UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

MUNICIPIO DE MOCOA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CONTRATO DE OBRA No 301 - 2025
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

INFORME MENSUAL N°3

Periodo comprendido desde 01 hasta el 31 de enero 2026



UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO
R/L LEYDI JOHANA PACHECO PARRA
Contratista de obra

UNIÓN TEMPORAL INTERVIAS 2025
R/L YHON JAIRO SOLARTE DELGADO
Interventor

NELSON ROMERO SUAREZ
Supervisor
Secretario de Planeación Municipal de Mocoa

Calle 3 10 63 Barrio Las Américas Mocoa Putumayo
E-mail: ut.vial.juanbosco@Gmail.com
Celular: 310 322 24 61

CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCION 4
2. GENERALIDADES 5
2.1. Contrato de obra 5
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO EN GENERAL 6
3.1. DESCRIPCION DE OBRA ACTUAL 7
3.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3.3. INFORMACIÓN DE INTERES DEL MUNICIPIO GENERALES 8
4. ASPECTOS CONTRACTUALES 10
4.1. ESTADO DE POLIZAS 10
4.2. INFORMACIÓN TECNICA 11
4.2.1. Estudios de diseños técnico del proyecto 11
4.2.2. Revisión preliminar de estudios y diseños 11
4.2.3. Ajustes técnicos y aprobación de diseños 12
4.3. CONTROL DE LOS RECURSOS DEL CONTRATISTA 13
4.3.1. Recurso humano 13
4.3.2. Equipamiento 13
4.3.3. Planta física 14
4.4. PRESUPUESTO GENERAL DE OBRA 14
4.4.1. Presupuesto 14
4.4.2. Cronograma de obra y flujo de inversión programado 15
4.5. ALCANCE DE LOS TRABAJOS MENSUALES 15
4.6. Descripción detallada de los trabajos 15
4.7. Avance de obra 18
4.8. Avance financiero y control presupuestal 20
4.9. Curva de avance financiero ejecutado vs programado 20
5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE TRABAJO 21
5.1. Plan de calidad. 21
5.2. Estado general del tiempo 21
5.3. Bitácora y comité de obra 22
5.4. Comunicaciones enviadas y recibidas 22

5.5. Plan de gestión social 22
5.6. Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo 22
5.7. Seguimiento y control PAGA. 23
5.8. Registro Fotografías 23
6. CONCLUSIÓN 32

1. INTRODUCCION

Alcaldía de Mocoa, Putumayo en desarrollo de sus funciones legales, suscribió con la firma Unión temporal vial Juan Bosco – NIT 901.987.271-3. Representada legalmente por el ingeniero LEYDI JOHANA PACHECO PARRA del contrato de obra N° 301 - 2025, cuyo objecto es la "MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".

El presente informe contiene la información de avance físico, administrativo y financiero del contrato de obra N° 301 - 2025, durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero del 2026.

La firma interventora está a cargo de la UNIÓN TEMPORAL INTERVIAS 2025, Representada legalmente por el ingeniero YHON JAIRO SOLARTE DELGADO mediante contrato de interventoría 209-2025, quien garantiza las labores de control y seguimiento.

La supervisión de la ejecución del proyecto se ejerce por parte del secretario de Planeación Municipal de Mocoa Nelson Romero Suarez.

2. GENERALIDADES

2.1. Contrato de obra

DATOS DEL CONTRATO	
Contratante	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MOCOA – PUTUMAYO.
Nit.	800.102.891-6
Nombre contratista	UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO
No identificación	901.987.271-3
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
Valor	$4.596.229.165,08
Valor adición No 1	$ 0,00
Plazo inicial del contrato	CINCO (5) MESES
Interventor	UNIÓN TEMPORAL INTERVIAS 2025 Contrato de Interventoría No. 209-2025.
Supervisor	Secretario de Planeación Municipal de Mocoa Nelson Romero Suarez.
Fecha de inicio	05 DE NOVIEMBRE 2025
Fecha de terminación No. 01	04 DE ABRIL 2026

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO EN GENERAL

El municipio de Mocoa en el departamento del Putumayo actualmente cuenta con dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de Mocoa el municipio ha sido golpeado fuertemente por el conflicto armado, por esta razón las vías rurales se encuentran sin pavimentar lo que dificulta el desplazamiento terrestre de la población general del municipio, esto ha generado a lo largo del tiempo que las personas que necesitan acceder a los servicios médicos fallezcan en el tránsito por no tener vías de adecuadas para el desplazamiento. Las vías rurales en mal estado generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socioeconómico de la zona. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención

Actualmente la vía afectada de la vereda Rumiyaco, sector Juan Bosco del municipio de Mocoa, Putumayo, la vía tiene una longitud total de 4,5 Kilómetros, esta tiene un desplazamiento en tiempo de viaje de 35 minutos de los cuales se pretenden mejorar 1,45969 kilómetros en pavimento rígido reduciendo el tiempo de recorrido a 21 min.

Alcance: El proyecto plantea el mejoramiento de la vía de acceso en el municipio de Mocoa en 2 tramos comprendidos en La Vereda Juan Bosco - Palmiche mediante la construcción de 1.459,69 metros de pavimento en concreto rígido en el municipio de Mocoa, departamento del Putumayo. Se realizará el diseño de pavimento con una estructura en concreto rígido, empleando las tablas del manual de diseño de pavimentos en concreto del INVÍAS.

Generalmente en las vías sin pavimentar no se realizan mantenimientos rutinarios y cuando se invierten recursos para estas actividades la duración o permanencia de las mejoras desaparecen en el corto tiempo, además que solo se satisface una necesidad como es el aumento de velocidad de circulación de vehículos pero se genera un afectación mayor a las personas, que es el aumento de calidad en el medio ambiente y con ello las enfermedades respiratorias, igualmente se aumente el tráfico que en algunos casos muy pesados que exceden la capacidad la carga permitida. Estas vías sé que se pretende intervenir se encuentra en su totalidad en mal estado, su capa de rodadura es deficiente, y como se anotó anteriormente en épocas de lluvias es mayor el problema. Durante muchos años esta vía al igual que la gran mayoría del Municipio de Mocoa se encuentran en mal

El municipio de Mocoa cuenta con una población, según Censo DANE 2018, proyección 2024 es de 18.249 habitantes en la zona rural de Mocoa, de los cuales aproximadamente el 31.2% es población afectada por el conflicto. Entre sus principales actividades económicas se encuentra en la agricultura.

Por otro lado, este proyecto se encuentra alineado con diversas estrategias y planes de desarrollo a nivel nacional, departamental y municipal, lo que refuerza su viabilidad y pertinencia. A nivel nacional, el proyecto contribuye al Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026: "Colombia Potencia Mundial de la Vida", en el componente de infraestructura para la conectividad y desarrollo regional. En el ámbito departamental, se enmarca dentro del Programa de Infraestructura de la Red Vial Regional, establecido en el Plan de Desarrollo del Departamento de Putumayo, que busca mejorar la conectividad de las zonas rurales para fortalecer la producción agrícola y el acceso a servicios públicos. A nivel municipal, el proyecto hace parte de la estrategia "Mocoa Bonita, Tierra que Inspira", la cual busca ordenar el territorio en función del agua y del cambio climático, promoviendo el desarrollo sostenible mediante la adecuación de infraestructura resiliente y eficiente.

Alcaldía de Mocoa - Putumayo, para efectos de realizar la construcción de la vía terciaria mediante la construcción de pavimento rígido en la vereda Rumiyaco, sector San Juan Bosco, municipio de Mocoa departamento del Putumayo, determinó que en el marco del contrato de obra N° 301 - 2025, en términos generales se realizarán las actividades de obras civiles:

3.1. DESCRIPCION DE OBRA ACTUAL

Actualmente la vía afectada de la vereda Rumiyaco, sector Juan Bosco del municipio de Mocoa, Se encuentra en pésimo estado, mostrando un desgaste de rodadura, presentando grandes baches, debido a las fuertes lluvias, lo que ha generado accidentes e inconformidad para los habitantes del barrio Juna Bosco. Generalmente en las vías sin pavimentar no se realizan mantenimientos rutinarios y cuando se invierten recursos para estas actividades la duración o permanencia de las mejoras desaparecen en el corto tiempo, causando demoras en los tiempos de viaje y debido al polvo generando enfermedades respiratorias

En este orden de ideas se pretende financiar un proyecto que plantea el mejoramiento de la vía de acceso en el municipio de Mocoa en 2 tramos comprendidos en La Vereda Juan Bosco Palmiche mediante la construcción de 1.459,69 metros de pavimento en concreto rígido con un espesor de 21cm en el municipio de Mocoa, departamento del Putumayo. Se realizará el diseño de pavimento con una estructura en concreto rígido, empleando las tablas del manual de diseño de pavimentos en concreto del INVÍAS. La cual trae grandes beneficios para estas comunidades en cuanto a la reducción en los tiempos de desplazamiento, ya que la mejora en la vía permitirá a los habitantes trasladarse de manera más rápida y segura, facilitando el acceso a hospitales, colegios, mercados y otros servicios esenciales, así como el aumento en la seguridad vial, con un pavimento rígido que en buenas condiciones reducirá el riesgo de accidentes ocasionados por el mal estado de la vía, se fortalecerá el comercio y la producción agrícola y facilitará el transporte de productos agropecuarios hacia los mercados locales y regionales, impulsando la economía de los productores de la zona

Desde el punto de vista técnico, se ha identificado que la mejor alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido, en lugar de otras opciones como placa huella, debido a su mayor durabilidad, menor mantenimiento y mejor desempeño en condiciones climáticas adversas. Esta decisión se fundamenta en los lineamientos técnicos del Instituto Nacional de vías (INVIAS) y en la Norma Técnica Colombiana NTC 2017, que establece los estándares de diseño y construcción de pavimentos en vías terciarias.

Las actividades para realizar son las siguientes:

- Actividades preliminares
- Excavación de la explanación
- Mejoramiento sub base granular
- Estructuras de pavimento y cuneta
- Drenajes
- Señalización definitiva

3.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El tramo vial está ubicado en el sector Juan Bosco de la Vereda Rumiyaco, zona rural del municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo, como se muestra a continuación:

DESCRIPCION	TRAMOS		COORDENADAS		LONGITUD
	INICIO	FIN	INICIO	FIN	
Tramo 1	K0+000	K1+013,00	1°7'21.31" N 76°39'16.88" O	1°7'24.18" N 76°38'44.90" O	1.013,00
Tramo 2	K0+000	K0+446,69	1°7'22.80" N 76°38'58.88" O	1°7'9.18" N 76°38'55.13" O	446,69



3.3. INFORMACIÓN DE INTERES DEL MUNICIPIO GENERALES

La zona de estudio se localiza en el Municipio de Mocoa (PUTUMAYO). Por su localización general se encuentra en el monte amazónico, zona donde se presentan precipitaciones durante gran parte del año. La franja de terreno a intervenir presenta una topografía con pendientes moderadas y se encuentra en zona rural

Descripción Física:
El Municipio de Mocoa está ubicado en la parte norte del Departamento del PUTUMAYO, fisiográficamente comprende una variada gama de geoformas que van desde Laderas altas de cordillera hasta planicies ligeramente onduladas. De su área total, 1.263 kilómetros, la abrilr extensión comprende zonas de montaña, correspondientes a Laderas Altas de Cordillera, cuyas características geomorfológicas son pendientes abrirles al 75%, valles en V y suelos superficiales. Estarían ubicados en la parte alta de la cuenca del río Mocoa y el Río Cascabel, en estribaciones del Cerro Juanoy, su altura sobre el nivel de mar oscila entre 2.000 y 3.200 metros.

Posteriormente se podrían identificar las zonas de Laderas Bajas de Cordillera, correspondientes a superficies de transición entre las zonas de alta montaña y la región de Piedemonte. Se caracterizan por pendientes entre 1.200 y 2.000 metros sobre el nivel del mar. Estas zonas estarían ubicadas en los nacimientos de los Ríos Pepino, Yumiyaco, Mulato, Campucana, la parte media de la subcuenca del río Mocoa y la parte alta de la serranía del Churumbelo. La Unidad de relieve siguiente se denomina Piedemonte Cordillerano y corresponde a zonas de colinas altas y bajas, con terrazas fuertemente disectadas y con pendientes que oscilan entre 10% y 50%. Esta unidad fisiográfica, estaría ubicada en la Tebaida, Pepino, San Antonio, Monclart, en la parte media de los Ríos Pepino, Rumiyaco, Eslabón, Mocoa y en las estribaciones de la serranía de Churumbelo. La Capital del Departamento se podría ubicar dentro de esta zona. La altura sobre el nivel del mar estaría entre 600 y 1.200 metros. Por último, se clasificarían como Planicies Ligeras y Medianamente onduladas, a las geoformas

que caracterizan las zonas de Puerto Limón, el Picudo y las colinas bajas del Piedemonte cordillerano. La pendiente varía entre 0 y 10% de su altura sobre el nivel del Mar y va desde los 400 a 600 metros.

Límites del Municipio:
El Municipio de Mocoa cuenta con los siguientes límites.

Por el Norte: Con los Departamentos del Cauca (Municipio de Santa Rosa) y Nariño (Municipio del Tablón), arrancando desde las cabeceras del Río Cascabel, por este, aguas abajo hasta su desembocadura sobre el Río Caquetá, continuando por este, a la desembocadura del Río Villalobos.

Por el Oriente: Limita con el Departamento del Cauca (Municipios de Santa Rosa y Piamonte) y el Municipio de Puerto Guzmán, partiendo desde el punto anterior, continuando aguas abajo del Río Caquetá hasta la desembocadura de la quebrada Sardinas, desde el punto en línea recta imaginaria hasta encontrar el Nacimiento del Río Jauno, continúa con rumbo sur oriente en línea recta imaginaria hasta encontrar el nacimiento de la quebrada Júpiter, de este punto, aguas abajo hasta la desembocadura en el río Caimán, sigue hacia abajo hasta la intersección de la línea imaginaria en los límites con el Municipio de Puerto Caicedo.

Por el Sur: Limita con el Municipio de Puerto Caicedo y va del punto anterior con rumbo oeste hasta encontrar el cauce del Río Picudo, por este, aguas arriba hasta su nacimiento, desde este punto en línea norte hasta encontrar en el Río Mocoa, por el Río Mocoa aguas arriba hasta la desembocadura de la quebrada Sangoyaco, por este, aguas arriba hasta su nacimiento, desde este punto en línea recta imaginaria hasta el nacimiento de la quebrada Yuruyaco, por esta, aguas abajo hasta la desembocadura en el río PUTUMAYO, por este, aguas arriba hasta la desembocadura del río blanco.

