

AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:  
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

UNIDAD EJECUTORA:

Semana No89Del :26/09/2025AL :2/10/2025Plazo Total694 díasT tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:620 díasT tiempo restante:74 díasporcentaje del tiempo transcurrido(%)89,34%Nombre del Supervisor :ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES

OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

SANTIAGO DE TOLÚ

|                       |                   |                      |                      |                     |                      |
|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| (%) Programado        | Semanal0.78%      | Acumulado33.94%      | (%) Ejecutado        | Semanal0.56%        | Acumulado41.94%      |
| Valor programado (\$) | \$ 965.620.997.55 | \$ 41.850.507.177.24 | Valor ejecutado (\$) | \$ 694.447.125.00   | \$ 51.715.868.173.00 |
|                       |                   |                      | Evaluación           | Porcentaje Adelanto | 8.00%                |
|                       |                   |                      |                      | Valor Adelanto      | \$ 9.865.360.995.76  |

\* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.

\* Se envía el 24 de febrero de 2025 el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-062-2025,donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

\* El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

|                                         |                                                                                                                                                                                          |                                         |                               |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| Contratista:                            | CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC                                                                                                                                                             | Contratista:                            | CONSORCIO EPSILON TOLÚ        |
| Contrato No:                            | 23000821 H4 DE 2023                                                                                                                                                                      | Contrato No:                            | 23000882 H3 DE 2023           |
| Valor Inicial:                          | \$ 123.318.228.742                                                                                                                                                                       | Valor Inicial:                          | \$ 9.946.006.472              |
| Valor Anticipo:                         | \$ 40.325.952.273                                                                                                                                                                        | Valor Inicial:                          | N/A                           |
| Valor Actualizado al modificatorio :    | N/A                                                                                                                                                                                      | Valor Actualizado al modificatorio :    | N/A                           |
| Valor actualizado 2:                    | N/A                                                                                                                                                                                      | Valor actualizado 2:                    | N/A                           |
| Plazo inicial:                          | Hasta 15 de diciembre de 2025                                                                                                                                                            | Plazo inicial:                          | Hasta 15 de diciembre de 2025 |
| Plazo actualizado:                      | N/A                                                                                                                                                                                      | Plazo actualizado:                      | N/A                           |
| Fecha de iniciación:                    | 22 de enero 2024                                                                                                                                                                         | Fecha de iniciación:                    | 22 de enero 2024              |
| Fecha de vencimiento:                   | N/A                                                                                                                                                                                      | Fecha de vencimiento:                   | N/A                           |
| Modificatorio No. Prórroga No.          | Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor (23/12/24).<br>Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) items no previstos, sin adición ni prorrogas (30/05/25). | Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                           |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                                                                                                                                                                                      | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                           |
| Suspensión No.                          | N/A                                                                                                                                                                                      | Suspensión No.                          | N/A                           |
| Periodo de Suspensión No.               | N/A                                                                                                                                                                                      | Periodo de Suspensión No.               | N/A                           |
| Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                                                                                                                                                                                      | Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                           |
| Nueva fecha de terminación              | 15-dic-25                                                                                                                                                                                | Nueva fecha de terminación              | 15-dic-25                     |
| Valor total actual del contrato         | \$ 123.318.228.742                                                                                                                                                                       | Valor total actual del contrato         | \$ 9.946.006.472              |

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS

El día 26 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-607-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-629 de 18 de septiembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-491-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025 ATSC-CENV-603 de 16 de agosto de 2025 con asunto: Diseño de mezcla asfáltica con materiales Cantera Gallo Crudo"

El día 29 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-438-2025 con asunto Remisión de los resultados de los monitoreos de ruido, ruido ambiental, vibraciones y modelación acústica, realizados en el mes de julio de 2025. Traslado por el Contratista mediante el comunicado No 2025-ATSC-CENV-676 del 17/09/2025 - Traslado de los informes finales de monitoreo de ruido y vibraciones julio de 2025.

El día 29 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-439-2025 con asunto Seguimiento y vigilancia de la implementación del PMT – solicitud de prórroga

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-441-2025 con asunto Remisión Informe semanal de Interventoría No. 88.

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-442-2025 con asunto Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-665 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-450-2025, con asunto: "Traslado del Radicado 2025261030030169 Id: 2271755 con asunto "Actualización puntos de acopio temporal Hito II – Obras aeropuerto Golfo de Morrosquillo municipio de Tolú".

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024

El día 01 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-444-2025 con asunto Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-662 del 12/09/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-541-2025 con asunto "Traslado comunicado 2025262020043157 Id: 2337916 con asunto Diseño de Boletín Informativo y Pendón. Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-415 con asunto Remisión del Boletín Ambiental No 2. y el oficio 2025-ATSC-CENV-537 con asunto "Reiteración de la comunicación 2025-ATSC-CENV-415 con asunto "Remisión del Boletín Ambiental No 2."".

El día 01 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-445-2025 con asunto Respuesta al oficio con el Radicado. 2025262020046096, Id: 2351824 del 25 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto: "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL".

El día 3 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-446-2025 con asunto Acta Parcial Corte No 15 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

El día 2 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-453-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-430-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 87."

El día 2 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-454-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

Se realizo comité en obra para seguimiento el día 02 de octubre de 2025, con presencia de contratista, interventoria y aerocivil

ACTIVIDADES TECNICAS

viernes, 26 de septiembre de 2025

Verificación de anchos de asfalto entre las ABS 1+350 a la 1+580 ambos costados  
Cero corona de sub base granular del K1+050 hacia mayores. Margen derecha en ampliación de pista  
Verificación de corona de subbase 1+050 ala 1+210 de la ordenada 11 ala 23.85  
Se realiza verificación de tacos para cero corona de basé granular. Margen izquierdo del K1+300 al K1+180. Ampliación de pista  
Pre cero corona de basé granular. Margen izquierdo del K1+300 al K1+180. Ampliación de pista  
Excavación a cota de rasante para continuación de ampliación de pista del K1+050 hacia menores. Margen izquierda  
Verificación de nivel de subrasante 1+050 ala 1+020 de la ordenada -12 ala -24.30  
Se libera por densidades segunda capa de base granular del K1 +170 al K1+123. Margen izquierdo  
Se realiza toma de densidad primera capa de base granular del K1+123 al K1+050.  
Extensión de tercera capa de base granular del K1+170 al K1+123. Tramo liberado por denridades. Margen izquierdo

Estado del clima: Día seco.

# FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                   |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------|

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de anchos de mezcla asfáltica de K1+350.00 a K1+580.00, costado derecho e izquierdo.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de segunda capa de subbase granular de K1+050.00 a K1+210.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 23.85.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tacos para céreo de tercera capa de basé granular de K1+180.00 a K1+300.00, costado izquierdo. Entre ordenadas -10.00 a -23.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de nivel de subrasante de K1+020.00 a K1+050.00, costado izquierdo, entre ordenadas -12.00 a -24.33.

\* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en subrasante de K1+018.65 a K1+045.00, costado izquierdo, entre ordenadas -11.24 a -13.54 (26.35°2.30'0.48)

### sábado, 27 de septiembre de 2025

Se realiza escarificación de capa de corona de basé granular del K1+180 al K1+125. Margen izquierdo. Ampliación de pista  
Cereo corona de basé granular del K1+300 al K1+180 margen izquierdo. Ampliación de pista  
Caja para mejoramiento de sub rasante del K1+044 al K1+014. Ampliación de pista  
Se continúa trabajando de cereo del tramo K1+300 al K1+180. Margen izquierdo. Ampliación de pista  
Se libera por densidades corona de sub basé granular. Del K1+050 al K1+210. Margen derecha. De la ordenada 10 a la 19

**Estado del clima:** Día seco.

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de céreo de tercera capa de basé granular del K1+180.00 al K1+300.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -23.00.

