

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-718-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-803 del 4 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-606-2025, con asunto: "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-664, con asunto Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-475-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-499-2025, relacionadas con la "Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la protección de la madera comercial".				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-719-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-808 del 4/11/2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-651-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-757 del 20/10/2025, referente a: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-593-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-696 del 30/09/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-548-2025 con asunto: "Solicitud de orden y aseo en el área donde se ubica el tanque cisterna, en conjunto con el manejo y disposición de residuos líquidos peligrosos en campamento, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023".				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-720-2025 con asunto Respuesta a la oficio 2025-ATSC-CENV-775 con asunto "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-561-2025, con asunto: "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-675 con asunto "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU23000882H3-539-2025 y EPSILON TOLU 23000882H3-544-2025 relacionados con la "Solicitud de limpieza de pista en zona de cruce de volquetas" y EPSILON TOLU-23000882H3-622-2025 con su reiteración."				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-523-2025 con asunto Cambio de topógrafo				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-524-2025 con asunto Instrucciones sobre retiro torre de meteorología y manga veleta				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-721-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-774 con asunto "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU BTA-23000882H3-466-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-725 con asunto: "Remisión del borrador de la programación ajustada al 15 de septiembre de 2026. Alcance al comunicado 2025-ATSC CENV-644"(...) y EPSILON TOLU-23000882H3-635-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-692 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-530-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC CENV-236 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-167 2025 Solicitud inicio de trabajos referentes a excavaciones correspondientes al drenaje perimetral de la pista" de fecha 31 de marzo de 2025.""de fecha 15 de enero de 2025."" de fecha 29 de septiembre de 2025."				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-525-2025 con asunto Traslado de la comunicación 2025-ATSC-CENV-811 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-666-2025 con asunto "Traslado Propuesta de diseño de señalización de pista Aeropuerto "Golfo de Morrosquillo-Tolú" SKTL".				
El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-526-2025 con asunto AUTORIZACIÓN REPRESENTACIÓN - CONSORCIO EPSILON TOLÚ				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-527-2025 con asunto Concepto de la Interventoría sobre la solicitud de prórroga al contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023, dando cumplimiento al compromiso adquirido ante la Aerocivil durante en el Comité Técnico AC-CET-CAT-366, celebrado el 15 de octubre de 2025, mediante el cual se requiere la evaluación que permita dar cumplimiento al 100% del objeto contractual, conforme con los últimos acuerdos de optimización de diseños, y los comunicados emitidos por el contratista de obra relacionados con la prórroga, los cuales son: comunicado 2024-ATSC-CENV-788, 2025-ATSC-CENV-725, 2025-ATSC-CENV-698.				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-722-2025 con asunto Traslado Circular Administrativa, Técnica o Académica No. 2025393000045335 Ide: 2385244 con asunto "CIERRE GESTIÓN FINANCIERA VIGENCIA 2025 Y APERTURA DE LA VIGENCIA 2026"				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-723-2025 con asunto Cumplimiento de compromiso de Mesa de Trabajo Arqueología No. 21 y solicitud de subsanación a observaciones del Protocolo de Laboratorio Arqueológico seguimiento de la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-563-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-667 con asunto "Remisión del protocolo para las actividades de laboratorio del componente de arqueología" de fecha 13 de septiembre de 2025" de fecha 27 de septiembre de 2025.				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-724-2025 con asunto Reiteración No.2 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025 con asunto "Solicitud presentación de fecha para la entrega del Informe correspondiente a la prospección Intensiva adelantada por el Consorcio Aeropuerto del 13 de agosto al 1 de octubre de 2025" de fecha 9 de octubre de 2025.				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-529-2025 con asunto Remisión informe mensual de Interventoría No 22 – octubre 2025.				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-725-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-773 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-N23000882H3-592-2025 con asunto "Respuesta a el oficio 2025-ATSC-CENV-671 de asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-490-2025 con asunto "Atención comunicado 2025- ATSC-CENV-575 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-352-2025 con asunto "Escarificación requerida según normativa".				
El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-530-2025 con asunto Remisión Análisis de Precio Unitario No Previsto NP-21: "Suministro e instalación de material P-152 para franjas de seguridad, incluye compactación" – Validado por la Interventoría, para su respectiva aprobación.				
El día 13 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-726-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-830 con asunto: Presentación de personal profesional social.				
El día 13 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-531-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 94.				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Se realizó comité en obra el día viernes 07 de noviembre de 2025. Se realizó comité en obra el día jueves 13 de noviembre de 2025.				
ACTIVIDADES TECNICAS - REPORTE				
viernes, 7 de noviembre de 2025 Extensión de material granular P-152 margen derecho. Corte en el K1+990 Excavación para franjas de seguridad margen derecho Extensión de material granular K1+200 margen izquierdo en franjas de seguridad Extensión de material granular P-152 margen derecha en franjas de seguridad. Corte en el K1+810 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+700.00 a K1+890.00, costado derecho, entre ordenadas 24.30 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+030.00 a K1+060.00, costado izquierdo, entre ordenadas 24.30 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de capa de material de mejoramiento de K2+050.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas 24.30 a 40.00.				
sábado, 8 de noviembre de 2025 Cerreo corona de P-152 margen izquierdo del K2+280 hacia menores Suministro y extensión de material granular P-152. Margen derecho. Franja de seguridad. K1+710 Descapote para franja de seguridad margen derecha del K1+020 hacia mayores Extensión y conformación de base granular para corona. Margen izquierdo del K1+020 al K1+050 margen izquierdo Excavación para Franja de seguridad liberada hasta el K1+580 margen derecho Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular en zona de pista de K1+020.00 a K1+050.00, costado derecho, entre ordenadas 10.00 a 23.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+580.00 a K1+690.00, costado derecho, entre ordenadas 24.30 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad K1+030.00 a K1+180.00, costado derecho, entre ordenadas 24.30 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de nivelación de capa de material de mejoramiento de K2+180.00 a K2+290.00, costado izquierdo, entre ordenadas 26.00 a 40.00.				
domingo, 9 de noviembre de 2025 Liberación excavación zona de seguridad de K1+180 a K1+280, costado izquierdo, entre ordenadas 26 a 35 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante zana de seguridad de K1+180 a K1+280, costado derecho, entre ordenadas 24.30 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante zana de seguridad de K1+360 a K1+510, costado derecho, entre ordenadas 24.30 a 35.00.				
lunes, 10 de noviembre de 2025 Corte de material granular P-152 para cerreo, margen izquierdo del K2+287 hacia menores. Franjas de seguridad Suministro de P-152 margen derecho. Corte en el K1+400. Franja de seguridad Corte de pavimento para empalme de segunda capa en el K1+300 margen derecho Retiro de agua en excavación que está hasta el K0+700 margen derecho en ampliación de pista instalación de mezcla asfáltica del K1+250 hacia menores. Carril 2 de la ampliación margen derecha Suministro y extensión de material granular P-152. Margen derecho en franjas de seguridad Imprimación de segunda capa Margen derecha. En primer carril de ampliación de pista desde el K1+300 al K1+120 Estado del clima: Lluvias en a madrugada Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de mejoramiento en zona de franjas de seguridad de K2+050.00 a K2+290.00, costado izquierdo, entre ordenadas -26.00 a -40.00.				