Por el Occidente: Desde la desembocadura del Río Blanco al Río PUTUMAYO, se toma aguas arriba del Río Blanco hasta la desembocadura de la quebrada Cristales, por este, hasta su nacimiento, de este punto en línea imaginaria con rumbo noroeste hasta el nacimiento de la quebrada Tortuga, por esta, aguas abajo hasta su desembocadura sobre el Río Mocoa, desde este punto, aguas arriba hasta la desembocadura del Río Titango, por este, aguas arriba hasta su nacimiento y de este punto en línea recta imaginaria, con rumbo noroeste, hasta encontrar las cabeceras del Río Cascabel.

Extensión total: 1.263 Km2
Extensión área urbana: 580 Km2
Extensión área rural: 740 Km2
Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 2000 y 3000
Temperatura media: 24.8°C

4. ASPECTOS CONTRACTUALES

Acta de inicio: suscrita el día 5 de noviembre de 2025 con fecha de terminación el día 04 de abril de 2026.

4.1. ESTADO DE POLIZAS

A continuación, se relacionan las pólizas que amparan el CONTRATO DE OBRA No. 301 de 2025, suscrito con la compañía Aseguradora Solidaria de Colombia, con NIT.: 860.624.664-6 las cuales se encuentran vigentes.

- Anexo No 0: actualizadas con la suscripción del contrato de obra
  Fecha de expedición: 19 de septiembre de 2025

NOMBRE	No. Póliza	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Cumplimiento	775-47-994000002647	$ 459.622.916,50	15-09-2025 al 15-08-2026
Pago de salarios, Prestaciones Sociales e ind.	775-47-994000002647	$ 229.811.458,25	15-09-2025 al 15-02-2029
Estabilidad de la obra	775-47-994000002647	$ 436.774.552,60	Se ampara 5 años contados a partir del acta de recibo y entrega final
Responsabilidad civil extracontractual	775-74-994000000505	$ 569.400.000,00	15-09-2025 al 15-02-2026

- Anexo No 1: actualizadas con la suscripción del contrato de obra
  Fecha de expedición: 12 de noviembre de 2025

NOMBRE	No. Póliza	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Cumplimiento	775-47-994000002647	$ 459.622.916,50	15-11-2025 al 15-10-2026
Pago de salarios, Prestaciones Sociales e ind.	775-47-994000002647	$ 229.811.458,25	15-11-2025 al 15-04-2029
Estabilidad de la obra	775-47-994000002647	$ 436.774.552,60	Se ampara 5 años contados a partir del acta de recibo y entrega final
Responsabilidad civil extracontractual	775-74-994000000505	$ 569.400.000,00	15-02-2026 al 05-04-2026

- Anexo No 2: actualizadas con la suscripción del contrato de obra
  Fecha de expedición: 12 de noviembre de 2025

NOMBRE	No. Póliza	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Responsabilidad civil extracontractual	775-74-994000000505	$ 569.400.000,00	05-11-2025 al 05-04-2026

4.2. INFORMACIÓN TECNICA

4.2.1. Estudios de diseños técnico del proyecto

La Unión Temporal Vial Juan Bosco, en cumplimiento de sus funciones contractuales y con el fin de avanzar en la ejecución del proyecto, solicitó a la interventoría y a la supervisión del mismo, mediante el oficio OC-301-2025-003 de fecha 10 de noviembre de 2021, documentación del proyecto "Mejoramiento de Vía Terciaria mediante la Construcción de Pavimento Rígido en el Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo".

Para los días 21 de noviembre de 205, la supervisión del contrato mediante el correo electrónico remite oficio SPM-202510-1609 y presenta la siguiente información que se cuenta para la ejecución del proyecto:

- Diseños de estructura de Pavimento
- Diseños de estructuras
- Diseño Geométrico
- Estudio de tránsito
- Estudios plan de manejo ambiental
- Estudio de suelos
- Estudio geológico y geotécnico
- Estudio hidrológico e hidráulico Mocoa
- Levantamiento topográfico
- Plan de manejo de tránsito
- Proceso constructivo

4.2.2. Revisión preliminar de estudios y diseños

De acuerdo con la información técnica recibida por parte de la supervisión del contrato del Contrato de Obra N.° 301-2025, correspondiente a los estudios, diseños técnicos y planos del proyecto. La Unión Temporal Vial Juan Bosco, a través de su equipo técnico de especialista, realizó visitas de campo y recorridos detallados por los sitios donde se ejecutarán las obras, así como la revisión de las condiciones existentes, previo al inicio físico de las actividades constructivas.

Como resultado de los recorridos realizados y de la revisión de la información disponible en los documentos de diseños y técnicos, para el presente período se elaboró un diagnóstico del estado actual de la red vial en el tramo a ejecutar en el sector Juan Bosco, en el cual se describen de manera detallada los inconvenientes identificados, así como las recomendaciones técnicas correspondientes.

El cual, se identificaron varios tramos críticos dentro del proyecto denominado "Mejoramiento de Vía Terciaria mediante la Construcción de Pavimento Rígido en el Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo", los cuales podrían incidir en el adecuado desarrollo de la obra.

Por otro lado, también se identificaron ítems no previstos como:

- movimiento de postes de energía
- movimiento de cercas
- demoliciones de cerramientos

Actividades que por secuencia lógica constructiva son necesarias de ejecutar antes de hacer intervención en los sectores que las mismas se localizan.

Así mismo, se hace necesario realizar un balance de mayores y menores cantidades de obra, así como la inclusión de nuevos ítems en el presupuesto del proyecto, con el propósito de ajustar los costos a las condiciones reales identificadas en campo y garantizar la adecuada y correcta ejecución de las actividades previstas.

4.2.3. Ajustes técnicos y aprobación de diseños

Una vez socializados con la comunidad los ajustes de diseño correspondientes a los tramos viales 1 y 2 del sector Juan Bosco, el día 21/11/2025 se realizó un comité de obra con la participación del contratista de obra, la interventoría y la supervisión del proyecto. En dicho comité, el contratista presentó los ajustes de diseño del tramo vial 2, teniendo en cuenta que este corresponde al primer tramo a intervenir dentro del proyecto.

Durante la reunión, los diseños fueron revisados por las partes técnicas y posteriormente aprobados, con el fin de garantizar que las soluciones planteadas cumplan con las condiciones reales del terreno, los requerimientos técnicos y las necesidades de movilidad de la comunidad.

En el proceso de revisión se identificaron algunos aspectos que requerían optimización frente a los diseños iniciales, particularmente en lo relacionado con la geometría vial, el manejo de aguas lluvias, las condiciones del suelo y la adecuación de obras complementarias, tales como cunetas y accesos a los predios.

Por otro lado, el día 21 de enero de 2026 se realizó un nuevo comité de obra con la participación del contratista de obra y la interventoría. En dicho comité, el contratista de obra presentó los ajustes de diseño correspondientes al Tramo Vial 1, con el propósito de avanzar en el proceso constructivo y dar inicio a la ejecución de las actividades de obra en este sector.

Durante la mesa de trabajo, los diseños fueron revisados por las partes técnicas y posteriormente aprobados, con el fin de garantizar que las soluciones planteadas respondan adecuadamente a las condiciones reales del terreno en el tramo a intervenir.

En el proceso de revisión se identificaron algunos aspectos que requerían optimización frente a los diseños iniciales, los cuales incluyen el ajuste del alineamiento horizontal y vertical del diseño geométrico, el estudio de suelos, los diseños de muros de contención y el balance actualizado de cantidades de obra.

La propuesta de modificación del eje de la vía se fundamenta en las condiciones topográficas, geotécnicas y físicas actuales del terreno, así como en las recomendaciones realizadas por la comunidad beneficiaria e interventoría. El objetivo principal de estos ajustes es optimizar el trazado vial, mejorar la estabilidad del terreno y minimizar las afectaciones sobre los predios colindantes, buscando una distribución más equilibrada del impacto en ambos márgenes de la vía.

Durante el diagnóstico técnico se identificaron cuatro sectores críticos a lo largo del tramo, asociados a condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas que podrían comprometer la estabilidad de la infraestructura. Para los tres primeros sectores se propuso el desplazamiento del eje de la vía hacia la margen derecha, lo cual permite evitar taludes inestables, mejorar las condiciones de estabilidad y reducir la necesidad de ejecutar obras de contención de gran magnitud. En el cuarto sector, debido a la cercanía con una quebrada y a los riesgos asociados a fenómenos de socavación e inundación, se planteó la construcción de muros de contención en

gaviones y en concreto reforzado, con el fin de proteger la estructura vial y garantizar el ancho adecuado de la calzada.

Como resultado de los ajustes a los estudios y diseños, se evidenció la necesidad de actualizar las cantidades de obra e incorporar nuevos ítems, debido a las variaciones identificadas entre el proyecto inicial y las condiciones reales del terreno. Estos ajustes se realizaron con base en análisis técnicos y en precios acordes con el mercado regional, manteniendo coherencia con los análisis de precios unitarios del contrato.

En conclusión, los ajustes técnicos propuestos y evaluados por la interventoría permiten garantizar la viabilidad técnica, estabilidad y seguridad del proyecto vial, optimizando las condiciones constructivas y asegurando el cumplimiento de los objetivos del proyecto, orientados a mejorar la movilidad y la calidad de vida de los habitantes del sector Juan Bosco.

4.3. CONTROL DE LOS RECURSOS DEL CONTRATISTA

4.3.1. Recurso humano

El contratista de obras UNIÓN TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO, está conformada por dos (2) personas jurídicas la primera la empresa SOLD INGENIERIA SAS con un 90% de participación; JAIRO ENRIQUE VIVEROS CHAVES con un 10% de participación. En sitio de obra de la empresa contratista encontramos dentro de su personal técnico a ingenieros, auxiliares, topógrafos, obreros, operadores de maquinaria y equipos; además en el área administrativa cuenta con todo el personal idóneo para gerencia y administrar este tipo de obras.

A continuación, se presenta el cuadro resumen del personal mínimo requerido para llevar a cabo la ejecución del proyecto:

PERSONAL REQUERIDO		
NOMBRE	**CARGO**	**PROFESIÓN**
Hernán David Torres Felizzola	Director de obra	➢ Ingeniero civil ➢ Especialista en gerencia de proyectos
Leidy Pacheco Parra	Residente de obra	➢ Ingeniero civil
Yolman Yela Velásquez	Especialista geotecnia	➢ Ingeniero civil ➢ especialista en geotecnia.
Julián Pasuy Miticanoy	Especialista hidráulico	➢ Ingeniero civil ➢ especialista hidráulico
Cristian Carlosama Rosero	Residente ambiental	➢ Ingeniero ambiental

4.3.2. Equipamiento

El equipamiento con el que cuenta la empresa base de la obra es el necesario, ya que tiene a su disposición todos los equipos, instrumentos y herramientas mínimos requeridos, a fin de apoyar al recurso humano en cada una de sus tareas, tales como transporte para los materiales y equipos de obra, también cuenta con un sistema de comunicación conformado por teléfonos fijos, teléfonos celulares que ayudan a una fluida comunicación

entre el personal. También cuenta con un personal externo que le realiza todos los laboratorios, pruebas y ensayos que garantizan la calidad de esta.

4.3.3. Planta física

La oficina se encuentra ubicada en el barrio, Barrio las américas, dirección: calle 3 # 10-63 de la ciudad de Mocoa – Putumayo, se puede encontrar una edificación que genera un entorno de independencia y seguridad, y cuenta con las áreas mínimas requeridas, espacios suficientes para cada subactividad, independencia operativa, eficiente comunicación, todo enmarcado dentro de un ambiente de cordialidad y armonía profesional.

4.4. PRESUPUESTO GENERAL DE OBRA

4.4.1. Presupuesto

Para tal efecto, el presupuesto contratado corresponde a la siguiente relación de ítems, cantidades y presupuesto:

ITEM	ESPC. GRAL	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VR. UNITARIO	COSTO TOTAL
1	ACTIVIDADES PRELIMINARES					
1,1	200,2	Desmonte y limpieza en zona no boscosas	Ha	0,88	$ 1.031.263,33	$ 907.511,73
1,2	202,4	Demolición de alcantarillas existentes	m3	20,79	$ 254.039,70	$ 5.281.485,36
					SUBTOTAL	$ 6.188.997,09
2	EXCAVACION DE LA EXPLANACION					
2,1	210,11	Excavación de la explanación, canales y préstamo incluye retiro.	m3	3667,22	$ 29.146,85	$ 106.887.911,26
					SUBTOTAL	$ 106.887.911,26
3	MEJORAMIENTO SUB-BASE GRANULAR					
3,1	320,3	Sub Base Granular Clase C	m3	1313,72	$ 124.140,02	$ 163.085.227,07
3,2	223,3,1	Relleno para terraplenes	m3	701,98	$ 108.861,88	$ 76.418.862,52
					SUBTOTAL	$ 239.504.089,59
4	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y CUNETA					
4,1	630,3	Placa de pavimento en concreto hidráulico	m3	1839,75	$ 1.111.707,96	$ 2.045.264.719,41
4,2	630,4	Cuneta en concreto en concreto clase D (3000 PSI)	m3	279,00	$ 905.117,11	$ 252.527.673,69
4,3	640,1	Acero placa y cuneta	kg	45072,32	$ 12.030,61	$ 542.247.503,72
					SUBTOTAL	$ 2.840.039.896,82
5	DRENAJES					
5,1	210.2	Excavación en Material Común	m3	396,00	$ 51.187,29	$ 20.270.166,84
5,2	630.4	Concreto Clase D (3000 PSI)	m3	70,00	$ 905.117,11	$ 63.358.197,70
5,3	630,6	Suministro e instalación de concreto 2000 PSI para Solado.	m3	7,00	$ 772.341,27	$ 5.406.388,89
5,4	661.1	Tubería de Concreto Reforzado21 MPA de 900MM	m	63,00	$ 584.147,48	$ 36.801.291,24
5,5	640.1	Acero de refuerzo	kg	5210,28	$ 12.030,61	$ 62.682.846,67
5,6	900,1	Transporte de Material Proveniente de las excavaciones	m3	515,00	$ 7.156,09	$ 3.685.386,35
					SUBTOTAL	$ 192.204.277,69
6	SEÑALIZACION DEFINITIVA					
6,1	710-06	Señal Vertical de Transito tipo I	UND	10,00	$ 1.056.769,37	$ 10.567.693,70
6,2	701-07	Tacha Reflectiva	UND	246,00	$ 13.391,22	$ 3.294.240,12
6,3	700-07	Línea de demarcación con pintura en frio	m	4379,00	$ 4.031,33	$ 17.653.194,07
6,4	730-06	Postes de referencia kilometraje	UND	3,00	$ 955.012,94	$ 2.865.038,82
					SUBTOTAL	$34.380.166,71
COSTO DIRECTO DE OBRA						$ 3.419.205.339,16
COSTO INDIRECTO A.I.U. [%]				33,00%	%	$ 1.128.337.761,92
ADMINISTRACIÓN				27,00%	%	$ 923.185.441,57
UTLIDAD				5,00%	%	$ 170.960.266,96
IMPREVISTOS				1,00%	%	$ 34.192.053,39

ITEM	ESPC. GRAL	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VR. UNITARIO	COSTO TOTAL
COSTO DIRECTOS MÁS INDIRECTOS DE OBRA						$ 4.547.543.101,08
CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA			km	4,50	$ 883.792,00	$ 3.977.064,00
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL			Und	1	$ 17.540.000,00	$ 17.540.000,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO			Und	1	$ 27.169.000,00	$ 27.169.000,00
COSTO TOTAL DE LA OBRA						$ 4.596.229.165,08

4.4.2. Cronograma de obra y flujo de inversión programado

De acuerdo con el cronograma programado y flujo de inversión contratado, está estructurado en actividades como: Preliminares, excavaciones, mejoramiento de subbase, estructura de pavimento, drenaje y señalización. Así mismo se evidenciará en este, el plazo contractual, avance físico programado y por último servirá como base para el control de avance financiero y el (%) porcentaje en ejecución de obra, asegurando la coherencia entre la ejecución física y los recursos asignados.