### domingo, 28 de septiembre de 2025

Se libera por densidades corona de sub base granular del K1+050 al K1+210 margen derecho entre la ordenada 19 a la 23.8  
Se libera por densidades primera capa de base granular del K1+055 al K1+125. Margen izquierda  
Instalación de primera capa de base granular margen derecho. Del K1+055 al K1+210  
Verificación de niveles corona de basé granular margen izquierdo del K1+300 al K1+215  
Se libera por topografía corona de basé granular. Tramo del K1+300 al K1+215. Ordenada 8 a la 23. Margen izquierdo

**Estado del clima:** Día seco.

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de basé granular de K1+215.00 a K1+300.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -23.00.

### lunes, 29 de septiembre de 2025

Retiró de material producto de la ordenada excavación para nivel de rasante. Margen derecho del K1+050 al K1+030. Ampliación de pista  
Escarificación de segunda capa de base granular del K1 0+050 al K1+110. Margen izquierda  
Escarificación de corona de sub base granular por saturación del material entre el K1+290 al K1+210. Margen derecha  
Se trabaja durante el día en el precereo corona de basé granular margen izquierdo del K1+125 al K1+215  
Mejoramiento de sub rasante margen derecho entre el K1+050 al K1+030  
Se realiza toma de densidades corona de basé granular, no margen izquierdo entre el K1+215 al K1+290.

**Estado del clima:** Día seco.

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de precereo de tercera capa de basé granular de K1+125.00 a K1+215.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -23.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en subrasante de K1+033.00 a K1+039.00, costado derecho, entre ordenadas 13.00 a 24.30 (6.00°11.30'0.30)

\* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en subrasante de K1+027.00 a K1+043.00, costado derecho, entre ordenadas 10.70 a 13.00 (16.00°2.30'0.30)

### martes, 30 de septiembre de 2025

Verificación de corona de base costado izquierdo entre las ABS 1+290 ala 1+300 en la ordenada -23 ala -21  
Se realiza liberación del tramo desde K1+215 al K1+300 corona de base granular ampliación de pista.  
Toma de densidades margen derecha ampliación de pista desde 1+300 a la 1+210 corona de subbase  
Se realiza liberación margen derecha ampliación de pista desde 1+300 hasta 1+210 ordenada 12 a la 13 corona de subbase.  
Verificación de corona de base entre ABS 1+290 ala 1+300 entre ordenadas -20 ala -23  
Chequeo de niveles corona de base tramo 1+210 a la 1+135  
Instalación de primera capa de base margen derecha tramo 1+300 a 1+210 ordenada 12 a la 18  
Imprimación asfáltica ampliación de pista margen izquierda 1+120 a la 1+295  
Verificación de corona de base entre ABS 1+290 a la 1+300 ordenadas -20 ala -23  
Compactación de corona de base entre ABS 1+290 a la 1+300 ordenadas -20 ala -23  
Verificación de corona de base entre ABS 1+140 ala 1+210 de la -10 a la -23  
Toma de densidades de corona de base entre el K1+290 a la K1+300 ordenadas -20 ala -23

**Estado del clima:** Se presentaron lluvias

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+290.00 a K1+300.00, costado izquierdo, entre ordenadas -20.00 a -23.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en subrasante de K1+018.00 a K1+027.00, costado derecho, entre ordenadas 11.00 a 13.00 (9.00°2.00'0.30)

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+135.00 a K1+210.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -23.00.

### miércoles, 1 de octubre de 2025

Actividades de descapote en cabecera 35 por la retroexcavadora  
Instalación de pines y demarcación para extensión de mezcla asfáltica del K1+300 al K1+215. Margen izquierda para primera capa  
Cortes de pavimento para empalme en el K1+350. Ampliación de pista, margen izquierda  
Verificación de excavación para zona Resa entre las ABS 2+375 ala 2+400  
Se libera por densidad segunda capa de basé granular del K1+125 al K1+050. Margen izquierdo  
Inició instalación de mezcla asfáltica del K1+300 hacia menores. Primer carril de la ampliación margen izquierdo  
Se realiza toma de densidades y liberación de corona de basé granular del K1+235 al K1+217. Margen izquierdo  
Extensión de mezcla asfáltica primera capa, marge izquierda. \* Carril 1 ampliación, ordenada -8 a la -13 del K1+300 al K1+217. \* Carril 2 ampliación, ordenada -13 a la -18 del K1+300 al K1+220. \* Carril 3 ampliación, ordenada -18 al 22.5 del K1+300 al K1+247.

**Estado del clima:** Día seco.

**Topografía:**

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de excavación en la zona de seguridad de K2+375.00 a K2+400.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a 31.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+215.00 a K1+300.00, costado izquierdo, entre ordenadas 8.30 a 22.50.

La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de primera capa de base granular de K1+050.00 a K1+230.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 a 23.00.

### jueves, 2 de octubre de 2025

Tramo del K1+050 al K1+030 margen derecho permanece sin actividad por lluvias presentadas la noche anterior y madrugada. Capa en aproximación a corona de sub base granular  
Se realiza imprimación corona de base del K1+217 al K1+145. Margen izquierdo, ampliación de pista  
Tramo del K1+050 al K1+030 margen izquierdo permanece sin actividad por lluvias presentadas la noche anterior y madrugada  
Suministro y extensión de base granular, primera capa del K1+210 al K1+300. Margen derecho  
Extensión de base granular para corona del K1+140 al K1+050. Margen izquierdo. Ampliación de pista  
Suministro de basé granular para segunda capa del K1+200 al K1+050. Margen izquierda. Ampliación de pista  
Toma de densidades corona de sub base del K1+210 al K1+300, margen derecha, ordenada 18 a la 23.8  
Toma de densidades y liberación de primera capa de base granular del K1+200 al K1+050. Margen derecha  
Excavaciones para el manejo de aguas en la cabecera 35

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:  
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Estado del clima: Se presentaron fuertes lluvias en la madrugada

Topografía:

\* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la realización de actividades de escarificación y compactación de tercera capa de base granular de K1+050.00 a K1+170.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.00 a -23.00.

\* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la realización de actividades de escarificación y compactación de primera capa de base granular de K1+1850.00 a K1+290.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 a 23.00.

