	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoría No. 4227 DE 2024 **Consultoría:** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

Contrato de Interventoría No. 4262 DE 2024 **Interventoría:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

Objeto Contrato de Consultoría: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

INFORME MENSUAL No. 12 **MES O PERIODO:** 01 al 30 de noviembre de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	x		1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	x		2
1	**INTRODUCCIÓN**				3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				5
2.1	Localización				6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto				14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía				14
2.4	Características técnicas del proyecto				15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				17
3.1	Información general del contrato				17
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				17
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**				32
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	x		35
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		x	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	x		53
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	x		56
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	x		58
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		x	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	x		59
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría	MEPI-MN-1IN-15-FR-14		x	
4.9	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	x		69
		MEPI-MN-IN-3-FR-2		x	
	• Seguimiento Programa de Consultoría		x		71
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	x		73
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	x		75
	• Actas de Comité de Consultoría	MEPI-MN-IN-14-FR-1		x	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	x		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**			x	
5.1	Información general del contrato			x	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor			x	
5.3	Informes especialistas y profesionales			x	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			x	
5.5	Informe matriz de riesgos.			x	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Consultoría e Interventoría			x	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.			x	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**			x	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5		x	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		x	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9		x	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		x	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15		x	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			x	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1		x	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2		x	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2		x	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3		x	
7	**Conclusiones y recomendaciones**			x	
8	**Anexos**			x	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo			x	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de la Consultoría			x	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas			x	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente			x	

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE CONSULTORÍA N° 4227 - 2024

INFORME MENSUAL – NOVIEMBRE 2025

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

Quibdó, noviembre de 2025

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

INTRODUCCIÓN.

El Gobierno Nacional a través del programa "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA (…)", ha priorizado un conjunto de proyectos de infraestructura vial de carácter regional con impacto en todo el territorio colombiano, dirigidos a mejorar vías secundarias y terciarias, generando conexiones y fortaleciendo la comunicación entre las diversas poblaciones y regiones del país; frente a lo cual se debe adelantar la coordinación interinstitucional entre el Instituto y las entidades regionales para la estructuración de los proyectos que permita la ejecución de los mismos. Entre esos está el proyecto denominado como Nóvita – Curundó – San José del Palmar – Crucero El Cairo, que para el alcance trata específicamente la “CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO”[1].

Con base a lo anterior el Instituto Nacional de Vías, INVIAS, suscribió el contrato interadministrativo con la Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba tendiente a adelantar los “ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA”, que incluye dentro de sus alcances la elaboración de los volúmenes o productos técnicos entregables a nivel de Fase 3 (Estudios y diseños definitivos, a partir del máximo aprovechamiento del resultado de los Estudios y Diseños a nivel de Fase II llevados a cabo por la Entidad en vigencias anteriores).

[1] Tomado del Anexo 1 – Anexo Técnico Consultoría

El objetivo de esta fase es proyectar la materialización en campo del proyecto definitivo y diseñar todos sus componentes de tal manera que se pueda dar inicio a su construcción), para el mejoramiento de la conexión existente Curundó - San José del Palmar – Cruce El Cairo, que podrá incluir la revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o optimización y/o complementación conteniendo obligatoriamente la interventoría para la elaboración de nuevos estudios y diseños, con sus cálculos respectivos o trabajos similares, para todas aquellas obras requeridas de las especialidades que conservan relación directa con la infraestructura vial sobre el corredor de atención.

De acuerdo con lo estipulado en el contrato 4227 de 2024, en este documento se presenta el informe correspondiente a las actividades del mes de noviembre de 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización

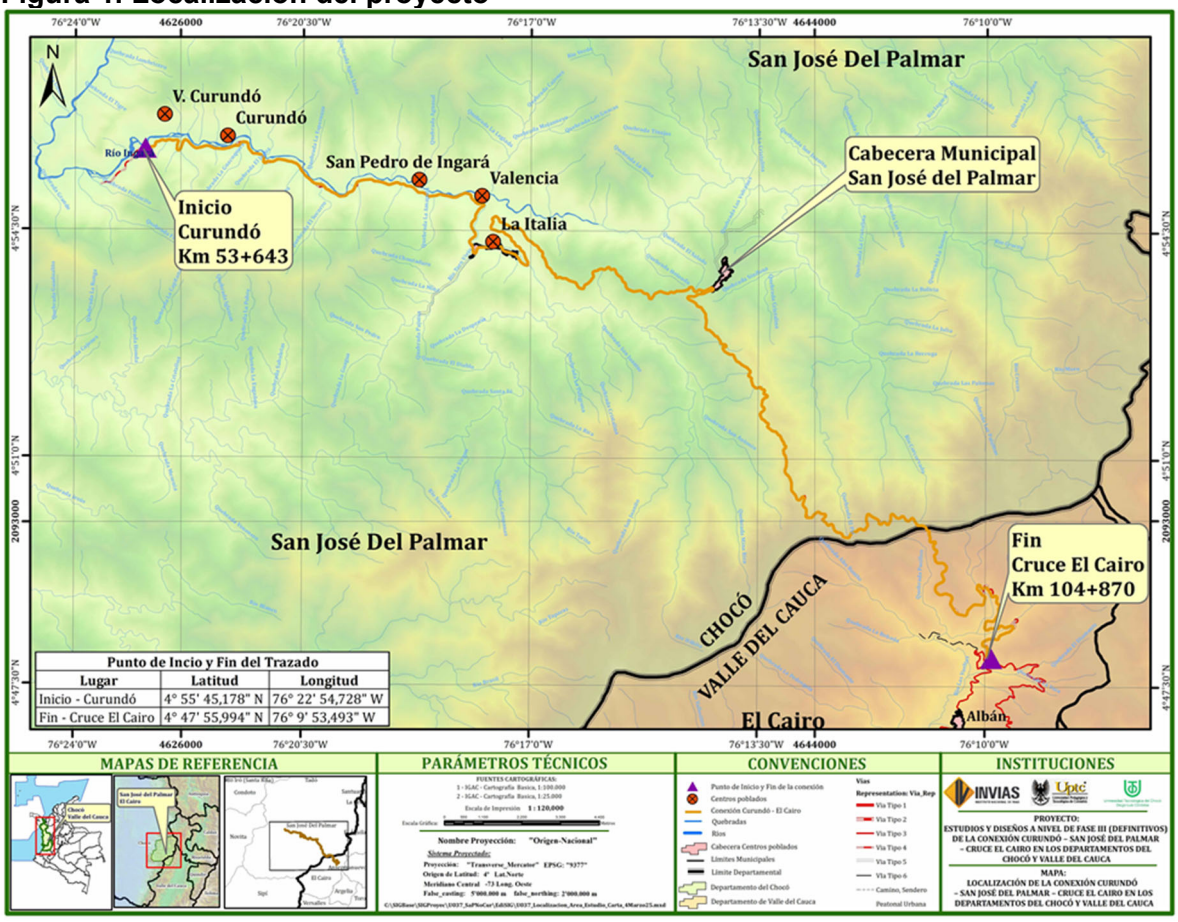
El corredor vial Curundó – San José del Palmar – Cruce El Cairo presenta una clasificación, según su función, y conforme al Manual de Diseño Geométrico del INVÍAS, de la siguiente manera:

- Sector: Corregimiento de Curundó – San José del Palmar, en el departamento del Chocó, es vía secundaria.
- Sector: San José del Palmar – Cruce El Cairo, en el departamento del Valle del Cauca, es vía secundaria.

El corredor geográfico objeto de estudio, se encuentra ubicado entre las poblaciones del municipio de Curundó – San José del Palmar y el Cruce El Cairo entre los departamentos del Chocó y Valle, cruza la vertiente occidental de la Cordillera Occidental en jurisdicción del departamento del Chocó y en su tramo final su estribación oriental sobre la cuenca alta del río San Juan.

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

Figura 1. Localización del proyecto



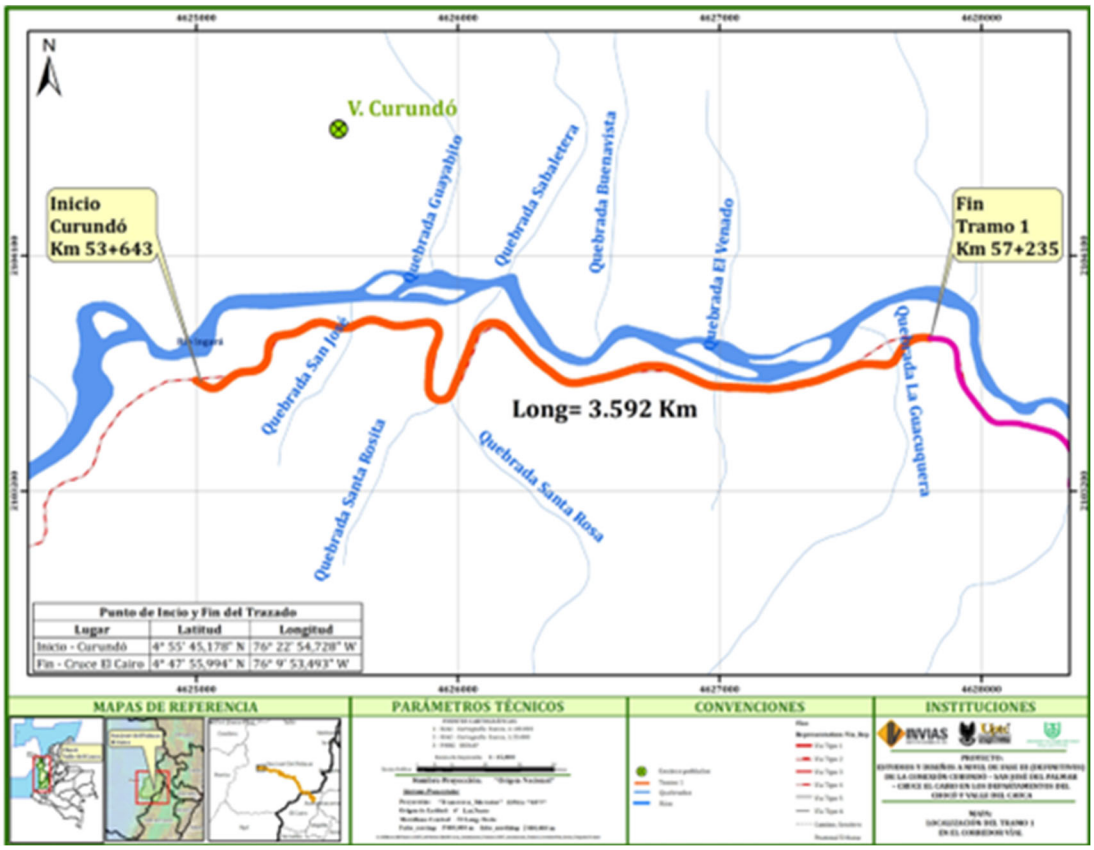
Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

El corredor se encuentra subdividido en 5 tramos conforme a los estudios y diseños realizados en el desarrollo del contrato 1666 de 2015 de la siguiente manera:

- **Tramo 1: K53+643 – K57+235**

  El tramo está comprendido entre el sitio conocido como La Punta en K53+643.016 y el caserío de Curundó en el K57+235, en una longitud aproximada de 3592 m.

Figura 1. Localización del tramo 1. K53+643 – K57+235



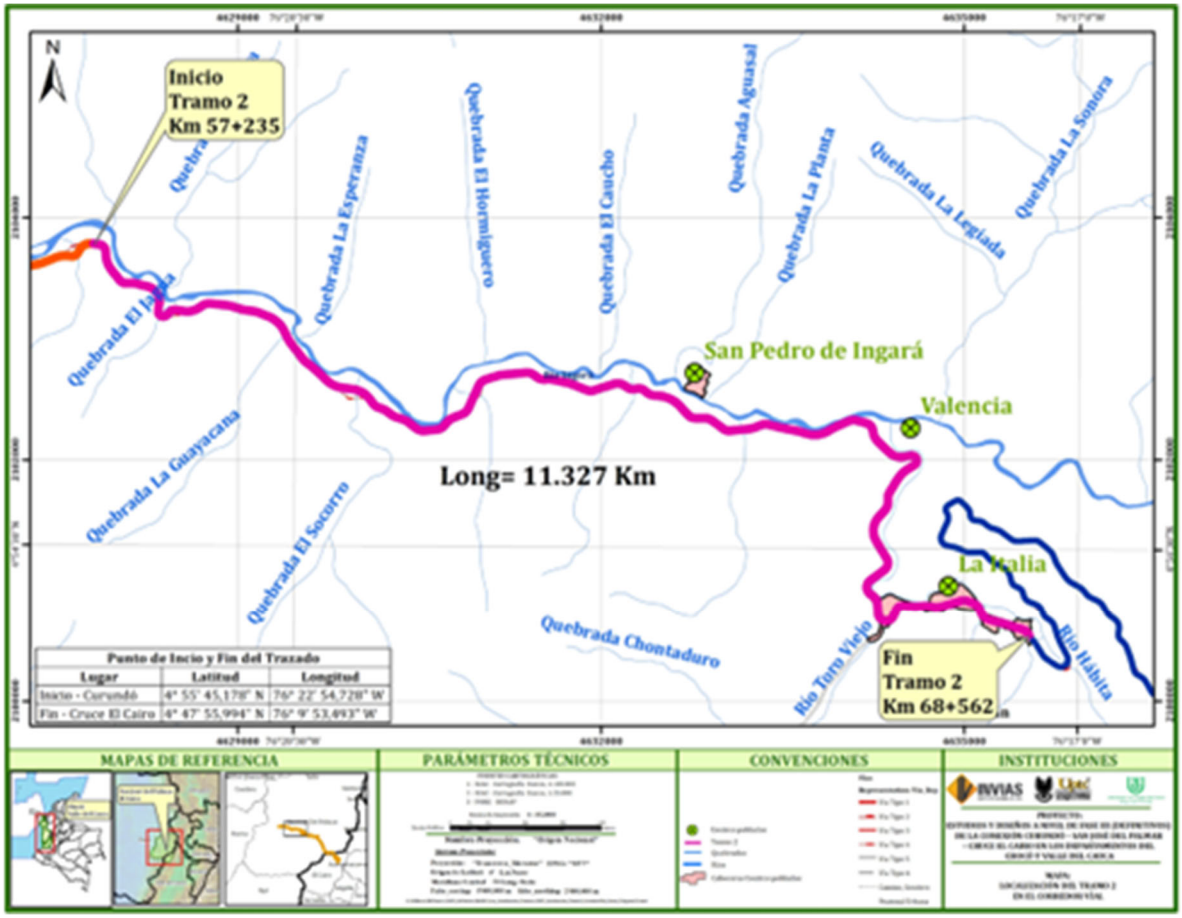
Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

En este tramo el corredor se desarrolla en un terreno entre ondulado y montañoso presentando pendientes longitudinales que varían entre el 2% y el 6.0%. Su recorrido circula mayoritariamente paralelo a la margen izquierda del río Ingará cruzando diferentes afluentes a este río como las quebradas San José, Santa Rosa, y la Guacuquera. En su recorrido alcanza alturas promedio de 300 m s.n.m. (Figura 2).

- **Tramo 2: K57+235 – K68+562**

  El tramo 2, está comprendido entre el sitio conocido como Curundó en el K57+235 hasta el caserío del Corregimiento La Italia en el K68+562, en una longitud de 11327 m.

Figura 2. Localización del tramo 2. K57+235 – K68+562



Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

En este tramo el corredor continúa su recorrido paralelo al río Ingará, discurriendo sobre terrenos entre montañoso y ondulado. Entre el K57+235 y el K65+400 presenta pendientes longitudinales ascendentes que oscilan entre el 2% y el 8%,

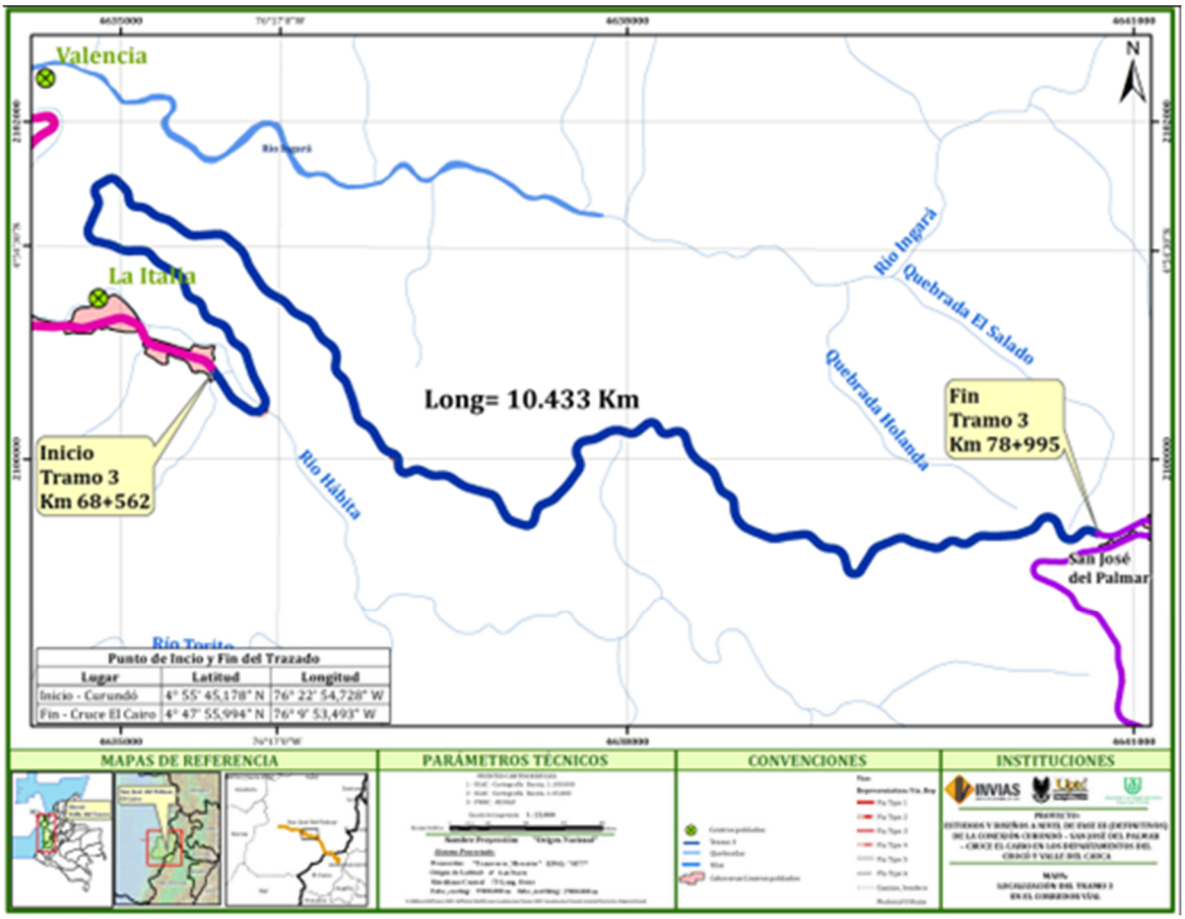
pasando por las quebradas como La Jagua, La Guayacana y el Socorro, afluentes todos del río Ingará. Además, pasa tangencialmente por las veredas de San pedro de Ingará y Valencia.

En el último sector entre las abscisas K65+400 y K68+562 el terreno presenta pendientes longitudinales más bajas que varían entre el 2% y el 4%, pasando por el río Toro viejo y afluentes de menor escala terminando su recorrido en el corregimiento de La Italia, con una altura de 405 m.s.n.m. (Figura 3)

- **Tramo 3: K68+562 – 78+995**

  El tramo 3, está comprendido entre el corregimiento La Italia en el K68+562 y el K78+995 en cercanías a la cabecera municipal de San José del Palmar, en una longitud de 10433 m.

Figura 3. Localización del tramo 3. K68+562 – K78+995



Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

En este tramo el corredor deja el valle del río Ingará para ir ascendiendo sobre la cordillera occidental, atravesando terrenos entre montañosos y escarpados presentándose pendientes ascendentes muy fuertes que oscilan entre el 6% y el 10%, alcanzando una altura de 1080 m s.n.m. (Figura 4).