4.5. ALCANCE DE LOS TRABAJOS MENSUALES

En la vereda Rumiyaco, sector Juan Bosco, del municipio de Mocoa, departamento del Putumayo, se ejecuta el proyecto denominado "Mejoramiento de vía terciaria mediante la construcción de pavimento rígido en el municipio de Mocoa, departamento del Putumayo", en el marco del Contrato de Obra N° 301 – 2025. El proyecto se desarrolla conforme a la planificación técnica y contractual establecida, estructurándose en las siguientes actividades:

- Actividades preliminares
- Excavación de la explanación
- Mejoramiento subbase granular
- Estructura de pavimento y cuneta
- Drenaje
- Señalización

4.6. Descripción detallada de los trabajos

Para el mes de enero de 2026 se realizó siguiente y ejecución de obras de las siguientes actividades:

Excavación de la explanación, canales y préstamo: Una vez terminadas las actividades localización y replanteo, se inician las obras de excavación, ajustándose a las alineaciones, pendientes, dimensiones indicadas por los diseños. En esta actividad se realizó, la conformación de la explanación de la vía, excavaciones en sector inestables en la vía y adecuación de canales de drenaje longitudinales y transversales para las cunetas.

Suministro e instalación de Sub Base Granular Clase C: El suministro de la subbase granular Clase C se realizó conforme a lo establecido por el INVIAS, garantizando que el material cumpliera con los requisitos granulométricos, de calidad y resistencia exigidos por la norma vigente. La instalación se ejecutó de acuerdo con los perfiles longitudinales y transversales definidos en los diseños del proyecto, cubriendo la totalidad del ancho de la calzada.

El material fue extendido en capas uniformes, debidamente conformadas y compactadas hasta alcanzar los niveles de densidad ideales y grado de compactación especificados, asegurando la estabilidad estructural y el adecuado comportamiento para la estructura del pavimento.

Relleno para terraplenes: Comprende el suministro, colocación y conformación del material seleccionado para la construcción de terraplenes y estabilidad de la vía. El material fue extendido en capas sucesivas de espesor controlado, ajustándose a las cotas, alineamientos y secciones definidas en los diseños. Cada capa fue compactada hasta alcanzar el grado de densidad requerido, asegurando la estabilidad, capacidad portante y durabilidad del terraplén, así como el adecuado comportamiento frente a las condiciones de carga y drenaje del proyecto.

Placa de pavimento en concreto hidráulico: Corresponde a la construcción de la placa de pavimento en concreto hidráulico MR-41 (4.0 MPa) elaborada con mezcla diseñada conforme a las especificaciones técnicas del INVIAS y a los parámetros definidos en los estudios y diseños del proyecto. Las actividades incluyen el suministro, colocación, extendido, nivelación y acabado del concreto, garantizando el espesor, pendientes y alineamientos establecidos. Así mismo, se ejecutó el vibrado y la conformación de juntas de construcción, contracción y dilatación, y se realizó el curado del concreto durante el tiempo especificado, con el fin de asegurar el adecuado desarrollo de la resistencia, durabilidad y desempeño estructural del pavimento.

Acero de placa: Comprende el suministro, corte, figurado, colocación y amarre del acero de refuerzo destinado a la placa de pavimento en concreto hidráulico y cunetas, conforme a los planos, El acero fue instalado en la posición, separación y recubrimientos definidos en el diseño, garantizando la correcta transferencia de cargas, el control de fisuración y el adecuado comportamiento estructural de la placa antes del vaciado del concreto.

DRENAJES

Excavación en Material Común: Esta actividad comprendió la ejecución de toda clase de excavaciones manuales y mecánica necesarias para la construcción de estructuras de drenajes (alcantarillas) de acuerdo con las líneas, pendientes y profundidades indicadas en los planos o requeridas durante el proceso constructivo.

Las excavaciones se ejecutaron por métodos manuales o mecánica de acuerdo con las normas establecidas o las indicaciones de la Interventoría.

Concreto Clase D (3000 PSI): Corresponde a la construcción de cuneta en concreto hidráulico 3000 psi elaborada con mezcla diseñada conforme a las especificaciones técnicas del INVIAS y a los parámetros definidos en los estudios y diseños del proyecto. Las actividades incluyen el suministro, colocación, extendido, nivelación y acabado del concreto, garantizando el espesor, pendientes y alineamientos establecidos. Así mismo, se ejecutó el vibrado y la conformación de juntas de construcción, contracción y dilatación, y se realizó el curado del concreto durante el tiempo especificado, con el fin de asegurar el adecuado desarrollo de la resistencia, durabilidad y desempeño estructural de la cuneta.

Suministro e instalación de concreto 2000 PSI para Solado: Esta actividad consistió en el suministro de materiales, fabricación, transporte, colocación, vibrado, curado y acabado de los concretos de cemento hidráulico, utilizados para la construcción de estructuras de drenaje (alcantarilla), de acuerdo con los planos y demás documentos del proyecto y las instrucciones del Interventor.

Tubería de Concreto Reforzado21 MPA de 900MM: Esta actividad consistió en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de tubería de concreto reforzado, con los diámetros, armaduras, alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos del proyecto o acordados ordenados con el

Interventor; comprendió, además, el suministro de los materiales para las juntas de los tubos y la construcción de éstas.

Transporte de Material Proveniente de las excavaciones: Este trabajo consistió en el transporte de los materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, y el transporte de los materiales provenientes de derrumbes.

4.7. Avance de obra

No. DE ORDEN	CONDICIONES ORIGINALES					OBRA EJECUTADA			
						1 al 31 de enero 2026		ACUMULADO	
	ITEM DE PAGO	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	**ACTIVIDADES PRELIMINARES**								
1,1	Desmonte y limpieza en zona no boscosas	Ha	0,88	$ 1.031.263,33	$ 907.511,73			0,17	$ 175.974,16
1,2	Demolición de alcantarillas existentes	m3	20,79	$ 254.039,70	$ 5.281.485,36				
2	**EXCAVACION DE LA EXPLANACION**								
2,1	Excavación de la explanación, canales y préstamo incluye retiro.	m3	3.667,22	$ 29.146,85	$ 106.887.911,26	865,24	$ 25.218.969,87	1.300,42	$ 37.903.017,64
3	**MEJORAMIENTO SUB-BASE GRANULAR**								
3,1	Sub Base Granular Clase C	m3	1.313,72	$ 124.140,02	$ 163.085.227,07	369,00	$ 45.807.667,38	544,69	$ 67.617.703,35
3,2	Relleno para terraplenes	m3	701,98	$ 108.861,88	$ 76.418.862,52	105,98	$ 11.537.610,47	300,98	$ 32.764.738,19
4	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y CUNETA**								
4,1	Placa de pavimento en concreto hidráulico	m3	1.839,75	$ 1.111.707,96	$ 2.045.264.719,41	546,84	$ 607.926.380,85	648,90	$ 721.387.295,24
4,2	Cuneta en concreto en concreto clase D (3000 PSI)	m3	279,00	$ 905.117,11	$ 252.527.673,69	98,41	$ 89.068.148,77	98,41	$ 89.068.148,77
4,3	Acero placa y cuneta	kg	45.072,32	$ 12.030,61	$ 542.247.503,72	14.217,12	$ 171.040.620,19	15.483,52	$ 186.276.172,06
5	**DRENAJES**								
5,1	Excavación en Material Común	m3	396,00	$ 51.187,29	$ 20.270.166,84	147,00	$ 7.524.531,63	147,00	$ 7.524.531,63
5,2	Concreto Clase D (3000 PSI)	m3	70,00	$ 905.117,11	$ 63.358.197,70	23,40	$ 21.179.740,37	23,40	$ 21.179.740,37
5,3	Suministro e instalación de concreto 2000 PSI para Solado.	m3	7,00	$ 772.341,27	$ 5.406.388,89	2,52	$ 1.946.300,00	2,52	$ 1.946.300,00

No. DE ORDEN	CONDICIONES ORIGINALES					OBRA EJECUTADA			
						1 al 31 de enero 2026		ACUMULADO	
	ITEM DE PAGO	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
5,4	Tubería de Concreto Reforzado21 MPA de 900MM	m	63,00	$ 584.147,48	$ 36.801.291,24	21,00	$ 12.267.097,08	21,00	$ 12.267.097,08
5,5	Acero de refuerzo	kg	5.210,28	$ 12.030,61	$ 62.682.846,67	1.736,76	$ 20.894.282,22	1.736,76	$ 20.894.282,22
5,6	Transporte de Material Proveniente de las excavaciones	m3	515,00	$ 7.156,09	$ 3.685.386,35	191,10	$ 1.367.528,80	191,10	$ 1.367.528,80
6	**SEÑALIZACION DEFINITIVA**								
6,1	Señal Vertical de Transito tipo I	UND	10,00	$ 1.056.769,37	$ 10.567.693,70				
6,2	Tacha Reflectiva	UND	246,00	$ 13.391,22	$ 3.294.240,12				
6,3	Línea de demarcación con pintura en frio	m	4.379,00	$ 4.031,33	$ 17.653.194,07				
6,4	Postes de referencia kilometraje	UND	3,00	$ 955.012,94	$ 2.865.038,82				
Subtotal básico obras					**$ 3.419.205.339,16**		**$ 1.015.778.877,63**		**$ 1.200.372.529,53**
ADMINISTRACIÓN					$ 923.185.441,57		$ 274.260.296,96		$ 324.100.582,97
IMPREVISTOS					$ 170.960.266,96		$ 50.788.943,88		$ 60.018.626,48
UTILIDAD					$ 34.192.053,39		$ 10.157.788,78		$ 12.003.725,30
I.V.A. Obras (%, sobre utilidad)									
Valor Total Obra incluye I.V.A.					**$ 4.547.543.101,08**		**$ 1.350.985.907,25**		**$ 1.596.495.464,28**
Caracterización de la vía					$ 3.977.064,00				
PAGA					$ 17.540.000,00		$ 918.977,78		$ 7.934.977,78
PMT					$ 27.169.000,00		$ 1.564.855,56		$ 12.432.455,56
Valor Total Básico Acta									
Valor Total I.V.A Acta									
VALOR TOTAL ACTA					**$ 4.596.229.165,08**		**$ 1.353.469.740,58**		**$ 1.616.862.897,61**

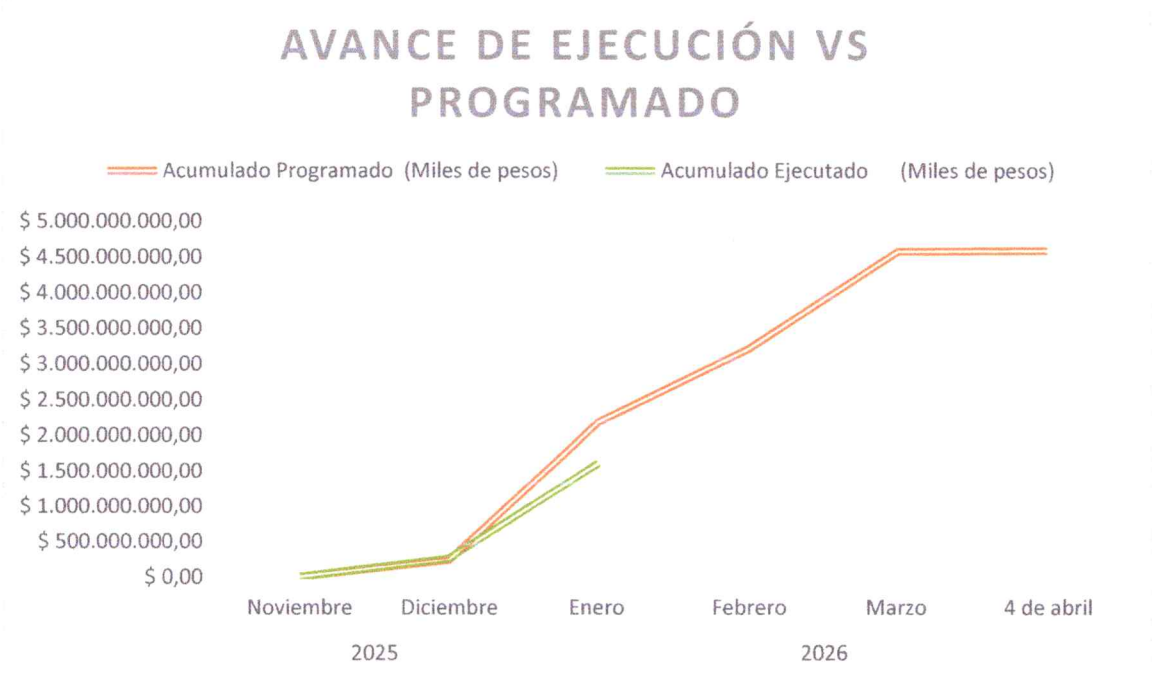
Para el periodo del 01 al 31 de enero de 2026 se presentó un valor ejecutado de $1.353.469.740,58 equivalente al 29,45% y con acumulado de $ 1.616.862.897,61 equivalente al 35.18% (calculado sobre el valor inicial del contrato).

