## CONTRATO DE INTERVENTORIA 978 DE 2023




## PERIODO DEL INFORME

## 01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025

**REVISION Y APROBACION**

| | | |
|---|---|---|
| Objeto de Interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | |
| Título de Documento: | informe de Interventoría No 19 (01 de diciembre del 2025 al 31 de diciembre del 2025) | |
| Documento No: | INFM-019 | |
| **APROBACION** | | |
| | Nombre: | **ING. JIMMY ANDRES TORRES CASTRO** |
| Responsable por la elaboración: | Firma: |  |
| | Fecha: | 02-01-2026 |
| | Nombre: | **ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** |
| Vo Bo representante legal: | Firma: |  |
| | | 02-01-2026 |

## CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 5

2 RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO ..... 6
2.1 Generalidades del contrato ..... 6
2.2 Localización del Proyecto y Descripción ..... 8
2.3 Análisis de costos del contrato inicial de interventoría. ..... 9
2.4 Análisis de costos según Modificatoria No.1 del contrato de interventoría. ..... 10
2.5 Acta de pago parcial No 1 con corte al 3 de diciembre del 2024 ..... 11
2.6 Acta de pago parcial No 2 con corte al 15 de agosto del 2025 ..... 12
2.7 Acta de pago parcial No 3 con corte al 14 de noviembre del 2025 ..... 13
2.8 Organigrama del contrato de interventoría ..... 14
2.9 Avance en Tiempo ..... 14
2.10 Avance de Ejecución contrato de obra ..... 15
2.11 Resumen de interventoría ..... 18
2.12 Justificación ..... 18
2.13 Aspectos Técnicos ..... 18

3 ASPECTOS FINANCIEROS ..... 20
3.1 Control Presupuestal del contrato inicial. ..... 20
3.2 Control Presupuestal del contrato según Adicional No.1. ..... 20
3.3 Avance Financiero ..... 20
3.4 Anticipo ..... 22

4 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS ..... 24
4.1 Cronología contractual ..... 24
4.2 Control de Pólizas ..... 25
4.3 Actas generadas ..... 27
4.4 Comités de Obra y Reuniones ..... 27
4.5 Relación de personal y aportes Sistema integral de Seguridad Social y Parafiscales . 27
4.6 Instalaciones administrativas ..... 29
4.7 Equipos de topografía ..... 30
4.8 Ensayos de laboratorio ..... 31
4.9 Transporte ..... 32

5 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 33
5.1 Actividades Básicas ..... 33
5.2 Funciones principales realizadas ..... 33
5.3 Seguimiento y control Técnico de la Obra ..... 34

5.4 Seguimiento y control de Impacto Urbano y mitigación ..... 35
5.5 Seguimiento y control predial en la ejecución ..... 35
5.6 Seguimiento y control compromisos laborales y sistema integral de seguridad social35
5.7 Seguimiento y control al Estado del Tiempo ..... 35
5.8 Seguimiento y control al plan de calidad ..... 35
5.9 Seguimiento y control de Seguridad Industrial. ..... 36
5.10 Seguimiento y control cumplimiento plan de manejo de trafico o transito ..... 36
5.11 Seguimiento y control cumplimiento de las obligaciones del contratista ..... 36
5.12 Seguimiento y control plan de manejo ambiental ..... 36
5.13 Seguimiento y control a los permisos legales, ambientales y fichas. ..... 37
5.14 Seguimiento y control programa de gerencia ..... 37

6 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES ..... 37

7 INCONVENIENTES O PROBLEMAS PRESENTADOS ..... 48

8 CONCLUSIONES ..... 50

9 ANEXOS ..... 51
9.1 Registro Fotográfico ..... 52
9.2 Actas de comité de obra. ..... 53
9.3 Informes semanales ..... 54
9.4 Afiliaciones y/o pagos del personal a la seguridad social Interventoría. ..... 55
9.5 Correspondencia enviada y recibida. ..... 56
9.6 Informe de inversión recursos de anticipo ..... 57
9.7 Copia de bitácora de obra ..... 58
9.8 Certificaciones varias ..... 59
9.9 Informe de especialistas ..... 60

10 CUADROS ANEXOS ..... 61
10.1. Control estado general del tiempo. ..... 62
10.2. Control de ensayos de laboratorio. ..... 63
10.3. Control personal que labora interventoría. ..... 64
10.4. Control seguridad industrial ..... 65
10.5. Control correspondencia ..... 66
10.6. Control equipos contratista ..... 67
10.7. Control implementación Plan De Manejo Ambiental ..... 68

## 1 INTRODUCCIÓN

En el Municipio de acacias mediante proceso contractual No CM-OCA-013-2023 y resolución de adjudicación No 203 del 22 de diciembre de 2023 suscribió el contrato de interventoría 978 de 2023 cuyo objeto contractual es **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"** cuyo contratista obra como persona natural y es **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** identificado con cedula de ciudadanía No 9.658.796.

El objetivo del presente informe es certificar la ejecución de las labores de seguimiento financiero, administrativo, jurídico y técnico con el fin de lograr la correcta ejecución del contrato de obra No 929 de 2023 cuyo objeto contractual es **"CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"**. Lo anterior teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 32 de la ley 80 de 1993 el cual señala: " *...En los contratos de obra que hayan sido celebrados como resultado de un proceso de licitación públicos, la interventoría deberá ser contratada con una persona independiente de la entidad contratante y del contratista, quien responderá por los hechos y omisiones que le fueren imputables en los términos previstos en el artículo 53 del presente estatuto*..." Igualmente se hizo necesario contratar esta interventoría si se tiene en cuenta lo señalado en el parágrafo 1 de artículo 83 de la Ley 1474 de 2011 el cual establece: "*...En adición a la obligación de contar con interventoría, teniendo en cuenta la capacidad de la entidad para asumir o no la respectiva supervisión en los contratos de obra a que se refiere el artículo 32 de la Ley 80 de 1993, los estudios previos de los contratos cuyo valor supere la menor cuantía de la entidad, con independencia de la modalidad de selección, se pronunciarán sobre la necesidad de contar con interventoría*...".

En este periodo la Interventoría presento el acta Parcial No.3 con fecha de corte del 14 de noviembre del 2025 y transcurridos 482 días calendario equivalente a 16,07 meses del tiempo contractual actualizado según adicional y prorroga, que a su vez corresponde al 89,26% y al ser el presupuesto del presente contrato un análisis de costos de personal multiplicado por la dedicación y por el tiempo, es decir la ejecución presupuestal de la interventoría corresponde al porcentaje de tiempo transcurrido, no obstante, lo anterior en la cláusula 8 del citado contrato se estableció que el municipio pagara al contratista mediante actas parciales hasta sumar máximo el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, *de acuerdo al avance de la obra objeto de la interventoría, debidamente recibida y verificada por la supervisión, liquidada sobre el porcentaje que le corresponda al calcular la equivalencia entre el valor del contrato de obra y el de interventoría.*

Es por lo anterior que pese a que la ejecución presupuestal de la interventoría es del 89,26% es decir valor de $820.061.863,07, solamente podemos cobrar el porcentaje certificado en el acta de pago parcial No 3 de obra que corresponde al 17,24% por valor de $158.389.721,16, una amortización del 30% que corresponde a $47.516.916,35, para un pago neto de $110.872.804,81.

## 2 RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

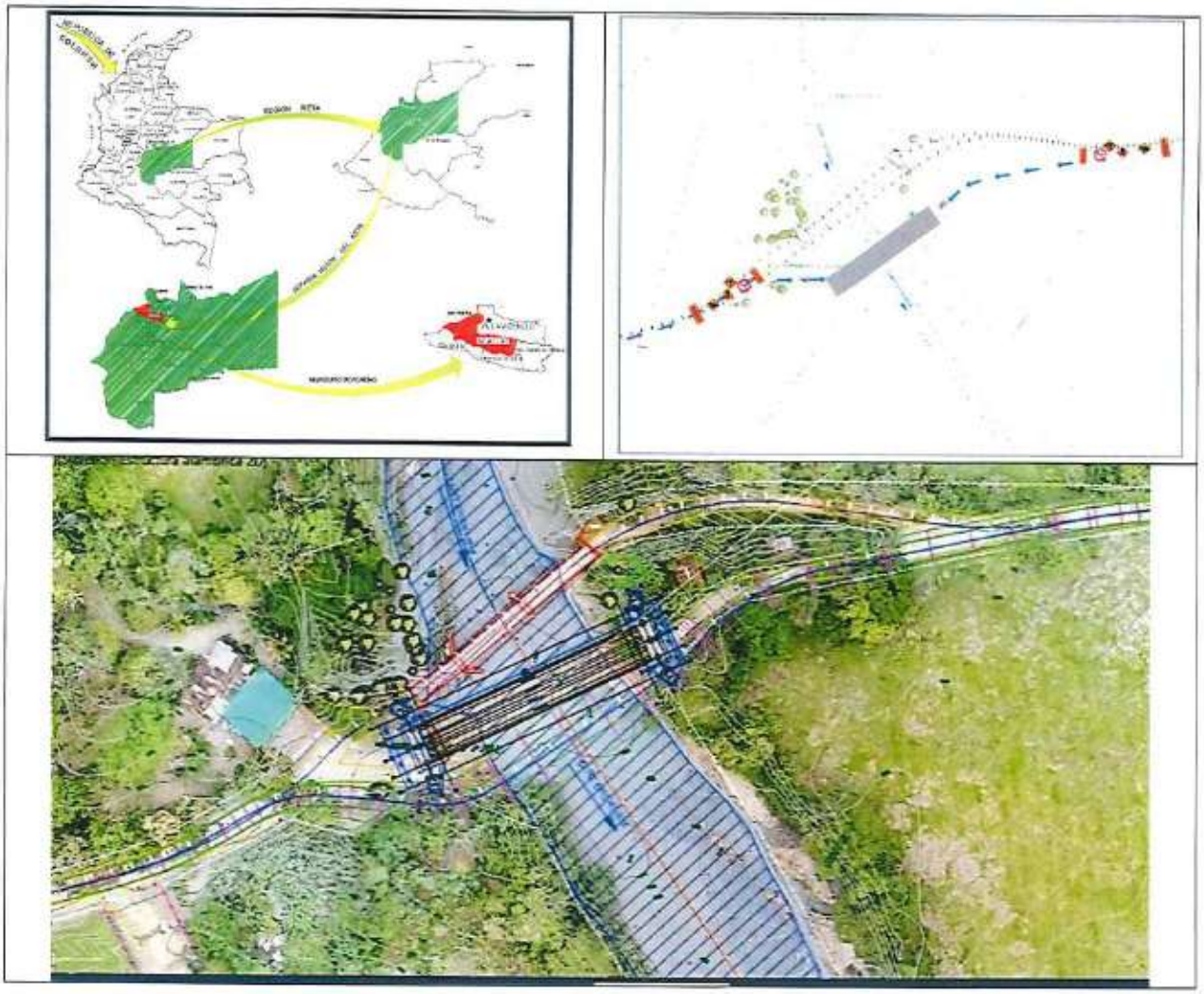
### 2.1 Generalidades del contrato

En el siguiente cuadro se muestran los aspectos más importantes del contrato de interventoría:

| | |
|---|---|
| **PROCESO CONTRACTUAL:** | CM-OCA-013-2023 |
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | ALCALDIA DE ACACIAS |
| **RESOLUCION DE ADJUDICACION** | 203 DEL 22 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **CONTRATO DE:** | INTERVENTORIA |
| **No. DEL CONTRATO:** | 978 DE 2023 |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | 27 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **OBJETO:** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| **VALOR INICIAL:** | SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($627.081.787,00) M/CTE |
| **ADICIONAL No.1:** | DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL NOVENTA Y CINCO ($291.652.095) |
| **NUEVO VALOR DEL CONTRATO:** | NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS ($918.733.882) |
| **NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA:** | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA<br>NIT No 9.658.796-1 |
| **CORREO ELECTRONICO** | interpuentechichimene@gmail.com |
| **CÉDULA DE CIUDADANÍA** | 9.658.796 DE YOPAL |
| **No. Y FECHA RP INICIAL:** | 5156 DEL 22 DE AGOSTO DEL 2023 |
| **SUPERVISOR:** | IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA |
| **CARGO DEL SUPERVISOR:** | SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA |
| **CORREO ELECTRONICO** | infraestructura@acacias.gov.co |
| **APOYO A LA SUPERVISION** | CRISTIAN FUENTES AMADO |
| **CORREO ELECTRONICO** | cristhian.f9393@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | ONCE (11) MESES |
| **FECHA DE INICIO:** | 27 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:** | 26 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA SUSPENSION No:1** | 24 DE ABRIL DEL 2025, (TIEMPO 45 DIAS) |
| **AMPLIACION No.1 A LA SUSPENSION No.1** | 6 DE JUNIO DEL 2025, (TIEMPO 30 DIAS) |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN AMPLIACION A LA SUSPENSION No.1:** | 10 DE JULIO DEL 2025 |
| **FECHA DE REINICIO ANTICIPADO:** | 17 DE JUNIO DEL 2025 |
| **FECHA DE TERMINACION SEGÚN REINICIO ANTICIPADO:** | 20 DE JUNIO DEL 2025 |
| **PRORROGA No.1** | 7 MESES ADICIONALES, TOTAL DE PLAZO 18 MESES |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.1** | 20 DE ENERO DEL 2026 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 1** | $85.094.998,51 |
| **% ACTA PARCIAL No 1** | 9,26% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 1** | $ 25.528.499,55 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 1** | $ 59.566.498,96 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 2** | $ 229.775.343,75 |
| **% ACTA PARCIAL No 2** | 25,01% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 2** | $ 68.932.603,12 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 2** | $ 160.842.740,62 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 3** | $ 158.389.721,16 |
| **% ACTA PARCIAL No 3** | 17,24% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 3** | $ 47.516.916,35 |
| **VALOR NETO ACTA PARCIAL No 3** | $ 110.872.804,81 |

## 2.2 Localización del Proyecto y Descripción



La zona para intervenir se encuentra ubicada en el Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57´39,99" N y 73°30´17.67" O

## 2.3 Análisis de costos del contrato inicial de interventoría.

| INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | TIEMPO DURACIÓN (mes) | PARTICIPACIÓN (h-mes) | | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | | (1)*((2)+(3))*(4) = (5) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | |
| 1 | INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 7.690.568,00 | 11 | 50% | | $ 42.298.124,00 |
| 1 | RESIDENTE DE INTERVENTORIA INGENIERO CIVIL | $ 5.905.213,00 | 11 | 100% | | $ 64.957.343,00 |
| 1 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 3.334.768,00 | 11 | 50% | | $ 18.341.224,00 |
| 1 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 5.266.230,00 | 11 | 20% | | $ 11.585.706,00 |
| 1 | INGENIERO CIVIL - ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 5.266.230,00 | 11 | 20% | | $ 11.585.706,00 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | |
| 1 | TOPOGRAFO | $ 2.302.915,00 | 11 | 40% | | $ 10.132.826,00 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | |
| 1 | CADENERO 1 | $ 1.428.965,00 | 11 | 40% | | $ 6.287.446,00 |
| 1 | OPERARIO | $ 1.449.395,00 | 11 | 100% | | $ 15.943.345,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | | | | | | $ 181.131.720,00 |
| **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | | | | | | 2,1 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | | | | | | $ 380.376.612,00 |
| CANT. | CONCEPTO | UNIDAD | COSTO ($) | INCIDENCIA SOBRE LA TARIFA | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | |
| 1 | CAMIONETA TIPO PICK UP | MES | $ 5.849.422,00 | 100% | 11 | $ 64.343.642,00 |
| 1 | TOPOGRAFIA | MES | $ 3.458.149,00 | 40% | 11 | $ 15.215.856,00 |
| 1 | LABORATORIO - INTERVENTORÍAS | MES | $ 9.139.887,00 | 22,9% | 11 | $ 23.023.375,00 |
| 1 | ARRIENDO DE OFICINA | MES | $ 1.500.000,00 | 100% | 11 | $ 16.500.000,00 |
| 1 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | MES | $ 2.500.000,00 | 100% | 11 | $ 27.500.000,00 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)** | | | | | | $ 146.582.873,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)** | | | | | | $ 526.959.485,00 |
| **IVA = 19% * (E) = (F)** | | | | | | $ 100.122.302,15 |
| **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | | | | | | $ 627.081.787,00 |

## 2.4 Análisis de costos según Modificatoria No.1 del contrato de interventoría.

| INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | TIEMPO DURACIÓN (mes) | PARTICIPACIÓN (h-mes) | | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | | (1)*((2)+(3))*(4) = (5) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | |
| 1 | INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 7.690.568,00 | 18 | 50% | | $ 69.215.112,00 |
| 1 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 5.905.213,00 | 18 | 100% | | $ 106.293.834,00 |
| 1 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 3.334.768,00 | 18 | 50% | | $ 30.012.912,00 |
| 1 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | | $ 18.958.428,00 |
| 1 | INGENIERO CIVIL - ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | | $ 18.958.428,00 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | |
| 1 | TOPOGRAFO | $ 2.302.915,00 | 18 | 40% | | $ 16.580.988,00 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | |
| 1 | CADENERO 1 | $ 1.428.965,00 | 18 | 40% | | $ 10.288.548,00 |
| 1 | OPERARIO | $ 1.449.395,00 | 11 | 100% | | $ 15.943.345,00 |
| **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | |
| | | | | | | |
| **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | | $ 286.251.595,00 |
| | | | | **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | | 2,1 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | | **$ 601.128.350,00** |
| CANT. | CONCEPTO | UNIDAD | COSTO ($) | INCIDENCIA SOBRE LA TARIFA | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | |
| | | | | | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | |
| 1 | CAMIONETA TIPO PICK UP | MES | $ 5.849.422,00 | 100% | 11 | $ 64.343.642,00 |
| 1 | TOPOGRAFIA | MES | $ 3.458.149,00 | 40% | 18 | $ 24.898.673,00 |
| 1 | LABORATORIO - INTERVENTORÍAS | MES | $ 9.139.887,00 | 22,9% | 18 | $ 37.674.614,00 |
| 1 | ARRIENDO DE OFICINA | MES | $ 1.500.000,00 | 100% | 11 | $ 16.500.000,00 |
| 1 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | MES | $ 2.500.000,00 | 100% | 11 | $ 27.500.000,00 |
| **OTROS COSTOS** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)** | | **$ 170.916.929,00** |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)** | | **$ 772.045.279,00** |
| | | | | **PROVISION FRENTE ADICIONAL = (D)** | | **N.A** |
| | | | | **VALOR TOTAL BÁSICO** | | **$ 772.045.279,00** |
| | | | | **IVA = 19% * (E) = (F)** | | **$ 146.688.603,01** |
| | | | | **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | | **$ 918.733.882,00** |

## 2.5 Acta de pago parcial No 1 con corte al 3 de diciembre del 2024

| CONDICION CONTRACTUAL | | | | | | PARCIAL No 1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | TIEMPO DURACIÓN (mes) | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR PARCIAL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*(2)*(3)*(4) = (5) | (6) | (7) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | |
| 1 | INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 7.690.568,00 | 11 | 50% | $ 42.298.124,00 | 13.57% | $ 5.739.855,43 |
| 1 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 5.905.213,00 | 11 | 100% | $ 64.957.343,00 | 13.57% | $ 8.814.711,45 |
| 1 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 3.334.768,00 | 11 | 50% | $ 18.341.224,00 | 13.57% | $ 2.488.904,10 |
| 1 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 5.266.230,00 | 11 | 20% | $ 11.585.706,00 | 13.57% | $ 1.572.180,30 |
| 1 | INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 5.266.230,00 | 11 | 20% | $ 11.585.706,00 | 13.57% | $ 1.572.180,30 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | |
| 1 | TOPOGRAFO | $ 2.302.915,00 | 11 | 40% | $10.132.826,00 | 13.57% | $ 1.375.024,49 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | |
| 1 | CADENERO 1 | $ 1.428.965,00 | 11 | 40% | $ 6.287.446,00 | 13.57% | $ 853.206,42 |
| 1 | OPERARIO | $ 1.449.395,00 | 11 | 100% | $ 15.943.345,00 | 13.57% | $ 2.163.511,92 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | $ 81.131.720,00 | | $24.579.574,40 |
| | | | | **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | 2,1 | | 2,10 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | **$ 80.376.612,00** | | **$51.617.106,25** |
| CANT. | CONCEPTO | UNIDAD | COSTO ($) | INCIDENCIA SOBRE LA TARIFA | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | |
| 1 | CAMIONETA TIPO PICK UP | MES | $ 5.849.422,00 | 100% | 11 | $ 64.343.642,00 | 13.57% | $ 8.731.432,22 |
| 1 | TOPOGRAFIA | MES | $ 3.458.149,00 | 40% | 11 | $ 15.215.856,00 | 13.57% | $ 2.064.791,60 |
| 1 | LABORATORIO - INTERVENTORÍAS | MES | $ 9.139.887,00 | 22,9% | 11 | $ 23.023.375,00 | 13.57% | $ 3.124.272,04 |
| 1 | ARRIENDO DE OFICINA | MES | $ 1.500.000,00 | 100% | 11 | $ 16.500.000,00 | 13.57% | $ 2.239.050,00 |
| 1 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | MES | $ 2.500.000,00 | 100% | 11 | $ 27.500.000,00 | 13.57% | $ 3.731.750,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)** | **$ 46.582.873,00** | | **$19.891.295,86** |
| | | | | | **SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)** | **$ 26.959.485,00** | | **$71.508.402,11** |
| | | | | | **IVA = 19% * (E) = (F)** | **$100.122.302,15** | | **$13.586.596,40** |
| | | | | | **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | **$627.081.787,00** | | **$85.094.998,51** |

## 2.6 Acta de pago parcial No 2 con corte al 15 de agosto del 2025

| CONDICIÓN CONTRACTUAL ACTUALIZADA SEGÚN ADICIONAL | | | | | | PARCIAL No 2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | TIEMPO DURACIÓN (mes) | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR PARCIAL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*((2)+(3))*(4) = (5) | (6) | (7) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | |
| 1 | INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 7.690.568,00 | 18 | 50% | $ 69.215.112,00 | 25,01% | $17.310.699,51 |
| 1 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 5.905.213,00 | 18 | 100% | $ 106.293.834,00 | 25,01% | $26.584.087,88 |
| 1 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 3.334.768,00 | 18 | 50% | $ 30.012.912,00 | 25,01% | $ 7.506.229,29 |
| 1 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | $ 18.958.428,00 | 25,01% | $ 4.741.502,84 |
| 1 | INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | $ 18.958.428,00 | 25,01% | $ 4.741.502,84 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | |
| 1 | TOPÓGRAFO | $ 2.302.915,00 | 18 | 40% | $ 16.580.988,00 | 25,01% | $ 4.146.905,10 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | |
| 1 | CADENERO 1 | $ 1.428.965,00 | 18 | 40% | $ 10.288.548,00 | 25,01% | $ 2.573.165,85 |
| 1 | OPERARIO | $ 1.449.395,00 | 11 | 100% | $ 15.943.345,00 | 25,01% | $ 3.987.430,58 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | **$ 286.251.595,00** | | $71.591.523,91 |
| | | | | **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | **2,1** | | 2,10 |
| | | | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | **$ 601.128.349,50** | | **$150.342.200,21** |
| CANT. | CONCEPTO | UNIDAD | COSTO ($) | INCIDENCIA SOBRE LA TARIFA | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | |
| 1 | CAMIONETA TIPO PICK UP | MES | $ 5.849.422,00 | 100% | 11 | $ 64.343.642,00 | 25,01% | $16.092.344,86 |
| 1 | TOPOGRAFÍA | MES | $ 3.458.149,00 | 40% | 18,00 | $ 24.868.672,80 | 25,01% | $ 6.227.158,07 |
| 1 | LABORATORIO - INTERVENTORÍAS | MES | $ 9.139.887,00 | 22,9% | 18,00 | $ 37.674.614,21 | 25,01% | $ 9.422.421,01 |
| 1 | ARRIENDO DE OFICINA | MES | $ 1.500.000,00 | 100% | 11 | $ 16.500.000,00 | 25,01% | $ 4.126.650,00 |
| 1 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | MES | $ 2.500.000,00 | 100% | 11 | $ 27.500.000,00 | 25,01% | $ 6.877.750,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)** | **$ 170.916.929,00** | | **$42.746.323,95** |
| | | | | | **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (A) + (B) = (C)** | **$ 772.045.279,00** | | **$193.088.524,16** |
| | | | | | **IVA = 19% * (E) = (F)** | **$ 146.688.603,01** | | **$36.686.819,59** |
| | | | | | **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | **$ 918.733.882,00** | | **$229.775.343,75** |

## 2.7 Acta de pago parcial No 3 con corte al 14 de noviembre del 2025

| CONDICIÓN CONTRACTUAL ACTUALIZADA SEGÚN ADICIONAL | | | | | | PARCIAL No 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | TIEMPO DURACIÓN (mes) | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR TOTAL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*((2)+(3))*(4) = (5) | (6) | (7) |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | |
| 1 | INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 7.690.568,00 | 18 | 50% | $ 69.215.112,00 | 17,24% | $ 11.932.685,31 |
| 1 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 5.905.213,00 | 18 | 100% | $ 106.293.834,00 | 17,24% | $ 18.325.056,98 |
| 1 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 3.334.768,00 | 18 | 50% | $ 30.012.912,00 | 17,24% | $ 5.174.226,03 |
| 1 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | $ 18.958.428,00 | 17,24% | $ 3.268.432,99 |
| 1 | INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 5.266.230,00 | 18 | 20% | $ 18.958.428,00 | 17,24% | $ 3.268.432,99 |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | |
| 1 | TOPÓGRAFO | $ 2.302.915,00 | 18 | 40% | $ 16.580.988,00 | 17,24% | $ 2.858.562,33 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | |
| 1 | CADENERO 1 | $ 1.428.965,00 | 18 | 40% | $ 10.288.548,00 | 17,24% | $ 1.773.745,68 |
| 1 | OPERARIO | $ 1.449.395,00 | 11 | 100% | $ 15.943.345,00 | 17,24% | $ 2.748.632,68 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | | | | | **$ 286.251.595,00** | | **$ 49.349.774,98** |
| **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | | | | | **2,1** | | **2,10** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)** | | | | | **$ 601.128.349,50** | | **$ 103.634.527,45** |
| CANT. | CONCEPTO | UNIDAD | COSTO ($) | INCIDENCIA SOBRE LA TARIFA | UTILIZACIÓN | VALOR TOTALL ($) | % A COBRAR | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | | | |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | |
| 1 | CAMIONETA TIPO PICK UP | MES | $ 5.849.422,00 | 100% | 11 | $ 64.343.642,00 | 17,24% | $ 11.092.843,88 |
| 1 | TOPOGRAFÍA | MES | $ 3.458.149,00 | 40% | 18,00 | $ 24.898.672,80 | 17,24% | $ 4.292.531,19 |
| 1 | LABORATORIO - INTERVENTORÍAS | MES | $ 9.139.887,00 | 22,9% | 18,00 | $ 37.674.614,21 | 17,24% | $ 6.495.103,49 |
| 1 | ARRIENDO DE OFICINA | MES | $ 1.500.000,00 | 100% | 11 | $ 16.500.000,00 | 17,24% | $ 2.844.600,00 |
| 1 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | MES | $ 2.500.000,00 | 100% | 11 | $ 27.500.000,00 | 17,24% | $ 4.741.000,00 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)** | | | | | | **$ 170.916.929,00** | | **$ 29.466.078,56** |
| **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (A) + (B) = (C)** | | | | | | **$ 772.045.279,00** | | **$ 133.100.606,02** |
| **IVA = 19% * (E) = (F)** | | | | | | **$ 146.688.603,01** | | **$ 25.289.115,14** |
| **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | | | | | | **$ 918.733.882,00** | | **$ 158.389.721,16** |

## 2.8 Organigrama del contrato de interventoría




## 2.9 Avance en Tiempo

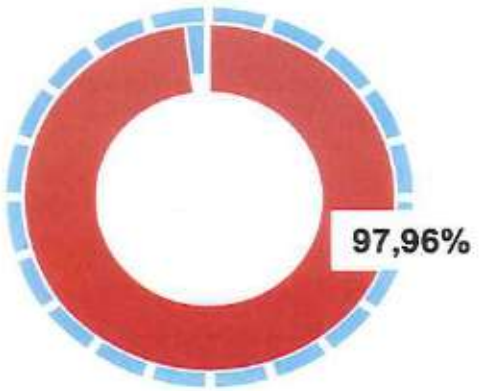
| PLAZO ACTUALIZADO | ACTA DE INICIO | TIEMPO DE EJECUCION AL CORTE | PORCENTAJE DE TIEMPO TRANSCURRIDO | % EJECUT |
|---|---|---|---|---|
| DIECIOCHO (18) MESES | 27/05/2023 | CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO (498) DIAS | 92,22% | 58,068% |

| | |
|---|---|
| FECHA DE INICIO | 27/05/2024 |
| FECHA DE SUSPENSION | 24/04/2025 |
| FECHA DE REINICIO | 17/06/2025 |
| FECHA DE TERMINACION | 20/01/2026 |
| HOY | 31/12/2025 |

| | |
|---|---|
| DIAS TRANCURRIDOS | 529,00 |
| MESES TRANCURRIDOS | 17,63 |

| | |
|---|---|
| PLAZO DIAS | 540,00 |
| PLAZO MESES | 18,00 |

| | |
|---|---|
| AVANCE EN TIEMPO DIAS | 97,96% |
| AVANCE EN TIEMPO MESES | 97,96% |



## 2.10 Avance de Ejecución contrato de obra

| RESUMEN DE AVANCE | |
|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **VALOR** |
| Valor inicial del contrato | $13.430.269.893,00 |
| Valor del contrato según modificatoria No.1 | $16.970.259.458,00 |
| Valor programado acumulado del contrato mes 19 | $16.822.856.107,30 |
| Porcentaje programado acumulado del contrato mes 19 | 99,131% |
| Valor ejecutado acumulado de obra mes 19 | $10.614.449.426,80 |
| Porcentaje ejecutado acumulado de obra mes 19 | 62,547% |
| Atraso (-) o avance (+) recursos | -$6.208.406.680,50 |
| Atraso (-) o avance (+) porcentual | -36,584% |

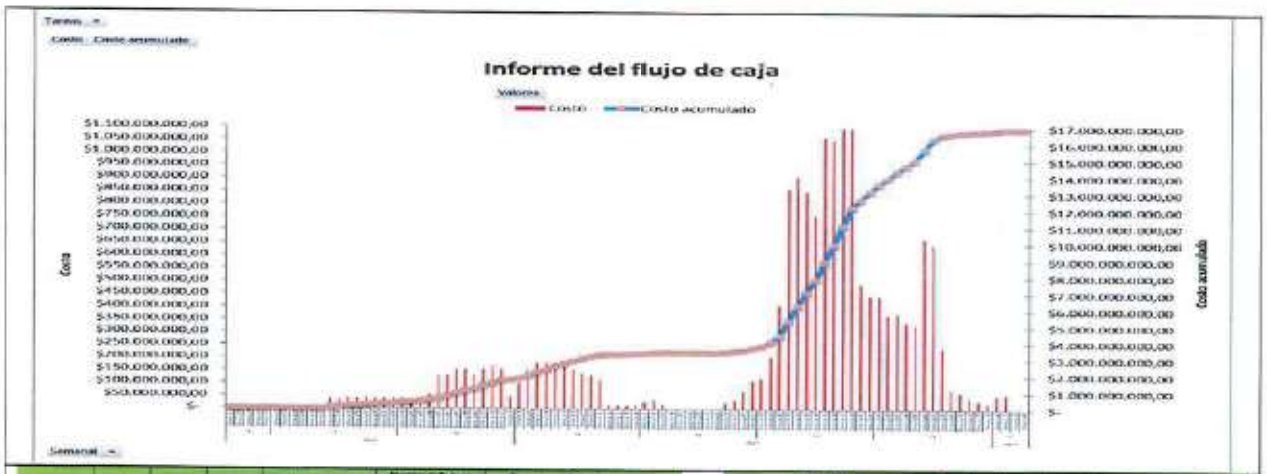


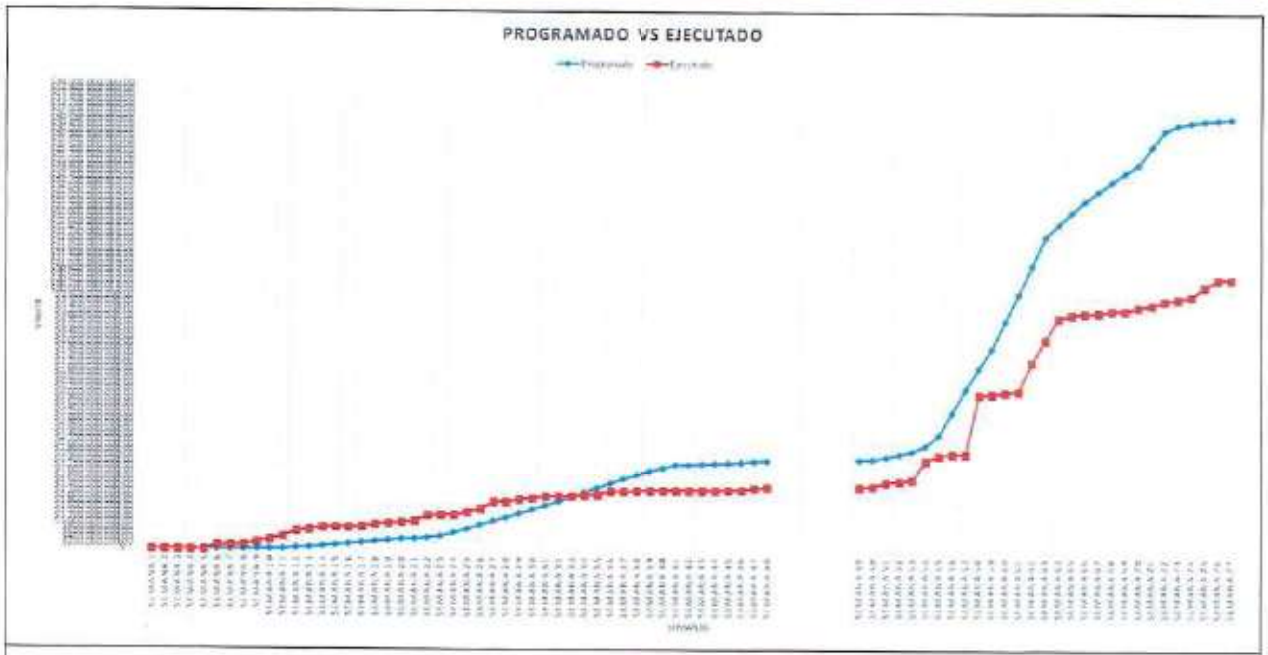


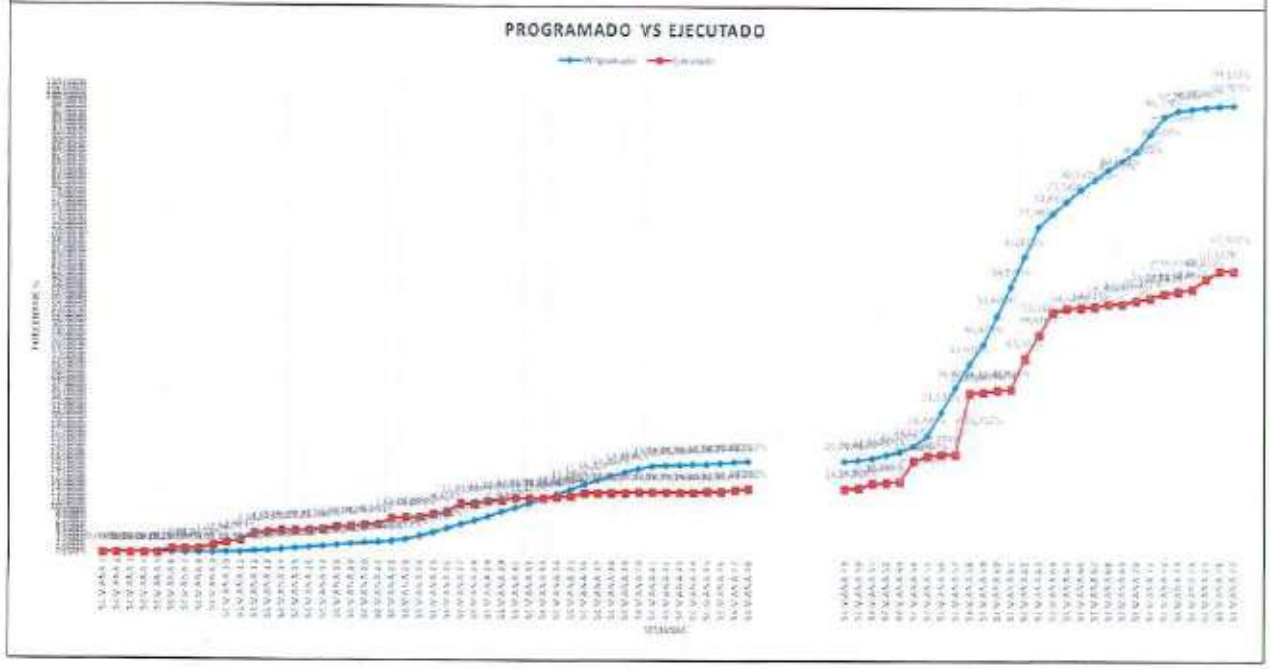


El análisis anterior se realiza con base en la reprogramación presentada y aprobada por interventoría con fecha 21 de junio de 2025 y los datos correspondientes a la semana No 77, la cual es más cercana a la fecha de corte del informe, así mismo se toma su avance de cantidades ejecutadas según la misma semana.

| CAPITULO | VALOR CAPITULO INICIAL | % | VALOR MODIFICATORIA 1 | % | VALOR PROG POR CAPITULO | % PROG | VALOR EJECUTADO POR CAPITULO | % EJECUTADO | VALOR PENDIENTE POR CAPITULO | ATRASO | ADELANTO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR | $ 10.402.789.340,00 | | $ 12.302.368.175,00 | | $ 12.302.368.174,94 | 100,00% | $ 9.196.878.645,00 | 74,76% | $ 3.165.489.530,00 | -$ 3.165.489.529,94 | $ - | -25,61% |
| 1.1 PRELIMINARES | $ 372.182.215,00 | 2,69% | $ 412.731.215,00 | 2,44% | $ 413.731.215,96 | 100,00% | $ 258.200.965,00 | 62,62% | $ 154.530.551,00 | -$ 154.530.550,96 | $ - | -37,38% |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 61.121.055,00 | 0,46% | $ 56.788.182,00 | 0,33% | $ 56.788.181,97 | 100,00% | $ 56.788.182,00 | 100,00% | $ - | $ - | $ 0,03 | 0,00% |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | $ 1.310.730.887,00 | 9,76% | $ 1.408.353.069,00 | 8,30% | $ 1.408.353.069,06 | 100,00% | $ 1.313.340.396,00 | 93,25% | $ 95.013.563,00 | -$ 95.013.563,06 | $ - | -6,75% |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | $ 364.786.322,00 | 2,72% | $ 370.964.972,00 | 2,19% | $ 370.964.972,00 | 100,00% | $ - | 0,00% | $ 370.964.972,00 | -$ 370.964.972,00 | $ - | -100,00% |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | $ 8.049.530.625,00 | 61,42% | $ 9.907.668.975,00 | 58,39% | $ 9.907.668.975,96 | 100,00% | $ 7.567.531.402,00 | 76,38% | $ 2.340.137.574,00 | -$ 2.340.137.573,96 | $ - | -23,62% |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 204.344.260,00 | 1,52% | $ 204.870.970,00 | 1,21% | $ 204.870.969,99 | 100,00% | $ - | 0,00% | $ 204.870.970,00 | -$ 204.870.969,99 | $ - | -100,00% |
| 2. VIA DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUESERAOTAS | $ 2.857.680.550,00 | | $ 4.467.891.283,00 | | $ 4.354.742.074,18 | 97,47% | $ 1.325.598.503,00 | 29,47% | $ 3.172.302.730,00 | -$ 3.029.143.571,18 | $ - | -67,39% |
| 2.1 PRELIMINARES | $ 3.136.648,00 | 0,00% | $ 3.828.018,00 | 0,62% | $ 3.828.018,00 | 100,00% | $ 3.349.516,00 | 87,50% | $ 478.502,00 | -$ 478.502,00 | $ - | -12,50% |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 880.519.181,00 | 8,58% | $ 460.096.324,00 | 2,71% | $ 460.096.324,01 | 100,00% | $ 355.939.581,00 | 77,37% | $ 104.156.743,00 | -$ 104.156.743,01 | $ - | -22,63% |
| 2.3 PLUVIAL | $ 255.715.680,00 | 2,23% | $ 91.871.488,00 | 0,54% | $ 91.871.487,99 | 100,00% | $ 9.199.831,00 | 10,01% | $ 82.671.657,00 | -$ 82.671.656,99 | $ - | -89,99% |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | $ 374.626.372,00 | 2,70% | $ 1.117.411.963,00 | 6,58% | $ 981.577.948,70 | 87,84% | $ 380.984.463,00 | 34,10% | $ 736.427.500,00 | -$ 600.593.485,70 | $ - | -53,79% |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 169.737.564,00 | 1,22% | $ 207.107.128,00 | 1,22% | $ 207.107.128,98 | 100,00% | $ 28.550.631,00 | 13,69% | $ 178.756.497,00 | -$ 178.756.497,98 | $ - | -86,31% |
| 2.6 ILUMINACIÓN | $ 320.579.141,00 | 2,30% | $ 255.412.335,00 | 1,51% | $ 255.412.335,00 | 100,00% | $ 38.600,00 | 0,02% | $ 255.373.735,00 | -$ 255.373.735,00 | $ - | -99,98% |
| 2.7 PAVIMENTO ASFALTICO | $ 348.485.886,00 | 2,50% | $ - | 0,00% | $ - | | $ - | | $ - | $ - | $ - | 0,00% |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PUBLICO | $ 405.355.920,00 | 3,46% | $ 2.352.154.055,00 | 13,82% | $ 2.354.879.733,00 | 99,88% | $ 547.726.031,00 | 23,13% | $ 1.814.467.965,00 | -$ 1.807.153.702,50 | $ - | -76,59% |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 75.000.000,00 | 0,56% | $ 75.000.000,00 | 0,44% | $ 72.099.447,37 | 96,13% | $ 62.715.153,00 | 83,62% | $ 12.284.847,00 | -$ 9.384.294,37 | $ - | -12,51% |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | $ 35.000.000,00 | 0,26% | $ 35.000.000,00 | 0,21% | $ 33.645.406,81 | 96,13% | $ 28.267.072,00 | 80,62% | $ 6.732.928,00 | -$ 4.378.334,81 | $ - | -12,51% |
| | $ 13.430.269.893,00 | 100,00% | $ 16.970.259.458,00 | 100,00% | $ 16.822.856.107,30 | 99,13% | $ 10.614.449.423,00 | 62,547% | $ 6.356.810.035,00 | $ (6.208.406.684,30) | $ - | -36,584% |


Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
Costo
Costo acumulado
Semanal


PROGRAMADO VS EJECUTADO


PROGRAMADO VS EJECUTADO

### 2.11 Resumen de interventoría

| RESUMEN DEL CONTRATO | |
|---|---|
| **DESCRIPCION** | **VALOR** |
| Valor inicial del contrato | $627.081.787,00 |
| Plazo inicial | Once (11) meses |
| Valor del contrato según Modificatoria No.1 | $918.733.882,00 |
| Nuevo plazo según Modificatoria No.1 | Dieciocho (18) meses |

### 2.12 Justificación

Es de anotar que el concepto de Interventoría hace referencia al conjunto de funciones o actividades desempeñadas por un responsable designado o contratado para el efecto, que realiza el seguimiento al ejercicio del cumplimiento obligacional por parte del contratista, con la finalidad de promover la ejecución satisfactoria del contrato, mantener permanentemente a la entidad contratante de su estado técnico, jurídico y financiero, evitando perjuicios a la entidad y al contratista o parte del negocio jurídico, Así mismo la interventoría se encargará de supervisar, controlar y vigilar las acciones del contratista para hacer cumplir las especificaciones técnicas, las actividades administrativas, legales y presupuestales o financieras establecidas en los contratos o convenios celebrados.

Así mismo corresponde al Interventor, supervisar, controlar y coordinar la ejecución de los contratos que le sean asignados, a fin de garantizar al dueño de la obra, el cumplimiento de las condiciones y obligaciones pactadas en los mismos, así como el control técnico, administrativo y financiero de acuerdo con la naturaleza del contrato buscando satisfacer el fin perseguido.

Los interventores externos responderán civil y penalmente tanto por el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de Interventoría, como por los hechos u omisiones que le fueren imputables y que causen daño o perjuicio a las entidades, derivadas de la celebración y ejecución de los contratos, respecto de los cuales, haya ejercido funciones de Interventoría.

### 2.13 Aspectos Técnicos

La entidad a través de un concurso de méritos suscribió el contrato de consultoría 375 de 2022 con el Consorcio Consultorías Puentes Acacias cuyo objeto contractual fue " ESTUDIO Y DISEÑO DE SEIS PUENTES VEHICULARES UBICADOS EN LOS BARRIOS PABLO VI, LAS VEGAS, CARRERA 14 Y 11° VEREDAS SAN CRISTÓBAL, EL DIAMANTE Y QUEBRADITAS EN EL MUNICIPIO DE ACACÍAS, META" quien es el responsable de los estudios y diseños, documentos técnicos, presupuestales y toda la documentación necesaria y requerida para la construcción del puente.
El municipio de Acacias a través de la secretaria de Infraestructura realizó la entrega real y material de toda la etapa de diseños, en el cual se realizó un análisis detallado de las condiciones actuales que se encuentran en el proyecto, como se evidencia a continuación.

| DOCUMENTO | | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Propuesta técnica económica | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Contrato legalizado | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Registro presupuestal | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Garantías aprobadas | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Licencias y/o permisos ambientales | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Especificaciones técnicas del proyecto | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Análisis de precios unitarios y presupuesto oficial | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudios y Diseños | Levantamiento topográfico y batimetría | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de geología y geotecnia | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de suelos | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de transito | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio hidrológico, hidráulico y de socavación | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Diseños estructurales del puente | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Memorias de cálculo | OK | Se recibe en medio magnético |
| Plan de Manejo de Transito | | OK | Se recibe en medio magnético |
| Plan de Manejo Ambiental | | OK | Se recibe en medio magnético |

Asi mismo frente a la documentación los archivos entregados fueron los siguientes:

| DOCUMENTO | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Informe de diagnostico | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio topográfico | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio de suelos geología y geotecnia | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio hidrológico hidráulico y de socavación | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio sistema de alcantarillado. | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio de tránsito, capacidad y niveles | OK | Se recibe en medio magnético |
| Plan de manejo de transito | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio y diseño de estructuras | OK | Se debe modificar especificación acero estructural |
| Plan de manejo ambiental | OK | Se recibe en medio magnético |
| Análisis de precios unitarios | OK | Se recibe en medio magnético |
| D memorias eléctricas | OK | Se recibe en medio magnético |
| Especificaciones técnicas pt1 | OK | Se recibe en medio magnético |
| Especificaciones técnicas pt2 | OK | Se recibe en medio magnético |
| Memorias de cálculo pt1 | OK | Se recibe en medio magnético |
| Memorias de cálculo pt2 | OK | Se recibe en medio magnético |
| Resolución 2235 expediente 3.37.3.023.078 | OK | Se recibe en medio magnético |

Igualmente, los planos entregados fueron los siguientes:

| PLANO | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| RAGP- QUEBRADITAS ELECTRICO-V1-E-2 | OK | No hay detalle, punto de conexión y demás |
| RAGP- QUEBRADITAS REDES-V3-E-1 E-2 | OK | No hay detalle |
| RAGP-DISEÑO-GEOMETR-QUEBRADIT-V3-(1 al 6) | OK | Se debe modificar diseño geométrico |
| RAGP-PUENTE QUEBRADIT-V12-E-1-E-2,E-3, E-4, E-5, E-6, E-7, E-8 | OK | Hacen falta planos estructurales |
| RAGP-TOPOGRAFIA-QUEBRADIT-V6-(1 al 5) | OK | Se recibe en medio magnético, debe documentación |

## 3 ASPECTOS FINANCIEROS

### 3.1 Control Presupuestal del contrato inicial.

El valor del contrato se encuentra amparado de acuerdo con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 2023000056 de fecha 10 de abril de 2023 expedido por la Alcaldía de Acacias y con el CDP 5723 de fecha 10 de abril de 2023 expedido por SPGR y el Registro Presupuestal No. 2023000071 del 27 de diciembre del 2023.

| Rubro presupuestal | Fuente de financiación | SECCION PPTAL | PRODUCTO MGA | FUENTE | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.3.24.2401.000011 PROYECTO 202335000604 CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | 2.3.2.02.02.05 CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION | 44 RECURSOS CORRIENTES SGR | PUENTE CONSTRUIDO RED TERCIARIA | ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS | $ 627.081.787,00 |
| TOTAL | | | | | $ 627.081.787,00 |

### 3.2 Control Presupuestal del contrato según Adicional No.1.

El valor del contrato se encuentra amparado de acuerdo con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 2025000040 de fecha 12 de junio de 2025 expedido por la Alcaldía de Acacias y con el CDP 4625 de fecha 12 de junio de 2025 expedido por SPGR y el Registro Presupuestal No. 2025000030 del 27 de agosto de 2025.

| Rubro presupuestal | Fuente de financiación | SECCION PPTAL | PRODUCTO MGA | FUENTE | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.3.24.2402.0600.11 PROYECTO 2023500060004 CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | 2.3.2.02.02.005 CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION | 44 RECURSOS CORRIENTES SGR | 2402044 PUENTE CONSTRUIDO RED TERCIARIA | 2.2.8.1.00.01 ASIGNACIONES DIRECTAS | $ 291.652.095,00 |
| TOTAL | | | | | $ 291.652.095,00 |

### 3.3 Avance Financiero

Según la cláusula octava el valor del contrato el municipio pagara al contratista mediante actas parciales hasta sumar máximo el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, de acuerdo al

avance de la obra objeto de la interventoría, liquidada sobre el porcentaje que le corresponda al calcular la equivalencia entre el valor del contrato de obra y el de interventoría, y con la presentación del informe mensual, acreditación de que se encuentra al día en el pago al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales, acta parcial suscrita entre el contratista y el supervisor, certificado de cumplimiento por parte de la supervisión, el informe del supervisor aprobando las actividades realizadas por el contratista y entrega de la respectiva factura o documento equivalente.

| CONCEPTO | VALOR CONTRATO | VALOR EJECUTADO | VALOR ANTICIPO POR AMORTIZAR | VALORES NETOS |
|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATO | $ 627.081.787,00 | | | |
| ANTICIPO | | | | $ 188.124.536,10 |
| ACTA PARCIAL No.1 | | $ 85.094.998,51 | $ 25.528.499,55 | $ 59.566.498,96 |
| ADICIONAL No.1 | $ 291.652.095,00 | | | |
| ACTA PARCIAL No.2 | | $ 229.775.343,75 | $ 68.932.603,12 | $ 160.842.740,62 |
| ACTA PARCIAL No.3 | | $ 158.389.721,16 | $ 47.516.916,35 | $ 110.872.804,81 |
| VALOR FALTANTE POR FACTURAR | | $ 445.473.818,58 | $ 46.146.517,08 | $ 399.327.301,51 |
| SUMAS IGUALES | **$ 918.733.882,00** | **$ 918.733.882,00** | **$ 188.124.536,10** | **$ 918.733.882,00** |

| VALOR ACTUALIZADO | | $ 918.733.882,00 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACTA | VALOR | AMORTIZACIÓN | VALOR NETO | ACUMULADO PAGOS EFECTUADOS | |
| | | | | $ | % |
| ACTA PARCIAL No.1 | $ 85.094.998,51 | $ 25.528.499,55 | $ 59.566.498,96 | $ 25.528.499,55 | 9,26% |
| ACTA PARCIAL No.2 | $229.775.343,75 | $ 68.932.603,12 | $ 160.842.740,62 | $ 68.932.603,12 | 25,01% |
| ACTA PARCIAL No.3 | $ 158.389.721,16 | $ 47.516.916,35 | $ 110.872.804,81 | $ 47.516.916,35 | 17,24% |

| CONCEPTO | VALOR | AMORTIZACIÓN | FECHA | % |
|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | $ 188.124.536,00 | | 18/07/2024 | 30% |
| PARCIAL No.1 | $ 85.094.998,51 | $ 25.528.499,55 | 02/12/2024 | 9,26% |
| PRESENTE PARCIAL No 2 | $ 229.775.343,75 | $68.932.603,12 | 15/08/2025 | 25,01% |
| PRESENTE PARCIAL No 3 | $ 158.389.721,16 | $ 47.516.916,35 | 14/11/2025 | 17,24% |

El pago del acta parcial No.1 se realizó con corte del 27 de mayo del 2024 al 02 de diciembre del 2024 con un porcentaje actualizado del 9.26%, equivalente a un valor de $85.094.998,51 menos una amortización de $25.528.499,55 para un valor de desembolso neto de $59.566.498,96.

El pago del acta parcial No.2 se realizó para el periodo del 03 de diciembre de 2024 al 15 de agosto de 2025, que corresponde al 25,01% por valor de $229.775.343,75 menos una amortización de $68.932.603,12 para un pago bruto de $160.842.740,62.

El pago del acta parcial No 3 se realiza para el periodo del 16 de agosto de 2024 al 14 de noviembre de 2025, que corresponde al 17,24% por valor de $158.389.721,16 menos una amortización de $47.516.916,35 para un pago bruto de $110.872.804,81.

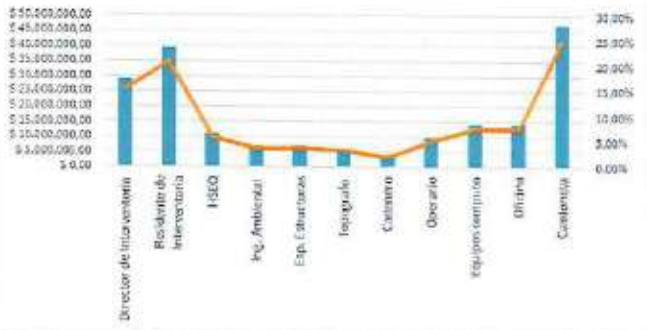
### 3.4 Anticipo

Según la cláusula 6 del contrato suscrito estableció "*...Un anticipo equivalente al treinta (30%) del valor total del contrato, previa legalización de este y suscripción del acta de inicio con el supervisor, y plan de inversión del anticipo aprobado el mismo...*"

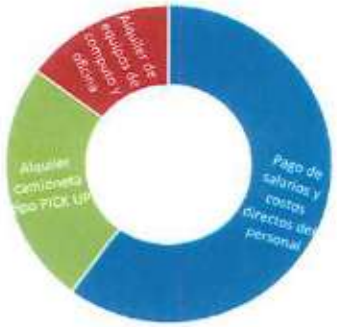
A la fecha la entidad realizo el giro de recursos de anticipo por valor de $ 188.124.536,00 el cual fue girado a la cuenta DAVIVIENDA S.A. CUENTA DE AHORROS DAMAS No 0550488436755992 con fecha 18 de julio de 2024, la distribución de recursos es el siguiente:

| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| **1** | **Pago de salarios y costos directos del personal** | **$ 112.874.721,66** | **60,00%** |
| 1.1 | Director de Interventoria | $ 28.943.502,26 | 15,4% |
| 1.2 | Residente de Interventoria | $ 39.269.666,45 | 20,9% |
| 1.3 | HSEQ | $ 11.088.103,60 | 5,9% |
| 1.4 | Ing. Ambiental | $ 7.004.085,90 | 3,7% |
| 1.5 | Esp. Estructuras | $ 7.004.085,90 | 3,7% |
| 1.6 | Topografo | $ 6.125.753,90 | 3,3% |
| 1.7 | Cadenero | $ 3.801.046,90 | 2,0% |
| 1.8 | Operario | $ 9.638.476,75 | 5,1% |
| **2** | **Alquiler de equipos de computo y oficina** | **$ 28.218.680,42** | **15,00%** |
| 2.1 | Equipos computo | $ 14.109.340,21 | 7,5% |
| 2.2 | Oficina | $ 14.109.340,21 | 7,5% |
| **3** | **Alquiler camioneta tipo PICK UP** | **$ 47.031.134,03** | **25,00%** |
| 3.1 | Camioneta | $ 47.031.134,03 | 25,00% |
| | **TOTAL** | **$ 188.124.536,10** | **100%** |

DISTRIBUCION RECURSOS ANTICIPO




DISTRIBUCION ANTICIPO POR CAPITULO



| MOVIMIENTO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | ITEM AFECTADO | DESCRIPCIÓN DE LA ORDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 31/07/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 17.486.042,20 | 2 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 2 | 31/07/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 26.868.719,15 | 3 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 3 | 31/07/2024 | FLOR ANGELA NARVAEZ | $ 7.586.597,20 | 4 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 4 | 31/07/2024 | KAROL PAOLA SANTANA TORRES | $ 4.792.269,30 | 5 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 5 | 31/07/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 4.792.269,30 | 6 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 6 | 31/07/2024 | OSCAR HERNAN ALARCON ORTEGON | $ 4.191.305,30 | 7 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 7 | 31/07/2024 | MICHELL VANESA TRUJILLO | $ 2.600.716,30 | 8 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 8 | 31/07/2024 | PEDRO ELADIO ALFEREZ | $ 6.594.747,25 | 9 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 9 | 31/07/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 14.109.340,20 | 11 | Anticipo alquiler equipos de computo personal |
| 10 | 31/07/2024 | SERGEY MESA | $ 14.109.340,20 | 12 | Anticipo contrato de arrendamiento oficina |
| 11 | 31/07/2024 | JORGE ESTEBAN RODRIGUEZ MEDINA | $ 23.515.567,00 | 13 | Anticipo contrato de arrendamiento vehiculo |
| 12 | 31/08/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 8.075.096,40 | 2 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 13 | 31/08/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 12.400.947,30 | 3 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 14 | 31/08/2024 | FLOR ANGELA NARVAEZ | $ 3.501.506,40 | 4 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 15 | 31/08/2024 | KAROL PAOLA SANTANA TORRES | $ 2.211.816,60 | 5 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 16 | 31/08/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 2.211.816,60 | 6 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 17 | 31/08/2024 | OSCAR HERNAN ALARCON ORTEGON | $ 1.934.448,60 | 7 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 18 | 31/08/2024 | MICHELL VANESA TRUJILLO | $ 1.200.330,60 | 8 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 19 | 31/08/2024 | PEDRO ELADIO ALFEREZ | $ 3.043.729,50 | 9 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 20 | 31/08/2024 | JORGE ESTEBAN RODRIGUEZ MEDINA | $ 23.515.567,00 | 13 | Anticipo 2 contrato de arrendamiento vehiculo |
| 21 | 30,-09-2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 3.372.363,60 | 13 | Abono salario director de interventoria |
| | | TOTAL APROBADO | $ 188.124.536,00 | | |

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PRESENTE PERIODO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO TOTAL | SALDO ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL** | **$ 112.874.721,60** | **$ 3.372.363,60** | **$ 109.502.358,00** | **$ 112.874.721,60** | $ - |
| 2 | DIRECTOR INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VIAS | $ 28.943.502,20 | $ 3.372.363,60 | $ 25.571.138,60 | $ 28.943.502,20 | $ - |
| 3 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 39.269.666,45 | | $ 39.269.666,45 | $ 39.269.666,45 | $ - |
| 4 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 11.068.103,60 | | $ 11.068.103,60 | $ 11.068.103,60 | $ - |
| 5 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 7.004.085,90 | | $ 7.004.085,90 | $ 7.004.085,90 | $ - |
| 6 | INGENIERO CIVIL - ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 7.004.085,90 | | $ 7.004.085,90 | $ 7.004.085,90 | $ - |
| 7 | TOPÓGRAFO | $ 6.125.753,90 | | $ 6.125.753,90 | $ 6.125.753,90 | $ - |
| 8 | CADENERO 1 | $ 3.801.046,90 | | $ 3.801.046,90 | $ 3.801.046,90 | $ - |
| 9 | OPERARIO | $ 9.638.476,75 | | $ 9.638.476,75 | $ 9.638.476,75 | $ - |
| 10 | **ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA** | **$ 28.218.680,40** | **$ 0,00** | **$ 28.218.680,40** | **$ 28.218.680,40** | $ - |
| 11 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | $ 14.109.340,20 | $ 0,00 | $ 14.109.340,20 | $ 14.109.340,20 | $ - |
| 12 | ARRIENDO DE OFICINA | $ 14.109.340,20 | $ 0,00 | $ 14.109.340,20 | $ 14.109.340,20 | $ - |
| 13 | **ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP** | **$ 47.031.134,00** | **$ 0,00** | **$ 47.031.134,00** | **$ 47.031.134,00** | $ - |
| 14 | CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | | $ 47.031.134,00 | $ 47.031.134,00 | $ - |
| | **TOTAL** | **$ 188.124.536,00** | **$ 3.372.363,60** | **$ 184.752.172,40** | **$ 188.124.536,00** | **$ 0,00** |

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PRESENTE PERIODO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO TOTAL | SALDO ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL | $ 112.874.721,60 | $ 3.372.363,60 | $ 109.502.358,00 | $ 112.874.721,60 | $ - |
| 2 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA | $ 28.218.680,40 | $ 0,00 | $ 28.218.680,40 | $ 28.218.680,40 | $ - |
| 3 | ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | $ 0,00 | $ 47.031.134,00 | $ 47.031.134,00 | $ - |
| TOTAL | | $ 188.124.536,00 | $ 3.372.363,60 | $ 184.752.172,40 | $ 188.124.536,00 | $ 0,00 |




## 4 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS

### 4.1 Cronología contractual

Los documentos contractuales suscritos en el contrato son los siguientes:

| ACTA | FECHA |
|---|---|
| Resolución de adjudicación | 22 de diciembre de 2023 |
| suscripción del contrato | 27 de diciembre de 2023 |
| Suscripción de Acta de inicio | 27 de mayo de 2024 |
| Acta de suspensión No.1 | 23 de abril del 2025 |
| Acta de Ampliación No.1 a la suspensión No.1 | 6 de junio del 2025 |
| Acta de Reinicio No.1 | 17 de junio del 2025 |
| Acta de Adición No.1 y Prorroga No.1 | 21 de junio del 2015 |

### 4.2 Control de Pólizas

A continuación, se relaciona la información de la póliza que ampara el Contrato según suscripción de este:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Póliza de Cumplimiento: | 30-44-101056712 ANEXO 0 | | |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 30-40-101020567 ANEXO 0 | | |
| Expedida por: | SEGUROS DEL ESTADO S.A.S. | | |
| Fecha de expedición. | 27 DE DICIEMBRE DEL 2023 | | |
| Fecha de aprobación entidad | 30 DE DICIEMBRE DEL 2023 | | |
| **AMPARO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **Fecha Inicial** | **Fecha Final** | |
| Cumplimiento de Contrato | 27/12/2023 | 27/03/2025 | $125.416.357,40 |
| Buena manejo y correcta inversión del anticipo | 27/12/2023 | 27/03/2025 | $188.124.536.,10 |
| Salarios y Prestaciones Sociales Legales | 27/12/2023 | 27/11/2027 | $31.354.089,35 |
| Calidad del servicio | 27/11/2024 | 27/11/2029 | $125.416.357,40 |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 27/11/2024 | 27/11/2024 | $232.000.000,00 |

A continuación, se relaciona la información de las pólizas que amparan el Contrato según suscripción del acta de inicio:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Póliza de Cumplimiento: | 30-44-101056712 ANEXO 2 | | |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 30-44-101020567 ANEXO 2 | | |
| Expedida por: | SEGUROS DEL ESTADO S.A.S. | | |
| Fecha de expedición. | 28 DE MAYO DEL 2024 | | |
| Fecha de aprobación entidad | 05 DE JUNIO DE 2024 | | |
| **AMPARO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **Fecha Inicial** | **Fecha Final** | |
| Cumplimiento de Contrato | 27/05/2024 | 26/08/2025 | $125.416.357,40 |
| Buena manejo y correcta inversión del anticipo | 27/05/2024 | 26/08/2025 | $188.124.536.,10 |
| Salarios y Prestaciones Sociales Legales | 27/05/2024 | 27/04/2028 | $31.354.089,35 |
| Calidad del servicio | 27/05/2024 | 28/04/2030 | $125.416.357,40 |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 27/11/2024 | 28/04/2025 | $232.000.000,00 |

A continuación, se relaciona la información de las pólizas que amparan el Contrato según Suspensión No.1 y Reinicio No.1:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Póliza de Cumplimiento: | 30-44-101056712 ANEXO 4 | | |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 30-44-101020567 ANEXO 5 | | |
| Expedida por: | SEGUROS DEL ESTADO S.A.S. | | |
| Fecha de expedición. | 20 DE JUNIO DEL 2025 | | |
| Fecha de aprobación entidad | 20 DE JUNIO DE 2025 | | |
| **AMPARO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **Fecha Inicial** | **Fecha Final** | |
| Cumplimiento de Contrato | 27/05/2024 | 20/10/2025 | $125.416.357,40 |
| Buena manejo y correcta inversión del anticipo | 27/05/2024 | 20/10/2025 | $188.124.536.,10 |
| Salarios y Prestaciones Sociales Legales | 27/05/2024 | 20/06/2028 | $31.354.089,35 |
| Calidad del servicio | 28/04/2025 | 28/04/2030 | $125.416.357,40 |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 27/05/2024 | 20/06/2025 | $284.700.000,00 |

A continuación, se relaciona la información de las pólizas que amparan el Contrato según Adición No.1 y Prorroga No.1:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Póliza de Cumplimiento: | 30-44-101056712 ANEXO 6 | | |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 30-44-101020567 ANEXO 6 | | |
| Expedida por: | SEGUROS DEL ESTADO S.A.S. | | |
| Fecha de expedición. | 28 DE MAYO DEL 2024 | | |
| Fecha de aprobación entidad | 05 DE JUNIO DE 2024 | | |
| **AMPARO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **Fecha Inicial** | **Fecha Final** | |
| Cumplimiento de Contrato | 27/05/2024 | 20/05/2026 | $183.746.776,40 |
| Buena manejo y correcta inversión del anticipo | 27/05/2024 | 20/05/2026 | $275.620.164.,60 |
| Salarios y Prestaciones Sociales Legales | 27/05/2024 | 20/01/2029 | $45.936.694,10 |
| Calidad del servicio | 28/04/2025 | 28/04/2030 | $125.416.357,40 |
| Responsabilidad civil extracontractual: | 27/11/2024 | 28/04/2025 | $183.746.776,40 |

### 4.3 Actas generadas

Las actas generadas en el contrato son las siguientes:

| ACTA | FECHA |
|---|---|
| Acta de vecindad | Variables |
| Acta de aprobación factor multiplicador | 28 de diciembre del 2023 |
| Acta aprobación personal | 29 de diciembre del 2023 |
| Acta de visita previa | 23 de febrero de 2024 |
| Acta de socialización | 13 de abril de 2024 |
| Acta de inicio | 27 de mayo de 2024 |
| Acta parcial No.1 | 3 de diciembre del 2024 |
| Acta de suspensión No.1 | 23 de abril del 2025 |
| Acta de Ampliación No.1 a la suspensión No.1 | 6 de junio del 2025 |
| Acta de Reinicio No.1 | 17 de junio del 2025 |
| Acta de Adición No.1 y Prorroga No.1 | 21 de junio del 2025 |
| Acta parcial No.2 | 15 de agosto del 2025 |
| Acta parcial No.3 | 14 de noviembre del 2025 |

### 4.4 Comités de Obra y Reuniones

En el periodo comprendido del presente informe mensual se realizaron los siguientes comités de obra y reuniones, los cuales se anexan al presente informe:

| No DE | FECHA | LUGAR |
|---|---|---|
| 52 | 10-12-2025 | Realizado en el frente de obra del proyecto puente Chichimene de Acacias |

### 4.5 Relación de personal y aportes Sistema integral de Seguridad Social y Parafiscales

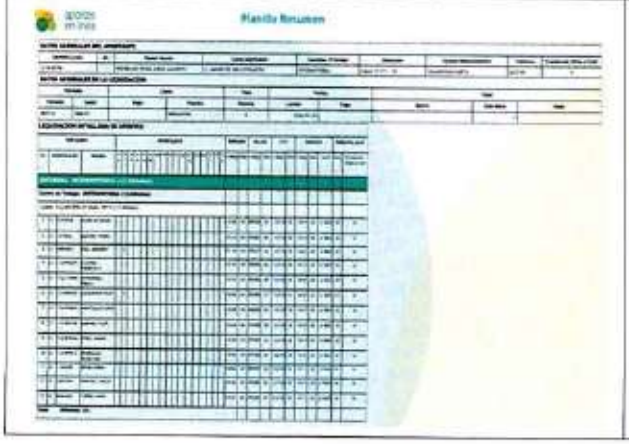
Esta relación de planillas correspondientes a los pagos de salud, ARL, pensiones y demás aportes parafiscales de los trabajadores, correspondientes al período del 01 al 30 de noviembre de 2025.

| Mes | Planilla No | Referencia de pago | Pago EPS | Pago Pensión | Pago ARL | Pago CCF | Pago Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Noviembre | 9496365399 | 96365399 | $1.160.603,91 | $2.634.643,20 | $1.146.069,79 | $540.556,54 | $5.481.873,44 |
| Noviembre | 9496371865 | 96371865 | $740,700 | $,007,400 | $412,400,00 | $118,500,00 | $2,279,000,00 |
| Diciembre | 9497619195 | No pago | $1.160.603,91 | $2.634.643,20 | $1.146.069,79 | $540.556,54 | $5.481.873,44 |
| Diciembre | No pago | No pago | $740,700 | $,007,400 | $412,400,00 | $118,500,00 | $2,279,000,00 |

| Nombres y Apellidos | Cargo y/o oficio | Tipo de Vinculación | AFILIACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EPS | Pensión | ARL | CCF |
| Jimmy Andres Torres Castro | Director Interventoría | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Jorge Augusto Rodríguez Reina | Residente Interventoría | Independiente | ESP SURA | COLPENSIONES | SURA | COFREM |
| Jimmy Andres Torres Castro | Especialista Estructural | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Ingeniero Ambiental | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Flor Angela Narváez Castro | Profesional SISO | Dependiente | FOSYGA REGIME | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Topógrafo | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Pedro Eladio Alférez | Cadenero | Dependiente | NUEVA EPS | COLPENSIONES | SURA | COFREM |

Se aclara que se anexa al presente informe el cuadro de control de seguridad social del personal que labora en el contrato, con dedicaciones y cálculos de IBC. También corresponde anexar las planillas de seguridad sin embargo para este periodo no se ha generado el pago.

