

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Suministro y extensión de material granular P-152 margen izquierdo del K1+020 hacia mayores Inició demarcación en cabecera 35 Instalación de pines para tercera capa m, segundo carril de ampliación de pista margen derecho Cereo corona de basé granular del K1+050 al K1+030. Margen izquierdo. Ampliación de pista Inició instalación de mezcla asfáltica del K1+304 al K1+020 carril 2 en ampliación de pista. Margen derecho capa 3 Suministro e instalación de mezcla asfáltica capa 3 margen derecho ampliación de pista. *Carril 2 del K1 +304 al K1+031. * Carril 3 del K1+304 al K1+037 Estado del clima: Día nublado Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K1+030.00 al K1+305.00, costado derecho, entre ordenadas 12.70 a 22.50. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de señalización horizontal en zona de pista cabecera 35. sábado, 15 de noviembre de 2025 Liberación por densidades corona de basé granular del K1+050 al K1+030. Margen derecha. Ampliación de pista Liberación por densidades corona de P152, hasta la ordenada 27, margen izquierdo del K2+287 al K1+860 Excavación franja de seguridad del K1+820 al K1+ 680, margen derecho hasta la ordenada 60 aproximadamente Suministro y extensión de P-152. Margen izquierdo para franja de seguridad Imprimación corona de base granular del K1+050 al K1+030. Margen izquierdo. Ampliación de pista Excavación en franja de seguridad del K1+030 hacia menores. Margen derecho Suministro de P-152 margen derecho franja de seguridad del K1+630 hacia mayores Demarcación en cabecera 35 Liberación corona de P-152 margen derecha del K1+850 al K1+650, hasta la ordenada 30 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+030.00 a K1+050.00, costado izquierdo, entre ordenadas -8.30 a -23.00. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de señalización horizontal en zona de pista línea central. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P-152 de K1+650.00 a K1+850.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 30.00. domingo, 16 de noviembre de 2025 Liberación densidad k2+250 al k2+350, margen izquierdo, ordenada 27.5 a 35 metros Se recibe por densidad sbg k2+350 al k2+460 ancho cabecera 35. Pendiente por recibir los hombros del k2+370 al k2+410. Liberación por densidad franja de seguridad, margen derecho del k2+250 al k2+350 de la ordenada 22.5 a la 35 Inicio extensión mezcla asfáltica margen izquierdo c1 y C3, margen izquierdo k1030 Señalización cabecera 35 P154 sbg, k2+050 al k2+300 margen derecho de la ordenada 22.5 a la 27.5 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la localización de puntos para la señalización horizontal en la cabecera 17. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines por el costado izquierdo para: instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+030.00 al K1+058.00; entre ordenadas 8.30 a 22.50 e instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K1+030.00 a K1+136.00; entre ordenadas 7.70 a 22.50. lunes, 17 de noviembre de 2025 Extensión, corte y compactación de material granular P-152 margen derecha entre el K1+600 al K1+800 franja de seguridad Demarcación radio de giro cabecera 35 Estado del clima: Día seco Topografía * No se laboró por ser día festivo. martes, 18 de noviembre de 2025 Suministro de sub base granular en franja de seguridad margen izquierda cabecera 35 ancho a 5 m Retiró de agua en cabecera 35. Franja de seguridad Suministro de material granular P152 margen derecho del K1+800 al K1+900. Franja de seguridad Cereo corona de P152 margen izquierda del K1+830 hacia menores. Franja de seguridad Instalación de tacos para cereo corona de P152 Margen izquierdo del K1+020 hacia mayores. Franja de seguridad Compactación neumática a asfalto del K1+050 al K1+030. Margen derecho ampliación de pista Suministro y extensión de material granular P-152 Margen derecho del K1+900 hacia mayores. Franja de seguridad Excavación franja de seguridad k2+350 al k2+410 Suministro e instalación de material granular P-152 margen izquierdo del K1+020 hacia mayores. Franja de seguridad Demarcación cabecera 17 provisional Lavado de pista K1+600 Extensión de sub base granular P-154 margen izquierdo del K2+350 hacia menores. Franja de seguridad Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en la localización de puntos para la señalización horizontal en la cabecera 17. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de secciones transversales a terreno natural de K0+650.00 a K0+950.00, costado derecho, entre ordenadas 35.00 a 70.00. miércoles, 19 de noviembre de 2025 Suministro de material granular P-152 margen izquierdo del K1+850 hacia menores. Franja de seguridad Pintura negra en pista para borrar demarcación provisional Extensión y compactación de material granular P-152 margen derecho del K1+270 hacia mayores. Franja de seguridad Se tapa la pintura cabecera 35 provisional Liberación por densidades corona de P -152 margen derecho del K1+890 al K2 +030. Franja de seguridad. Hasta la ordenada 28 Compactación corona de material granular P-152, Margen izquierda 1+750 al 1+840 Entre Ordenada 25 a la 35 Liberación por densidades corona de material granular P-152 del K1+850 al K1+750. Margen izquierdo. Hasta la ordenada -28 Suministro extensión y compactación de material granular P-152 del K1+700 hacia menores. Margen izquierdo franja de seguridad Extensión y conformación de P-152 margen derecho del K1+020 hacia mayores. Franja de seguridad Cereo corona de P-152 margen izquierda del K1+020 hacia mayores. Franja de seguridad Suministro y extensión de sub base granular margen izquierdo desde el K1+750 hacia mayores. Franja de seguridad. Hasta ordena -28 Suministro de sub base granular margen derecho desde el K2+030 hacia menores. Franja de seguridad. Hasta ordena 28 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+870.00 a K2+030.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza localización de señalización horizontal en la cabecera 17 provisional. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+600.00 a K1+840.00, costado izquierdo, entre ordenadas -23.00 a -35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K2+030.00 a K2+250.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 35.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+040.00 a K1+150.00, costado izquierdo, entre ordenadas -23.00 a -35.00. jueves, 20 de noviembre de 2025				

FORMATO



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

Cerezo corona de P-152 del K1+150 hacia mayores. Margen izquierdo. Franja de seguridad
Cerezo corona de P 152 margen derecho del K1+750 hacia menores. Franja de seguridad
Liberación por densidades corona de P 152 del K1+870 al K1+750 margen derecho. Hasta la ordena 28. Franja de seguridad
Toma y liberación de densidades, corona de P 152 margen izquierdo del K2+230+K 1+830. Ordena -28 a la -35. Franja de seguridad
Liberación por densidad del K1+750 al K1+670 margen derecho. Hasta ordena 28 Franja de seguridad. Corona P152
Suministro P154 para nivelación Franja de seguridad
Liberación por Densidades margen derecho del K2+250 al K2+130 de la ordenada 22.5 al 35. Del K1+130 al K1+930 ordena 22.5 a la 34

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+750.00 a K1+860.00, costado derecho, entre ordenadas 23.00 a 35.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+240.00 a K1+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas -23.00 a -35.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de capa de material de mejoramiento P-152 en franja de seguridad de K1+490.00 a K1+590.00, cotado izquierdo, entre ordenadas -23.00 a -35.00.

AVANCE DE OBRA

FOLIO INICIAL	SEMANA			VALOR P PROGRAMADO			VALOR EJECUTADO			ADELANTO(+)		
	Nº	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%
	14	22/04/2024	29/04/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.26%
	15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.51%
	16	05/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.77%
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	1.02%
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.471.081.243,33	1.28%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.28%
	19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.765.297.492,00	1.54%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.54%
	20	3/06/2024	09/06/2024	\$ 252.185.366,00	0.22%	\$ 2.017.482.858,00	2.11%	\$ 1.040.033,82	0.00%	\$ 416.066.666,16	0.36%	1.76%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.311.700.106,67	2.36%	\$ 3.035.260,00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.605.916.355,33	2.60%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.26%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.164.459.563,05	2.81%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.26%
	24	30/06/2024	06/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.223.002.770,77	2.86%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.30%
	25	07/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.281.545.978,50	2.71%	\$ 21.506.153,00	0.02%	\$ 440.636.099,16	0.36%	2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.340.089.653,67	2.76%	\$ 403.775,00	0.00%	\$ 441.041.874,16	0.36%	2.36%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 196.151.325,53	0.14%	\$ 3.536.240.511,75	2.91%	\$ 23.696.042,00	0.02%	\$ 464.272.818,16	0.36%	2.36%
	28	28/07/2024	03/08/2024	\$ 196.151.325,53	0.14%	\$ 3.732.391.837,28	3.05%	\$ 196.061.525,00	0.17%	\$ 660.786.441,16	0.57%	2.46%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 196.151.325,53	0.14%	\$ 3.928.543.162,81	3.20%	\$ 270.151.174,00	0.23%	\$ 930.940.615,16	0.81%	2.36%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0.14%	\$ 4.060.508.371,81	3.34%	\$ 437.136.526,84	0.38%	\$ 1.368.079.142,00	1.23%	2.15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0.17%	\$ 4.260.845.813,87	3.49%	\$ 140.035.053,00	0.12%	\$ 1.508.114.226,00	1.23%	2.47%
	32	26/08/2024	01/09/2024	\$ 167.495.222,01	0.15%	\$ 4.428.341.035,88	3.63%	\$ 232.969.970,00	0.20%	\$ 1.741.093.195,00	1.51%	2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0.15%	\$ 4.599.029.046,45	3.78%	\$ 402.878.626,00	0.35%	\$ 2.143.962.021,00	1.74%	2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1.04%	\$ 5.793.516.062,09	4.82%	\$ 222.917.162,00	0.19%	\$ 2.366.879.183,00	2.05%	2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0.51%	\$ 6.422.710.132,01	5.01%	\$ 644.621.757,00	0.52%	\$ 3.011.500.940,00	2.44%	2.57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 534.097.093,41	0.46%	\$ 6.956.807.025,41	5.69%	\$ 269.763.944,54	0.22%	\$ 3.280.264.884,54	2.66%	3.03%
	37	30/09/2024	06/10/2024	\$ 776.994.841,07	0.63%	\$ 7.733.791.866,48	6.32%	\$ 197.309.166,96	0.16%	\$ 3.477.574.051,50	2.82%	3.03%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.566.612,34	0.53%	\$ 8.447.368.668,83	6.85%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 3.650.219.571,74	2.96%	3.69%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0.40%	\$ 8.940.681.583,80	7.25%	\$ 283.631.926,11	0.23%	\$ 3.933.851.496,87	3.19%	0.17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.062,09	0.39%	\$ 9.421.622.645,89	7.51%	\$ 493.272.914,97	0.40%	\$ 4.427.124.411,84	3.59%	0.16%
	41	28/10/2024	31/11/2024	\$ 446.969.447,66	0.36%	\$ 9.868.592.093,55	8.17%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 4.599.769.932,08	3.73%	0.36%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0.20%	\$ 10.115.228.551,03	8.31%	\$ 246.636.457,48	0.20%	\$ 4.846.421.272,56	3.93%	0.20%
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.336,96	0.48%	\$ 10.682.255.888,00	8.79%	\$ 283.631.926,11	0.23%	\$ 5.126.631.535,00	4.16%	0.62%
