

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil				
Semana No 91		Del : 10/10/2025	FECHA: 18/10/2025	AL: 16/10/2025
Plazo Total 694 días		Tiempo restante: 60 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 634 días				
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 91.35%				
Nombre del Supervisor : ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES				
OBJETO DEL CONTRATO				
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
SANTIAGO DE TOLÚ				
Semanal 0.81%		Acumulado 35.53%		Semanal 9.44%
Acumulado 42.89%				
Valor programado (\$) \$ 994.459.495.16		\$ 43.810.587.669.95		Valor ejecutado (\$) \$ 548.051.534.00
				Porcentaje Adelanto 7.36%
				Valor Adelanto \$ 9.079.210.787.05
Evaluación				
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-629 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.				
* El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLU	
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023	
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472	
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A	
Valor Actualizado al modificadorio : N/A			Valor Actualizado al modificadorio : N/A	
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A	
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025	
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A	
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024	
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A	
Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor (23/12/24).			Modificadorio No. Prórroga No. N/A	
Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) items no previstos, sin adición ni prorroga (30/05/25).				
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A	
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A	
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A	
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A	
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25	
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS				
El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-608-2025 con asunto Respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-680 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-424-2025 con asunto "Requerimiento- Presentación detallada de los recursos necesarios para adelantar las actividades de manejo arqueológico (Salvamento y Prospección Intensiva), conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Arqueológico (PMA) aprobado mediante Resolución No. 0878 de 2024 y las necesidades del Contrato de Obra No 23000821 H4 de 2023" de fecha 25 de septiembre de 2025.				
El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-466-2025 10 de octubre de 2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-725 con asunto: "Remisión del borrador de la programación ajustada al 15 de septiembre de 2025. Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-644". Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-644 que tiene como asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto "Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual" Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-668 con asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-489-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-588 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-357-2025 con asunto "Requerimiento programación ajustado con base en la Modificación No. 2""				
El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-467-2025 10 de octubre de 2025 Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-441-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 88."				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-609-2025 10 de octubre de 2025 Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-713 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-406-2025 con asunto "Observaciones Informe mensual de julio de 2024".				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-610-2025 14 de octubre de 2025 Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-714 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-416-2025 con asunto "Observaciones Informe mensual de agosto de 2024".				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-611-2025 14 de octubre de 2025 Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-712 con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-549-2025 con asunto: "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-625 con asunto: "Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-420-2025 con asunto: "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78" y EPSILON TOLU-23000882H3-473-2025 con asunto: "Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°79 al N°81".				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-612-2025 14 de octubre de 2025 Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-716 con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-570-2025 con asunto: "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-595 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-421-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-203 y 2025-ATSC-CENV-048 que tienen como asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-008-2025, con asunto: "Observaciones informes semanales desde la semana No 26 a la semana No 40."				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-470-2025 14 de octubre de 2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-697 del 1 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-418-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-647 del 5 de septiembre de 2025, cuyo objeto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-495-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-603 de 16 de agosto de 2025, con asunto: Diseño de mezcla asfáltica con materiales Cantera Gallo Crudo"" y EPSILON TOLU BTA23000882H3-431-2025 con asunto "Respuesta a la Comunicación No. 2025-ATSC-CENV658 del 13 de septiembre de 2025, (...) relacionada con la solicitud de la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría" y reiteración de lo indicado en la comunicación 2025-ATSC-CENV-434, a partir de lo aprobado por la Interventoría por medio de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-191-2024 el 22 de mayo 2024 "MEZCLA ASFÁLTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE"".				
El día 14 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-471-2025 14 de octubre de 2025 Remisión Informe semanal de interventoría No. 90.				
El día 15 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-613-2025 14 de octubre de 2025 Respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-688 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-531-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-102 con asunto"Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-722-2024 con asunto "Traslado de la comunicación No. 2024262020056375 Id: 1550119 con asunto "Metodología sepultamiento Hallazgo Arqueológico N°2" de fecha 26/11/2024 y respuesta a los comunicados Nos. 2024 ATSC-CENV-685 con asunto "Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU 23000882H3-627-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-640-2024 relacionadas con la metodología para el salvamento del material arqueológico del Hallazgo No. 2" de fecha 01/11/2024, 2024-ATSC-CENV-696 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3- 651-2024 relacionada con la metodología para el salvamento del material arqueológico del Hallazgo No. 2. Reiteración de la comunicación 2024-ATSC CENV-685" de fecha 05/11/2024 y 2024-ATSC CENV-761 con asunto "Ejecución de las actividades para sepultar el Material Arqueológico del Hallazgo No. 2" de fecha 25/11/2024." de fecha 11 de febrero de 2025." de fecha 29 de septiembre de 2025.				
El día 15 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-614-2025 15 de octubre de 2025 Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-735 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-417-2025 con asunto: "Observaciones Informe mensual de septiembre de 2024""				
El día 15 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-615-2025 15 de octubre de 2025 Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-737 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-419-2025 con asunto: "Observaciones Informe mensual de Octubre de 2024""				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
El día jueves 16 de octubre de 2025, se realizó recorrido en obra con participación de la entidad, contratista e Interventoría.				

FORMATO																																																																																																											
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL			INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																																																																																								
Principio de Procedencia: 4602.375			Clave: GSAP 1.0-12-028			Versión: 01			Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10																																																																																																
ACTIVIDADES TECNICAS																																																																																																											
viernes, 10 de octubre de 2025																																																																																																											
Se realiza toma de densidades y se libera tramo del K1+140 al K1 230. Margen derecho de la ordenada 15 a la 23.8 primera capa de base granular. Se realiza toma de densidades y se libera tramo del K1+230 al K1+300 Margen derecho de la ordenada 10 a la 23.8 primera capa de base granular. Retiro de corte de asfalto para empalme de tercera capa margen izquierdo del K1+300 al K1+145. En ampliación de pista Inició instalación de mezcla asfáltica capa 2 margen izquierda del K1+293 K1+264 Extensión de mezcla asfáltica segunda capa margen izquierdo en la ampliación de pista. * Carril -3 del K1+293 al K1+264. * Carril -1 K1+147 al K1+071. Carril -2 del K1+150 al K1+075. Se libera por densidades corona de basé granular margen izquierdo del K1+140 al K1+095 de la ordenada -18.5 a la -23 Imprimación corona de basé granular margen izquierdo del K1+140 al K1+095 de la ordenada -18.5 a la -23 Se recibe excavación costado derecho de la abscisa 2+390 hasta la 2+410 ordenadas 0 a la 24. Y costado izquierdo ordenada -5 -10 abscisa 2+390 hasta la 2+410																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * La comisión de topografiade la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K2+390.00 a K2+410.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 24.30. Costado izquierdo entre ordenadas 0.00 a -10.00. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía de la constructira realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K1+720.00 a K1+850.00, costado derecho, entre ordenadas 25.00 a 80.00.																																																																																																											
sábado, 11 de octubre de 2025																																																																																																											
Se realiza toma de densidades tramo 1+050 al 1+140 margen derecho ordenada 10 a la 14 Liberado por topografía excavación de la abscisa 2+385 ordenada -5 a la 24, 2+380 ordenada 5 a la 24, 2+375 ordenada 15 a la 24 Lleno de excavación después de la liberación																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * La comisión de topografiade la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K2+375.00 a K2+385.00, costado derecho e izquierdo entre ordenadas -5.00 y -24.30. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía de la constructira realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K1+600.00 a K1+720.00, costado derecho, entre ordenadas 25.00 a 80.00.																																																																																																											
domingo, 12 de octubre de 2025																																																																																																											
Se realizaron actividades de granulares en franja de seguridad cabecera 35 y ampliacion de pista.																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * No se laboró por ser día festivo																																																																																																											
lunes, 13 de octubre de 2025																																																																																																											
No se ejecutaron actividades, día festivo.																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * No se laboró por ser día festivo																																																																																																											
martes, 14 de octubre de 2025																																																																																																											
Descapote y excavación franjas de seguridad, margen derecha en Cabecera 35 Escarificación de segunda capa de base granular margen derecha del K1+220 al K1+140 por saturación del material Compactación de segunda capa de base granular margen derecha del K1+300 al K1+220 Mejoramiento con rajón margen derecho. Del K1+030 hacia menores Sé libera por densidad tramo del K1+050 al K1+030 Margen izquierdo. Corona de sub base granular																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * La comisión de topografiade la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K0+980.00 a K1+020.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 a 24.33. * La comisión de topografiade la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en la subrasante de K0+990.00 a K1+000.00, entre ordenadas 12.00 a 16.00 (10.00*4.00*0.30).																																																																																																											
miércoles, 15 de octubre de 2025																																																																																																											
Vía acceso ingreso volquetas acopio temporal material de excavación Liberación por cereo bg del k1+050 al k1+130 ampliación margen derecho Instalación de primera capa de basé granular del K1+050 al K1+030 Margen izquierdo Corte de pavimento para empalme de tercera capa de asfalto, margen izquierdo Revisión de niveles margen derecho en cereo del K1+130 al K1+050. Ampliación de pista Toma muestra material P152, para ensayos de laboratorio Descapote en Cabecera 35 margen derecho para franjas de seguridad Escarificación de segunda capa de base granular margen derecha por saturación del K1+130 al K1+220 Escarificación de corona de basé ceriada del K1+110 al K1+050. Por saturación del material																																																																																																											
Estado del clima: Día seco.																																																																																																											
Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+050.00 a K1+130.00, costado derecho, entre ordenadas 8.30 a 23.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K2+370.00 a K2+410,00 costado derecho, entre ordenadas 25.00 a la 43.00.																																																																																																											
jueves, 16 de octubre de 2025																																																																																																											
Colocación de pines para instalación de mezcla asfáltica del K1+300 hacia menores. Margen izquierdo para tercera capa Zona liberada costado derecho con nueva estructura acordada por las partes, de la 2+270 a la 2+350 desde el borde de la cabecera hasta los 43 metros Imprimación para tercera capa de asfalto margen izquierdo en ampliación de pista. Del K1+300 al K1+070 Inició extensión de mezcla asfáltica del K1+305 hacia menores. Margen izquierdo ampliación de pista Descapote, excavación y nivelación de terreno natural en franjas de seguridad para inicio de instalación de material granular. Cabecera 35 Escarificación y compactación de segunda capa de base granular del K1+140 al K1+240. Margen derecha por saturación del material Extendida y compactación de mezcla asfáltica en margen izquierda del K1+305 al K1+089. Ordenada -7.85 al -12.30. Primer carril de la ampliación de pista, tercera capa Control de niveles de extensión de mezcla asfáltica del K1+305 al K1+089																																																																																																											
Estado del clima: Se presentaron lluvias.																																																																																																											
Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K2+270.00 a K2+350,00 costado derecho, entre ordenadas 25.00 a la 43.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de K2+370.00 a K2+410,00 costado derecho, entre ordenadas 25.00 a la 43.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalacón de tercera capa de mezcla asfáltica de K1+080.00 a K1+305.00, costado izquierdo, en la ordenada -12.30.																																																																																																											
AVANCE DE OBRA																																																																																																											
<table><tr><th colspan="3">SEMANA</th><th colspan="4">VALOR PROGRAMADO</th><th colspan="4">VALOR EJECUTADO</th><th>ADELANTO(+)</th></tr><tr><th>Nº</th><th>DE SDE</th><th>HASTA</th><th>SEMANAL</th><th>%</th><th>ACUMULADO</th><th>%</th><th>SEMANAL</th><th>%</th><th>ACUMULADO</th><th>%</th><th>ATRASO (-)</th></tr><tr><td>13</td><td>15/04/2024</td><td>21/04/2024</td><td></td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td></tr><tr><td>14</td><td>22/04/2022</td><td>28/04/2024</td><td>\$ 294.216.248,67</td><td>0.26%</td><td>\$ 294.216.248,67</td><td>0.26%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>-0.26%</td></tr><tr><td>15</td><td>29/04/2024</td><td>5/05/2024</td><td>\$ 294.216.248,67</td><td>0.26%</td><td>\$ 588.432.497,33</td><td>0.51%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>-0.51%</td></tr><tr><td>16</td><td>6/05/2024</td><td>12/05/2024</td><td>\$ 294.216.248,67</td><td>0.26%</td><td>\$ 882.648.746,00</td><td>0.77%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>-0.77%</td></tr><tr><td>17</td><td>13/05/2024</td><td>19/05/2024</td><td>\$ 294.216.248,67</td><td>0.26%</td><td>\$ 1.176.864.994,67</td><td>1.02%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>\$ 0.00</td><td>0.00%</td><td>-1.02%</td></tr><tr><td>18</td><td>20/05/2024</td><td>26/05/2024</td><td>\$ 709.272.860,67</td><td>0.62%</td><td>\$ 1.886.137.875,33</td><td>1.64%</td><td>\$ 415.056.632,34</td><td>0.36%</td><td>\$ 415.056.632,34</td><td>0.36%</td><td>-1.28%</td></tr></table>												SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	14	22/04/2022	28/04/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.860,67	0.62%	\$ 1.886.137.875,33	1.64%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	-1.28%
SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)																																																																																																
Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)																																																																																																
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%																																																																																																
14	22/04/2022	28/04/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%																																																																																																
15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%																																																																																																
16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%																																																																																																
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%																																																																																																
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.860,67	0.62%	\$ 1.886.137.875,33	1.64%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	-1.28%																																																																																																

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

19	27/05/2024	2006/2024	\$ 294.216.248,87	0,26%	\$ 2.180.354.124,00	1,89%	\$ 0,00	0,00%	\$ 415.056.632,34	0,36%	-1,53%
20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356,00	0,22%	\$ 2.432.539.480,00	2,11%	\$ 1.040.033,82	0,00%	\$ 416.096.666,16	0,36%	-1,75%
21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248,87	0,26%	\$ 2.726.755.726,87	2,36%	\$ 3.035.280,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,00%
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094,11	0,20%	\$ 2.953.636.822,78	2,56%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,20%
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 558.543.207,72	0,05%	\$ 3.012.180.030,50	2,61%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,25%
24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 558.543.207,72	0,05%	\$ 3.070.723.238,22	2,66%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,30%
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 558.543.207,72	0,05%	\$ 3.129.266.445,94	2,71%	\$ 21.508.153,00	0,02%	\$ 440.638.099,16	0,38%	-2,33%
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 558.543.207,72	0,05%	\$ 3.187.809.653,67	2,76%	\$ 403.775,00	0,00%	\$ 441.041.874,16	0,38%	-2,36%
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 186.151.325,53	0,14%	\$ 3.353.960.979,20	2,91%	\$ 23.886.042,00	0,02%	\$ 464.727.916,16	0,40%	-2,51%
28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.520.112.304,73	3,05%	\$ 196.061.525,00	0,17%	\$ 660.789.441,16	0,57%	-2,48%
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.686.263.630,26	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 930.940.615,16	0,81%	-2,39%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0,14%	\$ 3.818.226.839,26	3,34%	\$ 437.136.526,84	0,38%	\$ 1.368.079.142,00	1,2%	-2,15%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0,17%	\$ 4.018.566.281,32	3,48%	\$ 140.035.063,00	0,12%	\$ 1.508.114.225,00	1,3%	-2,18%
32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422,01	0,15%	\$ 4.186.051.703,33	3,63%	\$ 232.968.970,00	0,20%	\$ 1.741.083.195,00	1,51%	-2,12%
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.878.826,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	-2,04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	-2,76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	-2,57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.864,54	2,66%	-3,03%
37	30/09/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,63%	\$ 7.793.712.056,49	6,32%	\$ 197.309.165,98	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,82%	-3,80%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	-3,69%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 8.143.492.485,73	3,36%	\$ 283.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	-0,17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0,39%	\$ 8.414.792.588,96	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	-0,16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,68	0,36%	\$ 8.674.093.859,71	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	-0,36%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 8.846.406.389,56	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	-0,39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.865.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	-0,62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.667.016,81	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	-0,02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.594.514,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,84	0,49%	\$ 7.823.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085,00	6,81%	0,63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.699.512.768,00	7,05%	0,47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,16	0,14%	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14%	\$ 10.678.168.005,00	8,66%	1,74%
50	27/12/2024	20/01/2025	\$ 167.757.965,16	0,14%	\$ 8.700.704.291,28	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,69%	\$ 11.523.983.778,00	9,34%	2,29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0,14%	\$ 8.873.348.811,51	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16%	\$ 11.723.624.348,00	9,51%	2,31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12%	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0,16%	\$ 9.213.633.544,80	7,47%	\$ 275.602.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0,21%	\$ 9.476.434.694,00	7,68%	\$ 614.626.868,00	0,50%	\$ 12.935.048.009,00	10,48%	2,80%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.859,88	0,17%	\$ 9.688.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.399.239.657,00	10,67%	3,01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.859,88	0,17%	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210,00	12,12%	4,10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0,50%	\$ 10.516.455.487,33	8,53%	\$ 898.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025,00	12,86%	4,33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449,67	0,50%	\$ 11.136.976.917,00	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90%	\$ 16.963.676.851,00	13,76%	4,72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34%	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.226.969.011,00	14,76%	5,41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389,02	0,43%	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222,00	16,17%	6,38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,98%	\$ 816.866.303,00	0,66%	\$ 20.756.014.525,00	16,83%	5,85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.260.862.801,00	1,04%	\$ 22.036.897.326,00	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,66%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.502,29	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,66%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.587.715,85	1,05%	\$ 17.636.909.216,14	14,30%	\$ 662.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 418.765.476,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.592.588,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,56	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.810,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,36%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.810,44	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.847,51	0,72%	\$ 25.566.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,96%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.801.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.638.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.632.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,98%	3,36%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.873.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.883,42	25,39%	\$ 1.133.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.881,00	28,82%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 960.373.226,83	0,79%	\$ 32.285.876.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.282,00	30,71%	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 960.373.226,83	0,79%	\$ 33.266.252.136,87	26,98%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.499,00	32,70%	5,73%
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 960.373.226,83	0,79%	\$ 34.246.625.363,29	27,77%	\$ 1.401.021.867,00	1,14%	\$ 41.731.876.126,00	33,84%	6,07%
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 960.373.226,83	0,79%	\$ 35.226.998.599,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.287,00	35,25%	6,68%
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.260,75	0,76%	\$ 36.188.027.650,67	29,33%	\$ 700.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.068.387,00	35,81%	6,48%

