AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547 5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	571
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C29-32 C571**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
56.	Resumen ensayos de laboratorio	109987-110132
57.	Actas de comité de obra	110133-110152
58.	Correspondencia	110153-110155
59.	Registro fotográfico	110156-110185

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°34 PARC N°12 C29-32 C571

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

109987

26.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901,813,300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV- 133-13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA:	SAN JOSE MUNICIPIO DE URIBE	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	19
FECHA DE TOMA:	7/01/2026	ABSCISA:	PR 0+150 T.C.
FECHA DE EJECUCION:	9/01/2026	PROFUNDIDAD:	CAPA DE SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG-50) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y trituradas.		

NUMERO DE PROVETA	1	2	3	PROMEDIO
LECTURA DE ARENA	4,0	3,8	4,2	
LECTURA DE ARCILLA	11,0	11,4	11,0	
% EQUIVALENTE	36,4%	33,3%	38,1%	
				35,9%

ESPECIFICACION INV ART: 320-22 SUB-BASE GRANULAR >= 25%

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

27.28.29.

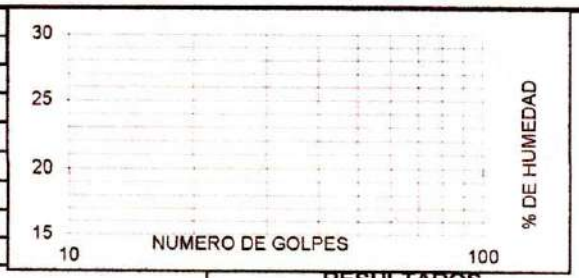
CONSORCIO CONEXION PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901781300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	LIMITES DE ATTERBERG- GRANULOMETRIA		INV- E-125 -E-126 - E-123-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO - LA VIRGINIA, SECTOR ANIMAS -PUEBLO RICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	CODIGO:	F-INT-CCP-SBG
			CLAS-FL-20
CANTERA:	SAN JOSE (MPIO DE URIBE)	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	CONSORCIO CCP	MUESTRA Nº:	20
FECHA DE TOMA:	22/01/2026	ABSCISA:	PR 2+200 C.I
FECHA DE EJECUCIÓ	23/01/2026	PROFUNDIDAD:	SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y Angulares		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						2
W RECIP						452,0
W HUMEDO						8035,0
W SECO						7872,0
W AGUA						163,0
W SUELO						7420,0
# GOLPES						
% HUMED						2,2



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet. (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	NORMA SBG-50	
3"	76,10					
21/2"	63,00					
2"	50,80				100	100
11/2"	38,10	785,0	10,58	89,42	70	95
1"	25,40	1352,0	18,22	71,20	60	90
3/4"	19,00					
1/2"	12,70	1615,0	21,77	49,43	45	75
3/8"	9,51	393,0	5,30	44,14	40	70
4	4,75	614,0	8,27	35,86	22	55
10	2,00	593,0	7,99	27,87	15	40
40	0,43	1144,0	15,42	12,45	6	25
80	0,18					
200	0,08	571,0	7,70	4,76	2	15
FONDO		353,0	4,76	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido	N/L	%
Límite plástico	N/P	%
Índice plasticidad		%
Índice liquidez		
Ind. consistencia		

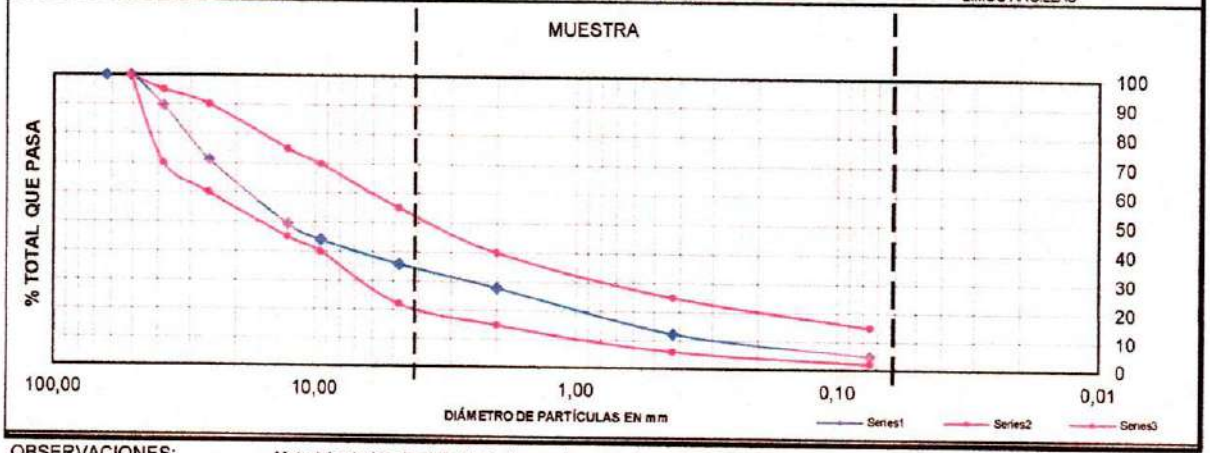
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 7420,0 P2(gr): 7067,0

D_{60} =	16,5		
D_{30} =	1,9	$Cu_=$	
D_{10}=	0,38	$Cc_=$	

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GW-GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22 Por granulometria

ARISTOBULO RIVAS
Laboratorista. CCP

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente. CCP

30.

1099989

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901,813,300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV- 133-13		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA:	SAN JOSE MUNICIPIO DE URIBE	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	20
FECHA DE TOMA:	22/01/2026	ABSCISA:	PR 2+200 C.I
FECHA DE EJECUCION:	24/01/2026	PROFUNDIDAD:	CAPA DE SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG-50) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y trituradas.		

NUMERO DE PROVETA	1	2	3	PROMEDIO
LECTURA DE ARENA	4,2	4,4	4,2	
LECTURA DE ARCILLA	11,2	11,4	11,4	
% EQUIVALENTE	37,5%	38,6%	36,8%	
				37,6%

ESPECIFICACION INV ART: 320-22 SUB-BASE GRANULAR >= 25%

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

31.

109.990

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	SUBBASE GRANULAR						
PROCTOR N°	N° 2			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	95%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,24	
ENSAYO N°		1	2	3	4	5	
FECHA		10-01-26					
CAPA		UNICA	UNICA	UNICA			
ABSCISA		PR 0+130	PR 0+090	PR 0+030			
UBICACIÓN		DER	DER	DER			
ITEM	UNIDAD	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	7004	6840	7153			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2717	2663	2984			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4287	4177	4169			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2689	2579	2571			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1880,4	1803,5	1797,9			
(7) Peso suelo húmedo	gr	4457	4401	4274			
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,37	2,44	2,38			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	4,1	4,2	4,9			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,28	2,34	2,27			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,24	2,24	2,24			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1620	1767	1156			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1.02	gr	1784,3	1732,4	1133,3			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2637	2634	3118			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2533,1	2529,0	2972,4			
(22) Peso total de la muestra seca.(21)+(19)	gr	4317,5	4261,4	4105,7			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,4	2,3			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	41,3	40,7	27,6			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	58,7	59,3	72,4			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,68	2,68	2,68			
(27) densidad correjida 100*(26)*(17)/((17)*24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,41	2,40	2,35			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	679,1	659,3	431,3			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	95,4	98,3	97,2			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 320-22 -						

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

32.

109.991

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	SUBBASE GRANULAR				PROCEDENCIA	RIO DUDA	
PROCTOR N°	N° 2				NORMA	INV E-161-13	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE				HUMEDAD OPTIMA (%)	5,2	
SOLICITO	INVIAS				DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)	2,24	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	95%						
ENSAYO N°		1	2	3	4	5	
FECHA		23-01-26					
CAPA		UNICA	UNICA	UNICA			
ABSCISA		PR 2+180	PR 2+230	PR 2+290			
UBICACIÓN		IZQ	EJE	IZQ			
ITEM	UNIDAD	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	7021	6892	6867			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	3069	2822	2986			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	3952	4070	3881			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2354	2472	2283			
(k) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(6) Volumen del hueco (5) / k	cm3	1646,2	1728,7	1596,5			
(7) Peso suelo húmedo	gr	4005	4257	3892			
(8) Densidad suelo húmedo (7) / (6)	gr/cm3	2,43	2,46	2,44			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	6,6	6,5	6,7			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,28	2,31	2,28			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,24	2,24	2,24			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1213	1686	1501			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1189,2	1652,9	1471,6			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2793	2571	2391			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15)/99	gr	2620,1	2414,1	2240,9			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	3809,3	4067,0	3712,4			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,4	2,3			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	31,2	40,6	39,6			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	68,8	59,4	60,4			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,68	2,68	2,68			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*(24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,36	2,40	2,40			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	452,6	629,1	560,1			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	97,9	97,9	96,9			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 320-22 -						

ELABORADO POR:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

LEWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

33.

109.992

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)	**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE
ORDENADO POR:	INVIAS	**MUESTRA Nº:**	31
FECHA DE TOMA:	15/01/2026	**SECTOR**	Pr 5+133 / C.I
FECHA DE EJECUCION	16/01/2026	**PROFUNDIDAD**	VIA
DESCRIPCION MATERIAL:	MATERIAL FILTRANTE (TRITURADO)		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						3
W RECIP						768
W HUMEDO						7754
W SECO						7670
W AGUA						84
W SUELO						6902
# GOLPES						
% HUMED						1,2



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	-----
3"	76,10				
21/2"	63,00			100,00	
2"	50,40	2255,0	32,67	67,33	
11/2"	38,10	2428,0	35,18	32,15	
1"	25,40	1539,0	22,30	9,85	
3/4"	19,00	504,0	7,30	2,55	
1/2"	12,70	0,0	0,00		
3/8"	9,51	0,0	0,00		
4	4,75	0,0	0,00		
10	2,00	0,0	0,00		
40	0,43	0,0	0,00		
200	0,08	141,0	2,04	0,51	
FONDO		35,0	0,51	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

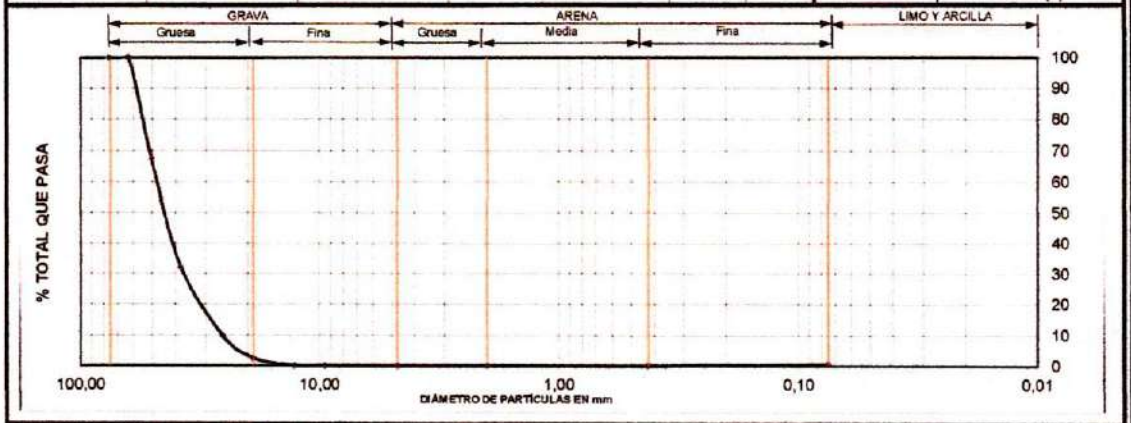
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 6902.0 P2(gr): 6867.00

D_{60} =	47,84		
D_{30} =	36,88	$Cu_=$	1,9
D_{10}=	25,48	$Cc_=$	1,1

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El material cumple con el Art 673-2 2.

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

34.

109.993

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
SECTOR:	RIO DUDA (URIBE META)		**PROCEDENCIA**	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS		**MUESTRA N°:**	32	
FECHA DE TOMA:	23/01/2026		**SECTOR**	Pr 5+620	C.D
FECHA DE EJECUCION	26/01/2026		**PROFUNDIDAD**	VIA	
DESCRIPCION MATERIAL:	MATERIAL FILTRANTE (TRITURADO)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO		LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP					31
W RECIP					768
W HUMEDO					9768
W SECO					9713
W AGUA					55
W SUELO					8945
# GOLPES					
% HUMED					0,6



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	----
3"	76,10			100,00	
21/2"	63,00	651,0	7,28	92,72	
2"	50,40	1939,0	21,68	71,05	
11/2"	38,10	4094,0	45,77	25,28	
1"	25,40	2033,0	22,73	2,55	
3/4"	19,00	149,0	1,67	0,88	
1/2"	12,70	0,0	0,00		
3/8"	9,51	0,0	0,00		
4	4,75	0,0	0,00		
10	2,00	0,0	0,00		
40	0,43	0,0	0,00		
200	0,08	53,0	0,59	0,29	
FONDO		26,0	0,29	0,00	

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido	N/L
Límite plástico	N/P
Índice plasticidad	N/A
Índice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

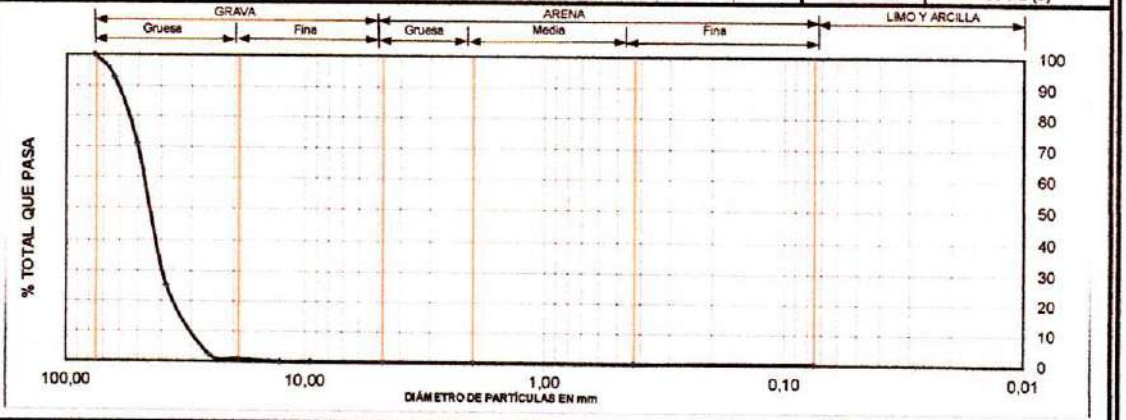
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 8945.0 P2(gr): 8919,00

D_{60} =	47,43		
D_{30} =	39,37	Cu =	1,6
D_{10} =	29,56	Cc =	1,1

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El material cumple con el Art 673-2 2.

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing: Residente Interventoria CCP

35.

109.994

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-123-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	21 PR 0+090	C.D. C,DSCL
FECHA DE TOMA:	16/01/2026		OBJETO	CONCRETO HIDRAHULICO	MR 40
FECHA DE EJECUCION	17/01/2026		PROFUNDIDAD	N.A.	
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 1¼". (Procedencia Rio Duda)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO	LIMITE PLASTICO	Wn
# RECIP			31
W RECIP			186
W HUMEDO	NL	NP	4131
W SECO			4104
W AGUA			27
W SUELO			3918
# GOLPES			
% HUMED			0,7



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	AG-6	
11/2"	38,10			100,00	100	100
1"	25,40	1288,0	32,87	67,13	90	100
3/4"	19,00	1596,0	40,74	26,39	20	55
1/2"	12,70	934,0	23,84	2,55	0	10
3/8"	9,51	32,0	0,82	1,74	0	5
4	4,75	14,0	0,36	1,38	0	5
8	2,36	0,0	0,00			
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	30,0	0,77	0,61		
FONDO		24,0	0,61	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido		NL
Limite plástico		NP
Índice plasticidad		
Índice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

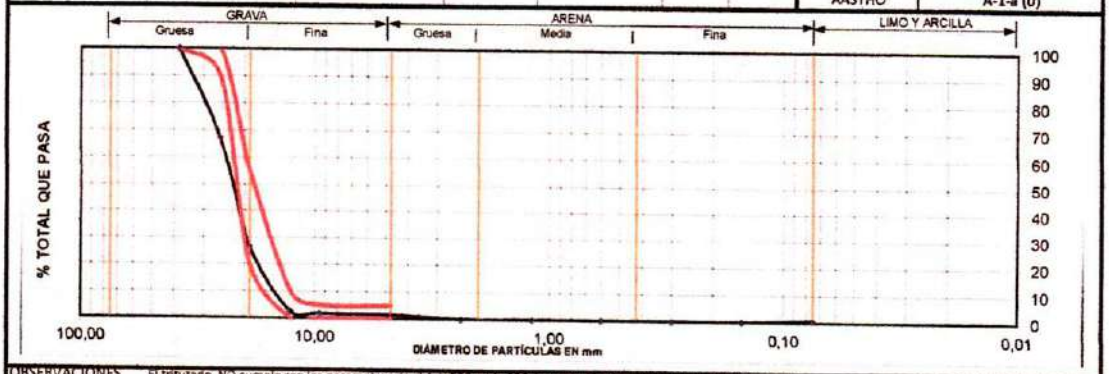
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 3918,0 P2(gr): 3894,00

D_{60} =	24,28		
D_{10} =	19,57	Cu =	1,7
D_{10} =	14,67	Cc =	1,1

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El triturado NO cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 encuanto a gradacion Continua.

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó: EDWIN A MARTINEZ

EDWIN A MARTINEZ
Ing, Residente de Interventoria CCP

36.

109.995

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-14
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	14
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	16/01/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	17/01/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del ensayo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"	1288,0	980,0	76,1	32,9	2501
2	1"	3/4"	1596,0	1139,0	71,4	40,7	2907
3	3/4"	1/2"	934,0	713,0	76,3	23,8	1820
4	1/2"	3/8"	32,0	29,0	90,6	0,8	74
TOTAL							7302,2

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 60% mínimo para pavimentos de concreto

Se realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 74,3

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE CCP

37.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

109.996

ENSAYOS:	**INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-10
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	10
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO MR 40		
FECHA DE TOMA:	16/01/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	19/01/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Dude)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1288,0	306	32,9	23,76	781,0
1"	3/4"	1596,0	433,0	40,7	27,13	1105,2
3/4"	1/2"	934,0	209,0	23,8	22,38	533,4
1/2"	3/8"	32,0	12,0	0,8	37,50	30,6
TOTAL						2450,2

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 24,94

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1288,0	197,0	32,9	15,30	502,8
1"	3/4"	1596,0	234,0	40,7	14,66	597,2
3/4"	1/2"	934,0	81,0	23,8	8,67	206,7
1/2"	3/8"	32,0	4,0	0,8	12,50	10,2
3/8"	1/4"	0,0		0,0	0,00	0,0
TOTAL				98,3		1317,0

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 13,40

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE DE INTERVENTORIA CCP

38.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

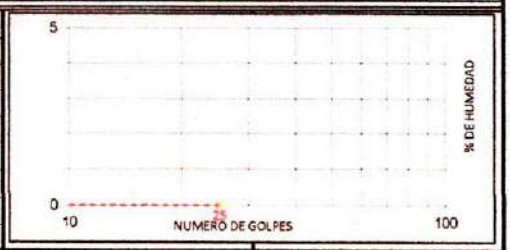
ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-213-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)	UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA EN CONJUNTO
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	39
FECHA DE TOMA:	16/01/2026	OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL
FECHA DE EJECUCION	19/01/2026	PROFUNDIDAD	N.A.
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 3/4". (Procedencia Rio Duda)		

PESOS	LIMITE LIQUIDO		LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP					2
W RECIP					133
W HUMEDO	NL		NP		2143
W SECO					2118
W AGUA					25
W SUELO					1985
# GOLPES					
% HUMED					1,3



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	AG-19	
11/2"	38,10					
1"	25,40					
3/4"	19,00			100,00	100	100
1/2"	12,70	698,0	35,16	64,84	90	100
3/8"	9,51	523,0	26,35	38,49	40	70
4	4,75	674,0	33,95	4,53	0	15
8	2,36	45,0	2,27	2,27	0	5
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	33,0	1,66	0,60		
FONDO		12,0	0,60			

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido		NL
Límite plástico		NP
Índice plasticidad		
Índice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

GRANULOMETRÍA

P1(gr): 1985,0 P2(gr): 1973,00

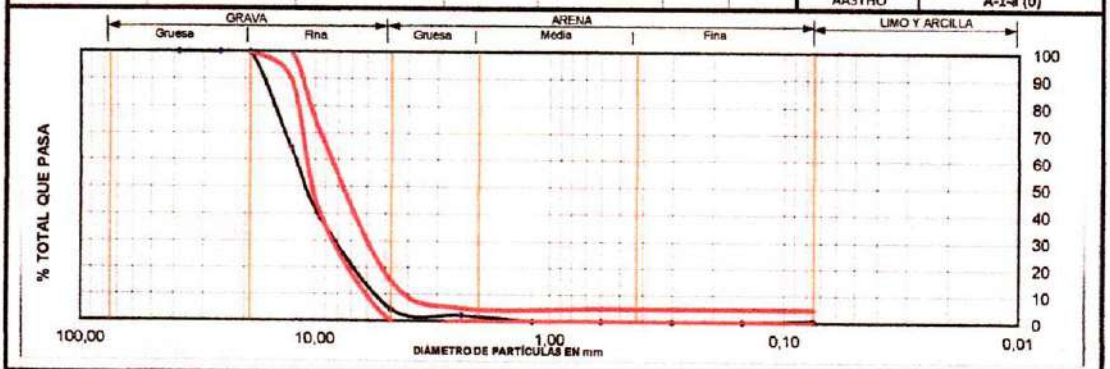
D_{60} = 0,00

D_{30} = 0,00 Cu_c =

D_{10} = 0,00 Cc_c =

CLASIFICACIÓN

U.S.C	
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El triturado NO cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 encuanto a gradacion Continua

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó: EDWIN MARTINEZ

EDWIN A MARTINEZ
Ing, Residente de Interventoria CCP

39.

109998

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-03
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	3
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
CHA DE TOMA:	16/01/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	19/01/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del ensayo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"					
2	1"	3/4"					
3	3/4"	1/2"	698,0	552,0	79,1	35,2	2781
4	1/2"	3/8"	523,0	411,0	78,6	26,3	2071
TOTAL							4851,4

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 60% mínimo para Concreto Estructural y Pavimentos de Concreto

e realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 78,9

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE CCP

40.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-03
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	3
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	16/01/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	19/01/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Duda)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	698,0	202,0	35,2	28,94	1017,6
1/2"	3/8"	523,0	106,0	26,3	20,27	534,0
3/8"	1/4"	488,0	69,0	24,6	14,14	347,6
TOTAL						1899,2

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 22,06

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	698,0	80,0	35,2	11,46	403,0
1/2"	3/8"	523,0	82,0	26,3	15,68	413,1
3/8"	1/4"	488,0	33,0	24,6	6,31	155,1
TOTAL				86,1		971,2

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 11,28

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE DE INTERVENTORIA CCP

41. 42.

CONSORCIO CONEXION PACIFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	INV- E-125 -E-126 - E-213-13			
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META			
CANTERA:	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)	UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	39	TOMADA EN PLANTA
FECHA DE TOMA:	16/01/2026	OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR 40	
FECHA DE EJECUCION	16/01/2026	PROFUNDIDAD	N/A	TOMADA EN PLANTA
DESCRIPCION MATERIAL:	Arena de trituracion, lavada de grano grueso a medio, de color gris, (procedencia Rio Duda)			

PESOS	LIMITE LIQUIDO		LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP					7
W RECIP					112
W HUMEDO					1466
W SECO	NL		NP		1436,0
W AGUA					30,0
W SUELO					1324
# GOLPES					
% HUMED					2,3



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	UNICA	
3/4"	19,00					
1/2"	12,70					
3/8"	9,51			100,00	100	100
4	4,75	62,0	4,68	95,32	95	100
8	2,36	310,0	23,41	71,90	80	100
16	1,18	212,0	16,01	55,89	50	85
30	0,60	232,0	17,52	38,37	25	60
50	0,30	223,0	16,84	21,53	5	30
100	0,15	185,0	13,97	7,55	0	10
200	0,08	48,0	3,63	3,93	0	3
FONDO		52,0	3,93	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Límite líquido _____ NL

Límite plástico _____ NP

Índice plasticidad _____

Modulo de finura 3,1

GRANULOMETRÍA

P1(gr): 1324,0 P2(gr): 1272,00

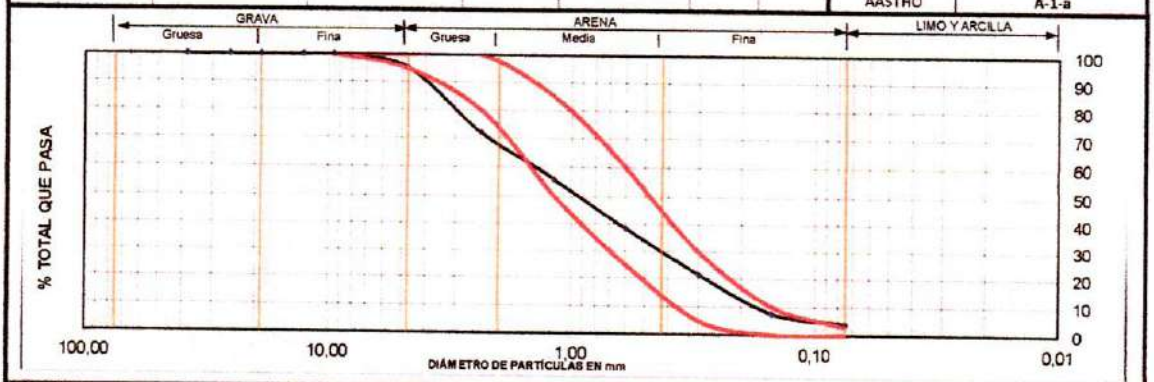
D_{60} = 1,48

D_{30} = 0,45 Cu = 8,4

D_{10} = 0,18 Cc = 0,8

CLASIFICACIÓN

U.S.C	SW
AASTHO	A-1-a



OBSERVACIONES: La arena NO cumple con los parametros de el Art: 630 tabla 630-1 y tabla 630-2 Encuanto a gradacion Continua

Elaboró

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó: Edwin Martínez

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente Interventoria CCP

43.