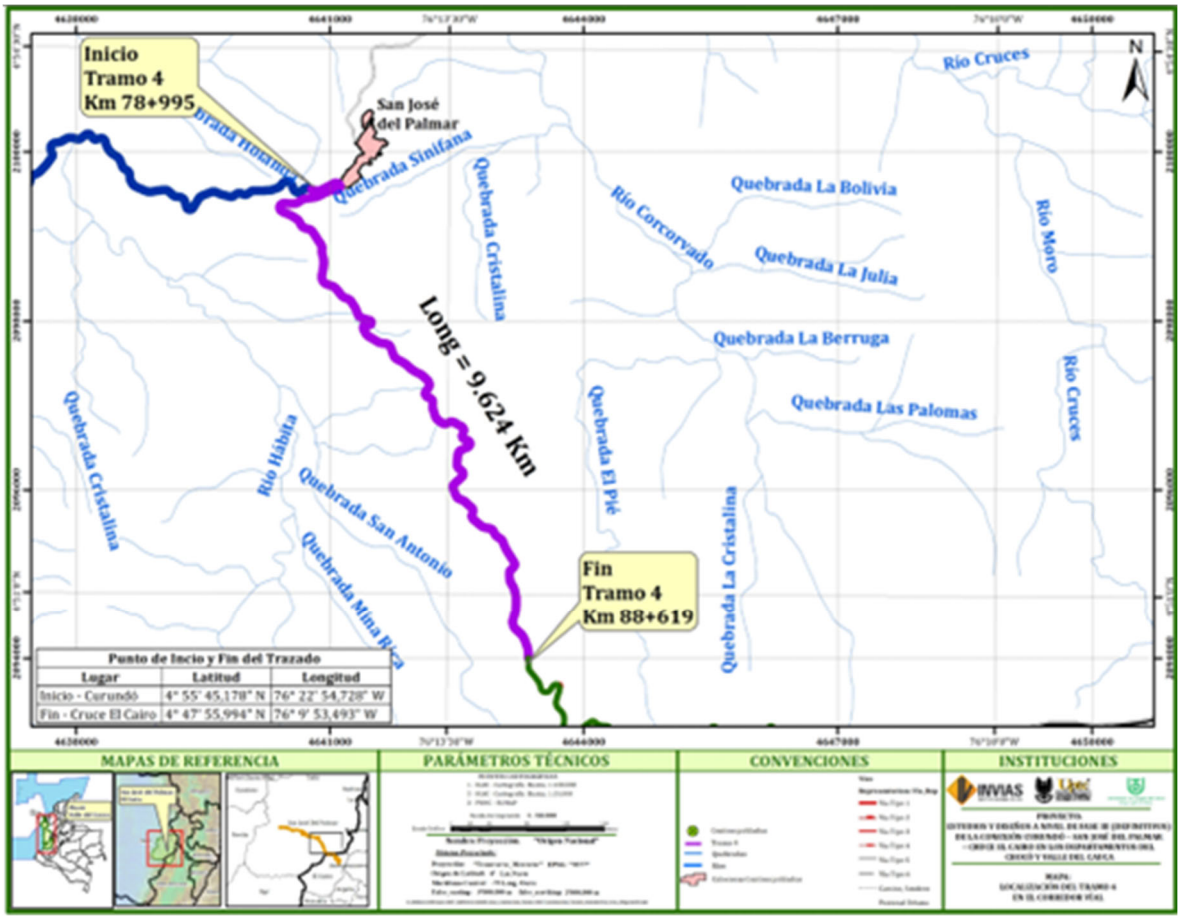
- **Tramo 4: K78+995 – K88+619**

  El tramo 4, está comprendido entre cercanías a la cabecera municipal de San José del Palmar en el K78+995 y el K88+619, en una longitud de 9624 m.

  Al igual que el tramo 3, este tramo continúa en ascenso sobre la cordillera, alcanzando una altura de 1685 m s.n.m.; en su recorrido pasa por la entrada a la cabecera del municipio de San José del Palmar en el K80+370 configurándose en una oportunidad para mejorar el acceso a las comunidades apostadas en el territorio. Se presentan pendientes fuertes entre el 6% y el 9%.

  En su trayectoria el corredor atraviesa por quebradas como Moja Huevos y otra gran cantidad de fuentes de agua de menor escala y que sugieren la construcción de un gran número obras de drenajes de menor tamaño. (Figura 5).

Figura 4. Localización del tramo 4. K78+995 – K88+619



Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

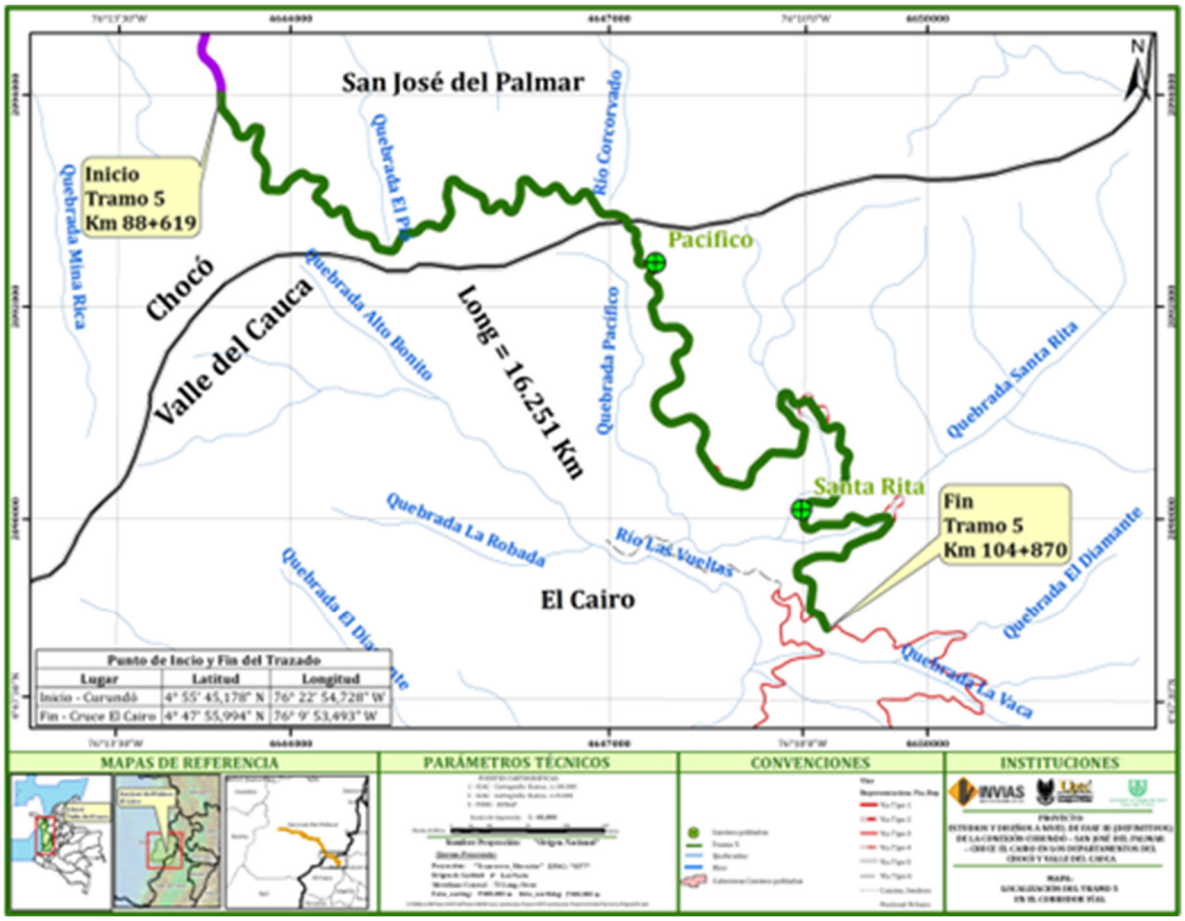
- **Tramo 5: K88+619 – K104+870**

  El tramo 5, está comprendido entre el K88+619 y el K104+870 en el sitio conocido como cruce a El Cairo, en una longitud de 16251 m.

  En este sector el corredor continúa su ascenso sobre la cordillera hasta llegar a la divisoria en el sitio conocido como Altos de Galápagos (K94+200 – K94+400) en los límites entre los dos departamentos, alcanzando una altura de 2050

m.s.n.m.; sitio donde se presentan temperaturas muy bajas en la mayor parte del tiempo y precipitaciones mínimas constantes.

Figura 5. Localización del tramo 5. K88+619 – K104+870



Fuente: Consultoría UTCH, 2025.

A partir del K94+400 el corredor inicia su descenso sobre un terreno montañoso con pendientes longitudinales entre el 4% y el 7% hasta llegar al K102+800, pasando por gran número de fuentes hídricas de menor tamaño. Hacia adelante se presenta un corto ascenso con una pendiente longitudinal promedio del 6.5% hasta llegar al

K103+900. Hacia el final del tramo se presenta un sector en descenso con pendiente promedio del 7% hasta llegar al cruce a El Cairo, a una altura de 1645 m s.n.m. (Figura 6).

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

En el ámbito local la zona de influencia directa e inmediata de la obra está relacionada de manera parcial con las cuencas económicas de los municipios de El Cairo y San José del Palmar en el departamento de Chocó y Valle del Cauca.

En el contexto regional la zona de influencia del proyecto abarca el área sur oriental del Departamento de Chocó, permitiendo que el Municipio de San José del Palmar quede integrado a la Capital del Departamento por una conexión directa, dentro de esta conectividad se incluye los municipios de Novita, Condoto, Istmina, Unión Panamericana (Las Ánimas), Cértegui y Quibdó.

Dentro del marco nacional la red vial en la zona de influencia se extiende a los municipios del Occidente desde el Corregimiento de Curundó hasta Cartago.

El municipio de El Cairo en el departamento del Valle del Cauca tiene una extensión total de 283 km², dista 252 km de Cali, capital del departamento del Valle del Cauca.

Según las proyecciones del DANE, para el año 2015 el municipio cuenta con 9.976 habitantes, de los cuales 2.812 (28%) habitan en la cabecera municipal y 7164 (72%) habitan en la zona rural del municipio.

Las actividades económicas de mayor importancia son la agricultura y el comercio. Los principales cultivos son café, plátano, caña, yuca, fríjol, tomate, aguacate, mora, lulo, granadillas y hortalizas. Las actividades comerciales más destacadas en el municipio guardan relación con los productos de origen agrícola.

El Municipio de San José del Palmar actualmente su economía está consolidada principalmente en la Agricultura, y sus productos bandera son el Chontaduro, Borojó y Cacao. El sector maderero ha representado por muchas décadas la economía del municipio, pero en los últimos años se ha recortado esta labor debido a la campaña existente de la preservación y conservación de bosques y cuencas hidrográficas. El 90% de la actividad económica es de subsistencia, con pocos excedentes para comercialización o acumulación.

2.3. Características técnicas del proyecto

Realizar los ESTUDIOS y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.

Los volúmenes que conforman la **Fase III de mejoramiento y pavimentación** a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños (vía existente) son los siguientes:

Volumen 1. ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS.
Volumen 2 ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO.
Volumen 3 ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO.
Volumen 4 ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.

Volumen 5 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL.

Volumen 6 ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE.

Volumen 7 ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES.

Volumen 8 ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS.

Volumen 9 HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.

Volumen 10 ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.

Volumen 11 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.

Volumen 12 ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.

Volumen 13 ESTUDIO REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS.

Volumen 14 ESTUDIO DE RIESGOS.

Volumen 15 ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES.

Volumen 16 EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO.

Volumen 17. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD.

Volumen 18. VOLUMEN TÉCNICO BIM

Volumen 19. INFORME FINAL EJECUTIVO.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSULTORÍA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Las condiciones básicas del contrato de consultoría se resumen en los siguientes términos:

CONTRATO N°	4227 - 2024
Objeto	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA
Consultor	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ
Valor	$ 8.700.000.000
Plazo	1 mes
Fecha de Inicio	02 de diciembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2025
Prórroga N°1	12 meses hasta el 31 de diciembre de 2025
Interventor	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

Fuente: Elaboración propia.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

A continuación, se detallan las actividades desarrollas por el equipo consultor en el mes de noviembre:

- ✓ **Gestión administrativa:** Orientada a la recolección y entrega semanal y mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto.

- ✓ **Adquisición de cartografía y demás información técnica:** Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

- ✓ **Comité de seguimiento:** Con participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), se desarrollaron sesiones de comité en las cuales se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos adquiridos en reuniones anteriores y se verificó su cumplimiento. Las reuniones se llevaron a cabo en las siguientes fechas:

  - 27 de octubre de 2025 – modalidad virtual
  - 06 de noviembre de 2025 – modalidad virtual
  - 20 de noviembre de 2025 – modalidad virtual
  - 24 de noviembre de 2025 – modalidad virtual

- ✓ **Reunión sobre la Geolocalización de puntos críticos – 28 de octubre de 2025:** Sesión de trabajo orientada a coordinar las actividades de georreferenciación de puntos críticos identificados en el área del proyecto. Durante la reunión se revisaron los avances en la toma de coordenadas, la metodología de levantamiento en campo y la integración de la información en el sistema cartográfico general

- ✓ **Criterios para elaboración de los informes del componente biótico – 30 de octubre de 2025:** Encuentro técnico orientado a establecer los lineamientos, metodología y estructura de presentación de los informes del componente biótico.

  Durante la sesión se revisaron aspectos relacionados con la sistematización de la información, el enfoque de análisis y la articulación con los demás componentes del estudio.

- ✓ **Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE):** Se desarrolló una mesa de trabajo orientada a fortalecer las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM. Durante la capacitación se abordaron aspectos relacionados con la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad de los documentos y la interoperabilidad entre los diferentes componentes del proyecto. Las capacitaciones se llevaron a cabo en las siguientes fechas:

  - 30 de octubre de 2025 – modalidad virtual
  - 31 de octubre de 2025 – modalidad virtual
  - 08 de noviembre de 2025 – modalidad virtual

- ✓ **Revisión de las respuestas a solicitudes dirigidas a entidades gubernamentales y privadas – 07 de noviembre de 2025:** Se desarrolló una sección de trabajo enfocada en la revisión, seguimiento y análisis detallado de las respuestas emitidas por las distintas entidades gubernamentales y privadas frente a las solicitudes enviadas por la consultoría. Esta actividad permitió identificar avances, requerimientos adicionales, observaciones técnicas y compromisos institucionales que

impactan directamente en el desarrollo del proyecto. Además, se documentaron las gestiones realizadas y se establecieron acciones para dar continuidad a los procesos de articulación.

- ✓ Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los volúmenes de Sostenibilidad, Geotecnia y Ambiental, encargados de realizar el recorrido y la verificación de los sitios de referencia identificados por los especialistas del componente biótico, con el fin de asociarlos al Plan de Manejo Ambiental del PAGA para el proyecto

- ✓ Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de la Consultoría:

1. Se coordinó el desplazamiento e ingreso al área de trabajo de los especialistas de la consultoría, con el propósito de supervisar las actividades en campo y la identificación de sitios estratégicos para desarrollos urbanísticos.

2. Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los volúmenes de Diseño Geométrico y Taludes, responsables de realizar el recorrido en la zona entre el 30 de noviembre al 02 de diciembre. De igual manera, se gestionó la logística para los profesionales del Grupo I, quienes participarán en el Comité de Seguimiento mensual en Paipa – Tunja el 28 de noviembre de 2025.

- ✓ **Ingreso a campo:**

1. **Especialistas del Volumen Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad, junto con el especialista de Taludes – 06 de noviembre de 2025:** Se llevó a cabo el ingreso al área de estudio con el propósito de verificar los sitios de referencia identificados por los especialistas del componente biótico para asociarlos al plan de manejo ambiental del PAGA para el proyecto.

2. El 10 de noviembre de 2025 se realizó el ingreso a campo de los especialistas de la consultoría al municipio de San José del Palmar, con el fin de desarrollar actividades relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Concejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, en el corregimiento de San Pedro de Ingará. Durante las jornadas se establecerán los primeros acercamientos con las autoridades comunitarias y se revisarán aspectos logísticos para el desarrollo de las siguientes fases del proceso.

- ✓ **Reunión para la definición de las estrategias para las reuniones necesarias para lineamientos de Consulta Previa – 05 de noviembre de 2025**: Se establecieron las estrategias y directrices necesarias para la planificación, coordinación y desarrollo de las reuniones relacionadas con los lineamientos de Consulta Previa, garantizando su adecuada ejecución conforme a los parámetros técnicos y metodológicos definidos.

- ✓ **Reunión sobre los parámetros para la revisión de los antecedentes y el diagnóstico socioeconómico del proyecto, conforme al Volumen XVI - 05 de noviembre de 2025**: Orientada a la revisión, ajuste y validación de los

parámetros definidos para la construcción de información del volumen socioeconómico del proyecto, en concordancia con los lineamientos técnicos y metodológicos del Volumen XVI.

Se incluye la revisión documental correspondiente, con observaciones y recomendaciones para su fortalecimiento y coherencia con los demás volúmenes del estudio.

- ✓ **Revisión y ajuste del número de ejes equivalente - 05 de noviembre de 2025:** Reunión realizada el 5 de noviembre de 2025, con la participación de los equipos de los volúmenes de Pavimentos y Tránsito, con el fin de garantizar la coherencia técnica y la precisión de los cálculos en el marco del proyecto vial.
- ✓ **Revisión de las respuestas a solicitudes dirigidas a entidades gubernamentales y privadas – 07 de noviembre de 2025:** Se desarrolló una sección de trabajo enfocada en la revisión, seguimiento y análisis detallado de las respuestas emitidas por las distintas entidades gubernamentales y privadas frente a las solicitudes enviadas por la consultoría. Esta actividad permitió identificar avances, requerimientos adicionales, observaciones técnicas y compromisos institucionales que impactan directamente en el desarrollo del proyecto. Además, se documentaron las gestiones realizadas y se establecieron acciones para dar continuidad a los procesos de articulación.
- ✓ **Reunión para asignar responsables para las actividades de los lineamientos en el consejo comunitario San Pedro de Ingará – 08 de noviembre de 2025:** Con el propósito de asignar los responsables para el desarrollo y seguimiento de las actividades correspondientes a los

lineamientos establecidos dentro del proceso de concertación y planificación comunitaria.

- ✓ **Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 18 de noviembre de 2025:** Se llevó a cabo una mesa de trabajo con el objetivo de presentar a las entidades de la Consultoría y al INVÍAS las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM. Durante la sesión se abordaron temas relacionados con la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad documental y la interoperabilidad entre los distintos componentes del proyecto.

- ✓ **Organización de las mesas de trabajo por volúmenes con enfoque de sostenibilidad – 18/11/2025:** Se llevó a cabo la coordinación y estructuración de las mesas de trabajo correspondientes a los diferentes volúmenes del proyecto, integrando criterios de sostenibilidad para orientar el análisis y la toma de decisiones.

- ✓ **Actividades en campo mes de noviembre de 2025:** En el mes de noviembre de 2025, los equipos profesionales de la consultoría realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica necesaria para el avance de los estudios.

  Estas labores incluyeron:

Topografía

- ✓ Se realizó levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión. Equipo empleado, GNSS RTK.

- ✓ Se realizó la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados con placas GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A, con el fin de establecer el control geodésico del proyecto y garantizar la precisión en la ubicación de los puntos de referencia.

- ✓ Se determinaron las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado.

- ✓ Se llevo a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico.

Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo.

El procedimiento incluyó:

1. Materialización de los mojones mediante elementos resistentes (concreto, PVC reforzado, otros), debidamente marcados y numerados.
2. Materialización de la poligonal en campo

- ✓ Se continuaron las labores de apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal**, c**on el fin de habilitar accesos estratégicos que

permitieran la inspección detallada del terreno y la obtención de información topográfica con mayor precisión.

- ✓ Se ubicó una primera base en el km 78+955 aproximadamente y una segunda base ubicada más o menos en el km 90+900. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicado los RTK base, se georreferenciaron los pares de mojones intermedio.

