

FORMATO



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

miércoles, 5 de noviembre de 2025

Se recibe excavación zona de seguridad costado izquierdo de la 1+470 a la 1+400 de la ordenada -26 a la -35
Suministro de material P-152 margen izquierdo en el K1+480
Excavación margen derecha. Corte en el K1+370
Corte de pavimento para descubrir capa 1. Margen derecho en empalme K1+350
Cero corona de base granular, margen derecha en ampliación de pista del K1+050 al K1+020
Instalación de pines para extensión de mezcla asfáltica, margen derecho del K1+300 al K1+125
Se recibe de excavación de zona de seguridad costado izquierdo de la 1+390 a la 1+310 de la ordenada -26 a la -35.
Extensión de P-152 margen izquierdo. Corte en el K1+440
Se recibe excavación zona de seguridad costado izquierdo de la 1+470 a la 1+400 de la ordenada -26 a la -35
Confirmación de terreno para franja se seguridad margen derecho del K1+350 hacia menores
Tramo del K1+050 al K1+020 margen izquierdo en ampliación de pista. Se escarifica y compacto durante la mañana
Suministro y extensión de material P-152 para franjas de seguridad. Margen izquierdo
extensión de mezcla asfáltica del K1+303 hacia menores. Primer carril de la ampliación de pista. Margen derecho.
Se libera por topografía excavación del costado derecho de la Abscisa 2+100 a la 2+020 de la ordenada 26 a la 35. En zona de seguridad.

Estado del clima: Día seco

Topografía

- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+310.00 a K1+470.00, costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K2+020.00 a K2+100.00, costado derecho, entre ordenadas 26.00 a 35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+125.00 a K1+300.00, costado derecho, entre ordenadas 8.30 a 18.30.

jueves, 6 de noviembre de 2025

Instalación de P-152 margen izquierda desde 1+350 a menores.
Excavación margen izquierda franja de seguridad Abs. 1+110 a menores
Toma de densidades tramo 1+125 a 1+230 ordenada 20 a 23.5 margen derecha corona de base
Se recibe excavación de ampliación de la 1+810 al 1+700 costado derecho hasta la ordenada 24.
Extensión de sub base granular margen derecho, ampliación de pista del K0+860 al K0+815
Extensión de material granular P-152. Margen izquierdo. Corte en el K1+260. Franjas de seguridad

Estado del clima: Día seco

Topografía

- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de pista de K0+700.00 a K0+810.00, costado derecho, entre ordenadas 12.00 a 24.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+900.00 a K2+010.00, costado derecho, entre ordenadas 24.00 a 35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+125.00 a K1+230.00, costado derecho, entre ordenadas 20.00 a 23.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+060.00 a K1+210.00, entre ordenadas -26.00 a -35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de levantamiento de secciones de terreno natural de K1+030.00 a K1+090.00, costado izquierdo, entre ordenadas -30.00 a -75.00.

