CONTRATO:	OPS-ITTLP-046-2026
CONTRATISTA:	LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ
CEDULA / NIT:	1.093.788.498
SUPERVISOR:	JAVIER EDUARDO PORRAS MANRIQUE
PERIODO:	DEL 20 DE ENERO AL 19 DE FEBRERO DE 2026.
OBJETO DEL CONTRATO:	´´PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL APOYO TÉCNICO AL INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LOS PATIOS EN LA PLANIFICACIÓN, ANÁLISIS, SEGUIMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO DE ACCIONES RELACIONADAS CON INFRAESTRUCTURA VIAL, SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, ORIENTADAS AL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO Y LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO´´
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP):	CDTP 01-0027, 19 DE ENERO DE 2026
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL (RP):	RPTP 01-0024, 20 DE ENERO DE 2026
FECHA DEL ACTA DE INICIO:	20 DE ENERO DE 2026
FECHA DEL ACTA DEL ADICIONAL:	N/A
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP) ADICIONAL	N/A
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL (RP) ADICIONAL:	N/A
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO:	19 DE MAYO DE 2026
VALOR TOTAL:	14.700.000
VALOR INICIAL:	14.700.000
VALOR ADICIONAL:	N/A
VALOR EJECUTADO:	3.675.000

INFORME DE ACTIVIDAD EJECUTADAS

En virtud del objeto contratado me permito presentar el informe de las actividades dentro del periodo del **20 DE ENERO AL 19 DE FEBRERO DE 2026**, las cuales se derivan del contrato de prestación de servicios **N°OPS-ITTLP-046-2026** a saber:

ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL. (ACTIVIDADES A EJECUTAR)

1. Apoyar técnicamente la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad en el municipio de Los Patios.
2. Apoyar la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural, incluyendo calzadas, intersecciones, andenes y zonas de alta afluencia vehicular y peatonal.
3. Apoyar el diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical existente, conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
4. Formular recomendaciones técnicas para el mejoramiento de la señalización y la implementación de medidas de seguridad vial.
5. Apoyar la recolección, análisis y consolidación de información relacionada con tránsito, movilidad y riesgos viales.
6. Apoyar la elaboración de informes técnicos, actas de visita y registros fotográficos de las actividades realizadas.
7. Apoyar técnicamente la estructuración de estudios previos y documentos técnicos asociados a proyectos de infraestructura vial y seguridad vial.
8. Acompañar técnicamente el seguimiento a intervenciones viales y acciones de seguridad vial ejecutadas por el Instituto, sin asumir funciones de supervisión o interventoría.
9. Apoyar técnicamente las campañas de seguridad vial desde el enfoque de infraestructura y movilidad.
10. Atender requerimientos técnicos formulados por las diferentes dependencias del Instituto y apoyar la atención de observaciones de entes de control, cuando sea requerido.
11. Presentar informes mensuales de actividades y resultados obtenidos, conforme a los lineamientos del Instituto de Tránsito y Transporte de Los Patios.
12. Servir de apoyo para incentivar, coordinar, motivar y orientar los diferentes programas educativos viales, así como el apoyo del despliegue de las diferentes campañas de seguridad vial que adelante el ITTLP

ACTIVIDADES EJECUTADAS

- **REDACCION DE LA ACTIVIDADE REALIZADA (CUANTITATIVA) – ANEXO DE EVIDENCIAS POR CADA ACTIVIDAD.**

COPIA CONTROLADA

1. Apoyo técnico en la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad

Se brindó apoyo técnico en la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad del municipio de Los Patios, mediante la revisión de registros de siniestros viales, observación en campo y análisis de factores de riesgo, con el fin de aportar insumos técnicos que permitan priorizar intervenciones orientadas a la reducción de la accidentalidad.

Se realiza los trabajos de inventario de las señales de tránsito en el Municipio de Los Patios con el propósito de contribuir al mejoramiento en el control y ordenamiento del tráfico a fin de prevenir evitar o minimizar posibles accidentes o siniestros viales a fin de proteger a todos los usuarios de las vías y cruces peatonales garantizando su seguridad y comodidad.

Avenida 10 Barrio La Sabana y Calle 38 con Avenida 4 Barrio La Sabana.









2. Apoyo a la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural

Se realizó la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural con el fin de identificar las condiciones físicas y funcionales de las vías del municipio de Los Patios, considerando aspectos como el estado de las calzadas, intersecciones, andenes y zonas de alta afluencia vehicular y peatonal. Esta actividad permitió reconocer deterioros, fallas

estructurales y situaciones de riesgo que afectan la movilidad, la seguridad vial y la accesibilidad de los diferentes actores viales.

Durante la evaluación se efectuaron recorridos de campo y observación directa, verificando el estado del pavimento, presencia de huecos, fisuras, deformaciones, drenajes, señalización asociada y condiciones de los espacios destinados a peatones y ciclistas, tanto en el área urbana como rural. Asimismo, se analizaron puntos críticos donde se presentan mayores conflictos viales, congestión o riesgo de accidentalidad.

