

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 27/09/2025					
Semana No 88		Del : 19/09/2025	AL: 25/09/2025		
Plazo Total		694 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		613 días	Tiempo restante:	81 días	
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		88,33%			
Nombre del Supervisor :		ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal		Acumulado	Semanal	Acumulado	
(%) Programado	9,78%	33,15%	(%) Ejecutado	1,38%	41,37%
Valor programado (\$)	\$ 965.620.997,55	\$ 40.884.886.179,70	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.700.406.694,00	\$ 51.021.421.048,00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	8,22%
				Valor Adelanto	\$ 10.136.534.868,30
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025 el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC		Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ	
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023		Contrato No:	23000882 H3 DE 2023	
Valor Inicial:	\$ 123.318.228,742		Valor Inicial:	\$ 9.946.006,472	
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952,273		Valor Inicial:	N/A	
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A		Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		Valor actualizado 2:	N/A	
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025		Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	
Plazo actualizado:	N/A		Plazo actualizado:	N/A	
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024		Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	
Fecha de vencimiento:	N/A		Fecha de vencimiento:	N/A	
Modificadorio No. Prórroga No.	Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor (23/12/24). Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prórroga (30/05/25).		Modificadorio No. Prórroga No.	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	
Suspensión No.	N/A		Suspensión No.	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		Periodo de Suspensión No.	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		Levantamiento de la suspensión No.	N/A	
Nueva fecha de terminación	15-dic-25		Nueva fecha de terminación	15-dic-25	
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228,742		Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006,472	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-430-2025 con asunto Remisión Informe semanal 87					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-548-2025 con asunto Solicitud de orden y aseo en el área donde se ubica el tanque cisterna, en conjunto con el manejo y disposición de residuos líquidos peligrosos en campamento, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-549-2025 con asunto Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-625 con asunto: "Respuesta a los oficios EPSILON TOLU- 23000882H3-420-2025 con asunto: "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78" y EPSILON TOLU-23000882H3-473-2025 con asunto: "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°79 al N°81".					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-550-2025 con asunto Solicitud de medidas de control ante condiciones de seguridad actividades arqueológica.					
El día 24 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-551-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para alimentación e hidratación para ferias de emprendimiento – componente social BMA – Fondo de Compensaciones" y comunicado 2025-ATSC-CENV-621 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-485-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-594 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para alimentación e hidratación para ferias de emprendimiento – componente social BMA – Fondo de Compensaciones", y traslado de comunicado 2025262020045358 Id: 2348057 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2025 del 02 de septiembre de 2025 – Aprobación de insumos a cargo del Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto agotable por implementación de las medidas de manejo ambiental aprobadas en el plan de manejo ambiental establecidos en la resolución No 1074 del 29 de diciembre de 2023.					
El día 24 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-552-2025 con asunto Reiteración solicitud presentación de ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS para franjas de seguridad.					
El día 24 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-553-2025 con asunto Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-672 del 17/09/2025, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-536-2025 con asunto: "Solicitud de remisión de Informes de Reutilización de RCD, en el marco del cumplimiento de lo establecido en la ficha PSM-MAS-3 SEGUIMIENTO A LA DISPOSICIÓN ADECUADA DE MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD)."					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-601-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra N°82 y N°83.					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-602-2025 con asunto Identificación de deterioros puntuales tipo exudación en el pavimento asfáltico.					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-603-2025 con asunto Reiteración comunicado NO EPSILON TOLU-23000882H3-537-2025 de 9 de septiembre de 2025: Reiteración solicitud de implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la madera de tala. Recolección del material vegetal producto de las intervenciones sector la Perdiz					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-604-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-655 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-395-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-485 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-347-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV- 425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado PSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra".					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-605-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-654 del 09/09/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-480-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-586 del 11/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-426-2025, con asunto: "Reiteración de suspensión de actividades de mantenimiento de equipos en obra".					
El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-606-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-664, con asunto Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-475-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025, relacionadas con la "Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la protección de la madera comercial."					
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-431-2025 con asunto Respuesta a la Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-658 del 13 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-387-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No.: 2025-ATSC-CENV-590 del 12 de agosto de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-355-2025 con asunto "Respuesta comunicación Radicado No. 2025262020030748 Id: 2274275 y comunicado No. 2025-ATSC-CENV-476, cuyo asunto es: "Respuesta a comunicación BTA23000882H3-293-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-434 del 18 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2025 relacionada con la solicitud de la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría" y reiteración de lo indicado en la comunicación 2025-ATSC-CENV-434, a partir de lo aprobado por la Interventoría por medio de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-191-2024 el 22 de mayo 2024 "MEZCLA ASFÁLTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE"".					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2025 con asunto Alcance a las comunicaciones EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2025 con asunto "Alcance comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-424-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 86.", EPSILON TOLU BTA-23000882H3-424-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 86", EPSILON TOL BTA-23000882H3-420-2025 con asunto "Alcance comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-419-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 85."", EPSILON TOLU BTA-23000882H3-419-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 85." y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-415-2025 con asunto "Alcance a comunicado "Remisión Informe semanal de interventoría No. 84".				