10.81

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

DETERMINACION DE CANTIDAD DE MATERIAL PASA TAMIZ 75 µm (Nº 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO INV E-214-13

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN SITIO DE MEZCLADO	
SOLICITO	INVIAS		MUESTRA Nº	21	PR 0+090 MR C.D ACLR
FECHA TOMA	16/01/2026		OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL Y MR	
FECHA EJECUCION	17/01/2026		PROCEDENCIA	RIO DUDA	
DESCRIPSION DE MATERIAL	Arena obtenida de trituracion de color gris				

Descripción de la muestra	Tamaño M/N (g)		Peso inicial (gr)	Peso final (gr)	% Particulas Pasa Tamiz (200)
4.75 mm O ≤	300		356,0	343	3,7
≥ a 4.75 mm (Nº4) hata 9.5 mm (3/8")	1000				
≥ a 9.5 mm (Nº3/8") hata 19 mm (3/4)"	2500				
≥ a 19 mm (3/4)"	5000				
				TOTAL	3,7 ✓

OBSERVACIONES (SE UTILIZA EL PROCEDIMIENTO A) - SEGÚN LOS REQUISITOS DEL ART-630 TABLA 630-1 EL MATERIAL

CUMPLE CON LA ESPECIFICACION REQUERIDA PARA CONCRETO ESTRUCTURAL, EL CUAL DEBE SER MÁXIMO 5%.

Elaboró: _____
ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó: _____
EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente de Intrventoria CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-13
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias	28 dias	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm						H2	(Mpa)	(Mpa)			
361	21/11/2025	28/11/2025	7	4,0	76	151,6	153,02	450	27,3	0,0273	12,272	3549187,4	3,46		87,7	k3+357	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
362						151,8	151,77	450	27,6	0,0276	12,438	3496427,8	3,56				
363		19/12/2025	28			151,82	153,48	450	33,8	0,0338	15,19	3576365,5		4,25			
364						151,75	153,28	450	33,3	0,0333	14,972	3565484,7		4,20	105,6		
367	22/11/2025	29/11/2025	7	4,0	76	152,95	155,23	450	28,5	0,0285	12,834	3685695,5	3,48		86,5	k3+432	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
368						153,65	153,37	450	27,6	0,0276	12,438	3614053,0	3,44				
369		20/12/2025	28			152,10	15,30	450	33,0	0,033	14,855	35589,6		4,17			
370						151,54	15,34	450	33,0	0,033	14,828	35660,5		4,16	104,1		
373	24/11/2025 44→	1/12/2025	7	4,0	76	151,78	153,88	450	28,3	0,0283	12,749	3594241,5	3,55		87,4	k3+510	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
374						152,30	155,05	450	28,0	0,028	12,618	3661368,5	3,45				
375		22/12/2025	28			151,88	152,92	450	34,2	0,0342	15,408	3551565,0		4,34			
376						151,88	153,42	450	32,9	0,0329	14,814	3574828,4		4,14	106,0		
379	25/11/2025 45→	2/12/2025	7	4,0	76	152,57	151,43	450	26,4	0,0264	11,894	3498667,1	3,40		86,0	k3+548	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
380						153,90	153,12	450	27,9	0,0279	12,555	3608141,4	3,48				
381		23/12/2025	28			152,13	155,38	450	33,9	0,0339	15,233	3673104,2		4,15			
382						151,85	153,18	450	33,1	0,0331	14,877	3563180,5		4,18	104,0		
385	26/11/2025 46→	3/12/2025	7	4,0	76	151,90	152,20	450	28,5	0,0285	12,803	3518739,2	3,64		87,6	k3+687	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
386						151,73	154,27	450	27,1	0,0271	12,173	3610980,9	3,37				
387		24/12/2025	28			152,13	152,97	450	33,1	0,0331	14,882	3559737,6		4,18			
388						152,22	152,48	450	33,6	0,0336	15,102	3539215,1		4,27	105,6		

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.002

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025
SOLICITANTE :	INVIAS	CH MR-40 - FL-14 UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias	28 dias	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm						H2	(Mpa)	(Mpa)			
391	28/11/2025	5/12/2025	7	4,0	76	151,7	153,70	450	26,9	0,0269	12,11	3583713,8	3,38		85,5	k1+936	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
392						151,67	153,93	450	27,6	0,0276	12,429	3593813,1	3,46				
393		26/12/2025	28			151,90	153,55	450	35,0	0,035	15,76	3581437,8		4,40			
394	A7					152,37	153,38	450	32,2	0,0322	14,477	3584646,3		4,04	105,5		
397	1/12/2025	8/12/2025	7	4,0	76	152,07	152,13	450	25,5	0,0255	11,457	3519514,7	3,26		83,9	k2+042	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
398						151,55	152,57	450	27,1	0,0271	12,195	3527566,9	3,46				
399		29/12/2025	28			152,32	15,27	450	34,0	0,034	15,305	35516,1		4,31			
400	A8					152,22	15,36	450	33,0	0,033	14,832	35920,2		4,13	105,5		
403	2/12/2025	9/12/2025	7	4,0	76	151,93	152,60	450	27,7	0,0277	12,47	3538035,1	3,52		87,3	k2+134	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
404						152,22	152,50	450	27,2	0,0272	12,24	3539988,9	3,46				
405		30/12/2025	28			152,87	153,65	450	34,4	0,0344	15,498	3608925,6		4,29			
406	A9					152,23	152,43	450	32,9	0,0329	14,796	3537281,7		4,18	106,0		
409	4/12/2025	11/12/2025	7	4,0	76	151,90	151,93	450	27,6	0,0276	12,42	3506419,8	3,54		88,2	k2+379	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
410						151,68	151,02	450	27,0	0,027	12,15	3459295,2	3,51				
411		1/01/2026	28			152,25	153,03	450	32,2	0,0322	14,499	3565573,4		4,07			
412	50					151,73	153,30	450	35,2	0,0352	15,84	3565868,4		4,44	106,4		
415	5/12/2025	12/12/2025	7	4,0	76	151,90	152,20	450	26,5	0,0265	11,912	3518739,2	3,39		87,0	k2+556	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
416						151,73	154,27	450	28,7	0,0287	12,902	3610980,9	3,57				
417		2/01/2026	28			152,15	153,83	450	33,6	0,0336	15,116	3600583,3		4,20			
418	51					151,55	152,55	450	33,1	0,0331	14,904	3526796,2		4,23	105,3		

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.003

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-15
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B H2	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm											
421	6/12/2025	13/12/2025	7	4,0	76	151,7	153,70	450	28,6	0,0286	12,87	3583713,8	3,59			k2+652	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
422						151,67	153,93	450	27,4	0,0274	12,321	3593813,1	3,43		87,7		
423		3/01/2026	28			151,63	154,33	450	34,1	0,0341	15,33	3611720,7		4,24			
424	52→					151,83	153,37	450	33,3	0,0333	14,981	3571322,6		4,19	105,5		
427	10/12/2025	17/12/2025	7	4,0	76	152,07	152,13	450	26,4	0,0264	11,862	3519514,7	3,37			k2+987	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
428						151,55	152,57	450	28,0	0,028	12,614	3527566,9	3,58		86,8		
429		7/01/2026	28			152,87	15,21	450	31,6	0,0316	14,211	35380,3		4,02			
430	53→					151,43	15,37	450	35,1	0,0351	15,804	35772,6		4,42	105,4		
433	10/12/2025	17/12/2025	7	4,0	76	152,17	153,88	450	29,2	0,0292	13,158	3603318,9	3,65			k3+157	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
434						152,57	155,05	450	27,4	0,0274	12,308	3667779,3	3,36		87,6		
435		7/01/2026	28			152,60	151,73	450	32,0	0,032	14,405	3513310,5		4,10			
436	64→					152,30	153,67	450	35,2	0,0352	15,854	3596327,6		4,41	106,4		
439	11/12/2025	18/12/2025	7	4,0	76	152,57	151,43	450	28,1	0,0281	12,623	3498667,1	3,61			k3+188	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
440						153,90	153,12	450	27,2	0,0272	12,222	3608141,4	3,39		87,4		
441		8/01/2026	28			152,17	152,43	450	34,2	0,0342	15,372	3535732,7		4,35			
442	55→					151,97	153,45	450	32,7	0,0327	14,72	3578344,3		4,11	105,8		
445	12/12/2025	19/12/2025	7	4,0	76	151,90	152,20	450	28,1	0,0281	12,632	3518739,2	3,59			k3+263	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
446						151,73	154,27	450	27,0	0,027	12,159	3610980,9	3,37		87,0		
447		9/01/2026	28			151,83	152,88	450	35,6	0,0356	16,002	3548848,1		4,51			
448	56→					152,42	152,85	450	31,2	0,0312	14,027	3560929,3		3,94	105,6		

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.004

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-16
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias	28 dias	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm						H2	(Mpa)	(Mpa)			
451	57 → 15/12/2025	22/12/2025	7	4,0	76	152,4	152,37	450	29,3	0,0293	13,19	3538444,5	3,73			k3+412	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
452						152,63	154,07	450	27,3	0,0273	12,267	3622986,9	3,39		88,9		
453		12/01/2026	28			151,65	152,63	450	34,2	0,0342	15,38	3532980,1		4,35			
454	58 →					151,83	153,12	450	33,3	0,0333	14,994	3559689,0		4,21	107,1		
457	59 → 15/12/2025	22/12/2025	7	4,0	76	152,38	152,85	450	27,3	0,0273	12,29	3560150,5	3,45			k3+565	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
458						152,17	153,23	450	28,4	0,0284	12,789	3572942,5	3,58		87,9		
459		12/01/2026	28			153,77	15,34	450	35,4	0,0354	15,921	36171,9		4,40			
460	60 →					153,87	15,36	450	34,0	0,034	15,3	36285,9		4,22	107,7		
463	61 → 16/12/2025	23/12/2025	7	4,0	76	152,27	153,88	450	28,2	0,0282	12,699	3605686,9	3,52			k3+689	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
464						152,95	155,05	450	29,0	0,029	13,064	3676994,9	3,55		88,4		
465		13/01/2026	28			152,97	152,07	450	34,4	0,0344	15,494	3537242,7		4,38			
466	62 →					152,93	152,80	450	33,3	0,0333	14,972	3570663,0		4,19	107,2		
469	63 → 18/12/2025	25/12/2025	7	4,0	76	152,32	152,47	450	29,2	0,0292	13,122	3540766,1	3,71			k2+120	Pavimento Hidraulico Carril Derecho
470						153,20	153,25	450	27,1	0,0271	12,209	3597988,2	3,39		88,7		
471		15/01/2026	28			151,62	152,52	450	33,2	0,0332	14,927	3526805,9		4,23			
472	64 →					152,97	153,27	450	35,0	0,035	15,75	3593289,7		4,38	107,7		
475	65 → 13/01/2026	20/01/2026	7	4,0	76	151,87	154,53	450	30,4	0,0304	13,698	3626659,7	3,78			k0+090	Pavimento Rigido Verma Carril Izquierdo y 2 Placas Empalme via Existente
476						152,52	153,67	450	28,1	0,0281	12,623	3601443,8	3,50		91,0		
477		10/02/2026	28														
478																	

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.005

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-17
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B H2	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm											
481	66→ 15/01/2026	22/01/2026	7	4,0	76	151,9	153,33	450	29,3	0,0293	13,176	3570945,9	3,69				
482						152,7	151,43	450	28,2	0,0282	12,699	3501724,7	3,63		91,5	k0+166	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
483		12/02/2026	28														
484																	
487	67→ 17/01/2026	24/01/2026	7	4,0	76	151,60	151,38	450	29,2	0,0292	13,127	3474204,1	3,78				
488						152,58	152,33	450	27,2	0,0272	12,254	3540764,1	3,46		90,5	k0+149	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
489		14/02/2026	28														
490																	
493	21/01/2026	28/01/2026	7	4,0	76												
494																k0+100	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
495		18/02/2026	28														
496																	
499																	
500																	
501																	
502																	
505																	
506																	
507																	
508																	

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.006

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-13
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
361	21/11/2025	28/11/2025	7	4000			410,6	230,6	23,06			3294	82,3	82,0	SI	2	k3+357	Pavimento Rigido Carril Izquierdo -
362							407,1	228,6	22,86			3266	81,6			1		
363		19/12/2025	28				540,8			303,9	30,39	4341	108,5	108,6	SI	2		
364							542,1			304,4	30,44	4349	108,7			2		
367	22/11/2025	29/11/2025	7	4000			410,1	230,3	23,03			3290	82,2	82,0	SI	3	k3+432	Pavimento Rigido Carril Izquierd
368							407,2	228,7	22,87			3267	81,7			2		
369		20/12/2025	28				543,3			305,1	30,51	4359	109,0	108,8	SI	3		
370							541,6			304,1	30,41	4345	108,6			1		
373	24/11/2025	1/12/2025	7	4000			406,5	228,3	22,83			3261	81,5	81,7	SI	2	k3+510	Pavimento Rigido Carril Izquierdo -
374							407,9	229,1	22,91			3272	81,8			1		
375	68→	22/12/2025	28				542,8			304,8	30,48	4354	108,9	108,6	SI	1		
376							539,7			303,1	30,31	4330	108,2			3		
379	25/11/2025	2/12/2025	7	4000			406,3	228,2	22,82			3259	81,5	81,8	SI	1	k3+548	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
380							409,4	229,9	22,99			3284	82,1			2		
381	69→	23/12/2025	28				544,0			305,5	30,55	4364	109,1	108,8	SI	2		
382							541,3			304,0	30,40	4342	108,6			1		
385	26/11/2025	3/12/2025	7	4000			407,3	228,7	22,87			3267	81,7	81,9	SI	2	k3+687	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
386							409,0	229,7	22,97			3281	82,0			2		
387	70→	24/12/2025	28				542,2			304,5	30,45	4350	108,7	109,0	SI	1		
388							544,9			306,0	30,6	4371	109,3			1		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.007

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-14
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
391		5/12/2025	7				408,5	229,4	22,94			3277	81,9	82,1	SI	2		
392	28/11/2025			4000			410,3	230,4	23,04			3292	82,3			1	k1+936	Pavimento Rigido Carril Izquierdo -
393		26/12/2025	28				545,2			306,4	30,64	4377	109,4	109,4	✓ SI	2		
394	71→						544,9			306,0	30,6	4371	109,3			1		
397		8/12/2025	7				406,3	228,2	22,82			3259	81,5	81,8	SI	3		
398	1/12/2025			4000			409,5	230,0	23			3285	82,1			2	k2+042	Pavimento Rigido Carril Izquierd
399		29/12/2025	28				543,8			305,4	30,54	4363	109,1	108,8	✓ SI	1		
400	72→						541,3			304,0	30,4	4342	108,6			1		
403		9/12/2025	7				408,4	229,3	22,93			3276	81,9	82,3	SI	2		
404	2/12/2025			4000			411,9	231,3	23,13			3304	82,6			1	k2+134	Pavimento Rigido Carril Izquierdo -
405		30/12/2025	28				543,2			305,0	30,50	4358	108,9	108,7	✓ SI	2		
406	73→						540,6			303,6	30,36	4337	108,4			1		
409		11/12/2025	7				407,6	228,9	22,89			3270	81,7	82,1	SI	2		
410	4/12/2025			4000			411,5	231,1	23,11			3301	82,5			3	k2+379	Pavimento Rigido Carril Derecho
411		1/01/2026	28				543,2			305,0	30,5	4358	108,9	109,1	✓ SI	1		
412	74→						545,0			306,1	30,61	4372	109,3			3		
415		12/12/2025	7				410,9	230,7	23,07			3296	82,4	82,5	SI	2		
416	5/12/2025			4000			412,3	231,5	23,15			3308	82,7			2	k2+556	Pavimento Rigido Carril Derecho
417		2/01/2026	28				541,7			304,2	30,42	4346	108,6	108,8	✓ SI	1		
418	75→						543,2			305,0	30,5	4358	108,9			2		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.008

CONSORCIO CONEXION PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-15
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
421	6/12/2025	13/12/2025	7	4000			412,6	231,7	23,17			3310	82,7	82,5	SI	3	k2+652	Pavimento Rigido Carril Derecho
422							410,5	230,5	23,05			3293	82,3			2		
423	76 →	3/01/2026	28				543,7			305,5	30,55	4365	109,1	108,7	✓ SI	2		
424							540,2			303,4	30,34	4334	108,3			1		
427	10/12/2025	17/12/2025	7	4000			410,8	230,7	23,07			3296	82,4	82,1	SI	3	k2+987	Pavimento Rigido Carril Derecho
428							407,9	229,1	22,91			3272	81,8			2		
429	77 →	7/01/2026	28				538,7			302,5	30,25	4322	108,0	108,3	✓ SI	2		
430							541,6			304,1	30,41	4345	108,6			2		
433	10/12/2025	17/12/2025	7	4000			407,9	229,1	22,91			3272	81,8	82,0	SI	2	k3+157	Pavimento Rigido Carril Derecho
434							410,3	230,4	23,04			3292	82,3			1		
435	78 →	7/01/2026	28				540,1			303,3	30,33	4333	108,3	108,7	SI	1		
436							543,8			305,4	30,54	4363	109,1			2		
439	11/12/2025	18/12/2025	7	4000			408,2	229,2	22,92			3275	81,9	82,2	SI	1	k3+188	Pavimento Rigido Carril Derecho
440							411,5	231,1	23,11			3301	82,5			2		
441	79 →	8/01/2026	28				546,1			306,7	30,67	4381	109,5	109,1	✓ SI	2		
442							542,3			304,5	30,45	4350	108,8			3		
445	12/12/2025	19/12/2025	7	4000			406,0	228,0	22,8			3257	81,4	81,9	SI	1	k3+263	Pavimento Rigido Carril Derecho
446							410,3	230,4	23,04			3292	82,3			2		
447	80 →	9/01/2026	28				550,1			308,9	30,89	4413	110,3	109,8	✓ SI	1		
448							544,9			306,0	30,6	4371	109,3			2		

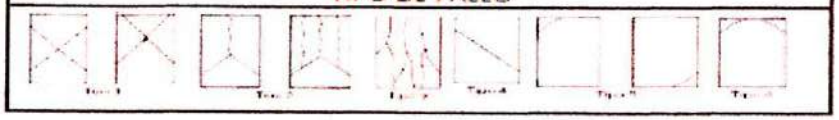
Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.009

CONSORCIO CONEXION PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-16
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
451	81→ 15/12/2025	22/12/2025	7	4000			405,7	227,8	22,78			3255	81,4	81,3	✓ SI	1	k3+412	Pavimento Rigido Carril Derecho
452							404,9	227,4	22,74			3248	81,2			2		
453	82→	12/01/2026	28				546,7			307,2	30,72	4389	109,7	109,3	✓ SI	1		
454							543,1			305,0	30,5	4357	108,9			3		
457	83→ 15/12/2025	22/12/2025	7	4000			406,9	228,5	22,85			3264	81,6	81,7	✓ SI	2	k3+565	Pavimento Rigido Carril Derecho
458							408,3	229,3	22,93			3275	81,9			2		
459	84→	12/01/2026	28				547,6			307,5	30,75	4393	109,8	109,5	✓ SI	1		
460							544,8			305,9	30,59	4371	109,3			2		
463	85→ 16/12/2025	23/12/2025	7	4000			407,2	228,7	22,87			3267	81,7	82,0	✓ SI	3	k3+689	Pavimento Rigido Carril Derecho
464							410,5	230,5	23,05			3293	82,3			1		
465	86→	13/01/2026	28				548,3			307,9	30,79	4399	110,0	109,4	✓ SI	3		
466							543,0			304,9	30,49	4356	108,9			2		
469	87→ 18/12/2025	25/12/2025	7	4000			408,5	229,4	22,94			3277	81,9	82,2	✓ SI	2	k2+120	Pavimento Rigido Carril Derecho
470							411,0	230,8	23,08			3297	82,4			2		
471	88→	15/01/2026	28				543,7			305,3	30,53	4362	109,0	109,3	✓ SI	1		
472							546,2			306,7	30,67	4382	109,5			2		
475	89→ 13/01/2026	20/01/2026	7	4000			412,7	231,8	23,18			3311	82,8	82,3	✓ SI	2	k0+090	Pavimento Rigido Verma Carril Izquierdo y 2 Placas Empalme via Existente
476							408,1	229,2	22,92			3274	81,8			3		
477		10/02/2026	28															
478																		

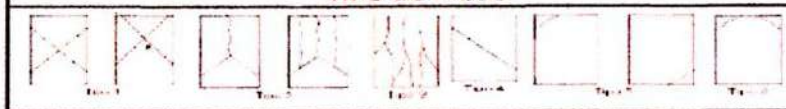
Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA

TIPO DE FALLO



REVISO: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.010

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-17
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
481	90→ 15/01/2026	22/01/2026	7	4000			410,6	230,6	23,06			3294	82,3	82,5	SI	2	k0+166	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
482							412,3	231,5	23,15			3308	82,7			1		
483		12/02/2026	28															
484																		
487	91→ 17/01/2026	24/01/2026	7	4000			412,5	231,6	23,16			3309	82,7	82,6	SI	2	k0+149	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
488							411,2	230,9	23,09			3299	82,5			2		
489		14/02/2026	28													1		
490																2		
493	21/01/2026	28/01/2026	7	4000													k0+100	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
494																		
495		18/02/2026	28															
496																		
499																		
500																		
501																		
502																		
505																		
506																		
507																		
508																		

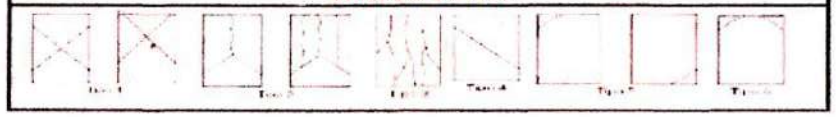
Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA

TIPO DE FALLO



REVISO: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.011.

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE V

ENSAYO	**RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13**		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-55
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
1621	25/11/2025	2/12/2025	7	4000			173,1	218,0	21,8			3114	77,9	78,7	SI	3	k4+600	Terminacion Vastago Modulos Nº47, Nº50, Muro(3) TRM Nº2 C,D
1622							176,7	222,5	22,25			3179	79,5			2		
1623		23/12/2025	28				239,9			302,3	30,23	4319	108,0	108,4	SI	3		
1624							242,1			304,9	30,49	4356	108,9			2		
1627	26/11/2025	3/12/2025	7	4000			169,8	213,8	21,38			3055	76,4	77,2	SI	3	k1+760	Cunetas C.I
1628							173,7	218,8	21,88			3125	78,1			2		
1629	92 →	24/12/2025	28				237,9			299,6	29,96	4280	107,0	107,4	✓ SI	1		
1630							239,7			301,9	30,19	4312	107,8			2		
1633	27/11/2025	4/12/2025	7	4000			174,3	219,5	21,95			3136	78,4	79,1	SI	2	k4+980	Vastago Modulos Nº4 Muro(5) TRM Nº2 C,D
1634							177,6	223,7	22,37			3195	79,9			3		
1635	93 →	25/12/2025	28				236,2			297,5	29,75	4249	106,2	107,8	✓ SI	3		
1636							243,1			306,2	30,62	4374	109,3			2		
1639	29/11/2025	6/12/2025	7	4000			172,6	217,4	21,74			3105	77,6	77,7	SI	2	k1+720	Cunetas C.D
1640							173,0	217,9	21,79			3112	77,8			2		
1641	94 →	27/12/2025	28				236,1			297,3	29,73	4248	106,2	104,6	✓ SI	2		
1642							229,0			288,4	28,84	4120	103,0			3		
1645	29/11/2025	6/12/2025	7	4000			175,4	220,9	22,09			3156	78,9	79,2	SI	2	k4+980	Zarpa Mdl Nº3, Muro(5 TRM Nº2 C,D. y Aletas I Pr 5+125 C.D
1646							177,0	222,9	22,29			3184	79,6			3		
1647	95 →	27/12/2025	28				240,3			302,6	30,26	4323	108,1	108,3	✓ SI	3		
1648							241,2			303,8	30,38	4339	108,5			3		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.012

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-56
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

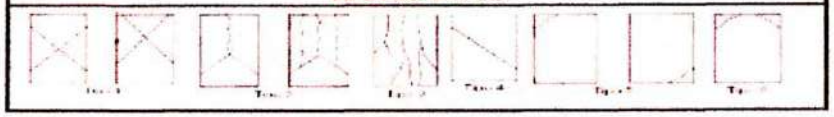
No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1651		9/12/2025	7				177,6	223,7	22,37			3195	79,9	79,1	SI	3		
1652	2/12/2025			4000			174,0	219,1	21,91			3130	78,3			3	k4+458	Muros y Placa Superior Box C.D
1653	96→	30/12/2025	28				239,7			302,1	30,21	4315	107,9	108,5 ✓	SI	3		
1654							242,5			305,4	30,54	4363	109,1			3		
1657		9/12/2025	7				177,1	223,0	22,3			3186	79,7	79,2	SI	2		
1658	2/12/2025			4000			175,0	220,4	22,04			3148	78,7			3	k2+833	Columbna Nº1, Estribo Nº1, Puente La Lagartija
1659	97→	30/12/2025	28				242,6			305,5	30,55	4365	109,1	108,8 ✓	SI	2		
1660							241,0			303,5	30,35	4336	108,4			3		
1663		10/12/2025	7				176,3	222,0	22,2			3172	79,3	79,2	SI	2		
1664	3/12/2025			4000			176,0	221,6	22,16			3166	79,2			3	k5+920	Placa Inferior y Placa entr aletas,Box 1x1 C.D y
1665	98→	31/12/2025	28				243,3			306,4	30,64	4377	109,4	108,7 ✓	SI	2		
1666							240,1			302,4	30,24	4320	108,0			2		
1669		10/12/2025	7				177,6	223,7	22,37			3195	79,9	79,5	SI	2		
1670	3/12/2025			4000			176,0	221,6	22,16			3166	79,2			1	k4+980	Vastago Mdl Nº5, Muro(5 TRM Nº2 C,D.
1671	99→	31/12/2025	28				243,3			306,4	30,64	4377	109,4	109,3 ✓	SI	2		
1672							242,7			305,6	30,56	4366	109,2			3		
1675		11/12/2025	7				176,9	222,8	22,28			3183	79,6	79,9	SI	3		
1676	4/12/2025			4000			178,5	224,8	22,48			3211	80,3			2	k2+833	Caisson Nº3 Estribo Nº1, Puente la Lagartija
1677	100→	1/01/2026	28				246,7			310,7	31,07	4438	111,0	110,8 ✓	SI	2		
1678							245,8			309,6	30,96	4422	110,6			3		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.013