Planilla, Jorge Rodriguez, Empresa



Planilla, Jorge Rodriguez, Empresa



### 4.6 Instalaciones administrativas

La interventoría cuenta con instalaciones administrativas en la ciudad de Villavicencio ubicada en la Calle 49 No.30-16 oficina 203 barrio caudal alto dedicada al contrato suscrito, así mismo cuenta con oficina en el casco urbano del municipio de acacias el cual complementa el funcionamiento de la interventoría.



### 4.7 Equipos de topografía

La interventoría ha realizado todas las actividades topográficas por el método de poligonal cerrada con ceros atrás, las cuales se encuentran amarradas a las coordenadas magnas sirgas obtenidas en el traslado de coordenadas. El trazado de la poligonal parte de la base topográfica con la estación total TOPCON GTS-GTS-236W No.285524 el cual cuenta con certificado de calibración No 094/25 de fecha 27 de septiembre de 2025 y adicional a lo anterior para el control de alturas el equipo utilizado es un nivel óptico de precisión de marca TOPCON AT-B4 serie No RY1632 y certificado de calibración No 570/24 de fecha 09 de febrero de 2024.

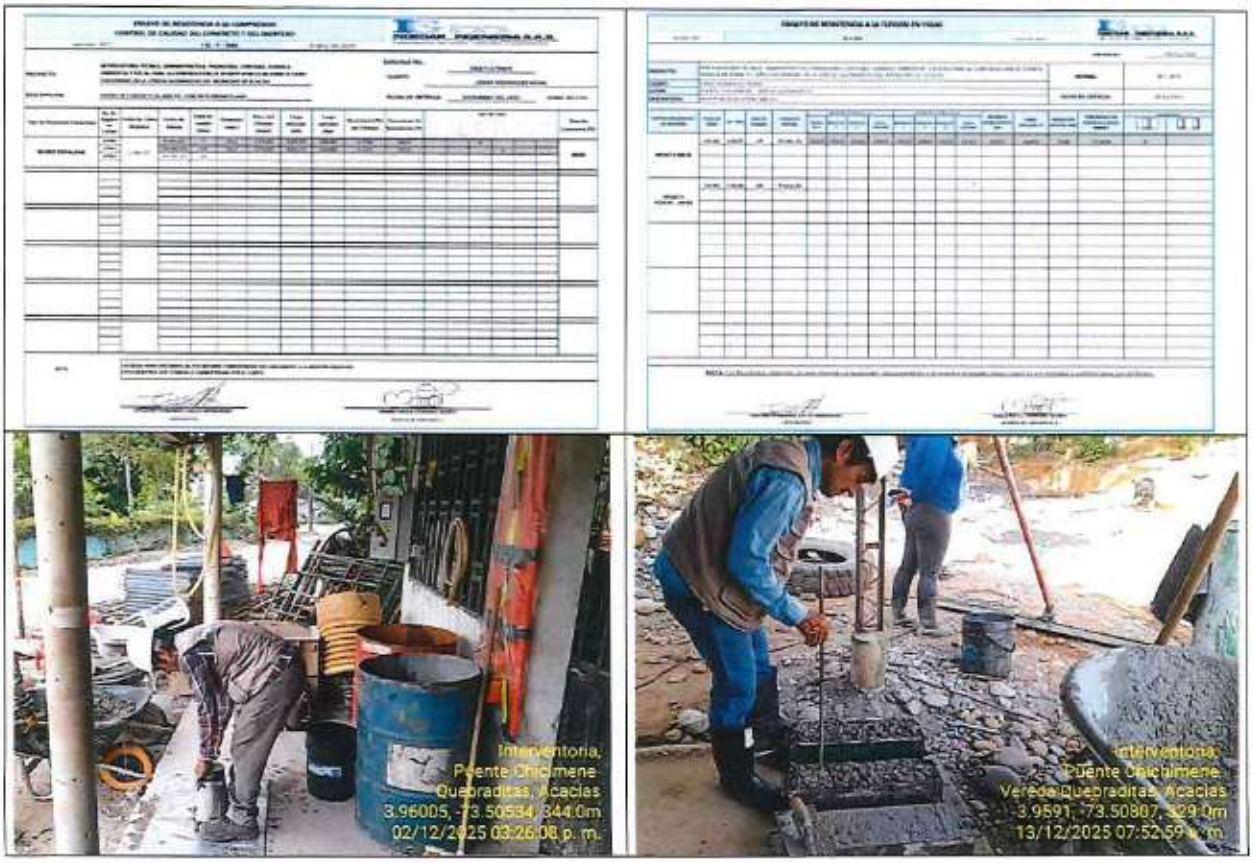
| Equipo | Serie | Certificado calibración |
|---|---|---|
| TOPCON GTS-GTS-236W | 285524 | 055/23 |
| TOPCON AT-B4 | RY1632 | 570/24 |
| GPS GARMIN OREGON | 010-00697-10 | N.A. |
| ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES | N.A | N.A. |



### 4.8 Ensayos de laboratorio

La interventoría cuenta con la disponibilidad para el proyecto de la empresa de Laboratorios de suelos, concretos y pavimentos INGEGAR INGENIERIA SAS identificada con Nit No 900055611-1, la cual cuenta con certificado del El Organismo Nacional de Acreditación de Colombia ONAC No ECCO-0204/14 para las actividades de consultoría de laboratorio de suelos, concretos y pavimentos, estudios geotécnicos, diseños de pavimentos y cimentaciones conforme los requisitos ISO 9001:2025.

Durante este periodo, se efectuó la toma de muestras de concreto correspondientes al vaciado realizado para la construcción de los muros espalda en los estribos de las dos márgenes y al vaciado de concreto MR-40 del tramo vial Quebraditas.



### 4.9 Transporte

La interventoría cuenta con la disponibilidad para el proyecto de 1 (un) vehículo tipo camioneta Pick up doble cabina con las siguientes características

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA** | NISSAN | **MODELO** | 2014 | **LINEA** | D22/NP300 |
| **PLACA** | HBV493 | **No POLIZA** | 84930866-600004083 | | |
| **CLASE** | CAMIONETA | **SERVICIO** | PARTICULAR | **COLOR** | BLANCO |



# 5 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

## 5.1 Actividades Básicas

La interventoría realiza un seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista apoyando la realización de todos los objetivos contractuales, también vigila y controla para que se cumplan los pliegos de condiciones del contrato, como lo son: tiempo, calidad, cantidades y el correcto uso de los recursos, así mismo ha sostenido una comunicación fluida y coordinada entre todas las partes involucradas en la realización del proyecto, logrando con ello la organización de reuniones, se han conformado comités de trabajo, se ha pedido los informes de los procesos y se ha verificado que todo se lleve de manera adecuada y en la eventualidad de inconvenientes ha brindado prontas soluciones lo que permite monitorear y controlar los riesgos que han sido identificados, así mismo resulta claro que el objetivo general de esta interventoría es vigilar y controlar en forma eficaz y de manera permanente todas las etapas contractuales, para hacer cumplir las especificaciones técnicas, tiempos, las actividades administrativas, legales, financieras, presupuestales y sociales establecidas en el contrato.

## 5.2 Funciones principales realizadas

La Interventoría, implica una posición imparcial, por lo tanto, en la interpretación del contrato y en la toma de decisiones, la Interventoría ha sido consecuente con sus objetivos principales los cuales ha aplicado así:

**Función de Absolver:** En cuanto a este objetivo y en virtud del principio de inmediación, esta interventoría ha sido la encargada de resolver las dudas que se han presentado en el desarrollo del contrato, garantizando la comunicación entre las partes.

**Función de Colaborar:** La Interventoría y el Contratista han conformado un grupo de trabajo de profesionales idóneos en cuya labor en conjunto se resuelven dificultades con razones de orden técnico, jurídico, administrativo y financiero, aclarando que ello signifique, renunciar al ejercicio de sus atribuciones y responsabilidades específicas o pérdida de su autonomía e independencia frente al contratista.

**Función de Controlar:** Este objetivo es el más importante y se ha logrado por medio de una labor de inspección, asesoría, supervisión, comprobación y evaluación, estableciendo de esta forma que la ejecución se ajusta a lo pactado. Especialmente en relación con:

- Las especificaciones técnicas del objeto contratado.
- Actividades administrativas a cargo del contratista.
- Actividades legales.
- Actividades financieras y presupuestales.
- Toda estipulación contractual.
- Proteger los intereses de la Entidad y salvaguardar su responsabilidad.

- Vigilar permanentemente la correcta ejecución del objeto contratado.
- Los plazos, términos y demás condiciones contractuales, garantizando la eficiente y
- oportuna inversión de los recursos establecidos contractualmente.

**Función de Exigir:** La interventoría cuando ha encontrado que en el desarrollo de la relación contractual no se está cumpliendo estrictamente con las cláusulas pactadas, ha exigido al Contratista el debido cumplimiento de los términos y condiciones contractuales y las garantías constituidas para dicho fin.

**Función de Solicitar:** Esta interventoría ha pedido al Contratista oportunamente, que subsane de manera inmediata, las fallas que se han presentado en ejecución del contrato.

**Función de Prevenir:** Esta interventoría ha establecido que el control no está destinado exclusivamente a sancionar el incumplimiento de las obligaciones, sino a corregir los conceptos erróneos, impidiendo que se desvíe el objeto del contrato.

**Función de Asegurar la calidad de los trabajos:** Esta interventoría ha realizado la vigilancia en la calidad de los trabajos.

**Función de Verificar:** esta interventoría ha verificado el cumplimiento de la normatividad vigente, por parte del contratista en la ejecución del contrato, esta actividad se ha concretado mediante la aplicación de correctivos, la exigencia del cumplimiento de lo pactado y solución de los problemas.

### 5.3 Seguimiento y control Técnico de la Obra

La Interventoría ha realizado presencia en las actividades realizadas por el contratista como son:

- Como Interventoría se verificó la correcta ejecución de los muros pantalla en los estribos de ambas márgenes del puente, comprobando la adecuada implantación, armado de acero, encofrado y vaciado de concreto conforme a los planos y especificaciones técnicas garantizando la adecuada ejecución de esta actividad estructural.
- Se han realizado un seguimiento a las actividades realizadas por el contratista realizando un registro fotográfico de cada una de las actividades.
- Se realizó control en la ejecución de cada una de las actividades ejecutadas conforme las especificaciones técnicas del proyecto.
- Como Interventoría se verifica y se controla la ejecución del contrato mediante un balance en el que se evidencie las condiciones actuales de las actividades ejecutadas y así poder establecer y garantizar el alcance del contrato.
- Se realiza acompañamiento en cada una de las actividades administrativas del contrato.

### 5.4 Seguimiento y control de Impacto Urbano y mitigación

El concepto de evaluación de impacto urbano podemos definirlo como un conjunto de aplicaciones que buscan como propósito fundamental de minimizar el manejo de los asuntos humanos de forma que sea posible un sistema de vida en armonía con el desarrollo del proyecto, siendo claro que el proyecto en ejecución corresponde a una intervención de una vía terciaria. Se puede concluir que existe relación directa que afecta el entorno rural, social y económicos, no obstante, esta interventoría requirió al contratista para que, al realizar la intervención de la vía y la construcción del puente, se deba realizar su debida señalización con cinta peligro, elementos de señalización vertical, horizontal, pendones de aviso para el aislamiento de la comunidad y con el objetivo de no tener inconvenientes de accidentes con los mismos.

### 5.5 Seguimiento y control predial en la ejecución

Si bien es cierto que la interventoría es responsable de velar por el cumplimiento de las metas establecidas, así como también seguir los lineamientos de seguimiento y control en materia predial aunque no exista una obligación establecida ni forma parte del proyecto como componente presupuestal, si es necesario tomar decisiones efectivas y concretas que en materia predial no traben ni entorpezcan el cumplimiento en la ejecución del proyecto, así como generar una herramienta que coadyuve al cumplimiento de las metas planteadas por la Entidad.

### 5.6 Seguimiento y control compromisos laborales y sistema integral de seguridad social

Durante el presente periodo del informe, esta interventoría realizo seguimiento y control a que el contratista proporcionara un entorno de trabajo seguro, ofreciera salarios pactados en su propuesta, así como al pago de prestaciones sociales y a cumplir las leyes, reglamentos laborales establecidas en el Código del Trabajo y demás que contienen normas laborales, para ello se adjunta cuadro de control de personal de obra e interventoria el cual relaciona uno a uno el estado de vinculación a cada componente de cada trabajador junto con su número de planilla, fecha de pago y aporte realizado al sistema integral de seguridad social.

### 5.7 Seguimiento y control al Estado del Tiempo

Durante el presente periodo del informe, esta interventoría realizo seguimiento y control al comportamiento de las condiciones climatológicas para de esta forma analizar la incidencia de estas en la ejecución del contrato, para ello se adjunta como anexo cuadro de control estado general del tiempo el cual discrimina día a día cual fue la condición predominante.

### 5.8 Seguimiento y control al plan de calidad

Durante el presente periodo del informe, esta interventoría realizo seguimiento y control al alcance del plan, a la verificación de elementos de entrada, al cumplimiento de los objetivos, al cumplimiento

de las responsabilidades de la dirección, a la verificación del control de documentos, datos, registros y Gestión de los recursos.

### 5.9 Seguimiento y control de Seguridad Industrial.

Durante el presente periodo del informe, la interventoría realizo control al contratista, en la implementación de los elementos de protección personal (EPP), al personal durante la ejecución de los trabajos, de igual manera se hizo seguimiento al cumplimiento Decreto Único 1072 – Año 2015 el cual no modificó las normas, solo las unificó, haciendo que todas las empresas, sin importar su nivel de riesgo, implementaran el SG-SST de forma obligatoria, para ello se adjunta cuadro de control seguridad industrial el cual califica frente a la entrega de documentación básica legal, entrega de elementos de protección personal, gestión ambiental y sanitaria, medicina preventiva, gestión del peligro, señalización, manejo de cargas y maquinaria pesada, trabajo en alturas, preparación y respuestas ante emergencias y gestión en campo, así mismo se genera cuadro de control personal de obra el cual relaciona el estado de cada trabajador al sistema integral de seguridad social.

### 5.10 Seguimiento y control cumplimiento plan de manejo de trafico o transito

Durante el presente periodo del informe, la interventoría realizo control al contratista, en la implementación de la señalización necesaria para el manejo del tránsito tanto vehicular corno peatonal, así como al cumplimiento de alternativas de solución que permitan mitigar los conflictos en términos de movilidad en la zona de influencia adyacente a las intersecciones , como también los desvíos necesarios y los sentidos de circulación de los vehículos durante el desarrollo de la obra, es importante mencionar que se identificaron los impactos que el proyecto genero sobre la movilidad circundante en el área de influencia directa, y los puntos críticos y se establecieron las mejores condiciones de movilidad para los usuarios, con el fin de llevar a cabo los trabajos sin afectar de manera traumática la circulación del flujo vehicular y peatonal.

### 5.11 Seguimiento y control cumplimiento de las obligaciones del contratista

Durante el presente periodo del informe, la interventoría realizo control al cumplimiento de las obligaciones establecidas contractualmente en la cláusula 9 obligaciones generales y especificas del contratista, de igual forma se requirió al contratista ante el incumplimiento de alguna de ellas con el objetivo de conminarlo a su cumplimiento.

### 5.12 Seguimiento y control plan de manejo ambiental

Durante el presente periodo del informe, la interventoría realizo control al cumplimiento de las obligaciones establecidas contractualmente en la cláusula 9 obligaciones generales y especificas del contratista, de igual forma se requirió al contratista ante el incumplimiento de alguna de ellas con el objetivo de conminarlo a su cumplimiento, para ello se adjunta como anexo cuadro de control en la implementación del plan de manejo ambiental, como también acta de seguimiento ambiental, acta de seguimiento a la flora y fauna.

### 5.13 Seguimiento y control a los permisos legales, ambientales y fichas.

Durante el presente periodo del informe, esta interventoría realizo seguimiento y control al cumplimiento de las siguientes resoluciones emitidas por la corporación ambiental:

| TRAMITE | RESOLUCION | EXPEDIENTE | VIGENCIA |
|---|---|---|---|
| Permiso de ocupación de cauce sobre el caño Chichimene, para la construcción de un puente vehicular, dos cabezales de descarga de aguas lluvias de 12" y la demolición del puente antiguo, en la vereda Quebraditas del municipio de Acacias | PS-GJ. 1.2.6.23.2235 | 3.37.3.023.078 | Hasta el 10 de octubre de 2024 |

Debemos mencionar que, previendo el vencimiento de la resolución, la secretaria de infraestructura a través de oficio 1080.30//0393 de fecha 19 de junio de 2024, radico ante la corporación ambiental la solicitud de prorroga a la resolución por un año, la cual no ha sido emitida por la entidad ambiental.

### 5.14 Seguimiento y control programa de gerencia

Durante el presente periodo del informe, la interventoría realizo control al cumplimiento de las obligaciones establecidas contractualmente en la cláusula 9 obligaciones generales y especificas del contratista, de igual forma se requirió al contratista ante el incumplimiento de alguna de ellas con el objetivo de conminarlo a su cumplimiento.

## 6 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES

Durante el presente periodo del informe, la interventoría dio cumplimiento a cada una de las obligaciones generadas en la cláusula novena y se resume así:

| | CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR | VERIFICACION DEL CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|
| 1 | Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación. | Durante el presente periodo la interventoria ha cumplido con las condiciones establecidas en el proceso de contratación. |
| 2 | Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en | Durante el presente periodo la interventoria ha desarrollado el objeto del contrato en las |

| | | |
|---|---|---|
| | los Documentos del Proceso de Contratación. | condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación. |
| 3 | Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso. | Durante el presente periodo la interventoria ha garantizado la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso. |
| 4 | Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones, sin costo adicional para el municipio. | Durante el presente periodo no se presentó reclamaciones ni eventos que tengan efecto sobre el objeto del contrato. |
| 5 | Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal. | Durante el presente periodo la interventoria no ha ordenado ni aprobado trabajos, fuera del presupuesto |
| 6 | Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definidos en el Documento base y en el "Anexo 1 -Anexo Técnico", en los plazos acordados con la Entidad. | La interventoria acredito el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definidos en el proceso contractual. |
| 7 | Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de obra de personal local durante la ejecución del contrato. | La interventoria ha gestionado y ha promovido la vinculación de mano de obra de personal local para la ejecución del contrato. |
| 8 | Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta. | La interventoria ha dado cumplimiento al pacto de transparencia según propuesta presentada. |
| 9 | Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Interventor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato. | Durante el presente periodo no se ha informado pues no ha existido ninguna situación que altere los riesgos existentes, y que puedan tener incidencia en la capacidad para continuar con la ejecución del contrato. |
| 10 | Comunicarle a la Entidad circunstancias políticas, jurídicas, sociales, económicas, técnicas, ambientales o de cualquier tipo, que puedan afectar la ejecución de este contrato. | Durante el presente periodo no se ha comunicado a la entidad pues no ha existido ninguna circunstancia que afecte la ejecución del contrato. |
| 11 | Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos con Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así | Durante el presente periodo la interventoria ha conminado al contratista y al personal de interventoria ha dar cumplimiento a los programas de seguridad y salud en el trabajo, así como se ha verificado la entrega de elementos de protección personal. |

| | | |
|---|---|---|
| | como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). | |
| 12 | Informar los cambios en la composición del capital social de la persona jurídica cada vez que ocurran, la existencia de pactos o acuerdos de accionistas que guarden relación con las actividades de la sociedad; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o Sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en proceso de liquidación la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas. | Durante el presente periodo no se ha presentado cambios en la composición de capital social de la persona jurídica ni para el contrato de obra ni para el contrato de interventoria. |
| 13 | Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor. | Durante el presente periodo la interventoria ha dado cumplimiento a las obligaciones laborales, tributarias y ambientales que corresponden. |
| 14 | Ejecutar el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el Interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la Entidad, en un plazo no mayor a 10 días hábiles, contados a partir de que el Interventor solicite el cambio del personal. La persona que reemplazará al profesional del Personal Clave Evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Lineamientos de requisitos del personal" y tener el año de experiencia específica adicional y/o tener el título de formación académica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje. | Durante el presente periodo la interventoria ha ejecutado el contrato con el personal clave evaluable, sin que haya existido la necesidad de realizar cambios de estos. |
| 15 | Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro elemental. | Durante el presente periodo la interventoria ha certificado a través del oficio CI- OCA-978.2023-006 la ficha técnica del papel con sello ambiental colombiano que se utilizara para elaborar todos los documentos entregables durante la ejecución del contrato |

| | | |
|---|---|---|
| 16 | Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago. | Durante el presente periodo la interventoria ha realizado los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales, así como se ha dado cumplimiento al sistema integral de seguridad social, de acuerdo con lo que normativamente exige, para ello se adjuntan planillas de seguridad social que soportan el pago. |
| 17 | Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato. | Durante el presente periodo la interventoría ha manejado con confidencialidad la información a la cual se ha tenido acceso y la generada en ejecución. |
| 18 | Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad. | Durante el presente periodo la interventoria ha reportado a través de oficios, informes semanales y comités de obra información de la ejecución del contrato. |
| 19 | Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 --Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad. | Durante el presente periodo la interventoria ha acreditado debidamente la formación académica mediante oficio CI- OCA-978.2023-007 y acta de aprobación de personal. |
| 20 | Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. | Durante el presente periodo la interventoria ha cumplido los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019. |
| 21 | Incorporar como mínimo el [La Entidad incorporará el porcentaje definido en el numeral 4.4.1 del documento base que sea por lo menos del cien por ciento (100 %), sin perjuicio de incluir uno superior] de personal colombiano para el cumplimiento del contrato. | La interventoria ha incorporado en un 100% personal de nacionalidad colombiano, según exigencia del pliego de condiciones. |
| 22 | Incorporar como mínimo el cien por ciento (100 %) de personal técnico, operativo y profesional de origen colombiano para el cumplimiento del contrato. | La interventoria ha incorporado en un 100% personal de nacionalidad colombiano, según exigencia del pliego de condiciones. |

| 8. | CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR | VERIFICACION DEL CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|
| 1 | Realizar la interventoría administrativa, técnica, financiera, contable, jurídica, ambiental y social del proyecto en mención y de los recursos destinados por el Municipio para ello. | Durante el presente periodo se ha realizado la interventoría administrativa, técnica, financiera, contable, jurídica, ambiental y social del proyecto en mención y de los recursos destinados por el Municipio para ello. |
| 2 | Dar cumplimiento al objeto y alcance del contrato de acuerdo con lo establecido en el presente documento, las condiciones y los ofrecimientos presentados en la propuesta. | Durante el presente periodo se ha dado cumplimiento al objeto y alcance del contrato de acuerdo con lo establecido en el presente documento, las condiciones y los ofrecimientos presentados en la propuesta. |
| 3 | Aportar todo su conocimiento y experiencia para desarrollar adecuadamente el objeto del contrato de conformidad con lo requerido por el contratante. | Durante el presente periodo se ha aportado todo el conocimiento y experiencia para desarrollar adecuadamente el objeto del contrato de conformidad con lo requerido por el contratante. |
| 4 | Disponer del personal ofertado y del personal adicional idóneo que sea requerido, así como de los recursos logísticos, materiales, y/o equipos, necesarios para desarrollar el contrato dentro de la oportunidad establecida y durante toda la ejecución del contrato, sin costos adicionales para el municipio. | Durante el presente periodo se ha dispuesto del personal ofertado, así como los recursos logísticos, materiales, y/o equipos, necesarios para desarrollar el contrato dentro de la oportunidad establecida y durante toda la ejecución del contrato, sin costos adicionales para el municipio. |
| 5 | Verificar que el contratista, ocupe en el lugar de los trabajos el personal profesional y técnico ofrecido y aprobado en la propuesta, para que las actividades se ejecuten en forma ágil, y eficiente. Verificar además que el contratista vincule a la ejecución del contrato población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional en un porcentaje que no será superior al 10% ni inferior al 5%. El no cumplimiento de la obligación se impondrán las sanciones pecuniarias producto del incumplimiento injustificado, aplicando para el efecto la cláusula de multas prevista en el contrato. | Durante el presente periodo se ha verificado que contratista, ocupe en el lugar de los trabajos el personal profesional y técnico ofrecido y aprobado en la propuesta, para que las actividades se ejecuten en forma ágil, y eficiente, también se ha solicitado al contratista que vincule a la ejecución del contrato población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional en un porcentaje que no será superior al 10% ni inferior al 5%. |
| 6 | Realizar previo al inicio de la obra documento que contenga el análisis sobre las condiciones actuales en materia de salud pública, el estado de los recursos naturales y del bienestar social, describiendo las condiciones físicas, económicas y sociales del municipio y del área objeto de intervención. | Previo al inicio y/o suscripción del acta de inicio se realizó el análisis sobre las condiciones en materia de salud pública, el estado de los recursos naturales y del bienestar social, describiendo las condiciones físicas, económicas y sociales del municipio y del área objeto de intervención. |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | Elaborar antes de iniciar el proyecto, las actas de socialización del proyecto acta de vecindad con el respectivo registro fotográfico y de video, firmada por el contratista, el interventor y los vecinos, por cada Sector o frente de trabajo. | Previo al inicio y/o suscripción del acta de inicio del contrato se realizó la respectiva socialización del contrato con fecha 13 de abril de 2024, así mismo se encuentra en elaboración las actas de vecindad de las viviendas circundantes. |
| 8 | Exigir al contratista la iniciación y ejecución de los trabajos en los plazos establecidos en el contrato | Durante el presente periodo se ha exigido al contratista la ejecución de los trabajos en los plazos establecidos. |
| 9 | Tener conocimiento completo y detallado del objeto del contrato sometido a seguimiento, de los respectivos pliegos de condiciones, del contrato mismo, de las especificaciones, de la propuesta del contratista, del cronograma de ejecución, en especial de las normas técnicas aplicables a la obra y de cualquier otro documento que haga parte del contrato. | La interventoria tiene conocimiento completo y detallado del objeto del contrato, de los respectivos pliegos de condiciones, del contrato mismo, de las especificaciones, de la propuesta del contratista, del cronograma de ejecución, en especial de las normas técnicas aplicables a la obra y de cualquier otro documento que haga parte del contrato. |
| 10 | Aprobar el Cronograma de las actividades a realizar por parte del Contratista de obra y hacer el seguimiento a este y a la programación de la obra. | La interventoria ha aprobado el cronograma de actividades a realizar por parte del Contratista de obra y se ha realizado el seguimiento a este y a la programación de la obra. |
| 11 | Supervisar, revisar y ajustar en caso de requerirse, los estudios, diseños u otros documentos técnicos entregados por el municipio para el desarrollo del proyecto. En caso de requerirse una modificación sustancial, se deberá informar a la Entidad Contratante y hacer el acompañamiento técnico propio de la interventoria. | Considerando que los estudios y diseños son resultados del contrato de consultoría 275 de 2022 ejecutado por el Consorcio Consultoría Puentes Acacias, todas las observaciones al diseño han sido reportadas por el contratista, esta interventoria informo a la entidad hallazgos incoherentes en los diseños y están en proceso de corrección. |
| 12 | Efectuar, en coordinación con el contratista, el reconocimiento las zonas del proyecto para verificar su estado, accesos, permisos y demás aspectos que resulten necesarios para la ejecución del proyecto y de la interventoría, dejando las respectivas constancias. | Durante el presente periodo la interventoria ha realizado en coordinación con el contratista, el reconocimiento las zonas del proyecto para verificar su estado, accesos, permisos y demás aspectos que resulten necesarios para la ejecución del proyecto y de la interventoría, dejando las respectivas constancias. |
| 13 | Analizar antes y durante la ejecución con el Contratista las especificaciones del proyecto, el programa de trabajo, el equipo disponible, la seguridad industrial e higiene del personal a cargo de los trabajos, deberá plantear soluciones de manera previsiva y proactiva informando a la entidad contratante de la medidas administrativas y financieras necesarias para terminación del proyecto, general deberá procurar todas las acciones que permita el correcto desarrollo del objeto contractual. | Durante el presente periodo la interventoria ha analizado antes y durante la ejecución con el Contratista las especificaciones del proyecto, el programa de trabajo, el equipo disponible, la seguridad industrial e higiene del personal a cargo de los trabajos, se han planteado soluciones de manera previsiva y proactiva informando a la entidad contratante de la medidas administrativas y financieras necesarias para terminación del proyecto. |

| | | |
|---|---|---|
| 14 | Todas las actas o documentos que se generen durante el desarrollo y al finalizar el objeto contractual deberán ser presentados en los formatos establecidos por la secretaría de Infraestructura; de igual forma la presentación de informes mensuales deberán contener toda la documentación adicional que a juicio del supervisor considere necesarios, estos deben ser entregados en PDF, WORD, EXCEL, AUTOCAD, debidamente firmados por el personal idóneo de interventoría. | Durante el presente periodo la interventoria ha generado todos los documentos y actas en los formatos establecidos por la secretaria de infraestructura; asi mismo los informes mensuales contienen toda la documentación adicional que a necesaria y serán entregados en PDF, WORD, EXCEL, AUTOCAD, debidamente firmados por el personal idóneo de interventoría. |
| 15 | Exigir la entrega, revisar el contenido y avalar el mismo, de cada uno de los documentos de soporte técnico como planos, memorias de cálculo, cartera de topografía entre otros que serán entregados en los formatos indicados en la obligación anterior. | Durante el presente periodo la interventoria ha exigido al contratista la entrega, ha revisado el contenido y se ha avalado el mismo, de cada uno de los documentos de soporte técnico como planos, memorias de cálculo, cartera de topografía entre otros que serán entregados en los formatos indicados en la obligación anterior |
| 16 | El interventor asegurará con la presentación de los informes que fueron cumplidas cabalmente las especificaciones, alcances y objetivos en lo técnico, financiero, administrativo, social, de predios, de permisos requeridos y ambientales de acuerdo con la naturaleza del proyecto. | Durante el presente periodo la interventoria asegura con la presentación de los informes que fueron cumplidas cabalmente las especificaciones, alcances y objetivos en lo técnico, financiero, administrativo, social, de predios, de permisos requeridos y ambientales de acuerdo con la naturaleza del proyecto. |
| 17 | Gestionar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato. | Durante el presente periodo la interventoria ha gestionado con la debida confidencialidad la información, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato. |
| 18 | Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por el contratante. | Durante el presente periodo la interventoria ha reportado la información relacionada con la ejecución del contrato o que pueda tener incidencia en ella cuando sea requerida por el contratante. |
| 19 | Verificar la debida ejecución del contrato objeto de interventoría e informar por escrito al Municipio oportunamente en caso de incumplimiento por parte del Contratista de Obra | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado la debida ejecución del contrato objeto de interventoría y ha informado por escrito al Municipio oportunamente situaciones de análisis. |
| 20 | Estar en permanente comunicación con el supervisor del contrato. | Durante el presente periodo la interventoria ha estado en permanente comunicación con el supervisor del contrato. |
| 21 | Concurrir en forma oportuna a las diferentes reuniones que sean programadas, debiendo para tal efecto dejarse constancia en el Acta respectiva que se deberá suscribir. | Durante el presente periodo la interventoria ha concurrido en forma oportuna a las diferentes reuniones que fueron programadas, dejando constancia en el Acta respectiva. |
| 22 | Facilitar la labor de seguimiento y control que | Durante el presente periodo la interventoria |

| | | |
|---|---|---|
| | realiza el supervisor o el interventor, atendiendo y dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se realicen. | ha facilitado la labor de seguimiento y control que realiza el supervisor atendiendo y dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se han realizado. |
| 23 | Verificar y certificar de manera documentada que el objeto de obra contratado se cumpla de manera idónea y oportuna, de conformidad con los cronogramas, propuestas técnica y económica, metodología, especificaciones, calidad costos y plazos pactados en el contrato. | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado y certificado de manera documentada que el objeto de obra contratado se cumpla de manera idónea y oportuna, de conformidad con los cronogramas, propuestas técnica y económica, metodología, especificaciones, calidad costos y plazos pactados en el contrato. |
| 24 | Revisar y aprobar actas de obra y presentar el acta respectiva dentro de los 5 días siguientes al cumplimiento del mes de labores. | Durante el presente periodo la interventoria ha revisado y aprobado las actas de obra y se ha presentado el acta respectiva dentro de los 5 días siguientes al cumplimiento del mes de labores. |
| 25 | Efectuar las evaluaciones periódicas correspondientes, establecer los incumplimientos y recomendar los correctivos y las sanciones a que haya lugar, para ello deberá mantener sistemas de seguimiento e información en tiempo real sobre el estado de los contratos en relación con su avance, calidad y costo. | Durante el presente periodo la interventoria ha efectuado las evaluaciones periódicas correspondientes, ha establecido posibles incumplimientos y ha recomendado los correctivos y las sanciones a que haya lugar, para esto se cuenta con sistemas de seguimiento e información en tiempo real sobre el estado del contrato en relación con su avance, calidad y costo. |
| 26 | Exigir del contratista de obra el cumplimiento de las normas técnicas obligatorias de calidad. | Durante el presente periodo la interventoria ha exigido al contratista de obra el cumplimiento de las normas técnicas obligatorias de calidad. |
| 27 | Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con lo previsto en el contrato y general los documentos que rigieron el proceso. | Durante el presente periodo la interventoria ha cumplido con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rigen durante la vigencia del presente contrato y ha atendido las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con lo previsto en el contrato y general los documentos que rigieron el proceso. |
| 28 | Verificar el cumplimento de las obligaciones de seguridad industrial y salud ocupacional en el proyecto objeto de seguimiento. | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado el cumplimento de las obligaciones de seguridad industrial y salud ocupacional en el proyecto objeto de seguimiento. |
| 29 | Cumplir de manera cabal y oportuna con la guía de manejo ambiental, cuando a ello haya lugar de acuerdo con las características y naturaleza del contrato objeto de seguimiento. | Durante el presente periodo la interventoria ha cumplido de manera cabal y oportuna con la guía de manejo ambiental, cuando a ello haya lugar de acuerdo con las características y naturaleza del contrato objeto de |

| | | |
|---|---|---|
| | debidamente certificado para verificar la calidad de los trabajos y de los materiales que suministre el contratista, en forma habitual y necesaria dentro de la ejecución del contrato. | tambien estuvo atento a verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de la obra, sin embargo, se dispone del servicio de un laboratorio debidamente certificado para verificar la calidad de los trabajos y de los materiales que suministre el contratista, en forma habitual y necesaria dentro de la ejecución del contrato. |
| 37 | Tornar los datos y hacer los cálculos necesarios para cuantificar los trabajos realizados y previstos en el contrato a través del fondo de contingencia, para los efectos del pago. | Durante el presente periodo la interventoria ha tomado los datos y ha realizado los cálculos necesarios para cuantificar los trabajos realizados y previstos en el contrato a través del fondo de contingencia, para los efectos del pago. |
| 38 | Ejercer un control de programación de avance del proyecto, a través de la línea de balance según programación de obra entregada por el Municipio, exigiendo su cumplimiento, dicha programación deberá ser solicitada y actualizada en cada prorroga, suspensión y/o modificación. | Durante el presente periodo la interventoria ha ejercido un control de programación de avance del proyecto, a través de la línea de balance según programación de obra entregada y ha exigido su cumplimiento. |
| 39 | Informar oportunamente y por escrito al Supervisor del contrato de interventoría y al contratista de obra sobre las anomalías que se detecten en la calidad de cualquiera de los proyectos. | Durante el presente periodo la interventoria ha informado oportunamente y por escrito al Supervisor del contrato de interventoría y al contratista de obra sobre las anomalías que se detecten en la calidad. |
| 40 | Coordinar con el contratista de obra y con el Supervisor del Contrato de interventoría, en caso de la ocurrencia de emergencias, la correspondiente atención. | Durante el presente periodo la interventoria ha coordinado con el contratista de obra y con el Supervisor del Contrato de interventoría, en caso de la ocurrencia de emergencias, la correspondiente atención. |
| 41 | Elaborar planes de contingencia para atender eventos imprevistos que puedan afectar la seguridad, calidad, costo o plazo de los proyectos, de manera que se eviten o mitiguen las implicaciones de tales eventos. | Durante el presente periodo la interventoria ha solicitado los planes de contingencia para atender eventos imprevistos que puedan afectar la seguridad, calidad, costo o plazo de los proyectos, de manera que se eviten o mitiguen las implicaciones de tales eventos. |
| 42 | Presentar informes integrales periódicos (mensuales) a la secretaria de Infraestructura sobre la forma como se desarrolla la ejecución del contrato, indicando todos los detalles que sean necesarios y poniendo en conocimiento las irregularidades, anomalías y demás circunstancias atinentes al cumplimiento del contratista. | La interventoria presentara los informes integrales periódicos (mensuales) a la secretaria de Infraestructura sobre la forma como se desarrolla la ejecución del contrato, indicando todos los detalles que sean necesarios y poniendo en conocimiento las irregularidades, anomalías y demás circunstancias atinentes al cumplimiento del contratista. |
| 43 | Estudiar las sugerencias, reclamaciones y consultas del contratista; avisar de ellas de manera oportuna al supervisor, a la oficina de Contratación, resolviendo oportunamente | Durante el presente periodo la interventoria ha estudiado las sugerencias, reclamaciones y consultas del contratista como también ha avisado de manera oportuna al |

| | | |
|---|---|---|
| | aquellas que sean de su competencia. | supervisor, resolviendo oportunamente aquellas que sean de su competencia. |
| 44 | Atender oportuna y adecuadamente las observaciones o requerimientos que le formule el Supervisor del Contrato y corregir las fallas | Durante el presente periodo la interventoria ha atendido oportuna y adecuadamente las observaciones o requerimientos que le formule el Supervisor del Contrato y corregir las fallas |
| 45 | Emitir concepto técnico, jurídico, ambiental, contable y financiero de viabilidad respecto de las modificaciones y/o adiciones necesarias para la ejecución del contrato de obra. Para el efecto deberá generará los documentos requeridos, todos los cuales deberán estar suscritos por el personal idóneo de la interventoría. | La interventoria emitirá cuando sea requerido concepto técnico, jurídico, ambiental, contable y financiero de viabilidad respecto de las modificaciones y/o adiciones necesarias para la ejecución del contrato de obra. Para el efecto deberá generará los documentos requeridos, todos los cuales deberán estar suscritos por el personal idóneo de la interventoría. |
| 46 | Comunicar en forma inmediata a la oficina de Contratación, a través del Supervisor, las determinaciones tomadas relacionadas con la ejecución del contrato, de lo que enviará copia al contratista. | La interventoria emitirá cuando sea requerido comunicación en forma inmediata a la oficina de Contratación, a través del Supervisor, de las determinaciones tomadas relacionadas con la ejecución del contrato, de lo que enviará copia al contratista. |
| 47 | Adelantar las revisiones periódicas que sean necesarias para garantizar que el contratista cumpla con las especificaciones y condiciones de calidad del objeto contratado. | Durante el presente periodo la interventoría ha adelantado las revisiones periódicas que han sido necesarias para garantizar que el contratista cumpla con las especificaciones y condiciones de calidad del objeto contratado. |
| 48 | El personal indicado en el Presupuesto como de tiempo completo tendrán disponibilidad permanente durante el plazo de ejecución del contrato de interventoría. | Durante el presente periodo la interventoria ha dispuesto el personal indicado en el presupuesto de forma permanente. |
| 49 | Adoptar, durante el desarrollo y ejecución del contrato, todas las medidas que sean necesarias para asegurar y mantener los altos niveles de eficiencia de las condiciones técnicas, mecánicas, profesionales, económicas y financieras ofrecidas por el contratista tanto de obra como de interventoría. | Durante el presente periodo la interventoria ha adoptado durante el desarrollo y ejecución del contrato, todas las medidas necesarias para asegurar y mantener los altos niveles de eficiencia de las condiciones técnicas, mecánicas, profesionales, económicas y financieras ofrecidas por el contratista tanto de obra como de interventoría. |
| 50 | Vigilar el cumplimiento por parte del contratista de las disposiciones legales de carácter laboral vigente y exigir que se apliquen las normas de seguridad industrial que son de cumplimiento obligatorio. | Durante el presente periodo la interventoria ha vigilado el cumplimiento por parte del contratista de las disposiciones legales de carácter laboral vigente y exigir que se apliquen las normas de seguridad industrial que son de cumplimiento obligatorio. |
| 51 | Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que | Durante el presente periodo la interventoria ha realizado todos los pagos de |

| | | |
|---|---|---|
| | | seguimiento. |
| 30 | Cumplir con las actividades administrativas, técnicas, ambientales, prediales y financieras que están descritas en el manual de interventoría vigente y las demás que le correspondan en el ejercicio de su labor, atendiendo la normatividad vigente aplicable. En todos los casos, el alcance y sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con el Supervisor Técnico del Contrato de interventoría. | Durante el presente periodo la interventoria ha cumplido con las actividades administrativas, técnicas, ambientales, prediales y financieras que están descritas en el manual de interventoría vigente y las demás que le correspondan en el ejercicio de su labor, atendiendo la normatividad vigente aplicable. |
| 31 | Asumir especiales obligaciones de cuidado y custodia de los bienes que la entidad le llegue a entregar para el debido desarrollo de las obligaciones a cargo y en consecuencia estará obligado a hacer el correspondiente reintegro en especie o en dinero cuando por su culpa se produzca daño o pérdida, sin que esto excluya la indemnización de perjuicios. Lo anterior sin menoscabo de las acciones que del hecho se puedan predicar. | Durante el presente periodo la interventoria ha asumido especiales obligaciones de cuidado y custodia de los bienes que la entidad le llegue a entregar para el debido desarrollo de las obligaciones a cargo y en consecuencia estará obligado a hacer el correspondiente reintegro en especie o en dinero cuando por su culpa se produzca daño o pérdida, sin que esto excluya la indemnización de perjuicios. |
| 32 | Verificar estado, permanencia de los materiales, equipos y demás recursos del contratista, necesarios para la ejecución de las obras. | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado el estado, permanencia de los materiales, equipos y demás recursos del contratista, necesarios para la ejecución de las obras. |
| 33 | Verificar la disponibilidad de equipos técnicos, herramienta mayor y menor, equipo de topografía entre otros. | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado la disponibilidad de equipos técnicos, herramienta mayor y menor, equipo de topografía entre otros. |
| 34 | Realizar los ensayos de campo, de laboratorio, de campo y en general los que sean requeridos para la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas de la obra. | Durante el presente periodo la interventoría realizo toma de especímenes para ensayos de laboratorio ya que las actividades que lo requerían, y estuvo atento a verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de la obra. |
| 35 | Revisión del cumplimiento de las especificaciones técnicas a través del control de los materiales requeridos para los proyectos, para lo cual se utilizarán los ensayos de laboratorio y demás controles que pueden observarse en los formatos que se adjunten para el efecto. | Durante el presente periodo la interventoria ha revisado el cumplimiento de las especificaciones técnicas a través del control de los materiales requeridos para los proyectos, no se realizo ensayos de laboratorio ya que las actividades no lo requerían, pero estuvo atento a verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de la obra. |
| 36 | Tomar a su costo, los respectivos ensayos y pruebas, adicionales a las tomadas por los contratistas de obra, por medio de un laboratorio | Durante el presente periodo la interventoria realizo toma de muestras para ensayos de laboratorio ya que las actividades lo requerían, y |

| | | |
|---|---|---|
| | haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá cumplir con el pago del aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscales que le corresponda (Art. 50 Ley 789 de 2002). | honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones y se ha dado cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal ofertado, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá cumplir con el pago del aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscales que le corresponda (Art. 50 Ley 789 de 2002). |
| 52 | Verificar el cumplimiento del pago de seguridad social y parafiscales por parte del contratista de obra. | Durante el presente periodo la interventoria ha verificado el cumplimiento del pago de seguridad social y parafiscales por parte del contratista de obra. |
| 53 | Solicitar a la Supervisión, su intervención cuando las circunstancias, naturaleza o magnitud del asunto así lo requieran, para ello deberá informar oportunamente y por escrito al Supervisor del contrato, sobre anomalías que se detecten en la calidad de los proyectos a intervenir. | La interventoria solicitara a la Supervisión, su intervención cuando las circunstancias, naturaleza o magnitud del asunto así lo requieran, para ello deberá informar oportunamente y por escrito al Supervisor del contrato, sobre anomalías que se detecten en la calidad del proyecto a intervenir |
| 54 | Participar activamente en las decisiones conjuntas que se tomen con el municipio en torno a las actividades a desarrollar en cada caso en concreto. | Durante el presente periodo la interventoría ha participado activamente en las decisiones conjuntas que se tomen con el municipio en torno a las actividades a desarrollar en cada caso en concreto. |
| 55 | Acompañar las comisiones evaluadoras o de inspección enviadas por la Administración u otras entidades y suministrarles los datos pertinentes que sean requeridos. | La interventoría acompañara las comisiones evaluadoras o de inspección enviadas por la Administración u otras entidades y suministrarles los datos pertinentes que sean requeridos, en el momento que se requiera |
| 56 | Verificar que la obra se reciba y se liquide de acuerdo con las condiciones estipuladas en el contrato y ofrecidas en la propuesta del contratista, para lo cual deberá comprobar su calidad y estabilidad de las obras. | La interventoria verificará que la obra se reciba y se liquide de acuerdo con las condiciones estipuladas en el contrato y ofrecidas en la propuesta del contratista, para lo cual deberá comprobar su calidad y estabilidad de las obras, en el momento requerido |
| 57 | Atender las reclamaciones, sugerencias y demás solicitudes elevadas por el proveedor del contratista, resolviendo aquellas que sean de su competencia o dando traslado de las que no lo sean, adjuntado en todo caso su concepto al respecto. | La interventoria ha atendido las reclamaciones, sugerencias y demás solicitudes elevadas por el proveedor del contratista, y ha resuelto aquellas que han sido de su competencia y ha dado traslado de las que no son de la competencia, adjuntado en todo caso su concepto al respecto, cuando se ha requerido. |
| 58 | En caso de incumplimiento por causas imputables al contratista, informar a la dependencia | En caso de incumplimiento por causas imputables al contratista, la interventoria informara a la |

| | | |
|---|---|---|
| | responsable de la Supervisión a fin de que se adopten las medidas para que se hagan efectivas las sanciones correspondientes. | dependencia responsable de la Supervisión a fin de que se adopten las medidas para que se hagan efectivas las sanciones correspondientes. |
| 59 | Diligenciar en forma oportuna los informes técnicos indispensables, para la aplicación de sanciones, multas, garantías y cláusulas excepcionales de los contratos de obras, si fuere pertinente. | La Interventoria diligenciara en forma oportuna los informes técnicos indispensables, para la aplicación de sanciones, multas, garantías y cláusulas excepcionales de los contratos de obras, si fuere pertinente. |
| 60 | Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro oportuno de las sanciones, multas y garantías a que hubiere lugar. | La interventoria adelantara las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro oportuno de las sanciones, multas y garantías a que hubiere lugar. |
| 61 | Actuar de tal modo que se impida que por causas imputables a él o al contratista, sobrevenga un mayor costo en contra de los intereses patrimoniales de la Administración, en el cumplimiento de las obligaciones contractuales. | La interventoria actuara de tal modo que se impida que por causas imputables a él o al contratista, sobrevenga un mayor costo en contra de los intereses patrimoniales de la Administración, en el cumplimiento de las obligaciones contractuales. |
| 62 | Verificar y autorizar las actas parciales y final de pago que se presenten en el desarrollo del contrato. Documento que deben presentarse debidamente firmados por los profesionales de la interventoría, a la dependencia encargada de la supervisión y a la oficina de contratación. | La interventoría ha verificado y autorizado las actas parciales presentadas en el desarrollo del contrato. Documentos que serán presentados debidamente firmados por los profesionales de la interventoría, a la dependencia encargada de la supervisión y a la oficina de contratación, en el momento que se requiera. |
| 63 | Llevar junto con el constructor, así como custodiar y verificar un diario de obra "BITÁCORA DE OBRA" el cual deberá permanecer disponible en el sitio de obra, en él se consignarán todas las instrucciones, observaciones y determinaciones relacionadas con el desarrollo de la obra, y deberá ser firmado por los residentes de obra y de interventoría en forma diaria, y por los directores de estas en cada visita, esta se entregará en original en la liquidación. | Durante el presente periodo la interventoria ha llevado de forma conjunta con el contratista la bitácora de obra, la cual permanece en el sitio de obra y es firmado por los residentes de obra y de interventoría en forma diaria, y por los directores de estas en cada visita, esta se entregará en original en la liquidación. |
| 64 | Mantener la reserva profesional sobre la información que le sea suministrada en desarrollo de los proyectos | Durante el presente periodo la interventoria ha mantenido la reserva profesional sobre la información que le sea suministrada en desarrollo de los proyectos |
| 65 | Ejecutar en forma idónea, oportuna, eficaz y eficiente el objeto del contrato y responder por su calidad, sin perjuicio de la respectiva garantía exigida y la garantía presunta por los derechos del municipio como consumidor. | Durante el presente periodo la interventoria ha ejecutado en forma idónea, oportuna, eficaz y eficiente el objeto del contrato y responder por su calidad, sin perjuicio de la respectiva garantía exigida y la garantía presunta por los derechos del municipio como consumidor. |
| 66 | Desarrollar las actividades de seguimiento y | Durante el presente periodo la interventoría ha |

| | | |
|---|---|---|
| | control del contrato de obra objeto de interventoría verificando el cumplimiento de cada una de las especificaciones técnicas y obligaciones especiales fijadas para este; y a las exigencias propias de la interventoría, en sus diferentes ámbitos, ya registradas en este estudio previo. | desarrollado las actividades de seguimiento y control del contrato de obra objeto de interventoría verificando el cumplimiento de cada una de las especificaciones técnicas y obligaciones especiales fijadas para este; y a las exigencias propias de la interventoría, en sus diferentes ámbitos, ya registradas en este estudio previo. |
| 67 | Acatar las indicaciones que la Supervisión le señale en cumplimiento del objeto contratado conforme a las especificaciones del proyecto a ejecutar. | Durante el presente periodo la interventoria ha acatado las indicaciones que la Supervisión ha señalado en cumplimiento del objeto contratado conforme a las especificaciones del proyecto a ejecutar. |
| 68 | Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos. | Durante el presente periodo la interventoria ha obrado con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos. |
| 69 | No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de hacer u omitir algún hecho. | Durante el presente periodo la interventoria no ha accedido a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de hacer u omitir algún hecho. |
| 70 | Facturar según lo estipulado en el artículo 615 del Estatuto Tributario. | La interventoria facturara según lo estipulado en el artículo 615 del Estatuto Tributario, en el momento que sea requerido. |
| 71 | Radicar las facturas o documento equivalente por el trabajo ejecutado de conformidad con las actas parciales y el acta de liquidación. | La interventoría radicara las facturas o documentos equivalentes por el trabajo ejecutado de conformidad con las actas parciales y el acta de liquidación, en el momento que sea requerido. |
| 72 | El contratista deberá presentar en sus cuentas de cobro, parciales y de liquidación, detallando los valores causados por la ejecución de los componentes contable, jurídico, ambiental, financiero y técnico de conformidad con la oferta económica aprobada por la entidad. | La interventoría presentara cuentas de cobro, parciales y de liquidación, detallando los valores causados por la ejecución de los componentes contable, jurídico, ambiental, financiero y técnico de conformidad con la oferta económica aprobada por la entidad, cuando sea requerido. |
| 73 | Solicitar con la debida anticipación la prórroga o extensión del plazo de ejecución del contrato si es del caso y de conformidad con la Ley, a fin de que pueda ser analizada y decidida en forma oportuna. | La interventoría ha solicitado con la debida anticipación la prórroga o extensión del plazo de ejecución del contrato si es del caso y de conformidad con la Ley, a fin de que pueda ser analizada y decidida en forma oportuna, cuando sea requerido. |
| 74 | Suscribir con el supervisor el acta de liquidación del contrato de obra e interventoría, de conformidad con lo previsto en el contrato y dar estricto cumplimiento a todo lo allí pactado. | La interventoria suscribirá con el supervisor el acta de liquidación del contrato de obra e interventoría, de conformidad con lo previsto en el contrato y dar estricto cumplimiento a todo lo allí pactado, cuando sea requerido. |
| 75 | Mantener vigentes todas las garantías que | Durante el presente periodo la |

| | | |
|---|---|---|
| | amparan el contrato en los términos de este. | interventoría ha mantenido vigentes todas las garantías que amparan el contrato en los términos de este. |
| 76 | Cumplir con las obligaciones laborales del personal contratado en la ejecución del contrato, en caso de se requiera una asesoría externa con profesionales o especialistas, esta será asumida por el contratista y no acarreara costo alguno al municipio. | Durante el presente periodo la interventoría ha ccumplido con las obligaciones laborales del personal contratado en la ejecución del contrato. |
| 77 | El Interventor se llega a requerir personal adicional al requerido, deberá vincular en la ejecución del contrato población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional en un porcentaje que no será superior al 10% ni inferior al 5%. El no cumplimiento de la obligación se impondrán las sanciones pecuniarias producto del incumplimiento injustificado, aplicando para el efecto la cláusula de multas prevista en el contrato | Durante el presente periodo la interventoría ha vinculado nuevo personal adicional requerido para actividades del proyecto. |
| 78 | Tener una oficina en la jurisdicción del municipio de Acacias durante todo el tiempo de la ejecución de la obra la cual debe funcionar como mínimo durante el mismo horario de atención al público de la Alcaldía de Acacias. | La interventoría cuenta con una oficina en jurisdicción del municipio de Acacias. |
| 79 | Mantener actualizado el domicilio y correos electrónicos en la oficina de contratación y la secretaria de infraestructura. | Durante el presente periodo la interventoría ha mantenido actualizado el domicilio y correos electrónicos en la oficina de contratación y la secretaria de infraestructura. |
| 80 | Dar estricto cumplimiento a los términos pactados y por ningún motivo suspender o abandonar el objeto contratado. | Durante el presente periodo la interventoría ha dado estricto cumplimiento a los términos pactados y por ningún motivo se ha suspendido o abandonado el objeto contratado |
| 81 | El interventor deberá gestionar y realizar la liquidación del contrato de obra objeto de interventoría, suscribiendo los documentos y actas que en el trámite se generen. En todo caso será su responsabilidad entregar el contrato de obra liquidado. | La interventoría gestionara y realizar la liquidación del contrato de obra objeto de interventoría, suscribiendo los documentos y actas que en el trámite se generen, siendo responsabilidad entregar el contrato de obra liquidado, en el momento que sea requerido |
| 82 | El interventor deberá Asistir a todas las actividades de gestión social exigidas en el Contrato para todas las fases del proyecto y a todas aquellas que cite el MUNICIPIO. Durante el desarrollo de reuniones informativas con la comunidad o con el comité de sostenibilidad, el | Durante el presente periodo la interventoría ha asistido a todas las actividades de gestión social exigidas en el Contrato para todas las fases del proyecto asi mismo se han realizado reuniones informativas con la comunidad con el fin de informar a la comunidad |

| | | |
|---|---|---|
| | área social debe acudir a las mismas en compañía de un delegado del área técnica, cuando sea necesario, con el fin de informar a la comunidad en aspectos técnicos. | en aspectos técnicos. |
| 83 | Realizar seguimiento a los compromisos adquiridos por parte del CONTRATISTA en los diferentes comités y reuniones con la comunidad. | Durante el presente periodo la interventoria ha realizado seguimiento a los compromisos adquiridos por parte del CONTRATISTA en los diferentes comités y reuniones con la comunidad. |
| 84 | Identificar las inquietudes de los ciudadanos y garantizar que el CONTRATISTA brinde atención y respuesta soportado en la viabilidad de estas, para lo cual la INTERVENTORÍA revisará y aprobará la información que será suministrada. | Durante el presente periodo la interventoría ha identificado las inquietudes de los ciudadanos y ha garantizado que el CONTRATISTA brinde atención y respuesta soportado en la viabilidad de estas. |
| 85 | Las demás derivadas de la esencia y naturaleza del contrato que se celebre, de la ley, del pliego de condiciones y las que en relación con el objeto del contrato le sean solicitadas por el Supervisor de este. | Durante el presente periodo la interventoria ha realizado y revisado todas las obligaciones derivadas de la esencia y naturaleza del contrato que se celebre, de la ley, del pliego de condiciones y las que en relación con el objeto del contrato. |

## 7 INCONVENIENTES O PROBLEMAS PRESENTADOS

- Durante la etapa inicial de ejecución de las actividades, se evidenció una diferencia entre el perfil estratigráfico identificado en las perforaciones para la cimentación y el presentado en el estudio de suelos entregado por la Entidad. Esta situación generó una consulta técnica al geotecnista designado, la cual no fue atendida oportunamente. Como consecuencia, se presentaron dificultades en el procedimiento constructivo del pilotaje, afectando el cronograma y ocasionando retrasos en la ejecución general del proyecto. Cabe destacar que esta condición prolongó significativamente las labores de excavación de pilotes, generando un impacto negativo en el avance de la obra.

- Asimismo, se identificó una inconsistencia entre el ítem presupuestado (acero ASTM A588) y el especificado en los diseños estructurales (acero ASTM A709 Gr. 50), requerido para elementos como vigas metálicas, rigidizadores y conectores. El acero ASTM A709, con mayor resistencia y durabilidad conforme a la norma CCP14, representa un incremento en los costos. Dado que este cambio no estaba contemplado contractualmente y presentaba una alta incidencia presupuestal, fue necesario ajustarlo mediante la Modificatoria No. 1, con la correspondiente adición al presupuesto. Esta situación impactó el desarrollo del proyecto, generando demoras en la gestión y aprobación de los recursos adicionales.

- De igual manera, se evidenció que el ancho vial proyectado (5 m) resultaba insuficiente frente a la sección del puente (7,30 m), generando incompatibilidad en los aproches. Por lo anterior, se ajustó el diseño a un ancho de vía de 6 m y andenes de 1,6 m, considerando las restricciones prediales, con el fin de mantener la continuidad funcional con el puente y minimizar las afectaciones a los predios privados.

- Durante este periodo, el nivel freático ha continuado afectando el desarrollo de las actividades asociadas a la construcción de las obras de protección, debido a que se mantiene muy alto. Esta situación se ha visto agravada por el incremento del caudal del río Chichimene, ocasionado por el vertimiento de aguas del río Guayuriba que realizan empresas palmeras para el abastecimiento de sus actividades agrarias. Adicionalmente, dichas empresas construyeron un terraplén para habilitar una vía provisional destinada al tránsito de sus operaciones comerciales, lo cual ha generado un represamiento frente al área de trabajo y, por ende, ha contribuido al aumento del nivel freático. En consecuencia, se dificultan las actividades para la ejecución de las obras de cimentación y de protección. Este volumen de agua exige, además, un manejo permanente mediante equipos de bombeo con capacidad suficiente, que permitan una evacuación efectiva, a fin de ejecutar las actividades de cimentación y protección del puente, las cuales se desarrollan por debajo del nivel freático de la zona.

- Por otra parte, se mantiene el inconveniente con la comunidad del sector, quienes insisten en no permitir el cierre total de la vía necesario para la ejecución de determinadas actividades. En consecuencia, ha sido necesario interrumpir periódicamente los trabajos para habilitar paso vehicular de manera alterna, lo cual afecta directamente el rendimiento operativo y genera impactos negativos sobre la programación y los tiempos de ejecución del proyecto.

- Finalmente, durante el desarrollo de las actividades se ha presentado otro inconveniente relacionado con la utilización del puente antiguo por parte de la comunidad. A pesar de que se ha socializado oportunamente la necesidad de suspender el paso debido a que la estructura debe ser demolida, los habitantes insisten en continuar transitando por el puente y han manifestado la posibilidad de realizar paros en caso de no habilitar un paso provisional. Sin embargo, dicho paso no fue contemplado dentro del presupuesto del proyecto, previéndose únicamente una ruta alterna para la movilización, la cual implica un mayor recorrido. Esta situación ha generado una notable inconformidad en la comunidad y está ocasionando atrasos en la ejecución de la obra.

## 8 CONCLUSIONES

La Interventoría ha realizado seguimiento continuo a las actividades del Contratista, velando por el cumplimiento de los objetivos contractuales y de los pliegos de condiciones en aspectos como tiempo, calidad, cantidades y uso adecuado de los recursos. Ha promovido una comunicación coordinada entre las partes, facilitando la realización de reuniones técnicas, comités de obra y socializaciones, y ha verificado el desarrollo adecuado de los procesos mediante la revisión permanente de informes. Ante eventuales inconvenientes, ha brindado soluciones oportunas que han permitido ejercer un control efectivo de los riesgos. Además, ha mantenido vigilancia constante sobre todas las etapas contractuales, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, administrativas, legales, financieras, presupuestales, sociales y ambientales, con el personal ofertado conforme a las dedicaciones establecidas en el análisis de costos presentado por el contratista.

Mediante **Acta de Adición No. 1** y **Prórroga No. 1**, aprobadas por la Entidad, se otorgó un presupuesto adicional al inicialmente contratado, así como una ampliación del plazo contractual por siete (7) meses. Estos actos administrativos entraron en vigor a partir del 21 de junio de 2025, estableciendo como nueva fecha de terminación del contrato el **20 de enero de 2026,** y a la fecha han transcurrido 498 días que corresponden al 97,96% del tiempo establecido.

El análisis de ejecución del contrato para el presente periodo se realiza con base en la reprogramación presentada por el contratista y aprobada conforme a las condiciones establecidas en la Modificatoria No. 1. Para este análisis se toma como fecha de corte la semana 77, al ser la más cercana a la fecha de elaboración del informe, considerando el avance de cantidades ejecutadas correspondiente a dicha semana.

De acuerdo con lo anterior, el valor programado acumulado del contrato debía ascender a $16.822.856.107,30, lo que equivale al 99,131% del total contractual. No obstante, el valor ejecutado acumulado corresponde a $10.614.449.426,80, representando un avance del 62,547%. En consecuencia, se evidencia un atraso en la ejecución por un valor de -$6.208.406.680,50, correspondiente a una desviación negativa del -36,584% frente a lo programado.

| Firma | Firma |
|---|---|
| **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | **JIMMY ANDRES TORRES CASTRO** |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | DIRECTOR DE INTERVENTORIA |

## 9 ANEXOS

- *ANEXO 1. REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DESARROLLADAS.*
- *ANEXO 2. ACTAS DE COMITE OBRA.*
- *ANEXO 3. INFORMES SEMANALES*
- *ANEXO 4. AFILIACIONES Y/O PAGOS DEL PERSONAL A LA SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORIA.*
- *ANEXO 5. CORRESPONDENCIA ENVIADA y RECIBIDA.*
- *ANEXO 6. INFORME DE INVERSION RECURSOS DE ANTICIPO.*
- *ANEXO 7. COPIA BITACORA DE OBRA.*
- *ANEXO 8. CERTIFICACIONES VARIAS.*
- *ANEXO 9. INFORME DE ESPECIALISTAS*

## 9.1 Registro Fotográfico

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 01: Instalación de formaletas para encofrado de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 02: Instalación de formaletas para encofrado de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 03: Instalación de formaletas para encofrado de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 04: Instalación de formaletas para encofrado de muro espaldar estribo margen Palomas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 05: Instalación de formaletas para encofrado de muro espalda del estribo margen Quebraditas.




Fotografía 06: Instalación de formaletas para encofrado de muro espalda del estribo margen Quebraditas.



Fotografía 07: Instalación de formaletas para encofrado de muro espalda del estribo margen Palomas.




Fotografía 08: Instalación de formaletas para encofrado de muro espalda del estribo margen Palomas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 09: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 10: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 11: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Palomas.




Fotografía 12: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Palomas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 13: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Quebraditas.



Fotografía 14: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Quebraditas.




Fotografía 15: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Quebraditas.




Fotografía 16: Vaciado de concreto para construccion de muro espaldar estribo margen Quebraditas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 17: Control de calidad del concreto para muro espaldar estribo mediante ensayo de Asentamiento .




Fotografía 18: Control de calidad del Concreto mediante Ensayo de Asentamiento vaciado en estribos.




Fotografía 19: Control de calidad del Concreto mediante Ensayo de Asentamiento vaciado en estribos.



Fotografía 20: Control de calidad del Concreto mediante Ensayo de Asentamiento vaciado en estribos.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 21: Toma de muestras para Control de calidad del vaciado en los muros espalda de los estribos.




Fotografía 22: Toma de muestras para Control de calidad del vaciado en los muros espalda de los estribos.




Fotografía 23: Toma de muestras para Control de calidad del vaciado en los muros espalda de los estribos.




Fotografía 24: Toma de muestras para Control de calidad del vaciado en los muros espalda de los estribos.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 25: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Palomas.



Fotografía 26: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Palomas.



Fotografía 27: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Palomas.



Fotografía 28: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Palomas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 29: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico en excavaciones para obras de protección.



Fotografía 30: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico en excavaciones para obras de protección.



Fotografía 31: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico en excavaciones para obras de protección.



Fotografía 32: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico en excavaciones para obras de protección.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografia 33: Disponibilidad de equipos y maquinaria.



Fotografia 34: Disponibilidad de equipos y maquinaria.



Fotografia 35: Disponibilidad de equipos y maquinaria.



Fotografia 36: Disponibilidad de equipos y maquinaria.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 37: Verificación señalización preventiva.



Fotografía 38: Verificación señalización preventiva.




Fotografía 39: Verificación señalización preventiva.



Fotografía 40: Verificación cerramiento y aislamiento de las zonas de trabajo.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

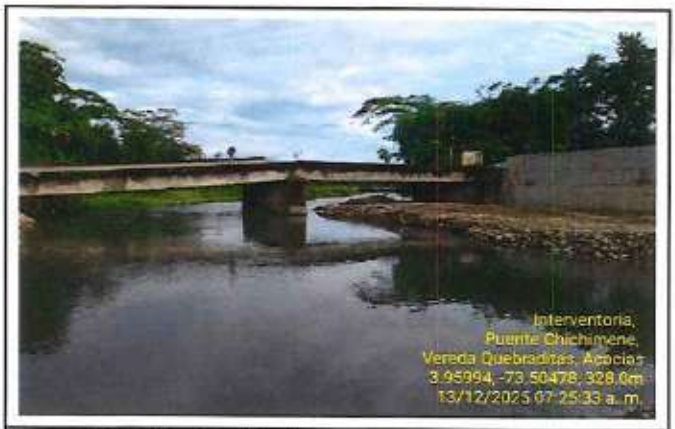
ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 41: Verificación de unidades sanitarias..




Fotografía 42: Verificación de afectaciones ambientales a la fuente en la zona de trabajo, no presenta novedad.



Fotografía 43: Verificación de kid para control de derramer.



Fotografía 44: Charlas ambientales al personal operativo

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 45: Verificación del control vial.



Fotografía 46: Verificación del control vial.




Fotografía 47: Verificación del control vial.



Fotografía 48: Verificación del control vial.

JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 49: Verificación de elementos de emergencia.




Fotografía 50: Verificación de elementos de emergencia.




Fotografía 51: Verificación de elementos de emergencia.




Fotografía 52: Verificación de elementos de emergencia.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 53: Recepción y descargue de módulos para vigas metálicas del puente.




Fotografía 54: Recepción y descargue de módulos para vigas metálicas del puente.




Fotografía 55: Recepción y descargue de módulos para vigas metálicas del puente.



Fotografía 56: Recepción y descargue de módulos para vigas metálicas del puente.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



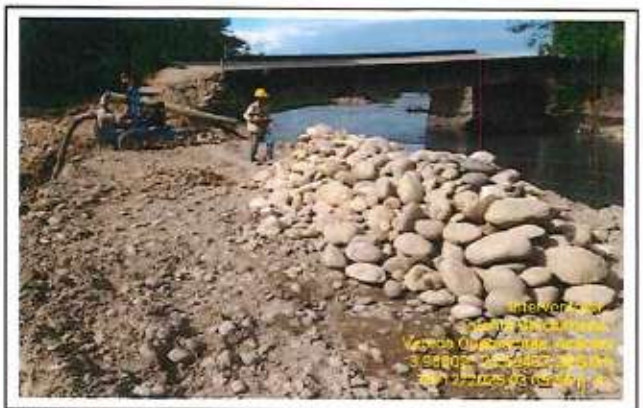
Fotografía 57: Acopio de material de refuerzo para la via.



Fotografía 58: Acopio de material de refuerzo para la via.



Fotografía 59: Acopio de material de refuerzo para la via.



Fotografía 60: Acopio de material petreo para las obras de proteccion.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 61: Charla de seguridad previo al inicio de la jornada laboral.



Fotografía 62: Charla de seguridad previo al inicio de la jornada laboral.




Fotografía 63: Charla ambiental previo al inicio de la jornada laboral.




Fotografía 64: Charla ambiental previo al inicio de la jornada laboral.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografia 65: Comité técnico de control y recorrido en el frente de obra.



Fotografía 66: Comité técnico de control y recorrido en el frente de obra.



Fotografía 67: Comité técnico de control y recorrido en el frente de obra.



Fotografía 68: Comité técnico de control y recorrido en el frente de obra.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 69: Excavación mecánica para la canalización del río en la actividad de obras de protección.



Fotografía 70: Excavación mecánica para la canalización del río en la actividad de obras de protección.



Fotografía 71: Excavación mecánica para la canalización del río en la actividad de obras de protección.



Fotografía 72: Excavación mecánica para la canalización del rio en la actividad de obras de protección.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 73: Excavacion mecanica para construccion de obras de proteccion.




Fotografía 74: Excavacion mecanica para construccion de obras de proteccion.




Fotografía 75: Excavacion mecanica para construccion de obras de proteccion.




Fotografía 76: Excavacion mecanica para construccion de obras de proteccion.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 77: Toma de densidades por parte de Interventoria en capa subbase para construccion de la via.



Fotografía 78: Toma de densidades por parte de Interventoria en capa subbase para construccion de la via.



Fotografía 79: Toma de densidades por parte del Contratista en capa subbase para construccion de la via.



Fotografía 80: Toma de densidades por parte del Contratista en capa subbase para construccion de la via.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 81: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Quebraditas.



Fotografía 82: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Quebraditas.



Fotografía 83: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Quebraditas.



Fotografía 84: Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos margen Quebraditas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME D: 2 M: 1 A: 2026 |
|---|---|---|
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 |
| INTERVENTORIA | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. |



Fotografía 85: Verificacion topografica de Interventoria en las obras de cimentacion del puente.



Fotografía 86: Verificacion topografica de Interventoria en las obras del tramo vial Quebraditas.



Fotografía 87: Control topografico del contratista en las actividades de obras de proteccion.



Fotografía 88: Control topografico del contratista en las obras del tramo vial Quebraditas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |




Fotografía 89: Excavacion manual para instalacion de redes de acueducto.



Fotografía 90: Excavacion manual para instalacion de redes de acueducto.




Fotografía 91: Excavacion mecanica para instalacion de redes pluviales.




Fotografía 92: Excavacion mecanica para instalacion de redes pluviales.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

JR

| CONTRATO No 978 DE 2023 | OBJETO DEL CONTRATO | FECHA DEL INFORME | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 1 | 2026 |
| | | D | M | A |
| TIPO CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | CONTRATO DE OBRA 929 DE 2023 | | |
| INTERVENTORIA | | | | |
| CONTRATISTA | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALCALDIA DE ACACIAS | CONTRATISTA | | |
| JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA G. | | |



Fotografía 93: Instalacion de sardineles en tramo vial Quebraditas.



Fotografía 94: Instalacion de sardineles en tramo vial Quebraditas.



Fotografía 95: Excavacion manual para construccion de andenes en tramo vial Quebraditas.



Fotografía 96: Excavacion manual para construccion de andenes en tramo vial Quebraditas.

**JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

## 9.2 Actas de comité de obra.

ALCALDÍA DE
# ACACÍAS

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

| FECHA | 10 | 12 | 25 |
|---|---|---|---|

**OBJETO DE CONTRATO:**

**CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS**

**I. TEMAS A TRATAR EN EL COMITÉ**

| | |
|---|---|
| 1 - Revision del estado actual de la obra.<br>2- La red de acueducto afectada por la obra.<br>3- Las obras del puente y la protección hidráulica.<br>4- Montaje de la superestructura (vigas) y seguridad. | 5-Temas de planeación, presupuesto y legalización contractual (ítems, prórroga y metodologia de montaje de la estructura metálica del puente) |

**II. OBJETO**

COMITÉ TECICO DE OBRA **No.52** REALIZADO EN EL CAPAMENTO DE LA EJECUCION DEL PROYECTO CON RECORRIDO A LAS OBRAS

**III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA**

N.A.

**IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR**

| No. | COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA | AVANCE DEL COMPROMISO | EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|
| 1 | Transporte módulos de vigas en acero estructural A-709 | 27-nov | No cumple |
| 2 | Entrega de ensayos de laboratorio | 21-nov | Cumple |
| 3 | Certificados experiencia específica del director | 21-nov | No cumple |
| 4 | Permanencia de profesionales en obra | 21-nov | No Cumple |
| 5 | Solicitud de prorroga | 28-nov | No cumple |
| 6 | | | |
| 6 | | | |

**V. TEMAS TRATADOS**

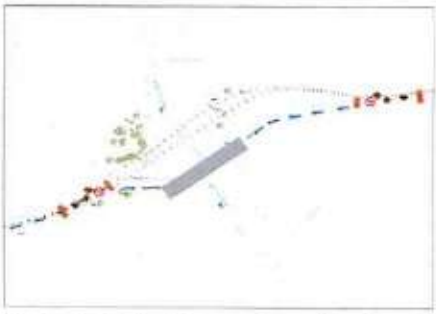
| GENERALIDADES DE LOS CONTRATOS | |
|---|---|
| **CONTRATO OBRA No** | 929 DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **CONTRATANTE** | ALCALDIA MUNICIPAL DE ACACIAS, META |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ NIT No 901.767.420-0 |
| **VALOR** | TRECE MIL CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES DOSICENTOS SESENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE ($13.430.269.893,00) |
| **PLAZO** | ONCE (11) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO. |
| **ADICION No.1** | TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS ($3.539.989.565) |
| **NUEVO VALOR DEL CONTRATO** | DIECISEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($16.970.259.458 ) |
| **FECCHA DE SUSPENSION No.1** | 24 DE ABRIL DEL 2025 |
| **FECCHA DE REINICIO No.1** | 17 DE JUNIO DEL 2025 |
| **CONTRATO INTER No** | 978 DE 2023 |
| **CONTRATISTA** | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT No 9.658.796-1 |
| **OBJETO** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| **VALOR** | SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS ($627.081.787,00 ) M/CTE |
| **PLAZO** | ONCE (11) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO. |
| **ADICION No.1** | DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL NOVENTA Y CINCO ($291.652.095) |
| **NUEVO VALOR DEL CONTRATO** | NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS ($918.733.882) |
| **FECCHA DE SUSPENSION No.1** | 24 DE ABRIL DEL 2025 |
| **FECCHA DE REINICIO No.1** | 17 DE JUNIO DEL 2025 |
| **FECHA DE INICIO** | 27 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA TERMINACION INICIAL** | 26 DE ABRIL DE 2025 |
| **NUEVO PLAZO DEL CONTRATO** | 18 MESES |
| **NUEVA FECHA TERMINACION** | 20 DE ENERO DE 2026 |
| **SUPERVISOR** | IVAN MAURICIO ROJAS |
| **APOYO SUPERVISION** | CRISTIAN EDUARDO FUENTES AMADO |

ALCALDÍA DE
ACACÍAS

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

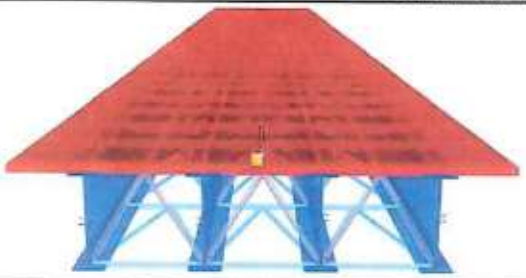
### LOCALIZACION DEL PROYECTO





La zona para intervenir se encuentra ubicada en le Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57'39,99" N y 73°30'17.67" O

### DETALLES DEL PUENTE Y ALCANCE DEL CONTRATO









En el proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" según modificatoria No 1 estableció en su ajuste lo siguiente: se plantea la construcción de un puente vehicular de 58.0 metros de luz entre ejes de apoyo y un tablero con un ancho de 10.7 metros a bordes externos, ancho efectivo de calzada de 7.30 metros, andenes a ambos costados de 1.20 metros; en el diseño realizado se plantea como apoyo del tablero 4 vigas en I metálicas de acero ASTM A-709 Grado 50W en alma llena, con una separación interna de 2.5 metros y una altura de 2465 milímetros; la infraestructura es una cimentación tipo pilote construyendo 8 pilotes por estribo para un total de 16 pilotes con un diámetro Φ1.50 metros y una profundidad de 12 metros cada uno; las barandas será metálicas, tendrá protectores en concreto tipo new jersey los apoyos y juntas estarán en neopreno, las aletas y estribos serán en concreto reforzado y el tablero así como las placas de aproximación serán concreto reforzado, el puente contara con señalización horizontal y vertical respectivamente.

Se realizara la intervención del pluvial existente en una longitud de 140 metros, la construcción de 34 sumideros laterales y 1 pozos de inspección, así como la limpieza de los componentes existentes; de igual manera se realizara la construcción de un sistema de alumbrado público el cual está conformado por 29 mástiles metálicos con luminarias Solares con foto celda Completa.

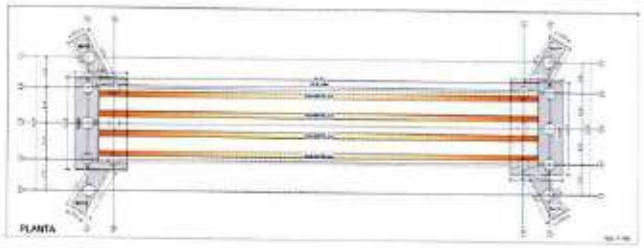
En el componente hidráulico y de protección se construirán 103 m3 de gaviones revestidos en concreto, 789 unidades de bolsacretos, distribuidos en una longitud de 76,87ml margen derecha y 39,06 margen izquierda, así como 160 horas de canalización en el rio.

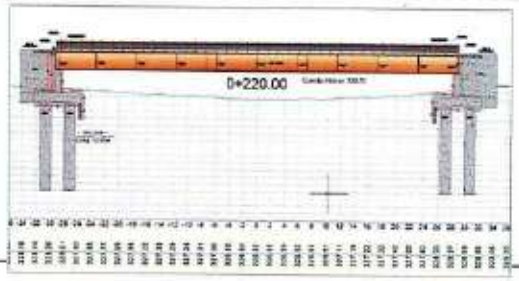
El componente vial se pavimentaran en concreto hidráulico 720 ml de vía en un espesor de 0,23m y anchos viales de 6 mts, incluyendo bocacalles, dicha longitud se distribuye 476ml sector quebraditas, 159ml sector palomas y bocacalles sportada en una subabse granular de espesor 0,25m, dicha intervención se complementa con sardineles, bordillos y 962m2 de espacio público

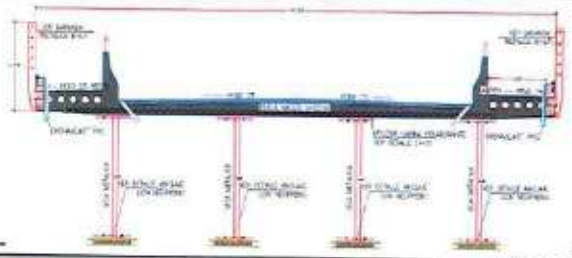
ALCALDÍA DE
# ACACÍAS

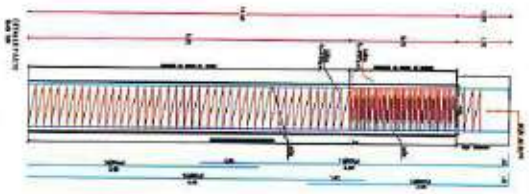
## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

### ESQUEMAS DEL PUENTE



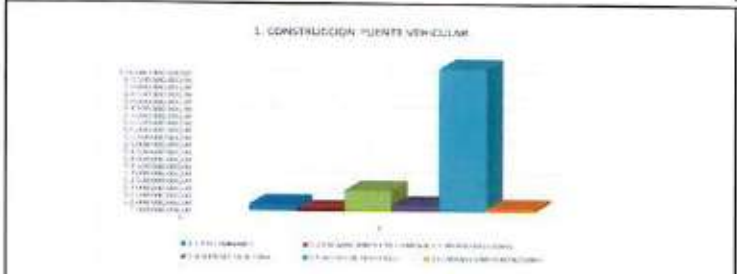





### ALCANCE PRESUPUESTAL

| CAPITULOS | ($) INICIAL | ($) MODIFICATORIA | % |
|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | | | |
| 1.1 PRELIMINARES Y NPs | $ 272.192.313,00 | $ 413.731.216,00 | 1,60% |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 61.121.996,00 | $ 56.786.182,00 | 0,36% |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | $ 1.310.733.807,00 | $ 1.408.353.959,00 | 7,72% |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | $ 364.786.302,00 | $ 370.956.872,00 | 2,15% |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | $ 8.249.530.635,00 | $ 9.907.668.976,00 | 48,61% |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 204.344.290,00 | $ 204.870.970,00 | 1,20% |
| 2. VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | | | 0,00% |
| 2.1 PRELIMINARES | $ 3.136.848,00 | $ 3.828.018,00 | 0,02% |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 880.519.181,00 | $ 460.066.324,00 | 5,19% |
| 2.3 PLUVIAL | $ 295.715.682,00 | $ 91.871.488,00 | 1,74% |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | $ 374.028.372,00 | $ 1.117.411.963,00 | 2,20% |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 169.737.564,00 | $ 207.107.129,00 | 1,00% |
| 2.6 ILUMNICACIÓN | $ 320.579.141,00 | $ 255.412.335,00 | 1,89% |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 348.485.660,00 | $ - | 2,05% |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | $ 465.358.102,00 | $ 594.184.788,00 | 2,74% |
| ITEMS NO PREVISTOS VIA | | $ 1.768.009.238,00 | 0,00% |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 75.000.000,00 | $ 75.000.000,00 | 0,44% |
| IMPLEMENTACIION PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | $ 35.000.000,00 | $ 35.000.000,00 | 0,21% |
| | $ 13.430.269.893,00 | $ 16.970.259.458,00 | 100,00% |






ALCALDÍA DE ACACÍAS

# ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

## ESTADO DE LA OBRA A LA FECHA

### MATERIALES EN OBRA

| No | ELEMENTO | UND | CANTIDAD | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Acero instalado en pilotes | KG | 31.338,18 | Acero para pilotes |
| 2 | Acero instalado en viga cabezal, estribos y aletaas. | KG | 31.268,18 | Acero para las vigas cabezales |
| 3 | Acero estructural A-709 | KG | 64.000,00 | Taller Bogota |
| 4 | Acero estructural en obra | KG | 150.000,00 | Acopio en obra |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**Observaciones:** Ya se tiene construidos los 16 pilotes descabezados y las vigas cabezal de los dos estribos

### EQUIPOS Y MAQUINARIA EN OBRA

| No | CANTIDAD | MAQUINARIA Y/O EQUIPO |
|---|---|---|
| 1 | 1 | Planta electrica de 440 V |
| 2 | 1 | Equipo electricos menores manuales. |
| 3 | 2 | Herramienta menor |
| 4 | 1 | Retroexacvadora |
| 5 | 1 | Retropajarita |
| 6 | 1 | Vibrocompactadopr |
| 6 | 1 | Volqueta |

**Observaciones:** A la fecha no se tiene mas equipos

### PERSONAL

| NO | TIPO PERSONAL | CANTIDAD | DESCRIPCION | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ADMINISTRATIVO | | DIRECTOR | Renuncio |
| 2 | ADMINISTRATIVO | | RESIDENTE | En obra |
| 3 | ADMINISTRATIVO | | ESP ESTRU | |
| 4 | ADMINISTRATIVO | | ESP VIAS | |
| 5 | ADMINISTRATIVO | 1 | SISO | En obra |
| 6 | ADMINISTRATIVO | | | |
| 7 | OPERATIVO | 2 | TOPOGRAFO | |
| 8 | OPERATIVO | 2 | VIALISTAS | En obra |
| 9 | OPERATIVO | | VIGILANTE | |
| 10 | OPERATIVO | 17 | OPERATIVOS | En obra |
| 11 | OPERATIVO | 4 | OPERADOR | En obra (Maquin) |
| 12 | OPERATIVO | | | |

**Observaciones:** El personal esta realizando actividades armado de aceros para la viga cabezal del estribo Quebraditas.

### ANALISIS FINANCIERO ANTICIPO Y PARCIALES




**Observaciones:** A la fecha se han aprobado toda las ordenes de operación por un valor total del anticipo que corresponde al 100,00%.

### ESTADO DEL CONTRATO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio:** | lunes, 27 de mayo de 2024 | | |
| **Fecha de suspension** | jueves, 24 de abril de 2025 | | |
| **Fecha de Reinicio:** | martes, 17 de junio de 2025 | | |
| **Fecha terminación inicial:** | sábado, 26 de abril de 2025 | | |
| **Nueva fecha terminación:** | martes, 20 de enero de 2026 | | |
| **Plazo dias:** | 540,00 | **plazo meses:** | 18 |
| **Fecha de análisis:** | miércoles, 10 de diciembre de 2025 | | Semana 74 |
| **Plazo transcurrido dias:** | 508,00 | **meses:** | 16,933 |
| **% transcurrido en tiempo:** | 94,074% | **meses:** | 94,074% |
| **Avance programado $:** | $ 16.674.257.266,83 | | |
| **Avance programado %:** | 98,256% | | |
| **Avance ejecutado $:** | $ 9.955.159.007,80 | | |
| **Avance ejecutado %:** | 58,662% | | |
| **Atraso (-) o avance (+) $:** | -$ 6.719.098.259,03 | | |
| **Atraso (-) o avance (+) %:** | -39,593% | | |

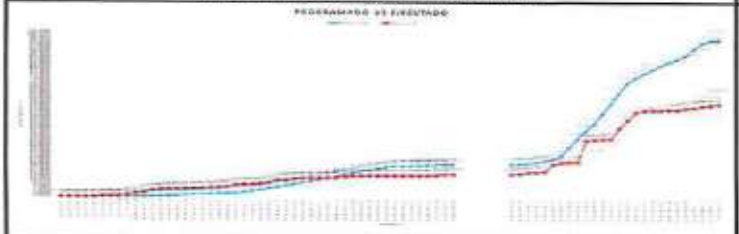
**Observaciones:** Del presente análisis se concluye que el contratista mantiene un retraso constante en el cumplimiento del cronograma establecido.

### GRAFICO FLUJO DE CAJA




**Observaciones:** Este flujo de caja se encuentra ajustado a la nueva programación establecida mediante la Modificatoria No. 1.

### PROGRAMADO VS EJECUTADO SEMANAL



**Observaciones:** La gráfica permite evidenciar un incremento progresivo en el atraso acumulado por parte del contratista frente a la programación establecida

### AVANCE PROGRAMADO EJECUTADO POR CAPITULO



**Observaciones:** La gráfica permite evidenciar un incremento progresivo en el atraso acumulado por parte del contratista frente a la programación establecida

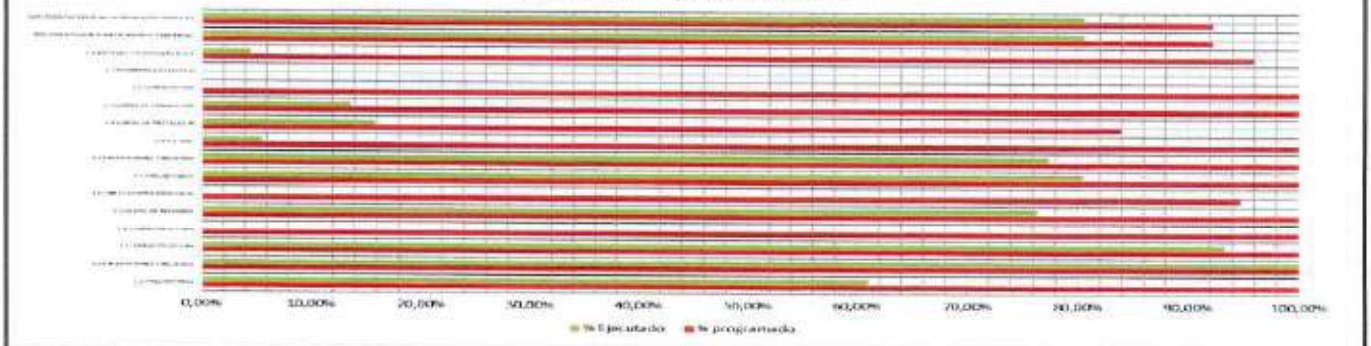
ALCALDÍA DE
# ACACÍAS

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

### ANALISIS DE AVANCE




### ANALISIS DESEMPEÑO DE LA EJECUCION




### ANALISIS PORCENTUAL Y DE RECURSOS

| CAPITULO | VALOR CAPITULO INICIAL | % | VALOR MODIFICATORIA $ | % | VALOR PROG POR CAPITULO | % PROG | VALOR EJECUTADO POR CAPITULO | % EJECUTADO | VALOR PENDIENTE POR CAPITULO | ATRASO | ADELANTO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR | $ 10.482.738.343,00 | | $ 12.282.368.175,00 | | $ 12.351.691.547,23 | 98,81% | $ 9.190.357.305,00 | 74,34% | $ 3.172.010.870,00 | -$ 3.161.334.242,23 | $ - | -25,67% |
| 1.1 PRELIMINARES | $ 272.192.313,00 | 2,60% | $ 413.751.215,00 | 2,44% | $ 413.751.215,00 | 100,00% | $ 282.699.325,00 | 61,09% | $ 181.051.890,00 | -$ 181.051.890,00 | $ - | -38,92% |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 61.121.596,00 | 0,46% | $ 56.786.182,00 | 0,33% | $ 56.786.181,97 | 100,00% | $ 56.786.182,00 | 100,00% | $ - | $ - | $ 0,03 | 0,00% |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | $ 1.310.733.457,00 | 9,78% | $ 1.468.353.089,00 | 8,30% | $ 1.468.353.089,05 | 100,00% | $ 1.313.340.286,00 | 89,45% | $ 95.013.563,00 | -$ 95.013.563,05 | $ - | -6,75% |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | $ 364.789.232,00 | 2,72% | $ 370.956.872,00 | 2,15% | $ 370.956.872,00 | 100,00% | $ - | 0,00% | $ 370.956.872,00 | -$ 370.956.872,00 | $ - | -100,00% |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | $ 8.249.530.635,00 | 61,42% | $ 9.967.684.976,00 | 58,36% | $ 9.967.688.870,90 | 100,00% | $ 7.567.831.402,00 | 75,94% | $ 2.340.137.574,00 | -$ 2.340.137.573,95 | $ - | -23,92% |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 204.344.290,00 | 1,52% | $ 204.870.970,00 | 1,21% | $ 194.194.342,29 | 94,79% | $ - | 0,00% | $ 204.870.970,00 | -$ 194.194.342,29 | $ - | -94,79% |
| 2. VIAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | $ 2.857.580.580,00 | | $ 4.457.991.283,00 | | $ 4.221.074.007,05 | 93,86% | $ 676.119.475,00 | 15,03% | $ 3.821.771.808,00 | -$ 3.544.954.532,05 | $ - | -78,81% |
| 2.1 PRELIMINARES | $ 3.130.845,00 | 0,02% | $ 3.824.018,00 | 0,03% | $ 3.826.018,00 | 100,00% | $ 3.093.681,00 | 80,99% | $ 744.337,00 | -$ 744.337,00 | $ - | -19,46% |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 680.519.181,00 | 6,39% | $ 460.066.324,00 | 2,71% | $ 460.066.324,01 | 100,00% | $ 355.939.581,00 | 77,37% | $ 104.126.743,00 | -$ 104.126.743,01 | $ - | -22,63% |
| 2.3 FLUVIAL | $ 295.715.682,00 | 2,20% | $ 91.671.488,00 | 0,54% | $ 91.671.487,99 | 100,00% | $ 5.055.344,00 | 5,52% | $ 86.616.144,00 | -$ 86.616.143,99 | $ - | -94,50% |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | $ 374.828.372,00 | 2,78% | $ 1.117.411.969,00 | 6,58% | $ 937.959.080,41 | 83,94% | $ 177.197.248,00 | 15,86% | $ 940.214.715,00 | -$ 760.761.842,41 | $ - | -68,08% |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 189.737.594,00 | 1,26% | $ 207.107.128,00 | 1,22% | $ 207.107.128,00 | 100,00% | $ 29.350.631,00 | 13,69% | $ 178.756.497,00 | -$ 178.756.497,00 | $ - | -86,31% |
| 2.6 LUMINACIÓN | $ 230.875.141,00 | 2,39% | $ 255.412.335,00 | 1,51% | $ 255.412.335,00 | 100,00% | $ 38.500,00 | 0,02% | $ 255.373.835,00 | -$ 255.373.835,00 | $ - | -99,97% |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 348.485.660,00 | 2,59% | $ - | 0,00% | $ - | | $ - | | $ - | $ - | $ - | 0,00% |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | $ 485.358.192,00 | 3,46% | $ 2.282.194.926,00 | 13,92% | $ 2.264.828.622,67 | 99,24% | $ 106.464.490,00 | 4,51% | $ 2.255.739.536,00 | -$ 2.158.375.132,67 | $ - | -91,38% |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 75.000.000,00 | 0,56% | $ 75.000.000,00 | 0,44% | $ 69.196.896,05 | 92,27% | $ 60.465.153,00 | 80,62% | $ 14.534.847,00 | -$ 8.733.742,05 | $ - | -11,64% |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | $ 35.000.000,00 | 0,26% | $ 35.000.000,00 | 0,21% | $ 32.282.817,46 | 92,27% | $ 28.217.072,00 | 80,62% | $ 6.782.928,00 | -$ 4.075.745,46 | $ - | -11,64% |
| | $ 13.430.289.893,00 | 100,00% | $ 16.970.259.458,00 | 100,00% | $ 16.674.257.266,83 | 98,26% | $ 9.965.159.005,00 | 58,662% | $ 7.015.100.453,00 | $ (6.719.098.261,83) | $ - | -33,592% |

ALCALDÍA DE
ACACÍAS

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Siendo las 9:00 am del día 10 de diciembre del 2025, se inicia comité técnico de manera presencial en el frente de obra del proyecto de la vereda Quebraditas del municipio de acacias, convocado por la Interventoría y con la participación de director y residente de obra, como también del director y residente de Interventoría.

Se abordaron, principalmente, cuatro temas:

1)La red de acueducto afectada por la obra.
2)La calidad y geometría del pavimento en concreto
3)Las obras del puente y la protección hidráulica (bolsacreto y gaviones).
4)Montaje de la superestructura (vigas) y seguridad
5) temas de planeación, presupuesto y legalización contractual (ítems, prórroga y metodología de montaje de la estructura metálica del puente).

**1) Red de acueducto y relación con la comunidad**

- Se confirma que existe una red antigua que permanecerá, pero la solución contempla conducir la nueva red por los costados y realizar el cruce ya previsto en obra.
- La manguera temporal quedará anulada cuando se habilite la red definitiva; en ese momento se conectarán las derivaciones hacia las viviendas.
- Se mencionan quejas puntuales (por ejemplo, una vivienda sin agua por obstrucción en una unión). Se enfatiza mantener acompañamiento social.

•Condición crítica: el servicio de agua en la zona es intermitente (aprox. 2 horas/día), lo que también impacta actividades de obra.
Acción clave: definir quién ejecuta la instalación pendiente (responsable y fecha) y revisar si hay un tema de diámetro-presión cuando abren simultáneamente

**2) La calidad y geometría del pavimento en concreto**

- Se evidencian problemas por falta de motoniveladora y control geométrico: La corrección de niveles se está haciendo a punta de concreto, lo cual es antieconómico.
- Hay variaciones de espesor: se reportan zonas de entre 20 cm y otras hasta de 27 cm, cuando el diseño objetivo es 23 cm. Esto genera un problema económico porque solo se pagaría el espesor contractual, aunque se haya fundido más.
- Se observa subbase mal terminada y suelta: se requiere más compactación, humectación y control de niveles. Se insiste en la necesidad de cumplir con las especificaciones, no solo por salir del paso.
- Riesgo funcional: Se observa posibles empozamientos por quiebres de placa y manejo de pendientes; se recomienta al contratista mayor control de los cortes topográficos.
- Se menciona control de calidad del concreto: Algún mixer llegan demasiado duras por tiempos de espera; se recomienda mejor planificación en la programación de concretos y evitar las demoras en los vaciados.
- Se están tomando briquetas(muestras), pero se requiere organizar mejor el procedimiento (desencofrado, curado en agua y registro).
- Segregación y material suelto en capa terminada de subbase: Se reitera que sin agua no se logra una compactación y acabado óptimo, con vibro + agua el material podría quedar más liso y con mejor desempeño.

•El problema es logístico: el agua disponible dura poco tiempo al día; se plantean alternativas como:
□Mangueras desde tanque/punto de almacenamiento,
□uso de tanques y apoyo de personal para regar y compactar a tiempo,
□soluciones de abastecimiento temporal (según disponibilidad)

Mensaje central: hace falta más control profesional en obra (residente presente en fundidas importantes, topografía y control de calidad) para evitar reprocesos, sobrecostos y no conformidades.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

**3) Las obras del puente y la protección hidráulica (bolsacreto y gaviones)**

• Se discute la geometría de la protección: tipos de bolsacreto, número de niveles, longitudes, transición y cómo abraza el muro y gira hacia la curva del río.
•Tema crítico: existe un muro/estructura cerca del estribo que podría:
□Obstruir el flujo en crecientes (restringe la luz hidráulica),
□Generar riesgos,
□Complicar la implantación del bolsacreto/gaviones.
•Conclusión técnica general: sí se recomienda demoler, pero con criterio:
□demoler hasta donde el elemento quede por delante del alineamiento de bolsacreto;
□lo que quede detrás y no interfiera, podría evaluarse dejarlo.
• Se identifica restricción importante: demoler elementos estructurales en margen Izquierda podría afectar una caseta (Cormacarena). Se propone un levantamiento e implantación para decidir con precisión.

Acción clave: se solicitó a la topografía un levantamiento y dibujo de implantación, línea de bolsacreto y gaviones vs estribos/muro/caseta) para tomar decisión final y evitar socavación por entradas y salidas en la alineación.

**4) Montaje de la superestructura (vigas) y seguridad**

• Se explica la metodología general: El contratista explica el montaje con grúa telescópica, vigas por módulos (tipo rompecabezas con énfasis en:
□Secuencia de montaje,
□Arriostramiento para evitar pandeo lateral,
□Definición de puntos de apoyo y alineamientos.
•Soldadura y control de calidad:
□Se propone ultrasonido como verificación en campo.
□Tintas penetrantes como control de avance.
□Uso de electrodo revestido por trabajo a la.

Se acuerda realizar una reunión/presentación del paso a paso y entregar el documento de procedimiento y seguridad.

**5) temas de planeación, presupuesto y legalización contractual (ítems, prórroga y metodología de montaje de la estructura metálica del puente)**

•Se identifican diferencias entre lo ejecutado y lo contractual:
□Sumidero: el ítem presupuestado sería tipo "L", pero se construyó un sumidero lateral; debe ajustarse el ítem/unidad de pago.
□ Concreto ciclópea resistencia: aparece inconsistencia entre diseño, especificación y presupuesto (valores como 2.500 PSI vs 3.000 PSI). Se concluye que hay que revisar diseño + presupuesto en conjunto y crear/ajustar el ítem mediante NP/modificatoria (para poder reconocer pagos correctamente).

•Tráfico, curado y estrategia por tramos.
□ Se advierte que el control del tráfico es difícil (especialmente noches y fines de semana) y abrir antes de tiempo puede causar fisuras y eventuales demoliciones.
□ Se propone evaluar el uso de acelerante (al menos en los tramos faltantes) para reducir tiempos y disminuir riesgo, sujeto a análisis presupuestal.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

### DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

•Prórroga, actas y reprogramación.
□Se señala ausencia de actas y soportes para la prórroga y falta de formalización.
□Se indica que la justificación no debe limitarse a lluvias y cierres; también incluir mano de obra, condiciones operativas y contexto local.
□ Se acuerda compartir un documento guía para estructurar la argumentación técnica y jurídica y ajustar la reprogramación del flujo de inversión.

**Se da por terminado el comité y recorrido con las recomendaciones y sugerencias efectuadas por la Interventoria.**

**Acueducto:** Definir responsable y fecha para instalar la red pendiente; validar presión/diámetro y atender casos puntuales de quejas.

**Subbase concreto**: Reforzar control topográfico y de espesores (objetivo 23 cm), mejorar compactación (vibro + agua) y organizar toma/curado de muestras.

**Gestión de obra:** Asegurar presencia del residente en fundidas y decisiones clave; no depender solo del subcontratista.

**Obras protección:** Hacer levantamiento e implantación (bolsacreto/gaviones vs muro/caseta) y definir demolición con criterio hidráulico y de seguridad.

**Montaje de vigas:** Realizar reunión técnica con metodología, seguridad y control de soldadura (incl. ultrasonido).

**Contractual/presupuesto:** Tramitar ajuste de ítems (sumidero y concreto) mediante NP/modificatoria; verificar diseño vs presupuesto.

**Prórroga:** formalizar actas y sustento; ajustar programación e inversión.

| | B. COMPROMISOS PACTADOS | FECHA | RESPONSABLES |
|---|---|---|---|
| 1 | Transporte módulos de vigas en acero estructural A-709 | 12 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 2 | Entrega de ensayos de laboratorio | 10 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 3 | Certificados experiencia específica del director | 10 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 4 | Permanencia de profesionales en obra | 10 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 5 | Solicitud de prorroga | 10 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 6 | Acatar observaciones del recorrido de la obra | 10 de diciembre de 2026 | Contratista |
| 7 | | | |

### VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 17 (DIA) 1121 (MES) 2025 (AÑO)

Para constancia de lo anterior, se firma acta asistencia de la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

Diez (10) (Día en letras) días del mes de Diciembre (Mes en que se firma el acta) de 2025

## ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

**REGISTRO FOTOGRAFICO DEL COMITE REALIZADO**






ALCALDÍA DE
ACACÍAS

ACTA COMITÉ DE SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DEL CONTRATO

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL COMITE REALIZADO





ALCALDÍA DE ACACÍAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EVENTO / REUNIÓN:** | **CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS** | | | | |
| **FECHA:** | 10-Diciembre del 2025 | **HORA INICIO:** | 10:00 | **HORA FINALIZACIÓN:** | 12:30 |
| **EXPOSITOR / MODERADOR:** | **CONTRATISTA DE OBRA, INTERVENTORIA, SUPERVISION** | | | | |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISO MORA GUTIERREZ** | | **CONTRATO No** | **929 DE 2023** | |
| **INTERVENTORIA:** | **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | | **CONTRATO No** | **978 DE 2023** | |
| **SUPERVISION:** | **IVAN MAURICIO ROJAS SECRETARIO DE INFRAESTRUTURA** | | | | |

| Nº | NOMBRES Y APELLIDOS | DOCUMENTO IDENTIDAD | DEPENDENCIA | CARGO | FIRMA | TELÉFONO | CORREO ELECTRÓNICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pedro Eladio Alfarez | 3274632 | Interventoria | Apoyo Interve | | 3212332[illegible] | Interventechichimen@gmail.com |
| 2 | Luis Eduardo Rodriguez | 230995 | Consorcio Acacia. | Ingeniero. | | 3108174766 | Ingenieler@yahoo.es |
| 3 | J[illegible] | 86063202 | Interventor | Residente | | 3[illegible] | |
| 4 | Francisco Mora | 79426913 | Consorcio Acacia | R L | | 3118890371 | Pachomora67@gmail.com |
| 5 | Jorge A. Rodriguez | 9658796 | Interventoria. | R.L. | | 3134886344 | |
| 6 | Alex Herrera | 80257477 | Consorcio | I. Residente | | 3115769378 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

## 9.3 Informes semanales

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA ELABORACIÓN: | 9 | 12 | 2025 | 2. No. INFORME | 74 | 3. SEMANA No. | 74 |
| 4. PROYECTO: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | | | |
| 5. SUPERVISOR: | IVAN MAURICIO ROJAS NOVOA | | | | | | |

## A. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | | | 7. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 8. VALOR CONTRATO: | $ 13.430.269.893,00 | | |
| 9. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 10. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 11. PLAZO: | 18 | Meses | |
| 12. PRORROGAS: | 210 | Días | | 13. SUSPENSIONES: | 54 | Días | | 14. ADICIONES: | $ 3.539.989.565,00 | | |
| 15. OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | | | | | | | |
| 16. CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | | | | | | | | | |
| 17. CONTRATO INTEVENTORIA No: | 978-2023 | | | 18. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 19. VALOR CONTRATO: | $ 627.081.787,00 | | |
| 20. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 21. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 22. PLAZO: | 18 | Meses | |
| 23. PRORROGAS: | 210 | Días | | 24. SUSPENSIONES: | 54 | Días | | 25. ADICIONES: | $ 291.652.095,00 | | |
| 26. INTERVENTOR: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | | | | | | | | | |
| 27. APOYO A LA SUPERVISION: | CRISTIAN EDUARDO FUENTES AMADO | | | | | | | | | | |

## B. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

| 28. CAPITULO SEGÚN CONTRATO | 29. % PROGRAMADO | 30. % EJECUTADO | 31. PRINCIPALES ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO | 32. EVALUACIÓN AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | 99,91% | 74,34% | Construidos pilotes, vigas, estribos y aletas | Presenta atraso respecto a programado |
| 1.1 PRELIMINARES | 100,00% | 61,08% | Avance en descapote y canalización. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 100,00% | Excavación para muros y zapatas. | Esta ejecutado el total presupuestado |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | 100,00% | 93,25% | Armado de aceros para estribos | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | 100,00% | 0,00% | Fabricación y transporte de vigas | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | 100,00% | 76,38% | Acero instalado en pilotes y estribos. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | 94,79% | 0,00% | Sin ejecución en este capítulo. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2. VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EI | 93,85% | 15,03% | Modificatoria No.1 aprobó diseños actuales. | Presenta atraso respecto a programado |
| 2.1 PRELIMINARES | 100,00% | 80,56% | Replanteado vial del diseño aprobado | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 77,37% | Se avanza con cajeo vía tramo Quebraditas | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.3 PLUVIAL | 100,00% | 5,50% | Ajuste de pozos de inspección pluvial | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | 83,94% | 15,86% | Se esta construyendo los bolsacretos | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | 100,00% | 13,69% | Demolición pendiente por paso provisional | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.6 ILUMINACIÓN | 100,00% | 0,02% | Ejecutado de acuerdo a la reprogramación. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | 0,00% | 0,00% | Este capítulo se modifico a cero cantidades | Capítulo modificado a cero cantidades |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | 95,88% | 4,51% | Se avanza con instalación de sardineles | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 92,27% | 80,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | 92,27% | 80,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| TOTAL | | | | |

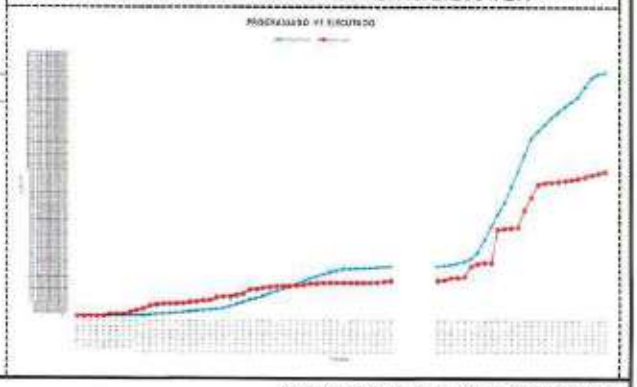
### 33. CONSOLIDADO AVANCE DE OBRA

| EJECUCIÓN | Ejecutado | Programado | Atraso(-) Adelanto (+) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ 9.854.254.091,80 | $ 16.596.536.915,97 | - 6.741.282.824,17 |
| Durante el periodo | $ 100.904.916,00 | $ 78.720.350,86 | 22.184.565,14 |
| Acumulado Actual | $ 9.955.159.007,80 | $ 16.674.257.266,83 | - 6.719.098.259,03 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Programada | 0,464% | 98,256% |
| Valor de la Obra Programada | $ 78.720.350,86 | $ 16.674.257.266,83 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Ejecutada | 0,595% | 58,662% |
| Valor de la Obra Ejecutada | $ 100.904.916,00 | $ 9.955.159.007,80 |

### 34. GRÁFICO DE OBRA PROGRAMADA vs. EJECUTADA



*Ingresar Código Tabla de Retención Documental*

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

## C. RESUMEN DE AVANCE ACTUAL DE OBRA

35. CONDICIONES DEL CONTRATO

| ITEM | DESCRIPCION | SEMANA ACTUAL | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 252.699.325,00 | $ 252.699.325,00 |
| 1.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 56.786.182,00 | $ 56.786.182,00 |
| 1.3 | INFRAESTRUCTURA | $ 27.844.576,00 | $ 1.285.495.820,00 | $ 1.313.340.396,00 |
| 1.4 | SUPERESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.5 | ACERO DE REFUERZO | $ 0,00 | $ 7.567.531.402,00 | $ 7.567.531.402,00 |
| 1.6 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2. | VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 3.083.681,00 | $ 3.083.681,00 |
| 2.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 355.939.581,00 | $ 355.939.581,00 |
| 2.3 | PLUVIAL | $ 0,00 | $ 5.055.344,00 | $ 5.055.344,00 |
| 2.4 | OBRAS DE PROTECCION | $ 8.287.420,00 | $ 168.909.828,00 | $ 177.197.248,00 |
| 2.5 | OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 0,00 | $ 28.350.631,00 | $ 28.350.631,00 |
| 2.6 | ILUMINACIÓN | $ 0,00 | $ 38.500,00 | $ 38.500,00 |
| 2.7 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.8 | ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | $ 64.772.920,00 | $ 41.681.570,00 | $ 106.454.490,00 |
| PMA | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 0,00 | $ 60.465.153,00 | $ 60.465.153,00 |
| PMT | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | $ 0,00 | $ 28.217.072,00 | $ 28.217.072,00 |
| | Subtotal | $ 100.904.916,00 | $ 9.765.571.864,00 | $ 9.866.476.780,00 |
| | A.I.U | $ 26.160.533,78 | $ 2.531.814.927,70 | $ 2.557.975.461,48 |
| | Valor total | $ 100.904.916,00 | $ 9.854.254.089,00 | $ 9.955.159.005,00 |

## D. RECURSOS DEL CONTRATISTA

| 36. PERSONAL OPERATIVO OBRA | | 37. EQUIPOS EN OBRA | | 38. ESTADO DEL TIEMPO | |
|---|---|---|---|---|---|
| CARGO | CANTIDAD | EQUIPO | CANTIDAD | DIA | ESTADO |
| Administrativos(Residente, Directro,SISO) | 2 | Retroexcavadora | 1 | LUNES | F |
| Operativos(Maestro, Ayudantes, Operarios) | 14 | Planta eléctrica 440KV | 1 | MARTES | F |
| Cuadrilla topografia | 2 | Motobombas | 1 | MIERCOLES | F |
| Administrativos Interventoria | 1 | Excavadora tipo pajarita | 1 | JUEVES | F |
| Operarios | 4 | Volqueta Doble Troque | 1 | VIERNES | F |
| Auxuliares viales | 2 | Vibro compactador | 1 | SÁBADO | F |
| | | | | LLUVIOSO (L)<br>FAVORABLE (F)<br>SOLEADO (S) | |

## E. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Continuar con la construcción de las obras de protección en actividad de armado de bolsacretos y gaviones
- Continuar cajeo para construcción de vía en el tramo Quebraditas, Instalación de capa subbase, instalación de sardineles y bordillos para los andenes y construcción de sumideros.
- Se da Iniciar con la construcción de MR para las losas del pavimente del tramo vial.

## F. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Del análisis de este periodo semanal se concluye que persiste el aumento en el atraso respecto al corte semanal anterior, alcanzando un porcentaje de -39,593% en el atraso.
- Para este corte semanal, el contratista avanza con la construcción de muros espaldar estribos, capas y MR de estructura vial, redes y cajas del tramo vial y obras de protección.
- La dificultades en el manejo de aguas también se presenta en las excavaciones correspondientes a las obras de protección, debido al alto y caudaloso nivel freático.
- Aunque el atraso no aumenta en este corte, se mantiene en un nivel alto, por lo que es urgente implementar el Plan de Contingencia para recuperar el avance del proyecto.

(Nombre) JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Secretaría de infraestructura - Supervisión
Copia: Interventor y contratista

*Ingresar Código Tabla de Retención Documental*

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 9 | 12 | 2025 | No. INFORME | 74 | SEMANA No. | 74 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Encofrado de muro espaldar estribos en la margen Palomas.



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Encofrado de muro espaldar estribos en la margen Quebraditas.



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Encofrado de muro espaldar estribos en la margen Quebraditas.



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Encofrado de muro espaldar estribos en la margen Palomas.



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Instalación de sardineles en los accesos de las bocacalles del tramo vial Quebraditas.



FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación manual para la construcción de andenes en las bocacalles del tramo vial Quebraditas.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 9 \| 12 \| 2025 | No. INFORME | 74 | SEMANA No. | 74 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: 929-2023 | CONTRATISTA: CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: 978-2023 | INTEVENTORÍA: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Canalización del rio por trabajos de las obras de protección.



FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación mecánica para obras de protección en margen Quebraditas.



FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico.



FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Colocación de material excavado para relleno en las áreas de acceso al puente.



FECHA FOTO: 6-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Toma de densidades de la capa subbase en carril Izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 6-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Instalación de formaletas para construcción de MR en carril Izquierdo del tramo vial quebraditas.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 9 | 12 | 2025 | No. INFORME | 74 | SEMANA No. | 74 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto 4.000 PSI para muro espaldar del estribo Palomas.




FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto 4.000 PSI para muro espaldar del estribo Quebraditas.



FECHA FOTO: 7-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril Izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 7-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril Izquierdo del tramo vial quebraditas.




FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Toma de asentamiento del concreto para el control de calidad del suministro.




FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Toma de muestras de concreto para verificación de resistencia en laboratorio.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 9 \| 12 \| 2025 | No. INFORME | 74 | SEMANA No. | 74 |
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 | INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Charla de seguridad a cargo del área de SST de la obra y realización de calistenia.



FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Charla de seguridad a cargo del área de SST de la obra y realización de calistenia.




FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Maquinaria operativa en la obra.




FECHA FOTO: 3-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Maquinaria operativa en la obra.




FECHA FOTO: 2-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización preventiva de las zonas de actividad de la obra.



FECHA FOTO: 6-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Disponibilidad de unidades sanitarias

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA ELABORACIÓN: | 15 | 12 | 2025 | 2. No. INFORME | 75 | 3. SEMANA No. | 75 |

4. PROYECTO: CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS

5. SUPERVISOR: IVAN MAURICIO ROJAS NOVOA

## A. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | | | 7. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 8. VALOR CONTRATO: | $ 13.430.269.893,00 |
| 9. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 10. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 11. PLAZO: | 18 Meses |
| 12. PRORROGAS: | 210 Días | | | 13. SUSPENSIONES: | 54 Días | | | 14. ADICIONES: | $ 3.539.989.565,00 |
| 15. OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | | | | | |
| 16. CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | | | | | | | |
| 17. CONTRATO INTEVENTORIA No: | 978-2023 | | | 18. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 19. VALOR CONTRATO: | $ 627.081.787,00 |
| 20. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 21. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 22. PLAZO: | 18 Meses |
| 23. PRORROGAS: | 210 Días | | | 24. SUSPENSIONES: | 54 Días | | | 25. ADICIONES: | $ 291.652.095,00 |
| 26. INTERVENTOR: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | | | | | | | |
| 27. APOYO A LA SUPERVISION: | CRISTIAN EDUARDO FUENTES AMADO | | | | | | | | |

## B. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

| 28. CAPÍTULO SEGÚN CONTRATO | 29. % PROGRAMADO | 30. % EJECUTADO | 31. PRINCIPALES ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO | 32. EVALUACIÓN AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | 99,94% | 74,34% | Construidos pilotes, vigas, estribos y aletas | Presenta atraso respecto a programado |
| 1.1 PRELIMINARES | 100,00% | 61,08% | Avance en descapote y canalización. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 100,00% | Excavación para muros y zapatas. | Este ejecutado el total presupuestado |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | 100,00% | 93,25% | Armado de aceros para estribos | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | 100,00% | 0,00% | Fabricación y transporte de vigas | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | 100,00% | 76,38% | Acero instalado en pilotes y estribos. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | 96,59% | 0,00% | Sin ejecución en este capítulo. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2. VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO E | 95,22% | 23,20% | Modificatoria No.1 aprobó diseños actuales. | Presenta atraso respecto a programado |
| 2.1 PRELIMINARES | 100,00% | 80,56% | Replanteado vial del diseño aprobado | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 77,37% | Se avanza con cajeo vía tramo Quebraditas | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.3 PLUVIAL | 100,00% | 5,50% | Ajuste de pozos de inspección pluvial | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCION | 85,24% | 24,74% | Se esta construyendo los bolsacretos | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | 100,00% | 13,69% | Demolición pendiente por paso provisional | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.6 ILUMINACIÓN | 100,00% | 0,02% | Ejecutado de acuerdo a la reprogramación. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | 0,00% | 0,00% | Este capitulo se modifico a cero cantidades | Capitulo modificado a cero cantidades |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | 97,88% | 15,85% | Se avanza con instalación de sardineles | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 93,55% | 81,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | 93,55% | 81,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| TOTAL | | | | |

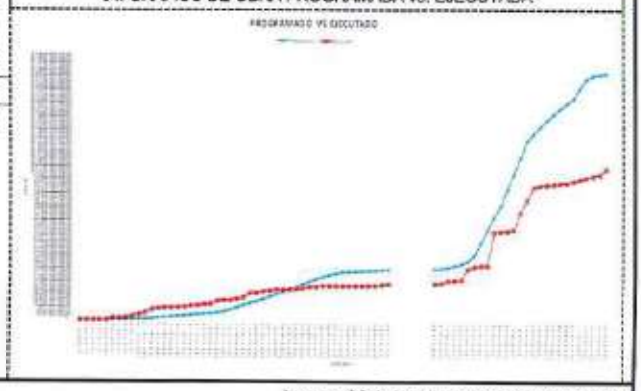
### 33. CONSOLIDADO AVANCE DE OBRA

| EJECUCIÓN | Ejecutado | Programado | Atraso(-) Adelanto (+) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ 9.955.159.007,80 | $ 16.674.257.266,83 | - 6.719.098.259,03 |
| Durante el periodo | $ 368.360.379,00 | $ 66.936.055,41 | 301.424.323,59 |
| Acumulado Actual | $ 10.323.519.386,80 | $ 16.741.193.322,24 | - 6.417.673.935,44 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Programada | 0,394% | 98,650% |
| Valor de la Obra Programada | $ 66.936.055,41 | $ 16.741.193.322,24 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Ejecutada | 2,171% | 60,833% |
| Valor de la Obra Ejecutada | $ 368.360.379,00 | $ 10.323.519.386,80 |

### 34. GRÁFICO DE OBRA PROGRAMADA vs. EJECUTADA



ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

## C. RESUMEN DE AVANCE ACTUAL DE OBRA

35. CONDICIONES DEL CONTRATO

| ITEM | DESCRIPCION | SEMANA ACTUAL | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 252.699.325,00 | $ 252.699.325,00 |
| 1.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 56.786.182,00 | $ 56.786.182,00 |
| 1.3 | INFRAESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 1.313.340.396,00 | $ 1.313.340.396,00 |
| 1.4 | SUPERESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.5 | ACERO DE REFUERZO | $ 0,00 | $ 7.567.531.402,00 | $ 7.567.531.402,00 |
| 1.6 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2. | VIAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 3.083.681,00 | $ 3.083.681,00 |
| 2.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 355.939.581,00 | $ 355.939.581,00 |
| 2.3 | PLUVIAL | $ 0,00 | $ 5.055.344,00 | $ 5.055.344,00 |
| 2.4 | OBRAS DE PROTECCION | $ 99.256.399,00 | $ 177.197.248,00 | $ 276.453.647,00 |
| 2.5 | OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 0,00 | $ 28.350.631,00 | $ 28.350.631,00 |
| 2.6 | ILUMINACIÓN | $ 0,00 | $ 38.500,00 | $ 38.500,00 |
| 2.7 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.8 | ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | $ 268.003.980,00 | $ 106.454.490,00 | $ 374.458.470,00 |
| PMA | IMPLEMENTACION PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 750.000,00 | $ 60.465.153,00 | $ 61.215.153,00 |
| PMT | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | $ 350.000,00 | $ 28.217.072,00 | $ 28.567.072,00 |
| | Subtotal | $ 367.260.379,00 | $ 9.866.476.780,00 | $ 10.233.737.159,00 |
| | A.I.U | $ 95.215.653,81 | $ 2.557.975.461,48 | $ 2.653.191.115,30 |
| | Valor total | $ 368.360.379,00 | $ 9.955.159.005,00 | $ 10.323.519.384,00 |

## D. RECURSOS DEL CONTRATISTA

| 35. PERSONAL OPERATIVO OBRA | | 37. EQUIPOS EN OBRA | | 38. ESTADO DEL TIEMPO | |
|---|---|---|---|---|---|
| CARGO | CANTIDAD | EQUIPO | CANTIDAD | DIA | ESTADO |
| Administrativos(Residente, Directro,SISO) | 1 | Retroexcavadora | 1 | LUNES | F |
| Operativos(Maestro, Ayudantes, Operarios) | 13 | Planta eléctrica 440KV | 1 | MARTES | F |
| Cuadrilla topografía | 2 | Motobombas | 1 | MIERCOLES | F |
| Administrativos Interventoria | 1 | Excavadora tipo pajarita | 1 | JUEVES | F |
| Operarios | 4 | Volqueta Doble Troque | 1 | VIERNES | F |
| Auxuliares viales | 2 | Vibro compactador | 1 | SÁBADO | F |
| | | | | LLUVIOSO (L)<br>FAVORABLE (F)<br>SOLEADO (S) | |

## E. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Continuar con la construcción de las obras de protección en actividad de armado de bolsacretos y gaviones
- Continuar cajeo para construcción de vía en el tramo Quebraditas, instalación de sardineles de confinamiento y construccion de andenes..
- Continuar con la construcción de MR para las losas del pavimento del tramo vial.

## F. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Del análisis de este periodo semanal se concluye que persiste el aumento en el atraso respecto al corte semanal anterior, alcanzando un porcentaje de -37,817% en el atraso.
- Para este corte semanal, el contratista avanza con la construcción de plataformas para las gruas, capas estructurales, MR, urbanismo del tramo vial y obras de protección.
- La dificultades en el manejo de aguas también se presenta en las excavaciones correspondientes a las obras de protección, debido al alto y caudaloso nivel freático.
- Aunque el atraso disminuye en este corte, se mantiene en un nivel alto, por lo que es urgente implementar el Plan de Contingencia para recuperar el avance del proyecto.

(Nombre) JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Secretaria de infraestructura - Supervisión
Copia: Interventor y contratista

*Ingresar Código Tabla de Retención Documental*

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 15 \| 12 \| 2025 | No. INFORME | 75 | SEMANA No. | 75 |
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 | INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Extendida y compactación de material para conformación de plataforma para maniobra de las grúas



FECHA FOTO: 11-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación manual para instalación de redes de acueducto



FECHA FOTO: 11-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Corte para dilatación de las losas MR.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Nivelación del borde superior de los pozos de alcantarillado existente para ajuste al nuevo diseño vial.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Instalación de sardineles en los accesos de las bocacalles del tramo vial Quebraditas.




FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Instalación de sardineles en los accesos de las bocacalles del tramo vial Quebraditas.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 15 | 12 | 2025 | No. INFORME | 75 | SEMANA No. | 75 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Texturizado de la superficie del MR.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de las medidas del MR terminado.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de las medidas de espesor del MR previo al vaciado del concreto.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de las remisiones y verificación de las especificaciones del concreto suministrado.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 15 / 12 / 2025 | No. INFORME | 75 | SEMANA No. | 75 |
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 | INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación mecánica para obras de protección en margen Quebraditas.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Cargue y retiro de material excavado de las obras de protección en margen Quebraditas.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Manejo de aguas mediante bombeo mecánico.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Selección y acopio de material pétreo de las excavaciones para la construcción de gaviones.




FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Compactación de la capa subbase de la estructura vial tramo Quebraditas.




FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Descargue de material de excavación para conformación de plataforma para maniobra de las grúas.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 15 | 12 | 2025 | No. INFORME | 75 | SEMANA No. | 75 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Visita técnica a obra de los directores de Interventoría y de obra.



FECHA FOTO: 10-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Visita técnica a obra de los directores de Interventoría y de obra.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Maquinaria operativa en la obra.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Cerramiento de las zonas de trabajo de la obra.




FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización preventiva de las zonas de actividad de la obra.



FECHA FOTO: 9-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Disponibilidad de unidades sanitarias

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA ELABORACIÓN: | 22 | 12 | 2025 | 2. No. INFORME | 76 | 3. SEMANA No. | 76 |

4. PROYECTO: CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS

5. SUPERVISOR: IVAN MAURICIO ROJAS NOVOA

## A. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | 7. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 8. VALOR CONTRATO: | $ 13.430.269.893,00 | | |
| 9. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 10. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 11. PLAZO: | 18 Meses |
| 12. PRORROGAS: | 210 Días | 13. SUSPENSIONES: | 54 Días | 14. ADICIONES: | $ 3.539.989.565,00 | | | | |
| 15. OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | | | | | |
| 16. CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | | | | | | | |
| 17. CONTRATO INTEVENTORIA No: | 978-2023 | 18. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 19. VALOR CONTRATO: | $ 627.081.787,00 | | |
| 20. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 21. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 22. PLAZO: | 18 Meses |
| 23. PRORROGAS: | 210 Días | 24. SUSPENSIONES: | 54 Días | 25. ADICIONES: | $ 291.852.095,00 | | | | |
| 26. INTERVENTOR: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | | | | | | | |
| 27. APOYO A LA SUPERVISION: | CRISTIAN EDUARDO FUENTES AMADO | | | | | | | | |

## B. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

| 28. CAPÍTULO SEGÚN CONTRATO | 29. % PROGRAMADO | 30. % EJECUTADO | 31. PRINCIPALES ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO | 32. EVALUACIÓN AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | 99,98% | 74,39% | Construidos pilotes, vigas, estribos y aletas | Presenta atraso respecto a programado |
| 1.1 PRELIMINARES | 100,00% | 62,65% | Avance en descapote y canalización. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 100,00% | Excavación para muros y zapatas. | Esta ejecutado el total presupuestado |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | 100,00% | 93,25% | Armado de aceros para estribos | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | 100,00% | 0,00% | Fabricación y transporte de vigas | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | 100,00% | 76,38% | Acero instalado en pilotes y estribos. | Este capítulo registra un atraso. |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | 98,58% | 0,00% | Sin ejecución en este capítulo. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2. VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO E | 96,11% | 29,47% | Modificatoria No.1 aprobó diseños actuales. | Presenta atraso respecto a programado |
| 2.1 PRELIMINARES | 100,00% | 87,50% | Replanteado vial del diseño aprobado | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 77,37% | Se avanza con cajeo vía tramo Quebraditas | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.3 PLUVIAL | 100,00% | 10,01% | Ajuste de pozos de inspección pluvial | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | 86,54% | 34,10% | Se esta construyendo los bolsacretos | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | 100,00% | 13,69% | Demolición pendiente por paso provisional | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.6 ILUMINACIÓN | 100,00% | 0,02% | Ejecutado de acuerdo a la reprogramación. | Este capítulo registra un atraso. |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | 0,00% | 0,00% | Este capitulo se modifico a cero cantidades | Capitulo modificado a cero cantidades |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | 98,97% | 23,19% | Se avanza con instalación de sardineles | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 94,84% | 83,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | 94,84% | 83,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capítulo registra un atraso. |
| TOTAL | | | | |

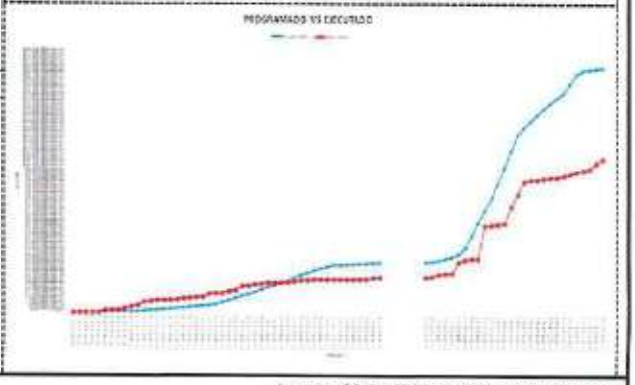
### 33. CONSOLIDADO AVANCE DE OBRA

| EJECUCIÓN | Ejecutado | Programado | Atraso(-) Adelanto (+) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ 10.323.519.386,80 | $ 16.741.193.322,24 | - 6.417.673.935,44 |
| Durante el período | $ 290.930.040,00 | $ 45.729.844,34 | 245.200.195,66 |
| Acumulado Actual | $ 10.614.449.426,80 | $ 16.786.923.166,58 | - 6.172.473.739,78 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Programada | 0,269% | 98,620% |
| Valor de la Obra Programada | $ 45.729.844,34 | $ 16.786.923.166,58 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Ejecutada | 1,714% | 62,547% |
| Valor de la Obra Ejecutada | $ 290.930.040,00 | $ 10.614.449.426,80 |

### 34. GRÁFICO DE OBRA PROGRAMADA vs. EJECUTADA



ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

## C. RESUMEN DE AVANCE ACTUAL DE OBRA

35. CONDICIONES DEL CONTRATO

| ITEM | DESCRIPCION | SEMANA ACTUAL | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.1 | PRELIMINARES | $ 6.521.340,00 | $ 252.699.325,00 | $ 259.220.665,00 |
| 1.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 56.786.182,00 | $ 56.786.182,00 |
| 1.3 | INFRAESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 1.313.340.396,00 | $ 1.313.340.396,00 |
| 1.4 | SUPERESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.5 | ACERO DE REFUERZO | $ 0,00 | $ 7.567.531.402,00 | $ 7.567.531.402,00 |
| 1.6 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2. | VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.1 | PRELIMINARES | $ 265.835,00 | $ 3.083.681,00 | $ 3.349.516,00 |
| 2.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 355.939.581,00 | $ 355.939.581,00 |
| 2.3 | PLUVIAL | $ 4.144.488,00 | $ 5.055.344,00 | $ 9.199.832,00 |
| 2.4 | OBRAS DE PROTECCION | $ 104.530.816,00 | $ 276.453.647,00 | $ 380.984.463,00 |
| 2.5 | OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 0,00 | $ 28.350.631,00 | $ 28.350.631,00 |
| 2.6 | ILUMINACIÓN | $ 0,00 | $ 38.500,00 | $ 38.500,00 |
| 2.7 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.8 | ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | $ 173.267.561,00 | $ 374.458.470,00 | $ 547.726.031,00 |
| PMA | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 1.500.000,00 | $ 61.215.153,00 | $ 62.715.153,00 |
| PMT | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | $ 700.000,00 | $ 28.567.072,00 | $ 29.267.072,00 |
| | Subtotal: | $ 288.730.040,00 | $ 10.233.737.159,00 | $ 10.522.467.199,00 |
| | A.I.U: | $ 74.855.936,30 | $ 2.663.191.115,30 | $ 2.738.047.051,59 |
| | Valor total: | $ 290.930.040,00 | $ 10.323.519.384,00 | $ 10.614.449.424,00 |

## D. RECURSOS DEL CONTRATISTA

| 36. PERSONAL OPERATIVO OBRA | | 37. EQUIPOS EN OBRA | | 38. ESTADO DEL TIEMPO | |
|---|---|---|---|---|---|
| CARGO | CANTIDAD | EQUIPO | CANTIDAD | DIA | ESTADO |
| Administrativos(Residente, Directro,SISO) | 1 | Retroexcavadora | 1 | LUNES | F |
| Operativos(Maestro, Ayudantes, Operarios) | 13 | Planta eléctrica 440KV | 1 | MARTES | F |
| Cuadrilla topografía | 2 | Motobombas | 1 | MIERCOLES | F |
| Administrativos Interventoría | 1 | Excavadora tipo pajarita | 1 | JUEVES | F |
| Operarios | 4 | Volqueta Doble Troque | 1 | VIERNES | F |
| Auxulieres viales | 2 | Vibro compactador | 1 | SÁBADO | F |
| | | | | LLUVIOSO (L)<br>FAVORABLE (F)<br>SOLEADO (S) | |

## E. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Continuar con la construcción de las obras de protección en actividad de armado de bolsacretos y gaviones
- Continuar cajeo para construcción de vía en el tramo Quebraditas, instalación de sardineles de confinamiento y construccion de andenes..
- Continuar con la construcción de MR para las losas del pavimento del tramo vial.

## F. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el periodo semanal analizado, aunque se evidencia una leve disminución, se mantiene el atraso frente al corte anterior, alcanzando un -36,372 %.
- Para este corte semanal, el contratista avanza con la construcción de plataformas para las gruas, capas estructurales, MR, urbanismo del tramo vial y obras de protección.
- La dificultades en el manejo de aguas también se presenta en las excavaciones correspondientes a las obras de protección, debido al alto y caudaloso nivel freático.
- Aunque el atraso disminuye en este corte, se mantiene en un nivel alto, por lo que es urgente implementar el Plan de Contingencia para recuperar el avance del proyecto.

(Nombre) JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Secretaria de Infraestructura - Supervisión
Copia: Interventor y contratista

*Ingresar Código Tabla de Retención Documental*

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 22 | 12 | 2025 | No. INFORME | 76 | SEMANA No. | 76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 | INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación manual para instalación de bordillo en andenes.



FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación manual para instalación de bordillo en andenes.



FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de niveles topograficos para la instalación de formaletas de las losas MR.




FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de niveles topográficos para la conformación de la capa de subbase de las losas MR.




FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Verificación de niveles topográficos para la conformación de la capa de subbase de las losas MR.




FECHA FOTO: 15-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Nivelación y compactacion de capa subbasse para construccion del MR..

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 22 | 12 | 2025 | No. INFORME | 76 | SEMANA No. | 76 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Vaciado de concreto MR para losas de pavimento en carril izquierdo del tramo vial quebraditas.



FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización preventiva de las zonas de actividad de la obra.



FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Manejo de aguas mediante bombeo mecanico de manera permanente durante la actividad de obras de proteccion.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 22 | 12 | 2025 | No. INFORME | 76 | SEMANA No. 76 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: 929-2023 | CONTRATISTA: CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: 978-2023 | INTEVENTORÍA: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavación manual e instalacion de redes de acueducto.



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Trazado para excavacion e instalacion de redes pluviales.



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Excavacion mecanica para instalacion de redes pluviales..



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Charlas preoperacionales al inicio de actividades.



FECHA FOTO: 16-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Charla ambiental al personal operativo.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Control vial en las actividades de la obra.

ALCALDÍA DE ACACIAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 22 | 12 | 2025 | No. INFORME | 76 | SEMANA No. | 76 |

| | |
|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 |
| INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Construccion de bolsacretos en obras de proteccion de la cimentacion margen Quebraditas.



FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Construccion de bolsacretos en obras de proteccion de la cimentacion margen Quebraditas.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Construccion de bolsacretos en obras de proteccion de la cimentacion margen Quebraditas.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Descargue de modulos para las vigas mertalicas del puente.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Descargue de modulos para las vigas mertalicas del puente.




FECHA FOTO: 19-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Descargue de modulos para las vigas mertalicas del puente.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA ELABORACIÓN: | 30 | 12 | 2025 | 2. No. INFORME | 77 | 3. SEMANA No. | 77 |

4. PROYECTO: CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS

5. SUPERVISOR: IVAN MAURICIO ROJAS NOVOA

## A. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | | | 7. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 8. VALOR CONTRATO: | $ 13.430.269.893,00 |
| 9. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 10. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 11. PLAZO: | 18 Meses |
| 12. PRORROGAS: | 210 | Días | | 13. SUSPENSIONES: | 54 | Días | | 14. ADICIONES: | $ 3.539.989.565,00 |
| 15. OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | | | | | |
| 16. CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | | | | | | | |
| 17. CONTRATO INTEVENTORIA No: | 978-2023 | | | 18. FECHA CONTRATO: | 27 | 12 | 2023 | 19. VALOR CONTRATO: | $ 627.081.787,00 |
| 20. FECHA ACTA INICIO: | 27 | 5 | 2024 | 21. FECHA DE TERMINACIÓN: | 20 | 1 | 2026 | 22. PLAZO: | 18 Meses |
| 23. PRORROGAS: | 210 | Días | | 24. SUSPENSIONES: | 54 | Días | | 25. ADICIONES: | $ 291.652.095,00 |
| 26. INTERVENTOR: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | | | | | | | |
| 27. APOYO A LA SUPERVISION: | CRISTIAN EDUARDO FUENTES AMADO | | | | | | | | |

## B. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

| 28. CAPITULO SEGÚN CONTRATO | 29. % PROGRAMADO | 30. % EJECUTADO | 31. PRINCIPALES ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO | 32. EVALUACIÓN AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| 1. CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | 100,00% | 74,39% | Construidos pilotes, vigas, estribos y aletas | Presenta atraso respecto a programado |
| 1.1 PRELIMINARES | 100,00% | 62,65% | Avance en descapote y canalización. | Este capitulo registra un atraso. |
| 1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 100,00% | Excavación para muros y zapatas. | Esta ejecutado el total presupuestado |
| 1.3 INFRAESTRUCTURA | 100,00% | 93,25% | Armado de aceros para estribos | Este capitulo registra un atraso. |
| 1.4 SUPERESTRUCTURA | 100,00% | 0,00% | Fabricación y transporte de vigas | Este capitulo registra un atraso. |
| 1.5 ACERO DE REFUERZO | 100,00% | 76,38% | Acero instalado en pilotes y estribos. | Este capitulo registra un atraso. |
| 1.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS | 100,00% | 0,00% | Sin ejecución en este capitulo. | Este capitulo registra un atraso. |
| 2. VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO E | 96,82% | 29,47% | Modificatoria No.1 aprobó diseños actuales. | Presenta atraso respecto a programado |
| 2.1 PRELIMINARES | 100,00% | 87,50% | Replanteado vial del diseño aprobado | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS | 100,00% | 77,37% | Se avanza con cajeo vía tramo Quebraditas | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.3 PLUVIAL | 100,00% | 10,01% | Ajuste de pozos de inspección pluvial | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.4 OBRAS DE PROTECCIÓN | 87,84% | 34,10% | Se esta construyendo los bolsacretos | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.5 OBRAS DE DEMOLICIÓN | 100,00% | 13,69% | Demolición pendiente por paso provisional | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.6 ILUMINACIÓN | 100,00% | 0,02% | Ejecutado de acuerdo a la reprogramación. | Este capitulo registra un atraso. |
| 2.7 PAVIMENTO ASFÁLTICO | 0,00% | 0,00% | Este capitulo se modifico a cero cantidades | Capitulo modificado a cero cantidades |
| 2.8 ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO | 99,69% | 23,19% | Se avanza con instalación de sardineles | Este capitulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 96,13% | 83,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capitulo registra un atraso. |
| IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | 96,13% | 83,62% | Se ha realizado implementación permanente | Este capitulo registra un atraso. |
| TOTAL | | | | |

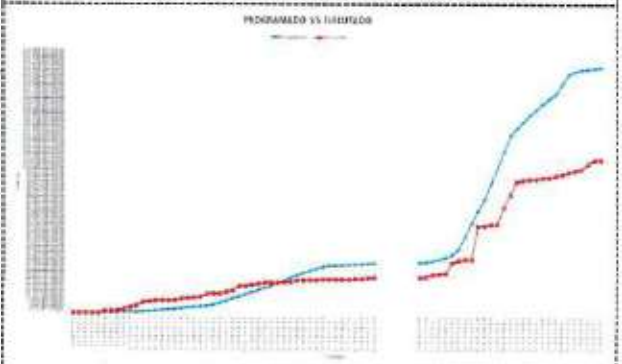
### 33. CONSOLIDADO AVANCE DE OBRA

| EJECUCIÓN | Ejecutado | Programado | Atraso(-) Adelanto (+) |
|---|---|---|---|
| Acumulado anterior | $ 10.614.449.426,80 | $ 16.786.923.166,58 | - 6.172.473.739,78 |
| Durante el periodo | $ - | $ 35.932.940,72 | - 35.932.940,72 |
| Acumulado Actual | $ 10.614.449.426,80 | $ 16.822.856.107,30 | - 6.208.406.680,50 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Programada | 0,212% | 99,131% |
| Valor de la Obra Programada | $ 35.932.940,72 | $ 16.822.856.107,30 |

| | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Obra Ejecutada | 0,000% | 62,547% |
| Valor de la Obra Ejecutada | $ 0,00 | $ 10.614.449.426,80 |

### 34. GRÁFICO DE OBRA PROGRAMADA vs. EJECUTADA



ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA

## C. RESUMEN DE AVANCE ACTUAL DE OBRA

35. CONDICIONES DEL CONTRATO

| ITEM | DESCRIPCION | SEMANA ACTUAL | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 259.220.665,00 | $ 259.220.665,00 |
| 1.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 56.786.182,00 | $ 56.786.182,00 |
| 1.3 | INFRAESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 1.313.340.396,00 | $ 1.313.340.396,00 |
| 1.4 | SUPERESTRUCTURA | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 1.5 | ACERO DE REFUERZO | $ 0,00 | $ 7.567.531.402,00 | $ 7.567.531.402,00 |
| 1.6 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2. | VÍAS DE ACCESO PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA QUEBRADITAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.1 | PRELIMINARES | $ 0,00 | $ 3.349.516,00 | $ 3.349.516,00 |
| 2.2 | EXCAVACIONES Y RELLENOS | $ 0,00 | $ 355.939.581,00 | $ 355.939.581,00 |
| 2.3 | FLUVIAL | $ 0,00 | $ 9.199.832,00 | $ 9.199.832,00 |
| 2.4 | OBRAS DE PROTECCION | $ 0,00 | $ 380.984.463,00 | $ 380.984.463,00 |
| 2.5 | OBRAS DE DEMOLICIÓN | $ 0,00 | $ 28.350.631,00 | $ 28.350.631,00 |
| 2.6 | ILUMINACION | $ 0,00 | $ 38.500,00 | $ 38.500,00 |
| 2.7 | PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 2.8 | ANDENES Y ESPACIO PUBLICO | $ 0,00 | $ 547.726.031,00 | $ 547.726.031,00 |
| PMA | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | $ 0,00 | $ 62.715.153,00 | $ 62.715.153,00 |
| PMT | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | $ 0,00 | $ 29.267.072,00 | $ 29.267.072,00 |
| | Subtotal | $ 0,00 | $ 10.522.467.199,00 | $ 10.522.467.199,00 |
| | A.I.U | $ 0,00 | $ 2.728.047.051,59 | $ 2.728.047.051,59 |
| | Valor total | $ 0,00 | $ 10.614.449.424,00 | $ 10.614.449.424,00 |

## D. RECURSOS DEL CONTRATISTA

| 36. PERSONAL OPERATIVO OBRA | | 37. EQUIPOS EN OBRA | | 38. ESTADO DEL TIEMPO | |
|---|---|---|---|---|---|
| CARGO | CANTIDAD | EQUIPO | CANTIDAD | DIA | ESTADO |
| Administrativos(Residente, Directro,SISO) | | Retroexcavadora | | LUNES | F |
| Operativos(Maestro, Ayudantes, Operarios) | | Planta eléctrica 440KV | | MARTES | F |
| Cuadrilla topografia | | Motobombas | | MIERCOLES | F |
| Administrativos Interventoría | | Excavadora tipo pajarita | | JUEVES | F |
| Operarios | | Volqueta Doble Troque | | VIERNES | F |
| Auxuliares viales | | Vibro compactador | | SÁBADO | F |
| | | | | LLUVIOSO (L)<br>FAVORABLE (F)<br>SOLEADO (S) | |

## E. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- El contratista comunica cese temporal de actividades por motivo de festividades de fin de año así como el descanso y compensatorios de personal laboral.
- Cese temporal por festividades de fin de año desde el día 23 de diciembre di 2025 hasta el 4 de enero del 2026.
- Se reanudara actividades el día 5 de enero del 2026

## F. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el periodo semanal analizado aumenta el atraso frente al corte anterior, alcanzando un -36,584 %.
- Para este corte semanal, el contratista se encuentra en cese temporal de actividades por motivo de las festividades del fin de año..
- Aunque el atraso disminuye en este corte, se mantiene en un nivel alto, por lo que es urgente implementar el Plan de Contingencia para recuperar el avance del proyecto.

(Nombre) JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Secretaria de Infraestructura - Supervisión
Copia: Interventor y contratista

*Ingresar Código Tabla de Retención Documental*

ALCALDÍA DE ACACÍAS

**INFORME SEMANAL AVANCE DE OBRA**
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN: | 30 / 12 / 2025 | No. INFORME | 77 | SEMANA No. | 77 |
| OBJETO DEL CONTRATO OBRA: | CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS | | | | |
| CONTRATO OBRA No: | 929-2023 | CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISCO MORA GUTIERREZ | | |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No: | 978-2023 | INTEVENTORÍA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización de las obras en ejecución durante el cese temporal de actividades por las festividades de fin de año.



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización de las obras en ejecución durante el cese temporal de actividades por las festividades de fin de año.



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización de las obras en ejecución durante el cese temporal de actividades por las festividades de fin de año.



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Señalización de las obras en ejecución durante el cese temporal de actividades por las festividades de fin de año.



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Estado actual de la zona de puente en construcción.



FECHA FOTO: 22-Diciembre-2025
DESCRIPCIÓN: Estado actual de la zona de puente en construcción.

## 9.4 Afiliaciones y/o pagos del personal a la seguridad social Interventoría.

aportes en línea

# Comprobante de Liquidación

## Datos Generales Del Aportante

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Correo Electrónico | Ciudad-Departamento | Celular |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 9658796 | | RODRIGUEZ REINA JORGE AUGUSTO | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | INTERVENTORIA | angelanarvaez2210@gmail.com | VILLAVICENCIO-META | 3148902420 |

**Clave:** 9497619195

| Pague hasta | Días de Mora | Valor Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| 2026/01/23 | 0 | $0 | $7,820,900 |
| 2026/01/26 | 0 | $0 | $7,820,900 |
| 2026/01/27 | 1 | $5,300 | $7,826,200 |
| 2026/01/28 | 2 | $10,000 | $7,830,900 |
| 2026/01/29 | 3 | $14,800 | $7,835,700 |
| 2026/01/30 | 4 | $19,500 | $7,840,400 |

**Periodo Pensión: 2025-12** **Periodo Salud: 2026-01**

| Riesgo | Administradoras | Afiliados | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| AFP | 3 | 13 | $4,041,400 |
| COLPENSIONES | | 4 | $1,015,600 |
| PORVENIR | | 8 | $2,589,800 |
| PROTECCION | | 1 | $436,000 |
| ARL | 1 | 13 | $1,758,100 |
| ARL SURA | | 13 | $1,758,100 |
| CCF | 1 | 13 | $1,010,700 |
| COFREM | | 13 | $1,010,700 |
| EPS | 4 | 13 | $1,010,700 |
| NUEVA E.P.S. | | 1 | $80,000 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | | 1 | $57,000 |
| SALUD TOTAL | | 3 | $174,000 |
| SANITAS | | 8 | $699,700 |
| SUBTOTAL | | | $7,820,900 |
| TOTAL | | | $7,820,900 |

## Canales de Pago

**BANCARIOS**

Banco AV Villas · Banco de Occidente · Banco de Bogotá

**NO BANCARIOS**

efecty · éxito · SURTIMAX · Carulla

Cajas registradoras de los almacenes
Monto máximo por transacción $9.999.999

aportes en línea

# Planilla Resumen

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 9658796 | | RODRIGUEZ REINA JORGE AUGUSTO | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | INTERVENTORIA | CALLE 17 37 J - 35 | VILLAVICENCIO-META | 6612105 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-12 | 2026-01 | | 9497639195 | E | 2026/01/26 | | | 0 | |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | SALUD | | CCF | | RIESGOS | | | PARAFISCALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ig | rt | td | la | sl | sa | vsp | scr | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | slp | Codigo | Dias | Codigo | Dias | Codigo | Dias | Codigo | Dias | Tarifa | Dias | Exonerado SENA e ICBF |
| **SUCURSAL: INTERVENTORIA (13 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Centro de Trabajo: INTERVENTORIA (13 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ciudad: VILLAVICENCIO Depto: META (13 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CC | 91293558 | ALARCON OSCAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 2 | CC | 3274632 | ALFEREZ PEDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | EPS041 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 3 | CC | 74814471 | DIAZ ZAMUDIER | | | | X | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | EPS037 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 4 | CC | 1121956397 | GUZMAN FRANCISCO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | EPS002 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 5 | CC | 1123135000 | HERNANDEZ PAULA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | EPS002 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 6 | CC | 1123884207 | SANCHEROS HEIDY | | | | X | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 23 | EPS005 | 23 | CCF34 | 23 | 14-11 | 23 | 6.960% | 23 | SI |
| 7 | CC | 1121928076 | MONTILLA EYLEEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 8 | CC | 1121891768 | NARVAEZ FLOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 9 | CC | 1121878344 | PEREZ FABIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 10 | CC | 1121919211 | RODRIGUEZ SEBASTIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS001 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 11 | CC | 91333195 | ROJAS JORGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 12 | CC | 86031206 | SANCHEZ CARLOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| 13 | CC | 8606202 | TORRES JHONY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | EPS005 | 30 | CCF34 | 30 | 14-11 | 30 | 6.960% | 30 | SI |
| Total Afiliados( 13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 13 | $4,041,400 | $0 | $0 | $4,041,400 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 4 | $1,015,600 | $0 | $0 | $1,015,600 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 8 | $2,589,800 | $0 | $0 | $2,589,800 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 1 | $436,000 | $0 | $0 | $436,000 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 13 | $1,758,100 | $0 | $0 | $1,758,100 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 13 | $1,758,100 | $0 | $0 | $1,758,100 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 13 | $1,010,700 | $0 | $0 | $1,010,700 |
| COFREM | CCF34 | 892,000,146 | 3 | 13 | $1,010,700 | $0 | $0 | $1,010,700 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 13 | $1,010,700 | $0 | $0 | $1,010,700 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $80,000 | $0 | $0 | $80,000 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 3 | $174,000 | $0 | $0 | $174,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 8 | $699,700 | $0 | $0 | $699,700 |
| TOTAL | | | | 13 | $7,820,900 | $0 | $0 | $7,820,900 |

## 9.5 Correspondencia enviada y recibida.

## 9.5.1. Correspondencia enviada

# JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA

# NIT 9.658.796-1

Acacias, 28 de noviembre de 2025

RECIBIDO OCA-978.2023-266
Fecha: 1-12-25.
Hora: 3:24 pm
Anexan: Cuatro (4) carpeta

Ingeniero:
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoria No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación informe pago parcial No.3 del contrato de interventoria citado en la referencia por un porcentaje del 17.24% del periodo 16 de agosto de 2025 al 14 de noviembre de 2025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a la cláusula 8 del contrato citado en la referencia la cual estableció *"...que el municipio pagara al contratista mediante actas parciales hasta sumar máximo el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, de acuerdo al avance de la obra objeto de la interventoria, debidamente recibida y verificada por la supervisión, liquidada sobre el porcentaje que le corresponda al calcular la equivalencia entre el valor del contrato de obra y el de interventoria...."*, remitimos para su revisión, aprobación y tramite el acta de pago parcial No 2 que corresponde al 17,24% por valor de $158.389.721,16, una amortización del 30% que corresponde a $47.516.916,35, para un pago neto de $110.872.804,81, el análisis de pago es el siguiente:

| DESCRIPCIÓN | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Valor Inicial del contrato | $ 13.430.269.893,00 | $ 627.081.787,00 |
| Valor del contrato según Adicional No.1 | $ 16.970.259.458,00 | $ 918.733.882,00 |
| Acta de pago parcial No 1 | $ 1.823.069.425,00 | $ 85.094.998,51 |
| Acta de pago parcial No 2 | $ 4.243.823.229,00 | $ 229.775.343,75 |
| Presente acta de pago parcial No 3 | $ 2.926.156.468,00 | $ 158.389.721,16 |
| % de pago a realizar | 17,24% | 17,24% |
| Presente Amortización | $ 877.846.940,00 | $ 47.516.916,35 |
| Valor neto a pagar parcial No 3 | $ 2.048.309.528,00 | $ 110.872.804,81 |

Se anexa:

| CARPETA 1 | |
|---|---|
| | Oficio radicación Parcial No 3<br>Reconocimiento de pago<br>Certificado de cumplimiento por parte del supervisor<br>Certificación bancaria<br>Certificado de cumplimiento contratista<br>Certificado de parafiscales, control de personal y planillas de seguridad social |

# JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

Acacias, 28 de noviembre de 2025

Ingeniero:
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

RECIBIDO CI: OCA-978.2023-267
Fecha: 1-12-2025
Hora: 3:23 pm
Firma: Paco Hernandez C
Anexo: Siete (7) carpetas
Secretaría de Infraestructura

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación informe para pago parcial No 3 del contrato de obra de obra 929 DE 2023 cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un porcentaje del 17.24% del periodo 16 de agosto de 2025 al 14 de noviembre de 2025.

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a nuestras obligaciones remitimos para su revisión, aprobación y tramite el acta de pago parcial No 3 que corresponde al 17.24% por valor de $ 2.926.156.468,00, una amortización del 30% que corresponde a $ 877.846.940,00, para un pago neto de $ 2.048.309.528,00, el análisis financiero del contrato y del presente pago es el siguiente:

| DESCRIPCIÓN | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Valor Inicial del contrato | $ 13.430.269.893,00 | $ 627.081.787,00 |
| Valor del contrato según Adicional No.1 | $ 16.970.259.458,00 | $ 918.733.882,00 |
| Acta de pago parcial No 1 | $ 1.823.069.425,00 | $ 85.094.998,51 |
| Acta de pago parcial No 2 | $ 4.243.823.229,00 | $ 229.775.343,75 |
| Presente acta de pago parcial No 3 | $ 2.926.156.468,00 | $ 158.389.721,16 |
| % de pago a realizar | 17,24% | 17,24% |
| Presente Amortización | $ 877.846.940,00 | $ 47.516.916,35 |
| Valor neto a pagar parcial No 3 | $ 2.048.309.528,00 | $ 110.872.804,81 |

Se anexa:

| CARPETA 1 | |
|---|---|
| | Oficio radicación Parcial No 3<br>Reconocimiento de pago<br>Acta parcial No 3 suscrita por las partes<br>Certificado de cumplimiento por parte del supervisor<br>Certificación bancaria<br>Certificado de cumplimiento contratista<br>Certificado de cumplimiento interventoria<br>Certificado de parafiscales, control de personal y planillas de seguridad social<br>Factura electrónica<br>Certificado RUT |

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 03 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-268

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación de informes semanales **No.72 y No.73** del contrato de obra 929 DE 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales me permito remitir para su conocimiento e información los informes semanales **No.71 y No.73** del contrato citado en el asunto para el siguiente periodo:

| INFORME SEMANAL | PERIODO | | AVANCE (+) ATRASO (-) $ | AVANCE (+) ATRASO (-) % |
|---|---|---|---|---|
| **No 72** | 17-11-2025 | 23-11-2025 | -$ 6.586.386.256,31 | -38,811% |
| **No 73** | 24-11-2025 | 30-11-2025 | -$ 6.741.282.824,17 | -39,724% |

Los valores y porcentajes programados corresponden a la programación presentada y aprobada por la Interventoría. De igual manera, los valores ejecutados reflejan las verificaciones en campo realizadas por el equipo de interventoría.

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

Se aclara que, a partir de la semana No. 50, la programación de obra fue actualizada como resultado de la aprobación de la Modificatoria No.1, la cual entró en vigor el 21 de junio de 2025.

Anexo:

- Informe semanal No 72
- Informe semanal No 73

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Consorcio Acacia, R/L Francisco Mora Gutiérrez ing@geotecnia.co - consorcioacacia.info23@gmail.com
C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 15 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-269

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación de informes semanales **No.74 y No.75** del contrato de obra 929 DE 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales me permito remitir para su conocimiento e información los informes semanales **No.74 y No.75** del contrato citado en el asunto para el siguiente periodo:

| INFORME SEMANAL | PERIODO | | AVANCE (+) ATRASO (-) $ | AVANCE (+) ATRASO (-) % |
|---|---|---|---|---|
| **No 74** | 01-12-2025 | 07-12-2025 | -$ 6.719.098.259,03 | -39,593% |
| **No 75** | 08-12-2025 | 14-12-2025 | -$ 6.417.673.935,44 | -37,817% |

Los valores y porcentajes programados corresponden a la programación presentada y aprobada por la Interventoría. De igual manera, los valores ejecutados reflejan las verificaciones en campo realizadas por el equipo de interventoría.

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

Se aclara que, a partir de la semana No. 50, la programación de obra fue actualizada como resultado de la aprobación de la Modificatoria No.1, la cual entró en vigor el 21 de junio de 2025.

Anexo:

- Informe semanal No 74
- Informe semanal No 75

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Consorcio Acacia, R/L Francisco Mora Gutiérrez ing@geotecnia.co - consorcioacacia.info23@gmail.com
C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 18 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-270

**RECIBIDO**
Fecha: 18/12/2025
Hora: 2:47 p.m.
Firma:
Secretaría de Infraestructura

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1

**Asunto:** Radicación de informe mensual **No.18** del contrato de interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, se remite para su conocimiento, revisión y archivo el Informe Mensual No.18, correspondiente al periodo evaluado, en el marco del contrato referido en el asunto:

| INFORME MENSUAL | PERIODO | | FOLIOS |
|---|---|---|---|
| No 18 Interventoria | 01-11-2025 | 30-11-2025 | 320 |

La información que contiene el informe radicado es la siguiente:

| | |
|---|---|
| **CARPETA 1** | 162 folios |
| | Informe mensual de interventoria<br>- ANEXOS:<br>Registro Fotográfico<br>Actas de comité de obra.<br>Informes semanales<br>Afiliaciones y/o pagos del personal a la seguridad social Interventoria.<br>Correspondencia enviada y recibida.<br>Informe de inversión recursos de anticipo |
| **CARPETA 2** | 158 folios |
| | - INFORME DE ESPECIALISTAS:<br>Copia de bitácora<br>Certificaciones varias<br>Informe estructural<br>Informe de seguridad y salud en el trabajo<br>Informe topográfico |

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

| | |
|---|---|
| | Informe ambiental<br>Soporte costos de interventoría<br>CUADROS ANEXOS<br>Control estado general del tiempo.<br>Control ensayos de laboratorio<br>Control personal de Interventoría<br>Control seguridad industrial<br>Control correspondencia<br>Control equipos<br>Control implementación plan de manejo ambiental |

Debemos precisar que los respectivos informes hacen referencia y análisis única y exclusivamente a la certificación de actividades ejecutadas del contrato de interventoría para que este sea archivado en el expediente de este y una vez que el contratista de obra entregue la información física del contrato de obra se radicara informe de interventoría para el contrato de obra con todos los anexos enfocados al control y seguimiento del contrato de obra

Anexo:

- Informe Mensual contrato de interventoría No 18 (2 carpetas)

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

# JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA

# NIT 9.658.796-1

Acacias, 18 de diciembre de 2025

CI- OCA-978.2023-271

Ingeniero:
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**RECIBIDO**
**Fecha:** 18/12/2025
**Hora:** 2:49 p.m.
**Firma:**
**Secretaría de Infraestructura**

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $627.081.787,00 y su plazo de ejecución de once (11) meses

**Asunto:** Solicitud de **adición No 2 y prorroga No 2** del contrato de interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS".

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta que el contratista mediante oficio de fecha 05 de diciembre de 2025 radicado el día 16 de diciembre de 2025, entrego solicitud de Prorroga No 2 por un plazo adicional de TRES (3) MESES, sustentado en las siguientes situaciones técnicas:

- Durante la ejecución del contrato el invierno en los meses de septiembre, octubre y noviembre se presentaron bastante precipitaciones, deponiendo que el personal no realizara sus actividades normales, con las lluvias presentadas los niveles del rio y sus niveles freáticos subieran, realizando así demoras en la ejecución del trabajo.
- El nivel freático de las excavaciones donde se realizan los trabajos de obras de protección subió considerablemente debido a la temporada de lluvias presentadas en la zona de trabajo.
- En el mes de septiembre la vía que comunica de Villavicencio a Bogotá presento un derrumbe y fue cerrada por más de un mes dejando un paso provisional por más de 2 meses, el paso provisional no permitía hacer el desplazamiento de la super estructura (vigas de acero), atrasando así esta actividad.
- Con el cierre de la vía al llano el proveedor de concreto, retraso la programación debido a la falta de la materia prima que es el cemento. Ocasionando un retraso en el desarrollo de la obra.
- Otro factor y no menos importante es el insuficiente personal obrero de la zona debido a que el centro poblado es de una extensión muy pequeña y no cuenta con mano de obra no calificada, debido a que su actividad principal y economía es la industria agrícola de la región. Ocasionando en buscar personal de otros centros poblados como es Berlín y Dinamarca.
- La llegada de la época de fin de año hace que en el municipio de acacias tengan restricciones de movilidad de carga pesada, debido a la gran demanda de turistas que llegan al municipio, con esto con lleva que los materiales pétreos, estructuras y hasta maquinaria como grúas, tenga restricciones de movilidad en acacias, retrasando la programación de ejecución del proyecto

# JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

| CARPETA 1 | 62 folios |
|---|---|
| | • Informe adición No 2 y prórroga No 2 de interventoría<br>• Acta Modificatoria No 2 de adición interventoría<br>• Acta de solicitud de adición y prorroga.<br>• Presupuesto de adicional<br>• Presupuesto consolidado de adicional |

Agradezco de antemano su colaboración y atención a esta solicitud y quedo atento a cualquier información con el fin de garantizar el avance y cumplimiento del objeto del proyecto.

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com
C.C. Dr. Henry Andres Quintero Novoa apoyo.infraestructura.cps1@acacias.gov.co

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 22 de diciembre de 2025

CI- OCA-978.2023-272

Señor:
**CONSORCIO ACACIA**
R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ
consorcioacacia.info23@gmail.com
Calle 26 No. 68C– 61 Oficina 316 Bogotá D.C

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto**: Solicitud programación de obra durante temporada de fin de año, del contrato de obra 929 de 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta la proximidad de las festividades de fin de año y el atraso significativo que presenta el proyecto, se hace necesario conocer la planeación prevista para la ejecución de las actividades durante esta temporada.

.

En este sentido, se solicita al Contratista remitir el plan de trabajo para la temporada de fin de año, indicando días a laborar y de descanso, horarios, turnos, vacaciones, licencias y cualquier novedad que implique ausencia de personal, así como informar la permanencia del personal profesional en obra o, en su defecto, los responsables que quedarán a cargo en caso de contar con alguna programación de actividades.

Adicionalmente, se deja constancia de que en el día de hoy se evidenció de manera no prevista la ausencia de personal y de actividades en la obra, situación que no ha sido informada a esta Interventoría, por lo cual se solicita aclarar si dicha novedad hace parte de la programación prevista para esta temporada.

Así mismo, se solicita que, en caso de presentarse periodos prolongados sin actividad en obra, se garantice que las zonas de trabajo queden debidamente señalizadas, implementando señalización preventiva y de restricción de accesos, especialmente en

aquellos sectores donde existan riesgos que puedan afectar la integridad de personas lugareñas, foráneas y transeúntes que circulen en inmediaciones del proyecto.

Por parte de la Interventoría se realizará acompañamiento durante los días que se tenga programación de actividades.

Agradecemos la atención a la presente solicitud y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente:

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com
C.C. Dr. Henry Andres Quintero Novoa apoyo.infraestructura.cps1@acacias.gov.co

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 22 de diciembre de 2025

CI- OCA-978.2023-273

Señor:
**CONSORCIO ACACIA**
R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ
consorcioacacia.info23@gmail.com
Calle 26 No. 68C– 61 Oficina 316 Bogotá D.C

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto**: Solicitud señalización preventiva y permanente en los días no laborales de la temporada de fin de año, del contrato de obra 929 de 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1

Cordial saludo;

En atención a la temporada de fin de año, la cual se ve incrementada por la llegada de turistas y el aumento del tránsito de personas y vehículos en las zonas aledañas al proyecto, se hace necesario reforzar las medidas de señalización y seguridad en obra, considerando que esta situación incrementa los riesgos para la comunidad y los usuarios del sector.

Adicionalmente, se advierte la posibilidad de presentarse situaciones de riesgo asociadas a conductores en estado de embriaguez, así como eventos que puedan generar daños, manipulación o retiro de la señalización existente, lo cual podría derivar en accidentes o afectaciones a terceros.

Por lo anterior, se solicita al Contratista garantizar que todas las zonas de trabajo, especialmente aquellas con excavaciones, desniveles, estructuras en ejecución o riesgos potenciales, cuenten con señalización preventiva suficiente, visible y en buen estado, así como con advertencias claras de restricción de accesos durante los periodos de pausa temporal de actividades.

Así mismo, se requiere que las recomendaciones de prevención y advertencia de riesgos sean transmitidas a la comunidad del sector a través de la Junta de Acción Comunal, con

el fin de informar oportunamente sobre las condiciones de la obra y las medidas de seguridad implementadas durante esta temporada con las recomendaciones del caso.

De igual manera, se solicita al Contratista designar un colaborador responsable del control y verificación permanente de la señalización, quien deberá estar atento a la reposición, corrección o reinstalación inmediata de la misma, en caso de que sea dañada, manipulada o retirada por terceros.

Finalmente, se deja expresa constancia de que, en caso de ocurrencia de algún evento, accidente o afectación a terceros derivada de la falta, deficiencia o inadecuada señalización de la obra, la responsabilidad recaerá directa y exclusivamente sobre el Contratista, conforme a las obligaciones contractuales y normativas vigentes.

Lo anterior tiene como propósito prevenir accidentes, proteger la integridad de la comunidad, transeúntes y usuarios de la vía, y garantizar el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad y señalización del proyecto.

Agradecemos la atención a la presente comunicación y quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com
C.C. Dr. Henry Andres Quintero Novoa apoyo.infraestructura.cps1@acacias.gov.co

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 30 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-274

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación de informe semanal **No.76** del contrato de obra 929 DE 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales me permito remitir para su conocimiento e información el informe semanal **No.76** del contrato citado en el asunto para el siguiente periodo:

| INFORME SEMANAL | PERIODO | | AVANCE (+) ATRASO (-) $ | AVANCE (+) ATRASO (-) % |
|---|---|---|---|---|
| No 76 | 15-12-2025 | 21-12-2025 | -$6.172.473.739,78 | -36,372% |

Los valores y porcentajes programados corresponden a la programación presentada y aprobada por la Interventoría. De igual manera, los valores ejecutados reflejan las verificaciones en campo realizadas por el equipo de interventoría.

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

Se aclara que, a partir de la semana No. 50, la programación de obra fue actualizada como resultado de la aprobación de la Modificatoria No.1, la cual entró en vigor el 21 de junio de 2025.

Anexo:

- Informe semanal No 76

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Consorcio Acacia, R/L Francisco Mora Gutiérrez ing@geotecnia.co - consorcioacacia.info23@gmail.com
C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 30 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-275

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto:** Radicación de informe semanal **No.77** del contrato de obra 929 DE 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales me permito remitir para su conocimiento e información el informe semanal **No.77** del contrato citado en el asunto para el siguiente periodo:

| INFORME SEMANAL | PERIODO | | AVANCE (+) ATRASO (-) $ | AVANCE (+) ATRASO (-) % |
|---|---|---|---|---|
| No 77 | 22-12-2025 | 28-12-2025 | -$ 6.208.406.680,50 | -36,584% |

Los valores y porcentajes programados corresponden a la programación presentada y aprobada por la Interventoría. De igual manera, los valores ejecutados reflejan las verificaciones en campo realizadas por el equipo de interventoría.

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1

Se aclara que, a partir de la semana No. 50, la programación de obra fue actualizada como resultado de la aprobación de la Modificatoria No.1, la cual entró en vigor el 21 de junio de 2025.

Anexo:

- Informe semanal No 77

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Consorcio Acacia, R/L Francisco Mora Gutiérrez ing@geotecnia.co - consorcioacacia.info23@gmail.com
C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
# NIT 9.658.796-1

Acacias, 30 de diciembre del 2025

CI- OCA-978.2023-276

Ingeniero
**IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA**
Secretario de Infraestructura
Secretaria de Infraestructura – Alcaldía de Acacias
infraestructura@acacias.gov.co
Carrera 16 No. 12-10 Barrio Centro

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. OCA-978 DE 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" por valor de $918.733.882,00 y su plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

**Asunto**: Notificación de atraso de programación de obra y proximidad de la fecha de terminación del Contrato de Obra No. 929 de 2023 cuyo objeto es "CONTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" por un valor de ($16.970.259.458,00) m/cte, y su plazo de ejecución será de dieciocho (18) meses, según Modificatoria No.1.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las funciones asignadas a esta Interventoría y con fundamento en el seguimiento técnico y administrativo realizado al Contrato de Obra No. 929 de 2023, nos permitimos informar que, con base en el Informe Semanal **No.77**, continúa evidenciándose un incremento progresivo en el atraso del proyecto respecto al cronograma vigente y aprobado.

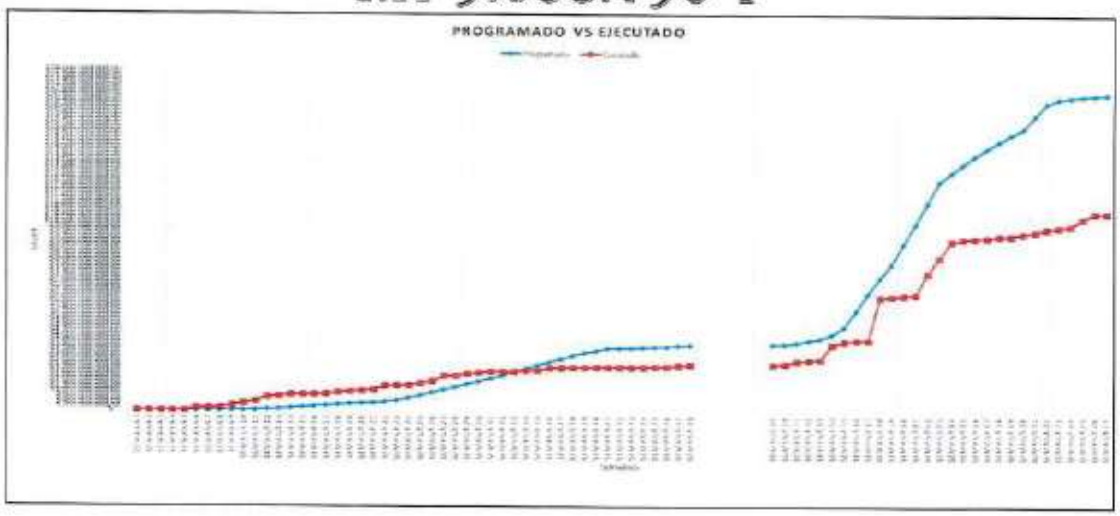
El análisis comparativo realizado indica que el atraso persiste y se mantiene en aumento, situación que compromete el cumplimiento del plazo contractual y pone en riesgo la finalización oportuna de las obras, pese a los reiterados requerimientos y observaciones efectuados por esta Interventoría para que el Contratista adopte acciones efectivas de recuperación.

A la fecha, no se evidencia la implementación de medidas correctivas que permitan revertir la tendencia negativa en la ejecución del proyecto.

Actualmente, han transcurrido **17,60** meses de los 18 meses pactados contractualmente, considerando la ampliación de plazo otorgada mediante la Modificatoria No.1, lo que

# JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

## NIT 9.658.796-1




De lo anterior se concluye que para la presente semana **N.77** se presenta un atraso así:

| | ACUMULADO ANTE | SEMANAL ($) | ACUMULADO ($) | % SEM | % ACUM |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGRAMADO | $ 16.786.923.166,58 | $ 35.932.940,72 | $ 16.822.856.107,30 | 0,212% | **99,131%** |
| EJECUTADO | $ 10.614.449.426,80 | $ - | $ 10.614.449.426,80 | 0,000% | **62,547%** |
| (+) AVANCE (-) ATRASO | -$ 6.172.473.739,78 | -$ 35.932.940,72 | -$ 6.208.406.680,50 | -0,212% | **-36,584%** |

Teniendo en cuenta lo anterior, y dada la proximidad de la fecha de terminación contractual, establecida para el próximo 20 de enero de 2026, esta Interventoría solicita muy respetuosamente a la Entidad se sirva emitir un pronunciamiento formal respecto a la determinación a adoptar frente a la solicitud de prórroga y adición del contrato de Interventoría, así como frente la solicitud de prórroga presentada por el Contratista, con el fin de contar oportunamente con una definición que permita adoptar las decisiones administrativas y contractuales correspondientes y evitar afectaciones en la continuidad y cierre adecuado del proyecto.

Agradezco la atención prestada y quedo atento a las orientaciones que la Entidad estime pertinentes.

Cordialmente,

**ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
Interventoría

C.C. Consorcio Acacia, R/L Francisco Mora Gutiérrez ing@geotecnia.co - consorcioacacia.info23@gmail.com
C.C. Ing. Cristian Fuentes Amado - Apoyo a la supervisión cristhian.f9393@gmail.com

## 9.5.2. Correspondencia recibida

CONSORCIO ACACIA

Villavicencio, 05 de diciembre de 2025

Señores
**INTERVENTORÍA JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA**
**Atn: Ing. Jorge Augusto Rodríguez Reina**
R.L. Interventoría
Calle 49 No. 30-16
Villavicencio- Meta

**Referencia: Contrato de obra No. OCA-929 de 2023**; Construcción Puente Vehicular sobre el Caño Chichimene en la Vereda Quebraditas del Municipio de Acacías
**Asunto: SOLICITUD DE MODIFICATORIA No.2 PRORROGA No 2, PARA EL CONTRATO EN REFERENCIA**

Respetados Señores,

Por medio de la presente solicitamos llevar a cabo el trámite para acta de modificación No. 2. prorroga No. 2 del contrato de la referencia, así:

Se requiere una prórroga de 90 días, debido a las necesidades reales del contrato las cuales se encuentran relacionadas en el informe técnico de justificación entre los cuales a continuación describimos los más relevantes.

A la fecha el presente informe se evidencia un avance programado para la semana No.73 de 1,418% equivalente a $ 240.577.393,86 para un avance programado acumulado de 97,792% equivalente a $ 16.595.536.915,97, y para un avance ejecutado para la semana No.73 de 0,505% equivalente a $ 85.680.826,00 para un avance ejecutado acumulado de 58,068% equivalente a $ 9.854.254.091,80.

Durante la ejecución del contrato el invierno en los meses de septiembre, octubre y noviembre se presentaron bastante precipitaciones, deponiendo que el personal no realizara sus actividades normales, con las lluvias presentadas los niveles del rio y sus niveles freáticos subieran, realizando así demoras en la ejecución del trabajo

En el mes de septiembre la vía que comunica de Villavicencio a Bogotá presento un derrumbe y fue cerrada por más de un mes dejando un paso provisional por más de 2 meses, el paso provisional no permitía hacer el desplazamiento de la super estructura (vigas de acero), atrasando así esta actividad.

CONSORCIO ACACIA

Finalmente, se evidencian en los anexos según los requisitos dados por los procesos establecidos por parte de la entidad contratante.

**ANEXOS:**

- Informe de predicción climática a corto, mediano y largo plazo. IDEAM
- Oficio proveedor de concreto.

**ING. FRANCISCO MORA GUTIÉRREZ**
Fecha firma: 05-Diciembre-2025
C.C. No.79.426.913
Representante Legal
**CONSORCIO ACACIA**

CONSORCIO ACACIA

Acacias Meta, 23 De Diciembre De 2025

Señores
**INTERVENTORÍA JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA**
**Atn: Ing. Jorge Augusto Rodríguez Reina**
R.L. Interventoría
Calle 49 No. 30-16
Villavicencio- Meta

**Referencia: Contrato de obra No. OCA-929 de 2023**; Construcción Puente Vehicular sobre el Caño Chichimene en la Vereda Quebraditas del Municipio de Acacías
**Asunto: cese de actividades**

Respetados Señores,

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de dar a conocer el cese temporal de actividades con motivo de las fiestas de fin de año, así como el descanso correspondiente. El cual se realizará desde el día 23 de diciembre de 2025 y se reanudará el día 5 de enero del 2026,

el cese de actividades se realiza por motivos de que el personal obrero, no es originario de la región y ha tenido que desplazarse a sus ciudades de origen.

Agradecemos de antemano la atención brindada y la comprensión ante esta situación

**ING. FRANCISCO MORA GUTIÉRREZ**
Fecha firma: 23-12-2025
C.C. No.79.426.913
Representante Legal
CONSORCIO ACACIA

## 9.6 Informe de inversión recursos de anticipo

# INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO

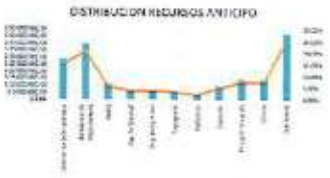
ALCALDÍA DE ACACÍAS

| | |
|---|---|
| **CONTRATO Nº** | **978 DE 2023** |

| | |
|---|---|
| CONTRATO INTERVENTORIA N | 978 DE 2023 |
| OBJETO | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| CONTRTAISTA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT: 9858796-1 |
| VALOR DEL CONTRATO DE | $ 627.081.787,00 |
| VALOR ANTICIPO DEL 30% | $ 188.124.536,00 |
| No CONTRATO O CUENTA | DAVIVIENDA S.A. CUENTA DE AHORROS DAMAS No 055048843675599 2 |
| FECHA DE DESEMBOLSO | 18 DE JULIO DE 2024 |
| VALOR GIRADO MUNICIPIO | $ 188.124.536,00 |

## DATOS PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

| No. | DESCRIPCION | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | **PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL** | **$ 112.874.721,60** | **60,00%** |
| 2 | DIRECTOR INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VIAS | $ 28.943.502,20 | 15,39% |
| 3 | RESIDENTE DE INTERVENTORIA INGENIERO CIVIL | $ 39.269.666,45 | 20,87% |
| 4 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 11.088.103,60 | 5,89% |
| 5 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 7.004.085,90 | 3,72% |
| 6 | INGENIERO CIVIL - ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 7.004.085,90 | 3,72% |
| 7 | TOPOGRAFO | $ 6.125.753,90 | 3,26% |
| 8 | CADENERO 1 | $ 3.801.046,90 | 2,02% |
| 9 | OPERARIO | $ 9.639.476,75 | 5,12% |
| 10 | **ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA** | **$ 28.218.680,40** | **15,00%** |
| 11 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | $ 14.109.340,20 | 7,50% |
| 12 | ARRIENDO DE OFICINA | $ 14.109.340,20 | 7,50% |
| 13 | **ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP** | **$ 47.031.134,00** | **25,00%** |
| 13 | CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | 25,00% |
| | TOTAL | $ 188.124.536,00 | 100% |







| No. | DESCRIPCION | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL | $ 112.874.721,60 | 60,00% |
| 2 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA | $ 28.218.680,40 | 15,00% |
| 3 | ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | 25,00% |
| | TOTAL | $ 188.124.536,00 | 100% |

## DATOS MOVIMEINTOS REALIZADOS

| MOVIMIENTO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | ITEM AFECTADO | DESCRIPCIÓN DE LA ORDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 31/07/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 17.496.042,20 | 2 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 2 | 31/07/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 26.868.719,15 | 3 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 3 | 31/07/2024 | FLOR ANGELA NARVAEZ | $ 7.586.597,20 | 4 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 4 | 31/07/2024 | KAROL PAOLA SANTANA TORRES | $ 4.792.269,30 | 5 | Reembolso por pago salario, prestaciones y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 5 | 31/07/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 4.792.269,30 | 6 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 6 | 31/07/2024 | OSCAR HERNAN ALARCON ORTEGON | $ 4.191.305,30 | 7 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 7 | 31/07/2024 | MICHELL VANESA TRUJILLO | $ 2.600.716,30 | 8 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 8 | 31/07/2024 | PEDRO ELADIO ALFEREZ | $ 6.594.747,25 | 9 | Reembolso por pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas meses de mayo, junio y julio de 2024 |
| 9 | 31/07/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 14.109.340,20 | 11 | Anticipo alquiler equipos de computo personal |
| 10 | 31/07/2024 | SERGEY MESA | $ 14.109.340,20 | 12 | Anticipo contrato de arrendamiento oficina |
| 11 | 31/07/2024 | JORGE ESTEBAN RODRIGUEZ MEDINA | $ 23.515.567,00 | 13 | Anticipo contrato de arrendamiento vehiculo |
| 12 | 31/08/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 8.075.096,40 | 2 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 13 | 31/08/2024 | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | $ 12.400.947,30 | 3 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 14 | 31/08/2024 | FLOR ANGELA NARVAEZ | $ 3.501.506,40 | 4 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 15 | 31/08/2024 | KAROL PAOLA SANTANA TORRES | $ 2.211.816,60 | 5 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 16 | 31/08/2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 2.211.816,60 | 6 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 17 | 31/08/2024 | OSCAR HERNAN ALARCON ORTEGON | $ 1.934.448,60 | 7 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 18 | 31/08/2024 | MICHELL VANESA TRUJILLO | $ 1.200.330,60 | 8 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 19 | 31/08/2024 | PEDRO ELADIO ALFEREZ | $ 3.043.729,50 | 9 | Pago salario, prestaciones sociales, sistema integral de seguridad social y demas mes de agosto 2024 |
| 20 | 31/08/2024 | JORGE ESTEBAN RODRIGUEZ MEDINA | $ 23.515.567,00 | 13 | Anticipo 2 contrato de arrendamiento vehiculo |
| 21 | 30,-09-2024 | JIMMY ANDRES TORRES CASTRO | $ 3.372.363,60 | 13 | Abono salario director de interventoria |
| | | TOTAL APROBADO | $ 188.124.536,00 | | |

## RESUMEN DE RECURSOS APROBADOS Y SALDOS DE ANTICIPO

| ITEM No | DESCRIPCIÓN | VALOR | PRESENTE PERIODO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO TOTAL | SALDO ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL | $ 112.874.721,60 | $ 3.372.363,60 | $ 109.502.358,00 | $ 112.874.721,60 | $ - |
| 2 | DIRECTOR INGENIERO CIVIL O ING DE TRANSPORTE Y VÍAS | $ 28.943.502,20 | $ 3.372.363,60 | $ 25.571.138,60 | $ 28.943.502,20 | $ - |
| 3 | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA INGENIERO CIVIL | $ 39.269.666,45 | | $ 39.269.666,45 | $ 39.269.666,45 | $ - |
| 4 | TECNÓLOGO EN HSEQ | $ 11.088.103,60 | | $ 11.088.103,60 | $ 11.088.103,60 | $ - |
| 5 | INGENIERO AMBIENTAL | $ 7.004.085,90 | | $ 7.004.085,90 | $ 7.004.085,90 | $ - |
| 6 | INGENIERO CIVIL - ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 7.004.085,90 | | $ 7.004.085,90 | $ 7.004.085,90 | $ - |
| 7 | TOPOGRAFO | $ 6.125.753,90 | | $ 6.125.753,90 | $ 6.125.753,90 | $ - |
| 8 | CADENERO 1 | $ 3.801.046,90 | | $ 3.801.046,90 | $ 3.801.046,90 | $ - |
| 9 | OPERARIO | $ 9.638.476,75 | | $ 9.638.476,75 | $ 9.638.476,75 | $ - |
| 10 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA | $ 28.218.680,40 | $ 0,00 | $ 28.218.680,40 | $ 28.218.680,40 | $ - |
| 11 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO | $ 14.109.340,20 | $ 0,00 | $ 14.109.340,20 | $ 14.109.340,20 | $ - |
| 12 | ARRIENDO DE OFICINA | $ 14.109.340,20 | $ 0,00 | $ 14.109.340,20 | $ 14.109.340,20 | $ - |
| 13 | ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | $ 0,00 | $ 47.031.134,00 | $ 47.031.134,00 | $ - |
| 14 | CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | | $ 47.031.134,00 | $ 47.031.134,00 | $ - |
| | TOTAL | $ 188.124.536,00 | $ 3.372.363,60 | $ 184.752.172,40 | $ 188.124.536,00 | $ 0,00 |

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PRESENTE PERIODO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO TOTAL | SALDO ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAGO DE SALARIOS Y COSTOS DIRECTOS DEL PERSONA | $ 112.874.721,60 | $ 3.372.363,60 | $ 109.502.358,00 | $ 112.874.721,60 | $ - |
| 2 | ALQUILER DE EQUIPOS DE COMPUTO Y OFICINA | $ 28.218.680,40 | $ 0,00 | $ 28.218.680,40 | $ 28.218.680,40 | $ - |
| 3 | ALQUILER CAMIONETA TIPO PICK UP | $ 47.031.134,00 | $ 0,00 | $ 47.031.134,00 | $ 47.031.134,00 | $ - |
| | TOTAL | $ 188.124.536,00 | $ 3.372.363,60 | $ 184.752.172,40 | $ 188.124.536,00 | $ 0,00 |

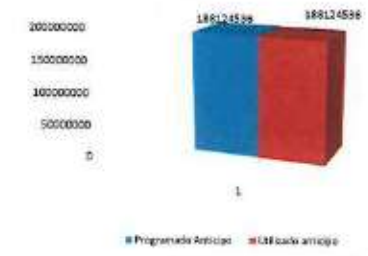
## GRAFICOS DE INVERSION DE RECURSOS DE ANTICIPO







## GRAFICOS DE INVERSION DE RECURSOS DE ANTICIPO







Firma:
Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
Director de interventoria

Firma:
Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Residente de Interventoria

## 9.7 Copia de bitácora de obra.

# LUNES 01 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco AM y lluvias moderadas PM. (2hr)
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-residente de obra, 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-profesional SST de Interventoria, 1-residente de Interventoria
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-motoniveladora, 1-volqueta, 1-planta eléctrica, 1-electrobomba 2" Sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
  - Instalacion de formaletas para muros espaldar de los estribos.
  - Instalacion de sardineles y construccion de cajas para inspeccion de redes hidraulicas.
  - Excavacion manual e instalacion de capa subbase para estructura de andenes del tramo vial Quebraditas.
  - Vaciado de concreto 2.500 PSI para construccion de bolsacretos.
  - Localizacion y replanteo topografico en actividades del tramo vial, de las obras de proteccion y de cimentacion del puente.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones.
  - Manejo de aguas de manera permanente mediante bombeo mecanico //

Residente de obra.
Ing. Alexander Herrera

Profesional SST de obra.
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres.

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria.
Dra. Angela Narvaez Castro

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

MARTES 2 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-Ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-profesional ambiental de obra, 1-residente de Interventoria, 1-colaborador de oficios varios.
* Maquinaria y equipos: 1-retroexcavadora oruga, 1-retro-pajarita, 1-Vibro compactador, 1-motoniveladora, 1-planta eléctrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-congure, 1-martillo eléctrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
- Instalacion de formaletas para muro espaldar de los estribos.
- Se realiza liberacion por la Interventoria para vaciado de los muros espaldar estribos.
- Instalacion de sardinales y construccion de cajas de inspeccion para redes hidraulicas del tramo vial Quebraditas
- Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones
- Vaciado de concreto de 2.500 PSI para bolsacretos lado palomas. 24 m³
- Vaciado de concreto de 4.000 PSI para muro espaldar estribos. 20 m³
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades del tramo vial, en las obras de proteccion y cimentacion del puente.
- *NOTA*: No hay presencia del residente de obra ni director de obra.

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional ambiental de obra:
Ing. Wendy Tatiana Zapata

Apoyo a Interventoria:
Ing. Pedro Alfarez

# MIERCOLES 3 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 16-ayudantes, 2-oficiales, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-profesional SST de Interventoria, 1-residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora, 1-retropajarita, 1-vibrocompactador, 1-motoniveladora, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
- Desencofrado de los muros espaldar de los estribos.
- Excavacion mecanica y retiro de material para obras de proteccion de subestructura del puente margen Quebraditas.
- Instalacion de sardineles y construccion de cajas de inspeccion para redes hidraulicas del tramo vial Quebraditas.
- Relleno con material de excavacion seleccionado en area de acceso al puente sentido Quebraditas.
- Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para gaviones.
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades del tramo vial, en obras de proteccion y cimentacion del puente.
- *NOTA*: No hay presencia de residente ni director de obra.
- Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecanico. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres ✓

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria:
Dra. Angela Narvaez Castro ✓

Apoyo a Interventoria:
Ing. Pedro Alfarce

# JUEVES 4 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del día: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad al inicio de la jornada por parte del area SST de obra.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-profesional ambiental de Interventoria, 1-residente de Interventoria, 1-residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retro-pajarito. 1-vibro-compactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-congaro, 1-martillo electrico, 1-motobomba 6", 1-electrobomba 2" sumergible, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
  - Desencofrado de muros espaldar de los estribos.
  - Excavacion mecánica para obras de proteccion sentido Quebraditas.
  - Instalacion de sardineles en bocacalles tramo vial Quebraditas
  - Excavacion manual para construccion de andenes tramo Quebraditas
  - Relleno con material de excavacion en areas de acceso al puente.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones por los gaviones
  - Manejo de aguas mediante bombeo mecánico permanente.
  - Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra
  - *NOTA*: No hay presencia de residente ni director de obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria.
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez.

Profesional ambiental Interventoria:
Ing. Oscar Heiman Alarcón

Profesional de apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alfaro.

# VIERNES 5 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco horas AM y lluvias fuertes horas PM (3 hrs).
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal disponible en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-ayudantes, 1-topografo, 1-cadenero, 4-operadores, 2-auxiliares viales, 1-profesional SST de interventoria, 1-residente de Interventoria, 1-residente de obra,
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora orugada, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
  - Descofrado de muros espaldar de los estribos.
  - Excavacion mecanica para obras de proteccion sentido Quebraditas.
  - Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecánico.
  - Instalacion de sardineles y excavacion manual para construccion de anden, tramo Quebraditas.
  - Relleno con material de excavacion en areas de acceso al puente.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones.
  - Localizacion y replanteo topografico en actividades de la obra.
  - Toma de densidades por parte de obra en capa subbase de la via.
  - Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecánico en obras de proteccion

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria.
Ing. Johnny Andres Torres

Residente de Interventoria.
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria
Dra. Angela Narvaez Castro

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alfarez

# SABADO 6 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST del contratista de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora orugada, 1-retro pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta eléctrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba de 6", 1-canguro, 1-martillo eléctrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor.
* Actividades:
- Excavacion mecánica para obras de proteccion margen Quebraditas.
- Relleno con material de excavacion seleccionado en areas de acceso al puente.
- Instalacion de sardineles y construccion de andenes, tramo vial Quebraditas.
- Seleccion y acopio de material petreo de la excavacion para Gaviones.
- Toma de densidades por parte de Interventoria en tramo vial sobre capa subbase proxima a fundir losa MR.
- Instalacion de formaletas para construir MR tramo vial Quebraditas.
- *NOTA-1*: Se realiza fundida de MR el dia Domingo 7 de diciembre sin inconvenientes, vaciando de 40 $m^3$ MR-40 K353,58/413,8 MI
- *NOTA-2*: No hay presencia de residente ni director de obra.
- *NOTA-3*: El dia Lunes 8 de Diciembre se labora alistando otro tramo para MR.

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Apoyo a Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

# MARTES 9 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realizó charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-ayudantes, 4-operadores, 1-topografa, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, Cuadrilla de actividad MR, 1-profesional ambiental de obra, 1-residente de Interventoria
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga, 1-retro pajarita, 1-vibro-compactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor, equipos para MR.
* Actividades:
  - Excavacion mecánica para obras de proteccion margen Quebraditas.
  - Relleno con material de excavacion seleccionado en areas de acceso al puente.
  - Instalacion de sardineles y construccion de andenes tramo vial Quebraditas.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones.
  - Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecánico en obras protección.
  - Se realiza vaciado de concreto MR-40 para losas tramo vial Quebraditas carril Izq, del K299,6/353,54 con 40 $m^3$
  - Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra
  - *NOTA*: No hay presencia de residente ni director de obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional ambiental de obra:
Ing. Wendy Tatiana Zapata.

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

# MIERCOLES 10 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 A.M.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Personal en obra: 1-residente de obra, 1-director de obra, 1-gerente de obra, 1-maestro, 1-profesional SST de obra, 2-oficiales, 16-ayudantes, 1-cuadrilla para MR de la via, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-profesional SST de Interventoria, Director de Interventoria, 1-residente de Interventoria, 1-profesional de apoyo Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga, 1-retro-pajarita, 1-vibro-compactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, Equipor para MR-40, herramienta menor.
* Actividades:
- Excavacion mecánica para obras de proteccion sentido Quebraditas
- Relleno con material de excavacion en areas de acceso al puente.
- Instalacion de sardineles y construccion de andenes tramo via Quebraditas.
- Excavacion manual para instalacion de redes de acueducto.
- Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones.
- Manejo de aguas permanente de las excavaciones de obras de proteccion.
- Vaciado de concreto MR-40 para losa canil Izquierdo tramo Quebraditas del K239,66 al 299,6 con 40 m³
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra.
- Se realiza comite técnico de obra en campamento y recorrido a todas las actividades de la obra en horario de 10:00 a 12:00 PM, las observaciones y compromiso quedan consignado en el acta de comite #52 //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernando Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria.
Dra. Angela Narvaez Castro

Apoyo de Interventoria.
Ing. Pedro Alférez

JUEVES 11 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-ayudantes, 1-cuadrilla de MR, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-residente de Interventoria, 1-profecional ambiental Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramientas para MR, herramienta menor.
* Actividades:
- Excavacion mecanica para obras de proteccion y retiro de material.
- Relleno con material excavado en las areas de accion al puente.
- Adecuacion de plataformas para la operacion de gruas telescopicas.
- Seleccion de material petreo de las excavaciones para los gaviones.
- Manejo de aguas permanente en las excavaciones mediante bombeo mecanico.
- Instalacion de sardineles, construccion de andenes y construccion de redes de acueducto en tramo vial Quebraditas
- Vaciado de concreto MR-40 para losa Carril Izquierdo tramo vial Quebraditas del K179,62 al K739,66 con 40 $m^3$.
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra.
- *NOTA*: No hay presencia del residente ni director de obra.

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Tec. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de obra:
Ing. Dimar Andres Torres

Residente de obra:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez.

Profesional ambiental de Interventoria:
Ing. Oscar Hernan Alarcon

Apoyo de Interventoria.
Ing. Pedro Alferez

# VIERNES 12 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 16-agudantes, 4-operadores, Cuadrilla de M.R, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-residente de Interventoria, 1-prof. SST Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retrofajaita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta eléctrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo eléctrico, 1-cortadora de concreto, herramientas y equipos para MR, herramienta menor.
* Actividades:
  - Excavacion para obras de proteccion y retiro de material
  - Relleno con material excavado en plataforma adyacente al puente para actividades con las gruas telescopicas proximas a operar.
  - Instalacion de sardineles y construccion de andenes tramo Quebraditas, lo mismo que instalacion de redes de acueducto.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para gaviones.
  - Localizacion y replanteo de las actividades de la obra.
  - Vaciado de concreto MR-40 para losas de pavimento en el tramo K111,25 al K179,62 de la via en carril izquierdo con 28 m³.
  - *NOTA-1*: Se presentó daño en la motobomba y se suspende el manejo de aguas hasta que se logre la reparacion.
  - *NOTA-2*: No hay presencia del residente ni director de obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria:
Dra. Angela Narvaez Castro

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

# SABADO 13 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 4-oficiales, 12-ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-cuadrilla para MR via, 1-residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retropajarita, 1-vibro compactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-cargador, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, Equipos para MR de la via, herramienta menor.
* Actividades:
- Instalacion de sardinales tramo vial Quebraditas
- Excavacion manual para instalacion de redes de acueducto.
- Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra.
- Vaciado de concreto MR-40 para losa de pavimento en el tramo K110,4 a/K141,25 de la via corral Tejo. con. 24 m³.
- *NOTA-1*: Sigue dañada la motobomba, no-operativa.
- *NOTA-2*: No hay presencia del residente ni director de obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera

Profesional SST de obra.
Dra. Maira Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria.
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

# LUNES 15 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 7-Ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-cuadrilla para MR de la via, 1-profesional SST de Interventoria, 1-residente de Interventoria,
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga de, 1-retro pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1martillo electrico, 1-cortadora de concreto, equipos para MR, herramienta menor.
* Actividades:
  - Encofrado para construccion de MR de la via.
  - Instalacion de red de acueducto en el tramo vial Quebraditas.
  - Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para los gaviones.
  - Correccion del perfil borde aleta en la margen Palomas.
  - Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra.
  - Excavacion mecánica para construccion de obras de proteccion y retiro de material.
  - Manejo de aguas mediante bombeo mecánico permanente.
  - *NOTA*: No hay presencia de residente ni director de obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria:
Dra. Angela Narvaez Castro.

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alfereez.

MARTE 16 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM.
* Clima del día: Tiempo seco durante toda la jornada
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2- oficiales, 7-Ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 1-cuadrilla para MR, 2-auxiliares viales, 1-profesional ambiental de obra, 1-profesional residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga da, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta eléctrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo eléctrico, 1-cortadora de concreto, equipos para MR, herramienta menor.
* Actividades.
- Instalacion de sardineles y construccion de andenes.
- Seleccion y acopio de material petreo de las excavaciones para gaviones.
- Excavacion mecánica para construccion de obras de proteccion
- Relleno y compactacion de area para plataforma para grúas
- Manejo de aguas mediante bombeo mecánico permanente.
- Localizacion y replanteo topografico en las actividades de la obra
- Se realiza vaciado de concreto 2.500 PSI para ciclópeo cimentacion del bolsacreto del muro tipo 1 de margen Quebraditas. 24 $m^3$.
- Se realiza vaciado de concreto MR para losas de pavimento en el tramo K70 a/ K110,4 de la via carril Izq tramo Quebraditas. con 30 $m^3$.
- Se realiza localizacion y replanteo topografico en todas las actividades.
- *NOTA*: No hay presencia del residente ni director de obra.

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez.

Profesional ambiental de obra:
Ing. Wendy Tatiana Zapata.

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alfarez.

# MIERCOLES 17 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1.profesional SST de obra, 1-maestro, 1-maestro 2-oficiales, 7-ayudantes, 4.operaderes, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-cuadrilla para losas MR, 1-profesional SST de Interventoria, 1-residente de Interventoria, Residente de obra.
* Equipos y maquinaria: 1- retroexcavadora orugada, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, equipos para losas MR, herramienta menor.
* Actividades:

- Instalacion de sardinales y construccion de andenes tramo Quebraditas.
- Seleccion de material petreo de las excavaciones para construccion de gaviones.
- Relleno y compactacion de area para plataforma de operacion de gruas.
- Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecánico.
- Vaciado de concreto MR-40 para losas de pavimento del tramo K27+4 al K27+0 del carril Izquierdo via Quebraditas con 30 m³.
- Vaciado de concreto 2.500 PSI para bolsacretos Quebraditas 24 m³.
- Localizacion y replanteo topografico en todas las actividades.
- Encofrado para losas MR de accesos bocacalles 2 y 3.
- Excavacion mecánica para instalacion de red de descole pluvial. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria:
Dra. Angela Narvaez Castro

Apoyo a Interventoria:
Ing. Pedro Alferez.

JUEVES 18 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada
* Se realiza charla de seguridad por parte del drea SST de obra al inicio de la jornada
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 7-ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-cuadrilla para losas MR, 1-profesional Ambiental Interventoria, 1-residente de Interventoria, 1-residente de obra.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora orugada, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, equipos para losas MR, herramienta menor.
* Actividades
  - Instalacion de sardineles y construccion de andenes.
  - Seleccion de material petreo de las excavaciones para construccion de gaviones.
  - Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecánico.
  - Vaciado de concreto MR-4 para losas de pavimento del tramo bocacalle 2 y 3 por carril izquierdo con 8 $m^3$ bocacalle#2 y 16 $m^3$ bocacalle#3.
  - Vaciado de concreto 2500 psi para bolsacreto en Quebraditas con 24 $m^3$.
  - Localizacion y replanteo topografico en todas las actividades de la obra. //

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres ✓

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez ✓

Profesional ambiental de Interventoria:
Ing. Oscar Hernan Alarcon ✓

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez.

# VIERNES 19 DE DICIEMBRE DEL 2025.

* Inicio de actividades: 7:00 AM
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1.profesional SST de obra, 1.maestro, 2.oficiales, 7.ayudantes, 4.operadores, 1.topografo, 1.cadenero, 2.auxiliares viales, cuadrilla de personal para MR, 1.profesional SST de Interventoria, 1.residente de Interventoria, gerente de obra.
* Equipos y maquinaria: 1.retro-excavadora Oruga da, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-planta electrica, 1.electrobomba 2"sumergible, 1.motobomba 6", 1.congero, 1-martillo electrico, 1.cortadora de concreto, equipor para losa MR, herramienta menor.
* Actividades:

- Instalacion de sardineles y construccion de andenes en tramo Quebraditas.
- Seleccion de material petreo de las excavaciones para construccion de gaviones.
- Manejo de aguas permanente mediante bombeo mecanico.
- Vaciado de concreto MR-40 en bocacalles 2 y 3 del carril derecho con 8 $m^3$ bocacalle 2 y 16 $m^3$ en bocacalle 3.
- Vaciado de concreto 2500 PSI para bolsacretos obras de proteccion margen Quebraditas. con 40 $m^3$.
- Localizacion y replanteo topografico en todas las actividades de la obra.
- Recepcion en obra de 5 modulos para vigas metalicas del puente para un total de 20 modulos en obra.
- *NOTA*: No hay presencia del residente de obra pero esta el gerente

Residente de obra:
Ing. Alexander Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Profesional SST de Interventoria:
Dra. Angela Naivaez Castro

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

SABADO 20 DE DICIEMBRE DEL 2025

* Inicio de actividades: 7:00 AM
* Clima del dia: Tiempo seco durante toda la jornada
* Se realiza charla de seguridad por parte del area SST de obra al inicio de la jornada.
* Personal en obra: 1-profesional SST de obra, 1-maestro, 2-oficiales, 7-ayudantes, 4-operadores, 1-topografo, 1-cadenero, 2-auxiliares viales, 1-cuadrilla para losas MR, 1-residente de Interventoria.
* Equipos y maquinaria: 1-retroexcavadora oruga, 1-retro-pajarita, 1-vibrocompactador, 1-volqueta, 1-planta electrica, 1-electrobomba 2" sumergible, 1-motobomba de 6", 1-canguro, 1-martillo electrico, 1-cortadora de concreto, herramienta menor, equipos para losas MR.
* Actividades:
- Instalacion de sardineles y construccion de cunetas tipo @ubraditas.
- Seleccion de material petreo de las excavaciones para construccion de gaviones.
- Manejo de aguas de manera permanente mediante bombeo mecanico.
- Vaciado de concreto de 2500 psi para bolsacretos en margen @ubraditas.
- Se realiza cortes de dilatacion en losas MR de bocacalles #2 y #3.
- Localizacion y replanteo topografico en todas las actividades de la obra.
- *NOTA 1*: No hay presencia de residente ni director de obra.
- *NOTA 2*: A partir del 22 de Diciembre, el contratista, suspende actividades temporalmente por motivos de las festividades de fin de año y mediante oficio radicado menciona el reinicio desde el 5 enero del 2026. //

Residente de obra:
Ing. Alexandor Herrera.

Profesional SST de obra:
Dra. Maria Fernanda Rodriguez.

Director de Interventoria:
Ing. Jimmy Andres Torres

Residente de Interventoria:
Ing. Jorge Augusto Rodriguez

Apoyo de Interventoria:
Ing. Pedro Alferez

## 9.8 Certificaciones varias

| | | |
|---|---|---|
| JR | **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | ALCALDÍA DE ACACÍAS |
| | Contrato de Interventoría N° 978 de 2023 | |
| | | Página 1 |
| **CERTIFICADO** | | |

Por medio de la presente yo HEIDY ALEJANDRA LANCHEROS CANTY en mi condición de contadora de JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA identificado con cedula de ciudadanía 9.658.796 de Yopal, en su condición de CONTRATISTA identificado con NIT numero 9.658.796-1, tiene vinculado en su planta de personal como trabajador en condición de discapacidad al señor CARLOS ALBERTO SANCHEZ RIOS identificado con cedula de ciudadanía número 10.031.206 de Pereira en el periodo del 01 de diciembre del 2025 al 31 de diciembre de 2025.

En constancia, se firma en Villavicencio a los 31 días del mes de diciembre del 2025.

HEIDY ALEJANDRA LANCHEROS CANTY
C.C 1.121.884.207 de Villavicencio
T.P 189521-T

Por medio de la presente yo HEIDY ALEJANDRA LANCHEROS CANTY en mi condición de contadora del JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA identificado con Nit número 9658796-1 certifico que en el periodo del 01 de diciembre del 2025 al 31 de diciembre de 2025:

- Se ha cumplido con los pagos al sistema de seguridad social y salud, pensiones y riesgos profesionales y con los aportes parafiscales correspondientes a los empleados que se han vinculado por contrato de trabajo, por lo que declaro que el contratista JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA se encuentra a paz y salvo con las empresas Promotoras de Salud EPS, Fondos de Pensiones, Administradoras de Riesgos Profesionales ARP Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y SENA.

En constancia, se firma en Villavicencio a los 31 días del mes de diciembre del 2025.

HEIDY ALEJANDRA LANCHEROS CANTY
C.C 1.121.884.207 de Villavicencio
T.P 189521-T

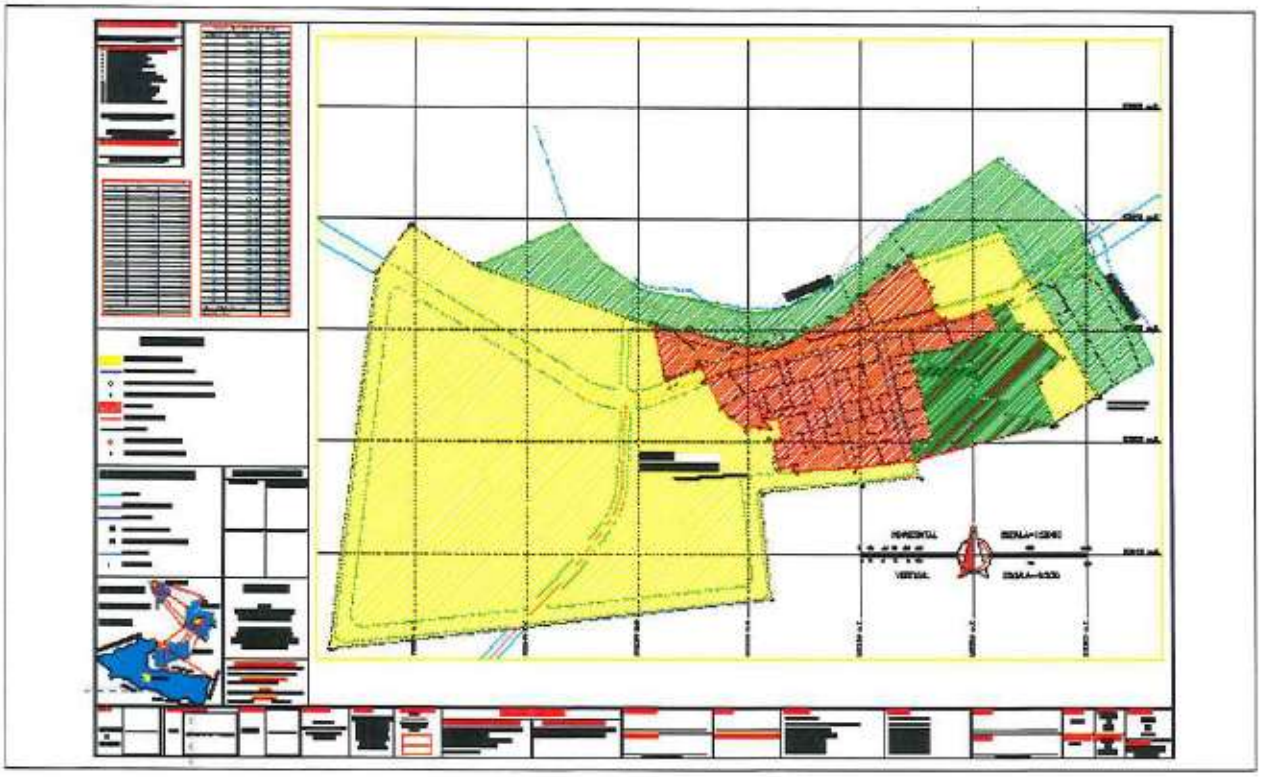
## 9.9 Informe de especialistas

### 9.9.1. Informe Ambiental N°.19

**CONTRATO DE INTERVENTORIA 978 DE 2023**

**INFORME AMBIENTAL N°19**

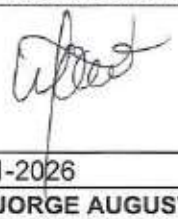
**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"**



**PERIODO DEL INFORME**

**01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025**

**REVISION Y APROBACION**

| | | |
|---|---|---|
| Objeto de Interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | |
| Título de Documento: | Informe Ambiental No 19 (01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025) | |
| Documento No: | INFAMBIENTAL- 019 | |
| **APROBACION** | | |
| | Nombre: | **ING. OSCAR HERNÁN ALARCÓN ORTEGÓN** |
| Responsable por la elaboración: | Firma: |  |
| | Fecha: | 02-01-2026 |
| | Nombre: | **ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** |
| Vo Bo representante legal: | Firma: |  |
| | | 02-01-2026 |

## CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 4

2 RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO ..... 5
2.1 Localización del Proyecto y Descripción ..... 5
2.2 Aspectos ambientales ..... 6
2.3 Alcance ..... 7
2.4 Estado inicial de la zona a intervenir ..... 7
2.2 Estado actual de la zonas intervenidas ..... 8
2.3 Componentes Básicos de Ejecución del Proyecto ..... 9

3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 10
3.1 Actividades Básicas ..... 10
3.2 Control Técnico ambiental ..... 11
3.3 Seguimiento a los permisos legales, ambientales y fichas. ..... 13

4 CUMPLIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL ..... 17

5 INCONVENIENTES PRESENTADOS ..... 21

6 CONCLUSIONES ..... 22

# 1 INTRODUCCIÓN

Dentro del plan de manejo ambiental se contemplan diferentes programas ambientales que permitan planificar el uso sostenible, la protección, y/o prevención, de los recursos naturales que puedan ser afectados en el desarrollo parala construcción del nuevo puente de la vereda Quebraditas sobre el caño Chichimene.

Los Programas ambientales realizados en el documento contienen el plan operativo y de contingencia donde se definen los proyectos a desarrollar en el corto plazo y los requerimientos técnicos y financieros para alcanzar las metas propuestas. Se establecen los mecanismos e instrumentos de seguimiento y evaluación, y los indicadores ambientales y de gestión que permitan evaluar el cumplimiento del plan.

Con la información técnica correspondiente al proyecto, (planos, imágenes, descripción de actividades y procesos), se logró tipificar los posibles impactos ambientales generados con el proyecto, llegando a los lineamientos para la prevención, mitigación, corrección y compensación de estos posibles impactos generados por la ejecución de la obra. Se realiza una revisión de la Normatividad Ambiental vigente aplicable al proyecto, para así generar un marco de referencia normativo, acorde con el tipo de proyecto a ejecutar.

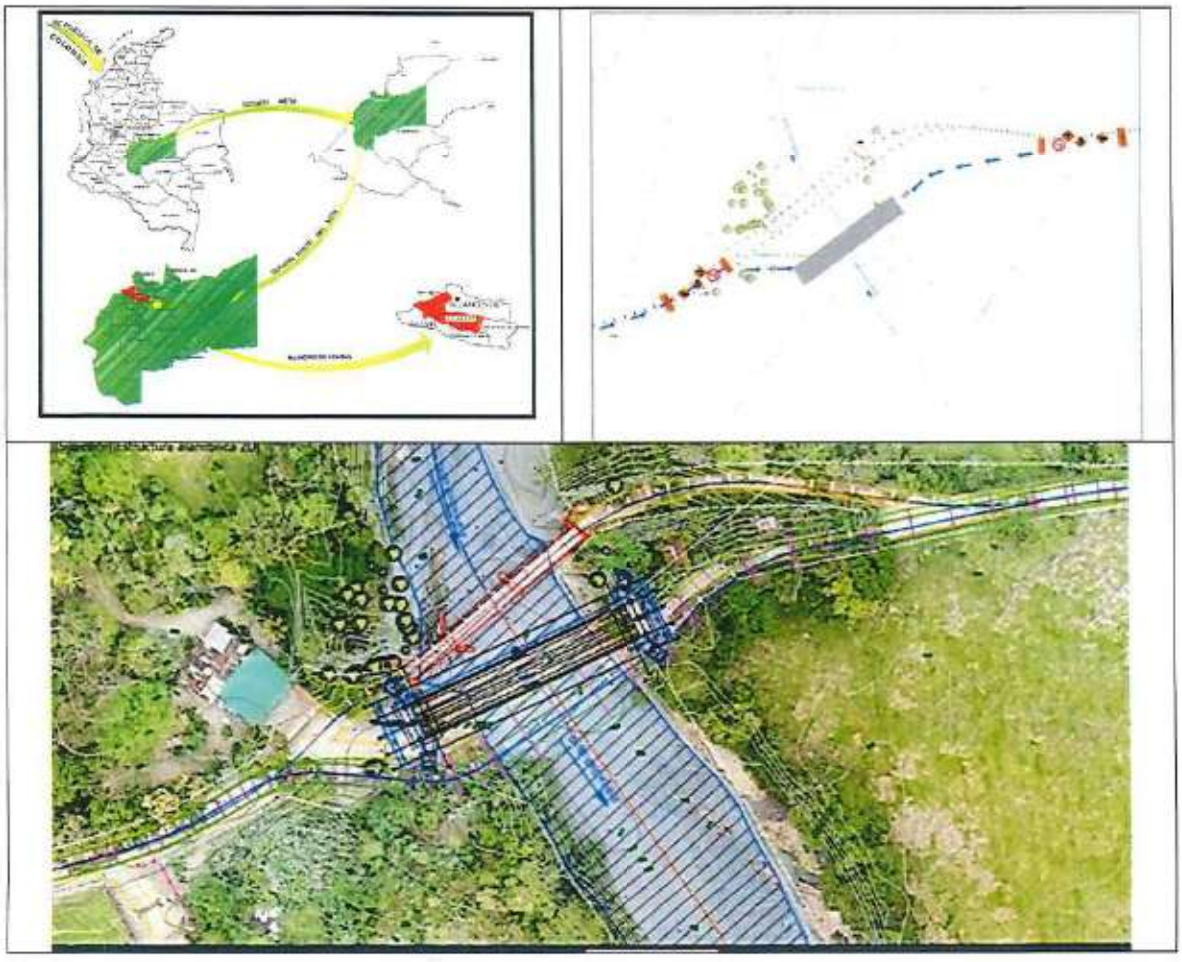
Se realiza una descripción sobre la demanda, uso, aprovechamiento y/o oferta de los recursos naturales, como de las aguas superficiales, vertimientos, ocupación de cauces, materiales de construcción, y aprovechamiento forestal.

En la Evaluación ambiental se identifican y evalúan los impactos generados durante la etapa de demolición y construcción del puente del proyecto y se plantean los programas ambientales que permitan generar unos lineamientos de las acciones a ejecutar en cada componente, durante la etapa de construcción de estos.

# 2 RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

## 2.1 Localización del Proyecto y Descripción

La zona para intervenir se encuentra ubicada en el Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57´39,99" N y 73°30´17.67" O



## 2.2 Aspectos ambientales

La construcción de una estructura puede influir en el medioambiente provocando diferentes tipos de afecciones como son:

- Modificación del medioambiente, con diferentes tipos de polución: física y química, fisiológica, biológica y luminosa.
- Consumo de recursos, con el empleo de combustibles y **otras** energías y materias primas no recuperables.
- Producción de residuos, generada en la extracción de materias primas, ejecución de obras y demoliciones.

La reducción del Impacto Ambiental en el sector de la construcción se centra en tres aspectos fundamentales, el control del consumo de recursos, la reducción de las emisiones contaminantes y la minimización y correcta gestión de los residuos que se generan a lo largo del proceso constructivo, así mismo la mayor parte de los recursos empleados en las obras de puentes son inertes, sin que puedan provocar daños peligrosos al medio ambiente, pero existen otros elementos que si generan afecciones peligrosas medioambientales, como son plásticos, aceites y combustibles.

En el caso de construcción de puentes las mayores afecciones se producen en los movimientos de tierras, por lo que es necesario cuidar la regeneración del perfil original del terreno una vez terminadas las obras, incluyendo la regeneración de la vegetación que existía en un principio.

| DOCUMENTOS LEGALES | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| LICENCIA AMBIENTAL | N/A | Para el proyecto no aplica. |
| PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS | N/A | Para el proyecto no aplica. |
| PERMISO DE VERTIMIENTOS | N/A | Para el proyecto no aplica. |
| PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE | SI | Resolución PS-GJ. 1.2.6.23.2235 del expediente 3.37.3.023.078, solicitud de prorroga 1080.30//0393 de fecha 19 de junio de 2024. A la espera de renovación |
| PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL | N/A | Para el proyecto no aplica. |
| PERMISO DE EXPLOTACION DE MATERIAL | SI | Concesión minera No 19099 para extracción y transporte de material granular. Rio Guayuriba vigencia hasta el 28 de diciembre de 2030, Licencia ambiental Resolución No PS-GJ-1.2.6.013-1941 para extracción y transporte de material granular. Rio Guayuriba, vigencia hasta el 28 de diciembre de 2030 |

| | | |
|---|---|---|
| PERMISO DE DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS ORDINARIOS | N/A | Para el proyecto no aplica, pero si se deberá solicitar permiso ambiental a la empresa prestadora del servicio. |
| PERMISO DE DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS ESPECIALES | N/A | Para el proyecto no aplica, pero si se deberá solicitar permiso ambiental a la empresa prestadora del servicio. |

## 2.3 Alcance

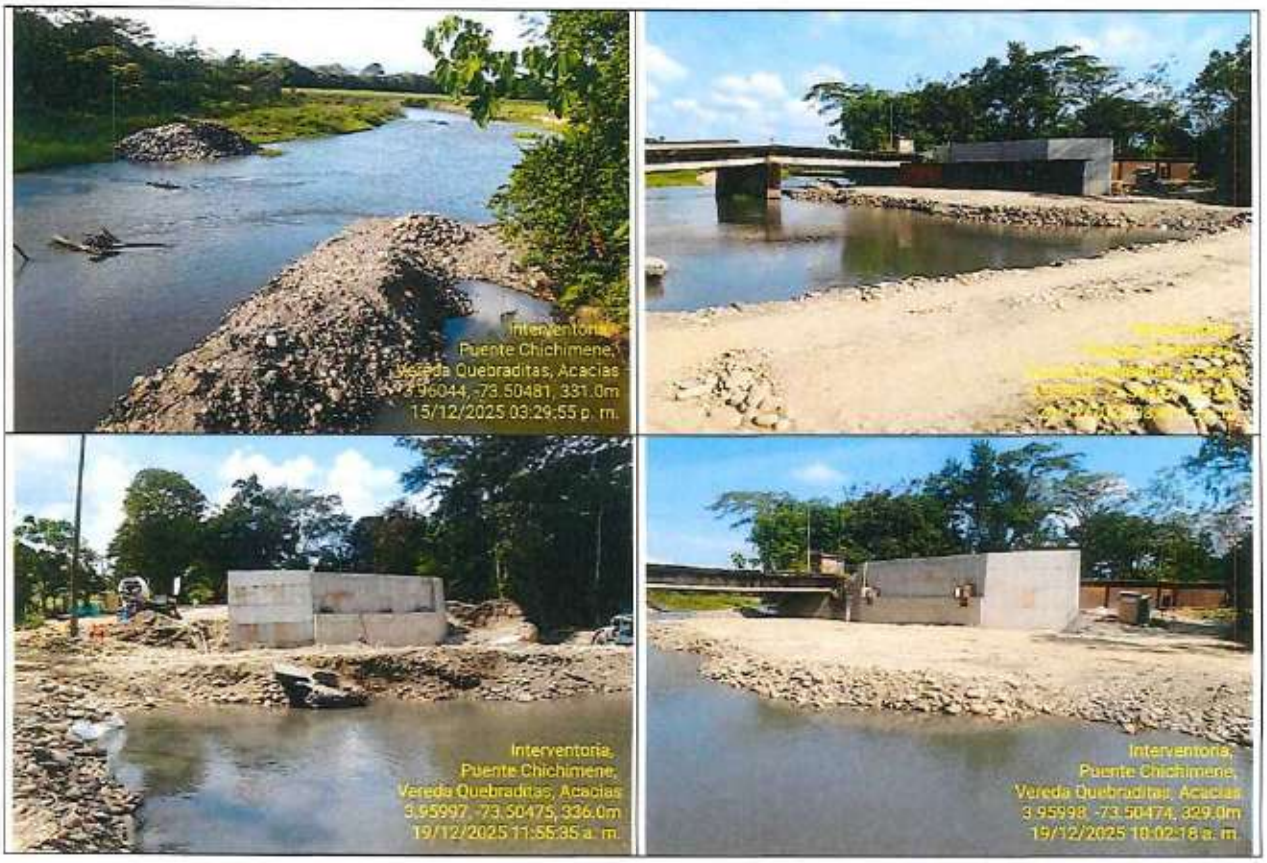
El presente informe permitirá dar a conocer el cumplimiento por parte del contratista de cada uno de los programas propuestos para el manejo integral de los componentes ambiental y social de la zona afectada por la obra de manera que se identifiquen los impactos y se implemente de manera asertiva las medidas de control, mitigación y compensación que haya lugar.

## 2.4 Estado inicial de la zona a intervenir





## 2.2 Estado actual de las zonas intervenidas






## 2.3 Componentes Básicos de Ejecución del Proyecto

El contrato desde el inicio de las actividades; se relaciona las siguientes actividades realizadas o en ejecución:

| CAPITULO | ACTIVIDADES CONTRACTUALES VIGENTES | ACTIVIDADES REALIZADAS E INICIADAS A LA FECHA DEL CORTE |
|---|---|---|
| PMA | PLAN AMBIENTAL GENERAL AJUSTADO | 1. El PMA es reemplazado por el Plan PAGA el cual fue aprobado y se encuentra en implementación cuyos componentes se ajustan a los requerimientos exigidos en este tipo de proyectos. |

# 3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

## 3.1 Actividades Básicas

La interventoría realiza un seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista establecidas en el plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría y supervisión del contrato; esto se lleva a cabo mediante el profesional ambiental en campo, el cual realiza un registro fotográfico diario de cada actividad con las respectivas fichas de seguimiento y evaluación semanales que son el soporte del presente informe.



### 3.2 Control Técnico ambiental

La Interventoría desde el área ambiental ha realizado presencia en las actividades realizadas por el contratista como son:

- Revisión de todos los documentos legales ambientales para la ejecución de las obras, con el fin de realizar el oportuno seguimiento a las obligaciones establecidas en cada resolución o plan aprobado.
- Revisión del PMA, plan social, cronogramas de actividades para aprobación de las medidas a implementar por parte del contratista.













Interventoria,
Puente Chichimene,
Quebraditas, Acacias
3.95994, -73.505, 327.0m
03/12/2025 05:27:41 p. m.


Interventoria,
Puente Chichimene,
Vereda Quebraditas, Acacias
3.95918, -73.50798, 334.0m
10/12/2025 02:44:31 p. m.


Interventoria,
Puente Chichimene,
Vereda Quebraditas, Acacias
3.9593, -73.50786, 336.0m
11/12/2025 09:25:27 a. m.


Interventoria,
Puente Chichimene,
Vereda Quebraditas, Acacias
3.96, -73.50537, 331.0m
13/12/2025 07:29:10 a. m.


Interventoria,
Puente Chichimene,
Vereda Quebraditas, Acacias
3.96003, -73.50534, 334.0m
13/12/2025 07:30:23 a. m.


Interventoria,
Puente Chichimene,
Vereda Quebraditas, Acacias
3.95969, -73.50576, 345.0m
16/12/2025 07:13:46 a. m.

## 3.3 Seguimiento a los permisos legales, ambientales y fichas.

Para el presente contrato aplica permiso de ocupación de cauce por lo cual es necesario realizar el continuo seguimiento a lo establecido por la autoridad ambiental en cada una de las obligaciones adquiridas.

### 3.3.1 Permisos de ocupación de cauce

| TRAMITE | RESOLUCION | EXPEDIENTE | VIGENCIA |
|---|---|---|---|
| Permiso de ocupación de cauce sobre el caño Chichimene, para la construcción de un puente vehicular, dos cabezales de descarga· de aguas lluvias de 12" y la demolición del puente antiguo, en la vereda Quebraditas del· municipio de Acacias | PS-GJ. 1.2.6.23.2235 | 3.37.3.023.078 | Hasta el 10 de octubre de 2024, ya la entidad solicito prorroga mediante oficio 1080.30//0393 de fecha 19 de junio de 2024. A la espera de la renovación. |

| ARTICULO No | DESSCRIPCION | CUMPLE |
|---|---|---|
| 1 | ACOGER el concepto técnico según expediente, el cual hará parte integral del presente acto administrativo. | SI |
| 2 | OTORGAR a favor del municipio de Acacias, identificado con Nit 892.001.457-3, actuando a través de su representante legal, el permiso de ocupación de cauce sobre el caño Chichimene, para la construcción de un puente vehicular, dos cabezales de descarga· de aguas lluvias de 12" y la demolición del puente antiguo, en la vereda Quebraditas del· municipio de Acacias, en las siguientes coordenadas | SI |
| 3 | El plazo para ejecutar, el permiso de ocupación de cauce-y ronda es de un (1) año, contado a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo. Parágrafo: El presente permiso podrá ser prorrogado ante· esta Autoridad Ambiental, a solicitud del interesado tres (03) meses antes de su vencimiento. | Se radicó solicitud de renovación |
| 4 | El presente permiso de ocupación de cauce se otorga única y exclusivamente para la construcción de un puente vehicular, dos cabezales de descarga de aguas lluvias- de 12" y la demolición-del puente· antiguo, en la vereda Quebraditas del municipio de Acacias. | SI |
| 5 | El titular deberá ejecutar las actividades conforme a los informes presentados para la evaluación de CORMACARENA y demás especificaciones técnicas. Parágrafo: Cualquier modificación de las obras, o la realización de ítems no previstos para la ejecución del proyecto, se deberá reportar a la Corporación de manera inmediata, para que sea evaluada sobre la conveniencia o no de dichas modificaciones y se tomen las respectivas medidas a que haya lugar, previo a la ejecución de estas. | SI |
| 6 | El titular será responsable por cualquier deterioro y/o daño ambiental causado directamente o por los contratistas, durante y después de la ejecución del proyecto, en tas coordenadas descritas en el artículo 2 del presente acto administrativo. Parágrafo: El titular del presente permiso deberá realizar. las actividades necesarias para corregir, compensar y mitigar si se presentan efectos adversos por la implementación del proyecto | SI |
| 7 | Respecto a la demolición de: la estructura existente, teniendo en cuenta que en la margen izquierda se encuentra una vivienda y una estación hidrometereológica de Cormacarena, se requiere al municipio para que previo a las intervenciones. y posterior a. las mismas, presente un informe con registro fotográfico, detallando el estado de las estructuras cercanas al área de intervención. | SI |
| 8 | El titular ·deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones, recomendaciones y prohibiciones; que le son comunes a cada una de las disposiciones del resuelve el presente acto administrativo: | SI |
| 9 | 1. Cualquier efecto adverso generado por los trabajos en la margen o aguas abajo de los sectores de influenciade la fuente hídrica, será responsabilidad del titular del presente permiso, por lo cual solamente deberá realizarse, conforme a lo establecido en los diseños. evaluados por personal de CORMACARENA. | SI |
| 10 | 2. El diseño estructural, de los diferentes elementos y obras que se realizarán y la reposición de las áreas, | SI |

| | | |
|---|---|---|
| | es responsabilidad del titular. | |
| 11 | 3. El titular deberá· garantizar que la maquinaria a utilizar se, encuentre en perfecto estado, libre de fugas de aceite- y/o gasolina, y que el lavado, reparación y mantenimiento sé realice fuera de la fuente hídrica y su ronda de protección, según indica el programa de medidas ambientales y: la ficha específica; estas actividades se deben realizar en sitios autorizados por la interventoría de la obra para tal fin. | SI |
| 12 | 4. El titular deberá abstenerse de disponer dentro del cauce de la fuente hídrica a intervenir, materiales extraños como aceites, residuos y en general cualquier tipo-de desechos sólidos o líquidos que puedan afectar la calidad del agua de los sitios intervenidos. | SI |
| 13 | 5. El titular deberá almacenar los residuos sólidos generados durante las actividades del proyecto, fuera del cauce y de· la ronda de protección de la fuente hídrica a intervenir, en un área provisional adecuada técnica, y ambientalmente para tal efecto y disponerlos en un sitio autorizado ambientalmente para el desarrollo de estas obras. | SI |
| 14 | 6. El titular, en caso de presentarse alguna contingencia por derrame de elementos peligrosos (combustible, aceites y demás) sobre el cauce y/o la ronda. De protección en desarrollo de las actividades del permiso de ocupación de cauce, deberá reportar de manera inmediata a CORMACARENA; además de activar el. correspondiente plan de contingencia planteado para este proyecto. | SI |
| 15 | 7. El titular deberá adoptar medidas preventivas y correctivas ante posibles derrames de sustancias o residuos ajenos a la fuente hídrica y al suelo a fin de minimizar los efectos negativos hacia el Medio Ambiente durante la etapa constructiva. | SI |
| 16 | 8. El titular deberá garantizar y soportar que los materiales de construcción requeridos sean comprados en sitios autorizados, que cuenten con título minero y la respectiva licencia ambiental para su explotación y/o comercialización, información· que debe ser plasmada en el informe final a presentar a CORMACARENA. | SI |
| 17 | 9. El titular no podrá realizar extracción ·de material aluvial en el cauce de la fuente hídrica a intervenir con fines de comercialización ni trasladarlo a sitios diferentes a los establecidos en el Concepto Técnico No. PM.GA. 3.44.23.984 del 23 de mayo del año 2023, que es donde se desarrollarán las actividades. | SI |
| 18 | 10. El titular deberá garantizar la adecuada señalización de las áreas de trabajo y el uso de los elementos de protección personal (EPP) necesarios para el desarrollo de las diferentes actividades, contando con la prestación de primeros auxilios en campo, personal calificado y disposición de vehículo (ambulancia). | SI |
| 19 | 11.Cualquier imprevisto o accidente generado durante la fase de construcción y posterior operación. del proyecto, es dé responsabilidad única y exclusiva del titular del presente permiso ambiental. | SI |
| 20 | 12. El titular deberá efectuar un reconocimiento periódico a las obras construidas, en el sector autorizado, bajo las coordenadas indicadas, en especial luego de cada temporada invernal; con el fin· de detectar problemas de estabilidad o necesidad de mantenimiento que permita plantear soluciones. | SI |
| 21 | 13, El titular deberá informar- a CORMACARENA cualquier modificación en las condiciones del otorgamiento del presente permiso ambiental, para su respectiva aprobación. Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de los permisos cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable no contemplado. | SI |
| 22 | 14. Se advierte al. titular. que el presente acto administrativo, no otorga el aprovechamiento de ninguna especie arbórea, en el evento de que se requiera del aprovechamiento forestal; deberá tramitar ante CORMACARENA la respectiva solicitud para la obtención del correspondiente permiso ambiental. | SI |
| 23 | 15.CORMACARENA podrá suspender en cualquier· momento el permiso de ocupación de. cauce, si las condiciones climatológicas, ambientales y técnicas presentes en la zona son adversas y atentan contra las condiciones naturales de la fuente hídrica, en las coordenadas otorgadas donde se ejecutará el proyecto. | SI |
| 24 | 16.En caso de haberse presentado la ocurrencia de alguna contingencia que haya alterado las condiciones ambientales, sociales y/o económicas del área de influencia del proyecto, deberá presentarse, mediante informe, las medidas, tomadas que respondieron a los riesgos identificados, también de manera concreta, describir la organización, los medios técnicos y humanos que se emplearon para llevar a cabo dicho plan. | SI |
| 25 | 17.El titular deberá radicar ante CORMACARENA en un término de treinta (30) días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, indicando claramente la fecha de inicio y fecha de terminación de las obras. | SI |
| 26 | 18.El titular deberá allegar en un plazo de treinta (30) días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, el PLAN _DE CONTINGENCIAS planteado para este proyecto, donde se· describa las medidas preventivas, de atención y de recuperación que responden a los riesgos identificados, también de manera concreta, describir la Organización, los medios técnicos y humanos que se emplearán para llevar a cabo este. plan. | SI |
| 27 | 19. El titular deberá allegar en un plazo de treinta (30) días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, el PROGRAMA DE MEDIDAS AMBIENTALES Y SUS RESPECTIVAS FICHAS, en las que se indiquen claramente,- las actividades a realizar para desarrollar técnica y ambientalmente las obras durante el proceso constructivo, el cual debe incluir la- medidas necesarias y | SI |

| | | |
|---|---|---|
| | acciones de control y monitoreo, para garantizar la mínima afectación de los ecosistemas existentes; así como las acciones necesarias que permitan y .garanticen la restauración de las condiciones semejantes a las iniciales del sector a intervenir. Parágrafo único: El PMA deberá ser realizado y· soportado con firma y tarjeta profesional de personal idóneo en esta área, con el propósito de realizar el respectivo análisis y aprobación por parte de CORMACARENA, teniendo en cuenta la importancia técnica que esto requiere para el desarrollo del proyecto; además de hacer énfasis en el manejo de residuos sólidos, sobrantes, escombros, residuos líquidos, medidas de restauración, limpieza del sitio. | |
| 28 | 20. El titular deberá allegar en un plazo de treinta (30) días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, el INFORME· DE· CARACTERIZACIÓN CON LAS· CONDICIONES DE ESTABILIDAD DE LAS LADERAS, de, la fuente hídrica ·a partir· de la localización de las obras a construir en una longitud de 250 metros (150 m aguas abajo del final de las obras y 100 m aguas arriba del inicio· de las obras) en cada una de las márgenes intervenidas en la fuente hídrica, debe contener registro fotográfico, coordenadas de localización aguas arriba y aguas abajo actividad que debe ser realizada por profesional idóneo en el área 'de la ingeniería, geología y/o geotecnia. | SI |
| 29 | 21. El titular deberá allegar en un plazo de treinta (30) días calendario, contados a partir de la . ejecutoria del presente acto administrativo, EL INFORME· DEL ESTADO ACTUAL DE LAS. MÁRGENES DE LA FUENTE HÍDRICA A INTERVENIR, a partir de la localización, de las. obras cincuenta (5Q) metros·, aguas arriba y cincuenta (50) metros aguas abajo, este informe debe contener la descripción del estado actual del sitio, coordenada de inicio y coordenada final, registro fotográfico (con coordenadas de la toma), la descripción o pie de foto deberá evidenciar las condiciones de la fuente hídrica antes de la intervención. | SI |
| 30 | 22. La presente Resolución una vez ejecutoriada constituye al titular en sujeto de derecho y obligaciones del presente permiso ambiental. | SI |
| 31 | 23. El titular del presente permiso ambiental, deberá publicar en un periódico de alta circulación Nacional o Regional, el· encabezado y la parte· resolutiva del presente acto administrativo, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de este, acreditando la ejecución mediante envío de una . copia legible del ejemplar respectivo. dentro de los tres (3) días siguientes a la fecha de su publicación, con destino al expediente de referencia. | SI |
| 32 | 24.CORMACARENA impondrá al autorizado o a sus legítimos representantes, según sea el caso, las medidas preventivas y sancionatorias, de acuerdo al procedimiento establecido en la Ley 1333 de 2009 o la norma que la adicione, modifique o sustituya, si se comprobare que ha infringido cualquiera de las obligaciones impuestas en ésta resolución sin perjuicio de la revocatoria del acto administrativo que otorga el aprovechamiento si fuere necesario, según el artículo 2.2.3.2.24.5 del Decreto 1076 de 2015. | SI |
| 33 | 25. Los derechos y obligaciones derivados con el otorgamiento del permiso ambiental de ocupación de cauce, solo podrá ser transferido mediante autorización previa y expresa de esta Corporación, quien podrá negarla cuando por causas de utilidad pública e interés social lo estime conveniente, mediante providencia motivada, requisitos sin los cuales el MUNICIPIO DE ACACIAS, seguirá siendo sujeto de los derechos, deberes y. obligaciones. impuestos y otorgados en la presente resolución | SI |
| 34 | .Una vez. finalizada las obras sobre la fuente hídrica, el titular deberá en un término de treinta . (30) días calendario, radicar ante CORMACARENA:<br>1. UN (1) INFORME EJECUTIVO donde se indique cuáles fueron los trabajos efectuados y cuantificación de estos, el cual deberá incluir una breve descripción de las obras realizadas, soportada con anexo fotográfico. avalado por el interventor y/o supervisor, coordenada de inicio y coordenada final de las obras realizadas, registro fotográfico donde se evidencie el estado inicial y el estado final de la zona intervenida y planos AS BUILT firmados de las actividades ejecutadas.<br>2. Copia del ACTA_DE TERMINACIÓN del contrato o constancia de terminación total del proyecto. 3. EL INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA. DE MEDIDAS AMBIENTALES Y SUS RESPECTIVAS FICHAS, este· informe deberá contar con registro fotográfico. y demás soportes; el informe deberá relacionar el personal a cargo del cumplimiento.<br>4. El INFORME RESPECTO AL PLAN DE CONTINGENCIAS planteado para este proyecto, si hubo la ocurrencia de contingencias que haya alterado las condiciones ambientales, sociales y económicas del área de influencia del proyecto, así mismo deben describirse· las medidas preventivas, de atención y de recuperación que respondieron a los riesgos identificados, también de manera concreta, describir la organización, los medios técnicos y humanos que se emplearon para llevar a cabo este plan.<br>5. EL INFORME DE CARACTERIZACIÓN CON LAS CONDICIONES DE ESTABILIDAD DE LAS LADERAS, en la fuente hídrica a partir de la localización de las obras a construir en una longitud de 250 metros (150 m aguas abajo del final de las obras y 100 m aguas arriba del inicio de las obras) en cada una de las márgenes intervenidas en la fuente hídrica, teniendo en cuenta las condiciones evidenciadas en la caracterización inicial, en el que se muestre él seguimiento realizado por profesional idóneo, indicando claramente. si es o no necesario tomar medidas correctivas por la ejecución de las obras longitudinales, para garantizar la estabilidad de estas, y la no afectación de otras áreas. | SI |

| | | |
|---|---|---|
| | Parágrafo único. - Es de indicar que esta fecha de finalización será tomada teniendo en cuenta el cronograma de actividades presentado previo al inicio de las obras o cuando se entienda la terminación o finalización de. las mismas. | |
| 35 | Durante la ejecución de los trabajos y/o una vez culminados los mismos y para efectos de restauración del sitio de acuerdo con las condiciones iniciales del cauce y ronda, a la vez como una medida de control y seguimiento, se realizará la revisión del cumplimiento del presente acto administrativo, la evaluación de la información entregada y se realizará visita en compañía de un funcionario y/o contratista de la Subdirección de Gestión Ambiental de CORMACARENA del grupo suelo y subsuelo; con el fin de verificar las condiciones· del sitio y el efecto causado por la obra, de tal forma que se pueda tomar una decisión técnica, y de ser necesario, ordenar la adecuación del sitio a las condiciones iniciales y/o el control de las posibles afectaciones generadas, cuyo costo será asumido por el beneficiario del permiso ambiental, de acuerdo con las tarifas establecidas. | SI |
| 36 | Será causal de caducidad del presente permiso el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones expresamente señaladas en este acto administrativo, así como las previstas en el Decreto único 1076 de 2015 y demás normas concordantes. | SI |
| 37 | CORMACARENA podrá revocar o suspender los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso o aprovechamiento de los recursos naturales y del medio ambiente, cuando quiera que las condiciones y exigencias por ella establecidas no se estén cumpliendo conforme a los términos definidos en este acto administrativo; lo anterior, con fundamento en el artículo 62 de la Ley 99 de 1993, so pena de iniciar el respectivo proceso administrativo sancionatorio ambiental dispuesto en la Ley 1333 de. 2009 por el incumplimiento de los términos, condiciones y obligaciones previstos en el presente acto administrativo, y sin perjuicio de la revocatoria del permiso si fuere necesario, según el artículo 2.2.3.2.24.5 del Decreto 1076 de 2015. | SI |
| 38 | Para todos los efectos de comunicaciones, presentación de informes, cumplimiento de obligaciones, P,QRSDF o cualquier documento o acción relacionada con el presente permiso menor, el titular deberá dirigirlas a CORMACARENA señalando en el documento el expediente No. PM-GA. 3.37.3.023.078. | SI |
| 39 | CORMACARENA publicará en, la página web www.cormacarena.gov.co, el presente acto administrativo de conformidad con lo dispuesto en el artículo 37 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo - Ley 1437 de 2011, con el fin de dar cumplimiento a los principios de publicidad y transparencia de los actos administrativos emitidos por autoridades administrativas. | SI |
| 40 | Notificar el presente acto administrativo al MUNICIPIO DE ACACIAS, al Email. alcaldia@acacias.gov.co, en el evento de no poderse realizar la notificación electrónica, se deberá enviar comunicación al celular 321-4636223, en la forma prevista en los artículos 67 y 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo Ley 1437 del año 2011. del concepto técnico al titular. | SI |
| 41 | El grupo TIC'S y Servicio al Ciudadano adscrito a la Subdirección de Planeación y Ordenamiento Ambiental, deberá publicar el presente acto administrativo en la página web de CORMACARENA. | SI |
| 42 | Ejecutoriado el presente acto administrativo envíese copia a la Subdirección administrativa y financiera, y al grupo Rentas de la Oficina Asesora Jurídica de CORMACARENA, para lo de su competencia. | SI |
| 43 | Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual podrá interponerse .por escrito en diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso o la publicación, según sea el caso ante la Dirección General de CORMACARENA, de conformidad con el art. 74 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo | SI |

## 4 Cumplimiento al Plan de manejo ambiental

| SUELO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS | Capacitación Personal | X | | SI | 5 | Se ha capacitado personal |
| | Separación y clasificación | | X | SI | 5 | No se ha dado cumplimiento |
| | Disposición Final | X | | SI | 5 | Se ha dispuesto en sitios autorizados |
| | Programación de retiro | X | | SI | 5 | No se ha dado cumplimiento |
| | Protección del suelo en manejo de sustancias peligrosas | | X | SI | 0 | No se ha manejado sustancias peligrosas |
| | Limpieza interna y externa de la obra | X | | SI | 5 | Se mantiene en buena limpieza |
| | Almacenamiento de materiales y combustibles | X | | SI | 4 | Se cumple almacenamiento lejos de contaminantes |
| | Campamento | X | | SI | 6 | Disponen de campamento cercano a la obra |
| | Manejo de Vegetación | X | | SI | 1 | No se ha intervenido |
| | Estabilidad de Taludes | | | NO | 0 | No se ha afectado |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 36 | |
| | | | | PROMEDIO | **3,6** | |

| AGUA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| MANEJO DE VERTIMIENTOS | Capacitación Personal | X | | SI | 5 | Se ha capacitado el personal |
| | Manejo Escorrentía | | | NO | 0 | No es necesario dicho manejo |
| | Protección del suelo y agua en la manipulación de sustancias peligrosas. | | X | SI | 0 | No se ha implementado la protección por sustancias contaminantes |
| | Medidas de contingencia | | X | SI | 1 | No se ha realizado entrega |
| | Zonas de trabajo secas | | X | SI | 5 | No se han definido, dichas zonas |
| | Manejo nivel freático | X | | SI | 6 | Manejado con bombas mecánicas |
| | Separación y clasificación de vertimientos | | | NO | 0 | No se ha requerido para el proyecto |
| | Conexión a sistema de tratamiento (manejo de aguas residuales domesticas) | | | NO | 0 | No es requerido para el proyecto |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 17 | |
| | | | | PROMEDIO | **2,1** | |

| AIRE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| ATMOSFERICO Y CONTROL DE RUIDO | Capacitación Personal | X | | SI | 5 | Se ha capacitado personal |
| | Humedecimiento de áreas de trabajo | | | N/A | 0 | No ha sido requerido |
| | Cubrimiento de acopios de materiales | X | | SI | 4 | Se protegen con plásticos los aceros acopiados |
| | Uso de mallas protectoras | | X | SI | 0 | Se ha implementado |
| | No exceder volúmenes del volcó de los camiones | X | | SI | 6 | Se ha transportado material |
| | Olores desagradables | X | | SI | 6 | No se ha presentado |
| | Aseo Interno y externo de la obra | X | | SI | 6 | Se ha contado con limpieza |
| | Uso de equipos en buen estado | X | | SI | 6 | La maquinaria utilizada cumple |
| | Apantallamiento sonoro del área | | X | N/A | 0 | No aplica para el proyecto |
| | Planificación de horarios de trabajo | X | | SI | 6 | Se tiene definidos horarios |
| | Medidas de Contingencia | | X | SI | 3 | No se ha capacitado personal, ni se ha informado el plan |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 42 | |
| | | | | PROMEDIO | **3,82** | |

| SEÑALIZACIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| AISLAMIENTO DEL FRENTE DE TRABAJO Y SEÑALIZACIÓN | Capacitación Personal | X | | SI | 4 | Se han dado capacitaciones y charlas |
| | Demarcación del perimetro | X | | SI | 5 | Se tiene cerramiento y aislamiento del área de trabajo. |
| | Zonificación de la obra | X | | SI | 5 | Se tiene zona de operatividad y zona de administración. |
| | Lona de Cerramiento | X | | SI | 2 | Se tiene cerramiento con lona en un 80 % del perímetro. |
| | Cinta de Reflectiva | X | | SI | 4 | Los elementos de señalización cuentan con cinta reflectiva |
| | Señales Informativas y preventivas | X | | SI | 5 | Se tiene señalización preventiva en toda el área y de aproximación. |
| | Uso de Paleteros | X | | SI | 6 | Permanecen dos controladores viales |
| | Iluminación Nocturna | | X | SI | 1 | Cuenta con iluminación nocturna |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 32 | |
| | | | | PROMEDIO | **4,00** | |

| GESTIÓN SOCIAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| AMBIENTE LABORAL, CONVIVENCIA Y COMUNICACIÓN CON LA COMUNIDAD | Capacitación Personal | | X | SI | 2 | No se ha capacitado personal |
| | Dotación de elementos de protección personal | X | | SI | 5 | Se ha entregado elementos de EPP |
| | Adopción de Medidas de seguridad industrial y salud ocupacional | X | | SI | 5 | Se cuenta con plan aprobado |
| | Espacio para peticiones, quejas y reclamos | X | | SI | 5 | Se ha dispuesto oficina para ello |
| | Programa de información a la comunidad | X | | SI | 5 | Se cuenta con oficina en campamento |
| | Socializaciones | X | | SI | 6 | Se ha realizado socialización del proyecto |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 28 | |
| | | | | PROMEDIO | 4,70 | |

| MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | Capacitación del Personal | X | | SI | 5 | Se ha capacitado el operador |
| | Mantenimiento Preventivo | X | | SI | 5 | Se ha realizado mantenimientos preventivos a la maquinaria |
| | Definición de Horarios de trabajo | X | | SI | 6 | se han definido los horarios |
| | Ficha de control de actividades | X | | SI | 5 | Se lleva el control de actividades |
| | Uso de equipos en buen estado, Certificados | X | | SI | 5 | La maquinaria está en buen estado |
| | Elementos de protección personal | X | | SI | 6 | Se cuenta con EPP |
| | Extintores | X | | SI | 6 | Se tiene disponibilidad de extintores |
| | Medidas de Contingencia | | X | SI | 2 | No se ha programado medidas |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 Deficiente: 0 - 2,5 | | | SUMATORIA | 40 | |
| | | | | PROMEDIO | 5,125 | |

| MANEJO DE MATERIALES DE ESCOMBROS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE | MEDIDAS DE MITIGACION | PRESENTA | | | CALIFICACION | |
| | | SI | NO | APLICA | CALIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
| MANEJO DE MATERIALES DE ESCOMBROS | Capacitación del Personal | | X | SI | 5 | No se ha capacitado personal |
| | Mantenimiento Preventivo | X | | SI | 5 | Se ha realizado mantenimiento de volquetas y excavadora |
| | Definición de Horarios de trabajo | X | | SI | 6 | Se han definido horarios |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | de cargue |
| | Ficha de control de actividades | | X | SI | 2 | No se cuenta con fichas |
| | Uso de equipos en buen estado, Certificados | X | | SI | 5 | Se cuenta con equipos en buen estado |
| | Elementos de protección personal | X | | SI | 5 | El personal cuenta con elementos |
| | Extintores | X | | SI | 6 | Se cuenta con extintores |
| | Medidas de Contingencia | | X | SI | 0 | No se ha entregado |
| | Volumen de material (m3) | X | | SI | 6 | Se ha cuantificado material |
| | Volumen de excavación (m3) | X | | SI | 6 | Se ha cuantificado material |
| | Volumen de demolición (m3) | X | | SI | 6 | Se ha cuantificado material |
| | Volumen de tierra (m3) | X | | SI | 6 | Se ha cuantificado material |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 | | Deficiente: 0 - 2,5 | SUMATORIA | 58 | |
| | | | | PROMEDIO | **4,83** | |

| MANEJO DE ACTIVIDADES SILVICULTURALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **COMPONENTE** | **MEDIDAS DE MITIGACION** | **PRESENTA** | | | **CALIFICACIÓN** | |
| | | **SI** | **NO** | **APLICA** | **CALIFICACIÓN** | **OBSERVACIÓN** |
| **MANEJO DE ACTIVIDADES SILVICULTURALES** | Capacitación Personal | | X | SI | 4 | No se ha presentado |
| | Dotación de elementos de protección personal | X | | SI | 5 | Se cuenta con elementos de EPP |
| | Adopción de Medidas de seguridad industrial y salud ocupacional | X | | SI | 5 | Se cuenta con manual aprobado |
| | Espacio para peticiones, quejas y reclamos | X | | SI | 5 | Se cuenta en oficina con espacio para la comunidad |
| | Programa de información a la comunidad | X | | SI | 5 | Se cuenta con constante comunicación |
| | Socializaciones | X | | SI | 6 | Se han realizado socializaciones |
| | Arboles talados | | X | N/A | 0 | |
| | Arboles podados | | X | N/A | | |
| | Arboles bloqueados | | X | N/A | | |
| | Arboles sembrados | | X | N/A | | |
| Calificación: | Buena: 4,6 - 6 Aceptable: 2,6 - 4,5 | | Deficiente: 0 - 2,5 | SUMATORIA | 30 | |
| | | | | PROMEDIO | **4,29** | |

## 5 Inconvenientes presentados

- Durante este periodo, el nivel freático ha continuado afectando el desarrollo de las actividades asociadas a la construcción de las obras de protección, debido a que se mantiene muy alto. Esta situación se ha visto agravada por el incremento del caudal del río Chichimene, ocasionado por el vertimiento de aguas del río Guayuriba que realizan empresas palmeras para el abastecimiento de sus actividades agrarias. Adicionalmente, dichas empresas construyeron un terraplén para habilitar una vía provisional destinada al tránsito de sus operaciones comerciales, lo cual ha generado un represamiento frente al área de trabajo y, por ende, ha contribuido al aumento del nivel freático. En consecuencia, se dificultan las actividades para la ejecución de las obras de cimentación y de protección. Este volumen de agua exige, además, un manejo permanente mediante equipos de bombeo con capacidad suficiente, que permitan una evacuación efectiva, a fin de ejecutar las actividades de cimentación y protección del puente, las cuales se desarrollan por debajo del nivel freático de la zona.

- Durante el desarrollo de las actividades se ha presentado otro inconveniente relacionado con el uso del puente antiguo por parte de la comunidad. Aunque se ha socializado oportunamente la necesidad de suspender el paso, debido a que la estructura debe ser demolida, los habitantes insisten en continuar transitando por el puente y han manifestado la posibilidad de realizar paros si no se habilita un paso provisional. No obstante, dicho paso no fue contemplado en el presupuesto del proyecto, pues únicamente se previó una ruta alterna de movilización, la cual implica un mayor recorrido. Esta situación ha generado una notable inconformidad en la comunidad y está ocasionando atrasos en la ejecución de la obra.

- Por otra parte, se sigue presentado el inconveniente con la comunidad del sector, quienes insisten en no permitir el cierre total de la vía necesario para la ejecución de determinadas actividades. En consecuencia, ha sido necesario interrumpir periódicamente los trabajos para habilitar paso vehicular de manera alterna, lo cual afecta directamente el rendimiento operativo y genera impactos negativos sobre la programación y los tiempos de ejecución del proyecto.

## 6 Conclusiones

- Durante el presente periodo se ha realizado armado de acero y vaciado de concreto para las pantallas de muros espaldar estribos en la margen Palomas y Quebraditas, también se continua construcción de las obras de protección y se inicia la construcción de la via.
- La interventoría ha realizado un seguimiento continuo al personal encargado por parte del contratista para dar cumplimiento a cada una de las actividades propuestas en PMA.
- El proyecto ha cumplido con la implementación de las estrategias de conservación y preservación de especies tanto de fauna como flora nativa, gracias al apoyo continuo de la administración municipal, interventoria y contratista.
- El contratista ha acatado de manera receptiva las recomendaciones realizadas por interventoría, gestionando los materiales y equipos requeridos para dar cumplimiento a las diferentes fichas de manejo ambiental propuestas.
- Se recomienda implementar un plan de contingencia y ajustar la programación de actividades, con el fin de mitigar los efectos de los retrasos identificados en el cronograma de ejecución, los cuales podrían comprometer el cumplimiento del plazo contractual establecido.
- Ante eventuales inconvenientes, la Interventoría, ha brindado soluciones oportunas, permitiendo el control de riesgos.
- Además, la Interventoría ha ejercido vigilancia permanente sobre todas las etapas contractuales, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, administrativas, legales, financieras, presupuestales, sociales y ambientales, con el personal ofertado conforme a las dedicaciones establecidas en el análisis de costos ofertado

| Firma | Firma |
|---|---|
| **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | **ING. OSCAR HERNÁN ALARCÓN ORTEGÓN** |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | INGENIERO AMBIENTAL |

### 9.9.2. Informe estructural N°.19

**CONTRATO DE INTERVENTORIA 978 DE 2023**

**INFORME ESTRUCTURAL N°19**

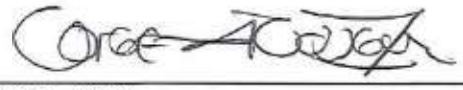
**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"**



**PERIODO DEL INFORME**

**01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025**

## REVISION Y APROBACION

| | | |
|---|---|---|
| Objeto de Interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | |
| Título de Documento: | Informe estructural No 19 (01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025) | |
| Documento No: | INFESTRUC-019 | |
| **APROBACION** | | |
| | Nombre: | **JIMMY ANDRES TORRES CASTRO** |
| Responsable por la elaboración: | Firma: |  |
| | Fecha: | 02-01-2026 |
| | Nombre: | **ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** |
| Vo Bo representante legal: | Firma: |  |
| | | 02-01-2026 |

**Contenido**

1. INTRODUCCIÓN ..... 4

2. OBJETIVOS ..... 5
2.1. Objetivo General ..... 5
2.2. Objetivos específicos ..... 5

3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO ..... 6
3.1. Localización del proyecto y descripción ..... 6
3.2. Alcance del proyecto estructural ..... 7
3.3. Puente vehicular metálico ..... 8
3.4. Vigas principales ..... 9
3.1. Arriostramiento ..... 10
3.2. Neopreno y topes sísmicos ..... 12
3.3. Estribos ..... 13
3.4. Pilotes ..... 14
3.5. Relación de diseños y planos estructurales ..... 15
3.6. Control técnico en obra de los diseños estructurales ..... 16

4. VERIFICACIONES DE DISEÑO ..... 17

5. INCONVENIENTES PRESENTADOS Y/O OBSERVACIONES ..... 18

6. CONTROL DE CALIDAD ESTRUCTURAL ..... 20

7. CONCLUSIONES ..... 31

8. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... 32

## 1. INTRODUCCIÓN

En el Municipio de acacias mediante proceso contractual No CM-OCA-013-2023 y resolución de adjudicación No 203 del 22 de diciembre de 2023 suscribió el contrato de interventoría 978 de 2023 cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS" cuyo contratista obra como persona natural y es JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA identificado con cedula de ciudadanía No 9.658.796.

El presente informe corresponde a la revisión y control del componente estructural cuya información fue entregada por la entidad contratante resultado de los estudios y diseños realizados a través del contrato de consultoría 375 de 2022 con la empresa Consorcio Consultorías Puentes Acacias cuyo objeto contractual fue " ESTUDIO Y DISEÑO DE SEIS PUENTES VEHICULARES UBICADOS EN LOS BARRIOS PABLO VI, LAS VEGAS, CARRERA 14 Y 11° VEREDAS SAN CRISTÓBAL, EL DIAMANTE Y QUEBRADITAS EN EL MUNICIPIO DE ACACÍAS, META" quien es el responsable de los estudios y diseños y que además fueron los encargados a través del Ingeniero Ricardo Andres González de la modelación y diseño del puente vehicular el cual se construirá a través del contrato de obra 929 de 2023 cuyo objeto contractual es "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE DEL MUNICIPIO DE ACACIAS-META".

El alcance de este informe es verificar las actividades y controles de calidad asociados a los componentes estructurales, particularmente los materiales empleados, los procesos constructivos y las condiciones de la obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones contractuales, la normativa vigente y los estándares de seguridad estructura.

## 2. OBJETIVOS

### 2.1. Objetivo General

Realizar la supervisión, seguimiento y control del cumplimiento a lo establecido estructuralmente en cada uno de los documentos que fueron entregados por la entidad y que forman parte de la consultoría, así mismo atender todas las consultas estructurales que se puedan presentar como resultado de la construcción o implantación real del proyecto.

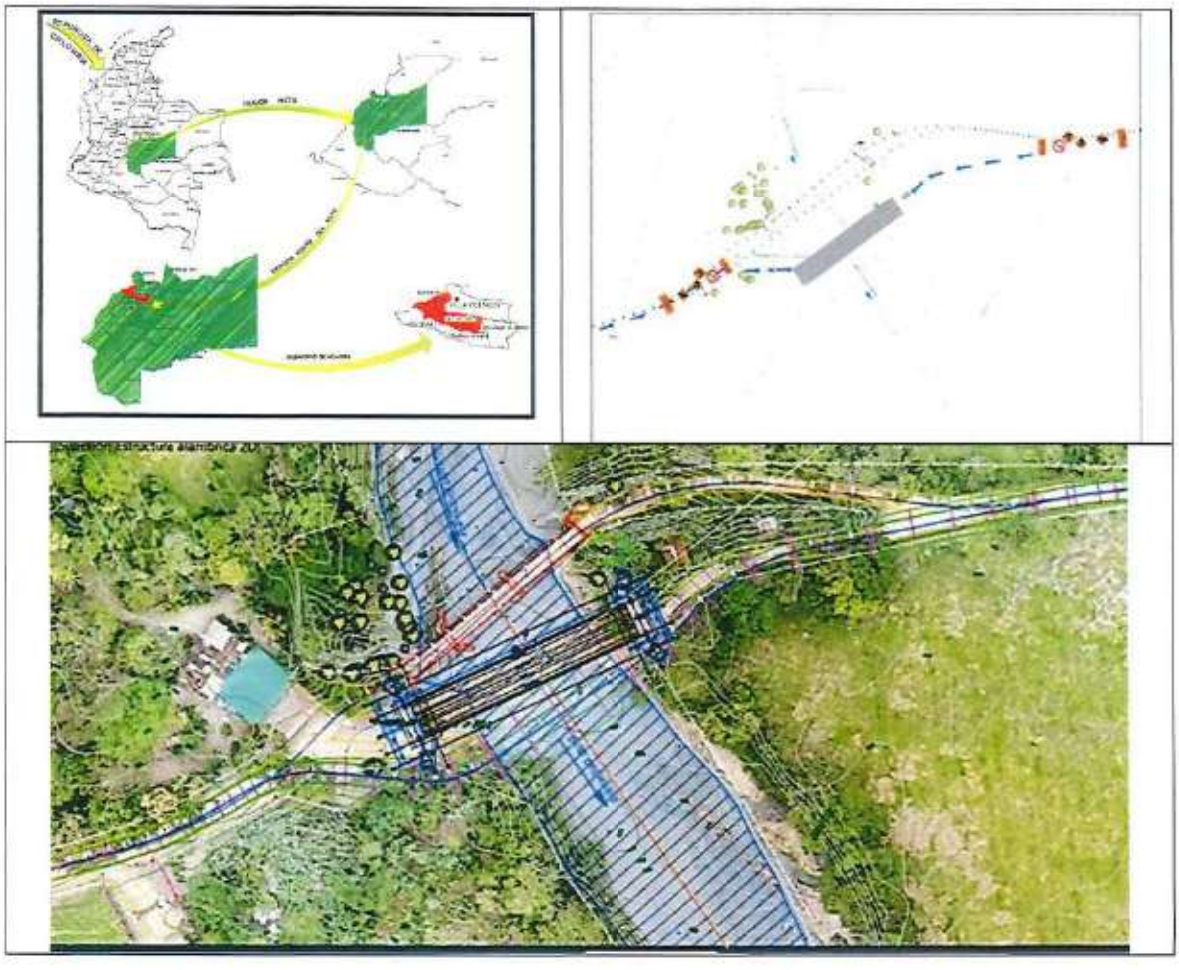
### 2.2. Objetivos específicos

- Describir las actividades ejecutadas del proyecto estructural de cada una de las estructuras a construir.
- Realizar observaciones y soluciones a inconvenientes que se puedan presentar en la etapa constructiva del proyecto.
- Realizar un análisis de información entregada por parte de la consultoría.
- Analizar viabilizar, sugerir y/o conceptuar cualquier situación técnica estructural que pueda ser consultado por parte del contratista.

## 3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

### 3.1. Localización del proyecto y descripción

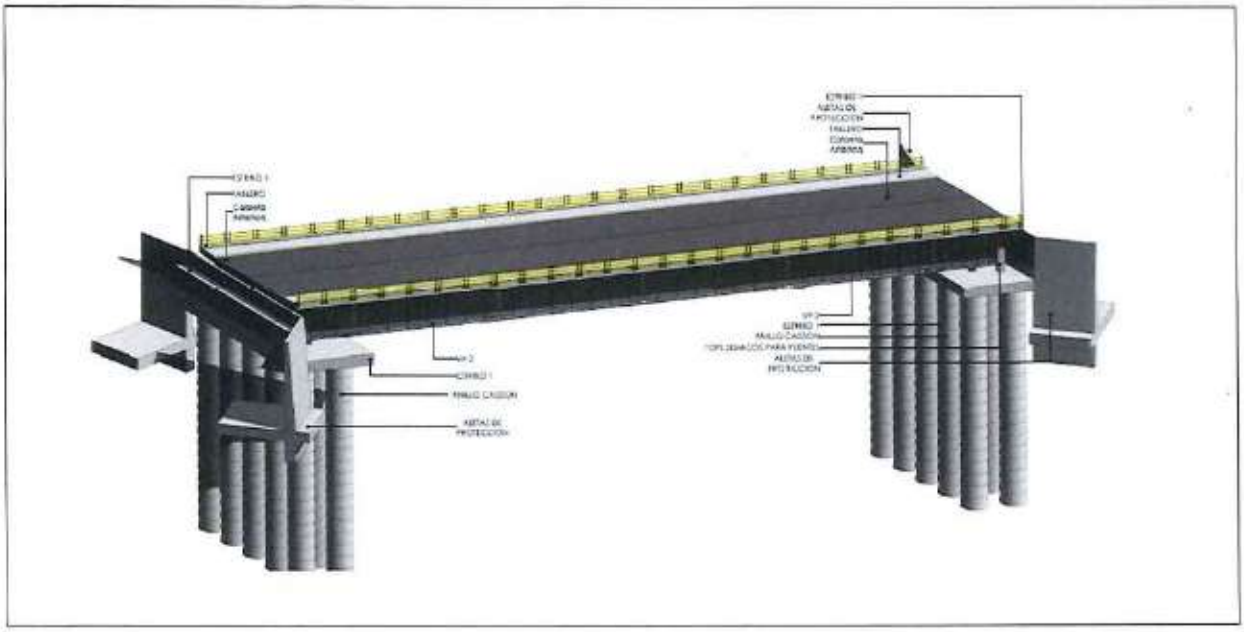
La zona para intervenir se encuentra ubicada en el Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57´39,99" N y 73°30´17.67" O



### 3.2. Alcance del proyecto estructural

El presente alcance corresponde a la revisión y control del componente estructural de la información entregada por la entidad contratante de los estudios y diseños realizados a través del contrato de consultoría 375 de 2022 con la empresa Consultorías Puentes Acacias cuyo objeto contractual fue " ESTUDIO Y DISEÑO DE SEIS PUENTES VEHICULARES UBICADOS EN LOS BARRIOS PABLO VI, LAS VEGAS, CARRERA 14 Y 11° VEREDAS SAN CRISTÓBAL, EL DIAMANTE Y QUEBRADITAS EN EL MUNICIPIO DE ACACÍAS, META" quien es el responsable de los estudios y diseños y que además fueron los encargados de realizar la modelación estructural del proyecto de construcción en las cuales se construirá el alcance del contrato.

El componente estructural plantea la construcción de un puente vehicular de 58.0 metros de luz entre ejes de apoyo y un tablero con un ancho de 10.7 metros a bordes externos, ancho efectivo de calzada de 7.30 metros, andenes a ambos costados de 1.20 metros; la infraestructura es una cimentación tipo pilote construyendo 8 pilotes por estribo para un total de 16 pilotes con un diámetro Φ1.50 metros y una profundidad de 12 metros cada uno;, las aletas y estribos serán en concreto reforzado y el tablero así como las placas de aproximación serán concreto reforzado, el puente contara con señalización horizontal y vertical respectivamente.

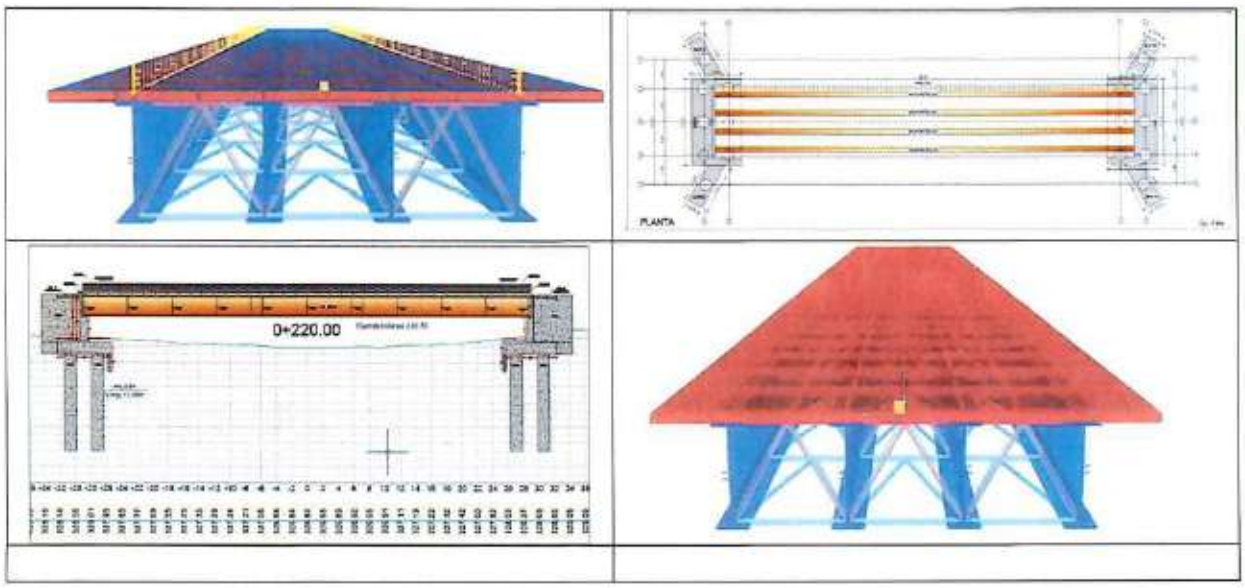


### 3.3. Puente vehicular metálico

Se plantea la construcción de un puente vehicular metálico, cuya luz es de 58.0 metros entre ejes de apoyos y un tablero con un ancho de 10.7 metros a bordes externos, construido en concreto reforzado con un resistencia a la compresión f'c de 28 MPa y para el acero corrugado con esfuerzo a la fluencia f´y de 420 MPa, la superestructura del puente también cuenta con un sistema de arriostramiento horizontal superior e inferior y verticalmente localizados por debajo del tablero los cuales están constituidos por ángulos en acero ASTM A-709 Grado 50W. Para los miembros principales que sirven de apoyo al tablero se utilizaron cuatro vigas en I metálicas de acero ASTM A-709 Grado S0W con una separación interna de 2.5 metros y una altura de: 2465. Para las vigas principales se plantea una contra flecha de 20 cm en el centro de la luz.

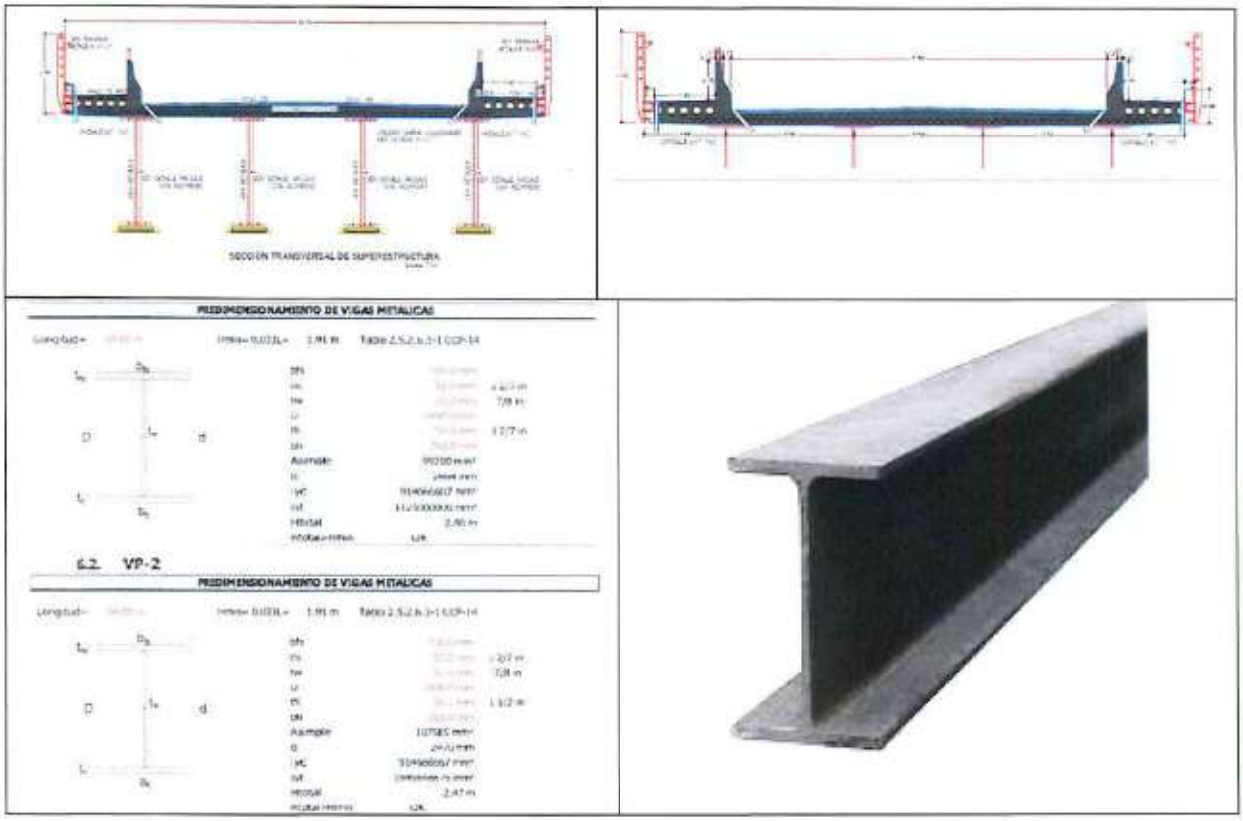
Para el apoyo de superestructura en los estribos se plantean cuatro (4) apoyos en neopreno dureza 60 reforzado, los cuales se fijan al estribo cada uno con 4 pernos de diámetro 1 ¾" grado S.

En la subestructura del puente se utilizaron dos estribos en concreto reforzado con las mismas especificaciones del tablero, los cuales sirven de apoyo a la superestructura, estos estribos están cimentados sobre dos líneas de tres pilotes con diámetros de 1.50 metros y longitudes de 12 metros. Y los cuales tendrán camisas metálicas no recuperables, la cota de cimentación en ambos costados es de 314.0 msnm.



### 3.4. Vigas principales

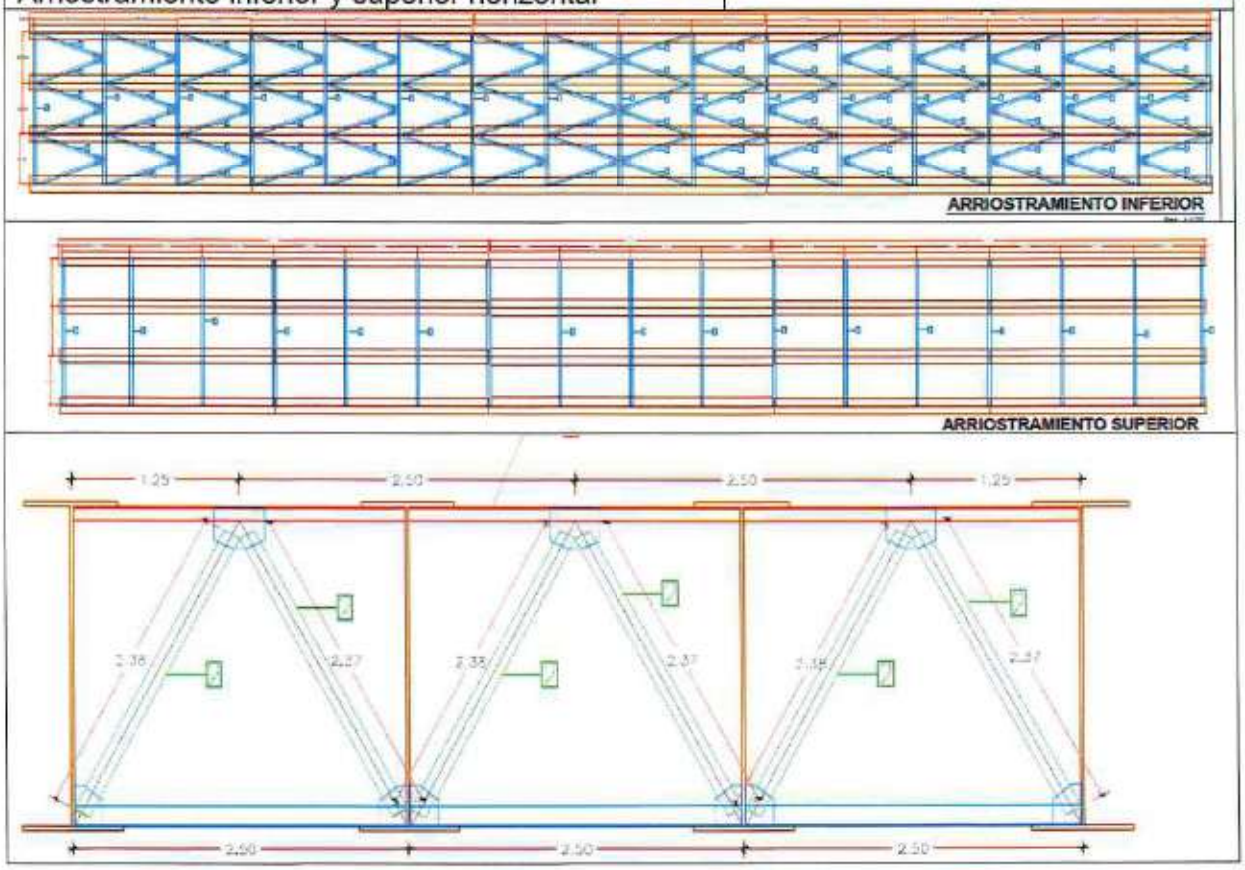
Las vigas IPE son conocidas por su gran capacidad para soportar cargas pesadas, su perfil en forma de I proporciona una alta resistencia y rigidez, permitiendo que se utilicen en estructuras que requieren una gran capacidad de carga, una viga en I -o ibeam- es una forma estándar de acero estructural que sirve como marco crítico para la industria de la construcción metálica, para el caso particular los miembros principales que sirven de apoyo al tablero se utilizaran cuatro vigas en I metálicas de acero ASTM A-709 Grado S0W con una separación interna de 2.5 metros y una altura de: 2465. Para las vigas principales se plantea una contra flecha de 20 cm en el centro de la luz.

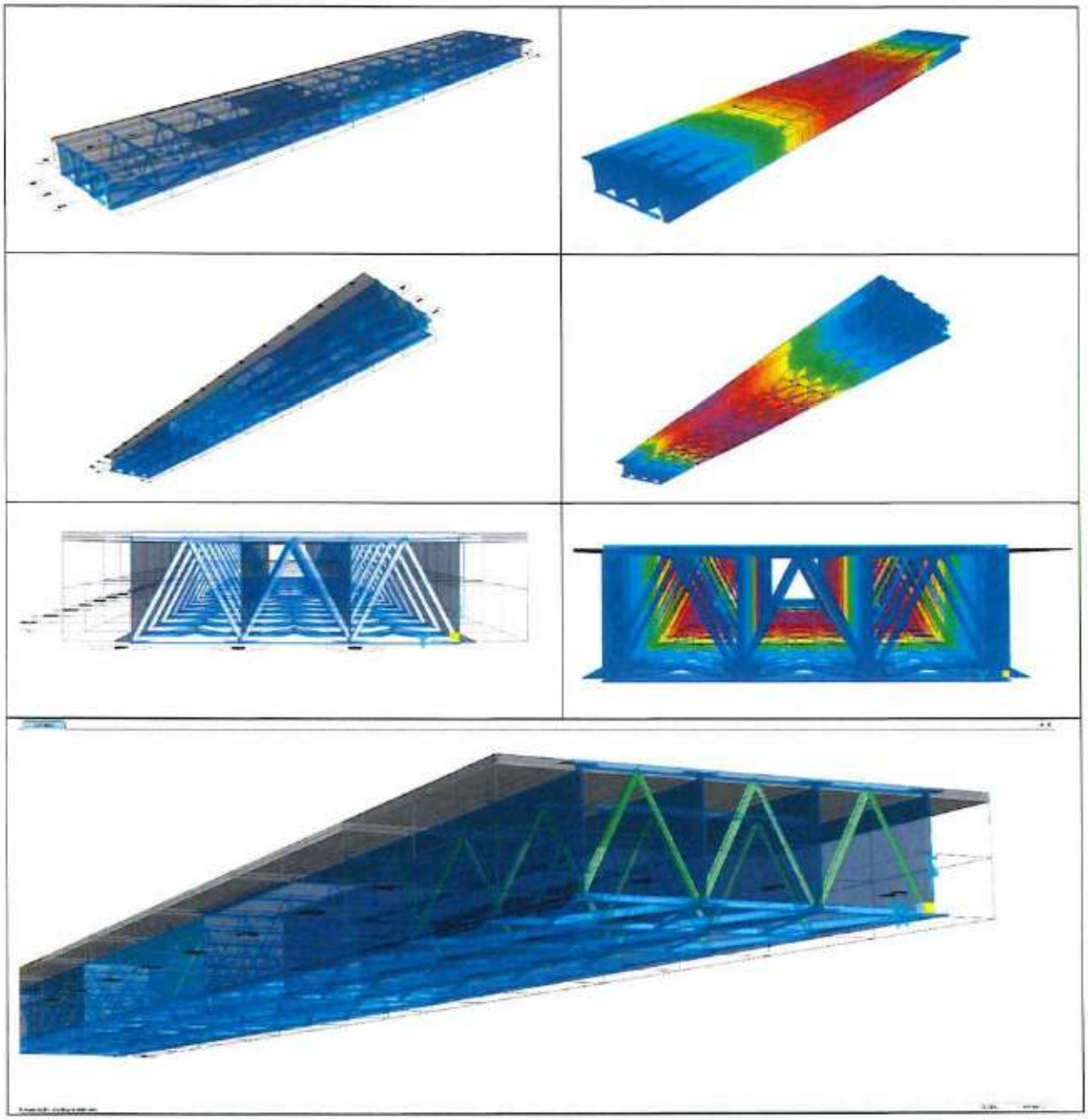


### 3.1. Arriostramiento

El arriostramiento es una técnica utilizada en la construcción para reforzar y estabilizar la estructura, consiste en la adición de elementos estructurales como vigas que conectan diferentes partes de la estructura y ayudan a distribuir la carga de forma más equilibrada, su funcionamiento es respuesta ante cambios de la configuración teórica de la estructura estas permiten generar fuerzas que tienden a restituirla, su ubicación es cerca de las extremidades de la estructura, para resistir cualquier efecto de torsión

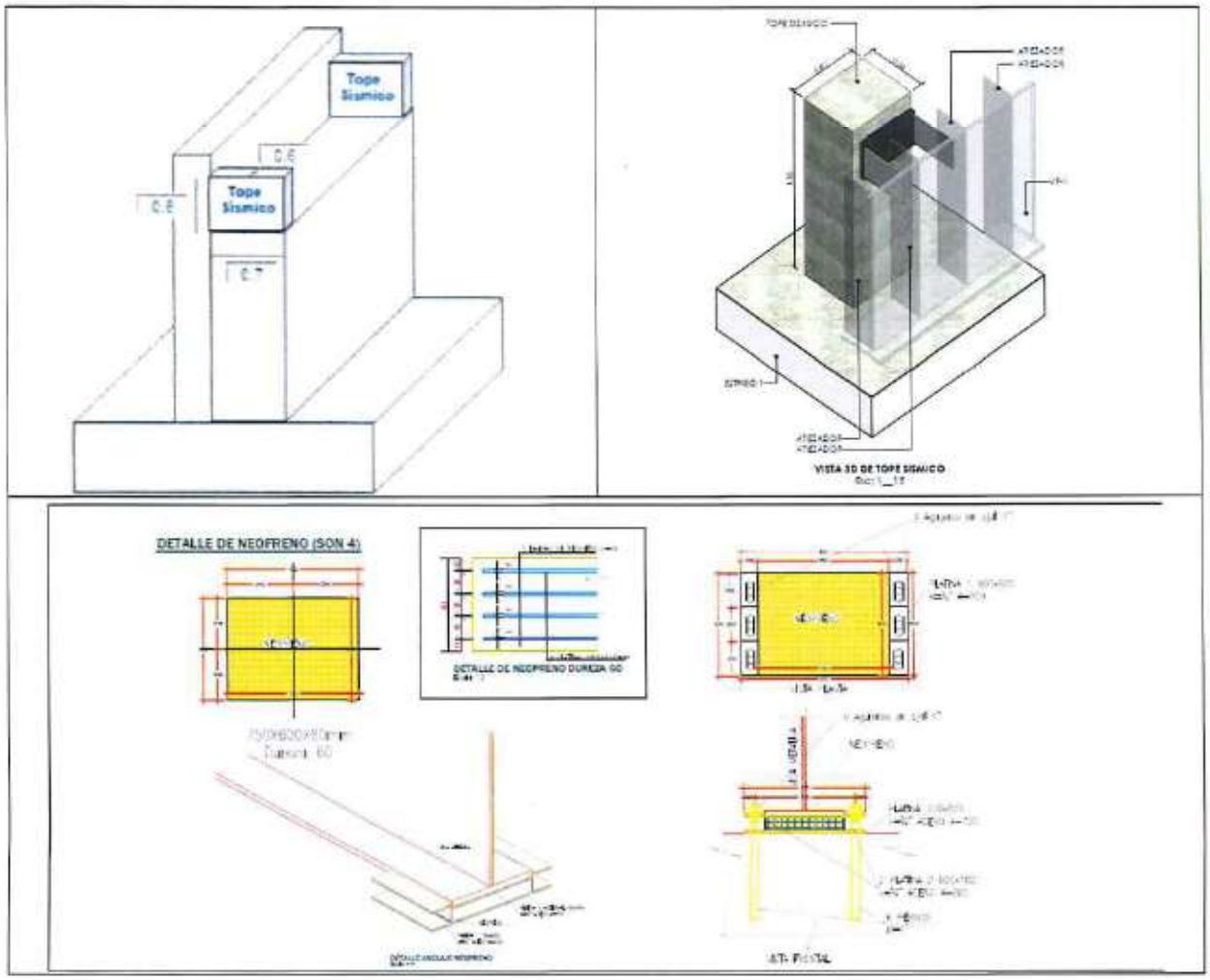
Arriostramiento inferior y superior horizontal





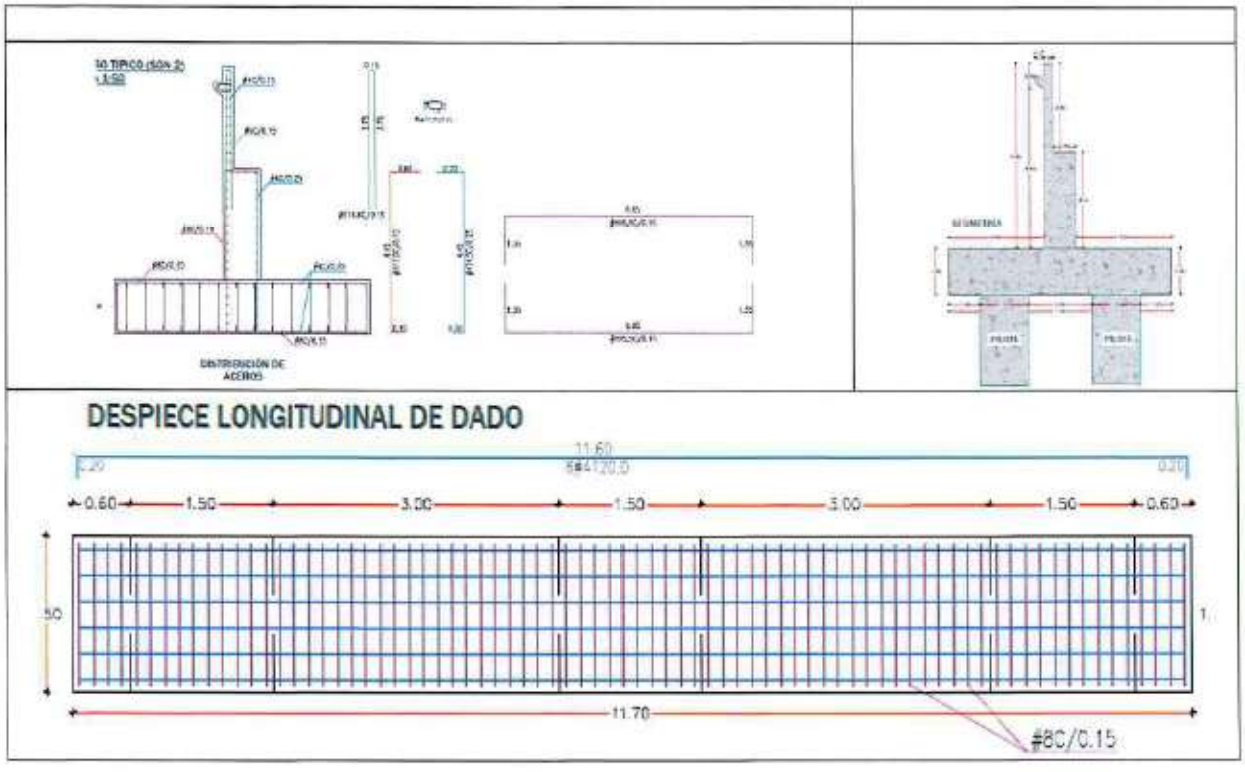
### 3.2. Neopreno y topes sísmicos

Los apoyos de neopreno, o también llamados "apoyos elastoméricos" son dispositivos colocados entre dos elementos de una estructura (cubierta, y vigas o pilares en el caso de los puentes) que garantizan la transmisión de cargas de un elemento a otro al soportar el paso de vehículos de diferentes cargas, de igual forma los topes sísmicos tienen como propósito evitar los desplazamientos excesivos en dirección transversal y/o longitudinal del tablero , estos se colocan sobre los cabezales de las pilas con una separación que generalmente está comprendida entre 0 y 5 cm con respecto a la pared de la viga transversal, para el caso los topes tendrán una armadura vertical en cada cara de 1No 6 cada 0,20m y horizontal 1 No 4 cada 0,10m.



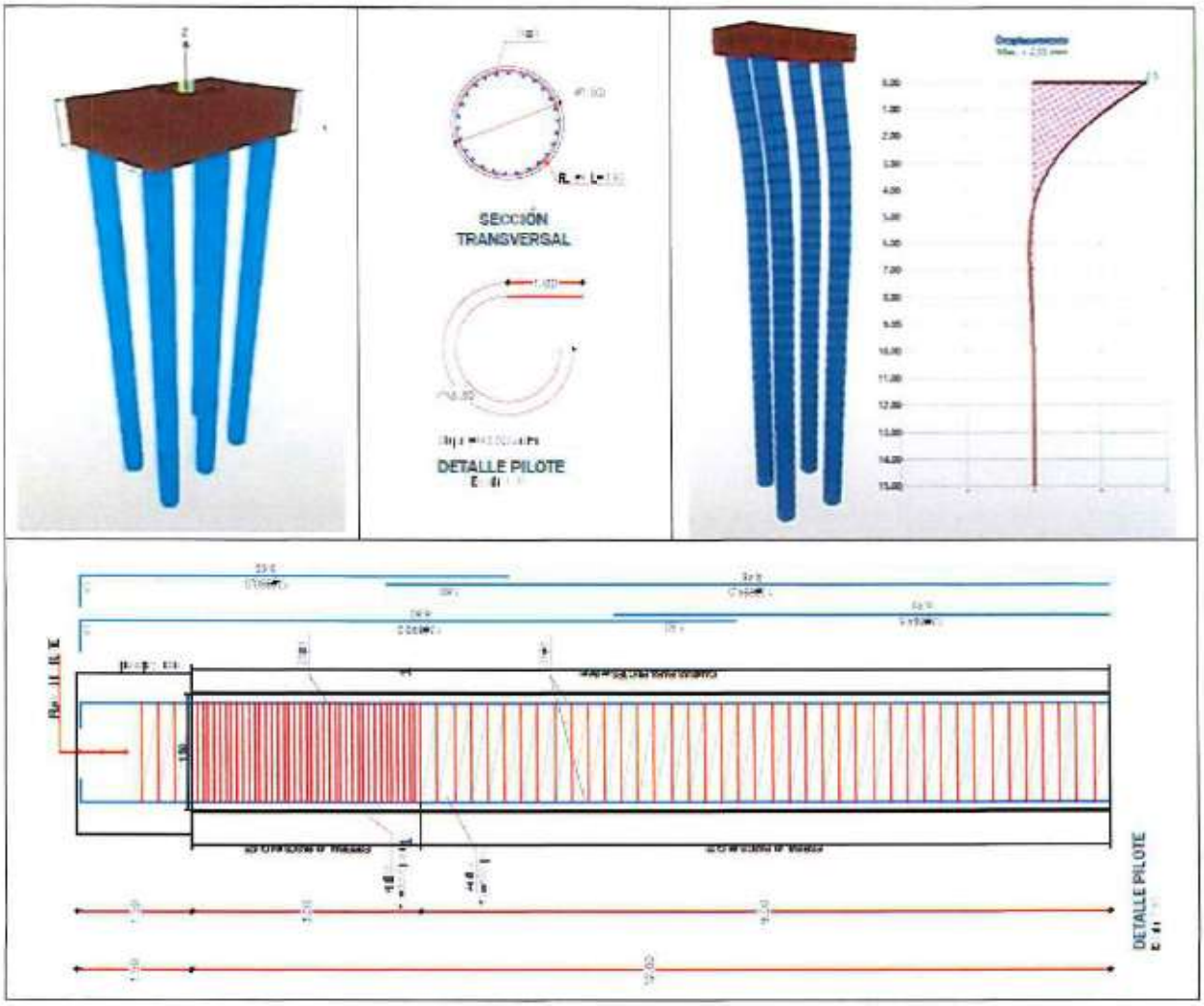
### 3.3. Estribos

El estribo constituye una de las partes de un puente, que, junto con las pilas, está destinada a soportar las cargas del tablero, sus objetivos son los transmitir el peso a los cimientos, mantener la disposición de la tierra, unir la estructura a las vías de acceso, servir de apoyo a un arco dentro de una estructura, su configuración es zarpa trasera o talón, vástago o pantalla y zarpa delantero o dedo, las dimensiones son de 7 mts por una altura de 1,50 mts y una longitud de 11,70 mts



### 3.4. Pilotes

Estos son elementos estructurales formados por hormigón armado de gran longitud comparada con su sección transversal y que transmiten las cargas a niveles profundos del terreno, para el caso particular estarán cimentados sobre dos líneas de tres pilotes con diámetros de 1.50 metros y longitudes de 12 metros, los cuales tendrán camisas metálicas no recuperables, la cota de cimentación en ambos costados es de 314.0 msnm.



### 3.5. Relación de diseños y planos estructurales

El municipio de Acacias a través de la secretaria de Infraestructura realizó la entrega real y material de toda la etapa de diseños, en el cual se realizó un análisis detallado de las condiciones actuales que se encuentran en el proyecto, la relación de documentos estructurales es la siguiente:

| DOCUMENTO | | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estudios y Diseños | Levantamiento topográfico y batimetría | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de geología y geotecnia | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de suelos | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio de transito | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Estudio hidrológico, hidráulico y de socavación | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Diseños estructurales del puente | OK | Se recibe en medio magnético |
| | Memorias de cálculo | OK | Se recibe en medio magnético |

Así mismo frente a la documentación los archivos entregados fueron los siguientes:

| DOCUMENTO | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Informe de diagnostico | OK | Se recibe en medio magnético |
| Estudio y diseño de estructuras | OK | Se debe modificar acero especificación acero estructural |

Igualmente, los planos entregados fueron los siguientes:

| PLANO | CASILLA DE VERIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| RAGP-PUENTE QUEBRADITAS-V12-E-1-E-2,E-3, E-4, E-5, E-6, E-7, E-8 | OK | Hacen falta planos estructurales |

### 3.6. Control técnico en obra de los diseños estructurales

La Interventoría ha realizado la revisión de los documentos técnicos entregados los cuales se ajustan a las condiciones establecidas así:

| REQUISITOS MINÍMOS SEGÚN LA CAPCIDAD DE DISIPACIÓN DE ENÉRGIA DE LA ESTRUCTURA | | |
|---|---|---|
| **VIGAS PRINCIPALES I** | **CRITERIO DE CALCULO** | **CRITERIO DE ACEPTACION** |
| Dimensiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Localización | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Geometría | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Material | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Modelación estructural |
| Soldaduras | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Deflexiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Modelación estructural |
| **ARRIOSTRAMIENTO** | **CRITERIO DE CALCULO** | **CRITERIO DE ACEPTACION** |
| Dimensiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Localización | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Geometría | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Material | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Modelación estructural |
| Soldaduras | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Planos estructurales |
| Deflexiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 6 | Modelación estructural |
| **ESTRIBOS** | **CRITERIO DE CALCULO** | **CRITERIO DE ACEPTACION** |
| Dimensiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Localización | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Geometría | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Material | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Modelación estructural |
| Aceros | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Modelación estructural |
| **VIGA CABEZAL** | **CRITERIO DE CALCULO** | **CRITERIO DE ACEPTACION** |
| Dimensiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Localización | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Geometría | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Planos estructurales |
| Material | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Modelación estructural |
| Aceros | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Modelación estructural |
| **PILOTES** | **CRITERIO DE CALCULO** | **CRITERIO DE ACEPTACION** |
| Dimensiones | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 10 | Planos estructurales |
| Localización | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 10 | Planos estructurales |
| Geometría | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 10 | Planos estructurales |
| Material | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 10 | Modelación estructural |
| Aceros | Norma colombiana de diseño de puentes CCP-14 Sección 11 | Modelación estructural |

## 4. VERIFICACIONES DE DISEÑO

GALIBOS:
El gálibo sobre las vías principales en áreas rurales debe ser por lo menos 4.90 m. en todo el ancho de la vía y debe preverse la posibilidad de repavimentación. En vías principales de áreas urbanas, debe preverse un gálibo mínimo de 4.90 m. excepto en áreas altamente desarrolladas, Debe preverse un gálibo mínimo de 4.90 en áreas rurales y urbanas cuando tal gálibo se requiera por seguridad. En todas las otras vías el gálibo debe ser de 4.50m mínimo sobre el ancho de la vía de debe preverse la posibilidad de repavimentación.

CARGA VIVA:
Los puentes ubicados en las vías que forman parte de la Red Nacional de Carreteras deben diseñarse para carga C40·95. Los puentes ubica-dos en las nuevas carreteras que se construyan con recursos del Instituto Nacional de Vías deben diseñarse para la carga C40 -95, los puentes ubicados en las carreteras que no forma parte de la Red Nacional pueden diseñarse para la carga C32-95, los puentes urbanos ubicados en las vías no contempladas en las carreteras nacionales pueden diseñarse para la carga C32-95.

CARGA POR SISMO:
Los movi-mientos sísmicos de diseño están basados en una probabilidad de 10%de que sean excedidos en un lapso de 50 años, correspondiente a la vida útil promedio de un puente. Los puentes y sus componentes que se diseñen y construyan de acuerdo con los requisitos del código pueden sufrir daño durante un sismo, pero tendrán una baja probabilidad de sufrir colapso debido a los movi-mientos sísmicos del terreno.

CARGAS:
El diseño debe incluir avalúo de cargas muertas, vivas (camión de diseño o línea de carga equivalente), impacto, cargas de peatones, empujes sobre barandas y sardineles, cargas sísmicas según las diferentes categorías de comportamiento, carga de viento, y otras cargas aplicables según el caso, como empujes de tierra e hidráulico, fuerzas térmicas, flotación, fuerza de corrientes de agua. Dichas cargas deben combinarse para producir los máximos efectos, según los diferentes grupos de carga y según el método de diseño escogido.

SUPERESTRUCTURA:
El Supervisor Técnico de Diseño debe verificar las consideraciones de distribución de cargas de rueda sobre el tablero, transversal y/o longitudinalmente, para los diferentes elementos estructurales que lo compongan (concretos reforzado y preesforzado, acero estructural; apoyos, barandas) y señalización.

SUBESTRUCTURA:
El Supervisor Técnico de Diseño debe verificar las consideraciones de diseño de la subestructura (estribos, muros de contención, pilas, fundaciones superficiales y profundas, elementos de concreto (reforzado y preesforzado) conductos enterrados y tierra armada).

El control de planos incluye la verificación de los siguientes aspectos:

- Definición y localización de la estructura
- Grado de detalle (completo)
- Consistencia y uniformidad entre los diferentes dibujos y planos.
- Detalles de los elementos estructu-rales
- Detalles constructivos especiales Dimensionamiento completo
- Especificaciones de materiales
- Especificaciones de la carga de diseño
- Especificaciones especiales sobre la fundación de estructuras

El control de los cálculos incluye la verificación de los siguientes aspectos:

- Contenido general
- Cargas de diseño, sus combinaciones y método empleado.
- Especificaciones de los materiales de la estructura y de la Fundación Modelos de análisis
- Programas de computador utilizados y su descripción
- Categorías de comportamiento sísmico
- Resultados de análisis
- Diseño de elementos
- Cálculo de cantidades de obra

## 5. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE ESTE PERIODOY/O OBSERVACIONES

- Durante este periodo, el nivel freático ha continuado afectando el desarrollo de las actividades asociadas a la construcción de las obras de protección, debido a que se mantiene muy alto. Esta situación se ha visto agravada por el incremento del caudal del río Chichimene, ocasionado por el vertimiento de aguas del río Guayuriba que realizan empresas palmeras para el abastecimiento de sus actividades agrarias. Adicionalmente, dichas empresas construyeron un terraplén para habilitar una vía provisional destinada al tránsito de sus operaciones comerciales, lo cual ha generado un represamiento frente al área de trabajo y, por ende, ha contribuido al aumento del nivel freático. En consecuencia, se dificultan las actividades para la ejecución de las obras de cimentación y de protección. Este volumen de agua exige, además, un manejo permanente mediante equipos de bombeo con capacidad suficiente, que permitan una evacuación efectiva, a fin de ejecutar las actividades de cimentación y protección del puente, las cuales se desarrollan por debajo del nivel freático de la zona.

- De igual manera, durante el desarrollo de las actividades se ha presentado otro inconveniente relacionado con la utilización del puente antiguo por parte de la comunidad. A pesar de que se

ha socializado oportunamente la necesidad de suspender el paso debido a que la estructura debe ser demolida, los habitantes insisten en continuar transitando por el puente y han manifestado la posibilidad de realizar paros en caso de no habilitar un paso provisional. Sin embargo, dicho paso no fue contemplado dentro del presupuesto del proyecto, previéndose únicamente una ruta alterna para la movilización, la cual implica un mayor recorrido. Esta situación ha generado una notable inconformidad en la comunidad y está ocasionando atrasos en la ejecución de la obra.

- Por otra parte, se ha presentado un inconveniente con la comunidad del sector, quienes insisten en no permitir el cierre total de la vía necesario para la ejecución de determinadas actividades. En consecuencia, ha sido necesario interrumpir periódicamente los trabajos para habilitar paso vehicular de manera alterna, lo cual afecta directamente el rendimiento operativo y genera impactos negativos sobre la programación y los tiempos de ejecución del proyecto.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la dificultad para ejecutar actividades debido al gran volumen y alto nivel freático de la zona de trabajo.



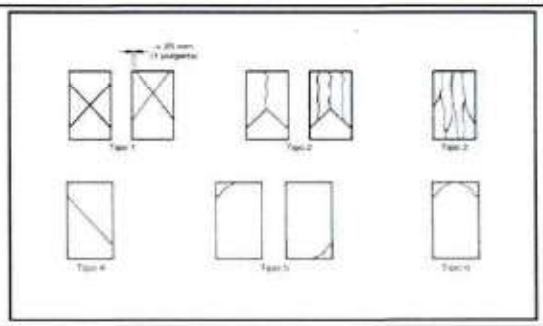
## 6. CONTROL DE CALIDAD ESTRUCTURAL

### 6.1. Seguimiento y control en la construcción de pilotes

Durante la construcción de los pilotes en los periodos anteriores, los ensayos realizados fueron tomados durante la colocación de concreto cuyo objetivo fue verificar la resistencia requerida del diseño de la estructura. Estos especímenes fueron tomados durante la colocación del concreto a los cuales se les realizo el proceso de curado y se fallaron en laboratorio en diferentes edades con el fin de verificar la resistencia que coincida con la requerida en el diseño, resultados que cumplieron con estas condiciones sin presentar novedad alguna.



Falla a la compresión de especímenes



Tipificación del resultado de la falla

La resistencia a la compresión se define como la capacidad para soportar una carga por unidad de área, y se expresa en términos de esfuerzo, generalmente en kg/cm2, MPa. El ensayo se realiza sobre probetas cilíndricas elaboradas en moldes especiales que se someten a una presión mecánica para medir su resistencia en diferentes edades.

El tipo de falla registrado da como resultado una resistencia a la compresión el cual debe estar dentro de los rangos establecidos en la norma INVI-E-410

Este control se realizó en cada uno los pilotes donde de demostró que la resistencia efectivamente coincidió con la requerida en el diseño.

Para este periodo no se realizó toma de muestras de concreto debido a que las actividades realizadas no contemplaban suministro de concreto para la obra.

### 6.2. Control de integridad de los pilotes

Durante la construcción de los pilotes en los periodos anteriores, las verificaciones de calidad estuvieron enfocadas en las actividades ensayos y diagnósticos del estado final de los pilotes con el

fin de garantizar que la estructura cumpla con las especificaciones técnicas y los diseños definidos para la subestructura del proyecto, por lo tanto se solicitó al contratista realizar pruebas de integridad de cada pilote, prueba que consiste en el análisis de la propagación de impulsos de vibración mecánica que se genera por medio de un martillo especial y su recepción, con la ejecución de esta prueba se detecta la longitud y/o el comportamiento del pilote. En este procedimiento, la interventoría realizó el seguimiento y verificación del ensayo dando como resultado que los pilote no presentan anomalía y por lo tanto se da el aval para continuar las actividades de la etapa de la viga cabezal.



Toma de prueba de Integridad al pilote



Toma de prueba de Integridad al pilote

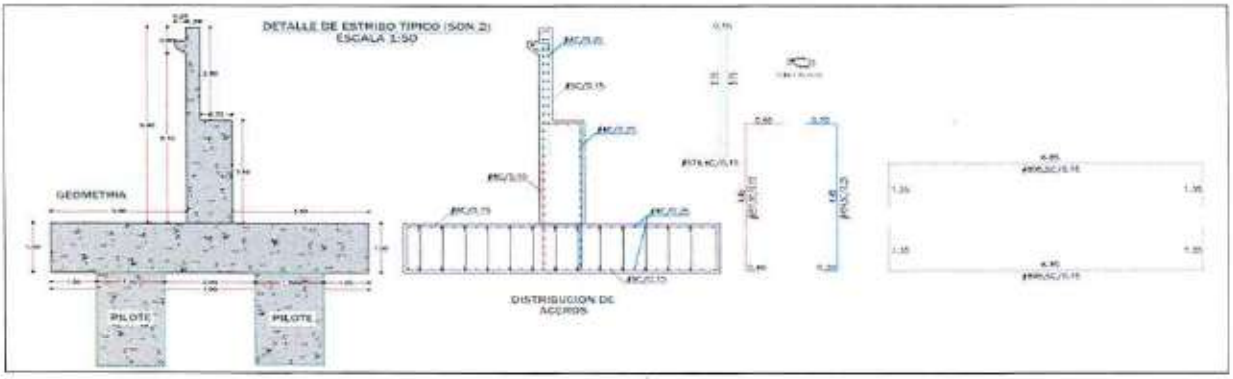
La emisión de los impulsos de vibración generados por medio de un martillo especial y su recepción, a través de un sensor colocado en la cabeza del pilote, detecta la longitud y/o el comportamiento del pilote como lo establece la norma ASTM D5882-07.

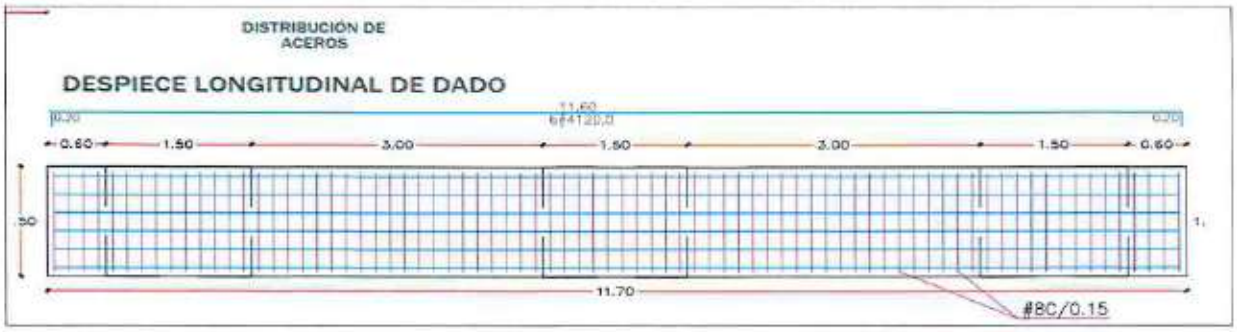
### 6.3. Seguimiento y control en la construcción de la viga cabezal.

Una vez terminada la construcción de los pilotes se continua la construcción de la viga cabezal iniciando con el armado de los aceros de refuerzo.

Todo acero de refuerzo al ser colocado en la obra y antes de la fundición del concreto, deberá estar libre de polvo, escamas de oxido, rebabas, pintura, aceite, grasa o cualquier otro tipo de suciedad que pueda afectar la adherencia del acero en el concreto. Las varillas deberán ser colocadas con exactitud, de acuerdo con las indicaciones de los planos, y deberán ser aseguradas firmemente en las posiciones señaladas, de manera que no sufran desplazamientos durante la colocación del concreto. Las barras se deberán amarrar con alambre en todas las intersecciones, el alambre usado para el amarre deberá ser del tipo negro calibre número diez y ocho (No. 18). Las barras de refuerzo deberán quedar colocadas de tal manera, que la distancia libre entre barras paralelas colocadas en una fila no sea menor que el diámetro de la barra. Se debe garantiza recubrimiento mínimo de los aceros. Los traslapos y uniones de las barras de refuerzo deberán cumplir las especificaciones y diseños. El

suministro, almacenamiento, transporte e instalación del acero de refuerzo efectivamente colocado en la estructura, así como el manejo de los desperdicios ocasionados, deberá realizarse en un todo de acuerdo con la normatividad ambiental vigente.




El armado del acero se realiza conforme a los planos estructurales, asegurando la correcta ubicación, amarre y recubrimiento de las barras. Posteriormente, se instala la formaleta, garantizando su estabilidad, alineación y estanqueidad. Finalmente, se procede al vaciado del concreto de forma continua y controlada, cuidando la adecuada consolidación del material y evitando desplazamientos del refuerzo.

Previo al vaciado del concreto, se instala el encofrado, asegurando su alineación, nivelación y fijación, para resistir las presiones del concreto fresco sin deformaciones ni fugas. Este debe estar limpio y con la separación que garantice el recubrimiento del acero de refuerzo según planos y especificaciones.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Armado de aceros para la viga cabezal. | Control de distribución de los aceros. |

Una vez verificado el cumplimiento de las condiciones anteriormente descritas para el acero de refuerzo, se procede a realizar el vaciado del concreto, garantizando que este proceso se lleve a cabo de manera continua y uniforme, evitando desplazamientos del refuerzo y asegurando una adecuada consolidación de la materia.

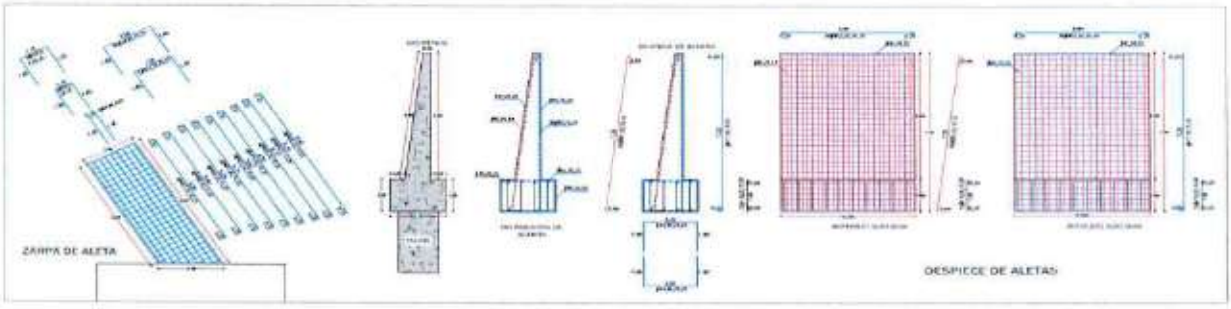
| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación de vaciado de concreto para viga cabezal margen Quebraditas. | Verificación de vaciado de concreto para viga cabezal margen Quebraditas. |

Para el control de calidad del concreto, se realiza la verificación del asentamiento mediante el ensayo de revenimiento (slump test) y se toman muestras del concreto fresco para la elaboración de cilindros, los cuales se ensayan posteriormente a compresión, conforme a la normatividad vigente.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación del" slump" o asentamiento. | Toma de muestras para laboratorio. |

### 6.4. Seguimiento y control en la construcción de dados cabezal de las aletas.

Luego de construir las vigas cabezal se inicia el armado de los aceros para dados cabezal de las aletas.
El acero de refuerzo deberá colocarse limpio y libre de agentes que afecten su adherencia, conforme a planos y asegurado para evitar desplazamientos durante el vaciado. Las barras se amarrarán con alambre negro No. 18 en todas sus intersecciones, respetando distancias mínimas, recubrimientos, traslapos y uniones según diseño. El suministro, almacenamiento, transporte, instalación y disposición de desperdicios se ejecutarán conforme a la normatividad técnica y ambiental vigente.




El armado del acero, encofrado y formaleta se ejecutaron conforme a planos, garantizando alineación, recubrimiento y estabilidad antes del vaciado del concreto.

Una vez verificado el cumplimiento de las condiciones del acero de refuerzo, se procedió al vaciado del concreto, el cual se ejecutó de manera continua y uniforme, evitando el desplazamiento del refuerzo y garantizando una adecuada consolidación del material.

Para el control de calidad del concreto se verificó el asentamiento mediante el ensayo de revenimiento y se tomaron muestras para la elaboración de cilindros, los cuales se ensayarán a compresión conforme a la normatividad vigente.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Armado de aceros y encofrado para aletas. | Vaciado de concreto para los muros de aletas. |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación del" slump" o asentamiento del concreto vaciado en los muros de aletas. | Toma de muestras para laboratorio del concreto vaciado en los muros de aletas. |

## 6.5. Seguimiento y control en la construcción de las vigas de acero estructural.

En la fase correspondiente a la superestructura se realizó la fabricación de las vigas metálicas en un taller especializado de la ciudad de Bogotá. Durante la visita técnica realizada el 12 de agosto del 2025 se verificó el avance de los procesos constructivos asociados a la fabricación, constatando el cumplimiento de las especificaciones establecidas para la ejecución de las vigas.

El área de trabajo se encuentra delimitada con cinta preventiva, con el fin de restringir el acceso no autorizado. Se evidenció el uso de equipos adecuados para izaje, corte y soldadura, así como el aseguramiento provisional de las piezas en armado

En esta visita se pudo verificar el procedimiento constructivo y ensamble de las vigas como se describe en este informe.

Se verifico el corte de planchas de acero estructural mediante oxicorte mecanizado, asegurando precisión en las dimensiones de las piezas que conformarán las vigas principales. El proceso presentó una correcta operación de los equipos, con desprendimiento uniforme del material.

Con el fin de garantizar la calidad y cumplimiento de las especificaciones del diseño estructural, se realizó la medición de espesores de las planchas con calibrador. El espesor medido corresponde al rango establecido en los planos de diseño.

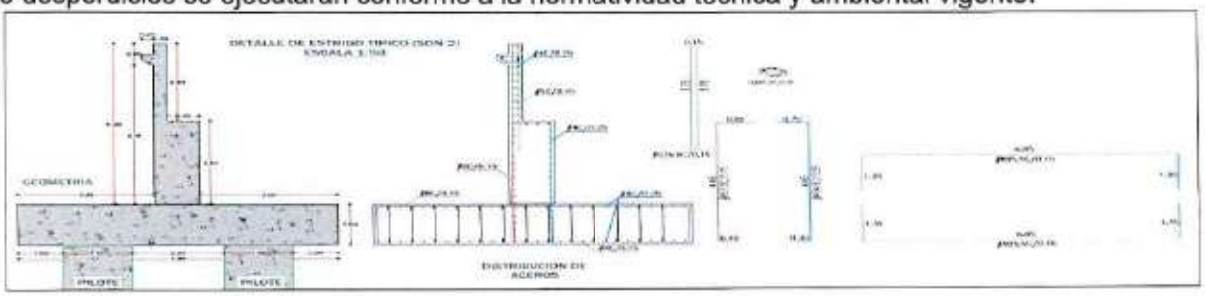
Se realizo verificación del armado de las vigas metálicas que conformarán el puente, ensamblando rigidizadores transversales, también apoyos y elementos de refuerzo temporal para garantizar la correcta alineación durante el proceso de punteo y posterior soldadura.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Proceso de oxicorte de precisión de las láminas de acero estructural. | Calibración de los espesores de las láminas de acero. |
|  |  |
| Proceso de oxicorte de precisión de las láminas de acero estructural. | Elementos de refuerzo temporal para garantizar la correcta alineación. |

## 6.6. Seguimiento y control en la construcción de los muros pantalla de los estribos.

Luego de construir los dados zapata de las aletas, se inicia el armado de los aceros para los muros pantallas de los estribos.

El acero de refuerzo deberá colocarse limpio y libre de agentes que afecten su adherencia, conforme a planos y asegurado para evitar desplazamientos durante el vaciado. Las barras se amarrarán con alambre negro No. 18 en todas sus intersecciones, respetando distancias mínimas, recubrimientos, traslapos y uniones según diseño. El suministro, almacenamiento, transporte, instalación y disposición de desperdicios se ejecutarán conforme a la normatividad técnica y ambiental vigente.



El armado del acero se realizó conforme a los planos estructurales, asegurando la correcta ubicación, amarre y recubrimiento de las barras. Previo al vaciado del concreto, se instala el encofrado, asegurando su alineación, nivelación y fijación. Posteriormente, se instala la formaleta, garantizando su estabilidad, alineación y estanqueidad.

Verificadas las condiciones del acero de refuerzo, se realizó el vaciado del concreto de forma continua y uniforme, evitando desplazamientos y asegurando una adecuada consolidación del material.

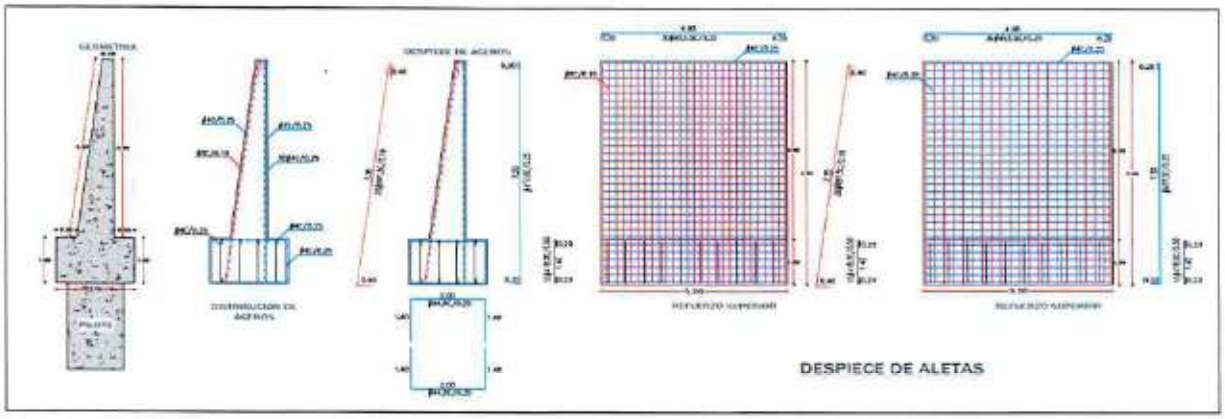
Para el control de calidad del concreto, se realiza la verificación del asentamiento mediante el ensayo de revenimiento (slump test) y se toman muestras del concreto fresco para la elaboración de cilindros, los cuales se ensayan posteriormente a compresión, conforme a la normatividad vigente

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Armado de aceros y encofrado muros estribos.</td><td>Vaciado de concreto en muros pantalla estribos.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Verificación del" slump" o asentamiento del concreto vaciado en muros pantalla estribos.</td><td>Toma de muestras para laboratorio del concreto vaciado en muros pantalla estribos.</td></tr>
</table>

## 6.7. Seguimiento y control en la construcción de los muros pantalla de las aletas.

Posteriormente a la construcción de los muros pantalla de los estribos, se inició el armado del acero de refuerzo correspondiente a los muros pantalla de las aletas. El acero se instaló limpio y libre de agentes que pudieran afectar su adherencia, conforme a los planos estructurales y asegurado adecuadamente para evitar desplazamientos durante el vaciado del concreto. Las barras se

amarraron con alambre negro No. 18 en todas sus intersecciones, respetando las distancias mínimas, recubrimientos, traslapos y uniones establecidas en el diseño.




El armado del acero se realizó conforme a los planos estructurales, garantizando la correcta ubicación, amarre y recubrimiento de las barras. Previo al vaciado del concreto, se efectuó la instalación de la formaleta para encofrado, asegurando su adecuada alineación, nivelación y fijación, verificando su estabilidad, estanqueidad y correcta geometría para mantener la precisión dimensional del elemento estructural.

Una vez verificado el cumplimiento de las condiciones anteriormente descritas para el acero de refuerzo, se procede a realizar el vaciado del concreto, garantizando que este proceso se lleve a cabo de manera continua y uniforme, evitando desplazamientos del refuerzo y asegurando una adecuada consolidación de la mezcla.

Para el control de calidad del concreto, se realiza la verificación del asentamiento mediante el ensayo de revenimiento (slump test) y se toman muestras del concreto fresco para la elaboración de cilindros, los cuales se ensayan posteriormente a compresión, conforme a la normatividad vigente



Armado de aceros y encofrado muros aletas.

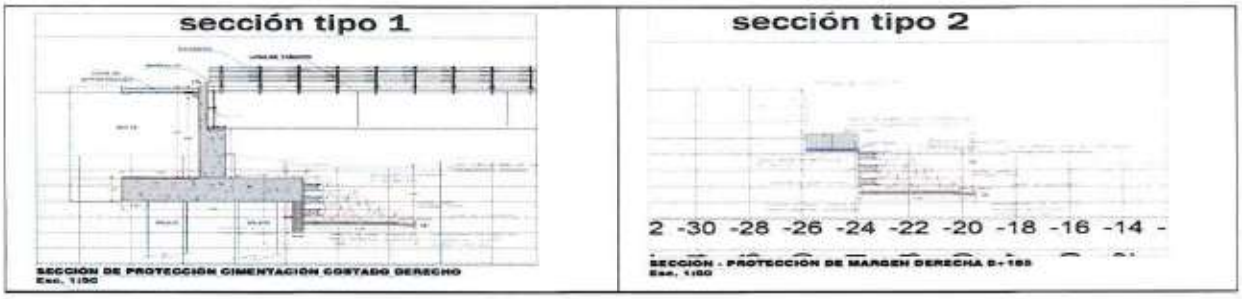


Vaciado de concreto en muros pantalla aletas.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación del" slump" o asentamiento del concreto vaciado en muros pantalla aletas. | Toma de muestras para laboratorio del concreto vaciado en muros pantalla aletas. |

## 6.8. Seguimiento y control en la construcción obras de protección.

Posteriormente, se dio continuidad a la construcción de las obras de protección mediante la instalación de bolsacretos, ejecutando las actividades de conformidad con los diseños y especificaciones técnicas establecidas.



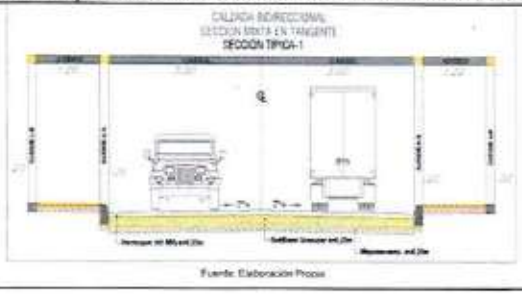
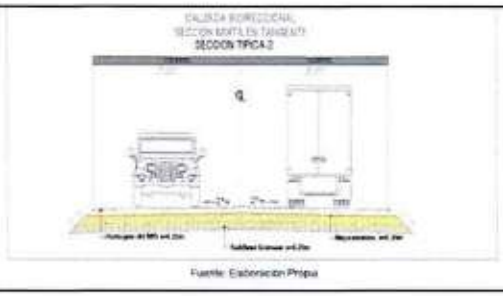

Para el diseño de las obras de protección se evaluaron alternativas considerando la disponibilidad de materiales, las condiciones hidráulicas y la pendiente del talud. En el caño Chichimene, a la altura del puente, se definió la implementación de bolsacreto para protección contra socavación de la cimentación y gaviones recubiertos en concreto impermeabilizado para la estabilización de las márgenes aguas arriba y aguas abajo.

- Bolsacreto, sección de (1,1 × 2,4 × 0,4) m, para profundidad de protección por socavación de la cimentación del puente.
- Gavión recubierto en concreto impermeabilizado, sección de (1,0 × 2,0 × 1,0) m, para estabilizar la altura de la franja adyacente del caño, aguas arriba y aguas abajo del puente.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de bolsacretos en obras de protección. | Construcción de bolsacretos en obras de protección. |

## 6.9. Seguimiento y control en la construcción de estructura vial.

Para este periodo se dio inicio a la construcción de la estructura vial en pavimento rígido mediante la ejecución de la losa en concreto MR, desarrollando las actividades de conformidad con los diseños y con las especificaciones técnicas establecidas.

| | |
|---|---|
|  |  |

El diseño vial comprende la construcción una estructura en concreto hidráulico 720 ml de vía en un espesor de 0,23m y anchos viales de 6 mts, incluyendo bocacalles, dicha longitud se distribuye 476ml sector quebraditas, 159ml sector palomas y bocacalles soportadas en una subbase granular de espesor 0,25m, y confinada con sardineles, bordillos y 962m2 de espacio público.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de capa Subbase estructura vial. | Vaciado de concreto MR-40 losas de pavimento. |

## 7. CONCLUSIONES

En el presente periodo se ha venido realizando el control según diseño estructural el cual está fundamentado en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes de 1996, "Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP 2014", el cual provee los requisitos mínimos para lograr un diseño seguro y funcional de puentes y demás estructuras viales considerando los efectos de mayores cargas y de sismos para los estudios, diseños, construcción y mantenimiento de puentes que se adelanten en la Red Vial Nacional a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

El control realizado durante el presente periodo se ha enfocado en la verificación de la calidad de los insumos recibidos en la obra, así como en la ejecución de pruebas que permitan comprobar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de diseño. Estas acciones tienen como objetivo garantizar la calidad, seguridad y durabilidad de los trabajos ejecutados.

También se verifico el armado de los aceros de refuerzo, incluyendo la correcta ubicación, amarre y recubrimiento, de acuerdo con los planos estructurales y las especificaciones del diseño, asegurando el cumplimiento de los criterios de resistencia, adherencia y funcionalidad requeridos para el adecuado desempeño estructural del elemento como lo es la estructura de los muros espaldar de los estribos del puente en las dos márgenes.

Se verificó el vaciado del concreto, asegurando que la colocación se realizara de manera continua y controlada, y verificando la calidad del material y el cumplimiento de las condiciones de diseño para cada estructura.

Se verifico el avance en la fabricación de las vigas de acero estructural del puente, incluyendo el corte, verificación dimensional y armado preliminar, cumpliendo con las especificaciones técnicas, el transporte y traslado a la obra, garantizando condiciones adecuadas de seguridad en taller, lo mismo que el traslado y disposición de estas estructuras a la obra para terminar el ensamble y montaje final.

| Firma | Firma |
|---|---|
| **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | **JIMMY ANDRES TORRES CASTRO** |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS |

## 8. REGISTRO FOTOGRAFICO





## 9.9.3. Informe de seguridad y salud en el trabajo N°.19

**CONTRATO DE INTERVENTORIA 978 DE 2023**

**INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N°19**

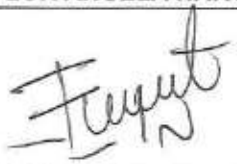
**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"**



**PERIODO DEL INFORME**

**01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025**

## REVISION Y APROBACION

| | | |
|---|---|---|
| Objeto de Interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | |
| Título de Documento: | informe de Interventoría de Seguridad y Salud en el Trabajo No.19 (01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025) | |
| Documento No: | INFMSST-019 | |
| **APROBACION** | | |
| | Nombre: | **FLOR ANGELA NARVÁEZ CASTRO** |
| Responsable por la elaboración: | Firma: |  |
| | Fecha: | 02-01-2026 |
| | Nombre: | **ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** |
| Vo Bo representante legal: | Firma: |  |
| | | 02-01-2026 |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 4

2. OBJETIVOS ..... 5
2.1. Objetivo General ..... 5
2.2. Objetivos específicos ..... 5

3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO ..... 6
3.1. Localización del proyecto y descripción. ..... 6
3.2. Alcance del proyecto en seguridad y salud en el trabajo. ..... 7
3.3. Estado inicial de la zona de trabajos ..... 7

4. INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE INTERVENTORÍA ..... 8
4.1. Actividades desarrolladas por la interventoría. ..... 8
4.2. Generalidades contrato de interventoría. ..... 8
4.3. Marco Legal en Seguridad y Salud en el Trabajo. ..... 10
4.4. Instalaciones administrativas de la interventoría. ..... 10
4.5. Personal de interventoría. ..... 10
4.6. Pagos de seguridad social de interventoría. ..... 11
4.7. Control técnico de la obra en el área de seguridad y salud en el trabajo. ..... 11

5. INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE OBRA ..... 12
5.1. Generalidades contrato de obra. ..... 12
5.2. Instalaciones administrativas del contratista. ..... 14
5.3. Relación personal del contratista. ..... 14
5.4. Seguimiento a compromisos laborales. ..... 15
5.5. Exámenes médicos. ..... 15
5.6. Supervisión asistencia a charlas preoperacionales ..... 15
5.7. Supervisión entrega de dotación y EPP. ..... 16
5.8. Supervisión preoperacional de maquinaria. ..... 16
5.9. Supervisión elementos de emergencias. ..... 16
5.10. Pagos de seguridad social del contratista. ..... 16
5.11. Seguimiento a indicadores de seguridad y salud en el trabajo por AT. ..... 16

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES DE SST ..... 18

7. CONCLUSIONES ..... 20

## 1. INTRODUCCIÓN

La Seguridad y Salud en el Trabajo es un área multidisciplinaria y está relacionada no solo con la seguridad, también vincula la salud y la calidad en el ámbito de los trabajadores, su función es la de proteger a todo trabajador que se vea afectado por el ambiente ocupacional.

La Salud Ocupacional, se construye por medio de un ambiente psicosocial, físico, emocional, donde el trabajador pueda desarrollar una actividad con dignidad, con libre expresión, con ser respetado donde sus condiciones sean seguras y las más adecuadas, no solamente la salud ocupacional se encarga de la parte de salud física si no de la actividad o estado emocional en que se encuentre el trabajador, ya que ellos pueden llegar a presentar algún tipo de inconformidad, problema, y esto afectará el rendimiento en sus diferentes actividades laborales.

Tomando como base esto, este informe que realizará mensualmente JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA identificado con NIT 9.658.796-1, tiene como prioridad cumplir con la supervisión y seguimiento a las actividades que, han sido planificadas y presentadas por el contratista y de esta forma velar por el cumplimiento de condiciones idóneas para los trabajadores, respaldados siempre con la normatividad vigente, garantizando siempre la divulgación y sensibilización de las normas en seguridad y salud en el trabajo, para facilitar el control de los factores de riesgo y prevenir la aparición de Accidentes y Enfermedades de origen laboral.

## 2. OBJETIVOS

### 2.1. Objetivo General

Presentar los registros de supervisión, seguimiento y control del cumplimiento a los compromisos establecidos en los aspectos de seguridad y salud en el trabajo, por el contratista de obra en desarrollo de la interventoría, durante el periodo del presente informe.

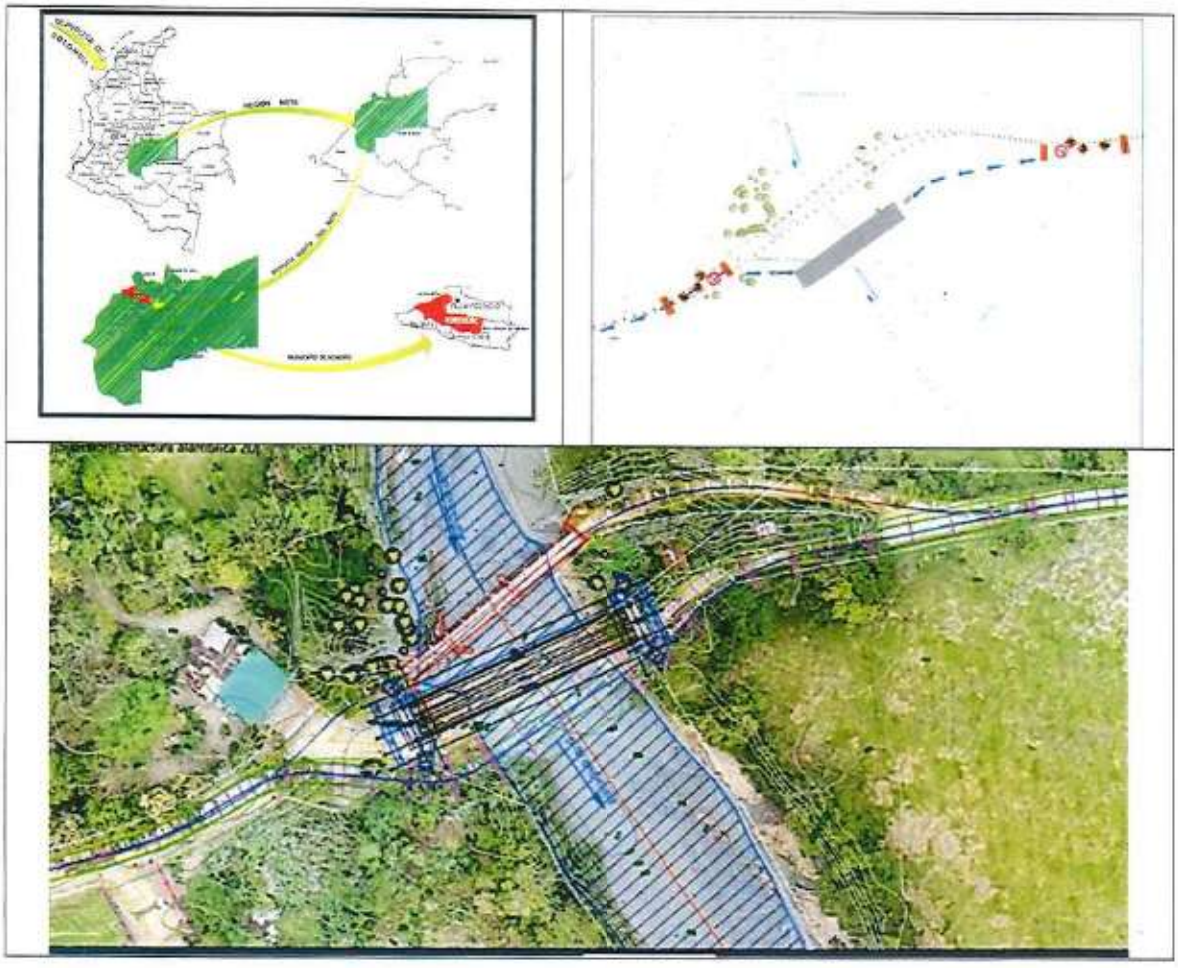
### 2.2. Objetivos específicos

- Describir las actividades de SST que se desarrollaron durante el periodo evaluado; las cuales se encuentran divididas por componentes y programas de acuerdo con lo establecido en el plan de acción SST de la interventoría y del Contratista, junto con lo establecido en el Programa de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento a estas por parte de la interventoría.
- Verificar y validar el seguimiento de la totalidad de las actividades SST dando cumplimiento a lo establecido en el contrato, leyes, decretos, resoluciones, normas, manuales y guías de seguridad y salud en el trabajo vigente para el contrato.
- Propender porque durante el desarrollo del contrato se implementen las medidas de manejo de SST por parte del contratista.
- Verificar el cumplimiento en los soportes de pagos de seguridad social y nómina del personal de los contratistas y el contrato de interventoría.

## 3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

### 3.1. Localización del proyecto y descripción.

La zona para intervenir se encuentra ubicada en el Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57´39,99" N y 73°30´17.67" O



### 3.2. Alcance del proyecto en seguridad y salud en el trabajo.

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SG-SST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoria y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015), por lo anterior esta interventoría tiene como objetivo principal garantizar que los trabajadores que hacen parte del proyecto, desarrollen las actividades que han sido planeadas de manera segura y responsable siempre brindando al personal vinculado con el contrato las condiciones idóneas y seguras en cumplimiento de la normatividad legal vigente.

### 3.3. Estado inicial de la zona de trabajos

El profesional en SST de la interventoría realiza la inspección a la zona de trabajo para verificar su estado, en ella encontramos que el proyecto se ubica en el centro poblado de quebraditas, sector rural del municipio de acacias, una vía terciaria en material granular donde se va a construir un puente vehicular y se tiene que demoler el puente existente el cual ha colapsado.



## 4. INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE INTERVENTORÍA

### 4.1. Actividades desarrolladas por la interventoría.

El presente informe corresponde a las actividades realizadas por el profesional SST de la Interventoría, en cumplimiento de sus actividades de seguimiento al contrato de obra No 929 de 2023 cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS".

La interventoría realiza un seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en el área SST, este seguimiento se ha realizado dejando como evidencia un registro fotográfico, formatos de control, seguimiento y cumplimiento a los indicadores SST, con el fin de promover, mantener y mejorar las condiciones de salud y trabajo, y preservar un estado de salud, bienestar físico, mental y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

La interventoría, en su función de seguimiento a la aplicación del SG SST, realizó la verificación de su implementación, a través de las medidas de seguridad establecidas para el control de los factores de riesgo presentes en la ejecución del contrato de obra en el periodo del presente informe.

### 4.2. Generalidades contrato de interventoría.

| | |
|---|---|
| **PROCESO CONTRACTUAL:** | CM-OCA-013-2023 |
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | ALCALDIA DE ACACIAS |
| **RESOLUCION DE ADJUDICACION** | 203 DEL 22 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **CONTRATO DE:** | INTERVENTORIA |
| **No. DEL CONTRATO:** | 978 DE 2023 |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | 27 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **OBJETO:** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| **VALOR INICIAL:** | SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($627.081.787,00) M/CTE |
| **VALOR DEL CONTRATO SEGÚN ADICIONAL No.1:** | NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($918.733.882,00) M/CTE |

| | |
|---|---|
| **NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA:** | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA<br>NIT No 9.658.796-1 |
| **CORREO ELECTRONICO** | interpuentechichimene@gmail.com |
| **CÉDULA DE CIUDADANÍA** | 9.658.796 DE YOPAL |
| **No. Y FECHA RP INICIAL:** | 5156 DEL 22 DE AGOSTO DEL 2023 |
| **SUPERVISOR:** | IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA |
| **CARGO DEL SUPERVISOR:** | SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA |
| **CORREO ELECTRONICO** | infraestructura@acacias.gov.co |
| **APOYO A LA SUPERVISION** | CRISTIAN FUENTES AMADO |
| **CORREO ELECTRONICO** | cristhian.f9393@gmail.com |
| **PLAZO INICIAL:** | ONCE (11) MESES |
| **FECHA DE INICIO:** | 27 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:** | 26 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA SUSPENSION No:1** | 24 DE ABRIL DEL 2025 |
| **FECHA DE REINICIO SEGÚN SUSPENSION-1** | 8 DE JUNIO DEL 2025 |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN SUSPENSION No.1:** | 10 DE JUNIO DEL 2025 |
| **AMPLIACION No.1 A LA SUSPENSION No.1** | 8 DE JUNIO DEL 2025, (TIEMPO 30 DIAS) |
| **FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN AMPLIACION No.1 DE SUSPENSION No.1:** | 10 DE JULIO DEL 2025 |
| **FECHA DE REINICIO ANTICIPADO:** | 17 DE JUNIO DEL 2025 |
| **FECHA DE TERMINACION INICIAL SEGÚN REINICIO ANTICIPADO** | 20 DE JUNIO DEL 2025 |
| **PRORROGA No.1** | 7 MESES ADICIONALES, TOTAL DE PLAZO 18 MESES |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.1** | 20 DE ENRO DEL 2026 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 1** | $85.094.998,51 |
| **% ACTA PARCIAL No 1** | 9,26% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 1** | $ 25.528.499,55 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 1** | $ 59.566.498,96 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 2** | $ 229.775.343,75 |
| **% ACTA PARCIAL No 2** | 25,01% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 2** | $ 68.932.603,12 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 2** | $ 160.842.740,62 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 3** | $ 158.389.721,16 |
| **% ACTA PARCIAL No 3** | 17,24% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 3** | $ 47.516.916,35 |
| **VALOR NETO ACTA PARCIAL No 3** | $ 110.872.804,81 |

### 4.3. Marco Legal en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Los requisitos legales relacionados con el aspecto de Seguridad y Salud en el Trabajo, se encuentra incluido dentro del SGSST que fue entregado a la interventoría, en la fase preliminar. En el seguimiento realizado al SG SST, se evidencia que se cuenta con la matriz de requisitos legales ajustados a la ejecución de las actividades establecidas para el contrato.

### 4.4. Instalaciones administrativas de la interventoría.

Las instalaciones de la interventoría están ubicadas en la Calle 49 No.30-16 oficina 203 Barrio el Caudal en el municipio de Villavicencio Meta, de igual forma se cuenta con oficina en el caso urbano del Municipio de acacias donde se llevan a cabo todos los procesos administrativos por parte de la interventoría y se atenderá al público en general en caso de ser necesario.

### 4.5. Personal de interventoría.

Durante el presente periodo la interventoría, realizó el acompañamiento de forma permanente con los profesionales en salud ocupacional con sus debidas funciones de supervisar, verificar, controlar y apoyar de forma eficaz y oportuna las acciones de seguridad y salud en el trabajo, por tanto, la interventoría a velado por que se cumpla la normativa vigente legal, y se exigió al contratista el cumplimiento de las mismas con el personal a su cargo durante el desarrollo de los trabajos, con el fin de mitigar los riesgos presentes en obra y crear un ambiente de trabajo seguro, y adecuado para cada labor y así mismo evitar accidentes e incidentes de trabajo y/o enfermedades laborales futuras.

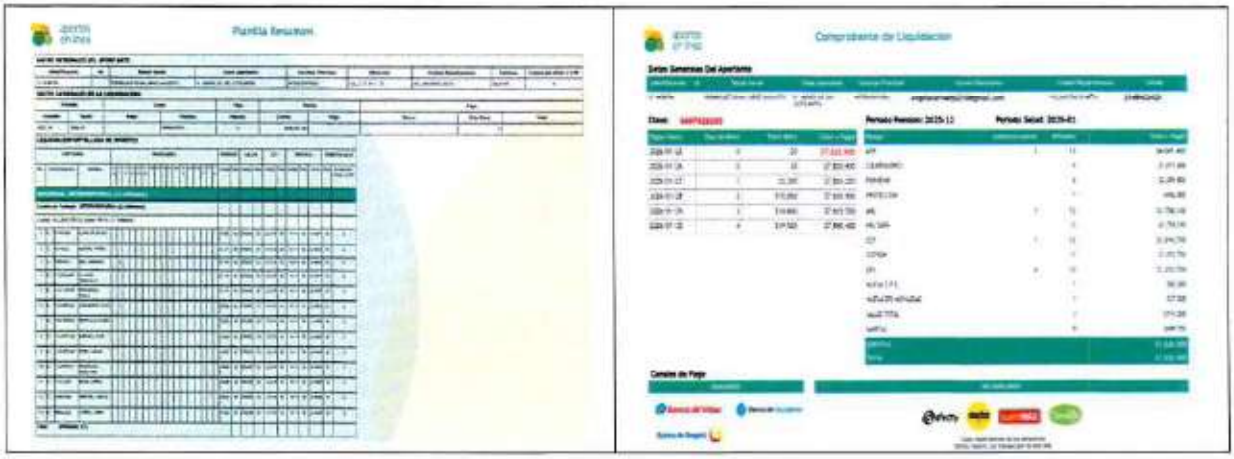
Para estas labores se relaciona el grupo de profesionales de interventoría.

| Nombres y Apellidos | Cargo y/o oficio | Tipo de Vinculación | AFILIACIÓN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EPS | Pensión | ARL | CCF |
| Jimmy Andrés Torres Castro | Director Interventoría | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Jorge Augusto Rodríguez Reina | Residente Interventoría | Independiente | ESP SURA | COLPENSIONES | SURA | COFREM |
| Jimmy Andrés Torres Castro | Especialista Estructural | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Ingeniero Ambiental | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Flor Angela Narváez Castro | Profesional SISO | Dependiente | FOSYGA REGIME | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Topógrafo | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| Pedro Eladio Alférez | Cadenero | Dependiente | SANITAS | PORVENIR | SURA | COFREM |

### 4.6. Pagos de seguridad social de interventoría.

El informe se entrega sin adjuntar las planillas de pago de seguridad social, dado que aún no se ha cumplido la fecha límite de pago correspondiente al periodo reportado.

| Mes | Planilla No | Referencia de pago | Pago EPS | Pago Pensión | Pago ARL | Pago CCF | Pago Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Noviembre | 9496365399 | 96365399 | $1.160.603,91 | $2.634.643,20 | $1.146.069,79 | $540.556,54 | $5.481.873,44 |
| Noviembre | 9496371865 | 96371865 | $740,700 | $,007,400 | $412,400,00 | $118,500,00 | $2,279,000,00 |
| Diciembre | 9497619195 | No pago | $1.160.603,91 | $2.634.643,20 | $1.146.069,79 | $540.556,54 | $5.481.873,44 |
| Diciembre | No pago | No pago | $740,700 | $,007,400 | $412,400,00 | $118,500,00 | $2,279,000,00 |



### 4.7. Control técnico de la obra en el área de seguridad y salud en el trabajo.

La Interventoría ha realizado presencia en las actividades realizadas por el contratista de manera permanente y se ha realizado un seguimiento a las actividades realizadas por medio de un registro fotográfico y formatos de control y seguimiento.
Para cumplir de manera idónea la interventoría le solicitó al contratista la siguiente documentación:

- ✓ Documentación del SG.SST de la empresa en cumplimiento de la Resolución 1072 del 2015 y la Resolución 0312 2019.
- ✓ Plan de trabajo SST anual.
- ✓ Certificado de funcionamiento de la IPS donde se realizan los exámenes médicos ocupacionales.
- ✓ Hoja de vida de los trabajadores

- ✓ Cedula del trabajador
- ✓ Inducción al cargo.
- ✓ Constancia de Afiliación ARL.
- ✓ Constancia de fondo de pensión y Caja de Compensación Familiar.
- ✓ Constancia de afiliación de EPS con número de radicado (No Adres).
- ✓ Formato entrega de dotación.
- ✓ Formato inducción al cargo.
- ✓ Contrato laboral.
- ✓ Examen médico ocupacional de ingreso.
- ✓ Planillas de seguridad social.
- ✓ Certificado de accidentalidad emitido por la ARL
- ✓ Carta de Idoneidad (para actividades de alto riesgo)
- ✓ Paz y salvos de personal retirado.
- ✓ Informes de SST. Con evidencia fotográfica.
- ✓ Inspecciones a los siguientes formatos:
- ✓ Formato Entrega de EPP
- ✓ Formato Asistencia diaria - charlas preoperacionales
- ✓ Formato capacitaciones programadas
- ✓ Formato inspección herramienta y equipos
- ✓ Formato de Inspección punto ecológico, punto sanitario.
- ✓ Formato de inspección locativa.
- ✓ Formato ATS.
- ✓ Formato inspección camilla y extintores.
- ✓ Formato inspección de botiquín acondicionado de acuerdo con la cantidad de trabajadore

## 5. INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE OBRA

### 5.1. Generalidades contrato de obra.

| | |
|---|---|
| **PROCESO CONTRACTUAL:** | OCA-LP-009-2023 |
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | ALCALDIA DE ACACIAS |
| **RESOLUCION DE ADJUDICACION** | 151 DEL 24 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **CONTRATO DE:** | OBRA PUBLICA |
| **No. DEL CONTRATO:** | 929 DE 2023 |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | 01 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **OBJETO:** | CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS |
| **VALOR INICIAL:** | TRECE MIL CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS ($13.430.269.893) |
| **VALOR DEL CONTRATO SEGÚN ADICIONAL No.1:** | DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($16.970.259.458,00) |

| | |
|---|---|
| **NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA:** | CONSORCIO ACACIA<br>NIT 901967420-0 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | RODRIGO SUAREZ QUIÑONEZ HASTA EL 24 DE JUNIO DE 2024 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | FRANCISO MORA GUTIERREZ DESDE EL 24 DE JUNIO DE 2024 |
| **CORREO ELECTRONICO** | consorcioacacia.info23@gmail.com hisghigiene1@yahoo.es |
| **CÉDULA DE CIUDADANÍA** | 79.426.913 DE BOGOTA |
| **No. Y FECHA RP INICIAL:** | 2023000069 DEL 11 DE DICIEMBRE DEL 2023 |
| **INTERVENTOR** | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |
| **CONTRATO DEINTERVENTORIA** | 978 DE 2023 |
| **SUPERVISOR:** | IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA |
| **CARGO DEL SUPERVISOR:** | SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA |
| **CORREO ELECTRONICO** | infraestructura@acacias.gov.co |
| **APOYO A LA SUPERVISION** | CRISTIAN FUENTES AMADO |
| **CORREO ELECTRONICO** | cristhian.f9393@gmail.com |
| **PLAZO INICIAL:** | ONCE (11) MESES |
| **FECHA DE INICIO:** | 27 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 26 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA SUSPENSION No:1** | 24 DE ABRIL DEL 2025 |
| **FECHA DE REINICIO SEGÚN SUSPENSION No.1** | 8 DE JUNIO DEL 2025 |
| **AMPLIACION No.1 A LA SUSPENSION No.1** | 8 DE JUNIO DEL 2025, (TIEMPO 30 DIAS |
| | |
| | |
| | |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN AMPLIACION No.1 A LA SUSPENSION No.1:** | 10 DE JULIO DEL 2025 |
| **FECHA DE REINICIO ANTICIPADO:** | 17 DE JUNIO DEL 2025 |
| **FECHA DE TERMINACION INICIAL SEGÚN REINICIO ANTICIPADO** | 20 DE JUNIO DEL 2025 |
| **PRORROGA No.1** | 21 DE JUNIUO POR 7 MESES, TOTAL DE PLAZO 18 MESES |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACION SEGÚN PRORROGA No.1** | 20 DE ENRO DEL 2026 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 1** | $ 1.823.069.425,00 |
| **% ACTA PARCIAL No 1** | 10,74% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 1** | $ 546.920.828,00 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 1** | $ 1.276.148.597,00 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 2** | $ 4.243.823.229,00 |
| **% ACTA PARCIAL No 2** | 25,01% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 2** | $ 1.273.146.969,00 |
| **VALOR NETO PARCIAL No 2** | $ 2.970.676.260,00 |
| **VALOR ACTA PARCIAL 3** | $ 2.926.156.468,00 |
| **% ACTA PARCIAL No 3** | 17,24% |
| **AMORTIZACIÓN PARCIAL No 3** | $ 877.846.940,00 |
| **VALOR NETO ACTA PARCIAL No 3** | $ 2.048.309.528,00 |

### 5.2. Instalaciones administrativas del contratista.

El contratista con una oficina ubicada en el casco urbano del municipio de Acacias en la dirección carrera 39 No 16 – 49 Barrio Villa aurora 2, así mismo cuenta con oficina ubicada en Bogotá en la dirección carrera 34 # 10-72 y por estrategia y logística una Oficina en la Vereda Quebraditas, sitio de la Obra, y corresponde a la casa del Señor Yesid Baquero Junto al Puente antiguo.

### 5.3. Relación personal del contratista.

En el presente periodo, el Contratista no ha presentado la relación actualizada del personal correspondiente, ni ha generado o entregado las planillas de pago de seguridad social del personal independiente correspondientes al mes de diciembre de 2025. Esta relación es del informe pasado y para este corte pudo haber tenido modificaciones.

| Nombres y Apellidos | Cargo | Tipo de Vinculación | $ EPS | $ Pensión | $ ARL | CCF |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ADMINISTRATIVOS** | | | | | | |
| SERGIO REDONDO | ING. ESTRUCTURAL | INDEPENDIENTE | SANITAS | PORVENIR | SURA | N/A |
| SEBASTIAN SANCHEZ | ING. HIDRAULICO | INDEPENDIENTE | SANITAS | PORVENIR | SURA | N/A |
| ZAPATA COMBITA WENDY TATIANA | INGENIERO AMBIENTAL | INDEPENDIENTE | FAMISANAR | PORVENIR | SURA | N/A |
| JAIME ALEXANDER HERRERA | RESIDENTE DE OBRA | DEPENDIENTE | SANITAS | COLFONDOS | SURA | N/A |
| JOSE LUIS CERON | GERENTE DE PROYECTO | DEPENDIENTE | SALUD TOTAL | PORVENIR | SURA | N/A |
| MARIA FERNANDA RODRIGUEZ | PROFECIONAL SST | DEPENDIENTE | SANITAS | PORVENIR | SURA | N/A |
| **OPERATIVOS** | | | | | | |
| KAROL VALENTINA VANEGAS | SUPERVISOR HSEQ | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| SOFIA MARCELA BELTRAN | AUXILIAR VIAL | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| ANDRES FERNANDO ROA | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| WILMER ROA MARTINEZ | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| ALBEIRO LOPEZ | MAESTRO DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| SHARIK JULIANA SIERRA | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| JUAN CAMILO BELTRAN | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| DEIBER RINCON | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| ALEX FERNANDO LAVERDE | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| ELVER IVAN RUIZ | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LUIS REINEL BELTRAN | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| CAMILO JAVIER EPIEYU | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| JOSE ASMETIH RIVERA VARGAS | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | PORVENIR | SURA | COFREM |
| ISMAEL BORROSO | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | SANITAS | COLPENSIONES | SURA | COFREM |
| FABIAN RINCON | AYUDANTE DE OBRA | DEPENDIENTE | NUEVA EPS | COLPENSIONES | SURA | COFREM |

### 5.4. Seguimiento a compromisos laborales.

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª Quincena | | 2ª Quincena | | |
| | SI | NO | SI | NO | |
| El contratista tiene al día las afiliaciones a seguridad social, ICBF, SENA, Cajas de compensación, ARP, FIC de todo el personal. | X | | X | | Tienen 25 personas en obra |
| Los vehículos maquinaria y equipo del contratista cumplen con los siguientes requisitos: | X | | X | | Se tiene documentación de la maquinaria y operador de excavadora |
| · SOAT | | | | | |
| · Seguro de automóviles contra todo riesgo | | | | | |
| · Tarjeta de propiedad | | | | | |
| · Licencia de conducción de la persona responsable | | | | | |
| El contratista presenta oportunamente las planillas de pago de salarios de todo el personal. | | X | | X | No ha presentado planillas de salarios. |
| Los reportes de tiempo de las planillas de pago de salarios corresponden con el tiempo real trabajado en campo. | X | | X | | Se han generado pagos |
| Las liquidaciones del personal retirado cumplen con la reglamentación vigente. | | X | X | | Se ha retirado 5 personas |
| El contratista tiene al día el pago de seguridad social, ICBF, SENA, Cajas de compensación, ARP, FIC, fondos de pensiones, EPS de todo el personal. | X | | X | | Se ha presentado planillas dependientes y faltan independientes |

### 5.5. Exámenes médicos.

El contratista no ha realizado entrega de soportes de exámenes médicos de ingreso para este periodo.

### 5.6. Supervisión asistencia a charlas preoperacionales

El contratista no ha realizado entrega de soportes de charlas preoperacionales.

### 5.7. Supervisión entrega de dotación y EPP.

El contratista no ha realizado entrega de soportes de entrega de dotación.

### 5.8. Supervisión preoperacional de maquinaria.

El contratista no ha realizado entrega de soportes de entrega de preoperacionales de maquinaria.

### 5.9. Supervisión elementos de emergencias.

El contratista no ha realizado entrega de soportes de revisión de elementos de emergencias.

### 5.10. Pagos de seguridad social del contratista.

**NOTA**: Respecto al estado de la seguridad social del personal activo del contratista debo aclarar que no allegaron los soportes de pago de planillas independientes correspondientes a los meses de diciembre del 2025.

| Mes | | Empresa | Planilla No | Referencia de pago | Pago Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Diciembre | Aportes en Línea | Consorcio Acacia | No presento | No presento | No presento |
| Diciembre | SOI | Jhoan Sebastián Sánchez C. | No presento | No presento | No presento |
| Diciembre | Mi Planilla | Sergio Andrés Redondo A. | No presento | No presento | No presento |
| Diciembre | Mi Planilla | Wendy Tatiana Zapata | No presento | No presento | No presento |
| Diciembre | Mi Planilla | Juan De Jesús Gracia | No presento | No presento | No presento |

| CONSORCIO ACACIA | CONSORCIO ACACIA |
|---|---|
| El contratista no presento planilla | El contratista no presento planilla |

### 5.11. Seguimiento a indicadores de seguridad y salud en el trabajo por AT.

Durante el presente periodo del informe, la interventoría en sus funciones de control y supervisión al contratista, en la implementación de cada uno de los ítems relacionados, no evidencia cumplimiento.

| ESTADO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
| DOTACIÓN DEL PERSONAL | | | | |
| Dotación completa | | X | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Buen estado | | X | | Se cuenta con personal y se ha entregado dotación acorde a las necesidades |
| Uso según zona de trabajo | | X | | |
| **DOTACIÓN CAMPAMENTO** | | | | |
| Dotación completa | | X | | Se cuenta con algunos EPPs disponibles pero no son las cantidades suficientes. |
| Buen estado | X | | | |
| Fácil acceso y operación | X | | | |
| Uso según zona de trabajo | | X | | |
| Existencia de elementos primeros auxilios | | X | | |
| **MAQUINARIA - EQUIPO** | | | | |
| Estado del equipo | X | | | Se cuenta con maquinaria para excavaciones, compactación y transporte de materiales. |
| Regularidad del mantenimiento | | X | | |
| Vibraciones /Ruidos | | X | | |
| Protecciones / Guardas / Frenos | | X | | |
| Idoneidad operarios | X | | | |
| **SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN, ILUMINACIÓN.** | | | | |
| Uso permanente | | X | | Se encuentra con muy escasa señalizada |
| Uso según zona de trabajo | | X | | |
| **VIGILANCIA** | | | | |
| Personal suficiente | | | X | No se cuenta con personal para vigilancia |
| Diurna | | X | | |
| Nocturna | | | X | |
| **CENTRO DE ATENCIÓN INMEDIATA** | | | | |
| Convenio centro de asistencia | | | X | No ha presentado planillas de personal independiente. |
| Afiliación del Personal al Sistema de Seguridad Social y ARP | | | X | |

| INDICADORES HSE | | | |
|---|---|---|---|
| Accidentes de trabajo sin lesiones: | 0 | 0 | 0 |
| Total, de HHTT Mes: | 0 | Total, HHTT acumuladas: | 0 |
| Indicador de Lesiones con Incapacidad durante el mes: | 0 | Días de ausentismo por Incapacidad: | 0 |
| Accidentes de trabajo sin lesiones: | 0 | 0 | 0 |
| DURANTE ESTE PERIODO NO SE PRESENTO ACCIDENTES LABORALES QUE PUEDAN INCIDIR EN EL OBJETIVO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. | | | |

| CERTIFICADO DE NO ACCIDENTALIDAD DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2025 |
|---|
| El contratista no presento Certificado de no accidentalidad del mes de diciembre del 2025 |

## 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES DE SST

**ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA EN OBRA**



## VERIFICACION DE ELEMENTOS DE EMERGENCIAS, DOTACIONES Y DEMAS



## 2. CONCLUSIONES

En el presente informe se establece las capacidades y el personal, con el que cuenta la interventoría el cual cuenta con la experiencia necesaria para la ejecución de los trabajos que son requeridos para realizar cada una de las tareas del proyecto.

Así mismo se evidencia el control realizado por la sección de Salud y seguridad en el trabajo, de la interventoría soportado mediante el informe los diferentes puntos de inspección y supervisión, lo anterior con las directrices y normas exigidas para un proyecto de estas características dentro de la normatividad colombiana.

Adicional, se establece puntos para mejorar por parte del contratista como: - puntualidad en la entrega total de la documentación del personal, efectividad en la presentación de soportes de afiliación a seguridad social, disponibilidad y cumplimiento en la entrega de EPP, diligenciamiento de formatos de inspección, soportes de charlas preoperacionales, señalización adecuada, pagos de seguridad social y entrega oportuna de informes.

Durante el periodo evaluado no se presentaron accidentes de trabajo, incidentes, emergencias ni eventos que afectaran la integridad física o la salud de ningún trabajador, colaborador o personal vinculado a las actividades del proyecto, manteniéndose las condiciones de seguridad y el cumplimiento de las medidas preventivas establecidas

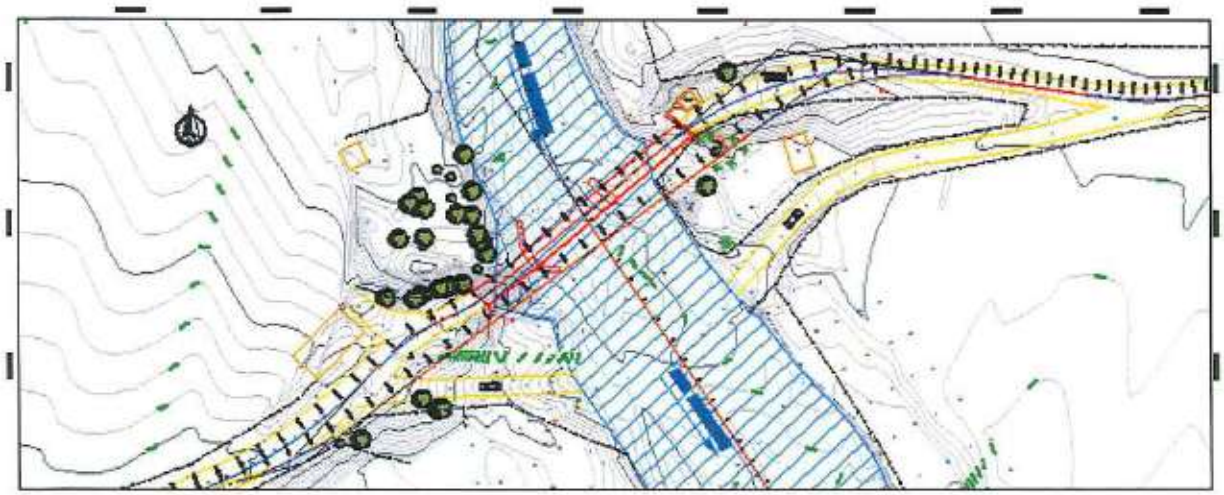
| Firma | Firma |
|---|---|
| **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | **FLOR ANGELA NARVÁEZ CASTRO** |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | PROIFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO |

## 9.9.4. Informe de topografía N°.19

**CONTRATO DE INTERVENTORIA 978 DE 2023**

**INFORME DE TOPOGRAFIA N°19**

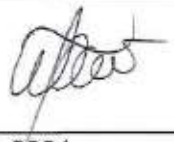
**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS"**



**PERIODO DEL INFORME**

**01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025**

**REVISION Y APROBACION**

| | | |
|---|---|---|
| Objeto de Interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | |
| Título de Documento: | Informe de Topografía No.19 (01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025) | |
| Documento No: | INFTOP-019 | |
| **APROBACION** | | |
| | Nombre: | **OSCAR HERNÁN ALARCÓN ORTEGÓN** |
| Responsable por la elaboración: | Firma: |  |
| | Fecha: | 02-01-2026 |
| | Nombre: | **ING. JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** |
| Vo Bo representante legal: | Firma: |  |
| | | 02-01-2026 |

Contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 4

2. OBJETIVOS ..... 5
2.1. Objetivo General ..... 5
2.2. Objetivos específicos ..... 5

3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO ..... 6
3.1. Localización del proyecto y descripción. ..... 6
3.2. Alcance del proyecto en topografía e información entregada ..... 7
3.3. Estado inicial de la zona de trabajos ..... 9

4. INFORME DE TOPOGRAFIA ..... 12
4.1. Trabajos de campo realizados. ..... 12
4.2. Planimetría ..... 12
4.3. Altimetría ..... 13
4.4. Especificaciones equipos utilizados. ..... 13
4.5. Coordenadas planas y geográficas de los puntos geodésicos iniciales. ..... 16
4.6. Coordenadas planas y geográficas de los puntos geodésicos finales. ..... 17
4.7. Puntos de referencia ..... 17
4.8. Toma de datos ..... 17
4.9. Dibujo y replanteo. ..... 18
4.10. Carteras de campo. ..... 18
4.11. Carteras de cálculo. ..... 18
4.12. Verificación constante de los ejes de los pilotes en el proceso de excavación. ..... 18
4.13. Monitoreo puente existente. ..... 18
4.14. Actividades ejecutadas durante el periodo ..... 19

1. INCONVENIENTES PRESENTADOS ..... 21

2. CONCLUSIONES ..... 22

3. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... 23

## 1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto surge de la necesidad expresada, la cual requiere realizar el seguimiento topográfico para la construcción del Puente Caño Chichimene, Vereda La Quebradita del Municipio de Acacias, Meta y sus obras complementarias, que permita mejorar el paso vehicular seguro para el desarrollo en este importante municipio.

El control Topográfico se realizará a partir de estaciones de control, a fin de mantenerse dentro de los parámetros cartográficos establecidos, así mismo los puntos de control horizontal y vertical se controlarán con la toma de una cantidad adecuada de puntos de levantamiento a fin de representar fidedignamente el terreno existente y las obras ejecutadas según planos topográficos. La poligonal ha sido realizada utilizando equipos de precisión como la estación total, que, a partir de esta, se realizara las lecturas para la toma de datos periféricos importantes que nos permitan verificar, controlar y supervisar el contrato. Las nivelaciones se cerrarán con una precisión menor de 0.012 m/Km, y se colocarán puntos aislados que no interrumpan las labores de la maquinaria que ejecuta el contrato.

Los puntos observados en el Levantamiento topográfico para la generación de las curvas de nivel se tomarán cada 10 m, formando entre sí un reticulado de tal forma que permita tener la configuración exacta de los niveles del terreno, representadas por las curvas de nivel, así mismo, disponer de la "Raw Data", suficiente para generar la información necesaria para el control del proyecto.

El control, seguimiento y revisión se adelantará con el levantamiento topográfico el cual se realizará a partir de dos vértices georreferenciados, tomando datos para curvas de nivel a cada cambio de nivel de terreno, linderos, vegetación y paramentos, para su posterior procesamiento de datos en oficina e iniciar el proceso de diseño del proyecto.

Tomando como base todo lo anterior, este informe se realizará periódicamente por la interventoría a cargado de JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA identificado con NIT 9.658.796-1, el cual tiene como prioridad cumplir con la supervisión y seguimiento a las actividades que, han sido planificadas y presentadas por el contratista y de esta forma velar por el cumplimiento de condiciones establecidas en el proyecto, así mismo certificar las cantidades ejecutadas en torno al mismo.

## 2. OBJETIVOS

### 2.1. Objetivo General

El objetivo general es realizar y controlar la topografía para la Construcción del Puente Vehicular sobre el Caño Chichimene del Municipio de Acacias, Meta y sus pobras complementarias; posterior dar una descripción de la topografía de terreno, suficiente para generar los perfiles, secciones, volúmenes y cantidades de obra necesarias para el proyecto, que de tal forma que permita que el replanteo y los niveles se den de una forma adecuada y presentar el control y seguimiento a la ejecución del contrato 929 de 2023 cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE DEL MUNICIPIO DE ACACIAS-META".

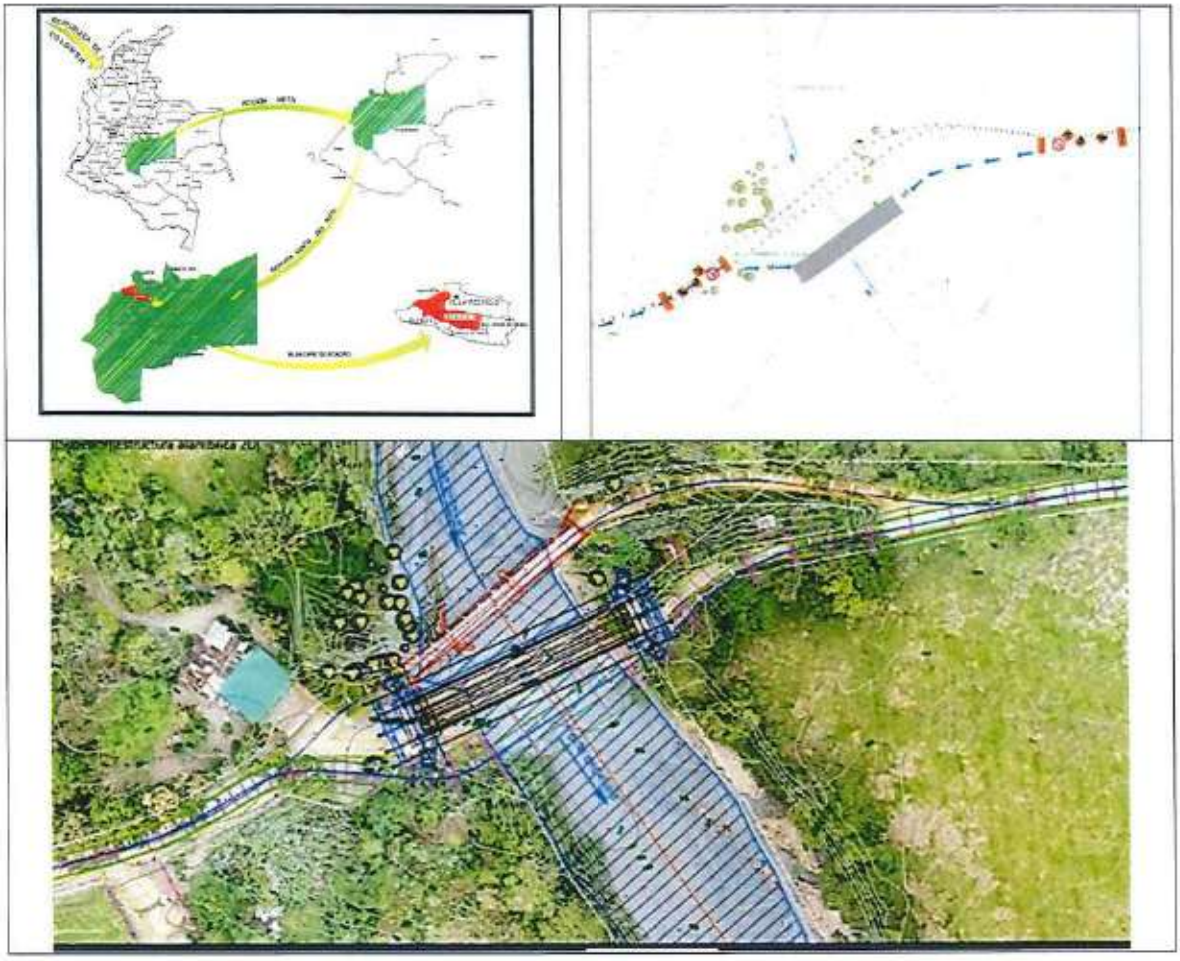
### 2.2. Objetivos específicos

- Describir las actividades ejecutadas del proyecto topográfico de cada una de las estructuras y áreas a intervenir en la construcción.
- Realizar observaciones y soluciones a inconvenientes que se puedan presentar en la etapa constructiva del proyecto referente a situaciones topográficas.
- Realizar el control tanto en planimetría como en altimetría del terreno y de las obras a ejecutar de tal forma que se obtenga una representación fidedigna de lo construido.
- Realizar los trabajos de campo que permitan elaborar los planos topográficos de control.
- Posibilitar la definición precisa de la ubicación y las dimensiones de los elementos Estructurales diseñados acorde a la implantación entregada.
- Establecer puntos de referencia para el replanteo durante la construcción.

## 3. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

### 3.1. Localización del proyecto y descripción.

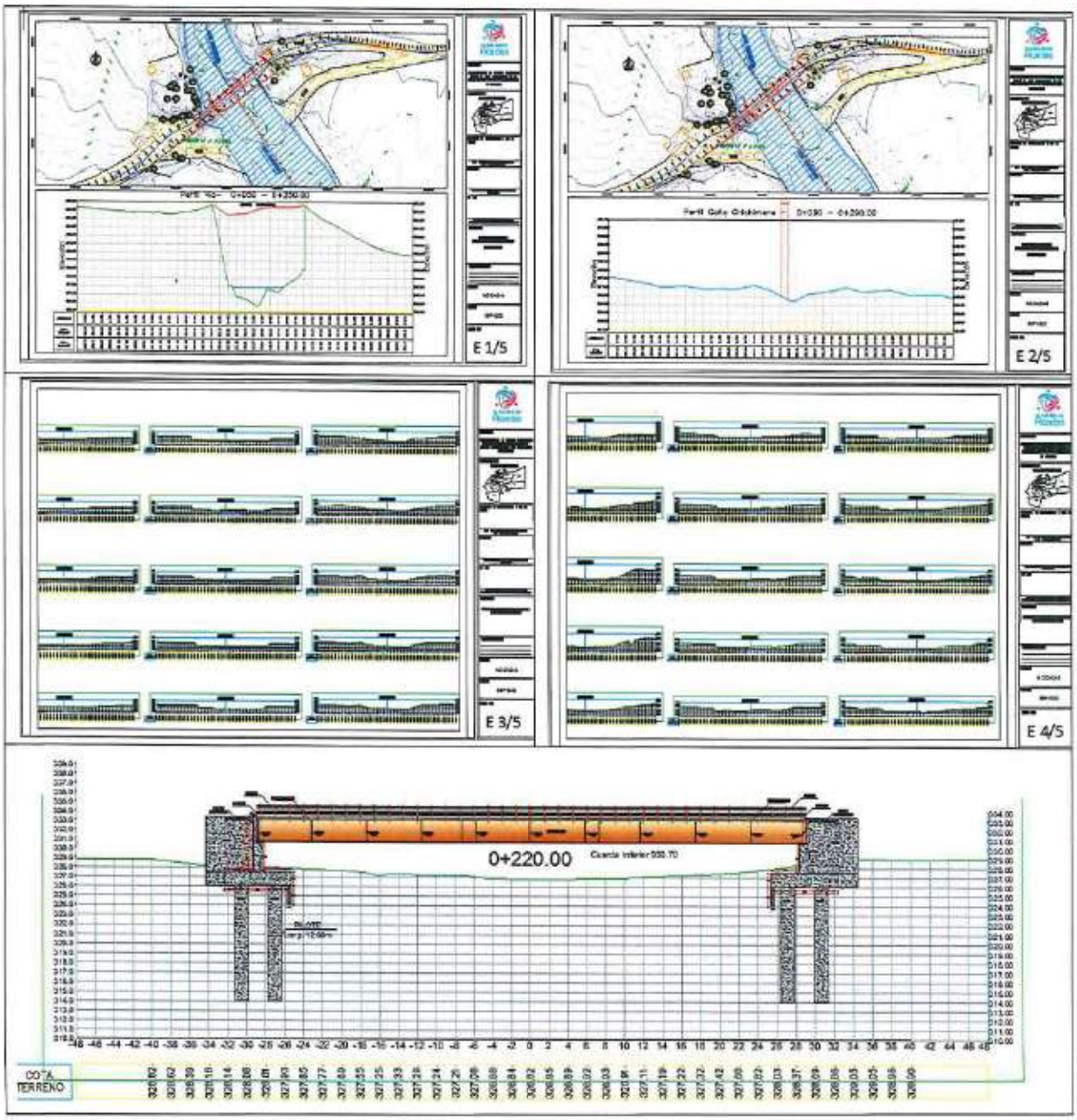
La zona para intervenir se encuentra ubicada en el Municipio de Acacias, específicamente está ubicada en la vía Terciaria que conduce a la vereda quebraditas a 34.4 Km del casco urbano del Municipio de Acacias Meta, de cuales 13.56 se encuentran en afirmado, las coordenadas de ubicación son las 03°57´39,99" N y 73°30´17.67" O

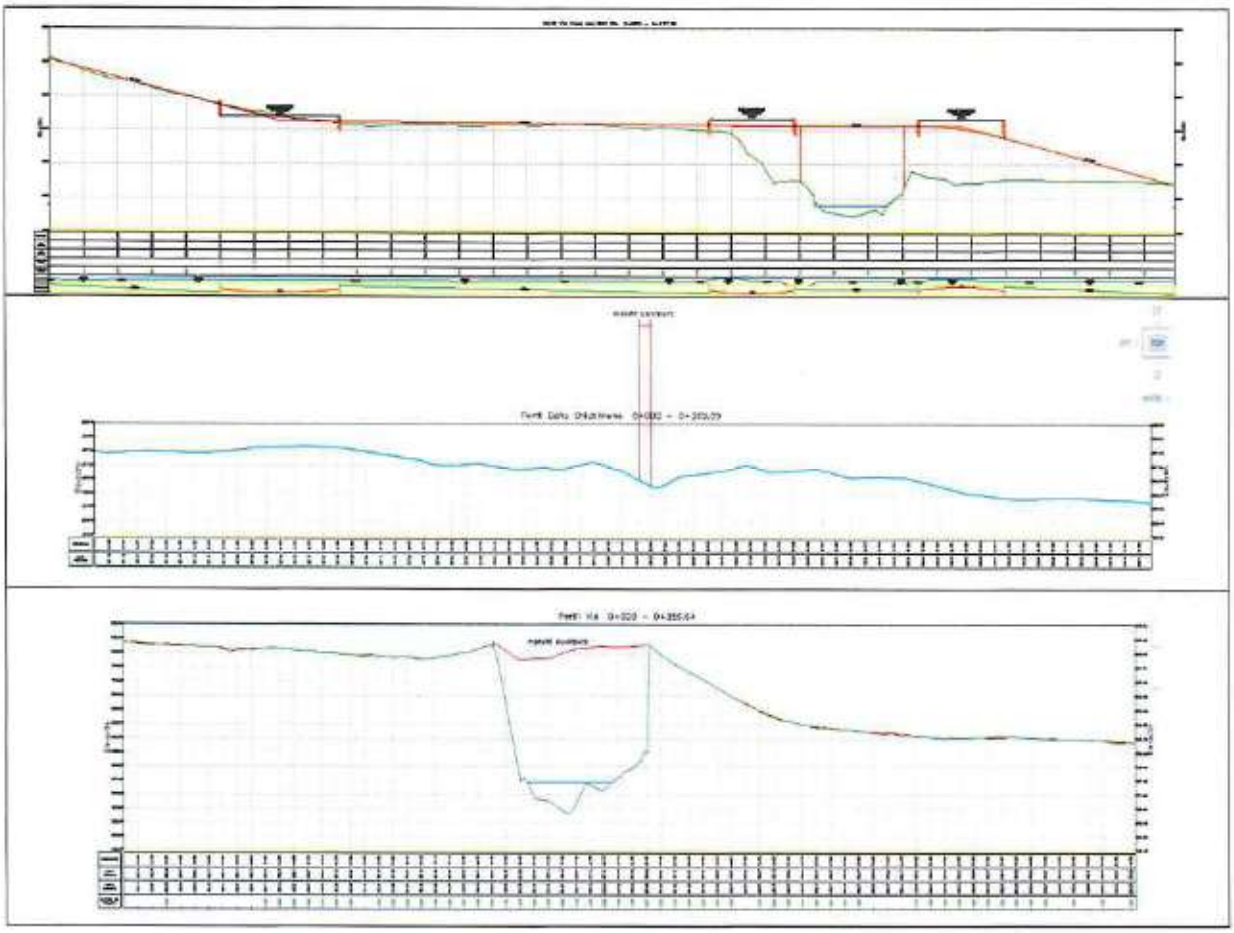


### 3.2. Alcance del proyecto en topografía e información entregada

El presente alcance corresponde a la revisión y control del componente topográfico e implantación de la información entregada por la entidad contratante de los estudios y diseños realizados a través del contrato de consultoría 375 de 2022 con la empresa Consorcio Consultorías Puentes Acacias cuyo objeto contractual fue " ESTUDIO Y DISEÑO DE SEIS PUENTES VEHICULARES UBICADOS EN LOS BARRIOS PABLO VI, LAS VEGAS, CARRERA 14 Y 11° VEREDAS SAN CRISTÓBAL, EL DIAMANTE Y QUEBRADITAS EN EL MUNICIPIO DE ACACÍAS, META" quien es el responsable de los estudios y diseños y que además fueron los encargados de realizar el levantamiento topográfico del proyecto de construcción en las cuales se construirá el alcance del contrato:

En el proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACIAS" según modificatoria No 1 estableció en su ajuste lo siguiente; se plantea la construcción de un puente vehicular de 58.0 metros de luz entre ejes de apoyo y un tablero con un ancho de 10.7 metros a bordes externos, ancho efectivo de calzada de 7.30 metros, andenes a ambos costados de 1.20 metros; en el diseño realizado se plantea como apoyo del tablero 4 vigas en I metálicas de acero ASTM A-709 Grado 50W en alma llena, con una separación interna de 2.5 metros y una altura de 2465 milímetros; la infraestructura es una cimentación tipo pilote construyendo 8 pilotes por estribo para un total de 16 pilotes con un diámetro Φ1.50 metros y una profundidad de 12 metros cada uno; las barandas será metálicas, tendrá protectores en concreto tipo new jersey los apoyos y juntas estarán en neopreno, las aletas y estribos serán en concreto reforzado y el tablero así como las placas de aproximación serán concreto reforzado, el puente contara con señalización horizontal y vertical respectivamente.
Se realizará la intervención del pluvial existente en una longitud de 140 metros, la construcción de 34 sumideros laterales y 1 pozos de inspección, así como la limpieza de los componentes existentes; de igual manera se realizará la construcción de un sistema de alumbrado público el cual está conformado por 29 mástiles metálicos con luminarias Solares con foto celda Completa.
En el componente hidráulico y de protección se construirán 103 m3 de gaviones revestidos en concreto, 789 unidades de bolsacretos, distribuidos en una longitud de 76,87ml margen derecha y 39,06 margen izquierda, así como 160 horas de canalización en el rio.
El componente vial se pavimentará en concreto hidráulico 720 ml de vía en un espesor de 0,23m y anchos viales de 6 mts, incluyendo bocacalles, dicha longitud se distribuye 476ml sector quebraditas, 159ml sector palomas y bocacalles, dicha intervención se complementa con sardineles, bordillos y 962m2 de espacio publico


E 1/5
E 2/5
E 3/5
E 4/5
0+220.00
COTA TERRENO



### 3.3. Estado inicial de la zona de trabajos

Se realizó la auscultación y evaluación del estado actual del puente sobre el caño Chichimene en la vereda Quebraditas en el municipio de Acacias, el cual básicamente se encuentra fuera de servicio debido a la inminente emergencia en la que se encuentra la estructura, la cual debido a su alto grado de deterioro no debe ser reparada, si no, demolida y construir un nuevo puente que cumpla la normatividad vigente en Colombia, además de tener elementos con patologías muy graves, el puente carece de elementos como: Pasos peatonales, barandas e iluminación, también por efectos de socavación los apoyos intermedios que actúan como pilas ya sufrieron demasiado y se hundieron tanto que sometieron la super estructura a esfuerzos para los cuales no estaban diseñados sus elementos, es importante recalcar que el puente ya cumplió su vida útil y repararlo es hacer inversiones que posteriormente se perderán.





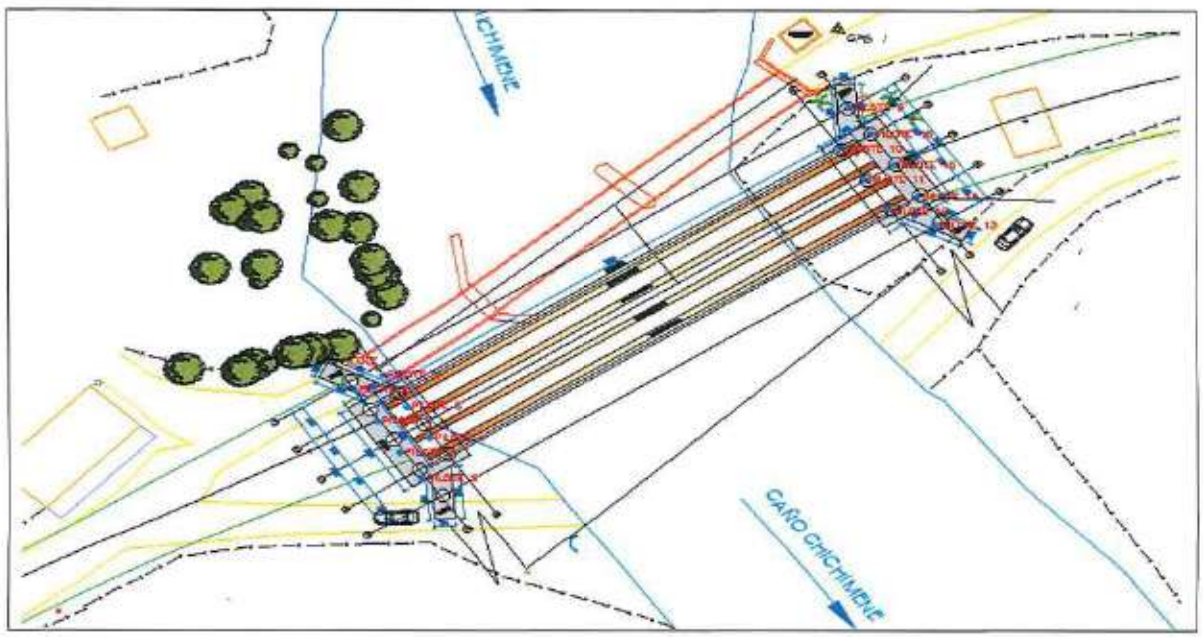
## 4. INFORME DE TOPOGRAFIA

### 4.1. Trabajos de campo realizados.

Se ha realizó la implantación topográfica teniendo que analizar su localización exacta pues podría interferir y sobreponerse con la aleta y/o estribo del puente existente. Posteriormente del análisis de incidencia de la aleta en la ejecución de la cimentación del puente, se determinó relocalizar las coordenadas del puente desplazándolo 3,0 metros de forma longitudinal en dirección al costado Quebraditas sin afectación alguna a las especificaciones del diseño de la estructura. De igual forma es prudente no realizar las actividades de demolición previamente, pues estas nos generan una protección a las obras que se realizaran aguas abajo.

### 4.2. Planimetría

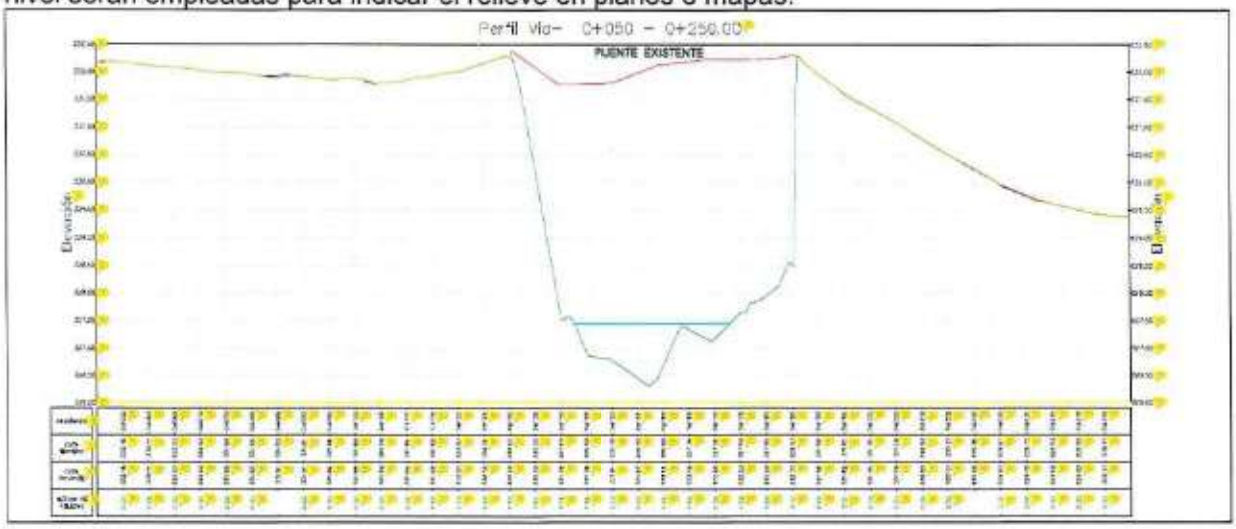
La Planimetría es la parte de la topografía que estudia los procedimientos para la representación de una superficie terrestre en un plano horizontal. Para la obtención del plano planimétrico, se realizarán dos tipos de trabajos: el trabajo de campo para la obtención de los datos necesarios sobre el terreno, y el trabajo de oficina para plasmar estos datos en un plano, con sus anotaciones y características, el método a emplear en este estudio será el de poligonal abierta con azimut atrás, se realiza entrega por parte del contratista de una nueva relocalización, para el presente periodo se han realizado la reubicación en las siguiente coordenadas:



### 4.3. Altimetría

La altimetría es la parte de la topografía que estudia los métodos y los procedimientos para la determinación de la distancia vertical entre diversos puntos del terreno, es decir, la representación del relieve de este. Las cotas o niveles de los diversos puntos, puede ser absoluta (entre ellos) o bien comparada con un plano horizontal de origen: el nivel del mar.

Para determinar las diferencias de nivel del terreno en estudio se tomará como referencia la altura de los puntos de amarre, para las que se obtenga la altura sobre el nivel del mar, obtenida mediante el uso de GPS. Posteriormente se realizará la nivelación trigonométrica por los vértices de la poligonal, ya que este método solo requiere de la lectura del ángulo vertical o la diferencia de pendiente entre dos vértices, la distancia y las alturas instrumentales de ambos puntos, incluso el mismo equipo almacenara esta información y calculara las alturas que corresponden a cada vértice las curvas de nivel serán empleadas para indicar el relieve en planos o mapas.




### 4.4. Especificaciones equipos utilizados.

El trazado de las poligonales se realizará con la estación total TOPCON GTS-GTS-236W No.285524 el cual cuenta con certificado de calibración No 055/23 de fecha 09 de diciembre de 2023 y adicional a lo anterior para el control de alturas el equipo utilizado es un nivel óptico de precisión de marca TOPCON AT-B4 serie No RY1632 y certificado de calibración No 570/24 de fecha 09 de febrero de 2024.

| Equipo | Serie | Certificado calibración |
|---|---|---|
| ESTACION TOTAL TOPCON GTS-GTS-236W | 285524 | 055/24 |
| NIVEL ELECTRONICO DADI REF DAL 32 | C510859 | GG9195 |
| GPS E SURVEY REF E 600 | E600312020040G | C1732 |
| TOPCON AT-B4 | RY1632 | 570/24 |
| GPS GARMIN OREGON | 010-00697-10 | N.A. |
| ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES | N.A | N.A. |



GALILEO INSTRUMENTS S.A.S.

CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE EQUIPOS

Bogotá D. C. 18 de marzo de 2024 — No. 13-071/2024

EQUIPO: GPS L1+L2, GLONASS + GALILEO+COMPASS+BEIDU — MARCA: CHCNAV

REF: GNSS X01+ — No SERIAL: 951442

Propietario: _____ CC/NIT: _____

Ciudad: Villavicencio-Meta

Teléfono: _____

Certificado vigente hasta: **18 DE MARZO DEL 2025**, bajo buen uso guardando las precauciones propias para este clase de instrumentos.

El Mantenimiento se efectuo siguiendo las indicaciones del fabricante, según sus catálogos.

**DIAGNOSTICO Y AJUSTE**

| DESCRIPCIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Firmware Interno | | | | X |
| Configuración de Software | | | | X |
| Hardware | | | | X |
| Sistema de Coordenadas | | | | X |
| Datum de Hoja | | | | X |
| Conexión Baterías | | | | X |
| Conexión Cables | | | | X |
| Puertos de Descarga | | | | X |
| Revisión de Antena | | | | X |
| Revisión Cables | | | | X |

| DESCRIPCIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Registro de Información | | | | X |
| Vaciado de Memoria | | | | X |
| Ajustes de Coordenadas | | | | X |
| Teclado de Operación | | | | X |
| Pantalla Gráfica | | | | X |
| Operación | | | | X |
| Revisión de Teclado | | | | X |
| Programación de Parámetros | | | | X |
| Entrada y Salida de Datos | | | | X |
| Configuración Básica | | | | X |

1. Cambio de Grasas 2. Ajuste y/o limpieza 3. Requiere Cambio 4. Correcto Funcionamiento

Nota el numeral 4 indica que el componente está en buen estado

OBSERVACIONES:

Web: www.galileoinstruments.com.co

Mail: soporte@galileoinstruments.com.co - mantal@galileoinstruments.com.co

Dirección: Carrera 13 # 71-69 Quinta Camacho Teléfono: 7025440

Bogotá D.C

GALILEO INSTRUMENTS S.A.S.

CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE EQUIPOS

No. 13-071/2024

**TEST DE VERIFICACIÓN DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL**

Patrón Referencia (Vertice Geodésico de Referencia): **BOGOTA-18** Coordenadas Geodésicas:

| | LATITUD | LONGITUD |
|---|---|---|
| Datos Patrón | 4° 46' 02.37000" N | 74° 02' 37.03263" W |
| Datos GPS | 4° 46' 02.37260" N | 74° 02' 37.02442" W |

Error RMS Tolerable= 50 cm. + 1ppm, Error RMS encontrado 0.014 m

El equipo cumple bajo los parámetros de tolerancia en la precisión de posicionamiento.

**TEST DE VERIFICACIÓN DE POSICIONAMIENTO VERTICAL**

Patrón Referencia (Vertice Geodésico de Referencia):

PATRON 2570.630 mts.

LECTURA 2570.665 mts.

ERROR ESTADÍSTICO EN ALTURA= +/- 0.035 m.

El equipo cumple bajo los parámetros de tolerancia en la precisión según parámetros establecidos por el fabricante.

| PARAMETRO O COMPONENTE | ERROR PERMITTIDO | CUMPLE | | AJUSTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | SI | NO |
| ALTIMETRO | +/- 1 mts. | X | | | |
| PROYECCIÓN | Por Ajustar y Coordenadas | X | | | |
| TIEMPO DE ADQUISICIÓN | Inferior al medio | X | | | |
| RELOJ DE PRECISION | Con la Hora local | X | | | |
| RECEPCIÓN DE SATELITES | +/- 3 | X | | | |

**ASPECTOS ENCONTRADOS:**

El equipo es apto para posicionamiento GPS, con buenas condiciones de ajustes satelital. Las pruebas se realizan con el equipo totalmente nuevo.

ALEJANDRO MEDINA
Ingeniero de Soporte

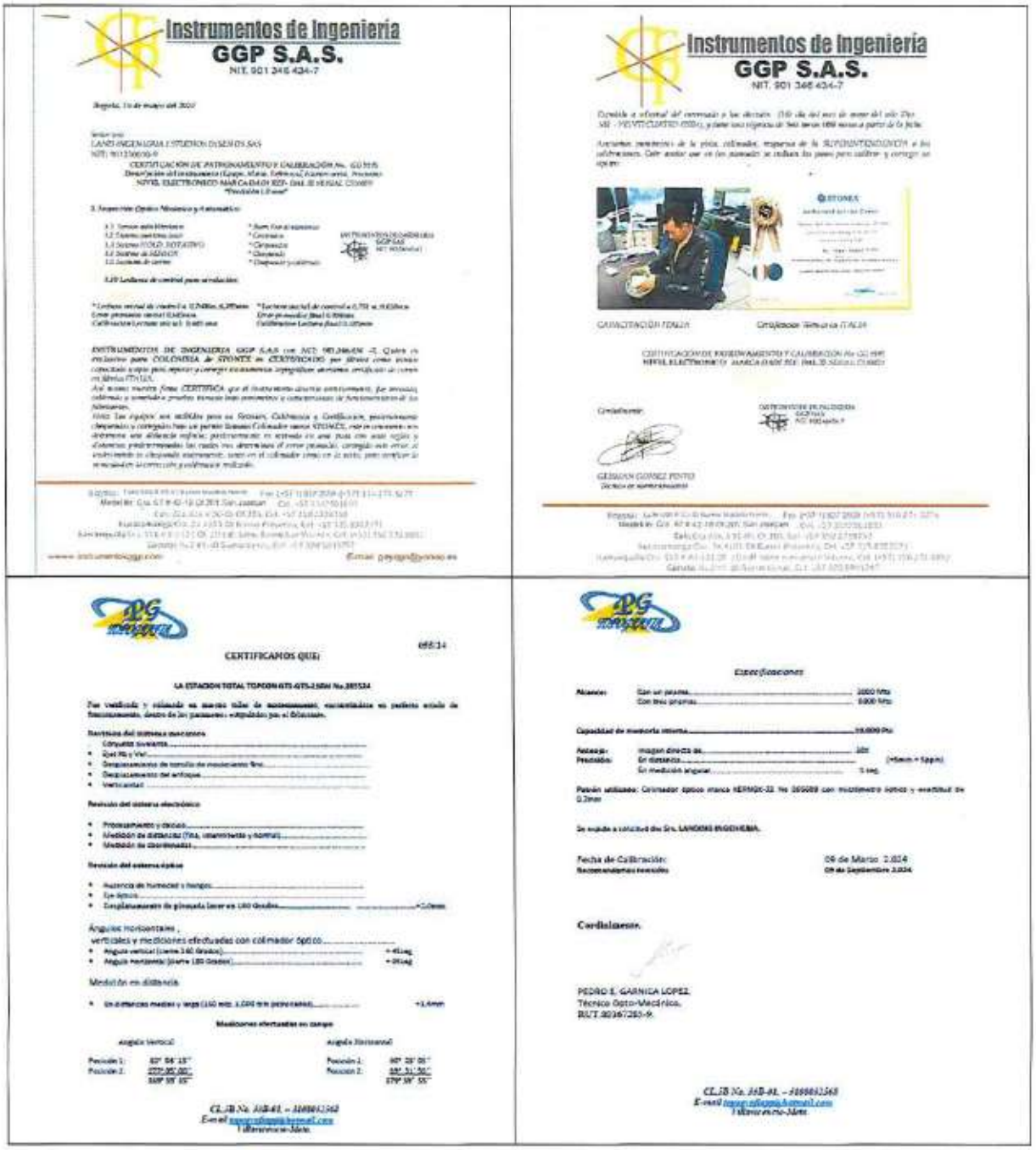
YIN JULIETH RODRIGUEZ
Gerente Comercial

Web: www.galileoinstruments.com.co

Mail: soporte@galileoinstruments.com.co - mantal@galileoinstruments.com.co

Dirección: Carrera 13 # 71-69 Quinta Camacho Teléfono: 7025440

Bogotá D.C



Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Bogotá, 11 de mayo del 2023

Señor (es)
LAND INGENIERIA Y STUDIOS DISEÑOS SAS
NIT: 901130010-9
CERTIFICACION DE ENTRENAMIENTO Y CALIBRACION No. GG 1515
Descripción del instrumento (Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Procedencia)
NIVEL ELECTRONICO MARCA DAHO KOF- DAL32 SERIAL D16857
"Precisión 1.0 mm"

3. Inspección Óptico Mecánica y Funcional:

| | |
|---|---|
| 3.1 Tornillo para fijar trípode | * Burbuja electrónica |
| 3.2 Tornillo nivelante (4un) | * Circulares |
| 3.3 Sistema HOLD- ROTATING | * Circulares |
| 3.4 Sistema de SEGUR | * Circulares |
| 3.5 Sistema de correr | * Diagonales y cuadrantes |

3.6 Lectura de control para verificación:

| | |
|---|---|
| * Lectura vertical de control a 12.5Mts: 6.29Mts | * Lectura vertical de control a 0.75 a: 11.63mts |
| Error promedio vertical 0.63mts | Error promedio Real 0.00mts |
| Calificación Lectura real a 1: 0.001 mts | Calificación Lectura Real 0.00mts |

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S con NIT: 901.346.434 -7, Quien en adelante para COLOMBIA de STONEX en CERTIFICADO por Idioma como nuevo calculado y ajuste para reparar y corregir exactamente especificaciones alcanzadas certificado de Lineas en fábrica ITALIA.

Así mismo nuestra firma CERTIFICA que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y ajustado a pruebas mecánicas bajo parámetros y especificaciones de funcionamiento de los fabricantes.

Todos los ajustes son realizados para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente comprobado y corregido bajo un patrón Estándar Calibrador marca STONEX, este se encuentra con referencia una diferencia mínima, posteriormente se entrega en una Base con sus ajustes y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error el instrumento se ubicando nuevamente, sobre en el calibrador como en el inicio, para verificar la corrección y calibración realizada.

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Expedida a solicitud del interesado a los diecisiete (17) días del mes de mayo del año Dos Mil - VEINTICUATRO (2024), y tiene una vigencia de Seis meses (06) meses a partir de la fecha.

Asimismo, manifestamos de la plena, calibración, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en las anteriores se realizan los pasos para calibrar y corregir se ajuste:



CAPACITACIÓN ITALIA — Certificación Técnica en ITALIA

CERTIFICACION DE ENTRENAMIENTO Y CALIBRACION No GG 1515
NIVEL ELECTRONICO MARCA DAHO KOF- DAL32 SERIAL D16857

Cordialmente:

GERSON GOMEZ PINTO
Director de mantenimiento

DEPENDIENTE DE CALIBRACION
GGP SAS
NIT: 900.346.434-7

PG Ingeniería

68514

CERTIFICAMOS QUE:

LA ESTACION TOTAL TOPCON GTS-037L-2 SEM No.3B1524

Fue verificada y calibrada en nuestro taller de mantenimiento especializado en perfecto estado de funcionamiento, dentro de los parámetros establecidos por el fabricante.

Revisión del sistema mecánico

- Compases suavizados
- Ejes Alt y Vert
- Desplazamiento de tornillo de movimiento fino
- Desplazamiento del enfoque
- Verticalidad

Revisión del sistema electrónico

- Procesamiento y cálculo
- Medición de distancias (Fina, intermitente y normal)
- Medición de coordenadas

Revisión del sistema óptico

- Ausencia de humedad y hongos
- Eje óptico
- Desplazamiento de pinzada (error en 180 Grados)

Angulos horizontales, verticales y mediciones efectuadas con colimador óptico

- Angulo vertical (cierre 360 Grados)
- Angulo horizontal (cierre 180 Grados)

Medición en distancia

- Un diferencia medida y larga (150 mts: 1.004 mts promedio)

Mediciones efectuadas en campo

| Angulo Vertical | | Angulo Horizontal | |
|---|---|---|---|
| Posición 1: | 82° 04' 15" | Posición 1: | 90° 28' 00" |
| Posición 2: | 277° 55' 00" | Posición 2: | 269° 31' 30" |
| SUP 59' 15" | | ERP 59' 15" | |

CL.JB No. 36B-81 – 3108613363
E-mail: pgingenieria@hotmail.com
Villavicencio-Meta

PG Ingeniería

Especificaciones

Alcance: Con un prisma ... 2000 Mts
Con tres prismas ... 3500 Mts

Capacidad de memoria interna ... 10.000 Pts

Autoajuste: Imagen directa de ... 10"
Precisión: En distancia ... (+3mm + 5ppm)
En medición angular ... 5 seg.

Patrón utilizado: Colimador óptico marca HERMOK-32 No 005089 con movimiento suave y exactitud de 0.2mm

Se expide a solicitud del Sra. LANDERS INGENIERIA.

Fecha de Calibración: 09 de Marzo 2.024
Recomendamos revisión: 09 de Septiembre 2.024

Cordialmente,

PEDRO E. GARNICA LOPEZ.
Técnico Opto-Mecánico.
RUT 80367265-9.

CL.JB No. 36B-81 – 3108613363
E-mail: pgingenieria@hotmail.com
Villavicencio-Meta




## 4.5. Coordenadas planas y geográficas de los puntos geodésicos iniciales.

| | Planas Magna Sirgas Bogotá | | Geográficas | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre | Grid Easting | Grid Northing | Longitud | Latitud |
| PILOTE 1 | 1063568.7200m | 929682.9980m | W073° 30' 18.40" | N003° 57' 36.40" |
| PILOTE 2 | 1063573.6115m | 929681.5069m | W073° 30' 18.25" | N003° 57' 36.36" |
| PILOTE 3 | 1063576.1009m | 929677.7581m | W073° 30' 18.17" | N003° 57' 36.23" |
| PILOTE 4 | 1063578.5902m | 929674.0094m | W073° 30' 18.08" | N003° 57' 36.11" |
| PILOTE 5 | 1063578.0668m | 929668.9226m | W073° 30' 18.10" | N003° 57' 35.95" |
| PILOTE 6 | 1063575.6745m | 929672.0732m | W073° 30' 18.18" | N003° 57' 36.05" |
| PILOTE 7 | 1063573.1852m | 929675.8220m | W073° 30' 18.26" | N003° 57' 36.17" |
| PILOTE 8 | 1063570.6958m | 929679.5707m | W073° 30' 18.34" | N003° 57' 36.29" |
| PILOTE 9 | 1063619.2865m | 929716.5766m | W073° 30' 16.76" | N003° 57' 37.50" |
| PILOTE 10 | 1063618.7631m | 929711.4898m | W073° 30' 16.78" | N003° 57' 37.33" |
| PILOTE 11 | 1063621.2525m | 929707.7410m | W073° 30' 16.70" | N003° 57' 37.21" |
| PILOTE 12 | 1063623.7418m | 929703.9923m | W073° 30' 16.62" | N003° 57' 37.09" |
| PILOTE 13 | 1063628.6333m | 929702.5012m | W073° 30' 16.46" | N003° 57' 37.04" |
| PILOTE 14 | 1063626.6575m | 929705.9284m | W073° 30' 16.53" | N003° 57' 37.15" |
| PILOTE 15 | 1063624.1682m | 929709.6772m | W073° 30' 16.61" | N003° 57' 37.27" |
| PILOTE 16 | 1063621.6788m | 929713.4259m | W073° 30' 16.69" | N003° 57' 37.39" |

### 4.6. Coordenadas planas y geográficas de los puntos geodésicos finales.

| | Planas Magna Sirgas Bogotá | | Geográficas | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre | Grid Easting | Grid Northing | Longitud | Latitud |
| PILOTE 1 | 1063566.22m | 929681.34m | W073° 30' 18.40" | N003° 57' 36.40" |
| PILOTE 2 | 1063571.11m | 929679.85m | W073° 30' 18.25" | N003° 57' 36.36" |
| PILOTE 3 | 1063573.6m | 929676.1m | W073° 30' 18.17" | N003° 57' 36.23" |
| PILOTE 4 | 1063576.09m | 929672.35m | W073° 30' 18.08" | N003° 57' 36.11" |
| PILOTE 5 | 1063575.57m | 929667.26m | W073° 30' 18.10" | N003° 57' 35.95" |
| PILOTE 6 | 1063573.18m | 929670.41m | W073° 30' 18.18" | N003° 57' 36.05" |
| PILOTE 7 | 1063570.69m | 929674.16m | W073° 30' 18.26" | N003° 57' 36.17" |
| PILOTE 8 | 1063568.2m | 929677.91m | W073° 30' 18.34" | N003° 57' 36.29" |
| PILOTE 9 | 1063616.79m | 929714.92m | W073° 30' 16.76" | N003° 57' 37.50" |
| PILOTE 10 | 1063619.18m | 929711.77m | W073° 30' 16.78" | N003° 57' 37.33" |
| PILOTE 11 | 1063621.67m | 929708.02m | W073° 30' 16.70" | N003° 57' 37.21" |
| PILOTE 12 | 1063624.16m | 929704.27m | W073° 30' 16.62" | N003° 57' 37.09" |
| PILOTE 13 | 1063626.13m | 929700.84m | W073° 30' 16.46" | N003° 57' 37.04" |
| PILOTE 14 | 1063621.24m | 929702.33m | W073° 30' 16.53" | N003° 57' 37.15" |
| PILOTE 15 | 1063618.75m | 929706.08m | W073° 30' 16.61" | N003° 57' 37.27" |
| PILOTE 16 | 1063616.26m | 929709.83m | W073° 30' 16.69" | N003° 57' 37.39" |

### 4.7. Puntos de referencia.

Se reconoció el terreno con el objetivo de optimizar tiempo, donde se identificó los puntos de referencia estratégicos determinados por el consultor para el Puente Caño Chichimene.

**COORDENADAS PLANAS Y GEOGRÁFICAS DE LOS PUNTOS GEODÉSICOS**

| PUNTO | NORTE | ESTE | ELEVACIÓN | LONGITUD | LATITUD |
|---|---|---|---|---|---|
| GPS-1 | 929731.281 | 1063630.013 | 331.101 | 73°30'16.42" | 3°57'37.97" |
| GPS-2 | 929634.799 | 1063497.154 | 331.718 | 73°30'20.73" | 3°57'34.84" |

### 4.8. Toma de datos

Para Toma de datos se utilizará el método de radiación, este tipo de levantamiento topográfico consiste en ubicar un punto estratégico (Estación) dentro o fuera del terreno a medir, en donde se ubica el equipo de Topografía, para luego medir el azimut y distancia horizontal a todo el largo y ancho de la zona del puente sobre El Caño Chichimene. También se realizarán lecturas de toma de datos al Terreno Natural esto con el fin de hacer un molde del terreno y poder así saber que tan accidentad esta; (nivel más altos y bajos).

### 4.9. Dibujo y replanteo.

En base al levantamiento realizado se implantarán los diseños entregados por la entidad para su construcción.

### 4.10. Carteras de campo.

Todos los datos que se tomaran en campo quedaran registrados en la memoria interna del equipo; de lo cual se entregara el archivo digital de lo registrado con el equipo en campo (archivos crudos).

### 4.11. Carteras de cálculo.

Se presentarán anexas las carteras electrónicas (archivos RAW y ASCI) con las lecturas realizadas en campo y las coordenadas. Estas coordenadas las obtiene el mismo equipo, o se pueden procesar con los datos de campo, con ayuda del software de descarga y edición de datos del equipo utilizado.

### 4.12. Verificación constante de los ejes de los pilotes en el proceso de excavación.

Se realizo el seguimiento en el procedimiento de excavación de los pilotes monitoreando constantemente los ejes de los pilotes con el fin de identificar errores y generar las correcciones correspondientes. Los pilotes ya se construyeron en su totalidad con el acompañamiento y control permanente por parte de la interventoría donde se logró verificar que no se presentó anomalías y se pudo que no se presentó anomalías durante este procedimiento y el producto final cumple con las especificaciones técnicas de diseño.

Para este periodo de realizo acompañamiento y control en la construcción de los muros zapata de las aletas, las cuales se encuentran, realizando verificación de niveles y coordenadas con el fin de garantizar la correcta distribución de los refuerzos y las posiciones de acuerdo con los diseños.

### 4.13. Monitoreo puente existente.

Se ha realizado la demolición parcial del puente antiguo, avanzando actualmente en el costado Quebraditas. No ha sido posible ejecutar la demolición total, ya que la comunidad continúa utilizándolo como paso provisional y ejerce presión para que no se realice aún la demolición. Se prevé que esta actividad se ejecute en los próximos días, previa socialización con la comunidad sobre la suspensión definitiva del paso.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Puente existente en proceso de demolición. | Puente existente en proceso de demolición. |

### 4.14. Actividades ejecutadas durante el periodo

Durante el periodo se ejecutaron actividades de armado de acero, instalación de formaleta y vaciado de concreto en los muros espalda de estribos en ambas márgenes, así como la construcción de obras de protección. Además, se adelantaron labores del componente vial en el tramo Quebraditas, incluyendo instalación de sardineles, mejoramiento de redes, urbanismo e inicio de las losas MR para pavimento. En paralelo, se realizaron controles topográficos para verificar cotas, posiciones y niveles conforme a diseños y especificaciones.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación de cotas y niveles topográficos de la estructura vial. | Verificación de cotas y niveles topográficos de la estructura vial. |



Verificación de cotas y niveles topográficos de la estructura vial.



Verificación de cotas y niveles topográficos de la estructura vial.



Verificación de cotas y niveles topográficos de la estructura vial.



Acompañamiento al contratista en la toma de niveles topográficos en las obras de protección.

## 1. INCONVENIENTES PRESENTADOS

- Durante este periodo, el nivel freático ha continuado afectando el desarrollo de las actividades asociadas a la construcción de las obras de protección, debido a que se mantiene muy alto. Esta situación se ha visto agravada por el incremento del caudal del río Chichimene, ocasionado por el vertimiento de aguas del río Guayuriba que realizan empresas palmeras para el abastecimiento de sus actividades agrarias. Adicionalmente, dichas empresas construyeron un terraplén para habilitar una vía provisional destinada al tránsito de sus operaciones comerciales, lo cual ha generado un represamiento frente al área de trabajo y, por ende, ha contribuido al aumento del nivel freático. En consecuencia, se dificultan las actividades para la ejecución de las obras de cimentación y de protección. Este volumen de agua exige, además, un manejo permanente mediante equipos de bombeo con capacidad suficiente, que permitan una evacuación efectiva, a fin de ejecutar las actividades de cimentación y protección del puente, las cuales se desarrollan por debajo del nivel freático de la zona.

- Durante el desarrollo de las actividades se sigue presentado el inconveniente relacionado con la utilización del puente antiguo por parte de la comunidad. A pesar de que se ha socializado oportunamente la necesidad de suspender el paso debido a que la estructura debe ser demolida, la comunidad insiste en continuar transitando por el puente y ha manifestado la posibilidad de realizar paros en caso de no habilitar un paso provisional. Sin embargo, dicho paso no fue contemplado en el presupuesto del proyecto, previéndose únicamente una ruta alterna para la movilización, la cual implica una mayor distancia de recorrido. Esta situación ha generado una significativa inconformidad en la comunidad y está ocasionando atrasos en la ejecución de la obra.

- Por otra parte, se ha presentado un inconveniente con la comunidad del sector, quienes insisten en no permitir el cierre total de la vía necesario para la ejecución de determinadas actividades. En consecuencia, ha sido necesario interrumpir periódicamente los trabajos para habilitar paso vehicular de manera alterna, lo cual afecta directamente el rendimiento operativo y genera impactos negativos sobre la programación y los tiempos de ejecución del proyecto.

## 2. CONCLUSIONES

En el presente informe se analiza las actividades realizadas durante este periodo por parte del contratista, así mismo las actividades y acompañamientos realizados por parte de la interventoría reiterando lo manifestado en el informe anterior donde se concluye:

- Para este periodo se verificó que la disposición y ubicación de los aceros corresponde con los planos y diseños aprobados, garantizando recubrimientos y alineación adecuada.
- también la nivelación y aplome del armado de aceros fue validada topográficamente, confirmando su correcta posición en planta y altura.
- Se verificó el avance de las actividades correspondientes a la construcción de la vía, desde el cajeo, la conformación de las capas de la subestructura vial, la instalación de sardineles y la ejecución de obras de urbanismo, lo mismo que la construcción final de las losas MR del pavimento las cuales se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
- Se realizaron verificaciones topográficas en las obras de protección, con el fin de confirmar la correcta ubicación en planta y altura de los elementos constructivos, tales como el ciclópeo base de la estructura y la correcta posición de los bolsacretos que hacen parte de las barreras de protección, así como el cumplimiento de los niveles establecidos en los diseños.
- Se realizo verificaciones topográficas en cada una de las actividades del proyecto, tanto en la construcción de la vía como en las cimentaciones del puente y obras de protección, con el fin de garantizar la uniformidad de las estructuras, la correcta ubicación de los elementos constructivos y el cumplimiento de los espesores y geometrías establecidos en los diseños.

| Firma | Firma |
|---|---|
| **JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA** | **OSCAR HERNÁN ALARCÓN ORTEGÓN** |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | TOPOGRAFO |

## 3. REGISTRO FOTOGRAFICO



## 10 CUADROS ANEXOS

*10.1 CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.*
*10.2 CONTROL DE ENSAYOS DE LABORATORIO.*
*10.3 CONTROL PERSONAL QUE LABORA INTERVENTORIA.*
*10.4 CONTROL SEGURIDAD INDUSTRIAL*
*10.5 CONTROL CORRESPONDENCIA*
*10.6 CONTROL EQUIPOS CONTRATISTA*
*10.7 CONTROL IMPLEMENTACION PMA*

## 10.1. Control estado general del tiempo.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL ESTADO DEL TIEMPO

JR

| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ | | |
| NIT: | NIT 901767420-0 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° | 978 DE 2023 | | |
| OBJETO INTERVENTORÍA: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |
| NIT: | NIT 9658796-1 | | |

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

**MES DE DICIEMBRE DEL 2025**

| DIA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tiempo en la mañana** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soleado | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | **Inicia suspension temporal de actividades por festividades de fin de año** | | | | | | | | | |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tiempo en la Tarde** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soleado | | X | X | X | | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Lluvias moderadas | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lluvias intensas | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Nota: Se aclara que el presente documento se elabora con corte al día 31 de diciembre del 2025**

Firma

**Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma

**Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

## 10.2. Control de ensayos de laboratorio.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL ENSAYOS Y PRUEBAS DE LABORATORIO

JR

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |
| OBJETO DEL CONTRATO | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ | | |
| NIT: | NIT 901767420-0 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° | 978 DE 2023 | | |
| OBJETO INTERVENTORÍA: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |
| NIT: | NIT 9658796-1 | | |

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO MES DE DICIEMBRE DEL 2025**

| Fecha de Toma | Fecha de Prueba | Ensayo realizado por C / I* | Material | Nombre Prueba / Ensayo | Localización | Laboratorio | Norma / Especificación | Resultados | | Análisis de Resultados | Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Rango Cumplimiento | Porcentaje Obtenido % | Cumple S/N | |
| 8-nov | 6-dic | Interventoría | Concreto 4.000 | 12142 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-410 | 28 días (100>) | 113,1 | Si | Cumple |
| 2-dic | 9-dic | Interventoría | Concreto 4.000 | 12560 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-410 | 7 días (58-72) | 69 | Si | Cumple |
| 2-dic | 16-dic | Interventoría | Concreto 4.000 | 12561 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-410 | 14 días (79-86) | 85,5 | Si | Cumple |
| 6-dic | 6-dic | Interventoría | SBG Granular | 1 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-161-13 | 95-100 % | 97,43 | Si | Cumple |
| 6-dic | 6-dic | Interventoría | SBG Granular | 2 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-161-13 | 95-100 % | 97,73 | Si | Cumple |
| 6-dic | 6-dic | Interventoría | SBG Granular | 3 | Villavicencio | Ingegar | NORMA: INV-E-161-13 | 95-100 % | 97,25 | Si | Cumple |
| 10-dic | 24-dic | Interventoría | MR-40 | 12637 | Villavicencio | Ingegar | NTC-2871 | 7 días (65-75) | 77,05 | Si | Cumple |
| | | | | | | | | | | | |

**En el presente periodo se realizaron las pruebas de laboratorio correspondientes a dos fechas de muestreo de las pantallas de las aletas de cada margen del puente tomadas del vaciado del 22 de octubre y del del 08 de noviembre del 2025.**

**Nota 1**: Se aclara que el presente documento se elabora con corte al día 31 de diciembre del 2025
**Nota 2**: El contratista no presento resultados de laboratorio del mes de Diciembre.

Firma
**Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma
**Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

## 10.3. Control personal que labora interventoría.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD SOCIAL Y PERSONAL INTERVENTORIA

JR

| CONTRATO N° | 978 DE 2023 | | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |
|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | | |
| NIT: | NIT No 9.658.796-1 | | | |
| CONTRATO INTERVENTORIA N | 978 DE 2023 | | | |
| SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA | IVÁN MAURICIO ROJAS NOVOA | | | |

| PLANILLA No 9.658.796 -y- 9.480.371.665 | Estado "pago" | | REFERENCIA DE PAGO: 95365309 | | Estado "pago" | | DIAS LABORADOS | 30 DIAS | PERIODO COMPRENDIDO ENTRE: | | del 01 DE DICIEMBRE 2025 | | al 31 DE DICIEMBRE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | AFILIACION | | | | | | | | | |
| Nombres y Apellidos | Cargo y/o oficio | Cedula | Tipo de Vinculación | Fecha de Ingreso | Fecha de Retiro | Asignación Salarial Según propuesta | % Dadicación propuesta | Dias cotizados | Salud | % | Pensión | % | ARL | % | Caja de Compensación | % | Ingreso Base de Cotización Según Propuesta 30 días | |
| Jimmy Andres Torres Castro | Director Interventoria | 86.063.202 | Dependiente | 17/6/2025 | | $ 7.690.568,00 | 50% | 30,00 | $ 153.811,36 | 4% | $ 615.245,44 | 16% | $ 267.831,77 | 6,96% | $ 153.811,36 | 4% | $ | 3.845.284,00 |
| Jorge Augusto Rodriguez Reina | Residente de Interventoria | 9.658.796 | Independiente | 17/6/2025 | | $ 5.905.213,00 | 100% | 30,00 | $ 738.151,63 | 12,5% | $ 944.834,08 | 16% | $ 411.002,82 | 6,96% | $ 118.104,26 | 2% | $ | 5.905.213,00 |
| Flor Angela Narváez Castro | Tecnólogo en HSEQ | 1.121.891.768 | Dependiente | 17/6/2025 | | $ 3.334.768,00 | 50% | 30,00 | $ 66.695,36 | 4% | $ 266.781,44 | 16% | $ 116.049,93 | 6,96% | $ 66.695,36 | 4% | $ | 1.667.384,00 |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Ingeniero Ambiental | 1.121.822.709 | Dependiente | 17/6/2025 | | $ 5.268.230,00 | 20% | 30,00 | $ 42.129,84 | 4% | $ 168.519,36 | 16% | $ 73.305,92 | 6,96% | $ 42.129,84 | 4% | $ | 1.053.246,00 |
| Jimmy Andres Torres Castro | Ingeniero especialista en estructuras | 86.063.202 | Dependiente | 17/6/2025 | | $ 5.268.230,00 | 20% | 30,00 | $ 42.129,84 | 4% | $ 168.519,36 | 16% | $ 73.305,92 | 6,96% | $ 42.129,84 | 4% | $ | 1.053.246,00 |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | Topógrafo | 93.293.568 | Dependiente | 17/6/2025 | | $ 2.302.915,00 | 40% | 30,00 | $ 36.846,64 | 4% | $ 147.386,56 | 16% | $ 64.113,15 | 6,96% | $ 36.846,64 | 4% | $ | 921.166,00 |
| Pedro Eladio Alfárez R. | Cadenero | 3.274.632 | Dependiente | 21/6/2025 | | $ 1.428.965,00 | 40% | 30,00 | $ 22.863,44 | 4% | $ 91.453,76 | 16% | $ 39.782,39 | 6,96% | $ 22.863,44 | 4% | $ | 571.586,00 |
| | | | | | | | | TOTAL | $ 1.102.628,11 | | $ 2.402.740,00 | | $ 1.045.191,90 | | $ 482.590,74 | | | |

**Nota: Se aclara que el valor del IBC de la planilla aportada corresponde a la afectación de los dias laborados, por lo anterior se realiza el siguiente cuadro el cual demuestra que el valor a cotizar es inferior al cotizado cumpliendo de esta forma las condiciones contractuales, asi mismo los porcentajes determinados para salud del personal dependen diente corresponde a lo establecido como exenciones de acuerdo con el Estatuto Tributario, en el articulo 114-1.**

| NOMBRES Y APELLIDOS | IBC PROPUESTA 30 DIAS | DIAS LABORADOS | IBC PROPUESTA DIAS LABORADOS | IBC PLANILLA |
|---|---|---|---|---|
| Jimmy Andres Torres Castro | $ 3.845.284,00 | 30 | $ 3.845.284,00 | No pago |
| Jorge Augusto Rodriguez Reina | $ 5.905.213,00 | 30 | $ 5.905.213,00 | No pago |
| Flor Angela Narváez Castro | $ 1.667.384,00 | 30 | $ 1.667.384,00 | No pago |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | $ 1.053.246,00 | 30 | $ 1.053.246,00 | No pago |
| Jimmy Andres Torres Castro | $ 1.053.246,00 | 30 | $ 1.053.246,00 | No pago |
| Oscar Hernán Alarcón Ortegón | $ 921.166,00 | 30 | $ 921.166,00 | No pago |
| Pedro Eladio Alfárez R. | $ 571.586,00 | 30 | $ 571.586,00 | No pago |

Mediante la presente acta se acredita que el personal de la ejecución del proyecto se encuentra Afiliado a los sistemas de seguridad social en Salud, Pensión y Riesgos

Firma:
Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma:
Nombre: FLOR ANGELA NARVAEZ CASTRO
PROFESIONAL SISO

Firma:
Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

## 10.4. Control seguridad industrial

# CONTROL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

ALCALDÍA DE ACACÍAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO N° | 979 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500080094 |
| OBJETO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |
| PERIODO DE INSPECCION: | 01- DICIEMBRE-2025 AL 31- DICIEMBRE-2025 | N° DE TRABAJADORES: | 14 |

**CRITERIO DE EVALUACIÓN SISO DE INTERVENTORIA**

Escriba el valor correspondiente en la columna "criterio de calificación" teniendo en cuenta los siguientes rangos: A. Cumple completamente con el criterio enunciado (10 puntos); B. Cumple parcialmente con el criterio enunciado (5 puntos); C. Cumple con el mínimo del criterio enunciado (3 puntos); D. No cumple con el criterio enunciado (0 puntos); E. No aplica el ítem.

| ITEM | DOCUMENTACION BASICA LEGAL DE INTERVENTORIA | CRITERIO DE A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
| 1 | Tiene copia cada trabajador de Afiliaciones ( nuevos) y pagos(> 30 días) ARP, EPS y AFP | x | | | | |
| 2 | Existe el Registro de charla diaria (de la semana en curso), y capacitación | x | | | | |
| 3 | Existen inspecciones o registros preoperacionales de: (Herramientas, EPP) | x | | | | |
| 4 | Existe un panorama de riesgos actualizado acorde a las actividades. | | x | | | |
| 5 | Se cuenta con el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo actualizado, disponible, vigente y firmado por el representante legal de la empresa | | x | | | |
| 6 | Se cuentan con las hojas de seguridad de los productos químicos en el sitio de trabajo y almacenamiento (combustibles, etc.). | | | | | x |
| 7 | Se poseen procedimientos de trabajo , en el cual encuentren identificadas las actividades críticas con sus riesgos y controles. | | | x | | |
| 8 | Se cuenta con el plan de emergencia, para actividades críticas y en general que correspondan al alcance de la actividad desarrollada. | | x | | | |
| 9 | El personal cuenta con un programa de inducción en SGSST, Medio ambiente, actividades y riesgos del cargo.(divulgación de procedimientos) | x | | | | |
| | SUBTOTAL | 40 | 15 | 3 | 0 | 1 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(90- NA) | 73% | | | | |

| ITEM | GESTIÓN AMBIENTAL Y SANITARIA | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Está la zona de trabajo limpia, ordenada sin residuos. | x | | | | |
| 11 | Las unidades sanitarias fijas ó portátiles están limpias. | x | | | | |
| 12 | Están demarcado y organizado el almacenamiento provisional de los residuos para la disposición final | x | | | | |
| 13 | Esta demarcado y organizado el almacenamiento provisional de residuos peligrosos de todas clases. | | x | | | |
| 14 | Los equipos y herramientas están organizados | x | | | | |
| 15 | las herramientas de trabajo están cubiertas y protegidas | x | | | | |
| 16 | El sitio de trabajo esta en orden y aseo | x | | | | |
| | SUBTOTAL | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(70-NA) | 93% | | | | |

| ITEM | GESTION DEL PELIGRO | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Las Excavaciones son seguras (escombro a 1 metro de la orilla o más según profundidad) | x | | | | |
| 18 | La excavación cuenta con escaleras, pasos firmes, señalización, se tiene entibado o se maneja talud, el personal está alejado de la herramienta mecánica | | | | | x |
| 19 | Herramientas y/o escombros en áreas vecinas, que generen algún tipo de riesgo al personal. | | | | | x |
| 20 | Hay recurso de comunicaciones constante en buen estado de funcionamiento que garanticen la comunicación integral en caso de necesitarse. | x | | | | |
| 21 | Se cuenta con los equipos necesarios para realizar monitoreo de atmosferas recuerdo (gases) | | | | | x |
| 22 | Los equipos tienen guarda de seguridad ( Rarias, mezcladoras, etc..) | | | | | x |
| 23 | Se cuenta con equipos de rescate en caso para trabajos en alturas y/o espacios confinados | | | x | | |
| | SUBTOTAL | 20 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| | Valor % Obtenido (A+B+C)/(70-NA) | 77% | | | | |

| ITEM | PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Se cuenta con el kit de primeros auxilios en el frente de trabajo de acuerdo a la labor y numero de trabajadores expuestos. | x | | | | |
| 29 | Se realiza divulgación y entrenamiento en el plan de emergencias a trabajadores y visitantes | x | | | | |
| 30 | Los extintores están ubicados adecuadamente en el área y los trabajadores conocen su ubicación y utilización | x | | | | |
| 31 | La ruta de evacuación esta debidamente señalizada, y el personal esta enterado de la ubicación del punto de encuentro | | x | | | |
| 32 | La empresa tiene contemplado un plan para la atención de emergencias de riesgo identificado | | x | | | |
| 33 | Se tienen conformadas la brigada de emergencia (incendio, evacuación, primeros auxilios) y poseen un programa de entrenamiento periódico. | | x | | | |
| | SUBTOTAL | 30 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(60-NA) | 75% | | | | |

| ITEM | ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL | CRITERIO DE CALIFICACION A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
| 34 | El personal posee y utiliza de manera adecuada los EPP requeridos para la labor | x | | | | |
| 35 | El personal cuenta con dotación adecuada | x | | | | |
| 36 | Clases de seguridad con reflector para trabajos en alturas | x | | | | |
| 37 | Se cuenta con barbuquejo | | | x | | |
| 38 | Botas de caucho en buen estado con punta reforzada | | x | | | |
| 39 | Botas de cuero en buen estado con punta reforzada | | | | | x |
| 40 | Protección respiratoria adecuada para la labor. | x | | | | |
| 41 | Camisa manga larga y pantalón en buen estado | | x | | | |
| 42 | Cuentan con gafas de seguridad oscuras y claras | x | | | | |
| 43 | Están utilizando protección auditiva adecuada para la labor. | x | | | | |
| 44 | se cuenta en campo con elementos de protección de personal para reposición según necesidad. | x | | | | |
| 45 | El personal visitante tiene los EPP de acuerdo al riesgo para ingresar. | x | | | | |
| | SUBTOTAL | 80 | 10 | 3 | 0 | 1 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(120-NA) | 85% | | | | |

| ITEM | MEDICINA PREVENTIVA | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Se han practicado los exámenes de ingreso y periódicos a los trabajadores. Ver registro ( Registro expedido por medico especialista en S.O) | | x | | | |
| 47 | Conformación, Capacitación, del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo | | x | | | |
| 48 | Existen beneficios de recreación y deporte para el personal, de conformidad con el Artículo 21 de la Ley 50 de 1990. | | | | | x |
| | SUBTOTAL | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(30-NA) | 50% | | | | |

| ITEM | SEÑALIZACIÓN CAMPAMENTO DE INTERVENTORIA | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | Se evidencian etiquetas con advertencias de peligro e instrucciones generales. | | x | | | |
| 50 | Se cuenta con avisos preventivos, conos, demarcación con cinta peligro, identificando excavaciones, trabajos en vías, etc. | x | | | | |
| 51 | Tienen Protección o señalización las varillas salientes de las estructuras o pisos | x | | | | |
| 52 | Se tiene señalizada y demarcada las áreas de trabajo | | x | | | |
| 53 | Las áreas de trabajo están delimitadas y tiene avisos de prevención | x | | | | |
| | SUBTOTAL | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | Valor Estructura: % Obtenido (A+B+C)/(50-NA) | 80% | | | | |

**GESTION EN CAMPO**

| | COMPONENTES | % OBTENIDO | 10 | 5 | 3 | 0 | N.A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DOCUMENTACION EN CAMPO | 73% | 40 | 15 | 3 | 0 | 1 |
| 2 | ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL | 85% | 80 | 10 | 3 | 0 | 1 |
| 3 | GESTIÓN AMBIENTAL Y SANITARIA | 93% | 60 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | MEDICINA PREVENTIVA | 50% | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 |
| 5 | GESTIÓN DEL PELIGRO | 77% | 20 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 6 | SEÑALIZACIÓN | 80% | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS | 75% | 30 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | **RESULTADO DE NUESTRA GESTIÓN EN CAMPO** | | 260 | 65 | 9 | 0 | 7 |

| ALTO | MEDIO | BAJO | |
|---|---|---|---|
| X | | | 75,9% |

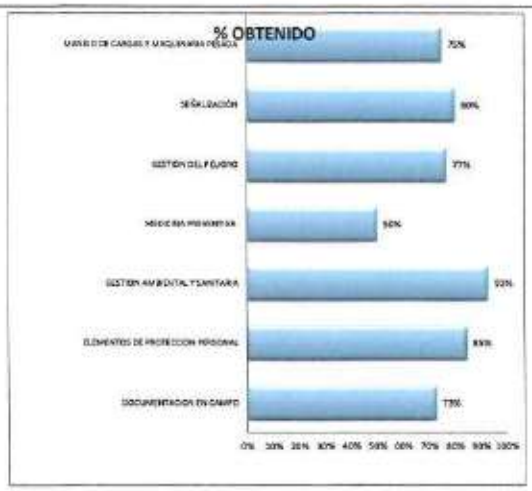



GRAFICO DE GESTION SISO

Firma:
Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma
Nombre: FLOR ANGELA CARVAEZ CASTRO
PROFESIONAL SISO

Firma
Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

## 10.5. Control correspondencia

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA DURANTE EL PERIODO DEL 01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025

JR

| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500000004 |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ | | |
| NIT: | NIT 901767420-0 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° | 978 DE 2023 | | |
| OBJETO INTERVENTORÍA: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

**RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2025**

| FECHA | # OFICIO | ASUNTO | ENVIA | RECIBE |
|---|---|---|---|---|
| 1 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-266 | Radicación de parcial No.3 del contrato de Interventoria 978 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> cristhian.f9393@gmail.com |
| 1 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-267 | Radicación de parcial No.3 del contrato de obra 929 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |
| 3 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-268 | Radicación de informes semanales No.72 y No.73 del contrato de obra 929 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |
| 15 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-269 | Radicación de informes semanales No.74 y No.75 del contrato de obra 929 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |
| 18 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-270 | Radicación de informe mensual No.18 del contrato de interventoria No. OCA-978 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> cristhian.f9393@gmail.com |
| 18 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-271 | Radicación de adicion y prorroga No.2 del contrato de Interventoria 978 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> cristhian.f9393@gmail.com |
| 22 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-272 | Solicitud programación de obra durante temporada de fin de año, del contrato de obra 929 de 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | consorcioacacia.info23@gmail.com> infraestructura@acacias.gov.co> cristhian.f9393@gmail.com> |
| 22 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-273 | Solicitud señalización preventiva y permanente en los días no laborales de la temporada de fin de año, del contrato de obra 929 de 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | consorcioacacia.info23@gmail.com> infraestructura@acacias.gov.co> cristhian.f9393@gmail.com> |
| 30 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-274 | Radicación de informe semanal No.76 del contrato de obra 929 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |
| 30 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-275 | Radicación de informe semanal No.77 del contrato de obra 929 DE 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |
| 30 de diciembre de 2025 | CI- OCA-978.2023-276 | Notificación de atraso de programación de obra y proximidad de la fecha de terminación del Contrato de Obra No. 929 de 2023 | interpuentechichimene@gmail.com | infraestructura@acacias.gov.co> consorcioacacia.info23@gmail.com, cristhian.f9393@gmail.com |

**Nota: Se aclara que el presente documento se elabora con corte al día 31 de diciembre del 2025**

Firma

**Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma

**Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL CORRESPONDENCIA RECIBIDA DURANTE EL PERIODO DEL 01 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025

JR

| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ | | |
| NIT: | NIT 901767420-0 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° | 978 DE 2023 | | |
| OBJETO INTERVENTORÍA: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |

**RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2025**

| FECHA | # OFICIO | ASUNTO | ENVIA | RECIBE |
|---|---|---|---|---|
| 5 de diciembre de 2025 | 20251205 | Solicitud modificatoria y prorroga No 2, del contrato de obra 929 del 2023 | consorcioacacia.info23@gmail.com, | interpuentechichimene@gmail.com |
| 23 de diciembre de 2025 | 202512232 | Notificacion cese de actividades durante temporada de fin de año, del contrato de obra 929 de 2023 | consorcioacacia.info23@gmail.com, | interpuentechichimene@gmail.com |

**Nota-1: Se aclara que el presente documento se elabora con corte al día 31 de diciembre del 2025.**

Firma

**Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma

**Nombre: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

## 10.6. Control equipos contratista

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# CONTROL EQUIPOS DEL CONTRATISTA

JR

| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |
|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ | | |
| NIT: | NIT 901767420-0 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° | 978 DE 2023 | | |
| OBJETO INTERVENTORÍA: | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS | | |
| CONTRATISTA: | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA | | |
| NIT: | NIT 9658796-1 | | |

## MAQUINARIA Y EQUIPO

### MES DE DICIEMBRE DEL 2025

| TIPO DE MAQUINARIAY EQUIPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motoniveladora | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Retroexcavadora | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Vibrocompactador | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Volqueta | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Exacavadora tipo pajarita | X | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Exacavadora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehiculo pick up | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Herramienta menor | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Equipos de topografia | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Motobomba | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Planta eléectrica | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Electrobomba | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |

**Inicia suspension temporal de actividades por festividades de fin de año**

**Nota: Se aclara que el presente documento se elabora con corte al día 31 de diciembre del 2025**

Firma

**Nombre:JIMMY ANDRES TORRES CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma

**Nombre:JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

## 10.7. Control implementación Plan De Manejo Ambiental

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

JR

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |

| | |
|---|---|
| OBJETO PROYECTO: | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L FRANCISO MORA GUTIERREZ |
| NIT | NIT 901767420-0 |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA N° | 978 DE 2023 |
| OBJETO INTERVENTORIA | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| CONTRATISTA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |
| **PERIODO IMPLEMENTACIÓN:** | **01- DICIEMBRE-2025 AL 31-DICIEMBRE-2025** |

## ESTADO PERMISOS AMBIENTALES

| Permisos: Ambiental y otros | Aplica | Número y fecha de acto administrativo que otorga el permiso | Estado de cumplimiento requerimientos | Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| Permiso de ocupación de cauces | SI | PS-GJ. 1.2.6.23.2235 Hasta el 10 de octubre de 2024 | Se solicito la prorroga y en espera de la aprobacion. | Se radico solicitud de proroga por parte de la entidad contratante |
| Permiso de aprovechamiento forestal | NO | | | No aplica al proyecto |
| Permiso de vertimientos | NO | | | No aplica al proyecto |
| Permiso de concesión de aguas | NO | | | No aplica al proyecto |
| Autorización de sitios de disposición final de sobrantes | SI | | Se recibe autorizacion de los predios privado | Se ha dispuesto el material sobrante de descapote, en predios privados los cuales cuentan con autorización. |
| Permiso de emisiones atmosféricas | NO | | | No aplica al proyecto |
| Permiso de explotación de materiales | NO | Concesión minera No 19099 para extracción y transporte de material granular. Rio Guayuriba vigencia hasta el 28 de diciembre de 2030, Licencia ambiental Resolución No PS-GJ-1.2.6.013-1941 para extracción y transporte de material granular. Rio Guayuriba, vigencia hasta el 28 de diciembre de 2030 | | Se ha aportado documentacion de la mina que suministrara material granular |
| Permiso de cierres temporales de vías | NO | | | No aplica al proyecto |
| Pago de tasas y/o regalías | NO | | | No aplica al proyecto |
| Permiso de trabajos nocturnos | NO | | | No aplica al proyecto |
| Otro (cual): | NO | | | |

## VERIFICACIÓN DE PROGRAMAS AMBIENTALES

CUMPLIMIENTO DE METAS

| Programa ambiental | Aplica | Cumplimiento de metas % | Observaciones |
|---|---|---|---|
| Desarrollo e implementación del sistema de gestión ambiental | SI | 90% | Se han ejecutado actividades de acuerdo al Pla ambiental General Ajustado presentado y avalado por interventoria |
| Manejo integral de residuos sólidos | SI | 90% | Se ha generado residuos solidos en proporciones pequeñas tipo domesticos |
| Manejo integral de materiales de construcción | SI | 100% | Los materiales de construcción (aceros) se le ha dado manejo adecuado según PMA. |
| Explotación fuentes de materiales | SI | 0% | No se ha suministrado material ni explotación de estos para la ejecución de la obra |
| Manejo integral de aguas y residuos líquidos | SI | 90% | La ejecución de obra no ha generado residuos liquidos y se ha dado un manejo adecuado a las aguas existentes |
| Control de erosión, estabilidad de taludes y laderas | SI | 0% | No se ha presentado erosión ni afectaciones de estabilidad de taludes y/o laderas |
| Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamento y sitios de acopio temporal | SI | 100% | El lugar de acopio de material es ubicado en un predio privado en cercanía con la ejecución del proyecto |
| Instalación, funcionamiento y abandono de las plantas de trituración, asfalto y concreto | N/A | 0% | El contrato no establece operación de plantas para fabricación de concreto y/o asfalto, ya que se compra a proveedores autorizados por la corporación ambiental |
| Manejo de maquinaria, equipos y vehículos | SI | 90% | El manejo y control de los equipos y vehiculos ha sido acorde a lo establecido en el PMA del proyecto |
| Manejo de Vegetación | SI | 0% | No se ha presentado afectación a la vegetación de la zona |
| Manejo de fauna | SI | 0% | No s e ha presentado afectación a la fauna de la zona |
| Protección de fauna | SI | 0% | Se han tomado todas las medidas y precauciones que garanticen la protección de fauna |
| Protección de áreas sensibles | SI | 0% | No se presentan áreas sensibles ambientalmente del proyecto |
| Plan de Gestión Social | SI | 70% | Se ha implementado el plan de gestión social de acuerdo a las necesidades del proyecto. |
| Programa de higiene y salud ocupacional | SI | 100% | Se ha dado cumplimiento al programa de seguridad y salud en el trabajo según documento enviado |
| Otros | SI | 100% | Se ha cumplido lo establecido en el PMA |

Nota: Diligencie las casillas de programa ambiental teniendo en cuenta lo establecido en el PMA o EIA; de acuerdo a la necesidad puede incluir mas filas con los programas que no encuentre diligenciados en el presente formato.

ALCALDÍA DE ACACÍAS

# INFORME IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

JR

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO N° | 929 DE 2023 | PROYECTO N° | BPIN 2023500060004 |

| | |
|---|---|
| OBJETO PROYECTO: | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMEME EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| CONTRATISTA | CONSORCIO ACACIA R/L. FRANCISO MORA GUTIERREZ |
| NIT | NIT 901787420-0 |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA N° | 978 DE 2023 |
| OBJETO INTERVENTORIA | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CHICHIMENE EN LA VEREDA QUEBRADITAS DEL MUNICIPIO DE ACACÍAS |
| CONTRATISTA | JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA |
| **PERIODO IMPLEMENTACIÓN:** | **01- DICIEMBRE-2025 AL 31-DICIEMBRE-2025** |

## RESTAURACIÓN O RECUPERACIÓN DE AREAS INTERVENIDAS

| | |
|---|---|
| Cumplió con los requerimientos para la entrega de áreas intervenidas? | N/A |
| Localización: | N/A |
| No. de individuos sembrados | N/A |
| Estado fitosanitario de los individuos | N/A |
| | N/A |
| Área empradizada ($m^2$) | N/A |

Observaciones: No es requerido la restauracion de atreas intervenidas, sin embargo se evaluara el impacto durante la ejeuccion de la obra para lo cual obligar al contratista a su recuperacion si existe afectacion.

## TRATAMIENTOS SILVICULTURALES EJECUTADOS

| Tratamiento Autorizado | EJECUTADO | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| | Aplica | unidad | Localización | Periodo | |
| Tala | NO | | | | |
| Poda | NO | | | | |
| Otro, cual? | N.A | | | | |

## SITIOS DE DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

| Material | Volumen dispuesto ($m^3$) | Nombre de Sitio de disposición |
|---|---|---|
| Sobrante de excavación | 122 | Finca los cerezos |

## MONITOREOS

| MONITOREOS | Aplica | N° | Periodo | Requerimientos Cumplidos |
|---|---|---|---|---|
| AGUA | NO | | | |
| AIRE | NO | | | |
| RUIDO | N.A | | | |
| VEGETACION | NO | | | |

## INTERVENCION CORRIENTES DE AGUAS

| | |
|---|---|
| Se intervinieron corrientes de aguas durante el trascurso del proyecto: | NO |
| Nombre | NO |
| Tipo de intervención: | NO |
| Medidas para su recuperación: | NO |

## PASIVOS AMBIENTALES PENDIENTES PARA EL CIERRE

RADICAR MEDIDAS DE MANEJO DEL PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

¿Cuales?

## CONCLUSIONES, COMENTARIOS O RECOMENDACIONES

SE RECOMIENDA DAR CUMPLIMIENTO A REQUERIMIENTOS AMBIENTALES EN CUANTO A LOS PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS DE OCUPACION DE CAUCE

Firma

Nombre: JIMMY ANDRES TORRES CASTRO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma

Nombre: OSCAR HERNÁN ALARCÓN ORTEGÓN
PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA