

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

UNIDAD EJECUTORA:

Aeronautica Civil

FECHA:

11/10/2025

Semana No

90

Del :

3/10/2025

AL:

9/10/2025

Plazo Total

694 días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

627 días

Tiempo restante:

67 días

porcentaje del tiempo transcurrido(%)

90,35%

Nombre del Supervisor :

ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES

OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

SANTIAGO DE TOLÚ

(%) Programado

0.78%

Acumulado

34.72%

(%) Ejecutado

0.51%

Acumulado

42.44%

Valor programado (\$)

\$ 965.620.997.55

Valor ejecutado (\$)

\$ 42.816.128.174.79

Valor ejecutado (\$)

\$ 625.878.750.00

Porcentaje Adelanto

7.72%

Evaluación

Valor Adelanto

\$ 9.525.618.748.21

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:

CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC

Contratista:

CONSORCIO EPSILON TOLÚ

Contrato No:

23000821 H4 DE 2023

Contrato No:

23000882 H3 DE 2023

Valor Inicial:

\$ 123.318.228.742

Valor Inicial:

\$ 9.946.006.472

Valor Anticipo:

\$ 40.325.952.273

Valor Inicial:

N/A

Valor Actualizado al modificatorio :

N/A

Valor Actualizado al modificatorio :

N/A

Valor actualizado 2:

N/A

Valor actualizado 2:

N/A

Plazo inicial:

Hasta 15 de diciembre de 2025

Plazo inicial:

Hasta 15 de diciembre de 2025

Plazo actualizado:

N/A

Plazo actualizado:

N/A

Fecha de iniciación:

22 de enero 2024

Fecha de iniciación:

22 de enero 2024

Fecha de vencimiento:

N/A

Fecha de vencimiento:

N/A

Modificatorio No. Prórroga No.

Modificatorio No. 1 - Modificación cláusula 19 - Amigable componedor (23/12/24).
Modificatorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prórroga (30/05/25).

Modificatorio No. Prórroga No.

N/A

Fecha de Terminación Según Prórroga No.

N/A

Fecha de Terminación Según Prórroga No.

N/A

Suspensión No.

N/A

Suspensión No.

N/A

Periodo de Suspensión No.

N/A

Periodo de Suspensión No.

N/A

Levantamiento de la suspensión No.

N/A

Levantamiento de la suspensión No.

N/A

Nueva fecha de terminación

15-dic-25

Nueva fecha de terminación

15-dic-25

Valor total actual del contrato

\$ 123.318.228.742

Valor total actual del contrato

\$ 9.946.006.472

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS

El día 03 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-455-2025 con asunto Reiteración sobre el incumplimiento ambiental por parte del Contratista CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, al realizar mantenimientos de equipos en áreas licenciadas bajo Resolución No. 1074 de 2023.

El día 03 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-456-2025 con asunto Respuesta a comunicado 202526202004103 Id: 2341802 con asunto "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-414-2025 del 09 de septiembre de 2025 Observaciones Informe mensual de interventoría N° 19"

El día 03 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-457-2025 con asunto Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo

El día 06 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-459-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-686 - Solicitud realizada por la Aerocivil mediante el traslado del radicado 2025262000047040 Id: 2356550 con asunto: "Traslado del modificatorio propuesto por el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC mediante oficio con Radicado"

El día 7 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-460-2025 con asunto Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-701 del 02/10/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON-TOLU-23000882H3-535-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-597 del 13/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025 relacionado con las solicitudes de reconocimiento de actividades ejecutadas en el marco de fichas ambientales de la Licencia Ambiental, realizadas mediante los oficios 2025-ATSC-CENV-471 – Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL), 2025-ATSC-CENV-470 – Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales y 2025-ATSC-CENV-511 –Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales".

El día 7 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-461-2025 con asunto Reiteración No. 1 del oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-528-2025 con asunto "Solicitud de aclaración – Actividad de demolición de edificación con estructura de concreto a todo costo."

El día 7 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-462-2025 con asunto Traslado de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-699 con asunto "Medida de contingencia para avanzar en la excavación del corte arqueológico Salvamento No. 1° de fecha 2 de octubre de 2025.

El día 8 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-463-2025 con asunto Remisión informe mensual de Interventoría No 21 -- septiembre 2025.

El día 9 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-464-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 89.

El día 9 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-465-2025 con asunto Señalización horizontal para la puesta en operación del 25 de octubre de 2025

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

No se realizó comité de seguimiento de obra en este periodo.