AVANCE DE OBRA

PROG. INICIAL	SEMANA	SEMANA			VALOR PROGRAMADO			VALOR EJECUTADO			ADELANTO(+/-)		
		Nº	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO(+/-)
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2022	21/04/2024		\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	0,00%
	14	22/04/2022	28/04/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	0,26%
	15	29/04/2022	05/05/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 588.432.497,33	0,51%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	0,51%
	16	06/05/2022	12/05/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 882.648.746,00	0,77%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	0,77%
	17	13/05/2022	19/05/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 1.176.864.994,67	1,02%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	1,02%
	18	20/05/2022	26/05/2024		\$ 294.216.248,67	0,62%	\$ 1.471.081.243,33	1,64%	\$ 4.150.056.632,34	0,36%	\$ 4.150.056.632,34	0,36%	1,26%
	19	27/05/2022	02/06/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 1.765.300.492,00	1,89%	\$ 0,00	0,00%	\$ 4.150.056.632,34	0,36%	1,53%
	20	03/06/2022	09/06/2024		\$ 294.216.248,67	0,22%	\$ 2.059.516.740,67	2,11%	\$ 1.040.033,62	0,00%	\$ 4.150.056.666,16	0,36%	1,61%
	21	10/06/2022	16/06/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 2.353.732.989,33	2,36%	\$ 3.035.280,00	0,00%	\$ 4.151.131.946,16	0,36%	2,00%
	22	16/06/2022	22/06/2024		\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 2.647.949.238,00	2,56%	\$ 0,00	0,00%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,20%
	23	23/06/2022	29/06/2024		\$ 294.216.248,67	0,05%	\$ 2.942.165.486,67	2,61%	\$ 0,00	0,00%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,26%
	24	30/06/2022	07/07/2024		\$ 294.216.248,67	0,05%	\$ 3.236.381.735,33	2,66%	\$ 0,00	0,00%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,26%
	25	07/07/2022	13/07/2024		\$ 294.216.248,67	0,05%	\$ 3.530.597.984,00	2,71%	\$ 21.506.153,00	0,02%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,33%
	26	14/07/2022	20/07/2024		\$ 294.216.248,67	0,05%	\$ 3.824.814.232,67	2,76%	\$ 403.775,00	0,00%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,36%
	27	21/07/2022	27/07/2024		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 4.119.030.481,33	2,91%	\$ 23.686.042,00	0,02%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,42%
	28	28/07/2022	03/08/2024		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 4.413.246.727,00	3,05%	\$ 196.081.525,00	0,17%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	29	04/08/2022	11/08/2024		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 4.707.463.975,67	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	30	12/08/2022	18/08/2024		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 5.001.680.224,33	3,34%	\$ 437.138.528,64	0,36%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	31	19/08/2022	25/08/2024		\$ 294.216.248,67	0,17%	\$ 5.295.900.473,00	3,49%	\$ 1.400.035.083,00	0,12%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	32	26/08/2022	01/09/2024		\$ 294.216.248,67	0,15%	\$ 5.590.116.721,67	3,63%	\$ 2.322.968.970,00	0,20%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	33	02/09/2022	08/09/2024		\$ 294.216.248,67	0,15%	\$ 5.884.332.970,33	3,78%	\$ 4.022.878.826,00	0,35%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	34	09/09/2022	15/09/2024		\$ 294.216.248,67	1,04%	\$ 6.178.549.219,00	4,82%	\$ 2.222.917.162,00	0,19%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	35	16/09/2022	22/09/2024		\$ 294.216.248,67	0,51%	\$ 6.472.765.467,67	5,01%	\$ 6.444.621.757,00	0,52%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	36	23/09/2022	29/09/2024		\$ 294.216.248,67	0,68%	\$ 6.767.081.716,33	5,69%	\$ 2.668.763.844,56	0,22%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	37	30/09/2022	06/10/2024		\$ 294.216.248,67	0,63%	\$ 7.061.297.965,00	6,32%	\$ 1.973.309.165,96	0,16%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	38	07/10/2022	13/10/2024		\$ 294.216.248,67	0,53%	\$ 7.355.514.213,67	6,85%	\$ 1.726.645.520,24	0,14%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	39	14/10/2022	20/10/2024		\$ 294.216.248,67	0,40%	\$ 7.649.730.462,33	7,01%	\$ 3.403.272.914,56	0,23%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	40	21/10/2022	27/10/2024		\$ 294.216.248,67	0,39%	\$ 7.943.946.711,00	7,40%	\$ 4.933.272.914,56	0,40%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	41	28/10/2022	03/11/2024		\$ 294.216.248,67	0,36%	\$ 8.238.162.959,67	7,76%	\$ 1.726.645.520,24	0,14%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	42	04/11/2022	10/11/2024		\$ 294.216.248,67	0,20%	\$ 8.532.379.208,33	7,96%	\$ 2.433.447.292,92	0,20%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	43	11/11/2022	17/11/2024		\$ 294.216.248,67	0,48%	\$ 8.826.595.460,00	8,44%	\$ 3.126.034.110,00	0,23%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	44	18/11/2022	24/11/2024		\$ 294.216.248,67	0,44%	\$ 9.120.811.711,67	8,88%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	45	22/11/2022	28/11/2024		\$ 294.216.248,67	0,48%	\$ 9.415.026.959,33	9,36%	\$ 1.057.078.963,00	0,08%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	46	29/11/2022	05/12/2024		\$ 294.216.248,67	0,49%	\$ 9.709.243.208,00	9,85%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	47	06/12/2022	12/12/2024		\$ 294.216.248,67	0,39%	\$ 10.003.454.662,67	9,95%	\$ 2.901.103.683,00	0,24%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	48	13/12/2022	19/12/2024		\$ 294.216.248,67	0,21%	\$ 10.297.671.911,33	9,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	49	20/12/2022	26/12/2024		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 10.591.966.160,00	9,62%	\$ 1.668.651.664,00	0,14%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	50	27/12/2022	02/01/2025		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 10.886.212.408,67	9,46%	\$ 845.815.773,00	0,09%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	51	03/01/2025	09/01/2025		\$ 294.216.248,67	0,14%	\$ 11.180.428.657,33	9,30%	\$ 1.186.651.664,00	0,16%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	52	10/01/2025	16/01/2025		\$ 294.216.248,67	0,12%	\$ 11.474.644.906,00	9,14%	\$ 922.184.731,00	0,08%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	53	17/01/2025	23/01/2025		\$ 294.216.248,67	0,16%	\$ 11.768.861.154,67	8,98%	\$ 2.756.022.062,00	0,22%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	54	24/01/2025	30/01/2025		\$ 294.216.248,67	0,21%	\$ 12.063.107.403,33	8,78%	\$ 6.144.626.888,00	0,50%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	55	31/01/2025	06/02/2025		\$ 294.216.248,67	0,17%	\$ 12.357.323.652,00	8,62%	\$ 4.644.191.648,00	0,36%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	56	07/02/2025	13/02/2025		\$ 294.216.248,67	0,17%	\$ 12.651.540.899,67	8,45%	\$ 1.952.692.563,00	0,16%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	57	14/02/2025	20/02/2025		\$ 294.216.248,67	0,50%	\$ 12.945.757.148,33	8,23%	\$ 6.650.745.112,00	0,73%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	58	21/02/2025	27/02/2025		\$ 294.216.248,67	0,50%	\$ 13.240.003.397,00	8,03%	\$ 9.988.933.815,00	0,73%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	59	28/02/2025	06/03/2025		\$ 294.216.248,67	0,34%	\$ 13.534.219.616,67	7,80%	\$ 1.203.292.360,00	0,10%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	60	07/03/2025	13/03/2025		\$ 294.216.248,67	0,10%	\$ 13.828.435.865,33	7,62%	\$ 1.712.421.180,00	0,13%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	61	14/03/2025	20/03/2025		\$ 294.216.248,67	1,19%	\$ 14.122.657.114,00	10,95%	\$ 16.686.303,00	0,06%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	62	21/03/2025	27/03/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 14.416.873.262,67	11,74%	\$ 1.280.682.801,00	1,04%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	63	28/03/2025	03/04/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 14.711.089.511,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	64	04/04/2025	10/04/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 15.005.305.760,00	12,25%	\$ 3.969.707.671,00	0,36%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	65	11/04/2025	17/04/2025		\$ 294.216.248,67	1,00%	\$ 15.300.511.008,67	14,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	66	18/04/2025	24/04/2025		\$ 294.216.248,67	1,03%	\$ 15.594.727.257,33	14,00%	\$ 4.168.765.476,00	0,34%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	67	25/04/2025	01/05/2025		\$ 294.216.248,67	1,03%	\$ 15.888.943.506,00	13,76%	\$ 3.244.592.586,00	0,26%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	68	02/05/2025	08/05/2025		\$ 294.216.248,67	1,03%	\$ 16.183.159.754,67	13,59%	\$ 3.969.707.671,00	0,36%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	69	09/05/2025	15/05/2025		\$ 294.216.248,67	1,00%	\$ 16.477.376.003,33	13,42%	\$ 2.455.955.331,00	0,20%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	70	16/05/2025	22/05/2025		\$ 294.216.248,67	0,80%	\$ 16.771.587.251,00	13,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	71	23/05/2025	29/05/2025		\$ 294.216.248,67	0,80%	\$ 17.065.803.500,00	13,02%	\$ 2.194.446.499,00	0,18%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	72	30/05/2025	05/06/2025		\$ 294.216.248,67	0,72%	\$ 17.360.019.748,67	12,77%	\$ 2.793.369.000,00	0,23%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	73	06/06/2025	12/06/2025		\$ 294.216.248,67	0,77%	\$ 17.654.235.997,33	12,50%	\$ 2.996.810.472,00	0,24%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	74	13/06/2025	19/06/2025		\$ 294.216.248,67	0,77%	\$ 17.948.451.246,00	12,28%	\$ 4.099.122.048,00	0,33%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	75	20/06/2025	26/06/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 18.242.665.495,67	12,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,04%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	76	27/06/2025	03/07/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 18.536.910.744,33	11,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,05%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	77	04/07/2025	10/07/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 18.831.132.993,00	11,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,04%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	78	11/07/2025	17/07/2025		\$ 294.216.248,67	0,78%	\$ 19.125.348.241,67	11,38%	\$ 1.033.516.750,00	0,04%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	79	18/07/2025	24/07/2025		\$ 294.216.248,67	0,79%	\$ 19.419.563.490,33	11,16%	\$ 2.330.175.381,00	1,99%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	80	25/07/2025	31/07/2025		\$ 294.216.248,67	0,79%	\$ 19.713.811.739,00	10,94%	\$ 2.461.052.197,00	2,00%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	81	01/08/2025	07/08/2025		\$ 294.216.248,67	0,79%	\$ 20.008.032.987,67	10,72%	\$ 1.401.725.166,00	1,15%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%
	82	08/08/2025	14/08/2025		\$ 294.216.248,67	0,79%	\$ 20.302.254.236,33	10,50%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 4.149.131.946,16	0,36%	2,46%

