

	INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS		PA-02-F-01-08	
	PROCESO DE APOYO		FECHA 07/03/2025	VERSIÓN 02
	FORMATO INFORME DE SUPERVISION		Página 1 de 10	

Dando cumplimiento a lo establecido en el Artículo 82 y 83 de lo establecido en la Ley 1474 de 2011 "Estatuto Anticorrupción de 2011", INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS – **JAVIER EDUARDO PORRAS MANRIQUE** en mi condición de supervisor del contrato de prestación de servicios # **OPS-ITTLP-046-2026**, me permito presentar informe de supervisión en los términos establecidos en la norma antes transcrita:

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO				
CONTRATO	X	ORDEN		CONVENIO
Contrato número:	OPS-ITTLP-046-2026	de	20 DE ENERO DE 2026	
Objeto del contrato: " PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL APOYO TÉCNICO AL INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LOS PATIOS EN LA PLANIFICACIÓN, ANÁLISIS, SEGUIMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO DE ACCIONES RELACIONADAS CON INFRAESTRUCTURA VIAL, SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, ORIENTADAS AL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO Y LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO. "				

II. ASISTENTES A LA REUNIÓN				
Interventor:	JAVIER EDUARDO PORRAS MANRIQUE – INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS			
Por parte del contratista:	LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ identificado con cédula de ciudadanía número 1.093.788.498 expedida en Cúcuta.			
Otros asistentes:	NO HUBO			
Lugar donde se realiza la reunión	INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS			
Hora de inicio (a.m./p.m.)	7:00 A.M	Hora de finalización (a.m./p.m.)	8:00 A.M	
III. OBJETIVO DE LA REUNIÓN				
Recibo informe de actividades realizadas durante el periodo del 20 DE ENERO AL 19 DE FEBRERO DE 2026 , en cumplimiento a los establecido en el contrato de prestación de servicios No OPS-ITTLP-046-2026 .				

IV. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y/O ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN EL CONTRATO
--

Actividad /Compromiso

Se relacionan las actividades realizadas durante el periodo **20 DE ENERO AL 19 DE FEBRERO DE 2026** a continuación:

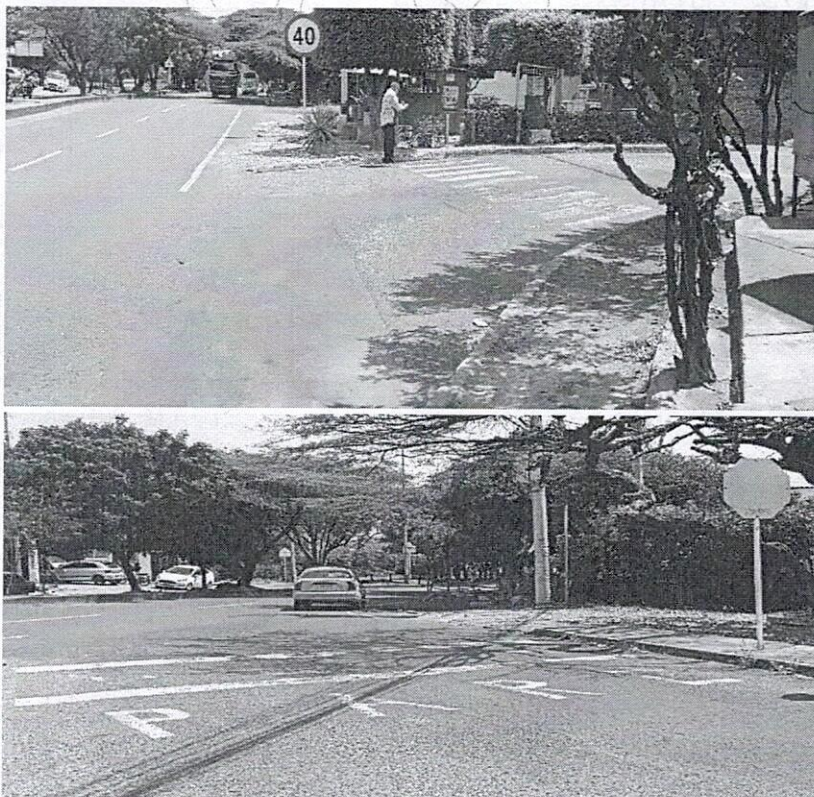
A continuación, relacionar cada una de las actividades desarrolladas

1. Apoyo técnico en la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad

Se brindó apoyo técnico en la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad del municipio de Los Patios, mediante la revisión de registros de siniestros viales, observación en campo y análisis de factores de riesgo, con el fin de aportar insumos técnicos que permitan priorizar intervenciones orientadas a la reducción de la accidentalidad.

Se realiza los trabajos de inventario de las señales de tránsito en el Municipio de Los Patios con el propósito de contribuir al mejoramiento en el control y ordenamiento del tráfico a fin de prevenir evitar o minimizar posibles accidentes o siniestros viales a fin de proteger a todos los usuarios de las vías y cruces peatonales garantizando su seguridad y comodidad.

Avenida 10 Barrio La Sabana y Calle 38 con Avenida 4 Barrio La Sabana.





2. Apoyo a la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural

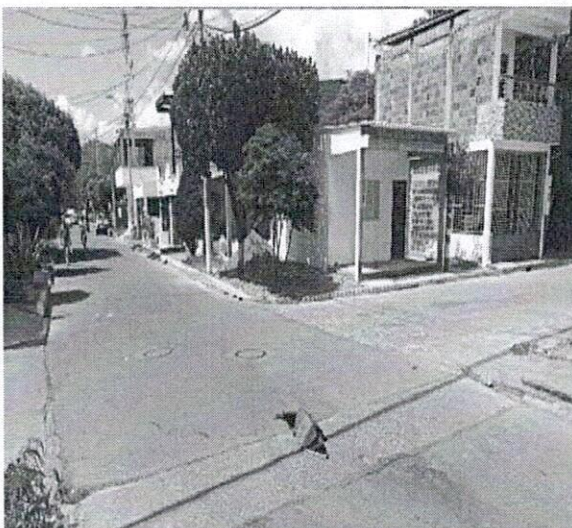
Se realizó la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural con el fin de identificar las condiciones físicas y funcionales de las vías del municipio de Los Patios, considerando aspectos como el estado de las calzadas, intersecciones, andenes y zonas de alta afluencia vehicular y peatonal. Esta actividad permitió reconocer deterioros, fallas

estructurales y situaciones de riesgo que afectan la movilidad, la seguridad vial y la accesibilidad de los diferentes actores viales.

Durante la evaluación se efectuaron recorridos de campo y observación directa, verificando el estado del pavimento, presencia de huecos, fisuras, deformaciones, drenajes, señalización asociada y condiciones de los espacios destinados a peatones y ciclistas, tanto en el área urbana como rural. Asimismo, se analizaron puntos críticos donde se presentan mayores conflictos viales, congestión o riesgo de accidentalidad.

Los resultados obtenidos sirven como insumo técnico para la toma de decisiones por parte de la administración municipal, permitiendo priorizar intervenciones, programar acciones de mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento vial, y formular recomendaciones orientadas a fortalecer la seguridad vial, optimizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de la comunidad.





3. Apoyo al diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical

Se realizó apoyo técnico en el diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical existente, verificando su estado, visibilidad, ubicación y conformidad con el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de identificar necesidades de actualización, reposición o mejora.

Esta actividad permitió evidenciar señales deterioradas, ausentes, obstruidas o con baja reflectividad, así como demarcación horizontal desgastada o inexistente, información que sirve como insumo para la formulación de acciones de mantenimiento, reposición y mejoramiento de la seguridad vial.

La realización del diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical es fundamental para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial tanto para peatones como para conductores.

El apoyo prestado contribuyó a la identificación de deficiencias en la señalización existente, permitiendo generar información técnica que respalda la toma de decisiones por parte de la administración municipal, orientadas a la reducción de riesgos de accidentalidad, el ordenamiento del tránsito y el cumplimiento de las normas de tránsito vigentes.



INSTITUTO DE
TRÁNSITO
Y TRANSPORTE
LOS PATIOS - NORTE DE SANTANDER

INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL
MUNICIPIO DE LOS PATIOS

PA-02-F-01-08

PROCESO DE APOYO

FECHA
07/03/2025

VERSIÓN
02

FORMATO INFORME DE SUPERVISION

Página
6 de 10

♦ Señalización vertical

- Señales reglamentarias (PARE, CEDA EL PASO, PROHIBIDO GIRAR).
- Señales preventivas (curvas, cruces, zonas escolares).
- Señales informativas (nombres de vías, zonas peatonales).
- Señales:
- Deterioradas, oxidadas o despintadas.
- Inclínadas, caídas o mal ubicadas.
- Tapadas por árboles, postes o publicidad.
- Con baja visibilidad o reflectividad.

♦ Señalización horizontal

- Demarcación de carriles.
- Pasos peatonales.
- Líneas de pare.
- Flechas direccionales.
- Señalización:
- Desgastada o borrada.
- Parcialmente visible.
- Inexistente en zonas críticas.

♦ Contexto vial

- Intersecciones.
- Zonas escolares.
- Sectores de alta afluencia vehicular o peatonal.
- Puntos donde se evidencie riesgo por falta de señalización.





4. Formulación de recomendaciones técnicas de seguridad vial

Se formularon recomendaciones técnicas orientadas al mejoramiento de la señalización vial y la implementación de medidas de seguridad vial, con base en los diagnósticos realizados, contribuyendo a la toma de decisiones técnicas para la prevención de siniestros viales.

Durante la actividad se identificaron factores de riesgo asociados a deficiencias en la señalización horizontal y vertical, condiciones inadecuadas de la vía, puntos críticos de conflicto vial y riesgos para peatones y demás actores viales.

Con base en el diagnóstico efectuado, se elaboraron recomendaciones orientadas a la mejora de la seguridad vial, tales como la instalación, reposición y mantenimiento de señalización, implementación de medidas de control y calmado de tráfico, fortalecimiento de la infraestructura peatonal y priorización de intervenciones en zonas de mayor riesgo.

Esta actividad contribuye a la prevención de siniestros viales, la protección de la vida de los usuarios de la vía y el fortalecimiento de la gestión de la seguridad vial en el municipio.

- 1** Señalización vial deficiente o inexistente -Señales verticales deterioradas, inclinadas, oxidadas o cubiertas por vegetación -Ausencia de señales reglamentarias (PARE, CEDA EL PASO, velocidad).
-Señalización horizontal desgastada o inexistente (líneas, pasos peatonales).
- 2** Puntos de riesgo y conflictos viales -Intersecciones peligrosas -Curvas sin señalización preventiva.
-Zonas con visibilidad reducida -Cruces peatonales sin demarcación.
- 3** Riesgos para peatones y ciclistas -Andenes en mal estado o inexistentes -Cruces inseguros -Zonas escolares o de alta afluencia sin señalización -Falta de rampas o accesibilidad.
- 4** Comportamientos inseguros recurrentes (si aplica) -Parqueo indebido -Motociclistas o vehículos invadiendo andenes - Zonas donde se evidencia exceso de velocidad.
- 5** Condiciones de la vía que afectan la seguridad: -Huecos, hundimientos, pavimento deteriorado -Falta de iluminación nocturna -Acumulación de agua o señalización poco visible.



V. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Fecha de entrega	Responsable
ENTREGA DE PRÓXIMO INFORME DE ACTIVIDADES	19/MARZO/2026	LAURA VIANEY ROJAS

VI. BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

Balance General del Contrato		Concepto (Anticipo, actas, pagos)	Valor
Concepto	Valor		
Valor inicial del contrato	14.700.000		
Valor Adiciones	N/A		
Valor Total del Contrato	14.700.000		
Valor pagado	0		
Valor causado que no se ha pagado	3.675.000		
Valor total ejecutado	3.675.000		
Valor no ejecutado	11.025.000		

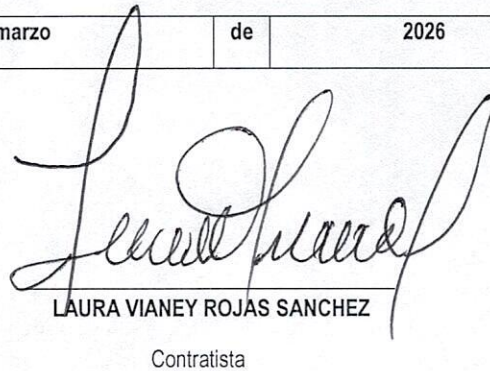
Fecha de la próxima reunión	19	de	marzo	de	2026
-----------------------------	----	----	-------	----	------

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron el día 02 de marzo de 2026

dos	de	marzo	de	2026
-----	----	-------	----	------



JAVIER EDUARDO PORRAS MANRIQUE
Supervisor del Contrato



LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ
Contratista