El día 18 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-547-2025 con asunto Solicitud de intervención inmediata sobre fuente de peligro en la obra.				
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-434-2025 con asunto Reiteración solicitud presentación de ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS para franjas de seguridad.				
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-435-2025 con asunto Traslado comunicado 2025-ATSC-CENV-669 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-508-2025 con asunto "Traslado Respuesta comunicado 2025262020040579 Id: 2325079, con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-389-2025 del 22/08/25 – Solicitud de respuesta PQRS N°73."				
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-436-2025 con asunto Respuesta a su oficio 2025-ATSC-CENV-172 con asunto "Notificación materialización de los riesgos Número 5 y Número 6 por posibles bloqueos y cierre de las vías de acceso a la obra por parte de terceros – Afectaciones al orden público por el Paro Regional de Arroceros desde el 6 de marzo de 2025." Respuesta a su oficio 2025-ATSC-CENV-230 con asunto "Notificación materialización de los riesgos Número 5 y Número 6 por posibles bloqueos y cierre de las vías de acceso a la obra por parte de terceros – Afectaciones al orden público desde el 26 de marzo de 2025". Respuesta a su oficio 2024-ATSC-CENV-782 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-551-2024 en respuesta a nuestras comunicaciones 2024-ATSC-CENV- 418, 2024-ATSC-CENV-432 y 2024-ATSC-CENV-433 que tiene como alcance el comunicado 024-ATSC-CENV-430, mediante las cuales se notificó la materialización de los riesgos Número 5 y 6 con ocasión de las afectaciones de Orden Público". Respuesta a su oficio 2024-ATSC-CENV-783 con asunto "Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-652-2024 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV- 554 cuyo asunto es "Notificación materialización de los riesgos Número 5 y Número 6 por bloqueos y cierre de las vías de acceso a la obra por parte de terceros – Afectaciones por orden público el 16 de septiembre de 2024, en la vía San Onofre – Toluvejo".				
El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 8 Interventoría				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Se realizó reunión el día 23 de septiembre de 2025, con Aerocivil para revisión del diseño del Contratista para plataforma. Se realizo comité en obra para seguimiento el día 25 de septiembre de 2025, con presencia de contratista, interventoría y aerocivil (Virtual a excepción de Arqueologo lider).				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 19 de septiembre de 2025 Verificación empalme capa 3 k 1+570 Toma de muestras de bg y sbg para ensayos de laboratorio por parte de la interventoría Toma densidades de carpeta asfáltica del k1+350 al k1+540 capa 2 Compactación de base primera capa de base del Abs. 1+300 al 1+150 ampliación de pista Margen izquierda Medición de caja para mejoramiento margen derecho. Estado del clima: Día seco. Topografía: *La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la realización de actividades de replanteo de carril central para la tercera capa de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+580.00. *La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo de K1+165.00 a K1+191.00, costado derecho, entre ordenadas 13.40 y 15.00 (26.00*1.60*0.25). * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de chequeo de corte de asfalto en empalmes de la ultima capa de mezcla asfáltica en K1+350.00 y K1+580.00.				
sábado, 20 de septiembre de 2025 Chequeo de pines para segunda capa de asfalto carril 4 margen derecha desde Abs. 1+585 a menores Instalación segunda capa de asfalto carril 4 margen derecha desde Abs. 1+585 a 1+364, Capa 3 k1+350 al k1+570, carril central Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para segunda capa de mezcla asfáltica de K1+364.00 a K1+585.00, costado derecho, en la ordenada 22.50. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de chequeo de circuito de nivelación de puntos de apoyo.				
domingo, 21 de septiembre de 2025 No se realizaron actividades Estado del clima: Día seco. Topografía: * No se laboró por ser día festivo				
lunes, 22 de septiembre de 2025 Compactación 1+070 a la 1+300 segunda capa de base granular. Chequeo por topografía de niveles corona de subbase tramo del 1+050 al 1+070 Acompañamiento marcación de corte de asfalto para instalación de capa 3, costado derecho. Corte de material para llegar a corona de subbase costado derecho desde 1+200 a la 1+290 Compactación de mezcla asfáltica capa 3 Toma de densidades corona de subbase tramo del 1+050 al 1+070 Instalación de mezcla capa 3 carril -1 desde 1+390 a mayores Estado del clima: Se presentaron lluvias en las horas de la tarde Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación segunda capa de subbase granular de K1+050.00 a K1+170.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -24.30. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de marcación de corte de asfalto para instalación de tercera capa de mezcla asfáltica en K1+580.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 22.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para tercera capa de mezcla asfáltica de K1+345.00 a K1+580.00, costado izquierdo, en la ordenada -7.90 y de K+345.00 aK1+460.00, costado izquierdo, en la ordenada -12.90.				
martes, 23 de septiembre de 2025 Corté y retiró de material granular provisional para llegar a nivel de corona de sub base entre el K1+300 al K1+230. Margen derecha. Ampliación de pista Liberación pines para tercera capa de mezcla de K1+345 a K1+615,costado izquierdo, ordenada 22.5 Instalación de mezcla asfáltica del K1+426 hacia mayores. Capa 3 margen izquierda. Carril -4 Control de espesores por parte de interventoría en extensión de mezcla asfáltica Fresado en calle Bravo Suministro, extensión y compactación de mezcla asfáltica capa 3: * Carril -3 del K1+426 al K1+596. * Carril -4 del K1+345 al K1+601.* Carril 2 del K1+345 al K1+417. Para un total de 248.45 m3 sueltos Estado del clima: Día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para tercera capa de mezcla asfáltica de K1+460.00 a K1+595.00, costado izquierdo, en ordenada 17.50. De K1+345.00 a K1+615.00, costado izquierdo, en ordenada 22.50 y de K1+345.00 a K1+430.00, costado derecho, en la ordenada 7.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en actividades de cereo con pita para segunda capa de sub base granular de K1+240.00 a K1+3000.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 y 24.30.				
miércoles, 24 de septiembre de 2025 Chequeo de pines para instalación de asfalto 1+580 a menores carril 2 Corte carril 2 para dar continuidad a la instalación de mezcla asfáltica Toma de densidades segunda capa de base margen izquierda desde 1+170 a la 1+290 Inició extendida de mezcla asfáltica del K1+416 hacia mayores. Capa 3 Carril 2. Control de espesores por parte de la interventoría en extensión de carpeta asfáltica en capa de rodadura Control de temperatura por parte de la interventoría en extensión de mezcla asfáltica. Capa 3 Compactación segunda capa de base desde Abs. 1+120 a 1+170 Recorrido de obra con funcionarios Aerocivil, contratista e interventoría Estado del clima: Día seco.				