AVANCE DE OBRA

| SEMANA |            |            | VALOR PROGRAMADO    |       |                      |        | VALOR EJECUTADO     |       |                      |        | ADELANTO(+) |
|--------|------------|------------|---------------------|-------|----------------------|--------|---------------------|-------|----------------------|--------|-------------|
| N°     | DESDE      | HASTA      | SEMANAL             | %     | ACUMULADO            | %      | SEMANAL             | %     | ACUMULADO            | %      | ATRASO (-)  |
| 13     | 15/04/2024 | 21/04/2024 |                     | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | 0.00%       |
| 14     | 22/04/2022 | 28/04/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 294.216.248,67    | 0.26%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.26%      |
| 15     | 29/04/2024 | 5/05/2024  | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 588.432.497,33    | 0.51%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.51%      |
| 16     | 6/05/2024  | 12/05/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 882.648.746,00    | 0.77%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | -0.77%      |
| 17     | 13/05/2024 | 19/05/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 1.176.864.994,67  | 1.02%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 0.00              | 0.00%  | -1.02%      |
| 18     | 20/05/2024 | 26/05/2024 | \$ 709.272.880,67   | 0.62% | \$ 1.886.137.875,33  | 1.64%  | \$ 415.056.632,34   | 0.36% | \$ 415.056.632,34    | 0.36%  | -1.28%      |
| 19     | 27/05/2024 | 2/06/2024  | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 2.180.354.124,00  | 1.89%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 415.056.632,34    | 0.36%  | -1.53%      |
| 20     | 3/06/2024  | 8/06/2024  | \$ 252.185.356,00   | 0.22% | \$ 2.432.539.480,00  | 2.11%  | \$ 1.040.033,82     | 0.00% | \$ 416.096.666,16    | 0.36%  | -1.75%      |
| 21     | 9/06/2024  | 15/06/2024 | \$ 294.216.248,67   | 0.26% | \$ 2.726.755.728,67  | 2.36%  | \$ 3.035.280,00     | 0.00% | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.00%      |
| 22     | 16/06/2024 | 22/06/2024 | \$ 226.881.094,11   | 0.20% | \$ 2.953.636.822,78  | 2.56%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.20%      |
| 23     | 23/06/2024 | 29/06/2024 | \$ 58.543.207,72    | 0.05% | \$ 3.012.180.030,50  | 2.61%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.25%      |
| 24     | 30/06/2024 | 6/07/2024  | \$ 58.543.207,72    | 0.05% | \$ 3.070.723.238,22  | 2.66%  | \$ 0.00             | 0.00% | \$ 419.131.946,16    | 0.36%  | -2.30%      |
| 25     | 7/07/2024  | 13/07/2024 | \$ 58.543.207,72    | 0.05% | \$ 3.129.266.445,94  | 2.71%  | \$ 21.506.153,00    | 0.02% | \$ 440.638.099,16    | 0.38%  | -2.33%      |
| 26     | 14/07/2024 | 20/07/2024 | \$ 58.543.207,72    | 0.05% | \$ 3.187.809.653,67  | 2.76%  | \$ 403.775,00       | 0.00% | \$ 441.041.874,16    | 0.38%  | -2.38%      |
| 27     | 21/07/2024 | 27/07/2024 | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.353.960.979,20  | 2.91%  | \$ 23.686.042,00    | 0.02% | \$ 464.727.916,16    | 0.40%  | -2.51%      |
| 28     | 28/07/2024 | 3/08/2024  | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.520.112.304,73  | 3.05%  | \$ 196.061.525,00   | 0.17% | \$ 660.789.441,16    | 0.57%  | -2.48%      |
| 29     | 4/08/2024  | 11/08/2024 | \$ 166.151.325,53   | 0.14% | \$ 3.686.263.630,26  | 3.20%  | \$ 270.151.174,00   | 0.23% | \$ 930.940.615,16    | 0.81%  | -2.39%      |
| 30     | 12/08/2024 | 18/08/2024 | \$ 131.965.209,00   | 0.14% | \$ 3.818.228.839,26  | 3.34%  | \$ 437.138.526,84   | 0.38% | \$ 1.368.079.142,00  | 1,2%   | -2.15%      |
| 31     | 19/08/2024 | 25/08/2024 | \$ 200.337.442,06   | 0.17% | \$ 4.018.566.281,32  | 3.48%  | \$ 140.035.083,00   | 0.12% | \$ 1.508.114.225,00  | 1,3%   | -2.18%      |
| 32     | 26/08/2024 | 1/09/2024  | \$ 167.485.422,01   | 0.15% | \$ 4.186.051.703,33  | 3.63%  | \$ 232.968.970,00   | 0.20% | \$ 1.741.083.195,00  | 1,51%  | -2.12%      |
| 33     | 2/09/2024  | 8/09/2024  | \$ 172.977.343,12   | 0.15% | \$ 4.359.029.046,45  | 3.78%  | \$ 402.878.826,00   | 0.35% | \$ 2.143.962.021,00  | 1,74%  | -2.04%      |
| 34     | 9/09/2024  | 15/09/2024 | \$ 1.194.487.015,64 | 1.04% | \$ 5.553.516.062,09  | 4,82%  | \$ 222.917.162,00   | 0.19% | \$ 2.366.879.183,00  | 2,05%  | -2.76%      |
| 35     | 16/09/2024 | 22/09/2024 | \$ 629.194.069,92   | 0.51% | \$ 6.182.710.132,01  | 5,01%  | \$ 644.621.757,00   | 0.52% | \$ 3.011.500.940,00  | 2,44%  | -2.57%      |
| 36     | 23/09/2024 | 29/09/2024 | \$ 834.097.083,41   | 0.68% | \$ 7.016.807.215,42  | 5,69%  | \$ 268.763.944,54   | 0,22% | \$ 3.260.264.884,54  | 2,66%  | -3.03%      |
| 37     | 30/10/2024 | 6/10/2024  | \$ 776.904.841,07   | 0.63% | \$ 7.793.712.056,49  | 6,32%  | \$ 197.309.165,98   | 0,16% | \$ 3.477.574.050,52  | 2,82%  | -3.50%      |
| 38     | 7/10/2024  | 13/10/2024 | \$ 653.586.612,34   | 0.53% | \$ 8.447.298.668,83  | 6,85%  | \$ 172.645.520,24   | 0,14% | \$ 3.650.219.570,76  | 2,96%  | -3.89%      |
| 39     | 14/10/2024 | 20/10/2024 | \$ 493.272.914,97   | 0.40% | \$ 4.143.492.485,73  | 3,36%  | \$ 283.631.926,11   | 0,23% | \$ 3.933.851.496,87  | 3,19%  | -0.17%      |
| 40     | 21/10/2024 | 27/10/2024 | \$ 480.941.092,09   | 0.39% | \$ 4.414.792.588,96  | 3,75%  | \$ 493.272.914,97   | 0,40% | \$ 4.427.124.411,84  | 3,59%  | -0.16%      |
| 41     | 28/10/2024 | 3/11/2024  | \$ 446.969.447,88   | 0.36% | \$ 4.874.093.859,71  | 4,11%  | \$ 172.645.520,24   | 0,14% | \$ 4.599.769.932,08  | 3,73%  | -0.38%      |
| 42     | 4/11/2024  | 7/11/2024  | \$ 246.636.457,48   | 0.20% | \$ 4.846.406.389,56  | 4,31%  | \$ 243.447.292,92   | 0,20% | \$ 4.843.217.225,00  | 3,93%  | -0.39%      |
| 43     | 8/11/2024  | 14/11/2024 | \$ 567.027.326,96   | 0.46% | \$ 5.885.066.810,14  | 4,77%  | \$ 283.414.310,00   | 0,23% | \$ 5.126.631.535,00  | 4,16%  | -0.62%      |
| 44     | 15/11/2024 | 22/11/2024 | \$ 542.600.206,46   | 0.44% | \$ 6.427.667.016,61  | 5,21%  | \$ 1.277.975.782,00 | 1,04% | \$ 6.404.607.317,00  | 5,19%  | -0.02%      |
| 45     | 22/11/2024 | 28/11/2024 | \$ 591.927.497,96   | 0.48% | \$ 7.019.594.514,57  | 5,69%  | \$ 1.057.078.983,00 | 0,86% | \$ 7.461.686.300,00  | 6,05%  | 0.36%       |
| 46     | 29/11/2024 | 5/12/2024  | \$ 604.259.320,84   | 0.49% | \$ 7.623.853.835,41  | 6,18%  | \$ 939.931.785,00   | 0,76% | \$ 8.401.618.085,00  | 6,81%  | 0.63%       |
| 47     | 6/12/2024  | 12/12/2024 | \$ 486.522.174,04   | 0.39% | \$ 8.110.376.009,44  | 6,58%  | \$ 290.103.683,00   | 0,24% | \$ 8.691.721.768,00  | 7,05%  | 0.47%       |
| 48     | 13/12/2024 | 19/12/2024 | \$ 254.812.351,48   | 0.21% | \$ 8.365.188.360,92  | 6,78%  | \$ 1.817.794.573,00 | 1,47% | \$ 10.509.516.341,00 | 8,52%  | 1.74%       |
| 49     | 20/12/2024 | 26/12/2024 | \$ 167.757.965,18   | 0.14% | \$ 8.532.946.326,10  | 6,92%  | \$ 168.651.664,00   | 0,14% | \$ 10.678.168.005,00 | 8,66%  | 1.74%       |
| 50     | 27/12/2024 | 2/01/2025  | \$ 167.757.965,18   | 0.14% | \$ 8.700.704.291,28  | 7,06%  | \$ 845.815.773,00   | 0,69% | \$ 11.523.983.778,00 | 9,34%  | 2.29%       |
| 51     | 3/01/2025  | 9/01/2025  | \$ 172.645.520,23   | 0.14% | \$ 8.873.349.811,51  | 7,20%  | \$ 198.640.570,00   | 0,16% | \$ 11.722.624.348,00 | 9,51%  | 2.31%       |
| 52     | 10/01/2025 | 16/01/2025 | \$ 147.482.584,22   | 0.12% | \$ 9.020.832.395,73  | 7,32%  | \$ 322.194.731,00   | 0,26% | \$ 12.044.819.079,00 | 9,77%  | 2.45%       |
| 53     | 17/01/2025 | 23/01/2025 | \$ 192.801.149,07   | 0.16% | \$ 9.213.633.544,80  | 7,47%  | \$ 275.602.062,00   | 0,22% | \$ 12.320.421.141,00 | 9,99%  | 2.52%       |
| 54     | 24/01/2025 | 30/01/2025 | \$ 262.801.149,20   | 0.21% | \$ 9.476.434.694,00  | 7,68%  | \$ 614.626.868,00   | 0,50% | \$ 12.935.048.009,00 | 10,49% | 2.80%       |
| 55     | 31/01/2025 | 6/02/2025  | \$ 211.572.659,88   | 0.17% | \$ 9.688.007.353,88  | 7,86%  | \$ 464.191.648,00   | 0,38% | \$ 13.399.239.657,00 | 10,87% | 3.01%       |
| 56     | 7/02/2025  | 13/02/2025 | \$ 211.572.659,88   | 0.17% | \$ 9.899.580.013,33  | 8,03%  | \$ 1.552.692.553,00 | 1,26% | \$ 14.951.932.210,00 | 12,12% | 4.10%       |
| 57     | 14/02/2025 | 20/02/2025 | \$ 616.875.454,00   | 0.50% | \$ 10.516.455.467,33 | 8,53%  | \$ 898.933.815,00   | 0,73% | \$ 15.850.866.025,00 | 12,85% | 4.33%       |
| 58     | 21/02/2025 | 27/02/2025 | \$ 620.521.449,67   | 0.50% | \$ 11.136.976.917,00 | 9,03%  | \$ 1.112.810.626,00 | 0,90% | \$ 16.963.676.651,00 | 13,76% | 4.72%       |
| 59     | 28/02/2025 | 6/03/2025  | \$ 413.854.263,40   | 0.34% | \$ 11.550.831.180,40 | 9,37%  | \$ 1.263.292.360,00 | 1,02% | \$ 18.226.969.011,00 | 14,78% | 5.41%       |
| 60     | 7/03/2025  | 13/03/2025 | \$ 528.750.389,02   | 0.43% | \$ 12.079.581.569,42 | 9,80%  | \$ 1.714.179.211,00 | 1,39% | \$ 19.941.148.222,00 | 16,17% | 6.38%       |
| 61     | 14/03/2025 | 20/03/2025 | \$ 1.462.265.524,98 | 1.19% | \$ 13.541.847.094,40 | 10,98% | \$ 816.866.303,00   | 0,66% | \$ 20.758.014.525,00 | 16,83% | 5.85%       |
| 62     | 21/03/2025 | 27/03/2025 | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 14.475.362.230,36 | 11,74% | \$ 1.280.882.801,00 | 1,04% | \$ 22.038.897.326,00 | 17,87% | 6.13%       |
| 63     | 28/03/2025 | 3/04/2025  | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 15.408.877.366,33 | 12,50% | \$ 2.225.322.963,00 | 1,80% | \$ 24.264.220.289,00 | 19,68% | 7.18%       |
| 64     | 4/04/2025  | 10/04/2025 | \$ 933.515.135,96   | 0.76% | \$ 16.342.392.502,29 | 13,25% | \$ 2.475.639.792,00 | 2,01% | \$ 26.739.860.081,00 | 21,68% | 8.43%       |
| 65     | 11/04/2025 | 17/04/2025 | \$ 1.296.516.715,85 | 1.05% | \$ 17.638.909.218,14 | 14,30% | \$ 652.745.712,00   | 0,53% | \$ 27.392.605.793,00 | 22,21% | 7.91%       |
| 66     | 18/04/2025 | 24/04/2025 | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 18.909.414.747,74 | 15,33% | \$ 418.765.476,00   | 0,34% | \$ 27.811.371.269,00 | 22,55% | 7.22%       |
| 67     | 25/04/2025 | 1/05/2025  | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 20.179.920.277,35 | 16,36% | \$ 324.592.588,00   | 0,26% | \$ 28.135.963.857,00 | 22,82% | 6.45%       |
| 68     | 2/05/2025  | 8/05/2025  | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 21.450.425.806,95 | 17,39% | \$ 369.707.671,00   | 0,30% | \$ 28.505.671.528,00 | 23,12% | 5.72%       |
| 69     | 9/05/2025  | 15/05/2025 | \$ 1.270.505.529,61 | 1.03% | \$ 22.720.931.336,56 | 18,42% | \$ 245.955.331,00   | 0,20% | \$ 28.751.626.859,00 | 23,31% | 4.89%       |
| 70     | 16/05/2025 | 22/05/2025 | \$ 980.715.610,44   | 0.80% | \$ 23.701.646.947,00 | 19,22% | \$ 1.275.285.485,00 | 1,03% | \$ 30.026.912.344,00 | 24,35% | 5.13%       |
| 71     | 23/05/2025 | 29/05/2025 | \$ 980.715.610,44   | 0.80% | \$ 24.682.362.557,00 | 20,02% | \$ 219.446.499,00   | 0,18% | \$ 30.246.358.843,00 | 24,53% | 4.51%       |
| 72     | 30/05/2025 | 5/06/2025  | \$ 885.807.647,51   | 0.72% | \$ 25.568.170.204,51 | 20,73% | \$ 279.389.965,00   | 0,23% | \$ 30.525.748.808,00 | 24,75% | 4.02%       |
| 73     | 6/06/2025  | 12/06/2025 | \$ 949.079.622,65   | 0.77% | \$ 26.517.249.827,16 | 21,50% | \$ 296.810.472,00   | 0,24% | \$ 30.822.559.280,00 | 24,99% | 3.49%       |
| 74     | 13/06/2025 | 19/06/2025 | \$ 953.601.851,09   | 0.77% | \$ 27.470.851.678,25 | 22,28% | \$ 409.122.048,00   | 0,33% | \$ 31.231.681.328,00 | 25,33% | 3.05%       |
| 75     | 20/06/2025 | 26/06/2025 | \$ 956.993.522,42   | 0.78% | \$ 28.427.845.200,67 | 23,05% | \$ 1.038.421.123,00 | 0,84% | \$ 32.270.102.451,00 | 26,17% | 3.12%       |
| 76     | 27/06/2025 | 3/07/2025  | \$ 956.993.522,42   | 0.78% | \$ 29.384.838.723,09 | 23,83% | \$ 1.093.195.103,00 | 0,89% | \$ 33.363.297.554,00 | 27,05% | 3.23%       |
| 77     | 4/07/2025  | 10/07/2025 | \$ 956.993.522,42   | 0.78% | \$ 30.341.832.245,51 | 24,60% | \$ 1.142.812.577,00 | 0,93% | \$ 34.506.110.131,00 | 27,98% | 3.38%       |
| 78     | 11/07/2025 | 17/07/2025 | \$ 963.673.437,91   | 0.78% | \$ 31.305.505.683,42 | 25,39% | \$ 1.033.516.750,00 | 0,84% | \$ 35.539.626.881,00 | 28,82% | 3.43%       |
| 79     |            |            |                     |       |                      |        |                     |       |                      |        |             |

# FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:  
4602.375

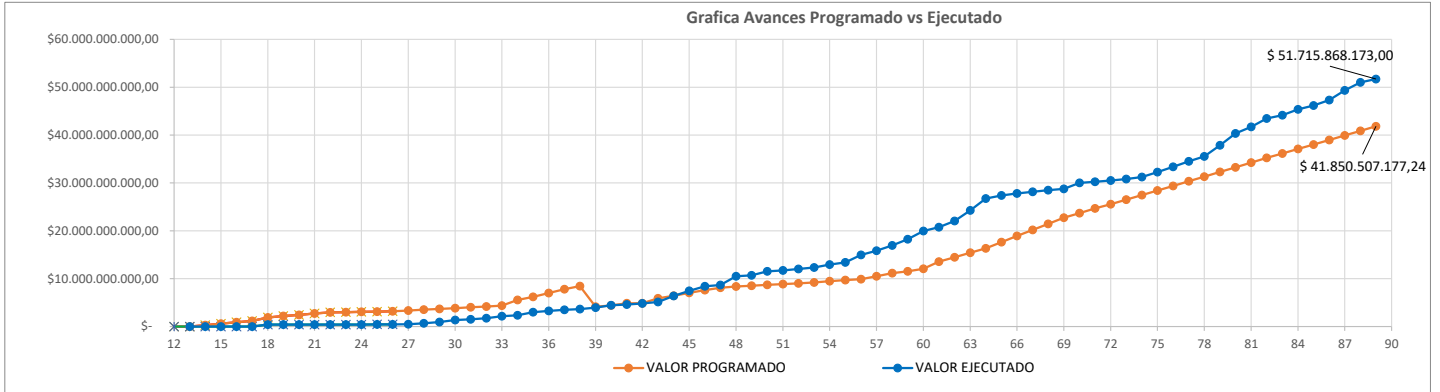
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

### GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



**Nota:** Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

### COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades:

#### viernes, 26 de septiembre de 2025

\* Acompañamiento y verificación de capacitación en manejo de especies vegetales faunística en amenaza o veda

\* EPSILON TOLU-23000882H3-553-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-672 del 17/09/2025, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-536-2025 con asunto: "Solicitud de remisión de Informes de Reutilización de RCD, en el marco del cumplimiento de lo establecido en la ficha PSM-MAS-3 SEGUIMIENTO A LA DISPOSICIÓN ADECUADA DE MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD)."

\* EPSILON TOLU-23000882H3-555-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-665 del 12/09/2025, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-502-2025, con asunto: "Implementación medidas de manejo ambiental para el acopio temporal del material de descapote de acuerdo con las obligaciones establecidas en el Plan de manejo ficha MMF.1". Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-677 del 23/09/2025, con asunto: Notificación de la redistribución de acopios temporales de RCD en el sitio designado en hito1, antigua cancha de béisbol. Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-678 del 23/09/2025, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-543-2025 con asunto: "Solicitud de cumplimiento de la ficha PSM-MAS-3 manejo y almacenamiento de RCD producto de las actividades arqueológicas en el Hito 1"

#### sábado, 27 de septiembre de 2025

\* Acompañamiento al proceso de donación de madera replicada

\* Seguimiento en campo de medidas de manejo ambiental

\*1. Proceso de recolección y acopio de madera sector la perdiz

\*2. Seguimiento de orden y aseo en frentes de obra

\*3.Revisión del estado de las aguas de escorrentías, y los Box culverts como accesos e ingreso de nuevas aguas.

#### domingo, 28 de septiembre de 2025

Día no Laborado

#### lunes, 29 de septiembre de 2025

\* Seguimiento actividades en campo, implementación de medidas de manejo ambiental

\*1. Seguimiento actividades de repique de material vegetal

\*2. Seguimiento al estado de los canales perimetrales

\*3. Seguimiento al proceso de recolección de residuos en los puntos de disposición y clasificación de residuos.

\* EPSILON TOLU-23000882H3-566-025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-663 del 15/09/2025 con asunto: Respuesta a comunicado ÉPSILON TOLU-23000882H3-493-025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025- ATSC-CENV-555 del 02/08/2025 con asunto: Traslado de cotizaciones para la adquisición de cuarenta (40) rótulos plegables para la identificación de la maquinaria y los vehículos vinculados al proyecto, tal y como se establece en la ficha de manejo PMA MRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas

\* Revisión de carpetas, cumplimiento de compromisos formato 8º especificaciones técnicas

#### martes, 30 de septiembre de 2025

\* Acompañamiento y verificación de capacitación en transporte de materiales de construcción/ manejo de material proveniente de RCD/ Manejo de emisiones atmosféricas.

\* Recorrido de verificación ambiental en campo

\*1. Recorrido conjunto con el equipo ambiental ICA, y el equipo ambiental del Consorcio Aeropuerto Tolu, con el fin de revisar una obstrucción en los canales de la pista, por colapso de materiales vegetales.

\*2. Seguimiento y verificación del estado de los puntos de clasificación y disposición de residuos en Hito 1 e Hito 2.

\*3. Seguimiento a actividades de transporte y disposición de material con la implementación de medidas de control de velocidad y carpado

\*4. Revisión de vehículos, estado de mantenimiento preventivo y cumplimiento del programa

\*5. Seguimiento actividad de mantenimiento de la cubierta del punto de acopio de madera comercial Hito 1.

\*6. Seguimiento actividad de mantenimiento de epifitas en el bosque de galería de arroyo pechelin

\* EPSILON TOLU BTA-23000882H3-438-2025 Remisión de los resultados de los monitoreos de ruido, ruido ambiental, vibraciones y modelación acústica, realizados en el mes de julio de 2025. Traslado por el Contratista mediante el comunicado No 2025-ATSC-CENV-676 del 17/09/2025 - Traslado de los informes finales de monitoreo de ruido y vibraciones julio de 2025.

#### miércoles, 1 de octubre de 2025

\* Recorrido de verificación ambiental en campo

\*1. Verificación de limpieza de canal perimetral Hito 1, por colapso de material vegetal.

\*2. Conciliación y firma de actas de donación d emadera area forestal y social

\*3. Verificación del proceso de humectación de vías de acceso

\*4. Seguimiento actividad de mantenimiento de unidades sanitarias

\* Proceso de revisión interna entre el Consorcio Aeropuerto Tolu y Consorcio Epsilon Tolu de informes semanales del #34 al 81

#### jueves, 2 de octubre de 2025

\* Revisión interna de informes semanales del #27 y #33

\* Revisión y elaboración de acta con el grupo Ica CICAS-CAT-CET-CSB-CUT 002

\*Participación al comité de seguimiento técnico

\*Verificación del estado de los canales perimetrales y el estado de obstrucción

### COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades:

|                                                                                                                                                      |                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| FORMATO                                                                                                                                              |                                                |
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <p><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b></p> |

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----|-----------------|-----|-----------------------|----|----------------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|----|--------------|-----|---------|-----|-----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>  <div> AERONÁUTICA CIVIL<br/> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Principio de Procedencia:</b><br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Clave:</b> GSAP 1.0-12-028 | <b>Versión:</b> 01                                                             | <b>Fecha:</b> 01/MARZO/2020 |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Página:</b> 1 de # 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>miércoles, 1 de octubre de 2025</b><br><p>* Seguimiento al cuadragésimo segundo (42) día de los trabajos en terreno los trabajos en terreno el Consorcio Contratista). En el área de prospección ya se cerró el área cuatro . Se trabajará con un arqueólogo y diez ayudantes de obra , se realizó la ejecución de pozos que dieron como resultado 15 pozos negativos. En lo concerniente al área de salvamento se terminó el nivel IV y se empezó el nivel V, se trabajó en la parte sur en los ejes J- I-H y en la parte norte en los ejes E-F , en la zona de salvamento se encontraban los arqueólogos Juan Carlos y Janine junto a diez ayudantes de obra , mientras que el arqueólogo Deiver se encontraba con dos ayudantes en oficina realizando tareas de revisión de material, verificación de inventario, verificación de fechas,etc.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>jueves, 2 de octubre de 2025</b><br><p>* Debido a que la noche anterior se presentaron fuertes lluvias el área de corte amaneció inundada , por lo cual el equipo se dispuso a hacer tareas de deague y de volver a instalar el campanento, debido a que las fuertes lluvias y vientos tumbaron las polisiombas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>COMPONENTE SOCIAL:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>viernes, 26 de septiembre de 2025</b><br><p>* Acompañamiento y seguimiento a capacitación a trabajadores vinculados a obra en el tema "Manejo de Especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda.</p> <p>* Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-556-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-622 con asunto "Remisión de cotizaciones para la capacitación socioambiental con la comunidad MGS-1 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A LA COMUNIDAD Y PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO y para la reunión del Comité de Participación MGS-2 INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA y traslado de comunicado 2025262020046091 Id: 2351756 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-410-2025 del 02 de septiembre de 2025 – Aprobación de insumos a cargo del Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto agotable por implementación de las medidas de manejo socioambiental aprobadas en el Plan de Manejo Ambiental establecidos en la resolución No 1074 del 29 de diciembre de 2023.</p> <p>* Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-557-2025 con asunto "Traslado comunicado 2025262020046092 Id: 2351758 con asunto Diseño aprobado Camisetas y Gorras – Feria de Emprendimiento</p> <p>* Revisión subsanaciones de los informes semanales del 26 al 40.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>sábado, 27 de septiembre de 2025</b><br><p>* Acompañamiento y seguimiento en entrega de aproximadamente 4 mts3 de madera aprovechable repicada a un residente del municipio de Santiago de Tolú.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>domingo, 28 de septiembre de 2025</b><br>Día festivo No laborado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>lunes, 29 de septiembre de 2025</b><br><p>* Revisión subsanaciones de los informes semanales del 41 al 70.</p> <p>* Recorrido con profesional SST para la verificación de señalizaciones de PMT y de obra.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>martes, 30 de septiembre de 2025</b><br><p>* Acompañamiento y seguimiento a capacitación a trabajadores en el tema "Manejo de materiales provenientes de RCD"</p> <p>* Mesa de trabajo para la revisión del informe del mes de abril y mayo 2025, validado mediante acta CET-CAT-356.</p> <p>* Revisión de buzones de sugerencias ubicados en Tienda El reposo, Personería y Alcaldía municipal, no encontrándose ninguna opinión o manifestación por parte de la comunidad.</p> <p>* Mesa de trabajo para la revisión de las subsanaciones de los informes semanales 71 y del 76 al 81.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>miércoles, 1 de octubre de 2025</b><br><p>* Mesa de trabajo para la revisión de los informes semanales del 26 al 81, validandose mediante acta CET-CAT-357.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>jueves, 2 de octubre de 2025</b><br><p>* Participación en capacitación sobre Higiene postural.</p> <p>* Revisión de actividades programadas en el mes de octubre para el acompañamiento y seguimiento.</p> <p>* Control de las actividades sociales con cobro a la bolsa de monto agotable.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <table> <tr> <th colspan="2">A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.</th></tr> <tr> <td>Empleos generados</td><td>197</td></tr> <tr> <td>Empleos Activos</td><td>111</td></tr> <tr> <td>Empleos activos/local</td><td>57</td></tr> <tr> <td>Empleos activos/Dpto Sucre</td><td>21</td></tr> <tr> <td>Total activos de la zona</td><td>78</td></tr> <tr> <td>Empleos activos/foráneos</td><td>33</td></tr> <tr> <td>% DPTO SUCRE</td><td>70%</td></tr> <tr> <td>% LOCAL</td><td>51%</td></tr> <tr> <td>% FORÁNEO</td><td>30%</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               | A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera. |                             | Empleos generados | 197 | Empleos Activos | 111 | Empleos activos/local | 57 | Empleos activos/Dpto Sucre | 21 | Total activos de la zona | 78 | Empleos activos/foráneos | 33 | % DPTO SUCRE | 70% | % LOCAL | 51% | % FORÁNEO | 30% | El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente: <i>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</i> |  |
| A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Empleos generados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 197                           |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Empleos Activos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 111                           |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Empleos activos/local                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 57                            |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Empleos activos/Dpto Sucre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 21                            |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Total activos de la zona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 78                            |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Empleos activos/foráneos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 33                            |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| % DPTO SUCRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70%                           |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| % LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 51%                           |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| % FORÁNEO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30%                           |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>1. Especialista Electrico</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información.<br>2.Se firmó la versión final de planos eléctricos.<br>3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo.<br>4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO.<br>Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00<br>Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto.<br>Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta.<br>Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos.<br>NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA. INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.<br>Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación.<br>Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU.<br>Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados.<br>Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que:<br>7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones.<br>Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo.<br>Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP<br>Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización.<br>Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W" |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>2. Especialista En Gerencia De Proyectos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 89 de trabajos.<br>2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>3. Especialista Pavimentos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Durante la semana No. 89 se desarrollaron las siguientes actividades:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                |                             |                   |     |                 |     |                       |    |                            |    |                          |    |                          |    |              |     |         |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                           |                                                |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |                                                |                                                         |
| <div>  <div> AERONÁUTICA CIVIL<br/> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>Principio de Procedencia:</div> <div>4602.375</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <div> <div>Clave:</div> <div>GSAP 1.0-12-028</div> </div> | <div> <div>Versión:</div> <div>01</div> </div> | <div> <div>Fecha:</div> <div>01/MARZO/2020</div> </div> |
| <div> <div>Página:</div> <div>1 de # 10</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> Del <b>Viernes, 26/9/2025</b> al <b>Miércoles, 01/10/2025</b>: </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <p>* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-445-2025 del 1 de octubre de 2025, cuyo asunto es: <i>"Respuesta al oficio con el Radicado. 2025262020046096, Id: 2351824 del 25 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto: "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL". En esta comunicación, Interventoría se permite realizar precisiones a las observaciones presentadas por la Entidad en el oficio con el Radicado. 2025262020046096, Id: 2351824 del 25 de septiembre de 2025 y aclara lo siguiente: "Para la Interventoría resulta evidente, conforme al buen uso de la ingeniería y al sentido común, que cuando los valores calculados y consignados en los informes no corresponden a los obtenidos en obra, se hace necesario actualizar los parámetros de diseño y verificar nuevamente la estructura. En consecuencia, se debe adelantar un proceso iterativo de ajuste, que culmina únicamente cuando los valores calculados son razonablemente consistentes con los medidos. Este ha sido el criterio aplicado por la Interventoría en las solicitudes de ajuste formuladas durante el proyecto, en estricto cumplimiento de un orden lógico y de lo previsto en la normativa vigente, garantizando la correcta aplicación de los principios de contratación y ejecución con recursos públicos".</i></p> </div> |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>Jueves, 02/10/2025:</div> <div> <p>* Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de septiembre de 2025.</p> <p>** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL), de cara a los resultados de laboratorio suministrados por el laboratorio de CONCRELAB SAS.</p> <p>*** Por solicitud de la Entidad, se llevó a cabo la proyección de la respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-686 del 29 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: <i>"Remisión de la propuesta de modificatoria con el propósito de incorporar dentro del Contrato la alternativa para la ampliación Plataforma y Franjas de Seguridad, la ampliación del plazo, los recursos requeridos para el pago de ajustes y los reconocimientos con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA y pactar la ampliación del plazo contractual".</i> El propósito de esta comunicación es realizar las respectivas observaciones desde el punto de vista técnico a la propuesta de OTROSI MODIFICATORIO No. 3 AL CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023, presentada por el contratista de obra mediante la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-686 del 29 de septiembre de 2025.</p> </div> </div>                                                                        |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>4. Especialista Diseño Geométrico</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>Durante la semana No 89:</div> <div> <div>Revisión de comunicaciones y apoyo técnico</div> <div> Durante la semana se atendieron solicitudes internas y reuniones de la Interventoría relacionadas con diferentes áreas como hidráulica, pavimentos y el área de diseño geométrico y señalización. Adicionalmente, se brindó soporte en la elaboración y verificación de documentos técnicos y administrativos. </div> </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>2. Elaboración y ajuste de documentos proyectados</div> <div> Durante la semana se apoyó la preparación y revisión de oficios proyectados, principalmente relacionados con solicitudes de la Aerocivil relacionadas con los conceptos de CBR de la subrasante y la decisión del amigable componedor (BMA) y aspectos técnicos asociados a mezclas, franjas de seguridad y plataforma. </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>3. Observaciones finales</div> <div> Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría. </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>5. Especialista Costos y Presupuestos</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Durante la semana No 89: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría. </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>6. Especialista en Geotecnia</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Verificación geotécnica instalación materiales granulares estructura pavimento mejoramiento de la zona de plataforma y vía perimetral. </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>7. Especialista Hidraulico</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades: </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Se realiza el análisis sobre la modelación hidráulica para el manejo de aguas temporal, considerando el corredor del canal existente en la zona de la cabecera de la pista, trasladando las aguas desde la zona 2 a los canales existentes en la cabecera. </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>8. Especialista aeroportuario</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Durante la semana No 89 se desarrollaron las siguientes actividades: </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>ACTIVIDADES</div> <div> <div>Asistencia a comité interno técnico</div> <div> Atención consultas </div> </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>Elaboración informe semanal</div> <div> Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 21 Informe mensual Agosto</div> <div> CT 22 Requerimiento señalización temporal </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes</div> <div> CT 24 Informe mensual Septiembre </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 25 sobre ancho de pista provisional</div> <div> CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 27 Informe mensual Octubre</div> <div> CT 28 Informe mensual Noviembre </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 29 Informe mensual Diciembre</div> <div> CT 30 Informe mensual Enero </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 31 Informe mensual Febrero</div> <div> CT 32 Informe mensual marzo </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 33 Informe mensual abril</div> <div> CT 34 Informe mensual MAYO </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 35 Observaciones proyecto señalización V7</div> <div> CT 36 Ingorm mensual JUNIO </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 37 Informe señalización V8 - No objeción</div> <div> CT 38 Informe mensual JULIO </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> <div>CT 39 Informe mensual AGOSTO</div> <div> No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina </div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div>9. Especialista SIG</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> Durante la semana No 89 se realizaron las siguientes actividades: </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                                                |                                                         |
| <div> <div> </div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |                                                |                                                         |

| FORMATO                                                                                                                                              |                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <p><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b></p> |

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revisión por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU B1A-23000882H3-34-2025 con asunto Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual"

El día 11 de agosto se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-357-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-556 con asunto "Cronograma de actividades para el cierre próximo de Aeropuerto por dos (2) meses" de fecha 31 de julio de 2025."

El día 23 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-602-2025 con asunto Identificación de deterioros puntuales tipo exudación en el pavimento asfáltico.

El día 25 de septiembre de 2025 se entregó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 8 Interventoría.

El día 29 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-439-2025 con asunto Seguimiento y vigilancia de la implementación del PMT – solicitud de prórroga.

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024.

El día 01 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-445-2025 con asunto Respuesta al oficio con el Radicado. 2025262020046096, Id: 2351824 del 25 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto: "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL".

El día 3 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-446-2025 con asunto Acta Parcial Corte No 15 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-230008823-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría

**2- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE:** La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-2300008823-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

\* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

**Permiso de construcción:** EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                        |                                       |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| <div>  <div> AERONÁUTICA CIVIL<br/> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                        |                                       |                          |
| INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                        |                                       |                          |
| <b>Principio de Procedencia:</b><br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> GSAP 1.0-12-028 | <b>Versión:</b> 01     | <b>Fecha:</b> 01/MARZO/2020           | <b>Página:</b> 1 de # 10 |
| <b>* ESTUDIOS Y DISEÑOS:</b> Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                        |                                       |                          |
| <b>* HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:</b> No se reportan novedades en este periodo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                        |                                       |                          |
| <b>* HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:</b> No se reportan novedades en este periodo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                        |                                       |                          |
| <b>PLANES CONTRACTUALES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                        |                                       |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)</li> <li>•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)</li> <li>•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)</li> <li>•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de contrsruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.</li> <li>•Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                        |                                       |                          |
| <b>* PLAN DE INVERSIÓN:</b> Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                        |                                       |                          |
| <b>Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones:</b> En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5).                                   |                               |                        |                                       |                          |
| Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre “proyecto &quot;Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú&quot;; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023” (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento. |                               |                        |                                       |                          |
| <b>LICENCIA AMBIENTAL:</b> Para el proyecto “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE” se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUORE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                        |                                       |                          |
| PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                        |                                       |                          |
| Personal de Interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               | 36                     |                                       |                          |
| Personal del Contratista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               | 113                    |                                       |                          |
| Total Personal en Obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | 149                    |                                       |                          |
| RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                        |                                       |                          |
| PERFIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PROFESIONAL                   | ESTADO                 | RESPUESTA DEL COMUNICADO              |                          |
| Director de Interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Wilson Giovanni Urrea Urrea   | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Residente de interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Claudia Lorena Losada Plazas  | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista en vías y Pavimentos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mario Hernández Valencia      | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista Ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Isis Patricia Herrera Pérez   | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Residente Ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Danny Paola Losada Plazas     | Aprobado               | 2024262020006831 (14/03/2024)         |                          |
| Especialista Diseño Geométrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Edgar Rene Urrea Urrea        | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista Hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Roberto Anderson Jaimes Silva | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista en Electromecánico o Eléctrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Iván Jaramillo Jaramillo      | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista en Geotecnia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | José Armando Ruiz Angarita    | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista Aeroportuario o Aeropistas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Javier Augusto Moscoso        | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Especialista Profesional en costos y presupuestos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Henry Alexander Urrea Urrea   | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Ingeniero Apoyo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Erika Johanna Caro Rojas      | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Ingeniero Apoyo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Andrés Mauricio Urrea Rivera  | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Inspector SST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Yarelis campo Villero         | Aprobado               | 2024262020004866 (26/02/2024)         |                          |
| Cadenero 1 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | José Aurelio Diaz Velásquez   | Aprobado               | 202432185245113 (02/04/2024)          |                          |
| Cadenero 1 (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Juan Camilo Ospina Chávez     | Aprobado               | 2347593 (2025262020045300) 22/09/2025 |                          |
| Auxiliar servicios generales de interventoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Leonela Velásquez Cuadrado    | No requiere aprobación | N/A                                   |                          |
| Profesional social                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Amarylis Isabel Bojato Reales | Aprobado               | 2024262020006830. (15/05/24)          |                          |
| Cadenero 2 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Víctor Salgado Morillo        | Aprobado               | 2024262020006830. (15/05/24)          |                          |

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:  
4602.375

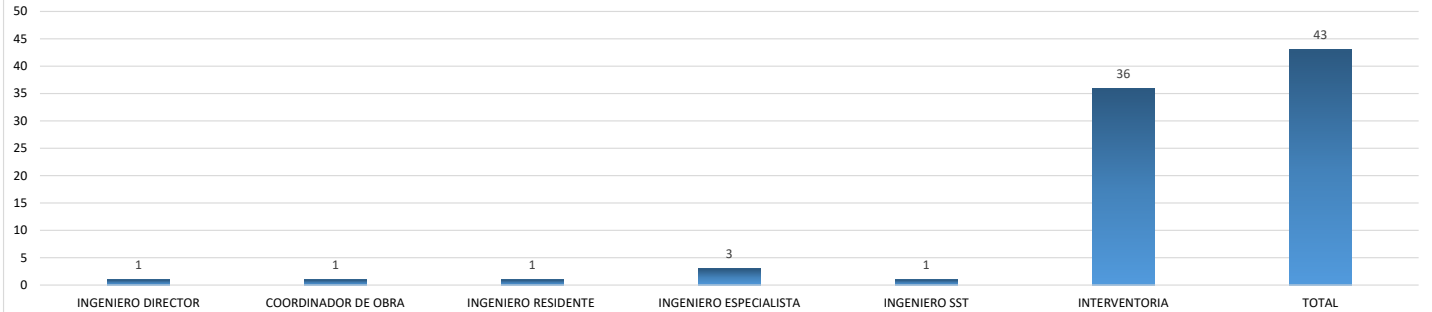
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

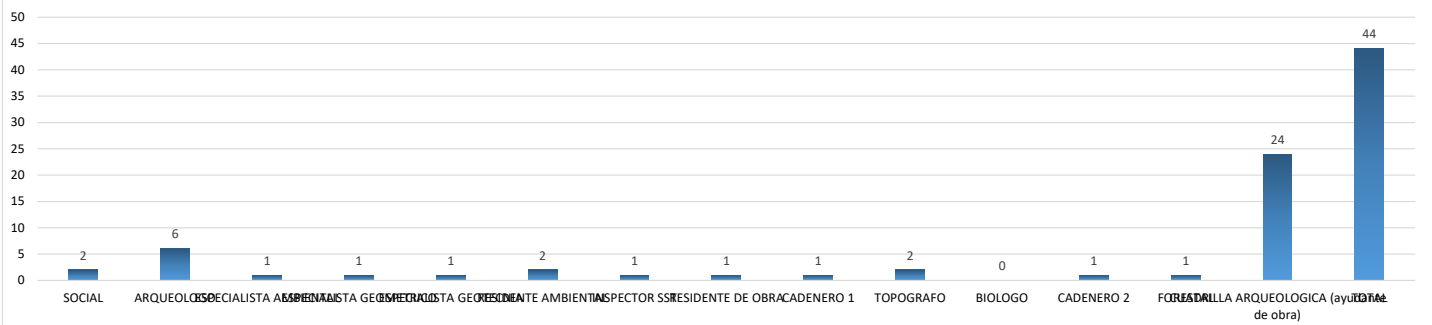
Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

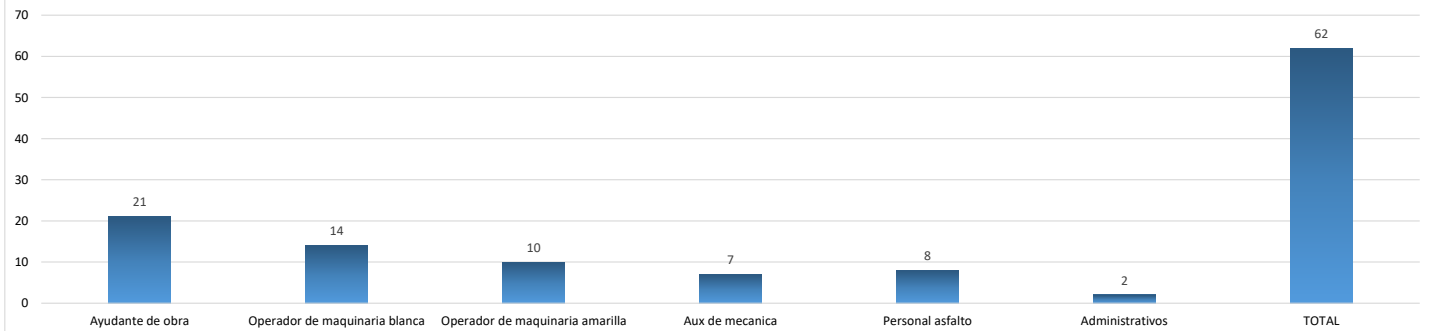
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

| Cantidad | Equipo                                                  | Observación                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Camioneta Chevrolet Dmax                                | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Primas Topográfico                                      | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| 2        | Radios de comunicación                                  | No requiere aprobación                                                          |
| 1        | Camioneta Colorado                                      | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión) |
| 2        | Bastones                                                | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)      |
| GR       | Equipos de cómputo                                      | aprobación                                                                      |

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo              | Costo Total         | Estado |
|--------------------------|----------------------|---------------------|--------|
| 1                        | MAYO                 | \$ 249.033.980,00   | Pagada |
| 2                        | MAYO - AGOSTO        | \$ 839.424.223,00   | Pagada |
| 3                        | AGOSTO - SEPTIEMBRE  | \$ 1.408.084.822,00 | Pagada |
| 4                        | SEPTIEMBRE - OCTUBRE | \$ 1.472.170.594,00 | Pagada |
| 5                        | OCTUBRE-NOVIEMBRE    | \$ 1.597.544.387,00 | Pagada |
| 6                        | NOVIEMBRE-DICIEMBRE  | \$ 3.601.397.645,00 | Pagada |

| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                 |                  |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|
| <div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                   |                                         |                                 |                  |                      |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                |                                         | Clave: GSAP 1.0-12-028          | Versión: 01      | Fecha: 01/MARZO/2020 |
| Página: 1 de # 10                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                 |                  |                      |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                    | DICIEMBRE -ENERO                        | \$ 2.261.245.301,00             | Pagada           |                      |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                    | ENERO -FEBRERO                          | \$ 2.597.408.192,00             | Pagada           |                      |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                    | FEBRERO - MARZO                         | \$ 5.246.238.139,00             | Pagada           |                      |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                   | MARZO - ABRIL                           | \$ 4.115.676.723,00             | Pagada           |                      |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                   | ABRIL - MAYO                            | \$ 1.954.052.623,00             | Pagada           |                      |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                   | MAYO-JUNIO                              | \$ 3.092.569.629,00             | Pagada           |                      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                   | JUNIO-JULIO                             | \$ 5.241.099.669,00             | Pagada           |                      |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                   | JULIO-AGOSTO                            | \$ 7.594.708.580,00             | Pagada           |                      |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                   | AGOSTO - SEPTIEMBRE                     | \$ 6.575.139.156,00             | Radicada Entidad |                      |
| Total Acumulado                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | \$ 47.845.793.663,00            |                  |                      |
| Valor Total Contrato Obra                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | \$ 123.318.228.742,00           |                  |                      |
| % Avance facturado Acumulado                                                                                                                                                                                                                                         |                                         | 38,80%                          |                  |                      |
| NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13 y N°14. El acta N°15 fue radicada a la entidad, se está en revisión.                                             |                                         |                                 |                  |                      |
| AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |                                 |                  |                      |
| Acta Parcial de interventoría No.                                                                                                                                                                                                                                    | Periodo                                 | Costo Total                     | Estado           |                      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                    | 22 de enero al 22 de mayo del 2024      | \$ 344.804.149,00               | Pagada           |                      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de mayo al 22 de diciembre 2024      | \$ 1.855.765.433,00             | Pagada           |                      |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025 | \$ 250.453.450,00               | Pagada           |                      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de febrero al 22 de marzo de 2025    | \$ 256.759.983,00               | Pagada           |                      |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de marzo al 22 de abril de 2025      | \$ 301.015.596,00               | Pagada           |                      |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                    | 22 de abril al 22 de mayo de 2025       | \$ 182.608.247,00               | Pagada           |                      |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 de mayo al 17 de julio de 2025       | \$ 592.003.506,00               | Pagada           |                      |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                    | 18 de julio a 22 agosto de 2025         | \$ 471.666.996,00               | Radicada Entidad |                      |
| Total Acumulado                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | \$ 4.255.077.360,00             |                  |                      |
| Valor Total Contrato Interventoría                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | \$ 9.946.006.472,00             |                  |                      |
| % Avance facturado Acumulado                                                                                                                                                                                                                                         |                                         | 42,78%                          |                  |                      |
| NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6 y N°7 han sido pagas. El acta N°8 se encuentra radicada a la entidad, en revisión.                                                                                                |                                         |                                 |                  |                      |
| OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA       |                  |                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo cuadro de correspondencia enviada.</li><li>• Anexo cuadro de correspondencia recibida.</li><li>• Anexo Registro fotográfico.</li><li>• Anexo Avance en Project.</li><li>• Anexo Presentacion y video semanal</li></ul> |                                         |                                 |                  |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | ING: WILSON GIOVANI URREA URREA |                  |                      |