Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	
Nombre:		N° Mat. Profesional:	

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

FACTURA

ENERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

1098556

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

NIT: 901667284-6

Régimen: Responsable del impuesto sobre las ventas –IVA

Persona Jurídica

CL 153 6 22, Bogotá D.C., Bogotá, Colombia

Tel. 6086783938

Email. cvialorinoquia@gmail.com

Autorización factura de venta nacional No. 18764094062334 válida desde 2025-06-05 hasta 2026-06-05 rango desde FVO10 hasta FVO1000.

Nombre o Razón Social:	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM
NIT :	900220547
Dirección:	CL 15 40 01, Villavicencio, Meta, Colombia, CP 500001
Teléfono:	608681850
Email:	efactura@aim-meta.gov.co
Forma de Pago:	Crédito
Medio de Pago:	Transferencia Débito Bancaria
Fecha de Pago:	12/03/2026
Total de Lineas:	1

FACTURA DE VENTA NACIONAL :	**FVO21**
MONEDA:	**COP Colombia, Pesos**
HORA EMISIÓN:	**20:37:01-05:00**

FECHA DE EMISIÓN			FECHA DE VENCIMIENTO		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
05	03	2026	12	03	2026

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	U.M	CANTIDAD	PRECIO U.	IMPUESTOS			DCTO.	TOTAL
						NOM.	% o VAL	MONTO		
1	VS301035	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	WSD	1,00	$100.577.379,83	IVA	19%	$19,109,702.17	0,00	$100.577.379,83

Notas:
CONTRATO N° 779 DE 2022 MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO ? ORINOQUÍA ? VÍA URIBE ? CRUCE VERSALLES ? PAPAMENE ? ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

SON: (ciento diecinueve millones seiscientos ochenta y siete mil ochenta y dos pesos)
CUFE:

Subtotal:	$100.577.379,83
Cargos:	$0.00
Descuento:	$0.00
IVA:	$19.109.702,17
Total:	$119.687.082,00

IMPUESTO	BASE	TARIFA / VALOR NOMINAL	IMPORTE
IMPUESTOS			
01 IVA	$100.577.379,83	19,00%	$19.109.702,17

Firma Digital:

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

Representación Gráfica de la Factura de Venta.

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

NIT: 901667284-6

Régimen: Responsable del impuesto sobre las ventas –IVA

Persona Jurídica

CL 153 6 22, Bogotá D.C., Bogotá, Colombia

Tel. 6086783938

Email. cvialorinoquia@gmail.com

Autorización factura de venta nacional No. 18764094062334 válida desde 2025-06-05 hasta 2026-06-05 rango desde FVO10 hasta FVO1000.

Nombre o Razón Social:	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM
NIT :	900220547
Dirección:	CL 15 40 01, Villavicencio, Meta, Colombia, CP 500001
Teléfono:	608681850
Email:	efactura@aim-meta.gov.co
Forma de Pago:	Crédito
Medio de Pago:	Transferencia Débito Bancaria
Fecha de Pago:	12/03/2026
Total de Lineas:	4

FACTURA DE VENTA NACIONAL :	**FVO20**
MONEDA:	**COP Colombia, Pesos**
HORA EMISIÓN:	**15:35:21**

FECHA DE EMISIÓN			FECHA DE VENCIMIENTO		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
05	03	2026	12	03	2026

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	U.M	CANTIDAD	PRECIO U.	IMPUESTOS			DCTO.	TOTAL
						NOM.	% o VAL	MONTO		
1	VS301030	VALOR COSTOS DIRECTOS Proyecto No.2022005500031-Acta de PagoParcial No.12-Obra-Periodo 01-01-2026 a31-01-2026	WSD	1,00	$3.316.812.591,30				0,00	$3.316.812.591,30
2	VS301010	ADMINISTRACION 26% Proyecto No.2022005500031-Acta de PagoParcial No.12-Obra-Periodo 01-01-2026 a31-01-2026	WSD	1,00	$862.371.273,74				0,00	$862.371.273,74
3	VS301015	IMPREVISTOS 1% Proyecto No.2022005500031-Acta de PagoParcial No.12-Obra-Periodo 01-01-2026 a31-01-2026	WSD	1,00	$33.168.125,91				0,00	$33.168.125,91
4	VS301025	UTILIDAD 4% Proyecto No.2022005500031-Acta de PagoParcial No.12-Obra-Periodo 01-01-2026 a31-01-2026	WSD	1,00	$132.672.503,65				0,00	$132.672.503,65

Notas:
CONTRATO N° 779 DE 2022 MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO ? ORINOQUÍA ? VÍA URIBE ? CRUCE VERSALLES ? PAPAMENE ? ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

SON: (cuatro mil trescientos cuarenta y cinco millones veinticuatro mil cuatrocientos noventa y cuatro pesos sesenta centavos)
CUFE:

Subtotal:	$4.345.024.494,60
Cargos:	$0.00
Descuento:	$0.00
Total:	$4.345.024.494,60

Firma Digital:

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

Representación Gráfica de la Factura de Venta.

109858

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

CERTIFICADO DE CUENTA BANCARIA

ENERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

Banco de Bogotá

EL BANCO DE BOGOTA

INFORMA:

Que la empresa CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA identificado(a) con NIT 9016672846 está vinculada al BANCO DE BOGOTA a través de la CUENTA DE AHORROS No. 351261300 desde el 17 de Julio de 2023, este producto se encuentra ACTIVO.

Esta información es confidencial, no es una recomendación de negocio y se suministra sin responsabilidad del banco, se expide el 5 de Marzo de 2026, a solicitud del interesado, con destino a quien interese.

Atentamente,

OLGA YANIRA OTALORA GUERRERO
Gerencia de soluciones para el cliente
Banco de Bogota

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

COPIA DE TARJETA PROFESIONAL Y ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS

ENERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

109861

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

128990-T



JESUS ANTONIO
GIRALDO CARMONA
C.C. 79614740
RESOLUCION INSCRIPCION 308 FECHA 18/10/2007
UNIVERSIDAD CENTRAL

DIRECTOR GENERAL

JULIO CESAR ACUÑA GONZALEZ 138794

195796

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogotá D.C.

www.ideas.com

109862

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

8F4706C1273368139

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JESUS ANTONIO GIRALDO CARMONA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79614740 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 128990-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 21 días del mes de Enero de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

109863

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

276372-T



ANA JACQUELINE
RODRIGUEZ MARTINEZ
C.C. 1070007477
RES. INSCRIPCION 2423 DEL 03/12/2020
POLITECNICO GRANCOLOMBIANO

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

298153 311122

Scanned with CamScanner

Identificación Plástica S.A. 180942/0119

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

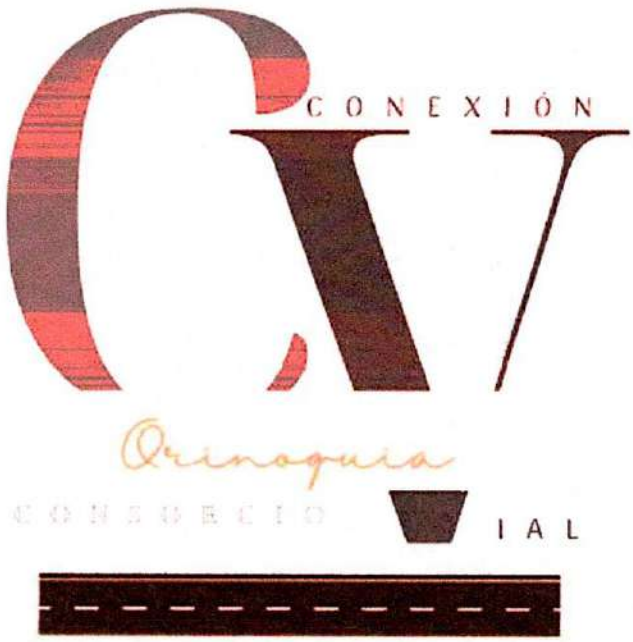
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

Scanned with CamScanner

109801

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

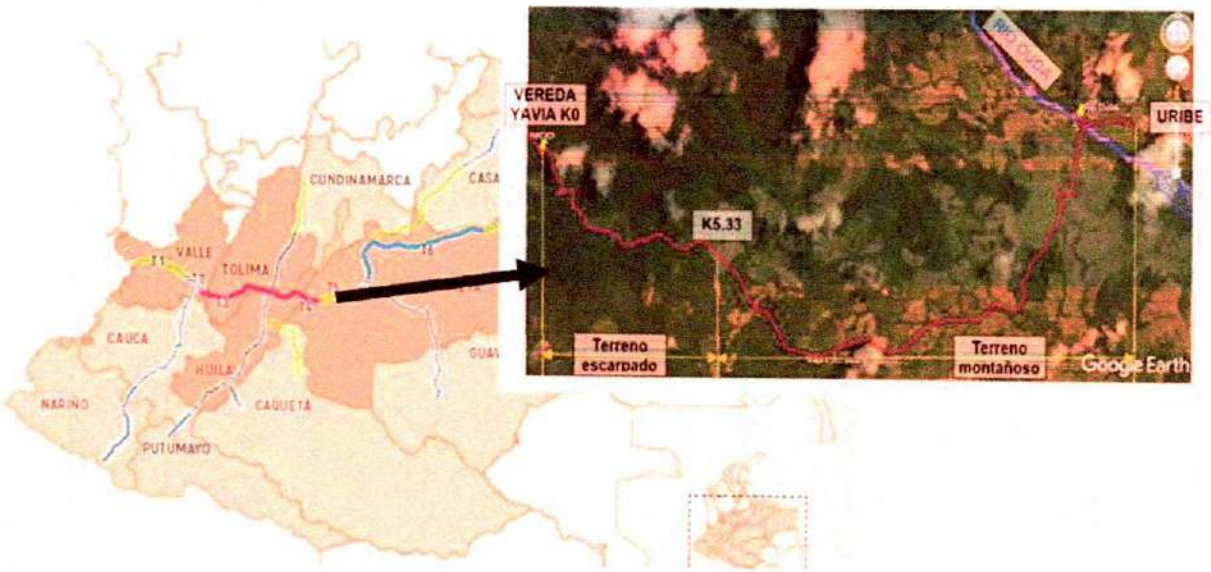
INFORME INTERVENTORÍA

ENERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

CONSORCIO
CONEXIÓN PACÍFICO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.35
ENERO - 2025



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

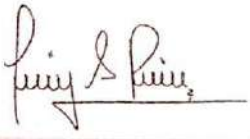
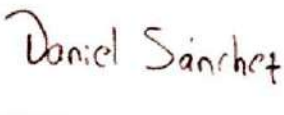
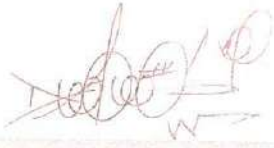
URIBE –META
ENERO DE 2026

Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
Tels: 405 95 09 Ext. 107 Cel: 311 480 5978 – 312 306 9785
Mail: interventoriaconexionpacifico@gmail.com

(099866)

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1

ÍTEM	CONSOLIDÓ	REVISÓ	APROBÓ
FECHA	31 - enero -2026	31 - enero -2026	31 - enero -2026
CARGO	Ingeniero Residente de Interventoría	Gerente de interventoría	Director de interventoría
NOMBRE	Luyed Alexandra Parra Sierra	Daniel Sánchez	Dagoberto Cabrales
FIRMA			

Rev. No.	MODIFICACION EFECTUADA AL INFORME	FECHA
01	Creación Inicial del documento	31 - enero -2026

109867

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10

2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 13
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 13
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 19

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 25

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 28
3.2.1. Etapa de Pre-Construcción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III. 28
3.2.2. Mantenimiento Periódico 29
3.2.3. Etapa constructiva 29

3.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS 48
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA 51

4. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE OBRA 57

4.1. INFORME SEMANAL 57
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 57
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 57
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 57
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 57
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 57
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA . 57
4.8. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 58
- Seguimiento a la inversión del Anticipo 58
- Seguimiento Programa de Inversiones 58
- Actas de Comité de Obra 58
- Actas de Reunión 58

4.9. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 59
4.10. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 59
4.11. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS 59
4.12. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE 59

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 60

109869

ÍNDICE DE TABLAS

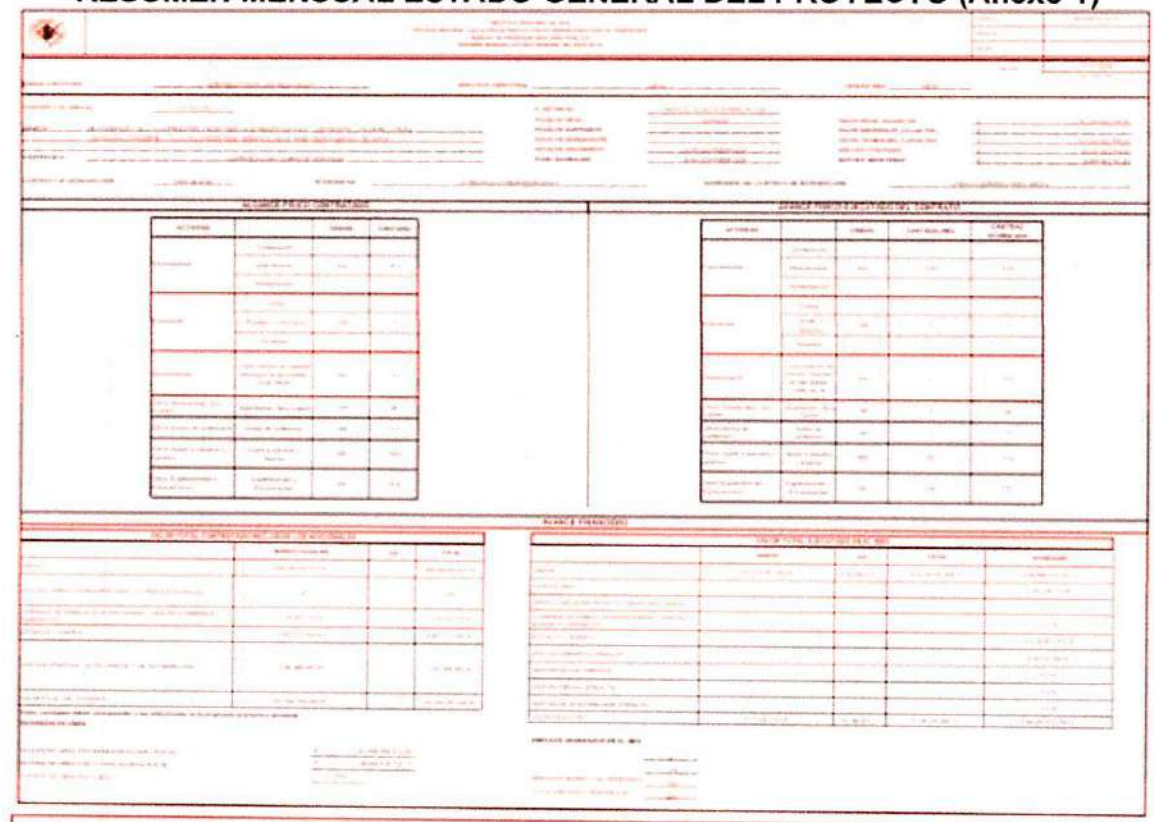
Tabla 1. Localización de la vía SINC 20
Tabla 2. Resumen general contrato de obra 25
Tabla 3. subdivisión de la vía – tramo 1, 2 y 3. 29
Tabla 4. Resumen construcción pavimento concreto rígido MR4.0 38
Tabla 5. Resumen Obras Transversales – Construcción box culvert 40
Tabla 6. Resumen construcción muro de contención 41
Tabla 7. Resumen Zona De Nivelación y Zona de Donación 42
Tabla 8. Resumen actividades de obra acumulas al presente periodo 48
Tabla 9. Resumen APUs No previstos vigentes 51
Tabla 10. Información financiera contrato de obra – mantenimiento 55
Tabla 11. Informe avance físico 55
Tabla 12. Información financiera contrato de obra y facturada 56

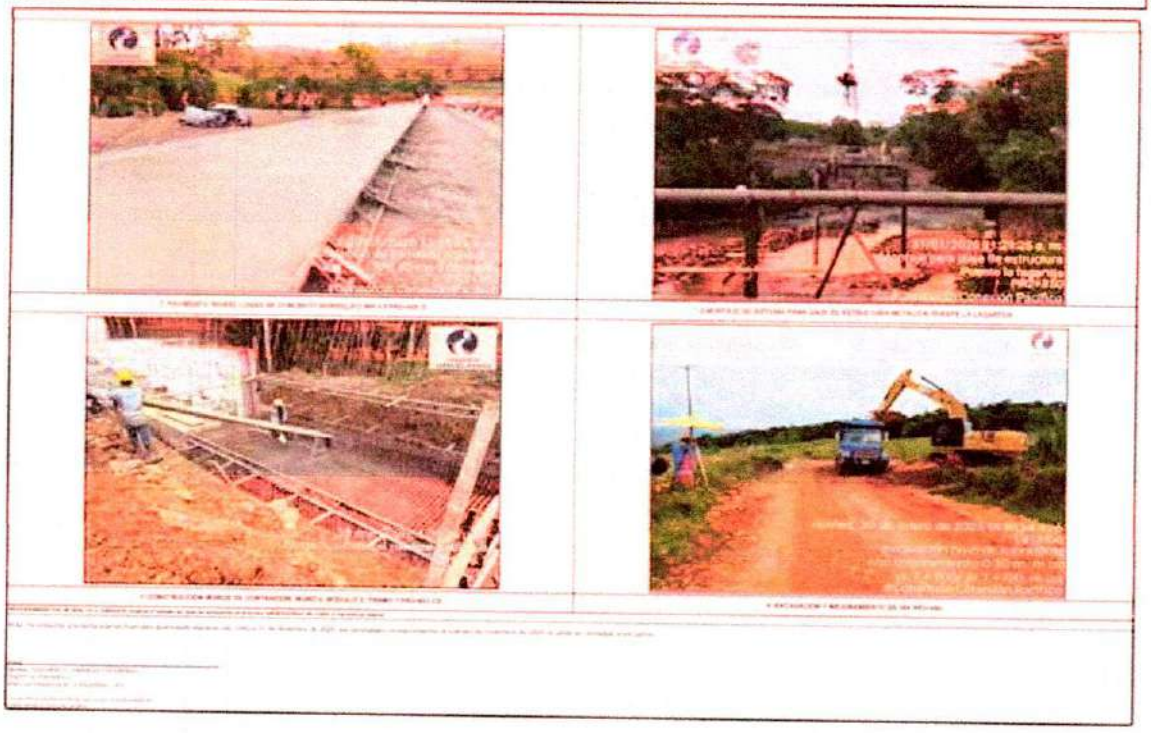
INDICE DE ILUSTRACIONES

Imagen 1. Localización General del Proyecto. 12
Imagen 2. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K1+000 14
Imagen 3. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K4+200 15
Imagen 4. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K15+000 15
Imagen 5. Socavación cercana al estribo puente La Lagartija. 16
Imagen 6. Escarpe del deslizamiento 16
Imagen 7. Margen izquierdo del deslizamiento. 17
Imagen 8. margen izquierdo del deslizamiento. 17
Imagen 9. Zona de inundación costado izquierdo. 17
Imagen 10. Zona de inundación hacia menores. 17
Imagen 11. Cárcavas K0+050 18
Imagen 12. Cárcavas K5+000 18

10987+1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO (Anexo 1)





248 301

1. INTRODUCCIÓN

El pasado 12 de noviembre de 2021, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, firmó con la Agencia Para la Infraestructura del Meta – AIM - el convenio interadministrativo No 2005 de 2021, con el objeto de aunar esfuerzos para el mejoramiento de la vía, Uribe - Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de Uribe, departamento del Meta, con el fin de adelantar los programas de mejoramiento, rehabilitación de corredores rurales productivos y el mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación y construcción de la carretera Colombia – La Uribe, Conexión Pacífico – Orinoquía, Huila, Departamento del Meta.

El alcance del mencionado convenio es adelantar las actividades de mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación, construcción de la vía Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces, localizado en el Municipio de la Uribe y allí queda estipulado que el Instituto Nacional de Vías contratará la interventoría responsable del seguimiento técnico, administrativo, legal, financiero y ambiental de las obras objeto del convenio. Así mismo, señala el documento, que la Agencia para la Infraestructura del Meta, deberá contratar las obras de acuerdo con los estudio y diseños y los documentos técnicos entregados por el Instituto Nacional de Vías.

La Agencia para la Infraestructura del Meta - AIM, dio inicio al proceso de selección abreviada No SA-AIM-CO-002-2022, con el objeto de contratar las obras que tienen por objeto el Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico – Orinoquía – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de Uribe, departamento del Meta cuyo proceso fue adjudicado al Consorcio Vial Conexión Orinoquía conformado por Meyan S.A. en reorganización con una participación del 90% y Alianza Agregados con una participación del 10%.

Finalmente, La Agencia para la Infraestructura del Meta firmó con el Consorcio Vial Conexión Orinoquía, el pasado 29 de diciembre de 2022, el contrato No 779 de 2022 cuyo objeto es el *"Mejoramiento de los corredores viales para la conexión pacífico – Orinoquía – vía Uribe – cruce Versalles – Papamene – Alto las Cruces en el municipio de la Uribe departamento del Meta"*

La Agencia para la Infraestructura del Meta impartió la orden de inicio del contrato de obra a partir del 14 de 2023 y se firmó el acta de inicio a partir del 19 de abril de 2023 con el fin de adelantar las actividades conforme a los lineamientos estipulados en el Contrato No 779 de 2022.

1095873

Para adelantar las labores de interventoría, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, adjudico el Contrato No 1060 de 2022, cuyo objeto es *"Interventoría para la atención de vías regionales, Colombia - La Uribe, Conexión Pacífico - Orinoquia. Huila, Meta. con obras de mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación y construcción, en el marco del programa de obra pública Colombia Rural. Lote 1"* al consorcio Vías Regionales 193 mediante resolución número 792 del 09 de marzo del 2022 previo concurso de Méritos No. CMA-DTE-SEP-193-2021.

El Instituto Nacional de Vías impartió orden de inicio del contrato de interventoría No 1060 de 2022 el pasado 20 de febrero de 2023.

Dicho contrato fue cedido al Consorcio Conexión Pacífico, a partir del 01 de enero de 2024, integrado por Brain Ingeniería Vial SAS, con una participación del 5%; Hace Ingenieros S.A.S, con una participación del 70%; Consultoría Integral en Ingeniería Sociedad Anónima de Capital Variable, con una participación del 15% Y Coniisa Colombia SAS, con una participación del 10%.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS - emprendió los estudios previos con el fin de acometer el mejoramiento de la vía que va desde el casco urbano del Municipio de la Uribe hasta el Alto de las Cruces, pasando por la vereda Papamene en el departamento del Meta. Teniendo en cuenta las condiciones iniciales de la vía, la cual se encuentra en afirmado y hace parte de la denominada Transversal de la Macarena y considerando que el INVIAS está interviniendo varios tramos de este importante corredor vial, como son el Tramo Mesetas – Uribe, en el departamento del Meta y el tramo Baraya – Colombia en el Departamento del Huila.

Por lo anterior, se requiere avanzar en la pavimentación total entre los municipios de Uribe – Meta y Colombia – Huila, con el fin de comunicar el Puerto de Buenaventura con la Orinoquia de nuestro país, y así poder impulsar la economía de las diferentes regiones para poder ser más competitivos a nivel regional, nacional e internacional.

El tramo que va desde el Municipio de Uribe hasta La vereda Papamene, presenta altos costos en la operación debido al mal estado de la vía y por ende, que los precios de los fletes sean muy elevados, en comparación con otras regiones; por lo tanto mejorar este tramo de vía, traerá beneficios para el desarrollo económico y turísticos en las diferentes zonas de influencia del proyecto, así como los beneficios que tiene la población campesina del sector para sacar sus productos agrícolas a los centros poblados y ciudades

Así mismo, los empresarios que son generadores de empleos directos e indirectos puedan tener emprendimientos sostenibles de productos que se cosechan en la zona y que son muy apetecidos en mercados de Europa, Asia y Norte América y podrán exportar sus productos a diferentes lugares del mundo.

La vía a intervenir podrá ser usada como ruta alterna al corredor Buenaventura – Bogotá – Villavicencio, generando un impacto positivo con la disminución a futuro del tráfico pesado que actualmente circula por allí, en especial en el sector de "La Línea", mejorando las condiciones de transitabilidad y seguridad, generando un impacto positivo, mejoras en los niveles de servicio y condiciones para la operación a nivel nacional.

Mejorar las especificaciones técnicas del corredor vial, disminuye los riesgos de accidentes de tránsito, tiempos de viaje, aumenta la percepción de comodidad en la circulación de los usuarios y los más importante, mejora las condiciones de seguridad vial.

Con la intervención de este corredor, mejorará la conectividad regional, el acceso a los frentes de producción, aumentando la comercialización de los bienes producidos, la conectividad interdepartamental, entre las diferentes cabeceras municipales y la red nacional de carreteras, disminución en los costos de transporte de carga y pasajeros, disminución en los tiempos de viaje para la comunicación y aumento de calidad de vida de los habitantes de los municipios beneficiados.

109876

2.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La vía a intervenir va desde el casco urbano del Municipio de la Uribe (3°13´48", -74°22´5") hasta el Alto de las Cruces, pasando por la vereda Papamene en el departamento del Meta. El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de Uribe sobre la margen derecha del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65A, llega al casco urbano del municipio de Uribe y conduce hacia el Caserío Papamene y Alto Cruces.

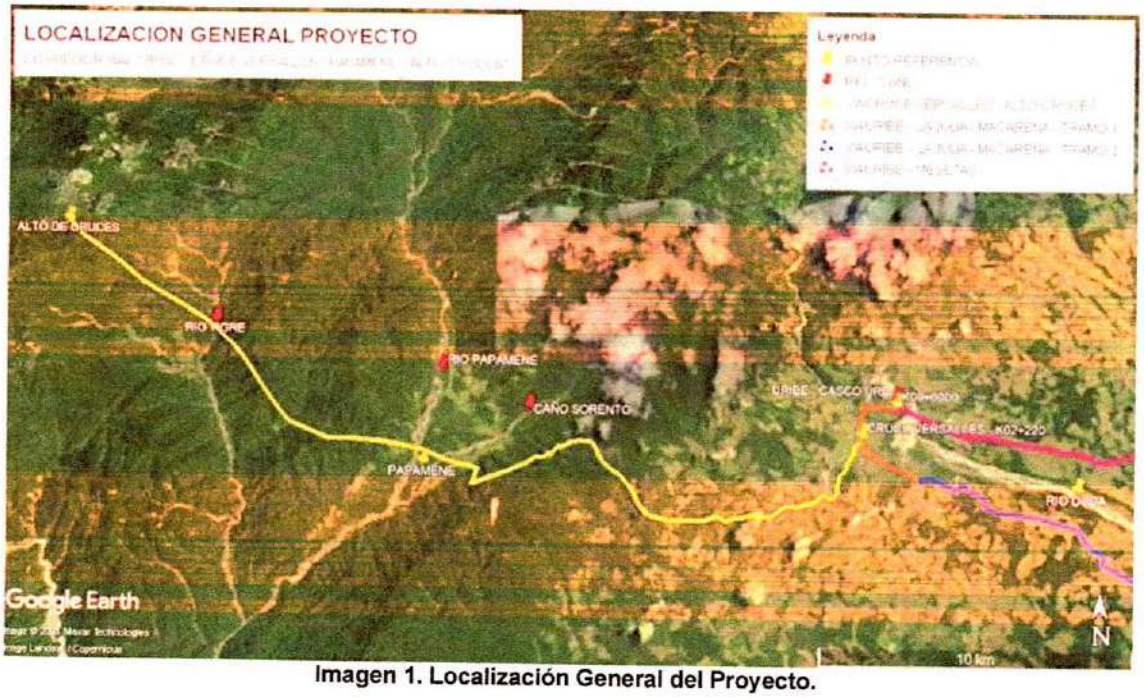


Imagen 1. Localización General del Proyecto.

La actividad del mejoramiento que conserva la categoría de carretera terciaria, proyectada con una longitud de 15.5 km. En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que delimiten el alcance físico de las obras de infraestructura vial que se ejecuten entre los corredores viales para la Conexión Pacífico - Orinoquía vía Uribe - Cruce - Versalles - Papamene - Alto las Cruces en el municipio de Uribe, departamento del Meta.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se presenta la información específica para el municipio de Uribe, en el departamento del Meta, en relación con el proyecto de mejoramiento de la vía Uribe - Cruce - Versalles - Papamene - alto las cruces:

- Uribe: Desde el PR0+000 hasta el PR30+000.

El proyecto de mejoramiento de esta vía, que conserva la categoría de carretera terciaria, representa una oportunidad invaluable para el municipio de Uribe y sus habitantes. La ejecución de estas obras conlleva una serie de beneficios significativos, incluyendo una mejora sustancial en la conectividad de la región. Este mejoramiento facilitará un acceso más eficiente a los servicios, así como a oportunidades laborales y comerciales para la población local. Además, este proyecto contribuya a aumentar la competitividad del municipio y a fomentar su desarrollo económico y social. La inversión en infraestructura vial también puede tener un impacto positivo en la seguridad vial, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando la calidad de vida de los residentes.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Con la suscripción del acta de inicio, esta interventoría realiza un reconocimiento inicial de la vía a intervenir desde el casco urbano del municipio de Uribe que conduce hacia el caserío Papamene y el Alto Cruces. El carreteable existente inicia en el casco urbano del municipio de Uribe (K0+000), específicamente en el sector conocido como "Cruce Versalles" y llega hasta el K20+000 sector Papamene, jurisdicción del municipio de Uribe en el departamento de Meta

Se pudo evidenciar que el corredor vial consta de variados cambios de pendiente longitudinal como se muestra a continuación:

- Topografía ondulada: K0+000 Sector Cruce Versalles - K9+500 Sector Casa Balcón

- Topografía montañosa: K9+500 Sector Casa Balcón - K14+000 Sector Alto Buenos Aires

109878

- Topografía escarpada: K14+000 Sector Alto Buenos Aires - K15+500 Sector Aguas Claras

- topografía plana: K15+500 Sector Aguas Claras - K20+000 sector Papamene.

La vía en la superficie de rodadura se encuentra en afirmado, presentando hundimientos, baches, grietas, fisuras, deformaciones entre otras fallas, así como inestabilidad de taludes en K0+670 Y K4+900, daños e insuficiencia de obras hidráulicas y otras afectaciones que dependiendo del resultado que arrojen los estudios y diseños, podrán ser intervenidos con el presente contrato de obra.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las condiciones iniciales de la vía versus el estado actual, estado previo al inicio de la fase de construcción del proyecto.



Imagen 2. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K1+000



Imagen 3. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K4+200



Imagen 4. Estado inicial vs estado actual de la vía después del mantenimiento. K15+000

Cerca de la abscisa K2+860 se encuentra el puente la Lagartija, el cual tiene una longitud de aproximadamente 30 m y permite el cruce del caño La Lagartija, este fue entregado en el año 2016 y consta de un tablero en estructura metálica, cimentado manera superficial. En la inspección realizada de los estribos, se ha evidenciado que la margen derecha del cauce ha comenzado a socavarse.



Imagen 5. Socavación cercana al estribo puente La Lagartija.

Adicionalmente, en la abscisa K0+650 se ha evidenciado un deslizamiento rotacional al costado derecho de la vía. Este deslizamiento viene acompañado de un carcavamiento en la pata del talud. Es posible que el flujo de agua acelerado haya erosionado el material de la pata del talud, generando una pérdida de resistencia del suelo y, en consecuencia, se haya ocasionado un movimiento rotacional de toda la masa. Sobre la masa movilizada se observa una gran cantidad de agua que queda empozada, no se observan agrietamientos en el terreno. El escarpe del deslizamiento tiene una altura de 1.70 m y el flanco izquierdo una altura de 1.20 m. La longitud del deslizamiento es de 84 m y tiene un ancho de 64 m.



Imagen 6. Escarpe del deslizamiento



Imagen 7. Margen izquierdo del deslizamiento.



Imagen 8. margen izquierdo del deslizamiento.

Por otra parte, al costado izquierdo del sector de la abscisa K7+120 se observa una zona plana donde se produce una saturación del suelo. Esto conlleva a que se presente un empozamiento del agua con nivel freático superficial.



Imagen 9. Zona de inundación costado izquierdo.



Imagen 10. Zona de inundación hacia menores.

Los dos tramos iniciales de la vía se pueden dividir en una zona ondulada y montañosa de 9 km seguida de una zona escarpada de 4 km de longitud. El terreno montañoso presenta pendientes que aumentan a medida que se avanza en el abscisado. Se han observado varias fuentes de agua que provienen de la parte alta de la región escarpada, generando cárcavas cercanas a la vía, como se pudo evidenciar entre el K0+050 y en el K5+000



Imagen 11. Cárcavas K0+050



Imagen 12. Cárcavas K5+000

El material erosionado en las cárcavas corresponde a un suelo residual rojizo que predomina en el sector. Este suelo está compuesto principalmente por material arenoso con finos. La vía cuenta con un sistema de drenaje que incluye alcantarillas que reciben el agua proveniente de las cárcavas. Se destaca que el carcavamiento se encuentra a una distancia variable que puede ser de más de 50 metros de la alcantarilla más cercana.

En algunos puntos la arcilla sobre consolidada se presenta como una arcillolita laminada muy meteorizada con las mismas características de drenaje mencionadas anteriormente. En la parte final del tramo (K8+000 en adelante) se han observado bloques angulares pertenecientes a depósitos coluviales que se consideran matriz soportados. De igual manera, debido a la gran cantidad de afluentes que presenta la zona, se cuenta con algunas capas de depósitos aluviales matriz soportados. Esto último es más evidente en zonas cercanas al río Duda, el cual es el afluente más importante de La Uribe.

109883

A grandes rasgos, el tramo en estudio se compone de un suelo residual de color rojo con 2.00m a 5.00m de profundidad, seguido de una arcilla de color gris que va incrementando su consistencia hasta convertirse en una arcillolita muy meteorizada a aproximadamente a 6.00m de profundidad.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El **"Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión Pacífico – Orinoquía – vía Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto las Cruces en el municipio de la Uribe departamento del Meta"** el gobierno Nacional realizó la priorización de los recursos para la ejecución del proyecto.

El alcance del proyecto en el mejoramiento de la vía dependerá exclusivamente del ajuste al diseño que será realizado por el contratista, razón por la cual se establece que el alcance, entiéndase como el mejoramiento de la vía y el costo de esta, estará supeditado a las cantidades que arroje el ajuste final de los diseños y al presupuesto, obligación que será a cargo del contratista.

El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de Uribe sobre la margen derecha del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65A, llega al casco urbano del municipio de Uribe y conduce hacia el Caserío Papamene y Alto Cruces. Esta vía inicia en el casco urbano del municipio de Uribe (K0+000) hasta el K2+350 (Cruce Versalles) se encuentra con pavimento rígido, desde el K2+350 — Cruce de Versalles, de la vía que conduce hacia el Caserío Papamene y el Alto de Cruces en el departamento del Meta, cuenta con un relleno de material seleccionado de Rio hasta el K1+000 y de ahí en adelante se encuentra en terreno natural hasta el K40+000 Alto de Cruces. El corredor tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con la Orinoquia colombiana, trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para todo el país, la vía se localiza aproximadamente a 151 km de la ciudad de Villavicencio capital del departamento del Meta y aproximadamente a 249 kilómetros de la capital de la República.

El segmento Colombia - Uribe se encuentra con rasante en estado natural que dificulta el tránsito de vehículos a través de los 80 km de longitud del corredor. los Inicialmente los usuarios deban recorrer la vía Uribe - Villavicencio — Bogotá - Neiva, la cual excede en más de 500 km de longitud y tiene una duración de viaje

de 15 horas aproximadas en automóvil. Lo anterior, eleva los costos de operación del transporte y los tiempos de viaje.

El corredor vial Colombia - Uribe tiene un TPD de 331 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 31%. La topografía del corredor implica el paso por terrenos que van desde plano hasta montañoso y escarpado.

Las intervenciones de mejoramiento programadas, en el corredor vial Colombia - Uribe contemplan el mejoramiento de hasta 15,5 km de vía.

Con la intervención de este corredor, mejorará la conectividad regional, el acceso a los frentes de producción, aumentando la comercialización de los bienes producidos, la conectividad interdepartamental, entre las diferentes cabeceras municipales y la red nacional de carreteras; disminución en los costos de transporte de carga y pasajeros, disminución en los tiempos de viaje para la comunicación y aumento de calidad de vida de los habitantes de los municipios beneficiados.

La localización de la vía existente a intervenir se puede identificar mediante los registros del Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC del ministerio de Transporte, en donde se unifica la información existente sobre el inventario vial a cargo del municipio de Uribe. A continuación, se presenta la localización del proyecto según esta plataforma.

