

FORMATO						
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL						
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10		
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 25/10/2025 Semana No 92 Del : 17/10/2025 AL: 23/10/2025 Plazo Total 694 días Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 641 días porcentaje del tiempo transcurrido(%) 92.36% Nombre del Supervisor : ING. ALEXANDER GARCIA BENVIDES						
OBJETO DEL CONTRATO						
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)						
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN						
SANTIAGO DE TOLÚ						
Semanal 0.95%	Acumulado 36.47%	Semanal 0.47%	Acumulado 43.36%			
(%) Programado	(%) Ejecutado	Valor ejecutado (\$)	Valor ejecutado (\$)			
Valor programado (\$) \$ 1.167.490.480,81	Valor ejecutado (\$) \$ 44.978.078.150,76	Porcentaje Adelanto 6.89%	Porcentaje Adelanto	Valor Adelanto \$ 8.496.875.514,24		
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.						
DATOS CONTRACTUALES						
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC	Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLU			
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023	Contrato No:	23000882 H3 DE 2023			
Valor inicial:	\$ 123.318.228.742	Valor inicial:	\$ 9.946.006.472			
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273	Valor inicial:	N/A			
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	Valor Actualizado al modificadorio :	N/A			
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A			
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025			
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A			
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	Fecha de iniciación:	22 de enero 2024			
Fecha de vencimiento:	N/A	Fecha de vencimiento:	N/A			
Modificadorio No. Prórroga No.	Modificadorio No. 1 - Modificación cláusula 19 - Amigable componedor Modificadorio No. 2 - inclusión de ocho (8) items no previstos, sin adición ni prorroga.	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A			
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A			
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A			
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A			
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A			
Nueva fecha de terminación	15-dic-25	Nueva fecha de terminación	15-dic-25			
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742	Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472			
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-477-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-464-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 89."						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-478-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-471-2025 con asunto " Remisión Informe semanal de interventoría No. 90."						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-479-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-734 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para piezas publicitarias feria de emprendimiento. - Ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS".						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-480-2025 con asunto Respuesta al 2025-ATSC-CENV-739 con asunto "Solicitud de Reunión Presencial para Definir Pagos Pendientes con Cargo a la Bolsa de Monto Agotable (BMA)"						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-616-2025 con asunto Observaciones informe mensual de septiembre 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-715 de asunto "Remisión del Informe mensual de septiembre de 2025"						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-617-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-719 con asunto "Estado de drenaje del Aeropuerto. Solicitud de atención inmediata problemática drenaje y mantenimiento Aeropuerto de Tolu ante la insuficiencia del sistema existente."						
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-618-2025 con asunto Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-585-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-651 con asunto "Respuesta a los oficios EPSILON TOLU23000882H3-389-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-400-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-404- 2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-418-2025, relacionados con los informes semanales del No. 41 al 70."						

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL			
	Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de cereo de tercera capa de basé granular de K1+050.00 a K1+130.00, costado derecho, entre ordenadas 8.30 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante de K2+120.00 a K2+250.00, costado derecho, entre ordenadas 25.00 a 42.00.

lunes, 20 de octubre de 2025

Instalación de base granular para precere de corona del K1+050 al K1+130. Margen derecho

Suministro e instalación de P-152 del K2+250 hacia menores, margen derecha. Área liberada el día de ayer por topografía

Descapote y excavación margen izquierdo de la cabecera 35 en franjas de seguridad]

Se libera por densidades corona de basé granular del K1+095 al K1+055. Margen izquierda de la ordenada -18 a la -23

Se libera por densidades tramo del K1+300 al K1+240 margen derecha, segunda capa de base granular de la ordenada 14 a la 23

Imprimación corona de basé granular del K1+095 al K1+055. Margen izquierda de la ordenada -18 a la -23

Escarificación y conformación de corona de basé granular del K1+055 al K1+130. Margen derecho

Compactación de corona de basé granular del K1+055 al K1+130. Margen derecho

Descapote y la excavación para construcción de franja de seguridad margen izquierda del K2+350 al K2+230

Extensión de P-152 margen derecha. Del K2+250 al K2+170. Franjas de seguridad

Estado del clima: Se presentaron lluvias.

* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía de la constructora en actividades de chequeo de subrasante en zona de franja de seguridad de K2+130.00 a K2+220.00, costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -40.00.

martes, 21 de octubre de 2025

Se inició excavación plataforma nueva

Cerezo corona de basé granular margen derecho del K1+055 al K1+130. Ampliación de pista

Liberación corona de base granular por topografía de la Abscisa 1+055 a la 1+130 de la ordenada 8 a la 23 costado derecho

Excavación costado izquierdo en cabecera 35. Zona franja de seguridad

Suministro de P-152 franjas de seguridad margen izquierda. En cabecera 35.

Excavación cabecera 35. Franjas de seguridad margen izquierdo

Liberación por topografía excavación del costado izquierdo de la cabecera 35. Desde la Abscisa 2+350 - 2+300, solo ordenada -35 y -40. Desde el borde de la cabecera hay 3metros de base granular, a partir de ahí se hace la excavación, que sería la Abscisa (-32)

Se recibió por topografía excavación margen derecha Zona de plataforma del 0+170 al 0+184 Ordenada 10 a la 15

Estado del clima: Día seco

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizan actividades de replanteo de plataforma de embarque.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+055.00 a K1+130.00, costado derecho, entre ordenadas 8.30 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante de K2+300.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas -31.00 a -40.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de plataforma de K0+170.00 a K0+184.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 a 15.00.

miércoles, 22 de octubre de 2025

Suministro de P-152 en lleno de estructura para construcción de plataforma

Extensión de material P-152 en franjas de seguridad en Cabecera 35. Margen derecho

Se continúa realizando actividades de excavación en margen izquierdo en cabecera 35. Para franjas de seguridad

Inició instalación de mezcla asfáltica del K1+098 hacia menores. Primera capa carril -3 de la ampliación de pista. Margen izquierdo

Suministro y extensión de mezcla asfáltica en el carril -3 de ampliación de pista de la ordenada -17.4 a la -22.5.

* Primera capa del K1+098 al K1+057.

* Segunda capa del K1+151 al K1+080.