Los resultados obtenidos sirven como insumo técnico para la toma de decisiones por parte de la administración municipal, permitiendo priorizar intervenciones, programar acciones de mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento vial, y formular recomendaciones orientadas a fortalecer la seguridad vial, optimizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de la comunidad.







3. Apoyo al diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical

Se realizó apoyo técnico en el diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical existente, verificando su estado, visibilidad, ubicación y conformidad con el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de identificar necesidades de actualización, reposición o mejora.

Esta actividad permitió evidenciar señales deterioradas, ausentes, obstruidas o con baja reflectividad, así como demarcación horizontal desgastada o inexistente, información que sirve como insumo para la formulación de acciones de mantenimiento, reposición y mejoramiento de la seguridad vial.

La realización del diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical es fundamental para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial tanto para peatones como para conductores.

El apoyo prestado contribuyó a la identificación de deficiencias en la señalización existente, permitiendo generar información técnica que respalda la toma de decisiones por parte de la administración municipal, orientadas a la reducción de riesgos de accidentalidad, el ordenamiento del tránsito y el cumplimiento de las normas de tránsito vigentes.

- Señalización vertical
  - Señales reglamentarias (PARE, CEDA EL PASO, PROHIBIDO GIRAR).
  - Señales preventivas (curvas, cruces, zonas escolares).
  - Señales informativas (nombres de vías, zonas peatonales).
  - Señales:
  - Deterioradas, oxidadas o despintadas.
  - Inclinadas, caídas o mal ubicadas.
  - Tapadas por árboles, postes o publicidad.
  - Con baja visibilidad o reflectividad.
- Señalización horizontal
  - Demarcación de carriles.
  - Pasos peatonales.
  - Líneas de pare.
  - Flechas direccionales.
  - Señalización:
  - Desgastada o borrada.
  - Parcialmente visible.
  - Inexistente en zonas críticas.

- Contexto vial
  - Intersecciones.
  - Zonas escolares.
  - Sectores de alta afluencia vehicular o peatonal.
  - Puntos donde se evidencie riesgo por falta de señalización.



COPIA CONTROLADA



4. Formulación de recomendaciones técnicas de seguridad vial

Se formularon recomendaciones técnicas orientadas al mejoramiento de la señalización vial y la implementación de medidas de seguridad vial, con base en los diagnósticos realizados, contribuyendo a la toma de decisiones técnicas para la prevención de siniestros viales.

Durante la actividad se identificaron factores de riesgo asociados a deficiencias en la señalización horizontal y vertical, condiciones inadecuadas de la vía, puntos críticos de conflicto vial y riesgos para peatones y demás actores viales.

Con base en el diagnóstico efectuado, se elaboraron recomendaciones orientadas a la mejora de la seguridad vial, tales como la instalación, reposición y mantenimiento de señalización, implementación de medidas de control y calmado de tráfico, fortalecimiento de la infraestructura peatonal y priorización de intervenciones en zonas de mayor riesgo.

Esta actividad contribuye a la prevención de siniestros viales, la protección de la vida de los usuarios de la vía y el fortalecimiento de la gestión de la seguridad vial en el municipio.

1 Señalización vial deficiente o inexistente -Señales verticales deterioradas, inclinadas, oxidadas o cubiertas por vegetación -Ausencia de señales reglamentarias (PARE, CEDA EL PASO, velocidad). -Señalización horizontal desgastada o inexistente (líneas, pasos peatonales).

2 Puntos de riesgo y conflictos viales -Intersecciones peligrosas -Curvas sin señalización preventiva. -Zonas con visibilidad reducida -Cruces peatonales sin demarcación.

3 Riesgos para peatones y ciclistas -Andenes en mal estado o inexistentes -Cruces inseguros -Zonas escolares o de alta afluencia sin señalización -Falta de rampas o accesibilidad.

4 Comportamientos inseguros recurrentes (si aplica) -Parqueo indebido -Motociclistas o vehículos invadiendo andenes - Zonas donde se evidencia exceso de velocidad.

5 Condiciones de la vía que afectan la seguridad: -Huecos, hundimientos, pavimento deteriorado -Falta de iluminación nocturna -Acumulación de agua o señalización poco visible.





COPIA CONTROLADA

PAGO SEGURIDAD SOCIAL

Pago del Sistema Integral de Seguridad Social Integral, se verifican los pagos correspondientes al mes de **ENERO** de **2026** No.**1079878058,** POR UN VALOR DE **($553.000),** discriminados así:

APORTES	PERÍODO DE PAGO	VALOR
EPS – NUEVA EPS	ENERO	$ 219.100
PENSIÓN-COLPENSIONES	ENERO	$ 280.400
ARL-POSITIVA	ENERO	$ 42.800
COMFANORTE	ENERO	$10.700
	TOTAL	**$ 553.000**

ATENTAMENTE,

LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ
C.C. 1.093.788.498 EXPEDIDA EN CUCUTA
Contratista

COPIA CONTROLADA