ACTIVIDADES TECNICAS

viernes, 3 de octubre de 2025

Nivelación de pines entre las ABS 1+210 ala 1+140 en los carriles -3 -4 -5

Acompañamiento para Marcación de eje de la pista de la ABS 2+350 a menores

Preceero corona de base granular margen izquierdo del K1+140 al K1+050.

Extensión de segunda capa de base granular del K1+050 al K1+200. Margen derecho

nstalación de mezcla asfáltica primera capa margen izquierdo, ampliación de pista. * Carril -1 del K1+217 al K1+146, ordenada -8 a -13. * Carril -2 del K1+220 al K1+148, ordenada -13 a -18. * Carril -3 del K1+247 al K1+147, ordenada -18 a -22.5. Total suministro suelto de 154.27 m3

Verificación de base segunda capa entre las ABS 1+050 ala 1+130 de la orfandad 12 ala 23.30

Estado del clima: Día seco.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica de K1+140.00 a K1+210.00, costado izquierdo, entre ordenadas -8.30 a -22.50.

FORMATO



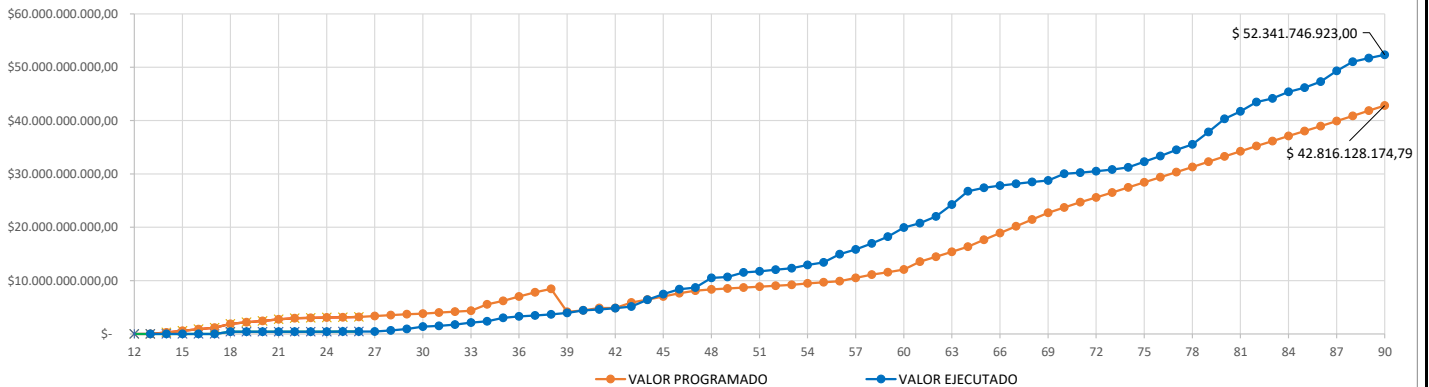
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10			
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.878.826,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	-2,04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,84	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	-2,76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	-2,57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.864,54	2,66%	-3,03%
37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,63%	\$ 7.793.712.056,49	6,32%	\$ 197.309.165,98	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,82%	-3,50%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.812,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	-3,69%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.143.492.485,73	3,36%	\$ 263.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	-0,17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0,39%	\$ 4.414.792.588,96	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	-0,16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,68	0,36%	\$ 4.874.093.659,71	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	-0,36%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 4.846.406.389,56	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	-0,39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.885.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	-0,62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.667.016,61	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	-0,02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.594.515,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,64	0,49%	\$ 7.623.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085,00	6,81%	0,63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.768,00	7,05%	0,47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,46	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.064,00	0,14%	\$ 10.678.168.005,00	8,66%	1,74%
50	27/12/2024	20/1/2025	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.700.704.291,28	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,69%	\$ 11.523.953.778,00	9,34%	2,29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.845.520,23	0,14%	\$ 8.873.349.811,51	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16%	\$ 11.722.624.348,00	9,51%	2,31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12%	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0,16%	\$ 9.213.833.544,80	7,47%	\$ 275.802.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0,21%	\$ 9.476.434.694,00	7,68%	\$ 614.626.968,00	0,50%	\$ 12.935.048.009,00	10,49%	2,80%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.858,88	0,17%	\$ 9.888.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.399.239.657,00	10,87%	3,01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.858,88	0,17%	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210,00	12,12%	4,10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0,50%	\$ 10.516.455.467,33	8,53%	\$ 999.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025,00	12,85%	4,33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449,67	0,50%	\$ 11.136.976.917,00	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90%	\$ 16.963.676.651,00	13,78%	4,72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34%	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.228.969.011,00	14,78%	5,41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 526.750.389,02	0,43%	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222,00	16,17%	6,38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.482.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,98%	\$ 816.866.303,00	0,66%	\$ 20.758.014.525,00	16,83%	5,85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.280.882.801,00	1,04%	\$ 22.038.897.326,00	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.902,29	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.298.516.715,85	1,05%	\$ 17.638.909.218,14	14,30%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.908.414.747,74	15,33%	\$ 418.765.478,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,56%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.592.568,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,56	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610,44	0,80%	\$ 23.701.846.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610,44	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.647,51	0,72%	\$ 25.566.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,99%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.838.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,96%	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.683,42	25,39%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.881,00	28,82%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 32.285.878.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 33.266.252.136,87	26,98%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.459,00	32,70%	5,73%
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 34.246.625.363,29	27,77%	\$ 1.401.021.667,00	1,14%	\$ 41.731.876.126,00	33,84%	6,07%
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 35.226.998.589,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.287,00	35,25%	6,68%
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.260,75	0,76%	\$ 36.168.027.850,67	29,33%	\$ 700.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.068.387,00	35,81%	6,48%
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 37.102.499.783,78	30,09%	\$ 1.212.547.839,00	0,98%	\$ 45.377.616.226,00	36,80%	6,71%
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.036.971.716,89	30,84%	\$ 791.954.909,00	0,64%	\$ 46.169.571.135,00	37,44%	6,59%
86	5/09/2025	11/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.971.443.650,00	31,60%	\$ 1.132.430.012,00	0,92%	\$ 47.302.001.147,00	38,36%	6,76%
87	12/09/2025	18/09/2025	\$ 947.821.532,15	0,77%	\$ 39.919.265.182,15	32,37%	\$ 2.019.013.207,00	1,64%	\$ 49.321.014.354,00	39,99%	7,62%
88	19/09/2025	25/09/2025	\$ 965.820.997,55	0,78%	\$ 40.884.886.179,70	33,15%	\$ 1.700.406.894,00	1,38%	\$ 51.021.421.048,00	41,37%	8,22%
89	26/09/2025	2/10/2025	\$ 965.820.997,55	0,78%	\$ 41.850.507.177,24	33,94%	\$ 694.447.125,00	0,56%	\$ 51.715.868.173,00	41,94%	8,00%
90	3/10/2025	9/10/2025	\$ 965.820.997,55	0,78%	\$ 42.816.128.174,79	34,72%	\$ 625.878.750,00	0,51%	\$ 52.341.746.923,00	42,44%	7,72%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 90 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 3 de octubre de 2025