* Tercera capa del K1 +305 al K1 +134

Estado del clima: Se presentaron lluvias.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K1+110.00 a K1+305.00, costado izquierdo , en la ordenada -22.50.

jueves, 23 de octubre de 2025

Excavación y lleno en estructura de plataforma

Suministro y extensión de 3 capa de base granular de la ordenada 14 a la 23 margen derecho del K1+230 al K1+140

Se libera excavación para franjas de seguridad costado izquierdo de la Abscisa 2+310 hasta la 2+270. Ordenada 45 a la 50

Suministro y extensión de P-152 margen izquierdo en Cabecera 45. Franjas de seguridad

Excavación para estructura de franjas de seguridad del K2+270 al K2+230. Margen izquierdo

Se recibe excavación de la 2+260 a la 2+230 de la ordenada (-26 -27) hasta la -45

Liberación de excavación plataforma 0+160 ala 0+170 margen derecha. Ordenada 26 ala 31

Estado del clima: Día seco

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K2+270.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas -45.00 a -50.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de la K2+230.00 a K2+60.00, costado izquierdo, entre ordenadas -30.00 a -45.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de plataforma de embarque de K0+160.00 a K0+170.00, costado derecho, entre ordenadas 26.00 a 31.00.

AVANCE DE OBRA

FECHA INICIAL	FECHA FINAL	SEMANA				VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	
		Nº	DE	DE	HA	SEMANA L	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	
13	15/04/2024	21	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
14	22/04/2024	22	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
15	29/04/2024	23	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 408.432.497,33	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
16	06/05/2024	24	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 612.648.746,00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
17	13/05/2024	25	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 816.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	1.02%	
18	20/05/2024	26	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 1.021.081.243,33	0.00%	\$ 415.068.32.34	2.36%	\$ 415.068.32.34	2.36%	1.02%	
19	27/05/2024	27	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.00%	\$ 1.225.297.492,00	1.86%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.068.32.34	2.36%	1.86%	
20	30/05/2024	28	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.22%	\$ 2.433.53.99.00.00	2.11%	\$ 0.00	0.00%	\$ 1.040.033.82	2.36%	1.79%	
21	06/06/2024	29	04/2024			\$ 204.216.248,67	0.26%	\$ 2.637.756.238,67	2.35%	\$ 0.00	0.00%	\$ 3.035.280.00	2.36%	2.15%	
22	13/06/2024	30	04/2024			\$ 228.981.094.11	0.22%	\$ 2.865.65.36.82.78	2.56%	\$ 0.00%	0.00%	\$ 419.131.946.16	2.36%	2.40%	
23	20/06/2024	31	04/2024			\$ 5.54.54.3.207.72	0.05%	\$ 3.012.180.330.94	2.61%	\$ 0.00%	0.00%	\$ 419.131.946.16	2.36%	2.65%	
24	27/06/2024	32	04/2024			\$ 5.54.54.3.207.72	0.05%	\$ 3.216.408.207.72	2.68%	\$ 0.00%	0.00%	\$ 419.131.946.16	2.36%	2.90%	
25	04/07/2024	33	04/2024			\$ 5.54.54.3.207.72	0.05%	\$ 3.129.266.455.94	2.71%	\$ 0.02%	0.02%	\$ 440.630.995.86	2.36%	2.33%	
26	11/07/2024	34	04/2024			\$ 5.54.54.3.207.72	0.05%	\$ 3.063.563.207.72	2.61%	\$ 0.01%	0.01%	\$ 453.778.00	2.36%	2.61%	
27	21/07/2024	37	07/2024			\$ 106.151.325.53	0.14%	\$ 3.353.990.979.20	2.91%	\$ 0.00%	0.00%	\$ 664.722.916.16	2.36%	2.81%	
28	28/07/2024	38	07/2024			\$ 106.151.325.53	0.14%	\$ 3.558.122.340.73	3.05%	\$ 0.12%	0.12%	\$ 664.722.916.16	2.36%	3.05%	
29	04/08/2024	39	07/2024			\$ 106.151.325.53	0.15%	\$ 3.762.263.671.26	3.20%	\$ 0.20%	0.20%	\$ 664.722.916.16	2.36%	3.20%	
30	12/08/2024	40	07/2024			\$ 131.945.209.00	0.14%	\$ 3.918.228.839.26	3.34%	\$ 0.38%	0.38%	\$ 1.368.07.19.14.00	2.36%	3.34%	
31	19/08/2024	41	07/2024			\$ 131.945.209.00	0.15%	\$ 4.048.180.968.26	3.48%	\$ 0.52%	0.52%	\$ 1.403.058.61.00	2.36%	3.48%	
32	26/08/2024	42	07/2024			\$ 109.204.24	0.13%	\$ 4.196.051.203.34	3.63%	\$ 0.66%	0.66%	\$ 1.751.05.92.50	2.36%	3.63%	
33	02/09/2024	43	07/2024			\$ 172.977.363.12	0.13%	\$ 4.359.029.048.45	3.78%	\$ 0.82%	0.82%	\$ 2.143.962.02.00	2.36%	3.78%	
34	09/09/2024	44	07/2024			\$ 172.977.363.12	0.13%	\$ 4.531.006.411.57	3.93%	\$ 1.04%	1.04%	\$ 2.387.917.162.00	2.36%	3.93%	
35	16/09/2024	45	07/2024			\$ 6.29.114.069.32	0.51%	\$ 5.062.170.132.01	5.01%	\$ 0.52%	0.52%	\$ 3.011.5.00.94.00	2.36%	5.01%	
36	23/09/2024	46	07/2024			\$ 6.29.114.069.32	0.51%	\$ 5.266.347.215.42	5.09%	\$ 0.77%	0.77%	\$ 3.280.254.694.54	2.36%	5.09%	
37	30/09/2024	47	07/2024			\$ 6.29.114.069.32	0.51%	\$ 5.470.526.461.81	5.19%	\$ 1.04%	1.04%	\$ 3.569.185.98	2.36%	5.19%	
38	07/10/2024	48	07/2024			\$ 6.553.596.612.34	0.63%	\$ 5.647.296.068.83	6.85%	\$ 1.27%	1.27%	\$ 3.850.219.570.76	2.36%	6.85%	
39	14/10/2024	49	07/2024			\$ 4.932.72.915.97	0.40%	\$ 5.841.452.460.73	3.36%	\$ 0.23%	0.23%	\$ 3.933.651.496.87	2.36%	3.36%	
40	21/10/2024	50	07/2024			\$ 4.932.72.915.97	0.40%	\$ 6.035.678.968.96	3.75%	\$ 0.44%	0.44%	\$ 4.027.121.84	2.36%	3.75%	
41	28/10/2024	51	07/2024			\$ 4.96.939.447.98	0.36%	\$ 6.474.953.659.71	4.11%	\$ 0.74%	0.74%	\$ 4.569.769.932.06	2.36%	4.11%	
42	04/11/2024	52	07/2024			\$ 2.46.636.405.46	0.20%	\$ 6.486.406.369.66	4.31%	\$ 0.24%	0.24%	\$ 4.843.272.226.00	2.36%	4.31%	
43	11/11/2024	53	07/2024			\$ 2.46.636.405.46	0.20%	\$ 6.682.626.810.14	4.46%	\$ 0.33%	0.33%	\$ 5.083.43.63.55.00	2.36%	4.46%	
44	15/11/2024	54	07/2024			\$ 5.42.600.26.98	0.44%	\$ 6.427.667.016.61	5.21%	\$ 1.04%	1.04%	\$ 5.404.607.317.00	2.36%	5.21%	
45	22/11/2024	55	07/2024			\$ 2.11.927.497.14	0.21%	\$ 7.219.192.497.14	5.37%	\$ 0.27%	0.27%	\$ 5.683.300.00	2.36%	5.37%	
46	29/11/2024	56	07/2024			\$ 6.04.256.33.04	0.39%	\$ 7.523.553.835.41	6.16%	\$ 0.76%	0.76%	\$ 6.001.671.05.00	2.36%	6.16%	
47	06/12/2024	57	12/2024			\$ 4.686.522.174.04	0.49%	\$ 8.011.378.009.44	6.59%	\$ 0.24%	0.24%	\$ 5.899.1.271.766.00	2.36%	6.59%	
48	13/12/2024	58	12/2024			\$ 2.454.12.381.4	0.25%	\$ 8.265.380.381.4	6.84%	\$ 0.31%	0.31%	\$ 6.269.534.51.00	2.36%	6.84%	
49	20/12/2024	59	12/2024			\$ 1.67.757.965.18	0.14%	\$ 8.532.496.326.10	6.92%	\$ 0.16%	0.16%	\$ 10.678.168.005.00	2.36%	6.92%	
50	27/12/2024	60	12/2024			\$ 1.67.757.965.18	0.14%	\$ 8.730.704.291.27	7.06%	\$ 0.69%	0.69%	\$ 11.862.933.726.00	2.36%	7.06%	
51	03/01/2025	61	01/2025			\$ 1.67.757.965.18	0.14%	\$ 8.928.921.246.45	7.20%	\$ 0.12%	0.12%	\$ 119.678.045.66.00	2.36%	7.20%	
52	10/01/2025	62	01/2025			\$ 1.47.682.594.22	0.12%	\$ 9.020.83.354.73	7.34%	\$ 0.22%	0.22%	\$ 122.194.371.00	2.36%	7.34%	
53	17/01/2025	63	01/2025			\$ 1.162.801.149.07	0.08%	\$ 9.183.133.546.80	7.42%	\$ 0.22%	0.22%	\$ 122.320.421.141.00	2.36%	7.42%	
54	24/01/2025	64	01/2025			\$ 1.262.801.149.07	0.11%	\$ 9.446.143.694.87	7.69%	\$ 0.21%	0.21%	\$ 124.629.066.00	2.36%	7.69%	
55	31/01/2025	65	02/2025			\$ 2.11.872.659.98	0.17%	\$ 9.658.007.053.33	7.96%	\$ 0.46%	0.46%	\$ 1.91.681.45	2.36%	7.96%	
56	07/02/2025	66	02/2025			\$ 2.11.872.659.98	0.17%	\$ 9.869.580.316.66	8.03%	\$ 1.38%	1.38%	\$ 1.952.962.553.00	2.36%	8.03%	
57	14/02/2025	67	02/2025			\$ 2.11.872.659.98	0.20%	\$ 10.082.258.571.66	8.20%	\$ 1.55%	1.55%	\$ 2.005.368.075.00	2.36%	8.20%	
58	21/02/2025	68	02/2025			\$ 6.230.521.449.67	0.50%	\$ 11.366.976.917.00	9.30%	\$ 0.90%	0.90%	\$ 1.663.616.76.851.00	2.36%	9.30%	
59	28/02/2025	69	02/2025			\$ 6.230.521.449.67	0.50%	\$ 11.570.631.160.45	9.37%	\$ 1.02%	1.02%	\$ 1.626.669.011.00	2.36%	9.37%	
60	05/03/2025	70	03/2025			\$ 6.230.521.449.67	0.43%	\$ 11.781.569.611.00	9.45%	\$ 1.14%	1.14%	\$ 1.729.21.00.00	2.36%	9.45%	