Tabla 1. Localización de la vía SINC

SEGMENTO DE VÍA	CODIGO VÍA SINC (MINISTERIO DE TRANSPORTE)
LA URIBE - EL DIVISO hasta intersección con segmento YEE VERSALLES - YAVIA	VT-CM-VR-1
YEE VERSALLES - YAVIA	VT-VT-VR-41
YAVIA - PAPAMENE	VT-VR-I E-44

De igual manera, la presente contratación tiene como alcance la intervención del Tramo de la Transversal de la Macarena en el tramo de vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto las Cruces que se encuentra localizado en el municipio de Uribe, departamento del Meta, para lo cual las principales actividades u obras a ejecutar, entre otras especificadas en el anexo técnico, para el cumplimiento del alcance del proyecto son las siguientes:

Dichas obras y actividades conexas serán ofertadas a precios corrientes y el valor total del alcance se deberá distribuir de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales, tal como se describe en el Pliego de Condiciones. Y serán ejecutadas por etapas presentadas a continuación las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- ETAPA 1: ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL FASE III

Corresponde a la realización del AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXIÓN COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META del cual comprende todas las actividades conexas para la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes con el fin de entregar los productos de los estudios y diseños detallados suficientes y necesarios a nivel de Fase III de infraestructura, como son estudios de factibilidad, diseños arquitectónicos, planos, estudios de suelos y otros estudios y/o instrumentos similares, con el fin de poder ajustar las cantidades del presupuesto oficial y así, el constructor podrá materializar en su totalidad el proyecto en el terreno, dando solución objetiva a la problemática objeto de su contrato y garantiza la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

En esta etapa de preconstrucción el contratista deberá realizar ajuste a los estudios y diseños existentes entregados por INVIAS para el mejoramiento de la vía que conduce la vereda Yavía (Papamene) por el corredor de la vía terciaria hasta al casco urbano del municipio de Uribe en el departamento del meta, y desarrollarlos a nivel FASE III para determinar el alcance y que sean construidos con la calidad requerida. Las partes procurarán, con el presupuesto asignado, lograr la mayor cobertura en longitud de mejoramiento sobre la vía. Sin embargo, el alcance de la obra podrá aumentarse o disminuirse según el presupuesto definitivo.

En esta etapa se consolidará la ejecución de la ingeniería de detalle del proyecto, incluyendo la definición de especificaciones y planos para construcción, el cálculo de cantidades de obra, el estudio y estimación de precios unitarios de otras actividades, la definición de presupuestos y cronogramas de ejecución, y documentos definitorios del proceso en general, todas aquellas actividades requeridas para el desarrollo o construcción del proyecto.

1091886

- ETAPA 2: ETAPA DE EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE CRUCE VERSALLES – PAPAMENE

Mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15.5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al AIM mediate comité técnico del 22 abril del 2022.

En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que delimiten el alcance físico de las obras de infraestructura vial que se ejecuten entre los corredores viales para la conexión Pacífico - Orinoquía vía Uribe - cruce - Versalles - Papamene - alto las cruces en el municipio de Uribe, departamento del meta en un plazo estimado según la programación inicial, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.

Durante la etapa de Mejoramiento el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor.

Igualmente, el alcance de la ETAPA DE EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO DE LA vía URIBE CRUCE VERSALLES - PAPAMENE del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, la agencia para la Infraestructura del Meta - AIM podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor, la agencia para la Infraestructura del Meta AIM notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

De acuerdo con las condiciones bases del programa "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030" el Contratista deberá planear la ejecución de la obra a desarrollar en cada vigencia en el último trimestre del año anterior al previsto para la ejecución de las actividades u obras.
Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor donde exista la vía.

DISEÑO DE PAVIMENTO

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0698 del 28 de mayo 2025 esta interventoría remite al contratista de obra Aprobación Actualización del Diseño De Pavimento Rígido K0+000 – K10+000 V7. Tramo 1 y Tramo 2. Informe Técnico Para El Diseño De Pavimento – Contrato De Obra No. 779 De 2022.

A continuación, se presenta la estructura de pavimento a ejecutar.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ESPESOR DE MEJORAMIENTO	ESPESOR DE SUBBASE GRANULAR	ESPESOR DE LOSA
0+000	2+250	30	25	23
2+250	8+750	30	25	23
8+750	9+750	30	25	23
9+750	10+000	30	25	23

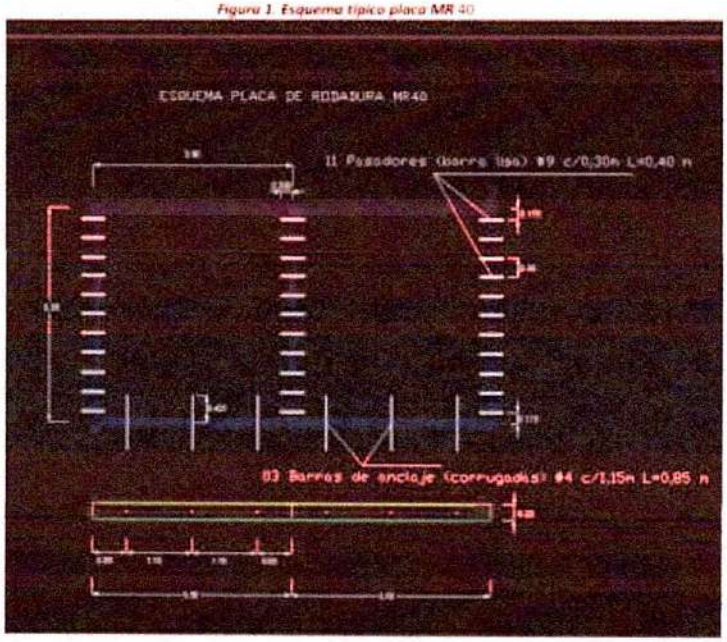


- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0735 del 24 de junio 2025 esta interventoría remite al contratista de obra Respuesta Oficio CVCO-CTO 779-22 INT-137-2025 - Aprobación modulación placa de rodadura en concreto rígido entre el K00+060 y el K02+000. Contrato de obra No. 779 de 2022.

Modulación de pavimento en concreto rígido MR 4.0

Efectuada la revisión de la modulación de las losas de acuerdo con la relación de esbeltez menor o igual (≤) 1.25, se considera que es adecuada (Figura 1).

Figura 1. Esquema típico placa MR 40



Largo (l) = 3.50 m
Ancho (a) = 3.35 m

Relación de esbeltez = l/a = 3.50/3.35 = 1.04 ≤1.25 – ok.

En Consideración de la revisión efectuada del documento se da APROBACION al volumen: ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO DE PAVIMENTO RIGIDO K0+000 – K10+000 V7, es importante precisar que dicha aprobación no exime a la CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, de realizar las complementaciones y ajustes derivados de las dinámicas del proyecto, que se requieran por las entidades, indicando que esta interventoría ha revisado y avalado que la propuesta de solución responde a los parámetros de capacidad de soporte dela Subrasante, las condiciones de tránsito de la vía y las consideraciones económicas del proyecto, verificando que la alternativa seleccionada sea la más económica para el proyecto,.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

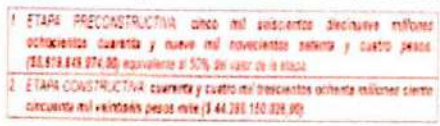
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATO N°:	779 DE 2022
OBJETO:	"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA Integrado por: • MEYAN S.A. con NIT 800.143.586-1 participación 90% • ALIANZA AGREGADOS S.A.S con NIT. 900.476.463-4 participación del 10%
REP. LEGAL:	JUAN GONZALO ÁNGEL JIMÉNEZ
N° NIT:	901.667.284-6
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELÉFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVENTA PESOS ($241.542.000.090.oo),
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2028
FECHA DE INICIACIÓN:	19 DE ABRIL 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2028
ANTICIPO ETAPA PRECONSTRUCTIVA	$5.619.849.974
ANTICIPO ETAPA CONSTRUCTIVA	$44.380,150.026
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400054560 – Anexo 3

Tabla 2. Resumen general contrato de obra

109990

MODIFICACIONES EFECTUADAS AL CONTRATO DE OBRA

MODIFICACIONES AL CONTRTO DE OBRA No. 779-2022		
No.	**ACTA MODIFICATORIA**	**MODIFICACIÓN**
1	Acta Modificatoria No.1 del 12 de julio de 2023	**PRIMERO. MODIFICAR** el Contrato de Obra No. 0779 de 2022, en la **CLÁSULA 6.** ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO, de conformidad con lo establecido en los argumentos del presente escrito y según la aprobación de la Dirección Técnica de Estructuración de Proyectos de la AIM, la cual quedará así: **CLÁUSULA 6**. ANTICiPO Y/O PAGOANTICJPADO 'LA AIM entregará al futuro contratista un anticipo de $50.000.000.000 cincuenta mil millones de pesos m/cte, equivalente al 19.84% del valor inicial del contrato, a su vez lo correspondiente AL VALOR DE LA VIGENCIA 2022 dentro del convenio 2005/200 1 suscrito con INVIAS e ADICIONADOS al presupuesto de la entidad mediante la resolución No RESOLUCIÓN No 100-37-070 de 2022, (9 de marzo de 2022) para la actual vigencia. De los cuales, el contratista solo podrá disponer inicialmente de: cinco mil seiscientos diecinueve millones ochocientos cuarenta y nueve mil novecientos setenta y cuatro pesos ($ 5.619.849.974,00), equivalente al 50% del valor de la etapa preconstructiva. Con base en lo anterior, el contratista al iniciar la etapa constructiva correspondiente al tramo 1 con base en la etapa preconstructiva del tramo mencionado, recibida y aprobada por parte de la AIM, contará en la fiducia o encargo fiduciario con; cuarenta y cuatro mil trescientos ochenta millones ciento cincuenta mil veintiséis pesos mlte ($ 44.380.150.026,00), lo que indica que concordante con la programación de amortización de anticipo, no habrá flujo negativo. Sin embargo, el contratista deberá y está sujeto ejecutar la obra de forma eficiente, eficaz y efectivamente, debido a que, de la ejecución, dependerá el flujo de caja con base en los cobros, parciales que éste presente a la entidad contratante.  1. ETAPA PRECONSTRUCTIVA: cinco mil seiscientos diecinueve millones ochocientos cuarenta y nueve mil novecientos setenta y cuatro pesos ($5.619.849.974,00) equivalente al 50% del valor de la etapa 2. ETAPA CONSTRUCTIVA: cuarenta y cuatro mil trescientos ochenta millones ciento cincuenta mil veintiséis pesos mlte ($ 44.380.150.026,00) El 100% del anticipo deberá ser amortizado en su totalidad por el contratista de la siguiente manera 

VIGENCIA	DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL ANUAL PARA PAGO AL CONSTRUCTOR	PROGRAMACIÓN DE AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO
2022	$ 50.000.000.000,00	$ -
2023	$ 5.000.000.000,00	$ 20.000.000.000,00
2024	$ 15.000.000.000,00	$ 30.000.000.000,00
2025	$ 20.000.000.000,00	$ -
2026	$ 21.000.000.000,00	$ -
2027	$ 21.000.000.000,00	$ -
2028	$ 32.000.000.000,00	$ -
2029	$ 45.000.000.000,00	$ -
2030	$ 25.000.000.000,00	$ -
TOTALES	$ 252.000.000.000,00	$ 50.000.000.000,00

1009891

<table>
<tr><th colspan="3">MODIFICACIONES AL CONTRTO DE OBRA No. 779-2022</th></tr>
<tr><th>No.</th><th>ACTA MODIFICATORIA</th><th>MODIFICACIÓN</th></tr>
<tr><td>2</td><td>Acta Modificatoria No.1
del 09 de abril de 2024</td><td>ACUERDAN PRIMERO: MODIFICAR: el Contrato de Obra No. 0779 de 2022, cláusula 6 anticipo y/o pago anticipado en lo que refiere a el párrafo 4, indicando que la amortización del anticipo quedara de la siguiente manera: -El 100% del anticipo deberá ser amortizado en su totalidad por el contratista.

La amortización del anticipo del contrato de obra 779 de 2022 se realizará mediante deducciones de las actas parciales de obra hasta el 31 de diciembre de 2028, teniendo en cuenta la vigencia presupuestal de cada año.

PARÁGRAFO No 1: Así las cosas, el contratista renuncia a cualquier reclamación posterior derivada de la suscripción de la presente modificatoria.

PARÁGRAFO No 2: La siguiente modificación aplica para la amortización del anticipo recalcando que la amortización del anticipo total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo
contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses), situación que debe ser controlada por la interventoría.

SEGUNDO: AJUSTAR PARCIALMENTE EL MODIFICATORIO No 1. Por lo cual se ajusta parcialmente el modificatorio No 1, en lo que respecta la parte resolutiva del presente documento.

<table>
<tr><th>VIGENCIA</th><th>DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL ANUAL PARAPAGO AL CONSTRUCTOR</th><th>PROGRAMACION DE AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO</th></tr>
<tr><td>2022</td><td>$ 50.000.000.000,00</td><td>$ -</td></tr>
<tr><td>2023</td><td>$ 9.000.000.000,00</td><td>$ -</td></tr>
<tr><td>2024</td><td>$ 19.000.000.000,00</td><td>$ 11.460.000.000,00</td></tr>
<tr><td>2025</td><td>$ 20.000.000.000,00</td><td>$ 8.200.000.000,00</td></tr>
<tr><td>2026</td><td>$ 21.000.000.000,00</td><td>$ 8.610.000.000,00</td></tr>
<tr><td>2027</td><td>$ 21.000.000.000,00</td><td>$ 8.610.000.000,00</td></tr>
<tr><td>2028</td><td>$ 32.000.000.000,00</td><td>$ 13.100.000.000,00</td></tr>
<tr><td>2029</td><td>$ 45.000.000.000,00</td><td>$ -</td></tr>
<tr><td>2030</td><td>$ 35.000.000.000,00</td><td>$ -</td></tr>
<tr><td>TOTALES</td><td>$ 252.000.000.000,00</td><td>$ 50.000.000.000,00</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

1098992

<table>
<tr><th colspan="3">MODIFICACIONES AL CONTRTO DE OBRA No. 779-2022</th></tr>
<tr><th>No.</th><th>ACTA MODIFICATORIA</th><th>MODIFICACIÓN</th></tr>
<tr><td>3</td><td>Acta Modificatoria No. 3 del 12 de diciembre de 2024</td><td>CLAUSULA PRIMERA- MODIFICAR el Contrato de obra 779 de 2022, de conformidad con lo establecido en el acta de proyección de modificación de cantidades de obra e items no previstos, la cual, consta de seis (06) folios y hace parte integral del presente documento.

CLÁUSULA SEGUNDA- MODIFICAR el numeral 8.1 metodología, de la cláusula 8 denominada forma de pago del contrato de obra 779 de 2022.

1. ETAPA PRECONSTRUCTIVA
<table><tr><td>Tramo</td><td>PR Inicial</td><td>PR Final</td><td>Longitud (m)</td><td>Valor</td></tr><tr><td>1</td><td>PR0+000</td><td>PR2+920</td><td>2.920,00</td><td>$1.857.065.606,052</td></tr><tr><td>2</td><td>PR2+920</td><td>PR10+000</td><td>7.080,00</td><td>$4.502.748.113,303</td></tr><tr><td>3</td><td>PR10+000</td><td>PR15+500</td><td>5.500,00</td><td>$3.497.897.545,645</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total</td><td>15.500,00</td><td>$9.875.711.265,00</td></tr></table></td></tr>
</table>

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. Etapa de Pre-Construcción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III.

Para el presente periodo, el Estudio de Tránsito – Tramo No. 3 (PR10+000 al PR15+000) se encuentra aprobado por la interventoría, mientras que el volumen de diseño geométrico entregado se encuentra observado a la fecha.

Mediante el acta modificatoria No. 3 del 12 de diciembre de 2024, se acuerda con CLÁUSULA SEGUNDA- MODIFICAR el numeral 8.1 metodología, de la cláusula 8 denominada forma de pago del contrato de obra 779 de 2022, de la siguiente manera:

109893

1. ETAPA PRECONSTRUCTIVA

Tramo	PR Inicial	PR Final	Longitud (m)	Valor
1	PR0+000	PR2+920	2.920,00	$1.857.065.606,052
2	PR2+920	PR10+000	7.080,00	$4.502.748.113,303
3	PR10+000	PR15+500	5.500,00	$3.497.897.545,645
		Total	15.500,00	$9.875.711.265,00

Tabla 3. subdivisión de la vía – tramo 1, 2 y 3.

Por lo anterior, queda la subdivisión de la vía en 3 tramos, los cuales se establecen de la siguiente manera:

- Tramo 1: PR00+000 al PR2+920
- Tramo 2: PR2+920 al PR 10+000
- Tramo 3: PR 10+000 al PR 15+500

3.2.2. Mantenimiento Periódico

Para el presente periodo se garantiza la transitabilidad en el corredor vial, se realiza inspección al mantenimiento periódico realizado en el mes de enero 2026 en el PR 9+000 al PR 15+500.

Resumen Etapa de Mantenimiento Periódico

- Conformación de la calzada existente y crudo de rio instalado

En total se ha realizado conformación de la calzada existente e instalación de crudo de rio en una longitud de 15.583,00 metros lineales (acumulado) del corredor.

Nota: Abscisado provisional, mientras se tiene el definitivo que depende del diseño geométrico aprobado en Fase III de todo el corredor.

3.2.3. Etapa constructiva

La Agencia para la Infraestructura del Meta A.I.M. emite la Resolución N° 100-37-057 de fecha 18 de abril de 2024, la cual aprueba la continuación de la fase constructiva del Contrato de Obra No. 779 de 2022.

El contratista inicia las actividades de obra el 09 de mayo del 2024, previo a su gestión administrativa.

- **Actividades de Obra**

✓ **Las actividades de obra desarrolladas en enero de 2026 son:**

1. Mejoramiento y Subrasante

A lo largo del corredor vial se ejecutaron excavaciones para vía con mejoramiento de 0,30 m, cajeos, conformación y compactación, así como colocación de material granular de 3 pulgadas como parte del proceso para aproximación a cero de subrasante.

Excavación a nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m en el siguiente tramo:PR5+200 a PR7+000, excavaciones para conformación de subrasante y nivelación de terreno. Y Tramos puntuales del mantenimiento vial hacia Papamene PR10+000 al PR15+500, con conformación y compactación del material granular existente.

Excavación y mejoramiento de subrasante en tramos entre los PR 7+100 y PR 7+750, en ambos costados, ejecutadas por etapas según disponibilidad de equipos y condiciones climáticas.



Excavación y mejoramiento de subrasante
Fecha: 21 de enero 2026



Excavación y mejoramiento de subrasante
Fecha: 21 de enero 2026

Se avanza con los terraplenes y conformación de banca, junto con los rellenos estructurales en muros y tramos de la vía.

109695

2. Vaciado de Concreto Muros de contención.

Se continuó con la ejecución de actividades asociadas a la construcción de muros de contención a lo largo del corredor vial, desarrollándose labores de liberación, armado, fundida y control de calidad de los diferentes elementos estructurales, tales como solados, zapatas (zarpas), dentellones, vástagos y rellenos estructurales, de acuerdo con la programación de obra y las liberaciones realizadas en campo.

Se adelantaron varios vaciados de concreto durante el mes, en los siguientes muros de contención para los elementos de solados concreto de 2000 PSI, zarpa y dentellón y vástagos concreto de 4000 PSI, respectivamente:

- Muros Tramo 1:

  - MC1-07 PR2+830 CI:

  - MC1-06 PR2+830 CD:

  Armado de acero, liberación y vaciado de zarpas y vástagos en diferentes módulos.

- Muros tramo 2

  - MC2-0 PR 3+730:
  Armado de acero, liberación y vaciado de zarpas

  - MC2-03 PR4+430:

  Armado de acero y vaciado de elementos tipo New Jersey.

  - MC2-05 PR4+840:

  Relleno estructural.

  - MC2-06 PR5+000: Construcción de solados de limpieza.

A continuación, se presenta registro fotográfico de avance de la construcción de muros de contención.

-

109696

	
Construcción Muro de Contención Muro de Contención N. 11 (7) – Tramo 1 – PR2+830 CI Fecha: 23 de enero 2026	Construcción Muro de Contención Muro de Contención N. 10 (6) – Tramo 1 – PR2+830 CD. Fecha: 24 de enero 2026

El laboratorio tanto de interventoría como del contrista de obra, realizan la verificación del cumplimiento del asentamiento del concreto de 4000 PSI mediante el slump y la toma de cilindros de concreto de cada elemento vaciado para las zarpas y dentellones y vástagos, de acuerdo los requisitos técnicos y de calidad establecidos.

	
Construcción Muro de Contención ensayo de asentamiento el slump Fecha: 28 de enero 2026	Construcción Muro de Contención ensayo de asentamiento el slump Fecha: 30 de enero 2026

3. Construcción de box culvert y obras hidráulicas.

Se continua con la construcción y avance de diferentes, box culvert a lo largo del corredor vial, ejecutándose actividades de liberación, fundida y conformación de elementos estructurales, tales como solados, soleras, losas inferiores, cuerpos, aletas, dentellones y cajas de encole.

Box culvert intervenidos durante enero de 2026:

- Box Culvert PR 4+455, PR 4+715 y PR 4+875: armado de acero y vaciado de placas inferiores, placas superiores, soleras, cuerpos, aletas y guarda ruedas en ambos carriles.
- Box Culvert PR 5+000: armado de acero y fundidas de placa inferior, solera y placa superior.
- Box Culvert PR 5+420: fundidas de placa inferior y elementos asociados.
- Box Culvert PR 6+215: armado de acero y fundidas de placa inferior, solera, cuerpo y aletas.
- Box Culvert PR 6+865: excavación, armado de acero y fundida de placa inferior, placa superior, muros, aletas y guarda ruedas.
- Box Culvert PR 3+744 (5x4): excavación, solado, dentellón y fundidas asociadas.

A continuación, se presenta registro fotográfico de avance de la construcción de box culvert.



Construcción de box culvert PR4+715 C.D.



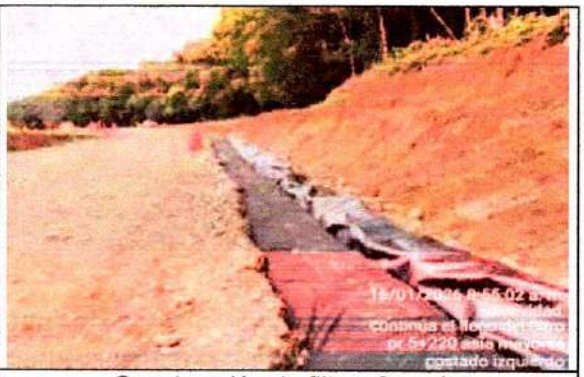
Construcción de box culvert PR 6+715

Fecha: 15 de enero 2026	Fecha: 15 de enero 2026
	
Construcción de box culvert PR 5+420 Fecha: 26 de enero 2026	Construcción de box culvert PR 5+420 Fecha: 26 de enero 2026

Paralelamente se ejecutaron actividades relacionadas con el manejo de aguas superficiales y drenaje, incluyendo construcción, mantenimiento y corrección de obras existentes.

Entre las actividades desarrolladas se destacan:

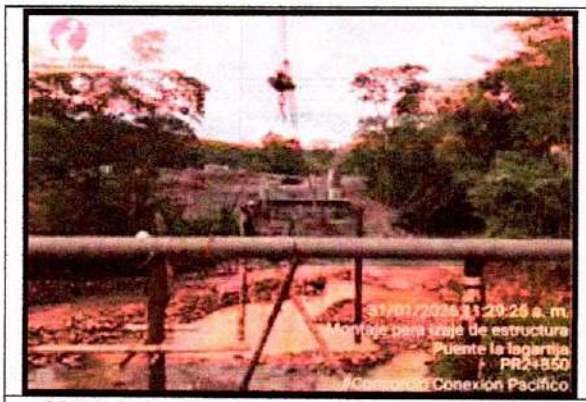
- Construcción, fundida y liberación de cunetas y bermas cuneta en varios tramos del corredor vial, especialmente entre los PR 0+060 y PR 0+210.
- Vaciado y mantenimiento de zanjas de coronación PR1+920, incluyendo limpieza de material de arrastre producto de escorrentías.
- Construcción de filtros laterales, instalación de geomembrana desde el PR5+125 al PR5+650

	
Construcción de zanjas de coronación Fecha: 14 de enero 2026	Construcción de filtros francés Fecha: 16 de enero 2026

4. Puente la Lagartija

Se continuó con actividades asociadas al Puente La Lagartija, ubicado en el PR 2+830, desarrollándose labores de montaje de estructura, conforme a la programación de obra y liberaciones realizadas en campo.

-

	
Montaje de sistema para Izaje de estructura metálica, puente la lagartija Fecha: 31 de enero 2026	Montaje para izaje de la estructura metálica puente La Lagartija PR2+850 Fecha: 24 de enero 2026

5. Subbase granular.

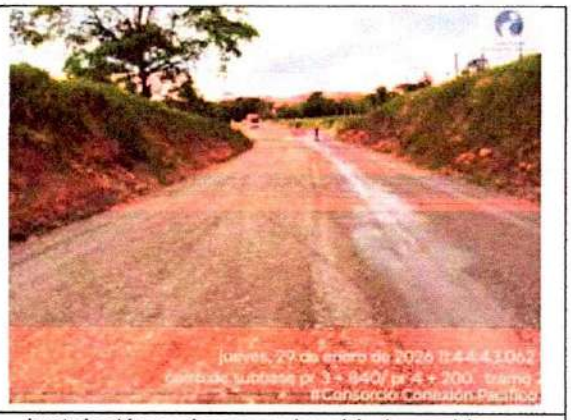
Se dio continuidad a las actividades de construcción de subbase granular, desarrollándose labores de extensión, conformación, humectación y compactación del material, con el objetivo de cumplir con las condiciones estructurales previas a la ejecución del pavimento rígido y demás capas superiores del paquete estructural.

Las actividades incluyeron el transporte del material granular desde las fuentes autorizadas, su extendido en capas conforme a los espesores de diseño, conformación geométrica, humectación y compactación, así como el control topográfico y de laboratorio, tanto del contratista como de la interventoría, de acuerdo con lo establecido en las Especificaciones Técnicas de Construcción de Carreteras – INVIAS 2022 (Artículo 320).

109900

Tramos intervenidos durante el periodo

- PR 0+000 a PR 0+260.
- PR 2+160 a PR 2+350 carril Izquierdo.
- Liberaciones técnicas para subbase granular en tramos comprendidos entre los PR 0+089 y PR 0+280 carril de desaceleración.
- Actividades de cereo, imprimación y preparación de superficie en distintos sectores del carril de desaceleración.
- Armado de acero y fundidas de sobreanchos y bermas asociadas al carril de desaceleración.

	
Instalación de subbase carril de desaceleración PR0+090 al PR0+278 Fecha: 15 de enero 2026	Instalación y chequeo densidades subbase granular Fecha:29 de enero 2025

6. Pavimento concreto rígido MR4.0

Durante el presente periodo se continúa con la pavimentación en concreto MR 4.0 margen Izquierda con trabajos de limpieza, imprimación, colocación de líneas y niveles e instalación de dovelas, colocación de formaletas laterales, instalación de juntas de construcción y contracción, dosificación y colocación del concreto MR 4.0, así como su vibrado, nivelación y texturizado superficial, así como el control del acabado superficial y curado del pavimento, todo esto, en los siguientes tramos:

La actividad incluyó también el curado del pavimento mediante métodos de protección con compuestos selladores, con el fin de evitar pérdidas prematuras de humedad y garantizar el desarrollo de la resistencia especificada.

109901

El proceso constructivo contuvo jornadas continuas con operación de mixers, acompañamiento en la toma de slump, control de iluminación para trabajos nocturnos, verificación de tiempos de colocación del concreto y control de acabados, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de calidad exigidas para el pavimento rígido.

Operación continúa con mixer en varias jornadas (entre 3 y 4 mixers).



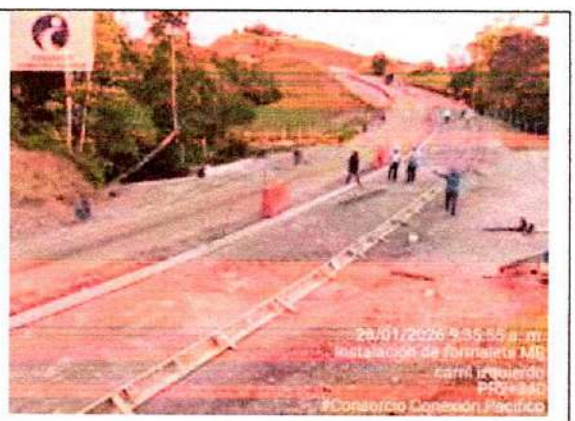
Construcción pavimento concreto rígido MR 4.0
Fecha: 15 de enero 2026



Construcción pavimento concreto rígido MR 4.0
Fecha: 15 de enero 2026



Construcción pavimento concreto rígido MR 4.0
Fecha: 15 de enero 2026



Construcción pavimento concreto rígido MR 4.0
Fecha: 28 de enero 2026

El proyecto para este periodo se desarrolló en condiciones climáticas variables propias de la temporada invernal, lo que implicó ajustes temporales en el cronograma y la priorización de frentes menos expuestos a saturación de suelos.

Por otra parte, se implementaron medidas de seguridad como control de tráfico interno, señalización temporal, equipos de protección personal y procedimientos de

1004902

trabajo seguro en excavaciones y vaciados y se mantuvo el enfoque en seguridad y control de calidad, con presencia constante de interventoría en campo.

- **Reporte de pavimento en concreto rígido MR4.0 en ejecución.**

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0							
PR INICIAL	**PR FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO**	**ESPESOR**	**AREA**	**CARRIL**	**VOLUMEN M3**
PR0+073,07	PR2+740,22	2667,15	3,35	0,23	8934,95	Carril Izquierdo	2055,04
PR2+960,00	PR3+696,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Izquierdo	567,40
PR0+060,00	PR2+712,22	2652,22	3,35	0,23	8884,94	Carril Derecho	2043,54
PR2+960,00	PR3+696,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Derecho	567,40
PR0+000,00	PR0+278,00	278,00	3,35	0,23	822,56	Carril de Desaceleración	189,19
PR1+660,00	PR1+805,00	145,00	N.A	0,23	192,55	Sobre ancho carril derecho Curva 8	44,29
PR1+557,00	PR1+610,00	53,00	N.A	0,23	49,74	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 7	11,44
PR1+336,72	PR1+431,22	94,50	N.A	0,23	133,89	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 6	30,79
PR1+109,72	PR1+220,00	110,28	N.A	0,23	134,37	Sobre ancho carril derecho 5	38,99
PR0+550,00	PR0+615,00	65,00	N.A	0,23	53,99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12,42
PR0+310,00	PR0+380,00	70,00	N.A	0,23	97,76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22,48
PR0+070,00	PR0+130,00	60,00	N.A	0,23	143,71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33,05
PR0+965,00	PR1+107,00	142,00	N.A	0,23	92,41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21,25
PR0+140,00	PR0+278,00	138,00	N.A	0,23	351,30	Sobre ancho carril de desaceleración	80,80
TOTAL		3535,08					**5637,27**

Tabla 4. Resumen construcción pavimento concreto rígido MR4.0

109903

- **Reporte de Box culvert en ejecución:**

TRAMO 1				
OBRAS TRANSVERSALES – CONSTRUCCION BOX CULVERT				
No.	SECCIÓN	Abscisa	% Avance	Estado
1	1.0 X 1.0	PR 00+220 – carril aceleración	100.00%	EJECUTADO – 1
2	1.0 X 1.0	PR 00+085	100.00%	EJECUTADO – 2
3	1.0 X 1.0	PR 00+144- carril aceleración	100.00%	EJECUTADO – 3
4	1.0 X 1.0	PR 00+435	100.00%	EJECUTADO – 4
5	1.0 X 1.0	PR 00+735	100.00%	EJECUTADO – 5
6	1.0 X 1.0	PR 00+827	100.00%	EJECUTADO – 6
7	1.0 X 1.0	PR 00+944	100,00%	EJECUTADO – 7
8	1.0 X 1.0	PR 01+113	100.00%	EJECUTADO – 8
9	1.0 X 1.0	PR 01+285	100.00%	EJECUTADO – 9
10	1.0 X 1.0	PR 01+425	100.00%	EJECUTADO – 10
11	1.0 X 1.0	PR 01+585	100.00%	EJECUTADO – 11
12	1.0 X 1.0	PR01+825	100.00%	EJECUTADO – 12
13	1.0 X 1.0	PR01+977	100,00%	EJECUTADO – 13
14	1.0 X 1.0	PR02+150	100,00%	EJECUTADO – 14
15	3.0 X 3.0	PR02+315	100.00%	EJECUTADO– 15
16	1.0 X 1.0	PR02+367	100,00%	EJECUTADO – 16
17	1.0 X 1.0	PR02+510	100.00%	EJECUTADO– 17
18	2.0 X 2.0	PR02+707	100.00%	EJECUTADO– 18
19	2.0 X 2.0	PR02+940	100.00%	EJECUTADO – 19 (Acceso vereda Santander)

TRAMO 2				
OBRAS TRANSVERSALES – CONSTRUCCION BOX CULVERT				
No.	SECCIÓN	Abscisa	% Avance	Estado
20	1.0 X 1.0	PR 3+157	100.00%	EJECUTADO – 20
21	4.0 X 5.0	PR 3+744	5.00%	EN EJECUCIÓN – 21
22	1.0 X 1.0	PR 3+956	100.00%	EJECUTADO – 22
23	2.0 X 2.0	PR 4+240	100.00%	EJECUTADO – 23
24	1.0 X 1.0	PR 4+371	100.00%	EJECUTADO – 24
25	1.0 X 1.0	PR 4+458	100.00%	EJECUTADO – 25
26	1.0 X 1.0	PR 4+586	100.00%	EJECUTADO – 26
27	1.0 X 1.0	PR 4+716	50.00%	EN EJECUCIÓN – 27
28	1.0 X 1.0	PR 4+873	50.00%	EN EJECUCIÓN – 28
29	1.0 X 1.0	PR 5+002	10.00%	EN EJECUCIÓN – 29
30	1.0 X 1.0	PR 5+125	100.00%	EJECUTADO – 30
31	1.0 X 1.0	PR 5+420	60.00%	EN EJECUCIÓN – 31
32	1.0 X 1.0	PR 5+920	100.00%	EJECUTADO – 32
33	1.0 X 1.0	PR 6+215	100.00%	EJECUTADO – 33
34	1.0 X 1.0	PR 6+865	5.00%	EN EJECUCIÓN – 29

Tabla 5. Resumen Obras Transversales – Construcción box culvert

- **Reporte de muros de contención en ejecución.**

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN				
TRAMO 1				
1	**N. 5 - (No.1)**	PR 00+955 - PR 01+037	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN
2	**N. 6 - (No.2)**	PR 01+980 - PR 02+030	costado derecho	EN EJECUCIÓN
3	**N. 7 - (No.3)**	PR 02+224 - PR 02+281	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN
4	**N. 8 - (No.4)**	PR 02+224 - PR 02+281	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN
5	**N. 9 - (No.5)**	PR 02+157 - PR 02+265	costado derecho	EN EJECUCIÓN
6	**N. 10 - (No.6)**	PR 02+157 - PR 02+265	costado derecho	EN EJECUCIÓN
7	**N.11 - (No.7)**	PR 02+783 - PR 02+833	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN
8	**N. 12 - (No.8)**	PR 02+783 al PR 02+833	costado derecho	EN EJECUCIÓN
9	**N. 13 - (No.9)**	PR 02+783 al PR 02+833	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN				
TRAMO 2				
10	**N. 14 - (No.10)-1**	PR 03+710 al PR 03+818	costado derecho	EN EJECUCIÓN
11	**N. 15 - (No.11)-2**	PR 03+725 al PR 03+810	costado izquierdo	EN EJECUCIÓN
12	**N. 16 - (No.12)-3**	PR 04+330 al PR 04+710	costado derecho	EN EJECUCIÓN
13	**N. 17 - (No.1)-4**	PR 04+827 Al PR4+872	costado derecho	EN EJECUCIÓN
14	**N. 18 - (No.5) (3)**	PR 04+980 Al PR5+00	costado derecho	EN EJECUCIÓN

Tabla 6. Resumen construcción muro de contención

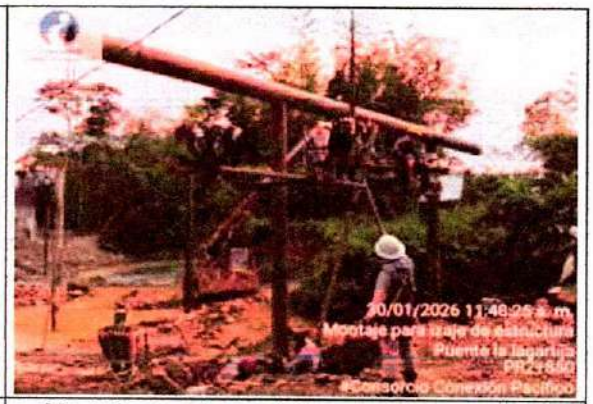
- **Construcción puente la Lagartija**

Estribo No. 1						
	Caisson No. 1	**Estado**	**Caisson No. 2**	**Estado**	**Caisson No. 3**	**Estado**
Profundidad de avance (m)	12,15	Caisson construido (01- nov-2025)	12,15	Caisson construido. (15-nov-2025)	11,50	Caisson construido (04- dic-2025)

Estribo No. 2						
	Caisson No. 4	**Estado**	**Caisson No. 5**	**Estado**	**Caisson No. 6**	**Estado**
Profundidad de avance (m)	12,15	Caisson construido. (05-sept-2025)	12,15	Caisson construido. (29-agos-2025)	12,15	Caisson construido. (02-sept-2025)



Montaje para izaje de la estructura metalica puente La Lagartija PR2+850



Montaje para izaje de la estructura metalica puente La Lagartija PR2+850

- **Sitios De Donación Y Zona De Nivelación Topográfica**

Actualmente se cuenta con 6 sitios para la disposición de sobrantes de materiales de excavación, los cuales de muestran a continuación:

No.	Zona De Nivelación y Zona de Donación	ESTADO
1	Zona De Nivelación: Predio El Paraíso PR3+300 - PR3+360 – CI	EN INTERVENCIÓN
2	Zona De Nivelación: Predio Florida PR02+770 – CD	PENDIENTE DE AMPLIACION, PERMISO ALCALDIA
3	Zona de Donación: Predio La Gran Vía PR0+000 – CD	PENDIENTE DE CIERRE
4	Zona de Donación: Predio Asociación ANCUME PR0+509 – CI	CUENTA CON: ACTA DE CIERRE DE PREDIO
5	Zona de Donación: Predio La Caracola PR1+500 – CI	CUENTA CON: ACTA DE CIERRE DE PREDIO
6	Zona de Donación: Puerto Sardinata PR3+100 – CD	CUENTA CON: ACTA DE CIERRE DE PREDIO
7	Zona de Donación: Vereda - Yavia PR8+100 – CI	EN INTERVENCIÓN

Tabla 7. Resumen Zona De Nivelación y Zona de Donación

- **Empradización de taludes**

- Empradización en Tramo de prueba del PR 00+190 – PR 00+350 - CI

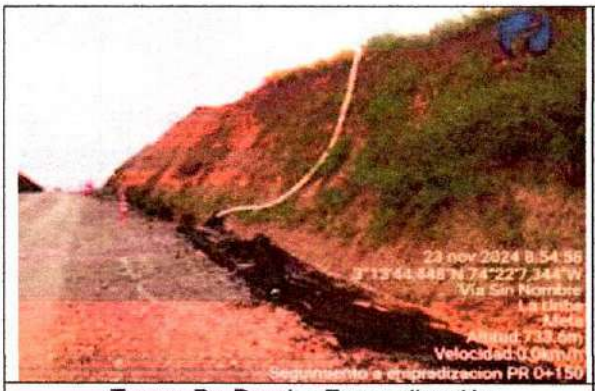
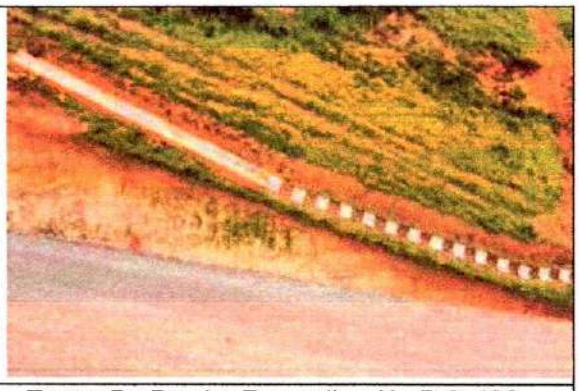
La actividad de Tramo De Prueba de empradización se ejecutó en el mes de agosto de 2024 entre el Pr00+190 – Pr00+350 – CI, con la técnica de repoblación de gramíneas por semilla y estolón de pastos de bachearía dictyoneura o llamado también pasto llanero, con la utilización de sustratos orgánicos depositados en agujeros realizados en el perfil del suelo cada 30 centímetros y un método de siembra llamado tres bolillos. A continuación, se presenta el registro fotográfico del desarrollo de la actividad:



Tramo De Prueba Empradización
Pr0+190 – Pr0+350
Fecha: 27 de agosto de 2024



Tramo De Prueba Empradización
Pr0+190 – Pr0+350
Fecha: 30 de agosto de 2024

	
Tramo De Prueba Empradización Pr0+190 – Pr0+350 Fecha: 23 de noviembre de 2024	Tramo De Prueba Empradización Pr0+190 – Pr0+350

- Empradización de taludes

Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0799 del 04 de septiembre 2025, esta interventoría remite al contratista de obra la solicitud de presentar propuesta técnica para mejorar el rendimiento y funcionalidad de la empradización de taludes. La propuesta deberá estar debidamente sustentada y ajustarse a los lineamientos contractuales y especificaciones técnicas, de forma que se garantice la protección de los taludes y el cumplimiento de las metas físicas establecidas.