4.8. Avance financiero y control presupuestal

Año	Mes	Acumulado Programado (Miles de pesos)	Indicador (%)	Acumulado Ejecutado (Miles de pesos)	Indicador (%)
2025	Noviembre	$ 9.254.341,84	0,20%	$ 9.175.845,63	0,20%
	Diciembre	$ 240.803.172,38	5,24%	$ 263.393.157,02	5,73%
2026	Enero	$ 2.190.790.917,19	47,66%	$ 1.616.862.897,61	35,18%
	Febrero	$ 3.215.200.779,77	69,95%		
	Marzo	$ 4.582.234.645,04	99,70%		
	4 de abril	$ 4.596.229.165,08	100,00%		

AVANCE:		35,18%

4.9. Curva de avance financiero ejecutado vs programado



5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE TRABAJO

5.1. Plan de calidad.

Para el contratista es muy importante implementar el PAC (Plan de aseguramiento de la calidad), ya que salvaguarda la correcta ejecución de las actividades contratadas y aprobadas. Este procedimiento garantiza en primera instancia la más alta calidad de los insumos y del producto final, al mínimo costo de ejecución y en el menor tiempo posible. Las actividades ejecutadas durante este periodo se realizaron de conformidad con lo establecido en los anexos técnicos del contrato, los planos y las especificaciones de diseño, materiales de construcción, el concepto de especialistas e interventoría, las normas de calidad, seguridad y gestión ambiental vigentes en la materia, entre otros. Se anexan los siguientes certificados de calidad:

Certificados de calidad de los materiales

En lo que respecta a materiales de construcción para este mes de enero de 2026 no se presenta certificado de calidad de materiales

Ensayo de caracterización de la subbase granular

Ensayos de laboratorio

Para el presente informe se relacionan los resultados de ensayo a la compresión de:

- Pavimento de concreto MR 41 del tramo 1 y 2 sector Juan Bosco
- Alcantarilla tramo 1 y 2
- Cunetas tramo 1 y 2

Anexo 1. Ensayo a la compresión

De igual manera, se anexa la caracterización de la subbase granular que se está instalando en la estructura del pavimento.

Anexo 2. Ensayo de caracterización de la subbase granular

Se relacionan los resultados de ensayo de densidad del tramo 1 sector Juan Bosco

Anexo 3. Ensayo de densidad

5.2. Estado general del tiempo

La presencia de las lluvias durante el periodo desde 1 al 31 de enero 2026 quedó registrada en el formato. *Anexo 4. estado del tiempo*

5.3. Bitácora y comité de obra

Para el mes de enero del 2026 se presenta bitácora y comité de obra en el cual queda registrado el avance de obra y estado de este.
Anexo 5. Bitácora
Anexo 6. Comité de obra.

5.4. Comunicaciones enviadas y recibidas

Se presenta las comunicaciones enviadas y recibidas para el mes de enero de 2026. Ver *Anexo. 7 comunicaciones.*

5.5. Plan de gestión social

Una vez firma acta de inicio se convocó a la invitación de la socialización del proyecto a la comunidad y entes gubernamentales, la cual se realizó el 15 de noviembre de 2025, donde la parte contratista e interventoría socializaron el proyecto, se atendieron inquietudes de esta frente a la ejecución del proyecto.

El presidente de la junta sugirió contratar la mano de obra no calificada en la zona de influencia para generar empleo.

Por otra parte, como contratista de obra nos encargamos de recopilar las hojas de vida de las personas que aspiraban a trabajar en la obra para garantizar la residencia en el municipio de los aspirantes a laborar en el proyecto.

Así mismo, para dar inicio a las labores en campo, se procedió con el levantamiento de las actas de vecindad, para lo cual fueron visitados la totalidad de los predios ubicados en el sector de Juan Bosco. Durante este proceso, la mayoría de los propietarios aceptaron y firmaron el acta de vecindad; no obstante, algunos manifestaron su desacuerdo.

En consecuencia, y conforme a lo anterior, la parte de interventoría y contratista de obra realizó las visitas y acercamientos pertinentes con dichos propietarios; sin embargo, es importante precisar que no se encuentra dentro del alcance del contrato la suscripción de acuerdos o la atención de pretensiones particulares formuladas por algunos de ellos.

5.6. Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo

La parte contratista en cumplimiento de las obligaciones laborales, salud ocupacional y de seguridad industrial, entregamos dotación a todo el personal, elementos de protección personal necesarios para la actividad de construcción (EPP).

De acuerdos a los requerimientos del Ministerio de Trabajo, la parte contratista implemento en obra el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo y el acatamiento de lo consagrado en la ley 100, (Afiliación a ARP, EPS, Pensión, Caja de compensación, Sena e ICBF). Se anexa copia de afiliaciones correspondientes al personal que desarrollo actividades referentes al contrato. **Ver informe 1 Ambiental.**

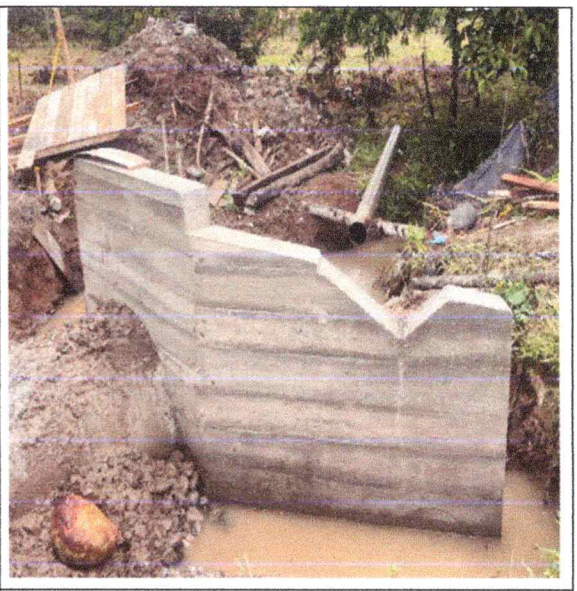
5.7. Seguimiento y control PAGA.

Para el contratista es muy importante implementar los programas PAGA (Plan de Adaptación de las Guías Ambientales) durante la ejecución del proyecto en el frente de Trabajo, con el fin de buscar un equilibrio Ambiental y Social para la mitigación, compensación y/o corrección del impacto generados en el transcurso de ejecución de obra.

Plantear programas y medidas para el manejo de los impactos ambientales y sociales causados sobre los elementos del medio físico, biológico y socioeconómico por la ejecución de las obras del proyecto de una manera ambientalmente sustentable y procesos de prevención, mitigación, restauración y/o compensación ambiental fundamentados en lo ordenado en la Constitución Política de Colombia de 1991. **Ver informe 1 Ambiental.**

5.8. Registro Fotografías

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ilustración 1: Excavación en Material Común para drenaje de alcantarilla.</td>
<td>Ilustración 2: Excavación en Material Común para drenaje de alcantarilla.</td>
</tr>
</table>

	
Ilustración 3: Instalación de concreto 2000 PSI para Solado.	Ilustración 4: Instalación de tubería de Concreto Reforzado21 MPA de 900MM
	
Ilustración 5: Instalación de tubería de Concreto Reforzado21 MPA de 900MM e instalación de Acero de refuerzo para cabezotes de alcantarilla.	Ilustración 6: Instalación de Concreto Clase D (3000 PSI) para cabezotes de alcantarilla.

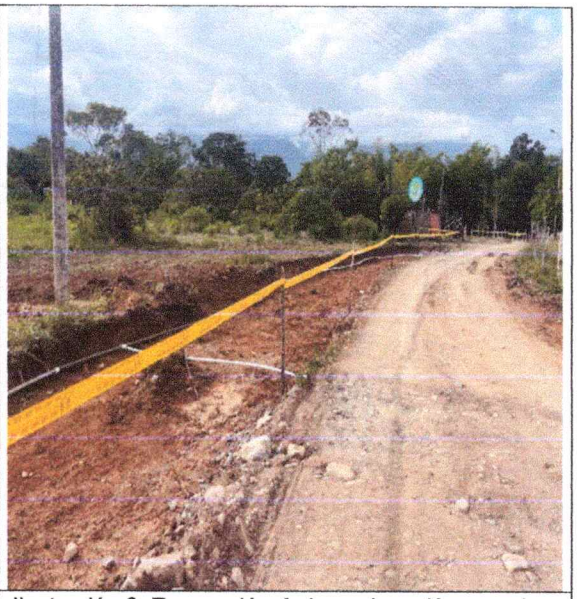
	
Ilustración 7: Instalación de Concreto Clase D (3000 PSI) para cabezotes de alcantarilla.	Ilustración 8: Excavación de la explanación, canales.
	
Ilustración 9: Relleno para terraplenes.	Ilustración 10: Relleno para terraplenes.

	
Ilustración 11: Instalación de Sub Base Granular Clase C y compactación del terreno.	Ilustración 12: Instalación de Sub Base Granular Clase C y compactación del terreno.
	
Ilustración 13: Instalación de formaleta para losa de pavimento.	Ilustración 14: Instalación de concreto para pavimento MR 41.

	
Ilustración 15: Instalación de concreto para pavimento MR 41.	Ilustración 16: Instalación de concreto para pavimento MR 41.
	
Ilustración 17: Nivelación de terreno e instalación de Sub Base Granular Clase C.	Ilustración 18: Nivelación de terreno e instalación de Sub Base Granular Clase C.



Ilustración 19: Instalación de concreto para pavimento MR 41.



Ilustración 20: Excavación de la explanación, canales



Ilustración 21: Instalación de Sub Base Granular Clase C



Ilustración 22: Instalación de formaleta para losa de pavimento.

	
Ilustración 21: Instalación de concreto para pavimento MR 41.	Ilustración 22: Instalación de concreto para pavimento MR 41.

	
Ilustración 21: Instalación de concreto para pavimento MR 41.	Ilustración 22: Instalación de concreto para pavimento MR 41.



Ilustración 23: Instalación de concreto para pavimento MR 41.



Ilustración 24: Instalación de concreto para pavimento MR 41.



Ilustración 25: Instalación de acero para cuneta



Ilustración 26: Instalación de acero y formaletas para cunetas.

	
Ilustración 27: Instalación de acero y formaletas para cunetas.	Ilustración 28: Instalación de acero y formaletas para cunetas.
	
Ilustración 29: Instalación de concreto para cuentas.	Ilustración 30: Instalación de concreto para cuentas.

6. CONCLUSIÓN

Durante el desarrollo de las labores de la UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO, en el periodo comprendido para el presente informe, desde el 01 al 31 de enero del 2026, se presentan las siguientes conclusiones:

- El avance de ejecución para este periodo es de 29.45%, equivalente a un valor de $ 1.353.469.740,58 mda/cte.
- El avance de ejecución acumulado es de 35.18%, equivalente a un valor de $ 1.616.862.897,61 mda/cte.
- Para el periodo todas las actividades ya ejecutadas se realizaron con base a las especificaciones técnicas del diseño e implementando un adecuado proceso constructivo para estas y acatando las recomendaciones de interventoría.
- En lo correspondiente al suministro de materiales pétreos, se continúan presentándose atrasos en el suministro de material pétreo, debido a las condiciones climáticas adversas que han afectado la zona de explotación y transporte, limitando la continuidad de las actividades de mayor incidencia en el avance físico del proyecto.
- Unión temporal vial Juan Bosco en el trascurso de la ejecución de la obra ha identificado algunas actividades tales como la demolición de muros en concreto y mampostería, así como el retiro de mallas eslabonadas y alambre de púas, las cuales se encuentran fuera del alcance contractual del contrato de referencia. Situación que conlleva a un atraso en los tiempos de ejecución, toda vez que dichas actividades, si bien son necesarias para el adecuado desarrollo y cumplimiento del objeto contractual, no se encuentran contempladas dentro del cronograma de actividades aprobado, ni cuentan con tiempos asignados para su ejecución. En consecuencia, su realización impacta directamente la programación inicialmente establecida, generando retrasos en las actividades posteriores y en el avance general de la obra.
- La Unión Temporal Vial Juan Bosco sigue avanzando en el balance de obra, el cual será presentado a la interventoría para su respectiva revisión y posterior aprobación.

Hernán Torres Felizzola
Ingeniero director de obra
T.P. 54202-277360 NTS

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXOS

Calle 3 10 63 Barrio Las Américas Mocoa Putumayo
E-mail: ut.vial.juanbosco@Gmail.com
Celular: 310 322 24 61

ANEXO 1. ENSAYO A LA COMPRESIÓN

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL:3118060140
wahcor1@gmail.com

CONTROL DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN

CLIENTE UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO — FECHA DICIEMBRE---2025 — **HOJA** 1

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO — RESISTENCIA **f'c=3000 PSI ó 21,0 Mpa** — **ENTIDA** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	CILINDRO No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	RESISTENCIA CILINDRO PSI	RESISTENCIA CILINDRO Mpa	RESISTENCIA fi Mpa	a (Mpa) fi ≥ (f'c – k1) fi ≥18,4 Mpa	b (Mpa) fm ≥ f'c fm ≥ 21,0 Mpa	% RESISTENCIA	OBRA	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN
29 de diciembre de 2025	1	7	5 de enero de 2026	133,0	2395	16,4	23,1	CUMPLE	23,6	80	CUNETA TRAMO 2	PLACAS KD+320/380	1,0	CEMENTO CEMEX	
	2	28	26 de enero de 2026	184,2	3317	22,8				111			2,75	ARENA TARUCA	
	3	28	26 de enero de 2026	189,2	3407	23,4				114			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
30 de diciembre de 2025	4	7	6 de enero de 2026	140,1	2523	17,3	24,1	CUMPLE		84	CUNETA TRAMO 2	PLACAS KD+380/435	1,0	CEMENTO CEMEX	
	5	28	27 de enero de 2026	193,2	3479	23,9				116			2,75	ARENA TARUCA	
	6	28	27 de enero de 2026	197,4	3555	24,4				118			2,50	TRITURADO RUMIYACO	

Artículo 630-22

a) fi ≥ (f'c – k1)

b) fm ≥ f'c

fm : Valor promedio de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días de tres (3) ensayos

fi : Resultado de un ensayo de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días, en MPa.

f'c : Resistencia característica a compresión a los veintiocho (28) días

k1 : Constante de evaluación.

para concretos con f'c menor o igual a 20,6 Mpa= 2,6 Mpa

Para concretos f'c≥ 20,6 Mpa= 3,5 Mpa

NOTA: LOS CILINDROS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE

GEOTEC.

WALTER HERNANDO CORTÉS ORTIZ
C.P No 19516015864CAU - GEOTECNÓLOGO

REVISO

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL:3118060140

RESISTENCIAS DE CONTROL

RESISTENCIA A FLEXIÓN - (INV E-414)

CLIENTE UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO
PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIEMNTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

FECHA DICIEMBRE--2025 **HOJA** 1
VIGAS **MR= 4,1 Mpa** **ENTIDAD** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	VIGA No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	LUZ ENTRE APOYOS (Cm)	ANCHO (cm)	ALTO (cm)	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN Mpa	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN PROYECCION A 28 DIAS
12 de diciembre de 2025	1	28	9 de enero de 2026	31,3	45	15,2	14,9	4,2	LOSA PAVIMENTO KD+435 AL KD+412 TRAMO 2			
	2	28	9 de enero de 2026	29,4	45	14,8	14,9	4,1				
22 de diciembre de 2025	3	28	19 de enero de 2026	32,5	45	14,9	15,2	4,3	LOSA PAVIMENTO KD+400 AL KD+380 TRAMO 2			
	4	28	19 de enero de 2026	30,2	45	14,8	14,9	4,2				
24 de diciembre de 2025	5	28	21 de enero de 2026	33,6	45	14,9	14,8	4,7	LOSA PAVIMENTO KD+370 AL KD+340 TRAMO 2			
	6	28	21 de enero de 2026	31,7	45	15,2	14,9	4,3				
29 de diciembre de 2025	7	28	26 de enero de 2026	33,6	45	14,9	14,8	4,7	LOSA PAVIMENTO KD+198 AL KD+250 TRAMO 2	1,0 2,5 2,0	CEMEX ESTRUCTURAL ARENA LA TARUCA TRITURADO VIVEROS	
	8	28	26 de enero de 2026	31,7	45	15,2	14,9	4,3				
30 de diciembre de 2025	9	28	27 de enero de 2026	33,6	45	14,9	14,8	4,7	LOSA PAVIMENTO KD+250 AL KD+336 TRAMO 2			
	10	28	27 de enero de 2026	31,7	45	15,2	14,9	4,3				

NOTA: LAS VIGAS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE

DOSIFICACION - SEGÚN DISEÑO DE MEZCLAS- VALDES

LAS VIGAS SE ENSAYARON EN CONDICIONES HUMEDAS

GEOTEC. WALTER HERNANDO CORTES ORTIZ
19516015864 CAU - GEOTECNÓLOGO

ING.
REVISO

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL:4296887-3118060140
correo:wahcor1@gmail.com

CONTROL DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN

CLIENTE UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO — FECHA ENERO--2026 — **HOJA** 2

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIEMNTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO — RESISTENCIA f'c=3000 PSI ó 21,0 Mpa — **ENTIDA** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	CILINDRO No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	RESISTENCIA CILINDRO PSI	RESISTENCIA CILINDRO Mpa	RESISTENCIA fi Mpa	a (Mpa) fi ≥ (f'c – k1) fi ≥18,4 Mpa	b (Mpa) fm ≥ f'c fm ≥ 21,0 Mpa	% RESISTENCIA	OBRA	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN
7 de enero de 2026	7	7	14 de enero de 2026	129,0	2323	15,9	22,3	CUMPLE	22,1	77	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+210/250	1,0	CEMENTO CEMEX	
	8	28	4 de febrero de 2026	178,1	3207	22,0				107			2,75	ARENA TARUCA	
	9	28	4 de febrero de 2026	182,6	3288	22,6				110			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
7 de enero de 2026	10	7	14 de enero de 2026	127,1	2289	15,7	22,3	CUMPLE		76	ALCANTARILLADO KO+319-TRAMO 2	CABEZOTE	1,0	CEMENTO CEMEX	
	11	28	4 de febrero de 2026	182,2	3281	22,5				109			2,75	ARENA TARUCA	
	12	28	4 de febrero de 2026	179,2	3227	22,1				108			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
8 de enero de 2026	13	7	15 de enero de 2026	119,8	2157	14,8	21,3	CUMPLE		72	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+250/290	1,0	CEMENTO CEMEX	
	14	28	5 de febrero de 2026	173,9	3131	21,5				104			2,75	ARENA TARUCA	
	15	28	5 de febrero de 2026	170,9	3077	21,1				103			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
9 de enero de 2026	16	7	16 de enero de 2026	132,4	2384	16,4	23,1	CUMPLE		79	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+250/290	1,0	CEMENTO CEMEX	
	17	28	6 de febrero de 2026	185,5	3340	22,9				111			2,75	ARENA TARUCA	
	18	28	6 de febrero de 2026	188,3	3391	23,3				113			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
14 de enero de 2026	19	7	21 de enero de 2026	131,2	2363	16,2	22,5	CUMPLE		79	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+080/120	1,0	CEMENTO CEMEX	
	20	28	11 de febrero de 2026	181,2	3263	22,4				109			2,75	ARENA TARUCA	
	21	28	11 de febrero de 2026	183,7	3308	22,7				110			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
15 de enero de 2026	22	7	22 de enero de 2026	126,4	2276	15,6	21,8	CUMPLE		76	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+120/170	1,0	CEMENTO CEMEX	
	23	28	12 de febrero de 2026	172,8	3112	21,3				104			2,75	ARENA TARUCA	
	24	28	12 de febrero de 2026	179,6	3234	22,2				108			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
16 de enero de 2026	25	7	23 de enero de 2026	122,8	2211	15,2	21,5	CUMPLE		74	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS KO+170/208	1,0	CEMENTO CEMEX	
	26	28	13 de febrero de 2026	173,5	3124	21,4				104			2,75	ARENA TARUCA	
	27	28	13 de febrero de 2026	175,0	3151	21,6				105			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
20 de enero de 2026	28	7	27 de enero de 2026	125,5	2260	15,5	21,9	CUMPLE		75	ALCANTARILLADO KO+040-TRAMO 2	CABEZOTE	1,0	CEMENTO CEMEX	
	29	28	17 de febrero de 2026	177,8	3202	22,0				107			2,75	ARENA TARUCA	
	30	28	17 de febrero de 2026	176,2	3173	21,8				106			2,50	TRITURADO RUMIYACO	

Artículo 630-22

a) fi ≥ (f'c – k1)

b) fm ≥ f'c

fm : Valor promedio de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días de tres (3) ensayos

fi : Resultado de un ensayo de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días, en MPa.

f'c : Resistencia característica a compresión a los veintiocho (28) días

k1 : Constante de evaluación.

para concretos con f'c menor o igual a 20,6 Mpa= 2,6 Mpa

Para concretos f'c≥ 20,6 Mpa= 3,5 Mpa

NOTA: LOS CILINDROS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE

GEOTEC.

WALTER HERNANDO CORTÉS ORTIZ
C.P No 19516015864CAU - GEOTECNÓLOGO

REVISO

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL 3118060140
wahcor1@gmail.com

RESISTENCIAS DE CONTROL

RESISTENCIA A FLEXIÓN - (INV E-414)

CLIENTE **UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO** FECHA ENERO--2026 **HOJA** 2

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIEMNTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO VIGAS **MR= 4,1 Mpa** **ENTIDAD** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	VIGA No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	LUZ ENTRE APOYOS (Cm)	ANCHO (cm)	ALTO (cm)	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN Mpa	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN PROYECCION A 28 DIAS
3 de enero de 2026	11	28	31 de enero de 2026	30,4	45	14,9	14,8	4,2	LOSA PAVIMENTO KD+384 AL KD+375 TRAMO 2 CALZADA DER			
	12	28	31 de enero de 2026	33,0	45	15,2	14,9	4,4				
7 de enero de 2026	13	28	4 de febrero de 2026	30,7	45	15,2	14,9	4,1	LOSA PAVIMENTO KD+130 AL KD+150 TRAMO 2 CALZADA DER			
	14	28	4 de febrero de 2026	29,8	45	14,8	14,9	4,1				
8 de enero de 2026	15	28	5 de febrero de 2026	32,5	45	14,9	14,8	4,5	LOSA PAVIMENTO KD+150 AL KD+190 TRAMO 2 CALZADA DER	1,0 2,5	CEMEX ESTRUCTURAL ARENA LA TARUCA	
	16	28	5 de febrero de 2026	31,7	45	15,2	14,9	4,3		2,0	TRITURADO VIVEROS	
9 de enero de 2026	17	28	6 de febrero de 2026	31,0	45	15,2	14,9	4,2	LOSA PAVIMENTO KD+130 AL KD+190 TRAMO 2 CALZADA IZD			
	18	28	6 de febrero de 2026	30,2	45	14,8	14,9	4,2				
14 de enero de 2026	19	28	11 de febrero de 2026	32,0	45	15,2	14,9	4,3	LOSA PAVIMENTO KD+060 AL KD+120 TRAMO 2 CALZADA IZD			
	20	28	11 de febrero de 2026	30,6	45	14,8	14,9	4,2				
15 de enero de 2026	21	28	12 de febrero de 2026	31,5	45	14,9	14,8	4,4	LOSA PAVIMENTO KD+060 AL KD+090 TRAMO 2 CALZADA DER			
	22	28	12 de febrero de 2026	33,1	45	15,2	14,9	4,5				

NOTA: LAS VIGAS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE

LAS VIGAS SE ENSAYARON EN CONDICIONES HUMEDAS

DOSIFICACION - SEGÚN DISEÑO DE MEZCLAS- VALDES

GEOTEC. WALTER HERNANDO CORTÉS ORTIZ
19516015864 CAU - GEOTECNÓLOGO

ING.
REVISO

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL 3118060140
wahcor1@gmail.com

RESISTENCIAS DE CONTROL

RESISTENCIA A FLEXIÓN - (INV E-414)

CLIENTE **UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO** FECHA ENERO--2026 **HOJA** 3

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIEMNTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO VIGAS **MR= 4,1 Mpa** **ENTIDAD** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	VIGA No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	LUZ ENTRE APOYOS (Cm)	ANCHO (cm)	ALTO (cm)	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN Mpa	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN PROYECCION A 28 DIAS
16 de enero de 2026	23	28	13 de febrero de 2026	34,1	45	15,2	14,9	4,6	LOSA PAVIMENTO KD+090 AL KD+120 TRAMO 2 CALZADA DER			
	24	28	13 de febrero de 2026	29,8	45	14,8	14,9	4,1				
22 de enero de 2026	25	28	19 de febrero de 2026	29,4	45	14,9	14,8	4,1	LOSA PAVIMENTO KD+000 AL KD+050 TRAMO 2			
	26	28	19 de febrero de 2026	31,7	45	15,2	14,9	4,3				
29 de enero de 2026	27	28	26 de febrero de 2026	30,4	45	14,9	14,8	4,2	LOSA PAVIMENTO KD+670 AL KD+710 TRAMO 1 CALZADA DER	1,0 2,5 2,0	CEMEX ESTRUCTURAL ARENA LA TARUCA TRITURADO VIVEROS	
	28	28	26 de febrero de 2026	32,1	45	15,2	14,9	4,3				
30 de enero de 2026	29	28	27 de febrero de 2026	33,3	45	15,2	14,9	4,5	LOSA PAVIMENTO KD+710 AL KD+750 TRAMO 1 CALZADA IZD			
	30	28	27 de febrero de 2026	30,9	45	14,8	14,9	4,3				
31 de enero de 2026	31	28	28 de febrero de 2026	31,2	45	14,9	14,8	4,3	LOSA PAVIMENTO KD+670 AL KD+750 TRAMO 1 CALZADA IZD			
	32	28	28 de febrero de 2026	31,3	45	15,2	14,9	4,2				

NOTA: LAS VIGAS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE DOSIFICACION - SEGÚN DISEÑO DE MEZCLAS- VALDES

LAS VIGAS SE ENSAYARON EN CONDICIONES HUMEDAS

GEOTEC. WALTER HERNANDO CORTÉS ORTIZ
19516015864 CAU - GEOTECNÓLOGO

ING.
REVISO

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL:4296887-3118060140
correo:wahcor1@gmail.com

CONTROL DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN

CLIENTE UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO — FECHA ENERO--2026 — **HOJA** 3

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO — RESISTENCIA f'c=3000 PSI ó 21,0 Mpa — **ENTIDA** ALCALDIA DE MOCOA