* EPSILON TOLU-23000882H3-586-025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-694 del 30/09/2025 con asunto: Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-214-2025, EPSILON TOLU23000882H3-321- 2025, EPSILON TOLU-23000882H3-325-2025, EPSILON TOLU23000882H3-448-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-449-2025, EPSILON TOLU23000882H3-465-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-484-2025, EPSILON TOLU23000882H3-492-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-535-2025 y EPSILON TOLU23000882H3-566-025, relacionados con las solicitudes de reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA.

* Recorrido de verificación en campo cumplimiento del compromiso acta ICA

*1. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-455-2025 Reiteración sobre el incumplimiento ambiental por parte del Contratista CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, al realizar mantenimientos de equipos en áreas licenciadas bajo Resolución No. 1074 de 2023

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
*2. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-457-2025 Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo sábado, 4 de octubre de 2025 * EPSILON TOLU-23000882H3-587-2025 Observaciones informe mensual de agosto 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-649 de asunto "Remisión del Informe mensual de agosto de 2025" * EPSILON TOLU-23000882H3-588-2025Solicitud de habilitación de Canal perimetral del Hito margen derecha/ obstrucción presentada en el punto de acceso al estadio de Beisbol * EPSILON TOLU-23000882H3-589-2025 Respuesta a su comunicado No 2025-ATSC-CENV-700 de 2 de octubre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-605-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025- ATSC-CENV-654 del 09/09/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3- 480-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV586 del 11/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-426-2025, con asunto: "Reiteración de suspensión de actividades de mantenimiento de equipos en obra". * EPSILON TOLU-23000882H3-590-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-695 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-604-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-655 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-395-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-485 con asunto; Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-347-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV- 425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado PSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra". domingo, 5 de octubre de 2025 Día no Laborado lunes, 6 de octubre de 2025 * Revisión de informe profesionales ambiental para pago por BMA LENDER OROZCO. * Recorrido de verificación en campo, implementación de medidas *1. Verificación y seguimiento actividades de Apertura de Canal de recolección de aguas lluvias cabecera 35 *2. Seguimiento actividad de orden y aseo en los frentes de obra *3. Seguimiento y verificación del estado de canal perimetral costado derecho Hito 1, seguimiento a compromiso del ACTA CICAS-CAT-CET-CSB-CUT 002 *Actividad de revisión y conciliación de valores de humectación vías de acceso mediante planillas y registros de control de m3 *EPSILON TOLU-23000882H3-593-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-696 del 30/09/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-548-2025 con asunto: "Solicitud de orden y aseo en el área donde se ubica el tanque cisterna, en conjunto con el manejo y disposición de residuos líquidos peligrosos en campamento, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023". martes, 7 de octubre de 2025 * EPSILON TOLU-23000882H3-590-2025 Traslado de los radicados: *Radicado 2025262020047523 Id: 2359521 del 6/10/2021, referente a: "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-373-2025del 19 de agosto de 2025 – Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-596Traslado de las cotizaciones para la adquisición de dos (02) kits antiderrames para la atención de derrames químicos, como se establece en la ficha de manejo: PMA-MAS-5 Manejo de residuos peligrosos y especiales. *Radicado 2025262020047575 Id: 2359446 del 6/10/2021 referente a: "Respuesta comunicación EPSII ON TOLU BTA-23000882H3-397-2025 Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-597 del 13/08/2025 referente a: Manejo de residuos peligrosos y especiales * Revisión de Informes semanales del contratista del #26 al #41. miércoles, 8 de octubre de 2025 *Revisión de Informes semanales del contratista del 71 al 81. * Recorrido de verificación en campo, implementación de medidas *1. Verificación y seguimiento actividades de Apertura de Canal de recolección de aguas lluvias cabecera 35 *2. Seguimiento actividad de orden y aseo en los frentes de obra * Envío y revisión de informes de cuadrillas por BMA – AÑO 2024 *Comité ambiental #30 seguimiento de obligaciones en campo *Verificación de actividades de orden y aseo frentes de Obra *Verificación de estado de canales perimetrales *Seguimiento actividades de recolección de materiales de descapote y excavación *Delimitación de áreas en acopio temporal, estadio de beisbol. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-460-2025 Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-701 del 02/10/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON-TOLU-23000882H3-535-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV597 del 13/08/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025 relacionado con las solicitudes de reconocimiento de actividades ejecutadas en el marco de fichas ambientales de la Licencia Ambiental, realizadas mediante los oficios 2025-ATSC-CENV-471 – Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL). 2025-ATSC-CENV-470 – Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales y 2025-ATSC-CENV-511 –Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales". jueves, 9 de octubre de 2025 * Envío y revisión de informes de cuadrillas por BMA – AÑO 2025 * Acompañamiento y verificación de la capacitación en Sensibilización en conservación de especies de fauna en peligro y la importancia de conservar los ecosistemas sensibles a las COMUNIDADES * Revisión de informes de profesionales Sleyder Mercado proceso de pago por BMA.				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 90 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 3 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza el seguimiento a las actividades de seguimiento en los vehículos de la interventoría, corroborando el procedimientos documental y las condiciones de la camioneta. * 2. Inspección detallada de los reportes preoperacionales, se revisa el cumplimiento de los mantenimiento preventivos y correctivos. * 3. Se realiza una sensibilización referente a la seguridad vial con el objeto de fortalecer los conocimientos y la percepción a los riesgos para los conductores y el personal que usan el transporte diariamente. ÉPSILON TOLU-23000882H3-586-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-694 del 30/09/2025 con asunto: Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-214-2025, EPSILON TOLU23000882H3-321-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-325-2025, EPSILON TOLU23000882H3-448-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-449-2025, EPSILON TOLU23000882H3-465-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-484-2025, EPSILON TOLU23000882H3-492-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-535-2025 y EPSILON TOLU23000882H3-566-025, relacionados con las solicitud sábado, 4 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades constructivas en los fentes de obra. * 2. Se realiza inspección del personal aprobado por la interventoría para ejecutar actividades en campo. EPSILON TOLU-23000882H3-591-2025 con asunto: Solicitud de cumplimiento de medidas SST conforme a las obligaciones contractuales domingo, 5 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 6 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza acompañamiento de las actividades de sesibilizacion por parte del contratista en campamento. La interventoría realiza charla preventiva antes de actividades en campo para el equipo de topografía y residentes, * 2. Se verifica los procedimientos en las actividades de trozado de madera, se verifica el uso de Elementos de protección individual incluyendo los pantalones anticortes, el preoperacional de las motosierras y el procedimiento seguro de la actividad. * 3. Se verifica la rotulación de sustancias químicas y el manejo dentro de la actividad. Se solicita la rotulación de todos los productos. martes, 7 de octubre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de proyeccion y arqueologica que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia los profesionales de arqueologia con sus respectivas cuadrillas en una espacio protegidos de los rayos UV por polisombra. * 2. Se realiza solicitud de uso de los EPP en las actividades debido a la observacion de arqueologos y ayudantes sin los EPP necesarios, se requiere incentivar y sensibilizar la cuadrilla. Se verifica el orden y aseo de la zona, se sugiere mejorar el almacenamiento y el manejo de los materiales de excavacion, se evidencia el punto de acopio de residuos en el frente. * 3. Se evidencia la delimitación del area de trabajo de arqueologia con la pista, debido al nivel de de altura en referencia con la pista lo que hace una condición insegura en el lugar. Se requiere señalizar el lugar con visibilidad al riesgo. EPSILON TOLU-23000882H3-595-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-705 con asunto: Cierre total y definitivo de la Ruta 9004. Resolución No. 01053 del 4 de abril de 2025.				