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para tercera capa de mezcla asfáltica en el costado derecho de K1+450.00 a K1+580.00, en ordenada 7.90, de K1+345.00 a K1+585.00, en la ordenada 12.90 y de K1+345.00 a K1+550.00, en la ordenada 17.90.
* La comisión de topografía de la interventoría realiza acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en actividades de localización y nivelación de tacos para tercera capa de base granular de K1+180.00 a K1+300.00, costado izquierdo, entre ordenadas 10.00 y 23.00.

Jueves, 25 de septiembre de 2025

Suministro de mezcla asfáltica capa 3 margen derecha del día 24/09/2025. Extensión de mezcla. *Carril 1del K1+416 al K1+582. * Carril 2 del K1+345 al K1+581.*Carril 3 del K1+345 al K1+532. Total suministro sueto 268.88 m3.

Verificación de niveles de asfalto existente borde costado izquierdo

Impresión de carriles 4 para extensión de tercera capa de asfalto. Margen derecha entre el K1+345 al K1+600

Chequeo de pines para instalación de asfalto

Reparación con mezcla asfáltica en entrada a calle bravo

Inició instalación de mezcla asfáltica del K1+532 hacia mayores, capa 3, carril 3

Control de niveles. Extendida de mezcla asfáltica en capa de rodadura

Nivelación de pines para tercera capa de asfalto entre ABS 1+480 al 1+580 en la ordenada 22.50

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de asfalto existente en K1+300.00, costado derecho e izquierdo, entre ordenadas 10.00 a 22.50 y -10.00 a -22.50.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para tercera capa de mezcla asfáltica en el costado derecho de K1+550.00 a K1+595.00 en ordenada 17.90, y de K1+345.00 a K1+615.00, en ordenada 22.50.

AVANCE DE OBRA

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	
Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRA SO (-)	
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%	
15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 588.432.497.33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%	
16	06/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 882.648.746.00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%	
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 1.176.864.994.67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%	
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.860.67	0.62%	\$ 1.886.137.875.33	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.28%	
19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.180.354.124.00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.53%	
20	03/06/2024	09/06/2024	\$ 252.185.356.00	0.22%	\$ 2.432.539.480.00	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.098.666.16	0.36%	-1.75%	
21	09/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.726.755.728.67	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.00%	
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.084.11	0.20%	\$ 2.953.636.812.78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.20%	
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 558.543.207.72	0.05%	\$ 3.512.180.030.50	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.26%	
24	30/06/2024	06/07/2024	\$ 558.543.207.72	0.05%	\$ 3.070.723.238.22	2.66%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.30%	
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 558.543.207.72	0.05%	\$ 3.129.266.445.94	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 446.635.099.16	0.36%	-2.33%	
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 558.543.207.72	0.05%	\$ 3.187.809.653.67	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 444.041.874.16	0.36%	-2.36%	
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.353.960.979.20	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916.16	0.40%	-2.51%	
28	28/07/2024	30/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.520.112.304.73	3.05%	\$ 198.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441.16	0.57%	-2.48%	
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.686.263.630.26	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615.16	0.81%	-2.30%	
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209.00	0.14%	\$ 3.818.228.839.26	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142.00	1.2%	-2.15%	
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.327.442.06	0.17%	\$ 4.018.566.281.32	3.48%	\$ 140.035.063.00	0.12%	\$ 1.508.114.225.00	1.3%	-2.18%	
32	26/08/2024	01/09/2024	\$ 167.485.422.01	0.15%	\$ 4.186.051.703.33	3.63%	\$ 232.966.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195.00	1.51%	-2.12%	
33	2/09/2024	08/09/2024	\$ 172.977.343.12	0.15%	\$ 4.359.029.046.45	3.78%	\$ 402.876.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021.00	1.74%	-2.04%	
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015.84	1.04%	\$ 5.553.516.062.09	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183.00	2.05%	-2.76%	
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069.92	0.51%	\$ 6.182.710.132.01	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940.00	2.44%	-2.67%	
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 634.097.083.41	0.68%	\$ 7.016.807.215.42	5.69%	\$ 268.783.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.884.54	2.66%	-3.03%	
37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841.07	0.63%	\$ 7.793.712.058.49	6.32%	\$ 197.309.165.98	0.16%	\$ 3.477.574.050.52	2.82%	-3.50%	
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612.34	0.53%	\$ 8.447.298.668.83	6.85%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 3.650.219.570.78	2.96%	-3.89%	
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.143.492.465.73	3.36%	\$ 283.631.926.11	0.23%	\$ 3.933.651.496.87	3.19%	-0.17%	
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092.09	0.39%	\$ 4.414.792.588.96	3.75%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.411.84	3.59%	-0.16%	
41	28/10/2024	31/10/2024	\$ 446.969.447.68	0.38%	\$ 7.019.594.514.57	5.69%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 4.599.769.932.08	3.73%	-0.36%	
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457.48	0.20%	\$ 4.846.406.389.56	4.31%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225.00	3.93%	-0.39%	
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326.96	0.46%	\$ 5.585.066.810.14	4.77%	\$ 283.414.310.00	0.23%	\$ 5.126.631.535.00	4.16%	-0.62%	
44	15/11/2024	21/11/2024	\$ 542.602.206.46	0.44%	\$ 6.427.667.016.61	5.21%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317.00	5.19%	-0.02%	
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497.96	0.48%	\$ 7.019.594.514.57	5.69%	\$ 1.057.078.983.00	0.86%	\$ 7.461.686.300.00	6.05%	0.36%	
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320.64	0.49%	\$ 7.623.853.835.41	6.18%	\$ 939.931.785.00	0.76%	\$ 8.401.618.085.00	6.81%	0.63%	
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174.04	0.39%	\$ 8.110.378.009.44	6.58%	\$ 280.103.669.00	0.24%	\$ 8.691.721.768.00	7.05%	0.47%	
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351.48	0.21%	\$ 8.365.188.360.92	6.78%	\$ 1.817.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341.00	8.52%	1.74%	
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965.18	0.14%	\$ 8.532.946.326.10	6.92%	\$ 168.651.664.00	0.14%	\$ 10.678.168.009.00	8.66%	1.74%	
50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965.18	0.14%	\$ 8.700.704.291.28	7.06%	\$ 945.815.773.00	0.69%	\$ 11.523.983.778.00	9.34%	2.22%	
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520.23	0.14%	\$ 8.873.349.811.51	7.20%	\$ 198.640.570.00	0.16%	\$ 11.722.624.348.00	9.51%	2.31%	
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584.22	0.12%	\$ 9.020.832.395.73	7.32%	\$ 322.184.731.00	0.26%	\$ 12.044.819.079.00	9.77%	2.45%	
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149.07	0.16%	\$ 9.213.633.544.80	7.47%	\$ 275.602.062.00	0.22%	\$ 12.320.421.141.00	9.96%	2.52%	
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149.20	0.21%	\$ 9.476.434.694.00	7.68%	\$ 814.626.868.00	0.50%	\$ 12.935.046.009.00	10.49%	2.60%	
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659.88	0.17%	\$ 9.688.007.353.88	7.85%	\$ 484.191.648.00	0.38%	\$ 13.399.239.657.00	10.87%	3.01%	
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659.88	0.17%	\$ 9.899.560.013.33	8.03%	\$ 1.552.692.553.00	1.26%	\$ 14.951.932.210.00	12.12%	4.10%	
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454.00	0.50%	\$ 10.516.455.467.33	8.53%	\$ 898.933.816.00	0.73%	\$ 15.850.866.025.00	12.86%	4.33%	
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449.67	0.50%	\$ 11.136.976.917.00	9.03%	\$ 1.112.510.626.00	0.90%	\$ 16.963.676.651.00	13.76%	4.72%	
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263.40	0.34%	\$ 11.550.831.180.40	9.37%	\$ 1.263.292.360.00	1.02%	\$ 18.226.969.011.00	14.78%	5.41%	
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389.00	0.43%	\$ 12.079.581.569.42	9.80%	\$ 1.714.179.211.00	1.36%	\$ 19.941.148.222.00	16.17%	6.38%	
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524.98	1.19%	\$ 13.541.847.094.40	10.99%	\$ 816.866.303.00	0.64%	\$ 20.758.014.525.00	16.83%	5.85%	
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 14.475.362.230.36	11.74%	\$ 1.260.882.801.00	1.04%	\$ 22.026.897.326.00	17.87%	6.13%	
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 15.408.877.366.33	12.50%	\$ 2.225.322.963.00	1.80%	\$ 24.242.200.289.00	19.68%	7.18%	
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 16.342.392.502.29	13.25%	\$ 2.475.638.792.00	2.01%	\$ 26.717.860.081.00	21.68%	6.43%	
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715.85	1.05%	\$ 17.638.909.218.14	14.30%	\$ 662.745.712.00	0.53%	\$ 27.382.605.793.00	22.21%	7.91%	
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 18.909.414.747.74	15.33%	\$ 418.765.476.00	0.34%	\$ 27.811.371.269.00	22.55%	7.22%	
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 20.179.920.277.35	16.36%	\$ 324.592.888.00	0.26%	\$ 28.135.963.857.00	22.82%	6.45%	
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 21.450.425.806.95	17.39%	\$ 369.707.671.00	0.30%	\$ 28.505.671.528.00	23.12%	5.72%	
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 22.720.931.336.56	18.42%	\$ 245.955.331.00	0.20%	\$ 28.751.626.859.00	23.31%	4.89%	
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610.44	0.80%	\$ 23.701.646.947.00	19.22%	\$ 1.275.285.485.00	1.03%	\$ 30.026.912.344.00	24.35%	5.13%	
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610.44	0.80%	\$ 24.682.362.557.00	20.02%	\$ 219.446.499.00	0.18%	\$ 30.246.358.843.00	24.53%	4.51%	
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.647.51	0.72%	\$ 25.568.170.204.51	20.73%	\$ 278.389.963.00	0.23%	\$ 30.525.748.806.00	24.75%	4.02%	
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622.65	0.77%	\$ 26.517.249.827.16	21.50%	\$ 296.810.472.00	0.23%	\$ 30.822.559.260.00	24.99%	3.49%	
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.801.851.09	0.77%	\$ 27.470.851.678.25	22.28%	\$ 809.122.048.00	0.34%	\$ 31.311.661.328.00	25.33%	3.05%	
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 953.801.851.09	0.77%	\$ 28.422.843.203.07	23.05%	\$ 2.036.211.123.07	0.17%	\$ 32.347.972.451.00	25.72%	2.72%	
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522.42	0.78%	\$ 29.384.838.723.09	23.83%	\$ 1.093.195.103.00	0.89%	\$ 33.363.297.554.00	27.05%	3.23%	
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522.42	0.78%	\$ 30.341.832.245.51	24.60%	\$ 1.142.812.577.00	0.93%	\$ 34.506.110.131.00	27.38%	3.38%	
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 31.305.505.863.42	25.39%	\$ 1.033.516.750.00	0.84%	\$ 35.539.626.881.00	28.92%	3.43%	
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 32.268.978.310.04	26.16%	\$ 2.226.175.381.00	1.85%	\$ 37.869.802.262.00	30.71%	4.53%	
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 33.266.225.136.87	26.95%	\$ 2.461.052.197.00	2.00%	\$ 40.330.854.459.00	32.70%	4.73%	
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 34.246.625.363.29	27.77%	\$ 1.401.021.667.00	1.14%	\$ 41.731.876.126.00	33.84%	6.07%	
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 35.226.969.569.92	28.57%	\$ 1.733.167.161.00	1.41%	\$ 43.465.043.267.00	35.26%	6.68%	
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 963.673.437.91	0.78%	\$ 36.190.269.261.61	29.37%	\$ 1.968.519.007.00	1.61%	\$ 45.434.562.274.00	36.87%	7.29%	
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 934.471.933.11	0.76%	\$ 37.102.499.793.78	30.09%	\$ 1.212.547.839.00	0.98%	\$ 45.377.616.226.00	36.80%	6.71%	
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 934.471.933.11	0.76%	\$ 38.03							