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

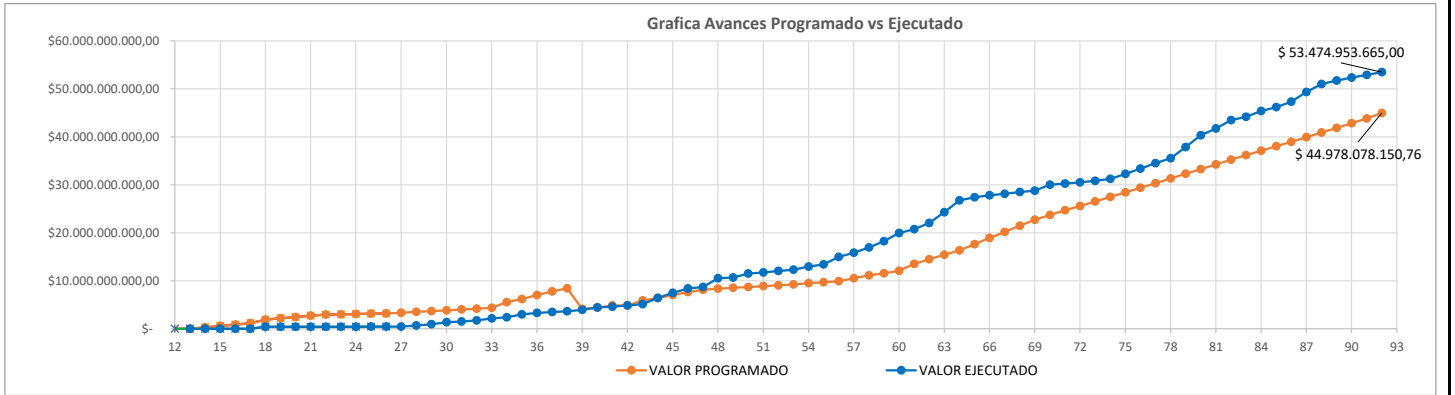
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