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
miércoles, 8 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de puntos de emergencias en campo, para ello se inspeccionan los dos puntos existentes, el primero cerca de las actividades de instalación de granulares sobre la abscisa 0+650 a mayores y el otro en el frente de trabajo de arqueología * 2. Se realiza revisión de la dotación en los puntos de emergencias, para ello se inspecciona el botiquín, la camilla y el kit antiderrames. Se deja la observación que persiste la falta de extintores en sitio. * 3. Se solicita la mejoría del procedimiento de limpieza de la marmita debido a las condiciones inseguras que se generan, se solicita el retiro en el sitio que se encuentra incluyendo la caneca de disposición de RESPEL Jueves, 9 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Actividades de seguimiento a la maquinaria amarilla y línea de volquetas que operan en campo. Se verifica el cumplimiento contractual de los equipos. * 2. Seguimiento a los procedimientos preoperacionales de los equipos y el seguimiento a los planes de acción para generar correctivos a los reportes de falla a los equipos. Se solicita una mesa de trabajo para la revisión documental. * 3. Se realiza inspección y verificación de señales PMT en el tramo 9004, se observa la persistencia de la falencia debido a que no se tiene señalización alguna.			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA: Durante la semana No. 90 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 3 de octubre de 2025 * Seguimiento a la cuadragésimo quinta (45) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación en el sitio de hallazgo arqueológico, por motivos de lluvias los suelos del corte estuvieron saturados de agua, solo se realizaron actividades de estabilización del campamento (ajuste de cuerdas, ajuste de postes, limpieza general), se realizó medida de contingencia de cierre de canal de dique con un equipo de 3 profesionales y 18 ayudantes de obra. Además, el personal del Consorcio contratista continuó con las labores de limpieza de los fragmentos recuperados (laboratorio), para estas últimas actividades reportaron 1 cuadrilla con formada por 1 profesional arqueólogo y 4 ayudantes de obra (esto último no es corroborado por la Interventoría, por lo que se realiza en la oficina del Consorcio Ejecutor). * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración e resumen de actividades de la semana. * Diligenciamiento de bitácora de obra. * Se recibe correspondencia enviada por el Consorcio Contratista en lo referente a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-699 (Medida de contingencia para avanzar en la excavación del corte arqueológico Salvamento No. 1), 703, 704 y 698. * Gestión documental. sábado, 4 de octubre de 2025 * Seguimiento al cuadragésimo sexto (46) día de los trabajos en terreno. Se retoma excavación, el suelo está más seco, se excavaron 14 cuadrículas, siendo todas positivas el equipo de trabajo estuvo conformado por 4 profesionales arqueólogos (Janine Nuñez, Harold Álvarez, Deyber Hernández y Juan Carlos Aguirre) y 20 ayudantes de obra. En este día el horario es de 7:30 am a 11:30 am, la jornada laboral se extendió hasta las 16:30. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Gestión documental. domingo, 5 de octubre de 2025 * Solo se hizo seguimiento al cuadragésimo séptimo (47) día de los trabajos en terreno. Se continuó con la excavación, se excavaron 22 cuadrículas, siendo todas positivas el equipo de trabajo estuvo conformado por 4 profesionales arqueólogos (Janine Nuñez, Harold Álvarez, Deyber Hernández y Juan Carlos Aguirre) y 20 ayudantes de obra. El horario este día fue de 6:00 – 14:00. lunes, 6 de octubre de 2025 * Seguimiento al cuadragésimo octavo (48) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación en el sitio de hallazgo arqueológico, por motivos de lluvias los suelos del corte estuvieron encharcados, el equipo estuvo conformado por 4 profesionales y 20 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Revisión del cuadro de correspondencia. Actualización de comunicados recibidos y por contestar. * Gestión documental. martes, 7 de octubre de 2025 * Seguimiento al cuadragésimo noveno (49) día de los trabajos en terreno. Por la saturación de los suelos y la evacuación del agua del sitio se excavó un foso de control para evacuar el agua del Salvamento No. 1, durante esta excavación se identificó material cerámico colapsado. Para el rescate del material se montaron 2 cuadrículas extendidas del corte 1, denominadas T13 y U13, donde se recuperó material cerámico concentrado hasta los 110 cm, excavación que se continuó el día 8 de octubre de 2025. * Se redactaron y se entregaron a la correspondencia de la Interventoría los borradores de las respuestas de los comunicados No. 2025-ATSC-CENV-680, 687 y Presentación de fecha para la entrega del informe de prospección intensiva. * Revisión de informes y subsanaciones de los informes semanales. * Gestión documental. miércoles, 8 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo (50) día de los trabajos en terreno. Los suelos del corte estuvieron menos saturados de agua, se continuó con las actividades de excavación en 19 cuadrículas, donde todas fueron positivas. Además, se continuó con las actividades de excavación en las cuadrículas extendidas U13 - T 13, hasta alcanzar el nivel XII (110-120 cm), aquí se presentó nivel freático aún con material cultural. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales arqueólogos y 20 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se reciben los comunicados No. 2025-ATSC-CENV-673 del área técnica y el 2025-ATSC-CENV-720. * Gestión documental. Jueves, 9 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo primer (51) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación en el sitio de hallazgo arqueológico, por motivos de lluvias los suelos del corte estuvieron saturados de agua, el equipo de excavación estuvo conformado por 3 profesionales y 16 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Redacción de comunicado referente a la solicitud presentación de fecha para la entrega del informe correspondiente a la prospección intensiva adelantada por el Consorcio Aeropuerto del 13 de agosto al 1 de octubre de 2025. * Se traslada el comunicado No. 2025-ATSC-CENV-689 al área técnica para su revisión en lo referente a secciones transversales de diseño. * Se radica el borrador de respuesta del comunicado No. 688 y se reciben los comunicados Nos. 726, 728, 729, 730 y 731. * Se organiza reunión para tratar lo referente a la visita del ICANH el martes 14 y miércoles 15 de octubre de 2025. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL: Durante la semana No 90 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 3 de octubre de 2025 * Organización y elaboración de informe mensual sábado, 4 de octubre de 2025 * Organización y elaboración de informe mensual domingo, 5 de octubre de 2025 Día festivo No laborado lunes, 6 de octubre de 2025 * Revisión documental. martes, 7 de octubre de 2025 * Revisión versión final de los informes semanales del 26 al 40, 71, y 76 al 81. * Revisión de los informes de las profesionales con cobro a la bolsa del monto agotable. miércoles, 8 de octubre de 2025 * Revisión del informe del mes de septiembre 2025 * Participación, acompañamiento y seguimiento en el comité de participación. Jueves, 9 de octubre de 2025 * Revisión informe del mes de septiembre 2025			