	44	15/11/2024	21/11/2024	\$ 542.600.206,46	0.44%	\$ 11.224.856.094,46	9.23%	\$ 1.277.975.782,00	1.04%	\$ 6.404.607.317,00	5.19%	0.00%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0.48%	\$ 11.816.783.592,42	9.69%	\$ 1.057.078.983,00	0.86%	\$ 7.461.686.300,00	6.05%	0.36%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,64	0.49%	\$ 12.421.042.913,06	9.81%	\$ 939.931.735,00	0.76%	\$ 8.401.618.085,00	6.81%	0.63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 496.522.174,04	0.39%	\$ 12.917.565.087,10	10.20%	\$ 290.103.653,00	0.24%	\$ 8.691.721.735,00	7.05%	0.24%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0.21%	\$ 13.172.377.438,58	10.39%	\$ 1.817.784.574,00	1.47%	\$ 10.509.516.341,00	8.52%	1.74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,16	0.14%	\$ 13.340.135.403,74	10.53%	\$ 1.686.651.664,00	0.14%	\$ 10.678.168.000,00	8.66%	1.74%
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965,16	0.14%	\$ 13.507.893.368,90	10.67%	\$ 1.686.651.664,00	0.14%	\$ 11.511.913.277,00	9.34%	2.29%
	51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0.14%	\$ 13.680.538.889,13	10.81%	\$ 1.966.640.570,00	0.16%	\$ 11.722.624.346,00	9.51%	2.31%
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.892.464,22	0.12%	\$ 13.828.431.353,35	10.93%	\$ 322.194.721,00	0.26%	\$ 12.044.819.079,00	9.73%	2.45%
	53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0.16%	\$ 14.021.232.502,42	11.07%	\$ 1.726.602.062,00	0.14%	\$ 12.220.421.141,00	9.96%	2.46%
	54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0.21%	\$ 14.284.033.651,62	11.28%	\$ 1.614.626.666,00	0.13%	\$ 12.393.048.009,00	10.49%	2.80%
	55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659,66	0.17%	\$ 14.495.696.311,28	11.45%	\$ 1.464.191.646,00	0.12%	\$ 13.399.236.657,00	10.87%	3.01%
	56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,66	0.17%	\$ 14.707.368.970,94	11.62%	\$ 1.552.692.553,00	0.12%	\$ 14.951.932.210,00	12.12%	4.04%
	57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 1.616.875.454,00	0.50%	\$ 16.324.244.424,94	12.12%	\$ 1.999.933.813,00	0.16%	\$ 15.950.866.025,00	12.85%	4.33%
	58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.446,67	0.48%	\$ 16.944.765.871,61	12.60%	\$ 1.112.610.626,00	0.09%	\$ 17.063.476.651,00	14.03%	4.04%
	59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0.34%	\$ 17.358.620.135,01	12.94%	\$ 1.263.292.360,00	0.10%	\$ 18.326.768.011,00	14.78%	5.41%
	60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 526.750.389,02	0.43%	\$ 17.885.370.524,03	13.37%	\$ 1.714.179.211,00	0.13%	\$ 19.041.946.222,00	16.17%	6.38%
	61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,96	1.19%	\$ 19.347.636.049,00	14.56%	\$ 1.816.866.303,00	0.14%	\$ 20.858.014.525,00	18.33%	5.85%
	62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 533.515.135,96	0.76%	\$ 19.881.151.185,96	14.74%	\$ 1.260.862.210,00	0.10%	\$ 22.038.867.326,00	17.87%	6.13%
	63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 533.515.135,96	0.76%	\$ 20.414.671.321,92	15.09%	\$ 2.225.322.963,00	0.18%	\$ 24.264.190.289,00	19.06%	7.10%
	64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 533.515.135,96	0.76%	\$ 20.948.186.457,88	15.39%	\$ 2.475.634.792,00	0.20%	\$ 26.739.860.081,00	21.65%	8.03%
	65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1.05%	\$ 22.244.703.173,73	16.44%	\$ 6.527.745.127,00	0.53%	\$ 27.392.605.793,00	22.21%	7.91%
	66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1.03%	\$ 23.515.208.703,34	17.47%	\$ 4.167.765.476,00	0.34%	\$ 31.560.371.269,00	25.55%	7.22%
	67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1.03%	\$ 24.785.714.232,95	18.50%	\$ 3.244.562.586,00	0.26%	\$ 34.805.938.857,00	28.82%	6.45%
	68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1.03%	\$ 26.056.219.762,56	19.53%	\$ 3.698.707.671,00	0.30%	\$ 38.504.646.528,00	31.12%	7.32%
	69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1.03%	\$ 27.326.725.292,17	19.56%	\$ 2.455.955.331,00	0.20%	\$ 40.960.601.859,00	33.31%	6.96%
	70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 28.307.440.902,61	19.22%	\$ 1.275.265.485,00	0.10%	\$ 42.236.867.344,00	34.55%	5.13%
	71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 29.288.156.513,05	20.02%	\$ 2.194.446.499,00	0.18%	\$ 44.431.313.843,00	36.93%	4.51%
	72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 30.268.872.123,49	20.73%	\$ 2.793.389.965,00	0.23%	\$ 47.225.203.809,00	39.99%	4.02%
	73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 549.079.622,65	0.77%	\$ 30.817.951.746,14	21.50%	\$ 2.996.810.472,00	0.24%	\$ 50.222.014.281,00	42.99%	3.49%
	74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 31.807.668.356,58	22.30%	\$ 4.008.246.689,00	0.33%	\$ 54.230.260.970,00	46.48%	3.08%
	75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 32.788.383.967,02	23.05%	\$ 1.036.421.123,00	0.84%	\$ 55.266.682.093,00	48.32%	2.61%
	76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 33.769.104.577,46	23.83%	\$ 1.093.195.103,00	0.89%	\$ 56.360.877.196,00	49.21%	2.33%
	77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 34.749.820.187,90	24.60%	\$ 1.142.812.577,00	0.93%	\$ 57.503.450.773,00	50.10%	2.04%
	78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 35.730.535.798,34	25.39%	\$ 1.033.516.750,00	0.84%	\$ 58.536.967.523,00	51.00%	1.76%
	79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 36.711.251.408,78	26.17%	\$ 2.330.122.048,00	1.91%	\$ 60.867.089.571,00	52.86%	1.48%
	80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 37.691.967.019,22	26.95%	\$ 2.461.052.197,00	2.00%	\$ 63.328.141.768,00	54.71%	1.20%
	81	1/08/2025	7/08/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 38.672.682.629,66	27.73%	\$ 1.401.021.667,00	1.14%	\$ 64.729.163.435,00	56.56%	0.92%
	82	8/08/2025	14/08/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 39.653.398.240,10	28.51%	\$ 1.733.167.181,00	1.41%	\$ 66.462.320.616,00	58.41%	0.64%
	83	15/08/2025	21/08/2025	\$ 980.715.610,44	0.80%	\$ 40.634.108.850,54	29.30%	\$ 1.700.026.694,00	1.36%	\$ 6		

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

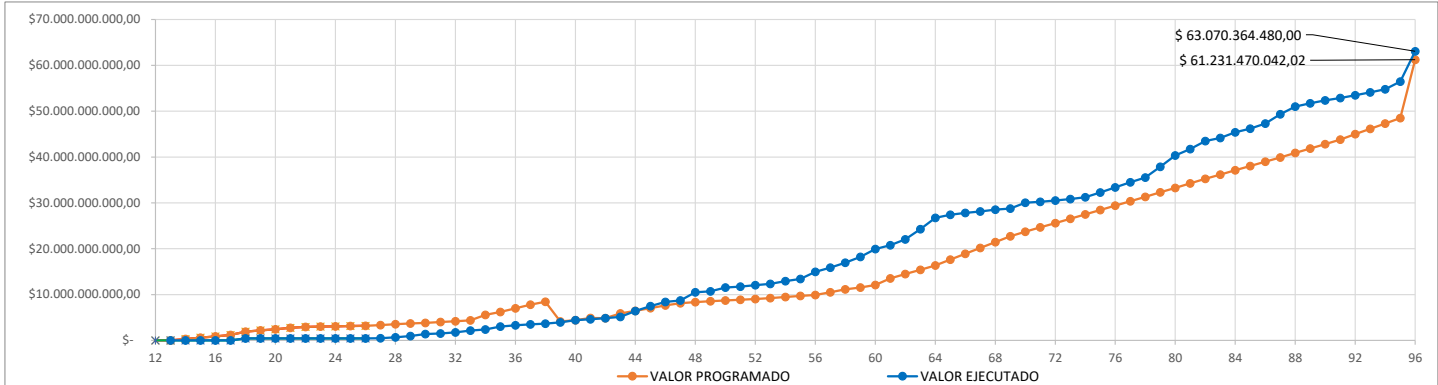
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 96 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 14 de noviembre de 2025

Seguimiento y verificación al proceso de capacitación en medidas de conservación del suelo, en cumplimiento del cronograma socioambiental

Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales;

*1. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos)

*2. Verificación del proceso de mantenimiento de unidades sanitarias

*3. Verificación del proceso de recolección de RESPEL en Obra

sábado, 15 de noviembre de 2025

Proceso de revisión del acta #17, para aprobación de pago

Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales;

*1. Verificación de actividades de intervención forestal

*2. Seguimiento al proceso de repique de madera

*3. Verificación del estado de los canales perimetrales

domingo, 16 de noviembre de 2025

Día no Laborado

lunes, 17 de noviembre de 2025

Día no Laborado

martes, 18 de noviembre de 2025

*EPSILON TOLU-23000882H3-735-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-817 del 7 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-654-2025 con asunto: "Cumplimiento de compromisos adquiridos – Reutilización de material orgánico y trámite de Nuevo Precio (NP)".

Solicitud mediante correo del proceso de conciliación de agua para el reconocimiento por BMA en el cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA

Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales;

*1. Verificación del proceso de intervenciones forestal, franja izquierda HITO 1 fuera de la malla

*2. Verificación del proceso de uso y disposición de material de cantera

*3. Verificación del proceso de repique de madera

miércoles, 19 de noviembre de 2025

Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales;

*1. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos)

*2. Verificación de tala y repique de madera franja izquierda Hito fuera de la malla

*3. Verificación y conciliación de cantidad para humectación de vas de acceso

*4. Seguimiento al proceso de barrido de vía pública y limpieza de llantas a los vehículos del proyecto.

*5. Seguimiento y verificación del proceso de entrega de residuos convencionales al gestor autorizado

*6. Verificación del estado de canales perimetrales

jueves, 20 de noviembre de 2025

Mesa de trabajo revisión y conciliación de valores para humectación de vías de acceso, Formalizado mediante acta CET-CAT-390

Mesa de trabajo ambiental en cumplimiento de las obligaciones específicas formato 8ª, formalizado mediante acta CET-CAT-391.

*Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas

*1. Verificación del proceso de intervención forestal

*2. Verificación de áreas para nuevos accesos, sujeto a intervenciones forestales.

*3. Seguimiento del estado de orden y aseo de los frentes de obra.

Mesa de trabajo virtual como revisión de información presentada por el Consorcio Aeropuerto Tolu en el avance del ICA

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 96 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 14 de noviembre de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Seguimiento de equipos adicionales que ingresan al proyecto, para lo cual se realiza la verificación de su operación en campo, estado y dotación de elementos de emergencias.

* 2. Se solicita información de los sucesos ocurridos por fallas de la Excavadora 065, su estado y su intervención conforme a los daños y las necesidades que se tiene en la operación del equipo.

* 3. Se realiza inspección de condiciones inseguras en las actividades, uso de EPP, unidades sanitarias e Hidratación

sábado, 15 de noviembre de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* 1. Se realiza inspección de los puntos de emergencias, para ello se realiza la verificación de su dotación, camilla, botiquín y kit antiderrames en los dos putnos ubicados en campo. A la fecha se tiene los puntos con camilla y kit antiderrames, no se evidencio otro tipo de elemento o equipo utilizado para responder a emergencias y contingencias. * 2. Se realiza acompañamiento en las actividades limpieza y recolección de FOD en pista. domingo, 16 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Dia NO laboral lunes, 17 de noviembre de 2025 DIA FERIADO martes, 18 de noviembre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en las actividades que se realizan en pista de limpieza y pintura. Se inspecciona el uso de EPP adecuados, y manejo de fichas de sustancias quimicas de los produtos que manipulan. * 2. Se hace seguimiento a las actividades de recolección y retiro de FOD de la pista, garantizando la seguridad operacional por la pronta apertura a operación de aeropuerto y como apoyo a las actividades de pintura en pista. * 3. Inspección de los equipos usados en las actividades de limpieza y pintura garantizando la operación segura de los mismos. Se apoya la actividad con la solicitud de aplicación de preoperacionales antes de las actividades. EPSILON TOLU-23000882H3-734-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-810 con asunto: Alcance al comunicado 2025-ATSC CENV-741. Información de llegada de equipos y documentación de ingreso de maquinaria adicional (bulldozer y volquetas). miércoles, 19 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se se realiza inspección y observacion del procedimiento de instalación de materiales granulares en la franaja de seguridad, se solicita el documento preoperacional ejecutado antes del inicio de actividades que verifica el estado del equipo y los EPP minimos del operador. * 2. Se realiza inspección del punto de emergencia en el frente de arqueología, se comunica que el botiquin sufrio daños producto del fuerte aguacero de días anteriores, por lo que se requiere sea inspeccionado y reemplazado conforme a tipo de botiquin que a la fecha no se tiene en campo, compromisos adquiridos en el acta. * 3. Se solicita la documentación de la implementación de preoperacionales en los equipos que operan en las actividades de obra en instalación de materia granular, garantizando la operación segura en las actividades. Se inspecciona el uso de EPP especialmente protectores auditivos y la dotacion de elementos de emergencias de cada equipo. jueves, 20 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de señalización de cierre, se evidencia cierre en el punto de entrada a campamento y pista por maletines, en el tramo de la Ruta 9004 no presenta señalización por el contratista y se requiere la implementación debido al reporte de ingreso de vehiculos de carga a las áreas del proyecto. * 2. Actividades de seguimiento a la maquinaria amarilla y línea de volquetas que operan en campo. Se verifica el cumplimiento contractual de los equipos, para ello se hace comparación con el numeral b del capítulo 7 MAQUINARIA MINIMA. * 3. Acompañamiento en las actividades de sensibilización en la cuadrilla de arqueología necesarias para garantizar las actividades seguras debido a los constantes actos inseguros evidenciados en el frente de trabajo.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 96 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 14 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo tercer (83) día de los trabajos en terreno. Por fuertes lluvias la noche anterior no se continuó con una excavación de las cuadrículas faltantes del nivel VIII (70-80 cm) y los trabajos estuvieron enfocados en actividades de desagüe, secado y estabilización del área de intervención del Salvamento No. 1, con asistencia mecánica de moto bomba y manual con baldes. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 14 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Nueva revisión de los 12 informes BMA remitidos por el consorcio Aeropuerto Tolu SC referente a las subsanaciones del mes de septiembre de 2025 e informes primera versión del mes de octubre 2025, se hace la revisión de las horas extras reportadas, según nueva directriz dada en reunión de BMA. * Se atiende reunión extraordinaria con grupo técnico de contratista, interventoría y Aerocivil (10:00 am a 12:10 pm), la cual se levanta abruptamente y unilateralmente por desacuerdos entre representante de la Interventoría y el director de obra del Consorcio Aeropuerto Tolu SC. No se llegan a conclusiones finales ni a compromisos por ninguna de las partes asistentes. Por directriz del arqueólogo líder se inicia la compilación de los soportes y se retoma el documento de incumplimiento que se venía redactando desde el mes de junio de 2025. * Gestión documental. sábado, 15 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo cuarto (84) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del Consorcio Aeropuerto Tolu SC, continuaron con la excavación las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm). Excavando un total de 7 en los ejes G, I y J, donde en todas se halló material cultural lo que indica que todas fueron positivas. Se reportó por parte de los arqueólogos ejecutores una gran acumulación de material en la cuadrícula J12 cerámica, restos óseos, conchas y una (1) vértebra asociada a posible fauna. El equipo de trabajo estuvo conformado 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Juan Carlos Aguirre) y 14 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. Es de anotar que los sábado no se está laborando jornada extendida. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Redacción de bitácora de obra. * Reunión de concertación con la profesional Y. Marcela Ospino del Consorcio Aeropuerto Tolu SC para revisión de subsanaciones a los 12 informes presentado por los 6 profesionales ejecutores de arqueología, que tuvo como resultado aprobación de 6 informes correspondientes al mes de septiembre de 2025 y ajustes al contenido de 6 informes del mes de octubre de 2025 quedando pendiente conciliación de las horas extras del mes de octubre (8:00 am a 2:00 pm). *Gestión documental. domingo, 16 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo quinto (85) día de los trabajos en terreno. Se programaron actividades de excavación y monitoreo arqueológico en jornada extendida domingo, donde los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC, dieron inicio al día de labores realizando actividades de secado del corte debido a lluvias del día anterior, esta actividad terminó aproximadamente a las 8:00 AM, durante el tiempo de secado mientras se esperaba que el suelo se estabilizará para continuar con la intervención del nivel VIII (70-80 cm), se realizaron actividades de registro, inventario y conteo de material de días anteriores para avanzar con el proceso documental. A partir de las 11:00 AM se inició colocando la polisombra en el corte para posteriormente continuar con la excavación de la cuadrícula J12, la cual contó con una alta densidad de materiales arqueológicos tales como: cerámica, aproximadamente más de 1200 fragmentos para este momento, lítico, restos de fauna principalmente malacológico (caparazones de moluscos), restos de maderas, posiblemente asociados a una zona de depósito, se espera excavar las cuadrículas aledañas para identificar el tipo de contexto encontrado, asimismo se excavó la cuadrícula F14 que también resultó positiva. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional (Janine Núñez) y 3 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho.				
lunes, 17 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo sexto (86) día de los trabajos en terreno. Se programaron actividades de excavación y monitoreo arqueológico en jornada extendida lunes festivo. Los profesionales del Consorcio Aeropuerto Tolu SC, continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm). Excavando un total de 6 en el eje I, desde la cuadrícula I1 hasta la I6. Registrando ausencia de materiales culturales solo en la cuadrícula I3. Aquí se evidenció una gran reducción en la presencia de materiales en este eje. El equipo de trabajo estuvo conformado por 1 profesional (Juan Carlos Aguirre) 3 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * No hubo labores de oficina por ser festivo.				
martes, 18 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo séptimo (87) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del Consorcio Aeropuerto Tolu SC continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm). Excavando un total de 25 en el eje A, B, C y H. Registrando 3 negativas que corresponden a las cuadrículas H1, H2 y H5. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Juan Carlos Aguirre, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 15 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Se inicia la transcripción de la grabación de la Reunión para la transcripción del Acta No. AC-CET-389, referente esta a la "Reunión Salvamento No. 1". * Se retoma la redacción del documento de incumplimiento referente al salvamento No. 1. Se recibe comunicado No. 025-ATSC-CENV-837 - Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-513-2025 con asunto "EVALUACIÓN DE AVANCE Y PLAZO FINAL PARA LA CULMINACIÓN DEL SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO NO. 1 – HALLAZGO UNO". Se elabora documento borrador referente a la Reiteración No. 3 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025 que fue radicado el mismo 18 de noviembre de 2025. * Se responde al correo retiros noviembre cuadrilla de arqueología. Se realiza llamada a la empresa INGEYSIG de la ciudad de Pamplona Santander, para concertar y precisar la información de la cotización referente al precio de los servicios SIG para modelo de datos. Se queda a la espera de una nueva cotización. Gestión documental. miércoles, 19 de noviembre de 2025 * Seguimiento al octogésimo octavo (88) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm). Excavando un total de 27 en los ejes A, B, C, D, E, I y J, donde todas tuvieron material cultural registrándose todas positivas para evidencia arqueológica. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 14 ayudantes de obra. Se continuó con el seguimiento a las actividades de monitoreo en Hito 2 abscisa K0+750 margen izquierdo y en Hito 1 Abscisa K0+760 margen derecho. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista).				

FORMATO						
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicarán 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"						
2. Especialista En Gerencia De Proyectos						
Durante la semana No 96 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 96 de trabajos. 2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.						
3. Especialista Pavimentos						
Durante la semana No. 96 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 14/11/2025 al Sábado, 15/11/2025: * Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU -23000882H3-737-2025 del 20 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-815 del 7 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista"". En esta comunicación, la Interventoría se permite manifestar que, una vez verificados los Análisis de Precios Unitarios No Previstos NP-24 SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 PARA ESTABILIZAR CON CEMENTO, NO INCLUYE SUMINISTRO DE CEMENTO Y NP-25 SUMINISTRO DE CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE BASE GRANULAR, remitidos por el contratista mediante la comunicación referenciada en el asunto, y considerando las condiciones actuales del proyecto, se establecen las siguientes observaciones: NP-24 SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 PARA ESTABILIZAR CON CEMENTO, NO INCLUYE SUMINISTRO DE CEMENTO *El rendimiento del equipo propuesto (15 m3/hora) es inferior al estándar técnico. *El consumo de agua indicado (54 l/m3) excede los parámetros técnicos normalmente implementados. *La distancia de acarreo corresponde a 24,5 Km, no a 31,85 Km como lo coloca el contratista en su APU; se solicita corregir este dato. NP-25 SUMINISTRO DE CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE BASE GRANULAR *En esta actividad no se contempla desperdicio de cemento, conforme a las prácticas constructivas y normativas. *El rendimiento reportado por el contratista para la mano de obra (9 500 kg/jornal) resulta insuficiente para cuatro (4) obreros; por lo tanto, se solicita ajustar el cálculo. En consecuencia, se solicita al contratista realizar los ajustes indicados y presentar nuevamente los APU NP correspondientes, anexando el respectivo diseño de la estabilización conforme a la Circular de Asesoramiento AC 150/5370-10H de la FAA y las normas del INVÍAS, incluyendo el diseño de las transiciones entre la estructura optimizada y la existente, a fin de dar continuidad a los trámites técnico-administrativos pertinentes. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12 de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Del Martes, 18/11/2025 al Miércoles, 19/11/2025: * Se participó en la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU -23000882H3-739-2025 del 21 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Observaciones Material Tipo FAA P-154". En esta comunicación, la Interventoría se permite presentar el resultado de la evaluación de la Muestra M2, tomada el 25 de octubre de 2025, correspondiente al material Tipo FAA P-154, conforme a lo establecido en la circular de asesoramiento AC No. 150/5370-10H de la Federal Aviation Administration (FAA). Del análisis se concluye que la muestra del material Tipo FAA P-154, ensayada por el laboratorio CONCRELAB S.A., NO CUMPLE con los parámetros establecidos para el Índice de Plasticidad (norma ASTM D4318), ni con el Porcentaje que Pasa por el Tamiz No. 200 (norma ASTM C117 y ASTM C136). Sin embargo, se verificó que las muestras tomadas por el Contratista de obra sí cumplen con dichos parámetros. En virtud de lo anterior, se le solicita al CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC realizar los ajustes pertinentes en el proceso de cargue y trituración del material Tipo FAA P-154 en planta, con el fin de homogenizar su comportamiento y garantizar el cumplimiento de todos los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas, conforme a los resultados obtenidos por el Laboratorio Certificado ONAC - CONCRELAB S.A. Considerando que los resultados obtenidos en los ensayos de Porcentaje que Pasa por el Tamiz No. 200 (norma ASTM C117 y ASTM C136) y el Índice de Plasticidad (norma ASTM D4318) se encuentran por encima de los parámetros establecidos en el numeral 154-2.1 de la circular de asesoramiento AC 150/5370-10H de la FAA, se ha programado para el viernes 21 de noviembre de 2025 a las 10:00 a.m. la realización nuevamente de los ensayos al material Tipo FAA P154, con el fin de corroborar los resultados obtenidos. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12 de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Jueves, 13/11/2025: ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12 de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).						
4. Especialista Diseño Geométrico						
Durante la semana No 96 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista. 2. Participación en Comités de obra. * Comité presencial el martes 18 de noviembre de 2025 en instalaciones de AEROCIVIL con AUTORIDAD AEROPORTUARIA, CONTRATISTA, SUPERVISION E INTERVENTORIA temas; Acta de seguimiento No 383 del 3 de noviembre de 2025. temas, avance de proyecto, puesta en operación 25 de noviembre y seguridad operacional y carreteo. * Comité presencial el miércoles 19 de noviembre de 2025 en las oficinas de la interventoría entre CONTRATISTA E INTERVENTORIA temas; Avance de proyecto, puesta en operación 25 de noviembre y seguridad operacional, equipo mínimo requerido. * Comité presencial el jueves 20 de noviembre de 2025 en el CLUB MILITAR entre DIRECTOR GENERAL AEROCIVIL, SEGURIDAD Y CONTRATISTA E INTERVENTORIA temas; Cronograma, prorroga, Avance de proyecto, puesta en operación 25 de noviembre y seguridad operacional, equipo y personal, trabajos nocturnos, carreteo. 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.						
5. Especialista Costos y Presupuestos						
Durante la semana No 96: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.						
6. Especialista en Geotecnia						
Durante la semana No 96 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:						
7. Especialista Hidraulico						
Durante la semana No 96, se desarrollaron las siguientes actividades:						
8. Especialista aeroportuario						
Durante la semana No 96 se desarrollaron las siguientes actividades:						

FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

ACTIVIDADES

Atención consultas

Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 27 Informe mensual Octubre

CT 28 Informe mensual Noviembre

CT 29 Informe mensual Diciembre

CT 30 Informe mensual Enero

CT 31 Informe mensual Febrero

CT-32 Informe mensual marzo

CT-33 Informe mensual abril

CT-34 Informe mensual MAYO

CT-35 Observaciones proyecto señalización V7

CT-36 Informe mensual JUNIO

CT-37 Informe señalización V8 - No objeción

CT-38 Informe mensual JULIO

CT-39 Informe mensual AGOSTO

CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE

CT-41 Informe mensual OCTUBRE

C-42 Manga veleta

C-43 Reunión Aerocivil

9. Especialista SIG

Durante la semana No 96 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 669 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 96,40%.

* A la semana No 96 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			96	14/11/2025	20/11/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	10,34%	49,65%	(%) Ejecutado	5,37%	51,14%
Valor programado (\$)	\$ 12.750.920.448,80	\$ 61.231.470.042,02	Valor ejecutado (\$)	\$ 6.620.520.432,00	\$ 63.070.364.480,00
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 1.838.894.437,98	1,49%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabeecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024

El día 22 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-632-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-717, con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto "Control Financiero-Reserva Presupuestal 2024".

El día 27 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-499-2025 con asunto Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-754 Estructura Franja de Seguridad, Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-745 con asunto "Estructuras ampliación Plataforma, Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA"

El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-504-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-778 con asunto "Confirmación sobre las condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025."

El día 29 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-659-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-722 asunto "Remisión del APU NP -21 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL P-152 PARA FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE COMPACTACIÓN"

El día 4 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-513-2025 con asunto EVALUACIÓN DE AVANCE Y PLAZO FINAL PARA LA CULMINACIÓN DEL SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO No. 1 – HALLAZGO UNO

El día 07 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-521-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 10 Interventoría

El día 10 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-711-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-797 del 4 de noviembre de 2025 con asunto: Remisión de APU No Previsto para la Disposición Final de Material Vegetal, Incluye Cargue, Transporte y Disposición al Sitio Autorizado.

El día 10 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-713-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-698 con asunto "Ejecución de obras al 15 de diciembre de 2025."

El día 10 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-717-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-673 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-441-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-144 que tiene como asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero."" de fecha 17 de septiembre de 2025.

El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-525-2025 con asunto Traslado de la comunicación 2025-ATSC-CENV-811 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-666-2025 con asunto "Traslado Propuesta de diseño de señalización de pista Aeropuerto "Golfo de Morrosquillo-Tolú" SKTL".

El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-527-2025 con asunto Concepto de la Interventoría sobre la solicitud de prórroga al contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023, dando cumplimiento al compromiso adquirido ante la Aerocivil durante en el Comité Técnico AC-CET-CAT-366, celebrado el 15 de octubre de 2025, mediante el cual se requiere la evaluación que permita dar cumplimiento al 100% del objeto contractual, conforme con los últimos acuerdos de optimización de diseños, y los comunicados emitidos por el contratista de obra relacionados con la prórroga, los cuales son: comunicado 2024-ATSC-CENV-788, 2025-ATSC-CENV-725, 2025-ATSC-CENV-698.

El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-530-2025 con asunto Remisión Análisis de Precio Unitario No Previsto NP-21: "Suministro e instalación de material P-152 para franjas de seguridad, incluye compactación" – Validado por la Interventoría, para su respectiva aprobación.

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

El día 17 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-729-2025 con asunto Solicitud de actualización del Plan de Seguridad Operacional.

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDÍO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegado a esta Interventoría

El día 19 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-538-2025 con asunto SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO Y APLAZAMIENTO DE AUDIENCIA – PROCESO SANCIONATORIO DEL “PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023”.

* Se programa reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)
Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)
ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** No se presentan novedades..

Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

• Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

• Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

• Plan de seguridad operacional-PSO Aprbado con la radicación de la licencia de construccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado

• Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre “proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Toluá"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023” (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MOROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA			
	Personal de Interventoría	36	
	Personal del Contratista	115	
	Total Personal en Obra	151	
RELACIÓN DE PERSONAL DE INTERVENTORIA			
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de Interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

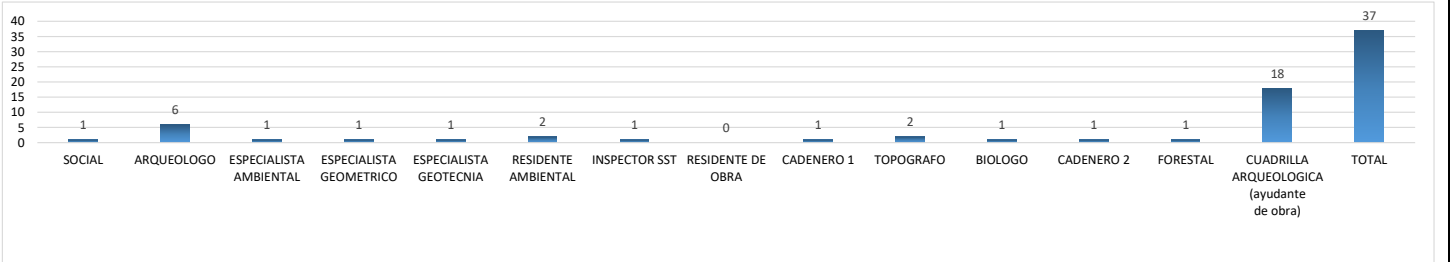
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Patemina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	
Topografo 2	Jose Sebastian Arroyo Mendez	En revisión	-	

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORÍA



GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO	
---------	--

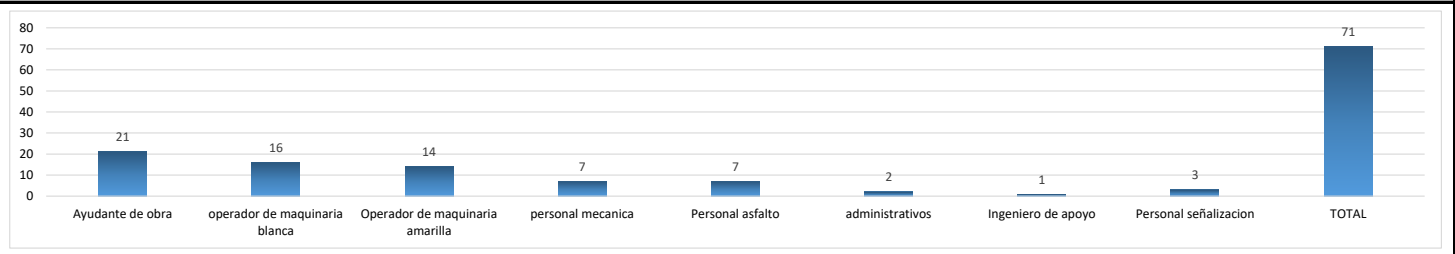


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bestones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO - JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO - AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025	\$ 4.056.374.129,00	Pagada

Total Acumulado	\$ 51.902.167.791,00	
Valor Total Contrato Obra	\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado	42,09%	

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°16. Se está a la espera de la radicación del acta 17.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA									
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00	Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00	Pagada
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00	Pagada
9	22 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.759,00	Trámite de pago
10	23 septiembre al 22 de octubre 2025	\$ 303.669.267,00	Trámite de pago
Total Acumulado		\$ 4.673.451.803,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		46,99%	

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°8 . Las actas N°9 y N°10 se encuentra en tramite de pago.

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
---------------	---------------------------

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal |  <p> ^{1/} Firmado digitalmente por
 WILSON GIOVANNI URREA
 URREA
 Fecha: 2025.11.24 18:01:23
 -05'00' </p> |
| | <p>ING: WILSON GIOVANNI URREA URREA</p> |