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de la primera capa de mezcla asfáltica de K1+125.00a K1+300.00, costado derecho, entre ordenadas 18.30 a 22.50.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+330.00 a K1+360.00, costado derecho, entre ordenadas 26.00 a 35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de señalización horizontal en zona de pista, líneas de cebre en la cabecera 35

martes, 11 de noviembre de 2025

Suministro y extensión de material granular P-152 margen derecho del K1+120 hacia mayores. Franja de seguridad
Corte de material granular P-152 cereo margen izquierdo. K1+950
Compactación de P-152 franjas de seguridad margen derecha
Se realiza toma de densidades margen derecho corona de basé granular del K1+050 al K1+020. Se libera tramo
Impresión de área liberada del K1+050 al K1+020. Margen derecha. Ampliación de pista

Estado del clima: Se presentaron lluvias

Topografía

- * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de señalización horizontal en zona de pista, línea de giro en la cabecera 35
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de levantamiento de terreno natural en zona de franjas de seguridad, jarillon en K0+460.00, costado izquierdo.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de levantamiento de manga vetea en K1+175.00, costado derecho y estación meteorológica en K1+140.00, costado izquierdo.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento en zona de franja de seguridad de K1+990.00 a K2+040.00, costado derecho, entre ordenadas 26.00 a 35.00.

miércoles, 12 de noviembre de 2025

Cerec corona de P-152 del K2+286 hacia menores. Margen derecho
Densidad de prueba al P-152 instalado en el margen izquierdo K2+131 oedena -28
Compactación y cereo P-152 margen izquierdo franjas de seguridad del K2+000 hacia menores
Verificación de cereo corona de P-152 del K2+250 hacia menores. Margen derecho. Franja de seguridad
Impresión para extensión de mezcla asfáltica margen derecho, capa 2 del K1+300 hacia menores
Suministro y extensión de material granular P-152 margen derecho del K1+300 al K1+600. Franja de seguridad
Extensión de mezcla asfáltica capa 1 del K1+020 al K1+050 margen derecho
Instalación de mezcla asfáltica del K1+302 hacia menores, capa 2. Ampliación de pista
Suministro de material granular P-152 margen derecha del K1+300 hacia mayores

Estado del clima: Se presentaron lluvias

Topografía

- * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de señalización horizontal en pista, línea central.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de cereo de capa de material de mejoramiento P-152 de K2+030.00 a K2+250.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de cereo de capa de material de mejoramiento P-152 de K1+850.00 a K2+040.00, costado izquierdo, entre ordenadas -23.00 a -35.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+020.00 a K1+050.00, costado derecho, entre ordenadas 7.70 a 22.50.

jueves, 13 de noviembre de 2025

Suministro de material granular P-152 del K1+700 al K2+000 margen derecho. Franja de seguridad
Compactación corona de material granular P-152 liberado margen izquierdo. Franja de seguridad
Compactación corona de material granular P-152 liberado margen derecho del K2+030 al K2+250. Franja de seguridad. Hasta la ordenada 30
Instalación de pines para tercera capa de asfalto margen derecha del K1+300 hacia menores. Ampliación de pista
Impresión carril 1 margen derecha en ampliación de pista del K1+303 al K1+020
Inicié instalación de mezcla asfáltica del K1+130 al K1+118. Margen derecho, carril 3 de ampliación de pista capa 2.
Instalación de mezcla asfáltica Carril 1 de ampliación de pista del K1+055 al K1+025. Capa 2. Margen derecho

Estado del clima: Día seco

Topografía

- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de subrasante en zona de franjas de seguridad de K1+590.00 a K1+670.00, costado derecho, entre ordenadas 40.00 a 55.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de cereo de capa de material de mejoramiento P-152 de K1+560.00 a K1+640.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 30.00.
- * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de señalización horizontal en pista.