FORMATO



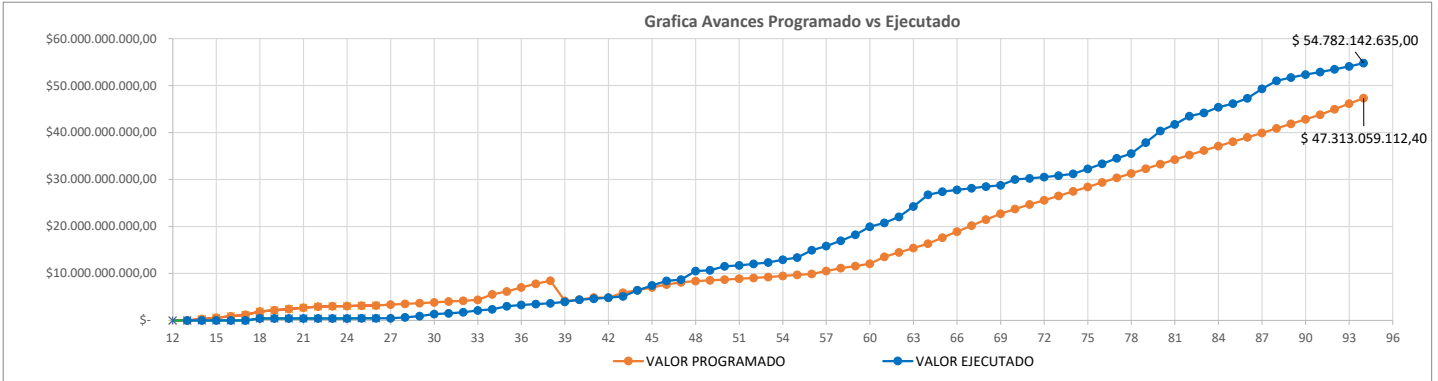
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10							
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.250,75	0,78%	\$ 36.168.027.850,67	25,33%	\$ 7.061.025.100,00	0,57%	\$ 34.165.066.367,00	35,61%	6,46%
84	22/08/2025	29/08/2025	\$ 934.471.933,11	0,78%	\$ 37.102.499.793,78	30,09%	\$ 1.212.547.838,00	0,96%	\$ 45.377.616.226,00	36,60%	6,71%
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,78%	\$ 38.036.971.716,88	30,84%	\$ 7.91.954.906,00	0,64%	\$ 46.165.571.135,00	37,44%	6,96%
86	5/09/2025	11/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,78%	\$ 38.971.443.850,00	31,60%	\$ 1.132.430.012,00	0,92%	\$ 47.302.001.147,00	38,36%	6,76%
87	12/09/2025	18/09/2025	\$ 947.821.532,15	0,77%	\$ 39.919.265.182,15	32,37%	\$ 2.019.013.207,00	1,64%	\$ 49.321.014.354,00	39,99%	7,62%
88	19/09/2025	25/09/2025	\$ 965.620.997,55	0,78%	\$ 40.864.886.175,70	33,15%	\$ 1.700.406.694,00	1,36%	\$ 51.021.421.048,00	41,37%	8,22%
89	26/09/2025	2/10/2025	\$ 965.620.997,54	0,78%	\$ 41.850.507.177,24	33,94%	\$ 6.94.447.125,00	0,56%	\$ 51.715.868.173,00	41,94%	8,00%
90	3/10/2025	9/10/2025	\$ 965.620.997,55	0,78%	\$ 42.816.126.174,79	34,72%	\$ 6.25.878.750,00	0,51%	\$ 52.341.746.923,00	42,44%	7,72%
91	10/10/2025	16/10/2025	\$ 994.459.495,16	0,81%	\$ 43.810.587.669,95	35,53%	\$ 5.48.051.534,00	0,44%	\$ 52.889.796.457,00	42,89%	7,36%
92	17/10/2025	23/10/2025	\$ 1.167.490.480,81	0,95%	\$ 44.976.078.150,78	36,47%	\$ 5.65.155.208,00	0,47%	\$ 53.474.953.665,00	43,16%	6,89%
93	24/10/2025	30/10/2025	\$ 1.167.490.480,82	0,95%	\$ 46.145.568.631,58	37,42%	\$ 6.17.591.948,00	0,50%	\$ 54.092.545.613,00	43,61%	6,44%
94	31/10/2025	6/11/2025	\$ 1.167.490.480,82	0,95%	\$ 47.313.059.112,40	38,37%	\$ 6.89.597.022,00	0,56%	\$ 54.782.142.635,00	44,42%	6,06%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No. 94 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 31 de octubre de 2025

*Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas de manejo ambiental

*1. Seguimiento al proceso de repique sector la garita y transformación de madera

*2. Verificación del proceso de Humectación de vías de acceso Hito 1

*Acompañamiento al proceso de Donación de madera replicada 8.5 m3

*EPSILON TOLU-23000882H3-664-2025 Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-755 del 16/10/2025: con asunto: Solicitud de traslado a CARSUCRE, para notificación de dos (02) nuevas áreas para los acopios de descapote en Hito II

sábado, 1 de noviembre de 2025

*Mesa de trabajo revisión de certificaciones de mantenimiento y respuesta a las gestiones informativas por parte de la entidad y la interventoría

*Información enviada mediante correo electrónico, temas de humectación de aguas y reconocimientos sujeto a las actividades propias de control de emisiones de MP.

*Recorrido de verificación en la implementación de medidas de manejo ambiental.

*1. Seguimiento y control al transporte, cargado y disposición de materiales granulares.

*2. Verificación del estado de epifitas vasculares en arroyo Pechelin.

*3. Seguimiento al estado y mantenimiento de unidades sanitarias

4. Seguimiento al estado de los puntos de acopio de residuos convencionales

*Participación en el proceso de aprobación del informe del mes de Mayo 2025 EPSILON TOLU-23000882H3-667-2025 desde el área Ambiental.

*Participación en el proceso de aprobación del informe del mes de Julio EPSILON TOLU-23000882H3-668-2025 desde el área Ambiental.

*EPSILON TOLU-23000882H3-669-2025, Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-779 de 27 de octubre de 2025, "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago". Ficha de manejo PMA-MRA-2 Manejo de emisiones atmosféricas (Agua para humectación de vías de acceso)". Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-770 de 23 de octubre de 2025 relacionados con las solicitudes de reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA".

domingo, 2 de noviembre de 2025

Día no Laborado

lunes, 3 de noviembre de 2025

Día no Laborado

martes, 4 de noviembre de 2025

*EPSILON TOLU-23000882H3-704-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-798 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-588-2025 con asunto: "Solicitud de habilitación de Canal perimetral del Hito margen derecha/ obstrucción presentada en el punto de acceso al estadio de Beisbol".

*Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas.

*1. Seguimiento actividades de aprovechamiento forestal por fuera de la malla hasta Hito 1.

*2. Seguimiento actividades de humectación de vías de acceso

*3. Seguimiento y verificación de estado de Puntos de acopio de residuos convencionales

miércoles, 5 de noviembre de 2025

*Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas.

*1. Seguimiento al cargado y disposición de materiales

*2. Verificación del estado de los canales perimetrales

*3. Verificación del estado del material de descapote en su almacenamiento temporal

*Revisión de informe semanal presentado por el contratista #93.

jueves, 6 de noviembre de 2025

* Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas.

*1. Seguimiento al proceso de limpieza y cubrimiento de materiales

*2. Seguimiento al proceso de intervención forestal, malla Hito 1

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
*3. Verificación del estado de puntos de acopio temporal de RESPL, y residuos reciclables. *Mesa de trabajo Conciliación de h20 para proceso de humectación vías de acceso, revisión documental ATS-CENV-HSEQ-101 V3. *Mesa de trabajo virtual Contratista e interventoría, revisión de documentos para entregables ICA 2025 *EPSILON TOLU BTA-23000882H3-511-2025 Traslado al comunicado No.2025-ATSC-CENV-753 del 16/10/2025 con asunto: Traslado y presentación del informe No. 5 del inventario de procesos morfológicos, correspondientes a etapa preconstructiva y constructiva a la fecha				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 31 de octubre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización por medio de charlas del contratista a todo el personal que se encuentran realizando actividades de arqueología * 2. Dentro de la actividad se hace revisión del personal aprobado con su identificación y uso de EPP adecuado, debido a deserciones presentadas los últimos días y las repetidas observaciones de negación al uso de EPP. * 3. Se apoya la actividad y se propone una charla dirigida a actividades de alto riesgo, su clasificación y las consecuencias, debido a los actos inseguros cometidos los últimos días. EPSILON TOLU-23000882H3-662-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-785 con asunto: Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-629-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-748 con asunto: Presentación de Personal - Especialista de Diseño Geométrico" sábado, 1 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de personal en obra, se realiza seguimiento de las personas que realizan actividades con su estado de carnetización y aprobación por la interventoría para ejecutar actividades en campo. * 2. Se realiza inspección de uso y porte de los EPP en las diferentes actividades según las necesidades, suministro de hidratación, mantenimiento de unidades sanitarias. domingo, 2 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 3 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: DÍA FERIADO martes, 4 de noviembre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Observaciones por los repetidos actos inseguros en el carpado de volquetas, se realiza trabajo en alturas sin las medidas mínimas para prevenir caídas. * 2. Se hace inspección de procedimientos seguros, uso de epp y señalización. * 3. Acompañamiento e inspección en las actividades constructivas: instalación de material granula, topografías y arqueología. miércoles, 5 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en el frente de trabajo de arqueología, se realizan observaciones al personal de ayudantes debido a la negación del uso de EPP especialmente de cascos protectores. * 2. Se realiza inspección de las actividades en sitio, verificando la señalización debido a la altura en referencia a la pista como un peligro latente en el sitio, estado de puntos ecológicos, orden y aseo, unidades sanitarias. * 3. Se solicita acompañamiento SST de manera mas seguida debido a los actos inseguros registrados por arqueólogo. Se hace acompañamiento de las actividades de sensibilización de riesgos y actividades que puedan generar accidentes dentro del frente de obra. jueves, 6 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de señalización de cierre, se evidencia cierre en el punto de entrada a campamento y pista por maletines, en el tramo de la Ruta 9004 no presenta señalización por el contratista con el objeto de controlar el flujo vehicular en el cierre. * 2. Inspección de puntos de emergencias en campo, para ello se inspeccionan los dos puntos existentes, el primero cerca de las actividades de instalación de granulares sobre la abscisa 0+650 a mayores y el otro en el frente de trabajo de arqueología. Se realiza revisión de la dotación en los puntos de emergencias, para ello se inspecciona el botiquín, la camilla y el kit antiderrames. Se insiste en la falta de un extintor en sitio. * 3. Actividades de seguimiento a la maquinaria amarilla y línea de volquetas que operan en campo. Se verifica el cumplimiento contractual de los equipos, para ello se hace inspección de la maquinaria pendiente para ingreso: Excavadora, bulldozer y motoniveladora. No se tuvo evidencia del vibrocompactador reportado.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 94 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 31 de octubre de 2025 * Seguimiento al septuagésimo primer (71) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC continuaron con la excavación de 31 cuadrículas en el eje B, E, H, I y J del nivel VII (60-70 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 arqueólogos (Juan Carlos Aguirre y Deyber Hernández) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) abscisa K+750. Hito 1 Abscisa K+760 margen derecho. Se hizo seguimiento a la continuación de la excavación en el sector de ampliación de plataforma existente polígono R1582A230010. Se verificó el no acompañamiento a los trabajos de remoción de suelo. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitácora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. Se inicia seguimiento permanente a los trabajos de salvamento arqueológico para establecer las causas de las demoras y el bajo rendimiento de la excavación. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se realizó la revisión de la información de la curva S y el análisis de la misma para la proyección y subsanaciones del borrador del comunicado referente al reporte de avance e incumplimientos detectados en el salvamento No. 1. Se atendieron todas las observaciones realizadas por los Ingenieros Edgar Urrea, Juan Carlos Muñoz y el área jurídica de la Interventoría (actividad que implicó todo un día de trabajo). * Se radicó el comunicado respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-733 e igualmente se recibió el comunicado No. 2025-ATSC-CENV-795 - Remisión de registro de campo y modelo de datos GDB. * Gestión documental (reunión ampliación de plazos prórroga) sábado, 1 de noviembre de 2025 * Seguimiento al septuagésimo segundo (72) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC continuaron con la excavación de 12 cuadrículas en el eje I y J del nivel VII (60-70 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 arqueólogo (Juan Carlos Aguirre) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) abscisa K+750. Hito 1 Abscisa K+760 margen derecho. No se programó trabajos en jornada extendida del día sábado apesar del bajo rendimiento que presenta la excavación y las condiciones climáticas fueron óptimas, día seco y muy soleado. Se corroboró en terreno en la jornada de la tarde el no acompañamiento de la remoción de suelo por parte del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC a la a los trabajos adelantados por la máquina. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitácora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. Pero la Interventoría hizo seguimiento en la jornada de la tarde de las condiciones climáticas del sector de pista y principalmente del estado del área del hallazgo No. 2. * Redacción de bitácora de obra. Se recibe y se inicia la revisión del comunicado No. 2025-ATSC-CENV-791 referente a la "Presentación de cuadrillas de arqueología, topografía y ambiental". Se recibe respuesta del borrador del comunicado No. 2025-ATSC-CENV-720 por parte del área SST de la Interventoría, para su redacción final y presentación al área de correspondencia. * se revisan los reportes y notificaciones de retiro del personal con el área SST de la Interventoría para corroborar lo observado y reportado en campo por los profesionales de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SST. * Gestión documental. domingo, 2 de noviembre de 2025 * No se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. La interventoría verificó en terreno que el contratista no laboró hubo excavación se corroboró en terreno el no acompañamiento de la remoción de suelo por parte del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC a la a los trabajos adelantados por la máquina. Adicionalmente, se hizo recorrido y principalmente en el área del salvamento No. 1. lunes, 3 de noviembre de 2025 Festivo no se programó jornada extendida en campo para la excavación del salvamento arqueológico No. 1. La interventoría verificó en terreno que el contratista no laboró no hubo excavación, por tanto se hizo recorrido y principalmente en el área del salvamento No. 1.				

FORMATO					
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL					
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020		
Página: 1 de # 10					
martes, 4 de noviembre de 2025					
* Seguimiento al septuagésimo tercer (73) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC en la jornada de la mañana realizaron actividades de secado y estabilización de corte. En la tarde excavaron 19 cuadrículas en los ejes E, F y H nivel VII (60-70 cm), donde 14 cuadrículas intervenidas fueron positivas y 5 negativas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 4 arqueólogos (Janine Núñez, Juan Carlos Aguirre, Deyber Hernández y Harold Álvarez) 20 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) abscisa K+750. Hito 1 Abscisa K+760 margen derecho. * Se hace revisión a las observaciones realizadas por la parte jurídica de Interventoría al comunicado que tuvo como asunto "EVALUACIÓN DE AVANCE Y PLAZO FINAL PARA LA CULMINACIÓN DEL SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO NO. 1 – HALLAZGO DOS", se vuelve a redactar párrafos de esta comunicación. Se subsanan además las observaciones realizadas al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-699 (tercera versión). * Se emite respuesta de aprobación de la subsanación del informe de actividades del contratista del mes de abril 2025. * Gestión documental (informe mensual interventoría).					
miércoles, 5 de noviembre de 2025					
* Seguimiento al septuagésimo cuarto (74) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de 20 cuadrículas en los ejes A, B, E, F, G nivel VII (60-70 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas. Durante la Jornada de la tarde se presentaron lluvias fuertes por lo que se suspendió la excavación. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Juan Carlos Aguirre) y 20 ayudantes de obra. Se continuó con las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) proyectado de la abscisa 2+35 a 2+270. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Reunion BMA Contratista e Interventoría conciliación. *Gestión documental (informe mensual interventoría). * Diligenciamiento de bitácora de obra.					
jueves, 6 de noviembre de 2025					
* Seguimiento al septuagésimo quinto (75) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC durante la jornada de la mañana no se pudieron hacer labores de excavación, ya que el día anterior se presentaron lluvias y el corte se encharcó por lo que tuvieron que hacer estabilización y secado del área. Las actividades de excavación empezaron a las 14:05, donde continuaron con la excavación de 16 cuadrículas en los ejes A, F y G nivel VII (60-70 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 arqueólogos (Janine Núñez y Harold Álvarez) 12 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado izquierdo (este) abscisa K+750. Hito 1 Abscisa K+760 margen derecho. * Diligenciamiento de bitácora de obra * Revisión de comunicados y realización de subsanaciones. * Gestión documental (informe mensual interventoría).					
COMPONENTE SOCIAL:					
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 31 de octubre de 2025 *Acompañamiento y seguimiento a la entrega de madera replicada de aproximadamente 10,5 m3 , a dos miembros de la comunidad del municipio de Santiago de Tolú, en atención a los compromisos establecidos por la firma contratista en el marco del proyecto. sábado, 1 de noviembre de 2025 *Elaboración del informe mensual de interventoría de las actividades del componente de gestión social, en el cual se registran, analizan y consolidan las acciones ejecutadas, avances, observaciones y recomendaciones realizadas durante el periodo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato y el plan de manejo ambiental. domingo, 2 de noviembre de 2025 Día festivo No laborado lunes, 3 de noviembre de 2025 Día festivo No laborado martes, 4 de noviembre de 2025 *Elaboración del informe mensual de interventoría de las actividades del componente de gestión social, en el cual se registran, analizan y consolidan las acciones ejecutadas, avances, observaciones y recomendaciones realizadas durante el periodo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato y el plan de manejo ambiental. miércoles, 5 de noviembre de 2025 *Elaboración y remisión del informe mensual de interventoría de las actividades del componente de gestión social, en el cual se registran, analizan y consolidan las acciones ejecutadas, avances, observaciones y recomendaciones realizadas durante el periodo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato y el plan de manejo ambiental. * Revisión de las subsanaciones del informe correspondiente al mes de agosto de 2025 presentadas por el contratista, con el fin de verificar el cumplimiento de las observaciones realizadas por la interventoría y garantizar la coherencia técnica y documental del componente de gestión social. jueves, 6 de noviembre de 2025 * Remisión al área encargada de las observaciones a las subsanaciones del informe correspondiente al mes de agosto de 2025. * Revisión y remisión de las observaciones a los informes semanales N.º 91, 92 y 93, presentados por el contratista. * Realización de reunión para el inicio de las actividades de construcción del informe ICA 2025, con la participación de las áreas social y ambiental del contratista, el Consorcio ICA y la interventoría, con el propósito de coordinar las acciones iniciales, de la construcción de los formatos y sus anexos. Se establece el compromiso de desarrollarse reunión cada ocho días para la revisión de los avances en la construcción del informe ICA					
A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.		El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente: <u>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</u>			
Empleos generados	207				
Empleos Activos	114				
Empleos activos/local	55				
Empleos activos/Dpto Sucre	23				
Total activos de la zona	78				
Empleos activos/foráneos	36				
% DPTO SUCRE	68%				
% LOCAL	48%				
% FORÁNEO	32%				
COMPONENTE ESPECIALISTAS					
1. Especialista Electrico					
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems: NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto.. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión: Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos.					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 93 de trabajos. 2. Elaboración Informe Mensual 3. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 94 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 31/10/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de octubre de 2025. ** Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la toma de densidades de la capa mezcla asfáltica (rodadura) instalada en la Pista 17-35 entre el K1+350 y el K1+550. Sábado, 1/11/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de octubre de 2025. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el Área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL), de cara a los resultados de laboratorio suministrados por el laboratorio de CONCRELAB SAS. Martes, 4/11/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de octubre de 2025. ** Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-518-2025 del 6 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: <i>"Respuesta comunicación No. 2025-ATSC-CENV-777 del 27 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-494-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-761 Pronunciamiento respecto al Acta No. CET-CAT371 con objetivo de la reunión "Realizar mesa de trabajo para revisar espesor P-152 en la alternativa de franjas de seguridad". En esta comunicación, la Interventoría, se permite efectuar algunas precisiones y pronunciamientos frente a la comunicación mencionada en el asunto y remitir nuevamente para firma el Acta No. CET-CAT-371 del 16 de octubre de 2025.</i> Miércoles, 5/11/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de octubre de 2025. ** Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-520-2025 del 7 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: <i>"Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-806 del 4 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-567-00-862-25 con alcance "Actualización de la alternativa para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación del ítem NP-01 propuesto en el memorando técnico MT-F3-PAV-APC-567-00-817-25-V0 del 17 de octubre de 2025, el cual se empleará como plataforma de trabajo y soporte estructural para el diseño de pavimentos de la ampliación de la plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolu, departamento de Sucre". En esta comunicación, la Interventoría, se permite manifestar que, de acuerdo con las reuniones sostenidas y la verificación técnica realizada, la estructura aprobada para la ampliación de la plataforma es la siguiente:</i> • 32 cm de concreto hidráulico P-501 • 13 cm de mezcla asfáltica P-401 • 71 cm de base granular P-209 • 65 cm de mejoramiento con material NP-01 Cabe señalar que, dentro del espesor total de la capa de mejoramiento, se incluye una capa de sello de 10 cm de material P-154. En cuanto a la compactación de la capa de mejoramiento, es preciso indicar que, conforme al proceso constructivo, esta debe recibir una compactación adecuada que garantice la acomodación de las partículas y proporcione una superficie homogénea, capaz de soportar la estructura de pavimento diseñada.				
Jueves, 6/11/2025: ** Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-522-2025 del 10 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: <i>"Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-807 del 4 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-565-00-863-25-V0 con alcance "Alcance memorando técnico MT-F3-PAV-APC-565-00-807-25 para la evaluación de alternativas orientadas a optimizar el diseño de la estructura de pavimento para la ampliación de la pista del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolu, departamento de Sucre, mediante la incorporación de dos alternativas constructivas: la primera considerando el uso de geoceladas como reemplazo del ítem P-209 correspondiente a la base granular triturada, y la segunda contemplando la implementación de una capa tipo BTC conforme al ítem P-304 de las especificaciones de la FAA". En esta comunicación, la Interventoría, se permite manifestar que, una vez verificadas las alternativas de optimización presentadas por el contratista mediante el memorando técnico MT-F3-PAV-APC-565-00-863-25-V0, se concluye que la Alternativa 3 continúa cumpliendo con las especificaciones técnicas contractuales, ya que conserva la misma modelación. No obstante, con el propósito de establecer un espesor fijo para el ítem P-304, el contratista propone implementar un espesor de 20 cm. Considerando que los espesores modelados no concuerdan con los valores planteados, la Interventoría solicita realizar una nueva modelación de la estructura que contemple dicho espesor y presentar nuevamente la propuesta correspondiente. En consecuencia, se reafirma que la Alternativa 3 continúa siendo la opción más favorable, ya que permite maximizar la preservación del material cultural arqueológico, evitando su intervención. En tal sentido, se reitera lo expresado en la comunicación No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-506-2025 del 30 de octubre de 2025. En la cual se le solicita al Consorcio Aeropuerto Tolu SC la presentación del Análisis de Precios Unitarios No Previstos (APU NP) correspondiente al material granular estabilizado con cemento Tipo FAA P-304, junto con su respectivo diseño, conforme a la Circular de Asesoramiento AC 150/5370-10H de la FAA y las normas del INVÍAS. Asimismo, se requiere el diseño de las transiciones entre la estructura optimizada y la existente, a fin de continuar con los trámites técnico - administrativos correspondientes.</i>				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 94:				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 94: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría. Informe mensual				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades:				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 94 se desarrollaron las siguientes actividades:				

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																																			
ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Informe mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE CT-41 Informe mensual OCTUBRE																																							
9. Especialista SIG																																							
Durante la semana No 94 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																																							
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																							
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 655 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 94,38%. * A la semana No 94 se reporta un avance físico así:																																							
<table> <tr> <th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>94</th><th>31/10/2025</th><th>6/11/2025</th></tr> <tr> <th>Programado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th></tr> <tr> <td>(%) Programado</td><td>0,95%</td><td>38,37%</td><td>(%) Ejecutado</td><td>0,56%</td><td>44,42%</td></tr> <tr> <td>Valor programado (\$)</td><td>\$ 1.167.490.480,82</td><td>\$ 47.313.059.112,40</td><td>Valor ejecutado (\$)</td><td>\$ 689.597.022,00</td><td>\$ 54.782.142.635</td></tr> <tr> <td colspan="3">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td colspan="3">\$ 7.469.083.522,60</td></tr> <tr> <td colspan="3"></td><td colspan="3">6,06%</td></tr> </table>				CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			94	31/10/2025	6/11/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0,95%	38,37%	(%) Ejecutado	0,56%	44,42%	Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480,82	\$ 47.313.059.112,40	Valor ejecutado (\$)	\$ 689.597.022,00	\$ 54.782.142.635	Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 7.469.083.522,60						6,06%		
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			94	31/10/2025	6/11/2025																																		
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																																		
(%) Programado	0,95%	38,37%	(%) Ejecutado	0,56%	44,42%																																		
Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480,82	\$ 47.313.059.112,40	Valor ejecutado (\$)	\$ 689.597.022,00	\$ 54.782.142.635																																		
Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 7.469.083.522,60																																				
			6,06%																																				
MEDICION DE INDICADORES: El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se lleo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El día 30 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024 El día 22 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-632-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-717, con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto "Control Financiero-Reserva Presupuestal 2024". El día 27 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-499-2025 con asunto Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-754 Estructura Franja de Seguridad. Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-745 con asunto "Estructuras ampliación Plataforma, Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA" El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-504-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-778 con asunto "Confirmación sobre las condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025." El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-659-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-722 asunto "Remisión del APU NP -21 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL P-152 PARA FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE COMPACTACIÓN" El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-660-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-790 con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-501-2025 con asunto "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-776 del 25 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-493-2025 con asunto "Respuesta comunicado No. 2025-ATSC-CENV-765 del 21 de octubre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TECNICO MT-F3-PAV-APC-567-001-817-25 con asunto "Alternativa para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación del ítem NP01, el cual se empleará como plataforma de trabajo y soporte estructural para el diseño de pavimentos de la ampliación de la plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolú, departamento de Sucre". El día 4 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-513-2025 con asunto EVALUACIÓN DE AVANCE Y PLAZO FINAL PARA LA CULMINACIÓN DEL SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO NO. 1 – HALLAZGO UNO El día 7 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23																																							

FORMATO





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 202426200203291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

* Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.

* Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de noviembre de 2025

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

D 2291/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
2510171459 2511251100 ,
AD CLSD
RPLC N E/205C/25

C 4046/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
2509091345 / 2512062359 EST
RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
RPLC N C/2432/25

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balace de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

*HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: Durante la semana del periodo del presente informe no se reportaron novedades.

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana del periodo del presente informe no se reportaron novedades.

PLANES CONTRACTUALES:

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de consruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

•Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto gable de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a la conciente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5).

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARISUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	115
Total Personal en Obra	151

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylís Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024

FORMATO	
---------	--





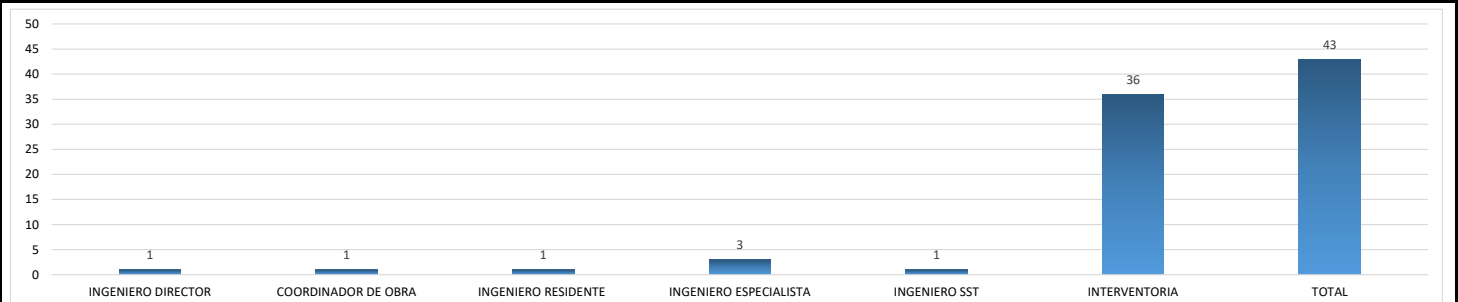
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

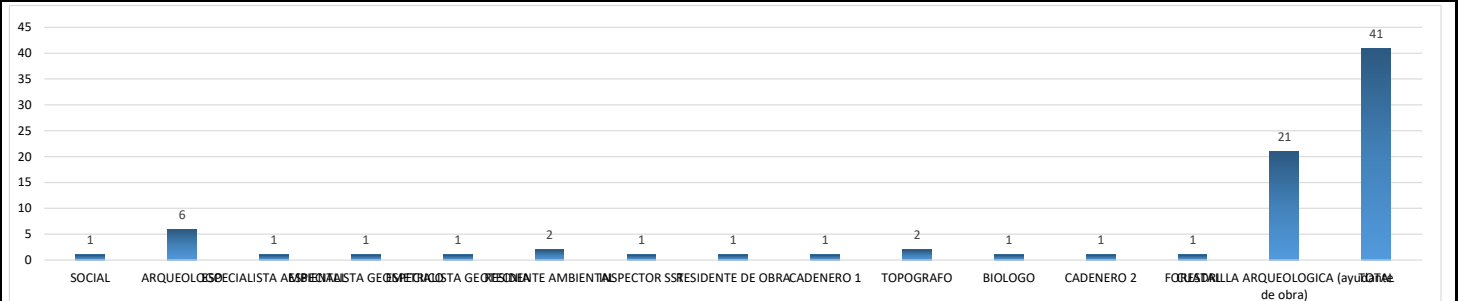
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A

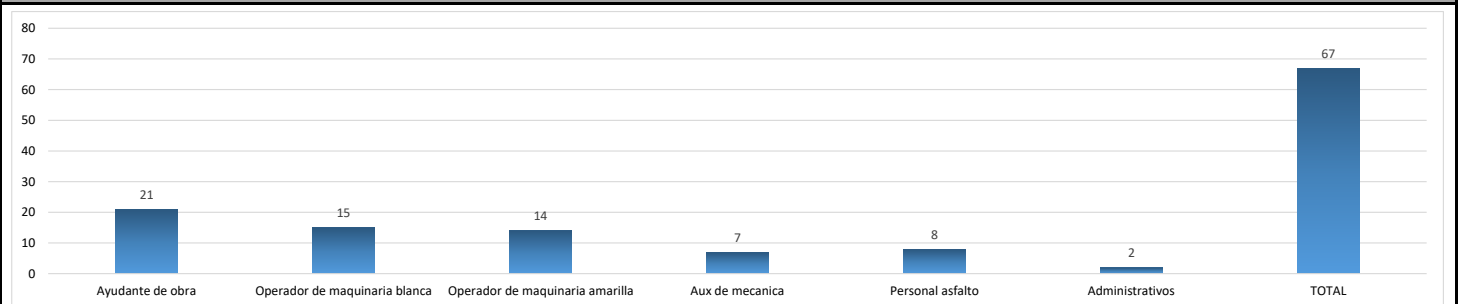
GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA	
---------------------------------------	--



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERTIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA	
-----------------------------------	--

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024		\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024		\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO 2025		\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO 2025		\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO 2025		\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL 2025		\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO 2025		\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO 2025		\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO - JULIO 2025		\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO - AGOSTO 2025		\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025		\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025		\$ 4.056.374.129,00	Tramite de pago
Total Acumulado		\$ 51.902.167.791,00		
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00		
% Avance facturado Acumulado		42,09%		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10, N°11, N°12, N°13, N°14 y N°15. El acta 16 se encuentra en tramite de pago.				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total		Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00		Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00		Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00		Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00		Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00		Pagada
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00		Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00		Pagada
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00		Pagada
9	23 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.760,00		Radicada a la entidad
Total Acumulado		\$ 4.673.451.804,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		46,99%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4, No 5, No 6, N°7 y N°8 han sido pagas. El acta N°9 fue radicada a la entidad, se está a la espera de inicio de tramite de pago.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			 Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.11.13 17:21:03 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	