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-57
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1681	6/12/2025	13/12/2025	7	4000			173,9	219,0	21,9			3129	78,2	78,5	SI	3	k5+000	Vastago Mdl Nº3, Muro(5 TRM Nº2 C,D.
1682							175,0	220,4	22,04			3148	78,7			2		
1683	101→	3/01/2026	28				243,6			307,0	30,7	4386	109,6	109,3	✓SI	2		
1684							242,3			305,1	30,51	4359	109,0			3		
1687	6/12/2025	13/12/2025	7	4000			173,8	218,9	21,89			3127	78,2	78,6	SI	3	k2+883	Viga Cabezal Estribo Nº2 Puente La Lagartija
1688							175,6	221,1	22,11			3159	79,0			3		
1689	102→	3/01/2026	28				242,4			305,3	30,53	4361	109,0	109,4	✓SI	2		
1690							243,9			307,2	30,72	4388	109,7			2		
1693	10/12/2025	17/12/2025	7	4000			174,2	219,4	21,94			3134	78,4	76,2	SI	3	k2+833	Columna Nº3 Estribo Nº1 Puente La Lagartija
1694							164,8	207,5	20,75			2965	74,1			2		
1695	103→	7/01/2026	28				244,8			308,3	30,83	4404	110,1	109,6	✓SI	3		
1696							242,7			305,6	30,56	4366	109,2			2		
1699	11/12/2025	18/12/2025	7	4000			175,8	221,4	22,14			3163	79,1	79,6	SI	2	k5+920	Muros, Placa Superior, Caja de Encole Box 1x1 C.I
1700							178,2	224,4	22,44			3206	80,1			3		
1701	104→	8/01/2026	28				252,1			317,5	31,75	4536	113,4	111,7	✓SI	1		
1702							244,7			308,2	30,82	4402	110,1			1		
1705	12/12/2025	19/12/2025	7	4000			175,0	220,4	22,04			3148	78,7	78,6	SI	2	k2+833	Columna Nº2 y Pantalla Entre Columnas Nº1 y Nº: Estribo Nº1, Puente La Lagartija
1706							174,7	220,0	22,00			3143	78,6			2		
1707	105→	9/01/2026	28				245,9			309,7	30,97	4424	110,6	110,0	✓SI	1		
1708							243,1			306,2	30,62	4374	109,3			1		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.014

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	**RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO**	**INV-E- 410 - 13**	
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-58
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1711	106	23/12/2025	7	4000			173,8	218,9	21,89			3127	78,2	78,6	SI	3	k6+215	Muros y Placa Superior, Aletas Box C.D y Aletas Box Pr 5+920, C.D
1712	16/12/2025						175,6	221,1	22,11			3159	79,0			2		
1713	107	13/01/2026	28				245,1			308,9	30,89	4413	110,3	109,8	SI	2		
1714							242,8			305,8	30,58	4368	109,2			2		
1717	108	23/12/2025	7	4000			175,6	221,1	22,11			3159	79,0	79,1	SI	3	k2+832	Zarpa Modulo Nº1, Muro Nº6 Tramo Nº1 Puente La Lagartija
1718	16/12/2025						176,0	221,6	22,16			3166	79,2			3		
1719	109	13/01/2026	28				241,3			303,9	30,39	4341	108,5	109,4	SI	2		
1720							245,1			308,7	30,87	4410	110,2			3		
1723	110	26/12/2025	7	4000			176,3	222,0	22,2			3172	79,3	78,8	SI	3	k5+125	Muros y Placa Superior, Caja Encole, Box 1x1 C.I
1724	19/12/2025						174,0	219,1	21,91			3130	78,3			2		
1725	111	16/01/2026	28				243,2			306,3	30,63	4375	109,4	109,6	SI	1		
1726							244,1			307,4	30,74	4392	109,8			3		
1729	112	16/01/2026	7	4000			173,7	218,8	21,88			3125	78,1	78,3	SI	2	k5+420	Muros y Placa Superior, Aletas y Guarda Ruedas Descole, Box 1x1 C.D
1730	9/01/2026						174,3	219,5	21,95			3136	78,4			3		
1731		6/02/2026	28															
1732																		
1735	113	22/01/2026	7	4000			176,7	222,5	22,25			3179	79,5	78,8	SI	3	k6+215	Placa Inferior Box 1x1 C,I
1736	15/01/2026						173,9	219,0	21,90			3129	78,2			2		
1737		12/02/2026	28															
1738																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISO: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.015

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	**RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13**		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-59
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1741	114 → 16/01/2026	23/01/2026	7	4000			173,8	218,9	21,89			3127	78,2	78,6	✓ SI	1	k1+840	Zanja de Coronacion C.I
1742							175,6	221,1	22,11			3159	79,0			1		
1743		13/02/2026	28															
1744																		
1747	115 → 19/01/2026	26/01/2026	7	4000			177,3	223,3	22,33			3190	79,7	79,7	✓ SI	2	k6+215	Muros y Placa Superior, Caja Encole, Box 1x1 C.I
1748							176,9	222,8	22,28			3183	79,6			3		
1749		16/02/2026	28															
1750																		
1753	116 → 20/01/2026	27/01/2026	7	4000			178,1	224,3	22,43			3204	80,1	79,7	✓ SI	1	k2+830	Vastago Modulo Nº1 Murc Nº6 TRM 1
1754							176,4	222,2	22,22			3174	79,3			2		
1755		17/02/2026	28															
1756																		
1759																		
1760																		
1761																		
1762																		
1765																		
1766																		
1767																		
1768																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6¨ desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Días	14 Días	28 Días
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

110.016

110.014

ANEXO 8

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 01 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 779 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBJETO DEL CONTRATO:
"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

FECHA DE INICIO: 19/04/2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2028

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/12/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 241.542.000.090,00

VALOR ACUMULADO: $ 241.542.000.090,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 9.857.711.265,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 9.857.711.265,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1060 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.123.966.994,80	19 / 4 / 2023	15 / 4 / 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 5.619.849.974,00	19 / 4 / 2023	15 / 4 / 2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 1.123.966.994,80	19 / 4 / 2023	15 / 12 / 2026
Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.371.900.984,40	15 / 12 / 2023	15 / 12 / 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400046003

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 561.983.498,00	19 / 4 / 2023	15 / 12 / 2023
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400046004 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	01 (Mes)	2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: _____ **PRÓRROGA No.:** _____ **MODIFICACIÓN No.:** _____ **SUSPENSIÓN No.:** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento				
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				
Calidad de Estudios y Diseños				
Estabilidad y/o Calidad de Obra				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: _____ **PRÓRROGA No.:** _____ **MODIFICACIÓN No.:** _____ **SUSPENSIÓN No.:** _____

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)				
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: _____

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202240053 - NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

110.019.

110.020

ANEXO 9

Seguimiento a la inversión del Anticipo

DocuSign Envelope ID: 8B84EB7E-5A31-4EF0-BF55-25280B2C9B41

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900 220 547-5

PLAN DE INVERSIÓN Y AUTORIZACIÓN PAGO ANTICIPO OBRA

112-ECP-FR-011-V03
11/08/2021

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090.oo
VALOR ADICIONAL:	$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ -
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
NIT:	901.667.284-6
CORREO ELECTRONICO:	consorciolamacarena23@gmail.com
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO VIAS REGIONALES 193
CORREO ELECTRONICO:	consorciovíasregionales193@idom.com
SUPERVISOR:	GINA TATIANA ELAICA NIETO
APOYO A LA SUPERVISIÓN:	
N°	

VIGENCIA INICIAL	
TIEMPO DE EJECUCIÓN	Hasta el 30 de diciembre de 2028
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023
FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028

VIGENCIA ACTUAL	
TIEMPO DE EJECUCIÓN	Hasta el 30 de diciembre de 2028
FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028

VALOR DEL PROYECTO

N°	PROYECTO N°	VALOR ($) INICIAL	VALOR ($) ADICIONAL	VALOR ($) ACTUAL
1	2022005500031	241.542.000.090		$ 241.542.000.090
2				$ -
VALOR ACTUAL DEL PROYECTO				$ 241.542.000.090

REGISTROS PRESUPUESTALES

Los registros presupuestales que amparan las obras ejecutadas y los ajustes causados son los siguientes:

N°	FECHA	RUBRO	VALOR
1244	30/12/2022	1003-2.3.24.02.0600.132-2.02.005.312	$ 50.000.000.000

ESTADO DE CONTRATO Y POLIZAS

Describa las pólizas actualizadas con el último acto administrativo celebrado.

COMPAÑÍA DE SEGUROS	RIESGO	POLIZA N°	VIGENCIA		FECHA APROBACIÓN	VALOR ASEGURADO
			DESDE	HASTA		
NACIONAL DE SEGUROS		400046003	19/04/2023	15/04/2024	19/04/2023	$ 5.619.849.974

ANTICIPO

Seleccione (X) el anticipo a tramitar.

VALOR ANTICIPO RECURSOS INICIALES:	X	$ 50.000.000.000
VALOR ANTICIPO: Etapa preconstructiva	X	$ 5.619.849.974
VALOR ANTICIPO 2:		
FIDUCIA (SI APLICA):	X	$ 5.619.849.974

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@idm-meta.gov.co

DocuSign Envelope ID: 3B04EB7E-3A81-4EF6-BF38-25200B2C9B41

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900 220 547-5

PLAN DE INVERSIÓN Y AUTORIZACIÓN PAGO ANTICIPO OBRA

112-ECP-FR-011-V03
11/08/2021

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PLAN DE INVERSIÓN

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	%
1	Pago de salarios y jornales	$ 800.000.000	14,24%
2	EJECUCIÓN DE ESTUDIOS EN CAMPO (GEOTECNIA, TOPOGRAFÍA, TRÁNSITO)	$ 2.519.849.974	44,84%
3	compra materiales (base-subbase), transporte de materiales, movilizacion e instalacion equipo)	$ 2.019.007.501	35,93%
4	MENOS Contribución de seguridad 5%	$ 280.992.499	5,00%
	TOTAL	$ 5.338.857.475	100,00%

VALOR A PAGAR: CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILCUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS

Nota: 1. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo sin retenciones

Los valores del presente plan de inversión de anticipo son aprobados y autorizados para el pago el dia 01-nov-2023

Firma
Nombre: **JUAN GONZALO ANGEL JIMÉNEZ**
Representante Legal Contratista
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

Firma
Nombre: **JESÚS ANTONIO GIRALDO**
N° Matrícula Profesional: 128990-T
Contador Contratista
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

DocuSigned by:
Firma
Nombre: **EDWIN ROJAS TOLEDO**
Representante Legal Interventoría
CONSORCIO VIAS REGIONALES 193

Firma
Nombre: **JORGE IGNACIO HERRERA FRANCO**
N° Matrícula Profesional: 132764-T
Contador Interventoría
CONSORCIO VIAS REGIONALES 193

Anexar: Copia de Tarjeta profesional y Vigencia de la Tarjeta Profesional de los contadores respectivamente.

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@idm-meta.gov.co

110 023

ANEXO 10
Programa de Inversiones

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPGAI01-04-FR-1
1
1 | DE | 1
FECHA: 27 (Día) | 11 (mes) | 25 (año)

UNIDAD EJECUTIVA: CONSECESIONES REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: META | PROGRAMA DE INVERSIONES [X] | REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.:

CONTRATO VIA: 275 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO – ORIENTE DE LA VIA LIBRE – CRUCE VILLANUEVA – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LIBRE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORIENTE | LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): RUTA 65AB (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según Código INVIAS)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1000 DE 2022 | INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXION PACIFICO

PLAZO INICIAL: 24.0 MESES (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: 30.0 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-abr-23 | FECHA DE VENCIMIENTO AC.SUAL: 19-abr-25

FECHA DE SUSPENSION: (Indique fecha suspensión) | FECHA DE REANUDACION: (Indique fecha reinicio)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) ($): $ 245.340.000.000 | VALOR ADICIONES (Incluido IVA) ($): -

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) ($): $ 293.940.000.000

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA. Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA. Miles de pesos	(%) ACTUALIDAD OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA. Miles de pesos		abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.048.726	1,36%	0,00%	% P	0,00%	0,31%	0,05%	0,00%						0,00%	0,00%	0,00%			
	$3.048.726	1,36%	$0	$ P	$0	$10.454		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$106.574	$101.987.467	$109.157	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
2. EXCAVACIONES	$58.286.810	26,55%	0,00%	% P		0,96%	0,46%	0,20%	0,34%	0,45%	0,31%	0,52%	0,37%	1,09%		0,35%	0,71%	0,35%	0,34%
	$58.286.810	26,55%	$0	$ P	$0	$196.367	$1.010.347	$426.701	$709.363	$944.902	$1.303.841	$1.104.866	$844.085	$4.257.926	$0	$133.540	$1.396.753	$36.844	$66.350
				$ E															
				% E															
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.552.112	27,46%	0,00%	% P									0,04%						0,36%
	$61.552.112	27,46%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$82.976	$0	$576.635	$0	$0	$0	$686.382
				$ E															
				% E															
4. SEÑALIZACION	$7.581.395	3,39%	0,00%	% P															
	$7.581.395	3,39%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
5. TERRAPLENES	$447.256	0,20%	0,00%	% P															
	$447.256	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
6. TALUDES	3.328.448	1,04%	0,00%	% P															
	$2.328.448	1,04%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
7. PUENTE Y VIADUCTO	8.010.319	3,58%	0,00%	% P															
	$8.010.319	3,58%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$37.392	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
BARROS DE CONTENCION	58.044.604	25,40%	0,00%	% P															
	$58.044.604	25,40%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
8. ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	25.440.224	11,35%	0,00%	% P									0,04%						0,11%
	$25.440.224	11,35%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 228.161.234,56	100%	0,00%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 228.161.234,56	100%	$ -																

Reprogramación No.1

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,09%	0,46%	0,20%	0,34%	0,41%	0,79%	1,77%	1,55%	2,59%	2,54%	0,10%	1,22%	1,13%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$267.722	$1.331.337	$625.701	$709.363	$911.885	$1.586.153	$1.933.375	$1.272.453	$5.567.864	$5.695.157	$493.264	$2.742.294	$2.232.991	$1.516.713		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,04%	0,55%	0,89%	1,47%	1,94%	2,89%	3,89%	3,61%	6,51%	8,05%	8,21%	10,46%	11,56%	13,24%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$267.722	$1.219.338	$1.858.619	$2.827.321	$3.539.208	$5.837.491	$8.003.678	$8.093.141	$14.805.105	$20.294.702	$20.686.366	$23.443.280	$25.676.168	$27.492.873		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		

*Los procesos y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada y modificados contractual. Incluye IVA, para conocer el valor total del contrato.

PROVEEDOR*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIO-NACIONAL	$1.351.000
	$1.351.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR AUTOMOTOR CONEXION COLOMBIA LA LIBRE DEPARTAMENTO DEL META Y META	$9.857.711
	$9.857.711
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACION DE OBRAS	$3.738.659
	$3.738.659
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$2.160.671
	$2.160.671
GESTION PREDIAL	$389.040
	$389.040
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17.296.781
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADO (B')	$17.296.781
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=A+B)	$241.340.000
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=A'+B')	$241.340.000

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra ejecutado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan consolidados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN GONZALO ÁNGEL JIMÉNEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional: 05-202-245332 ANT.

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional CPTVC 01113 – 10656

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera, Cuenta Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Supervisor Territorial)

110-029

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO No: 771 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA VÍA LINEA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1448 DE 2020 INTERVENTOR:

GRANDES PARTIDAS DE PASO (NFF)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	% EN OBRA PROGRAMADA	% EJECUTADO (VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.048.728	1.36%	0.00%	% P		0.04%	0.02%	0.04%	0.07%	0.02%	0.01%	0.04%	0.06%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.02%
	$3.048.728	1.36%	$0	$ P	$0	$762.830	$43.961	$84.954	$130.972	$48.332	$68.135	$61.308	$100.648	$60.467	$67.533	$64.291	$67.434	$53.221
				$ E														
				% E														
2. EXCAVACIONES	$56.206.619	25.01%	0.00%	% P	0.11%	0.25%	0.25%	0.13%	0.41%	0.03%	0.02%	0.46%	0.82%	0.46%	0.47%	0.13%	0.09%	0.01%
	$56.206.619	25.01%	$0	$ P	$553.671	$952.719	$463.962	$504.691	$839.336	$5.507.418	$6.160.877	$5.205.140	$1.982.443	$3.073.223	$4.140.305	$971.384	$190.502	$26.155
				$ E														
				% E														
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.032.192	27.48%	0.00%	% P	0.45%	0.53%	0.53%	0.81%	0.29%	0.19%	0.19%	0.27%	0.39%	0.31%	0.20%	0.26%	0.25%	0.27%
	$61.032.192	27.48%	$0	$ P	$2.213.379	$1.362.709	$1.369.586	$3.436.369	$851.837	$873.686	$873.686	$646.975	$873.686	$697.650	$645.972	$970.206	$836.142	$805.184
				$ E														
				% E														
4. SEÑALIZACION	$7.591.305	3.39%	0.00%	% P													0.03%	0.03%
	$7.591.305	3.39%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$228.343	$1.160.647
				$ E														
				% E														
5. TERRAPLENES	$447.356	0.20%	0.00%	% P							0.30%	0.05%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$447.356	0.20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$2.685	$6.210	$0.000	$5.348	$5.368	$5.349	$6.869	$6.869
				$ E														
				% E														
6. TALUDES	2.328.448	1.04%	0.00%	% P						0.02%	0.01%	0.04%	0.08%	0.03%	0.04%	0.01%	0.01%	0.01%
	$2.328.448	1.04%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$5.404	$17.609	$41.240	$186.245	$103.205	$106.643	$105.640	$106.643	$27.469
				$ E														
				% E														
7. PUENTE Y VIADUCTO	4.518.518	3.80%	0.00%	% P	0.11%	1.12%	1.09%	0.64%	0.31%	0.19%	0.19%	0.80%	1.42%	0.59%	0.59%	0.59%	0.59%	0.59%
	$4.518.518	3.80%	$0	$ P	$66.144	$816.464	$241.288	$95.864	$456.191	$156.266	$211.656	$73.158	$144.234	$5.335.469	$131.134	$0	$0	$0
				$ E														
				% E														
8.MUROS DE CONTENCION	56.844.014	25.40%	0.00%	% P	0.68%	0.83%	0.82%	0.82%	0.82%	0.82%	1.78%	1.49%	0.83%	0.83%	0.84%			
	$56.844.014	25.40%	$0	$ P	$2.206.867	$3.085.443	$1.803.785	$2.063.127	$596.445	$956.280	$6.545.809	$5.161.877	$3.089.868	$3.095.668	$86.337	$0	$0	$0
				$ E														
				% E														
9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	25.440.224	11.36%	0.00%	% P	0.10%	0.12%	0.06%	0.10%	0.11%	0.11%	0.11%	0.15%	0.19%	0.15%	0.09%	0.06%	0.06%	0.06%
	$25.440.224	11.36%	$0	$ P	$336.872	$794.559	$166.467	$268.485	$540.252	$268.596	$394.365	$294.892	$418.596	$544.008	$181.808	$155.643	$122.888	$123.888
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224.181.230.00	100%	0.00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (B)	$ 224.181.230.00	100%	$ -															

Reprogramación No.2

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	1.77%	2.06%	1.78%	2.27%	1.26%	1.33%	2.09%	2.47%	2.64%	2.44%	1.88%	0.54%	0.75%	0.89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.967.063	$4.625.349	$3.830.957	$5.081.779	$2.814.052	$3.075.761	$4.667.875	$5.533.509	$5.914.052	$5.851.823	$3.236.517	$1.210.884	$1.676.884	$1.996.336
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	14.83%	16.10%	17.91%	20.08%	21.33%	22.79%	25.59%	28.06%	30.70%	33.35%	35.35%	35.89%	35.64%	36.53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$31.433.937	$36.061.305	$39.918.193	$45.091.972	$47.915.884	$50.990.645	$57.358.720	$62.892.230	$68.806.872	$74.760.795	$78.016.912	$79.217.815	$79.894.799	$81.891.051
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.74%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$6.152.988	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%	2.74%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988	$6.152.988

* Las proyecciones y cifras consignadas que se registran en el presente cuadro deben corresponder con las relacionadas en la propuesta económica mediante la modificación contractual.
Incluye A/R. Debe tomar el valor total del contrato.

PROVEEDORES	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIO-AMBIENTAL	$1.261.000
	$1.261.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXIÓN COLOMBIA-LA ESPERANZA DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$8.887.311
	$8.887.311
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACIÓN DE OBRAS	$5.731.654
	$5.731.654
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$2.782.673
	$2.782.673
GESTION PREDIAL	$500.000
	$500.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$19.300.788
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (E)	$19.300.788
VALOR ESTIPULADO DEL CONTRATO (sin A)	$205.040.000
VALOR AJUSTADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (sin A+B+E)	$205.340.000

Original: Anexo para el pago de la cuenta. Subdirección Financiera.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Técnica.

110025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

CONTRATO No: 771 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA VIA LIMBO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No.: 1068 DE 2022 INTERVENTOR:

FUENTES Y ENTIDADES DE PAGO ($ M)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor por ejecutar % Ejecutado	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIDAD OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	33.948.726	1,36%	0,00%	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,01%	0,05%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,06%	0,06%
	33.948.726	1,36%	$0	$ P	$497.722	$669.658	$44.161	$56.858	$80.158	$97.348	$16.959	$33.250	$44.661	$56.849	$56.864	$50.706	$105.897	$106.382	$107.765
				$ E															
				% E															
2. EXCAVACIONES	654.209.810	26,01%	0,00%	% P	0,01%	0,03%	0,76%	0,79%	0,74%	0,57%	0,10%	0,59%	9,25%	0,14%	0,15%	0,20%	0,39%	0,51%	0,57%
	168.390.810	26,01%	$0	$ P	$37.347	$1.256.825	$1.703.511	$1.705.576	$1.706.740	$1.073.727	$1.372.305	$1.109.316	$956.791	$347.459	$355.305	$953.464	$828.734	$1.163.399	$1.106.477
				$ E															
				% E															
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	161.552.152	27,46%	0,00%	% P		0,89%	0,73%	0,19%	0,14%	0,12%	0,14%	0,13%	0,14%	0,13%	0,13%	0,13%	0,11%	3,28%	4,32%
	161.552.152	27,46%	$0	$ P	$0	$474.088	$394.661	$104.472	$858.472	$676.997	$836.429	$784.651	$868.475	$294.691	$784.673	$808.436	$649.191	$7.183.205	$8.672.988
				$ E															
				% E															
4. SEÑALIZACION	17.591.305	3,39%	0,00%	% P	0,16%													0,73%	0,74%
	17.591.305	3,39%	$0	$ P	$337.826	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.611.679	$1.746.980
				$ E															
				% E															
5. TERRAPLENES	447.256	0,25%	0,00%	% P	0,00%	0,00%			0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%		
	$447.256	0,25%	$0	$ P	$6.549	$7.885	$0	$0	$12.445	$36.746	$26.470	$27.351	$24.476	$27.884	$26.470	$26.470	$26.858	$0	$0
				$ E															
				% E															
6. TALUDES	2.228.444	1,04%	0,00%	% P			0,89%	0,91%	0,07%	0,67%	0,05%	0,03%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,02%	0,00%
	$2.228.448	1,04%	$0	$ P	$0	$0	$5.334	$14.725	$85.547	$97.710	$63.502	$61.641	$65.982	$67.681	$63.502	$63.502	$61.681	$61.534	$0.262
				$ E															
				% E															
7. PUENTE Y VIADUCTO	8.510.310	3,99%	0,00%	% P															
	$8.510.310	3,99%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
8.MUROS DE CONTENCION	58.944.834	25,40%	0,00%	% P		0,79%	1,23%	1,66%	0,23%	0,71%	0,89%	1,09%	0,77%	1,01%	1,06%	1,80%	2,04%		
	$58.944.834	25,40%	$0	$ P	$0	$1.393.534	$2.179.166	$4.194.873	$943.561	$1.905.471	$2.215.982	$2.758.696	$1.738.945	$2.554.987	$2.679.428	$4.644.884	$4.589.260	$0	$0
				$ E															
				% E															
9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	20.440.224	11,35%	0,00%	% P	0,00%					0,10%	0,26%	0,07%	0,07%	0,07%	1,04%	0,07%	0,09%	0,32%	0,10%
	$20.440.224	11,35%	$0	$ P	$76.667	$0	$0	$0	$0	$0	$719.907	$562.512	$2.016.512	$3.033.569	$2.359.791	$1.596.671	$1.114.595	$725.309	$746.349
				$ E															
				% E															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 336.913.234,46	100%	4,00%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 336.913.234,46	100%	$ -																

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,23%	1,49%	2,19%	2,80%	1,18%	1,45%	1,74%	1,85%	2,13%	2,24%	2,42%	2,93%	3,12%	4,87%	5,88%
	VALOR (Miles de Pesos)	$512.891	$3.316.373	$4.814.242	$6.310.943	$2.628.737	$3.244.578	$3.886.397	$4.167.685	$4.773.206	$5.010.494	$5.443.762	$6.559.377	$7.004.315	$11.161.488	$13.193.468
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	38,76%	39,24%	44,38%	47,19%	44,47%	45,92%	47,66%	49,51%	51,74%	53,97%	56,40%	59,33%	62,45%	67,41%	73,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$87.483.542	$85.722.917	$90.537.159	$97.847.103	$90.218.366	$102.931.477	$106.820.474	$111.158.161	$115.931.423	$120.887.957	$126.431.719	$132.991.097	$139.995.408	$151.156.897	$164.335.775
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888	$6.152.888

*Las predicciones y otras opiniones que se registren en el presente cuadro deben entenderse como las tendencias en la presente anualidad quedando a modificación contractual.
Debaja AR. debe tener grado total del contrato.

PROGRAMA*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO ECOAMBIENTAL	$1.281.000
	$1.281.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR VIAL DOBLE CALZADA CONEXION COLOMBIA - MESA DEPARTAMENTO DEL META Y META	$8.851.711
	$8.851.711
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACTUALIZACION DE PRECIO	$5.736.456
	$5.736.456
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$2.152.471
	$6.152.471
GESTION PREDIAL	$200.000
	$200.000
VALOR TOTAL PROGRAMAS (B)	$17.000.756
VALOR TOTAL PROGRAMAS ACTUALIZADOS (B')	$17.000.756
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$347.943.899
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$347.943.899

Original: Anexo para el pago de la cuenta, Vicedirector Financiero.
Copias: Unidad Ejecutora, Contable, Interventor y Director Territorial.

110·026

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

CONTRATO No: 779 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONCESION PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONCESION ORINOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1001 DE 2023 INTERVENTOR:

GRUPOS PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor programado $ Ejecutado	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.048.726	1,38%	0,00%	% P	0,05%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,00%					
	$3.048.726	1,38%	$0	$ P	$165,115	$61,367	$65,461	$66,542	$61,662	$61,860	$56,319	$6,160	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E													
				% E													
2. EXCAVACIONES	$58.296.810	26,31%	0,00%	% P	0,33%	0,32%	1,00%	1,00%	1,07%	1,03%	1,00%	1,00%	1,00%	0,45%	0,00%		
	$58.296.810	26,31%	$0	$ P	$1,106,427	$1,106,126	$3,370,237	$2,387,112	$2,341,852	$2,457,455	$2,305,852	$2,490,267	$2,313,597	$1,014,755	$141,295	$0	$0
				$ E													
				% E													
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.552.112	27,40%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,11%	0,10%	0,12%	0,12%	0,15%	0,13%	0,12%	1,01%	2,19%	2,39%	1,60%
	$61.552.112	27,40%	$0	$ P	$4,064,407	$7,241	$356,965	$256,787	$305,923	$374,787	$495,923	$224,787	$277,297	$3,402,955	$4,017,219	$4,396,123	$4,451,924
				$ E													
				% E													
4. SEÑALIZACION	$7.391.360	3,29%	0,00%	% P	0,02%											0,00%	0,00%
	$7.391.360	3,29%	$0	$ P	$2,666,510	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$113,101	$113,101
				$ E													
				% E													
5. TERRAPLENES	447.256	0,20%	0,00%	% P				0,00%	0,01%								
	447.256	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$8,760	$14,566	$14,566	$14,566	$14,566	$14,566	$14,566	$14,566	$14,566	$667
				$ E													
				% E													
6. TALUDES	3.329.448	1,34%	0,00%	% P	0,02%	0,02%	0,04%	0,05%	0,05%	0,06%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,04%	0,01%	
	$2.329.448	1,04%	$0	$ P	$65,355	$52,683	$86,661	$101,487	$102,994	$106,287	$101,068	$105,487	$105,487	$102,994	$76,259	$23,330	$0
				$ E													
				% E													
7. PUENTE Y VIADUCTO	6.518.319	2,60%	0,00%	% P													
	$6.518.319	2,60%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E													
				% E													
8.MUROS DE CONTENCION	56.944.834	25,49%	0,00%	% P													
	$56.944.834	25,49%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E													
				% E													
9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	25.449.224	11,39%	0,00%	% P	0,01%												
	$25.449.224	11,39%	$0	$ P	$10,063	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$34,053	$747,339	$1,681,616	$1,955,769	$1,955,967
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224.161.234,00	100%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (B)	$ 224.161.234,00	100%	$ -														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	5,90%	6,70%	9,23%	9,26%	1,23%	1,26%	1,26%	1,25%	1,23%	1,90%	1,92%	3,07%	3,11%
	VALOR (Miles de Pesos)	$13.467.587	$15.300.740	$21.067.254	$21.073.114	$2.955.929	$3.029.052	$2.811.324	$2.814.600	$2.751.793	$4.251.691	$4.540.170	$6.865.752	$7.456.500
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	73,29%	79,99%	91,38%	83,50%	93,74%	95,04%	96,30%	97,56%	98,79%	98,69%	93,60%	96,67%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$177.743.282	$193.303.812	$182.118.236	$164.316.354	$167.759.182	$190.625.674	$193.436.450	$196.773.129	$199.524.912	$203.276.593	$209.010.893	$215.782.926	$224.101.234
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%	2,74%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588	$6.152.588

Las anteriores partes conceptos que se registran en el presente cuadro, deben corresponder con las relacionadas en la propuesta económica aprobada y modificación contractual.
Incluye A.I.U. más sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIO-AMBIENTAL	$1.351.000
	$1.351.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SISTEMICO CONCESION COLOMBIANA URIBE DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$6.057.711
	$6.057.711
RECUPERACIÓN/EJ. POR AMPLIACIÓN/ADICIÓN DE OBRAS	$9.720.454
	$9.720.454
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$2.990.471
	$2.990.471
GESTION PREDIAL	$200.043
	$200.043
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17.269.756
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADO (E)	$17.269.756
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (original)	$241.340.990
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (original)	$241.340.990

CONVENCIONES		
TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: General Facultad, Contraloría, Interventor y Director Territorial.

110.027

110-628

ANEXO 11

Seguimiento Programa de Inversiones

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

	1		
	1	DE	4
FECHA	31	7	25
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCION TERRITORIAL: META — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 11 DE: dic-25 (Ordinal mes y año) — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,152,099,490.10

SEGUIMIENTO No.: 13 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No.: 778 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA — LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): RUTA 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según codigo del)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1055 DE 2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

PLAZO INICIAL: 30.4 MESES (En meses según indicado sobre esta) — FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19-abr-23 (Indique dia/mes/año) — FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la cantidad que corresponda con el periodo del acta) — VALOR INICIAL (Incluido IVA) ($): $ 245,543,209,993.00 (Cifras Literales en mayusculas) — VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) ($ Cte): $ 245,543,209,993.00

PLAZO ACUMULADO: 30.4 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-dic-25 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año) — FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique dia/mes/año) — VALOR ADICIONES (Incluido IVA) ($): -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25
1. EXPLANACIONES Y REPLANEO	$3,048,728	1.36%	0.39%	% P	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%						0.00%	0.00%	0.00%			
	$3,048,728	1.36%	$762,208	$ P	$0	$25,454		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$105,574	$105,247,497	$113,157	$0	$0	$0
				$ E			$25,454								$762,208				$762,208
				% E			0.01%								0.10%				0.00%
2. EXCAVACIONES	$58,296,819	26.01%	9.68%	% P		0.06%	0.46%	0.26%	0.34%	0.40%	0.51%	0.92%	0.37%	1.80%		0.63%	0.71%	0.88%	0.64%
	$58,296,819	26.01%	$14,837,368	$ P	$0	$764,257	$1,024,617	$626,701	$766,282	$985,662	$1,241,693	$1,994,956	$916,355	$4,337,026	$0	$35,110	$1,606,163	$20,884	$80,259
				$ E			$1,789,000		$1,531,000				$2,300,000		$3,900,163				$3,980,422
				% E			0.54%		0.62%				1.80%		1.59%				0.78%
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61,552,312	27.46%	3.20%	% P									0.09%		0.06%				0.01%
	$61,552,312	27.46%	$11,646,812	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$93,879	$0	$179,623	$0	$0	$0	$160,382
				$ E									$93,879		$179,623				$160,382
				% E									0.04%		0.73%				0.64%
4. SEÑALIZACIÓN	$7,091,200	3.29%	0.00%	% P															
	$7,091,200	3.29%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
5. TERRAPLENES	447,208	0.20%	0.00%	% P															
	$447,208	0.20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
6. TALUDES	1,939,448	1.04%	0.00%	% P															
	$2,328,448	1.04%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
7. PUENTE Y VIADUCTO	4,318,219	3.80%	0.51%	% P												0.51%		0.73%	0.12%
	$4,910,319	3.80%	$1,138,400	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$27,762	$0	$53,268	$57,417
				$ E															$114,835
				% E															0.09%
8. MUROS DE CONTENCION	78,944,934	25.40%	18.04%	% P								0.04%		2.59%	2.12%	3.03%	0.43%	0.59%	0.41%
	$58,944,934	25.40%	$23,586,768	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$93,791	$0	$5,151,826	$2,260,847	$69,432	$627,751	$2,356,715	$469,884
				$ E									$93,791		$2,260,847				$2,354,638
				% E									0.04%		2.63%				0.41%
9. ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	25,440,224	11.35%	2.39%	% P						0.01%	0.09%	0.21%	0.14%	0.46%	0.19%	0.21%	0.03%	0.03%	0.12%
	$25,440,224	11.35%	$5,149,659	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$39,095	$446,353	$859,629	$625,139	$1,915,056	$783,337	$117,663	$235,309	$252,699	$484,460
				$ E									$625,139		$1,408,476				$1,012,924
				% E									0.57%		0.81%				0.46%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224,163,224.00	100%	25.86%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 224,163,224.00	100%	$ 58,184,147.38																

Reprogramación No.1

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,09%	0,45%	0,28%	0,34%	0,41%	0,71%	0,77%	0,59%	2,06%	2,54%	0,16%	1,23%	1,13%	0,68%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$207,722	$1,024,617	$626,701	$766,282	$911,668	$1,588,193	$1,733,278	$1,232,463	$5,967,964	$5,695,597	$463,364	$2,743,264	$2,532,901	$1,514,713
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,09%	0,55%	0,83%	1,17%	1,59%	2,29%	3,06%	3,61%	6,51%	9,05%	9,22%	10,46%	11,59%	12,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$207,722	$1,229,339	$1,856,039	$2,627,321	$3,538,989	$5,127,481	$6,860,679	$8,093,141	$14,061,105	$20,296,702	$20,699,686	$23,443,250	$25,976,150	$27,492,873
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	2,54%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%	0,00%	3,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$1,229,339	$0	$1,397,982	$0	$0	$0	$5,057,910	$0	$1,971,486	$0	$0	$0	$7,196,171
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,55%	0,55%	1,17%	1,17%	1,17%	1,17%	3,71%	3,71%	8,05%	8,05%	8,05%	8,05%	12,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$1,229,339	$1,229,339	$2,627,321	$2,627,321	$2,627,321	$2,627,321	$7,685,230	$7,685,230	$9,656,716	$9,656,716	$9,656,716	$9,656,716	$16,852,887

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIOAMBIENTAL	$1,381,989 / $1,381,989
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXION COLOMBIA-LA URIBE- DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$9,657,711 / $9,657,711
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACION DE OBRAS	$2,730,656 / $2,730,656
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	$2,592,879 / $2,592,879
GESTION PREDIAL	$299,940 / $299,940
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17,369,709
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADO (B')	$17,369,709
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (A+B+M)	$245,543,209
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (A'+B'+M')	$245,543,209

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN GONZALO ANGEL JIMENEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesion. 05202-24532 ANT.

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional CPTVC 01113 – 12656

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Coldirección Financiera).
Copia: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

110.029

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

CONTRATO No: 709 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUIA DEPARTAM

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1099 DE 2023 INTERVENTOR:

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	16 jul-25	17 ago-25	18 sep-25	19 oct-25	20 nov-25	21 dic-25	22 ene-26	23 feb-26	24 mar-26	25 abr-26	26 may-26	27 jun-26	28 jul-26	29 ago-26
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.048.726 / $3.048.726	1,36% / 1,36%	$792.269	% P		0,04%	0,02%	0,04%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%
				$ P	$0	$76.029	$43.481	$88.514	$20.611	$44.332	$19.126	$92.146	$100.845	$96.887	$91.233	$68.291	$91.414	$11.229
				$ E		$76.029	$43.481	$88.514	$20.611	$37.903								
				% E		0,04%	0,02%	0,04%	0,01%	0,01%								
2. EXCAVACIONES	$56.299.810 / $54.299.810	26,51% / 25,51%	6,66% / $14.507.268	% P	0,11%	0,25%	0,39%	0,22%	0,14%	0,03%	0,03%	0,04%	0,02%	0,04%	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%
				$ P	$131.071	$567.722	$883.362	$504.269	$321.530	$1.157.446	$1.169.877	$1.036.149	$1.162.943	$1.073.472	$818.205	$271.804	$189.582	$19.165
				$ E	$131.071	$567.722	$883.362	$504.269	$321.530	$1.157.446								
				% E	0,11%	0,25%	0,39%	0,22%	0,14%	0,51%								
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.582.332 / $61.582.332	27,44% / 27,44%	5,29% / $11.046.672	% P	0,45%	0,82%	0,62%	0,81%	0,39%	0,56%	0,30%	0,27%	0,30%	0,31%	0,29%	0,28%	0,24%	0,27%
				$ P	$1.015.379	$1.382.709	$1.393.868	$2.000.869	$901.037	$973.649	$873.669	$696.673	$975.880	$897.030	$845.672	$715.029	$656.162	$606.194
				$ E	$1.015.379	$1.382.709	$1.393.868	$2.000.869	$901.037	$1.016.524								
				% E	0,45%	0,82%	0,62%	0,91%	0,39%	1,19%								
4. SEÑALIZACION	$7.591.305 / $7.591.305	3,38% / 3,38%	0,00% / $0	% P													0,33%	0,24%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$633.343	$1.196.847
				$ E														
				% E														
5. TERRAPLENES	$447.258 / $447.258	0,20% / 0,20%	0,00% / $0	% P							0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3.665	$6.310	$6.869	$6.549	$6.000	$1.540	$5.868	$6.918
				$ E														
				% E														
6. TALUDES	$2.329.448 / $2.329.448	1,04% / 1,04%	0,00% / $0	% P						0,00%	0,01%	0,04%	0,05%	0,06%	0,05%	0,05%	0,01%	0,01%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$5.568	$41.209	$61.716	$100.443	$103.383	$100.443	$103.203	$100.443	$27.465
				$ E														
				% E														
7. PUENTE Y VIADUCTO	$3.510.339 / $3.510.339	1,56% / 1,56%	0,57% / $1.130.630	% P	0,11%	1,10%	1,03%	0,94%	0,31%	0,15%	0,10%	0,03%	1,40%	1,49%	0,06%			
				$ P	$47.568	$496.854	$341.286	$95.084	$488.791	$338.506	$232.456	$73.378	$1.488.258	$3.331.068	$179.054	$0	$0	$0
				$ E	$47.568	$496.854	$341.286	$95.084	$488.791	$270.804								
				% E	0,03%	0,10%	0,11%	0,04%	0,09%	0,11%								
8.MUROS DE CONTENCIÓN	$19.944.834 / $19.944.834	8,88% / 8,88%	0,00% / $22.584.780	% P	0,39%	0,83%	0,82%	0,83%	0,25%	0,25%	1,74%	1,49%	0,15%	0,12%	0,04%			
				$ P	$1.215.667	$2.090.445	$2.993.187	$2.993.187	$996.615	$950.960	$3.845.099	$3.343.877	$290.859	$290.859	$86.117	$0	$0	$0
				$ E	$1.215.667	$2.090.445	$2.993.187	$2.993.187	$996.615	$1.295.259								
				% E	0,39%	0,83%	0,82%	0,82%	0,25%	1,35%								
9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	$11.440.224 / $10.440.224	11,35% / 11,35%	3,30% / $5.148.651	% P	0,15%	0,13%	0,05%	0,12%	0,11%	0,11%	0,15%	0,13%	0,10%	0,15%	0,09%	0,05%	0,04%	0,09%
				$ P	$158.622	$264.333	$199.867	$199.867	$242.253	$250.306	$354.366	$264.012	$416.009	$344.886	$189.645	$129.849	$125.486	$125.489
				$ E	$158.622	$264.333	$199.867	$199.867	$242.253	$247.412								
				% E	0,15%	0,13%	0,05%	0,12%	0,11%	0,11%								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224.161.234,00	100%	35,08%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 224.161.234,00	100%	$ 78.664.147,28															

Reprogramación No.2

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	1,77%	2,05%	1,71%	2,23%	1,26%	1,37%	1,89%	2,47%	2,04%	2,60%	1,99%	0,94%	0,78%	0,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.961.083	$4.625.340	$3.838.587	$5.002.779	$2.814.012	$3.075.761	$4.467.675	$5.534.500	$5.014.452	$5.951.523	$2.230.517	$1.218.806	$3.478.800	$1.990.138
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	14,69%	16,75%	17,81%	20,05%	21,33%	22,70%	25,59%	28,06%	30,70%	33,29%	34,35%	34,69%	35,04%	36,57%
	VALOR (Miles de Pesos)	$31.455.957	$36.081.306	$39.919.282	$45.001.872	$47.815.884	$50.890.945	$57.358.720	$62.893.220	$68.906.872	$74.700.395	$76.930.912	$78.217.815	$79.804.715	$81.691.851
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	1,77%	2,09%	1,71%	2,23%	2,24%	2,74%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.961.083	$4.625.340	$3.838.587	$5.002.779	$5.010.087	$6.152.908	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	14,69%	16,92%	17,81%	20,05%	22,31%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%	25,06%
	VALOR (Miles de Pesos)	$31.455.957	$36.081.306	$39.919.282	$45.001.872	$50.011.139	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la presente ecuación ajustada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIO-AMBIENTAL	$1.381.380 / $1.381.380
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXIÓN COLOMBIA-LA URIBE DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$6.857.731 / $6.857.731
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACTUALIZACION DE OBRAS	$3.730.658 / $3.730.658
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	$2.162.471 / $2.162.471
GESTION PREDIAL	$200.940 / $200.940
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17.366.780
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$12.366.780
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$241.542.080
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$249.342.034

NOTA:
La información consignada en el presu

OBSERVACIONES:

Original Anexo para el pago de la cuenta, (Subdirección Financiera), Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

110·030

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

CONTRATO No: 726 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORIENTE DEPARTAM

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1059 DE 2022 INTERVENTOR:

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	30 sep-26	31 oct-26	32 nov-26	33 dic-26	34 ene-27	35 feb-27	36 mar-27	37 abr-27	38 may-27	39 jun-27	40 jul-27	41 ago-27	42 sep-27	43 oct-27	44 nov-27
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.948.726	1.36%	0.39%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.04%	0.04%
	$3.948.726	1.36%	$702.308	$ P	$87.722	$48.358	$46.164	$50.156	$50.159	$27.340	$36.439	$33.739	$44.861	$35.882	$26.454	$66.710	$101.997	$104.352	$117.765
				$ E															
				% E															
2. EXCAVACIONES	$68.206.819	26.81%	6.88%	% P	0.01%	0.44%	0.70%	0.79%	0.78%	0.23%	0.05%	0.09%	0.25%	0.14%	0.11%	0.03%	0.09%	0.52%	0.23%
	$68.206.819	26.81%	$14.027.208	$ P	$87.347	$5.510.629	$5.780.611	$7.705.578	$1.730.769	$1.275.227	$1.222.205	$1.139.319	$556.795	$367.233	$299.365	$563.464	$824.746	$1.163.381	$1.195.477
				$ E															
				% E															
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.552.112	27.46%	5.20%	% P		0.64%	0.13%	0.14%	0.14%	0.12%	0.14%	0.13%	0.14%	0.23%	0.14%	0.13%	0.11%	0.19%	0.23%
	$61.552.112	27.46%	$11.646.232	$ P	$0	$174.469	$254.851	$304.472	$304.472	$275.207	$304.472	$304.851	$304.472	$504.691	$304.472	$455.438	$241.101	$7.383.023	$6.673.886
				$ E															
				% E															
4. SEÑALIZACION	$7.591.395	3.39%	0.00%	% P	4.16%													0.79%	0.79%
	$7.591.395	3.39%	$0	$ P	$357.030	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.835.279	$1.710.085
				$ E															
				% E															
5. TERRAPLENES	447.256	0.20%	0.00%	% P	0.00%	0.00%			0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	
	447.256	0.20%	$0	$ P	$0.349	$1.865	$0	$0	$17.949	$26.745	$26.279	$27.551	$26.439	$27.891	$26.279	$26.279	$26.431	$0	$0
				$ E															
				% E															
6. TALUDES	2.328.448	1.04%	0.00%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%	0.00%
	$2.328.448	1.04%	$0	$ P	$0	$0	$0.004	$10.783	$15.247	$27.749	$60.392	$61.941	$63.982	$61.895	$63.392	$63.982	$67.941	$51.514	$6.363
				$ E															
				% E															
7. PUENTE Y VIADUCTO	8.510.318	3.80%	0.51%	% P															
	$8.510.318	3.80%	$1.130.400	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E															
				% E															
8.MUROS DE CONTENCION	58.844.834	25.40%	10.04%	% P		0.70%	1.20%	1.96%	2.23%	0.71%	0.90%	1.01%	0.77%	1.01%	1.06%	1.80%	2.04%		
	$58.844.834	25.40%	$22.508.769	$ P	$0	$1.581.518	$2.761.168	$4.344.672	$4.933.205	$1.585.471	$2.016.997	$2.259.999	$1.729.668	$2.258.997	$2.371.669	$4.044.884	$4.569.493	$0	$0
				$ E															
				% E															
9. ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	25.449.224	11.35%	2.38%	% P	0.05%						0.15%	0.25%	0.31%	0.01%	0.04%	0.07%	0.06%	0.22%	0.17%
	$25.449.224	11.35%	$5.140.853	$ P	$70.644	$0	$0	$0	$0	$0	$123.907	$182.474	$2.058.812	$2.333.369	$2.334.721	$3.096.421	$1.444.385	$715.399	$998.349
				$ E															
				% E															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224.191.234,36	100%	25.96%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A*)	$ 224.191.234,36	100%	$ 58.164.147,20																

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,33%	1,48%	2,19%	2,80%	3,19%	1,85%	1,24%	1,08%	2,11%	2,34%	2,43%	3,51%	3,32%	4,67%	5,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$512.481	$3.310.375	$4.854.263	$6.516.003	$7.530.737	$3.364.578	$2.866.987	$4.367.883	$4.773.306	$5.016.484	$5.443.762	$8.559.527	$7.004.313	$11.180.899	$13.783.468
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26,79%	28,24%	40,36%	43,23%	44,49%	49,92%	47,66%	49,61%	51,74%	53,97%	56,40%	59,33%	62,45%	67,45%	73,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$62.403.542	$65.722.917	$90.537.159	$97.047.163	$99.580.900	$102.931.477	$106.838.474	$111.198.357	$115.971.671	$120.987.937	$126.431.719	$132.991.007	$139.995.320	$151.142.307	$164.355.775
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%	25,96%
	VALOR (Miles de Pesos)	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147	$58.164.147

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica ajustada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIOAMBIENTAL	$1.381.000 / $1.381.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXION COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$9.857.711 / $9.857.711
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACION DE OBRAS	$3.736.858 / $3.736.858
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$2.182.471 / $2.182.471
GESTION PREDIAL	$299.949 / $299.949
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17.385.788 / $17.385.788
VALOR TOTAL PROVEEDORES ACTUALIZADAS (B*)	$17.385.788 / $17.385.788
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (VAC=A+B)	$241.576.023 / $241.576.023
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (VAC=A*+B*)	$241.576.023 / $241.576.023

NOTA:
La información consignada en el presente

OBSERVACIONES:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor a Dirección Territorial.

110-031

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

CONTRATO No: 079 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUIA DEPARTAM

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1068 DE 2022 INTERVENTOR:

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (DPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Ejecutado / % Ejecutado	45 dic-27	46 ene-28	47 feb-28	48 mar-28	49 abr-28	50 may-28	51 jun-28	52 jul-28	53 ago-28	54 sep-28	55 oct-28	56 nov-28	57 dic-28	
1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO	$3.044.726 / $3.044.726	1,36% / 1,36%	0,35% / $700.208	% P	0,05%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,03%	0,00%						
				$ P	$119.859	$93.347	$90.451	$90.942	$93.663	$93.459	$59.211	$0.160	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E														
				% E														
2. EXCAVACIONES	$58.206.618 / $58.206.618	26,01% / 26,01%	6,66% / $14.927.396	% P	0,53%	0,61%	1,08%	1,06%	1,07%	1,05%	1,07%	1,05%	1,06%	0,15%	0,06%			
				$ P	$1.199.477	$1.466.129	$2.373.637	$2.351.692	$2.395.457	$2.331.555	$2.394.852	$2.410.287	$2.359.517	$4.041.755	$141.695	$0	$0	
				$ E														
				% E														
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$61.552.112 / $61.552.112	27,46% / 27,46%	5,26% / $11.646.612	% P	2,41%	0,80%	0,11%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	1,07%	2,15%	2,05%	1,94%	
				$ P	$5.664.467	$1.241	$250.305	$274.787	$265.825	$274.787	$274.787	$274.787	$274.787	$2.491.636	$4.925.219	$4.691.103	$4.451.934	
				$ E														
				% E														
4. LEGALIZACION	$7.561.395 / $7.561.395	3,39% / 3,39%	0,00% / $0	% P	0,00%												0,05%	
				$ P	$2.395.916	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$112.101	
				$ E														
				% E														
5. TERRAPLENES	447.258 / 5447.258	0,20% / 0,20%	0,00% / $0	% P				0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,09%	
				$ P	$0	$0	$0	$6.759	$14.500	$14.500	$14.500	$14.500	$14.500	$14.500	$14.500	$14.500	$967	
				$ E														
				% E														
6. TALUDES	2.329.448 / 12.329.448	1,04% / 1,04%	0,00% / $0	% P	0,01%	0,01%	0,04%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,04%	0,01%		
				$ P	$45.205	$62.843	$88.691	$105.357	$102.857	$105.357	$92.204	$105.357	$105.357	$152.004	$75.250	$20.535	$0	
				$ E														
				% E														
7. PUENTE Y VIADUCTO	9.510.359 / 58.510.219	3,80% / 3,80%	0,54% / $1.139.480	% P														
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E														
				% E														
8.MUROS DE CONTENCION	96.044.834 / 558.044.834	25,49% / 25,49%	10,04% / $22.868.788	% P														
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E														
				% E														
9. ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	25.440.224 / 535.440.224	11,25% / 11,25%	2,30% / $5.140.851	% P	0,01%								0,01%	0,32%	0,60%	1,01%	1,29%	
				$ P	$16.003	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$24.000	$717.320	$1.443.030	$2.265.290	$2.895.897	
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 224.101.234,00	100%	25,00%															25%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 224.101.234,00	100%	$ 56.164.147,28															

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,06%	0,70%	1,35%	1,35%	1,27%	1,20%	1,26%	1,26%	1,23%	1,09%	0,92%	3,01%	3,13%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$13.407.567	$1.559.740	$2.807.214	$2.829.118	$2.855.828	$2.828.892	$2.832.376	$2.814.680	$2.751.783	$4.251.691	$5.540.370	$6.895.752	$7.458.598		
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	76,29%	76,99%	81,26%	82,50%	83,79%	85,04%	86,30%	87,56%	88,79%	90,69%	93,00%	96,67%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$177.743.280	$179.303.022	$182.110.236	$184.939.354	$187.795.182	$190.626.074	$193.458.450	$196.273.129	$199.024.912	$203.276.603	$209.816.973	$216.782.830	$224.101.234		
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147	$56.164.147		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aceptada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR GLOBAL / VALOR ACTUALIZADO
PRESUPUESTO SOCIO-AMBIENTAL	$1.381.000 / $1.381.000
AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXION COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	$9.857.711 / $9.857.711
RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACION DE OBRAS	$3.739.859 / $3.739.859
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	$3.192.479 / $3.192.479
GESTION PREDIAL	$259.940 / $259.940
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$17.380.988
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$17.380.988
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$241.482.222
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$241.482.222

NOTA:
La información consignada en el presente

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES

TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	3 Valor	
CURVAS		

Original: Anexo para el inicio de la cuenta. (Subdirección Financiera, Grupo Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

110.032

110133

ANEXO 12

Actas de Comité de Obra

110134

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 53
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 779 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE DE VERSALLES- PAPAMENE - ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1060 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Presentar la alternativa correspondiente frente a los materiales granulares utilizados en la producción del concreto.

El contratista manifiesta que respecto a este compromiso el especialista está realizando el diseño de esa gradación particular. El contratista indica que será entregada para el próximo viernes 16 de enero de 2026.

2.Programar y ejecutar la instalación del poste adicional de 12 metros en el sector de La Lagartija con respecto a las redes eléctricas.

La interventoría indica que este compromiso se cumplió desde el día 19 de diciembre de 2025

3.Reprogramación al programa de inversión del contrato de obra

La interventoría comunica que el compromiso se cumplió que a inicio del año 2026 ya todo se encuentra listo. Que solo falta radicar ante las entidades para que sea aprobado.

4.Remitir acta parcial No. 10 Correspondiente al mes de noviembre 2025

La interventoría informa que el acta quedo conciliada y radica ya queda por parte de la entidad realizar el pago correspondiente

5.Remitir acta parcial No. 11 Correspondiente al mes de diciembre 2025

La interventoría informa que el acta quedo conciliada y radica ya queda por parte de la entidad realizar el pago correspondiente.

6.Coordinar capacitaciones en temas de seguridad vial, adecuada interpretación de la señalización, prevención de incidentes.

La Interventoría informa que, respecto a este compromiso, correspondiente a la coordinación y consolidación de la señalización, fue debidamente atendido por el Contratista. Por parte de la Interventoría se realizó el seguimiento correspondiente, verificando que las actividades quedaran ejecutadas de manera satisfactoria. Como resultado de ello, durante el periodo evaluado no se presentaron incidentes, ni alteraciones asociadas a este aspecto.

En este sentido, se evidencia que los compromisos establecidos para la vigencia 2025 fueron cumplidos en su gran mayoría, quedando saldados de manera adecuada conforme a lo pactado.

Resumen de obra

La Interventoría informa que respecto al resumen general del proyecto: la inversión programada frente a la inversión ejecutada. A partir de los datos correspondientes a la última reprogramación realizada, se evidencia un resultado positivo, reflejado en un avance del 2,24 %, con corte al mes de diciembre 2025. Este porcentaje resulta favorable y útil para la gestión y sustentación de solicitudes.

De igual forma, la Interventoría señala que se está a la espera de la confirmación de una visita técnica. Actualmente, algunos funcionarios de las entidades contratantes continúan en modalidad de teletrabajo, otros se encuentran disfrutando de permisos u vacaciones, y algunos aún no cuentan con contrato vigente.

No obstante, se adelantan gestiones para programar dicha visita al corredor vial, con el acompañamiento del INVIAS de planta central, con el fin de definir el tema relacionado con el adelantamiento de vigencia. En este contexto, el porcentaje de avance mencionado resulta relevante para dicho proceso.

Adicionalmente, se presenta un resumen de los frentes de obra actualmente abiertos, indicando que el personal se está incorporando de manera paulatina y que, en consecuencia, se han retomado casi en su totalidad las actividades programadas.

En relación con las obras de drenaje transversal, se informa que a la fecha se inició la fundida del descole, lo que permite afirmar que esta actividad ha retomado su curso normal. Respecto a los muros de contención, se reportan aquellos que ya han sido construidos, así como los que se encuentran en ejecución.

En cuanto al avance del concreto MR, con corte a diciembre se registra la ejecución de 3.441 metros de calzada completa, lo cual evidencia el cumplimiento de la meta establecida para el año 2025, alcanzando el PR 3+740.

La Interventoría precisa que la única ventana pendiente en el corredor corresponde al puente La Lagartija, dado que el resto del trazado presenta continuidad. Se incluye igualmente un resumen del avance en la construcción de cunetas ejecutadas hasta la fecha.

Finalmente, respecto al puente La Lagartija, se informa que ya se encuentran construidas ambas columnas y que el estribo 2 se encuentra finalizado. Actualmente, se adelantan las actividades de montaje necesarias para el izaje de la estructura, junto con otras labores complementarias que han venido siendo ejecutadas de manera progresiva.

110.135

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TECNICO

1.Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas.
2.Drenes Horizontales (Tramo de Prueba)
3.Alternativa para el diseño Urbanístico, inicio de proyecto ubicado en el PR 00+060.
4.Ajuste de sección hidráulica en cunetas
5.Diseño box culvert – Caño La Hacienda (PR 3+740)

COMPONENTE SST

1. Pendiente de respuesta comunicado CCP-OP-1060-2022-0892. Asunto: Cumplimiento al PMT y Compromiso de Actividades a realizar durante el receso laboral y suspensió temporal de la obra en festividades de fin de año 2025 del Contrato No. 779 De 2022.

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Estado de Trámite respuesta CORMACARENA cumplimiento obligaciones Artículo 18 Resolución PS-GJ.1.2.6.24-076 de 2024. actividad de reubicación de las especi epífitas vasculares

COMPONENTE SOCIAL

COMPONENTE PREDIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TECNICO

1.Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas.

La Interventoría manifiesta que, dentro de los temas a desarrollar en el comité, se reitera de manera verbal la solicitud previamente realizada al Contratista para efectuar una modificación en la construcción de los elementos tipo New Jersey, con el fin de dar cumplimiento a la metodología establecida en el diseño de barandas de contención, la cual exige la adopción del muro tipo F. Indica que dicha solicitud fue formalizada mediante oficio enviado en el mes de diciembre del año anterior, por lo que el Contratista ya tiene conocimiento del requerimiento.

El Contratista manifiesta que, previo al cierre del año anterior, específicamente en el mes de octubre, se adelantó la gestión para la fabricación de la formaleta, contando actualmente con 18 metros lineales disponibles en obra. Señala que este insumo ya se encuentra adquirido y que el planteamiento de nuevos cambios genera inquietudes técnicas, dado que, según las especificaciones, los muros existentes presentan un ancho de 30 cm, mientras que los elementos tipo New Jersey requieren un ancho entre 35 y 37 cm, lo cual implicaría no cumplir con la geometría requerida sin realizar modificaciones adicionales, como la ampliación de los muros en la corona. Bajo estas condiciones, el Contratista considera necesario revisar la aplicabilidad normativa, teniendo en cuenta el incremento de volumen de concreto y los impactos constructivos asociados.

La Interventoría aclara que la normativa relacionada con sistemas de contención es de obligatorio cumplimiento en Colombia, conforme a resoluciones expedidas durante el año 2024 por el Ministerio de Transporte, y que, aunque inicialmente no se le había dado mayor énfasis, la Agencia Nacional de Seguridad Vial ha empezado a exigir su cumplimiento, especialmente en procesos de entrega de proyectos en vías nacionales. Señala que dicha normativa prioriza el uso de sistemas tipo F, al considerarse menos lesivos para los usuarios, en especial motociclistas, y más eficaces para redireccionar los vehículos hacia la calzada en caso de siniestro vial.

Así mismo, la Interventoría explica que, si bien los estudios y diseños del proyecto fueron aprobados con anterioridad a la entrada, en vigencia de la nueva normativa, esta no hace distinción entre obras diseñadas y obras construidas, estableciendo que, si el elemento no ha sido ejecutado, debe ajustarse a la normativa vigente. En ese sentido, se advierte que, de no adoptarse las medidas correspondientes, existe el riesgo de observaciones o rechazos por parte de la entidad competente durante la etapa de recibo, lo que podría derivar en demoliciones y mayores costos para el proyecto.

Por lo anterior, la Interventoría considera necesario "alzar la mano" de manera oportuna, dejar constancia técnica y elevar la consulta ante la Agencia de Infraestructura del Meta -AIM y el INVIAS, con el fin de definir la viabilidad de aplicar la nueva normativa, identificar los impactos técnicos y económicos, y gestionar, de ser necesario, una adición presupuestal que permita cumplir con los requisitos normativos sin afectar el desarrollo del proyecto.

Se indica además que la nueva reglamentación exige un diseño más especializado de los sistemas de contención, el cual debe considerar variables como condiciones de tráfico, tipo de vehículos, características geométricas de la vía y análisis de seguridad vial, dejando atrás los criterios simplificados utilizados anteriormente. Dentro de estos lineamientos, la tipología tipo F resulta la opción preferente, debiendo el proyectista justificar técnicamente cualquier alternativa diferente, como el uso de New Jersey o perfiles planos.

La Interventoría propone que este tema sea incluido como punto específico en el próximo comité con la Agencia de Infraestructura del Meta, a fin de que la entidad contratante tenga pleno conocimiento de la situación, emita directrices claras y, en caso de no contar con disponibilidad presupuestal, deje constancia escrita de la instrucción a seguir. Esto permitirá brindar seguridad técnica, contractual y jurídica a todas las partes, especialmente de cara a la ejecución de nuevos tramos pavimentados que actualmente no cuentan con sistemas de contención instalados.

2.Drenes Horizontales (Tramo de Prueba)

La Interventoría manifiesta que, teniendo en cuenta la presencia de lluvias en la zona y la variabilidad climática que se viene presentando, resulta necesario revisar el estado y la implementación de los drenes horizontales. Señala que se había acordado la ejecución de tramos de prueba, los cuales a la fecha no se han realizado, por lo que recomienda al Contratista iniciar, al menos, con dichos tramos piloto, con el fin de evaluar el comportamiento hidráulico de los drenes ante las condiciones climáticas actuales.

El Contratista manifiesta que se retomará este punto y que se procederá a realizar las pruebas correspondientes en los drenes horizontales, conforme a lo solicitado.

Posteriormente, la Interventoría consulta si, ante la proximidad de la temporada de lluvias, se tiene previsto reiniciar las actividades de empradización, o si las precipitaciones registradas corresponden a eventos pasajeros, teniendo en cuenta el conocimiento del Contratista sobre el comportamiento climático de la zona.

El Contratista responde que las lluvias actuales son de carácter pasajero y que, de acuerdo con la experiencia en la región, se espera un período de verano intenso de aproximadamente dos a tres meses. Indica que, por esta razón, se decidió suspender temporalmente la actividad de empradización, la cual se retomaría una vez se inicie de manera sostenida la temporada de lluvias, estimada hacia el mes de abril 2026. No obstante, resalta que las precipitaciones recientes han generado un cambio favorable en el corredor vial, evidenciándose una adecuada integración y buen comportamiento en los sectores donde ya se realizó la actividad de enraizamiento.

110.136

3.Alternativa para el diseño Urbanístico, inicio de proyecto ubicado en el PR 00+060.

La Interventoría manifiesta que otro de los temas a tratar corresponde a la definición de una alternativa de diseño urbanístico para el inicio del proyecto, localizado en el PR 0+060. Indica que este aspecto corresponde a un compromiso adquirido en el año anterior, consistente en la presentación, por parte de la Interventoría, de un diseño de carácter económico y funcional, basado en los recursos disponibles en la zona, tales como piedra, material vegetal y elementos orgánicos locales.

Señala que se elaboró una propuesta sencilla, cuyo objetivo es mejorar la imagen de entrada del proyecto, generando un impacto visual positivo sin incurrir en mayores costos. La Interventoría resalta el interés en que el corredor vial cuente con una cara de entrada agradable y representativa, considerando la incorporación de zonas verdes, césped, material pétreo y vegetación nativa.

Asimismo, menciona la posibilidad de que los individuos arbóreos contemplados puedan ser considerados dentro de los procesos de compensación ambiental, previa verificación por parte del profesional ambiental del proyecto.

La Interventoría informa que la propuesta fue presentada al Contratista para su evaluación, dejando abierta la posibilidad de realizar ajustes o modificaciones. Precisa que el diseño plantea el tratamiento del área en forma de triángulo como una zona verde embellecida, sin contemplar la construcción de un paradero formal, dado que no se cuenta con soporte normativo suficiente, según lo establecido en el POT municipal, que justifique la inversión en este tipo de infraestructura. En consecuencia, la propuesta se limita a un tratamiento paisajístico mediante zonas verdes, senderos en afirmado y elementos acordes con el entorno.

El Contratista manifiesta su conformidad con la propuesta presentada, indicando que se trata de una intervención sencilla, viable y que aportará una mejora significativa en el punto de inicio del proyecto. Señala que la idea es ejecutar el diseño de manera similar a lo propuesto. No obstante, aclara que algunos elementos, como los bordillos, no se encuentran incluidos dentro de los precios actuales del contrato, pero podrían ser considerados en una próxima modificación, incorporando los ítems faltantes, tales como bordillos y un andén perimetral, conforme a lo representado en el diseño.
La Interventoría sugiere verificar estos ítems y considerar su inclusión como nuevos precios (NP), los cuales podrían ser útiles para futuras intervenciones dentro del proyecto. Indica que, aunque el valor de estas actividades no sería significativo, el valor agregado que se generaría en la imagen de entrada del corredor vial resulta relevante.

El Contratista manifiesta que se contempla la instalación de una imagen religiosa, específicamente una virgen, como elemento central del diseño, la cual considera que armoniza adecuadamente con la propuesta. Adicionalmente, plantea la posibilidad de ubicar una ceiba como árbol principal en el centro del área intervenida, complementada con especies vegetales, enfatizando que se trata de materiales de bajo costo, disponibles en la zona y acordes con el enfoque de un diseño sencillo y funcional.

4.Ajuste de sección hidráulica en cunetas

La Interventoría manifiesta que, una vez abordados los temas técnicos del comité, se mantiene un asunto pendiente relacionado con el análisis hidráulico de las cunetas, el cual se encuentra en proceso de revisión conjunta con la especialista hidráulica. Este tema corresponde a la necesidad previamente mencionada de ampliar la sección hidráulica de las cunetas en aquellos sectores donde confluyen aportes provenientes de zanjas de coronación, disipadores y otros sistemas de drenaje, los cuales descargan en un mismo punto.

La Interventoría señala que la alternativa planteada consiste en sumar los caudales de aporte en las zonas donde confluyen varias cuencas, con el fin de demostrar técnicamente que la sección hidráulica actualmente prevista, aproximadamente de 0,65 m de ancho por 0,15 – 0,25 m de profundidad, resulta insuficiente para conducir el caudal total. En consecuencia, se justifica la necesidad de adoptar una sección hidráulica mayor, del orden de 0,85 m, sustentada en el correspondiente análisis hidráulico.

Adicionalmente, la Interventoría expresa su inquietud respecto a la aplicación de este ajuste en zonas de corte, indicando que la ampliación de la sección se plantea únicamente en los puntos de aporte posterior a los disipadores, manteniendo la geometría existente en los sectores de corte, con el fin de evitar excavaciones adicionales que generen taludes excesivamente verticales y posibles afectaciones a la estabilidad.

El Contratista manifiesta que no se considera necesario intervenir las zonas de corte existentes, dado que estas presentan capacidad suficiente. Indica que los puntos donde se ha identificado la necesidad de ampliación corresponden exclusivamente a sectores con mayores aportes hidráulicos y que, tras la revisión realizada, la descarga hacia los taludes cumple con las condiciones hidráulicas y de estabilidad para la solución que se propone implementar.

La Interventoría aclara que el ajuste corresponde únicamente a un incremento del caudal de aporte, el cual puede ser sustentado de manera sencilla mediante el cálculo hidráulico básico (C·I·A), demostrando que el área hidráulica actual no es suficiente y que se requiere una sección mayor con un perímetro mojado adecuado. Señala que se trata de un análisis técnico breve y de fácil desarrollo.

El Contratista manifiesta su conformidad con lo expuesto e indica que la comunicación técnica requerida para sustentar el ajuste de la sección hidráulica es de sencilla elaboración, por lo cual se procederá a su preparación y presentación conforme a lo solicitado.

5.Diseño box culvert – Caño La Hacienda (PR 3+740)

El Contratista manifiesta que requiere el acompañamiento y la aprobación por parte de la Interventoría del diseño del box culvert ubicado en el Caño La Hacienda, PR 3+740, el cual fue remitido durante la presente semana mediante comunicación oficial. Indica que dicha aprobación es necesaria para poder enviar el diseño a la Agencia de Infraestructura del Meta – AIM, a fin de que esta, a su vez, lo remita a la autoridad ambiental competente. Señala que se trata de un compromiso pendiente por parte del Contratista.

La Interventoría manifiesta que, a la fecha, el especialista estructural encargado de la revisión del diseño se encuentra fuera del país y que retomará labores el día lunes. Indica que, una vez el especialista se reincorpore, se procederá con la revisión del diseño y que, a más tardar el martes, se espera contar con las observaciones correspondientes o, en caso de no presentarse requerimientos adicionales, con la aprobación del diseño.

El Contratista manifiesta su conformidad con lo expuesto y queda atento al pronunciamiento de la Interventoría.

110137

COMPONENTE SST

1. Pendiente de respuesta comunicado CCP-OP-1060-2022-0892. Asunto: Cumplimiento al PMT y Compromiso de Actividades a realizar durante el receso laboral y suspensión temporal de la obra en festividades de fin de año 2025 del Contrato No. 779 De 2022.

La Interventoría manifiesta que, en relación con el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se encuentra pendiente la respuesta a un comunicado remitido con anterioridad al receso de fin de año, mediante el cual se solicitó al Contratista informar sobre las medidas adoptadas para el mantenimiento de la señalización vial instalada antes del inicio de dicho receso.

Se indica que, previo a este requerimiento, la Interventoría realizó un recorrido de verificación en el tramo comprendido entre el PR 0+000 y el PR 15+000, correspondiente al área de intervención del proyecto, constatando que la señalización vial y las condiciones de seguridad se encontraban implementadas de manera adecuada, de conformidad con las indicaciones y ubicaciones generales establecidas antes del receso. No obstante, se deja constancia de que se encuentra pendiente la comunicación formal por parte del Contratista, en la cual se especifique el personal responsable durante el periodo de receso, las acciones de seguimiento efectuadas, y se informe oficialmente si no se presentaron novedades, incidentes o accidentes durante dicho periodo.

El Contratista manifiesta que, en relación con este punto, se certifica que durante el periodo de receso se mantuvo instalada la señalización requerida a lo largo de todo el tramo del proyecto y que no se presentaron incidentes ni accidentes. Señala que el corredor vial permaneció bajo su responsabilidad y que el personal asignado realizó el seguimiento correspondiente. Adicionalmente, indica que, con el presente comité se da respuesta de manera formal, al comunicado remitido por la interventoría y se deja constancia de que, a la fecha, 9 de enero de 2026, no se registran novedades asociadas al componente de seguridad vial y SST en el corredor vial del proyecto.

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Estado de Trámite respuesta CORMACARENA cumplimiento obligaciones Artículo 18 Resolución PS-GJ.1.2.6.24-0726 de 2024. actividad de reubicación de la especies epifitas vasculares

La Interventoría manifiesta que, durante el presente año, se ha contado con el acompañamiento de la ingeniera ambiental del proyecto, adelantando seguimiento permanente a los compromisos ambientales derivados de los permisos otorgados por CORMACARENA. En este sentido, pone en conocimiento el estado actual de las obligaciones ambientales establecidas en la Resolución 0726, haciendo especial énfasis en lo dispuesto en el artículo 18, el cual condiciona el inicio de las actividades de aprovechamiento forestal a la obtención de un aval previo por parte de la autoridad ambiental, específicamente respecto al protocolo y el predio propuesto para la remoción, traslado y establecimiento de plantas epífitas vasculares.

La Interventoría informa que se ha realizado acompañamiento técnico y visita de campo, en la cual se logró identificar las especies correspondientes. No obstante, señala que el vivero actualmente dispuesto constituye una medida temporal, y que, pese a que el Contratista remitió oportunamente las medidas de manejo de las epífitas vasculares, a la fecha no se ha recibido un pronunciamiento por parte de la Agencia de Infraestructura del Meta (AIM). En consecuencia, la Interventoría solicita el acompañamiento institucional necesario para dar cumplimiento a este requerimiento dentro de los plazos establecidos, teniendo en cuenta que el proyecto de aprovechamiento forestal se encuentra próximo a culminar y que este aspecto hace parte de los compromisos ambientales obligatorios.

Adicionalmente, la Interventoría recuerda que, conforme a lo establecido en el artículo 30 de la Resolución 0726, se requiere la presentación y aprobación del Plan de Compensación Ambiental, el cual también se encuentra sujeto a pronunciamiento por parte de la entidad competente, siendo este un requisito indispensable para avanzar con las actividades asociadas a dicha compensación.

El Contratista manifiesta que, en relación con este tema, se han adelantado las gestiones correspondientes, incluyendo comunicaciones formales dirigidas a la AIM. Señala que la última comunicación fue remitida el 7 de enero 2026, reiterando una solicitud previa de fecha 16 de septiembre, mediante la cual se solicita información sobre el estado del pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto al cumplimiento del artículo 18 unicamente. Indica además que la especialista ambiental, en el marco del seguimiento que realiza la Interventoría, puede emitir una comunicación en relación a la gestión adelantada por parte del contratista en atención al artículo 18.
La Interventoría aclara que dicha comunicación se encuentra actualmente en proyección y que será remitida en el menor tiempo posible.

El Contratista añade que, en caso de no obtener respuesta por parte de la AIM, se propone que este tema sea elevado y tratado en el próximo comité que la Interventoría sostenga con dicha entidad, a fin de adoptar las decisiones necesarias. Señala que, de ser requerido, y previa definición por parte de la entidad contratante, podría evaluarse la posibilidad de formalizar decisiones mediante acta, incluyendo alternativas como la reubicación de las especies, siempre dentro del marco normativo ambiental vigente.

La Interventoría enfatiza que no debe dejarse de lado el cumplimiento de los demás compromisos ambientales, dado que, al encontrarse en la etapa final del aprovechamiento forestal, resulta indispensable contar con una estrategia clara y viable para la ejecución de las medidas de compensación ambiental, considerando los mínimos exigidos y los tiempos de cumplimiento establecidos por la normativa.

El Contratista manifiesta que es fundamental tener claridad en que las obligaciones ambientales son responsabilidad de la entidad contratante, siendo el Contratista el ejecutor de las mismas. Por lo anterior, considera necesario que las comunicaciones y requerimientos sean dirigidos directamente a la AIM, con el acompañamiento de la Interventoría, a fin de garantizar el cumplimiento integral de las obligaciones ambientales adquiridas ante la autoridad competente.

COMPONENTE SOCIAL

El Contratista manifiesta que durante la jornada sostuvo una reunión con el equipo social de la Interventoría, en la cual se revisaron los compromisos previamente adquiridos relacionados con la estrategia social del proyecto. Señala que dichas actividades han venido siendo adelantadas de manera conjunta y que los compromisos derivados de estas reuniones ya se encuentran incorporados dentro de los diseños y planes correspondientes.

COMPONENTE PREDIAL

El Contratista informa que, en lo referente al componente predial, se ha venido avanzando que a inicio del presente año, se realizó la entrega a la Agencia de Infraestructura del Meta – AIM de los estudios prediales correspondientes a cinco predios, los cuales ya cuentan con aprobación por parte de la Interventoría. Indica que actualmente se está a la espera del pronunciamiento de la entidad para continuar con el trámite respectivo, con el objetivo de culminar el proceso de entrega por parte de los usuarios en los tramos correspondientes al derecho de vía.

110.138

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1.Presentar la alternativa correspondiente frente a los materiales granulares utilizados en la producción del concreto.	Proximo comité	Contratista
2.Contemplar el tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante el AIM.	Proximo comité AIM	Contratista e Interventoria
3.Concepto del especialista estructural sobre el Diseño box culvert – Caño La Hacienda (PR 3+740)	Proximo comité	Interventoria

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA viernes, 16 de enero de 2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CRISTIAN CELY	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
DANIEL SÁNCHEZ	GERENTE DE LA INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEXANDRA PARRA SIERRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ANGEL JONATHAN CARDENAS	TOPOGRAFO DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEJANDRA ESTUPIÑAN ROSAS	INSPECTOR SST DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CATALINA HURTADO	APOYO SOCIAL INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA	
FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA	
URIEL JAVIER ARIAS	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
ANDREA CATALINA GRANADOS	INGENIERA AUXILIAR DE OBRA	CONTRATISTA	
NAYARITH RENGIFO	PROFESIONAL SOCIAL OBRA	CONTRATISTA	
RICARDO REYES OSPINA	SUPERVISOR SST OBRA	CONTRATISTA	
FREDY ALEXANDER LOPEZ	TOPOGRAFO OBRA	CONTRATISTA	
DIANA ALEJANDRA ZAPATA	PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	CONTRATISTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

110/139

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 54
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 779 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE DE VERSALLES- PAPAMENE - ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1060 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Presentar la alternativa correspondiente frente a los materiales granulares utilizados en la producción del concreto.

La Interventoría da inicio a la revisión de los compromisos pactados en el comité anterior, indicando que el primer compromiso corresponde a la presentación de la alternativa relacionada con los materiales granulares de producción del concreto, con el fin de dar cumplimiento a los estándares de gradación exigidos, y solicita al Contratista de obra informar el estado de este compromiso.

El Contratista informa que, tras haber consultado con el especialista, no fue posible entregar el documento en la fecha prevista, dado que se trata de una especificación particular que debe estar debidamente sustentada técnica y normativamente. Señala que el especialista le informa que entregará el documento al día siguiente y que, muy posiblemente, el lunes 19 de enero de 2026 será remitido mediante oficio para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

La Interventoría manifiesta que la justificación debe estar plenamente soportada, iniciando por explicar que las condiciones particulares de la zona imposibilitan cumplir estrictamente con la gradación establecida en la norma, dejando claridad de que dicha gradación no es viable técnicamente en el contexto del proyecto.

Adicionalmente, indica que se debe sustentar que cumplir con la gradación implicaría mayores costos, al tener que traer materiales de otras fuentes, afectando la trazabilidad técnica, financiera y administrativa del proyecto, de manera que quede claro ante las entidades de control por qué no se adopta la gradación normativa y por qué la alternativa propuesta resulta la opción más óptima desde los puntos de vista técnico, económico y administrativo, sin sacrificar la calidad del concreto.

El Contratista manifiesta está de acuerdo con lo expuesto por la Interventoría y confirma que el documento será estructurado bajo esos lineamientos.

2. Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante AIM.

La Interventoría indica que, en el segundo numeral de los compromisos, se encuentra el tema relacionado con contemplar el ajuste de las barreras de contención tipo new, el cual se mantiene como compromiso, dado que se espera tratar el tema para contar con una respuesta y llegar a un acuerdo con el AIM, en articulación con el tema de las defensas metálicas. Señala que este punto se tendrá presente para el comité que se realizará con las entidades.

3.Concepto del especialista estructural sobre el Diseño box culvert – Caño La Hacienda (PR 3+740)

La Interventoría informa que el especialista estructural se encuentra remitiendo el concepto correspondiente; sin embargo, se solicitó un ajuste al documento, dado que no incluía de manera expresa la aprobación para el inicio de la construcción, razón por la cual no era posible emitirlo en ese estado. Señala que espera recibir el ajuste en el transcurso de la tarde para remitirlo de inmediato al Contratista, dejando constancia de que este compromiso queda en proceso de cierre.

La Interventoría resalta que el Contratista ya inició actividades en este frente, indicando que se realizó la demolición de la estructura existente y se habilitó el paso, con el fin de atacar completamente el frente de obra, dejando constancia de que ya se vienen adelantando actividades en el sitio.

La Interventoría aclara que dichas actividades corresponden únicamente a labores previas, precisando que no se dará inicio a la construcción de la nueva estructura hasta contar con el concepto aprobado del especialista estructural.

El Contratista confirma que la idea es adelantar las actividades relacionadas con demolición y excavaciones, dejando el terreno aproximadamente a nivel de concreto de solado, con el fin de estabilizar el área, de manera que, una vez se cuente con la aprobación, se pueda iniciar de inmediato con el amarre y la construcción de la estructura del box.

RESUMEN DE OBRA

La Interventoría presenta el resumen de la inversión ejecutada versus la programada, indicando que se evidencia un valor positivo en la ejecución de 1,72%, el cual obedece a la reprogramación realizada y a que los frentes de obra ya se encuentran trabajando casi en su totalidad. Resalta que en excavación se presenta un avance en el PR 7+300 por ambos carriles, lo que permite afirmar que el Contratista cuenta con la mayoría de sus frentes activos.

La Interventoría informa que, en cuanto a equipos, personal y obras de arte de drenaje transversal, actualmente se encuentran en ejecución un total de 31 estructuras. Indica que los muros de contención ya se encuentran prácticamente en su totalidad en ejecución y que se reanudaron las actividades en los muros del puente de La Lagartija.

Respecto al avance del concreto, la Interventoría señala que desde el día anterior al comité se iniciaron las fundidas de bermas y sobreanchos, y que el día previo se dio inicio a la fundida del carril de desaceleración, alcanzando un avance acumulado de 3.441 metros lineales por ambos carriles.

La Interventoría precisa que dicho avance corresponde al carril de desaceleración que conduce hacia La Julia, y presenta un resumen general de los tramos fundidos en sobreanchos, bermas, carriles de desaceleración y vía principal.

Adicionalmente, la Interventoría informa que se inició la construcción de cunetas, encontrándose actualmente en ejecución las cunetas del PR 0+700, y que, conforme al registro fotográfico, se evidencia el avance en la estructura y el montaje para dar inicio al proceso de izaje de las estructuras del puente.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TECNICO

1.Se remitió comunicado 0896 - CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS
2.Reparaciones y correcciones en muro No.4 y No. 5 tramo1.
3.Longitudes en filtros.
4.Remates en obras de drenaje.
5.Zanjas de coronación, canal flexible.
6.Entrega del proceso constructivo y actividades a ejecutar para el montaje de la estructura, puente la lagartija.
7.Instalación de geomembrana en filtros y cunetas
8.Facturación

COMPONENTE SST

1.Puntos de control en los frentes de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL

1.Manejo de fauna evidenciada en el proyecto por parte del contratista de obra.

COMPONENTE SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TECNICO

1.Se remitió comunicado 0896 - CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS

La Interventoría indica que, dentro de los temas a desarrollar durante el comité, como primer punto se encuentra el oficio remitido al Contratista, mediante el cual se solicita el reemplazo de las vallas informativas del corredor, y solicita definir una fecha para la ejecución de esta actividad.

El Contratista informa que se encuentra a la espera de la realización del comité con la Agencia de Infraestructura del Meta, con el fin de que se indique si existe un nuevo modelo de valla, de manera que se pueda cumplir con los lineamientos establecidos por dicha entidad.

La Interventoría recomienda dar respuesta formal al oficio, con el fin de evitar que se configure un posible incumplimiento, dejando constancia de que el estado del arte puede cambiar en función de lo que se defina en el comité con la Agencia, y que, de ser el caso, se ajustarán las vallas conforme a los nuevos lineamientos que se establezcan.

El Contratista manifiesta que dará raspuesta al oficio, dejando como referencia que, una vez se realice el comité con la Agencia de Infraestructura del Meta, se definirá el modelo definitivo de valla y se procederá conforme a lo que allí se establezca.

La Interventoría señala que se encuentra a la espera de confirmación por parte de la Agencia para la realización del comité, indicando que, de no recibir respuesta, remitirá un comunicado definiendo las fechas previstas, con el fin de que puedan ser ajustadas si es necesario.

El Contratista manifiesta estar de acuerdo con lo expuesto y confirma su disposición para dar cumplimiento a lo acordado.

2.Reparaciones y correcciones en muro No. 4 tramo 1.

La Interventoría indica que, como segundo tema a tratar, y conforme a lo comunicado mediante oficio posterior al comité, en los muros 4 del tramo 1 se requieren realizar reparaciones, dado que, según el registro fotográfico, los muros no presentan una única pendiente y se evidencian deformaciones en la corona del vástago, generando montículos que deben ser corregidos. Señala que, en los módulos 9 y 10, se requiere demoler para realizar la corrección desde el elemento tipo New Jersey, por lo cual solicita al Contratista de obra informar la fecha en la que se puede ejecutar esta actividad, teniendo en cuenta que ya se iniciaron trabajos de subrasante.

El Contratista manifiesta que en ambos muros se dará continuidad a las actividades de pavimentación, de manera que posteriormente se contará con el espacio suficiente para ejecutar las reparaciones requeridas, indicando que en el punto específico donde se presenta la diferencia de altura entre los muros se realizará el análisis técnico correspondiente y, de ser necesario, se procederá con la demolición para efectuar la corrección. Señala que ya se coordinó con los responsables del frente para adelantar esta actividad.

Adicionalmente, el Contratista propone realizar una visita técnica en sitio el lunes o martes, con el fin de definir de manera conjunta la altura definitiva del elemento tipo New Jersey y tomar las decisiones necesarias para ejecutar la corrección.

La Interventoría indica que la revisión en campo es necesaria para poder verificar y dictaminar de manera juiciosa la solución a implementar, manifestando su conformidad con la realización de la visita técnica propuesta.

3.Longitudes en filtros.

La Interventoría expone que, para el tramo 2, se identificó que los filtros proyectados en diseño no cuentan con un descole adecuado, ya que en varios puntos la descarga se entrega a taludes sin salida o directamente a predios, lo que puede generar procesos de socavación. Indica que se realizará un recorrido en campo para verificar y definir las longitudes de filtro que deben modificarse, de manera que se ajuste la ubicación de los descoles y se garantice una correcta descarga hidráulica.

El Contratista manifiesta que estas definiciones hacen parte del desarrollo normal de la obra y que deben tomarse en campo de manera conjunta con la Interventoría, aclarando que no se modificarán las secciones ni las dimensiones de los filtros, sino únicamente la longitud necesaria para llevar la descarga hasta un punto adecuado. Señala que las decisiones quedarán consignadas en la bitácora de obra.

4.Remates en obras de drenaje.

La Interventoría informa que en las obras de drenaje transversal se están presentando desprendimientos de material en los descoles y en las entregas de cunetas, situación que se había advertido desde el mes de octubre de 2025, por lo que solicita definir la solución técnica y el mecanismo de pago para ejecutar los remates.

El Contratista indica que se implementará la solución de piedra pegada para estabilizar los descoles y las entregas de cunetas, y que se generarán los APUs correspondientes, los cuales serán incluidos en la próxima modificación contractual como ítems no previstos, junto con los demás mayores y menores necesarios, con el fin de dar trazabilidad y evitar observaciones por parte de los entes de control.

5.Zanjas de coronación, canal flexible.

La Interventoría plantea la necesidad de evaluar la implementación de zanjas de coronación, indicando que, dadas las condiciones actuales de los taludes, se requiere definir un sistema adecuado para la conducción de aguas, proponiendo inicialmente su ejecución en canal flexible por facilidad constructiva y rapidez de intervención.

El Contratista manifiesta que, desde el punto de vista técnico, las zanjas de coronación deben ejecutarse en concreto como solución definitiva, señalando que se realizará una visita de campo para recorrer los tramos, definir la forma de descarga y estructurar los ítems correspondientes, incluyendo disipadores y elementos asociados, los cuales no se encuentran previstos en el contrato y deberán ser incorporados mediante modificación contractual.

6.Entrega del proceso constructivo y actividades a ejecutar para el montaje de la estructura, puente la lagartija.

La Interventoría solicita al Contratista remitir el proceso constructivo y el detalle de las actividades a ejecutar para el montaje de la estructura del puente, indicando que, dado el avance que ya se presenta en la instalación, es necesario contar con esta información para realizar la verificación estructural, especialmente en lo relacionado con los anclajes, tipos de anclaje y demás aspectos técnicos, así como para efectos de seguimiento y control en materia de seguridad.

El Contratista manifiesta que solicitará al responsable del montaje de la estructura la entrega del proceso constructivo correspondiente y señala que la información será remitida a la Interventoría, estimando que podrá ser enviada durante la próxima semana.

7.Instalación de geomembrana en filtros y cunetas.

La Interventoría presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante la semana, destacando la instalación de la geomembrana asociada a los filtros y a la parte externa de las cunetas, indicando que se trata de un tramo de prueba que viene funcionando adecuadamente. Recomienda al Contratista extremar las medidas de cuidado durante su instalación para evitar cortes o punzonamientos que puedan afectar el material.

8.Facturación

La Interventoría consulta al Contratista sobre la fecha de radicación y pago de la siguiente factura.

El Contratista informa que la factura correspondiente al corte de diciembre se encuentra en trámite y que el pago está programado para realizarse durante la siguiente semana. Adicionalmente, indica que la próxima factura corresponderá al corte de febrero, la cual será presentada conforme al cronograma establecido.

COMPONENTE SST

1.Puntos de control en los frentes de obra.

La Interventoría presenta las observaciones de los demás componentes del proyecto, iniciando por el componente SST, en el cual reitera la necesidad de ajustar la ubicación de los puestos de control, solicitando que no se localicen en curvas, dado que la distancia de frenado es reducida, y que se realice un seguimiento permanente para evaluar la reubicación temporal de estos puntos conforme a los hallazgos en campo, con el fin de prevenir accidentes y situaciones de riesgo para los usuarios de la vía.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Interventoría señala que, dado el inicio de actividades en el puente de La Lagartija, se identifican trabajos en alturas y manejo de cargas, por lo que solicita fortalecer la cultura de uso obligatorio de los elementos de protección personal, así como el acompañamiento permanente al personal expuesto en esta zona. Adicionalmente, solicita al Contratista remitir la información relacionada con el Plan Estratégico de Seguridad Vial de los colaboradores, indicando qué empresas cuentan con el sistema implementado, el porcentaje de cumplimiento y la notificación ante el Ministerio competente.

El Contratista manifiesta que dará cumplimiento a cada una de las observaciones presentadas por la Interventoría y que fortalecerá las acciones en señalización, seguridad y supervisión, indicando que se realiza acompañamiento permanente a los colaboradores, charlas operacionales, inspecciones y seguimiento al uso de elementos de protección personal. No obstante, la Interventoría reitera la recomendación de subsanar de manera inmediata los hallazgos identificados en campo, especialmente en señalización y control vial, así como reforzar la supervisión en el puente de La Lagartija para evitar el uso inadecuado de EPP.

COMPONENTE AMBIENTAL

1.Manejo de fauna evidenciada en el proyecto por parte del contratista de obra.

En el componente ambiental, la Interventoría informa que durante la semana se identificó la presencia de una especie de serpiente en el área del proyecto, por lo que se trabajó en la definición de los mecanismos de actuación y manejo, tanto para los colaboradores como para el personal del proyecto, indicando que se ejecutaron acciones de comunicación efectiva y se subsanó el hallazgo ambiental relacionado con este aspecto.

COMPONENTE SOCIAL

Desde el componente social, la Interventoría informa que durante la semana se realizaron diferentes mesas de trabajo conjuntas con la profesional social de obra, avanzando en la revisión del Plan de Inversión Social, el cual se encuentra en etapa de ajuste final para su aprobación. Señala que para la siguiente semana se espera culminar los informes argumentativos y proceder con el traslado a las entidades para su respectiva aprobación.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1.Presentar la alternativa correspondiente frente a los materiales granulares utilizados en la producción del concreto.	lunes, 19 de enero de 2026	Contratista
2.Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante el AIM.	Proximo comité AIM	Contratista e Interventoría
3.Respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS	Proximo comité AIM	Contratista e Interventoría
4.Visita técnica en sitio con el fin de definir de manera conjunta la altura definitiva del elemento tipo New Jersey correcciones en muro No.4 tramo1.	martes, 20 de enero de 2026	Contratista
5.Entrega del proceso constructivo y actividades a ejecutar para el montaje de la estructura, puente la lagartija.	Proximo comité	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA viernes, 23 de enero de 2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CRISTIAN CELY	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
DANIEL SÁNCHEZ	GERENTE DE LA INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEXANDRA PARRA SIERRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ANGEL JONATHAN CARDENAS	TOPOGRAFO DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEJANDRA ESTUPIÑAN ROSAS	INSPECTOR SST DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
FABIO LEONARDO FUENTES	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CATALINA HURTADO	APOYO SOCIAL INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA	
FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA	
JUAN CARLOS ISAZA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
URIEL JAVIER ARIAS	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
ANDREA CATALINA GRANADOS	INGENIERA AUXILIAR DE OBRA	CONTRATISTA	
NAYARITH RENGIFO	PROFESIONAL SOCIAL OBRA	CONTRATISTA	
RICARDO REYES OSPINA	SUPERVISOR SST OBRA	CONTRATISTA	
FREDY ALEXANDER LOPEZ	TOPOGRAFO OBRA	CONTRATISTA	
DIANA ALEJANDRA ZAPATA	PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	CONTRATISTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

110-143

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 55
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 779 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE DE VERSALLES- PAPAMENE - ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1060 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Presentar la alternativa correspondiente frente a los materiales granulares utilizados en la producción del concreto.

La Interventoría recuerda que, frente a este compromiso, el Contratista hace llegar en la fecha la alternativa técnica propuesta, la cual queda en revisión por parte de la Interventoría, indicando que, una vez analizada, se procederá con el aval correspondiente para iniciar la entrega de resultados y su inclusión en los informes a presentar.

Con esta sustentación, la Interventoría manifiesta que se cuenta con la organización necesaria para continuar con el trámite de aprobación. El Contratista indica que la propuesta queda atenta a la revisión y a cualquier observación que surja, comprometiéndose a realizar los ajustes que sean necesarios.

La Interventoría informa que la documentación ya fue remitida al ingeniero correspondiente para su revisión, con lo cual se da cierre al tema tratado.

2. Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante AIM.

3.Respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS.

La Interventoría indica que, respecto a los numerales dos y tres, estos continúan mencionándose dentro del acta, toda vez que los temas asociados serán tratados directamente con el AIM. En ese sentido, se dejan como inconclusos, hasta tanto no se cuente con una respuesta definitiva por parte de dicha instancia.

4.Visita técnica en sitio con el fin de definir de manera conjunta la altura definitiva del elemento tipo New Jersey correcciones en muro No.4 tramo1.

La Interventoría señala que se tenía previsto realizar una visita técnica para abordar el tema del elemento tipo New Jersey en el muro cuatro del tramo 1, la cual ya fue verificada conjuntamente con el Contratista. Se informa que, por el momento, se avanza con las actividades de pavimentación y que, una vez finalizadas, se dará inicio a los trabajos correspondientes para el embellecimiento y el adecuado acabado del elemento tipo New Jersey en dicho muro.

5.Entrega del proceso constructivo y actividades a ejecutar para el montaje de la estructura, puente la lagartija.

La Interventoría indica que, como último punto, se tenía pendiente que el Contratista remitiera el procedimiento constructivo correspondiente al montaje que se viene realizando para el lizaje de la estructura. Señala que, hasta ese momento, no se había recibido la información; sin embargo, tras comunicación reciente, el Contratista confirma que el procedimiento ya fue remitido y que actualmente se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

El Contratista aclara que hacia el mediodía se envió el último oficio con el procedimiento constructivo; no obstante, informa que se están realizando ajustes, por lo cual se reenviará nuevamente la información mediante correo electrónico, incluyendo precisiones sobre otras actividades asociadas al procedimiento.

La Interventoría agradece la aclaración e informa que, con base en dicha información, se dará inicio a la revisión técnica correspondiente para posteriormente remitirla al profesional encargado y avanzar en la verificación del componente estructural.

Posteriormente, la Interventoría consulta sobre el cronograma del puente La Lagartija, específicamente la fecha estimada de finalización dentro del programa de obra. El Contratista indica que se tiene programado, de manera preliminar, que para el mes de febrero se encuentre montada la estructura metálica.

El Contratista informa adicionalmente que ya se cuenta con los neoprenos, los cuales se encuentran en Villavicencio y serán trasladados al municipio de Uribe a inicios de la próxima semana, permitiendo dar inicio al montaje de la estructura. La Interventoría señala que esta información es relevante, dado que se debe coordinar el desplazamiento del personal especializado en metal mecánica para realizar las revisiones correspondientes.

En ese sentido, la Interventoría manifiesta la necesidad de coordinar internamente para, durante el próximo mes, remitir el requerimiento al INVIAS y contar con el acompañamiento del profesional en metal mecánica para la toma de ensayos durante el montaje.

El Contratista indica que ya se vienen ejecutando trabajos asociados a la construcción de los apoyos a lo largo del tramo donde se ubicará el puente, señalando que actualmente se cuenta con varios apoyos ejecutados y que resta uno por completar, lo cual permitiría iniciar el montaje de la estructura.

RESUMEN DE LA SEMANA

La Interventoría, dando continuidad al desarrollo del comité, presenta como es habitual el porcentaje de la programación de la inversión programada versus la ejecutada, indicando que se mantiene un resultado positivo del 1,19 %.

Así mismo, expone los frentes de trabajo activos, señalando las zonas de nivelación actualmente dispuestas, las áreas de acopio y los equipos que se encuentran operando en el proyecto. En relación con las obras de drenaje transversal, informa que se cuenta con una ejecución acumulada de 34 unidades, de las cuales 6 se encuentran en ejecución. Se resalta que en el box culvert PR 3+744 ya se adelantó la actividad de solado, recomendando al Contratista continuar con el mismo nivel de dedicación y ritmo de trabajo, especialmente considerando la temporada de lluvias. No obstante, se destaca que a la fecha se evidencia un avance favorable.

Respecto a los muros de contención, la Interventoría indica que se viene trabajando en los muros seis y siete, los cuales se encuentran contiguos al puente La Lagartija.

En particular, en el muro seis ya se funde la primera etapa del muro, lo que permite avanzar posteriormente con la viga cabezal, actividad clave para el progreso de la estructura del puente.

En cuanto al avance de concreto, la Interventoría informa que se alcanza una longitud aproximada de 3.491 metros de calzada completa, incluyendo la fundida realizada hasta el día miércoles en el carril de desaceleración. De manera general, se presentan los tramos intervenidos, evidenciándose avances en la calzada principal, el carril de desaceleración y los sobreanchos ejecutados a la fecha.

Respecto a las cunetas, la Interventoría señala que se registra un avance significativo, haciendo énfasis en la finalización de los tramos iniciales del proyecto, en preparación para la próxima visita de verificación, con el fin de evidenciar el avance alcanzado. Adicionalmente, se presenta el registro fotográfico correspondiente al estado actual del montaje para el izaje de la estructura metálica, relacionado con el avance del componente estructural.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

COMPOMENTE TECNICO

1.Zona de nivelación.
2.Recubrimientos para estabilización y terminación en encoles y descoles de obras hidráulicas, (piedra pegada).
3.Paisajismo y embellecimiento, entrada al proyecto y cunetas construidas. (próxima visita).
4.Programación de visita y temas pendientes

COMPONENTE SST

1.Señalización dada de baja.

COMPONENTE AMBIENTAL

1.Controles ambientales propuestos – Cuerpos hídricos.

COMPONENTE SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

COMPOMENTE TECNICO

1.Zona de nivelación.

La Interventoría expone el tema relacionado con la zona de nivelación, indicando que el Contratista presentó la solicitud y la documentación correspondiente. Señala que inicialmente se tenía prevista un área de llenos definida; sin embargo, con base en la información aportada, se amplía el área autorizada, permitiendo la disposición de mayor volumen de material en dicha zona.

La Interventoría informa que se contempla implementar un manejo hidráulico adecuado, con el fin de aprovechar la totalidad del área y permitir el lleno de punta a punta. Así mismo, se indica que, tras revisión con el componente ambiental, se identifica que la zona no se encontraba previamente caracterizada, por lo cual se hace necesario concertar el concepto técnico que justifique el traslado de la alcantarilla, de manera que dicho ajuste pueda incorporarse dentro de la resolución o su respectiva modificación.

La Interventoría precisa que el elemento a trasladar corresponde a la alcantarilla ubicada en el PR 8,+000 en el sector contiguo a la escuela de la vereda de Yavia. En este punto, la Interventoría manifiesta inquietudes relacionadas con la condición de entrada del drenaje, el manejo del punto bajo y la posible afectación a un ecosistema particular tipo morichal, solicitando claridad técnica y soporte ambiental sobre estos aspectos.

Frente a lo anterior, el Contratista explica que, para el manejo hidráulico de la zona de nivelación, se propone la construcción de filtros que permitan conducir adecuadamente las aguas desde el punto de la alcantarilla existente hasta el final del área de llenos, evitando afectaciones a posibles nacimientos o corrientes hídricas. Indica que el traslado hacia el PR 8+060 resulta más eficiente desde el punto de vista hidráulico, dado el perfil longitudinal y la distancia aproximada de conducción del agua hacia la alcantarilla existente cercana al PR 7+900, lo cual optimiza su funcionamiento sin afectar las condiciones de humedad del terreno.

La Interventoría consulta si, con el traslado de la alcantarilla, se modifica el punto bajo del sistema de drenaje, a lo cual el Contratista responde afirmativamente, señalando que el comportamiento hidráulico se mantiene y que las aguas, tanto del terreno de nivelación como de la vía, serán conducidas adecuadamente hacia el nuevo punto.
Así mismo, el Contratista manifiesta que, adicionalmente a los criterios técnicos, existe una solicitud de la comunidad relacionada con la cercanía a la escuela; no obstante, la Interventoría aclara que el traslado no puede sustentarse en solicitudes particulares ni generar obras adicionales dentro de zonas de liberación, por lo que enfatiza la necesidad de contar con una justificación técnica de carácter constructivo, independiente de consideraciones sociales, que respalde el cambio propuesto.

En ese sentido, la Interventoría solicita que la justificación técnica se fundamente en criterios como la localización real del punto más bajo, el comportamiento hidráulico y la eficiencia del sistema de drenaje, a fin de soportar adecuadamente el traslado ante la autoridad ambiental. El Contratista se compromete a revisar nuevamente el punto, consolidar los argumentos técnicos correspondientes y remitir la justificación completa para su evaluación y posterior presentación ante la autoridad competente.

2.Recubrimientos para estabilización y terminación en encoles y descoles de obras hidráulicas, (piedra pegada).

Como numeral dos, la Interventoría recuerda que, en la semana anterior, el Contratista informó que se encuentra trabajando en el APU del ítem no previsto de piedra pegada, requerido para las obras hidráulicas, con el fin de dar terminación a las alcantarillas ya ejecutadas. En ese sentido, la Interventoría considera que, dado el avance actual de dichas obras, es posible iniciar las actividades de remate y estabilización, solicitando al Contratista confirmar si ya se cuenta con los insumos técnicos necesarios para comenzar estas labores.

Frente a lo anterior, el Contratista manifiesta que es posible iniciar los remates de manera progresiva, indicando que el trámite del ítem no previsto cuenta con un procedimiento complejo y de mayor duración. No obstante, informa que se prevé presentar formalmente los ítems no previstos durante la primera semana de febrero, con el fin de que la Interventoría pueda dar inicio al proceso de revisión y aprobación correspondiente, permitiendo a su vez adelantar actividades de campo antes del inicio de la temporada de lluvias.

3.Paisajismo y embellecimiento, entrada al proyecto y cunetas construidas. (próxima visita).

La Interventoría informa que se encuentra programada una visita por parte de las entidades, razón por la cual solicita al Contratista priorizar las actividades en la entrada del proyecto, enfocándose en labores de paisajismo y embellecimiento de las zonas actualmente intervenidas. En particular, se solicita avanzar en el cubrimiento y adecuación de los tramos donde se instaló la geomembrana, con el fin de contar con estos sectores en condiciones adecuadas previo a la visita.

El Contratista informa que dichas actividades ya se vienen ejecutando y que cuenta con registro fotográfico que evidencia el avance en el cubrimiento de la geomembrana y las labores de embellecimiento. Señala que se están impartiendo instrucciones en campo para dar cumplimiento a las recomendaciones realizadas por la Interventoría.

La Interventoría manifiesta la importancia de clasificar el material a utilizar en las zonas de paisajismo, retirando los sobretamaños, con el fin de garantizar un acabado adecuado. El Contratista indica que estas observaciones serán revisadas y ajustadas directamente en sitio.

4.programación de visita y temas pendientes

la Interventoría indica que estos corresponden a los temas abordados desde el componente técnico durante la sesión, y consulta al Contratista si se presentan observaciones adicionales.

El Contratista informa que se tiene prevista una visita programada para los días 26 y 27 de enero de 2026. Frente a ello, la Interventoría aclara que, si bien existe un oficio relacionado con dicha visita, se encuentra evaluando la posibilidad de reprogramarla para la semana siguiente, debido a la disponibilidad de las agendas de los funcionarios involucrados. Señala que se ha adelantado coordinación interna y que se plantea realizar la visita entre los días 2 y 6 de febrero de 2026, esperando definir y confirmar la fecha definitiva una vez finalizado el comité, para proceder con la comunicación oficial.

El Contratista manifiesta que la reprogramación para la semana siguiente resulta conveniente, dado que permitiría culminar durante la semana en curso las actividades pendientes, organizar el área intervenida y definir adecuadamente el estado final de dicha zona previo a la visita.

La Interventoría considera pertinente anticipar los posibles temas que serán consultados durante la visita, señalando que aspectos como la facturación, la cual se prevé realizar en el mes de febrero, no representarían inconveniente. Así mismo, plantea inquietudes relacionadas con el tema de sostenibilidad, consultando si el Contratista ha remitido documentación adicional o si dicho componente ha sido abordado únicamente por la Interventoría.

Adicionalmente, la Interventoría consulta por el estado del proceso asociado a una posible multa ambiental, relacionada con una comunicación previa de la autoridad ambiental. Frente a esto, el Contratista manifiesta no tener conocimiento sobre dicho proceso. La Interventoría aclara que se trata de una actuación adelantada directamente entre la autoridad ambiental y la Interventoría, e informa que remitirá la información disponible para conocimiento del Contratista.

El Contratista indica que el presupuesto asociado a los temas de sostenibilidad deberá ser incorporado una vez se cuente con la aprobación correspondiente, posiblemente dentro de una modificación contractual, sujeta a los trámites y aprobaciones respectivas.

El Contratista informa que, en relación con la proyección de la comunicación dirigida a la AIM, orientada a obtener respuesta sobre el trámite de los presupuestos ambiental y social, en dicha comunicación se está incluyendo y reiterando un oficio remitido en el mes de diciembre, en el cual se expone que el contrato no cuenta con una bolsa de sostenibilidad. En ese sentido, el Contratista solicita a la entidad correspondiente emitir una directriz o claridad respecto al manejo de dicho componente, teniendo en cuenta que actualmente no se dispone de recursos para la implementación del componente de sostenibilidad.

La Interventoría indica que el tema continúa siendo abordado dentro de la sesión, manteniéndose activo el seguimiento al componente de sostenibilidad.

Así mismo, la Interventoría recomienda al Contratista remitir un nuevo oficio adicional, con el fin de fortalecer la trazabilidad de las gestiones realizadas, dado que de manera recurrente se solicita evidencia de las actuaciones adelantadas tanto por la Interventoría como por el Contratista. Se señala que este soporte permitirá demostrar la gestión periódica y evitar observaciones relacionadas con una presunta falta de seguimiento.

Adicionalmente, la Interventoría informa que remite al Contratista el documento recibido por parte de Cormacarena, con el fin de que sea revisado y se verifique el estado del trámite y las actuaciones adelantadas frente a dicha comunicación.

COMPONENTE SST

1.Señalización dada de baja.

Durante la presente semana el Contratista de obra identifica que se dio de baja a una cantidad de señalización que se encontraba en mal estado, dejando este proceso como parte del reporte de gestión. Acto seguido, se procede a dar paso al tema correspondiente al componente ambiental.

El Contratista precisa que, respecto a la señalización dada de baja, este procedimiento se encuentra contemplado dentro del PMT, razón por la cual es necesario elaborar las actas correspondientes. Señala que dicho proceso debe realizarse de manera conjunta con la Interventoría, mediante una revisión minuciosa del material, teniendo en cuenta que la señalización es de carácter público, no pertenece al proyecto y debe ser almacenada en un punto definido, para posteriormente informar a la Agencia de Infraestructura del Meta, entidad a la cual deberá ser devuelta o entregada, al tratarse de recursos públicos.

La Interventoría informa que el acta correspondiente se encuentra pendiente de aprobación, indicando que ya se cuenta con los formatos necesarios y que, una vez revisados y aprobados, se procederá con su escaneo, envío y socialización para adelantar el trámite respectivo.

El Contratista manifiesta que no considera necesario un trámite adicional previo, proponiendo que el documento sea revisado de manera conjunta entre el Contratista y la Interventoría, y que posteriormente sea remitido a ambas partes para su conocimiento, resaltando que se trata de un documento elaborado de forma conjunta.

La Interventoría deja constancia de que ya se adelantó la gestión relacionada con la identificación y estado de la señalización que se encontraba en mal estado dentro del proyecto.

COMPONENTE AMBIENTAL

1.Controles ambientales propuestos – Cuerpos hídricos.

En relación con el componente ambiental, se identifica que durante el presente periodo se vienen ejecutando intervenciones en cuerpos hídricos. De acuerdo con el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), estas áreas se encuentran clasificadas como zonas de alta y muy alta sensibilidad ambiental. Así mismo, se precisa que el río La Lagartija se encuentra identificado como un área de manejo especial, la cual, si bien no corresponde a un área ambiental protegida, sí requiere un control ambiental riguroso.

La Interventoría solicita que se realice un acompañamiento permanente a dichas intervenciones y que se documente en el informe de gestión ambiental del periodo la totalidad de los controles implementados para mitigar los impactos generados. Señala que, tanto la resolución ambiental como el Plan de Manejo Ambiental no establecen de manera explícita las medidas específicas a aplicar, por lo cual la definición de los controles queda sujeta al criterio técnico del profesional ambiental a cargo. En este sentido, la Interventoría formula una serie de recomendaciones orientadas a la implementación de medidas de control, indicando que lo ideal es que estas se reflejen tanto en campo como en el informe mensual de seguimiento ambiental.

Por su parte, el Contratista informa que, respecto a lo mencionado sobre el componente ambiental, se recibió el auto resultante de la visita de control y seguimiento, el cual contiene una serie de requerimientos que se encuentran siendo atendidos de manera conjunta con el profesional ambiental de la AIM.

Así mismo, aclara que el valor mencionado corresponde al pago de la tasa por aprovechamiento forestal, la cual ya fue cancelada y conciliada en la preacta ambiental No. 10. Finalmente, indica que toda la información remitida a la autoridad ambiental será nuevamente relacionada, incluyendo los comunicados enviados a la Corporación competente.

COMPONENTE SOCIAL

El Contratista informa que se continúa con la actualización y ajustes del Plan de Inversión Social, indicando que para el día lunes o martes 27 de enero de 2026, se estará radicando y entregando la comunicación correspondiente con la versión actualizada de dicho plan.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1.Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante el AIM.	Proximo comité AIM	Contratista e Interventoría
2.Respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS	Proximo comité AIM	Contratista e Interventoría
3. Plan de Inversión Social del contrato de obra.	Proximo comité	Contratista

110-142

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA viernes, 23 de enero de 2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CRISTIAN CELY	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
DANIEL SÁNCHEZ	GERENTE DE LA INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEXANDRA PARRA SIERRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ANGEL JONATHAN CARDENAS	TOPOGRAFO DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEJANDRA ESTUPIÑAN ROSAS	INSPECTOR SST DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
FABIO LEONARDO FUENTES	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CATALINA HURTADO	APOYO SOCIAL INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA	
FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA	
JUAN CARLOS ISAZA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
URIEL JAVIER ARIAS	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
ANDREA CATALINA GRANADOS	INGENIERA AUXILIAR DE OBRA	CONTRATISTA	
NAYARITH RENGIFO	PROFESIONAL SOCIAL OBRA	CONTRATISTA	
RICARDO REYES OSPINA	SUPERVISOR SST OBRA	CONTRATISTA	
FREDY ALEXANDER LOPEZ	TOPOGRAFO OBRA	CONTRATISTA	
DIANA ALEJANDRA ZAPATA	PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	CONTRATISTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

11 D 148

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 56
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 779 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE DE VERSALLES- PAPAMENE - ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE, DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1060 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se da inicio al Comité de Avance de Obra No. 56, con corte al jueves 29 de enero de 2026, La Interventoría da la bienvenida a los asistentes e informa que en un momento se procederá con la presentación de las diapositivas correspondientes al comité.

Posteriormente, la Interventoría da inicio formal al comité. La Interventoría solicita que se deje constancia en la grabación de la reunión de que no existe inconveniente para iniciar el registro de la misma, e informa que será la encargada de elaborar el acta correspondiente, la cual será tramitada para firma de las partes.

El Contratista manifiesta que no existe ningún inconveniente para continuar con la grabación del comité. La Interventoría deja constancia de la observación y agradece la aclaración.

La Interventoría continúa con la presentación, indicando que se realizaron cambios en la plantilla establecida por el INVIAS, razón por la cual se adopta el nuevo formato. Se presenta un resumen del convenio y de los contratos, tanto de obra como de interventoría.

Así mismo, la Interventoría expone una diapositiva comparativa del "antes y después" del proyecto, tomando como referencia el PR0+000 ubicado en el cruce de Versalles. Se presenta el estado del proyecto al PR 0+600 correspondiente al corte actual, así como el avance registrado en los PR 1+000 y PR 3+000 el antes y el despúes..

1. Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante AIM.

2.Respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS.

La Interventoría presenta la información general de los contratos de obra e interventoría y da inicio al seguimiento de los compromisos pactados en el Comité No. 55, aclarando que no se establecieron compromisos para la semana evaluada. No obstante, se reiteran los compromisos vigentes orientados a lograr acuerdos con la AIM, relacionados con el detalle de las barras de las barreras de contención tipo New Jersey, las defensas metálicas y el reemplazo de las vallas informativas.

Adicionalmente, la Interventoría señala que, si bien no quedó establecido un compromiso puntual, se encuentra en revisión por parte del especialista correspondiente la especificación particular relacionada con los agregados del concreto.

Así mismo, la Interventoría informa que se realizarán algunos ajustes con el fin de que el tema sea tenido en consideración. Indica que se emitirán observaciones de carácter general, orientadas a brindar soporte y contexto a la especificación particular, formuladas desde la perspectiva de un tercero externo al proyecto que pueda realizar consultas sobre su contenido.

La Interventoría manifiesta que dichas observaciones serán radicadas, a más tardar, el día lunes 2 de febrero de 2026 , con el objetivo de dar cierre al tema. Precisa que las observaciones tendrán un enfoque contextual y jurídico, con el fin de dejar consignadas las inquietudes desde el momento de la ejecución de la especificación particular.

El Contratista manifiesta su conformidad con lo expuesto.

RESUMEN SEMANAL

La Interventoría presenta el resumen de la inversión programada versus la inversión ejecutada, indicando que se mantiene un indicador positivo de 0,81. Así mismo, expone un resumen de los frentes de obra actualmente activos, las zonas donde se realiza la disposición de material y el estado de las obras de drenaje transversal, señalando que se tienen 34 obras en total, de las cuales 28 se encuentran finalizadas y 6 en ejecución.

La Interventoría informa que, con corte al día anterior, el proyecto cuenta con 224 personas, entre personal directo e indirecto. De igual forma, presenta un resumen del avance de los muros de contención, indicando que dos de ellos se encuentran ejecutados al 100%.

Así mismo, la Interventoría presenta un resumen general del MR instalado, informando que a la fecha se cuenta con una longitud aproximada de 3.535 metros en calzada completa. Indica que, adicionalmente, durante la jornada del día de hoy se continúa con actividades de fundida en el tramo 2, sector La Caracola.

La Interventoría realiza una consulta sobre el estado del tramo PR 0. En respuesta, la Interventoría informa que en dicho tramo ya se finalizó la instalación del MR y los trabajos asociados a anchos, encontrándose pendientes únicamente algunas fundidas de cunetas. Señala que el avance general del tramo se estima en un 80%, precisando que, en cuanto al MR, el tramo se encuentra completamente ejecutado.

La Interventoría presenta un resumen general de los tramos en los que se ha realizado la fundida de MR, indicando las ventanas ejecutadas, los sectores fundidos en calzada completa, así como los trabajos ejecutados en el carril de desaceleración. Así mismo, expone el avance de cunetas a la fecha y presenta un resumen general de las actividades ya completadas en el Puente La Lagartija.

La Interventoría resalta que, en el puente mencionado, se ha adelantado la instalación del montaje para el izaje, encontrándose actualmente en ejecución la instalación de los apoyos transitorios.

1101 49

Adicionalmente, la Interventoría informa que se vienen desarrollando actividades relacionadas con la tubería, y que se está trabajando de manera articulada en la realización de liberaciones, con el fin de brindar al Contratista las condiciones necesarias para avanzar de manera más ágil en la ejecución de las actividades.

El Contratista informa que, respecto al Puente La Lagartija, se tiene previsto colocar los equipos necesarios para que, entre el día de hoy y el día de mañana, se inicie el montaje de las cuatro vigas. Señala que los apoyos ya se encuentran instalados y que las actividades actuales corresponden al montaje de las vigas transversales, dando inicio formal al proceso de montaje.

La Interventoría consulta sobre la existencia de observaciones relacionadas con dicho montaje, indicando que se ha solicitado al ingeniero correspondiente el cierre de las mismas, y que dichas observaciones ya fueron remitidas tanto a la Interventoría como al Contratista.

La Interventoría informa que, a la fecha, no se han recibido observaciones formales sobre el montaje. No obstante, manifiesta que realizará la verificación correspondiente. El Contratista reitera que se tiene como meta que, al 31 de enero de 2026, se encuentren montadas las cuatro vigas, las cuales tienen un peso aproximado entre 24 y 25 toneladas, indicando que el montaje de las mismas se realiza en un tiempo estimado de cuatro horas, sin mayores inconvenientes técnicos.

La Interventoría manifiesta que consultará con el ingeniero responsable para verificar si las observaciones pendientes tienen relación con el arranque del montaje o con algún aspecto adicional.

El Contratista explica que el montaje se realizará iniciando por el punto fijo, seguido del punto móvil, precisando que el punto fijo corresponde al sector donde las vigas quedan soldadas al apoyo en el estribo 2, y que el procedimiento se ejecuta conforme al estudio. La Interventoría toma nota de la explicación presentada.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TÉCNICO

1. Visita técnica
2. Estado acta de obra No. 11 – Enero 2026

COMPONENTE SST

1. Reporte de incidentes y solicitud de investigación
2. Puente la Lagartija
3. Presentación de planillas de seguridad social

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Obligaciones ambientales Cormacarena
2. Manejo Residuos
3. Puntos de lavado de mixers

COMPONENTE SOCIAL

COMPONENTE PREDIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

COMPONENTE TÉCNICO

1. Visita técnica

La Interventoría manifiesta que se tiene programado realizar el comité técnico de seguimiento mensual en el AIM, dicho comité en Villavicencio el día 4 de febrero de 2026.

El Contratista consulta sobre la programación de actividades, a lo cual la Interventoría aclara que el miércoles se realiza el comité, seguido de una visita a Uribe los días, jueves y viernes 05 y 06 de febrero respectivamente. Indica que a dicha visita asistirán los especialistas en geométrico y estructural, con el fin de revisar algunos puntos específicos del proyecto.

El Contratista manifiesta su conformidad con lo informado. La Interventoría agradece y da continuidad al desarrollo del comité.

2. Estado acta de obra No. 11 – Enero 2026

La Interventoría señala que, dentro de los temas a desarrollar en el presente comité, se requiere revisar el estado del Acta No. 11, correspondiente al mes de enero de 2026, solicitando al Contratista información sobre su avance.

El Contratista informa que se encuentra trabajando en la elaboración del acta, resaltando la importancia de incorporar los avances alcanzados en el Puente La Lagartija, teniendo en cuenta que las actividades ejecutadas permiten reflejar avances significativos dentro del mes de enero de 2026. Indica que se han revisado varias actividades con el fin de conciliarlas conjuntamente con la Interventoría durante la próxima semana.

La Interventoría consulta por una fecha estimada para la entrega del acta. El Contratista manifiesta que durante la próxima semana se realizará una revisión conjunta, previa a la consideración y conciliación de cantidades, con el objetivo de evitar inconsistencias, conforme a lo previamente acordado entre las partes.

La Interventoría precisa si el documento podría estar disponible antes del 5 de febrero de 2026, a lo cual el Contratista responde que estima tenerlo listo hacia el sábado 7 de febrero 2026, fecha en la cual se realizaría la revisión correspondiente. La Interventoría toma nota de lo indicado.

En cuanto al componente técnico, la Interventoría informa que las actividades se han venido desarrollando conforme a lo programado, sin presentarse contratiempos relevantes, destacando el buen avance de obra y la adecuada ejecución de la pista de concreto hidráulico. Adicionalmente, la Interventoría consulta al Contratista sobre el estado del acero del box culvert PR 3+744.

El Contratista informa que durante los días anteriores se recibió la totalidad del acero correspondiente a la placa inferior, iniciándose de inmediato las actividades de armado. Señala que el resto del acero arribará al frente de obra al día siguiente, con lo cual se contará con el 100% del acero en sitio, permitiendo la continuidad de las actividades, indicando que el personal permanecerá durante la jornada realizando el amarre correspondiente. Manifiesta que, aunque se han presentado algunas dificultades asociadas a la temporada de lluvias, estas no han impedido el avance de los trabajos, precisando que el frente ya se encuentra fuera de condiciones de barro.

La Interventoría emite una recomendación técnica relacionada con las lluvias presentes en la zona, especialmente en los frentes de excavación para mejoramiento de vía, señalando que el material presenta características arenosas que dificultan la compactación. En este sentido, indica que se realizó la recomendación correspondiente al ingeniero responsable, con el fin de prevenir posibles fallas futuras. Así mismo, informa que se lleva un seguimiento diario a los tramos que se van excavando.

El Contratista confirma que el tema fue previamente tratado con el ingeniero responsable y que la recomendación ya fue aplicada en la fuente de suministro correspondiente. La Interventoría agradece la aclaración.

Finalmente, la Interventoría consulta si existen observaciones adicionales por parte de los asistentes. En este marco, la Interventoría pregunta por el estado de la vía desde Mesetas hacia Uribe, a lo cual el Contratista responde que la vía se encuentra en buenas condiciones, indicando que ya se culminaron las actividades de mejoramiento previstas y que el tránsito se realiza sin inconvenientes.

Adicionalmente, la Interventoría consulta sobre el suministro de materiales, a lo cual el Contratista manifiesta que este se realiza de manera normal, sin presentarse inconvenientes a la fecha.

El Contratista resalta que, a la fecha, se cuenta con un avance cercano al 50% en las actividades de mejoramiento de la vía, señalando que, al cumplirse aproximadamente un año desde el inicio de las actividades de pavimentación, se tienen cerca de 3 a 4 kilómetros listos para pavimentar durante la presente vigencia, con el objetivo de avanzar hasta el sector de la escuela de Yavia.

La Interventoría destaca que el avance presentado constituye una noticia positiva, ya que permite sustentar con mayor claridad y urgencia las solicitudes de adelantamiento de recursos para dar continuidad a las actividades. No obstante, advierte que, de no contarse con dichos recursos, podría ser necesario suspender actividades hacia los meses de junio o julio, conforme a la proyección actual. Así mismo, expresa la expectativa de que la entidad reconozca el avance, el nivel de ejecución y el ritmo de trabajo evidenciado, y brinde el apoyo necesario para la continuidad del proyecto.

COMPONENTE SST

1.Reporte de incidentes y solicitud de investigación

La Interventoría continúa con el desarrollo del comité e informa que, desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se han presentado dos incidentes con características similares, ocurridos los días 15 de diciembre de 2025 y 27 de enero de 2026, en los cuales algunos vehículos han presentado fallas asociadas a la pérdida de frenos.

En atención a lo anterior, la Interventoría solicita al área encargada de Seguridad y Salud en el Trabajo del Contratista realizar la investigación correspondiente, con el objetivo de identificar las causas de los incidentes y proponer planes de acción correctivos y/o preventivos, que permitan manejar adecuadamente este tipo de situaciones y prevenir su recurrencia.

2.Puente la Lagartija

La Interventoría señala que, en el sector cercano al Puente La Lagartija, se ha solicitado fortalecer la señalización preventiva, especialmente durante la ejecución de las actividades de izaje. Indica que, si bien se tiene conocimiento de que existe comunicación directa y seguimiento permanente por parte del personal en sitio y de los subcontratistas, se considera necesario reforzar dicho esquema de señalización.

En este sentido, la Interventoría solicita que la señalización sea más visible y de mayor tamaño, de manera que facilite su identificación por parte de los usuarios de la vía y del personal que transita por el sector, contribuyendo así a una mayor seguridad durante el desarrollo de las actividades.

3.Presentación de planillas de seguridad social

La Interventoría reitera la solicitud de que, teniendo en cuenta que a la fecha se está a 30 de enero de 2026, se remitan a la mayor brevedad posible las planillas de seguridad social correspondientes, toda vez que el proceso de revisión es extenso y resulta necesario contar con dicha información para la entrega y cierre oportuno del informe del mes de enero.

COMPONENTE AMBIENTAL

1.Obligaciones ambientales Cormacarena

La Interventoría realiza una observación relacionada con el cumplimiento de las obligaciones ambientales, específicamente frente al tema asociado al sector CORMACARENA, señalando que la ingeniera responsable ha solicitado la realización de una reunión para revisar la documentación y el estado de cumplimiento de las obligaciones. En este sentido, consulta al Contratista si se tiene claridad sobre el tema o si se considera pertinente realizar una reunión previa para que todas las partes cuenten con la misma información respecto a las obligaciones cumplidas.

El Contratista manifiesta que se tiene claridad sobre el tema y señala que la ingeniera responsable en campo cuenta con pleno conocimiento de las obligaciones derivadas de las diferentes resoluciones recibidas. Indica que se dará la palabra a la profesional encargada para ampliar la información.

El Contratista informa que, a la fecha, se encuentra pendiente la atención del auto emitido como resultado de la visita de control y seguimiento, el cual ya había sido mencionado en el comité anterior. Explica que la autoridad ambiental no solicitó la entrega de informes finales para el caso del aprovechamiento forestal, dado que estos corresponden a actividades que aún no han finalizado, tales como las ocupaciones de cauce, las obras hidráulicas y el propio aprovechamiento forestal.

No obstante, el Contratista señala que se está recopilando toda la información disponible a la fecha, dejando la respectiva salvedad de que existen algunos árboles que aún se encuentran en pie. Indica que esta situación fue revisada previamente con el profesional responsable, acordando presentar la información parcial disponible mientras culminan las actividades pendientes.

Adicionalmente, el Contratista aclara que varios de los requerimientos incluidos en el auto ya fueron entregados previamente, por lo cual se está realizando una recopilación integral de la información con el fin de evidenciar la trazabilidad de los documentos y gestiones adelantadas. Señala que el auto cuenta con un plazo de 30 días hábiles para su respuesta y que actualmente se encuentran trabajando dentro de dicho término.

El Contratista informa que, una vez se consolide la documentación y esta sea remitida a la autoridad ambiental, se enviará copia a la Interventoría para su conocimiento. Consulta si existe alguna duda adicional al respecto.

La Interventoría manifiesta que lo fundamental es dar respuesta dentro de los tiempos establecidos. El Contratista confirma que el tema ya se encuentra coordinado con el profesional responsable y que se tiene definida una fecha estimada de entrega.

2.Manejo Residuos

La Interventoría informa que se identificaron algunos hallazgos, frente a los cuales se solicitó el cumplimiento de lo establecido en la Resolución 2184 de 2019, específicamente en lo relacionado con el código de colores para la separación de residuos.

La Interventoría señala que dichas observaciones ya fueron subsanadas, evidenciándose actualmente claridad y cumplimiento en la separación de residuos conforme al código de colores establecido. Así mismo, indica que se ha fortalecido la señalización en las áreas correspondientes.

La Interventoría precisa que esta información se presenta con el fin de poner en contexto a los asistentes sobre las acciones adelantadas desde el componente ambiental.

3.Puntos de lavado de mixers

La Interventoría informa que, respecto a los puntos o adecuaciones realizadas para el lavado de mixers, a la fecha se cuenta con dos puntos habilitados, en los cuales se viene realizando una adecuada gestión de los RCD, atendiendo los requerimientos que han sido solicitados en oportunidades anteriores. En este sentido, señala que dichas observaciones se encuentran en proceso de subsanación.

Adicionalmente, la Interventoría retoma la consulta realizada previamente sobre la gestión de los trámites ante CORMACARENA, indicando que la ingeniera especialista ambiental ha solicitado a la autoridad ambiental la realización de una mesa de trabajo con CORMACARENA, con el fin de definir y facilitar un plan de acción relacionado con la medida de compensación, la cual ha presentado algunas dificultades para su inicio y ejecución.

COMPONENTE SOCIAL

La Interventoría manifiesta que se tiene pendiente una inquietud relacionada con el componente social, indicando que el plan social fue entregado oportunamente, quedando en revisión por parte de la Entidad, y consulta si se cuenta con alguna respuesta o asignación de recursos para su ejecución.

El Contratista informa que el presupuesto del componente social y socioambiental ya se encuentra definido y contemplado dentro del contrato, y que durante el primer semestre del año se prevé iniciar la inclusión y ejecución de dichas actividades, señalando que actualmente se están adelantando acciones de organización con la comunidad del área de influencia.

La Interventoría precisa que se han realizado mesas de trabajo con la profesional Catalina Hurtado, en las cuales se revisó el Plan de Inversión Social, adelantando reuniones con la comunidad para concertar las actividades. Así mismo, informa que en la fecha se remitió formalmente el Plan de Inversión Social, incluyendo metodologías y estudios de mercado, para su aprobación interna.

La profesional de interventoría confirma que, efectivamente, el día de hoy quedó radicada la versión definitiva del Plan de Inversión Social, junto con todos los soportes requeridos, el cual se encuentra actualmente en proceso de revisión. No obstante, aclara que desde la Interventoría se solicitó formalmente a la Entidad la definición del procedimiento y los entregables asociados a los planes de inversión social, ambiental y de sostenibilidad, encontrándose a la espera de respuesta para contar con el visto bueno final que permita al Contratista iniciar la ejecución y los correspondientes desembolsos.

El Contratista manifiesta que existen compromisos adquiridos con la comunidad, entre ellos la entrega de kits pedagógicos previo al inicio del calendario escolar, por lo que solicita se tenga en cuenta la importancia de agilizar los trámites necesarios, con el fin de cumplir los acuerdos sociales establecidos y dar inicio a la ejecución de los programas durante el presente semestre.

La Interventoría aclara que, una vez emitido el concepto técnico por parte del proyecto, se iniciará la gestión directa con la Entidad, teniendo en cuenta que esta última es la responsable del visto bueno final para la ejecución del componente social. Así mismo, solicita el apoyo de la Dirección del proyecto, la Interventoría y el Contratista para agilizar los canales de comunicación con los funcionarios responsables del componente social en la Entidad, dado que, a la fecha, no se ha recibido respuesta a las comunicaciones enviadas.

Se acuerda que el tema social será tratado nuevamente en el próximo comité con participación de la AIM, con el fin de presentar un resumen detallado del presupuesto social y ambiental, cuyo valor total asciende aproximadamente a $1.300 millones, y revisar el estado de las gestiones adelantadas.

La Interventoría recomienda evitar la generación de compromisos a corto plazo con la comunidad, hasta tanto se cuente con el pronunciamiento formal de la Entidad, con el fin de evitar expectativas que no puedan ser atendidas oportunamente, considerando los tiempos habituales de respuesta de la misma.

El Contratista aclara que los recursos del componente social ya se encuentran asignados dentro del contrato y que la ejecución se realizará bajo la modalidad de reembolso, reiterando que, desde su parte, no se identifican inconvenientes para la ejecución una vez se cuente con la autorización correspondiente.

COMPONENTE PREDIAL

Por otro lado, el Contratista informa que, en relación con el componente predial, el día lunes 02 de febrero de 2026 se realizará la entrega oficial a la Agencia de Infraestructura del Meta de los permisos de intervención voluntaria correspondientes a cinco (5) predios que cuentan con escrituras, trámite previamente aprobado por la Interventoría, con el fin de avanzar en la entrega de la franja requerida para el proyecto.

110.152

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Contemplar este tema de Ajuste En Barreras De Concreto Tipo New Jersey Conforme A Especificaciones Técnicas, en el comité de seguimiento mensual ante el AIM.	Próximo comité en el AIM	Contratista Consorcio CVCO Interventoría Consorcio Conexión Pacífico
2. Respuesta al oficio CCP-OP-1060-2022-0896 Asunto: SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS□	Próximo comité AIM	Contratista Consorcio CVCO Interventoría Consorcio Conexión Pacífico
3. Observaciones por parte del especialista correspondiente la especificación particular relacionada con los agregados del concreto.	lunes, 02 de febrero de 2026	Interventoría Consorcio Conexión Pacífico
4. Entrega acta de obra No. 11 – Enero 2026	sábado, 07 de febrero de 2026	Contratista Consorcio CVCO
5. Presupuesto socioambiental	Próximo comité en el AIM	Contratista Consorcio CVCO Interventoría Consorcio Conexión Pacífico

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA viernes, 13 de febrero de 2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CRISTIAN CELY	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
DANIEL SÁNCHEZ	GERENTE DE LA INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEXANDRA PARRA SIERRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ANGEL JONATHAN CARDENAS	TOPOGRAFO DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
ALEJANDRA ESTUPIÑAN ROSAS	INSPECTOR SST DE INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
FABIO LEONARDO FUENTES	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA	
CATALINA HURTADO	APOYO SOCIAL INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA	
FERNANDO VERA BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA	
JUAN CARLOS ISAZA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA	
ANDREA CATALINA GRANADOS	INGENIERA AUXILIAR DE OBRA	CONTRATISTA	
NAYARITH RENGIFO	PROFESIONAL SOCIAL OBRA	CONTRATISTA	
RICARDO REYES OSPINA	SUPERVISOR SST OBRA	CONTRATISTA	
DIANA ALEJANDRA ZAPATA	PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	CONTRATISTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

110.153.011

ANEXO 13

RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

110.154.

CONSORCIO CONEXION PACIFICO

CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CCP-OP-1060-2022-0896	7/01/2026	SOLICITUD DE REEMPLAZO DE VALLAS INFORMATIVAS
CCP-OP-1060-2022-0897	9/01/2026	Estado de Trámite respuesta CORMACARENA cumplimiento obligaciones Artículo 18 Resolución PS-GJ.1.2.6.24-076 de 2024 – Contrato de obra No. 779-2022.
CCP-OP-1060-2022-0898	13/01/2026	Remisión informes Trimestrales del contrato de obra 779 de 2022.
CCP-OP-1060-2022-0899	13/01/2026	ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS No. 3 AJUSTE DE SALARIO MINIMO
CCP-OP-1060-2022-0901	14/01/2026	Remision de soportes del Informe mensual No. 34 y Acta de costos No 35 correspondiente al mes de diciembre
CCP-OP-1060-2022-0902	15/01/2026	Solicitud Estado de Cumplimiento Obligaciones Ambientales Auto PS-GJ1.2.64.25-2859.
CCP-OP-1060-2022-0903	19/01/2026	Alcance a comunicado No. CCP-OP-1060-2022-0882 – Solicitud de adelantamiento de Vigencia para año 2026.
CCP-OP-1060-2022-0904	20/01/2026	Respuesta a comunicado – CVCO-CTO 779-22 INT-002-2026 Asunto: DISEÑO BOX CULVERT K03+744 (BC2-03). Aprobación Diseño Estructural.
CCP-OP-1060-2022-0905	21/01/2026	Reiteración comunicado CCP-OP-1060-2022-0847 Solicitud de aclaración sobre el debido proceso en la ejecución de los Planes de Inversión Social y Ambiental – Proyecto de Obra No. 779 y consulta sobre asignación de recursos para implementación del componente de sostenibilidad.
CCP-OP-1060-2022-0906	21/01/2026	Convocatoria a Recorrido de Obra y Comité de Seguimiento Mensual Contrato de obra No. 779 de 2022: miércoles 28 de enero de 2026 en el proyecto (Uribe – Meta).
CCP-OP-1060-2022-0907	28/01/2026	Requerimiento de Soportes SG-SST Y Seguridad Vial – Vehículos, Maquinaria Y Operadores contrato de obra 779-2022.
CCP-OP-1060-2022-0908	29/01/2026	Auto de seguimiento PS-GJ-1.2.64.25-2859 – Estado de obligaciones ambientales – Contrato de 779 – 2022
CCP-OP-1060-2022-0909	30/01/2026	Alcance comunicado CCP-OP-1060-2022-0906 - Convocatoria a Comité de Seguimiento Mensual Contrato de obra No. 779 de 2022: miércoles 04 de febrero de 2026.

110.155

CONSORCIO
CONEXION PACIFICO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CVCO-CTO 779-22 INT-002-2026	7/01/2026	DISEÑO BOX COULVERT K08+744 (BC2-03)
correo - CONTRATISTA DE OBRA - Ambiental	9/01/2026	Cumplimiento artículo 18. Resolución Resolución 0726 EXP 3373024007
correo - AIM - Ambiental	9/01/2026	Notificación Auto N PS-GJ.1.2.64.25.2858 del 30/12/2025 Expediente 3.37.3.024.007
CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026	15/01/2026	RADICACION OFICIO CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 Asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos.
CVCO-CTO 779-22 INT-006-2026	16/01/2026	Cumplimiento al PMT y compromiso de actividades a realizar durante el receso laboral y suspensión temporal de la obra en festividades de fin de año 2025 del contrato N° 779 de 2022
correo - AIM - Ambiental	21/01/2026	Solicitud de información – Radicado E-1801 del 17 de enero de 2025 (Entrega de medidas de manejo de especies epífitas, en cumplimiento del artículo 18 de la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – Expediente 3.37.3.024.007
correo - AIM - Ambiental	23/01/2026	Fwd: Solicitud de información – Radicado E-1801 del 17 de enero de 2025 (Entrega de medidas de manejo de especies epífitas, en cumplimiento del artículo 18 de la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 – Expediente 3.37.3.024.007.
CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026	23/01/2026	ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO
CVCO-CTO 779-22 INT-011-2026	24/01/2026	PROCEDIMIENTO INSTALACIÓN ESTRUCTURA METÁLICA PUENTE LA LAGARTUA
CVCO-CTO 779-22 INT-012-2026	24/01/2026	Asunto: Respuesta comunicado CCP-OP-1060-2022-0902 [Solicitud Estado de Cumplimiento Obligaciones Ambientales Auto PS-GJ1.2.64.252859]
CVCO-CTO 779-22 AIM -014-2026	28/01/2026	Alcance comunicado CVCO-CTO 779-22 AIM -210-2025 [Remisión información en cumplimiento con los artículos N°5, N°26 y N°27 de la Resolución No. PS-GJ. 1.2.6.24.0726 del 31 de julio del 2024- Expediente 3.37.3.024.007].
CVCO-CTO 779-22 INT-015-2026	29/01/2026	Remisión actas parciales de obra No. 7, 8, 9 y 10 finales tramitadas ante el AIM contrato en referencia.
CVCO-CTO 779-22 INT-017-2026	30/01/2026	IMPLANTACIÓN ALCANTARILLA DE CAJÓN K3+744.34, MÓDULOS 5, 6 MC2-01 Y MÓDULO 3 MC2-02.
CVCO-CTO 779-22 INT-018-2026	30/01/2026	Remisión anexo consolidado de actividades ejecutadas y proyectadas – Plan de Inversión Social (PIS) con metodologías y estudio de mercado y respuesta a la comunicación CCP-OP-1060-2022-0854

110156

ANEXO 14

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

1. DATOS GENERALES

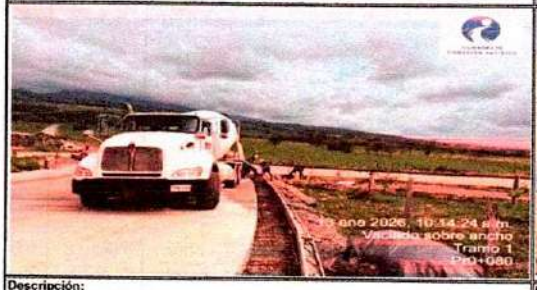
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	779 de 2022	FICHA PREDIAL ID:	NA
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO Nº	1060 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.				



Descripción:
Instalación de subbase carril de desaceleración PR0+090 al PR0+278



Descripción:
Excavación a nivel de subrasante PR7+100 Costado Izquierdo



Descripción:
construcción berma carril principal costado Izquierdo PR0+100



Descripción:
Construcción zanja de coronación costado Izquierdo PR1+850



Descripción:
Instalación de concreto hidraulico carril de desaceleración PR0+190



Descripción:
Construcción box culvert sección de 1x1 PR4+715





Descripción:
Construcción box culvert sección de 1x1 PR4+715



Descripción:
Construcción de filtro PR5+220 a Mayores costado Izquierdo.



Descripción:
Construcción de cunetas PR0+100 Costado Derecho.



Descripción:
Construcción zanja de Coronación PR1+900



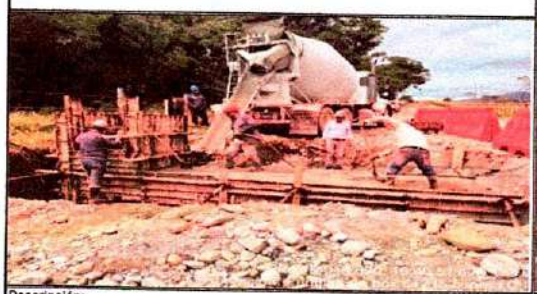
Descripción:
Vaciado de concreto Hidraulico carril de desaceleración PR0+180



Descripción:
Construcción box culvert PR4+558



Descripción:
Construcción de filtro PR5+125 a mayores costado Derecho



Descripción:
Instalación acero de refuerzo empalme carril de desaceleracion PR0+270



Descripción:
Excavación mecanica en material Comun PR1+220 al PR1+240 Margen Derecha

Descripción:
Instalación de material para mejoramiento de la subrasante PR7+210 al PR7+180

110158



Descripción:
Instación de acero de refuerzo muro 7 modulo 6 PR2+830



Descripción:
Se realiza imprimación de la subbase PR2+150 al PR2+350 Carril Izquierdo



Descripción:
Vaciado de concreto sobreancho carril de aceleración PR0+140 C.D.



Descripción:
Vaciado de concreto zarpa modulo 6 muro 7 PR2+830



Descripción:
Excavación en roca para dentellon modulo 2 muro 6 PR2+830



Descripción:
Montaje para izaje de la estructura metalica puente La Lagartija PR2+850



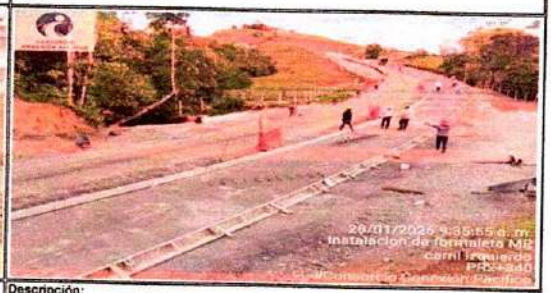
Descripción:
Vaciado de concreto para muros y placas superior box culvert PR5+420



Descripción:
Construcción de sobreancho carril de desaceleración PR0+030 CD



Descripción:
Construcción disipador zanja de coronacion PR1+980 Costado Izquierdo



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR Desde el PR2+350 al PR2+150 Carril Izquierdo



Descripción:
Armado de acero zarpa modulo 1 muro 2 tramo 2 pr3+730



Descripción:
Armado de acero zarpa modulo 2 muro 6 tramo 1 pr2+830



Descripción:
Vaciado de concreto para muros y placas superior box culvert PR5+002



Descripción:
Montaje para izaje de la estructura metalica puente La Lagartija PR2+850



Descripción:
Constucción muros New Jersey en el muro 3 tramo 2 PR4+330



Descripción:
Vaciado de concreto para placa inferior box culvert PR4+875

110161.

ANEXO 15

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Se registra la circulación de carro tanque cargado, destinado a las actividades de humectación de vías, como medida de control de material particulado y apoyo a las labores operativas del proyecto.



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

119162

110.163



Descripción: Etiquetado de recipientes con las fichas de seguridad (MSDS)



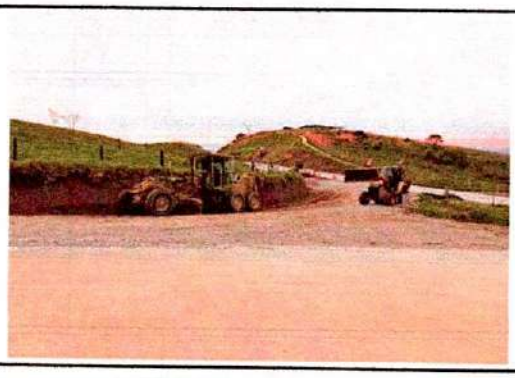
Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento al estado del cuerpo de agua La Lagartija



Descripción: Se realizó seguimiento a la instalación de dos torres grúa en el puente La Lagartija.

110.164

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CODIGO	MSOAMB-MN-IN-S-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA	PAGINA	2	DE	11
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	1 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	**CONTRATO N°**	779 de 2022	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	**CONTRATO N°**	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, CONSTRUCCION DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META			



Descripción: seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.



Descripcion: Seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Se realizó seguimiento al estado de las plantas epífitas presentes en el vivero temporal propuesto, con el fin de verificar sus condiciones de conservación y manejo, conforme a los lineamientos ambientales establecidos.



Descripción: Se realizó seguimiento al estado de las plantas epífitas presentes en el vivero temporal propuesto, con el fin de verificar sus condiciones de conservación y manejo, conforme a los lineamientos ambientales establecidos.



Descripción: Se realizó seguimiento al estado de las plantas epífitas presentes en el vivero temporal propuesto, con el fin de verificar sus condiciones de conservación y manejo, conforme a los lineamientos ambientales establecidos.



Descripción: Se realizó seguimiento al estado de las plantas epífitas presentes en el vivero temporal propuesto, con el fin de verificar sus condiciones de conservación y manejo, conforme a los lineamientos ambientales establecidos.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.





Descripción: Seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.	Descripción: Seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.
	
Descripción: Seguimiento a las actividades de limpieza de los drenajes presentes en el proyecto por parte del contratista, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento y prevenir afectaciones ambientales.	Descripción: Supervisa de uso de EPP'S

110-166

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXION PACIFICO	CONTRATO N°	1069 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA HUILA, META			



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



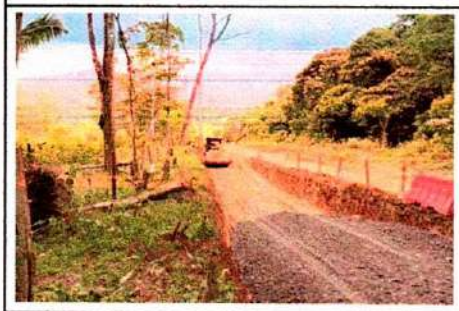
Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 7+965 (vereda Yavia)



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Capacitación riesgo electico colaboradores CCP



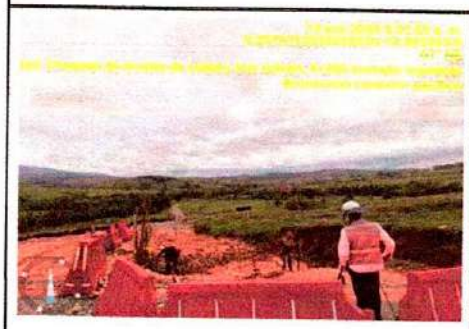
Descripción: Capacitación riesgo electico colaboradores CCP



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00





110198

Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo	Descripción: supervision de actividades
	
Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo	Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)

110.169.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO		PAGINA	4 DE 11	
			FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	1 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXION PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.			



Descripción: Entrega de dotación CCP



Descripción: Entrega de dotación CCP



Descripción: Entrega de dotación CCP



Descripción: Entrega de dotación CCP



Descripción: supervisión de actividades de excavación



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: supervisión de actividades de excavación



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Inspección de botiquines de CCP



Descripción: Inspección de botiquines de CCP



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Se realizó seguimiento a la instalación de dos torres grúa en el puente La Lagartija,



Descripción: Se realizó seguimiento a la instalación de dos torres grúa en el puente La Lagartija,



Descripción: Inspección de equipos de alturas presentes



Descripción: Inspección de equipos de alturas presentes

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	5	DE	11
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	1 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	**CONTRATO N°**	779 de 2022	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	**CONTRATO N°**	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Inspección visual de EPPC



Descripción: Inspección visual de EPPC



Descripción: Inspección visual de EPPC



Descripción: Inspección visual de EPPC



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

110-123



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: supervisión de actividades de excavación



Descripción: Estado del rio de la lagartija



Descripción: Entrega de dotación CCP



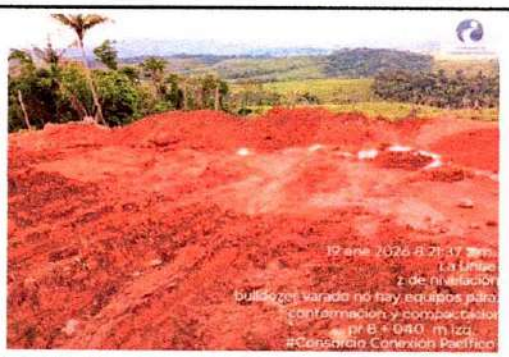
Descripción: charlas SST



Descripción: charlas SST



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA					
	REGISTRO FOTOGRÁFICO		PAGINA	6	DE	11
			FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	1 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	**CONTRATO Nº**	779 de 2022	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	**CONTRATO Nº**	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA. META.			



Descripción: supervisión de fundida de MR Carril de desaceleración



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



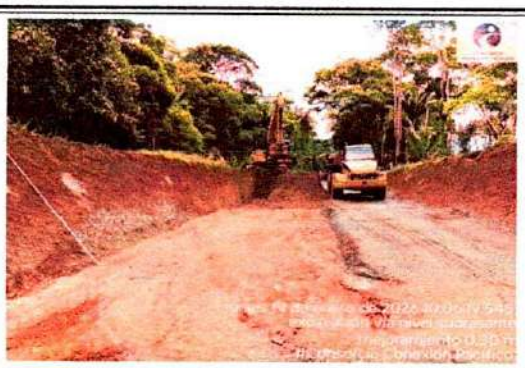
Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto

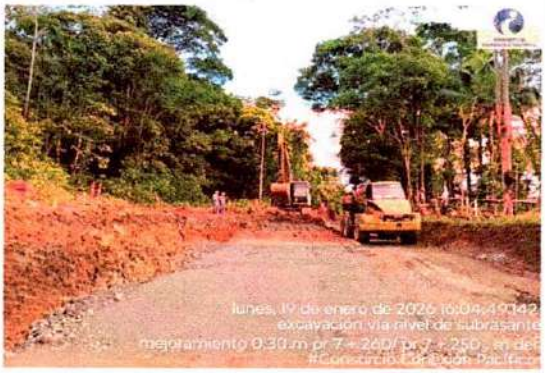


Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto

110-125



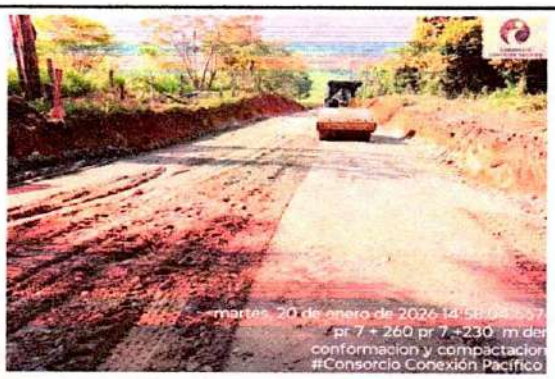
Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA	PAGINA	7	DE	11
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	**CONTRATO N°**	779 de 2022	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	**CONTRATO N°**	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META.			



Descripción: Humectación de las vías



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción reconocimiento de riesgo eléctrico por altura de instalación de las redes presentes en el proyecto

10.176



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión de ejecución de inducciones realizadas al personal que ingresa al proyecto



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Estado del rio de la lagartija



Descripción: Seguimiento del estado de extintores presentes en obra



Descripción: Supervisión del estado de conexiones eléctricas en el proyecto (Seguimiento a puntos de conexión y corrección de montajes)



Descripción: suministros de elementos para los botiquines



Descripción: Supervisión de actividades en obra



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



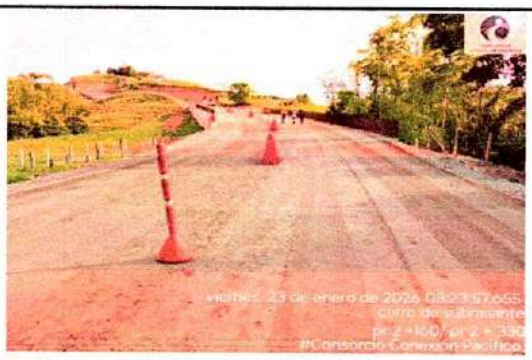
Descripción: Supervisión de ejecución de actividades excavación



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Humectación de las vías



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra (Construcción del filtro)



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra (Excavación)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO Nº	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMÉNE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Actividades de excavación



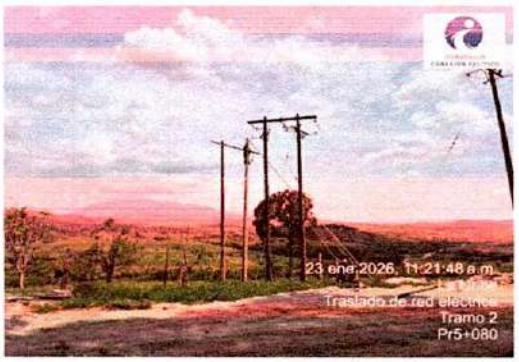
Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Adecuación de las redes presentes en el proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)

110.180



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra (Construcción del filtro)



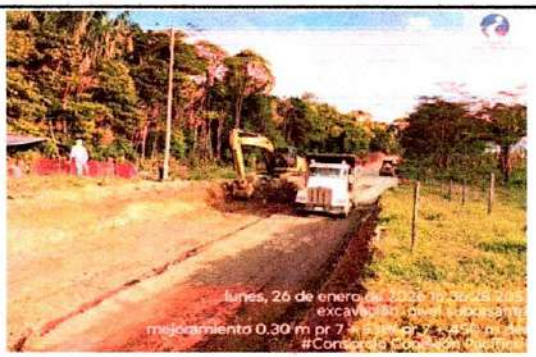
Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra (Uso de Epp's)



Descripción: Supervisión de ejecución de actividades en obra (Excavación)



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 0+010



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO Nº	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



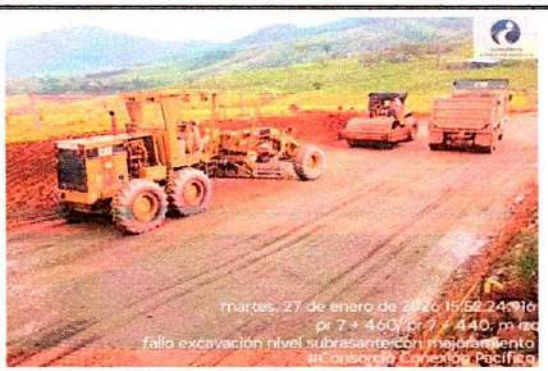
Descripción: Uso de Kit Ambiental



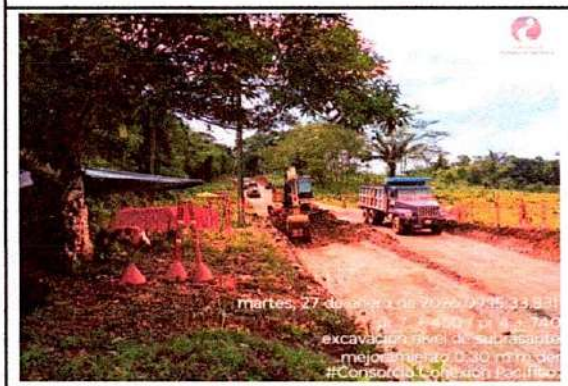
Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Construcción de disipador de aguas lluvias (Energía hidraulica)



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Identificación de árbol para seguimiento



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto

110-183



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



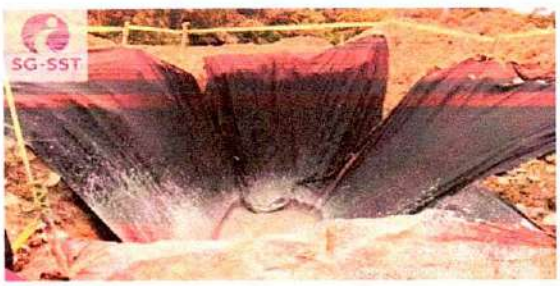
Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yavia)



Descripción : seguimiento de actividades en obra (uso de Epp's)



Descripción Adecuación de zona de lavado de mixer



Descripción Operación de torres grúas



Descripción Operación de torres grúas



Descripción Operación de torres grúas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	11	DE	11

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	1 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	**CONTRATO N°**	779 de 2022	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	**CONTRATO N°**	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Verificación de estado de almacenamiento temporal de la señalización dada de baja



Descripción: Señalización dada de baja



Descripción: Señalización dada de baja



Descripción: Señalización dada de baja



Descripción: Señalización dada de baja



Descripción: Adecuación de las zona destinada para RCD y cumplimento de selección en la fuente con el código de colores Resolución 2184 del 2019



Descripción: Adecuación de las zona destinada para RCD y cumplimento de selección en la fuente con el código de colores Resolución 2184 del 2019



Descripción: Adecuación de las zona destinada para RCD y cumplimento de selección en la fuente con el código de colores Resolución 2184 del 2019

110-185





Descripción: Instalación de señalización



Descripción: Jornada de vacunación



Descripción: Jornada de vacunación



Descripción: Jornada de vacunación



Descripción Seguimiento de actividades en obra



Descripción Seguimiento de actividades en obra