

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-654-2025 con asunto Cumplimiento de compromisos adquiridos – Reutilización de material orgánico y trámite de Nuevo Precio (NP)				
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-655-2025 con asunto Solicitud cumplimiento compromisos anteriores a la entrega de la pista para el día 25 de noviembre de 2025.				
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-656-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-703 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-526-2025 con asunto: "Respuesta a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-164 con asunto "Respuesta al oficio No. Radicado 2025262020006992 Id: 1615316 de la AEROCIVIL con asunto "Respuesta al oficio 2025 ATSC-CENV-064, Consorcio Aeropuerto Tolú SC, el cual tiene por asunto: respuesta comunicado con Radicado 2025262020002155 Id: 1591616 "Respuesta a la solicitud de información sobre las zonas de intervención en las áreas de ampliación incluidas en el Plan de Manejo Arqueológico para Hito 1 e Hito 2, presentada mediante oficio No. 2025 ATSCCENV-017, Consorcio Aeropuerto Tolú SC"" y EPSILON TOLU-23000882H3-108 2025 de la Interventoría en el que remite la anterior" de fecha 5 de marzo de 2025."" de fecha 2 de octubre de 2025				
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-657-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-706 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-525-2025 con asunto: "Respuesta a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-356 con asunto "Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-145-2025 y EPSILON TOLU 23000882H3-192-2025 relacionados con las actividades derivadas en Plan de Manejo Arqueológico que contiene las medidas de manejo aprobadas mediante Resolución No. 0878 de 18 de junio de 2024" de fecha 20 de mayo de 2025 y 2025-ATSC-CENV-504 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-320-2025 con asunto: "Traslado de la comunicación No. 2025262020025630 Id: 2239263 con asunto "Respuesta al oficio CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC 2025-ATSC-CENV-356" de fecha 11 de junio de 2025." Y al comunicado con Radicado 2025362010025423 Id: 2196866 con asunto: "Respuesta al oficio CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC 2025-ATSCCENV-356"" de fecha 11 de julio de 2025"" de fecha 3 de octubre de 2025.				
El día se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-502-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-763 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-557-2025 con asunto: "Traslado comunicado 2025262020046092 Id: 2351758 con asunto Diseño aprobado Camisetas y Gorras – Feria de Emprendimiento".				
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-503-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-523 que tiene como asunto "Trazabilidad de la presentación y actualización del Plan de Trabajo y respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-150 "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025 con asunto "Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero" y Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja".				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-504-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-778 con asunto "Confirmación sobre las condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025".				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-658-2025 con asunto Observaciones Densidad Material Tipo FAA P-401.				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-659-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-722 asunto "Remisión del APU NP -21 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL P-152 PARA FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE COMPACTACIÓN"				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-660-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-790 con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-501-2025 con asunto "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-776 del 25 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-493-2025 con asunto "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-765 del 21 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-567-00-817-25 con asunto "Alternativa para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación del ítem NP01, el cual se empleará como plataforma de trabajo y soporte estructural para el diseño de pavimentos de la ampliación de la plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolú, departamento de Sucre".				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-661-2025 con asunto Reiteración No. 1 al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-584-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-693 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-565-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-645 con asunto "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-219-2024, EPSILON TOLU 23000882H3-430-2025 y EPSILON TOLU 23000882H3-476-2025, en los que se realiza la "Solicitud de NP –Componentes eléctricos e hidráulicos"" y al comunicado 2025-ATSC-CENV-674 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-397-2025 con asunto "Respuesta 2025-ATSC-CENV-380 con asunto " Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-16- 2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas.""				
El día 30 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-505-2025 con asunto Traslado de informes semanales de obra en versión final del N°41 al N°70.				
El día 30 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-506-2025 con asunto Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-764 del 21 de octubre de 2025, cuyo asunto es: Remisión de alternativa para la optimización del diseño de la estructura de pavimento para la ampliación de la pista en Versión 1".				
El día 30 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-662-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-785 con asunto: Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-629-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-748 con asunto: Presentación de Personal - Especialista de Diseño Geométrico"				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Comité en obra el día jueves 30 de octubre de 2025 con la participación presencial de Interventoría y Contratista, y la participación virtual de la Entidad.				
ACTIVIDADES TECNICAS - REPORTE				
viernes, 24 de octubre de 2025 Liberación densidad bg capa 2, k1+240 al k1+300 margen derecho Liberación densidad capa 1 bg, k1+050 al k1+030 margen izquierdo y derecho Liberación por cereo bg margen derecho, k1+050 al k1+130 Extensión capa 3 bg margen derecho, del k1+130 al k1+300 Extensión capa 2 bg, k1+050 al k+020 margen izquierdo y derecho Liberación densidades cereo bg, del k1+050 al k1+125 margen derecho Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía dela interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+050.00 a K1+130.00, costado derecho, entre ordenadas 7.70 a 23.00.				
sábado, 25 de octubre de 2025 Toma de muestra de sbg para ensayos de laboratorio Toma muestra de bg para ensayos de laboratorio Toma de muestra P-152, para ensayos de laboratorio Toma de densidades carpeta asfaltica Cereó bg k1+130 al k1+300 margen derecho ampliación pista Toma densidad carpeta asfaltica Imprimación k1+050 al k1+130 margen derecho Excavación franja de seguridad margen izquierdo k2+100 al k2+200 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía dela interventoría realiza acompañamiento en actividades de cereo de tercera capa de base granular de K1+130.00 a K1+300.00, costado derecho; entre ordenadas 7.70 a 23.00. * La comisión de topografía dela interventoría realiza acompañamiento en actividades de excavación para franja de seguridad de K2+100.00 a K2+200.00.costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -43.00.				
domingo, 26 de octubre de 2025 Intervención franja de seguridad k2+000 al k2+300 margen izquierdo Se reciben niveles de excavación franja de seguridad Se libera excavación de la 2+220 a la 2+130 de la ordenada -26 a la -42.5. Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía dela interventoría realiza actividades de liberación de subrasante para zonas de franja de seguridad de K2+130.00 a K2+220.00, costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -43.00.				
lunes, 27 de octubre de 2025 Se realiza excavación y lleno con material NP-01, en ampliación de plataforma Excavación y lleno con P-152 en franja de seguridad margen izquierdo del k2+040 al k2+250 Nivelación de tacos cota corona de BG, del k1+130 al k1+300 margen derecho Actividades en Franja de seguridad margen izquierdo Se recibe excavación zona de seguridad costado izquierdo de la Abscisa 2+120 a la 2+040 desde la ordenada -26 hasta la -42.5 Estado del clima: Se presentaron lluvias. Topografía * La comisión de topografía dela interventoría realiza actividades de liberación de subrasante para zonas de franja de seguridad de K2+040.00 a K2+120.00, costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -42.50.				
martes, 28 de octubre de 2025				