FORMATO																																			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																																			
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																															
7. Especialista Hidraulico																																			
Durante la semana No 90 se desarrollaron las siguientes actividades:																																			
Durante la semana del periodo mencionado se realizo la elaboracion del diseño conceptual de la obra hidráulica para el manejo de las aguas lluvias, en la zona de la cabecera 2 de la pista, además se confirmo el funcionamiento de la obra construida que permite el escurrimiento del agua empozada en la zona sur oriental de la pista.																																			
8. Especialista aeroportuario																																			
Durante la semana No 90 se desarrollaron las siguientes actividades:																																			
ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Ingorm mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objección CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE																																			
No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina																																			
9. Especialista SIG																																			
Durante la semana No 90 se realizaron las siguientes actividades:																																			
Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																																			
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																			
Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades del contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 627 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 90,35%.																																			
A la semana No 90 se reporta un avance físico así:																																			
<table> <tr> <th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>90</th><th>3/10/2025</th><th>9/10/2025</th></tr> <tr> <th>Programado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th></tr> <tr> <th>(%) Programado</th><td>0,78%</td><td></td><td>34,72%</td><td>0,51%</td><td>42,44%</td></tr> <tr> <th>Valor programado (\$)</th><td>\$ 965.620.997,55</td><td>\$ 42.816.128.174,79</td><th>Valor ejecutado (\$)</th><td>\$ 625.878.750,00</td><td>\$ 52.341.746.923</td></tr> <tr> <td colspan="3">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td></td><td>\$ 9.525.618.748,21</td><td>7,72%</td></tr> </table>						CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			90	3/10/2025	9/10/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0,78%		34,72%	0,51%	42,44%	Valor programado (\$)	\$ 965.620.997,55	\$ 42.816.128.174,79	Valor ejecutado (\$)	\$ 625.878.750,00	\$ 52.341.746.923	Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 9.525.618.748,21	7,72%
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			90	3/10/2025	9/10/2025																														
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																														
(%) Programado	0,78%		34,72%	0,51%	42,44%																														
Valor programado (\$)	\$ 965.620.997,55	\$ 42.816.128.174,79	Valor ejecutado (\$)	\$ 625.878.750,00	\$ 52.341.746.923																														
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 9.525.618.748,21	7,72%																														
MEDICION DE INDICADORES:																																			
El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.																																			
El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023																																			
El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.																																			
Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.																																			
El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.																																			
Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-445-2025 con asunto Respuesta al oficio con el Radicado. 2025262020046096, Id: 2351824 del 25 de septiembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto: "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL".																																			
El día 11 de agosto se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-357-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-556 con asunto "Cronograma de actividades para el cierre próximo de Aeropuerto por dos (2) meses" de fecha 31 de julio de 2025."																																			

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.- Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría				
2- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.				
NOTAM: * El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC. * Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha. * Se presentó NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025. * Se reprogramó reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado. * Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025. * Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de octubre de 2025. * Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha: D 2050/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2508251100 2510251100 , AD CLSD C 4046/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2509091345 / 2512062355 EST , RWY 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/2432/25				
Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)				
- ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.				
* HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: No se reportan novedades en este periodo.				
* HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: No se reportan novedades en este periodo.				
PLANES CONTRACTUALES: -Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) -Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. -Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) - PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.				
Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]" (ICANH, 2021:4-5). Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.				
LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.				
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA				
Personal de Interventoría		36		
Personal del Contratista		114		
Total Personal en Obra		150		
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA				
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO	
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente de Interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado		

FORMATO	
---------	--

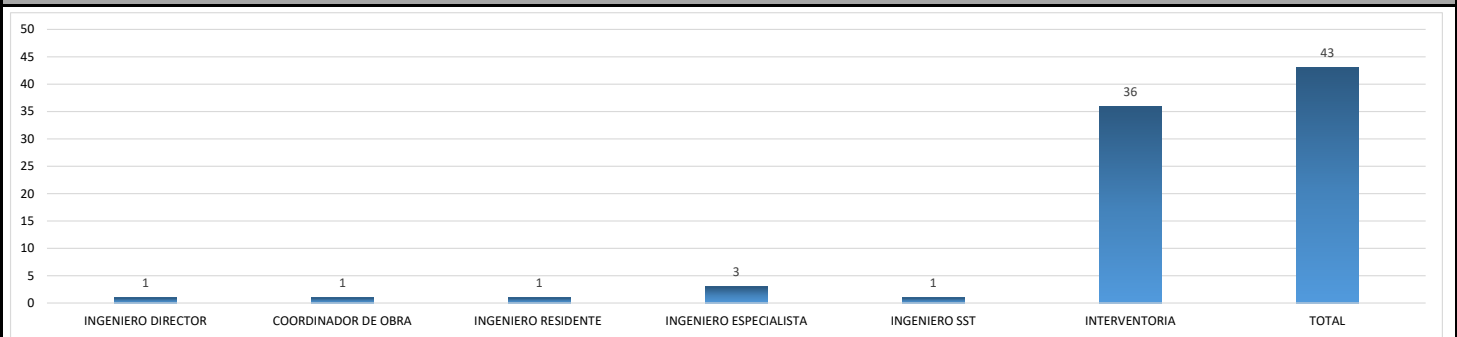


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

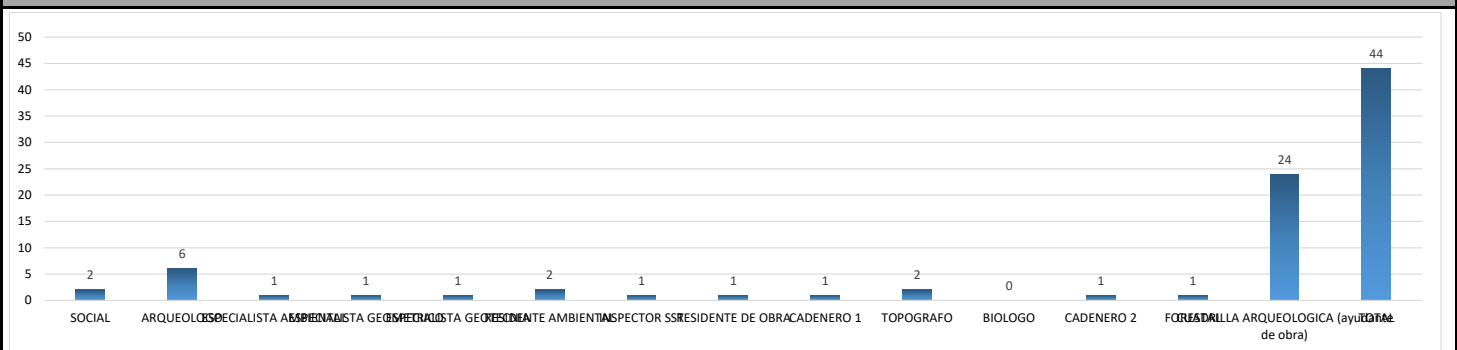
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vllora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325	
Conductor (1)	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor (2)	Ditter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueologia	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	

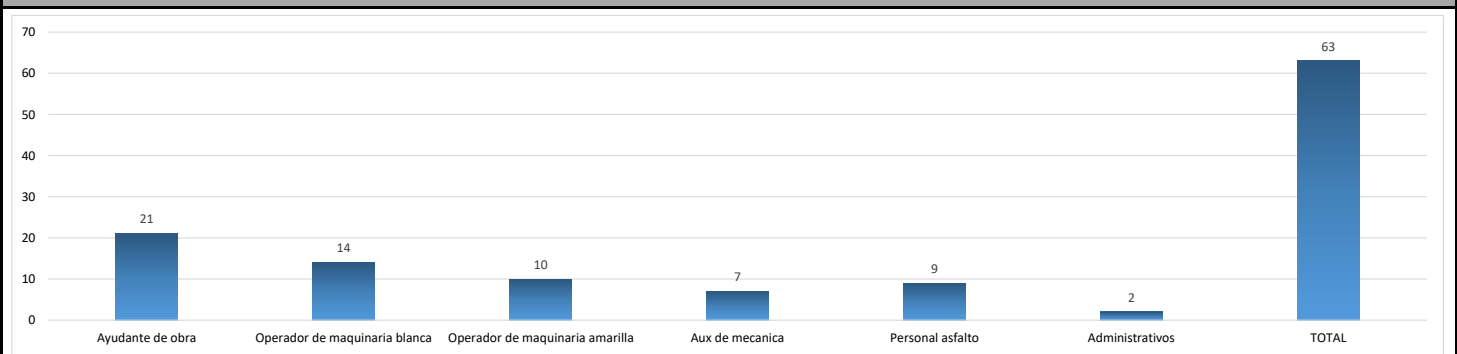
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA					

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
		2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	
		1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)	
		2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	
		GR	Equipos de cómputo	aprobación	
AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo		Costo Total		Estado
1	MAYO		\$ 249.033.980,00		Pagada
2	MAYO - AGOSTO		\$ 839.424.223,00		Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE		\$ 1.408.084.822,00		Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE		\$ 1.472.170.594,00		Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE		\$ 1.597.544.387,00		Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE		\$ 3.601.397.645,00		Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO		\$ 2.261.245.301,00		Pagada
8	ENERO -FEBRERO		\$ 2.597.408.192,00		Pagada
9	FEBRERO - MARZO		\$ 5.246.238.139,00		Pagada
10	MARZO - ABRIL		\$ 4.115.676.723,00		Pagada
11	ABRIL - MAYO		\$ 1.954.052.623,00		Pagada
12	MAYO-JUNIO		\$ 3.092.569.629,00		Pagada
13	JUNIO-JULIO		\$ 5.241.099.669,00		Pagada
14	JULIO-AGOSTO		\$ 7.594.708.580,00		Pagada
Total Acumulado			\$ 41.270.654.507,00		
Valor Total Contrato Obra			\$ 123.318.228.742,00		
% Avance facturado Acumulado			33,47%		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13 y N°14. El acta N°15 se encuentra radicada a la entidad.					
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoria No.	Periodo		Costo Total		Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024		\$ 344.804.149,00		Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024		\$ 1.855.765.433,00		Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025		\$ 250.453.450,00		Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025		\$ 256.759.983,00		Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025		\$ 301.015.596,00		Pagada
6	22 de abril al 22 de mayo de 2025		\$ 182.608.247,00		Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025		\$ 592.003.506,00		Pagada
Total Acumulado			\$ 3.783.410.364,00		
Valor Total Contrato Interventoria			\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado			38,04%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6 y N°7 han sido pagas. El acta N°8 se encuentra radicada a la entidad.					
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal					
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA  Firmado Identicado por WILSON GIOVANNI URREA URREA FECHA: 2025.10.16 17:12:14 -05'00'		