61	15/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.288.324,99	1,78%	\$ 1.455.184,71.034,90	10,499%	\$ 1.818.888.303,00	0,68%	\$ 20.763.014.525,00	19,83%	5,95%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 9.333.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.280.882.801,00	1,04%	\$ 22.038.837.126,00	17,67%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 9.333.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,90%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 9.333.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.352.502,29	13,26%	\$ 2.475.639.752,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.298.516.715,85	1,05%	\$ 17.638.909.218,14	14,30%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,81%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 418.785.478,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 22.459.598,00	0,26%	\$ 28.133.963.857,00	22,92%	8,46%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.606,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.503.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.730.531.336,56	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 9.980.715.610,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.483,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,80%	\$ 24.682.162.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,72%	\$ 25.568.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.955,00	0,23%	\$ 30.525.748.806,00	24,73%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,77%	\$ 26.517.259.877,16	21,50%	\$ 268.610.472,00	0,24%	\$ 30.797.259.280,00	24,93%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.049,00	0,33%	\$ 31.206.381.329,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.244.802.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 29.384.336.743,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.337.997.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 30.341.632.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.527,00	0,93%	\$ 34.480.810.131,00	27,98%	3,39%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 31.305.938.653,42	25,38%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.513.626.881,00	28,92%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,79%	\$ 32.268.878.910,04	26,16%	\$ 2.330.175.361,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,79%	\$ 33.268.252.136,67	26,96%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.459,00	32,70%	5,73%
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,79%	\$ 34.240.625.363,29	27,77%	\$ 1.401.021.687,00	1,14%	\$ 41.731.876.156,00	33,64%	6,07%
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,79%	\$ 35.226.956.599,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.267,00	35,25%	6,88%
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 36.168.027.850,67	29,33%	\$ 700.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.068.367,00	35,61%	6,49%
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 37.102.499.753,79	30,08%	\$ 1.212.547.659,00	0,98%	\$ 45.377.616.286,00	36,00%	6,71%
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 38.036.971.716,89	30,84%	\$ 79.194.908,00	0,64%	\$ 46.169.521.135,00	37,44%	6,59%
86	6/09/2025	11/09/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 38.971.443.656,00	31,60%	\$ 1.132.430.012,00	0,92%	\$ 47.302.001.147,00	38,36%	6,76%
87	12/09/2025	18/09/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,77%	\$ 39.919.265.182,15	32,37%	\$ 2.019.013.207,00	1,64%	\$ 49.321.014.354,00	39,99%	7,62%
88	19/09/2025	25/09/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 40.864.896.179,70	33,15%	\$ 1.700.466.694,00	1,39%	\$ 51.021.421.049,00	41,37%	8,22%
89	26/09/2025	2/10/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 41.809.007.177,34	33,94%	\$ 694.447.125,00	0,56%	\$ 51.715.868.173,00	41,94%	8,00%
90	3/10/2025	9/10/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,78%	\$ 42.816.128.174,79	34,72%	\$ 625.878.750,00	0,51%	\$ 52.341.746.923,00	42,44%	7,72%
91	10/10/2025	16/10/2025	\$ 9.980.715.610,00	0,81%	\$ 43.810.697.669,95	35,53%	\$ 644.051.534,00	0,45%	\$ 52.985.798.457,00	42,93%	7,66%
92	17/10/2025	23/10/2025	\$ 1.167.490.480,61	0,96%	\$ 44.878.786.150,76	36,47%	\$ 265.155.206,00	0,21%	\$ 53.474.953.665,00	43,36%	6,89%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 17 de octubre de 2025

- * Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas
- * Visita de verificación de madera Hito 2
- * Verificación del proceso de separación de materiales depositados en el estado "Descapote, Excavación)
- * Seguimiento actividades de transformación de madera en estaca a solicitud del proyecto
- * Revisión de memoria de cálculo #16 con el componente Biótico contratista e interventoría.

sábado, 18 de octubre de 2025

- * Recorrido de verificación ambiental, cumplimiento de compromisos definidos en el acta CET-CAT-365
- * 1. Verificación y seguimiento al proceso de limpieza en los frentes de obra, "Campamento, Hito 1 e hito 2"
- * 2. Verificación del estado del punto de acopio de residuos de (excavación descapote y Rcd), solicitud de delimitación y demarcación de áreas.
- * 3. Seguimiento actividades de rocería e identificación de puntos de segregación de residuos.
- * 4. Seguimiento al proceso de ingreso y disposicion de materiales de cantera.
- * Elaboración y envió de acta CET-CAT-372 Seguimiento al proceso de verificación ambiental

domingo, 19 de octubre de 2025

Día no Laborado

lunes, 20 de octubre de 2025

- * Recorrido de verificación ambiental, seguimiento a obligaciones ambientales
- * 1. Verificación del proceso de orden y aseo área de campamento
- * 2. Verificación del proceso de recolección de madera
- * 3. Seguimiento a la adecuación del punto de acopio de madera repicada, cabecera 35.

martes, 21 de octubre de 2025

- * Recorrido de verificación ambiental con la CORPORACIÓN- CARSUCE, Visita
- * 1. Verificación de material de cantera cabecera 17 a la 35
- * 2. Verificación del mantenimiento de unidades sanitarias
- * 3. Verificación y seguimiento actividades de descapote
- * 4. Verificación de punto de acopio temporal de RCD, Excavación y Descapote
- * 5. Seguimiento a intervenciones Forestal, acorde a el inventario forestal otorgado por la LA
- * Diligenciamiento de actas cierre de visita por la Corporación, el Consorcio Aeropuerto Tolu y la interventoría.
- * Participación en respuesta del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-628-2025 Aprobación Informe mensual enero 2025 - Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-728 m
- * Participación en respuesta del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-685-2025 Aprobación Informe mensual febrero 2025 - Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-718

* EPSILON TOLU-23000882H3-630-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-732 referente a: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-237-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV/301 del 23/04/2025 con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago". Ficha de manejo PMA-MRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas (Agua para humectación de vías de acceso).

miércoles, 22 de octubre de 2025

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* Acompañamiento y verificación de capacitación en Cuidado y protección de flora y fauna silvestre * Revisión y aprobación de informes #41 al 70 presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolú * Revisión y aprobación de informes #82 y #83 presentad por el Consorcio Aeropuerto Tolú * Revisión en campo, implementación de medidas de manejo ambiental *1. Seguimiento al carpado e ingreso del material de construcción *2. Verificación del estado de canales provisionales, Obstrucción de canal de la calle bravo *3. Verificación del proceso de limpieza de vías de acceso. jueves, 23 de octubre de 2025 * Revisión en campo, implementación de medidas de manejo ambiental *1. Seguimiento al estado de orden y aseo en los frentes de obra "Campamento" *2. Verificación del proceso de mantenimiento y limpieza de unidades sanitarias *3. Verificación del estado de epifitas vasculares en Arroyo pechelin * Acompañamiento y verificación de capacitación en manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda * Mesa de trabajo conciliación de volumen de agua utilizada para el proceso de Humectación, formalizada mediante acta CET-CAT-373 *Mesa de trabajo de conciliación de cantidades de RESPEL generados y entregados en el mes de agosto. formalizada mediante acta CET-CAT-374				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 17 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza acompañamiento en las charlas y refuerzo informativo para las brigadas de emergencias. * 2. Se realiza una sensibilización referente a la seguridad vial con el objeto de fortalecer los conocimientos y la percepción a los riesgos para el personal que desarrolla las actividades de operación y apoyo en la mezcla asfáltica. * 3. Se evalúan por medio de preguntas los conocimientos adquiridos y las definiciones claras en materia de emergencias, para ellos se realizan preguntas al azar y exposición de casos particulares que puedan presentarse en las actividades del proyecto. sábado, 18 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de identificación y recolección de FOD generado en las actividades constructivas. Se realiza un recorrido desde la cabecera 17 en acompañamiento con el contratista recolectando los objetos detectados. * 2. Se realiza inspección de las actividades de barrido y limpieza de pista con garantizando la pista libre de FOD. domingo, 19 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 20 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de trabajo seguro en alturas en el mantenimiento de epifitas. * 2. Se realiza revisión de permisos para la actividad corroborando el diligenciamiento, la socialización, el procedimiento para la actividad, el programa de protección contra caídas y la formación de quienes realizan la actividad. * 3. Se evidencia la delimitación del área de trabajo, cumplimiento de normas, protocolos y supervisión del inspector SST del contratista. Se garantiza una actividad segura. EPSILON TOLU-23000882H3-625-2025 con asunto: Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-727 de 9 de octubre de 2025 con asunto: Presentación de cuadrillas de arqueología, topografía y ambiental. EPSILON TOLU-23000882H3-624-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-740 con asunto: Presentación de Cadenero I – Fondo de Compensaciones BMA. martes, 21 de octubre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de puntos de emergencias en campo, para ello se inspeccionan los dos puntos existentes, el primero cerca de las actividades de instalación de granulares sobre la abscisa 0+650 a mayores y el otro en el frente de trabajo de arqueología. Se realiza revisión de la dotación en los puntos de emergencias, para ello se inspecciona el botiquín, la camilla y el kit antiderrames. Se insiste en la falta de un extintor en sitio. * 2. Se exponen las observaciones pendientes en campo: uso de EPP cuadrilla de arqueología, señalización de emergencias, rutas y demás concernientes al plan de emergencias * 3. Se realiza acompañamiento al área ambiental en la inspección realizada por el personal de CARSUCRE en el cumplimiento de las obligaciones de la Licencia Ambiental. EPSILON TOLU-23000882H3-629-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-748 con asunto: Presentación de Personal - Especialista en Diseño Geométrico. miércoles, 22 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en el frente de trabajo de arqueología, se realizan observaciones al personal de ayudantes debido a la negación del uso de EPP especialmente de cascos protectores. * 2. Se realiza inspección de las actividades en sitio, verificando la señalización debido a la altura en referencia a la pista como un peligro latente en el sitio, estado de puntos ecológicos, orden y aseo, unidades sanitarias. * 3. Se solicita el reemplazo de dotación reportada en el frente. jueves, 23 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Actividades de seguimiento a la maquinaria amarilla y línea de volquetas que operan en campo. Se verifica el cumplimiento contractual de los equipos, para ello se hace inspección de la maquinaria pendiente para ingreso: Excavadora, bulldozer y motoniveladora. No se tuvo evidencia del vibrocompactador reportado. * 2. Seguimiento a los procedimientos preoperacionales de los equipos que operan en el proyecto. * 3. Se realiza revisión de los equipos adiciones ingresados en la semana. EPSILON TOLU-23000882H3-640-2025 con asunto: Solicitud de medidas que mejoren las condiciones de actividades nocturnas.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 92 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 17 de octubre de 2025 * Seguimiento al quincuagésimo noveno (59) día de los trabajos en terreno, en este día se excavación un total de 30 cuadrículas de los ejes A, B, C, D, F, G, I, J, siendo todas positivas. Se continuó con la excavación para drenaje en las cuadrículas I18 y J18. El equipo de trabajo estuvo conformado por 4 arqueólogos (Janine Nuñez, Harold Álvarez, Juan Carlos Aguirre y Deyber Hernández) y 17 ayudantes de obra. Durante la jornada de actividades se recibió la visita del arqueólogo líder junto con el equipo de prensa y publicidad de la Aerocivil. Se hizo seguimiento a los trabajos de organización del material RCD en el antiguo Estadio de béisbol Luis Támara Samudio, revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se revisan las subsanaciones enviadas por el Consorcio Contratista referente a los informes semanales del 41 al 70 en comunicado No. 2025-ATSC-CENV-749. * Se remitieron las observaciones generales de la revisión de las subsanaciones por parte del Consorcio Aeropuerto Tolú SC de los informes correspondientes a las semanas 82 a 90. * Redacción y remisión de los documentos borradores de las respuestas a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-727 y 717. Gestión documental. sábado, 18 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo (60) día de los trabajos en terreno, se excavaron un total de 18 cuadrículas de los ejes A, B, F, G, I y J, donde todas las cuadrículas fueron positivas. Adicionalmente, se continuó con la excavación de las cuadrículas para drenaje alcanzando el nivel VII en la cuadrícula I18 y el nivel IX en la cuadrícula J18. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 arqueólogos (Harold Álvarez, Juan Carlos Aguirre y Janine Nuñez) y 22 ayudantes de obra. Se continuó con seguimiento a los trabajos de organización del material RCD en el antiguo Estadio de béisbol Luis Támara Samudio, revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (peste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. * Redacción de bitácora de obra.				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATOR

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

* Se entregan las observaciones a las subsanaciones enviadas por el Consorcio Contratista referente a los informes semanales del 41 al 70 en comunicado No. 2025-ATSC-CENV-749. Gestión documental.

domingo, 19 de octubre de 2025

No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. Solo se hizo seguimiento a los trabajos de organización del material RCD en el antiguo Estadio de béisbol Luis Támara Samudio, revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad

Lunes, 20 de octubre de 2025

* Seguimiento al sexagésimo primer (61) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación, sitio nuevamente inundado se carecen de las medidas mínimas de protección contra lluvias. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales arqueólogos (Deyber Hernández y Janine Nuñez) y 17 ayudantes de obra. Se continuó con la revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270.

* Redacción y entrega al área SST de documento borrador de respuesta al comunicado No. No. 2025-ATSC-CENV-727.

* Revisión de correspondencia y redacción de comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-673 y 762.

* Gestión documental.

martes, 21 de octubre de 2025

* Seguimiento al sexagésimo segundo (62) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación, el sitio continúa inundado se carecen de las medidas mínimas de protección contra lluvias. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales arqueólogos (Deyber Hernández y Juan Carlos Aguirre) y 19 ayudantes de obra. Se continuó con la revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. Se hizo seguimiento al inicio del descapote en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. Se identifica a la arqueóloga Janine Nuñez haciendo actividades de monitoreo en el área de ampliación de plataforma, la profesional fue autorizada para adelantar trabajos de salvamento arqueológico, actividad que tiene bajo rendimiento de excavación durante 36 días según cronograma presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC.

* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). Asistencia a reunión de BMA Aerocivil-Contratista Interventoría 3.00 a 5.00 pm.

* Se remite el visto bueno de aprobación al informe de marzo contenido en el consecutivo 2025-ATSC-CENV-729 , así como a los informes correspondientes de las semanas 41 a 70 contenidas en el consecutivo 2025-ATSC-CENV-749

* Se entregan borradores de los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-673 y 762. Se redacta y entrega borrador de comunicado No. 2025-ATSC-CENV-691. Se recibe y se inicia revisión de Preacta No. 16.

* Gestión documental.

miércoles, 22 de octubre de 2025

* Seguimiento al sexagésimo tercer (63) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación, el sitio continúa inundado se carecen de las medidas mínimas de protección contra lluvias. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional arqueólogo (Deyber Hernández) y 19 ayudantes de obra. Se continuó con la revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. Se hizo seguimiento a la continuación del descapote y excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010.

* Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).

* Redacción y entrega de documentos borradores a respuesta de los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-691, 698, 689, 703, 692 y 766. Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-762 referente a subsanaciones de informes semanales No. 82 y 83 que son atendidas. Gestión documental.

jueves, 23 de octubre de 2025

* Seguimiento al sexagésimo cuarto (64) día de los trabajos en terreno, no hubo excavación el sitio está encharcado se carecen de las medidas mínimas de protección contra lluvias.Se retoman actividades de excavación en la jornada de la tarde, excavando 4 cuadrículas: G9-F10-G11-H1. Obteniendo como resultados todas las cuadrículas positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional arqueólogo (Janine Nuñez) y 13 ayudantes de obra. Se continuó con la revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010.

* Se identifica a 2 ayudantes de obra autorizados para salvamento haciendo actividades diferentes y fuera del corte de excavación estos son: Jhonatan Martínez Martínez y Luis Carlos Espinosa Julio.

* Revisión de Informes BMA correspondiente a las subsanaciones de los meses de agosto.

* Seguimiento a las cotizaciones solicitadas a diferentes empresas y búsqueda de nuevos posibles proveedores para emisión de cotizaciones para soporte de banco de cotizaciones de Interventoría.

* Redacción y envío a correspondencia de borrador de comunicado que fue radicado el 24 de octubre con el No. EPSILON TOLU-23000882H3-648-2025 referente a "Realización del seguimiento a Documentación de Registro de Prospección Intensiva, depósito de materiales culturales y Revisión parcial de Documentación del Salvamento Arqueológico No. 1 y Observaciones por registros sin revisión por parte de la Interventoría".

* Revisión de tabla de comunicados y redacción

* Gestión documental.

COMPONENTE SOCIAL:

Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 17 de octubre de 2025

* Revisión versión final de informes semanales del 41 al 70.

sábado, 18 de octubre de 2025

* Acompañamiento y seguimiento en entrega de madera replicada a la comunidad de Arroyo Seco.

domingo, 19 de octubre de 2025

Día festivo No laborado

lunes, 20 de octubre de 2025

* Revisión y traslado validación de versión final de informes semanales del 41 al 70.

* Revisión de buzones de sugerencia en la tienda El Reposo, Personería y alcaldía municipal, en los cuales no se encontró ninguna manifestación por parte de la comunidad.

martes, 21 de octubre de 2025

* Revisión de gastos de actividades sociales con cobro a la Bolsa de Monto Agotable.

Proyección comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-626-2025 con asunto respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-685 y traslado al comunicado 2025262002049666 Id: 2369808, con el cual se da la aprobación de la impresión del Boletín Informativo Ambiental # 2.

miércoles, 22 de octubre de 2025

* Acompañamiento y seguimiento a capacitación de trabajadores en la temática "Cuidado y protección de fauna y flora silvestre"

* Acompañamiento y seguimiento a capacitación de organizaciones sociales del municipio de Santiago de Tolú con ocasión de la realización de la Feria de Emprendimiento en la temática "Competencia y Liderazgo".

jueves, 23 de octubre de 2025

* Acompañamiento y seguimiento a capacitaciones de trabajadores en la temática "Manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda"

* Revisión y validación de subsanación de los informes semanales # 82 y 83.

A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.

Empleos generados	203
Empleos Activos	115
Empleos activos/local	56
Empleos activos/Dpto Sucre	22
Total activos de la zona	78
Empleos activos/fóraneos	37
% DPTO SUCRE	68%
% LOCAL	49%
% FORÁNEO	32%

El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente "Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".

COMPONTE ESPECIALISTAS

1. Especialista Electrico

Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades:

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
1. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2. Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3. Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4. Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems: NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04. Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto.. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos. NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 92 de trabajos. 2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 92 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 17/10/2025 al Sábado, 18/10/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-497-2025 del 24 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a los comunicados No. 2025-ATSC-CENV-743 del 14 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Pronunciamento respecto al Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA" y al Acta No. CET-CAT361 del 10 de octubre de 2025 con objetivo de la reunión "Realizar comité para buscar alternativas de solución a temas varios necesarios para la ejecución de las actividades de obra". No. 2025-ATSCCENV-745 del 14 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Estructuras ampliación Plataforma, Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA". ESTRUCTURAS DEFINITIVAS ACORDADAS PLATAFORMA Y FRANJAS DE SEGURIDAD". En esta comunicación, la Interventoría ratifica las estructuras acordadas entre las partes para la plataforma y las franjas de seguridad, conforme a los acuerdos previos y reuniones técnicas sostenidas. Del Lunes, 20/10/2025 al Martes, 21/10/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-493-2025 del 23 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-765 del 21 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-567-00-817-25 con asunto "Alternativa para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación del ítem NP01, el cual se empleará como plataforma de trabajo y soporte estructural para el diseño de pavimentos de la ampliación de la plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolu, departamento de Sucre". En esta comunicación, la Interventoría , se permite informarle lo siguiente: Luego de realizar las verificaciones correspondientes conforme a las modelaciones aportadas por usted, se ha podido establecer que la estructura conformada por 65 centímetros de material NP-01 y la estructura de pavimento cumplen con los parámetros y condiciones establecidas en el contrato y por lo tanto queda cumplido el compromiso adquirido por las partes en el comité gerencial del 14 de octubre, celebrado en la ciudad e Bogotá con el director general de la AERONÁUTICA CIVIL, según el cual los especialistas de pavimentos tendrían una mesa de trabajo para definir el espesor del mejoramiento para la plataforma, habiéndose reunido y entregado el informe por parte de su especialista se le reitera que la estructura a construir finalmente es la siguiente: • P-501 32 cm • P-401/P-403 13 cm • P-209 71 cm • Mejoramiento NP-01 65 cm (10 cm de sello con P-154 y 55 cm de NP-01) Del Miércoles, 22/10/2025 al Jueves, 23/10/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-496-2025 del 23 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-767 del 22 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de la Alternativa 6 de estructura para la franja de seguridad, formulada mediante la aplicación de la metodología racional de IVANOV para la estimación del módulo resiliente equivalente, a partir del módulo de la capa de mejoramiento determinado con base en la metodología SHELL (1985), para el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu Sucre, de acuerdo con el compromiso según mesa técnica de trabajo virtual del jueves 16 de octubre de 2025". En esta comunicación, la Interventoría se permite efectuar algunas siguientes precisiones, respecto al comunicado mencionado en el asunto y una vez analizado el informe de actualización presentado por el Contratista y revisadas las modelaciones técnicas aportadas, concluye que: La estructura conformada por 10 cm de material orgánico reciclado, 32 cm de material granular tipo P-154 y 35 cm (mínimo) de material granular tipo P-152, fue presentada por el Contratista y viabilizada por la Interventoría, conforme a lo establecido en el Acta AC-CET-CAT-359 del 8 de octubre de 2025 y los acuerdos técnicos posteriores. Dicha configuración se considera la estructura definitiva para la ejecución y recibo en obra, constituyendo la base sobre la cual se desarrollará el seguimiento técnico, el control de calidad y el reconocimiento económico de las actividades ejecutadas. En consecuencia, toda variación en materiales, espesores o procedimientos constructivos deberá contar con aprobación previa de la Interventoría y de la Entidad, y, en caso contrario, será asumida bajo la exclusiva responsabilidad y riesgo del Contratista.				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Ajuste y perfeccionamiento documental relacionados con estructuras de franjas de seguridad y plataforma. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista. 2. Participación en Comités de obra. • Se participó el martes 21 en un comité virtual de 2 a 6 pm para tratar tema de BMA entre Edgardo García Herreros, por la Aerocivil, el contratista y la interventoría. • Se participó en múltiples comités internos de trabajo durante la semana. 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 92: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría..				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Análisis y recomendación geotécnica para la validación y ratificación de los espesores mínimos granulares para las franjas de seguridad según lo discutido y acordado en los comités previos entre las partes y conocido por la Aeronáutica Civil				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 92 se desarrollaron las siguientes actividades: Debido a las precipitaciones que se presentaron en la zona, se presentó afectación al material de conformación de la zona de seguridad de la pista, sin embargo se observó un adecuado funcionamiento de los canales temporales en operación los cuales no presentan socavación de los mismos. Se observa el funcionamiento del canal en flujo subcrítico sin la presencia de afectación de las laderas del canal.				
8. Especialista aeroportuario				

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe mensual Octubre
CT 28 Informe mensual Noviembre
CT 29 Informe mensual Diciembre
CT 30 Informe mensual Enero
CT 31 Informe mensual Febrero
CT-32 Informe mensual marzo
CT-33 Informe mensual abril
CT-34 Informe mensual MAYO
CT-35 Observaciones proyecto señalización V7
CT-36 Informe mensual JUNIO
CT-37 Informe señalización V8 - No objeción
CT-38 Informe mensual JULIO
CT-39 Informe mensual AGOSTO
CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			92	17/10/2025	23/10/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.95%	36.47%	(%) Ejecutado	0.47%	43.36%
Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480.81	\$ 44.978.078.150.76	Valor ejecutado (\$)	\$ 585.155.208.00	\$ 3.544.953.665
Retraso (-) / Adelanto (+)				\$ 8.496.875.514.24	6.89%

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Página: 1 de # 10

NOTAM:

- * El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Toluá a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.
- * Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.
- * Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.
- * Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.
- * Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.
- * Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de octubre de 2025
- * Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

C 4046/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
2509091345 / 2512062359 EST
RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
RPLC N C/2432/25

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** El día 21 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-624-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-740 con asunto: Presentación de Cadenero I – Fondo de Compensaciones BMA.

PLANES CONTRACTUALES:

- Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
- Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
- Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
- Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado
- Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5).

Para poder llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA	
-------------------------------	--

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	118
Total Personal en Obra	154

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA	
---------------------------------------	--

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)

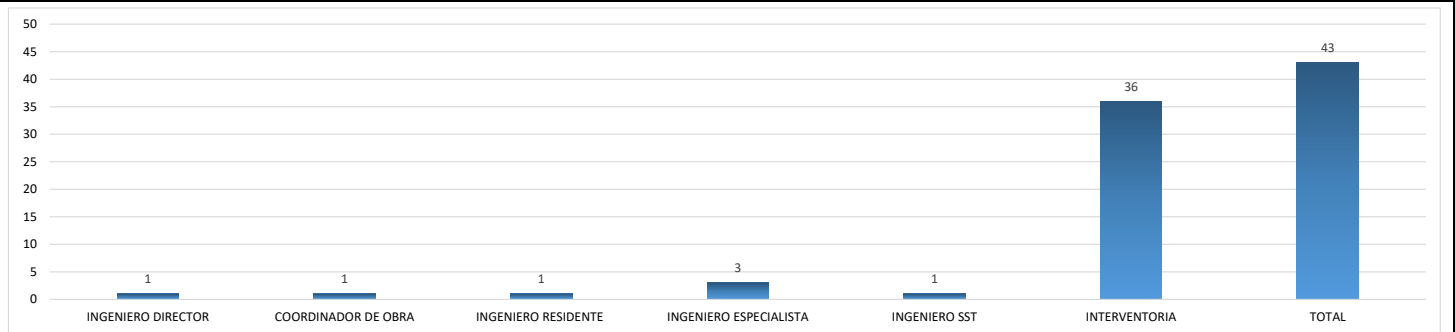
FORMATO	
---------	--



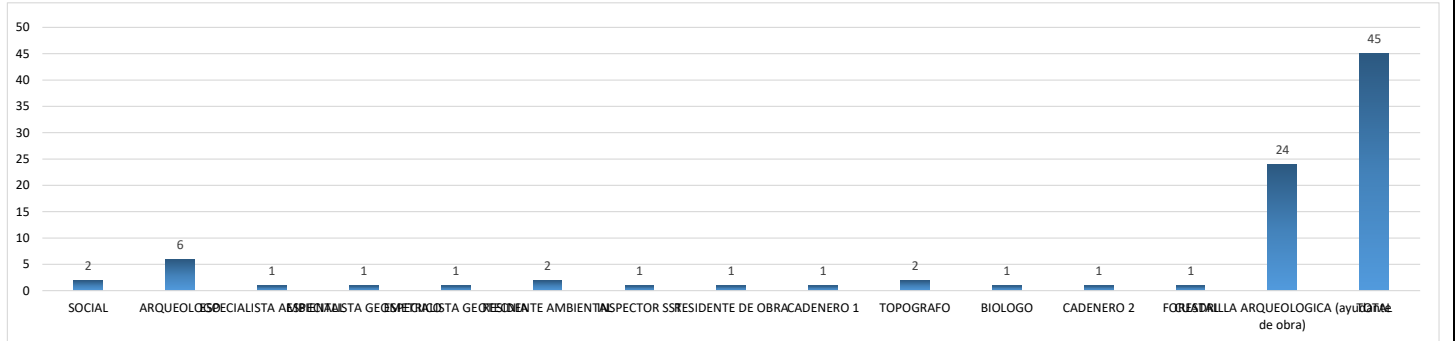
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A

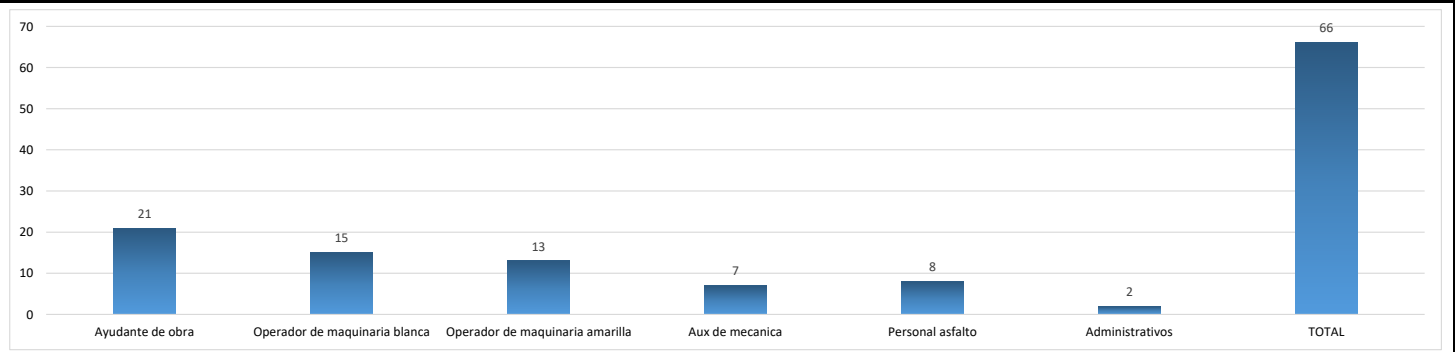
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA	
-----------------------------------	--

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación		
	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)		
	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	GR	Equipos de cómputo	aprobación		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo		Costo Total	Estado	
1	ENERO - MAYO 2024		\$ 249.033.980,00	Pagada	
2	MAYO - AGOSTO 2024		\$ 839.424.223,00	Pagada	
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024		\$ 1.408.084.822,00	Pagada	
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024		\$ 1.472.170.594,00	Pagada	
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024		\$ 1.597.544.387,00	Pagada	
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024		\$ 3.601.397.645,00	Pagada	
7	DICIEMBRE -ENERO 2025		\$ 2.261.245.301,00	Pagada	
8	ENERO -FEBRERO 2025		\$ 2.597.408.192,00	Pagada	
9	FEBRERO - MARZO 2025		\$ 5.246.238.139,00	Pagada	
10	MARZO - ABRIL 2025		\$ 4.115.676.723,00	Pagada	
11	ABRIL - MAYO 2025		\$ 1.954.052.623,00	Pagada	
12	MAYO-JUNIO 2025		\$ 3.092.569.629,00	Pagada	
13	JUNIO - JULIO 2025		\$ 5.241.099.669,00	Pagada	
14	JULIO - AGOSTO 2025		\$ 7.594.708.580,00	Pagada	
15	16 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025		\$ 6.575.139.156,00	Tramite de pago	
Total Acumulado			\$ 47.845.793.663,00		
Valor Total Contrato Obra			\$ 123.318.228.742,00		
% Avance facturado Acumulado			38,80%		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13 y N°14. El acta N°15 se encuentra en tramite de pago.					
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo		Costo Total	Estado	
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024		\$ 344.804.149,00	Pagada	
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024		\$ 1.855.765.433,00	Pagada	
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025		\$ 250.453.450,00	Pagada	
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025		\$ 256.759.983,00	Pagada	
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025		\$ 301.015.596,00	Pagada	
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025		\$ 182.608.248,00	Pagada	
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025		\$ 592.003.506,00	Pagada	
8	18 de julio al 22 de agosto de 2025		\$ 471.666.996,00	Tramite de pago	
Total Acumulado			\$ 4.255.077.361,00		
Valor Total Contrato interventoría			\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado			42,78%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6 y N°7 han sido pagas. El acta N°8 se encuentra en tramite de pago. El acta N°9 fue radicada a la entidad, se encuentra en revisión.					
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal					
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA		