ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 4227 - 2024

INFORME MENSUAL – JUNIO 2025

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ
DIEGO LUIS CÓRDOBA

Quibdó, junio de 2025

INTRODUCCIÓN.

El Gobierno Nacional a través del programa "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA (…)", ha priorizado un conjunto de proyectos de infraestructura vial de carácter regional con impacto en todo el territorio colombiano, dirigidos a mejorar vías secundarias y terciarias, generando conexiones y fortaleciendo la comunicación entre las diversas poblaciones y regiones del país; frente a lo cual se debe adelantar la coordinación interinstitucional entre el Instituto y las entidades regionales para la estructuración de los proyectos que permita la ejecución de los mismos. Entre esos está el proyecto denominado como **Novita – Curundó – San José del Palmar – Crucero El Cairo**, que para el alcance trata específicamente la “CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO” EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.

El objetivo de esta fase es materializar en campo el proyecto definitivo y diseñar todos sus componentes de tal manera que se pueda dar inicio a su construcción, para el mejoramiento de la conexión existente Curundó - San José del Palmar – Crucero El Cairo, con el propósito de contar con los estudios necesarios para la continuidad del proyecto, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba (UTCH), suscribieron el Contrato interadministrativo No 4227 de 2024, cuyo objeto es la elaboración de “ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA", conforme a los estudios previos y la propuesta presentada por la Universidad y aprobada por el INVÍAS.

De acuerdo con lo estipulado en el contrato 4227 de 2024, en este documento se presenta el informe correspondiente a las actividades del mes de junio de 2025.

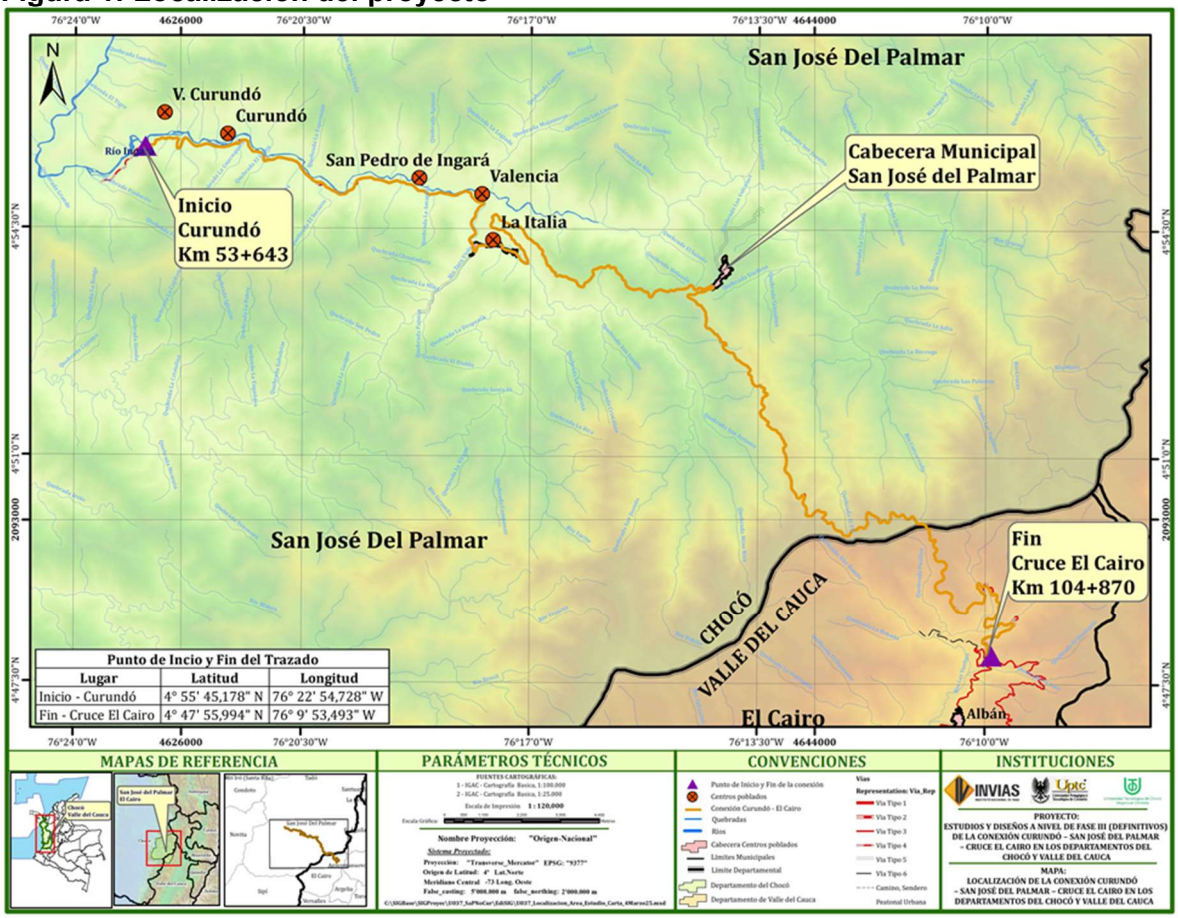
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización

El proyecto se localiza entre los Departamento de Chocó Y Valle del Cauca, el corredor se traza desde el cruce El Cairo – San José del Palmar hasta llegar a Curundó comprende una longitud aproximada de 51 km los cuales se describen a continuación:

Tramo 1 (K53+643 – K70+000) 16,357 km
Tramo 2 (K70+000 – K88+000) 18 km
Tramo 3 (K88+000 – K104+870) 16,87 km

Figura 1: Localización del proyecto



Fuente: Equipo Consultor UTCH, 2025.

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

En el ámbito local la zona de influencia directa e inmediata de la obra está relacionada de manera parcial con las cuencas económicas de los municipios de El Cairo y San José del Palmar en el departamento de Chocó y Valle del Cauca.

En el contexto regional la zona de influencia del proyecto abarca el área sur oriental del Departamento de Chocó, permitiendo que el Municipio de San José del Palmar quede integrado a la Capital del Departamento por una conexión directa, dentro de esta conectividad se incluye los municipios de Novita, Condoto, Istmina, Unión Panamericana (Las Ánimas), Cértegui y Quibdó.

Dentro del marco nacional la red vial en la zona de influencia se extiende a los municipios del Occidente desde el Corregimiento de Curundó hasta Cartago.

El municipio de El Cairo en el departamento del Valle del Cauca tiene una extensión total de 283 km², dista 252 km de Cali, capital del departamento del Valle del Cauca.

Según las proyecciones del DANE, para el año 2015 el municipio cuenta con 9.976 habitantes, de los cuales 2.812 (28%) habitan en la cabecera municipal y 7164 (72%) habitan en la zona rural del municipio.

Las actividades económicas de mayor importancia son la agricultura y el comercio. Los principales cultivos son café, plátano, caña, yuca, fríjol, tomate, aguacate, mora, lulo, granadillas y hortalizas. Las actividades comerciales más destacadas en el municipio guardan relación con los productos de origen agrícola.

El Municipio de San José del Palmar actualmente su economía está consolidada principalmente en la Agricultura, y sus productos bandera son el Chontaduro, Borojó y Cacao. El sector maderero ha representado por muchas décadas la economía del municipio, pero en los últimos años se ha recortado esta labor debido a la campaña existente de la preservación y conservación de bosques y cuencas hidrográficas. El 90% de la actividad económica es de subsistencia, con pocos excedentes para comercialización o acumulación.

2.3. Características técnicas del proyecto

Realizar los ESTUDIOS y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.

Los volúmenes que conforman la **Fase III de mejoramiento y pavimentación** a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños (vía existente) son los siguientes:

Volumen 1. ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS.
Volumen 2 ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO.
Volumen 3 ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO.
Volumen 4 ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.
Volumen 5 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL.
Volumen 6 ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE.
Volumen 7 ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES.

Volumen 8 ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS.

Volumen 9 HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.

Volumen 10 ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.

Volumen 11 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.

Volumen 12 ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.

Volumen 13 ESTUDIO REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS.

Volumen 14 ESTUDIO DE RIESGOS.

Volumen 15 ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES.

Volumen 16 EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO.

Volumen 17. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD.

Volumen 18. VOLUMEN TÉCNICO BIM

Volumen 19. INFORME FINAL EJECUTIVO.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSULTORÍA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Las condiciones básicas del contrato de consultoría se resumen en los siguientes términos:

CONTRATO N°	4227 - 2024
Objeto	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA
Consultor	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ
Valor	$ 8.700.000.000
Plazo	1 mes
Fecha de Inicio	02 de diciembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2025
Prórroga N°1	12 meses hasta el 31 de diciembre de 2025
Interventor	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

Fuente: Elaboración propia.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

A continuación, se detallan las actividades desarrollas por el equipo consultor en el mes de junio:

- ✓ Revisión de información secundaria
- ✓ Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa
- ✓ Adquisición de cartografía y demás información técnica
- ✓ Gestión administrativa para la entrega mensual de la documentación requerida para la elaboración del acta de costos
- ✓ Coordinación logística para el ingreso al campo de los especialistas del Grupo 1 durante el mes de junio: Los especialistas del Grupo 1, responsables de los distintos volúmenes de la consultoría, realizarán el levantamiento de información en el

corredor vial correspondiente. Este trabajo abarcará los volúmenes de geotecnia, geología, geomorfología local e hidrogeología de detalle.

Para facilitar la presencia de los especialistas durante las visitas de campo, se llevó a cabo una comunicación telefónica donde se abordaron los requerimientos y necesidades logísticas. En esta se discutieron los elementos necesarios para garantizar que el ingreso y la movilidad de los participantes se desarrollen de manera organizada, incluyendo la coordinación previa de accesos, la definición de responsables y el establecimiento de un recorrido claro para las actividades programadas. Asimismo, se identificaron los recursos técnicos y operativos requeridos para cumplir con los objetivos de las visitas, haciendo énfasis en la importancia de anticipar la información para asegurar una ejecución eficiente.
Como parte de los acuerdos, se establecerán procedimientos para la recolección de necesidades individuales y se definirá un plan de acción que permita una correcta articulación entre los equipos involucrados. Adicionalmente, se revisó la metodología de trabajo propuesta para cada uno de los componentes técnicos, con el fin de garantizar una ejecución coordinada y conforme a los requerimientos específicos de
cada disciplina.

- ✓ Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio: Se realizó el aforo vehicular y la encuesta de origen y destino en el corredor Ansermanuevo – San José del Palmar – Ansermanuevo, durante el período comprendido entre el 1 y el 9 de junio de 2025. En este intervalo, se desarrollaron las siguientes actividades:

El 1 de junio de 2025, el equipo profesional ingresó a la vereda La Carbonera, ubicada en el corregimiento de El Cairo. Posteriormente, se llevó a cabo una reunión preliminar con el equipo de trabajo para definir los roles y responsabilidades de cada integrante, así como la distribución de horarios.

El análisis del flujo vehicular se inició el 2 de junio y se extendió hasta el 8 de junio de 2025, tomando como punto de observación la vereda La Carbonera. Durante este período, se efectuó un conteo vehicular clasificado con registro continuo de 24 horas, desde las 6:00 a. m. del día en curso hasta las 6:00 a. m. del día siguiente.
Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante los mismos días.

Nota: Teniendo en cuenta las condiciones de seguridad del sector y con el fin de cumplir adecuadamente con la actividad programada, el conteo vehicular durante el horario nocturno se realizó desde la ventana de nuestro lugar de alojamiento, asegurando la continuidad del registro sin comprometer la integridad del equipo de trabajo.

Una vez finalizado el trabajo de campo, se procedió a consolidar los datos recolectados, tanto del aforo vehicular como de las encuestas, en una hoja de cálculo en Excel.

Finalmente, se elaboró el informe correspondiente a las actividades desarrolladas en campo.

- ✓ Formulación y Ajuste del Presupuesto para el Plan Exploratorio: Componente de Geotecnia – 03 de junio de 2025: La sección de trabajo consistió en establecer y ajustar el presupuesto necesario para la ejecución de las actividades geotécnicas del plan exploratorio, con base en los estudios técnicos, condiciones de campo y prioridades definidas.

Para ello, se actualizó el presupuesto correspondiente al componente de Geotecnia tomando como referencia la información presentada en la Fase II del proyecto. Este ajuste implicó revisar y modificar las actividades inicialmente planteadas, considerando los nuevos requerimientos identificados durante la visita de campo realizada por los especialistas del área.

Durante dicha visita, se contrastó la información derivada del volumen de diseño geométrico —especialmente en lo referente a cortes, muros proyectados y sus respectivas medidas y longitudes— con las condiciones reales observadas en el terreno. Este análisis permitió precisar la ubicación, cantidad y profundidad de los sondeos, así como definir con mayor exactitud los estudios de laboratorio y ensayos necesarios, optimizando así el alcance y los recursos asignados en el presupuesto actualizado del plan exploratorio.

- ✓ Comité de seguimiento mensual se llevó a cabo el 05 de junio de 2025 en la ciudad de Bogotá, con participación presencial del equipo de consultoría, interventoría y del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), y con la participación virtual de otros miembros
- ✓ **Socialización de aspectos generales y financieros del proyecto, revisión de temas pendientes y preparación para la reunión con INVIAS – 9 de junio de 2025:** Con el objetivo de garantizar la transparencia y el compromiso de las partes interesadas, se realizó la socialización de los aspectos generales y financieros del proyecto. Durante esta actividad, se presentó el alcance, los objetivos, las fases de ejecución, así como el presupuesto asignado, las fuentes de financiación y la distribución de los recursos. Esta socialización permitió generar un espacio de diálogo con los actores involucrados, resolver inquietudes y fortalecer el proceso de seguimiento y control del proyecto.

  Se llevó a cabo una jornada de revisión de los temas pendientes relacionados con el proyecto, con el fin de consolidar la información técnica, administrativa y financiera

necesaria para la próxima reunión con INVIAS. Durante esta sesión se identificaron los compromisos en curso, se actualizaron avances, se definieron responsabilidades y se organizaron los documentos soporte requeridos. Esta preparación busca asegurar una presentación clara y articulada ante la entidad, facilitando la toma de decisiones y el seguimiento efectivo de los compromisos establecidos.

- ✓ Pre-comité presencial de seguimiento – 12 de junio de 2025, con la participación del equipo de consultoría e interventoría.
- ✓ El 10 de junio de 2025 se llevó a cabo una reunión para revisar y coordinar la Metodología propuesta por componente de gestión social para el levantamiento de línea base y coordinación componente del volumen de evaluación económica. Durante la sesión, se presentaron los lineamientos metodológicos, se discutieron los instrumentos de recolección de información, así como la estrategia de campo y las acciones de coordinación intercomponente necesarias para garantizar la coherencia y calidad de los datos. Esta reunión permitió alinear criterios técnicos entre equipos y establecer compromisos para el desarrollo articulado de las actividades programadas.

- ✓ Del 8 al 13 de junio de 2025, los especialistas de la consultoría encargada de los volúmenes de Geotecnia, Geología y Hidrogeología realizaron una visita de campo con el objetivo de levantar información detallada del corredor vial. Durante este recorrido se inspeccionó el tramo comprendido entre el K53+643 (Curundó La Punta) y el K104+849 (cruce al Cairo).

  El equipo llevó a cabo una revisión minuciosa de los posibles cortes de taludes a lo largo del trazado de la vía, evaluando visualmente la inclinación de estos, así como la presencia de señales de deterioro. Se prestó especial atención a la inclinación de la vegetación y a la identificación de fallas geológicas, además del análisis del tipo de roca, su grado de meteorización y el buzamiento —es decir, el ángulo de inclinación de un plano geológico respecto al plano horizontal. Asimismo, se verificaron las escorrentías en los taludes y se realizó una inspección detallada de los puntos críticos previamente señalados en la visita técnica anterior.

- ✓ El 12 de junio de 2025 se llevó a cabo reunión con profesionales del componente social, en la cual se planificaron detalladamente los tiempos y las fechas para la ejecución de las actividades de campo, estableciendo los trayectos entre las diferentes comunidades que serán visitadas para el levantamiento de información socioeconómica en el área de influencia. Además, se definieron los materiales y recursos necesarios para asegurar una recolección de datos efectiva en cada encuentro con los actores sociales. Se estableció también el número estimado de participantes por comunidad que asistirán a los espacios interactivos de participación, fomentando

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

la acción y el compromiso comunitario. Esta planificación busca garantizar una coordinación óptima y una ejecución eficiente que permita obtener información precisa y relevante para el desarrollo del proyecto.

- ✓ El 12 de junio de 2025 se realizó una reunión entre funcionarios del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), profesionales de la consultoría, el rector de la Universidad Tecnológica del Chocó y su equipo. Durante el encuentro, se analizaron y coordinaron los aspectos técnicos, administrativos y financieros del proyecto, con el propósito de fortalecer la colaboración entre las entidades involucradas y garantizar un desarrollo eficiente y exitoso.
- ✓ Coordinación logística para el ingreso al campo de los especialistas del Grupo 2, correspondiente al mes de junio. Se trata de profesionales del componente social, pertenecientes al volumen VXII, cuyo objetivo es realizar el levantamiento de información socioeconómica en el corredor vial.

- ✓ **Revisión del Diseño Geométrico de Puentes en Planta y Perfil – Tramos 1, 2, 3, 4 y 5 – Reunión del 16 de junio de 2025:** Se realizó la revisión y análisis del diseño geométrico en planta y perfil de los puentes correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 4 y 5, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los parámetros técnicos, identificar posibles ajustes y definir acciones para optimizar el proyecto. Durante este proceso, se prestó especial atención a aspectos clave del diseño, enfocándose particularmente en los puentes y en las posibles interferencias con el alineamiento del proyecto.

  Como resultado de la revisión, se identificaron puntos críticos que requieren atención y seguimiento para garantizar la viabilidad y seguridad de la obra. Además, se presentaron detalles técnicos relacionados con la línea de rasante, las medidas y las diferencias de cota de los puentes, subrayando la complejidad estructural y la necesidad de verificar cuidadosamente sus alturas.

  Finalmente, se discutió la visualización del terreno y la ubicación de las viviendas en relación con el diseño, complementando la revisión detallada de todos los puentes para detectar elementos faltantes o que requieran ajustes.

- ✓ **Revisión y Ajuste del Plan Exploratorio tras la Visita de la Comisión Geotécnica — Reunión del 17 de junio de 2025:** Reunión técnica llevada a cabo el 17 de junio de 2025, posterior a la visita de campo realizada por la comisión geotécnica, se revisó de manera integral el plan exploratorio propuesto para el desarrollo del proyecto. Durante el encuentro, los especialistas presentaron sus observaciones y

recomendaciones con base en las condiciones reales del terreno identificadas durante el recorrido.

Entre los principales ajustes se encuentran la reubicación de varios puntos de exploración, la modificación en la cantidad y profundidad de los sondeos y calicatas, así como la inclusión de ensayos geotécnicos adicionales en zonas críticas y en la rectificación del eje. Estas modificaciones responden a la necesidad de obtener una caracterización más precisa del subsuelo, especialmente en áreas con condiciones geológicas complejas o potenciales riesgos de inestabilidad.

La actualización del plan exploratorio tiene como objetivo fortalecer la calidad técnica del diseño estructural y geométrico del proyecto, asegurando una toma de decisiones más informada y mitigando posibles contingencias derivadas de condiciones subterráneas no previstas.

- ✓ **Reunión para la Revisión de Trámites Administrativos – 17 de junio de 2025:** El objetivo de esta reunión fue revisar, evaluar y dar seguimiento al estado actual de los trámites administrativos en curso. Durante la sesión, se identificaron los avances alcanzados, se analizaron posibles obstáculos o puntos críticos, y se definieron acciones concretas para agilizar los procesos pendientes, con el propósito de garantizar el cumplimiento de los plazos establecidos y promover una gestión administrativa eficiente.

  Adicionalmente, la reunión permitió actualizar al personal encargado de las actividades relacionadas con la gestión administrativa del proyecto, asegurando que todos los involucrados contaran con la información necesaria para el adecuado desarrollo de sus funciones.

- ✓ **Análisis preliminar de la estructura de la matriz de integración de los criterios de sostenibilidad con las áreas de estudio del proyecto – Sección de trabajo del 19 de junio de 2025:** En esta sección se realiza un análisis preliminar de los criterios de sostenibilidad que deberán ser incorporados en las diferentes áreas de estudio del proyecto, con el propósito de que los especialistas encargados de los estudios y diseños incluyan estos criterios para que en las etapas futuras del proyecto sirvan como instrumentos de verificación y evaluación de las diferentes dimensiones de la sostenibilidad.

- ✓ Elaboración de oficios dirigidos a presidentes de Juntas de Acción Comunal (JAC) y a diversas entidades territoriales, con el propósito de invitar a los miembros de las

distintas comunidades a participar en las actividades relacionadas con el levantamiento de información socioeconómica.

- ✓ Gestión de la documentación y del proceso de contratación de los profesionales de la consultoría y trámites para entrega de documentación mensualizada para entrega del acta de costos
- ✓ **Diagnóstico técnico-financiero para solicitud de adición presupuestal – 20 de junio de 2025**: En esta reunión se realizó una evaluación detallada de los aspectos técnicos y financieros del proyecto con el fin de sustentar la necesidad de una adición presupuestal, garantizando la continuidad y cumplimiento de los objetivos establecidos en el contrato.
- ✓ Elaboración de oficios reiterativos dirigidos a entidades gubernamentales y privadas
- ✓ El 20 de junio de 2025 se efectuó el ingreso del equipo profesional del componente social, encargado de realizar un recorrido por las distintas comunidades ubicadas a lo largo del corredor vial
- ✓ **Coordinación logística para el ingreso al campo de los especialistas del Grupo 3 y de los profesionales encargados de la aplicación de encuestas de origen y destino, correspondiente al mes de junio:** Se trata de profesionales de los componentes de Geotecnia, Hidráulica y Geología, cuyo objetivo es realizar el levantamiento de información técnica necesaria para el desarrollo de los estudios y diseños del proyecto. Esta actividad se llevará a cabo en el corredor vial entre el 1 y el 5 de julio de 2025, y requiere la articulación previa con las entidades y actores involucrados para garantizar el acceso, la seguridad y el cumplimiento del cronograma establecido.

  Asimismo, se coordinó la logística para el ingreso al campo del equipo encargado de aplicar las encuestas de origen y destino, programadas en el sector de Las Ánimas, entre el 1 y el 8 de julio de 2025.

- ✓ **Elaboración y remisión de oficios reiterativos y no reiterativos dirigidos a entidades gubernamentales y privadas:** Elaboración y envío de comunicaciones oficiales, tanto reiterativas como no reiterativas, dirigidas a entidades gubernamentales y privadas, en el marco de la gestión técnica del proyecto.
- ✓ **Comité de seguimiento virtual realizado el 24 de junio de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS:** Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

- ✓ **Revisión de Facturación de la Universidad Tecnológica del Chocó – Reunión del 26 de junio de 2025.** En este contexto, se llevó a cabo una reunión con profesionales y funcionarios de la Universidad Tecnológica del Chocó y del INVIAS, en la cual se abordaron aspectos clave para la correcta presentación de las facturas vinculadas al acta de costo.

  Se realizó un análisis de las inconsistencias presentes en las facturas emitidas por los consultores, identificándose discrepancias entre los valores facturados y los registrados en las actas de avance. Como resultado, se propuso ajustar las facturas para que reflejen el valor total acordado, incorporando en el campo de observaciones los descuentos correspondientes a los anticipos.

  Adicionalmente, se acordó revisar y corregir las actas 2, 3, 4 y 5, junto con sus facturas asociadas, con el fin de asegurar una adecuada afectación presupuestal y evitar futuros inconvenientes administrativos.

- ✓ Entre el 20 y el 28 de junio de 2025, la especialista y la profesional del componente social de la consultoría llevaron a cabo una jornada de trabajo de campo en las comunidades de San José del Palmar, La Punta, La Guayacana, El Socorro, La Badea, La Italia, La Romita, El Pacífico, Sampedro de Íngara, Santa Rita, Curundó y Chapinero. Esta visita tuvo como objetivo principal el desarrollo de actividades orientadas al levantamiento de información socioeconómica, como parte del proceso de caracterización de las comunidades y territorios vinculados al proyecto.

  Para el desarrollo efectivo de esta labor, fue fundamental la participación activa de actores clave de cada comunidad, tales como adultos mayores, jóvenes, agricultores, yerbateros, cazadores, pescadores y mujeres cabeza de hogar, quienes representan distintas experiencias y conocimientos del entorno social y cultural. Se priorizó el diálogo con personas portadoras de saberes tradicionales y conocimientos ancestrales sobre prácticas como la medicina natural, la agricultura, la pesca y la caza, así como sobre la historia local, las costumbres, la organización comunitaria y otros aspectos relevantes para comprender la identidad colectiva y la forma de vida de cada población.

  La información recopilada durante esta jornada constituye un insumo clave para la planificación de las siguientes fases del proyecto, ya que permitirá orientar las estrategias de intervención de manera participativa, culturalmente pertinente y ajustada a las realidades del territorio. De igual forma, el trabajo en campo contribuyó al fortalecimiento del vínculo entre el equipo consultor y las comunidades,

promoviendo espacios de escucha activa, confianza y reconocimiento mutuo, elementos indispensables para el desarrollo de un proceso técnico y socialmente legítimo.

- ✓ **Mesa de trabajo: Diagnóstico técnico-financiero para la solicitud de adición y presentación de propuestas – 24 de junio de 2025:** Esta mesa de trabajo se centró en la revisión y análisis del diagnóstico técnico y financiero, con el objetivo de sustentar la solicitud de adición presupuestal. Asimismo, se discutieron las propuestas adicionales necesarias para la correcta entrega del proyecto, evaluando ajustes, recursos y cronogramas que permitan garantizar su adecuada ejecución y cierre exitoso.
- ✓ Entrega de los informes preliminares correspondientes a los volúmenes del Estudio de Seguridad Vial, y Estudio de Tránsito, Capacidad y Análisis de Servicio.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

4.1. Informe semanal

Para el contrato 4227 de 2024 en el mes de junio se generaron 4 informes semanales los cuales se presentan en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

4.2 Maquinaria y equipo contrato de consultoría.

Para este periodo no aplica el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-4**. No se presenta.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social de consultoría

El control diario del personal del consultor se presentará en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6**, con sus respectivos soportes del mes de junio de 2025.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de consultoría

Se anexa el informe financiera y presupuestal (Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-9).**

4.5 Estado general del tiempo.

El control del estado general del tiempo contemplado en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10** no se presenta para este mes.

4.6 Resumen ensayos de laboratorio.

Ya que no se realizaron ensayos de laboratorio durante el presente periodo no se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11**.

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de consultoría

Se presenta formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-13**.

4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de consultoría

No se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14**, puesto que las actividades fueron netamente administrativas.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual:

- **Seguimiento al plan de inversión del anticipo:** se anexa formato **MEPI-MN1-IN-3-FR-1** Plan de inversión de anticipo aprobado por la interventoría.

- **Seguimiento programa de consultoría:** Con respecto al contrato 4227 de 2024 se tiene que para el mes de junio de 2025 un porcentaje ejecutado de 1.72% y un porcentaje programado de 6.73%.

- **Seguimiento Programa de inversiones:** se anexan formatos **MEPI-MN-IN-6-FR-1**, y el formato **MEPI-MN-IN-6-FR-2.**
- **Actas de comité de obra:** No aplica para este proyecto
- **Actas de reunión:** Se anexa las actas **MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el mes de junio se logró un progreso importante en múltiples componentes del proyecto, incluyendo geotecnia, geología, hidrogeología, tránsito, seguridad vial y aspectos socioeconómicos, lo que contribuye al fortalecimiento del diseño definitivo en el corredor vial Curundó – San José del Palmar – Crucero El Cairo.

Las visitas de campo realizadas por diferentes grupos de especialistas permitieron recolectar información de alto valor, tanto técnica como social, sobre el trazado vial y las comunidades del área de influencia.

A partir del reconocimiento de campo, se ajustaron los planes exploratorios y presupuestos, evidenciando la capacidad de respuesta técnica ante condiciones reales del terreno.

El levantamiento de información socioeconómica, junto con la participación comunitaria activa, contribuyó a una caracterización territorial más pertinente y contextualizada, fortaleciendo el enfoque diferencial y culturalmente apropiado del proyecto.

Priorizar la implementación de las recomendaciones técnicas derivadas del trabajo de campo, especialmente en zonas geológicamente críticas y de alta sensibilidad ambiental.

Mantener la comunicación permanente entre contratante, interventoría y consultor en el desarrollo del proyecto.

8. ANEXOS

Acta de costos (Formato **MEPI-MN1-IN-8-FR-1**)

Informes mensuales grupo 1 del mes de junio de 2025.

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)