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
COMPONENTE AMBIENTAL:				
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 10 de octubre de 2025				
* Participación ambiental, al comité de seguimiento de obra formalizado mediante acta CET-CAT				
* Revisión y entrega de observaciones emitidas para el informe #82 y #83 VF presentado por el Consorcio Aeropuerto tolú				
* Revisión y entrega de observaciones emitidas para el informe #87 y #88 presentado por el Consorcio Aeropuerto tolú				
* Revisión y emisión de observación del Informe del mes de septiembre presentado por el Consorcio Aerotolú.				
sábado, 11 de octubre de 2025				
* Acompañamiento y verificación de capacitación en Manejo y segregación de residuos peligrosos y especiales / Manejo integral de residuos convencionales.				
* Revisión de Informe profesionales ambiental para pago por BMA MAURICIO HERNANDEZ				
* Recorrido de verificación en campo, implementación de medidas				
*1. Inicio de conformación de zona RESA con material CBR, en cabecera 35				
*2. Recolección y disposición de madera a puntos de acopio definidos.				
*3.Verificación, seguimiento y reporte de actividades no autorizadas en áreas de campamento				
*4.Seguimiento y verificación del estado de orden y aseo en los frentes de obra				
*5.Seguimiento y verificación de instalación de pisos en concreto para el acondicionamiento de punto de acopio de residuos convencionales.				
domingo, 12 de octubre de 2025				
Día no Laborado				
lunes, 13 de octubre de 2025				
Día Festivo no Laborado				
martes, 14 de octubre de 2025				
* Recorrido de verificación en campo, implementación de medidas				
*1. Verificación y seguimiento actividades de descapotado en costado derecho de la abscisa 2350 a mayores				
*2.Seguimiento actividad de orden y aseo en los frentes de obra.				
*Revisión de valores y personal asociado en el acta de cobro para pago por bolsa de monto agotable #14.				
miércoles, 15 de octubre de 2025				
*Comité ambiental #31 seguimiento de obligaciones en campo				
*1.Verificación de actividades de orden y aseo frentes de Obra				
* 2.Verificación de estado de canales provisionales				
*3. Seguimiento a compromiso de adecuación, señalización y demarcación de materiales en el estado de beisbol				
*4. Seguimiento al proceso de recolección de material vegetal en áreas de Hito 1 y sector la perdiz.				
*5. Seguimiento al estado de ingreso y disposición de material de cantera.				
Elaboración y envió de acta CET-CAT-365 comité ambiental #31				
jueves, 16 de octubre de 2025				
* Acompañamiento y participación de comité técnico formalizado mediante acta CET-CAT-370				
* Recorrido de verificación ambiental, seguimiento a obligaciones ambientales				
*1. Seguimiento a estado de punto de acopio de RCD Y DESCAPOTE "estadio de Beisbol"				
*2. Seguimiento al estado de los puntos de acopio de residuos convencionales y peligrosos				
*3. Verificación al proceso de humectación de vías de acceso				
*4. Seguimiento al proceso de mantenimiento de unidades sanitarias				
*5. Verificación del proceso de limpieza y recolección de Rcd y residuos peligrosos				
* Revisión de Informe semanal #89 y #90 presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolú.				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 10 de octubre de 2025				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
* 1. Se realiza acompañamiento en las actividades de sensibilización que realiza el contratista antes del inicio de actividades para todo el personal.				
* 2. Inspección en las actividades de obra, proceso de instalación de mezcla asfáltica, se observa la actividad de manera que se realicen las actividades que brinden la seguridad a operarios, ayudantes de obra y personal de la inventoria, se exige el uso de chalecos para la actividad.				
* 3. Se realiza una sensibilización referente a la seguridad vial con el objeto de fortalecer los conocimientos y la percepción a los riesgos para el personal que desarrolla las actividades de operación y apoyo en la mezcla asfáltica.				
sábado, 11 de octubre de 2025				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
* 1. Acompañamiento en las actividades de identificación y recolección de FOD generado en las actividades constructivas. Se realiza un recorrido desde la cabecera 17 en acompañamiento con el contratista recolectando los objetos detectados.				
* 2. Se realiza inspección de las actividades de barrido y limpieza de pista con garantizando la pista libre de FOD.				
domingo, 12 de octubre de 2025				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
Día NO laboral				
lunes, 13 de octubre de 2025				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
* 1. Acompañamiento en las actividades de protección y arqueología que se realiza en las franjas de seguridad, se evidencia los profesionales de arqueología con sus respectivas cuadrillas en un espacio protegidos de los rayos UV por polisorbra.				
* 2. Se realiza solicitud de uso de los EPP en las actividades debido a la observación de arqueólogos y ayudantes sin los EPP necesarios, se requiere incentivar y sensibilizar la cuadrilla. Se verifica el orden y aseo de la zona, se sugiere mejorar el almacenamiento y el manejo de los materiales de excavación, se evidencia el punto de acopio de residuos en el frente.				
* 3. Se evidencia la delimitación del área de trabajo de arqueología con la pista, debido al nivel de altura en referencia con la pista lo que hace una condición insegura en el lugar. Se requiere señalar el lugar con visibilidad al riesgo.				
martes, 14 de octubre de 2025				
* Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
* 1. Mesa de trabajo con el Inspector SST del contratista. Se exponen las observaciones de los informes mensuales y el informe para reconocimiento de pago de BMA, se trabaja en la información a subsanar y se revisan los informes para aprobación.				
* 2. Se exponen las observaciones pendientes en campo: EPP en arqueología, chalecos de auxiliares, actividades de mantenimiento en campamento, seguimiento a preoperacionales entre otras. Se programa un recorrido para el miércoles 15.				
* 3. Se realiza revisión de comunicados pendientes, para agilizar las respuestas y dejar cerrado la trazabilidad.				
EPSILON TOLU-23000882H3-621-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-721 con asunto: Documentación de ingreso de Retroexcavadora.				
miércoles, 15 de octubre de 2025				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:				
* 1. Inspección de puntos de emergencias en campo, para ello se inspeccionan los dos puntos existentes, el primero cerca de las actividades de instalación de granulares sobre la abscisa 0+650 a mayores y el otro en el frente de trabajo de arqueología				
* 2. Se realiza revisión de la dotación en los puntos de emergencias, para ello se inspecciona el botiquín, la camilla y el kit antiderrames. Se deja la observación que persiste la falta de extintores en sitio.				
* 3. El recorrido se realiza sin la presencia del Contratista. Se emiten observaciones vía correo				
jueves, 16 de octubre de 2025				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Actividades de seguimiento a la maquinaria amarilla y línea de volquetas que operan en campo. Se verifica el cumplimiento contractual de los equipos, para ello se hace inspección de la maquinaria pendiente para ingreso: Excavadora, bulldozer y motoniveladora. No se tuvo evidencia del vibrocompactador reportado. * 2. Seguimiento a los procedimientos preoperacionales de las volquetas que hacen ingreso. Se solicita una mesa de trabajo para la revisión documental. * 3. Se realiza acompañamiento en el comité de seguimiento de obra semanal en campo.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 91 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 10 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo segundo (52) día de los trabajos en terreno, 19 cuadrículas entre los ejes A, B, C, D y E. Siendo positivas 15 y negativas 4. En la cuadrícula E4 se halló una cuenta de collar. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto tolú SC informan que aún se mantienen altas densidades de materiales y pudo corroborar la interventoría al realizar la auditoría interna el día 11 de octubre de 2025, el equipo de excavación estuvo conformado por 4 profesionales y 20 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración e resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. * Diligenciamiento de bitácora de obra. * Asistencia a "Reunión temas varios" Contratista e Interventoría (8:00 am- 12:30 pm). Se reprograma visita de auditoría para revisión de fichas de registro, archivo fotográfico, tablas de consignación de información y seguimiento al depósito y rotulado de las bolsas con material cultural en instalaciones del Consorcio Aeropuerto Tolú SC. * Radicación de la respuesta a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-687 y 680. Gestión documental. sábado, 11 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo tercer (53) día de los trabajos en terreno corte inundado no hubo excavación, solo realizaron labores de desagüe del área de excavación. La cuadrillas estuvieron integradas por cuadrilla 2 arqueólogos (Janine Nuñez y Deiber Hernández) 20 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se realiza Auditoría interna (interventoría a contratista) , seguimiento a los registros de campo (fichas, fotos, tablas) y depósito de material cultural (9:00 a 10:30 am). * Se reciben los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-736, 733 e informes de subsanación BMA de agosto e informes para revisión de BMA del mes de septiembre de 2025. * Se asiste a campo en el horario de jornada extendida a campo donde a pesar de estar programada actividades de excavación la actividad no se realizó la Interventoría asistió e hizo registro de la situación. Gestión documental. domingo, 12 de octubre de 2025 * Solo se hizo seguimiento al quincuagésimo cuarto (54) día de los trabajos en terreno. Se excavaron 22 cuadrículas, donde 22 del Nivel V fueron positivas. Participaron 2 arqueólogos y 15 ayudantes de obra. Sin más actividades programadas solo se asistió a campo en jornada extendida. lunes, 13 de octubre de 2025 * Solo se hizo seguimiento al quincuagésimo quinto (55) día de los trabajos en terreno. Se excavaron 4 cuadrículas con ello se finaliza la excavación del nivel V (40-50cm). El Consorcio contratista dejó en superficie a los 50 cm vasijas colapsadas identificadas entre las cuadrículas B1 y B2 para levantamiento por pedestal a nivel VI entre 50 y 60 cm de profundidad y con cuadrícula entera a nivel VII para recuperación total del material. Tomaron foto de planta e hicieron limpieza del corte en vista de la visita del ICANH, no realizando más actividades en el día, muy poco productiva la actividad de jornada extendida, no continuaron con la excavación y desperdiciaron el tiempo restante de la jornada de extensión (horas extras). El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales arqueólogos (Juan Carlos Aguirre, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 13 ayudantes de obra. * La actividad de revisión del archivo fotográfico y contraste con fichas auditadas el sábado 11 de octubre no se pudo realizar como quedó acordado con el profesional Juan Carlos Aguirre encargado de las actividades de salvamento, este se presentó más tarde de lo acordado y sin el computador para revisar los archivos, en terreno no se pudo auditar los dibujos de planta y perfil como estaba acordado no estaban en el sitio. La Interventoría en vista de ser día festivo y del tiempo perdido decide retirarse después de realizar las observaciones verbales referente al estado y recolección de los fragmentos cerámicos en superficie y demás precisiones ha tener en cuenta para la visita del ICANH. martes, 14 de octubre de 2025 * Solo se hizo seguimiento al quincuagésimo sexto (56) día de los trabajos en terreno. Se inicia la excavación del Nivel VI y se mantiene el pedestal en las cuadrículas B1 y B2, se estabiliza y limpia del corte en vista de la visita del ICANH en horas de la tarde. Se excavaron 11 cuadrículas en A, B y C Cuadrillas 3 profesionales (Juan Carlos Aguirre, Harold Álvarez y Deiber Hernández) 17 ayudantes de obra. Seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Redacción de comunicado de seguimiento el 11 y 13 de octubre 2025 a registros de campo y material cultural, se envía borrador de respuesta a comunicado No. No. 2025-ATSC-CENV-688, se recibe correspondencia comunicado No. 2025-ATSC-CENV-742 y 739. * Se atiende a las 3:00 pm visita del ICAN y Arqueólogo líder a las instalaciones de la interventoría, se hace presentación de las funciones de la Interventoría en e proyecto ante funcionaria del ICANH, se levanta acta tanto de presentación del proyecto como de la visita a campo realizada de 4:00 pm a 6.00 pm. Se hace revisión de informes y subsanaciones de los informes semanales pendientes. * Gestión documental. miércoles, 15 de octubre de 2025 * Solo se hizo seguimiento al quincuagésimo séptimo (57) día de los trabajos en terreno. Durante esta jornada se realizó la estabilización del corte por lluvias recientes, se excavaron un total de 18 cuadrículas en los ejes B, C, D, F, E I y J, donde se obtuvieron 14 cuadrículas positivas y 4 negativas. Se contó con la presencia de 3 profesionales (Juan Carlos Aguirre, Harold Álvarez y Deiber Hernández) y 17 ayudantes de obra. Seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. Seguimiento a la remoción de RCD en el Estadio de béisbol. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Asistencia a visita instalaciones y sector de depósito de materiales culturales del Consorcio contratista seguimiento del ICANH y presentación de propuesta para manejo de sitios arqueológicos identificados en la Prospección No. 2. Redacción de acta se acuerda que solo se firmara el acta levantada por funcionaria del ICANH, se obtiene una copia de esta que se escanea y se envía a coordinación y correspondencia de la Interventoría, * Gestión documental. jueves, 16 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo octavo (58) día de los trabajos en terreno. Durante la Jornada de la mañana se presentan lluvias leves, pero continuas con riesgo de tormenta eléctrica no hubo excavación. Durante la Jornada de la tarde se retomó la excavación de las cuadrículas I18 y J18 con el objetivo de agotarlas para utilizarlas como punto de drenaje o decantación. El avance y rendimiento es muy bajo. El equipo estuvo conformado por 2 arqueólogos (Juan Carlos Aguirre y Harold Álvarez) y 20 ayudantes de obra. Seguimiento a Se asiste a recorrido en campo con Aerocivil y Consorcio Aeropuerto Tolú SC. Presencia y participación en comité de seguimiento semanal (8:00 am a 1:30 pm). * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-749 y 753. * Revisión de Informes BMA correspondiente al mes de septiembre de 2025 * Gestión documental.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 10 de octubre de 2025 Revisión versión final de informes mensuales de enero, febrero y marzo del año 2025 sábado, 11 de octubre de 2025 * Acompañamiento y seguimiento a capacitación ambiental de trabajadores en la temática "Manejo y Segregación de residuos peligrosos y Manejo integral de residuos sólidos" * Revisión versión final de informes mensuales de abril, mayo y junio del año 2025. domingo, 12 de octubre de 2025 Día festivo No laborado lunes, 13 de octubre de 2025 Día festivo No laborado martes, 14 de octubre de 2025 * Revisión y traslado validación de versión final de informes mensuales de enero a junio del año 2025. miércoles, 15 de octubre de 2025 * Revisión subsanaciones y validación de informes sociales con cargo a cobro bolsa de monto agotable del mes de septiembre 2025. * Revisión, validación y traslado de la versión final del informe del mes de julio del año 2025. * Validación de información de madera repicada del señor Luis Villadiego. jueves, 16 de octubre de 2025				

FORMATO																						
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																		
Página: 1 de # 10																						
* Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-479-2025, con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-734 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para piezas publicitarias feria de emprendimiento. - Ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS". * Revisión y validación de subsanación de los informes semanales # 82 y 83. * Validación de información de solicitud de madera repicada del señor Yesith José Pérez Vidal. * Revisión y traslado de observaciones de los informes semanales # 87, 88, 89 y 90.																						
A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera. <table><tr><td>Empleos generados</td><td>201</td></tr><tr><td>Empleos Activos</td><td>114</td></tr><tr><td>Empleos activos/local</td><td>56</td></tr><tr><td>Empleos activos/Dpto Sucre</td><td>22</td></tr><tr><td>Total activos de la zona</td><td>78</td></tr><tr><td>Empleos activos/foráneos</td><td>36</td></tr><tr><td>% DPTO SUCRE</td><td>68%</td></tr><tr><td>% LOCAL</td><td>49%</td></tr><tr><td>% FORÁNEO</td><td>32%</td></tr></table>		Empleos generados	201	Empleos Activos	114	Empleos activos/local	56	Empleos activos/Dpto Sucre	22	Total activos de la zona	78	Empleos activos/foráneos	36	% DPTO SUCRE	68%	% LOCAL	49%	% FORÁNEO	32%	El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente <i>*Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</i>		
Empleos generados	201																					
Empleos Activos	114																					
Empleos activos/local	56																					
Empleos activos/Dpto Sucre	22																					
Total activos de la zona	78																					
Empleos activos/foráneos	36																					
% DPTO SUCRE	68%																					
% LOCAL	49%																					
% FORÁNEO	32%																					
1. Especialista Electrico																						
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems: NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto.. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos. NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLFLOOD 400W"																						
2. Especialista En Gerencia De Proyectos																						
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 91 de trabajos. 2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.																						
3. Especialista Pavimentos																						
Durante la semana No. 91 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 10/10/2025 al Sábado, 11/10/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-470-2025 del 14 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-697 del 1 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-418-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-647 del 5 de septiembre de 2025, cuyo objeto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-495-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-603 del 16 de agosto de 2025, con asunto, Diseño de mezcla asfáltica con materiales Cantera Gallo Crucho"; y EPSILON TOLU BTA23000882H3-431-2025 con asunto "Respuesta a la Comunicación No. 2025-ATSC-CENV658 del 13 de septiembre de 2025. (...) relacionada con la solicitud de la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría" y reiteración de lo indicado en la comunicación 2025-ATSC-CENV-434, a partir de lo aprobado por la Interventoría por medio de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-191-2024 el 22 de mayo 2024 "MEZCLA ASFÁLTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE"". En esta comunicación, la Interventoría se permite reiterar su posición referente a la implementación diferenciada de las mezclas asfálticas Tipo FAA P-401 y FAA P-401/P-403, en la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL), conforme a lo acordado en el Comité Técnico celebrado el 24 de abril de 2025, en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL, en la ciudad de Bogotá D.C. Martes, 14/10/2025: * Por solicitud de la Dirección de Interventoría, se elaboró la Programación hasta el 16 de septiembre de 2026, del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado el Tolú, Sucre (SKTL). * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU -23000882H3-619-2025 del 16 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Observaciones Material Tipo FAA P-209". En esta comunicación, la Interventoría se permite presentar el resultado de la evaluación de cumplimiento de la Muestra M2, tomada el 19 de septiembre de 2025, correspondiente al material Tipo FAA P-209, respecto a la circular de asesoramiento AC No. 150/5370-10H de la Federal Aviation Administration - FAA. Producto del análisis, se observa, que la muestra del material Tipo FAA P-209, ensayada por el laboratorio CONCRELAB S.A., NO CUMPLE con los parámetros establecidos para el Porcentaje de Partículas Planas y Alargadas (norma ASTM D4791), ni con el Porcentaje Pasa por el tamiz No. 200 (norma ASTM C136). No obstante, se verificó que la muestra tomada el mismo día por el Contratista de obra si cumple con dichos parámetros. En virtud de lo anterior, se solicita al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, realizar los ajustes pertinentes en el proceso de cargue y trituración del material Tipo FAA P-209 en planta, con el fin de homogenizar su comportamiento y garantizar el cumplimiento de todos los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas, conforme a los resultados obtenidos por el Laboratorio Certificado por la ONAC - CONCRELAB S.A Miércoles, 15/10/2025: * Por solicitud de la Dirección de Interventoría, se elaboró la Programación hasta el 16 de septiembre de 2026, del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado el Tolú, Sucre (SKTL). Informe soporte técnico acta. Jueves, 16/10/2025: * Se participó en el comité semanal de obra, en el cual se abordaron, por parte de la supervisión, aspectos relacionados con la estructura de franjas y plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL), conforme a lo establecido en el Acta CET-CAT-359.. ** Entre las 17:00 y las 19:00 horas se participó en el Comité Técnico virtual, el cual contó con la presencia de la Interventoría, el contratista de obra y la Entidad. En el desarrollo de esta reunión se definió la estructura de las franjas, la cual quedó establecida de la siguiente manera: * 10 cm de material orgánico * 32 cm de P-154 * 35 cm de P-152 Como resultado de este comité, se suscribió el Acta CET-CAT-371.																						
4. Especialista Diseño Geométrico																						
Durante la semana No 91: 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Ajuste y perfeccionamiento documental del acta AC-CET-CAT-359 cuyo contenido soluciono técnicamente el tema de plataforma y franjas de seguridad.																						

FORMATO																																		
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																		
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																														
Página: 1 de # 10																																		
2. Recorrido de obra. Fecha de visita: del 14 al 16 de octubre de 2025 Lugar: Tolú, Sucre Origen del desplazamiento: Bogotá D.C. Martes 14 de octubre de 2025 Se realizó el desplazamiento desde la ciudad de Bogotá hacia Tolú. A la llegada, se efectuó un recorrido general por las áreas de obra, con el fin de analizar el estado actual del proyecto. Posteriormente, se llevó a cabo una reunión con la Supervisión para revisar los aspectos técnicos y administrativos en curso. Miércoles 15 de octubre de 2025 Durante esta jornada se desarrolló el Comité de Obra, en el cual participaron representantes de la Aeronáutica Civil, la Interventoría, el Contratista, las Aerolíneas y el CDM. En el marco de este comité, se efectuó un recorrido conjunto por el proyecto y se sostuvo una reunión técnica para definir la estructura de las franjas de seguridad, dejando establecidos los criterios de ejecución y coordinación entre las partes. Viernes 16 de octubre de 2025 En horas de la mañana se adelantó una reunión con la Supervisión y el área de Seguridad Aeroportuaria, seguida de un recorrido de obra enfocado en el análisis del descole del canal ubicado en la Terminal 1. Durante esta inspección se definió el orden de ejecución de la plataforma, autorizando su avance y gestionando simultáneamente el inicio de las actividades de rocería. Más adelante se realizó una reunión con el contratista, donde se definieron lineamientos para la ejecución de las franjas de seguridad, priorizando el avance en el tramo de 1.300 metros. Finalmente, se efectuó un recorrido general de obra para verificar el cumplimiento de los compromisos adquiridos y, en horas de la tarde, se sostuvo una reunión telefónica con el doctor Óscar Nieto, quedando pendientes las coordinaciones para la visita del ordenador del gasto al proyecto. Calle 100 No 8ª-55 Of. 510 Cel 310-2200873 e-mail: errerene@hotmail.com 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.																																		
5. Especialista Costos y Presupuestos																																		
Durante la semana No 91: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.																																		
6. Especialista en Geotecnia																																		
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:																																		
7. Especialista Hidráulico																																		
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades:																																		
8. Especialista aeroportuario																																		
Durante la semana No 91 se desarrollaron las siguientes actividades: ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Ingorm mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina																																		
9. Especialista SIG																																		
Durante la semana No 91 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																																		
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																		
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 634 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 91,35%. * A la semana No 91 se reporta un avance físico así:																																		
<table><tr><th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>91</th><th>10/10/2025</th><th>16/10/2025</th></tr><tr><th>Programado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th></tr><tr><th>(%) Programado</th><td>0,81%</td><td>35,53%</td><th>(%) Ejecutado</th><td>0,44%</td><td>42,89%</td></tr><tr><th>Valor programado (\$)</th><td>\$ 994.459.495,16</td><td>\$ 43.810.587.669,95</td><th>Valor ejecutado (\$)</th><td>\$ 548.051.534,00</td><td>\$ 52.889.798.457</td></tr><tr><td colspan="3">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td>\$</td><td>9.079.210.787,05</td><td>7,36%</td></tr></table>					CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			91	10/10/2025	16/10/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0,81%	35,53%	(%) Ejecutado	0,44%	42,89%	Valor programado (\$)	\$ 994.459.495,16	\$ 43.810.587.669,95	Valor ejecutado (\$)	\$ 548.051.534,00	\$ 52.889.798.457	Retraso(-) / Adelanto(+)			\$	9.079.210.787,05	7,36%
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			91	10/10/2025	16/10/2025																													
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																													
(%) Programado	0,81%	35,53%	(%) Ejecutado	0,44%	42,89%																													
Valor programado (\$)	\$ 994.459.495,16	\$ 43.810.587.669,95	Valor ejecutado (\$)	\$ 548.051.534,00	\$ 52.889.798.457																													
Retraso(-) / Adelanto(+)			\$	9.079.210.787,05	7,36%																													
MEDICION DE INDICADORES:																																		
El día 6 de noviembre del 2024, se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llegó a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrará el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entregó una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.																																		

FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024

El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-608-2025 con asunto Respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-680 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-424-2025 con asunto "Requerimiento- Presentación detallada de los recursos necesarios para adelantar las actividades de manejo arqueológico (Salvamento y Prospección Intensiva), conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Arqueológico (PMA) aprobado mediante Resolución No. 0878 de 2024 y las necesidades del Contrato de Obra No 23000821 H4 de 2023" de fecha 25 de septiembre de 2025.

El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-466-2025 10 de octubre de 2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-725 con asunto: "Remisión del borrador de la programación ajustada al 15 de septiembre de 2026. Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-644". Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-644 que tiene como asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto "Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual" Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-668 con asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-489-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-588 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-357-2025 con asunto "Requerimiento programación ajustado con base en la Modificación No. 2"

INCUMPLIMIENTOS:

1.- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se refiere que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría

2.- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se presentó NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolú que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprogramó reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

* Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.

* Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de octubre de 2025.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

D 2050/ 25

SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)

2508251100 2510251100 ,

AD CLSD

C 4046/ 25

SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)

2509091345 / 2512062359 EST ,

RWY 17/35 BACHES, EXER CTN

RPLC N C/2432/25

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

• ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

• HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: No se reportan novedades en este periodo.

• HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: No se reportan novedades en este periodo.

PLANES CONTRACTUALES:

• Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

• Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

• Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

• Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

• Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4.5).

Peró para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120891 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría

36

Personal del Contratista

117

Total Personal en Obra

153

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL

PROFESIONAL

ESTADO

RESPUESTA DEL COMUNICADO

Director de Interventoría

Wilson Giovanni Urrea Urrea

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Residente de interventoría

Claudia Lorena Losada Plazas

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista en vías y Pavimentos

Mario Hernández Valencia

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista Ambiental

Isis Patricia Herrera Pérez

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Residente Ambiental

Danny Paola Losada Plazas

Aprobado

2024262020006831 (14/03/2024)

Especialista Diseño Geométrico

Edgar Rene Urrea Urrea

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista Hidráulico

Roberto Anderson Jaimes Silva

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista en Electromecánico o Eléctrico

Iván Jaramillo Jaramillo

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista en Geotecnia

José Armando Ruiz Angarita

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista Aeroportuario o Aeropistas

Javier Augusto Moscoso

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Especialista Profesional en costos y presupuestos

Henry Alexander Urrea Urrea

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Ingeniero Apoyo

Erika Johanna Caro Rojas

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

Ingeniero Apoyo

Andrés Mauricio Urrea Rivera

Aprobado

2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO

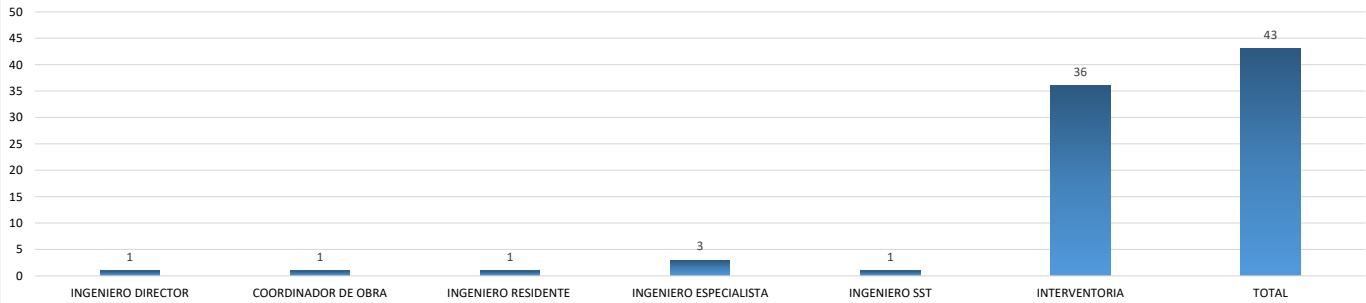


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

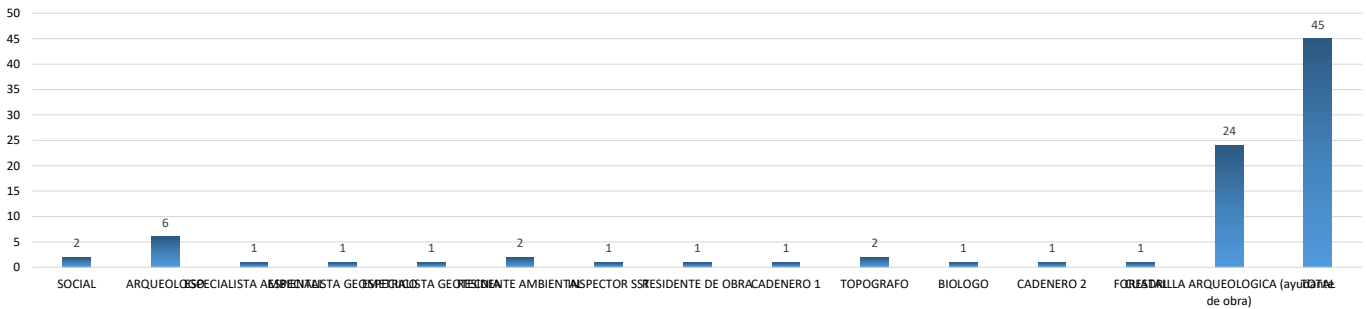
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 1 (2)	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (1)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325	
Conductor (1)	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor (2)	Diler Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	

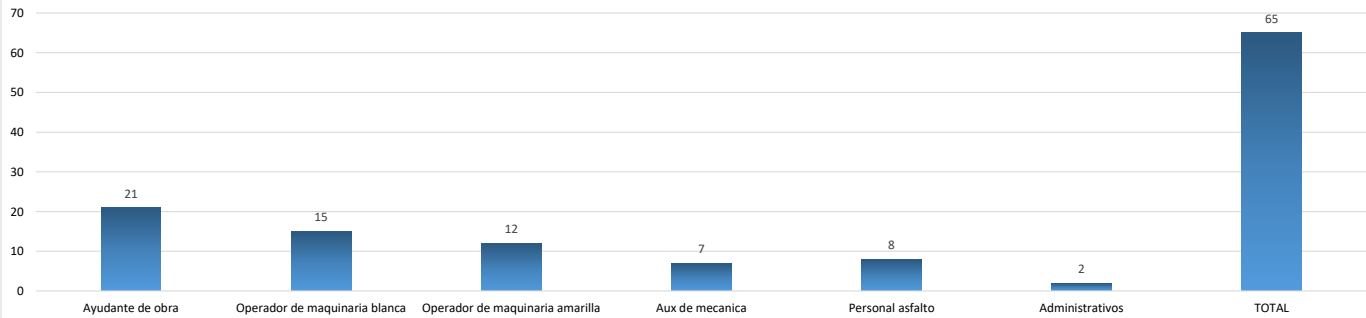
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



FORMATO																													
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																													
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																								
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA																													
<table><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></table>						Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación
Cantidad	Equipo	Observación																											
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																											
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																											
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																											
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																											
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)																											
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																											
GR	Equipos de cómputo	aprobación																											
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																													
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado																										
1	may-24	\$ 249.033.980,00	Pagada																										
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada																										
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada																										
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada																										
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada																										
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada																										
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada																										
8	ENERO -FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada																										
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00	Pagada																										
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00	Pagada																										
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00	Pagada																										
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00	Pagada																										
13	JUNIO-JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00	Pagada																										
14	JULIO-AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00	Pagada																										
15	16 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.156,00	Tramite de pago																										
Total Acumulado		\$ 47.845.793.663,00																											
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00																											
% Avance facturado Acumulado		38,80%																											
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13 y N°14. El acta N°15 se encuentra en tramite de pago.																													
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																													
Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado																										
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada																										
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada																										
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada																										
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada																										
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada																										
6	22 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.247,00	Pagada																										
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 592.003.506,00	Pagada																										
8	18 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.996,00	Tramite de pago																										
Total Acumulado		\$ 4.255.077.360,00																											
Valor Total Contrato interventoria		\$ 9.946.006.472,00																											
% Avance facturado Acumulado		42,78%																											
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6 y N°7 han sido pagas. El acta N°8 se encuentra en tramite de pago.																													
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORIA																											
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal																													
		ING: WILSON GIOVANI URREA URRE  Firmado digitalmente por WILSON GIOVANI URREA URREA Fecha: 2025.10.21 15:58:44 -05'00'																											