El contratista de obra con comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-177-2025 del 05 de septiembre de 2025, emite respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0799, presentando la situación ocurrida con las técnicas antes implementadas, y exponiendo la empradización de taludes directa manual (siembra directa en a la empradización que consiste en mezclar la tierra fértil con abono orgánico, triple quince, la semilla de cumbe, se le agrega acelerante orgánico para mejorar la germinación de la semilla. Después de la empradización se utiliza una capa negra, para tapar el talud de 3 a 4 días.

Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0811 del 22 de septiembre 2025, esta interventoría remite al contratista de obra respuesta Oficio CVCO-CTO-779-22-INT-177-2025 – Propuesta Técnica para mejorar el rendimiento y funcionalidad de la empradización de taludes – Contrato de obra 779- 2022. Se emite concepto FAVORABLE CONDICIONADO a la ejecución del método alternativo de empradización directa manual, este desde el Componente Ambiental, supeditado al

109908

estricto cumplimiento de las recomendaciones aquí señaladas y al seguimiento de los resultados obtenidos en campo. Desde el componente técnico se solicita al contratista de obra Consorcio Vial Conexión Orinoquía y en particular a su especialista en geotecnia, EMITIR CONCEPTO respecto a cambiar el proceso constructivo descrito en el VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, presentando un documento técnico con las modificaciones requeridas como protección de los taludes de corte y terraplén, sustentado en los diferentes procesos de protección de taludes que ha venido implementando y que presenten la mejor condición de protección y durabilidad de los taludes.

Finalmente, se requiere al contratista de obra:

- Explicar las razones por las cuales la ejecución de las anteriores obras indicadas con fechas, seguimiento y demás actividades no dieron como objetivo la adecuada instalación.
- Realizar el análisis técnico económico para establecer las alternativas y el impacto en el proyecto.
- De igual forma atender a las recomendaciones emitidas por los especialistas tanto del área ambiental como del área técnica: especialista en geotecnia.

Además, se solicitó al contratista de obra de manera inmediata emitir concepto respecto a cambiar el proceso constructivo descrito en el VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, de igual forma atender los requerimientos descritos.

Los requerimientos anteriormente mencionados persisten para el periodo de octubre dado que el contratista no ha dado respuesta.

Para el periodo de enero de 2026, el contratista de obra tiene detenida la actividad de empradización.

- **Actividades De Obra Acumuladas**

A la fecha se han efectuado las siguientes actividades de obra **acumuladas** las cuales han sido tramitadas para pago hasta el acta de parcial obra No. 12, correspondiente al periodo de enero 2026.

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
1	**EXPLANACIONES Y REPLANTEO**		
1.1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO VÍAS INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	KM	6,70
NP 17	DESMONTE DE CERCA H=2.5M 4HILOS. INCLUYE TRASLADO HASTA SITIO DE CARGUE O DE ALMACENAMIENTO	ML	7.329,00
NP 18	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	ML	7.107,70
NP 19	TALA DE ARBOLES H >5m. INCLUYE DESRRAME, CORTE, APEO , TROZADO, DESENRAICE CARGUE Y TRANSPORTE DE SOBRANTES HASTA 5KM	UN	682,00
	SUBTOTAL		
2	**EXCAVACIONES**		
2.1	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	3.339,60
2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	159.833,60
2.3	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES	M3/KM	379.679,80
2.4	TERRAPLENES CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR T MAX 3" (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION, HUMEDECIDO Y COMPACTACION)	M3	33.590,90
2.5	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3/KM	626.371,20
NP 1	MATERIAL DE ARRASTRE CRUDO INCLUYE EXPLOTE, CARGUE, CONFORMACION Y COMPACTACION	M3	14.072,00
NP 2	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE (INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, CONFORMAR, RIEGO Y COMPACTACIÓN)	M2	178.625,00
NP 3	REMOCIÓN MECÁNICA DE DERRUMBES (INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE)	M3	1.490,00
NP 20	RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION. COMPACTACION MECANICA	M3	11.401,40
NP 21	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE ARRASTRE CRUDO INCLUYE EXPLOTE, CARGUE, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN	M3	12.291,10
NP 37	EXCAVACION MECANICA PARA CAJAS VIAS INCLUYE CARGUE	M3	31.963,70
	SUBTOTAL		

109910

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		
3.1	SUB-BASE GRANULAR CLASE B NORMA INVIAS. SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR.	m3	6.971,50
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	m3/Km	57.813,00
3.4	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 O CRL-1	m2	26.968,00
NP 4	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 KG/CM2 O 4.0 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA	M3	5.876,20
NP44	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOMEMBRANA IMPERMEABILIZANTE PARA MATERIAL DE COBERTURA.	M2	900,00
	SUBTOTAL		
7	**PUENTE Y VIADUCTO**		
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3	136,80
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	34.587,00
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3	0,30
NP 30	EXCAVACION MANUAL PARA CAISSON EN ROCA H > 6.00 M INCLUYE CARGUE	M3	129,00
NP 31	FUNDIDA CAISSON CONCRETO TREMIE 28 Mpa - 4000 PSI. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.	M3	112,30
NP 32	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO 60X45X6 CM DUREZA 60 INCLUYE 4 LAMINAS METALICAS REFUERZO 1/8". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	8,00
NP 33	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG	37.200,00
	SUBTOTAL		
8	**MUROS DE CONTENCION**		
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	17.294,30
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3	9.583,70
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3	5.753,80
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	379.286,00

Nº ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
NP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3	533,00
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	2.994,00
NP 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML	936,00
NP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2	3.315,50
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3	215,70
NP 27	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES CON CINTA FLEXIBLE PVC 22 CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML	490,50
NP 28	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2	3.809,00
NP 29	TUBO PVC 50 MM (2") DREN, SIN FILTRO	ML	442,20
NP 30	EXCAVACION MANUAL PARA CAISSON EN ROCA H > 6.00 M INCLUYE CARGUE	M3	58,00
NP 31	FUNDIDA CAISSON CONCRETO TREMIE 28 Mpa - 4000 PSI. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.	M3	36,20
	SUBTOTAL		
9	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**		
9.9	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	283,70
6.6	MALLA ELECTROSOLDADA FY=5000 KG/CM2, 500 MPA. FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG	3.732,00
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	9.131,30
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3	1.352,60
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3	705,90
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	96.167,00
NP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3	3.934,00
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	22.408,00
NP 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML	6.631,90
NP 8	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 150 MM (6")	ML	344,00
NP 9	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 200 MM (8")	ML	82,00

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.
NP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3	82,40
NP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2	1.210,80
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3	71,10
NP 24	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 4" 11 HP AUTOCEBANTE A GASOLINA	DÍA	165,00
NP 26	DEMOLICION CONCRETO SIMPLE. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	M3	111,00

Tabla 8. Resumen actividades de obra acumulas al presente periodo

3.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

De acuerdo con el acta modificatoria No. 3 del 12 de diciembre de 2024 al contrato de obra de obra 779 de 2022, se realiza la inclusión de los siguientes ítems NP al contrato de obra 779 de 2022. Tramite surtido por La Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM.

A continuación, se relacionan todos los APUs NP aprobados a la fecha del presente informe:

ÍTEMS NO PREVISTOS			
No	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND
1	NP 1	MATERIAL DE ARRASTRE CRUDO INCLUYE EXPLOTE , CARGUE, CONFORMACION Y COMPACTACION	m3
2	NP 2	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE (INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, CONFORMAR, RIEGO Y COMPACTACIÓN)	m2
3	NP 3	REMOCIÓN MECÁNICA DE DERRUMBES (INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE)	m3
4	NP 4	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 KG/CM2 O 4.0 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA	m3
5	NP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	m3
6	NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	m2
7	NP 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ml

109913

ÍTEMS NO PREVISTOS			
No	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND**
8	NP 8	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 150 MM (6")	ml
9	NP 9	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 200 MM (8")	ml
10	NP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	m3
11	NP 11	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA SR-1 (PARE) OCTAGONO ALTURA 75 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACION	un
12	NP 12	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA (SI) RECTANGULO DE 72X90 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACION	un
13	NP 13	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	un
14	NP 14	DEFENSA METALICA VIAL SUMINISTRO E INSTALACION, INCLUYE DEFENSA, POSTE, TERMINAL Y AMORTIGUADORES	ml
15	NP 15	DEMARCACION VIAL CON PINTURA ACRILICA EN FRIO (M2) INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN MANUAL CON EQUIPO COMPRESOR	m2
16	NP 16	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A DIEZ (10) METROS	ml
17	NP 17	DESMONTE DE CERCA H=2.5M 4HILOS. INCLUYE TRASLADO HASTA SITIO DE CARGUE O DE ALMACENAMIENTO	ml
18	NP 18	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	ml
19	NP 19	TALA DE ARBOLES CLASE II 5m<H<10m. INCLUYE DESENRAICE Y TRANSPORTE DE SOBRANTES 5KM	Hr
20	NP 20	RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION. COMPACTACION MECANICA	m3
21	NP 21	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES PIEDRA	m3
22	NP 22	LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO OBRA ARQUITECTÓNICA INCLUYE COMISIÓN TOPOGRAFICA, CARTERA Y PLANOS.	m2
23	NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	m3
24	NP 24	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 4" 11 HP AUTOCEBANTE A GASOLINA	Día
25	NP 25	CANALIZACION RIO (BULLDOZER TIPO D8K CAT)	Hr

ÍTEMS NO PREVISTOS			
No	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND**
26	NP 26	DEMOLICION CONCRETO SIMPLE. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	m3
27	NP 27	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES CON CINTA FLEXIBLE PVC 22 CM. SUMINISTRO E INSTALACION	ML
28	NP 28	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2
29	NP 29	TUBO PVC 50 MM (2") DREN, SIN FILTRO	ML
30	NP 30	EXCAVACION MANUAL PARA CAISSON EN ROCA H > 6.00 M INCLUYE CARGUE	M3
31	NP 31	CAMISA PERDIDA PILOTE CAISSON LAMINA LISA HR 1/4" D=1.40 M. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y MANIPULACIÓN EN SITIO	ML
32	NP 32	CONCRETO 4000 PSI PARA CAISSON D=1.40 M (INCLUYE PLASTIFICANTE Y BOMBEO)	M3
33	NP 33	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO 60X45X6 CM DUREZA 60 INCLUYE 4 LAMINAS METALICAS REFUERZO 1/8". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND
34	NP 34	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG
35	NP 35	SUMINISTRO E INSTALACION JUNTA DE DILATACION T 100	ML
36	NP 36	Suministro e instalación baranda metálica en tubería de 6" calibre 4mm ASTM Gr 50, soporte vertical en viga IPE 100 c/2.0m con platinas de 19mm 120*120 con anticorrosivo y pintura	ML
37	NP 37	CONSTRUCCION DE GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3
38	NP 38	Suministro e instalación de baranda metálica en tubería de 6" calibre 4mm ASTM Gr 50; tubería de 2-1/2" calibre 3mm ASTM Gr 50, soporte vertical en viga IPE 100 c/2.0m con platinas de 19mm 120*120 con anticorrosivo y pintura	ML
39	NP 39	TUBO PVC 100 MM (4") DREN, SIN FILTRO	ML
40	NP 40	EXCAVACION MECANICA PARA CAJAS VIAS INCLUYE CARGUE	M3
41	NP 41	POSTE DE CONCRETO REFORZADO DE 10 M X 750 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN
42	NP 42	POSTE DE CONCRETO LÍNEA DE 12 M X 510 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN
43	NP 43	POSTE DE CONCRETO EXTRA REFORZADO DE 12 M X 1050 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN
44	NP 44	ESTRUCTURA EN H TERMINAL TIPO IPSE NC RH-240 DISPOSICIÓN HORIZONTAL, CIRCUITO BIFÁSICO DOBLE CRUCETA DE 4 MTS. SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA	UN
45	NP 45	TEMPLETE POSTE A POSTE RED B.T. TIPO LAR413 NORMA CODENSA "RETENIDA POSTE A POSTE SIN VARILLA DE ANCLAJE TERMINAL O EN ÁNGULO" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN
46	NP 46	TEMPLETE DIRECTO A TIERRA RED M.T. TIPO LAR412 NORMA CODENSA "RETENIDA POSTE A VARILLA DE ANCLAJE TERMINAL O EN ÁNGULO" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN
47	NP 47	GEOMEMBRANA IMPERMEABILIZANTE PARA MATERIAL DE COBERTURA. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

1099815

ÍTEMS NO PREVISTOS			
No	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND
48		PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	GLB
49		GESTION PREDIAL	

Tabla 9. Resumen APUs No previstos vigentes

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

Contrato de obra No. 779 de 2022.

Las acciones realizadas por la interventoría para contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista al contrato de obra No. 779 de 2022 cuyo objeto es: "Mejoramiento de los corredores viales para la conexión pacífico – Orinoquía – vía Uribe – cruce Versalles – Papamene – alto las cruces en el municipio de la Uribe departamento del Meta." Se divide en cuatro componentes: Técnico, Social, Ambiental y de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST).

Componente Técnico:

- Gestión administrativa del proyecto.
- Seguimiento a condiciones de transitabilidad y seguridad vial del corredor vial.
- Seguimiento a la gestión administrativa del trámite ante la AIM por parte del contratista de obra para el inicio de la etapa constructiva.

Componente Social:

- Gestiones necesarias para el cumplimiento de las obligaciones sociales contractuales.
- Seguimiento a actividades y obligaciones establecidas en el documento PAGA y en el Plan de Gestión Social.

10996

	
Descripción: Jornada de vacunación	Descripción: Jornada de vacunación
	
Descripción: Adecuación de la zona destinada para RCD y cumplimento de selección en la fuente con el código de colores Resolución 2184 del 2019	Descripción: Señalización dada de baja

Componente Ambiental:

- Actividades de seguimiento ambiental a las actividades en el corredor vial.
- Seguimiento y hallazgos ambientales a las actividades del corredor vial.
- Seguimiento y control permisos otorgados por CORMACARENA.

Componente SST:

- Revisión del informe mensual del periodo.
- Notificación de cambio de nivel de riesgo (ARL).

- Reconocimiento del corredor vial del proyecto e identificación y registro de la señalización vertical existente.
- Inspecciones de SST por el corredor vial y verificación del correcto uso de los equipos de protección personal.
- Notificación de hallazgos de camionetas del consorcio.
- Atención de requerimientos de las partes y actividades administrativas.
- De manera conjunta entre el personal de SST del contratista de obra e interventoría, se realizó el seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), adecuación de señalización en puntos críticos, acordonamiento de zonas de trabajo y verificación del uso de indumentaria de seguridad.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>


</td>
</tr>
<tr>
<td>Descripción: Inspección de equipos de alturas presentes en obra
Fecha: 16 de enero 2026</td>
<td>Descripción: Instalación de señalización
Fecha: 29 de enero 2026</td>
</tr>
</table>

Lo anterior, refleja las acciones de un seguimiento detallado y continuo por parte de la interventoría para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y mantener los estándares técnicos, sociales, ambientales y de salud y seguridad en el trabajo en el desarrollo del proyecto de obra.

Gestión Predial:

Para la fecha de corte del presente informe, No se ha generado cobro por parte del Contratista de Pre-actas Prediales, debido a que el proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra Nº 779 de 2022.

El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que

109618

poseen títulos de dominio y (13) predios "baldìos".

El Contratista ya efectuó las actividades de reconocimiento predial del corredor (particularmente el tramo 1) obteniendo la información pertinente para la debida individualización de las franjas de terreno requeridas, encontrando que se requieren aproximadamente 23 franjas de terreno derivadas de 7 predios de mayor extensión, de los cuales, 3 de ellos cuentan con título de adquisición, las cuales se identifican en la tira topográfica y en la sábana predial.

La mayoría de los inmuebles identificados en campo, corresponden a predios presuntamente baldíos de conformidad con la Resolución No. 006690 de diciembre de 1988 "por la cual se reglamenta la titulación de los terrenos baldíos ubicados en la zona de LA URIBE, Municipio de MESETAS, Departamento del META", proferida por el entonces INCORA (hoy ANT) en virtud del cual se habilitaron 244.500 Has para la respectiva titulación y en el artículo primero delimita o alindera el área habilitada. En consecuencia, atendiendo el procedimiento para solicitar la adjudicación de los baldíos ante la ANT, es imperante contar con el aval de la tira topográfica por parte de la interventoría para que la AIM inicie los procesos de solicitud de adjudicación, ya que la entidad cuenta con el lleno de casi todos los requisitos, entre ellos, cuenta con la Resolución No. 100-37-325 del 05 de diciembre de 2023 por medio de la cual se declararon los motivos de utilidad pública e interés social para el proyecto de infraestructura vial objeto del contrato de obra No. 779 de 2022.

Con relación a los mejoratarios, si bien es cierto que la Ley 1882 de 2018 habilita el reconocimiento de las mejoras erigidas sobre los predios baldíos, conforme a las áreas requeridas, esta Interventoría se encuentra revisando, sobre cuales áreas es viable autorizar la elaboración de los insumos prediales, como son (ficha predial, estudio de títulos, avalúos).

Sobre los predios identificados que cuentan con títulos de dominio inscritos, se suscribieron los respectivos Permisos de Intervención Voluntaria, los cuales, cuentan con las autorizaciones para liberar los frentes de trabajo e iniciar las actividades de obra, en los 6 predios identificados, posibilitando iniciar el proceso constructivo en el corredor vial.

Avance financiero contrato:

En el siguiente cuadro se resume el estado actual del contrato de obra, ejecutado hasta la fecha del presente informe:

109919

INFORMACIÓN FINANCIERA	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2028
PLAZO ACTUALIZADO:	HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2028
FECHA DE INICIACIÓN:	19 DE ABRIL DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2028
PRESUPUESTO INICIAL - PLAN DE MANTENIMIENTO:	$ 1.733.582.142,00
VALOR ADICIONAL - PLAN DE MANTENIMIENTO:	$ 470.563.345,00
PRESUPUESTO TOTAL - PLAN DE MANTENIMIENTO:	$ 2.204.145.487,00

Tabla 10. Información financiera contrato de obra – mantenimiento

Se relaciona presupuesto de mantenimiento etapa Pre-constructiva: $1.733.582.142 (mil setecientos treinta y tres millones quinientos ochenta y dos mil ciento cuarenta y dos pesos) junto con valor adicional $470.563.345,00 solicitado por el Contratista para completar actividades de mantenimiento, asignando así un presupuesto total de $ 2.204.145.487,00 **(Ver anexo 29).**

INFORME AVANCE FISICO	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090,00
VALOR PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.857.711.265,00
VALOR PARA MANTENIMIENTO	$ 2.204.145.487,00
MANTENIMIENTO (EJECUTADO)	$2.058.522.493,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS (EJECUTADO)	$ 6.900.397.886,00
OTRAS INVERSIONES	$ 398.886.254,90
OBRA (EJECUTADO)	$ 61,451,370,359.02
TOTAL (EJECUTADO)	$ 68,750,654,499.92

Tabla 11. Informe avance físico

Para el presente periodo se encuentra en conciliación entre el contratista y la interventoría el acta de obra correspondiente al periodo de enero 2026.

INFORME FINANCIERO								
Corte No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar
								$ 50.000.000.000,00
1	-	sep-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
2	-	oct-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
3	-	nov-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

109920

INFORME FINANCIERO								
Corte No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar
4	-	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	-	ene-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
6	-	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
7	-	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
8	-	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
9	-	may-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
10	PARCIAL No.1	jun-24	$1.222.206.620,21	$7.132.041,09	$ 1.229.338.661	$ 504.028.851	$ 725.309.810	$ 49.495.971.148,87
11	-	jul-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
12	PARCIAL No.2	ago-24	$1.389.871.819,12	$8.110.431,38	$ 1.397.982.251	$ 573.172.723	$ 824.809.528	$ 48.922.798.426,16
13	-	sep-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
13	-	oct-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
14	-	nov-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
15	EYD	dic-24	$5.344.381.276,76	$ 1.015.432.443	$ 6.359.813.719	$ 4.943.668.813	$ 7.114.059.999	$ 41.808.738.427,41
	PARCIAL No.3	dic-24	$5.664.858.485,46	$33.056.606,64	$ 5.697.915.092			
16	-	ene-25						
17	PARCIAL No.4	Feb-25	$11.902.013.264,99	$69.452.780,11	$11.971.466.045	$4.908.301.078	$ 7.063.164.967	$ 34.745.573.460,80
18		Marz-25						
19	-	Abril-25						
20	-	May-25						
21	PARCIAL No.5	Jun-25	$7.154.422.437,52	$41.748.779,58	$ 7.196.171.217	$ 2.950.430.199	$ 4.245.741.018	$ 36.120.398.335,97
22	PARCIAL No.6	Jul-25	$3.940.091.318,63	$22.991.933,37	$ 3.963.083.252	$ 1.624.864.133	$2.338.219.118,68	$34.495.534.202,65
23	PARCIAL No.7	Ago-25	$4.598.515.240,40	$26.834.087,70	$ 4.625.349.328	$ 1.896.393.224,52	$ 2.728.956.103,58	$ 32.599.140.978,12
24	PARCIAL No.8	Sept-25	$3.814.726.228,47	$22.260.380,33	$3.836.986.609	$ 1.573.164.509,61	$2.263.822.099,19	$ 31.025.976.468,52
25	PMT	Octubre-25	$ 295.922.916,72	$ 56.225.354	$ 352.148.271	$ 2.228.320.346,34	$ 3.206.607.327,66	$ 28.797.656.122,18
	PARCIAL No.9		$5.053.291.522,59	$29.487.880,51	$5.053.291.522,59			
26	AMB	Noviembre-25	$39.275.616,81	$7.462.367	$46.737.984	$2.073.298.213,06	$2.983.526.696,84	$26.724.357.909,12
	PARCIAL No.10		$4.981.020.772,74	$29.066.153,16	$5.010.086.926			
27	PARCIAL No.11	Diciembre-25	$6.117.291.760,99	$35.696.727,11	$6.152.988.488	$2.522.725.280,12	$3.630.263.207,98	$24.201.632.629,00
28	PMT	Enero-26	$100.577.379,83	$19.109.702,17	$119.687.082,00	$1.830.531.746,41	$2.634.179.830,19	$22.371.100.882,59
	PARCIAL No.12		$4.319.816.718,91	$25.207.775,69	$4.345.024.494,60			
TOTALES			**$65.938.283.380,15**	**$1.449.275.442,80**	**$67.387.558.822,95**	**$27.628.899.117,41**	**$39.758.659.705,54**	**$22.371.100.882,59**

Tabla 12. Información financiera contrato de obra y facturada

109921

4. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 **(Ver anexo 2).**

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 **(Ver anexo 3).**

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 **(Ver anexo 4).**

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 **(Ver anexo 5).**

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Durante el mes de enero del presente informe, predominó tiempo seco, aunque se presentaron lluvias fuertes algunos días. Se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 **(Ver anexo 6).**

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 **(Ver anexo 7).**

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 **(Ver anexo 8).**

109922

4.8. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

Se relaciona para el presente informe el plan de cobros obra, el plan de inversión, autorización pago anticipo obra, la lista de chequeo del anticipo:

ANTICIPO	
Concepto	**Valor**
Anticipo etapa Pre-Constructiva:	$ 5.619.849.974
Anticipo etapa Constructiva:	$ 4.380.150.026
TOTAL, ANTICIPO	$50.000.000.000 (cincuenta mil millones de pesos)

Se presenta plan de inversión del anticipo contrato de Obra **(Ver anexo 9) (formato AIM).**

- **Seguimiento Programa de Inversiones**

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2 **(Ver anexo 10 y Ver anexo 11).**

- **Actas de Comité de Obra**

Se diligencian los formatos MEPI-MN-IN-14-FR-1. **(Ver anexo 12).**

Para el presente mes se desarrollan los siguientes comités técnicos de obra de manera presencial en el municipio del Uribe – Meta:

- Comité técnico No. 53 del 09 de enero 2026.
- Comité técnico No. 54 del 16 de enero 2026.
- Comité técnico No. 55 del 23 de enero 2026.
- Comité técnico No. 56 del 30 de enero 2026.

- **Actas de Reunión**

Para el presente mes se desarrolló comité técnico mensual llevado a cabo en las instalaciones de la AIM programado inicialmente el miércoles 28 de enero de 2026, pero finalmente se reprograma para el miércoles 04 febrero 2026.

109923

4.9. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

(Ver anexo 13)

4.10. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

(Ver anexo 14)

4.11. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

(Ver anexo 15)

4.12. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

(Ver anexo 16)

4.13. INFORMES DE ESPECIALISTA DE INTERVENTORIA

(Ver anexo 17)

109924

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La Agencia para la Infraestructura del Meta A.I.M. emite la Resolución N° 100-37-057 de fecha 18 de abril de 2024, la cual aprueba la continuación de la fase constructiva del Contrato de Obra No. 779 de 2022.

- Dentro de la ejecución de actividades del contrato de la referencia y teniendo en cuenta la Resolución N° 100-37-057 de fecha 18 de abril de 2024, la cual aprueba la continuación de la fase constructiva del Contrato de obra se solicitó al Contratista de Obra, remitir los esquemas completos de señalización vial en cada frente de trabajo, que se implantan según el PMT que es referenciada con lineamientos de la Resolución 45005 del 17 de septiembre de 2024 y el manual de señalización INVIAS 2024.

- En cumplimiento a las funciones de la interventoría se verifico la correcta señalización de acopios, señalización de frentes de trabajo. Así mismo que se garantizara las jornadas de aseo y gestión adecuada de residuos y se está a la espera de la certificación de disposición final de los residuos.

- Se realiza recorridos constantes para verificar el estado de la señalización y la transitabilidad del corredor vial.

- Se realiza la respetiva revisión de cada uno de los puntos móviles de información y del punto de Servicio de Atención a la comunidad SAU en cumplimiento con las actividades estipuladas en el plan de gestión social para la etapa constructiva del contrato de obra pública 779 de 2022.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0896 del 07 de enero 2026, esta interventoría remite al contratista de obra, solicitud de reemplazo de vallas informativas, se recuerda que la instalación de vallas y demás elementos informativos en los contratos de obra pública de infraestructura ejecutados por las entidades adscritas al Ministerio de Transporte es de carácter obligatorio.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0897 del 09 de enero 2026, esta interventoría remite a la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, con asunto Trámite CORMACARENA cumplimiento obligaciones Artículo 18 Resolución PS-GJ.1.2.6.24-076 de 2024 – Contrato de obra No. 779-2022,

109925

donde se informa que ha recibido la comunicación, la cual fue informada al contratista de obra y la entidad, para la cual se está a la espera del estado de avance y/o respuesta y/o colaboración sobre el trámite requerido o adelantado para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 18 de la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024, expedida por CORMACARENA.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0898 del 13 de enero 2026, esta interventoría remite a la entidad INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS y a la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, los Informes Trimestrales actividades Socio – Ambientales del contrato de obra 779 de 2022, con el propósito de garantizar la trazabilidad y el cumplimiento de los procedimientos ambientales exigidos para la ejecución del proyecto, contrato de obra 2022. No. 779 de 2022. Dado que el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, firmó con la Agencia Para la Infraestructura del Meta – AIM - el convenio interadministrativo No 2005 de 2021 y finalmente La Agencia para la Infraestructura del Meta firmó con el Consorcio Vial Conexión Orinoquía para la ejecución del contrato de obra 2022. No. 779 de 2022

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0902 del 19 de enero 2026, esta interventoría remite al contratista de obra, la solicitud Estado de Cumplimiento Obligaciones Ambientales Auto PS-GJ1.2.64.25. La Corporación Autónoma Regional CORMACARENA, mediante el Auto de seguimiento PS- GJ-1.2.64.25-2859, correspondiente al expediente 3.37.3.024.007, "por medio del cual CORMACARENA acoge el concepto técnico No. PM-GA 3.44.25.2279 del 20 de noviembre de 2025, como resultado de la visita de control y seguimiento al permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único otorgado mediante la Resolución No. PS GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024, a favor de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM", derivado de la visita técnica adelantada el día 27 de agosto de 2025, emitió una serie de requerimientos y observaciones de obligatorio cumplimiento. Por tanto, y de conformidad con el concepto técnico y el auto referidos, nos permitimos Requerir al contratista de obra formalmente información detallada, completa y debidamente soportada sobre el estado de cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Resolución No. PS GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 y su modificación mediante la Resolución No. PS GJ.1.2.6.25.01196 del 08 de octubre de 2025, a través de las cuales la autoridad ambiental otorgó el permiso ambiental de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, junto con las obligaciones técnicas, administrativas y ambientales asociadas.

109926

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0903 del 20 de enero 2026, esta interventoría remite a la entidad INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS y a la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, Alcance a comunicado No. CCP-OP-1060-2022-0882 – Solicitud de adelantamiento de Vigencia para año 2026. Por consiguiente y teniendo en cuenta el cumplimiento de las metas pactadas con INVIAS, y la Agencia de Infraestructura del Meta, nos permitimos solicitar al INSTITUTO que se realicen los ajustes necesarios a las vigencias de cada año para continuar con las actividades realizadas por esta interventoría y que de esta forma se ajuste a los recursos que tendría el contratista, de tal forma que se cuente con el suficiente personal técnico para la revisión del tramo No. 3 y personal de campo para ejecutar las actividades de liberación pertinentes y control de obra indicados.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0904 del 21 de enero 2026, esta interventoría remite al contratista de obra, respuesta a comunicado – CVCO-CTO 779-22 INT-002-2026 Asunto: DISEÑO BOX CULVERT K03+744 (BC2-03). Aprobación Diseño Estructural y de acuerdo con la revisión del comunicado, esta interventoría de manera atenta remite la APROBACIÓN del diseño del box culvert de sección 4.0x5.0m en el K3+744, una vez revisado por el especialista estructural, información que incluye los siguientes archivos.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0905 del 21 de enero 2026, esta interventoría remite a la entidad contratante AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, reiteración del comunicado CCP-OP-1060-2022-0847 Solicitud de aclaración sobre el debido proceso en la ejecución de los Planes de Inversión Social y Ambiental – Proyecto de Obra No. 779 y consulta sobre asignación de recursos para implementación del componente de sostenibilidad.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0908 del 29 de enero 2026, esta interventoría remite a la entidad contratante AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, Auto de seguimiento PS-GJ-1.2.64.25-2859 – Estado de obligaciones ambientales – Contrato de 779 – 2022.La Corporación Autónoma Regional CORMACARENA, mediante el Auto de seguimiento PS-GJ-1.2.64.25-2859, correspondiente al expediente 3.37.3.024.007, "por medio del cual CORMACARENA acoge el concepto técnico No. PM-GA 3.44.25.2279 del 20 de noviembre de 2025, como resultado de la

109927

visita de control y seguimiento al permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único otorgado mediante la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024, a favor de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM", derivado de la visita técnica adelantada el día 27 de agosto de 2025, emitió una serie de requerimientos y observaciones de obligatorio cumplimiento. Por lo anterior, y con base en lo reportado por el Consorcio en el comunicado citado, respetuosamente solicitamos su amable gestión ante CORMACARENA con el fin de conocer el estado actual del expediente y adelantar la revisión respectiva del cumplimiento de cada una de las obligaciones establecidas.

- Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0903 del 20 de enero 2026, esta interventoría remite a la entidad INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS y a la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META – AIM, Alcance comunicado CCP-OP-1060-2022-0906 - Convocatoria a Comité de Seguimiento Mensual Contrato de obra No. 779 de 2022: miércoles 04 de febrero de 2026.

109.928

ANEXO 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: META | PERIODO MES: ENERO

CONTRATO DE OBRA No.: 779 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2026
FECHA DE INICIO:	19/04/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-
FECHA DE REANUDACIÓN:	-
FECHA DE VENCIMIENTO:	30 DE DICIEMBRE 2026
PLAZO ACUMULADO:	30 DE DICIEMBRE 2026

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 241.542.000.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 241.542.000.000,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 50.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 18.994.997.041,83

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1060 DE 2022 | INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	Km	15,5
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes y viaductos	UNI	3
	Pontones		
Mantenimiento	Conformacion de calzada, remosion de derrumbes, crudo de rio	Km	15,5
Otros (Alcantarillas - Box Culvert)	Alcantarillas - Box Culvert	UNI	60
Otros (muros de contencion)	muros de contencion	UNI	13
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	GBL	100%
Otros (Explanaciones y Excavaciones)	Explanaciones y Excavaciones	KM	15,5

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento	Km	3,52	3,52
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y viaductos	UNI	0	0
	Pontones			
Mantenimiento	Conformacion de calzada, remosion de derrumbes, crudo de rio	Km	0	15,5
Otros (Alcantarillas - Box Culvert)	Alcantarillas - Box Culvert	UNI	0	28
Otros (muros de contencion)	muros de contencion	uni	2	11
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	GBL	0%	70%
Otros (Explanaciones y Excavaciones)	Explanaciones y Excavaciones	Km	7,61	7,61

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO incluye AIU	IVA	TOTAL
OBRAS	226.563.644.410,00		226.563.644.410,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00		0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	3.738.655.732,00		3.738.655.732,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	9.857.711.265,00		9.857.711.265,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	1.381.988.683,00		1.381.988.683,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	241.542.000.090,00	-	241.542.000.090,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 3.116.581.023,00	$ 18.186.437,17	$ 3.134.767.460,17	$ 59.290.914.732,17
AJUSTES (PMT)				$ 352.148.270,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ 0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 6.359.813.718,35
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ 46.737.984,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ 0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ 0,00
VALOR EJECUTADO	3.116.581.023,00	18.186.437,17	3.134.767.460,17	$ 66.057.614.706,42

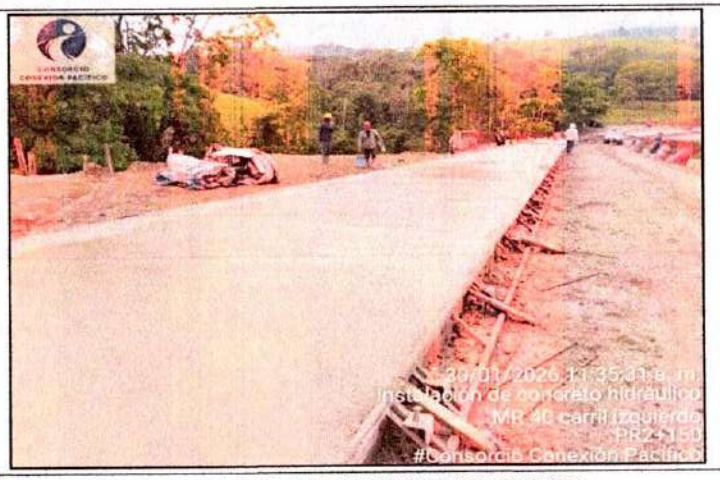
INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 51.099.486.572,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 59.290.914.732,17
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,16%

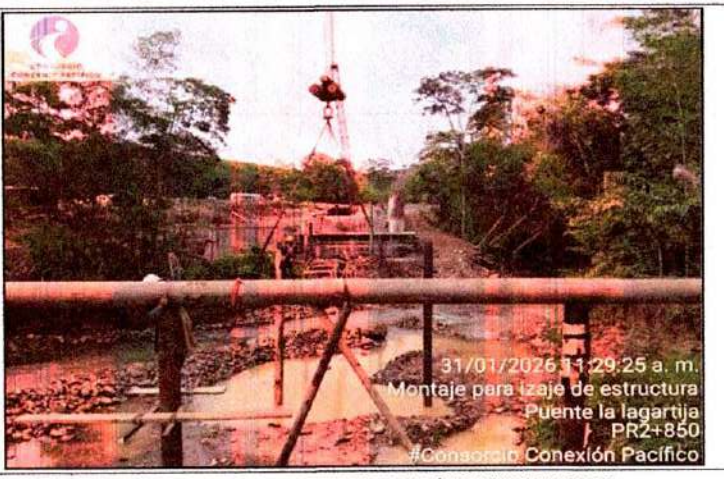
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

	51
	172
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADO:	140
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	220

109.929.



1. PAVIMENTO RIGÍDO, LOSAS DE CONCRETO HIDRAULICO MR-4.0 PR3+400 CI



2.MONTAJE DE SISTEMA PARA IZAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA, PUENTE LA LAGARTIJA



3. CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN, MURO 6, MÓDULO 2, TRAMO 1 PR2+883 CD



4. EXCAVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE VÍA PR7+500

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Nota: Se presenta a la fecha avance financiero acumulado mensual con corte a 31 de diciembre de 2025, las cantidades correspondientes al periodo de noviembre de 2025 ya estan en conciliadas entre partes.

Firma

Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202240053 - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

109.930

109.931

ANEXO 2

INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPS-MAN-IN-15-FR-03
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/01/2026 (Día/Mes/Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 130 del 26-dic (Numeración consecutiva) 1-ene Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Carlos German Cortes Urrego

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Nelson Andres Quiroga

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Etapa de Preconstrucción: el contratista deberá realizar ajuste a los estudios y diseños existentes entregados por INVIAS para el mejoramiento de la vía que conduce la vereda Yavia (Papamene) por el corredor de la vía terciaria hasta el casco urbano del municipio de Uribe en el departamento del meta, y desarrollarlos a nivel FASE III para determinar el alcance y que sean construidos con la calidad requerida.

Etapa de Construcción:

- Mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ADI.

- El alcance del proyecto en el mejoramiento de la vía dependerá exclusivamente del ajuste al diseño que será realizado por el contratista, razón por la cual se establece que el alcance entiéndase como el mejoramiento de la vía y el costo de esta, estará supeditado a las cantidades que arroje el ajuste final de los diseños y al presupuesto, obligación que será a cargo del contratista.

- Las intervenciones de mejoramiento programadas, en el corredor vial Colombia – Uribe contemplan el mejoramiento de hasta 15,5 km de vía.

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Corredor vial existente entre Papamene hasta Uribe.

La etapa de preconstrucción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III, corresponde a la realización del ajuste a los estudios y diseños para el corredor sostenible CONEXION COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META del cual comprende todas las actividades comunes para la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes con el fin de entregar los productos de los estudios y diseños definitivos suficientes y necesarios a nivel de Fase III de infraestructura. También, el contratista dentro de la gestión que deberá realizar en esta etapa incluirá la identificación, tramite y adquisición de todos los tramites y permisos ambientales y prediales, por lo tanto el constructor deberá presentar ante la entidad el PAGA (Plan de Adaptación de la Gula Ambiental) que hace parte del producto final de la etapa de preconstrucción, es decir será el responsable de la gestión de los permisos y demás tramites posteriores a la firma del contrato, por lo que dichas actividades no están a cargo de la entidad.

Durante la etapa de etapa de ejecución del mejoramiento de la vía Uribe-Cruce Versalles - Papamene se realiza el mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ADI mediante comité técnico del 22 abril del 2022. En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que definirán el alcance físico de las obras de infraestructura vial que se ejecuten entre los corredores viales para la conexión Pacífico - Orinoquia vía Uribe - cruce - Versalles - Papamene - alto las cruces en el municipio de Uribe, departamento del meta en un plazo estimado según la programación inicial, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no evitar el contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Durante la etapa de Mejoramiento el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
INTEGRANTES:	MEYAN S.A. ALIANZA ACREDITADOS S.A.S.		
CONTRATO No.	778 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 241,542,000,000.00
FECHA DE INICIO:	19-abr-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-26	VALOR ACUMULADO:	$ 241,542,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-26		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR	CONSORCIO CONEXION PACIFICO		
INTEGRANTES	HACE INGENIEROS S.A.S - CONSULTORIA INTEGRAL EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE - CONSIA COLOMBIA S.A.S - BRAIN INGENIERIA VIAL S.A.S		
CONTRATO No.	1060 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 31,396,943,117.00
FECHA DE INICIO:	29-feb-23	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-30	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-30	VALOR ANTICIPO:	$ 5,000,000,000.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3,089,442,650.00
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,910,557,344.00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 9,000,000,000.00	$ 19,335,820,663.28	$ 39,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 8,664,179,330.72	$ 19,335,820,663.28	$ 3,206,807,327.66	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 335,820,663.28	$ -	$ 18,793,192,672.34	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,584,398,905.90	$ 2,812,105,570.00	$ 2,466,477,272.06	$ 2,140,455,408.00	$ 2,824,669,339.00	$ 4,624,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,909,619.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,164,237,536.90	$ 3,232,265,939.00	$ 2,360,703,716.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 420,161,369.00	$ (420,161,369.00)		$ 2,140,455,408.00	$ 2,824,669,339.00	$ 4,624,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,909,619.00

(Ejecución de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA (Mantenimiento etapa Pre-Constructiva)

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 224,161,234,962.00	100.00%
*INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):	$ 51,099,486,572.00	22.80%
*INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (C):	$ 60,427,353,691.15	25.95%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 9,328,367,119	4.10%
** INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA PARA DISEÑOS (D)	$ 9,857,711,265.00	4.40%
Nota: * La inversión de diseños programados obedece exclusivamente a la estructuración de los 3 Tramos contractuales		
*** INVERSIÓN OBRA EJECUTADA PARA DISEÑOS (E)	$ 6,900,397,886.00	3.08%
Nota: * La inversión de diseños ejecutado obedece exclusivamente a la aprobación del tramo No. 1 del proyecto, el cual no se ha facturado pues el contrato provee un solo pago por EYO		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestion predial, social, ambiental , pmt y otros)	$ 308,888,254.90	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (G)=(B+D):	$ 60,957,197,837.00	25.24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (H)=(C+E)	$ 67,727,137,832.05	28.94%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN (I=G):	$ 6,769,939,995.05	2.89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 803,949,777.27	0.36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 3,953,366,518.28	1.27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 1/08/2025 al 31/08/2025

OBRA	$	4,825,349,328.19
EYO		
VALOR FACTURA:	$	4,825,349,328.19

INTERVENTORIA

	$ 19,203,297,496.62	32.59%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA (a 31-Nov-2025):		
TOTAL INVERSION EJECUTADA (Acta -nov-2025)	$ 9,850,650,847.00	31.47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 89,161,934.07	0.26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 85,963,245.17	0.27%

	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: nov-25

VALOR FACTURA: $ 103,564,485.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: NR

ANTICIPOS	
Etapa Preconstructiva Otorgado $	$ 5,010,848,974.05
Etapa Constructiva Otorgado $	$ 44,380,150,026.00
Amortizado a Acta Parcial No. 7 $	$ 17,400,860,021.87
Saldo $	$ 32,589,140,978.13

	INDICADOR IIC
En el mes:	0.09
Acumulado:	0.30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5,000,000,000.00
Amortizado $	$ 3,089,442,650.00
Saldo $	$ 1,910,557,344.00

109.932

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22,80%
Meta Física Ejecutada %: 36,06%
Avance o Atraso Físico %: 13,26%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutado Acumulado			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2028	Avance Físico	EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES Y REPLANTEO	KM	15,5	$3.049.736.394,00	Ejec		$ 782.209.867,60	25,66%
EXCAVACIONES	KM	15,5	$58.396.819.553,20	Ejec	7,20	$ 17.147.546.852,48	29,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	KM	15,5	$61.552.111.899,60	Ejec	3,44	$ 11.648.812.422,50	18,92%
SEÑALIZACIÓN	KM	15,5	$7.591.395.190,50	Ejec	-	-	-
TERRAPLENES	KM	15,5	$447.256.204,20	Ejec	-	-	-
TALUDES	KM	15,5	$2.329.448.027,40	Ejec	-	-	-
PUENTE Y VIADUCTO	UND	3,00	$8.510.319.190,60	Ejec	30%	$ 2.527.091.993,30	29,69%
MUROS DE CONTENCIÓN	UND	13	$56.944.934.059,30	Ejec	9	$ 3.444.702.869,50	6,05%
ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	UND	60,00	$25.440.224.045,90	Ejec	26,00	$ 2.597.676.779,70	10,17%
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	UND	73	$56.944.934.059,30	Ejec		$ 22.279.826.807,07	39,13%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	glb	100%	$9.857.711.265,00	Ejec	70%	$ 6.900.397.885,00	70,00%
Total Ejecutado Acumulado						$60.427.853.691,15	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de fabricación de mezclas	1	1
Una (1) Trituradora con capacidad mínima de 60 Toneladas/hora	1	1
Retro excavadora	3	4
Equipos de pilotaje con capacidad para diametros de 1 ,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Volqueta 14 m3	10	12
Compactador 8 Ton	1	4
Mixer		3
Buldozer		
Motoniveladora	1	3
Equipos de pilotaje con capacidad para diametros de 1 ,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Retro cargador (Pajarita)		1
camabanjoe		1
Autohormigonera Carmix 2.0		1
Minicargador		1
Total	18	33

ACTIVIDAD		UNIDAD	META FISICA PROGRAMADA	META FISICA EJECUTADA
Pavimentación	Construcción	Km		
	Mejoramiento	Km	15,5	3,44
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y viaductos	UNI	3	-
	Pontones			
Mantenimiento	Construcción de calzada, remoción de derrumbes, urado de rio	Km	15,5	15,50
Otros (Alcantarillas - Box Coulvert)	Alcantarillas - Box Culvert	Und	60	26,00
Muros de contención	muros de contención	Und	13	9,00
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	GBL	100%	70%
Otros (EXPLANACIONES)	EXPLANACIONES	Km	15,5	7,2

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0

PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073,07	PR2+740,22	2667,15	3,35	0,23	8934,95	Carril Izquierdo	2055,04
PR2+960,00	PR3+056,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Izquierdo	567,40
PR0+060,00	PR2+712,22	2652,22	3,35	0,23	8884,94	Carril Derecho	2043,54
PR2+960,00	PR3+696,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Derecho	567,40
PR0+000,00	PR0+089,93	89,93	3,35	0,23	245,48	Carril de Desaceleración	56,46
PR1+660,00	PR1+805,00	145,00	N.A	0,23	192,55	Sobre ancho carril derecho Curva 8	44,29
PR1+557,00	PR1+610,00	53,00	N.A	0,23	49,74	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 7	11,44
PR1+326,72	PR1+431,22	94,50	N.A	0,23	133,89	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 9	30,79
PR1+109,72	PR1+220,00	110,28	N.A	0,23	134,37	Sobre ancho carril derecho 5	30,90
PR0+550,00	PR0+615,00	65,00	N.A	0,23	53,99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12,42
PR0+310,00	PR0+380,00	70,00	N.A	0,23	97,76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22,48
PR0+070,00	PR0+136,00	80,09	N.A	0,23	143,71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33,05
PR0+065,00	PR1+107,00	142,00	N.A	0,23	92,41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21,25
TOTAL		3441,05					5504,54

TRAMO VIO SECTOR 1: VERSALLES - LA LAGARTIJA (PR0+000 - PR3+000)
TRAMO 2: LA LAGARTIJA - CASA BALCÓN (PR3+000 - PR10+000)
TRAMO 3: CASA BALCÓN - PAPAMENE (PR10+000 - PR20+000)

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACION	Uribe – Meta – Triturados San José Km 5 Vía Uribe - La Julia	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x NO SI x NO	
UBICACION		PERMISO MINERO LICENCIA AMBIENTAL	SI NO SI NO	

PERMISOS AMBIENTALES VIO LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN YACIMIENTO DE ARENISCAS, ARENAS, ARENAS (DE RIO), GRAVAS, GRAVAS (DE RIO) No. 501863 del 4 de octubre de 2023
LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EXTRACCIÓN, CARGUE, BENEFICIO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA NO. 501863 del 12 de mayo del 2022.
ACTUALIZACION Registro Unico de Comercializadores de Minerales RUCOM-2022061621842 vigencia del 02-06-2025 hasta el 31-07-2026

OBSERVACIONES
Se remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 EXP. No. 3.37.3.024.007 otorgada el 31 de julio del 2024, por la cual se otorga los permisos de ocupación de cauces y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones.
Estos permisos fueron gestionados por la agencia para la infraestructura del Meta-AIM, a través del radicado No. 4000 del 16 febrero del 2024, de acuerdo con los estudios y diseños aprobados.
Los requerimientos puntuales en cada artículo requerido en dicha resolución serán atendidos y comunicados a la entidad contratante AIM, para que sean remitidos a CORMACARENA, ellos son copia a la interventoría.
Seguimiento a los permisos ambientales que se tramitan y se remitieron a la corporación. Notificación inicio de actividades de aprovechamiento forestal, Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – EXPEDIENTE 3.37.3.024.007
PERMISO DE CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES RESOLUCIÓN No. PS-GJ.1.2.6.25.0040, Expediente No. 3.37.2.8.024.001 otorgado por la entidad CORMACARENA del 05 de febrero de 2025

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA ETAPA DE MANTENIMIENTO
- CCV-INT-097-779-2023 del 18 de julio de 2023 ENTREGA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL VERSIÓN 1
- 01-042-0083-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-097-0779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Version 1, mediante el cual la interventoria hace observaciones al documento presentado por el Contratista.
- CCV-INT-143-779-2023 Respuesta a oficio 01-042-0083-2023, 01-042-0083-2023 – Entrega Plan de Adaptación a la guía Ambiental V1 para revisión y aprobación
- 01-042-0157-2023 20 de agosto de 2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0140-0779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 2.
- CCV-INT-158-779-2023 respuesta a oficio 01-042-0157-2023- CCV-INT-0140-0779-2023, Entregá de plan de manejo ambiental version 1 de septiembre de 2023
- 01-042-0165-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0162-0779-2023, Aprobacion del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) – Proyecto Mejoramiento de los Corredores Viales para la Conexión Pacífico – Orinoquia – Vía Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de la Uribe Departamento del Meta.
- De lo anterior se concluye que el PAGA para el mantenimiento de la vía se encuentra aprobado.

PAGA EJECUCIÓN DE OBRA
- CCV-INT-383-779-2023 con fecha de 26 de febrero de 2024 entrega del Plan de Adaptación de Guías Ambientales PAGA
- CCP-OP-1060-2023-035 concepto de aprobación de volumen DE Ambiental y Social V.2
- CCP-OP-1060-2022-0316, Respuesta a comunicado CCV-INT-646-779-2023 y CCV-INT-643-779-2023, Actualizacion PAGA , ESPAGA se encuentra aprobado y actualizado conforme a los documentos. CCV-INT-383-779-2023 del 26/02/2024, CCP-OP-1060-2022-035 (Vol. IX Ambiental y Social V.2) y CCP-OP-1060-2022-0316 (actualizacion y respuesta).

OBSERVACIONES:

Desde el componente ambiental se adelantó la revisión y verificación de la documentación asociada a capacitaciones y planillas de los años 2024 y 2025, así como el seguimiento a la gestión documental de los permisos ambientales otorgados al contratista mediante las Resoluciones 0736 y 1196, evaluando su vigencia y el cumplimiento de los compromisos establecidos en el PUEAA, el Plan de Aprovechamiento, el Plan de Compensación y demás obligaciones con CORMACARENA. De igual manera, se revisó y emitió concepto favorable al presupuesto del Componente de Análisis de Riesgo y Sostenibilidad, indicando la necesidad de gestionar ante la AIM la asignación de los recursos correspondientes.
Adicionalmente, se evaluó la solicitud de prórroga para la finalización de actividades en el predio La Florida, considerándola técnicamente procedente; sin embargo, se identificó la necesidad de renovar el permiso temporal vencido y de presentar una justificación técnica y el plan de actividades restantes para continuar el trámite ante la autoridad municipal. Se llevó a cabo una mesa de trabajo para el empalme del componente ambiental, se inició la revisión del informe ambiental del mes de noviembre presentado por el contratista y se efectuó seguimiento a las acciones pendientes con CORMACARENA, incluyendo aclaraciones relacionadas con el PAGA y los avances en

109.933

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	128	52
EMP. CON DIRECTOS GENERADOS:	57	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	124	12
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	74	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 230

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 1

Se localiza al lado del Puente del Río Duda KD+900 Vía Uribe-La Julia

OBSERVACIONES:
Desde el componente social se realizó acompañamiento permanente a las actividades desarrolladas en el corredor vial, brindando atención y orientación a la comunidad a través de espacios de diálogo y del seguimiento a las inquietudes presentadas por los actores del área de influencia del proyecto. Asimismo, se efectuó verificación en territorio de las intervenciones ejecutadas, incluyendo visitas a predios y acompañamiento a actividades constructivas que generan interacción directa con la comunidad, con el fin de prevenir conflictos y garantizar el cumplimiento de los compromisos sociales adquiridos.
Adicionalmente, se adelantó seguimiento a los compromisos sociales del proyecto, articulando acciones con el contratista y la interventoría para la gestión oportuna de requerimientos comunitarios, el apoyo en procesos de socialización de actividades y la atención de solicitudes y observaciones presentadas por los usuarios del corredor vial.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	75
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	25
AVALUOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES:
El proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra. El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/R

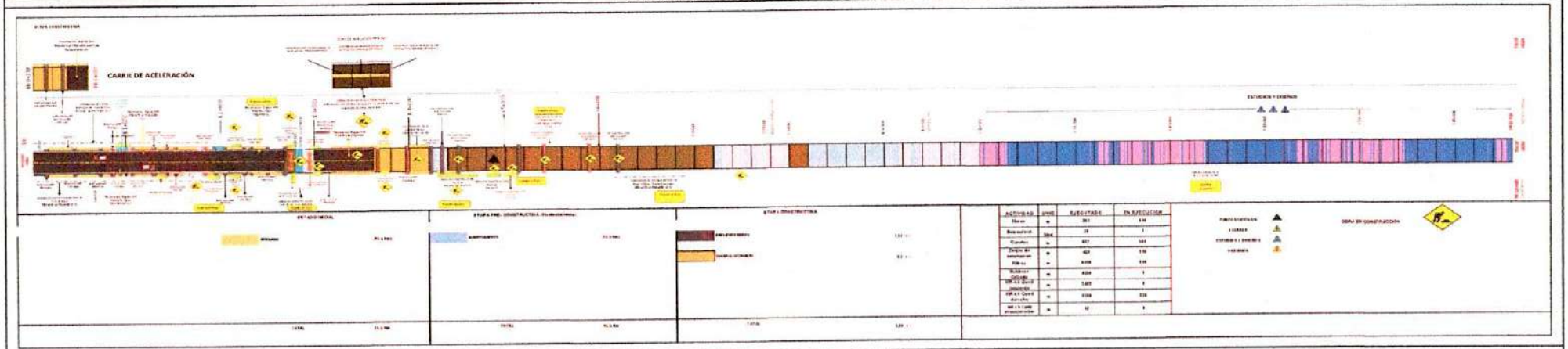
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Continuación Construcción Box Coulvert PR03+125, PR05+828. Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes PR4+371, PR04+456, PR04+586,9, PR05+418, PR06+215.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Continuación Relleno Estructural Del Muro De Contención Del Muro De Contención Mc2-03.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-05, Mc1-06.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del PR02+320 Al PR02+510, PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+980 Costado Izquierdo.
Sobranchos, Bermas Y Cunetas.
Sello De Juntas Transversales.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+900 Hasta Mayores

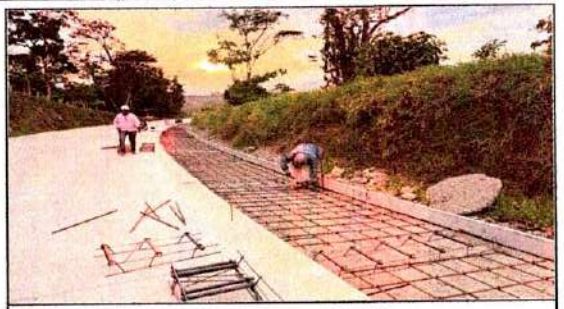
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación Construcción Box Coulvert PR03+125, PR05+828. Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes PR4+371, PR04+456, PR04+586,9, PR05+418, PR06+215.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Continuación Relleno Estructural Del Muro De Contención Del Muro De Contención Mc2-03.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-05, Mc1-06.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del PR02+320 Al PR02+510, PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+980 Costado Izquierdo.
Fundida De Viga Cabezal Del Estribo No.1
Cierre De Subbase Del PR05+520 Al PR06+000.
Cargo De Subbase Del PR01+640 Al PR02+150 Costado Derecho.
Confirma Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr.) Para Capa Rodadura Placa Entre El PR01+950 Al PR02+150 Costado Derecho.
Sobranchos, Bermas Y Cunetas PR1+952,50 al PR2+150 Costado Izquierdo.
Imprimación Del PR01+950 Al PR02+150 Costado Derecho.
Sello De Juntas Transversales.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+900 Hacia Mayores.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



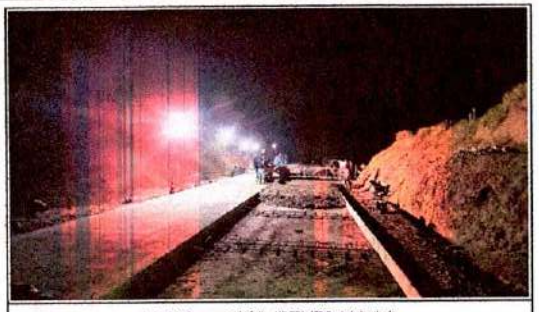
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



1. Instalación de acero sobreancho curva 5 PR1+200 C.D.



2.Construcción de cunetas PR2+040070 Costado Izquierdo



3. Fundida de concreto triturado MR PR1+152 Costado Izquierdo

109934

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Seguimiento técnico permanente en campo: La Interventoría continuará realizando visitas técnicas periódicas para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la correcta ejecución de las actividades constructivas y el avance físico del proyecto. **Requerimientos formales mediante oficios:** Ante cualquier incumplimiento, desviación o situación que ponga en riesgo la correcta ejecución del contrato, se emitirán oficios formales al contratista con requerimientos claros, plazos para respuesta o subsanación, y recordatorio de las obligaciones técnicas, legales y contractuales aplicables. **Actualización y seguimiento de la bitácora de obra:** Se garantizará el registro oportuno de las observaciones, alertas, compromisos, incumplimientos y acciones correctivas en la bitácora de obra, constituyendo un soporte documental de los hechos y las gestiones realizadas por parte de la Interventoría. **Convocatoria y desarrollo de comités técnicos de seguimiento:** Se continuará promoviendo la realización periódica de comités con participación del contratista y demás actores, con el fin de hacer seguimiento a los compromisos pactados, resolver aspectos técnicos y contractuales, y facilitar la toma de decisiones conjuntas. **Evaluación del cumplimiento y aplicación de medidas contractuales:** En caso de persistir el incumplimiento por parte del contratista, la Interventoría emitirá informes sustentados para la posible aplicación de medidas contractuales conforme a lo estipulado en el contrato, tales como sanciones, imposición de multas o requerimientos de restitución de actividades. **Verificación del cumplimiento ambiental, SST y social:** Se ejercerá control sobre las obligaciones en materia ambiental, de seguridad y salud en el trabajo, y gestión social, exigiendo los documentos soporte, controles en campo y gestión preventiva ante riesgos identificados. **Exigencia de soportes de calidad y trazabilidad técnica:** La Interventoría continuará solicitando resultados de laboratorio, certificados de materiales, formatos de control de calidad, y demás documentos requeridos para validar la idoneidad de los insumos y procesos constructivos. **Articulación con entidades y autoridades competentes:** En los casos que ameriten, se coordinará con autoridades ambientales, municipales o sectoriales, para asegurar que el contratista cumpla con los permisos, licencias y requerimientos normativos que respaldan la legalidad de la obra.	FIRMA: NOMBRE: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS Matrícula Profesional No: 5420224003 - NTE

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

109935

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO: GESTIÓN DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

		FECHA	8/01/2026 (Día / Mes / Año)

I.INFORMACION GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META SEMANA No. 131 del 2-ene 8-ene Ultimo Informe Semanal (S) ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Carlos German Cerzo Urague **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** Ing. Nelson Andres Quiroga

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

***Etapa de Preconstrucción**, el contratista deberá realizar ajuste a los estudios y diseños existentes entregados por INVIAS para el mejoramiento de la vía que conduce la vereda Yavia (Papamene) por el corredor de la vía terciaria hasta el casco urbano del municipio de Uribe en el departamento del meta, y desarrollarlos a nivel FASE III para determinar el alcance y que sean construidos con la calidad requerida.

***Etapa de Construcción**

- Mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ANI.

- El alcance del proyecto en el mejoramiento de la vía dependerá exclusivamente del ajuste al diseño que será realizado por el contratista, razón por la cual se establece que el alcance entendido como el mejoramiento de la vía y el costo de esta, estará supeditado a las cantidades que arroje el ajuste final de los diseños y al presupuesto, obligación que será a cargo del contratista.

- Las intervenciones de mejoramiento programadas, en el corredor vial Colombia - Uribe contemplan el mejoramiento de hasta 15,5 km de vía.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

Corredor vial existente entre Papamene hasta Uribe.

La etapa de preconstrucción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III, corresponde a la realización del ajuste a los estudios y diseños para el corredor sostenible CONEXION COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META del cual comprende todas las actividades conexas para la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o aclaraciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes con el fin de entregar los productos de los estudios y diseños detallados suficientes y necesarios a nivel de Fase III de infraestructura. También, el contratista dentro de la gestión que deberá realizar en esta etapa incluirá la identificación, tramite y adquisición de todos los trámites y permisos ambientales y prediales, por lo tanto el constructor deberá presentar ante la entidad el PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) que hace parte del producto final de la etapa de preconstrucción, es decir será el responsable de la gestión de los permisos y demás tramites posteriores a la firma del contrato, por lo que dichas actividades no están a cargo de la entidad.

Durante la etapa de etapa de ejecución del mejoramiento de la vía Uribe-Cruce Versalles - Papamene se realiza el mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ANI mediante comité técnico del 22 abril del 2022. En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que definirán el alcance físico de las obras de infraestructura vial que se ejecuten entre los corredores viales para la conexión Pacífico - Orinoquía vía Uribe - Inirida - Versalles - Papamene - alto las cruces en el municipio de Uribe, departamento del meta en un plazo estimado según la programación inicial, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la ejecución de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Durante la etapa de Mejoramiento el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA			
INTEGRANTES:	MEYAN S.A. ALIANZA AGRIGADOS S.A.S.			
CONTRATO No.	779 DE 2022	VALOR INICIAL:	$	241,542,000,000.00
FECHA DE INICIO:	19-abr-23	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-25	VALOR ACUMULADO:	$	241,542,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-26		$	-
			$	-

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO			
INTEGRANTES:	HACE INGENIEROS S.A.S. - CONSULTORÍA INTEGRAL EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE - CONSIA COLOMBIA S.A.S. - BRAIN INGENIERIA VIAL S.A.S.			
CONTRATO No.	1000 DE 2022	VALOR INICIAL:	$	31,336,043,117.00
FECHA DE INICIO:	20-feb-23	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-30	VALOR ACUMULADO:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-30	VALOR ANTICIPO:	$	5,000,000,000.00
		VALOR AMORTIZADO:	$	3,346,069,033.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$	1,653,930,967.00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 8,000,000,000.00	$ 19,335,820,883.28	$ 29,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 8,664,179,336.72	$ 19,335,820,883.28	$ 8,206,687,327.66	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 335,820,663.28	$ -	$ 19,793,392,672.34	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,588,398,805.60	$ 2,612,105,570.00	$ 2,466,477,272.00	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,660,330.00	$ 4,824,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,959,619.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,168,237,536.60	$ 3,232,268,936.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 420,161,268.60	$ (620,163,366.00)	$ -	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,660,330.00	$ 4,824,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,959,619.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA (Mantenimiento etapa Pre-Constructiva)			
VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	224,161,234,662.00	100.00%
*INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):	$	52,559,974,461.00	23.45%
**INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (C):	$	60,531,526,635.15	27.00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	7,971,551,574	3.56%
*** INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA PARA DISEÑOS (D) Nota: * La inversión de diseños programados obedece exclusivamente a la estructuración de los 3 Tramos contractuales	$	9,857,711,265.00	4.40%
**** INVERSIÓN OBRA EJECUTADA PARA DISEÑOS (E) Nota: * La inversión de diseño ejecutado obedece exclusivamente a la aprobación del tramo No. 1 del proyecto, el cual no se ha facturado pues el contrato prevee un solo pago por EYD	$	6,000,307,686.00	2.68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Gestiones y Diseños, gestion predial, social, ambiental , pmt y otras)	$	308,866,254.90	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (G)=(B+D):	$	62,417,685,726.00	25.84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (H)=(C+E):	$	67,839,816,176.05	28.09%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN (H-G):	$	5,412,124,450.05	2.24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$	1,460,467,667.84	0.65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$	100,558,816.16	0.05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 1/08/2025 al 31/08/2025

OBRA	$	4,625,349,328.10
EYD		
VALOR FACTURA:	$	4,625,349,328.10

INTERVENTORÍA			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (a 31-Dic-2025)	$	10,572,640,643.04	33.77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (Acta -dic-2025)		$ 10,213,059,780.00	32.62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	83,401,671.08	0.27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	81,832,242.94	0.26%

	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: dic-25

VALOR FACTURA: $ 106,773,556.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: N/R

ANTICIPOS		
Etapa Preconstructiva Otorgado $	$	5,819,648,974.00
Etapa Constructiva Otorgado $	$	44,389,150,026.00
Amortizado a Acta Parcial No. 7 $	$	17,400,859,021.87
Saldo $	$	32,589,149,978.13

	INDICADOR IC
En el mes:	0.09
Acumulado:	0.30

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	5,000,000,000.00
Amortizado $	$	3,346,069,033.00
Saldo $	$	1,653,930,967.00

109936

8. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 23,46%
Meta Física Ejecutada %: 27,00%

Avance e Atraso Físico %: 3,54%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulado			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2026	Avance Físico	EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES Y REPLANTEO	KM	15,5	$3,048,726,304,80	Ejec		$ 702,205,867,60	23,58%
EXCAVACIONES	KM	15,5	$59,286,819,853,20	Ejec	7,26	$ 17,147,546,953,48	29,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	KM	15,5	$61,582,111,396,00	Ejec	3,44	$ 11,660,312,892,50	18,94%
SEÑALIZACIÓN	KM	15,5	$7,391,385,190,50	Ejec	-	-	-
TERRAPLENES	KM	15,5	$447,256,394,30	Ejec	-	-	-
TALUDES	KM	15,5	$2,329,448,027,40	Ejec	-	-	-
PUENTE Y VIADUCTO	UND	3,00	$8,510,219,193,60	Ejec	30%	$ 2,527,081,982,30	29,69%
MUROS DE CONTENCIÓN	UND	13	$56,544,934,058,30	Ejec	9	$ 3,451,379,008,50	6,04%
ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	UND	60,00	$25,440,224,045,90	Ejec	26,00	$ 2,606,120,115,70	10,25%
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	UND	73	$56,544,934,058,30	Ejec		$ 22,244,969,591,07	39,34%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	gbl	100%	$9,857,711,285,00	Ejec	70%	$ 6,900,397,899,00	70,00%
Total Ejecutado Acumulado						$60,531,826,035,15	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por Barrio y/o sector).

ACTIVIDAD		UNIDAD	META FÍSICA PROGRAMADA	META FÍSICA EJECUTADA
Pavimentación	Construcción	Km		
	Mejoramiento	Km	15,5	3,44
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y viaductos	Und	3	-
	Pontones			
Mantenimiento	Conformación de calzada, remoción de derrumbes, cauce de río	Km	15,5	15,50
Otros (Alcantarillas - Box Coulvert)	Alcantarillas - Box Culvert	Und	60	26,00
Muros de contención	muros de contención	Und	13	9,00
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	GBL	100%	70%
Otros (EXPLANACIONES)	EXPLANACIONES	Km	15,5	7,2

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de fabricación de mezclas	1	1
Una (1) Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1	1
Retro excavadora	3	4
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Volqueta 14 m3	10	13
Compactador 8 Ton	1	4
Mixer		3
Buldózer		
Motoniveladora	1	3
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Retro cargador (Pajarita)		1
aerotanque		1
Autohormigonera Camión 2,0		1
Minicargador		1
Total	18	33

INSTALACION DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0							
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073,07	PR2+748,22	2667,15	3,35	0,23	8934,95	Carril Izquierdo	2055,04
PR2+950,00	PR3+686,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Izquierdo	567,40
PR0+060,00	PR2+712,22	2652,22	3,35	0,23	8884,94	Carril Derecho	2043,54
PR2+950,00	PR3+686,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Derecho	567,40
PR0+000,00	PR0+059,93	59,93	3,35	0,23	245,45	Carril de Desaceleración	56,46
PR1+660,00	PR1+805,00	145,00	N.A	0,23	192,55	Sobre ancho carril derecho Curva 9	44,29
PR1+557,00	PR1+610,00	53,00	N.A	0,23	49,74	Sobre ancho carril izquierdo Curva 7	11,44
PR1+336,72	PR1+431,22	94,50	N.A	0,23	133,89	Sobre ancho carril izquierdo Curva 8	30,79
PR1+109,72	PR1+220,00	110,28	N.A	0,23	134,37	Sobre ancho carril derecho 5	30,90
PR0+550,00	PR0+615,00	65,00	N.A	0,23	53,99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12,42
PR0+310,00	PR0+380,00	70,00	N.A	0,23	97,76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22,48
PR0+070,00	PR0+130,00	60,00	N.A	0,23	143,71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33,05
PR0+965,00	PR1+107,00	142,00	N.A	0,23	92,41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21,25
TOTAL		3441,06					5504,54

TRAMO Y/O SECTOR 1: VERSALLES - LA LAGARTIJA (PR0+000 - PR3+000)

TRAMO 2: LA LAGARTIJA - CASA BALCÓN (PR3+000 - PR18+000)

TRAMO 3: CASA BALCÓN - PAPAMENE (PR18+000 - PR20+000)

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACION:	Uribe - Meta - Tributarios San José Km 0 Vía Uribe - La Julia	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		
UBICACION:		PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	NO NO		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESION DE AGUAS	SI	X	NO		N/A
OCUPACION DE CAUCES	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS	SI		NO	X	N/A
EMISIONES	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN YACIMIENTO DE ARENISCAS, ARENAS, ARENAS (DE RIO), GRAVAS, GRAVAS (DE RIO) No. 503863 del 4 de octubre de 2021
LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EXTRACCIÓN, CARGUE, BENEFICIO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA NO. 503863 del 17 de mayo del 2022.
ACTUALIZACION Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM-20220516123642 vigencia del 02-06-2025 hasta el 31-07-2026

OBSERVACIONES
Se remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 EXP. No. 3.37.3.024.007 otorgada el 31 de julio del 2024, por la cual se otorga los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones.
Estos permisos fueron gestionados por la agencia para la infraestructura del Meta-AIM, a través del radicado No. 4000 del 16 febrero del 2024, de acuerdo con los estudios y diseños aprobados.
Los requerimientos puntuales en cada artículo requerido en dicha resolución serán atendidos y apropiados a la entidad contratante AIM, para que sean remitidos a CORMICARENA, estos con copia a la interventoría.
Seguimiento a los permisos ambientales que se tramitan y se remitieron a la corporación. Notificación inicio de actividades de aprovechamiento forestal. Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – EXPEDIENTE 3.37.3.024.007
PERMISO DE CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES RESOLUCIÓN No. PS-GJ.1.2.6.25.0040, Expediente No. 3.37.2.8.024.001 otorgado por la entidad CORMACARENA del 05 de febrero de 2025

ESTADO:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

PAGA ETAPA DE MANTENIMIENTO
- CCV-INT-007-778-2023 del 18 de julio de 2023 ENTREGA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL VERSION 1
- 01-042-0061-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-067-0779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 1, mediante el cual la interventoría hace observaciones al documento presentado por el Contratista.
- CCV-INT-140-778-2023 Respuesta a oficio 01-042-0061-2023, 01-042-0069-2023 – Entrega Plan de Adaptacion a la guia Ambiental v1 para revisión y aprobación
- 01-042-0157-2023 30 de agosto de 2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0140-0779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 2.
- CCV-INT-153-778-2023 respuesta a oficio 01-042-01157-2023- CCV-INT-01-40-0779-2023, Entrega de plan de manejo ambiental versión 1 de septiembre de 2023
- 01-042-0165-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0165-0779-2023, Aprobacion del Plan de Adaptacion a la Guia Ambiental (PAGA) – Proyecto Mejoramiento de los Corredores Vías para la Conexión Pacífico – Orinoquia – Vía Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de la Uribe Departamento del Meta.
- De lo anterior se concluye que el PAGA para el mantenimiento de la vía se encuentra aprobado.

PAGA EJECUCION DE OBRA
- CCV-INT-363-779-2023 con fecha de 28 de febrero de 2024 entrega del Plan de Adaptación de Guías Ambientales PAGA
- CCP-OP-1060-2022-030 concepto de aprobacion de volumen IX Ambiental y Social V.2

CCP-OP-1060-2022-0310. Respuesta a comunicado CCV-INT-640-779-2023 y CCV-INT-642-778-2023. Actualización PAGA . ESPAGA se encuentra aprobado y actualizado conforme a los documentos: CCV-INT-363-779-2023 del 28/02/2024, CCP-OP-1060-2022-030 (Vol. IX Ambiental y Social V.2) y CCP-OP-1060-2022-0310 (actualización y respuesta).

OBSERVACIONES:

Desde el componente ambiental se adelantó la revisión y verificación de la documentación asociada a capacitaciones y planillas de los años 2024 y 2025, así como el seguimiento a la gestión documental de los permisos ambientales otorgados al contratista mediante las Resoluciones 0726 y 1196, evaluando su vigencia y el cumplimiento de los compromisos establecidos en el PUEAA, el Plan de Aprovechamiento, el Plan de Compensación y demás obligaciones con CORMACARENA. De igual manera, se revisó y emitió concepto favorable al presupuesto del Componente de Análisis de Riesgo y Sostenibilidad, indicando la necesidad de gestionar ante la AIM la asignación de los recursos correspondientes.
Adicionalmente, se evaluó la solicitud de prórroga para la finalización de actividades en el predio La Florida, considerándola técnicamente procedente; sin embargo, se identificó la necesidad de renovar el permiso temporal vencido y de presentar una justificación técnica y el plan de actividades restantes para continuar el trámite ante la autoridad municipal. Se llevó a cabo una mesa de trabajo para el empalme del componente ambiental, se inició la revisión del informe ambiental del mes de noviembre presentado por el contratista y se efectuó seguimiento a las acciones pendientes con CORMACARENA, incluyendo aclaraciones relacionadas con el PAGA y los avances en

109937

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS	178	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	57	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	107	12
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA	74	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 230

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 1

En localig ubicado del Puente del Río Dulce K8+900 Vía Urbe-La Ayía

OBSERVACIONES:

Desde el componente social se realizó acompañamiento permanente a las actividades desarrolladas en el corredor vial, brindando atención y orientación a la comunidad a través de espacios de diálogo y del seguimiento a las inquietudes presentadas por los actores del área de influencia del proyecto. Asimismo, se efectuó verificación en territorio de las intervenciones ejecutadas, incluyendo visitas a predios y acompañamiento a actividades constructivas que generan interacción directa con la comunidad, con el fin de prevenir conflictos y garantizar el cumplimiento de los compromisos sociales adquiridos.
Adicionalmente, se adelantó seguimiento a los compromisos sociales del proyecto, articulando acciones con el contratista y la interventoría para la gestión oportuna de requerimientos comunitarios, el apoyo en procesos de socialización de actividades y la atención de solicitudes y observaciones presentadas por los usuarios del corredor vial.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	75
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	26
AVALUOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES:

El proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra. El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/R

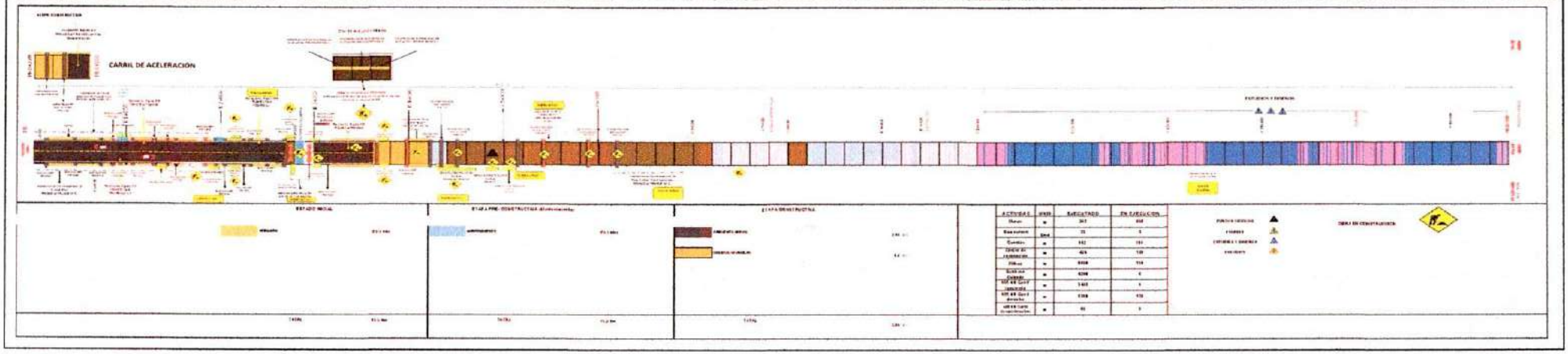
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Continuación Construcción Box Coulvert PR05+125, PR05+820. Continuación De Actividades De Ampliacion De Alcantarillas Existentes PR04+373, PR04+458, PR04+586.8, PR05+419, PR06+215.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Continuación Relleno Estructural Del Muro De Contención Del Muro De Contención Mc2-03.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-05, Mc1-06.
Continuación Construcción Zanjas De Cosinación Del PR02+339 Al PR03+510, PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+060 Costado Izquierdo.
Sobreancho, Bermas Y Cunetas.
Sello De Juntas Transversales.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes PR05+420, PR06+215.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Comun Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplen Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc3-05 Mc1-06.
Continuación Construcción Zanjas De Cosinación Del PR02+339 Al PR02+510, PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+060 Costado Izquierdo.
Cerre De Subrasante Del PR05+520 Al PR06+215.
Cerre De Subbase Del Carril De Desaceleración.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr) Para Capa Rodadura Sobreancho PR02+055 Al PR02+127.
Imprimación Del Carril De Desaceleración.
Sello De Juntas PR01+940 Al PR02+150 Costado Derecho, Del PR02+350 Al PR02+710 Costado Derecho, Del PR02+940 Al PR03+740 Costado Derecho.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

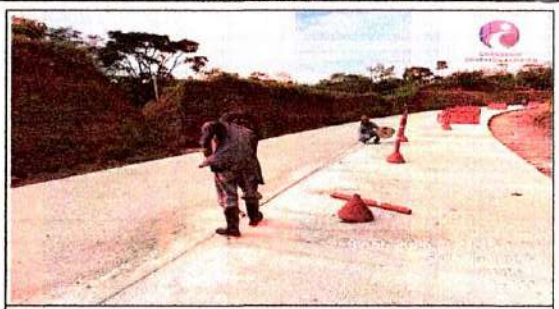


109938

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



1. Instalación Del Montaje Para el puente La Lagartija PR2+850



2.Instalación de sellos para juntas en Pavimento rígido PR2+400 CD



3. Localización y replanteo y niveles Carril de desaceleración PR0+110 al PR0+280

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento técnico permanente en campo:
La Interventoría continuará realizando visitas técnicas periódicas para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la correcta ejecución de las actividades constructivas y el avance físico del proyecto.

Requerimientos formales mediante oficios:
Ante cualquier incumplimiento, desviación o situación que ponga en riesgo la correcta ejecución del contrato, se emitirán oficios formales al contratista con requerimientos claros, plazos para respuesta o subsanación, y recordatorio de las obligaciones técnicas, legales y contractuales aplicables.

Actualización y seguimiento de la bitácora de obra:
Se garantizará el registro oportuno de las observaciones, alertas, compromisos, incumplimientos y acciones correctivas en la bitácora de obra, constituyendo un soporte documental de los hechos y las gestiones realizadas por parte de la Interventoría.

Convocatoria y desarrollo de comités técnicos de seguimiento:
Se continuará promoviendo la realización periódica de comités con participación del contratista y demás actores, con el fin de hacer seguimiento a los compromisos pactados, resolver aspectos técnicos y contractuales, y facilitar la toma de decisiones conjuntas.

Evaluación del cumplimiento y aplicación de medidas contractuales:
En caso de persistir el incumplimiento por parte del contratista, la Interventoría emitirá informes sustentados para la posible aplicación de medidas contractuales conforme a lo estipulado en el contrato, tales como sanciones, imposición de multas o requerimientos de restitución de actividades.

Verificación del cumplimiento ambiental, SST y social:
Se ejercerá control sobre las obligaciones en materia ambiental, de seguridad y salud en el trabajo, y gestión social, exigiendo los documentos soporte, controles en campo y gestión preventiva ante riesgos identificados.

Exigencia de soportes de calidad y trazabilidad técnica:
La Interventoría continuará solicitando resultados de laboratorio, certificados de materiales, formatos de control de calidad, y demás documentos requeridos para validar la idoneidad de los insumos y procesos constructivos.

Articulación con entidades y autoridades competentes:
En los casos que amerilen, se coordinará con autoridades ambientales, municipales o sectoriales, para asegurar que el contratista cumpla con los permisos, licencias y requerimientos normativos que respaldan la legalidad de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

Matrícula Profesional No: 5420224093 - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

109939

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 24,10%
Meta Física Ejecutada %: 27,10%
Avance o Atraso Físico %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2020	Avance Físico	EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES Y REPLANTEO	KM	15,5	$2,048,726,304.80	Ejec		$ 792,205,867.50	25.39%
EXCAVACIONES	KM	15,5	$50,286,918,553.20	Ejec	7,20	$ 17,147,540,552.48	29.41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	KM	15,5	$61,582,111,396.00	Ejec	3,49	$ 11,803,319,829.50	19.16%
SEÑALIZACIÓN	KM	15,5	$7,391,285,159.50	Ejec	-	-	-
TERRAPLENES	KM	15,5	$447,256,394.20	Ejec	-	-	-
TALUDES	KM	15,5	$2,329,448,027.40	Ejec	-	-	-
PUENTE Y VIADUCTO	UND	3,00	$8,516,319,150.60	Ejec	30%	$ 2,527,081,892.30	29.68%
MUROS DE CONTENCIÓN	UND	13	$56,944,934,058.50	Ejec	9	$ 3,451,379,005.50	6.06%
ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	UND	60,00	$25,440,334,045.80	Ejec	26,00	$ 2,606,130,119.70	10.25%
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	UND	73	$56,944,934,058.50	Ejec		$ 22,410,112,575.07	39.35%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	glbl	100%	$9,957,711,265.00	Ejec	70%	$ 6,900,387,886.00	70.00%
Total Ejecutado Acumulado						$40,739,872,346.15	

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

ACTIVIDAD		UNIDAD	META FÍSICA PROGRAMADA	META FÍSICA EJECUTADA
Pavimentación	Construcción	Km		
	Mejoramiento	Km	15,5	3,49
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y viaductos	Und	3	-
	Pontones			
Mantenimiento	Conformación de calzada, remision de derrumbes, cauce de rio	Km	15,5	10,50
Otros (Alcantarillas - Box Coulvert)	Alcantarillas - Box Culvert	Und	60	20,00
Muros de contención	muros de contención	Und	13	8,00
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	GBL	100%	70%
Otros (EXPLANACIONES)	EXPLANACIONES	Km	15,5	7,2

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de fabricación de mezclas	1	1
Una (1) Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1	1
Retro excavadora	3	4
Equipos de pilotaje con capacidad para diametros de 1,2 metros o mas y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Volqueta 14 m3	10	13
Compactador 8 Ton	1	4
Mixer		3
Bulldozer	1	
Motoniveladora	1	3
Equipos de pilotaje con capacidad para diametros de 1,2 metros o mas y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Retro cargador (Pajarita)		1
cortatrabajos		1
Autohormigonera Camion 2,0		1
Mezcargador		1
Total	19	33

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4,0							
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073,07	PR3+746,22	2667,15	3,35	0,23	8934,95	Carril Izquierdo	2055,04
PR2+960,00	PR3+606,40	726,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Izquierdo	567,40
PR0+060,00	PR2+712,22	2652,22	3,35	0,23	8884,94	Carril Derecho	2043,54
PR2+960,00	PR3+606,40	726,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Derecho	567,40
PR0+000,00	PR0+188,51	188,51	3,35	0,23	245,48	Carril de Desaceleración	132,41
PR1+660,00	PR1+805,60	145,60	N.A	0,23	182,55	Sobre ancho carril derecho Curva 8	44,29
PR1+557,00	PR1+610,00	53,00	N.A	0,23	40,74	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 7	11,44
PR1+336,72	PR1+431,22	94,50	N.A	0,23	133,68	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 6	30,79
PR1+109,72	PR1+220,00	110,28	N.A	0,23	134,37	Sobre ancho carril derecho 5	38,99
PR0+550,00	PR0+615,00	65,00	N.A	0,23	53,99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12,42
PR0+310,00	PR0+380,00	70,00	N.A	0,23	97,76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22,48
PR0+070,00	PR0+130,00	60,00	N.A	0,23	143,71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33,05
PR0+865,00	PR1+107,00	142,00	N.A	0,23	92,41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21,25
TOTAL		3489,34					5030,49

TRAMO Y/O SECTOR 1: VERSALLES - LA LAGARTIJA (PR0+000 - PR5+000)
TRAMO 2: LA LAGARTIJA - CASA BALCÓN (PR5+000 - PR10+000)
TRAMO I: CASA BALCÓN - PAPAMENE (PR10+000 - PR20+000)

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACION: Uribe - Meta - Trituradora San José; Km 5 Via Uribe - La Julia	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACION:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA EXPLORACION Y EXPLOTACION DE UN YACIMIENTO DE ARENISCAS, ARENAS, ARENAS (DE RIO), GRAVAS, GRAVAS (DE RIO) No. 501863 del 14 de octubre de 2021
LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EXTRACCIÓN, CARGUE, BENEFICIO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESION MINERA NO. 501863 del 17 de mayo del 2022.
ACTUALIZACION Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM-2022063621842 vigencia del 02-06-2025 hasta el 31-07-2026

OBSERVACIONES
Se emite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 EXP. No. 3.37.3.024.007 otorgada el 31 de julio del 2024, por la cual se otorga los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones.
Estos permisos fueron gestionados por la agencia para la infraestructura del Meta-AIM, a través del radicado No. 4090 del 16 febrero del 2024, de acuerdo con los estudios y diseños aprobados.
Los requerimientos puntuales en cada artículo requerido en dicha resolución serán atendidos y comunicados a la entidad contratante AIM, para que sean remitidos a CORMACARENA, estos con copia a la interventoría.
Seguimiento a los permisos ambientales que se tramitan y se tendieron a la corporación. Notificación inicio de actividades de aprovechamiento forestal, Resolucion No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – EXPEDIENTE 3.37.3.024.007
PERMISO DE CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES RESOLUCIÓN No. PS-GJ.1.2.6.25.0044, Expediente No. 3.37.2.8.024.001 otorgado por la entidad CORMACARENA del 05 de febrero de 2025

ESTADO:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

PAGA ETAPA DE MANTENIMIENTO
- CCV-INT-097-779-2023 del 18 de julio de 2023 ENTREGA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL VERSIÓN 1
- 01-042-0083-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-067-0779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 1, mediante el cual la interventoría hace observaciones al documento presentado por el Contratista.
- CCV-INT-140-770-2023 Respuesta a oficio 01-042-0083-2023, 01-042-0089-2023 – Entrega Plan de Adaptación a la guía Ambiental V1 para revisión y aprobación
- 01-042-0157-2023 30 de agosto de 2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0140-0770-2023. Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 2.
- CCV-INT-153-778-2023 respuesta a oficio 01-042-0157-2023- CCV-INT-0140-0770-2023. Entrega de plan de manejo ambiental versión 1 de septiembre de 2023
- 01-042-0165-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0153-0778-2023. Aprobacion del Plan de Adaptacion a la Guia Ambiental (PAGA) – Proyecto Mejoramiento de los Corredores Viales para la Conexión Pacífico – Orinoquia – Vía Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de la Uribe Departamento del Meta.
- De lo anterior se concluye que el PAGA para el mantenimiento de la vía se encuentra aprobado.

PAGA EJECUCION DE OBRA
- CCV-INT-383-779-2023 con fecha de 26 de febrero de 2024 entrega del Plan de Adaptacion de Guias Ambientales PAGA
- CCP-OP-1060-2022-036 concepto de aprobacion de volumen IX Ambiental y Social V.2
- CCP-OP-1065-2022-0316. Respuesta a comunicado CCV-INT-649-779-2023 y CCV-INT-642-779-2023. Actualización PAGA . EPAGA se encuentra aprobado y actualizado conforme a los documentos: CCV-INT-383-779-2023 del 26/02/2024, CCP-OP-1060-2022-036 (Vol. IX Ambiental y Social V.2) y CCP-OP-1060-2022-0310 (actualizacion y respuesta).

OBSERVACIONES:

Desde el componente ambiental se adelantó la revisión y verificación de la documentación asociada a capacitaciones y planillas de los años 2024 y 2025, así como el seguimiento a la gestión documental de los permisos ambientales otorgados al contratista mediante las Resoluciones 0726 y 1196, evaluando su vigencia y el cumplimiento de los compromisos establecidos en el PUEAA, el Plan de Aprovechamiento, el Plan de Compensación y demás obligaciones con CORMACARENA. De igual manera, se revisó y emitió concepto favorable al presupuesto del Componente de Análisis de Riesgo y Sostenibilidad, indicando la necesidad de gestionar ante la AIM la asignación de los recursos correspendientes.
Adicionalmente, se evaluó la solicitud de prórroga para la finalización de actividades en el predio La Florida, considerándola técnicamente procedente; sin embargo, se identificó la necesidad de renovar el permiso temporal vencido y de presentar una justificación técnica y el plan de actividades restantes para continuar el trámite ante la autoridad municipal. Se llevó a cabo una mesa de trabajo para el empalme del componente ambiental, se inició la revisión del informe ambiental del mes de noviembre presentado por el contratista y se efectuó seguimiento a las acciones pendientes con CORMACARENA, incluyendo aclaraciones relacionadas con el PAGA y los avances en

109·941

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS	178	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	52	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	126	12
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA	74	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 209

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCION DESDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 1

Se localiza al lado del Puente del Río Dada K9+900 Vía Uribe-La Julia

OBSERVACIONES:
Durante la semana se desarrollaron actividades sociales orientadas al apoyo de población vulnerable. En el marco de la campaña "Abrigando sus años", se llevó a cabo una actividad solidaria dirigida a adultos mayores, consistente en la entrega de cobijas, las cuales fueron recolectadas mediante una teletón realizada entre los colaboradores del CVCO, como gesto de acompañamiento y bienestar.
Adicionalmente, se efectuó la entrega de ayudas técnicas al Hogar Geriátrico Renacer de la Esperanza, con el propósito de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los adultos mayores residentes, fortaleciendo las condiciones de cuidado y atención de esta población.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	75
FICHAS PREDIALES APROBADAS	28
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES:
El proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra. El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/R

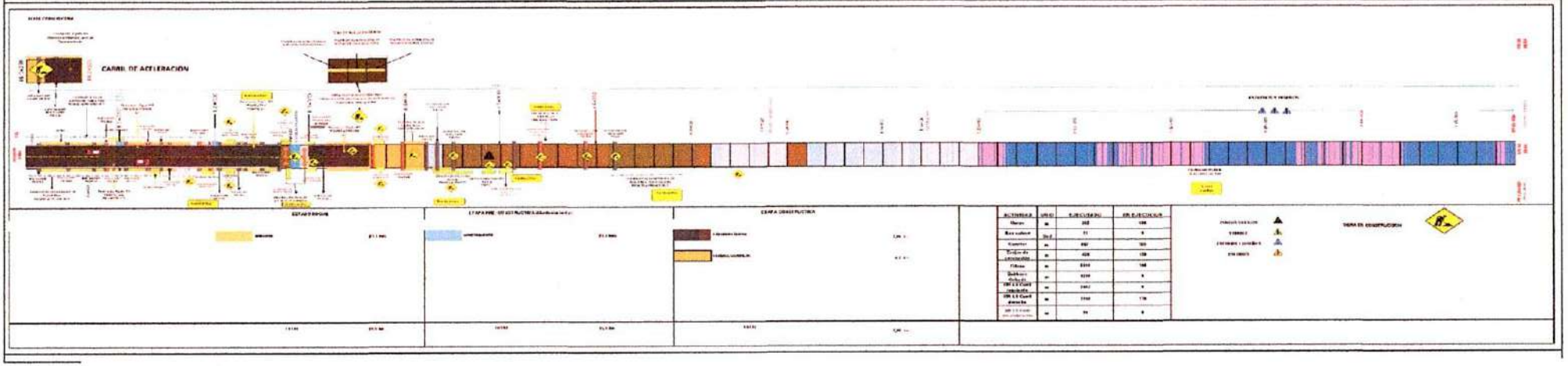
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes PR02+429, PR06+215.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación De Material Común Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplén Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc2-05 Mc1-05.
Continuación Construcción Zanjas De Corrección Del PR02+320 Al PR02+510, PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+980 Costado Izquierdo.
Cerco De Subrasante Del PR05+520 Al PR06+215.
Cerco De Subbase Del Carril De Desaceleración.
Imprimación Del Carril De Desaceleración.
Sello De Juntas PR01+640 Al PR02+150 Costado Derecho, Del PR02+350 Al PR02+710 Costado Derecho, Del PR02+840 Al PR03+740 Costado Derecho.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Inicio Construcción Obra PR04+880, Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes PR06+215, PR04+458, PR04+586, PR04+718, PR04+873, PR05+002.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Común Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplén Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc2-05, Mc1-05, Mc1-04, Mc1-05.
Continuación Construcción Zanjas De Corrección Del PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+980 Costado Izquierdo.
Fundida Viga Cabeza Estribo 1.
Continuación Montaje Para Izaje De La Estructura Metálica Del Puente La Lagartija.
Cerco De Subrasante Del PR05+520 Al PR06+215.
Cerco De Subbase Del PR02+150 Al PR02+350.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr) Para Capa Rodadura En El Carril De Desaceleración, Sobreancho PR02+065 Al PR02+127.
Imprimación Del PR02+150 Al PR02+350.
Sello De Juntas Del PR03+150 Al PR03+740 Costado Derecho.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



109.942

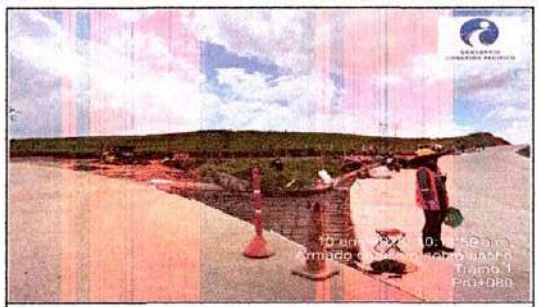
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



1. Instalación de formaleta descole box culvert I X1 PR5+420



2.Instalación de Sub base granular, carril de desaceleración PR0+000 al PR0+200



3. Instalación de aceros para sobreancho tramo 1 PR0+080

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento técnico permanente en campo:
La Interventoría continuará realizando visitas técnicas periódicas para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la correcta ejecución de las actividades constructivas y el avance físico del proyecto.

Requerimientos formales mediante oficios:
Ante cualquier incumplimiento, desviación o situación que ponga en riesgo la correcta ejecución del contrato, se emitirán oficios formales al contratista con requerimientos claros, plazos para respuesta o subsanación, y recordatorio de las obligaciones técnicas, legales y contractuales aplicables.

Actualización y seguimiento de la bitácora de obra:
Se garantizará el registro oportuno de las observaciones, alertas, compromisos, incumplimientos y acciones correctivas en la bitácora de obra, constituyendo un soporte documental de los hechos y las gestiones realizadas por parte de la Interventoría.

Convocatoria y desarrollo de comités técnicos de seguimiento:
Se continuará promoviendo la realización periódica de comités con participación del contratista y demás actores, con el fin de hacer seguimiento a los compromisos pactados, resolver aspectos técnicos y contractuales, y facilitar la toma de decisiones conjuntas.

Evaluación del cumplimiento y aplicación de medidas contractuales:
En caso de persistir el incumplimiento por parte del contratista, la Interventoría emitirá informes sustentados para la posible aplicación de medidas contractuales conforme a lo estipulado en el contrato, tales como sanciones, imposición de multas o requerimientos de restitución de actividades.

Verificación del cumplimiento ambiental, SST y social:
Se ejercerá control sobre las obligaciones en materia ambiental, de seguridad y salud en el trabajo, y gestión social, exigiendo los documentos soporte, controles en campo y gestión preventiva ante riesgos identificados.

Exigencia de soportes de calidad y trazabilidad técnica:
La Interventoría continuará solicitando resultados de laboratorio, certificados de materiales, formatos de control de calidad, y demás documentos requeridos para validar la idoneidad de los insumos y procesos constructivos.

Articulación con entidades y autoridades competentes:
En los casos que ameriten, se coordinará con autoridades ambientales, municipales o sectoriales, para asegurar que el contratista cumpla con los permisos, licencias y requerimientos normativos que respaldan la legalidad de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

Matrícula Profesional No: 5402240053 - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Responsabilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

109.943

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO M… EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

		FECHA	22/01/2026
			(Día / Mes / Año)

I.INFORMACION GENERAL

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA – VIA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE						
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		SEMANA No: 193 del	16-ene (Numeración consecutiva)	22-ene	Ultimo Informe Semanal(S)
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	Ing. Carlos German Ceron Upegui	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	Ing. Nelson Andrés Quiroga				
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META.						

ALCANCE FISICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Etapa de Preconstrucción el contratista deberá realizar ajuste a los estudios y diseños existentes entregados por INVIAS para el mejoramiento de la Vía que conduce la vereda Yavia (Papamene) por el corredor de la vía terciaria hasta el casco urbano del municipio de Uribe en el departamento del meta, y desarrollarlos a nivel FASE III para determinar el alcance y que sean construidos con la calidad requerida.

Etapa de Construcción

- Mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ABI.

- El alcance del proyecto en el mejoramiento de la vía dependerá exclusivamente del ajuste al diseño que será realizado por el contratista, razón por la cual se establecer que el alcance entendiase como el mejoramiento de la vía y el costo de esta, estará supeditado a las cantidades que arroje el ajuste final de los diseños y al presupuesto, obligación que será a cargo del contratista.

- Las intervenciones de mejoramiento programadas, en el corredor vial Colombia - Uribe contemplan el mejoramiento de hasta 15,5 km de vía.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

Corredor vial existente entre Papamene hasta Uribe:
La etapa de preconstrucción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III corresponde a la realización del ajuste a los estudios y diseños para el corredor sostenible CONEXIÓN COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META del cual comprende todas las actividades conexas para la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes con el fin de entregar los productos de los estudios y diseños detallados suficientes y necesarios a nivel de Fase III de infraestructura. También, el contratista dentro de la gestión que deberá realizar en esta etapa incluirá la identificación, tramite y adquisición de todos los trámites y permisos ambientales y prediales, por lo tanto el constructor deberá presentar ante la entidad el PMA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) que hace parte del producto final de la etapa de preconstrucción, es decir será el responsable de la gestión de los permisos y demás trámites posteriores a la firma del contrato, por lo que dichas actividades no estén a cargo de la entidad.

Durante la etapa de etapa de ejecución del mejoramiento de la vía Uribe-Cruce Versalles - Papamene se realiza el mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al ABI mediante comité técnico del 22 abril del 2022. En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que definirán el alcance físico de las obras de infraestructura y/o que se ejecuten entre los corredores viales para la conexión Pacífico - Orinoquia vía Uribe - cruce - Versalles - Papamene - alto las cruces en el municipio de Uribe, departamento del meta en un plazo estimado según la programación inicial, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exima al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Durante la etapa de Mejoramiento el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
INTEGRANTES:	MEYAN S.A. ALIANZA ACREDITADOS S.A.S			INTEGRANTES:	HAGE INGENIEROS S.A.S - CONSULTORIA INTEGRAL EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE - CONSIGA COLOMBIA S.A.S - BRAIN INGENIERIA VIAL S.A.S		
CONTRATO No.	770 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 241,542,000,000.00	CONTRATO No.	1060 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 31,309,643,117.00
FECHA DE INICIO:	19-abr-23	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	20-feb-23	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-26	VALOR ACUMULADO:	$ 241,542,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL	30-dic-30	VALOR ACUMULADO	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-26		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-30	VALOR ANTICIPO:	$ 5,000,000,000.00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 3,346,069,033.00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1,653,930,967.00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 8,000,000,000.00	$ 10,335,820,663.28	$ 28,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 50,000,000,000.00	$ 8,664,179,336.72	$ 10,335,820,663.28	$ 3,208,607,327.66	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 335,820,663.28	$ -	$ 16,783,392,672.34	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,588,398,905.00	$ 2,812,106,570.00	$ 2,466,477,272.00	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,669,339.00	$ 4,824,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,666,958,910.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,168,237,536.00	$ 3,232,266,939.00	$ 2,466,477,272.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 420,161,369.00	$ (420,161,369.00)	$ -	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,669,339.00	$ 4,824,557,957.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,666,958,910.00

(El pecibido de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA (Mantenimiento etapa Pre-Constructiva)			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	234,181,234,052.00	100.00%
*INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):	$	55,480,950,239.00	24.75%
**INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (C):	$	60,915,417,246.30	27.17%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	5,434,467,007	2.42%
*** INVERSION OBRA PROGRAMADA PARA DISEÑOS (D)	$	9,857,711,265.00	4.40%
Nota: * La inversión de diseños programados obedece exclusivamente a la estructuración de los 3 Tramos contractuales			
**** INVERSIÓN OBRA EJECUTADA PARA DISEÑOS (E)	$	6,900,397,886.00	2.86%
Nota: * La inversión de diseños ejecutado obedece exclusivamente a la aprobación del tramo No. 1 del proyecto, el cual no se ha facturado pues el contrato prevee un solo pago por EVD			
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, pmt y otros)	$	369,885,354.80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (G)=(B)+(D):	$	65,338,661,504.00	27.65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (H)=(C+E):	$	68,214,791,387.20	28.24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION (H-G):	$	2,876,039,883.20	1.19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$	1,669,487,687.64	0.65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$	175,544,906.15	0.08%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: -
PERIODO FACTURADO: 1/08/2025 al 31/08/2025
OBRA $ 4,625,349,328.10
EVD
VALOR FACTURA: $ 4,625,349,328.10

INTERVENTORÍA			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (a 31-Dic-2025)	$	10,572,648,643.04	33.77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (Acta -dic-2025)	$	10,253,050,769.00	32.82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	83,481,871.68	0.27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	81,832,242.84	0.26%

	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 105,773,556.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: N/R

ANTICIPOS	
Etapa Preconstructiva Otorgado $	$ 5,816,846,074.00
Etapa Constructiva Otorgado $	$ 44,360,150,026.00
Amortizado x Acta Parcial No. 7 $	$ 17,400,959,021.87
Saldo $	$ 32,596,146,978.13

	INDICADOR IPC
En el mes:	0.09
Acumulado:	0.30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5,000,000,000.00
Amortizado $	$ 3,346,069,033.00
Saldo $	$ 1,653,930,967.00

109.944

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 24,75%
Meta Física Ejecutada %: 27,17%
Avance o Atraso Físico %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutado Acumulado			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2025	Avance Físico	EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES Y REPLANTEO	KM	15,5	$3,049,726,394.89	Ejec	7,20	$ 792,205,897.60	25,59%
EXCAVACIONES	KM	15,5	$58,396,818,953.26	Ejec	7,20	$ 17,147,546,952.48	29,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	KM	15,5	$61,552,511,204.00	Ejec	3,40	$ 11,923,636,047.27	19,37%
SEÑALIZACIÓN	KM	15,5	$7,591,365,180.59	Ejec	-	-	-
TERRAPLENES	KM	15,5	$447,256,294.20	Ejec	-	-	-
TALUDES	KM	15,5	$2,329,448,627.48	Ejec	-	-	-
PUENTE Y VIADUCTO	UND	8,00	$9,510,319,192.69	Ejec	30%	$ 2,527,081,892.30	26,68%
MUROS DE CONTENCIÓN	UND	13	$56,944,934,058.30	Ejec	9	$ 3,451,279,009.50	6,06%
ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	UND	80,00	$20,440,234,045.30	Ejec	25,00	$ 2,617,477,286.00	10,25%
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	UND	73	$56,944,934,058.30	Ejec		$ 22,455,189,091.07	39,43%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	gbl	100%	$9,857,711,265.00	Ejec	70%	$ 6,900,397,886.00	70,00%
Total Ejecutado Acumulado						$60,515,417,246.30	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de fabricación de mezclas	1	1
Una (1) Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1	1
Retro excavadora	3	4
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1 .2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	1
Volqueta 14 m3	10	13
Compactador 8 Ton	1	3
Mixer		3
Bulldozer	1	1
Motoniveladora	1	3
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1 .2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Retro cargador (Pajarita)		1
carrotanque		1
Autohormigonera Camión 2.0		1
Minicargador		1
Total	19	34

ACTIVIDAD		UNIDAD	META FISICA PROGRAMADA	META FÍSICA EJECUTADA
Pavimentación	Construcción	Km		
	Mejoramiento	Km	15,5	3,40
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y Viaductos	Und	3	-
	Peatones			
Mantenimiento	Conformación de calzada, remoción de derrumbes, drado de río	Km	15,5	15,50
Otros (Alcantarillas - Box Coulvert)	Alcantarillas - Box Coulvert	Und	60	26,00
Muros de contención	muros de contención	Und	13	9,00
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste a estudios y diseños	Gbl	100%	70%
Otros (EXPLANACIONES)	EXPLANACIONES	Km	15,5	7,2

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0

PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073.07	PR2+740,22	2667,15	3,35	0,23	8934,95	Carril Izquierdo	2055,04
PR2+960.00	PR3+696,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Izquierdo	567,40
PR0+060.00	PR2+712,22	2652,22	3,35	0,23	8884,94	Carril Derecho	2043,54
PR2+960.00	PR3+696,40	736,40	3,35	0,23	2466,94	Carril Derecho	567,40
PR0+000.00	PR0+188,51	188,51	3,35	0,23	822,56	Carril de Desaceleración	189,19
PR1+660.00	PR1+805,00	145,00	N.A	0,23	192,55	Sobre ancho carril derecho Curva 8	44,29
PR1+557,00	PR1+610,00	53,00	N.A	0,23	49,74	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 7	11,44
PR1+336,72	PR1+431,22	94,50	N.A	0,23	133,89	Sobre ancho carril Izquierdo Curva 6	30,79
PR1+109,72	PR1+220,00	110,28	N.A	0,23	134,37	Sobre ancho carril derecho 5	38,89
PR0+550.00	PR0+615,00	65,00	N.A	0,23	53,99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12,42
PR0+310.00	PR0+380,00	70,00	N.A	0,23	97,76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22,48
PR0+070.00	PR0+130,00	60,00	N.A	0,23	143,71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33,05
PR0+965.00	PR1+107,00	142,00	N.A	0,23	92,41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21,25
TOTAL		3490,34					5637,27

TRAMO Y/O SECTOR 1: VERSALLES - LA LAGARTIJA (PR0+000 - PR3+000)
TRAMO 2: LA LAGARTIJA - CASA BALCÓN (PR3+000 - PR10+000)
TRAMO 3: CASA BALCÓN - PAPAMENE (PR10+000 - PR20+000)

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACION:	Uribe - Meta - Tributarios San José Km 5 vía Uribe - La Julia	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN YACIMIENTO DE ARENISCAS, ARENAS, ARENAS (DE RIO), GRAVAS, GRAVAS (DE RIO) No. 501863 del 4 de octubre de 2021
LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EXTRACCIÓN, CARGUE, BENEFICIO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA NO. 501863 del 27 de enero del 2022.
ACTUALIZACION Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM-2022DG1621842 vigencia del 02-06-2025 hasta el 31-07-2026

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO	x	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL	SI	x	NO		N/A		
CONCESION DE AGUAS	SI	x	NO		N/A		
OCUPACION DE CAUCES	SI	x	NO		N/A		
VERTIMIENTOS	SI		NO	x	N/A		
EMBARAKES	SI		NO		N/A	x	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A		

OBSERVACIONES
Se remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 EXP. No. 3.37.3.024.007 otorgada el 31 de julio del 2024, por la cual se otorga los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones.
Estos permisos fueron gestionados por la agencia para la infraestructura del Meta-AIM, a través del radicado No. 4000 del 16 febrero del 2024, de acuerdo con los estudios y diseños aprobados.
Los requerimientos puntuales en cada artículo requerido en dicha resolución serán atendidos y comunicados a la entidad contratante AIM, para que sean remitidos a CORMACARENA, estos con copia a la interventoría.
Seguimiento a los permisos ambientales que se tramitan y se mantienen a la corporación. Notificación inicio de actividades de aprovechamiento forestal, Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – EXPEDIENTE 3.37.3.024.007
PERMISO DE CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES RESOLUCIÓN No. PS-GJ.1.2.6.25.0044, Expediente No. 3.37.2.8.024.001 otorgado por la entidad CORMACARENA del 05 de febrero de 2025

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PAGA ETAPA DE MANTENIMIENTO
- CCV-INT-087-779-2023 del 16 de julio de 2023 ENTREGA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL VERSIÓN 1
- 01-042-0083-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-087-779-2023, Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 1, mediante el cual la interventoría hace observaciones al documento presentado por el Contratista.
- CCV-INT-149-779-2023 Respuesta a oficio (01-042-0083-2023, 01-042-0089-2023 – Entrega Plan de Adaptacion a la guia Ambiental v1 para revisión y aprobacion
- 01-042-0157-2023 30 de agosto de 2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0140-0778-2023. Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 2.
- CCV-INT-163-779-2023 respuesta a oficio 01-042-0157-2023- CCV-INT-0140-0778-2023. Entrega de plan de manejo ambiental version 1 de septiembre de 2023
- 01-042-0165-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0163-0779-2023, Aprobacion del Plan de Adaptacion a la Guia Ambiental (PAGA) – Proyecto Mejoramiento de los Corredores Viales para la Conexión Pacífico – Orinoquia – Via Uribe – Cruce Versalles – Papamene – Alto de las Cruces en el Municipio de la Uribe Departamento del Meta.
- De lo anterior se concluye que el PAGA para el mantenimiento de la vía se encuentra aprobado.

PAGA EJECUCIÓN DE OBRA
- CCV-INT-383-779-2023 con fecha de 26 de febrero de 2024 entrega del Plan de Adaptacion de Guias Ambientales PAGA
- CCP-OP-1060-2022-036 concepto de aprobación de volumen IX Ambiental y Social V.2
- CCP-OP-1060-2022-0310. Respuesta a comunicado CCV-INT-040-779-2023 y CCV-INT-042-779-2023. Actualización PAGA . EPPAGA se encuentra aprobado y actualizado conforme a los documentos: CCV-INT-383-779-2023 del 26/02/2024, CCP-OP-1060-2022-036 (Vol. IX Ambiental y Social V.2) y CCP-OP-1060-2022-0310 (actualización y respuesta).

OBSERVACIONES:

Durante la semana se desarrolló una gestión ambiental orientada al seguimiento, control y fortalecimiento del cumplimiento de las obligaciones del proyecto, mediante inspecciones en campo, revisión documental y espacios de articulación técnica con el Contratista. En la inspección realizada al corredor vial se identificaron deficiencias en las obras de drenaje, tales como acumulación de sedimentos, obstrucción de tuberías, presencia de vegetación y disposición inadecuada de Residuos de Construcción y Demolición, por lo que se solicitó de manera prioritaria la ejecución de actividades de mantenimiento y la correcta disposición de los residuos conforme a la normatividad ambiental vigente.
Así mismo, se revisó el informe ambiental mensual, formulando requerimientos de mejora para fortalecer la calidad, coherencia y trazabilidad de la información reportada. Se adelantó mesa de trabajo para el seguimiento a los compromisos de la Resolución 0726, aprobándose el Informe Mensual Ambiental No. 29 y solicitando el fortalecimiento del Programa de Gestión de Residuos.
De manera complementaria, se revisó el requerimiento emitido por CORMACARENA, identificándose la necesidad de soportar integralmente las obligaciones ambientales, en especial el aprovechamiento forestal y el Plan de Compensación Forestal, así como el pago de la tasa correspondiente. Finalmente, se revisó el Plan de Inversión Ambiental y el Volumen X – Gestión Ambiental, solicitando al Contratista fortalecer los procedimientos preventivos y los

109.945

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	178	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	57	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	104	12
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	74	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 230

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 1

Se localiza al lado del Puente del Río Dada KD+900 Vía Uribe-La Julia

OBSERVACIONES:
Se desarrollaron mesas de trabajo con la profesional social de la Interventoría, en las cuales se abordó como eje principal el plan de inversión social, analizando su alcance, enfoque y metodologías de implementación. De manera articulada, se construyeron y ajustaron las metodologías y el estudio de mercado asociados a dicho plan, con el fin de fortalecer su viabilidad y pertinencia frente al contexto del proyecto. Asimismo, se realizó un recorrido por el corredor vial, que incluyó la visita al predio de la señora Ligia Casanova, permitiendo verificar condiciones en territorio y acompañar los frentes de trabajo activos. Se participó en el comité semanal del proyecto, aportando desde el componente social. Adicionalmente, se gestionó la publicación de vacantes laborales, la recepción de hojas de vida y el desarrollo de entrevistas de trabajo, así como los procesos de inducción y reinducción del personal vinculado. Finalmente, se brindó atención permanente a la comunidad, atendiendo inquietudes y fortaleciendo la comunicación con los actores del área de influencia.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	25
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	26
AVALUOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES:
El proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra. El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/R

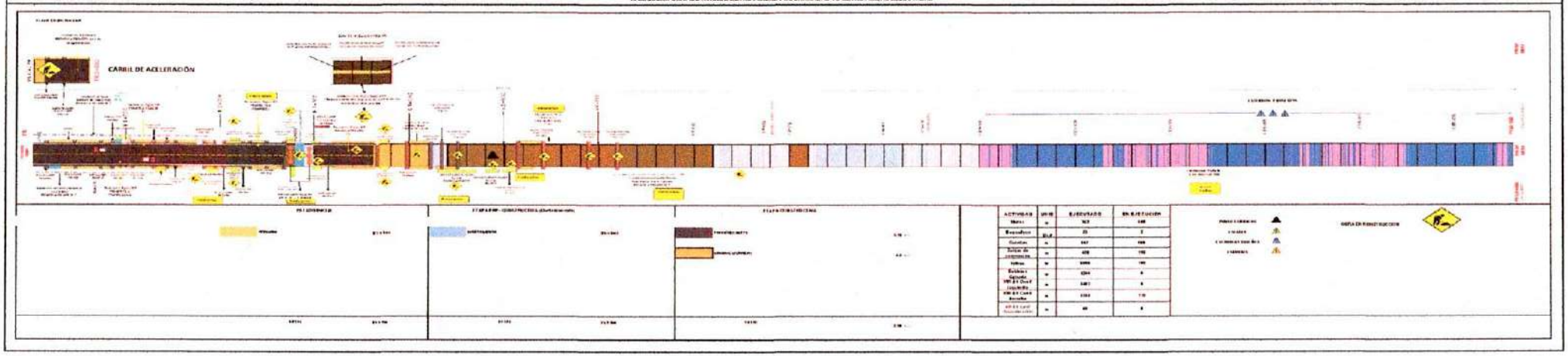
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Continuación De Actividades Ampliación De Alcantarillas Existentes PR06+215, PR06+458, PR04+586, PR04+718, PR04+873, PR05+002.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Común Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplen Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc2-05, Mc1-06, Mc1-04, Mc1-05.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del PR03+150 A Mayores Costado Derecho. PR01+830 Al PR01+980 Costado Izquierdo.
Continuación Montaje Para Izaje De La Estructura Metálica Del Puente La Lagartija.
Cárcel De Subrasante Del PR05+520 Al PR04+215.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr.) Para Capa Rodadura En El Carril De Desaceleración
Sello De Juntas Del PR03+150 Al PR02+740 Costado Derecho.
Continuación De Trabajos De Empradización Entre El PR01+000 A Mayores.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Inicio Construcción Obra K06+665, K05+744. Continuación De Actividades De Ampliación De Alcantarillas Existentes K06+215, K04+586, K04+718, K04+873, K05+002.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Común Y Mejoramiento De Subrasante Del K07+200 A Mayores.
Terraplen Del K04+300 Al K04+700.
Continuacion De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc2-05, Mc1-06, Mc1- 04, Mc1-05, Mc1-07.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del K03+150 A Mayores Costado Derecho, K01+830 Al K01+980 Costado Izquierdo, Zanja De Coronación Carril De Desaceleración.
Fundida Viga Cabeza Estribo 1.
Continuación Montaje Para Izaje De La Estructura Metálica Del Puente La Lagartija.
Cerco De Sobrase Del K02+150 Al K02+350.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr.) Para Capa Rodadura En El Carril De Desaceleración, Sobrancho K02+055 Al K02+127, K02+350 Al K02+250.
Imprimación Del K02+150 Al K02+350.
Instalación De Cercas Nuevas Del K01+900 Hacia Mayores.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



109.946

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



1. Construcción de filtros PR5+100/250 costado izquierdo.



2.Montaje para izaje de la Super estructura, Puente La Lagartija PR2+850



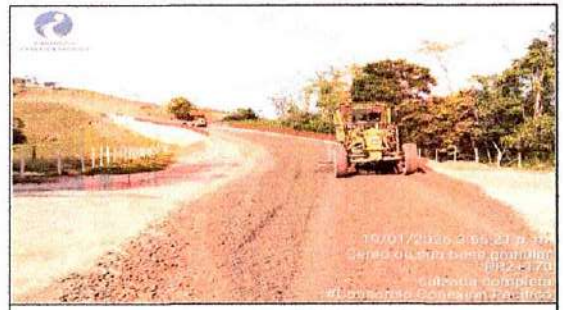
3. Construcción de zanjas de contención PR1+900 Costado Izquierdo



4.Construcción de Berma Cuenta, costado derecho PR0+100



5.Instalación acero de refuerzo carril de Desaceleración PR0+270



6. Cyreo de sub base granular PR2+150 / PR2+350 calzada completa

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento técnico permanente en campo:
La Interventoría continuará realizando visitas técnicas periódicas para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la correcta ejecución de las actividades constructivas y el avance físico del proyecto.

Requerimientos formales mediante oficios:
Ante cualquier incumplimiento, desviación o situación que ponga en riesgo la correcta ejecución del contrato, se emitirán oficios formales al contratista con requerimientos claros, plazos para respuesta o subsanación, y recordatorio de las obligaciones técnicas, legales y contractuales aplicables.

Actualización y seguimiento de la bitácora de obra:
Se garantizará el registro oportuno de las observaciones, alertas, compromisos, incumplimientos y acciones correctivas en la bitácora de obra, constituyendo un soporte documental de los hechos y las gestiones realizadas por parte de la Interventoría.

Convocatoria y desarrollo de comités técnicos de seguimiento:
Se continuará promoviendo la realización periódica de comités con participación del contratista y demás actores, con el fin de hacer seguimiento a los compromisos pactados, resolver aspectos técnicos y contractuales, y facilitar la toma de decisiones conjuntas.

Evaluación del cumplimiento y aplicación de medidas contractuales:
En caso de persistir el incumplimiento por parte del contratista, la Interventoría emitirá informes sustentados para la posible aplicación de medidas contractuales conforme a lo estipulado en el contrato, tales como sanciones, imposición de multas o requerimientos de restitución de actividades.

Verificación del cumplimiento ambiental, SST y social:
Se ejercerá control sobre las obligaciones en materia ambiental, de seguridad y salud en el trabajo, y gestión social, exigiendo los documentos soporte, controles en campo y gestión preventiva ante riesgos identificados.

Exigencia de soportes de calidad y trazabilidad técnica:
La Interventoría continuará solicitando resultados de laboratorio, certificados de materiales, formatos de control de calidad, y demás documentos requeridos para validar la idoneidad de los insumos y procesos constructivos.

Articulación con entidades y autoridades competentes:
En los casos que ameriten, se coordinará con autoridades ambientales, municipales o sectoriales, para asegurar que el contratista cumpla con los permisos, licencias y requerimientos normativos que respaldan la legalidad de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

Matrícula Profesional No: 5420224095I - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

109.947

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO M... EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPS-M01-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	
		FECHA	29/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META — SEMANA No. 134 del 23-ene (Numeración consecutiva) 29-ene Ultimo Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Carlos German Gorza Upegui — **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** Ing. Nelson Andrés Quiroga

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

*Etapa de Preconstrucción: el contratista deberá realizar ajuste a los estudios y diseños existentes entregados por INVIAS para el mejoramiento de la vía que conduce la vereda Yavia (Papamene) por el corredor de la vía terciaria hasta al casco urbano del municipio de Uribe en el departamento del meta, y desarrollados a nivel FASE III para determinar el alcance y que sean construidos con la calidad requerida

*Etapa de Construcción:

- Mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al AIM.

- El alcance del proyecto en el mejoramiento de la vía dependerá exclusivamente del ajuste al diseño que será realizado por el contratista, razón por la cual se establece que el alcance entiéndase como el mejoramiento de la vía y el costo de esta, estará supeditado a las cantidades que arroje el ajuste final de los diseños y al presupuesto, obligación que será a cargo del contratista.

- Las intervenciones de mejoramiento programadas, en el corredor vial Colombia - Uribe contemplan el mejoramiento de hasta 15,5 km de vía.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Corredor vial existente entre Papamene hasta Uribe:

La etapa de preconstrucción para ajuste de los estudios y diseños a nivel fase III, corresponde a la realización del ajuste a los estudios y diseños para el corredor sostenible CONEXIÓN COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META del cual comprende todas las actividades conexas para la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes con el fin de entregar los productos de los estudios y diseños detallados suficientes y necesarios a nivel de Fase III de infraestructura. También, el contratista dentro de la gestión que deberá realizar en esta etapa incluirá la identificación, tramite y adquisición de todos los trámites y permisos ambientales y prediales, por lo tanto el constructor deberá presentar ante la entidad el PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) que hace parte del producto final de la etapa de preconstrucción, es decir será el responsable de la gestión de los permisos y demás tramites posteriores a la firma del contrato, por lo que dichas actividades no están a cargo de la entidad.

Durante la etapa de etapa de ejecución del mejoramiento de la vía Uribe-Cruce Versalles - Papamene se realiza el mejoramiento que conserva la categoría de carretera TERCIARIA, proyectada con una Longitud de 15,5 km, aprovechando la geometría de la banca actual con 440 metros de longitud de puentes y obras civiles para estabilidad de taludes producto de los estudios entregados por INVIAS al AIM mediante comité técnico del 22 abril del 2022. En todo caso serán los estudios y diseños definitivos o ajustes a los mismos, realizados a través del contratista de obra, los que definirán el alcance físico de las obras de infraestructura vial que se ejecutara entre los corredores viales para la conexión Pacífico - Orinoquia vía Uribe - cruce - Versalles - Papamene - alto las cruces en el municipio de Uribe, departamento del meta en un plazo estimado según la programación inicial, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Durante la etapa de Mejoramiento el contratista será responsable por la transitabilidad y seguridad vial del usuario en el corredor.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
INTEGRANTES:	MEVAN S.A, ALIANZA AGREGADOS S.A.S			INTEGRANTES:	HACE INGENIEROS S.A.S - CONSULTORIA INTEGRAL EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE - CONHISA COLOMBIA S.A.S - GRAN INGENIERIA VIAL S.A.S		
CONTRATO No.:	779 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 241,542,000,000.00	CONTRATO No.:	1060 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 31,306,643,117.00
FECHA DE INICIO:	19-abr-23	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	29-feb-23	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-28	VALOR ACUMULADO:	$ 241,542,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30-dic-30	VALOR ACUMULADO	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-28		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30-dic-30	VALOR ANTICIPO:	$ 5,000,000,000.00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 3,346,956,033.00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,653,930,967.00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 59,000,000,000.00	$ 9,000,000,000.00	$ 10,335,920,863.28	$ 20,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59,000,000,000.00	$ 8,664,179,336.72	$ 10,335,920,863.28	$ 3,206,607,327.66	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 335,820,663.28	$ -	$ 16,793,392,672.34	$ 21,000,000,000.00	$ 21,000,000,000.00	$ 32,000,000,000.00	$ 45,000,000,000.00	$ 35,000,000,000.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,588,398,995.00	$ 2,812,105,576.00	$ 2,469,477,272.00	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,869,339.00	$ 4,824,557,997.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,958,910.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,000,000,000.00	$ 1,168,237,536.00	$ 3,232,266,939.00	$ 2,469,477,272.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIDENCIA	$ -	$ 420,161,389.00	$ (420,161,389.00)	$ -	$ 2,140,455,408.00	$ 2,834,869,339.00	$ 4,824,557,997.00	$ 5,572,419,047.00	$ 4,066,958,910.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA (Mantenimiento etapa Pre-Constructiva)			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)	$	224,161,234,062.00	100.00%
*INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B)	$	56,941,436,128.00	25.40%
**INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (C)	$	61,451,379,358.82	27.41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	4,509,932,231	2.01%
*** INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA PARA DISEÑOS (D) Nota: * La inversión de diseños programados obedece exclusivamente a la estructuración de los 3 Tramos contractuales	$	9,857,711,265.00	4.40%
**** INVERSIÓN OBRA EJECUTADA PARA DISEÑOS (E) Nota: * La inversión de diseños ejecutado obedece exclusivamente a la aprobación del tramo No. 1 del proyecto, el cual no se ha facturado pues el contrato provee un solo pago por EYD	$	6,909,397,685.00	2.80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental , pmt y otros)	$	396,846,254.90	-
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (E)=(B)+(D)	$	66,799,149,393.00	27.66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (H)=(C+E)	$	68,758,654,499.92	28.48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN (H-G)	$	1,901,505,106.92	0.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	1,480,487,847.84	0.65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	535,283,112.71	0.24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: -
PERIODO FACTURADO: 1/08/2025 al 31/08/2025
OBRA: $ 4,625,349,328.10
EYD:
VALOR FACTURA: $ 4,625,349,328.10

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA (a 31-Dic-2025)	$	10,572,648,643.04	33.77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA (Acta-dic-2025)	$	10,213,050,799.00	32.62%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	83,401,871.68	0.27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	81,832,243.84	0.26%

	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 105,773,556.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: N/R

ANTICIPOS	
Etapa Preconstructiva Otorgado $	$ 5,619,840,974.00
Etapa Constructiva Otorgado $	$ 44,380,159,026.00
Amortizado a Acta Parcial No. 7 $	$ 17,400,650,821.87
Saldo $	$ 32,599,149,978.13

	INDICADOR IFC
En el mes:	0.09
Acumulado:	0.30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5,000,000,000.00
Amortizado $	$ 3,346,956,033.00
Saldo $	$ 1,653,930,967.00

109.948

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25.40%
Meta Física Ejecutada %: 27.41%
Avance o Atraso Físico %: [illegible]

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2026	Avance Físico	EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES Y REPLANTEO	KM	15.5	$3,048,726,364.80	Ejec		$ 792,295,667.80	25.99%
EXCAVACIONES	KM	15.5	$58,296,819,953.20	Ejec	7.40	$ 17,147,566,852.46	29.41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	KM	15.5	$61,552,111,990.00	Ejec	3.54	$ 12,064,202,165.27	19.60%
SEÑALIZACIÓN	KM	15.5	$7,591,385,190.50	Ejec	-	-	-
TERRAPLENES	KM	15.5	$447,256,364.20	Ejec	-	-	-
TALUDES	KM	15.5	$2,339,449,027.40	Ejec	-	-	-
PUENTE Y VIADUCTO	UND	3.00	$8,510,319,190.60	Ejec	30%	$ 2,527,681,992.30	29.69%
MUROS DE CONTENCIÓN	UND	13	$56,044,534,058.30	Ejec	9	$ 3,451,279,009.50	6.06%
ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	UND	80.00	$25,400,234,045.90	Ejec	26.00	$ 2,637,299,592.54	10.37%
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	UND	73	$56,944,534,058.30	Ejec		$ 22,811,757,849.33	40.06%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	gbl	100%	$9,857,711,205.00	Ejec	70%	$ 6,900,397,895.00	70.00%
Total Ejecutado Acumulado						$61,451,370,359.02	

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de fabricacion de mezclas	1	1
Una (1) Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1	1
Retro excavadora	3	4
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1 ,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	1
Volqueta 14 m3	10	13
Compactador 8 Ton	1	3
Mixer		3
Buldozer	1	1
Motoniveladora	1	3
Equipos de pilotaje con capacidad para diámetros de 1 ,2 metros o más y profundidad mayor a 40 metros.	1	
Retro cargador (Pajarita)		1
camotanque		1
Autohormigonera Camión 2,0		1
Mezclagudor		1
Total	19	34

ACTIVIDAD		UNIDAD	META FISICA PROGRAMADA	META FISICA EJECUTADA
Pavimentación	Construcción	Km		
	Mejoramiento	Km	15.5	3.54
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes y viaductos	Und	3	-
	Pontones			
Mantenimiento	Contención de taludes, remoción de derrumbes, cuneta de rio	Km	15.5	15.50
Otros (Alcantarillas - Box Culvert)	Alcantarillas - Box Culvert	Und	60	26.00
Muros de contención	muros de contención	Und	13	9.00
Otros (Ajuste a estudios y diseños)	Ajuste estudios y diseños	GBL	100%	70%
Otros (EXPLANACIONES)	EXPLANACIONES	Km	15.5	7.4

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIDIDO MR4.0

PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073.07	PR2+740.22	2667.15	3.35	0.23	6934.95	Carril Izquierdo	2650.04
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Izquierdo	567.40
PR0+060.00	PR2+712.22	2652.22	3.35	0.23	6884.94	Carril Derecho	2643.54
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Derecho	567.40
PR0+000.00	PR0+278.00	278.00	3.35	0.23	822.56	Carril de Desaceleración	189.19
PR1+660.00	PR1+805.00	145.00	N.A	0.23	192.55	Sobre ancho carril derecho Curva 6	44.29
PR1+557.00	PR1+610.00	53.00	N.A	0.23	49.74	Sobre ancho carril izquierdo Curva 7	11.44
PR1+338.72	PR1+431.22	94.50	N.A	0.23	133.89	Sobre ancho carril izquierdo Curva 6	30.79
PR1+109.72	PR1+220.00	110.28	N.A	0.23	134.37	Sobre ancho carril derecho 5	30.90
PR0+550.00	PR0+615.00	65.00	N.A	0.23	53.99	Sobre ancho carril derecho Curva 3	12.42
PR0+310.00	PR0+380.00	70.00	N.A	0.23	97.76	Sobre ancho carril derecho Curva 2	22.48
PR0+070.00	PR0+130.00	60.00	N.A	0.23	143.71	Sobre ancho carril derecho Curva 1	33.05
PR0+965.00	PR1+107.00	142.00	N.A	0.23	92.41	Sobre ancho carril derecho (Berma)	21.25
PR0+140.00	PR0+278.00	138.00	N.A	0.23	259.90	Sobre ancho carril de desaceleración	59.78
TOTAL		3536.08					5637.27

TRAMO Y/O SECTOR 1: VERSALLES - LA LAGARTIJA (PR0+000 - PR3+000)
TRAMO 2: LA LAGARTIJA - CASA BALCÓN (PR3+000 - PR16+000)
TRAMO 3: CASA BALCÓN - PAPAMENE (PR16+000 - PR26+000)

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Unibe - Meta - Trituradora San José	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Km 5 Vía Unibe - La Julia	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL	SI	X	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS	SI	X	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN YACIMIENTO DE ARENISCAS, ARENAS, ARENAS (DE RIO), GRAVAS, GRAVAS (DE RIO) No. 561863 del 4 de octubre de 2021
LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EXTRACCIÓN, CARGUE, BENEFICIO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA NO. 561863 del 17 de mayo del 2023.
ACTUALIZACION Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM-2022061621842 vigencia del 02-06-2025 hasta el 31-07-2026

OBSERVACIONES
Se remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 EXP. No. 3.37.3.024.007 otorgada el 31 de julio del 2024, por la cual se otorga los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones.
Estos permisos fueron gestionados por la agencia para la infraestructura del Meta-ANI, a través del radicado No. 4000 del 19 febrero del 2024, de acuerdo con los estudios y diseños aprobados.
Los requerimientos puntuales en cada artículo requerido en dicha resolución serán atendidos y comunicados a la entidad contratante ANI, para que sean remitidos a CORMACARENA, estos con copia a le interventoría.
Seguimiento a los permisos ambientales que se tramitan y se renuevan a la corporación. Notificación inicio de actividades de aprovechamiento forestal. Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – EXPEDIENTE 3.37.3.024.007
PERMISO DE CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES RESOLUCIÓN No. PS-GJ.1.2.6.25.0044, Expediente No. 3.37.2.8.024.001 otorgado por la entidad CORMACARENA del 05 de febrero de 2025

ESTADO:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

PAGA ETAPA DE MANTENIMIENTO
- CCV-INT-097-778-2023 del 16 de julio de 2023 ENTREGA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL VERSION 1
- 01-042-0083-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-097-0778-2023. Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 1, mediante el cual la interventoría hace observaciones al documento presentado por el Contratista.
- CCV-INT-140-778-2023 Respuesta a oficio 01-042-0083-2023, 01-042-0083-2023 – Entrega Plan de Adaptación a la guía Ambiental V1 para revisión y aprobación
- 01-042-0157-2023 30 de agosto de 2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0140-0778-2023. Entrega de Plan de Manejo Ambiental Versión 2.
- CCV-INT-153-778-2023 respuesta a oficio 01-042-0157-2023. CCV-INT-01-03-0778-2023. Entrega de plan de manejo ambiental versión 1 de septiembre de 2023
- 01-042-0165-2023 Respuesta a oficio CCV-INT-0153-0778-2023. Aprobación del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) – Proyecto Mejoramiento de los Corredores Viales para la Conexión Pacífico – Orinoquia – Vía Unibe – Cruce Versalles – Papamene – Mto de las Cruces en el Municipio de la Uribe Departamento del Meta.
- De lo anterior se concluye que el PAGA para el mantenimiento de la vía se encuentra aprobado.

PAGA EJECUCIÓN DE OBRA
- CCV-INT-383-778-2023 con fecha de 26 de febrero de 2024 entrega del Plan de Adaptación de Guías Ambientales PAGA
- CCP-OP-1060-2022-036 concepto de aprobación de volumen IX Ambiental y Social V.2
CCP-OP-1060-2022-0318, Respuesta a comunicado CCV-INT-0140-778-2023 y CCV-INT-042-778-2023, Actualización PAGA . El PAGA se encuentra aprobado y actualizado conforme a los documentos CCV-INT-383-778-2023 del 26/02/2024, CCP-OP-1060-2022-036 (Vol. IX Ambiental y Social V.2) y CCP-OP-1060-2022-0318 (actualización y respuesta).

OBSERVACIONES:

Durante la semana se desarrolló una gestión ambiental orientada al seguimiento, control y fortalecimiento del cumplimiento de las obligaciones del proyecto, mediante inspecciones en campo, revisión documental y espacios de articulación técnica con el Contratista. En la inspección realizada al corredor vial se identificaron deficiencias en las obras de drenaje, tales como acumulación de sedimentos, obstrucción de tuberías, presencia de vegetación y disposición inadecuada de Residuos de Construcción y Demolición, por lo que se solicitó de manera prioritaria la ejecución de actividades de mantenimiento y la correcta disposición de los residuos conforme a la normatividad ambiental vigente.
Así mismo, se revisó el informe ambiental mensual, formulando requerimientos de mejora para fortalecer la calidad, coherencia y trazabilidad de la información reportada. Se adelantó mesa de trabajo para el seguimiento a los compromisos de la Resolución 0726, aprobándose el informe Mensual Ambiental No. 29 y solicitando el fortalecimiento del Programa de Gestión de Residuos.
De manera complementaria, se revisó el requerimiento emitido por CORMACARENA, identificándose la necesidad de soportar íntegralmente las obligaciones ambientales, en especial el aprovechamiento forestal y el Plan de Compensación Forestal, así como el pago de la tasa correspondiente. Finalmente, se revisó el Plan de Inversión Ambiental y el Volumen X – Gestión Ambiental, solicitando al Contratista fortalecer los procedimientos preventivos y los

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	172	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	37	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	134	12
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	74	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 224

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZACIAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 1

Se localiza al lado del Puente del Río Dula PR+500 Vía Uribe-La Julia

OBSERVACIONES.
Durante la semana se desarrollaron diversas actividades desde el componente social del proyecto, orientadas al fortalecimiento del relacionamiento comunitario y al acompañamiento de las actividades de obra. Se realizó capacitación al personal, así como charlas personalizadas, enfocadas en el adecuado desarrollo de las labores y en el cumplimiento de lineamientos sociales.
Adicionalmente, se efectuó una visita al predio correspondiente a la **Escuela Yavia**, con el fin de realizar la donación de material, como parte de las acciones de apoyo comunitario.
Asimismo, se llevó a cabo una visita de concertación de obra con participación de la comunidad de la **vereda Yavia**, propiciando espacios de diálogo y socialización de las actividades a ejecutar.
se realizó acompañamiento permanente a los frentes de trabajo y visitas a predios del área de influencia, con el objetivo de atender inquietudes de la comunidad, verificar

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	75
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	26
AVALUOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES:
El proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoría, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra. El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

NR

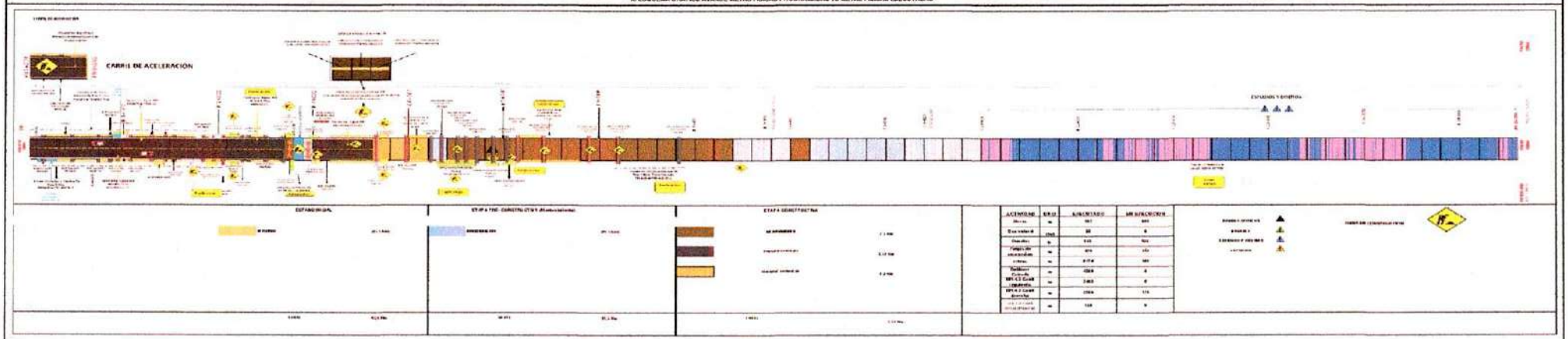
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Construcción Obra PR0I+865, PR03+744, Continuación De Actividades De Ampliacion De Alcantarillas Existentes PR06+215, PR04+586, PR04+718, PR04+873.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Comun Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplén Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc3-05, Mc1-06, Mc1- 04, Mc1-05, Mc1-07.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR01+960 Costado Izquierdo.
Continuación Montaje Para Izaje De La Estructura Metálica Del Puente La Lagartija.
Cuneo De Subbase Del PR02+150 Al PR02+350.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr) Para Capa Rodadura En El Carril De Desaceleración.
Imprimación Del PR02+150 Al PR02+350.
Instalación De Orejas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Construcción De Continuación Obra PR0I+865, PR03+744, Continuación De Actividades De Ampliacion De Alcantarillas Existentes PR04+715, PR04+873, PR05+002.
Transporte De Material Proveniente De Sobrantes.
Transporte De Material Granular Seleccionado.
Excavación En Material Comun Y Mejoramiento De Subrasante Del PR07+200 A Mayores.
Terraplén Del PR04+300 Al PR04+700.
Continuación De Construcción Muros De Contención Mc2-03, Mc2-04 Y Mc3-05, Mc1-06, Mc1- 04, Mc1-05, Mc1-07, Mc2-01.
Continuación Construcción Zanjas De Coronación Del PR03+150 A Mayores Costado Derecho, PR01+830 Al PR02+060 Costado Izquierdo, Zanja De Coronación Carril De Desaceleración Costado Derecho.
Continuación Montaje Para Izaje De La Estructura Metálica Del Puente La Lagartija.
Cuneo De Subbase Del PR05+520 Al PR06+295.
Cuneo De Subbase Del PR03+600 Al PR04+200.
Continúa Suministro E Instalación De Concreto Rígido (Mr) Para Capa Rodadura En El Sobre Ancho Carril De Desaceleración, Sobreancho PR02+055 Al PR02+127, PR02+350 Al PR02+150 Costado Izquierdo.
Construcción De Cunetas Del PR00+060 Al PR04+400
Imprimación Del PR03+600 Al PR04+200.
Sello De Juntas Carril De Desaceleración.
Instalación De Cercas Nuevas Del PR01+000 Hacia Mayores.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



109.950

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



1. Construcción de filtros PR5+690 al PR5+730 costado Derecho



2.Construcción de cunetas PR0+109 a Mayores Costado Derecho.



3. Riego de imprimación PR2+150 al PR2+350 Carril Izquierdo.



4.Vaciado de concreto para zapata módulo 5 muro 7. PR2+639 Trama 1.



5.Instalación acero de refuerzo box culvert sección de 1x1, PR5+000.



6. Vaciado de concreto MR 4.0 para sobreancho en cuneta de desaceleración PR0+240

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento técnico permanente en campo:
La Interventoría continuará realizando visitas técnicas periódicas para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la correcta ejecución de las actividades constructivas y el avance físico del proyecto.

Requerimientos formales mediante oficios:
Ante cualquier incumplimiento, desviación o situación que ponga en riesgo la correcta ejecución del contrato, se emitirán oficios formales al contratista con requerimientos claros, plazos para respuesta o subsanación, y recordatorio de las obligaciones técnicas, legales y contractuales aplicables.

Actualización y seguimiento de la bitácora de obra:
Se garantizará el registro oportuno de las observaciones, alertas, compromisos, incumplimientos y acciones correctivas en la bitácora de obra, constituyendo un soporte documental de los hechos y las gestiones realizadas por parte de la Interventoría.

Convocatoria y desarrollo de comités técnicos de seguimiento:
Se continuará promoviendo la realización periódica de comités con participación del contratista y demás actores, con el fin de hacer seguimiento a los compromisos pactados, resolver aspectos técnicos y contractuales, y facilitar la toma de decisiones conjuntas.

Evaluación del cumplimiento y aplicación de medidas contractuales:
En caso de persistir el incumplimiento por parte del contratista, la Interventoría emitirá informes sustentados para la posible aplicación de medidas contractuales conforme a lo estipulado en el contrato, tales como sanciones, imposición de multas o requerimientos de restitución de actividades.

Verificación del cumplimiento ambiental, SST y social:
Se ejercerá control sobre las obligaciones en materia ambiental, de seguridad y salud en el trabajo, y gestión social, exigiendo los documentos soporte, controles en campo y gestión preventiva ante riesgos identificados.

Exigencia de soportes de calidad y trazabilidad técnica:
La Interventoría continuará solicitando resultados de laboratorio, certificados de materiales, formatos de control de calidad, y demás documentos requeridos para validar la idoneidad de los insumos y procesos constructivos.

Articulación con entidades y autoridades competentes:
En los casos que ameriten, se coordinará con autoridades ambientales, municipales o sectoriales, para asegurar que el contratista cumpla con los permisos, licencias y requerimientos normativos que respaldan la legalidad de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

Matrícula Profesional No: 5420224005I - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

109.951

109.952

ANEXO 3

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	[illegible]
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/7/2028 (D/A Mes/Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ENERO — PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CHUCL - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO No.: 779 de 2022 — CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

CONTRATO INTERVENTORIA No.: 1065 DE 2022 — INTERVENTORIA: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Retrocargador	NEW HOLLAND B110B		Versalles-Yavia						I	I	I	A	A			A	A	A	A	A		A	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R
Retrocargador	B-744		Versalles-Yavia						I	I	I	A	A			A	A	A	A	A		A	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R
bulldozer	Cat-D5N-02		Versalles-Yavia						A	A	A	A	I			I	I	I	I	I		I	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Excavadora	Cat 320 GC		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Excavadora	Cat 320 D_		Versalles-Yavia						I	I	A	A	A			I	A	I	A	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Excavadora	Cat 324D		Versalles-Yavia						I	I	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Excavadora	Cat 323 GX		Versalles-Yavia						I	I	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	DYNAPAC CS533-F-*		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Vibro compactador	DYNAPAC CS533-F-2		Versalles-Yavia																															
Vibro compactador	Dynapac 250-04		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Motoniveladora	Cat 120K-04		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Motoniveladora	CAT 120H		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	I	I	I
Motoniveladora	CHAMPION 710A		Versalles-Yavia																															
Carro Tanque	WLL-443		Versalles-Yavia																															
Carro Tanque	WMH-559		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Minicargador	New holland L218		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Tractocamión - carro bajo	JPX-***		Versalles-Yavia						I	I	A	A	A			R	R	R	R	R		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	WLL-455		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	I	I	I	I		A	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	WLL-457		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	WLL-458		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	STX-663		Versalles-Yavia																															
Volqueta doble troque	UPS-864		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	A	A	I	I		A	A	A	A	A	A		A	A	A	I	A	A
Volqueta doble troque	STD-330		Versalles-Yavia						I	I	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	I		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	TPG-374		Versalles-Yavia						R	R	R	A	A			A	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	BST-112		Versalles-Yavia																															
Volqueta doble troque	UPO-884		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	SNA-*89		Versalles-Yavia																															
Volqueta doble troque	YOK-403		Versalles-Yavia						A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	SBB-425		Versalles-Yavia						I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	A	A	A	A		R	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	SRM-030		Versalles-Yavia						I	A	A	A	A			I	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	TMG-325		Versalles-Yavia						I	A	A	A	I			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Volqueta doble troque	TPS-857		Versalles-Yavia																															
Volqueta doble troque	THL-699		Versalles-Yavia																															

109953

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	M-TM-MN-Pr-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** **META** **FECHA** 31/7/2026 (Día/Mes/Año)

| | | |

109985

ANEXO 4

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPMINVIN-15-FR-6
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 779 DE 2022
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE-ENERO 2026
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1092 DE 2022
NOMBRE ARL: SURA

CONTRATISTA CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO – ORINOQUIA – VIA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXION PACIFICO
NOMBRE CAJA DE COMPENSACION: COFREM

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Exoneración Valor SENA	Exoneración Valor ICBF	
1	LUIS ARIEL RODRIGUEZ ESPINELO	4.214.026	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.540.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.566.833	$ 146.700	V	SANITAS	9497958436	$ 103.900	COLPENSIONES	9497958436	$ 415.400	$ 99.400	SI	SI	VST CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
2	EDELFONSO VARGAS	79.686.877	OPERADOR MOTO NIVELADORA	$ 4.231.884	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$4.231.884	$ 267.900	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 169.400	PORVENIR	9497958436	$ 677.300	$ 165.100	SI	SI	VST-VAC
3	ELVER SAVARIA FLOREZ	79.249.516	OPERADOR DE BULDOZER	$ 1.911.667	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.911.667	$ 12.900	V	COMPENSAR	9497958436	$ 76.500	COLPENSIONES	9497958436	$ 306.000	$ 78.500	SI	SI	VAC
4	PASCUAL GALINDO ALONSO	9.804.593	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.619.649	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.972.649	$ 67.400	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 72.600	COLPENSIONES	9497958436	$ 289.800	$ 69.300	SI	SI	VST-VAC
5	JAIME RINCON SANCHEZ	7.223.445	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.480.654	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.480.654	$ 118.809	V	SANITAS	9497958436	$ 96.200	COLPENSIONES	9497958436	$ 384.800	$ 89.300	SI	SI	VST-VAC
6	DIEGO ARMANDO MACIAS DIAZ	1.116.539.450	MECANICO	$ 2.379.137	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.370.137	$ 160.000	V	SANITAS	9497958436	$ 94.900	PORVENIR	9497958436	$ 379.300	$ 94.900	SI	SI	VST,VAC CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
7	LUIS ALFREDO MONTEJO BUITRAGO	80.102.807	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.238.777	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.238.777	$ 115.000	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 89.600	PORVENIR	9497958436	$ 358.300	$ 85.100	SI	SI	VST-VAC COMFACASANARE (CCF69)
8	GUILLERMO ESCOBAR ALAYON	3.868.673	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 3.962.634	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$3.962.634	$ 212.900	V	SANITAS	9497958436	$ 158.600	-	9497958436	$ -	$ 110.400	SI	SI	VST-VAC CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
9	VICTOR ABEL BELTRAN TOVAR	3.214.068	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 2.767.780	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$4.359.664	$ 231.900	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 170.300	COLPENSIONES	9497958436	$ 685.700	$ 161.300	SI	SI	VST- VACCAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
10	FABIO GUILLERMO LOPEZ ALVAREZ	74.344.535	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.324.511	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.324.511	$ 122.400	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 93.100	COLPENSIONES	9497958436	$ 372.000	$ 88.400	SI	SI	VST-VAC CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
11	LUIS JESUS MALDONADO GUALDRON	13.720.594	OP. VIBROCOMPACTADOR	$ 2.648.397	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.808.397	$ 138.000	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 106.800	COLPENSIONES	9497958436	$ 427.000	$ 102.900	SI	SI	VST - VAC, CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
12	MARCO TULIO GAMEZ BARRETO	7.231.307	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.831.803	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.831.803	$ 127.500	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 73.300	PORVENIR	9497958436	$ 293.100	$ 73.300	SI	SI	VST CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
13	JORGE LUIS NAZARIT DUQUE	1.116.866.317	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.383.717	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.383.717	$ 125.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9497958436	$ 95.400	PORVENIR	9497958436	$ 381.500	$ 91.100	SI	SI	VST-VAC CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
14	PLUTARCO SANCHEZ SANCHEZ	17.585.413	OP. VIBROCOMPACTADOR	$ 1.911.481	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.911.481	$ 83.500	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 76.500	COLFONDOS	9497958436	$ 306.000	$ 82.100	SI	SI	VST-VAC
15	MARIQUE MACEDONIO	80.364.434	MECANICO	$ 3.700.518	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$3.700.518	$ 160.900	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 148.100	PROTECCION	9497958436	$ 592.200	$ 124.800	SI	SI	VST, CAJA DE COMPENSACION COMFACASANARE (CCF69)
16	EDWIN ALEJANDRO CONDE	1.123.140.306	OPERADOR RETROCARGADOR	$ 1.827.609	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.827.609	$ 89.700	V	CAPITAL SALUD	9497958436	$ 73.000	PORVENIR	9497958436	$ 294.100	$ 70.600	SI	SI	VST-VAC
17	PABLO BRAYAN ROCHA FERNANDEZ	1.120.373.396	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 2.196.720	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.196.720	$ 117.900	V	NUEVA EPS	9497958436	$ 87.900	PROTECCION	9497958436	$ 351.600	$ 84.500	SI	SI	VST-VAC
18	ALEX DAVID ROJAS BELTRAN	1.127.140.363	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR	$ 2.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$2.350.000	$ 125.200	V	CAPITAL SALUD	9497958436	$ 94.100	PORVENIR	9497958436	$ 376.100	$ 91.100	SI	SI	VST- VAC
19	EDUARDO ANTONIO ABELLO RENDO	15.926.051	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.479.000	$ -	V	FAMISANAR	9497958436	$ 56.900	-	9497958436	$ -	$ 56.900	SI	SI	SOE CAJA DE COMPENSACION COMFACOY (CCF10)
20	CESAR EDUARDO CASTILLO CUZA	1.121.918.440	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.980.497	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.950.497	$ 96.400	V	SANITAS	9497958436	$ 79.300	PORVENIR	9497958436	$ 317.000	$ 74.400	SI	SI	VST-VAC
21	NOLMAN JABER LOPEZ CALDERON	1.120.365.574	OPERADOR DE MAQUINARIA	$ 1.816.596	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MEYAN S.A.	$1.816.596	$ 91.200	V	SALUD TOTAL	9497958436	$ 72.900	PORVENIR	9497958436	$ 290.600	$ 65.700	SI	SI	VST-VAC

109956

22	JOSE ABELARDO HOMES CHICO	5.970.568	OPERADOR DE BULDOZER	$	2.118.377	X X X

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPSAMN-IN-15-FR-4
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	30/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

| | | |

109960

ANEXO 5

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPEMINF-Ar15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/01/2026 (Día/Mes/Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 779 DE 2022
MES INFORME MENSUAL: ENERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1050 DE 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONDICIÓN ORINOQUIA
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO-ORINOQUIA-VIA LA URIBE - CRUCE DE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO DE LAS CRUCES - MUNICIPIO DE URIBE - DEPARTAMENTO DEL META
INTERVENTOR: CONSORCIO CONDICION PACIFICO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Convenio Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	1244	2022005500031	279	Nación	Principal	$ 50.000.000.000,00	$ -
2023		2022005500031		Nación	Principal	$ 9.000.000.000,00	$ 335.826.663,28
2024	1	2022005500031	1000-2-3-24-2402-0000-132-3-3-2-02-02-000-312	Nación	Principal	$ 10.000.000.000,00	$ -
2025	1	2022005500031	1000-2-3-24-2402-0000-132-3-3-2-02-02-000-312	Nación	Principal	$ 28.000.000.000,00	$ -
				TOTAL		$ 96.000.000.000,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 241.547.990.090,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Corte No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar BIVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
0	ANTICIPO	dic-22	NA	NA	$ 50.000.000.000,00	NA	$ 50.000.000.000,00	$ 50.000.000.000,00	1244 - diciembre 30 de 2022	$ 50.000.000.000,00	$ 241.542.000.090,00				
								$ 50.000.000.000,00	1244 - diciembre 30 de 2022	$ -	$ 191.542.000.090,00				
									2023	$ 9.000.000.000,00					
1	-	ene-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00	$ 195.263.663.915,65			
2	-	may-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
3	-	jun-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
4	-	jul-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
5	-	ago-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
6	-	sep-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
7	-	oct-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
8	-	nov-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
9	-	dic-23	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
10	-	ene-24	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
11	-	feb-24	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
12	-	mar-24	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
13	-	abr-24	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
14	-	may-24	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 50.000.000.000,00	2023	$ 9.000.000.000,00	$ 191.542.000.090,00				
15	OBRA	jun-24	$ 1.222.206.622,21	$ 7.132.041,09	$ 1.229.338.661,30	$ 534.028.851,13	$ 725.309.810,17	$ 49.465.971.148,87	2023	$ 8.274.690.188,83	$ 190.312.061.428,79				ACTA PARCIAL 1
16	-	jul-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 49.465.971.148,87	2023	$ 6.274.690.188,83	$ 190.312.061.428,79				
17	OBRA	ago-24	$ 1.389.871.819,12	$ 8.110.431,38	$ 1.397.982.250,50	$ 573.172.722,71	$ 824.809.527,80	$ 48.822.796.426,16	2023	$ 7.449.580.662,04	$ 188.914.679.178,28				ACTA PARCIAL 2
18	-	sep-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 48.822.796.426,16	2023	$ 7.449.580.662,04	$ 188.914.679.178,28				
19	-	oct-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 48.822.796.426,16	2023	$ 7.449.580.662,04	$ 188.914.679.178,28				
20	-	nov-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 48.822.796.426,16	2023	$ 7.449.580.662,04	$ 188.914.679.178,28				
21	EYD	dic-24	$ 5.344.381.276,76	$ 1.615.432.442,59	$ 6.959.813.719,35	$ 4.943.663.812,69	$ 7.114.559.306,70	$ 43.878.128.613,47	2023	$ 335.820.663,28	$ 176.856.955.366,75				ACTA PARCIAL 3
	OBRA		$ 5.444.858.485,66	$ 33.056.806,64	$ 5.477.915.292,30				2023	$ 335.820.663,28					
															SALDO VIGENCIA 2023
									No 1 - enero 2 de 2024	$ 19.000.000.000,00					
22	-	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 43.878.128.613,47	No 1 - enero 2 de 2024	$ 18.335.820.663,28	$ 176.856.958.366,75				SALDO RP 2023 + RP 2024
23	OBRA	feb-25	$ 11.307.013.264,86	$ 69.452.780,11	$ 11.971.466.045,10	$ 4.959.391.878,42	$ 7.863.164.966,81	$ 39.078.828.534,98	No 1 - enero 2 de 2024	$ 12.272.605.696,87	$ 164.885.464.321,65				ACTA PARCIAL 4
24	-	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 39.078.828.534,98	No 1 - enero 2 de 2024	$ 12.272.605.696,87	$ 164.885.464.321,65				
25	-	abr-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 39.078.828.534,98	No 1 - enero 2 de 2024	$ 12.272.605.696,87	$ 164.885.464.321,65				
26	-	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 39.078.828.534,98	No 1 - enero 2 de 2024	$ 12.272.605.696,87	$ 164.885.464.321,65				
27	OBRA	jun-25	$ 7.154.422.437,52	$ 41.748.779,58	$ 7.196.171.217,10	$ 2.959.439.199,01	$ 4.236.731.918,09	$ 36.120.396.326,97	No 1 - enero 2 de 2024	$ 5.636.914.678,58	$ 157.689.313.104,55				ACTA PARCIAL 5
28	OBRA	jul-25	$ 3.940.091.318,63	$ 22.991.933,37	$ 3.963.083.252,00	$ 1.624.964.133,32	$ 2.338.219.118,68	$ 34.495.534.202,65	No 1 - enero 2 de 2024	$ 5.588.695.559,95	$ 153.726.230.863,50				ACTA PARCIAL 6
29	OBRA	ago-25	$ 4.596.515.248,40	$ 26.834.087,70	$ 4.625.349.336,10	$ 1.896.381.224,52	$ 2.728.968.103,58	$ 33.596.140.978,12	No 1 - enero 2 de 2024	$ 2.959.739.456,33	$ 149.160.880.524,45				ACTA PARCIAL 7
30	OBRA	sep-25	$ 3.814.728.228,47	$ 22.260.360,33	$ 3.836.988.606,80	$ 1.573.164.569,01	$ 2.263.822.999,19	$ 31.025.975.460,92	No 1 - enero 2 de 2024	$ 695.917.357,12	$ 145.263.683.915,65				ACTA PARCIAL 8
										$ 29.000.000.000,00					
31	PMT	oct-25	$ 290.922.814,72	$ 56.225.354,18	$ 352.148.270,90	$ 2.278.330.346,34	$ 2.204.907.327,66	$ 28.797.656.122,18	No 1 - enero 2 de 2025	$ 17.469.313.029,47	$ 139.828.366.241,65				ACTA PARCIAL 9
	OBRA		$ 5.863.291.522,59	$ 29.487.580,51	$ 5.892.779.403,10				No 1 - enero 2 de 2025						ACTA PARCIAL 9
32	OAMB	nov-25	$ 39.275.616,81	$ 7.462.367,19	$ 46.737.984,00	$ 2.673.296.213,06	$ 2.583.026.566,64	$ 26.724.357.909,12	No 1 - enero 2 de 2025	$ 14.505.783.333,63	$ 134.772.141.331,75				ACTA PARCIAL 10
	OBRA		$ 4.981.639.772,74	$ 29.056.153,76	$ 5.010.695.926,50				No 1 - enero 2 de 2025						ACTA PARCIAL 10
33	OBRA	dic-25	$ 6.117.231.760,99	$ 35.696.727,11	$ 6.152.928.488,10	$ 2.622.726.280,18	$ 3.530.202.207,96	$ 24.201.632.629,00	No 1 - enero 2 de 2025	$ 10.875.329.124,65	$ 128.619.152.643,65				ACTA PARCIAL 11
34	OBRA	ene-26	$ 3.116.581.023,00	$ 18.186.437,17	$ 3.134.767.460,17	$ 1.289.254.958,87	$ 1.849.512.501,30	$ 22.918.377.970,33	No 1 - enero 2 de 2025	$ 9.026.067.333,15	$ 125.484.385.183,48				ACTA PARCIAL 12
TOTALES			$ 64.434.470.304,41	$ 1.423.144.402,11	$ 66.857.614.706,53	$ 27.693.622.026,07	$ 38.973.992.679,65	$ 22.918.377.970,33		$ 6.026.067.333,15	$ 125.484.385.183,48				

Todos los Actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTA: Las cantidades de septiembre de 2025 están en conciliación entre el Contratista de Obra y la Interventoría

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
CORTE DE OBRA No 1	$ 1.222.206.622,21	$ 7.132.041,09	$ 1.229.338.661,30
CORTE DE OBRA No 2	$ 1.389.871.819,12	$ 8.110.431,38	$ 1.397.982.250,50
CORTE DE OBRA No 3	$ 11.999.239.762,22	$ 1.058.469.049,23	$ 12.057.708.811,45
CORTE DE OBRA No 4	$ 11.902.013.264,86	$ 69.452.780,11	$ 11.971.466.045,10
CORTE DE OBRA No 5	$ 7.154.422.437,52	$ 41.748.779,58	$ 7.196.171.217,10
CORTE DE OBRA No 6	$ 3.940.091.318,63	$ 22.991.933,37	$ 3.963.083.252,00
CORTE DE OBRA No 7	$ 4.596.515.248,40	$ 26.834.087,70	$ 4.625.349.336,10
CORTE DE OBRA No 8	$ 3.814.728.228,47	$ 22.260.360,33	$ 3.836.988.606,80
CORTE DE OBRA No 9	$ 5.349.214.439,31	$ 85.713.234,69	$ 5.434.927.674,00
CORTE DE OBRA No 10	$ 5.020.296.389,55	$ 35.528.520,35	$ 5.056.824.909,90
CORTE DE OBRA No 11	$ 6.117.231.760,99	$ 35.696.727,11	$ 6.152.928.488,10
CORTE DE OBRA No 12	$ 3.116.581.023,00	$ 18.186.437,17	$ 3.134.767.460,17
VALOR TOTAL	$ 64.834.470.304,41	$ 1.423.144.402,11	$ 66.857.614.706,53

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la conciliación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 252020-87420 CND

Firma
Nombre: EGIDBERTO CASSALES CONTRERAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 5420224053 - VTE

109961

109962

ANEXO 6

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN14N-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 779 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO DE 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1060 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	0	24	24	0	24	16	21	24	24	23	0	0	22	22	17	17	16	0	24	24	24	24	24	22	0	24	24	24	22	24	24	558
Lluvias moderadas	0		0	0	0	6	2	0	0	1	0	0	2	2	5	6	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	32
Lluvias intensas	0		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11
Total horas	**0**	**24**	**24**	**0**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**0**	**0**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**0**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**0**	**24**	**24**	**24**	**25**	**24**	**24**	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520255760

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0111610849

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

109963

109964

ANEXO 7

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 779 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO - 2026 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1060 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	23/01/2026	Granulometría	INV E-123	Río Duda	19	Tamaño máximo: N/A %pasa tamiz No.10: -N/A %pasa tamiz No.40:-N/A %pasa tamiz No.200:-N/A	Tamaño máximo pasa:- N/A %pasa tamiz No.10:- N/A %pasa tamiz No.40:- N/A %pasa tamiz No.200:- N/A	N/A	Terraplén, Capa de Remplzo Pr 7+220 (Crudo) Material de arrastre según N-P Nº 11030108 ESP AIM
2	24/01/2026	Límite líquido	INV E-125	Río Duda	19	N/L	N/L	N/A	
3	24/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Río Duda	19	N/P	N/P	N/A	
4	7/01/2026	Granulometría	INV E-123	Río Duda	21	Tamaño máximo: 101,6 %pasa tamiz No.10: - %pasa tamiz No.40:- ≥ 15 %pasa tamiz No.200:-	Tamaño máximo pasa:- 100 % %pasa tamiz No.10:- 23,95 % %pasa tamiz No.40:- 9,87 % %pasa tamiz No.200:- 3,02 %	N/A	Terraplén, Nucleo, Pr 4+340 Capa Nº2 Suelos seleccionados
5	8/01/2026	Límite líquido	INV E-125	Río Duda	21	N/L	N/L	N/A	
6	8/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Río Duda	21	N/P	N/P	N/A	
7	16/01/2026	Granulometría	INV E-123	Río Duda	22	Tamaño máximo: 101,6 %pasa tamiz No.10: - %pasa tamiz No.40:- ≤ 15 %pasa tamiz No.200:-	Tamaño máximo pasa:- 100 % %pasa tamiz No.10:- 26,75 % %pasa tamiz No.40:- 10,39 % %pasa tamiz No.200:- 2,78 %	N/A	Terraplén, Nucleo, Pr 4+560 Capa Nº2 Suelos seleccionados
8	17/01/2026	Límite líquido	INV E-125	Río Duda	22	N/L	N/L	N/A	
9	17/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Río Duda	22	N/P	N/P	N/A	
10	20/01/2026	Relaciones de humedad - masa unitaria seca en los suelos (ensayo modificado de compactación)	INV E-142	Río Duda	22	% HUMEDAD OPTIMA DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm3)	5,70% 2,232	N/A	Terraplén, Nucleo Pr 4+560 (Crudo) Capa Nº2 Suelos seleccionados
11	20/01/2026	Peso específico y absorción de agregados	INV E-222 y 223	Río Duda	22	ABS	0.783 % Gs Aparente 2,669	N/A	
12	21/01/2026	Relaciones de soporte del suelo en Laboratorio (CBR en Laboratorio) con inmercion	INV E-148	Río Duda	22	NT2 ≥ 5	57,0%	SI	
13	19/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Río Duda	3	Gci(95)≥95 %	96,6 - 96,2 - 98,0 %	SI	Terraplén, (Corona) Pr 2+160 - Pr 2+340 Suelos Seleccionados
14	26/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Río Duda	3	Gci(90)≥90 %	94,9 - 95,8 - 93,9 %	SI	Terraplén, (Nucleo) Pr 4+330 - 4+500 Suelos seleccionados
15	13/01/2026	Granulometría	INV E-123	Río Duda	19	Tamaño máximo: 63,00 mm %pasa tamiz No.10: - ≤ 40 % %pasa tamiz No.40:- ≤ 25 % %pasa tamiz No.200: ≤ 15 %	Tamaño máximo pasa: 100 % %pasa tamiz No.10: 26,76 % %pasa tamiz No.40: 14,06 % %pasa tamiz No.200: 7,16 %	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº4 Muro Nº5 TRM Nº2 Pr 4+990 C.D
16	14/01/2026	Límite líquido	INV E-125	Río Duda	19	≤30%	N/L	SI	
17	14/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Río Duda	19	≤10%	N/P	SI	
18	14/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Río Duda	1	Gci(90)≥90 %	94,80%	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº1 Muro Nº5 TRM Nº2 Pr 5+000 C,D.

109965

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/1/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

19	20/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	2	Gci(90)≥90 %	92,2 - 93,1 %	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº2 Muro Nº5 TRM Nº2 Pr 5+000 C.D.
20	20/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	3	Gci(90)≥90 %	93,7 - 91,4 - 91,3 %	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº5 y Nº3 Muro Nº3 TRM Nº2 Pr 4+520 - Pr 4+708 C.D.
21	23/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	3	Gci(90)≥90 %	92,0 - 92,2 - 96,4 %	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº4 Muro Nº3 TRM Nº2 Pr 4+570 - Pr 4+708 C.D.
22	26/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	3	Gci(90)≥90 %	92,4 - 91,1 - 92,4 %	SI	Llenos Estructurales, Tipo Subbase Granular Capa Nº1 y Nº2 Box Pr 4+716 C.D y CapaNº1 Box Pr 4+873 - C.D
23	7/01/2026	Granulometría	INV E-123	Rio Duda	19	Tamaño máximo: 50,80 mm %pasa tamiz No.10: - ≤ 40 % %pasa tamiz No.40: - ≤ 25 % %pasa tamiz No.200: - ≤ 15 %	Tamaño máximo pasa: 100 % %pasa tamiz No.10: - 33,77 % %pasa tamiz No.40: - 21,51 % %pasa tamiz No.200: 9,06 %	SI	Subbase granular SBG-50, Capa Unica Pr 0+150, T.C.
24	8/01/2026	Limite liquido	INV E-125	Rio Duda	19	≤25%	N/L	SI	
25	8/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Rio Duda	19	≤6%	N/P	SI	
26	9/01/2026	Equivalente de Arena	INV E-133	Rio Duda	19	Gci(25) ≥ 25 %	35,90%	SI	
27	22/01/2026	Granulometría	INV E-123	Rio Duda	20	Tamaño máximo: 50,80 mm %pasa tamiz No.10: - ≤ 40 % %pasa tamiz No.40: - ≤ 25 % %pasa tamiz No.200: - ≤ 15 %	Tamaño máximo pasa: 100 % %pasa tamiz No.10: - 27,87 % %pasa tamiz No.40: - 12,45 % %pasa tamiz No.200: - 4,76 %	SI	Subbase granular SBG-50, Capa Unica Pr 2+200, C.I.
28	23/01/2026	Limite liquido	INV E-125	Rio Duda	20	≤25%	N/L	SI	
29	23/01/2026	Indice de plasticidad	INV E-126	Rio Duda	20	≤6%	N/P	SI	
30	24/01/2026	Equivalente de Arena	INV E-133	Rio Duda	20	Gci(25) ≥ 25 %	37,60%	SI	
31	10/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	3	Gci(95)≥95 %	95,4 - 98,3 - 97,2 %	SI	Subbase granular, Capa Unica Pr 0+000 - Pr 0+150 Carril de Desaceleracion
32	23/01/2026	Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	INV E-161	Rio Duda	3	Gci(95)≥95 %	97,9 - 97,9 - 96,9 %	SI	Subbase granular, Capa Unica Pr 2+160 - Pr 2+340 C.I
33	15/01/2026	Granulometria	INV E- 123	Rio Duda	31	Tamaño máximo: 76,10(mm)% Tamaño máximo: 19,00(mm)%	Tamaño máximo pasa: 100 % %pasa tamiz 3/4": 2,55 %	SI	Material filtrante para subdrenes Pr 5+133 Via C.I.
34	23/01/2026	Granulometria	INV E- 123	Rio Duda	32	Tamaño máximo: 76,10(mm)% Tamaño máximo: 19,00(mm)%	Tamaño máximo pasa: 100 % %pasa tamiz 3/4": 0,88 %	SI	Material filtrante para subdrenes Pr 5+620 Via C.D.
35	16/01/2026	Granulometria triturado 1½"	INV E- 213	Rio Duda	21	AG-6	MR	NO	Triturado para Concreto Hidraulico MR 40, la muestra presenta mucho pasante el el tamiz 1" 67,13% Acopio Trituradora. Se remite comunicación CCP-OP-1060-2022-0852 al contratista de obra con requerimiento al NO CUMPLIMIENTO DEL ENSAYO. Ver observaciones del presente documento.

109966

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

36	17/01/2026	Particulas Fracturadas Mecanicamente 1½"	INV E- 227	Rio Duda	14	≥ 60 %	74,3%	SI	Triturado para Concreto Hidraulico MR 40 Tomada en Planta
37	19/01/2026	Indice de Alargamiento y Aplanamiento 1½"	INV E- 230	Rio Duda	10	≤ 25%	Alarg 24,94% Aplan 13,40%	SI	Triturado para Concreto Hidraulico MR 40 Tomada en Planta.
38	16/01/2026	Granulometria triturado 3/4"	INV E- 213	Rio Duda	39	AG-19		NO	Triturado para Concreto Estructural, y Concreto Hidrahulico, la muestra presenta mucho pasante el el tamiz 1/2" 64,84%. Se remite comunicación CCP-OP-1060-2022-0852 al contratista de obra con requerimiento al NO CUMPLIMIENTO DEL ENSAYO. Ver observaciones del presente documento.
39	19/01/2026	Particulas Fracturadas Mecanicamente ¾"	INV E- 227	Rio Duda	3	≥60 %	78,9%	SI	Triturado para Concreto Estructural y Concreto Hidraulico MR 40, Muestra Tomada en Planta
40	19/01/2026	Indice de Alargamiento y Aplanamiento ¾"	INV E- 230	Rio Duda	3	≤25%	Alarg 22,06% Aplan 11,28%	SI	Triturado para Concreto Estructural y Concreto Hidraulico MR 40, Muestra Tomada en Planta
41	16/01/2026	Granulometria arena	INV E- 213	Rio Duda	39	Pasa 200 ≤ 5%	Tab 630-2 Grad Unica	NO	Arena Triturada Lavada utilizada para Concreto estructural y Concreto Hidraulico Presenta pasa tamiz N°8 alto 71,90%, y cumple el Modulo de Finura
42	16/01/2026	Modulo de Finura	INV E- 213	Rio Duda	39	2,3 - 3,1	3,1%	NO	Se remite comunicación CCP-OP-1060-2022-0852 al contratista de obra con requerimiento al NO CUMPLIMIENTO DEL ENSAYO. Ver observaciones del presente documento.
43	17/01/2026	Determinacion cantiadad de material pasa 75 µm(N°200)en agregados petreos por lavado	INV E- 214	Rio Duda	21	≤5%	3,7%	SI	Arena Lavada y Triturada utilizada para Concreto estructural y MR- Pr 0+090 C.D
44	22/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	106,0%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+510
45	23/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	104,0%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+548
46	24/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,6%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+687
47	26/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,5%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 1+936

109967

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

48	29/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,5%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 2+042
49	30/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	106,0%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 2+134
50	1/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	106,4%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+379
51	2/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,3%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+556
52	3/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,5%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+652
53	7/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,4%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+987
54	7/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	106,4%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+157
55	8/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,8%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+188
56	9/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	105,6%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+263
57	22/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		88,9%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+412
58	12/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	107,1%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+412
59	22/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		87,9%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+565
60	12/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	107,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+565
61	23/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		88,4%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+689
62	13/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	107,2%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+689
63	25/12/2025	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		88,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+120
64	15/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0	≥100 %	107,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+120
65	20/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		91,0%	SI	MR, Carril Izquierdo, Verma, 2 placas empalme Via existente Pr 0+090
66	22/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		91,5%	SI	MR, Carril de Desaceleracion Pr 0+166
67	24/01/2026	Resistencia a la Flexion en vigas de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 414	Rio Duda	2,0		90,5%	SI	MR, Carril de Desaceleracion Pr 0+149

109968

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

68	22/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,6%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+510
69	23/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,8%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+548
70	24/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	109,0%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 3+687
71	26/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	109,4%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 1+936
72	29/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,8%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 2+042
73	30/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,7%	SI	MR, Carril Izquierdo Pr 2+134
74	1/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	109,1%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+379
75	2/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,8%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+556
76	3/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+652
77	7/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,3%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+987
78	7/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	108,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+157
79	8/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	109,1%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+188
80	9/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2,0	≥100 %	109,8%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+263
81	22/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	81,3%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+412
82	12/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,3%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+412
83	22/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	81,7%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+565
84	12/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,5%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+565
85	23/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	82,0%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+689
86	13/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,4%	SI	MR, Carril Derecho Pr 3+689
87	25/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	82,2%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+120
88	15/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,3%	SI	MR, Carril Derecho Pr 2+120

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/1/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

89	20/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	82,3%	SI	MR, Carril Izquierdo, Verma, 2 Placas Empalme Via Existente Pr 0+090
90	22/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Rio Duda	2	≥62 %	82,5%	SI	MR, Carril de Desaceleracion, Pr 0+166
91	24/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Rio Duda	2	≥62 %	82,6%	SI	MR, Carril de Desaceleracion, Pr 0+149
92	24/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	107,4%	SI	Cunetas Carril Izquierdo Pr 1+760
93	25/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	107,8%	SI	Vastago, Modulo N°4, Muro (5) TRM N°2 C.D. Pr 5+000
94	27/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	104,6%	SI	Cunetas Carril Derecho Pr 1+720
95	27/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	108,3%	SI	Zarpa Mdl N°3, Muro N°(5) TRM N°2 C:D, Pr 5+000 y Aletas Box 1x1 Pr 5+125 C.D
96	30/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	108,5%	SI	Muros y Placa Superior Box 1x1 Pr 4+458 C.D.
97	30/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	108,8%	SI	Columna N°1 Estribo N°1 Pr 2+833 Puente La Lagartija
98	31/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	108,7%	SI	Placa Inferior y Placa Entre Aletas, Box 1x1 Pr 5+920 C.D
99	31/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,3%	SI	Vastago, Modulo N°5, Muro (5) TRM N°2 C.D. Pr 5+000
100	1/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	110,8%	SI	Caisson N°3 Estribo N°1 Puente La Lagartija, Pr 2+883
101	3/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,3%	SI	Vastago, Modulo N°3, Muro (5) TRM N°2 C.D. Pr 5+000
102	3/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,4%	SI	Viga Cabezal Estribo N°2 Puente La Lagartija, Pr 2+883
103	7/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,6%	SI	Columna N°3 Estribo N°1 Pr 2+833 Puente La Lagartija
104	8/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	111,7%	SI	Muros, Placa Superior, Caja de Encole Box 1x1 C.I Pr 5+920

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÌA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/1/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

105	9/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	110,0%	SI	Columna N°2 y Pantalla entre Columnas N°1 y N°2 Estribo N°1 Pr 2+833 Puente La Lagartija
106	23/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	78,6%	SI	Muros y Placa Superior, Aletas Box 1x1 Pr 6+215 C.D. y Aletas Box 1x1 Pr 5+920 C.D
107	13/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,8%	SI	Muros y Placa Superior, Aletas Box 1x1 Pr 6+215 C.D. y Aletas Box 1x1 Pr 5+920 C.D
108	23/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	79,1%	SI	Zarpa Mdl N°1, Muro N°(6) TRM N°1 C.I, Pr 2+832 Puente La Lagartija
109	13/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,4%	SI	Zarpa Mdl N°1, Muro N°(6) TRM N°1 C.I, Pr 2+832 Puente La Lagartija
110	26/12/2025	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	78,8%	SI	Muros y Placa Superior, Caja Encole Box 1x1 Pr 5+125 C.I.
111	16/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 28 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥100 %	109,6%	SI	Muros y Placa Superior, Caja Encole Box 1x1 Pr 5+125 C.I.
112	16/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	78,3%	SI	Muros y Placa Superior, Aletas y Guarda Ruedas, Descole Box 1x1 Pr 5+420 C.D.
113	22/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 410	Río Duda	2	≥62 %	78,8%	SI	Placa Inferior, Box 1x1 Pr 6+215 C.I.
114	23/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 411	Río Duda	2	≥62 %	78,6%	SI	Zanja de Coronacion, Pr 1+840 C.I
115	26/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 412	Río Duda	2	≥62 %	79,7%	SI	Muros y Placa Superior, Caja Encole, Box 1x1 Pr 6+215 C.I.
116	27/01/2026	Resistencia a la compresion en cilindros de concreto 4000 psi a 7 dias	INV E- 413	Río Duda	2	≥62 %	79,7%	SI	Vastago, Modulo N°1, Muro (6) TRM N°1 Pr 2+830 C.I.

OBSERVACIONES: Mediante comunicación CCP-OP-1060-2022-0852 del 28 de octubre de 2025,cuyo asunto es:"Reiteración comunicado CCP-OP-1060-2022-0827 - "Observaciones a los agregados empleados en obra para concretos". Se solicita de manera inmediata al contraitsta de obra adoptar las medidas pertinentes en el proceso de trituración, en el acopio de materiales o en cualquiera de las etapas involucradas en la obtención de los agregados, que estén afectando las gradaciones de los materiales con el fin de garantizar el cumplimiento de las Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras - INVIAS.

Adicionalmente, se requiere que toda medida implementada para corregir la situación sea informada a esta interventoría, con el propósito de efectuar el seguimiento correspondiente al control de calidad de los agregados. En este momento se presento una especificación particular por parte del contratista y se encuentra en revisión, para lograr dar cumplimiento a los lineamientos establecidos en los documentos técnicos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoria de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los

Firma
Nombre: Fernando Vera Barrera
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 25202087420 CND

Firma
Nombre: Dagoberto Cabrales Contreras
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 54202240053 - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

109991

1.2.3.

109972

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)		**PROCEDENCIA**	PLANTA CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS		**MUESTRA Nº:**	19	N-P Nº11030108 ESP AIM
FECHA DE TOMA:	23/01/2026		**SECTOR**	PR 7+220 T.C	
FECHA DE EJECUCION	26/01/2026		**PROFUNDIDAD**	N/A	CAPA UNICA
DESCRIPCION MATERIAL:	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (CAPA DE REMPLAZO)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO		LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP					1
W RECIP					477
W HUMEDO					9813
W SECO					9538
W AGUA					275
W SUELO					9061
# GOLPES					
% HUMED					3,0



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	----
4"	101,60			100,00	
3"	76,10	1505,0	16,61	83,39	
21/2"	63,00	546,0	6,03	77,36	
2"	50,40	960,0	10,59	66,77	
11/2"	38,10	906,0	10,00	56,77	
1"	25,40	637,0	7,03	49,74	
3/4"	19,00	206,0	2,27	47,47	
1/2"	12,70	518,0	5,72	41,75	
3/8"	9,51	225,0	2,48	39,27	
4	4,75	532,0	5,87	33,40	
10	2,00	702,0	7,75	25,65	
40	0,43	1532,0	16,91	8,74	
200	0,08	591,0	6,52	2,22	
FONDO		201,0	2,22	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite liquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

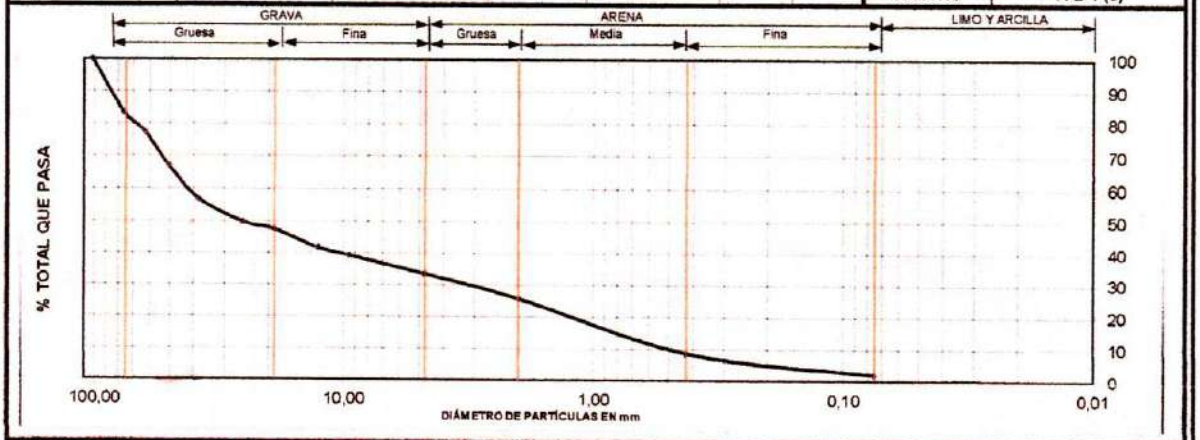
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 9061,0 P2(gr): 8860,00

D_{60} =	42,07		
D_{30} =	3,54	$Cu_=$	77,6
D_{10} =	0,54	$Cc_=$	0,6

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-2-4 (0)



OBSERVACIONES: El material es probeniente de Arrastre de el rio Duada

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

Aprobó: EDWIN A MARTINEZ

EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

4.5.6.

1094973

CONSORCIO CONEXION PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE
ORDENADO POR:	INVIAS	**MUESTRA Nº:**	21
FECHA DE TOMA:	7/01/2026	**SECTOR**	PR 4+340 EJE
FECHA DE EJECUCION	9/01/2026	**PROFUNDIDAD**	N/A — CAPA Nº 2
DESCRIPCION MATERIAL:	TERRAPLEN (NUCLEO)		

PESOS	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLASTICO	Wn
# RECIP			1
W RECIP			477
W HUMEDO			7884
W SECO			7731
W AGUA			163
W SUELO			7254
# GOLPES			
% HUMED			2,2



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa
4"	101,60			
3"	76,10			
21/2"	63,00			100,00
2"	50,40	1073,0	14,79	85,21
11/2"	38,10	1110,0	15,30	69,91
1"	25,40	1295,0	17,85	52,05
3/4"	19,00	420,0	5,79	46,26
1/2"	12,70	595,0	8,20	38,06
3/8"	9,51	261,0	3,60	34,46
4	4,75	389,0	5,36	29,10
10	2,00	374,0	5,16	23,95
40	0,43	1021,0	14,07	9,87
200	0,08	497,0	6,85	3,02
FONDO		219,0	3,02	0,00

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido	N/L
Limite plástico	N/P
Indice plasticidad	N/A
Indice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

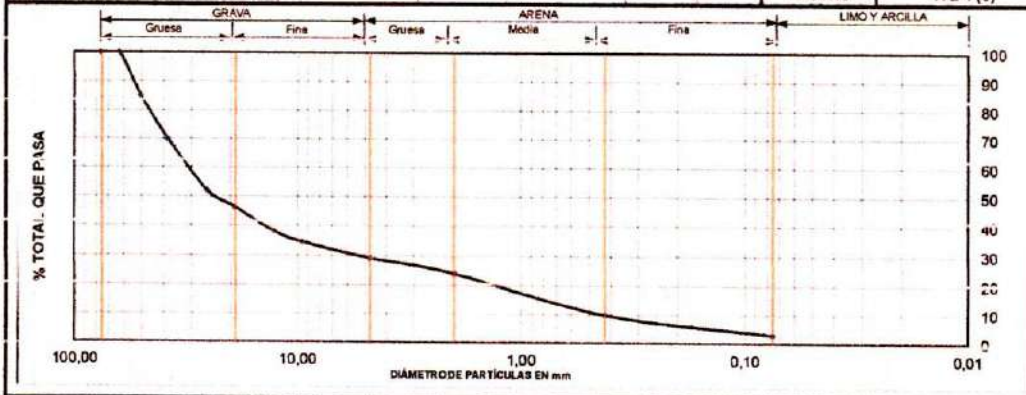
GRANULOMETRIA

P1(gr): 7254,0 P2(gr): 7035,00

D_{60} =	31,05		
D_{30} =	5,55	Cu =	70,7
D_{10} =	0,44	Cc =	2,3

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-2-4 (0)



OBSERVACIONES: el material seleccionado cumple con el Art 220-2

Elaboró: ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista

Aprobó: EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente Interventoría CCP

7. 8. 9.

1009974

CONSORCIO CONEXION PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	PROCEDENCIA	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	22	
FECHA DE TOMA:	16/01/2026	SECTOR	PR 4+560 EJE	
FECHA DE EJECUCION	19/01/2026	PROFUNDIDAD	N/A	CAPA Nº 2
DESCRIPCION MATERIAL:	TERRAPLEN (NUCLEO)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLASTICO	Wn
# RECIP			2
W RECIP			452
W HUMEDO			9602
W SECO			9423
W AGUA			179
W SUELO			8971
# GOLPES			
% HUMED			2,0



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	-----
4"	101,60			100,00	
3"	76,10	1428,0	15,92	84,08	
21/2"	63,00	1142,0	12,73	71,35	
2"	50,40	332,0	3,70	67,65	
11/2"	38,10	826,0	9,21	58,44	
1"	25,40	412,0	4,59	53,85	
3/4"	19,00	613,0	6,83	47,02	
1/2"	12,70	511,0	5,70	41,32	
3/8"	9,51	206,0	2,30	39,03	
4	4,75	446,0	4,97	34,05	
10	2,00	655,0	7,30	26,75	
40	0,43	1468,0	16,36	10,39	
200	0,08	683,0	7,61	2,78	
FONDO		249,0	2,78	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido	N/L
Limite plastico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

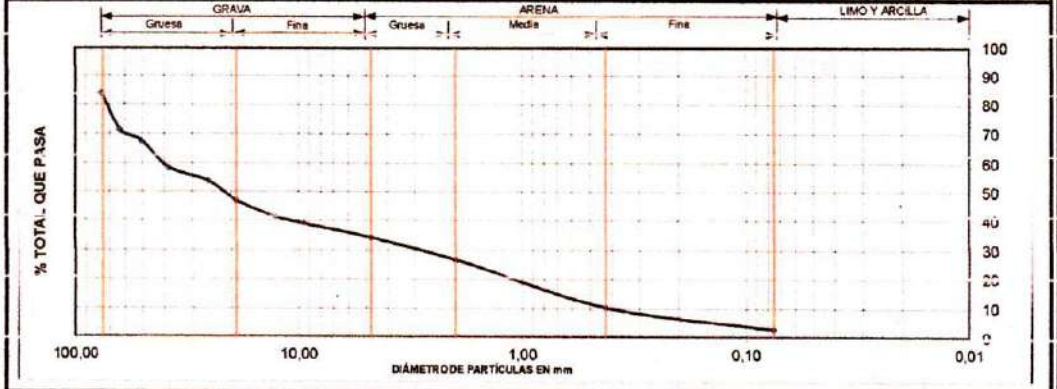
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 8971,0 P2(gr): 8722,00

D_{60} =	40,18		
D_{30} =	3,22	$Cu_=$	98,7
D_{10} =	0,41	$Cc_=$	0,6

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-2-4 (0)



OBSERVACIONES: El material seleccionado cumple con el Art 220-2

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

10.

100975

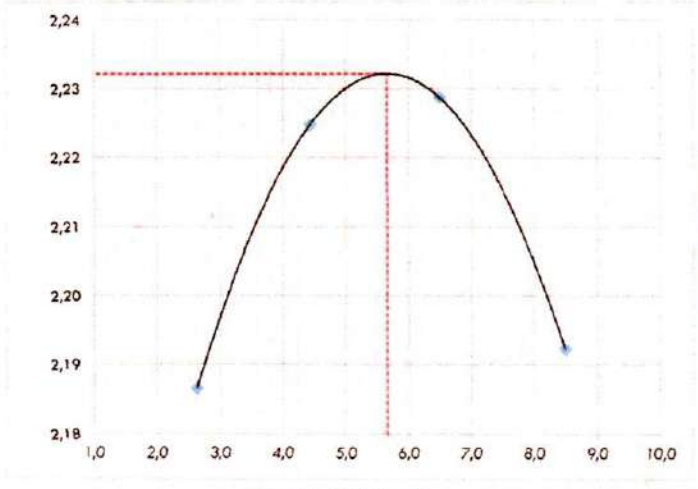
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO PROCTOR
INV E-142 Y 143

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			Profundidad	NA
MUESTRA N°	22	LOCALIZACION	PLANTA CANTERA SAN JOSE	Martillo (lb.)	10
FECHA	20/01/2026	MATERIAL	TERRAPLEN (NUCLEO)	Caída (pulg.)	5
SOLICITA	INVIAS	PROCEDENCIA	RIO DUDA (URIBE)	Golpes/capa	56
SITIO	PR 4+560	CAPA N°	2	Caída (pulg.)	18

ENSAYO DE PROCTOR	Unidad	1	2	3	4	5
Masa de la muestra húmeda y molde	g	11947	12112	12224	12231	
Masa del molde	g	7166	7166	7166	7166	
Masa de la muestra húmeda	g	4781	4946	5058	5065	
Agua adicional	cm3					
Masa de la muestra seca	g	4658	4736	4750	4669	
Volumen del molde	cm3	2130	2130	2130	2130	
* Densidad de la muestra seca	g/cm3	2,187	2,223	2,230	2,192	
Tara N°		7 / 11	12 / 2	8 / 5	10 / 14	
Masa muestra húmeda + tara	g	273,8 / 267,5	292,4 / 272,3	286,9 / 275,5	266,4 / 266,2	
Masa muestra seca + tara	g	267,8 / 261,3	281,8 / 261,9	271,9 / 260,2	247,9 / 248,0	
Masa agua	g	6,0 / 6,2	10,6 / 10,5	15,0 / 15,3	18,5 / 18,2	
Masa tara	g	34,1 / 31,0	34,2 / 33,4	31,9 / 33,9	32,5 / 31,8	
Masa muestra seca	g	233,8 / 230,3	247,6 / 228,5	240,1 / 226,3	215,5 / 216,2	
Humedad de moldeo	%	2,6 / 2,7	4,3 / 4,6	6,2 / 6,7	8,6 / 8,4	
Humedad Promedio	%	2,6	4,4	6,5	8,5	



CLASIFICACIÓN

L.L.	%	N/L
L.P.	%	N/P
I.P.		N/A
Pasa N° 200	%	2,78
A.A.S.H.T.O.		A-2-4 (0)
U.S.C.		GP-GW
Densidad máxima	g/cm3	2,232 ✓
Humedad óptima	%	5,7 ✓

OBSERVACIONES

Material utilizado Seleccionado para Terraplen (Nucleo)

Elaboró
ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

Aprobó
EDWIN A MARTINEZ
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

11.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	ENSAYO DE PESO ESPECIFICO Y ABSORCION DE AGREGADOS	INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
PROCEDENCIA:	CANTERA SAN JOSE	LOCALIZACION:	RIO DUDA
SOLICITA:	INVIAS	MUESTRA Nº	22
FECHA:	20/01/2026		
NORMA:	E- 222 y E-223	PR 4+560	CAPA Nº 2
DESCRIPCION:	TERRAPLEN (NUCLEO)		

AGREGADO GRUESO		
Pruebas	1	
Factor de corrección	0	
Temperatura del agua (ºC)	20	
A Peso en el aire, muestra seca (g)	6384,0	
B Peso en el aire, muestra SSS (g)	6434,0	
C Peso en agua (g)	4042,0	
B-C	2392,0	
A-C	2342,0	
B-A	50,0	
Gs, Aparente = A/B-C	2,669	
Gs, Aparente SSS = B/B-C	2,690	
Gs, Nominal = A/A-C	2,726	
% Absorción = B-A/A*100	0,783	

AGREGADO FINO		
Agregados		
Temperatura del agua (ºC)		
Factor de corrección		
A Peso en el aire, muestra seca (g)		
S Peso en el aire, muestra SSS (g)		
C Peso pignómetro+muestra+agua (g)		
B Peso pignómetro+agua a la marca (g)		
S-A		
Gs, Aparente = A/((S+B)-C)		
Gs, Aparente SSS = S/((S+B)-C)		
Gs, Nominal = A/((A+B)-C)		
% Absorción = (S-A)/A*100		

OBSERVACIONES: Material utilizado Seleccionado para Terraplen (Nucleo)

ELABORO

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

APROBO

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente CCP

109976

12.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901,813,300-3

RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) CON INMERSION

NORMA DE ENSAYO INV E - 148-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

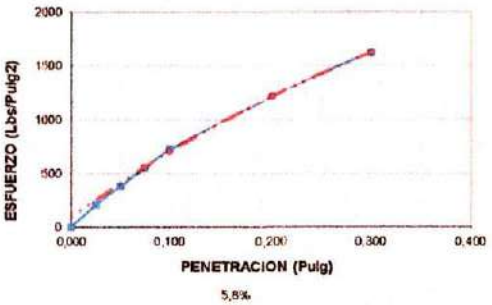
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
ORDENADO POR	INVIAS	PROFUNDIDAD:	TERRAPLEN	DENSIDAD MAXIMA SECA (grs/cm³):	2232
CANTERA	SAN JOSE (MUNICIPIO DE LA URIBE)	MUESTRA N°	22	HUMEDAD OPTIMA %	5.7
FECHA	21/01/2026	ABCSISA	PR 4+560		
DESCRIPCION	Cascajo arenolimoso con gravas redondeadas, de color gris, no plastico				

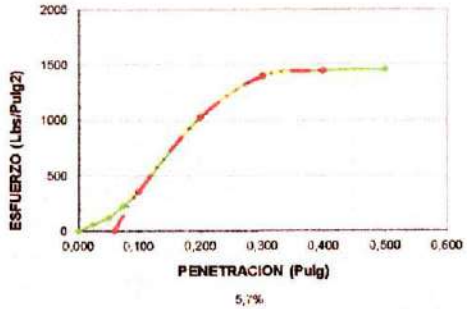
N° DE GOLPES		56	25	12
MOLDE N°		11	12	13
VOLUMEN DEL MOLDE	(cm³)	2139,0	2146,0	2137,0
PESO MOLDE+MUESTRA HUMEDA	(grs)	12123	13488	12589
PESO MOLDE	(grs)	7075	8665	7867
PESO MUESTRA COMPACTADA	(grs)	5048	4823	4722
HUMEDAD	%	5,8%	5,7%	5,6%
DENSIDAD SECA	(grs/cm³)	2,23	2,12	2,09

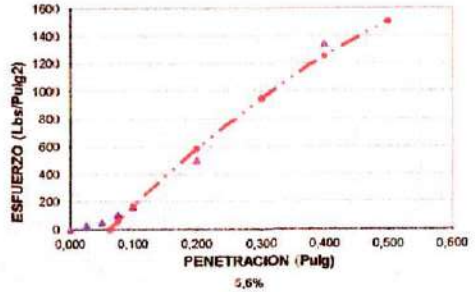
HUMEDAD DE COMPACTACION

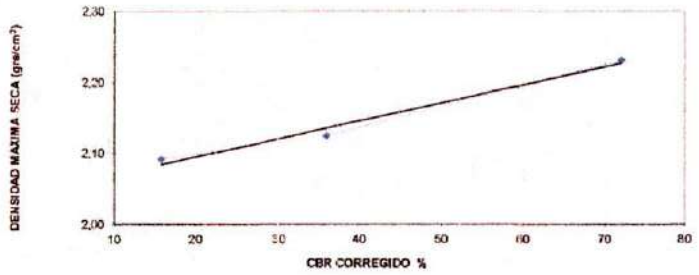
Nº CAPSULA		11	10	9	14	6	3
PESO CAPSULA + SUELO HUMEDO	(grs)	286,08	286,32	294,5	266,3	274,0	270,1
PESO CAPSULA + SUELO SECO	(grs)	281,85	272,35	279,98	253,0	261,0	257,4
PESO CAPSULA	(grs)	31,7	32,7	31,61	32,5	29,7	31,7
HUMEDAD	%	5,7%	5,8%	5,8%	5,6%	5,6%	5,6%

# Golpes/capa	56		# Golpes/capa	25		# Golpes/capa	10	
#de molde	11		#de molde	12		#de molde	13	
Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo	Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo	Penetración Pg	Lectura	Esfuerzo
0,000	0	0	0,000	0,0	0	0,000	0	0
0,025	278	204,1	0,025	83	60,9	0,025	35	25,7
0,050	521	382,4	0,050	165	121,1	0,050	68	49,9
0,075	754	553,4	0,075	310	227,5	0,075	141	103,5
0,100	982	720,8	0,100	489	358,9	0,100	216	158,6
0,200	1649	1210,4	0,200	1396	1024,7	0,200	684	502,1
0,300	2217	1627,3	0,300	1904	1397,5	0,300	1297	952,0
0,400	2380	1746,9	0,400	1962	1440,1	0,400	1831	1344,0
0,500	2380	1746,9	0,500	1960	1438,3	0,500	1988	1459,2
C.B.R. 0.1"	72		C.B.R. 0.1"	36		C.B.R. 0.1"	16	
C.B.R.0.2"	81		C.B.R.0.2"	68		C.B.R.0.2"	33	
CBR 0.2" CORR.	77		CBR 0.2" CORR	86		CBR 0.2" CORR	54	









FECHA / N. MOLDE	EXPANSION		
	11	12	13
21/01/2026	125	10	0
22/01/2026	125	10	0
23/01/2026	125	10	0
24/01/2026	125	10	0

98 % γ_{OPT}: 2187 ✓ CBR: 57 ✓

γ_{ecu}: 95% 2120 CBR: 30

CBR: 57

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

109977

13.

1094978

CONSORCIO CONEXION PACIFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	TERRAPLEN (SUBRASANTE)						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,25	
ENSAYO N°		1	2				
FECHA		19-01-26					
CAPA		N° 3	N° 3	N° 3			
ABSCISA		PR 2+180	PR 2+250	PR 2+305			
UBICACIÓN		DER	EJE	IZQ			
ITEM	**UNIDAD**	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6823	6751	6662			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2792	2790	2738			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4031	3961	3924			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2433	2363	2326			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1701,4	1652,4	1626,6			
(7) Peso suelo húmedo	gr	4034	3878	3856			
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,37	2,35	2,37			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	3,5	3,5	3,40			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,29	2,27	2,29			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,25	2,25	2,25			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1341	1152	954			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1314,7	1129,4	935,3			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2693	2726	2902			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2601,9	2635,1	2806,6			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	3916,6	3764,5	3741,9			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,3	2,3			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	33,6	30,0	25,0			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	66,4	70,0	75,0			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,38	2,37	2,35			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	496,7	426,7	353,3			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	96,6	96,2	96,0			
OBSERVACIONES		Los Ensayos cumplen con el Art 220-22					

ELABORADO POR

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

14.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	TERRAPLEN (SUBRASANTE)						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,25	
ENSAYO N°		1	2				
FECHA		26-01-26					
CAPA		N° 2	N° 2	N° 2			
ABSCISA		PR 4+350	PR 4+440	PR 4+330			
UBICACIÓN		DER	EJE	IZQ			
ITEM	**UNIDAD**	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6755	6717	6681			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2394	3072	2540			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4361	3645	4141			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2763	2047	2543			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1932,2	1431,5	1778,3			
(7) Peso suelo húmedo	gr	4673	3350	4129			
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,42	2,34	2,32			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	4,5	4,8	4,70			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,31	2,23	2,22			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,25	2,25	2,25			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	2473	815	1372			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1.02	gr	2424,5	799,0	1345,1			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2200	2535	2757			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2105,3	2418,9	2633,2			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4529,8	3217,9	3978,3			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,2	2,2			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	53,5	24,8	33,8			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	46,5	75,2	66,2			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,47	2,35	2,38			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	915,9	301,9	508,1			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	94,9	95,8	93,9			
OBSERVACIONES		Los Ensayos cumplen con el Art 220-22					

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

15.16.17.

109980

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	PROCEDENCIA	CANTERA SAN JOSE
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	19
FECHA DE TOMA:	13/01/2026	SECTOR	PR 4+990 MURO Nº5 TRM Nº2
FECHA DE EJECUCION	14/01/2026	PROFUNDIDAD	N/A — CAPA Nº 4
DESCRIPCION MATERIAL:	LLENOS ESTRUCTURALES		

PESOS	LIMITE LIQUIDO		LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP					1
W RECIP					477
W HUMEDO					9616
W SECO					9429
W AGUA					187
W SUELO					8952
# GOLPES					
% HUMED					2,1



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	-----
3"	76,10				
21/2"	63,00			100,00	
2"	50,40	1616,0	18,05	81,95	
11/2"	38,10	1380,0	15,42	66,53	
1"	25,40	1237,0	13,82	52,71	
3/4"	19,00	555,0	6,20	46,51	
1/2"	12,70	613,0	6,85	39,67	
3/8"	9,51	401,0	4,48	35,19	
4	4,75	393,0	4,39	30,80	
10	2,00	361,0	4,03	26,76	
40	0,43	1137,0	12,70	14,06	
200	0,08	618,0	6,90	7,16	
FONDO		641,0	7,16	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite liquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

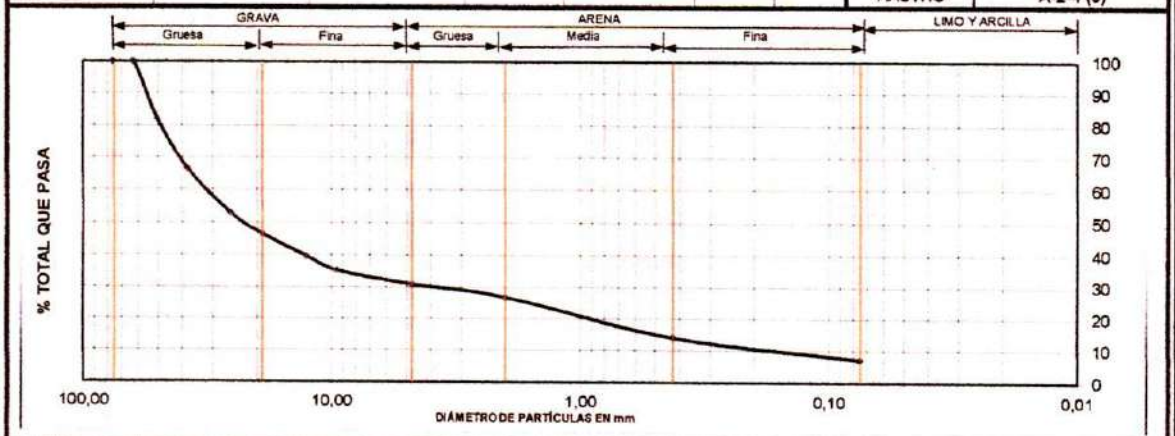
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 8952,0 P2(gr): 8311,00

D_{60} =	32,10		
D_{30} =	4,21	$Cu_=$	146,6
D_{10} =	0,22	$Cc_=$	2,5

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-2-4 (0)



OBSERVACIONES: El material cumple con el Art 610-2 Tabla 610-4

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

18.

10996

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL		
PROCTOR N°	N° 3	PROCEDENCIA	RIO DUDA
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE	NORMA	INV E-161-13
SOLICITO	INVIAS	HUMEDAD OPTIMA (%)	5,2
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%	DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)	2,26

ENSAYO N°		1
FECHA		14-01-26
CAPA		N° 1
ABSCISA		PR 5+000
UBICACIÓN		DER
ITEM	**UNIDAD**	1
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6719
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2615
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4104
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2506
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1752,4
(7) Peso suelo húmedo	gr	4185
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,39
(9) Tara N°	-	N/A
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A
(12) Peso Tara	gr	N/A
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	5,5
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,26
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1694
(19) peso seco sobretamaños (18)/1.02	gr	1660,8
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2491
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2361,1
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4021,9
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	41,3
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	58,7
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,42
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	627,4
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	94,8
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - LLENO MURO # 5 C D	

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

19.

100982

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL			
PROCTOR N°	N° 3	PROCEDENCIA	RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE	NORMA	INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS	HUMEDAD OPTIMA (%)	5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%	DENSIDAD SECA MAX(gr/Cms)	2,26	

ENSAYO N°		1					
FECHA		20-01-26					
CAPA		N° 2	N° 2				
ABSCISA		PR 4+980	PR 5+010				
UBICACIÓN		DER	DER				
ITEM	**UNIDAD**	1	2				
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6606	6600				
(2) Peso frasco + arena despues	gr	1948	2291				
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4658	4309				
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598				
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	3060	2711				
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43				
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	2139,9	1895,8				
(7) Peso suelo húmedo	gr	5053	4473				
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,36	2,36				
(9) Tara N°	-	N/A	N/A				
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A				
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A				
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A				
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A				
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A				
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	6,2	6,3				
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,22	2,22				
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26				
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	2513	1841				
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	2463,7	1804,9				
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2540	2632				
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/1+(15)/99	gr	2391,7	2476,0				
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4855,4	4280,9				
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,3				
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	50,7	42,2				
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	49,3	57,8				
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70				
(27) densidad corregida 100*(26)*((17)/((17)*(24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,46	2,42				
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	930,7	681,9				
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	92,2	93,1				

OBSERVACIONES Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - LLENO MURO # 5 C.D

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

20.

1099 83

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL						
PROCTOR N°	N° 3			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,26	
ENSAYO N°		1					
FECHA		20-01-26					
CAPA		N° 5	N° 3	N° 3			
ABSCISA		PR 4+520	PR 4+610	PR 4+700			
UBICACIÓN		DER	DER	DER			
ITEM	**UNIDAD**	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6634	6602	6584			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2573	2432	2400			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4061	4170	4184			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2463	2572	2586			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1722,4	1798,6	1808,4			
(7) Peso suelo humedo	gr	4018	4077	4096			
(8) Densidad suelo humedo (7) / (6)	gr/cm3	2,33	2,27	2,26			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	4,0	4,2	4,50			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,24	2,18	2,17			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26	2,26			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1546	1437	1406			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1515,7	1408,8	1378,4			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2472	2640	2690			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2376,9	2533,6	2574,2			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	3892,6	3942,4	3952,6			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,2	2,2			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	38,9	35,7	34,9			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	61,1	64,3	65,1			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,41	2,40	2,39			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	572,6	532,2	520,7			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	93,7	91,4	91,3			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - LLENO MURO C.D						

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

21.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META							
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL			PROCEDENCIA		RIO DUDA		
PROCTOR N°	N° 3			NORMA		INV E-161-13		
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2		
SOLICITO	INVIAS			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,26		
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%							
ENSAYO N°		1						
FECHA		23-01-26						
CAPA		N° 4	N° 4	N° 4				
ABSCISA		PR 4+580	PR 4+640	PR 4+700				
UBICACIÓN		DER	DER	DER				
ITEM	**UNIDAD**	1	2	3				
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6892	6802	6642				
(2) Peso frasco + arena después	gr	2267	2642	2410				
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4625	4160	4232				
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598				
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	3027	2562	2634				
(k) Densidad de la arene	gr/cm3	1,43	1,43	1,43				
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	2116,8	1791,6	1842,0				
(7) Peso suelo húmedo	gr	4955	4143	4357				
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,34	2,31	2,37				
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A				
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A				
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A				
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A				
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A				
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A				
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	5,5	5,6	5,70				
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,22	2,19	2,24				
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26	2,26				
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	2396	1546	895				
(19) peso seco sobretamaños (18)/1.02	gr	2290,2	1515,7	877,5				
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2619	2597	3462				
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/1+(15)/99	gr	2482,5	2459,3	3275,3				
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4772,7	3975,0	4152,8				
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,2	2,3				
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	48,0	38,1	21,1				
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	52,0	61,9	78,9				
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70				
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*(24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,45	2,41	2,34				
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	865,2	572,6	331,5				
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	92,0	92,2	96,4				
OBSERVACIONES		Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - LLENO MURO C.D						

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboristenta CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

22.

109985

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL						
PROCTOR N°	N° 3			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,26	
ENSAYO N°		1					
FECHA		26-01-26					
CAPA		N° 1	N° 2	N° 1			
ABSCISA		PR 4+720	PR 4+720	PR 4+880			
UBICACIÓN		DER	DER	DER			
ITEM	**UNIDAD**	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6855	6842	6797			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2803	2597	2278			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4052	4245	4519			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2454	2647	2921			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1716,1	1851,0	2042,7			
(7) Peso suelo húmedo	gr	3850	4158	4699			
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,24	2,25	2,30			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	3,5	3,6	3,80			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,17	2,17	2,22			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26	2,26			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	966	1426	1872			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	947,1	1398,0	1835,3			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2884	2732	2827			
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/1+(15)/99	gr	2786,5	2637,1	2723,5			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	3733,5	4035,1	4558,8			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,2	2,2	2,2			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	25,4	34,6	40,3			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	74,6	65,4	59,7			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,36	2,39	2,42			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	357,8	526,1	693,3			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	92,4	91,1	92,4			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - LLENOS BOX C.D						

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

23. 2A. 25.

1099986

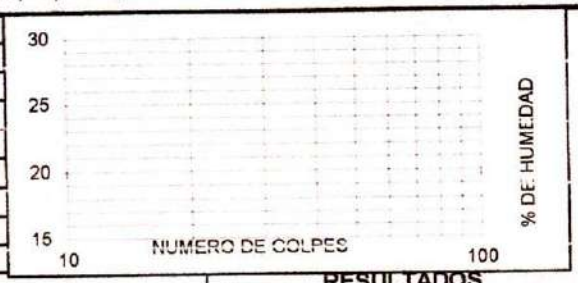
CONSORCIO CONEXION PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901781300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	LIMITES DE ATTERBERG- GRANULOMETRÍA		INV- E-125 -E-126 - E-123-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, CESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO - LA VIRGINIA, SECTOR ANIMAS -PUEBLO RICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	CODIGO:	F-INT-CCP-SBG
			CLAS-FL-19
CANTERA:	SAN JOSE (MPIO DE URIBE)	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	CONSORCIO CCP	MUESTRA Nº:	19
FECHA DE TOMA:	7/01/2026	ABSCISA:	PR 0+150 T.C.
FECHA DE EJECUCIÓ	8/01/2026	PROFUNDIDAD:	SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y Angulares		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						2
W RECIP						452,0
W HUMEDO						7383,0
W SECO						7086,0
W AGUA						297,0
W SUELO						6634,0
# GOLPES						
% HUMED						4,5



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet. (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	% Total pasa	NORMA SBG-50	
3"	76,10					
21/2"	63,00					
2"	50,80				100	100
11/2"	38,10	520,0	7,84	92,16	70	95
1"	25,40	1215,0	18,31	73,85	60	90
3/4"	19,00					
1/2"	12,70	1072,0	16,16	57,69	45	75
3/8"	9,51	347,0	5,23	52,46	40	70
4	4,75	507,0	7,64	44,81	22	55
10	2,00	733,0	11,05	33,77	15	40
40	0,43	813,0	12,26	21,51	6	25
80	0,18					
200	0,08	826,0	12,45	9,06	2	15
FONDO		601,0	9,06	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite liquido	N/L	%
Límite plástico	N/P	%
Índice plasticidad		%
Índice liquidez		
Ind. consistencia		

GRANULOMETRÍA

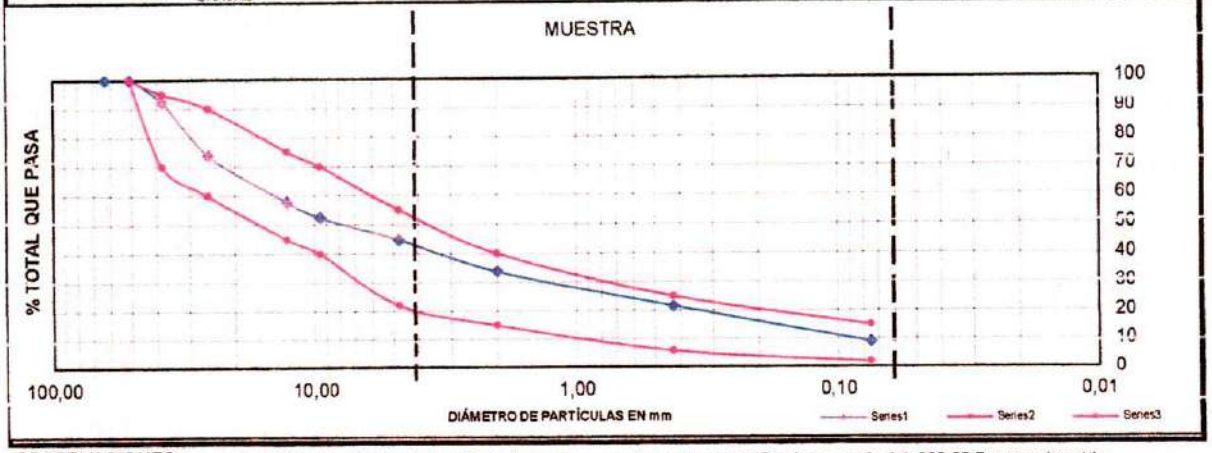
P1(gr): 6634,0 P2(gr): 6033,0

D_{60} =	16,5		
D_{30} =	1,9	$Cu_=$	
D_{10}=	0,38	$Cc_=$	

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GW-GP
AASTHO	A-1-a (0)

GRAVAS ARENAS LIMOS-ARCILLAS



OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art. 320-22 Por granulometria

ARISTOBULO RIVAS
Laboratorista. CCP

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente. CCP