AVANCE DE OBRA

FECHA REVISIÓN	SEMANA				VALOR P ROGRAMADO			VALOR EJECUTADO			ADELANTO(+/-)	
	Nº	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO		%
13	15/04/2024	21/04/2024		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%
14	22/04/2024	29/04/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.26%
15	29/04/2024	05/05/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.51%
16	05/05/2024	12/05/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.77%
17	13/05/2024	19/05/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	1.02%
18	20/05/2024	26/05/2024		\$ 709.272.860,67	0.62%	\$ 1.886.137.875,33	1.64%	\$ 4.15.056.832,34	0.36%	\$ 4.15.056.832,34	0.36%	1.28%
19	27/05/2024	2/06/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.180.354.124,00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 4.15.056.832,34	0.36%	1.53%
20	3/06/2024	9/06/2024		\$ 252.185.356,00	0.22%	\$ 2.432.539.480,00	2.11%	\$ 1.040.033,82	0.00%	\$ 4.15.056.868,16	0.36%	1.79%
21	9/06/2024	15/06/2024		\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.726.755.728,67	2.36%	\$ 3.035.260,00	0.00%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.05%
22	16/06/2024	22/06/2024		\$ 228.881.094,11	0.20%	\$ 2.955.636.822,78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.20%
23	23/06/2024	29/06/2024		\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.014.220.030,50	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.25%
24	30/06/2024	6/07/2024		\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.070.763.228,22	2.66%	\$ 0.00	0.00%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.30%
25	7/07/2024	13/07/2024		\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.129.306.445,94	2.71%	\$ 21.506.153,00	0.02%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.35%
26	14/07/2024	20/07/2024		\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.187.809.653,67	2.76%	\$ 403.775,00	0.00%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.39%
27	21/07/2024	27/07/2024		\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.353.960.979,20	2.91%	\$ 23.664.042,00	0.02%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.41%
28	28/07/2024	3/08/2024		\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.520.112.304,73	3.05%	\$ 196.061.525,00	0.17%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.46%
29	4/08/2024	11/08/2024		\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.688.263.630,26	3.20%	\$ 270.151.174,00	0.23%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.49%
30	12/08/2024	18/08/2024		\$ 131.963.209,00	0.11%	\$ 3.819.226.839,26	3.34%	\$ 437.136.526,84	0.38%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.51%
31	19/08/2024	25/08/2024		\$ 200.337.442,06	0.17%	\$ 4.019.566.281,32	3.49%	\$ 1.400.036.063,00	0.12%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.56%
32	26/08/2024	1/09/2024		\$ 167.465.422,01	0.15%	\$ 4.186.021.703,33	3.63%	\$ 2.32.966.970,00	0.20%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.61%
33	2/09/2024	8/09/2024		\$ 172.977.343,12	0.15%	\$ 4.358.999.046,45	3.78%	\$ 402.875.826,00	0.35%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.66%
34	9/09/2024	15/09/2024		\$ 1.194.487.015,64	1.04%	\$ 5.553.516.062,09	4.82%	\$ 222.917.162,00	0.19%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.71%
35	16/09/2024	22/09/2024		\$ 629.194.069,92	0.51%	\$ 6.182.710.132,01	5.01%	\$ 644.821.757,00	0.52%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.76%
36	23/09/2024	29/09/2024		\$ 834.097.083,41	0.68%	\$ 7.016.807.215,42	5.69%	\$ 268.763.944,54	0.22%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.81%
37	30/09/2024	6/10/2024		\$ 778.904.841,07	0.63%	\$ 7.795.712.056,49	6.32%	\$ 197.309.165,96	0.16%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.86%
38	7/10/2024	13/10/2024		\$ 653.596.612,34	0.53%	\$ 8.449.308.668,83	6.85%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.91%
39	14/10/2024	20/10/2024		\$ 493.272.914,57	0.40%	\$ 8.942.836.583,40	7.36%	\$ 263.631.926,11	0.21%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	2.96%
40	21/10/2024	27/10/2024		\$ 480.941.092,09	0.39%	\$ 9.423.777.675,49	7.75%	\$ 493.272.914,97	0.40%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.01%
41	28/10/2024	31/10/2024		\$ 446.969.447,88	0.36%	\$ 9.870.747.123,37	8.11%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.06%
42	4/11/2024	10/11/2024		\$ 248.616.457,48	0.20%	\$ 10.119.363.580,85	8.31%	\$ 243.447.246,92	0.20%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.11%
43	11/11/2024	17/11/2024		\$ 567.027.356,06	0.48%	\$ 10.686.390.936,91	8.79%	\$ 158.066.970,14	0.14%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.16%
44	15/11/2024	21/11/2024		\$ 542.600.206,46	0.44%	\$ 11.228.991.143,37	9.23%	\$ 1.277.975.782,00	1.04%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.21%
45	22/11/2024	28/11/2024		\$ 591.927.497,96	0.48%	\$ 11.820.918.641,33	9.71%	\$ 1.057.078.963,00	0.86%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.26%
46	29/11/2024	5/12/2024		\$ 604.259.350,84	0.49%	\$ 12.425.178.000,17	10.20%	\$ 939.931.785,00	0.76%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.31%
47	6/12/2024	12/12/2024		\$ 498.527.174,04	0.39%	\$ 12.923.695.174,21	10.59%	\$ 1.102.209.444,00	0.24%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.36%
48	13/12/2024	19/12/2024		\$ 254.812.351,48	0.21%	\$ 13.178.507.525,69	10.80%	\$ 1.817.794.573,00	1.47%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.41%
49	20/12/2024	26/12/2024		\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 13.346.265.490,87	10.94%	\$ 1.888.651.684,00	1.44%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.46%
50	27/12/2024	2/01/2025		\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 13.514.023.456,05	11.08%	\$ 455.815.773,00	0.69%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.51%
51	3/01/2025	9/01/2025		\$ 172.645.520,23	0.14%	\$ 13.686.678.976,29	11.22%	\$ 1.988.650.570,00	1.56%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.56%
52	10/01/2025	16/01/2025		\$ 147.482.584,22	0.12%	\$ 13.834.161.560,51	11.36%	\$ 322.194.731,00	0.26%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.61%
53	17/01/2025	23/01/2025		\$ 192.801.149,07	0.16%	\$ 14.026.962.709,58	11.52%	\$ 275.802.062,00	0.22%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.66%
54	24/01/2025	30/01/2025		\$ 262.801.149,20	0.21%	\$ 14.289.763.858,78	11.73%	\$ 1.144.626.858,00	0.90%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.71%
55	31/01/2025	6/02/2025		\$ 211.572.659,88	0.17%	\$ 14.501.336.518,66	11.90%	\$ 1.454.191.849,00	1.08%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.76%
56	7/02/2025	13/02/2025		\$ 211.572.659,88	0.17%	\$ 14.712.909.178,54	12.07%	\$ 1.552.692.553,00	1.26%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.81%
57	14/02/2025	20/02/2025		\$ 616.875.454,00	0.50%	\$ 15.329.784.632,54	12.57%	\$ 896.933.815,00	0.73%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.86%
58	21/02/2025	27/02/2025		\$ 620.521.449,67	0.50%	\$ 15.950.306.082,21	13.07%	\$ 1.112.810.626,00	0.90%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.91%
59	28/02/2025	6/03/2025		\$ 131.865.263,43	0.34%	\$ 16.082.171.345,64	13.41%	\$ 1.262.252.360,00	1.02%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	3.96%
60	7/03/2025	13/03/2025		\$ 528.750.389,02	0.43%	\$ 16.610.921.734,66	13.84%	\$ 1.714.179.211,00	1.36%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	4.01%
61	14/03/2025	20/03/2025		\$ 1.462.265.524,96	1.19%	\$ 18.073.187.259,62	15.03%	\$ 816.866.303,00	0.66%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	4.06%
62	21/03/2025	27/03/2025		\$ 933.515.135,96	0.78%	\$ 19.006.702.395,58	15.81%	\$ 1.280.862.801,00	1.04%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	4.11%
63	28/03/2025	3/04/2025		\$ 933.515.135,96	0.78%	\$ 19.940.217.531,54	16.59%	\$ 2.225.322.963,00	1.80%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	4.16%
64	10/04/2025	16/04/2025		\$ 933.515.135,96	0.78%	\$ 20.873.732.667,50	17.37%	\$ 2.475.619.502,00	2.01%	\$ 4.15.131.946,16	0.36%	4.21%

FORMATO



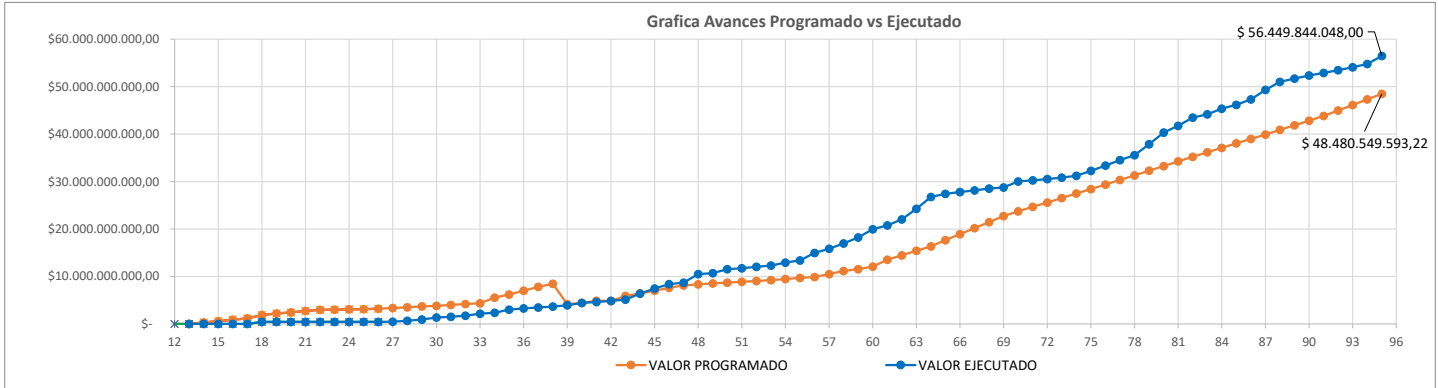
AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10			
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05%	\$ 17.638.909.218,14	14,30%	\$ 6.52.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 4.18.765.478,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 3.24.592.598,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 3.69.707.871,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,56	18,42%	\$ 2.45.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.265.495,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610,00	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 2.19.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,81%
72	30/05/2025	6/06/2025	\$ 888.807.647,51	0,72%	\$ 25.568.170.204,51	20,73%	\$ 2.73.389.865,00	0,23%	\$ 30.525.748.608,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 2.96.810.672,00	0,24%	\$ 30.822.568.280,00	24,99%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 4.09.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.839.721,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,98%	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.683,42	25,39%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.861,00	28,82%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 32.265.879.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 33.268.252.138,67	26,98%	\$ 2.481.052.197,00	2,00%	\$ 40.330.854.459,00	32,70%	5,73%
81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 34.246.625.383,29	27,77%	\$ 1.401.021.687,00	1,14%	\$ 41.731.876.128,00	33,63%	6,07%
82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 980.373.226,62	0,79%	\$ 35.226.998.589,92	28,57%	\$ 1.733.167.161,00	1,41%	\$ 43.465.043.287,00	35,25%	6,69%
83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 941.029.260,75	0,76%	\$ 36.168.027.850,67	29,33%	\$ 7.00.025.100,00	0,57%	\$ 44.165.066.387,00	35,81%	6,48%
84	22/08/2025	28/08/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 37.102.499.763,78	30,09%	\$ 1.212.547.839,00	0,98%	\$ 45.377.618.226,00	36,80%	6,71%
85	29/08/2025	4/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.038.971.716,69	30,84%	\$ 7.91.954.909,00	0,64%	\$ 46.169.571.135,00	37,44%	6,59%
86	5/09/2025	11/09/2025	\$ 934.471.933,11	0,76%	\$ 38.971.443.850,00	31,60%	\$ 1.132.430.012,00	0,92%	\$ 47.302.001.147,00	38,36%	6,78%
87	12/09/2025	18/09/2025	\$ 947.821.532,15	0,77%	\$ 39.919.285.182,15	32,37%	\$ 2.019.013.207,00	1,64%	\$ 49.321.014.354,00	39,99%	7,62%
88	19/09/2025	25/09/2025	\$ 965.620.997,54	0,78%	\$ 40.868.898.179,70	33,15%	\$ 1.700.406.694,00	1,36%	\$ 51.021.421.049,00	41,73%	8,22%
89	26/09/2025	2/10/2025	\$ 965.620.997,54	0,78%	\$ 41.850.507.177,24	33,94%	\$ 6.94.447.125,00	0,56%	\$ 51.715.868.173,00	41,94%	8,00%
90	3/10/2025	9/10/2025	\$ 965.620.997,54	0,78%	\$ 42.818.128.174,79	34,72%	\$ 6.825.878.750,00	0,51%	\$ 52.341.746.923,00	42,44%	7,72%
91	10/10/2025	16/10/2025	\$ 994.459.495,16	0,81%	\$ 43.810.587.689,95	35,53%	\$ 5.48.051.534,00	0,44%	\$ 52.889.796.457,00	42,89%	7,36%
92	17/10/2025	23/10/2025	\$ 1.167.490.480,81	0,95%	\$ 44.878.078.150,76	36,47%	\$ 5.885.155.208,00	0,47%	\$ 53.474.983.665,00	43,38%	6,99%
93	24/10/2025	30/10/2025	\$ 1.167.490.480,82	0,95%	\$ 46.145.568.831,58	37,42%	\$ 6.17.591.948,00	0,50%	\$ 54.092.545.613,00	43,86%	6,44%
94	31/10/2025	6/11/2025	\$ 1.167.490.480,82	0,95%	\$ 47.313.059.112,40	38,37%	\$ 6.89.597.022,00	0,56%	\$ 54.782.142.635,00	44,42%	6,06%
95	7/11/2025	13/11/2025	\$ 1.167.490.480,82	0,95%	\$ 48.480.549.593,22	39,31%	\$ 1.667.701.413,00	1,35%	\$ 56.449.844.048,00	45,78%	6,49%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 7 de noviembre de 2025