FECHA DE FUNDICIÓN	CILINDRO No	DIAS DE CURADO	FECHA ROTURA	CARGA KN	RESISTENCIA CILINDRO PSI	RESISTENCIA CILINDRO Mpa	RESISTENCIA fi Mpa	a (Mpa) fi ≥ (f'c – k1) fi ≥18,4 Mpa	b (Mpa) fm ≥ f'c fm ≥ 21,0 Mpa	% RESISTENCIA	OBRA	ESTRUCTURA	DOSIFICACIÓN	MATERIALES	OBSERVACIÓN
21 de enero de 2026	31	7	28 de enero de 2026	122,8	2211	15,2	21,4	CUMPLE	22,5	74	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS K0+000/030	1,0	CEMENTO CEMEX	
	32	28	18 de febrero de 2026	170,2	3065	21,0				102			2,75	ARENA TARUCA	
	33	28	18 de febrero de 2026	175,5	3160	21,7				105			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
22 de enero de 2026	34	7	29 de enero de 2026	130,2	2345	16,1	22,6	CUMPLE		78	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS K0+030/050	1,0	CEMENTO CEMEX	
	35	28	19 de febrero de 2026	180,3	3247	22,3				108			2,75	ARENA TARUCA	
	36	28	19 de febrero de 2026	184,9	3330	22,8				111			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
23 de enero de 2026	37	7	30 de enero de 2026	128,4	2312	15,9	22,6	CUMPLE		77	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS K0+050/070	1,0	CEMENTO CEMEX	
	38	28	20 de febrero de 2026	183,2	3299	22,6				110			2,75	ARENA TARUCA	
	39	28	20 de febrero de 2026	182,1	3279	22,5				109			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
28 de enero de 2026	40	7	4 de febrero de 2026	136,4	2456	16,8	23,7	CUMPLE		82	ALCANTARILLADO K0+600-TRAMO I	CABEZOTE	1,0	CEMENTO CEMEX	
	41	28	25 de febrero de 2026	190,4	3429	23,5				114			2,75	ARENA TARUCA	
	42	28	25 de febrero de 2026	192,8	3472	23,8				116			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
29 de enero de 2026	43	7	5 de febrero de 2026	127,1	2289	15,7	22,0	CUMPLE		76	CUNETAS TRAMO I	PLACAS K0+670/690	1,0	CEMENTO CEMEX	
	44	28	26 de febrero de 2026	175,2	3155	21,6				105			2,75	ARENA TARUCA	
	45	28	26 de febrero de 2026	180,9	3258	22,3				109			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
30 de enero de 2026	46	7	6 de febrero de 2026	134,2	2417	16,6	23,3	CUMPLE		81	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS K0+690/720	1,0	CEMENTO CEMEX	
	47	28	27 de febrero de 2026	186,2	3353	23,0				112			2,75	ARENA TARUCA	
	48	28	27 de febrero de 2026	190,7	3434	23,6				114			2,50	TRITURADO RUMIYACO	
31 de enero de 2026	49	7	7 de febrero de 2026	123,9	2231	15,3	21,8	CUMPLE		74	CUNETAS TRAMO 2	PLACAS K0+720/750	1,0	CEMENTO CEMEX	
	50	28	28 de febrero de 2026	177,4	3195	21,9				106			2,75	ARENA TARUCA	
	51	28	28 de febrero de 2026	175,6	3162	21,7				105			2,50	TRITURADO RUMIYACO	

Artículo 630-22

a) fi ≥ (f'c – k1)

b) fm ≥ f'c

fm : Valor promedio de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días de tres (3) ensayos

fi : Resultado de un ensayo de resistencia a compresión a los veintiocho (28) días, en MPa.

f'c : Resistencia característica a compresión a los veintiocho (28) días

k1 : Constante de evaluación.

para concretos con f'c menor o igual a 20,6 Mpa= 2,6 Mpa

Para concretos f'c≥ 20,6 Mpa= 3,5 Mpa

NOTA: LOS CILINDROS SON TOMADOS Y TRANSPORTADOS POR EL CLIENTE

GEOTEC.

WALTER HERNANDO CORTÉS ORTIZ
C.P No 19516015864CAU - GEOTECNÓLOGO

REVISO

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXO 2. ENSAYO DE CARACTERIZACIÓN DE LA SUBBASE GRANULAR

Calle 3 10 63 Barrio Las Américas Mocoa Putumayo
E-mail: ut.vial.juanbosco@Gmail.com
Celular: 310 322 24 61

CARACTERIZACION
SUB BASE GRANULAR
CANTERA GRAVACOL (RIO MOCOA)

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTÉS O
NIT: 76314537-8
REGIMEN SIMPLIFICADO

ANÁLISIS GRANULOMETRICO

INV E 123-13

base granular

NORMA
art 320-13 sub

Proyecto: MEJORAMIENTO DE VIA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Empresa: UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO — **SITIO** JUAN BOSCO

Fuente: GRAVACOL- RIO MOCOA — **Fecha:** 5 de diciembre de 2025

Descripción del material: sub base granular gris — **Muestra No.:** 1

Peso seco antes de lavar: 3896 — **Peso seco despues de lavar:**

TAMIZ		PESO RET. (g)	% RET	% RET. TOTAL	% PASA TOTAL
2"		0,0	0,00	0,00	100
11/2"		0,0	0,00	0,00	100,0
1"		496,0	12,73	12,73	87,3
1/2"		928,0	23,82	36,55	63,4
3/8"		194,0	4,98	41,53	58,5
No. 4		396,0	10,16	51,69	48,3
No. 10		340,0	8,73	60,42	39,6
No. 40		677,0	17,38	77,80	22,2
No. 200		611,0	15,68	93,48	6,5
FONDO		254,0	6,52	100,00	0,00

Límite Líquido (%): NP

Límite Plástico (%): NL

Índice de Plasticidad (%):

Clasificación AASHO: A-1-a

Clasificación USC : GW-GM

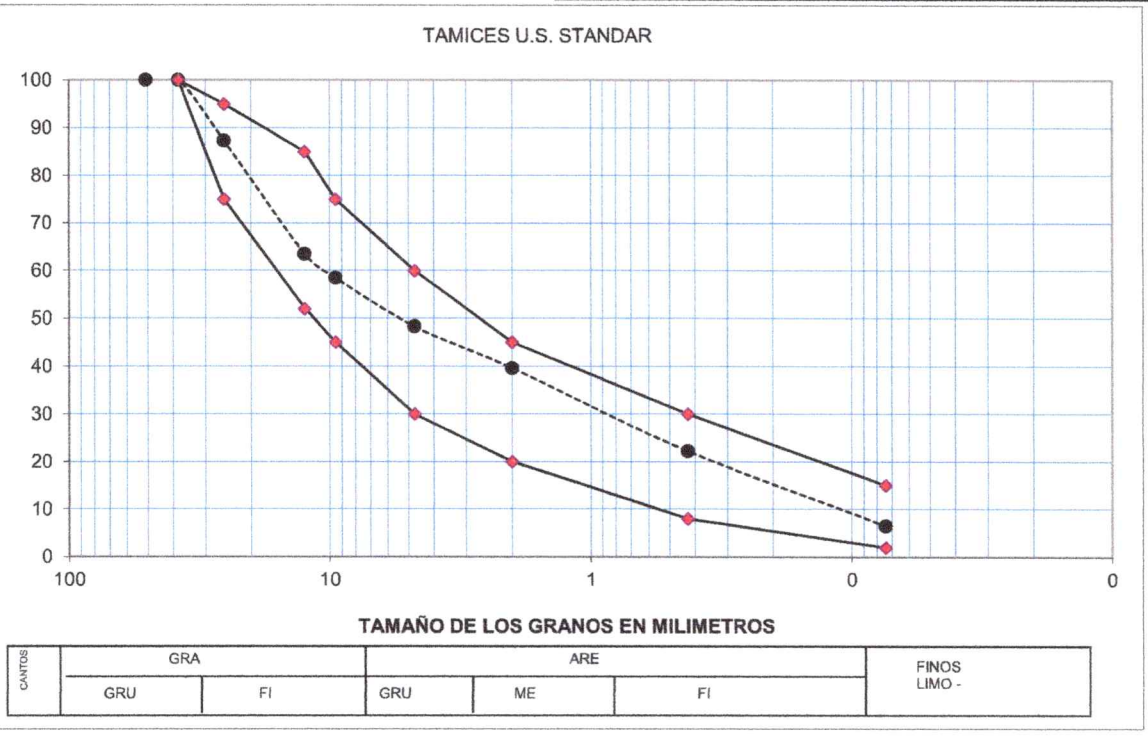
Índice de grupo : 0

$C_u = D_{60} / D_{10}$ =

$C_g = (D_{30}^2)/(D_{60}*D_{10})$ =

Especifica.	
2"	100
1-1/2"	70 - 95
1"	60-90
1/2"	45-75
3/8"	40-70
No 4	25-55
No 10	15-40
No 40	6,-25
No 200	2,-15

OBSERVACIONES



TAMAÑO DE LOS GRANOS EN MILIMETROS

CANTOS	GRA		ARE			FINOS LIMO -
	GRU	FI	GRU	ME	FI	

WALTER H CORTES ORTIZ

Revisó

RELACION DE HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)- INV-E -142-13

Proyecto: MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Sector: LOCALIZACIÓN: Planta -Gravacol

Empresa: UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO **Profundidad:**

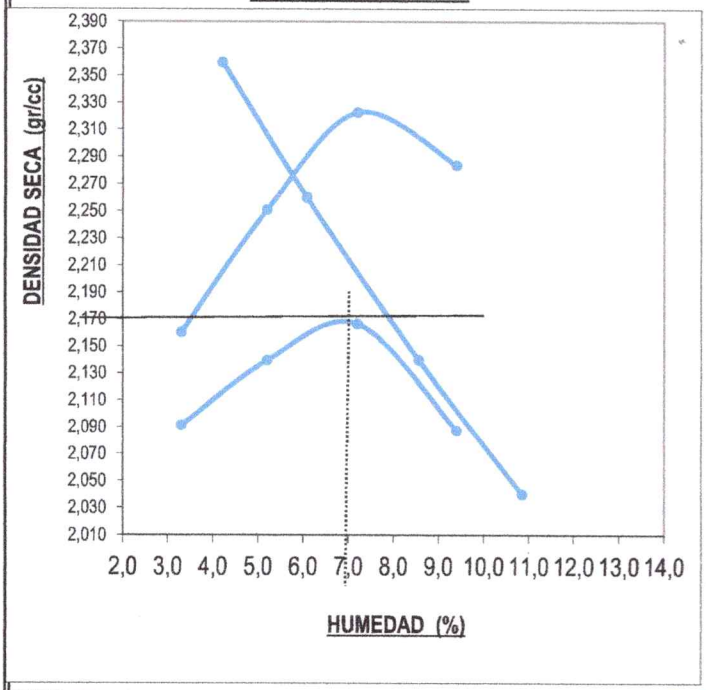
Fuente: GRAVACOL **Fecha:** 5 de diciembre de 2025

Descripción del material: Subase granular gris **Muestra No.:** 1

No de capas :	5	peso del martillo:	10 lbs	No de golpes :	56

PRUEBA			1	2	3	4
No DE GOLPES			56	56	56	56
HUMEDAD DESEADA	(%)		3	5	7	9
HUMEDAD INICIAL DE LA MUESTRA	(%)		3	3	3	3
HUMEDAD ADICIONAL	(%)		0	2	4	6
PESO MUESTRA HÚMEDA	grs		5500	5500	5500	5500
PESO MUESTRA SECA	grs		5340	5340	5340	5340
AGUA ADICIONAL	cc		0	110	220	330
MOLDE No			1	1	1	1
PESO MUESTRA HUMEDA + MOLDE	grs		7150	7357	7521	7432
PESO MOLDE	grs		2209	2209	2209	2209
PESO MUESTRA HUMEDA	grs		4941	5148	5312	5223
HUMEDAD DE HORNO	grs		**3,3**	**5,2**	**7,2**	**9,4**
PESO MUESTRA SECA	grs		4783	4894	4955	4774
VOLUMEN DEL MOLDE	cc		2287	2287	2287	2287
DENSIDAD MUESTRA SECA	grs		**2,091**	**2,140**	**2,167**	**2,088**
DENSIDAD MUESTRA HUMEDA	grs		**2,160**	**2,251**	**2,323**	**2,284**

CURVA PROCTOR



RESULTADOS

HUMEDAD ÓPTIMA	**7,0%**
DENSIDAD MÁXIMA SECA	**2,170**
DENSIDAD MÁXIMA HUMEDA	**2,32 gr/cm³**
PESO ESPECIFICO	**2,62 gr/cm³**
HUMEDAD DE SATURACIÓN	**11,0%**

WALTER H CORTÉS ORTIZ
Geotecnólogo

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES O
TEL:4296887-3118060140

correo:wahcor1@gmail.com
Kra 8 No 27-16 Mocoa

NIT No 76314537-8 .

DETERMINACIÓN DE LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS - LÍMITE PLÁSTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS - INV125/126-13

Proyecto:	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO		
Sector:		**Localización:**	Planta-Gravacol
Empresa:	**UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO**		
Fuente:	GRAVACOL-RIO MOCOA	**Fecha:**	5 de diciembre de 2025
Descripción del material:	SUB BASE GRANULAR GRIS	**Muestra No.:**	1

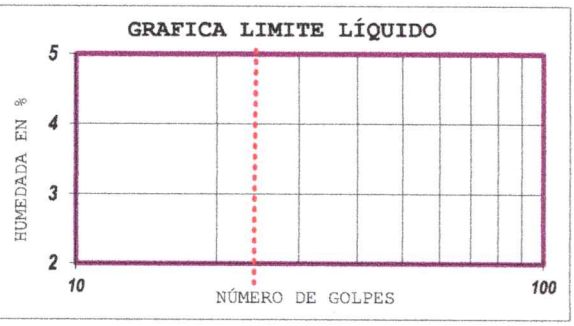
LIMITES DE CONSISTENCIA

LÍMITE LÍQUIDO

No DE GOLPES			
RECIP.No.		NL	
Ph+Pr			
Ps+Pr			
Pw			
Pr			
Ps			
% humedad			

LÍMITE PLÁSTICO

RECIP.No.			
Ph+Pr		NP	
Ps+Pr			
Pw			
Pr			
Ps			
% humedad			



GRADACIÓN

P1=		P2=	
TAMIZ	PESO RET	% RET	%PASA
No 4			
No 10			
No 40			
No 200			
FONDO			

DATOS CLASIFICACIÓN

LÍMITE LÍQUIDO	NL
LÍMITE PLÁSTICO	NP
ÍNDICE DE PLASTICIDAD	
U.S.C.S.	
A.A.S.H.T.O.	
INDICE DE GRUPO	

OBSERVACIÓN

CRITERIO DE ACEPTACIÓN
LIMITE LIQUIDO NL
LIMITE PLASTICO NP

SE ACEPTA SI
NO SE ACEPTA

WALTER HERNADO CORTES ORTIZ
GEOTECNOLOGO

RESIDENTE

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES O
TEL:4296887-3118060140

correo:wahcor1@gmail.com
Kra 8 No 27-16 Mocoa

NIT No 76314537-8 .

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Proyecto: MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Cliente: UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO

Localización: PLANTA-GRAVACOL

Fuente: RIO MOCOA-GRAVACOL

Fecha: 5 de diciembre de 2025

Descripción del material: SUB BASE GRANULAR GRIS

Muestra No.: 1 **Hoja** 1 **de** 1

Pruebas	1	2	3	4	5	PROMEDIO
A (mm)	68	64	65			
B (mm)	129	119	124			
$C = \frac{A}{B} \times 100$ (%)	52,7	53,8	52,4			53

A: Lectura de arena

B: Lectura de arcilla

C: Equivalente de arena

ESPECIFICACIONES

Criterio de aceptación > 25%

Observaciones: CUMPLE PARA UTILIZARSE EN MEZCLAS DE SUB BASE GRANULAR

SE ACEPTA SI

NO SE ACEPTA

Revisó: WALTER HERNANDO CORTES ORTIZ
GEOTECNOLOGO

Aprobó:

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXO 3. ENSAYO DE DENSIDAD

LABORATORIO DE SUELOS
WALTER H CORTES
TEL:3118060140
walcor1@gmail.com

DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE LA UTILIZACION DE DENSIMETRO INV E 164-22

Proyecto: MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARATMENTO DEL PUTUMAYO

Cliente: UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO — **FUENTE;** AGRECOM

Equipo: DENSIMETRO ELECTRICO HUMBOLDT SERIAL C 348 — **Fecha:** 19 de enero de 2026

Descripción del material: MATERIAL BASE GRANULAR GRIS OSCURA — **EXACTITUD** 99% **Hoja** 1 **de** 1

Pruebas	4	5				
ABSCISA	K0+230	K0+120				
MODELO DE SUELO	AAA111111	AAA111111				
SITIO DE TRABAJO	OOO57	OOO57				
EQUIPO /PRUEBA DE CAMPO No	007	008				
DENSIDAD MÁXIMA DE LABORATORIO	2,17	2,17				
HUMEDAD OPTIMA DE LABORATORIO	7,0	7,0				
DENSIDAD DE CAMPO (gr/cc)	2,108	2,086				
DENSIDAD DE CAMPO CORREGIDA(gr/cc)	2,087	2,065				
HUMEDAD DE CAMPO (%)	6,1	6,3				
% DE COMPACTACION	96,2	95,2				

ESPECIFICACIONES

Criterio de aceptación MAYOR AL 95%

Observaciones: PROMEDIO DENSIDAD DE CAMPO= 95,7

SE ACEPTA SI

NO SE ACEPTA

Revisó: WALTER HERNANDO CORTES ORTIZ
GEOTECNOLOGO

Aprobó:

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXO 4. ESTADO DEL TIEMPO

UNIÓN TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO	UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

CONTRATO No: 301 - 2025 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL VIAL JUAN BOSCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO 2026 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 209-2025 **INTERVENTOR:** UNIÓN TEMPORAL INTERVIAS 2025

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	6	8	3	6	8	8	8	8	4	8	5	8	8	8	8	8	8		4	2	210
Lluvias moderadas				4								2		3	2							2							4	4	4	25
Lluvias intensas														2								1							4		2	9
Total horas	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Leidy Pacheco Parra
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-396983 NTS

Firma
Nombre: Yhon Jairo Solarte Delgado
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXO 5. BITÁCORA

Calle 3 10 63 Barrio Las Américas Mocoa Putumayo
E-mail: ut.vial.juanbosco@Gmail.com
Celular: 310 322 24 61

1/01/ 2026

Descanso

02/01/26

- Tiempo: Soleado
- Actividad: Excavación alcantarilla, fundición de solado alcantarilla de drenaje, figuración de hierro
- Personal: director de obra, Ing Residente, inspector, equipo topográfico, maestro de obra, oficial, ayudantes
- equipo y herramienta: excavadora, equipo topográfico, Vibro compactador, herramienta menor

Ing obra

interventoría

03-01-2026

-Tiempo: Soleado
-Actividad: Excavación de material común Para alcantarilla tramo 2, Figurado de hierro, Transporte de material sobrante
-Personal: director de obra, ing. residente, ingeniero ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, ayudante.
-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactador, herramienta menor.

Ing. Obra

Interventoria

04-01-2026

-Tiempo: Soleado, lluvia de 2:00 a 6:00pm
-Actividad: Excavación de material común, transporte material sobrante, instalación de concreto parsa solado.
-Personal: director de obra, ing. residente, ingeniero ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.
-Equipo y Herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactador, herramienta menor.

Ing. Obra

Interventoria

05-01-2026

-Tiempo: Descanso

06-01-2026 Descanso.

07-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: instalacion de tuberia de concreto, Figuración de hierro.

-Personal: Director de obra, oficial, Ayudante, maestro de obra, ingeniero ambiental, equipo interventoria

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topografico, Vibro compactador.

Ing. Obra

Interventoria

08-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: instalacion Subbase granular tramo 2, relleno para terraplenes,

-Personal: Director de obra, ing. residente, Ing ambiental, equipo interventuria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y Herramienta: Excavadora, equipo topografico, Vibrocompactador, herramienta menor

Ing Obra

Interventoria

09-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Personal: Director de obra, ing. residente, ing. Ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Herramienta: Excavadora, equipo topográfico, vibrocompactador herramienta menor.

-Actividad:

instalacion Subbase granular clase C tramo 2, relleno para terraplenes.

Ing. Obra

Interventoria

10-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Suministro e instalacion de concreto clase D tramo 2, Suministro e instalacion de acero de refuerzo para alcantarilla

-Personal: Director de obra, Ing. residente, Ing. Ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

12-01-2026

-Tiempo: lluvia de 7:00am a 9:00am, Tarde Soleado

-Actividad: Suministro e instalación de acero de refuerzo y de concreto clase D en tramo 2.

-Personal: Director de obra, ing residente, ing. ambiental, equipo, interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topografico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

13-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Fundición de losa de pavimento, instalacion de formaleta, Figuración e instalacion de acero.

-Personal: Director de obra, ing. residente, ing ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

14-01-2026

-Tiempo: 9:00am a 2:00pm lluvias.

-Actividad: nivelación de terreno, instalación formaleta de pavimento excavación de explanación,

-Personal: Director de obra, Ing residente, ing Ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

15-01-2026

-Tiempo: 7:00am a 9:00am lluvias,

-Actividad: Fundicion de losa de pavimento, Figuracion e instalacion de hierro, nivelación de terreno, instalación subbase

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing. Ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

16-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Fundición de losa de pavimento, Figuracion e instalación de hierro, nivelacion de terreno, instalacion subbase.

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing. Ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, Equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra

Interventoria

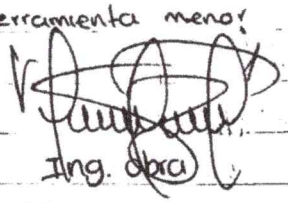
17-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Fundición de placa de pavimento en concreto, Suministro e instalacion de acero.

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing. interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor



Ing. obra

Interventoria

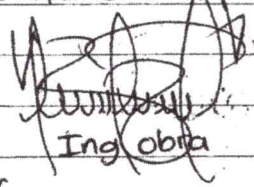
19-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Fundición de placa de pavimento en concreto hidraulico Suministro e instalación de acero.

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing. interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, Equipo topográfico, herramienta menor, Vibrocompactadora



Ing obra

Interventoria

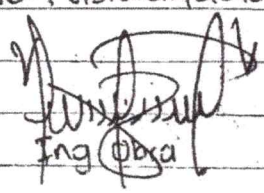
20-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing. interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Actividad: Fundición de placa de pavimento en concreto hidraulico, Suministro e instalación de acero.

-Equipo y herramienta: Excavadora, Equipotopografico, herramienta menor, vibrocompactadora.



Ing Obra

Interventoria

21-01-2026

-Tiempo: Soleado.

-Actividad: Colocación de Pavimento mr41, Suministro e instalación de hierro (dovelas y acero long)

-Personal: Director de obra, Ing residente, ing interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramiento menor.

Ing. obra Interventoria

22-01-2026

-Tiempo: mañana Soleada, 3:30pm a 6:00pm lluvias.

-Actividad: Colocación de pav Mr41, Suministro e instalación de hierro (dovelas y acero long).

-Personal: Director de obra, Ing Residente, mg interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra Interventoria

23-01-2026

-Tiempo: 7:00 a 9:00am lluvias, Tarde Soleada.

+Actividad: Colocacion de pav Mr41, Suministro e instalacion de hierro (dovelas y acero long)

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra Interventoria

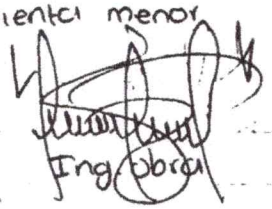
24-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Colocación de pavimento mr41, Suministro e instalación de hierro (dovelas y acero long).

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ingeniero ambiental, Equipo interventoria, Maestro de obra, oficial, Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.



Interventoria

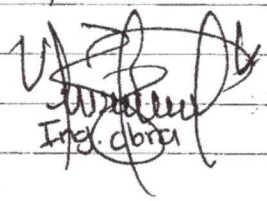
26-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Colocación de pavimento mr41, Suministro e instalacion de hierro (dovelas y acero long)

-Personal: Director de obra, Ing. residente, Ing Ambiental, equipo interventoria, Maestro de obra, oficial, Ayudante

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.



Interventoria

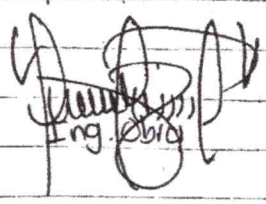
27-01-2026

-Tiempo: Soleado

-Actividad: Colocación de pavimento mr41, Suministro e instalación de hierro (dovelas y acero long).

-Personal: Director de obra, Ing residente, Ing ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial Ayudante.

-Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topografico, Vibrocompactadora, herramienta menor.



Interventoria

28-01-2026

- Tiempo: Soleado
- Actividad: Colocacion de pavimento MR41, Suministro e instalación de hierro (duelas y acero long).
- Personal: Director de obra, Residente de obra, Ing Ambiental equipo interventoria, Maestro de obra, Oficial, Ayudante
- Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra Interventoria

29-01-2026

- Tiempo: Sol 1 hora, 7:00 a 12:00pm y 1:00pm - 5:00pm lluvias
- Actividad: Fundición de placa de concreto hidraulico, Suministro e instalación de acero.
- Personal: Director de obra, Residente de obra, ing. ambiental equipo interventoria, Maestro de obra, oficial, Ayudante
- Equipo y herramienta: Excavadora, Equipo topográfico, Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing. obra Interventoria

30-01-2026

- Tiempo: mañana Soleada, de 2:00pm a 4:00pm lluvias.
- Actividad: Fundición de placa de concreto hidraulico, Suministro e instalacion de acero.
- Personal: Director de obra, Residente de obra, ing. ambiental, equipo interventoria, maestro de obra, oficial, Ayudante.
- Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topógrafico Vibrocompactadora, herramiento menor.

Ing. obra Interventoria

31-01-2026

- Tiempo: lluvioso 7:00am - 2:00pm.
- Actividad: Fundicion de placa de concreto hidraulico, Suministro e instalación de acero.
- Personal: Director de obra, ing. residente, ing ambiental, equipo interventoria, Maestro de obra, oficial, Ayudante.
- Equipo y herramienta: Excavadora, equipo topografico. Vibrocompactadora, herramienta menor.

Ing obra

Interventoria.

UNIÓN TEMPORAL VÍAL JUAN BOSCO
Nit No. 901987271-3
R.L/ Leydi Johana Pacheco Parra

ANEXO 6. COMITÉ DE OBRA.

Calle 3 10 63 Barrio Las Américas Mocoa Putumayo
E-mail: ut.vial.juanbosco@Gmail.com
Celular: 310 322 24 61

	ALCALDÍA DE MOCOA		CÓDIGO	FT-GPM-003
	PROCESO	Gestión de Planeación	VERSIÓN FECHA	1 10/10/2025
	FORMATO	Acta de Comité Técnico	TIPO DE PROCESO	ESTRATÉGICO

		FECHA	6	1	2026
ENTIDAD EJECUTORA:	ALCALDIA DE MOCOA	CONTRATO No.	301-2025		

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
Yhon Jairo Solarte - Interventoria	
Miguel Robles Guerrero- Interventoria	
Hernan Torres Felizzola - Contratista de obra	
Leydi Pacheco Parra - Contratista de obra	

II. OBJETO

Seguimiento avance de obra

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

N/A

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

N/A

V. TEMAS TRATADOS

- Revision del estado de avance de ejecución fisica de obra
- Revision del cumplimiento del PAGA
- Revision del cumplimiento del SST
- Revision del cumplimiento del PMT

VI. DESARROLLO TEMAS

La Interventoria informa que, conforme a la revision del avance fisico ejecutado en campo, y de acuerdo con los resportes de cantidades registrados se evidencia un porcentaje de ejecución del 15.58%, frente a un avance programado del 11,58%. Lo que permite evidenciar que la obra no presenta atraso en la ejecucion, hasta la fecha, garantizando de esta manera el cumplimiento de la programación y del alcance del mismo dentro del plazo contractual.

Por otro lado, La Interventoria recomienda al Contratista la apertura e inclusión de nuevos frentes de trabajo, con el propósito de incrementar el ritmo de ejecución de las actividades contractuales. Ya que, para las próximas semanas y conforme al cronograma programado, el porcentaje presentará un incremento significativo, por lo cual resulta necesario fortalecer los recursos técnicos, operativos y de personal, a fin de garantizar el cumplimiento de las metas establecidas y evitar posibles retrasos en la obra.

La parte contratista toma las recomendaciones expuesta por interventoria, pero manifiesta que se están presentado situaciones atipicas que han afectado el normal desarrollo de algunas actividades, entre ellas: demoras en el suministro de material pétreo debido a las condiciones climáticas adversas registradas en la parte alta del rio Mocoa, las cuales han limitado la explotación, cargue y transporte del material. Asi mismo la parte contratista a adelantando otras alternativas con otros proveedores por fuera del área del influencia del proyecto, con el fin de realizar acopio de material pétreo y mantener un buen ritmo en la ejecución de la obra.

De acuerdo con lo expuesto por el contratista de obra, la parte de interventoria solicita de manera inmediata al contratista de obra implementar acciones necesarias que garantizen el suministro de material pétreo en obra para mantener buen ritmo en la ejecución y no genere atrasos.

En cuanto al componente (SST) y ambiental, el contratista de obre manifiesta que se ha venido realizando seguimiento y control a los programas establecidos en el PAGA, garantizando el cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación y control.

De igual manera, la Interventoria efectúa seguimiento permanente a estos programas, verificando su correcta implementación y dejando las respectivas observaciones cuando haya lugar.

En lo referente al cumplimiento de la implementación del PMT, la interventoria verifica que el mismo se desarrolla de manera adecuada, con buena señalización, control de tráfico vehicular y peatonal, logrando de esta manera que la comunidad del área de influencia no presente quejas, observaciones y/o sugerencias.

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

Sin comentarios

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
- Abrir nuevos frentes de trabajo	UT Vial Juan Bosco - Contratista de obra
- Generar un buen stock de materiales pétreos	UT Vial Juan Bosco - Contratista de obra
- Realizar el seguimiento a la ejecución, verificando el cumplimiento de la normatividad vigente, especificaciones técnicas, y diseños aprobados.	UT Intervias 2025 - Contratista interventor

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA | 21 (DIA) | 01 (MES) | 2026 (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en Mocoa, a los seis (06) días del mes de enero del 2026.

	ALCALDÍA DE MOCOA		CÓDIGO	FT-GPM-003
	PROCESO	Gestión de Planeación	VERSIÓN FECHA	1 10/10/2025
	FORMATO	Acta de Comité Técnico	TIPO DE PROCESO	ESTRATÉGICO

FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
LEYDI PACHECO PARRA - R/L UT JUAN BOSCO	
HERNAN TORRES FELIZZOLA - DIRECTOR UT. JUAN BOSCO	
YHON JAIRO SOLARTE DELGADO - DIRECTOR UT. INTERVIAS 2025	
MIGUEL ROBLES GUERRERO - RESIDENTE UT. INTERVIAS 2025	

II. OBJETO

Revisión y aprobación de diseño del eje vial tramo 1 sector Juan Bosco

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

N/A

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

N/A

V. TEMAS TRATADOS

1. Revisión por parte de la interventoría la propuesta del ajuste al trazado del eje de vía.
2. Revisión por parte de la interventoía de los diseños de los muros
3. Revisión por parte de la interventoía del balance financiero del contrato

FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

VI. DESARROLLO TEMAS

Siendo la 2:30 p.m. del día viernes 21 de enero del año 2026, se da inicio a la mesa de trabajo para la revisión y aprobación del diseño de eje vial tramo 1 sector Juan Bosco.

El contratista presenta los diseños ajustados del Tramo 1 del eje vial en el sector Juan Bosco, los cuales incluyen:

- Diseños ajustados en los alineamiento horizontal y vertical del eje de la vía, Diseño geometrico
- Estudio de suelos
- Diseños de muros
- Balance de cantidades de obras de los diseños.

Quien presenta los siguientes argumentos:

La modificación del eje de la vía se fundamenta en las condiciones topográficas y físicas actuales del terreno, así como en las recomendaciones emitidas por la comunidad beneficiaria, la interventoría y la supervisión del proyecto. El ajuste propuesto se orienta a optimizar el alineamiento del trazado, minimizando las afectaciones sobre los predios colindantes y garantizando una distribución equitativa del impacto en ambos márgenes de la vía, considerando que, en la configuración inicial, la mayor afectación se presentaba sobre los predios localizados en la margen izquierda.

En lo referente a los tramos criticos descritos en el diagnostico presentado por el equipo contratista y con la propuesta del nuevo trazo de la via se dan las siguientes soluciones asi:

Sector crítico 1 – K0+030 hasta K0+060: Se identifico el primer sector con condiciones críticas puntuales las cuales requieren un estudio de detalle o soluciones específicas que podrian generar cambios en el proyecto original, estos problemas se derivan de condiciones puntuales o combinadas de problemas, climáticos, geológicos, topográficos o prediales.

Solución planteada: En lo referente a la posibilidad de ejecutar una obra de estabilización, se plantea el desplazamiento del eje de la vía hacia la margen derecha, con el fin de generar un corte controlado en talud y, de esta manera, evitar la intervención en la margen izquierda, la cual presenta una pendiente significativamente mayor y condiciones geotécnicas menos favorables.

De acuerdo con el estudio de estabilidad de taludes elaborado por el asesor geotecnista del proyecto, esta alternativa constituye la solución más conveniente desde el punto de vista técnico y de seguridad, ya que permite reducir el riesgo de deslizamientos, optimizar el comportamiento estructural del terraplén proyectado y disminuir la necesidad de obras de contención de gran magnitud.

Sector crítico 2 – K0+260 hasta K0+310 y Sector crítico 3 – K0+430 hasta K0+620: Se identifico el segundo y tercer sector con condiciones criticas puntuales las cuales requieren un estudio de detalle o soluciones específicas que podrían generar cambios en el proyecto original, estos problemas se derivan de condiciones puntuales o combinadas de problemas, climáticos, geológicos, topográficos o prediales.

FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Solución planteada: Al igual que en el sector crítico 1, se propone el desplazamiento del eje de la vía hacia la margen derecha, lo que implica una afectación parcial sobre predios colindantes. Esta alternativa se considera técnicamente más viable, dado que permite optimizar el alineamiento y disminuir la necesidad de ejecutar obras de contención de gran magnitud.

Sector crítico 4 – K0+735 hasta K1+017: Se identifico el cuarto sector con condiciones críticas puntuales las cuales requieren un estudio de detalle o soluciones específicas que podrían generar cambios en el proyecto original, estos problemas se derivan específicamente por la colindancia de la vía con una quebrada o rio, que está presentando riesgos por inundación, socavación y desestabilidad lateral de los taludes o perdida de la capacidad geotécnica del sector.

Solución planteada: Corresponde a la ejecución de muros de contención que permitan ampliar el ancho de calzada cumpliendo con las dimensiones minimas del diseño, y que permitan la protección de los taludes del lecho del cuerpo de agua. Para lo cual se proponen 3 muros en gaviones de 2,10 m de alto con longitudes de 15, 30 y 45 m, dos muros en voladizo de 4,0 m de alto y longitudes de 15 y 20 m y por ultimo otro muro en gavión de 2,10 m de alto y longitud de 13 m.

La interventoría procede a realizar la revisión técnica de los documentos presentados, verificando que los ajustes se realizaron conforme a:

•Normativa técnica vigente aplicable al proyecto.
•Especificaciones técnicas del contrato.
•Alcance y meta del proyecto.

1. Revisión de la propuesta del ajuste al trazado del eje de vía.

Durante la revisión técnica y constructiva del proyecto, la interventoría realizó visitas de campo y análisis detallado del trazado original, identificando y constando los cuatro sectores críticos donde se presentaban limitaciones asociadas a la estabilidad del terreno y condiciones desfavorables para la ejecución de las obras de conformación y drenaje, presentadas por el equipo contratista de obra.

En atención a lo anterior, la propuesta de ajuste integral al trazado del eje de la vía, la cual incorpora soluciones especificas en los cuatro puntos críticos, estan orientadas a optimizar la geometría vial, mejorar las condiciones geotécnicas y garantizar la estabilidad general de la infraestructura.

La interventoría verificó que las soluciones propuestas por el contratista son técnicamente consistentes, responden a las condiciones topográficas y geotécnicas del terreno, y permiten optimizar los procesos constructivos sin generar afectaciones significativas a los predios aledaños ni alteraciones sustanciales al alcance del proyecto.

Es de anotar que las modificaciones planteadas al diseño del eje de la vía se enmarcan dentro de los criterios del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del INVIAS, cumpliendo con los parámetros técnicos requeridos para garantizar la estabilidad, seguridad y durabilidad de la vía.

El desplazamiento del eje de la vía es la medida técnica adoptada para eliminar la necesidad de intervenir los taludes inestables de la margen izquierda y el nuevo trazado se desarrolla sobre una franja más estable, con pendientes suaves, donde las actividades de conformación corresponden a cortes y rellenos menores a 2 m de altura.

	FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Con base en el análisis técnico efectuado, las visitas de campo y la evaluación de la propuesta presentada por el contratista, la interventoría **APRUEBA** el nuevo trazado del eje de la vía, incluyendo los ajustes en los cuatro tramos críticos.

2. Revisión por parte de la interventoía de los diseños de los muros

De acuerdo con el estudio de suelos el cual incluyó la ejecución de tres sondeos SPT con profundidades de 6 m cada uno, localizados a lo largo del eje de vía del tramo 1 (SPT1: K0+973, SPT2: K0+905, SPT3: K0+815), permiten tener representatividad del subsuelo dentro del sector intervenido. En el mismo se reporta que hay nivel freático Variable: 1.0m (SPT3), 1.5m (SPT2), 2.0m (SPT1), dato relevante para el diseño de los muros, considerando presiones de poros y condiciones de drenaje.

En el estudio se realizaron ensayos de granulometría, límites Atterberg, peso unitario y humedad natural. Los resultados clasifican los materiales como limos arenosos (ML) de baja plasticidad y consistencia media, con contenido variable de gravas y bloques. Los valores de SPT ($N > 30$) a partir de 2 m indican un estrato competente, con comportamiento predominantemente friccional.

El estudio describe la presencia de materiales arcillolíticos y limolíticos pertenecientes a la Formación Rumiyaco, intercalados con capas arenosas y depósitos aluviales recientes. Estas unidades reposan sobre un basamento rocoso fracturado asociado al Batolito de Mocoa, con estructuras tectónicas activas (fallas La Tebaida, Churumbelo, Urcusique). La zona presenta susceptibilidad media a movimientos en masa, por lo que se recomienda el manejo controlado de taludes y la incorporación de sistemas de drenaje superficial.

Con el desplazamiento del eje de la via hacia la margen derecha, se elimina la necesidad de intervenir los taludes inestables de la margen izquierda y el nuevo trazado se desarrolla sobre a franja estable, donde las actividades de conformación corresponden a cortes y rellenos menores a 2 m de altura. Adicionalmente con la construcción de la placa de pavimento y las obras de drenaje se genera mas control en la estabilidad en dicha zona.

- Muros de 2 m – Tipo Gavión

El diseño de muros en gavión se desarrolló con base en los parámetros del estudio geotécnico, utilizando $\varphi = 30°$, $\gamma = 1{,}75$ t/m³ y $qa = 10{,}8$ t/m². La cimentación se prevé a 0,5 m de profundidad, con una capa de mejoramiento en concreto ciclópeo de 0,30 m (21 MPa).
Los análisis verifican factores de seguridad mayores a 1,5 en deslizamiento y mayores a 2,0 en volcamiento, de acuerdo con la NSR-10. El dimensionamiento y la estabilidad se consideran adecuados para las alturas propuestas y las condiciones topográficas del sector.

- Muros de 4 y 5 m – Concreto Reforzado

El diseño para muros de mayor altura adopta parámetros $\varphi = 30°$, $\gamma = 1{,}75$ t/m³ y $qa = 19{,}1$ t/m², con desplante a 1,0 m de profundidad y mejoramiento del terreno en concreto ciclópeo de 0,15 m. Los análisis estructurales bajo la Teoría de Rankine y combinaciones de carga sísmica arrojan $Fs > 2{,}0$ para volcamiento, $Fs \approx 2{,}1$ para deslizamiento y $e/B < 1/6$, cumpliendo los requisitos de estabilidad. La memoria de cálculo y la carta de responsabilidad estructural del diseñador respaldan la validez técnica de los resultados.

Con fundamento en la revisión técnica efectuada, se determina que los documentos analizados cumplen con los criterios y exigencias geotécnicas aplicables, tanto en la investigación del subsuelo como en la aplicación de los parámetros de diseño.

FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Los resultados demuestran condiciones de estabilidad y capacidad portante adecuadas, siempre que se mantengan las especificaciones de diseño, materiales y control constructivo indicados por el especialista.

Con base en el análisis técnico efectuado y a la evaluación de la propuesta presentada por el contratista, la interventoría **APRUEBA** los diseños de los muros propuestos.

3. Revisión del balance financiero del contrato

La interventoría manifiesta que con los ajustes a los diseños del trazado del eje de la vía (diseño geometrico), el nuevo estudio hidraulico e hidrológico, asi como el estudio de suelos y los diseños de los muros, se observa que las cantidades de obra plasmadas en el contrato y en el proyecto inicial difieren, por lo que luego de realizar una revisión detallada por profesionales pertenecientes a los equipos de trabajo del contratista de obra e interventoría, se estableció la necesidad de ajustar las cantidades de obra e incluir nuevos ítems para poder cumplir con el objeto del contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior, se puede establecer que no solo varía el presupuesto en cuanto a mayores y menores cantidades, ni valor, sino que también, aparecen nuevos ítems que se deben incorporar, los cuales son importantes para lograr calidad y un buen desarrollo de la obra y que a su vez son producto de ajustes, chequeo y complementación de estudios y diseños.

Las actividades no previstas que se presentan para la modificación contractual están de acuerdo a los precios del mercado de la región y se tuvo en cuenta que los insumos, la mano de obra, factor prestacional, los equipos y el transporte fueran los mismos que se pactaron en la propuesta con el fin de que correspondan con los análisis de precios unitarios contractuales.

Con el único propósito de cumplir con los objetivos y metas del proyecto inicialmente aprobado y contratado y de mejorar la calidad de vida de los habitantes del Sector Juan Bosco y llevar a feliz término la solución de la problemática que dio origen a la formulación del proyecto, es necesario y pertinente modificar el proyecto en el marco de la constitución, las normas y las leyes que lo regulan.

La firma interventora manifiesta que en los terminos establecidos es necesario que dicha solicitud se presente de manera organizada de acuerdo con los requisitos establecidos por el SGR, mas exactamente el Acuerdo 07 de 2022.

Que para presentar a la entidad y poder formalizar del trámite de modificación contractual dependera de la aprobación de ajuste por parte del OCAD Paz, quienes son los responsables de dicho proceso por ser la instacia que aprobo el proyecto, y que por lo tanto es necesario que se presente en la brevedad posible para no afectar el normal desarrollo del proyecto.

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

Sin comentarios

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES

FECHA	21	1	2026

ENTIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE MOCOA CONTRATO No. 301-2025

OBJETO DE CONTRATO

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

- Ajustar el balance del presupuesto en los terminos que se exigen por el SGR, toda vez que el mismo se debe inicialmente tramitar ante el OCAD Paz, para posteriomente modificar el contrato	- UT Vial Juan Bosco - Contratista de obra - UT Intervias 2025 - Contratista Interventor
- Avanzar la ejecución de obra de acuerdo con la nueva implantación del eje de la vía y evitar la ejecución de items y cantidades que no esten formalmente legalizadas	- UT Vial Juan Bosco - Contratista de obra - UT Intervias 2025 - Contratista Interventor
- Presentar la documentación correspondiente para tramites de ajuste, de acuerdo con lo establecido en la normatividad del SGR, para realizar el trámite ante la secretaría técnica del OCAD Paz	- UT Vial Juan Bosco - Contratista de obra - UT Intervias 2025 - Contratista Interventor

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA	9	3	2026
	DIA	MES	AÑO

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en Mocoa, a los veintiun (21) días del mes de enero del 2026.