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

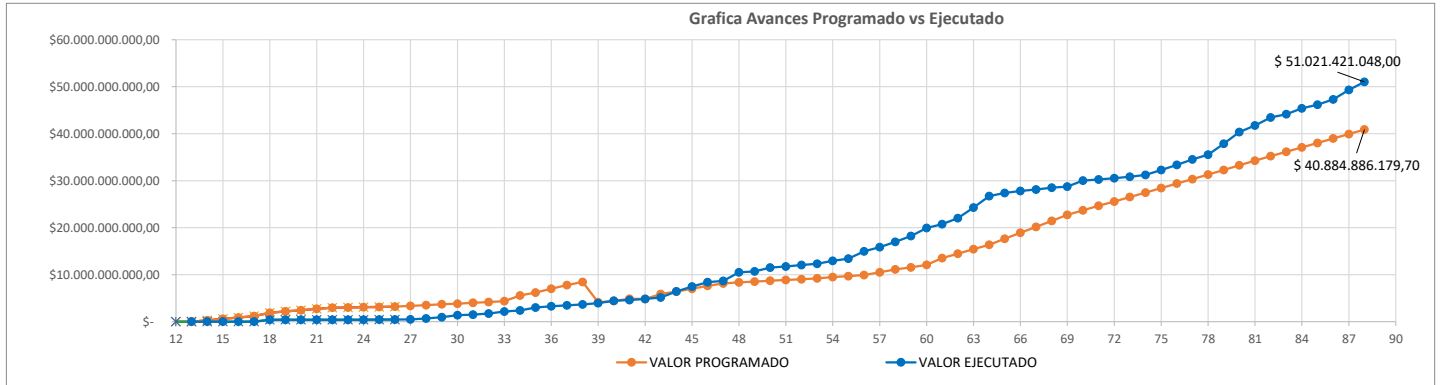
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 88 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 19 de septiembre de 2025

* Recorrido de verificación ambiental, seguimiento a obligaciones del PMA

*1. Seguimiento de intervenciones forestal realizadas

*2. Seguimiento al proceso de repique de material vegetal

*3. Verificación al proceso de orden y aseo en los frentes de obra

*4. Descargue y acopio de material pétreo para conformación de zona resa

*5. Recolección de canecas de RESPEL

* Elaboración y envió de acta CET-CAT-348, cumplimiento compromisos del acta CET-CAT-344

sábado, 20 de septiembre de 2025

* Recorrido de verificación ambiental, seguimiento a obligaciones del PMA

*1. Verificación al proceso de desmonte de cambuches para liberación de área de zona RESA

*Acompañamiento al proceso de donación de material vegetal

domingo, 21 de septiembre de 2025

Día no Laborado

lunes, 22 de septiembre de 2025

* Recorrido de verificación ambiental, seguimiento a obligaciones del PMA

*1. Seguimiento limpieza de unidades sanitarias

*2. Seguimiento al proceso de repique de material vegetal

*3. Verificación al proceso de orden y aseo en los frentes de obra

*4. Recolección de residuos en área de arqueología

* EPSILON TOLU-23000882H3-548-2025 Solicitud de orden y aseo en el área donde se ubica el tanque cisterna, en conjunto con el manejo y disposición de residuos líquidos peligrosos en campamento, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023

martes, 23 de septiembre de 2025

* Seguimiento y verificación de capacitación en manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases.

* Recorrido de verificación en campo, cumplimiento de compromisos acta CET-CAT-348

*1. Verificación de canales perimetrales

*2. Verificación de ingreso y disposición de material de cantera

*3. Verificación del proceso de recolección de material de fresado a puntos de disposición de residuos

*4. Revisión de estado de punto de Acopio RCD, material fresado y descapote

* Elaboración y envío de acta CET-CAT-350 Cumplimiento de compromisos de acta CET-CAT-348.