*EPSILON TOLU BTA-23000882H3-511-2025 Traslado del comunicado No. 2025-ATSC-CENV-753 del 16/10/2025 con asunto: Traslado y presentación del informe Trimestral No.5 del inventario de procesos Morfodinámicos, correspondiente a etapa preconstructiva y constructiva a la fecha.

*Acompañamiento de capacitación en Manejo de residuos convencionales y residuos peligrosos

*Seguimiento actividades en campo implementación de medidas de manejo ambiental.

*1. Verificación del proceso de limpieza de unidades sanitarias portátiles

*2. Seguimiento y verificación del proceso de entrega de residuos convencionales al gestor autorizado

*3. Seguimiento al proceso de barrido de vía pública y limpieza de llantas a los vehículos del proyecto.

sábado, 8 de noviembre de 2025

* Seguimiento actividades en campo implementación de medidas de manejo ambiental.

*1. Verificación del proceso de intervención forestal adyacente a la mallá sector Hito 1

*2. Seguimiento y verificación del estado de los puntos de segregación y disposición de residuos

*3. Seguimiento al proceso de transporte y disposición de material pétreo

* Solicitud reiterativa al Consorcio Aeropuerto Tolu mediante correo electrónico, del informe de reutilización, de acuerdo a los lineamientos establecidos en la Licencia Ambiental y en su Plan de Manejo Ambiental.

domingo, 9 de noviembre de 2025

Día no Laborado

lunes, 10 de noviembre de 2025

* Seguimiento actividades en campo implementación de medidas de manejo ambiental.

*1. Verificación del proceso de reutilización de canecas para adecuación de puntos de segregación y disposición de residuos

*2. Verificación del proceso de disposición y traslado de residuos vegetales a los puntos de acopio temporal, producto de las intervenciones forestales.

*3. Verificación y seguimiento de actividades de orden y aseo en frentes de obra

martes, 11 de noviembre de 2025

*EPSILON TOLU-23000882H3-719-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-808 del 4/11/2025 con asunto: "Solicitud de orden y aseo en el área donde se ubica el tanque cisterna, en conjunto con el manejo y disposición de residuos líquidos peligrosos en campamento, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023."

* Seguimiento actividades en campo implementación de medidas de manejo ambiental.

*1. Verificación del proceso de reutilización de canecas para adecuación de puntos de segregación y disposición de residuos

*2. Verificación del proceso de disposición y traslado de residuos vegetales a los puntos de acopio temporal, producto de las intervenciones forestales.

*Revisión de informe de profesional Forestal y Biólogo mes de octubre presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolu, para reconocimiento por BMA.

*EPSILON TOLU-23000882H3-712-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-802 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-643-2025 con asunto: "Cumplimiento de obligaciones Ambientales definidas PMA-MAS01 Manejo y control de erosión Inventario Morfodinámico/ solicitud de entrega del quinto informe de procesos Morfodinámico etapa constructiva correspondiente tercer trimestre de 2025 (Julio, agosto y septiembre)". Respuesta comunicada 2025-ATSC-CENV-753 con asunto: Presentación del informe Trimestral No.5 del inventario de procesos morfodinámicos.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* Se recibe la confirmación de la radicación del Comunicado No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-513-2025 con asunto "EVALUACIÓN DE AVANCE Y PLAZO FINAL PARA LA CULMINACIÓN DEL SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO NO. 1 – HALLAZGO UNO". * Gestión documental (Informe mensual se termina y se entrega). sábado, 8 de noviembre de 2025 * Seguimiento al septuagésimo séptimo (77) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de 10 cuadrículas del nivel VII (60-70 cm) en los ejes A y B. Registrandose todas positivas, es decir con presencia de material cultural. En este día se finaliza con la excavación del nivel VII, además se hacen las fotografías de planta para dar por terminada esta intervención a la profundidad de 70 cm. El equipo de trabajo estuvo conformado por 4 profesionales (Janine Núñez, Juan Carlos Aguirre, Deyber Hernández y Harold Álvarez) y18 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 1 antigua cabecera 35 sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) Unidad de verificación 673. No se programó trabajos en jornada extendida del día sábado apesar del bajo rendimiento que presenta la excavación y las condiciones climáticas fueron óptimas, día seco y muy soleado el área de excavación estaba seca. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Redacción de bitácora de obra. * Organización de mesa de trabajo Arqueología No. 21 para el 11 de noviembre de 2025. *Gestión documental (Informe semanal). domingo, 9 de noviembre de 2025 * Se programaron actividades de excavación y monitoreo arqueológico en jornada extendida. Seguimiento al septuagésimo octavo (78) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de15 cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm) en los ejes A y B (la Interventoría evidenció 11 cuadrículas excavadas). Registrándose todas positivas, los ejecutores indican que evidenciaron acumulaciones de material cultural en las cuadrículas A18, B18 y A17. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales (Deyber Hernández y Harold Álvarez) y 9 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 1 antigua cabecera 35 sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) unidad de verificación 673. A las 12:20 pm se suspende actividades por presencia de avispas en el área de salvamento No.1 y a las 13:12 empiezan lluvias en el municipio de Santiago de Tolú. lunes, 10 de noviembre de 2025 * Seguimiento al septuagésimo noveno (79) día de los trabajos en terreno. Por fuertes lluvias la noche anterior el área de salvamento No.1 amaneció inundada y los trabajos del día estuvieron enfocados en actividades de desagüe, estabilización y secado del corte, en este día no hubo excavación de cuadrículas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional (Deyber Hernández) y 9 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo del Hito 2 cabecera 35 (nueva) sector de franjas de seguridad costado derecho (oeste) * Se termina informe semanal y se entrega al área encargada de su compilación. Se vuelve a revisar borrador de comunicado No. 2025- ATSC-CENV-673 y se realiza modificación sugerida por el ingeniero Juan Carlos Muñoz y se envía para su radicación. * Revisión y subsanación de observaciones realizadas por el área jurídica de la Interventoría referente al comunicado borrador_EPSILON_TOLU_BTA-23000882H3-XXX-2025 Concepto Prórroga. Se asiste a la reunión sobre la Prórroga. Se recibe correo de Opción de alquiler por 1 mes – Carpas ECO / Hangar – Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de parte de Gp Group. * Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-822 - Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-616-2025 con asunto: "Observaciones informe mensual de septiembre 2025 y Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-715 de asunto "Remisión del Informe mensual de septiembre de 2025" martes, 11 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo (80) día de los trabajos en terreno. Por fuertes lluvias la noche anterior el área de salvamento No.1 amaneció inundada y los trabajos del día estuvieron enfocados en actividades de desagüe, estabilización y secado del corte, en este día no hubo excavación de cuadrículas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional (Harold Álvarez) y 10 ayudantes de obra. * Se realizó la revisión del informe semana No. 93, observaciones remitidas al área correspondiente de la Interventoría. * Se recibe y revisa nuevamente el comunicado No. 2025-ATSC-CENV-826 Alcance 774 prórroga VF.pdf y se da una respuesta desde el área de arqueología. Se hacen los ajustes correspondientes al documento borrador. * Se asiste y se modera mesa de trabajo Arqueología No. 21. Se sigue solicitud de cotizaciones y se solicitan nuevas referente al modelo de datos. Gestión documental. miércoles, 12 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo primer (81) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de 15 cuadrículas en el nivel VIII (70-80 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas, además se levantaron pedestales en B18-E13-F13 y G11. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Deyber Hernández y Harold Álvarez) 16 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). Revisión de 12 informes correspondiente a los soportes de información para elaboración de cotización – Servicios geoespaciales (modelo de datos). Se entrega al área técnica de la Interventoría respuesta sobre el borrador del comunicado No. 826. Elaboración de documento borrador comunicado activación del riesgo no. 30 referente a arqueología, documento que se traslada al área SST para su revisión y análisis. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Redacción del documento borrador reiteración No. 2 a comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025, redacción de documento borrador Cumplimiento de compromiso de Mesa de Trabajo Arqueología No. 21. Solicitud de información para elaboración de cotización – Servicios geoespaciales (modelo de datos). Se entrega al área técnica de la Interventoría respuesta sobre el borrador del comunicado No. 826. Elaboración de documento borrador comunicado activación del riesgo no. 30 referente a arqueología, documento que se traslada al área SST para su revisión y análisis. jueves, 13 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo segundo (82) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de 26 cuadrículas en el nivel VIII (70-80 cm), donde todas las cuadrículas intervenidas fueron positivas, en los ejes A,B,C,D,E,F,G,H. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 14 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Recepción del área de SST de la interventoría del listado de los retiros de noviembre referente a los ayudantes de obra ESPINOZA JULIO LUIS CARLOS, DE HOYOS JULIO JEFREE, MONTES GUTIERREZ ERBIN DAVID y MARTINEZ MARTINEZ JONATHAN. * Se vuelve a revisar el documento borrador referente a la activación del riesgo No. 30. Este texto incluye las observaciones realizadas por el área SST de la interventoría. Se envía a correspondencia para su revisión, aprobación y radicación. * Se hace contacto nuevamente con la empresa INGEYSIG de Pamplona Colombia, para recordar el envío de la cotización que se había solicitado, los datos requeridos el miércoles 13 de octubre ya había sido enviados el día anterior (miércoles 12 de noviembre de 2025 mediante correo electrónico) se recibe cotización. Se vuelve a escribir solicitando cotizaciones a Servicios Geoespaciales y otras empresas para el envío de las cotizaciones se realizan nuevamente llamadas con ls representantes o encargados de las empresas. * Revisión nuevamente de Pre-Acta 17. * Revisión de subsanaciones de 6 informes del mes de septiembre de 2025 referentes al pago por BMA. * Asistencia a recorrido en campo con Consorcio Aeropuerto Tolú Sc. Interventoría y seguimiento virtual de la Aerocivil (8:00 am a 9:00 am). Posteriormente se asiste a Mesa de Trabajo sobre BMA donde se llegan a unos acuerdo sobre el pago de las horas extras (9:00 am- 12:30 pm) Contratista- Aerocivil-Interventoría. Por tanto, el área de arqueología debió volver a revisar los 12 informes de los profesionales correspondiente a las subsanaciones del mes de septiembre y los infore del mes de octubre de 2025. * Gestión documental				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 7 de noviembre de 2025 * Acompañamiento y seguimiento en la capacitación dirigida a los trabajadores sobre "Manejo y segregación de residuos peligrosos y especiales" y "Manejo integral de residuos sólidos". sábado, 8 de noviembre de 2025 * Organización, revisión y trámite de documentación relacionada con el componente social del proyecto. domingo, 9 de noviembre de 2025 Día festivo No laborado lunes, 10 de noviembre de 2025 * Organización, revisión y trámite de documentación relacionada con el componente social del proyecto. martes, 11 de noviembre de 2025 * Ejecución de la reunión del comité social, en la cual se realizó la revisión de las actividades sociales ejecutadas y la identificación de las acciones pendientes por desarrollar. * Revisión del oficio 2025-ATSC-CENV-788, relacionado con la remisión de proyecciones de ajustes y componentes necesarios para la ejecución al 100% de los diseños aprobados, el Fondo de Compensaciones (BMA) y el cerramiento. Se evidenció que dicho oficio no discrimina aspectos relacionados con el componente social. miércoles, 12 de noviembre de 2025 * Revisión de los informes elaborados por las profesionales sociales vinculadas mediante la Bolsa de Monto Agotable – BMA. * Revisión de las subsanaciones presentadas a las observaciones del informe correspondiente al mes de septiembre de 2025, verificando el cumplimiento de los ajustes solicitados. jueves, 13 de noviembre de 2025 * Acompañamiento y seguimiento en la capacitación sobre "Revegetalización en áreas intervenidas", orientada al fortalecimiento de buenas prácticas ambientales en obra. * Traslado de los informes de los profesionales sociales debidamente aprobados a las áreas correspondientes.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* Revisión de las subanuncaciones presentadas a las observaciones del informe correspondiente al mes de septiembre de 2025 * Reunión del equipo ambiental y social del contratista, la interventoría y el Consorcio ICA, para la validación de la información correspondiente al informe ICA, en cumplimiento de los compromisos establecidos en la reunión anterior.				
A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.		El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente <i>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato"</i> .		
Empleos generados	208			
Empleos Activos	110			
Empleos activos/local	50			
Empleos activos/Dpto Sucre	24			
Total activos de la zona	74			
Empleos activos/foráneos	36			
% DPTO SUCRE	67%			
% LOCAL	45%			
% FORÁNEO	33%			
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems: NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos. NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 95 de trabajos. 2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 95 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 07/11/2025 al Sábado, 08/11/2025: * Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-530-2025 del 12 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión Análisis de Precio Unitario No Previsto NP-21: "Suministro e instalación de material P-152 para franjas de seguridad, incluye compactación" – Validado por la Interventoría, para su respectiva aprobación". En esta comunicación, la Interventoría se permite remitir, verificado y revisado a la Entidad Contratante, el análisis de precio unitario y la documentación complementaria correspondiente al ítem no previsto NP-21: "Suministro e instalación de material P-152 para franjas de seguridad, incluye compactación", para su análisis y posterior aprobación. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023, se realizó desde el área de pavimentos la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5370-10H de la FAA y del Formato 8B – Especificaciones Técnicas de Construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL), con el fin de brindar soporte técnico en la verificación de los Análisis de Precios Unitarios No Previstos entregados por el Consorcio Aeropuerto Tolú S.C. Lunes, 10/11/2025: * Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-532-2025 del 18 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-826, con asunto "Seguimiento al oficio 2025-ATSC-CENV-774 mediante el cual se solicitó a la Entidad una reunión, con el fin de darle trámite a la prórroga del plazo que requiere el Contrato". En esta comunicación, la Interventoría realiza algunas precisiones a los argumentos expuestos por en Consorcio Aeropuerto Tolú S.C. en la comunicación 2025-ATSC-CENV-826 y mantiene su disposición permanente para acompañar a la Aerocivil en las mesas técnicas o comités que se convoquen para el análisis de la eventual prórroga, con el propósito de emitir los conceptos técnicos que sean requeridos. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023, se realizó desde el área de pavimentos la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5370-10H de la FAA y del Formato 8B – Especificaciones Técnicas de Construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL), con el fin de brindar soporte técnico en la verificación de los Análisis de Precios Unitarios No Previstos entregados por el Consorcio Aeropuerto Tolú S.C. Martes, 11/11/2025: * Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-532-2025 del 18 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-826, con asunto "Seguimiento al oficio 2025-ATSC-CENV-774 mediante el cual se solicitó a la Entidad una reunión, con el fin de darle trámite a la prórroga del plazo que requiere el Contrato". En esta comunicación, la Interventoría realiza algunas precisiones a los argumentos expuestos por en Consorcio Aeropuerto Tolú S.C. en la comunicación 2025-ATSC-CENV-826 y mantiene su disposición permanente para acompañar a la Aerocivil en las mesas técnicas o comités que se convoquen para el análisis de la eventual prórroga, con el propósito de emitir los conceptos técnicos que sean requeridos. ** Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la verificación del avance en las franjas de pista. Miércoles, 12/11/2025: * Se participó en la elaboración de la respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-815, del 7 de noviembre de 2025, emitida por el Consorcio Aeropuerto Tolú S.C., cuyo asunto es: Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista". En esta comunicación, la Interventoría se permite revisar el Análisis de Precios Unitarios No Previstos del material tipo FAA P-304 y del Cemento para la Base Estabilizada. Cabe anotar que, a la fecha de cierre del presente informe semanal, dicha comunicación se encuentra en revisión por parte del área técnica, por lo que aún no ha sido radicada. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023, se realizó desde el área de pavimentos la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5370-10H de la FAA y del Formato 8B – Especificaciones Técnicas de Construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL), con el fin de brindar soporte técnico en la verificación de los Análisis de Precios Unitarios No Previstos entregados por el Consorcio Aeropuerto Tolú S.C. Jueves, 13/11/2025: * Se participó en la elaboración de la respuesta a la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-815, del 7 de noviembre de 2025, emitida por el Consorcio Aeropuerto Tolú S.C., cuyo asunto es: Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista". En esta comunicación, la Interventoría se permite revisar el Análisis de Precios Unitarios No Previstos del material tipo FAA P-304 y del Cemento para la Base Estabilizada. Cabe anotar que, a la fecha de cierre del presente informe semanal, dicha comunicación se encuentra en revisión por parte del área técnica, por lo que aún no ha sido radicada. ** Se participó en el comité semanal de obra, en el cual se abordaron, por parte de la supervisión, aspectos relacionados con la estructura de franjas y plataforma del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL).				

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																								
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																																				
4. Especialista Diseño Geométrico																																								
Durante la semana No 95: 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Ajuste y perfeccionamiento documental relacionados con BMA, arqueología Hallazgo dos, estructuras de franjas de seguridad y plataforma. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista. 2. Participación en Comités de obra. - Se participó el 11 de noviembre en un comité presencial en la AEROCIVIO con Entidad, contratista donde se trataron temas de y se hicieron acuerdos para; calculo de ajustes de obra, fechas de presentación de acta No17 y modificación, análisis de precios para cerramiento, y otros temas. - Participación en comité virtual el 12 de noviembre con el contratista para conciliar el tema de reajustes. - Participación el comité de seguimiento semanal de obra. 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.																																								
5. Especialista Costos y Presupuestos																																								
Durante la semana No 95: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.																																								
6. Especialista en Geotecnia																																								
Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Revisión del recuento fotográfico seguimiento geotécnica trabajos excavaciones parciales y la colocación de los rellenos granulares para la conformación de las franjas de seguridad.																																								
7. Especialista Hidraulico																																								
Durante la semana No 95, se desarrollaron las siguientes actividades: Dada las condiciones de la zona de aproximación y el avance que se lleva en la pista se realiza mantenimiento de los canales provisionales implementando el mejoramiento de las pendientes de los canales de fondo y realizando el mantenimiento de las paredes laterales del mismo, así mismo se implementan pequeños surcos en algunas zonas para el mejoramiento del escurrimiento de las aguas hacia los canales y el transporte del agua.																																								
8. Especialista aeroportuario																																								
Durante la semana No 95 se desarrollaron las siguientes actividades: ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Informe mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE CT-41 Informe mensual OCTUBRE																																								
9. Especialista SIG																																								
Durante la semana No 95 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																																								
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																																								
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 662 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 95,39%. * A la semana No 95 se reporta un avance físico así:																																								
<table> <tr> <th colspan="3">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th>95</th><th>7/11/2025</th><th>13/11/2025</th></tr> <tr> <th>Programado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>Semanal</th><th>Acumulado</th></tr> <tr> <td>(%) Programado</td><td>0.95%</td><td>39.31%</td><td>(%) Ejecutado</td><td>1.35%</td><td>45.78%</td></tr> <tr> <td>Valor programado (\$)</td><td>\$ 1.167.490.480,82</td><td>\$ 48.480.549.593,22</td><td>Valor ejecutado (\$)</td><td>\$ 1.667.701.413,00</td><td>\$ 56.449.844,048</td></tr> <tr> <td colspan="3">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td colspan="3">\$ 7.969.294.454,78</td></tr> <tr> <td colspan="3"></td><td colspan="3">6,46%</td></tr> </table>					CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			95	7/11/2025	13/11/2025	Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado	(%) Programado	0.95%	39.31%	(%) Ejecutado	1.35%	45.78%	Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480,82	\$ 48.480.549.593,22	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.667.701.413,00	\$ 56.449.844,048	Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 7.969.294.454,78						6,46%		
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			95	7/11/2025	13/11/2025																																			
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado																																			
(%) Programado	0.95%	39.31%	(%) Ejecutado	1.35%	45.78%																																			
Valor programado (\$)	\$ 1.167.490.480,82	\$ 48.480.549.593,22	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.667.701.413,00	\$ 56.449.844,048																																			
Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 7.969.294.454,78																																					
			6,46%																																					
MEDICION DE INDICADORES:																																								
El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Idi: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2																																								

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	115
Total Personal en Obra	151

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

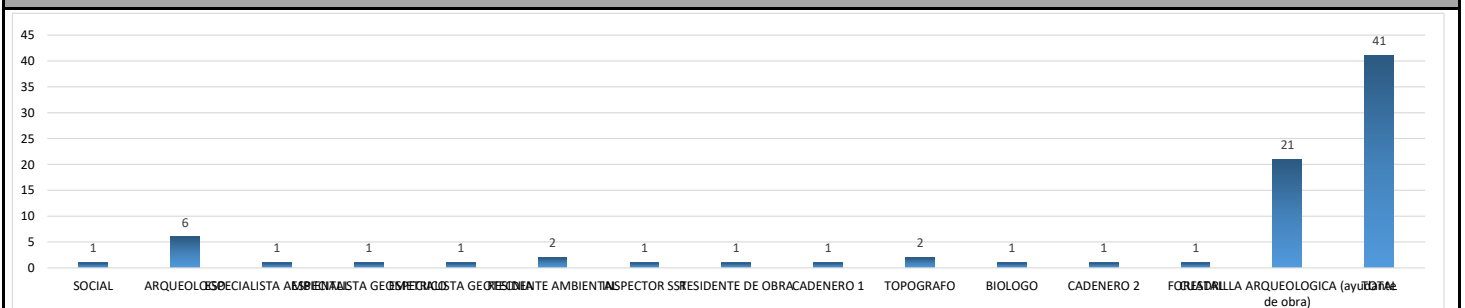
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A

GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERATIVO OBRA

Personal Operativo	Cantidad
Ayudante de obra	21
Operador de maquinaria blanca	15
Operador de maquinaria amarilla	14
Aux de mecanica	7
Personal asfalto	8
Administrativos	2
TOTAL	67

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO - JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO - AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025	\$ 4.056.374.129,00	Pagada
Total Acumulado		\$ 51.902.167.791,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		42,09%	

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°16. La pre acta 17 se encuentra en revision de Interventoria y contratista.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00	Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00	Pagada
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00	Pagada
9	22 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.759,00	Trámite de pago
10	23 septiembre al 22 de octubre 2025	\$ 303.669.267,00	Radicada a la entidad
Total Acumulado		\$ 4.673.451.803,00	
Valor Total Contrato interventoria		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		46,99%	

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°8 . El acta N°9 se encuentra en tramite de pago. El acta N°10 fue radicada, está en revisión de la entidad, por lo que no se suma en el avance.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			 Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.11.20 14:57:32 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	