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
------------------------	-------------	----------------------	-------------------

PÁGINA: 1/141	SEMENA					VALOR PROGRAMADO					VALOR EJECUTADO					ADELANTADO(+)
	N°	DESDE	HASTA	SEMENAL	%	ACUMULADO	%	SEMENAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)				
13	15/04/2024	21/04/2024			0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%				
14	22/04/2022	28/04/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	-0.26%				
15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 588,432,497.33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	-0.51%				
16	12/05/2024	18/05/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 882,648,746.00	0.79%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	-0.79%				
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 1,176,864,994.67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	-1.02%				
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 1,471,081,243.33	1.28%	\$ 419,096,632.34	0.36%	\$ 419,096,632.34	0.36%	0.00%					
19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 1,765,297,492.00	1.54%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419,096,632.34	0.36%	-1.53%					
20	03/06/2024	09/06/2024	\$ 252,185,356.00	0.22%	\$ 2,017,482,848.00	1.76%	\$ 1,040,033.82	0.00%	\$ 419,096,666.16	0.36%	-1.75%					
21	10/06/2024	16/06/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 2,311,700,096.67	2.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419,131,946.16	0.36%	-2.00%					
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226,881,094.11	0.20%	\$ 2,538,581,190.78	2.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419,131,946.16	0.36%	-2.26%					
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 294,216,248.67	0.26%	\$ 2,832,797,439.45	2.46%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419,131,946.16	0.36%	-2.46%					

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10				
4602.375												
ETAPA DE OBRA	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.012.180.030,50	2,81%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	2,45%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.070.723.238,22	2,66%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	2,45%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.128.266.445,94	2,71%	\$ 21.506.153,00	0,02%	\$ 440.638.099,16	0,38%	2,43%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.187.809.653,67	2,76%	\$ 403.775,00	0,00%	\$ 441.041.874,16	0,38%	2,43%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.353.960.979,20	2,91%	\$ 23.686.042,00	0,02%	\$ 464.727.916,16	0,40%	2,51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.520.112.304,73	3,05%	\$ 196.061.525,00	0,17%	\$ 660.789.441,16	0,57%	2,48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.686.263.630,26	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 930.940.615,16	0,81%	2,49%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0,14%	\$ 3.818.228.839,26	3,34%	\$ 437.138.526,84	0,38%	\$ 1.368.079.142,00	1,2%	2,15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0,17%	\$ 4.018.566.281,32	3,48%	\$ 140.035.083,00	0,12%	\$ 1.508.114.225,00	1,3%	2,18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422,01	0,15%	\$ 4.186.051.703,33	3,63%	\$ 232.968.970,00	0,20%	\$ 1.741.083.195,00	1,51%	2,12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.878.826,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	2,04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	2,76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	2,57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.884,54	2,66%	3,03%
	37	30/09/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,63%	\$ 7.793.712.056,49	6,32%	\$ 187.309.165,88	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,82%	3,50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	3,89%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.143.492.485,73	3,36%	\$ 283.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	0,17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.922,09	0,39%	\$ 4.414.752.589,95	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	0,16%
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,88	0,36%	\$ 4.678.989.721,41	4,11%	\$ 123.649.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	0,38%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 4.846.406.389,56	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	0,39%
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.885.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	0,62%
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.687.016,51	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	0,02%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.584.514,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,63%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,84	0,49%	\$ 7.623.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085,00	6,81%	0,63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.769,00	7,05%	0,47%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14%	\$ 10.678.168.005,00	8,66%	1,74%
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.709.704.291,28	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,69%	\$ 11.523.983.778,00	9,34%	2,29%
	51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0,14%	\$ 8.873.369.811,51	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16%	\$ 11.722.624.348,00	9,51%	2,31%
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12%	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
	53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0,16%	\$ 9.213.633.544,80	7,47%	\$ 275.602.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
	54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0,21%	\$ 9.474.344.684,00	7,68%	\$ 514.626.868,00	0,50%	\$ 12.835.048.009,00	10,49%	2,80%
	55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659,88	0,17%	\$ 9.688.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.299.239.657,00	10,87%	3,10%
	56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,45	0,17%	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210,00	12,12%	4,10%
	57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0,50%	\$ 10.516.455.467,33	8,53%	\$ 899.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025,00	12,85%	4,33%
	58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449,67	0,50%	\$ 11.136.963.816,65	9,03%	\$ 1.112.649.526,00	0,90%	\$ 16.963.676.615,00	13,76%	4,72%
	59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34%	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.226.969.011,00	14,78%	5,41%
	60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389,02	0,43%	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222,00	16,17%	6,38%
	61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,98%	\$ 810.866.303,00	0,63%	\$ 20.758.014.525,00	16,82%	5,83%
	62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.280.882.801,00	1,04%	\$ 22.038.897.326,00	17,87%	6,13%
	63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
	64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.502,29	13,25%	\$ 2.475.638.782,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	7,43%
	65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05%	\$ 17.638.909.218,14	14,30%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
	66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 418.765.476,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
	67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.592.588,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
	68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,56	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%	
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%	
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610,00	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%	
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 895.807.647,51	0,72%	\$ 25.588.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%	
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,99%	3,49%	
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.326,00	25,33%	3,05%	
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,06%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%	
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.838.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%	
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,99%	3,38%	
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 953.673.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.683,42	25,38%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.629.881,00	28,82%	3,43%	
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 32.285.878.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%	
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 33.266.252.136,67	26,99%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.459,00	32,70%	5,73%	
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 34.246.625.363,29	27,77%	\$ 4.011.021.667,00	3,14%	\$ 41.731.876.126,00	33,94%	6,07%	
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 35.226.998.589,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.287,00	35,25%	6,68%	
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.260,75	0,76%	\$ 36.168.027.850,67	29,33%	\$ 700.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.068.387,00	35,81%	6,48%	
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 37.102.499.783,78	30,09%	\$ 1.212.547.839,00	0,98%	\$ 45.377.616.226,00	36,80%	6,71%	
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.036.971.716,89	30,84%	\$ 791.954.908,00	0,64%	\$ 46.169.571.135,00	37,44%	5,89%	
86	5/09/2025	11/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.971.443.650,00	31,60%	\$ 1.132.430.012,00	0,92%	\$ 47.302.001.147,00	38,36%	6,76%	
87	12/09/2025	18/09/2025	\$ 947.821.532,15	0,77%	\$ 39.919.265.182,15	32,37%	\$ 2.019.013.207,00	1,64%	\$ 49.321.014.354,00	39,99%	7,62%	
88	19/09/2025	25/09/2025	\$ 947.821.532,15	0,77%	\$ 40.894.480.987,51	33,14%	\$ 2.004.450.681,00	1,62%	\$ 51.021.021.021,00	41,82%	8,22%	
89	26/09/2025	2/10/2025	\$ 965.620.997,54	0,78%	\$ 41.850.507.177,24	33,94%	\$ 694.447.125,00	0,56%	\$ 51.715.868.173,00	41,94%	8,20%	
90	3/10/2025	9/10/2025	\$ 965.620.997,55	0,78%	\$ 42.816.128.174,74	34,72%	\$ 625.878.775,00	0,51%	\$ 5			

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 93 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 24 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo quinto (65) día de los trabajos en terreno, en este día se excavaron un total de 35 cuadrículas en los ejes A, B, C, D. Dando un total de 31 cuadrículas positivas y 4 negativas. El equipo de trabajo o cuadrillas estuvo conformado por 3 arqueólogos (Harold Álvarez, Juan Carlos Aguirre y Janine Núñez) y 22 ayudantes de obra. Se continuó con la revisión de perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con la actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho y el izquierdo (oeste y este) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270 y 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se recibe 4 informes del mes de agosto referentes a pago del Bolsa de Monto Agotable (BMA) para revisión de subsanaciones se inicia revisión de la información. * Radicación del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-648-2025 con asunto "Realización del seguimiento a Documentación de Registro de Prospección Intensiva, depósito de materiales culturales y Revisión parcial de Documentación del Salvamento Arqueológico No. 1 y Observaciones por registros sin revisión por parte de la Interventoría." Redacción y envío de comunicado de reiteración No.1 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025 enviado por la Interventoría sobre fecha de entrega del informe de prospección Intensiva en zonas de alto potencial arqueológico. Adicionalmente, se hizo redacción de documentos borradores de respuesta a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-704 y 726. * Revisión del informe semanal No. 91 del Consorcio Consorcio Aeropuerto Tolu SC y envió de observaciones para su subsanación al Consorcio Contratista. Gestión documental. sábado, 25 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo sexto (66) día de los trabajos en terreno, en este día se excavaron un total de 12 cuadrículas, dando como resultado todas positivas. El equipo de trabajo o cuadrillas estuvo conformado por 4 arqueólogos (Deyber Hernández, Harold Álvarez, Juan Carlos Aguirre y Janine Núñez) y 22 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a los nuevos sectores expuestos de los perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) proyectado de la abscisa 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. Pero la Interventoría hizo seguimiento en la jornada de la tarde de las condiciones climáticas del sector de pista y principalmente del estado del área del hallazgo No. 2. * Redacción de bitácora de obra. * Gestión documental. domingo, 26 de octubre de 2025 * No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. lunes, 27 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo séptimo (67) día de los trabajos en terreno. No hubo excavación de cuadrículas se realizaron actividades de secado, limpieza y estabilización de corte. Se continuó con la instalación del muro de control de sacos de arena. El equipo de trabajo o cuadrillas estuvo conformado por 3 arqueólogos (Janine Nuñez, Juan Carlos Aguirre y Deyber Hernández) y 17 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a los nuevos sectores expuestos de los perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) proyectado de la abscisa 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Se recibió, revisó documento y se hicieron observaciones de PRE-ACTA 16. Adicionalmente, se recibió nuevamente de Gp Group cotización referente a carpas. * Revisión de correspondencia y radicación de comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-703, 704, 726 y Reiteración No.1 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025. * Gestión documental. martes, 28 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo octavo (68) día de los trabajos en terreno. Se realizaron actividades de limpieza del corte y en el área circundante a este. Se reanudó la excavación del salvamento, excavando 40 cuadrículas de los ejes B, E, H, I y J, donde todas fueron positivas. Se realizó fotografía de planta de cierre de nivel VI. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 arqueólogos (Janine Nuñez, Juan Carlos Aguirre y Deyber Hernández) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a los nuevos sectores expuestos de los perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) proyectado de la abscisa 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se radica respuesta del comunicado No. 2025-ATSC-CENV-706 y comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-649-2025 REITER 1-23000882H3-599-2025-ARQ Info prospección * Revisión y aprobación de 2 informes del mes de agosto de 2025 referente a BMA. Se revisan 6 informes del mes de septiembre de 2025 referentes a las subsanaciones de las observaciones enviadas por la Interventoría y tratadas en la reunión del 23 de octubre de 2025 referente a los informes de los profesionales arqueólogos y cuadrillas para pago por BMA. Se remitieron al Consorcio Aeropuerto Tolu SC las nuevas observaciones sobre las subsanaciones. * Compilación de información y redacción del comunicado referente al reporte de avance e incumplimientos detectados en el salvamento No. 1. * Gestión documental. miércoles, 29 de octubre de 2025 * Seguimiento al sexagésimo noveno (69) día de los trabajos en terreno. Se inició excavación de cuadrículas del nivel VII (60-70 cm), en este día se intervinieron un total de 34 cuadrículas en el eje C, D, E, F, H, I Y J, donde todas fueron positivas (presencia de material cultural). Asimismo, se reportaron concentraciones de material en las cuadrículas E18, F13 y G14. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 arqueólogos (Juan Carlos Aguirre, Deyber Hernández y Janine Nuñez) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a los nuevos sectores expuestos de los perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) proyectado de la abscisa 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se revisó y se enviaron observaciones al Consorcio Contratista referente al informe semanal No. 92. Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-788. Se envía documento borrador para comunicado referente al reporte de avance e incumplimientos detectados en el salvamento No. 1. Gestión documental. jueves, 30 de octubre de 2025 * Seguimiento al septuagésimo (70) día de los trabajos en terreno. Continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VII donde al igual que el día anterior excavaron 34 y todas fueron positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 arqueólogos (Juan Carlos Aguirre y Deyber Hernández) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a los nuevos sectores expuestos de los perfiles en las remociones de suelo adelantadas en los laterales de la pista existente (ampliación de pista) antigua cabecera 35 (K0+1050 a menores). Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) proyectado de la abscisa 2+350 a 1+830. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. * Se identifica a 1 arqueóloga autorizada para salvamento haciendo actividades diferentes y fuera del corte de excavación esta es Janine Núñez. * Revisión y envío al Consorcio Aeropuerto Tolu Sc de las observaciones de los informes correspondiente a los meses de abril, mayo y julio de 2025. * Asistencia a recorrido de campo programado de 8:00 am a 10:00 am y posterior asistencia a comité de seguimiento semanal de 10:00 am a 1:30 pm. * Recepción y revisión de comunicado No. 2025-ATSC-CENV-793 - Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-587-2025 con asunto: "Observaciones informe mensual de agosto 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-649 de asunto "Remisión del Informe mensual de agosto de 2025" * Revisión de tabla de comunicados y redacción de comunicado aprobación de carpas para trabajos de excavación del sector del hallazgo arqueológico No. 2. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL:			
Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 24 de octubre de 2025 * Elaboración del informe semanal, en el cual se consolida la información correspondiente al seguimiento de las actividades del componente social ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 17 y el 23 de octubre de 2025. * Se realiza la validación y solicitud de cotización con el propósito de gestionar la aprobación de los recursos requeridos para la adquisición de gorras y camisetas, las cuales serán utilizadas durante el evento de la Feria de Emprendimiento. * Acompañamiento y seguimiento a la capacitación dirigida a los trabajadores encargados del descapote, en la temática "Manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases". sábado, 25 de octubre de 2025 * Revisión y control de la información relacionada con los gastos generados a través de la bolsa de monto agotable correspondiente a las actividades sociales. domingo, 26 de octubre de 2025 Día festivo No laborado lunes, 27 de octubre de 2025			

FORMATO																								
A AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																								
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																					
Página: 1 de # 10																								
* Acompañamiento y seguimiento en la entrega de madera repicada, la cual no se llevó a cabo debido a la no presentación del peticionario.																								
martes, 28 de octubre de 2025																								
* Revisión de informe semanal # 91 y 92.																								
* Revisión de los informes semanales # 82 y 83 en su versión final.																								
miércoles, 29 de octubre de 2025																								
* Revisión documental orientada a la verificación de las actividades sociales ejecutadas y las pendientes por realizar, con el fin de garantizar el cumplimiento de los compromisos establecidos en el marco del proyecto.																								
jueves, 30 de octubre de 2025																								
* Participación en recorrido de obra y comité técnico, en el cual, desde el área social, se realizó la mención sobre la aprobación de la solicitud de recursos destinados a la adquisición de piezas publicitarias.																								
<table><tr><td colspan="2">A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.</td><td rowspan="28">El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente <i>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</i></td></tr><tr><td>Empleos generados</td><td>204</td></tr><tr><td>Empleos Activos</td><td>116</td></tr><tr><td>Empleos activos/local</td><td>57</td></tr><tr><td>Empleos activos/Dpto Sucre</td><td>22</td></tr><tr><td>Total activos de la zona</td><td>79</td></tr><tr><td>Empleos activos/foráneos</td><td>37</td></tr><tr><td>% DPTO SUCRE</td><td>68%</td></tr><tr><td>% LOCAL</td><td>49%</td></tr><tr><td>% FORÁNEO</td><td>32%</td></tr></table>				A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.		El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente <i>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</i>	Empleos generados	204	Empleos Activos	116	Empleos activos/local	57	Empleos activos/Dpto Sucre	22	Total activos de la zona	79	Empleos activos/foráneos	37	% DPTO SUCRE	68%	% LOCAL	49%	% FORÁNEO	32%
A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.		El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente <i>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</i>																						
Empleos generados	204																							
Empleos Activos	116																							
Empleos activos/local	57																							
Empleos activos/Dpto Sucre	22																							
Total activos de la zona	79																							
Empleos activos/foráneos	37																							
% DPTO SUCRE	68%																							
% LOCAL	49%																							
% FORÁNEO	32%																							
COMPONENTE ESPECIALISTAS																								
1. Especialista Electrico																								
Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades:																								
1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems:																								
NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos.																								
NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"																								
2. Especialista En Gerencia De Proyectos																								
Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades:																								
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 93 de trabajos. 2. Elaboración Informe Mensual 3. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.																								
3. Especialista Pavimentos																								
Durante la semana No. 93 se desarrollaron las siguientes actividades:																								
Viernes, 24/10/2025:																								
* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-497-2025 del 24 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a los comunicados No. 2025-ATSC-CENV-743 del 14 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Pronunciamiento respecto al Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA" y al Acta No. CET-CAT361 del 10 de octubre de 2025 con objetivo de la reunión "Realizar comité para buscar alternativas de solución a temas varios necesarios para la ejecución de las actividades de obra". No. 2025-ATSCCENV-745 del 14 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Estructuras ampliación Plataforma, Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA". ESTRUCTURAS DEFINITIVAS ACORDADAS PLATAFORMA Y FRANJAS DE SEGURIDAD". En esta comunicación, la Interventoría ratifica las estructuras acordadas entre las partes para la plataforma y las franjas de seguridad, conforme a los acuerdos previos y reuniones técnicas sostenidas.																								
Sábado, 25/10/2025:																								
* Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la toma de densidades de la capa mezcla asfáltica (rodadura) instalada en la Pista 17-35 entre el K1+350 y el K1+550.																								
Lunes, 27/10/2025:																								
* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-501-2025 del 27 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-776 del 25 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-493-2025 con asunto "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-765 del 21 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-567-00-817-25 con asunto "Alternativa para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación del ítem NP01, el cual se empleará como plataforma de trabajo y soporte estructural para el diseño de pavimentos de la ampliación de la plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolu, departamento de Sucre"". En esta comunicación, la Interventoría se permite precisar que la capa de mejoramiento de la estructura aprobada para la ampliación de la plataforma es de 65 cm de mejoramiento con material NP-01 y que el modelo estructural corresponde a una estructura bicapa, conforme a la teoría de Ivanov.																								
Martes, 28/10/2025:																								
* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-658-2025 del 28 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Observaciones Densidad Material Tipo FAA P-401". En esta comunicación, la Interventoría se permite presentar el resultado de la toma de la Densidades realizado el 25 de octubre de 2025, correspondiente al material Tipo FAA P-401, respecto a la circular de asesoramiento AC No. 150/5370-10H de la Federal Aviation Administration - FAA. Considerando que algunas de las densidades tomadas se encuentran por debajo de los parámetros establecidos en el numeral 401-6.2 de la circular de asesoramiento AC 150/5370-10H de la FAA, se ha programado para el viernes 31 de octubre de 2025 a las 7																								

FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Jueves, 30/10/2025:

* Se llevó a cabo la elaboración del CONCEPTO TÉCNICO OFICIO 2025-ATSC-CENV-764, en los siguientes términos: "Una vez verificadas las tres alternativas de optimización de la estructura de pavimento presentadas por el contratista de obra, se concluye que la Alternativa 3 resulta ser la más favorable, en tanto garantiza, en mayor medida, la no intervención del material cultural arqueológico. En ese orden de ideas, se procedió a verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas asociadas a dicha alternativa, conforme se evidencia en los documentos anexos. Nota 1: Queda pendiente, por parte del contratista la entrega del Análisis de Precios Unitarios No Previstos (APU NP) correspondiente al material granular estabilizado con cemento Tipo FAA P-304, junto con su respectivo diseño, conforme a la Circular de Asesoramiento AC 150/5370-10H de la FAA y las Normas del INVIAS. Asimismo, se requiere el diseño de las transiciones entre la estructura optimizada y la existente. Por lo anterior, se concluye que la Alternativa 3 cumple con las especificaciones técnicas contractuales y representa la opción más favorable, en virtud de la protección del estrato cultural arqueológico que conlleva.

4. Especialista Diseño Geometrico

Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Ajuste y perfeccionamiento documental relacionados con BMA, arqueología Hallazgo dos, estructuras de franjas de seguridad y plataforma. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista.

2. Participación en Comités de obra.

- Se participó el martes 28 en un comité presencial realizado en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá, entre las 10:00 a.m. y 1:00 p.m., con la participación de representantes del Contratista, la Supervisión y la Interventoría, en el cual se trataron, entre otros, los siguientes temas: la aplicación del sello NP-01 en plataforma, dejando un espesor de 10 cm, y se ratificó que en las franjas de seguridad se construirá con material P-152 por debajo del P-154, sin adicionar capa de NP-01.
- Se participó el jueves 30 en el Comité Mixto (presencial y virtual), desarrollado entre las 9:00 a.m. y 1:00 p.m., correspondiente al Comité de Seguimiento Semanal de Avance de Obra.
- Se participó el jueves 30, entre las 4:00 p.m. y 5:30 p.m., en un comité virtual con la participación del arqueólogo de la Aerocivil, la Supervisión Aerocivil y personal de la Interventoría, con el fin de definir la fecha de entrega del Hallazgo Arqueológico No. 1 y el procedimiento a seguir en caso de no finalizar la actividad en dicha fecha.
- Se participó igualmente en múltiples comités internos de trabajo durante la semana.

3. Observaciones finales
Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.

5. Especialista Costos y Presupuestos

Durante la semana No 93:
Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos.
Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.
Informe mensual

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:
validación y aprobación componente geotécnico de espesores granulares franjas de seguridad según lo acordado en los comités previos entre las partes y la Aeronáutica Civil

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades:
Con el objeto de generar obras de protección ha las estructuras que actualmente se están construyendo como es la instalación de material granular en la zona de protección, se realiza el mantenimiento al canal provisional para el manejo y conducción de las aguas lluvias en la zona alterna de la pista. Igualmente se implementan algunos surcos para mejorar el escurrimiento a los canales, se verifica que las condiciones del flujo se mantienen en flujo subcrítico, para garantizar que no se presentan problemas de socavación en el canal y se realiza el control y mantenimiento de la sección del canal.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 93 se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES
Atención consultas
Elaboración informe semanal
Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)
CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe mensual Octubre
CT 28 Informe mensual Noviembre
CT 29 Informe mensual Diciembre
CT 30 Informe mensual Enero
CT 31 Informe mensual Febrero
CT 32 Informe mensual marzo
CT 33 Informe mensual abril
CT 34 Informe mensual MAYO
CT 35 Observaciones proyecto señalización V7
CT 36 Informe mensual JUNIO
CT 37 Informe señalización V8 - No objeción
CT 38 Informe mensual JULIO
CT 39 Informe mensual AGOSTO
CT 40 Informe mensual SEPTIEMBRE

9. Especialista SIG

Durante la semana No 93 se realizaron las siguientes actividades:
Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 648 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 93,37%.

* A la semana No 93 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			93	24/10/2025	30/10/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,95%	37,42%	(%) Ejecutado	0,50%	43,86%
Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480,82	\$ 46.145.568.631,58	Valor ejecutado (\$)	\$ 617.591.948,00	\$ 54.092.545.613
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 7.946.976.981,42	6,44%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-2300082H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.				
Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 del: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.				
El día 30 de enero de 2025, se envió por parte del contratista el comunicado EPSILON TOLU-BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.				
El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 del: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.				
El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024				
El día 10 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-608-2025 con asunto Respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-680 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-424-2025 con asunto "Requerimiento- Presentación detallada de los recursos necesarios para adelantar las actividades de manejo arqueológico (Salvamento y Prospección Intensiva), conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Arqueológico (PMA) aprobado mediante Resolución No. 0878 de 2024 y las necesidades del Contrato de Obra No 23000821 H4 de 2023" de fecha 25 de septiembre de 2025.				
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-617-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-719 con asunto "Estado de drenaje del Aeropuerto. Solicitud de atención inmediata problemática drenaje y mantenimiento Aeropuerto de Tolu ante la insuficiencia del sistema existente."				
El día 17 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-482-2025 con asunto Instrucciones para pago al Amigable Componedor – BMA				
El día 22 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-632-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-717, con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto "Control Financiero-Reserva Presupuestal 2024".				
El día 24 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-496-2025 con asunto Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-767 del 22 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de la Alternativa 6 de estructura para la franja de seguridad, formulada mediante la aplicación de la metodología racional de IVANOV para la estimación del módulo resiliente equivalente, a partir del módulo de la capa de mejoramiento determinado con base en la metodología SHELL (1985), para el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu Sucre, de acuerdo con el compromiso según mesa técnica de trabajo virtual del jueves 16 de octubre de 2025".				
El día 24 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-647-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-738 de asunto: "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-573-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-643 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-496-2025 con asunto "Respuesta al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-576, que tiene como asunto "Solicitud de instrucciones sobre la entrega para puesta en operación de la pista en el hito 2", y EPSILON TOLU-23000882H3-594-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-683 con asunto "Reiteración del comunicado 2025-ATSC-CENV-643 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-496-2025 con asunto "Respuesta al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-576, que tiene como asunto "Solicitud de instrucciones sobre la entrega para puesta en operación de la pista en el hito 2", y EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025 con asunto Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-754 Estructura Franja de Seguridad. Alcanse al comunicado 2025-ATSC-CENV-745 con asunto "Estructuras ampliación Plataforma, Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA"				
El día 27 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-649-2025 con asunto Reiteración No.1 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025 con asunto "Solicitud presentación de fecha para la entrega del Informe correspondiente a la prospección Intensiva adelantada por el Consorcio Aeropuerto del 13 de agosto al 1 de octubre de 2025" de fecha 9 de octubre de 2025.				
El día 27 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-650-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-704 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-527-2025 con asunto: "Respuesta a comunicado No. 2025-ATSC-CENV-211 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-132-2025con asunto: "Solicitud fecha de inicio y cronograma para adelantar los trabajos de salvamento arqueológico No. 1, correspondiente al hallazgo arqueológico No. 2. Además, aclaración sobre fecha propuesta dependiente de un futuro cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu." Con fecha 19 de marzo de 2025." de fecha 2 de octubre de 2025.				
El día 28 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-503-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-523 que tiene como asunto "Trazabilidad de la presentación y actualización del Plan de Trabajo y respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-150 "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025 con asunto "Alcanse al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero" y Alcanse al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja".				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-504-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-778 con asunto "Confirmación sobre las condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025."				
El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-659-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-722 asunto "Remisión del APU NP -21 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL P				

FORMATO	
---------	--





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
 •Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.
 •Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)
 • **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
 •Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.
 •Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)
 • **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación del municipio: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021-4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021-4-5).

Para la legalidad hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú" (quote). Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA	
-------------------------------	--

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	115
Total Personal en Obra	151

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA	
---------------------------------------	--

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylís Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrí Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Conductor 1	Juan Hernadez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A

GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
14	JULIO - AGOSTO 2025		\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025		\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025		\$ 4.056.374.129,00	Revisión Interventoría
Total Acumulado			\$ 47.845.793.662,00	
Valor Total Contrato Obra			\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado			38,80%	
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13, N°14 y N°15. El acta 16 se encuentra en revisión de Interventoría, por lo que no se suma.				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada	
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada	
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada	
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada	
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada	
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00	Pagada	
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00	Pagada	
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00	Pagada	
9	23 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.760,00	Observada por la Entidad	
Total Acumulado			\$ 4.673.451.804,00	
Valor Total Contrato interventoría			\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado			46,99%	
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6, N°7 y N°8 han sido pagas. El acta N°9 fue radicada a la entidad, se está subsanando las observaciones generadas.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			 Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.11.06 17:32:36 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	