* Seguimiento al uso de sacosuelos como medidas de control de esparcimiento de material de excavación producto de actividad arqueológica

* EPSILON TOLU-23000882H3-603-2025 Reiteración comunicado No EPSILON TOLU-23000882H3-537-2025 de 9 de septiembre de 2025: Reiteración solicitud de implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la madera de tala. Recolección del material vegetal producto de las intervenciones sector la Perdiz

miércoles, 24 de septiembre de 2025

* Mesa de trabajo revisión de informes semanales de forma virtual con el Consorcio Aeropuerto Tolu

* EPSILON TOLU-23000882H3-604-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-655 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-395-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-485 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-347-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV- 425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado PSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra".

* EPSILON TOLU-23000882H3-605-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-654 del 09/09/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-480-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV586 del 11/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-426-2025, con asunto: "Reiteración de suspensión de actividades de mantenimiento de equipos en obra".

* EPSILON TOLU-23000882H3-606-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-664, con asunto Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-475-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025, relacionadas con la "Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la protección de la madera comercial."

* Recorrido de verificación ambiental seguimiento a obligaciones

*1. Apoyo con retro excavadora para direccionar caída de árbol de mangle

*2. Seguimiento repique de material

jueves, 25 de septiembre de 2025

* Participación al comité de seguimiento técnico

Seguimiento a obligaciones ambientales en los frentes de obra

*1. Verificación del proceso de gestión para habilitar el ingreso de vehículos para la recolección de residuos vegetales

*2. Seguimiento y verificación del orden y aseo en los frentes de obra

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
*3. Verificación del proceso de recolección de madera en area la Perdiz *4. Identificación del proceso de información a la entidad de los ecosistemas que se estan formando en los laterales de la pista previo a la Operación de la Pista COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante la semana No 88 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 19 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza el seguimiento a las actividades de mantenimiento, almacenamiento y puntos de acopio de residuos peligrosos * 2. Inspección detallada del campamento incluyendo puntos de emergencias, puntos de acopio de RESPEL, unidades sanitarias, equipos, herramientas menores y procedimientos seguros. * 3. Se realiza acompañamiento con el personal en sitio, se contacta que se aplican procedimientos seguros, sensibilización por medio de charlas y uso de ropa de trabajo y EPP. sábado, 20 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización por medio de charlas antes del inicio de actividades. * 2. Se realiza seguimiento en las aplicación de actividades preoperacionales e inspección de maquinaria domingo, 21 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 22 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Seguimiento y verificación en campo de personal aprobado por la interventoria para ejercer actividades en obra, se hace solicitud de porte de indentificación * 2. Se verifica los procedimientos implementado en la actividad de instalación de mezcla asfáltica, para ello se hace observación, se recomienda el uso de chalecos para la cuadrilla y la gestión de un sitio para acampar en lo momentos de lluvia, esta cuadrilla se somete a temperaturas altas lo que debe tener un espacio para evitar los cambios bruscos de temperatura, se requiere una hidratación refrigerada. * 3. Se verifica los preoperacionales de los equipos usados en las cuadrillas. EPSILON TOLU-23000882H3-550-2025 con asunto: Solicitud de medidas de control ante condiciones de seguridad actividades arqueológica. martes, 23 de septiembre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de propeccion y arqueologica que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia los profesionales de arqueologia con sus respectivas cuadrillas en una espacio protegidos de los rayos UV por polissombra. * 2. Se realiza solicitud de uso de los EPP en las actividades debido a la observacion de arqueologos y ayudantes sin los EPP necesarios, se requiere incentivar y sensibilizar la cuadrilla. * 3. Se verifica el orden y aseo de la zona, se sugiere mejorar el almacenamiento y el manejo de los materiales de excavacion. miércoles, 24 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de tala en la zona la perdiz, se evidencia el profesional forestar con su cuadrilla. * 2. Se realiza inspección documental del personal que realiza actividades en el sitio, dotacion de ropa de trabajo, EPP adecuado debido a los llamados de atencion del ingeniero forestal de interventoria el cual evidenció la falta de pantalones anticortes en la actividad. Se hace la solicitud de dotación y uso. * 3. Se realizan reefuerzo de las actividades de inspección preoperacional de equipos de corte, ropa de trabajo y EPP para garantizar seguridad en un proceso que genera riesgos en el operador y la cuadrilla acompañante. jueves, 25 de septiembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Seguimiento a los puntos de emergencias en campo, se verifica el estado de botiquin, camilla y kit antiderrames. * 2. Se realiza la observación sobre la insistente solicitud ante la falta de extintores en sitio, y se plasman los compromisos en el acta CET CAT 351 * 3. Se realiza acompañamiento en el comité de avance de obra en pista. COMPONENTE ARQUEOLOGIA: Durante la semana No. 88 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 19 de septiembre de 2025 * Seguimiento al trigésimo segundo (32) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (22 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y Harold Álvarez. Mientras en el salvamento la excavación no avanzó por estar encharcada se pierde medio día de trabajo, mientras esperan que el sitio de excavación seque, el sitio no está en óptimas condiciones, suelos con saturación de agua por lluvias en la madrugada. Los 12 ayudantes y 2 arqueólogos (Janine y Juan Carlos) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel IV en horas de la tarde, donde se presentó alta concentración de material cerámico. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día muy soleado, lluvia en la madrugada antes de jornada laboral). La Interventora hace observación al arqueólogo encargado Juan Aguirre sobre la afectación de las lluvias a los materiales culturales que se están excavando y le indica la pertinencia de la presentación de medidas para manejar esta situación que se ha vuelto recurrente durante la excavación, este profesional desconoce la diferencia entre afectación al patrimonio y lo confunde con detrimento patrimonial y genera un mal entendido por el desconocimiento de los términos. El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1, donde se están adelantando los trabajos en este momento. Como tambien a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración e resumen de actividades de la semana. * Firma de 2 informes mensuales y traslado de observaciones de 3 informes de los profesionales arqueólogos para conciliación de acta No. 14 y pago por Bolsa de Monto agotable (BMA). * Diligenciamiento de bitácora de obra. * Entrega al coordinador de Interventoría de la tabla de trazabilidad año 2024, se continúa con la revisión de la correspondencia y organización de los comunicados del año 2025. * Gestión documental. sábado, 20 de septiembre de 2025 * Seguimiento al trigésimo tercer (33) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (22 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y Harold Álvarez. Mientras en el salvamento la excavación no avanzó por lluvia con tormenta eléctrica a partir de las 3:30 pm. Los 12 ayudantes y 2 arqueólogos (Janine y Juan Carlos) dieron continuidad al proceso de excavación de las cuadrículas del nivel IV a su ritmo, en este día no se ven mayores avance y por ser jornada de medio día el avance no es significativo. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día muy soleado), se hace seguimiento al poco suelo cernido y alrededores del corte de excavación (inspección visual), así como a las cuadrículas en busca de rasgos o manchas, aunque es poco lo que se pueda ver, solo se observó material fuera de su sitio de hallazgo original (disposición de hallazgo inicial) y material fracturado recientemente. El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1 donde se están adelantando los trabajos en este momento. Como tambien a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se realizan los reportes diarios y semanales en los diferentes espacios creados para ello. * Gestión documental. domingo, 21 de septiembre de 2025 * Día festivo No laborado. lunes, 22 de septiembre de 2025 * Seguimiento al trigésimo cuarto (34) día de los trabajos en terreno, las 4 cuadrillas (22 ayudantes de obra) continuaron distribuidas de la siguiente manera: 2 cuadrillas (10 ayudantes de obra) en prospección intensiva coordinados por los arqueólogos Jorge Rojano y Harold Álvarez. Mientras en el salvamento la excavación no avanzó por lluvia con tormenta eléctrica a partir de las 3:30 pm. Los 12 ayudantes y 2 arqueólogos (Janine, Juan Carlos y Deyber) suspendieron el proceso de excavación de las cuadrículas del nivel IV en horas de la tarde. La interventoría verificó el número de personal en terreno, así como las condiciones climáticas favorables sin lluvias (día muy soleado en la mañana, lluvia fuerte durante el final de la jornada laboral). La Interventora hace recorrido de inspección para verificar si los pozos de sondeo fueron tapados correctamente y se encuentra 7 a medio rellenar en el área 1. El seguimiento se adelantó solamente en el Hito 1, donde se están adelantando los trabajos en este momento. Como tambien a las excavaciones de rellenos en los sectores de ampliación de pista (laterales) que iniciaron el 1 de septiembre de 2025 sin novedad o intervención del suelo natural. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Diligenciamiento de bitacora de obra, reporte de información en los espacios creados para ello, continuación del diligenciamiento de la trazabilidad de la comunicación 2025. * Gestión documental.				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

ACTIVIDADES

Asistencia a comité interno técnico

Atención consultas

Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 23 CENV -479 Señalización v5- Se solicitan ajustes

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 27 Informe mensual Octubre

CT 28 Informe mensual Noviembre

CT 29 Informe mensual Diciembre

CT 30 Informe mensual Enero

CT 31 Informe mensual Febrero

CT-32 Informe mensual marzo

CT-33 Informe mensual abril

CT-34 Informe mensual MAYO

CT-35 Observaciones proyecto señalización V7

CT-36 Ingorm mensual JUNIO

CT-37 Informe señalización V8 - No objeción

CT-38 Informe mensual JULIO

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Durante la semana No 88 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

"Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades del contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 613 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 88,33%.

* A la semana No 88 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			88	19/09/2025	25/09/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,78%	33,15%	(%) Ejecutado	1,38%	41,37%
Valor programado (\$)	\$ 965.620.997,55	\$ 40.884.886.179,70	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.700.406.694,00	\$ 51.021.421.048
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 10.136.534.868,30	8,22%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrega una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Compondenor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable compondenor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabeecera 17, se rehabilita la pista entre la cabeecera 17 y cabequera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto “Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual”

El día 11 de agosto se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-357-2025, con asunto “Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-556 con asunto “Cronograma de actividades para el cierre próximo de Aeropuerto por dos (2) meses” de fecha 31 de julio de 2025.”

El día 11 de agosto de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-461-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-569 con asunto: Solicitud de autorización inicio actividades de Intensificación en zonas de alto potencial Arqueológico

El día 5 de septiembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-524-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-419 con asunto: “Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-273-2025, EPSILON TOLU 23000882H3-296-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-355-2025 relacionadas con la maquinaria mínima del Contrato”.

El día 24 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-552-2025 con asunto Reiteracion solicitud presentación de ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-602-2025 con asunto Identificación de deterioros puntuales tipo exudación en el pavimento asfáltico.

El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 8 Interventoría

INCUMPLIMIENTOS:

1- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el único documento presentado por Interventoria se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos deben ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria

2- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Esta Interventoria, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento lo no previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoria y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

FORMATO

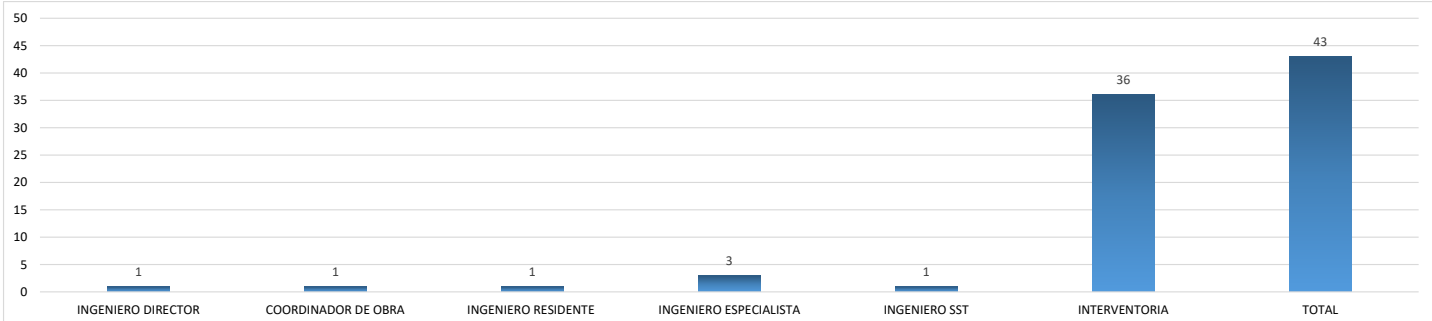


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

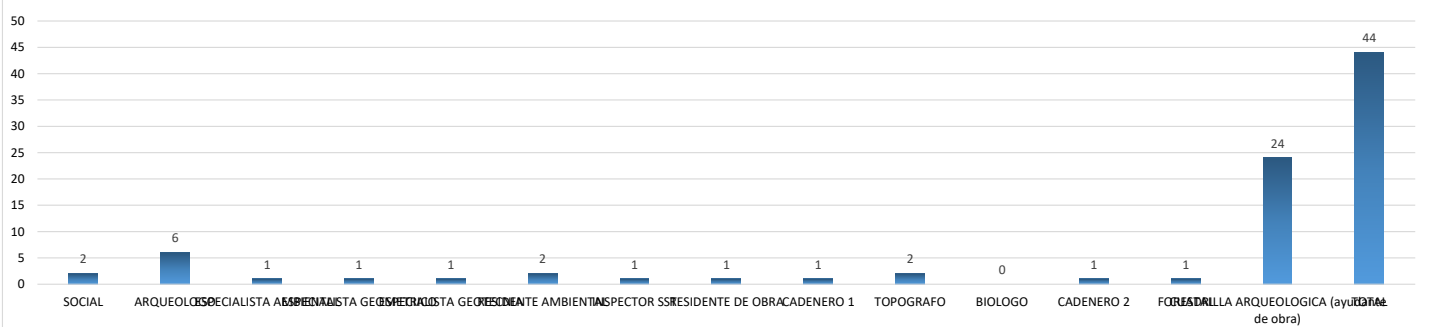
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson James Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoto	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 1 (2)	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2347593 (20252620200045300) 22/09/2025	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (1)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arquólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325	
Conductor (1)	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor (2)	Diler Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (20252620200045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	

GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO	
---------	--

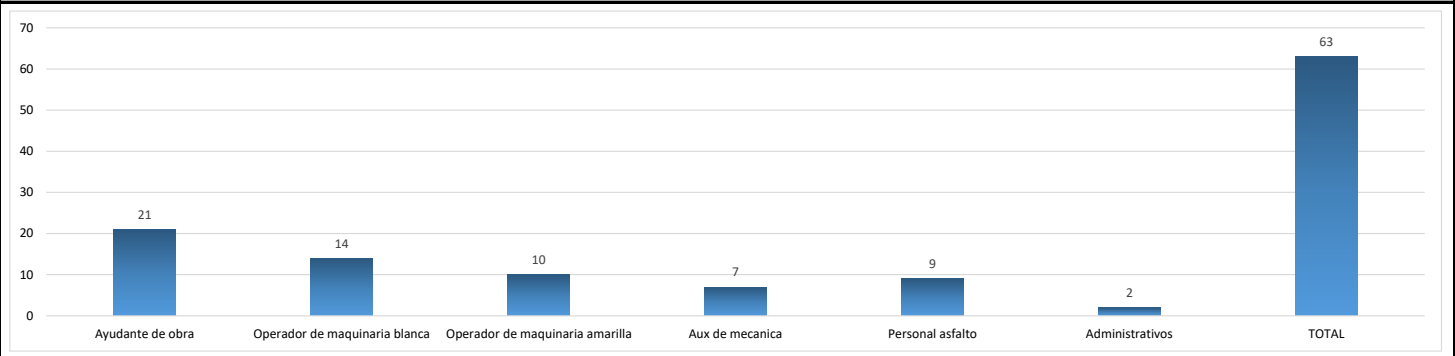


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA	
-----------------------------------	--

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO-JULIO	\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO-AGOSTO	\$ 7.594.708.580,00	Pagada
Total Acumulado		\$ 41.270.654.507,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		33,47%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13 y N°14. El acta N°15 se encuentra revisada por las partes, se está a la espera de la radicación por parte del contratista.

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado
-----------------------------------	---------	-------------	--------

1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	22 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.247,00	Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 592.003.506,00	Pagada
Total Acumulado		\$ 3.783.410.364,00	
Valor Total Contrato interventoria		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		38,04%	

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6 y N°7 han sido pagas. El acta N°8 se encuentra radicada a la entidad, en revisión.

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
---------------	---------------------------

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal |  <p>Entendido digitalmente por
WILSON GIOVANNI URREA
URREA
Fecha: 2023-09-30 08:13:56
4519P</p> |
| | <p>ING: WILSON GIOVANI URREA URREA</p> |