GPS 15 y 15 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)

GPS 16 y 16 A Km 84 +050 aproximadamente (Tramo 4)

GPS 17 y 17 A Km 86 +100 aproximadamente (Tramo 4)

GPS 18 y 18 A Km 88 +200 aproximadamente (Tramo 5)

GPS 19 y 19 A Km 90 +250 aproximadamente (Tramo 5)

GPS 20 y 20 A Km 92 +390 aproximadamente (Tramo 5)

- ✓ Se ubicó una primera base en el km 104 + 870 aproximadamente y una segunda base ubicada más o menos en el km 90+900. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicada los RTK en los puntos usados como bases, se georreferenciaron los pares de mojones intermedio.

GPS 21 y 21 A Km 94 +410 aproximadamente (Tramo 5)

GPS 22 y 22 A Km 96 +520 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 23 y 23 A Km 98 +580 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 24 y 24 A Km 100 +690 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 25 y 25 A Km 102 +770 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 26 y 26 A Km 104 +870 aproximadamente (Tramo 5)

- ✓ Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Crucero el Cairo, San José del Palmar novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente, Se dejó una segunda base ubicada en un vértice de la poligonal al lado del puente de la quebrada el Socorro, más o menos en el km 61 + 800. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicados los vértices de la poligonal, usados como base para armar los RTK, se continuó con la georreferenciación los pares de mojones intermedio.

GPS 14 y 14 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 13 y 13 A Km 80 +050 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 12 y 12 A Km 78 +100 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 11 y 11 A Km 76 +200 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 10 y 10 A Km 72 +210 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 09 y 09 A Km 70 +200 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 07 y 07 A Km 66 +810 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 06 y 06 A Km 64 +790 aproximadamente (Tramo 2)
GPS 05 y 05 A Km 62+700 aproximadamente (Tramo 2)

- ✓ Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Crucero el Cairo, San José del Palmar novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente, Se dejó una segunda base ubicada en un vértice de la poligonal al lado del puente de la quebrada el Socorro, más o menos en el km 61 + 800. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

GPS 15 y 15 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 16 y 16 A Km 84 +050 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 17 y 17 A Km 86 +100 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 18 y 18 A Km 88 +200 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 19 y 19 A Km 90 +250 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 20 y 20 A Km 92 +390 aproximadamente (Tramo 5)

- ✓ Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Cruce El Cairo, San José del Palmar Novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente. Se dejó una segunda base ubicada en el mojón 26 A el último de la red construidos a lo largo del corredor vial, más o menos en el km 104 + 870. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicada los RTK en los puntos usados como bases, se prosiguió con el proceso de georreferenciación de los pares de mojones intermedio.

GPS 21 y 21 A, Km 94 + 410 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 22 y 22 A, Km 96 + 520 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 23 y 23 A, Km 98 + 580 aproximadamente (Tramo 5)

GPS 24 y 24 A, Km 100 +690 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 25 y 25 A, Km 102 +770 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 26 y 26 A, Km 104 +870 aproximadamente (Tramo 5)

Con el fin de optimizar la identificación en campo de los mojones y vértices que conforman la poligonal, se aplicó pintura en colores rojo y amarillo sobre cada uno de ellos. Esta señalización permite una localización rápida y precisa durante las actividades de búsqueda, referenciación geoespacial y verificación técnica, incluso en condiciones de baja visibilidad o vegetación densa.

- ✓ Se inició el levantamiento topográfico de la poligonal con el propósito de obtener coordenadas mediante métodos de recolección con equipo GNSS RTK. Para ello, se realizó la toma de datos altimétricos orientada a la generación de un modelo tridimensional del terreno, tomando como referencia los vértices previamente establecidos en campo. Estas mediciones se efectuaron con instrumentos de alta precisión, garantizando la correcta georreferenciación de cada punto.

Los equipos RTK fueron instalados inicialmente en los mojones 26 y 26A, junto con sus respectivas antenas y radios. Adicionalmente, se dispusieron puntos auxiliares o deltas en sectores estratégicos y elevados de la vía, con el fin de facilitar el traslado de coordenadas y ampliar la cobertura. De igual manera, se ubicaron equipos en los mojones 25 y 25A, siguiendo la misma configuración técnica. Esta disposición permitió asegurar el alcance necesario y optimizar la señal del RTK móvil, mediante el cual se obtuvieron las coordenadas de los puntos y vértices definidos para la poligonal.

A lo largo del tramo 5 se demarcaron los puntos de control hasta aproximadamente el kilómetro 100+000. Finalmente, se efectuó el vuelo con dron para obtener la topografía del área mediante la técnica de fotogrametría, complementando así la información recopilada en campo.

1. Ubicación de mojones auxiliarles y reubicación de algunos mojones.

✓ Se ubicó un par de mojones auxiliares cerca del Cruce El Cairo, en la parte alta de la montaña, en la zona donde se encuentra instalada la antena de telecomunicaciones.

✓ Se ubicó un par de mojones auxiliares en el sector conocido como Galápagos, punto limítrofe entre los departamentos del Valle del Cauca y Chocó.

✓ Se reubicó el par de mojones 24 y 24A. Así mismo, se reubicó una unidad de par de mojones 23 y 23A, y de igual forma se reubicó una unidad del par de mojones 22 y 22A.

2. El levantamiento de la poligonal se está realizando empleando la metodología RTK (Real Time Kinematic), lo que permitió obtener coordenadas con alta precisión en tiempo real. Para ello, se utilizó un receptor base instalado en un punto de control previamente georreferenciado y un receptor móvil que recorrió los vértices de la poligonal. Esta técnica garantizó la corrección diferencial de las señales GNSS, reduciendo significativamente los errores y asegurando una exactitud centimétrica en la definición de cada punto.

3. Ubicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK, con el fin de garantizar la exactitud espacial requerida para la vinculación del levantamiento topográfico al sistema de coordenadas oficial y asegurar la confiabilidad de los datos obtenidos en campo

Componente Biótico

Recorrido técnico con los especialistas del área ambiental y de sostenibilidad para identificar los posibles puntos de fuentes de materiales, ZODMES y condiciones ambientales especiales presentes en el corredor.

Construcción de Los Lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFROSAN

Se desarrollaron actividades relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, en el corregimiento de San Pedro de Ingará, con la participación de especialistas de la consultoría. Durante las jornadas se llevó a cabo la instalación de la mesa de trabajo con la comunidad y se avanzó en los siguientes temas:

Se realizó una recapitulación sobre el derecho a la consulta previa, haciendo énfasis en la percepción y comprensión que tiene la comunidad sobre este mecanismo de participación. Posteriormente, se presentó una exposición sobre los beneficios del mejoramiento de la vía, destacando su impacto positivo en el desarrollo comunitario, el acceso a nuevos servicios y las oportunidades económicas que podría generar para la región.

Así mismo, se desarrolló la actividad participativa Impactos del proyecto en la comunidad, en la cual los asistentes identificaron los aspectos favorables y no favorables asociados a la construcción de la vía. Seguidamente, se abordó el tema de la sostenibilidad, entendida como la capacidad de satisfacer las necesidades del presente sin comprometer los recursos y oportunidades de las futuras generaciones. Para ello, se explicó que la sostenibilidad del proyecto se sustenta en cinco componentes fundamentales: (1) ambiental, relacionado con la conservación de los recursos naturales y la mitigación de impactos; (2) social, orientado al fortalecimiento de la cohesión y participación comunitaria; (3) técnico, basado en la aplicación de buenas prácticas constructivas; (4) económico y financiero, enfocado en la viabilidad del proyecto en el tiempo; y (5) gobernanza, que implica la articulación entre comunidad, Estado y entidades ejecutoras para garantizar la transparencia y la corresponsabilidad.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

4.1. Informe semanal

Para el contrato 4227 de 2024 en el mes de noviembre se generaron 5 informes semanales los cuales se presentan en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

4.2 Maquinaria y equipo contrato de consultoría.

Para este periodo no aplica el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-4**. No se presenta.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social de consultoría

El control diario del personal del consultor se presentará en el mes de enero de 2026 en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6**, con sus respectivos soportes.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de consultoría

Se anexa el informe financiera y presupuestal (Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-9).**

4.5 Estado general del tiempo.

El control del estado general del tiempo contemplado en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10** se presenta para este mes.

4.6 Resumen ensayos de laboratorio.

Ya que no se realizaron ensayos de laboratorio durante el presente periodo no se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11**.

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de consultoría

Se presenta formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-13**.

4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de consultoría

No se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14**.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual:

- **Seguimiento al plan de inversión del anticipo:** se anexa formato **MEPI-MN1-IN-3-FR-1** Plan de inversión de anticipo aprobado por la interventoría.
- **Seguimiento programa de consultoría:** Con respecto al contrato 4227 de 2024 se tiene que para el mes de noviembre de 2025 un porcentaje ejecutado de 25.64% y un porcentaje programado de 22.93%.
- **Seguimiento Programa de inversiones:** se anexan formatos **MEPI-MN-IN-6-FR-1**, y el formato **MEPI-MN-IN-6-FR-2.**
- **Actas de comité de obra:** No aplica para este proyecto
- **Actas de reunión:** Se anexa las actas **MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el mes de noviembre el equipo avanzó bastante en diferentes frentes del proyecto. Se mantuvo al día la parte administrativa con la entrega de documentos, la elaboración de las actas de costos y la participación en los comités de seguimiento, donde se revisaron los avances y se organizaron los compromisos pendientes.

En lo técnico, se continuó con la actualización de información cartográfica y la geolocalización de puntos críticos, además de varias capacitaciones en BIM que ayudaron a mejorar el manejo del CDE y la coordinación entre los equipos.

En campo la topografía continúa realizando un trabajo muy completo: instalación y reubicación de mojones, nivelaciones, levantamientos con RTK, vuelo de dron y

avances importantes en la poligonal, lo que permitió obtener datos más precisos y confiables del terreno.

También se avanzó en la parte ambiental y social con visitas al territorio, verificación de sitios de referencia y actividades con el Consejo Comunitario de Ingará (AFROSAN) para empezar a construir los lineamientos de la Consulta Previa. En general, noviembre dejó buena coordinación entre los equipos, avances técnicos sólidos y un fortalecimiento en el trabajo con la comunidad.

Como recomendaciones, es importante mantener una comunicación fluida entre quienes trabajan en campo y en oficina para evitar reprocesos, mejorar continuamente la logística de las salidas para aprovechar mejor el tiempo, seguir organizando y estructurando el proceso de la Construcción de los Lineamientos de Consulta Previa con fechas claras y responsables definidos con el consejo comunitario de COCOMAN, continuar usando de manera disciplinada el CDE para que toda la información quede centralizada, y mantener el control financiero y documental al día para asegurar que los cierres mensuales se realicen sin inconvenientes y el proyecto siga avanzando sin retrasos.

8. ANEXOS

Acta de costos (Formato **MEPI-MN1-IN-8-FR-1**)
Informes mensuales grupo 1 del mes de noviembre de 2025.

SEMANALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **SEMANA No:** 48 del 27 al 1 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA **APOYO A LA SUPERVISION:** YEFFER RODRIGO REYES SUAREZ

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:

CONSULTORÍA: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 4227-2024 — VALOR INICIAL: $ 8.700.000.000,00
FECHA DE INICIO: 2/12/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2024 — VALOR ACUMULADO: $ 8.700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE DICIEMBRE DE 2024 — VALOR ANTICIPO $ 4.350.000.000,00
VALOR AMORTIZADO $ -
SALDO POR AMORTIZAR $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 4262 DE 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO: 02 DE DICIEMBRE DE 2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2024 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE DICIEMBRE DE 2024 — VALOR ANTICIPO: $ 1.187.500.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	2027
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.700.000.000,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.121.539.052,00	93,35%
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.691.156.209,46	88,40%
AVANCE O ATRASO DE CONSULTORÍA:	$ (430.382.842,54)	-4,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.121.539.052,00	93,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.691.156.209,46	88,40%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (430.382.842,54)	-4,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.644.057.328,62	18,90%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.358.847.828,62	15,62%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.350.000.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.187.500.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 93,35% Avance o Atraso Físico % -4,95%
Meta Física Ejecutada % 88,40%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%
					Ejec	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
	ESTUDIOS TOPOGRÁFICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIOS DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISS DE SERVICIO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec				$ 37.100.000,00	0,43%
	ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICO ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec				$ 25.550.000,00	0,29%
	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec				$ 19.950.000,00	0,23%
	ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec				$ 148.050.000,00	1,70%
	TÉCNICO BIM	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	**COSTO TOTAL VOLUMUNES**					**Total Prog**				$ -	
						Total Ejec				$ 230.650.000,00	2,65%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de consultoría por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2024	2024	Prog	$ 730.043.078,62			$ 730.043.078,62	8,39%
					Ejec	$ 1.097.583.578,62			$ 1.097.583.578,62	12,62%

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

 Revisión de información secundaria: Consistió en examinar y evaluar la información secundaria disponible, como estudios previos, informes técnicos, bases de datos y documentación relacionada con el proyecto. El objetivo es asegurar que los datos sean fiables, pertinentes y útiles para la toma de decisiones, la planificació de actividades y la elaboración de informes técnicos, contribuyendo a la solidez y coherencia del proyecto.

 Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa: Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

 Adquisición de cartografía y demás información técnica: Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

Gestión administrativa: Orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto

 Comité de seguimiento virtual realizado el 27 de octubre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

 Reunión sobre la Geolocalización de puntos críticos – 28 de octubre de 2025: Sesión de trabajo orientada a coordinar las actividades de georreferenciación de puntos críticos identificados en el área del proyecto. Durante la reunión se revisaron los avances en la toma de coordenadas, la metodología de levantamiento c campo y la integración de la información en el sistema cartográfico general

Criterios para elaboración de los informes del componente biótico – 30 de octubre de 2025: Encuentro técnico orientado a establecer los lineamientos, metodología y estructura de presentación de los informes del componente biótico.

Durante la sesión se revisaron aspectos relacionados con la sistematización de la información, el enfoque de análisis y la articulación con los demás componentes del estudio.
 Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 30 y 31 de octubre de 2025: Se desarrolló una mesa de trabajo orientada a fortalecer las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM. Durante la capacitación se abordaron aspectos relacionados con la gestió colaborativa de la información, la trazabilidad de los documentos y la interoperabilidad entre los diferentes componentes del proyecto.

 Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los volúmenes de Sostenibilidad, Geotecnia y Ambiental, encargados de realizar el recorrido y la verificación de los sitios de referencia identificados por los especialistas del componente biótico, con el fin de asociarlos al Plan de Manejo Ambiental d PAGA para el proyecto

 Actividades en campo – 27 de octubre al 1 de noviembre de 2025: Entre el 27 de octubre y el 1 de noviembre de 2025, los equipos profesionales de los volúmenes de Topografía, Seguridad Vial y Evaluación Socioeconómica y Financiera realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnic Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios del proyecto, garantizando la precisión y coherencia de los insumos requeridos para las fases de análisis y diseño.
Estas labores incluyeron:

Topografía

Se realizó levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión. Equipo empleado, GNSS RTK.

Se realizó la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados con placas GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A, con el fin de establecer el control geodésico del proyecto y garantizar la precisión en la ubicación de los puntos de referencia.

Se determinaron las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado.

Se llevo a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico.

Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo.

El procedimiento incluyó:

3.Materialización de los mojones mediante elementos resistentes (concreto, PVC reforzado, otros), debidamente marcados y numerados.
4.Materialización de la poligonal en campo
Se continuaron las labores de apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el fin de habilitar accesos estratégicos que permitieran la inspección detallada del terreno y la obtención de información topográfica con mayor precisión.

Volumen Evaluación Socioeconómica y Financiera del proyecto

El 21 de octubre de 2025, en la cabecera municipal de San José del Palmar, se llevó a cabo una breve inducción a cargo del especialista del Volumen, cuyo objetivo fue contextualizar al grupo de apoyo sobre los lineamientos metodológicos y operativos del trabajo de campo.
El 22 de octubre de 2025, se inició el levantamiento premuestral en distintos sectores de la cabecera municipal. Estas encuestas, de carácter exploratorio, sirvieron como muestra piloto para validar el instrumento y ajustar la estrategia de recolección de datos.

Posteriormente, se seleccionó la muestra definitiva y se procedió a la toma de muestras, las cuales se desarrollarán en las comunidades del corredor vial y durarán hasta el 29 de octubre de 2025.

Seguridad Vial
Se realizó la inspección del corredor vial para evaluar el estado del pavimento, las señalizaciones verticales y horizontales, y las condiciones generales de seguridad. Durante la revisión se identificaron grietas, baches y problemas en el drenaje. Los hallazgos permitieron determinar el nivel de deterioro y planificar las acciones de mantenimiento necesarias.

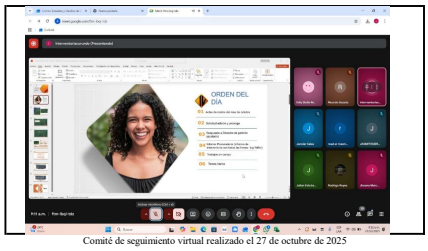
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Volumen 15. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
Volumen 16. Evaluación socioeconómica y financiera del proyecto
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.
Volumen 18. Técnico BIM

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

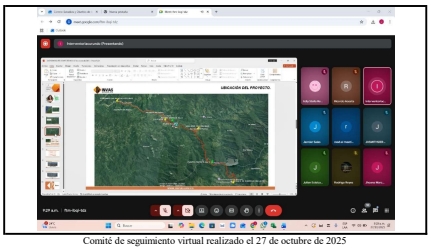
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Comité de seguimiento virtual realizado el 27 de octubre de 2025


Comité de seguimiento virtual realizado el 27 de octubre de 2025


Comité de seguimiento virtual realizado el 27 de octubre de 2025


Reunión sobre la Geolocalización de puntos críticos – 28 de octubre de 2025

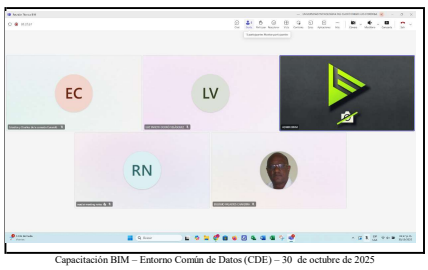

Reunión sobre la Geolocalización de puntos críticos – 28 de octubre de 2025


Encuestas para el Volúmen de Evaluación Socioeconómica y Financiera del Proyecto

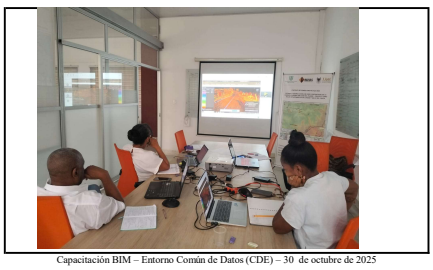

Encuestas para el Volúmen de Evaluación Socioeconómica y Financiera del Proyecto

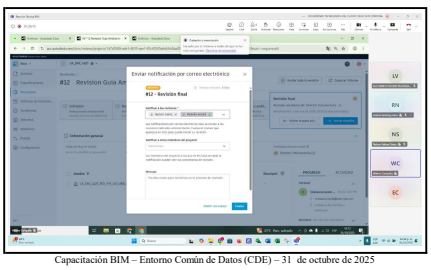

Levantamiento de Información del volumen de SV

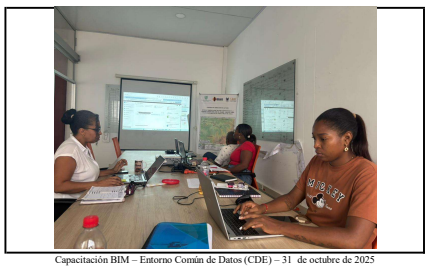

Levantamiento de Información del volumen de SV y Equipo de Levantamcinto de Información Socioeconomica

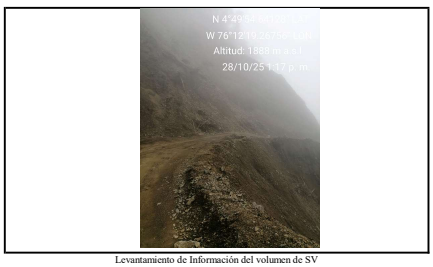


Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 30 de octubre de 2025


Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 30 de octubre de 2025


Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 31 de octubre de 2025


Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 31 de octubre de 2025



Levantamiento de Información del volumen de SV


Levantamiento de Infomacion Topografica


Levantamiento de Infomacion Topografica


Levantamiento de Infomacion Topografica


Levantamiento de Infomacion Topografica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTORA DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: EDLY STELLA RENTERIA MENA
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **SEMANA No:** 49 del 3 al 8 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA **APOYO A LA SUPERVISION:** YEFFER RODRIGO REYES SUAREZ

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:

CONSULTORÍA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4227-2024	VALOR INICIAL:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2/12/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO	$ 4.350.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4262 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO:	02 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO:	$ 1.187.500.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	2027
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.700.000.000,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.208.457.664,00	94,35%
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.777.243.821,46	89,39%
AVANCE O ATRASO DE CONSULTORÍA:	$ (431.213.842,54)	-4,96%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.208.457.664,00	94,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.777.243.821,46	89,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (431.213.842,54)	-4,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 86.918.612,00	1,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 86.087.612,00	0,99%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.350.000.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.187.500.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,35%
Meta Física Ejecutada % 89,39%

Avance o Atraso Físico % -4,96%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%
					Ejec	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
	ESTUDIOS TOPOGRÁFICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIOS DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISS DE SERVICIO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICO ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO HIDRAULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	TÉCNICO BIM	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	**COSTO TOTAL VOLUMUNES**					**Total Prog**				$ -	
						Total Ejec				$ -	

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de consultoria por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2024	2024	Prog	$ 56.304.362,00			$ 56.304.362,00	0,65%
					Ejec	$ 55.473.362,00			$ 55.473.362,00	0,64%

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Adquisición de cartografía y demás información técnica: Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

Gestión administrativa: Orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto

Ingreso a campo de los especialistas del Volumen Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad, junto con el especialista de Taludes – 06 de noviembre de 2025: Se llevó a cabo el ingreso al área de estudio con el propósito de verificar los sitios de referencia identificados por los especialistas del componente biótico para asociarlos al plan de manejo ambiental del PAGA para el proyecto.

Reunión para la definición de las estrategias para las reuniones necesarias para lineamientos de Consulta Previa – 05 de noviembre de 2025: Se establecieron las estrategias y directrices necesarias para la planificación, coordinación y desarrollo de las reuniones relacionadas con los lineamientos de Consulta Previa, garantizando su adecuada ejecución conforme a los parámetros técnicos y metodológicos definidos.

Actividades en campo – 03 al 08 de noviembre de 2025: Entre el 03 al 08 de noviembre de 2025, los equipos profesionales de los volúmenes de Topografía, Ambiental. Social, Predial y Sostenibilidad, realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios del proyecto, garantizando la precisión y coherencia de los insumos requeridos para las fases de análisis y diseño.

Reunión sobre los parámetros para la revisión de los antecedentes y el diagnóstico socioeconómico del proyecto, conforme al Volumen XVI - 05 de noviembre de 2025: Orientada a la revisión, ajuste y validación de los parámetros definidos para la construcción de información del volumen socioeconómico del proyecto, en concordancia con los lineamientos técnicos y metodológicos del Volumen XVI.

Se incluye la revisión documental correspondiente, con observaciones y recomendaciones para su fortalecimiento y coherencia con los demás volúmenes del estudio.

Revisión y ajuste del número de ejes equivalente - 05 de noviembre de 2025: Reunión realizada el 5 de noviembre de 2025, con la participación de los equipos de los volúmenes de Pavimentos y Tránsito, con el fin de garantizar la coherencia técnica y la precisión de los cálculos en el marco del proyecto vial.

Comité de seguimiento virtual realizado el 06 de noviembre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

Revisión de las respuestas a solicitudes dirigidas a entidades gubernamentales y privadas – 07 de noviembre de 2025: Se desarrolló una sección de trabajo enfocada en la revisión, seguimiento y análisis detallado de las respuestas emitidas por las distintas entidades gubernamentales y privadas frente a las solicitudes enviadas por la consultoría. Esta actividad permitió identificar avances, requerimientos adicionales, observaciones técnicas y compromisos institucionales que impactan directamente en el desarrollo del proyecto. Además, se documentaron las gestiones realizadas y se establecieron acciones para dar continuidad a los procesos de articulación.

Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) –08 de noviembre de 2025: Se desarrolló una mesa de trabajo orientada a fortalecer las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM. Durante la capacitación se abordaron aspectos relacionados con la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad de los documentos y la interoperabilidad entre los diferentes componentes del proyecto.

Reunión para asignar responsables para las actividades de los lineamientos en el consejo comunitario San Pedro de Ingará – 08 de noviembre de 2025: Con el propósito de asignar los responsables para el desarrollo y seguimiento de las actividades correspondientes a los lineamientos establecidos dentro del proceso de concertación y planificación comunitaria.

Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de la Consultoría: Se coordinó el desplazamiento e ingreso al área de trabajo de los especialistas de la consultoría, con el propósito de supervisar las actividades en campo y la identificación de sitios estratégicos para desarrollos urbanísticos.

Actividades en campo – 03 al 08 de noviembre de 2025 Entre el 03 y el 08 de noviembre de 2025, los profesionales de los volúmenes de Topografía, y especialistas del componente Biótico, junto con el especialista de Geotecnia realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios del proyecto, garantizando la precisión y coherencia de los insumos requeridos para las fases de análisis y diseño.

Estas labores incluyeron:

COMPONENTE BIOTICO

Recorrido técnico con los especialistas del área ambiental y de sostenibilidad para identificar los posibles puntos de fuentes de materiales, ZODMES y condiciones ambientales especiales presentes en el corredor,

TOPOGRAFÍA

Se realizó levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación usando un par de estaciones como Bases estáticas ubicadas en vértices de la poligonal o puntos ya establecidos como estaciones del par de RTK.

1.Se ubicó una primera base en el km 78+955 aproximadamente y una segunda base ubicada más o menos en el km 90+900. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicado los RTK base, se georreferenciaron los pares de mojones intermedio.
GPS 15 y 15 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 16 y 16 A Km 84 +050 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 17 y 17 A Km 86 +100 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 18 y 18 A Km 88 +200 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 19 y 19 A Km 90 +250 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 20 y 20 A Km 92 +390 aproximadamente (Tramo 5)

2.Se ubicó una primera base en el km 104 + 870 aproximadamente y una segunda base ubicada más o menos en el km 90+900. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicada los RTK en los puntos usados como bases, se georreferenciaron los pares de mojones intermedio.

GPS 21 y 21 A Km 94 +410 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 22 y 22 A Km 96 +520 aproximadamente (Tramo 5)

GPS 22 y 22 A Km 96 +520 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 23 y 23 A Km 98 +580 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 24 y 24 A Km 100 +690 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 25 y 25 A Km 102 +770 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 26 y 26 A Km 104 +870 aproximadamente (Tramo 5)

3. Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Crucero el Cairo, San José del Palmar novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente, Se dejó una segunda base ubicada en un vértice de la poligonal al lado del puente de quebrada el Socorro, más o menos en el km 61 + 800. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicados los vértices de la poligonal, usados como base para armar los RTK, se continuó con la georreferenciación los pares de mojones intermedio.

GPS 14 y 14 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 13 y 13 A Km 80 +050 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 12 y 12 A Km 78 +100 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 11 y 11 A Km 76 +200 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 10 y 10 A Km 72 +210 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 09 y 09 A Km 70 +200 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 07 y 07 A Km 66 +810 aproximadamente (Tramo 3)
GPS 06 y 06 A Km 64 +790 aproximadamente (Tramo 2)
GPS 05 y 05 A Km 62+700 aproximadamente (Tramo 2)

4. Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Crucero el Cairo, San José del Palmar novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente, Se dejó una segunda base ubicada en un vértice de la poligonal al lado del puente de quebrada el Socorro, más o menos en el km 61 + 800. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

GPS 15 y 15 A Km 82 +010 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 16 y 16 A Km 84 +050 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 17 y 17 A Km 86 +100 aproximadamente (Tramo 4)
GPS 18 y 18 A Km 88 +200 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 19 y 19 A Km 90 +250 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 20 y 20 A Km 92 +390 aproximadamente (Tramo 5)

5. Se ubicó una primera base en un vértice de la poligonal en la intersección entre la vía Cruce El Cairo, San José del Palmar Novita y la vía que de San José del Palmar conduce a Novita en el km 78+955 aproximadamente. Se dejó una segunda base ubicada en el mojón 26 A el último de la red construidos a largo del corredor vial, más o menos en el km 104 + 870. Empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión con equipo, GNSS RTK

Ya ubicada los RTK en los puntos usados como bases, se prosiguió con el proceso de georreferenciación de las los pares de mojones intermedio.

GPS 21 y 21 A, Km 94 + 410 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 22 y 22 A, Km 96 + 520 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 23 y 23 A, Km 98 + 580 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 24 y 24 A, Km 100 +690 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 25 y 25 A, Km 102 +770 aproximadamente (Tramo 5)
GPS 26 y 26 A, Km 104 +870 aproximadamente (Tramo 5)

Con el fin de optimizar la identificación en campo de los mojones y vértices que conforman la poligonal, se aplicó pintura en colores rojo y amarillo sobre cada uno de ellos. Esta señalización permite una localización rápida y precisa durante las actividades de búsqueda, referenciación geoespacial y verificación técnica, incluso en condiciones de baja visibilidad o vegetación densa.

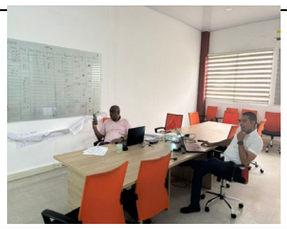
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Volumen 15. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



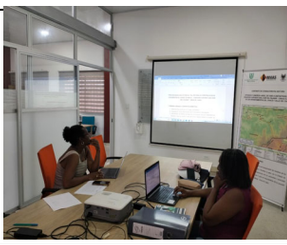
Reunión sobre los parámetros para la revisión de los antecedentes y el diagnóstico socioeconómico del proyecto, conforme al Volumen XVI - 05 de noviembre de 2025



Reunión sobre los parámetros para la revisión de los antecedentes y el diagnóstico socioeconómico del proyecto, conforme al Volumen XVI - 05 de noviembre de 2025



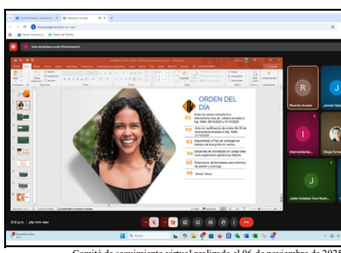
Revisión y ajuste del número de ejes equivalente - 05 de noviembre de 2025



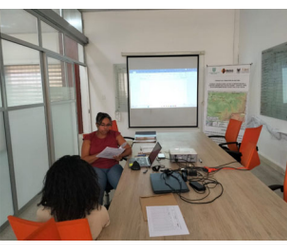
Reunión para la definición de las estrategias para las reuniones necesarias para lineamientos de Consulta Previa – 05 de noviembre de 2025



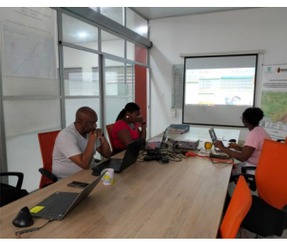
Comité de seguimiento virtual realizado el 06 de noviembre de 2025



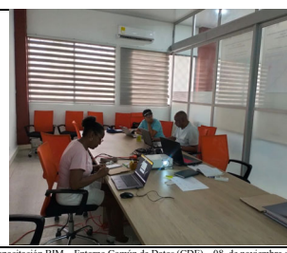
Comité de seguimiento virtual realizado el 06 de noviembre de 2025



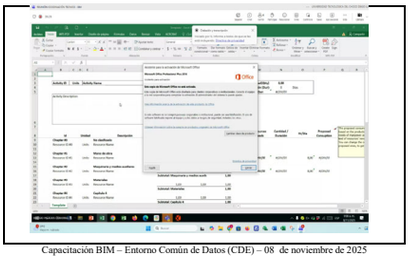
Revisión de las respuestas a solicitudes dirigidas a entidades gubernamentales y privadas – 07 de noviembre de 2025



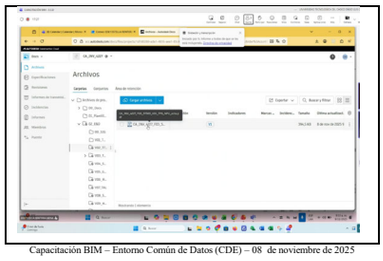
Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 08 de noviembre de 2025



Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 08 de noviembre de 2025



Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 08 de noviembre de 2025



Capacitación BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 08 de noviembre de 2025



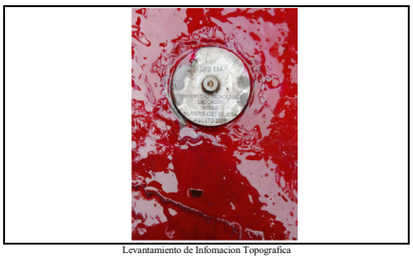
Reunión para asignar responsables para las actividades de los lineamientos en el consejo comunitario San Pedro de Ingará – 08 de noviembre de 2025



Reunión para asignar responsables para las actividades de los lineamientos en el consejo comunitario San Pedro de Ingará – 08 de noviembre de 2025



Reunión para asignar responsables para las actividades de los lineamientos en el consejo comunitario San Pedro de Ingará – 08 de noviembre de 2025



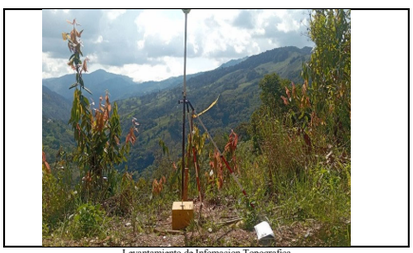
Levantamiento de Infomacion Topografica



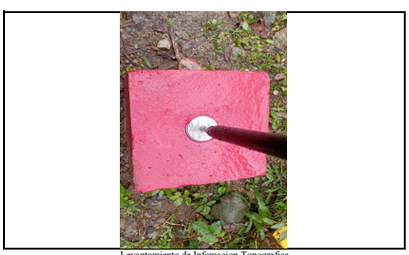
Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



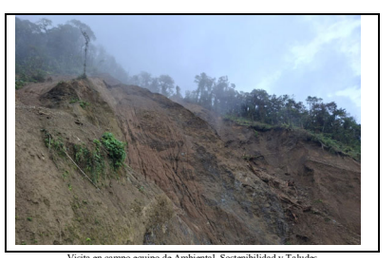
Visita en campo equipo de Ambiental, Sostenibilidad y Taludes



Visita en campo equipo de Ambiental, Sostenibilidad y Taludes



Visita en campo equipo de Ambiental, Sostenibilidad y Taludes



Visita en campo equipo de Ambiental, Sostenibilidad y Taludes



Visita en campo equipo de Ambiental, Sostenibilidad y Taludes

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTORA DE CONSULTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: EDILVASTELLA RENTERÍA MENA Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **SEMANA No:** 50 del 10 al 15 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA **APOYO A LA SUPERVISION:** YEFFER RODRIGO REYES SUAREZ

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONSULTORÍA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA			INTERVENTOR:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4227-2024	VALOR INICIAL:	$ 8.700.000.000,00	CONTRATO No.	4262 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2/12/2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	02 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 8.700.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO	$ 4.350.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO:	$ 1.187.500.000,00
		VALOR AMORTIZADO	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	2027
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÀSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.700.000.000,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.295.376.276,00	95,35%
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.872.327.433,46	90,49%
AVANCE O ATRASO DE CONSULTORÍA:	$ (423.048.842,54)	-4,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.295.376.276,00	95,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.872.327.433,46	90,49%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (423.048.842,54)	-4,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 86.918.612,00	1,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 95.083.612,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.350.000.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.187.500.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,35% Avance o Atraso Físico % -4,86%
Meta Física Ejecutada % 90,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%
					Ejec	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
ESTUDIOS TOPOGRÁFICO	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
* ESTUDIOS DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISS DE SERVICIO	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
* ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICO ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO HIDRAULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
TÉCNICO BIM	UND		2024	2024	Prog					
					Ejec					
* **COSTO TOTAL VOLUMUNES**					**Total Prog**				$ -	
					Total Ejec				$ -	

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de consultoria por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ..... TRAMO Y/O SECTOR 2: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2024	2024	Prog	$ 56.304.362,00			$ 56.304.362,00	0,65%
					Ejec	$ 64.469.362,00			$ 64.469.362,00	0,74%

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

□ **Adquisición de cartografía y demás información técnica:** Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

□**Gestión administrativa:** Orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto

□**Ingreso a campo:**

El 10 de noviembre de 2025 se realizó el ingreso a campo de los especialistas de la consultoría al municipio de San José del Palmar, con el fin de desarrollar actividades relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Concejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, en el corregimiento de San Pedro de Ingará. Durante las jornadas se establecerán los primeros acercamientos con las autoridades comunitarias y se revisarán aspectos logísticos para el desarrollo de las siguientes fases del proceso.

Actividades en campo – 10 al 15 de noviembre de 2025: Entre el 10 y el 15 de noviembre de 2025, los profesionales del volumen de Topografía, junto con los especialistas de la consultoría encargada de la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, desarrollaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios del proyecto, garantizando la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos necesarios para las fases de análisis y diseño.

Estas labores incluyeron:

CONSTRUCCIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DE LA CONSULTA PREVIA CON EL CONSEJO COMUNITARIO DE INGARÁ – AFFROSAN

Se desarrollaron actividades relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, en el corregimiento de San Pedro de Ingará, con la participación de especialistas de la consultoría. Durante las jornadas se llevó a cabo la instalación de la mesa de trabajo con la comunidad y se avanzó en los siguientes temas:

Se realizó una recapitulación sobre el derecho a la consulta previa, haciendo énfasis en la percepción y comprensión que tiene la comunidad sobre este mecanismo de participación. Posteriormente, se presentó una exposición sobre los beneficios del mejoramiento de la vía, destacando su impacto positivo en el desarrollo comunitario, el acceso a nuevos servicios y las oportunidades económicas que podría generar para la región.

Así mismo, se desarrolló la actividad participativa Impactos del proyecto en la comunidad, en la cual los asistentes identificaron los aspectos favorables y no favorables asociados a la construcción de la vía. Seguidamente, se abordó el tema de la sostenibilidad, entendida como la capacidad de satisfacer las necesidades del presente sin comprometer los recursos y oportunidades de las futuras generaciones. Para ello, se explicó que la sostenibilidad del proyecto se sustenta en cinco componentes fundamentales: (1) ambiental, relacionado con la conservación de los recursos naturales y la mitigación de impactos; (2) social, orientado al fortalecimiento de la cohesión y participación comunitaria; (3) técnico, basado en la aplicación de buenas prácticas constructivas; (4) económico y financiero, enfocado en la viabilidad del proyecto en el tiempo; y (5) gobernanza, que implica la articulación entre comunidad, Estado y entidades ejecutoras para garantizar la transparencia y la corresponsabilidad.

Finalmente, se desarrolló la actividad "Tejiendo los hilos de la consulta previa", con la participación del Consejo Comunitario de San Pedro de Ingará, conformado por las comunidades de Valencia, Chapinero y San Pedro. Se recordó que dicho consejo fue constituido en noviembre de 2024 y que actualmente adelanta procesos de formación en negociación para la gestión de compensaciones derivadas de los proyectos que se desarrollan en su territorio.

TOPOGRAFIA

Se inició el levantamiento topográfico de la poligonal con el propósito de obtener coordenadas mediante métodos de recolección con equipo GNSS RTK. Para ello, se realizó la toma de datos altimétricos orientada a la generación de un modelo tridimensional del terreno, tomando como referencia los vértices previamente establecidos en campo. Estas mediciones se efectuaron con instrumentos de alta precisión, garantizando la correcta georreferenciación de cada punto.

Los equipos RTK fueron instalados inicialmente en los mojones 26 y 26A, junto con sus respectivas antenas y radios. Adicionalmente, se dispusieron puntos auxiliares o deltas en sectores estratégicos y elevados de la vía, con el fin de facilitar el traslado de coordenadas y ampliar la cobertura. De igual manera, se ubicaron equipos en los mojones 25 y 25A, siguiendo la misma configuración técnica. Esta disposición permitió asegurar el alcance necesario y optimizar la señal del RTK móvil, mediante el cual se obtuvieron las coordenadas de los puntos y vértices definidos para la poligonal.

A lo largo del tramo 5 se demarcaron los puntos de control hasta aproximadamente el kilómetro 100+000. Finalmente, se efectuó el vuelo con dron para obtener la topografía del área mediante la técnica de fotogrametría, complementando así la información recopilada en campo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Volumen 15. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



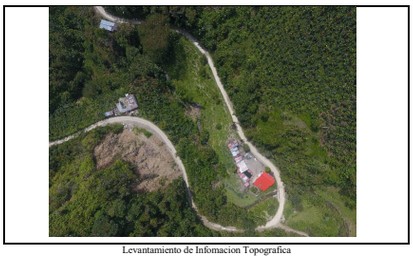
Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN



Levantamiento de Infomacion Topografica



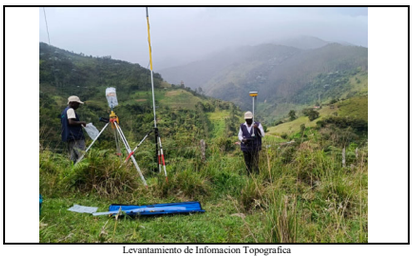
Levantamiento de Infomacion Topografica



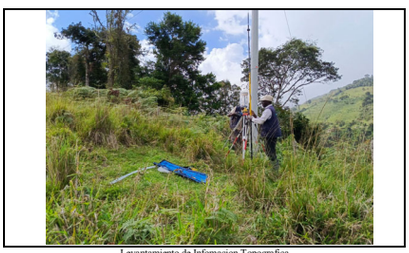
Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



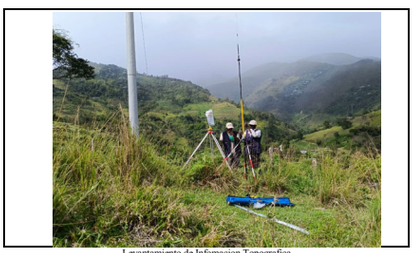
Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTORA DE CONSULTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: EDEA STELLA RENTERÍA MENA Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **SEMANA No:** 51 del 17 al 21 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA **APOYO A LA SUPERVISION:** YEFFER RODRIGO REYES SUAREZ

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÈ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:

CONSULTORÍA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4227-2024	VALOR INICIAL:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2/12/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO	$ 4.350.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4262 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO:	02 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ANTICIPO:	$ 1.187.500.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	2027
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.350.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.700.000.000,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.382.294.888,00	96,35%
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.959.246.045,46	91,49%
AVANCE O ATRASO DE CONSULTORÍA:	$ (423.048.842,54)	-4,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.382.294.888,00	96,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.959.246.045,46	91,49%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (423.048.842,54)	-4,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 86.918.612,00	1,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 86.918.612,00	1,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.350.000.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.187.500.000,00
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,35% Avance o Atraso Físico % -4,86%
Meta Física Ejecutada % 91,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%
					Ejec	$ 30.614.250,00			$ 30.614.250,00	0,35%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
	ESTUDIOS TOPOGRÁFICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIOS DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISS DE SERVICIO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICO ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO HIDRAULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
	TÉCNICO BIM	UND		2024	2024	Prog					
						Ejec					
*	**COSTO TOTAL VOLUMUNES**					**Total Prog**				$ -	
						Total Ejec				$ -	

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de consultoria por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ..... TRAMO Y/O SECTOR 2: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico				Total	%
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2024	2024	Prog	$ 56.304.362,00			$ 56.304.362,00	0,65%
					Ejec	$ 56.304.362,00			$ 56.304.362,00	0,65%

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: ..... 42 .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ..... 3 .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
.....

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

□ **Adquisición de cartografía y demás información técnica:** Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.

□ **Gestión administrativa: O**rientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto

□ **Comité de seguimiento virtual realizado el 20 de noviembre de 2025,** con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

□ **Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 18 de noviembre de 2025:** Se llevó a cabo una mesa de trabajo con el objetivo de presentar a las entidades de la Consultoría y al INVÍAS las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM. Durante la sesión se abordaron temas relacionados con la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad documental y la interoperabilidad entre los distintos componentes del proyecto.

□ **Organización de las mesas de trabajo por volúmenes con enfoque de sostenibilidad – 18/11/2025:** Se llevó a cabo la coordinación y estructuración de las mesas de trabajo correspondientes a los diferentes volúmenes del proyecto, integrando criterios de sostenibilidad para orientar el análisis y la toma de decisiones.

□ **Coordinación logística para ingreso a campo:**

Se adelantó la coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas de los volúmenes de Diseño Geométrico y Taludes, responsables de realizar el recorrido en la zona entre el 30 de noviembre al 02 de diciembre. De igual manera, se gestionó la logística para los profesionales del Grupo I, quienes participarán en el Comité de Seguimiento mensual en Paipa – Tunja el 28 de noviembre de 2025.

□ **Elaboración y remisión de oficios dirigidos a entidades gubernamentales y privadas:** Se desarrolló la redacción de comunicaciones oficiales con el objetivo de solicitar información técnica y/o administrativa relevante para el avance del proyecto. Esta actividad es clave para obtener insumos necesarios para los estudios y diseños, así como para asegurar el cumplimiento de los compromisos establecidos con las comunidades y demás actores involucrados.

□ Act**ividades en campo – 17 al 21 de noviembre de 2025:** Entre el 17 y el 21 de noviembre de 2025, los profesionales del volumen de Topografía, desarrollaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios del proyecto, garantizando la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos necesarios para las fases de análisis y diseño.

Estas labores incluyeron:

1.Ubicación de mojones auxiliarles y reubicación de algunos mojones.

□Se ubicó un par de mojones auxiliares cerca del Cruce El Cairo, en la parte alta de la montaña, en la zona donde se encuentra instalada la antena de telecomunicaciones.

□Se ubicó un par de mojones auxiliares en el sector conocido como Galápagos, punto limítrofe entre los departamentos del Valle del Cauca y Chocó.

□Se reubicó el par de mojones 24 y 24A. Así mismo, se reubicó una unidad de par de mojones 23 y 23A, y de igual forma se reubicó una unidad del par de mojones 22 y 22A.

2. El levantamiento de la poligonal se está realizando empleando la metodología RTK (Real Time Kinematic), lo que permitió obtener coordenadas con alta precisión en tiempo real. Para ello, se utilizó un receptor base instalado en un punto de control previamente georreferenciado y un receptor móvil que recorr los vértices de la poligonal. Esta técnica garantizó la corrección diferencial de las señales GNSS, reduciendo significativamente los errores y asegurando una exactitud centimétrica en la definición de cada punto.

3.Ubicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK, con el fin de garantizar la exactitud espacial requerida para la vinculación del levantamiento topográfico al sistema de coordenadas oficial y asegurar la confiabilidad de los datos obtenidos en campo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

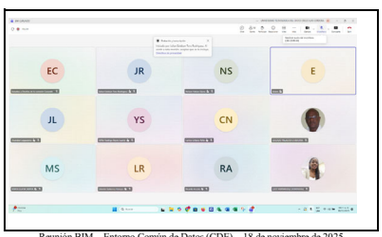
Volumen 15. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

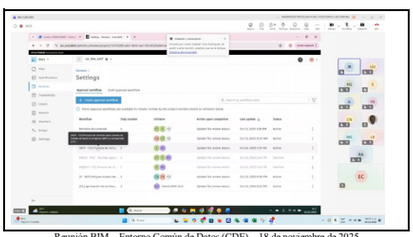
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

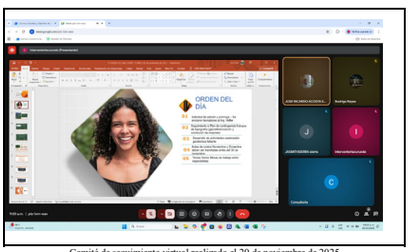

Organización de las mesas de trabajo de los diferentes volumenes con sostenibilidad 18/11/2025



Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 18 de noviembre de 2025



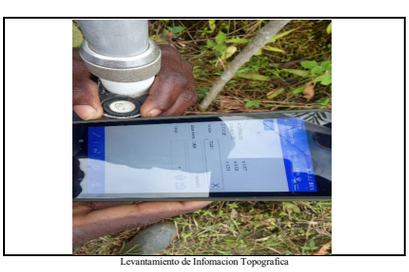
Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) – 18 de noviembre de 2025



Comité de seguimiento virtual realizado el 20 de noviembre de 2025


Comité de seguimiento virtual realizado el 20 de noviembre de 2025


Comité de seguimiento virtual realizado el 20 de noviembre de 2025


Levantamiento de Infomacion Topografica


Levantamiento de Infomacion Topografica

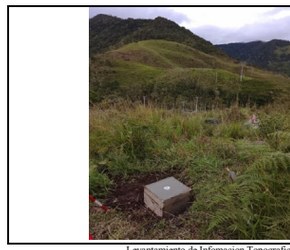

Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica



Levantamiento de Infomacion Topografica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTORA DE CONSULTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: EDEY STELLA RENTERÍA MENA Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

DC – 476-2025

Quibdó, 28 de noviembre de 2025

Doctora
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
Subdirectora de Planeación de Infraestructura.
Instituto Nacional de Vías (INVIAS)
Bogotá D.C. – Colombia

Ref: **CONTRATO 4227 -2024 - ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.**

Asunto: Compromiso para el Pago de la Seguridad Social

Cordial Saludo,

De manera respetuosa nos dirigimos a usted para informarle que de acuerdo a los compromisos y cierre de la vigencia para presentar el acta de costos del mes de noviembre, nos comprometemos a realizar los pagos en el sistema de seguridad social en salud, pensiones y riesgos profesionales y aportes parafiscales, correspondiente a todos sus empleados vinculados de planta y por contrato de trabajo del proyecto N° 4227 - ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, a finales del mes de diciembre y enviar el soporte en el acta de costos del mes de enero de 2026.

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

Dado a los veintiocho (28) días del mes de noviembre de 2025 con destino al contrato interadministrativo N° 4227 – 2024 ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

MERLEN MARIA DIAZ ARRIAGA
Rectora (E)

ROBYN MANUEL BONILLA FRANCO
Tesorero – Pagador

Copia: **JOSÉ RICARDO ACOSTA SICHACA**, Director de interventoría, UPTC

Proyectó:	*Elaboró:*	*Revisó:*	*No. Folios*
Jhoana Marcela Mosquera Palacios	*Jhoana Marcela Mosquera Palacios*	*Edly Stella Rentería Mena*	2

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba
Nit. 891.680.089-4
Carrera 22 #18B-10 B. Nicolás Medrano – Ciudadela Universitaria
Tel: (+57) 6046726565, Línea gratuita: 018000938824
contactenos@utch.edu.co, notificacionesjudiciales@utch.edu.co
utch.edu.co
Quibdó, Chocó (Colombia)

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4227 - 2024

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2025

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO CONSULTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1124124	C-2402-0600-16-51102A-2402006-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA SECUNDARIA MEJORADA CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO-NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CHOCO), VÍA E	10	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.200.000.000,00	$ -
2024	1124124	C-2402-0600-16-51102A-2402015-02 ADQUIS. DE BYS PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA SECUNDARIA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO-NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CH	10	NACIÓN	Contrato Principal	$ 5.500.000.000,00	$ -
							$ -
							$ -
			TOTAL			**$ 8.700.000.000,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 8.700.000.000

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 4.350.000.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.350.000.000,00			RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $3.200,000,000
								RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.350.000.000,00			RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $5.500,000,000
1	**DICIEMBRE 2024.**	$ 96.222.000,00	$ -	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.301.889.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.301.889.000,00	$ 8.603.778.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
2	**ENERO 2025.**	$ 96.222.000,00	$ -	$ 192.444.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.253.778.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.253.778.000,00	$ 8.507.556.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
3	**FEBRERO 2025**	$ 185.122.000,00		$ 377.566.000,00	$ 92.561.000,00	$ 92.561.000,00	$ 4.161.217.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.161.217.000,00	$ 8.322.434.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
4	**MARZO 2025**	$ 235.568.000,00		$ 613.134.000,00	$ 117.784.000,00	$ 117.784.000,00	$ 4.043.433.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.043.433.000,00	$ 8.086.866.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
5	**ABRIL 2025**	$ 114.126.000,00		$ 727.260.000,00	$ 57.063.000,00	$ 57.063.000,00	$ 3.986.370.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.986.370.000,00	$ 7.972.740.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
6	**MAYO 2025**	$ 182.492.000,00		$ 909.752.000,00	$ 91.246.000,00	$ 91.246.000,00	$ 3.895.124.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.895.124.000,00	$ 7.790.248.000,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
7	**JUNIO 2025**	$ 156.047.952,00		$ 1.065.799.952,00	$ 78.023.976,00	$ 78.023.976,00	$ 3.817.100.024,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.817.100.024,00	$ 7.634.200.048,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
8	**JULIO 2025.**	$ 266.818.400,00		$ 1.332.618.352,00	$ 133.409.200,00	$ 133.409.200,00	$ 3.683.690.824,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.683.690.824,00	$ 7.367.381.648,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
9	**AGOSTO 2025**	$ 1.958.563.885,74		$ 3.291.182.237,74	$ 979.281.942,87	$ 979.281.942,87	$ 2.704.408.881,13	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 2.704.408.881,13	$ 5.408.817.762,26		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
10	**SEPTIEMBRE 2025**	$ 873.915.077,01		$ 4.165.097.314,75	$ 349.566.030,81	$ 524.349.046,21	$ 2.354.842.850,32	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 2.180.059.834,92	$ 4.534.902.685,25		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
11	**OCTUBRE 2025**	$ 3.042.224.041,15		$ 7.207.321.355,90	$ 1.216.889.616,46	$ 1.825.334.424,69	$ 1.137.953.233,86	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 354.725.410,23	$ 1.492.678.644,10		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
12	**NOVIEMBRE 2025**	$ 947.717.873,90		$ 8.155.039.229,80	$ 710.788.405,42	$ 236.929.468,47	$ 427.164.828,44	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 117.795.941,76	$ 544.960.770,20		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
13	**DICIEMBRE 2024.**											
TOTALES		**$ 8.155.039.229,80**		**$ 8.155.039.229,80**	**$ 3.922.835.171,56**	**$ 4.232.204.058,24**	**$ 427.164.828,44**		**$ 117.795.941,76**	**$ 544.960.770,20**		

Todas las Actas aprobadas por el Interventor del Contrato de Consultoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA N°1 DICIEMBRE 2024	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00
ACTA N°2 ENERO 2025	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00
ACTA N°3 FEBRERO 2025	$ 185.122.000,00		$ 185.122.000,00
ACTA N°4 MARZO 2025	$ 235.568.000,00		$ 235.568.000,00
ACTA N°5 ABRIL 2025	$ 114.126.000,00		$ 114.126.000,00
ACTA N°6 MAYO 2025	$ 182.492.000,00		$ 182.492.000,00
ACTA N°7 JUNIO 2025	$ 156.047.952,00		$ 156.047.952,00
ACTA N°8 JULIO 2025	$ 266.818.400,00		$ 266.818.400,00
ACTA N°9 AGOSTO 2025	$ 1.958.563.885,74		$ 1.958.563.885,74
ACTA N°10 SEPTIEMBRE 2025	$ 873.915.077,01		$ 873.915.077,01
ACTA N°11 OCTUBRE 2025	$ 3.042.224.041,15		$ 3.042.224.041,15
ACTA N°12 NOVIEMBRE 2025	$ 947.717.873,90		$ 947.717.873,90
	$ -		
VALOR TOTAL	**$ 8.155.039.229,80**		**$ 8.155.039.229,80**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: EDLY STELLA RENTERÍA MENA
Directora de consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma:
Nombre: JOSÉ RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

SEGUIMIENTO GARANTÍAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4227 - 2024 **CONTRATISTA:** UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 2/12/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.700.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.700.000.000,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.700.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.700.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4262 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	7	11	2024	1	5	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	7	11	2024	1	5	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	7	11	2024	1	1	2028
Calidad de Estudios y Diseños	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2024	31	12	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 2/12/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	23	12	2024	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	23	12	2024	1	7	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	23	12	2024	1	1	2029
Calidad de Estudios y Diseños	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 26/02/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 y 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 3002762 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/04/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: EDNY STELLA RENTERIA MENA
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

PÓLIZA Nº
3002762

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

PREVISORA SEGUROS

2 SEGURO CUMPLIMIENTO POLIZA UNICA A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

SOLICITUD DÍA	SOLICITUD MES	SOLICITUD AÑO	CERTIFICADO DE	Nº CERTIFICADO	CIA. PÓLIZA LÍDER Nº	CERTIFICADO LÍDER Nº	A.P.
26	11	2024	EXPEDICIÓN	0			NO

TOMADOR	403745-UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	NIT	891.680.089-4
DIRECCIÓN	BR JARDIN CD UNIVERSI.QUIBDO, QUIBDO, CHOCO	TELÉFONO	6726565
ASEGURADO	1943-INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CL 25 G 73 BIS 90, BOGOTA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

EMITIDO EN	CENTRO OPER	SUC.	EXPEDICIÓN DÍA	EXPEDICIÓN MES	EXPEDICIÓN AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	DESDE MES	DESDE AÑO	DESDE A LAS	HASTA DÍA	HASTA MES	HASTA AÑO	HASTA A LAS	NÚMERO DE DÍAS
MONEDA Pesos														
TIPO CAMBIO 1,00	17	17	26	11	2024	7	11	2024	00:00	31	12	2029	00:00	1880

CARGAR A:	FORMA DE PAGO	VALOR ASEGURADO TOTAL
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	1. CONTADO	$9.570.000.000,00

BENEFICIARIOS:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS NIT: 800.215.807-2

No.	Amparo	Valor Asegurado	AcumVA	Vig. Desde	Vig. Hasta	Prima
1	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	870.000.000,00	SI	07/11/2024	01/05/2025	1.251.369,86
2	BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	4.350.000.000,00	SI	07/11/2024	01/05/2025	6.256.849,32
3	PAGO DE SALARIOS PRESTACI	1.740.000.000,00	SI	07/11/2024	01/01/2028	16.446.575,34
4	CALIDAD DEL SERVICIO	2.610.000.000,00	SI	31/12/2024	31/12/2029	39.150.000,00

CUP-003-16
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

OBJETO DE LA GARANTIA:

SE AMPARAN LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ASUMIDAS POR EL CONTRATISTA AFIANZADO EN VIRTUD DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4227 DE 2024 DE FECHA 07 DE NOVIEMBRE DEL 2.024 CELEBRADO ENTRE LAS PARTES, RELACIONADO CON ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCOY VALLE DEL CAUCA.

"QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO.

QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA".

Texto Continua en Hojas de Anexos...

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

La mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho al asegurador para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. (artículos 81 y 82 de la Ley 45/90 y artículo 1068 del Código del Comercio). El pago tardío de la prima no rehabilita el contrato. En este caso la compañía solo se obliga a devolver la parte no devengada de la prima extemporáneamente.
La prima pactada en moneda extranjera en la presente póliza, será pagada por el tomador de la póliza, en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se efectúe el pago. El impuesto sobre las ventas que grava los contratos de seguros en moneda extranjera, se pagará en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se emita la póliza, anexo, renovación,cancelación, nota crédito o nota debito.

PRIMA	$***63.104.794,52
GASTOS	$********9.999,99
IVA	$***11.991.810,96
TOTAL VALOR A PAGAR EN PESOS	$***75.106.605,47

La factura electrónica de la presente póliza podrá ser descargada desde el link https://facturaseguros.transfiriendo.com/FacturaPrevisora/portaledquiriente/pages/auth/portallogin, en los campos Usuario y Contraseña, digitar el No. Identificación.
Somos Grandes Contribuyentes según Resolución No. 9061 del 10 de diciembre de 2020.
Las primas de seguros no son sujetas a retención en la fuente, según Decreto Reglamentario No. 2509 de 1985 adicionado en el artículo 1.2.4.9.3. del DUR en materia tributaria 1625 de 2016.
Somos entidad de economía mixta, en la que el estado tiene participación superior al 90%, por lo tanto, abstenerse de practicar retenciones de industria y comercio.

28/11/2024 16:58:55

FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN CÓDIGO	COMPAÑÍA	%	PRIMA

INTERMEDIARIOS CLAVE	CLASE	NOMBRE	%	COMISIÓN
1	1	COMPAVÍA DE SEGUROS		

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

HOJA ANEXA No. 1 DE LA POLIZA DE CUMPLIMIENTO No.3002762 DE LA CUAL FORMA PARTE INTEGRANTE

CERTIFICADO DE: EXPEDICIÓN	0

NOTA: EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO OTORGADO MEDIANTE LA PRESENTE POLIZA, INICIA VIGENCIA POR CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCION POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE, LO CUAL DEBERA SER REPORTADO OPORTUNAMENTE Y POR ESCRITO A LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS.

Escaneado con CamScanner

IDENTIFICACION DEL PAGO

POLIZA No. 3002762 **CERTIFICADO No.** 0

PREVISORA SEGUROS

LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS - NIT. 860.002.400-2

LLAME GRATIS: EN BOGOTA AL 3487555, Y FUERA DE BOGOTA AL 018000910554

Ramo	Sucursal
CUMPLIMIENTO	QUIBDO

Valor Prima	Valor IVA	Tomador
$63.104.794,52	$11.991.810,96	403745-UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO

F. Pago	Gastos	Valor Prima	Valor IVA	F. Pago	Gastos	Valor Prima	Valor IVA
26/11/2024	$*******9.999,99	$***63.104.794,52	$***11.991.810,96				

APRECIADO CLIENTE

Recuerde lo dispuesto en el Árticulo 1068 " la mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho al asegurador a exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato"

SISE-CAR-010-1

CONVENIO DE PAGO:
1. CONTADO

PREVISORA SEGUROS

LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS - NIT. 860.002.400-2

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS CELEBRADO ENTRE LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS Y UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO

En ejercicio de la facultad conferida por el artículo 1066 del Código de Comercio, las partes de común acuerdo establecen que las primas, impuestos a las ventas y gastos que se causen por concepto de expedición de las pólizas que se relacionan en este documento por valor total $75106605,00

Cta. No.	Fecha	Gastos	Valor Prima	Valor Iva.	Cta. No.	Fecha	Gastos	Valor Prima	Valor Iva.
1	26/11/2024	$*******9.999,99	$***63.104.794,52	$***11.991.810,96					

La mora en el pago de cualquiera de las presentes cuotas, producirá la terminación automática del contrato de seguros, a partir de la fecha en que éste se presente, y dará derecho a la Aseguradora al cobro de las primas devengadas y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato.

El presente anexo forma parte integral de las siguientes pólizas :

POLIZA	RAMO	CERTIFICADO	VALOR ASEGURADO
3002762	CUMPLIMIENTO	0	$9.570.000.000,00

En constancia se firma el presente documento en la ciudad de QUIBDO a los 26 días del mes de noviembre de 2024

AUTORIZACION PARA CONSULTA Y REPORTE A LAS CENTRALES DE RIESGO

El tomador o asegurado autoriza expresamente a la COMPAÑÍA , para consultar las bases de datos o centrales de riesgo relativas al manejo financiero y al cumplimiento de obligaciones crediticias, que permitan un conocimiento adecuado del tomador, así como para reportar a dichas bases de datos los aspectos que la compañía considere pertinentes en relación con el contrato de seguros al que accede la presente cláusula.

APRECIADO CLIENTE

Recuerde lo dispuesto en el artículo 1068 "La mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automatica del contrato y dará derecho al asegurador a exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato".

SISE-CAR-009-2

Escaneado con CamScanner

PÓLIZA Nº
3002762

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

PREVISORA SEGUROS

2 SEGURO CUMPLIMIENTO POLIZA UNICA A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

SOLICITUD DÍA	SOLICITUD MES	SOLICITUD AÑO	CERTIFICADO DE	Nº CERTIFICADO	CIA. PÓLIZA LÍDER Nº	CERTIFICADO LÍDER Nº	A.P.
26	12	2024	MODIFICACIÓN	4			NO

TOMADOR	403745-UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	NIT	891.680.089-4
DIRECCIÓN	BR JARDIN CD UNIVERSI.QUIBDO, QUIBDO, CHOCO	TELÉFONO	6726565
ASEGURADO	1943-INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CL 25 G 73 BIS 90, BOGOTA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

EMITIDO EN	CENTRO OPER	SUC.	EXPEDICIÓN DÍA	EXPEDICIÓN MES	EXPEDICIÓN AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	DESDE MES	DESDE AÑO	DESDE A LAS	HASTA DÍA	HASTA MES	HASTA AÑO	HASTA A LAS	NÚMERO DE DÍAS
QUIBDO	17	17	26	12	2024	23	12	2024	00:00	31	12	2030	00:00	2199

MONEDA	TIPO CAMBIO	CARGAR A:	FORMA DE PAGO	VALOR ASEGURADO TOTAL
Pesos	1,00	UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	1. CONTADO	$9.570.000.000,00

BENEFICIARIOS:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS NIT: 800.215.807-2

No.	Amparo	Valor Asegurado	AcumVA	Vig. Desde	Vig. Hasta	Prima
1	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	870.000.000,00	SI	23/12/2024	01/07/2026	3.923.342,00
2	BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	4.350.000.000,00	SI	23/12/2024	01/07/2026	19.616.712,00
3	PAGO DE SALARIOS PRESTACI	1.740.000.000,00	SI	23/12/2024	01/01/2029	6.960.000,00
4	CALIDAD DEL SERVICIO	2.610.000.000,00	SI	31/12/2025	31/12/2030	0,00

OBJETO DE LA GARANTIA:

SE AMPARAN LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ASUMIDAS POR EL CONTRATISTA AFIANZADO EN VIRTUD DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4227 DE 2024 DE FECHA 07 DE NOVIEMBRE DEL 2.024 CELEBRADO ENTRE LAS PARTES, RELACIONADO CON ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCOY VALLE DEL CAUCA.

"QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO.

QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA".

Texto Continua en Hojas de Anexos...

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

La mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho al asegurador para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. (artículos 81 y 82 de la Ley 45/90 y artículo 1068 del Código del Comercio). El pago tardío de la prima no rehabilita el contrato. En este caso la compañía solo se obliga a devolver la parte no devengada de la prima extemporáneamente.
La prima pactada en moneda extranjera en la presente póliza, será pagada por el tomador de la póliza, en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se efectúe el pago. El impuesto sobre las ventas que grava los contratos de seguros en moneda extranjera, se pagará en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se emita la póliza, anexo, renovación,cancelación, nota crédito o nota debito.

PRIMA	$***30.500.054,00
GASTOS	$**********0,00
IVA	$****5.795.010,26
TOTAL VALOR A PAGAR EN PESOS	$***36.295.064,26

La factura electrónica de la presente póliza podrá ser descargada desde el link https://lfacturaseguros.transfiriendo.com/lFacturaPrevisora/portaladquiriente/pages/auth/portallogin, en los campos Usuario y Contraseña, digitar el No. Identificación.
Somos Grandes Contribuyentes según Resolución No. 9061 del 10 de diciembre de 2020.
Las primas de seguros no son sujetas a retención en la fuente, según Decreto Reglamentario No. 2509 de 1985 adicionado en el artículo 1.2.4.9.3. del DUR en materia tributaria 1625 de 2016.
Somos entidad de economía mixta, en la que el Estado tiene participación superior al 90%, por lo tanto, abstenerse de practicar retenciones de industria y comercio.

26/12/2024 14:40:12

FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN CÓDIGO	COMPAÑÍA	%	PRIMA

INTERMEDIARIOS CLAVE	CLASE	NOMBRE	%	COMISIÓN
1	1	COMPAVÍA DE SEGUROS		

Powered by CamScanner

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

HOJA ANEXA No. 1 DE LA POLIZA DE CUMPLIMIENTO No.3002762 DE LA CUAL FORMA PARTE INTEGRANTE

CERTIFICADO DE: MODIFICACIÓN	4

NOTA: EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO OTORGADO MEDIANTE LA PRESENTE POLIZA, INICIA VIGENCIA POR CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCION POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE, LO CUAL DEBERA SER REPORTADO OPORTUNAMENTE Y POR ESCRITO A LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS.

.

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA PÓLIZA DE LA REFERENCIA Y A SOLICITUD DEL ASEGURADO, PREVISORA SEGUROS, DE ACUERDO A LA PRÓRROGA NÚMERO UNO (1) DE 2024, AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NÚMERO 4227 DE 2024, REALIZA EL AJUSTE Y/O DESPLAZAMIENTO DE LA VIGENCIA DE CADA UNO DE LOS AMPAROS.

.

VIGENCIA GLOBAL DE LA POLIZA: DESDE EL 07 DE NOVIEMBRE DEL 2.024 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.030.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN IGUALES.

Powered by CamScanner

PÓLIZA N°
3002762

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

PREVISORA SEGUROS

2 SEGURO CUMPLIMIENTO POLIZA UNICA A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

SOLICITUD DÍA	SOLICITUD MES	SOLICITUD AÑO	CERTIFICADO DE	N° CERTIFICADO	CIA. PÓLIZA LÍDER N°	CERTIFICADO LÍDER N°	A.P.
6	6	2025	MODIFICACIÓN	5			NO

TOMADOR	403745-UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	NIT	891.680.089-4
DIRECCIÓN	BR JARDIN CD UNIVERSI.QUIBDO, QUIBDO, CHOCO	TELÉFONO	6726565
ASEGURADO	1943-INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CL 25 G 73 BIS 90, BOGOTA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

EMITIDO EN	CENTRO OPER	SUC.	EXPEDICIÓN DÍA	EXPEDICIÓN MES	EXPEDICIÓN AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	DESDE MES	DESDE AÑO	DESDE A LAS	VIGENCIA HASTA DÍA	HASTA MES	HASTA AÑO	HASTA A LAS	NÚMERO DE DÍAS
QUIBDO	17	17	6	6	2025	5	6	2025	00:00	31	12	2030	00:00	2035

MONEDA	TIPO CAMBIO
Pesos	1,00

CARGAR A: UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO

FORMA DE PAGO: 1. CONTADO

VALOR ASEGURADO TOTAL: $9.570.000.000,00

BENEFICIARIOS:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS NIT: 800.215.807-2

No.	Amparo	Valor Asegurado	AcumVA	Vig. Desde	Vig. Hasta	Prima
1	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	870.000.000,00	SI	23/12/2024	01/07/2026	0,00
2	BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	4.350.000.000,00	SI	23/12/2024	01/07/2026	0,00
3	PAGO DE SALARIOS PRESTACI	1.740.000.000,00	SI	23/12/2024	01/01/2029	0,00
4	CALIDAD DEL SERVICIO	2.610.000.000,00	SI	31/12/2025	31/12/2030	0,00

OBJETO DE LA GARANTIA:

SE AMPARAN LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ASUMIDAS POR EL CONTRATISTA AFIANZADO EN VIRTUD DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4227 DE 2024 DE FECHA 07 DE NOVIEMBRE DEL 2.024 CELEBRADO ENTRE LAS PARTES, RELACIONADO CON ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCOY VALLE DEL CAUCA.

"QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO.

QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA".

Texto Continua en Hojas de Anexos...

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

La mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho al asegurador para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. (artículos 81 y 82 de la Ley 45/90 y artículo 1068 del Código del Comercio). El pago tardío de la prima no rehabilita el contrato. En este caso la compañía solo se obliga a devolver la parte no devengada de la prima extemporáneamente.
La prima pactada en moneda extranjera en la presente póliza, será pagada por el tomador de la póliza, en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se efectúe el pago. El impuesto sobre las ventas que grava los contratos de seguros en moneda extranjera, se pagará en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se emita la póliza, anexo, renovación,cancelación, nota crédito o nota debito.

PRIMA	$**********0,00
GASTOS	$**********0,00
IVA	$**********0,00
TOTAL VALOR A PAGAR EN PESOS	$**********0,00

La factura electrónica de la presente póliza podrá ser descargada desde el link https://ifacturaseguros.transfiriendo.com/IFacturaPrevisora/portaladquiriente/pages/auth/portallogin, en los campos Usuario y Contraseña, digitar el No. Identificación.
Somos Grandes Contribuyentes según Resolución No. 9061 del 10 de diciembre de 2020.
Las primas de seguros no son sujetas a retención en la fuente, según Decreto Reglamentario No. 2509 de 1985 adicionado en el artículo 1.2.4.9.3. del DUR en materia tributaria 1625 de 2016.
Somos entidad de economía mixta, en la que el estado tiene participación superior al 90%, por lo tanto, abstenerse de practicar retenciones de industria y comercio.

06/06/2025 15:34:04

FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN CÓDIGO	COMPAÑÍA	%	PRIMA

INTERMEDIARIOS CLAVE	CLASE	NOMBRE	%	COMISIÓN
1	1	COMPAYÍA DE SEGUROS		

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

HOJA ANEXA No. 1 DE LA POLIZA DE CUMPLIMIENTO No.3002762 DE LA CUAL FORMA PARTE INTEGRANTE

CERTIFICADO DE: MODIFICACIÓN	5

NOTA: EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO OTORGADO MEDIANTE LA PRESENTE POLIZA, INICIA VIGENCIA POR CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCION POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE, LO CUAL DEBERA SER REPORTADO OPORTUNAMENTE Y POR ESCRITO A LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS.

.

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA DE REFERENCIA Y A SOLICITUD DEL ASEGURADO, PREVISORA SEGUROS, EXPIDE EL PRESENTE ANEXO DE MODIFICACION, PARA HACER CONSTAR QUE SE TIENE CONOCIMIENTO DE LA MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2025 Y ACLARACIÓN NÚMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025.

.

VIGENCIA GLOBAL DE LA POLIZA: DESDE EL 07 DE NOVIEMBRE DEL 2.024 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.030.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN IGUALES.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA	CÓDIGO			MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN			1
		PÁGINA			

FECHA: 03/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Planificación de Infraestructura **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Chocó

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 4227 de 2024 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

JUSTIFICACIÓN:
Del Registro Presupuestal No. 1124124 de fecha 2024-11-14 Valor $8.700.000.000,00 para un valor total de anticipo de $ 4.350.000.000 equivalente al 50% como se estipula en la cláusula septima "Forma de pago" del contrato interadminsitrativo No 4227 de 2024.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1- ABRIL	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pago de salarios personal consultoria	300,000,000.00	176,130,000.00	181,130,000.00	130,130,000.00			$ 787,390,000.00	18.10%
2	Viaticos personal de consultoria	44,250,000.00	75,700,000.00	37,850,000.00	37,850,000.00			$ 195,650,000.00	4.50%
3	Adquisición de información secundaria	15,000,000.00	15,000,000.00					$ 30,000,000.00	0.69%
4	Levantamiento topografico	30,000,000.00	30,000,000.00	50,200,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00		$ 210,200,000.00	4.83%
5	Gestiones ambientales, sociales, arqueológicas, prediales y de sostenibilidad (s/comprobante) (adquisición de información, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, costos de gestiones arqueológicas, monitoreo, muestreos ambientales etc.)		220,000,000.00	200,000,000.00	300,000,000.00	180,000,000.00		$ 900,000,000.00	20.69%
6	Toma de muestras para laboratorio(en suelo, en roca, Apiques) y ensayos de laboratorio y/o ensayos de investigación y/o Diagnóstico y/o Redes (S/comprobante) (Incluye la comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructural de puentes, subrasante, fuentes de materiales, perforaciones, pavimentos, mezlas de suelo cemento, muros, obras hidraulicas, concretos, vibraciones ambientales, lineas sismicas, inspección de redes, batimetrías, entre otros)		1,136,590,400.00	440,000,000.00	200,000,000.00	150,000,000.00	67,569,600.00	$ 1,994,160,000.00	45.84%
7	Toma de información de transito	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00				$ 45,000,000.00	1.03%
8	Dotacion de oficina (compra de computadores y softwares)	120,000,000.00	50,000,000.00					$ 170,000,000.00	3.91%
9	Campamento	4,400,000.00	8,800,000.00	2,200,000.00	2,200,000.00			$ 17,600,000.00	0.40%
	TOTAL	**$ 528,650,000.00**	**$ 1,727,220,400.00**	**$ 926,380,000.00**	**$ 720,180,000.00**	**$ 380,000,000.00**	**$ 67,569,600.00**	**$ 4,350,000,000.00**	**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. No aplica para compra ni alquiler de vehículos.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: Edly Stella Renteria Mena
Directora de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma:
Nombre: Jose Octavio Niño Brijaldo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0243 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE CONSULTORÍA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 4227 DE 2024

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 de 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

PLAZO INICIAL: 1 mes (n meses según contrato principa) PLAZO ACUMULADO: 13 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CON 2/12/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA **$ 8.700.000.000,00** (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C $ 8.700.000.000,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL consultoría PROGRAMADA Miles de pesos	(%) consultoría PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL consultoría PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	DICIEMBRE		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL		MAYO	JUNIO	JULIO		AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	%
	VALOR ACTUALIZADO consultoría PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO consultoría PROGRAMADA	VALOR consultoría EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos																		
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 254.568.000,00	2,93%	10,94%	% P	1,11%		1,11%	1,11%	1,11%	1,11%		1,35%	1,35%	1,35%		1,35%	1,35%	1,35%	1,46%	1,34%	
	$ 1.430.754.000,00	16,45%	$ 951.630.000,00	$ P	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00		$ 117.630.000,00	$ 117.630.000,00	$ 117.630.000,00		$ 117.630.000,00	$ 117.630.000,00	$ 117.630.000,00	$ 127.284.000,00	$ 116.590.000,00	
				$ E	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.568.000,00	$ 93.576.000,00		$ 127.284.000,00	$ 122.284.000,00	$ 117.776.000,00		$ 117.776.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	1,11%		1,11%	1,11%	1,12%	1,08%		1,48%	1,40%	1,34%		1,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES																					
ESTUDIOS TOPOGRAFICOS	$ 69.000.000,00	0,79%	0,04%	% P				0,04%									0,48%	0,28%			
	$ 69.000.000,00	0,79%	$ 3.450.000,00	$ P	$ -			$ 3.450.000,00									$ 41.400.000,00	$ 24.150.000,00			
				$ E	$ -			$ 3.450.000,00									$ -	$ -			
				% E				0,04%									0,00%	0,00%			
ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO	$ 60.000.000,00	0,69%	0,03%	% P				0,03%					0,41%				0,24%				
	$ 60.000.000,00	0,69%	$ 3.000.000,00	$ P	$ -			$ 3.000.000,00					$ 36.000.000,00				$ 21.000.000,00				
				$ E	$ -			$ 3.000.000,00					$ 36.000.000,00				$ -				
				% E				0,03%					0,41%				0,00%				
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	$ 165.000.000,00	1,90%	1,23%	% P				0,09%	1,14%									0,66%			
	$ 165.000.000,00	1,90%	$ 107.250.000,00	$ P	$ -			$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00									$ 57.750.000,00			
				$ E	$ -			$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00									$ -			
				% E				0,09%	1,14%									0,00%			
ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	$ 42.000.000,00	0,48%	0,02%	% P				0,02%					0,29%					0,17%			
	$ 42.000.000,00	0,48%	$ 2.100.000,00	$ P	$ -			$ 2.100.000,00					$ 25.200.000,00					$ 14.700.000,00			
				$ E	$ -			$ 2.100.000,00					$ 25.200.000,00					$ -			
				% E				0,02%					0,29%					0,00%			
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	$ 106.000.000,00	1,22%	0,06%	% P					0,06%				0,73%				0,43%				
	$ 106.000.000,00	1,22%	$ 5.300.000,00	$ P	$ -				$ 5.300.000,00				$ 63.600.000,00				$ 37.100.000,00				
				$ E	$ -				$ 5.300.000,00				$ 63.600.000,00				$ -				
				% E					0,06%				0,73%				0,00%				
ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	$ 125.000.000,00	1,44%	0,07%	% P					0,07%									0,50%			
	$ 125.000.000,00	1,44%	$ 6.250.000,00	$ P	$ -				$ 6.250.000,00							$ 75.000.000,00		$ 43.750.000,00			
				$ E	$ -				$ 6.250.000,00							$ 75.000.000,00		$ -			
				% E					0,07%							0,86%		0,00%			
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES	$ 368.000.000,00	4,23%	0,21%	% P				0,21%								2,54%		1,46%			
	$ 368.000.000,00	4,23%	$ 18.400.000,00	$ P	$ -			$ 18.400.000,00								$ 220.800.000,00		$ 128.800.000,00			
				$ E	$ -			$ 18.400.000,00								$ 220.800.000,00		$ -			
				% E				0,21%								2,54%		0,00%			
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	$ 235.000.000,00	2,70%	0,14%	% P				0,14%									1,62%	0,93%			
	$ 235.000.000,00	2,70%	$ 11.750.000,00	$ P	$ -			$ 11.750.000,00									$ 141.000.000,00	$ 82.250.000,00			
				$ E	$ -			$ 11.750.000,00									$ -	$ -			
				% E				0,14%									0,00%	0,00%			
ESTUDIOS DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	$ 190.000.000,00	2,18%	0,11%	% P				0,11%								1,31%		0,76%			
	$ 190.000.000,00	2,18%	$ 9.500.000,00	$ P	$ -			$ 9.500.000,00								$ 114.000.000,00		$ 66.500.000,00			
				$ E	$ -			$ 9.500.000,00								$ 114.000.000,00		$ -			
				% E				0,11%								1,31%		0,00%			
ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS	$ 73.000.000,00	0,84%	0,04%	% P					0,04%								0,50%	0,29%			
	$ 73.000.000,00	0,84%	$ 3.650.000,00	$ P	$ -				$ 3.650.000,00								$ 43.800.000,00	$ 25.550.000,00			
				$ E	$ -				$ 3.650.000,00								$ -	$ -			
				% E					0,04%								0,00%	0,00%			
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	$ 481.000.000,00	5,53%	0,28%	% P				0,28%								3,32%		1,94%			
	$ 481.000.000,00	5,53%	$ 24.050.000,00	$ P	$ -			$ 24.050.000,00								$ 288.600.000,00		$ 168.350.000,00			
				$ E	$ -			$ 24.050.000,00								$ 288.600.000,00		$ -			
				% E				0,28%								3,32%		0,00%			
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	$ 57.000.000,00	0,66%	0,03%	% P					0,03%							0,39%		0,23%			
	$ 57.000.000,00	0,66%	$ 2.850.000,00	$ P	$ -				$ 2.850.000,00							$ 34.200.000,00		$ 19.950.000,00			
				$ E	$ -				$ 2.850.000,00							$ 34.200.000,00		$ -			
				% E					0,03%							0,39%		0,00%			
ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS	$ 47.000.000,00	0,54%	0,03%	% P					0,03%								0,32%	0,19%			
	$ 47.000.000,00	0,54%	$ 2.350.000,00	$ P	$ -				$ 2.350.000,00								$ 28.200.000,00	$ 16.450.000,00			
				$ E	$ -				$ 2.350.000,00								$ -	$ -			
				% E					0,03%								0,00%	0,00%			
ESTUDIO DE RIESGOS	$ 93.000.000,00	1,07%	0,05%	% P					0,05%							0,64%		0,37%			
	$ 93.000.000,00	1,07%	$ 4.650.000,00	$ P	$ -				$ 4.650.000,00							$ 55.800.000,00		$ 32.550.000,00			
				$ E	$ -				$ 4.650.000,00							$ 55.800.000,00		$ -			
				% E					0,05%							0,64%		0,00%			
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	$ 56.000.000,00	0,64%	0,03%	% P				0,03%								0,39%		0,23%			
	$ 56.000.000,00	0,64%	$ 2.800.000,00	$ P	$ -			$ 2.800.000,00								$ 33.600.000,00		$ 19.600.000,00			
				$ E	$ -			$ 2.800.000,00								$ 33.600.000,00		$ -			
				% E				0,03%								0,39%		0,00%			
EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	$ 54.000.000,00	0,62%	0,03%	% P					0,03%								0,37%	0,22%			
	$ 54.000.000,00	0,62%	$ 2.700.000,00	$ P	$ -				$ 2.700.000,00								$ 32.400.000,00	$ 18.900.000,00			
				$ E	$ -				$ 2.700.000,00								$ -	$ -			
				% E					0,03%								0,00%	0,00%			
AMBIENTAL , SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	$ 423.000.000,00	4,86%	0,24%	% P				0,00%	0,24%							2,92%		1,70%			
	$ 423.000.000,00	4,86%	$ 21.150.000,00	$ P	$ -				$ 21.150.000,00							$ 253.800.000,00		$ 148.050.000,00			
				$ E	$ -				$ 21.150.000,00							$ 253.800.000,00		$ -			$ -
				% E				0,00%	0,24%							2,92%		0,00%			
VOLUMEN TECNICO BIM	$ 46.000.000,00	0,53%	0,00%	% P				0,03%								0,32%		0,19%			
	$ 46.000.000,00	0,53%	$ -	$ P	$ -		$ -	$ 2.300.000,00								$ 27.600.000,00		$ 16.100.000,00			
				$ E	$ -		$ -	$ 2.300.000,00								$ 27.600.000,00		$ -			
				% E				0,03%								0,32%		0,00%			
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 5.755.432.000,00	66,15%	0,00%	% P	0,01%		0,01%	0,01%	0,01%	0,09%		0,65%	0,32%	0,39%		0,50%	5,01%	33,01%	2,83%	1,33%	
	$ 4.579.246.000,00	52,64%	$ -	$ P	$ 1.100.000,00		$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 8.250.000,00		$ 56.408.000,00	$ 27.863.952,00	$ 34.042.400,00		$ 743.912.785,54	$ 436.245.600,00	$ 2.924.172.314,46	$ 228.417.448,00	$ 115.833.500,00	
				$ E	$ 1.100.000,00		$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 8.250.000,00		$ 56.408.000,00	$ 27.863.952,00	$ 34.042.400,00		$ 747.196.949,10	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,01%		0,01%	0,01%	0,01%	0,09%		0,65%	0,32%	0,39%		8,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VALOR BÁSICO DE consultoría (A)	**$ 8.700.000.000,00**	**100,00%**	**13,60%**																		
VALOR BÁSICO DE consultoría ACTUALIZADO (A')	**$ 8.700.000.000,00**	**100,00%**	**$ 1.182.830.000,00**																		

INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA MES	%	1,12%		1,12%	2,10%	2,82%	1,20%		2,00%	3,10%	1,74%		22,59%	10,33%	45,12%	4,09%	2,67%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 97.322.000,00		$ 97.322.000,00	$ 182.922.000,00	$ 245.222.000,00	$ 104.472.000,00		$ 174.938.000,00	$ 269.993.952,00	$ 151.672.400,00		$ 1.964.942.785,54	$ 898.775.600,00	$ 3.926.202.314,46	$ 355.791.448,00	$ 232.413.500,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,12%		2,24%	4,34%	7,16%	8,36%		10,36%	13,46%	15,21%		37,79%	48,12%	93,24%	97,33%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 97.322.000,00		$ 194.644.000,00	$ 377.566.000,00	$ 622.788.000,00	$ 727.260.000,00		$ 901.298.000,00	$ 1.171.291.952,00	$ 1.322.964.352,00		$ 3.287.907.137,54	$ 4.186.682.737,54	$ 8.111.885.052,00	$ 8.467.586.500,00	$ 8.700.000.000,00	
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA MES	%	1,11%		1,11%	2,13%	2,71%	1,31%		2,10%	3,23%	0,00%		22,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00	$ 183.122.000,00	$ 233.568.000,00	$ 114.128.000,00		$ 182.492.000,00	$ 280.847.952,00	$ 142.018.400,00		$ 1.958.534.949,10	$ -	$ -	$ -	$ -	
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA	%	1,11%		2,21%	4,34%	7,05%	8,36%		10,46%	13,69%	15,32%		37,83%	37,83%	37,83%	37,83%	37,83%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00		$ 192.444.000,00	$ 377.566.000,00	$ 611.134.000,00	$ 727.260.000,00		$ 909.752.000,00	$ 1.190.599.952,00	$ 1.332.618.352,00		$ 3.291.183.301,10	$ 3.291.183.301,10	$ 3.291.183.301,10	$ 3.291.183.301,10	$ 3.291.183.301,10	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
-	$ -		
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de consultoría aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de consultoría enoramada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la consultoría (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la consultoría programada se calcula con respecto al Valor Básico de consultoría (A) o el Valor Básico de consultoría Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de consultoría que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de consultoría.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: EMILY STELLA BENTERIA MENA
Directora de consultoría
Matrícula Profesional No.: 0820251733 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: JOSÉ RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0234 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: JANNER SALAS QUEJADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Revisó Firma:
Nombre: YEFFER RODRIGO REYES SUAREZ
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 1106-0841 CPITV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA de la ENTIDAD PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

1 de 1	
CÓDIGO	MEPI-MNV-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	29/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE CONSULTORÍA No. 12 **DE** SEP-25 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE CONSULTORÍA: $ 947.717.873,90

SEGUIMIENTO No. 12
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4227 DE 2024

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIDO) DE LA CONEXION CURUNDO - SAN JOSE DEL PALMAR - CRUCERO EL CARO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCO DIEGO LUIS CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 de 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

PLAZO INICIAL: 1 mes (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 13 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/12/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 8.700.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 8.700.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL consultoría PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO consultoría PROGRAMADA Miles de pesos	(%) consultoría PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO consultoría PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL consultoría PROGRAMADA / VALOR consultoría EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	%
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 254.568.000,00	2,93%	15,13%	% P	1,11%	1,11%	1,11%	1,00%	1,22%	1,46%	1,46%	1,24%	1,24%	1,41%	1,41%	1,41%	1,20%	13,77%
	$ 1.430.754.000,00	16,45%	$ 1.316.104.800,00	$ P	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 86.568.000,00	$ 106.876.000,00	$ 127.284.000,00	$ 127.284.000,00	$ 107.976.000,00	$ 107.976.000,00	$ 122.457.000,00	$ 122.457.000,00	$ 122.457.000,00	$ 104.292.000,00	$ 1.316.104.800,00
				$ E	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 86.568.000,00	$ 106.876.000,00	$ 127.284.000,00	$ 127.284.000,00	$ 107.976.000,00	$ 107.976.000,00	$ 122.457.000,00	$ 122.457.000,00	$ 122.457.000,00	$ 104.292.000,00	$ 1.316.104.800,00
				% E	1,11%	1,11%	1,11%	1,00%	1,22%	1,46%	1,46%	1,24%	1,24%	1,41%	1,41%	1,41%	1,20%	15,13%
GRUPO 2 – COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES																		
ESTUDIOS TOPOGRAFICOS	$ 69.000.000,00	0,79%	0,79%	% P			0,04%							0,49%	0,28%			0,81%
	$ 69.000.000,00	0,79%	$ 69.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 3.450.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 41.400.000,00	$ 24.150.000,00	$ -	$ -	$ 69.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 3.450.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 41.400.000,00	$ 24.150.000,00	$ -	$ -	$ 69.000.000,00
				% E			0,04%							0,48%	0,28%			0,81%
ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO	$ 60.000.000,00	0,69%	0,69%	% P			0,03%				0,41%			0,24%				0,68%
	$ 60.000.000,00	0,69%	$ 60.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 3.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 36.000.000,00	$ -	$ -	$ 21.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 60.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 3.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 36.000.000,00	$ -	$ -	$ 21.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 60.000.000,00
				% E			0,03%				0,41%			0,24%				0,68%
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	$ 165.000.000,00	1,90%	1,90%	% P			0,09%	1,14%										1,23%
	$ 165.000.000,00	1,90%	$ 165.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 57.750.000,00	$ -	$ 165.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 57.750.000,00	$ -	$ 165.000.000,00
				% E			0,09%	1,14%								0,66%		1,90%
ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	$ 42.000.000,00	0,48%	0,48%	% P			0,02%				0,29%				0,17%			0,48%
	$ 42.000.000,00	0,48%	$ 42.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 2.100.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 25.200.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 14.700.000,00	$ -	$ -	$ 42.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 2.100.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 25.200.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 14.700.000,00	$ -	$ -	$ 42.000.000,00
				% E			0,02%				0,29%				0,17%			0,48%
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	$ 106.000.000,00	1,22%	1,22%	% P				0,06%			0,73%			0,43%				1,23%
	$ 106.000.000,00	1,22%	$ 106.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 5.300.000,00	$ -	$ -	$ 63.600.000,00	$ -	$ -	$ 37.100.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 106.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 5.300.000,00	$ -	$ -	$ 63.600.000,00	$ -	$ -	$ 37.100.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 106.000.000,00
				% E				0,06%			0,73%			0,43%				1,23%
ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	$ 125.000.000,00	1,44%	1,44%	% P				0,07%					0,86%		0,57%			1,44%
	$ 125.000.000,00	1,44%	$ 125.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 6.250.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 75.000.000,00	$ -	$ 43.750.000,00	$ -	$ -	$ 125.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 6.250.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 75.000.000,00	$ -	$ 43.750.000,00	$ -	$ 5.250.000,00	$ 125.000.000,00
				% E				0,07%					0,86%		0,50%		0,06%	1,44%
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES	$ 368.000.000,00	4,23%	4,23%	% P			0,21%						2,54%		1,48%			4,23%
	$ 368.000.000,00	4,23%	$ 368.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 18.400.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 220.800.000,00	$ -	$ 129.800.000,00	$ -	$ -	$ 368.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 18.400.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 220.800.000,00	$ -	$ 129.800.000,00	$ -	$ -	$ 368.000.000,00
				% E			0,21%						2,54%		1,48%			4,23%
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	$ 235.000.000,00	2,70%	2,70%	% P			0,14%							1,62%	0,95%			2,57%
	$ 235.000.000,00	2,70%	$ 235.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 11.750.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 141.000.000,00	$ 82.250.000,00	$ -	$ -	$ 235.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 11.750.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 141.000.000,00	$ 82.250.000,00	$ -	$ -	$ 235.000.000,00
				% E			0,14%							1,62%	0,95%			2,57%
ESTUDIOS DE HIDRAULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	$ 190.000.000,00	2,18%	2,18%	% P			0,11%						1,31%		0,76%			2,07%
	$ 190.000.000,00	2,18%	$ 190.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 9.500.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 114.000.000,00	$ -	$ 66.500.000,00	$ -	$ -	$ 190.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 9.500.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 114.000.000,00	$ -	$ 66.500.000,00	$ -	$ -	$ 190.000.000,00
				% E			0,11%						1,31%		0,76%			2,07%
ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS	$ 73.000.000,00	0,84%	0,84%	% P				0,04%						0,00%	0,30%			0,34%
	$ 73.000.000,00	0,84%	$ 73.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 3.650.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 43.800.000,00	$ 25.550.000,00	$ -	$ -	$ 73.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 3.650.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 43.800.000,00	$ 25.550.000,00	$ -	$ -	$ 73.000.000,00
				% E				0,04%						0,50%	0,30%			0,84%
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	$ 481.000.000,00	5,53%	5,53%	% P			0,28%						3,32%		1,94%			5,26%
	$ 481.000.000,00	5,53%	$ 481.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 24.050.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 288.600.000,00	$ -	$ 168.350.000,00	$ -	$ -	$ 481.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 24.050.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 288.600.000,00	$ -	$ 168.350.000,00	$ -	$ 19.950.000,00	$ 500.000.000,00
				% E			0,28%						3,32%		1,94%		0,23%	5,75%
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	$ 57.000.000,00	0,66%	0,66%	% P				0,03%					0,39%		0,23%			0,61%
	$ 57.000.000,00	0,66%	$ 57.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 2.850.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 34.200.000,00	$ -	$ 19.950.000,00	$ -	$ -	$ 57.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 2.850.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 34.200.000,00	$ -	$ 19.950.000,00	$ -	$ -	$ 57.000.000,00
				% E				0,03%					0,39%		0,23%			0,61%
ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS	$ 47.000.000,00	0,54%	0,54%	% P				0,03%						0,32%	0,19%			0,51%
	$ 47.000.000,00	0,54%	$ 47.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 2.350.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 28.200.000,00	$ 16.450.000,00	$ -	$ -	$ 47.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 2.350.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 28.200.000,00	$ 16.450.000,00	$ -	$ -	$ 47.000.000,00
				% E				0,03%						0,32%	0,19%			0,51%
ESTUDIO DE RIESGOS	$ 93.000.000,00	1,07%	1,07%	% P				0,05%					0,68%	0,00%	0,37%		0,18%	1,07%
	$ 93.000.000,00	1,07%	$ 93.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 4.650.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 55.800.000,00	$ -	$ 32.550.000,00	$ -	$ 4.650.000,00	$ 93.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 4.650.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 55.800.000,00	$ -	$ 32.550.000,00	$ -	$ 4.650.000,00	$ 93.000.000,00
				% E				0,05%					0,68%		0,37%		0,05%	1,07%
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	$ 56.000.000,00	0,64%	0,64%	% P			0,03%						0,32%		0,18%			0,50%
	$ 56.000.000,00	0,64%	$ 56.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 2.800.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 33.600.000,00	$ -	$ 19.600.000,00	$ -	$ -	$ 56.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 2.800.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 33.600.000,00	$ -	$ 19.600.000,00	$ -	$ 2.800.000,00	$ 56.000.000,00
				% E			0,03%						0,39%		0,23%		0,03%	0,67%
EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	$ 54.000.000,00	0,62%	0,62%	% P				0,03%						0,37%				0,37%
	$ 54.000.000,00	0,62%	$ 54.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 2.700.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.400.000,00	$ 18.900.000,00	$ -	$ -	$ 54.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 2.700.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.400.000,00	$ 18.900.000,00	$ -	$ 2.700.000,00	$ 54.000.000,00
				% E				0,03%						0,37%	0,22%		0,03%	0,62%
AMBIENTAL , SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	$ 423.000.000,00	4,86%	4,86%	% P				0,24%					2,92%		1,70%			4,63%
	$ 423.000.000,00	4,86%	$ 423.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 21.150.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 253.800.000,00	$ -	$ 148.050.000,00	$ -	$ -	$ 423.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 21.150.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 253.800.000,00	$ -	$ 148.050.000,00	$ -	$ -	$ 423.000.000,00
				% E				0,24%					2,92%		1,70%			4,86%
VOLUMEN TECNICO BIM	$ 46.000.000,00	0,53%	0,53%	% P			0,03%						0,32%		0,18%			0,50%
	$ 46.000.000,00	0,53%	$ 46.000.000,00	$ P	$ -	$ -	$ 2.300.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 27.600.000,00	$ -	$ 16.100.000,00	$ -	$ -	$ 46.000.000,00
				$ E	$ -	$ -	$ 2.300.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 27.600.000,00	$ -	$ 16.100.000,00	$ -	$ 2.300.000,00	$ 46.000.000,00
				% E			0,03%						0,32%		0,19%		0,03%	0,53%
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 5.735.432.000,00	65,15%	47,69%	% P	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,09%	0,65%	0,32%	0,39%	8,55%	5,01%	33,81%	2,82%	1,35%	52,69%
	$ 4.579.246.000,00	52,64%	$ 4.148.934.429,80	$ P	$ -	$ -	$ 3.300.000,00	$ 1.100.000,00	$ 8.250.000,00	$ 56.485.000,00	$ 27.503.952,00	$ 34.042.400,00	$ 743.912.785,54	$ 436.245.600,00	$ 2.924.172.314,46	$ 226.417.448,00	$ 116.833.500,00	$ 4.580.763.200,00
				$ E	$ -	$ -	$ 3.300.000,00	$ 1.100.000,00	$ 8.250.000,00	$ 56.358.000,00	$ 28.152.384,00	$ 34.042.400,00	$ 747.118.346,10	$ 504.865.647,00	$ 2.404.405.303,16	$ 226.417.448,00	$ 208.717.210,00	$ 4.148.934.429,80
				% E			0,04%	0,01%	0,09%	0,63%	0,33%	0,39%	8,59%	5,83%	28,32%	3,55%		52,69%
VALOR BÁSICO DE consultoría (A)	**$ 8.700.000.000,00**	**100,00%**	**53,74%**															
VALOR BÁSICO DE consultoría ACTUALIZADO (A')	**$ 8.700.000.000,00**	**100,00%**	**$ 8.155.039.229,80**															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE GRÁFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Valor	Valor ejecutado
CURVAS		

$ 28.762.888,64

INVERSIÓN CONSULTORIA PROGRAMADA MES	%	1,11%	1,11%	2,13%	2,71%	1,31%	2,11%	3,21%	1,63%	22,47%	16,39%	45,17%	4,63%	2,62%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 185.122.000,00	$ 235.568.000,00	$ 114.136.000,00	$ 183.692.000,00	$ 279.647.952,00	$ 142.018.400,00	$ 1.955.288.785,54	$ 903.692.600,00	$ 3.930.029.314,46	$ 350.874.448,00	$ 227.350.500,00				
INVERSIÓN CONSULTORIA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,11%	2,21%	4,34%	7,05%	8,36%	10,47%	13,68%	15,32%	37,79%	48,18%	93,35%	97,98%	100,60%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 192.444.000,00	$ 377.566.000,00	$ 613.134.000,00	$ 727.270.000,00	$ 910.962.000,00	$ 1.190.609.952,00	$ 1.332.628.352,00	$ 3.287.917.137,54	$ 4.191.609.737,54	$ 8.121.639.052,00	$ 8.472.513.500,00	$ 8.700.000.000,00				
INVERSIÓN CONSULTORIA EJECUTADA MES	%	1,11%	1,11%	2,13%	2,71%	1,31%	2,11%	3,23%	1,63%	22,51%	16,95%	34,97%	10,89%	0,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 185.122.000,00	$ 235.568.000,00	$ 114.136.000,00	$ 182.692.000,00	$ 280.845.888,64	$ 142.018.400,00	$ 1.954.544.946,10	$ 1.475.915.597,66	$ 3.042.524.041,16	$ 947.817.857,00	$ -				
INVERSIÓN CONSULTORIA EJECUTADA ACUMULADA	%	1,11%	2,21%	4,34%	7,05%	8,36%	10,46%	13,69%	15,32%	37,83%	47,87%	82,84%	93,74%	93,74%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 192.444.000,00	$ 377.566.000,00	$ 613.134.000,00	$ 727.270.000,00	$ 909.762.000,00	$ 1.190.607.888,64	$ 1.332.626.288,64	$ 3.287.171.234,74	$ 4.762.921.305,90	$ 7.805.445.223,16	$ 8.753.263.080,16	$ 8.753.263.080,16				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya N/A, debe aunar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL: VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Consultor y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANA STELLA RENTERÍA MENA
Director de consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202173ATL

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SANCHEZ
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0234 CPTVC

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTAS DE REUNIÓN

ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 8/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Consultoria)

ACTA DE REUNIÓN No. 36
(La numeración será consecutiva)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Capacitación ECD - Metodologia BIM

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1. Entorno Comun de Datos

Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba	INVIAS	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
		VERSIÓN	1
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA		PÁGINA	

FECHA	8/11/2025

(Día / Mes / Año)

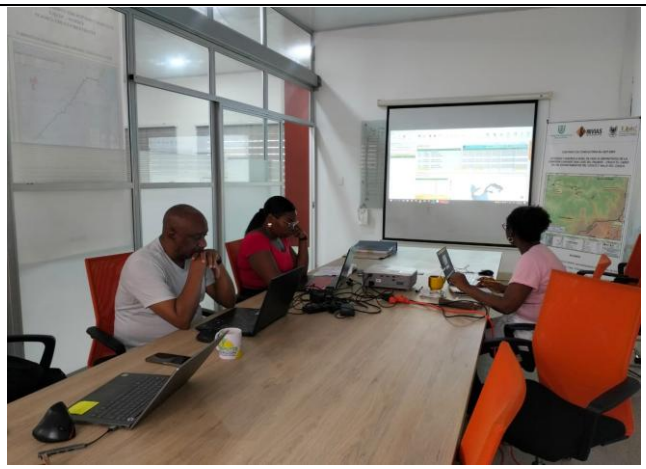
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

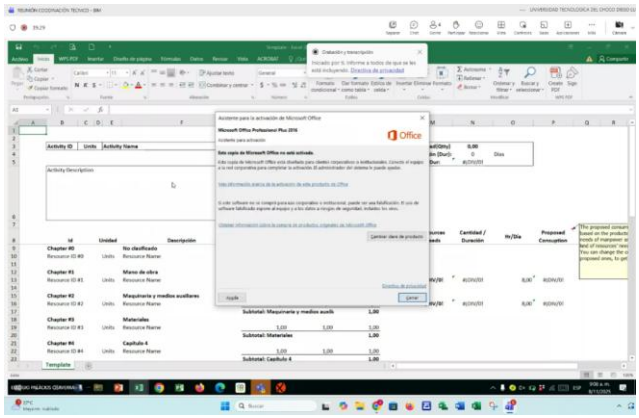
Se llevo acabo reunión convocada por el Coordinador BIM, inició a las 8:30 a. m. y contó con la participación de los siguientes profesionales del equipo: Edly Stella Rentería Mena, coordinadora; Eulogio Palacios Chaverra, coordinador técnico; Jhoana Marcela Mosquera Palacios, ingeniera de estudios; Luz Yaneth Ocoró, coordinadora ambiental y social; y Lleceli Mosquera Tello, ingeniera auxiliar.

El propósito del encuentro fue capacitar al personal del Grupo I en el uso de Autodesk Docs, plataforma integrada al Autodesk Construction Cloud (ACC), orientada al fortalecimiento de competencias en la gestión documental del proyecto mediante un Entorno Común de Datos (CDE). Durante la sesión se presentó el funcionamiento de Autodesk Docs, sus beneficios como repositorio centralizado de planos, modelos y documentos, y el proceso de ingreso y navegación por sus módulos. Se explicó la estructura de carpetas del CDE (WIP, Shared, Published y Archive), así como los procedimientos para cargar, editar, descargar y controlar versiones de archivos.

También se abordaron los tipos de permisos, los flujos de aprobación y la asignación de accesos por disciplina, junto con la elaboración de comentarios, anotaciones y mediciones. Se socializaron buenas prácticas de nomenclatura, organización documental y publicación de información conforme a la metodología BIM. Finalmente, se desarrollaron ejercicios prácticos en los que cada participante cargó documentos, generó comentarios y gestionó tareas dentro de la plataforma, garantizando la adecuada aplicación del flujo de información del proyecto.

REGISTRO FOTOGRAFICO





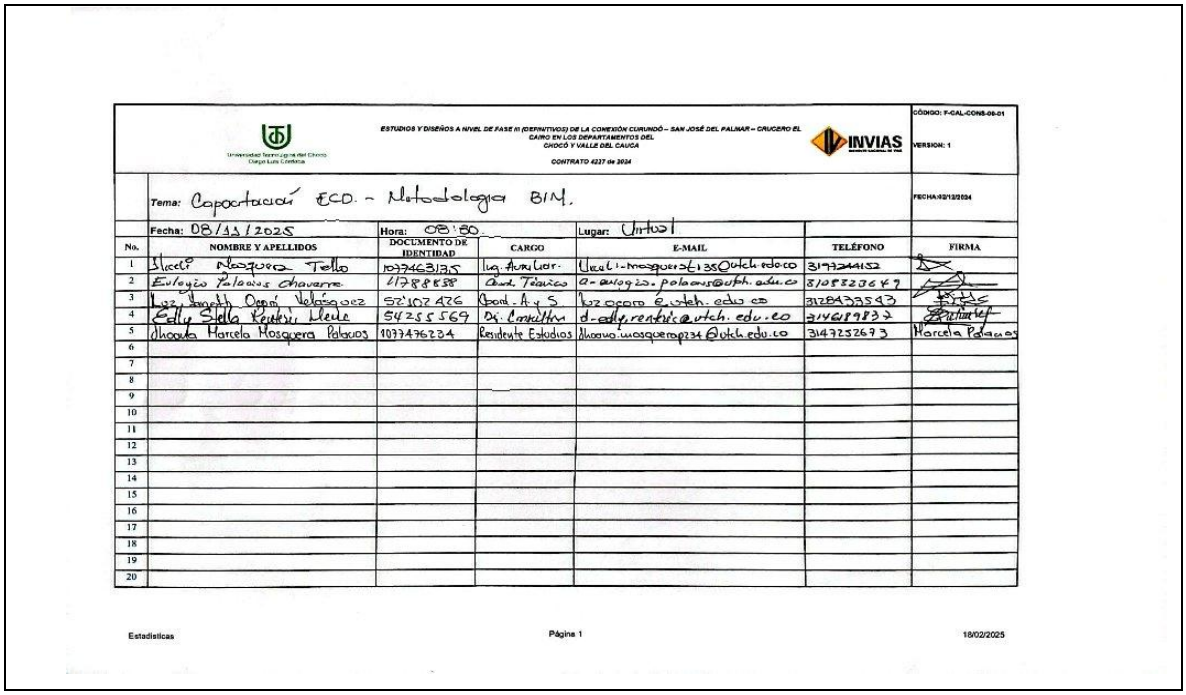
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 8/11/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

ADJUNTO LISTA DE ASISTENCIA DE LOS PARTICIPANTES



ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

CONTRATO 4237 de 2024

CÓDIGO: F-CAL-CONS-00-01 VERSION: 1 FECHA:02/12/2024

Tema: Capacitación ECD. - Metodología BIM.

Fecha: 08/11/2025 Hora: 08:30 Lugar: Virtual

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	CARGO	E-MAIL	TELÉFONO	FIRMA
1	Sixto Mosquera Tello	1077463135	Ing. Auxiliar	Uxal-mosquera1350utch.edu.co	3197244152	
2	Eulogio Palacios Chavarro	1178858	Apoyo Técnico	a-eulogio.palacios@utch.edu.co	3105823647	
3	Luz Angelly Ospina Velásquez	52107476	Apoyo. A y S.	luz.ospina@utch.edu.co	3128433593	
4	Elly Stella Rentería Llerena	54255569	Dir. Consultor	d-elly.renteria@utch.edu.co	3146189837	
5	Jhoana Marcela Mosquera Palacios	1077476234	Residente Estudios	Jhoana.mosquera9234@utch.edu.co	3147252673	Marcela Palacios
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Estadísticas Página 1 18/02/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 13/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Consultoria)

ACTA DE REUNIÓN No. 37
(La numeración será consecutiva)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Reunion Seguimiento Topografia

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión del requerimiento técnico para las topo-batimetrías. Necesidad de autorización para la colocación de mojones auxiliares.

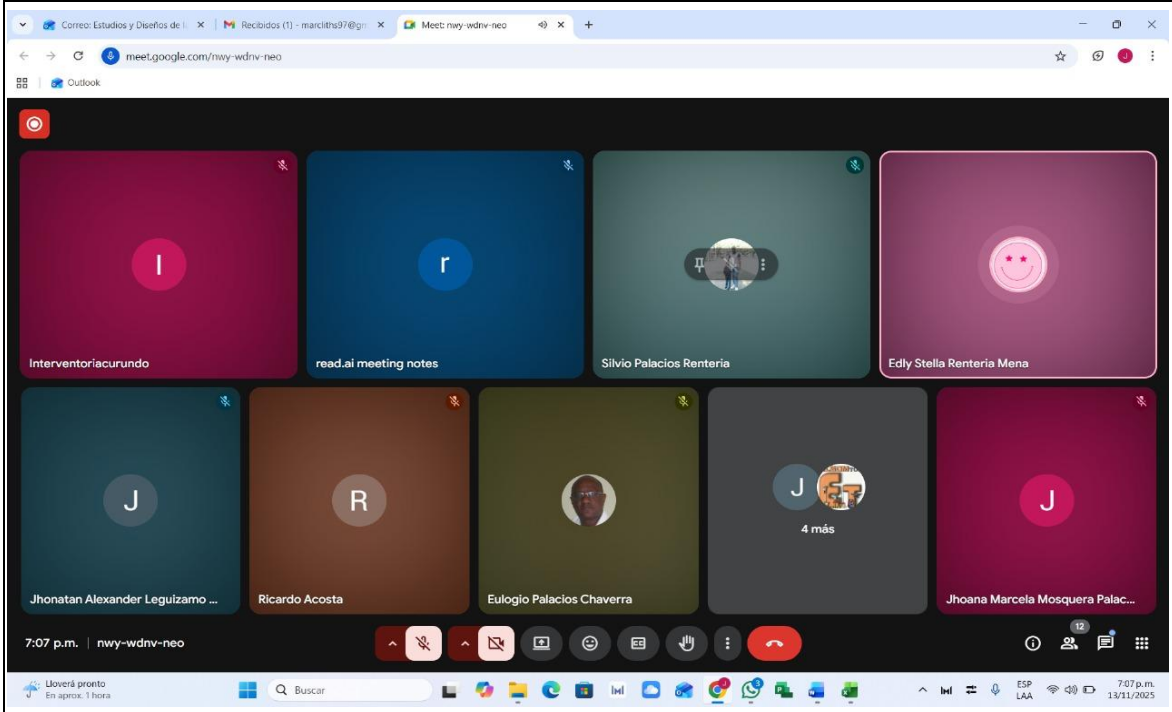
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se llevo acabo reunión convocada porla directora de Consultoria, Edly Stella Renteria Mena, la cual dio inició a las 7:00 p. m. y contó con la participación de los siguientes profesionales del equipo: Eulogio Palacios Chaverra, coordinador técnico; Jhoana Marcela Mosquera Palacios, ingeniera de estudios; Luz Yaneth Ocoró, coordinadora ambiental y social; y Lleceli Mosquera Tello, ingeniera auxiliar, Bertonis Renteria Valencia, Residente de Campo; equipo de Topografia en campo; y equipo de de Interventoria

Se abordaron los avances y dificultades en los trabajos de Topografía, con un enfoque en la georreferenciación de los tramos 4 y 5, donde se logró una precisión notable. Sin embargo, se identificaron problemas relacionados con las condiciones climáticas y la ubicación de los mojones, sugiriendo la instalación de más mojones en el tramo 5 para evitar daños. Se discutió la resistencia de los propietarios de fincas para la ubicación de mojones y la necesidad de formalizar solicitudes para justificar su instalación. Además, se propuso explorar alternativas de ubicación en terrenos colindantes.

Se planteó la dificultad de cumplir con los requerimientos de levantamientos topográficos en áreas montañosas. Se acordó revisar los parámetros contractuales y considerar la geotecnia en la toma de decisiones. Se enfatizó la necesidad de optimizar recursos y adoptar un enfoque interdisciplinario para resolver problemas críticos. También se solicitó información sobre la situación en el sector del páramo y se acordó establecer un cronograma de entrega para facilitar el avance del proyecto

REGISTRO FOTOGRAFICO



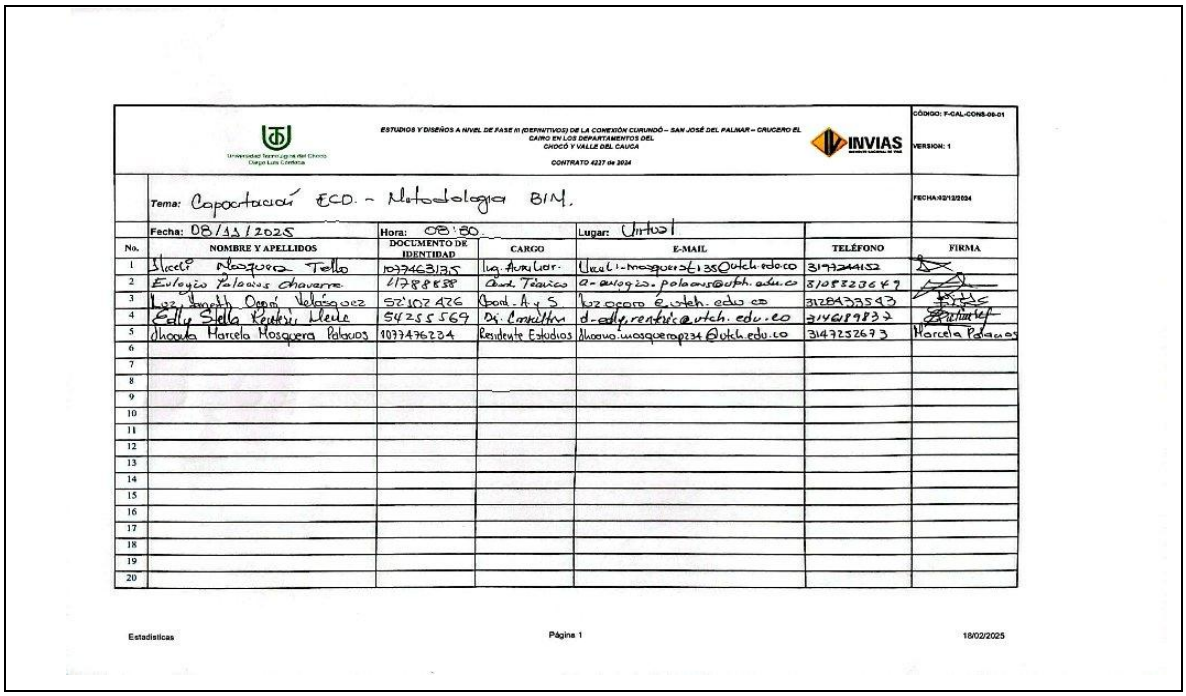
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 13/11/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

ADJUNTO LISTA DE ASISTENCIA DE LOS PARTICIPANTES



ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

CONTRATO 4237 de 2024

CÓDIGO: F-CAL-CONS-00-01 VERSION: 1 FECHA:02/12/2024

Tema: Capacitación ECD. - Metodología BIM.

Fecha: 08/11/2025 Hora: 08:30 Lugar: Virtual

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	CARGO	E-MAIL	TELÉFONO	FIRMA
1	Sleeli Mosquera Tello	1077463135	Ing. Auxiliar	Ueeli-mosquera2613@utch.edu.co	3197244152	
2	Eulogio Palacios Chavarro	1178858	Apoyo Técnico	a-eulogio.palacios@utch.edu.co	8105823647	
3	Luz Angelly Ospina Velásquez	52107476	Apoyo. A y S.	luz.ospina@utch.edu.co	3128433593	
4	Kelly Stella Restrepo Uleda	54255569	Dir. Consultor	d-elly.restrepo@utch.edu.co	3146189837	
5	Yhoana Marcela Mosquera Palacios	1077476234	Residente Estudios	Yhoana.mosquera9234@utch.edu.co	3147252673	Marcela Palacios
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Estadísticas Página 1 18/02/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA	CÓDIGO	CÓDIGO:F-CAL- CONS-00-04
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 24/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Consultoria)

ACTA DE REUNIÓN No. 38
(La numeración será consecutiva)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Reunion Seguimiento Topografia

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión del requerimiento técnico para las topo-batimetrías. Necesidad de autorización para la colocación de mojones auxiliares.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se llevo acabo reunión convocada porla directora de Consultoria, Edly Stella Renteria Mena, la cual dio inició a las 7:00 p. m. y contó con la participación de los siguientes profesionales del equipo: Eulogio Palacios Chaverra, coordinador técnico; Jhoana Marcela Mosquera Palacios, ingeniera de estudios; Luz Yaneth Ocoró, coordinadora ambiental y social; y Lleceli Mosquera Tello, ingeniera auxiliar, Bertonis Renteria Valencia, Residente de Campo; y Grupo de Topografia en campo.

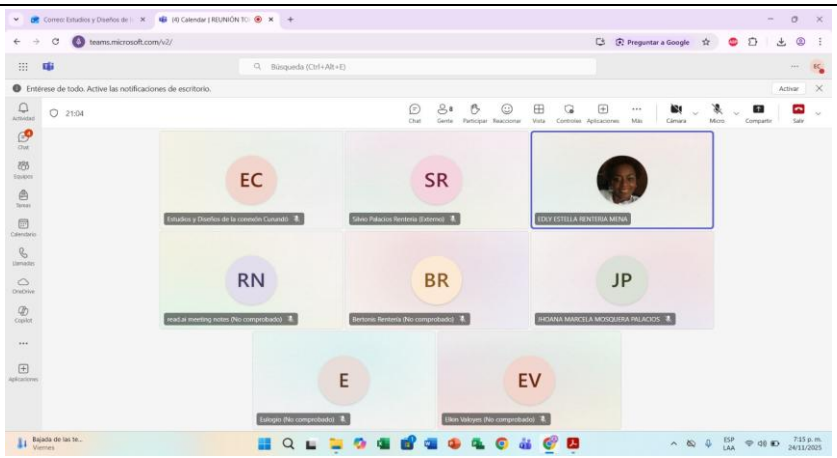
Se revisó el progreso de los estudios topográficos y la entrega de la georreferenciación, elementos esenciales para la aprobación de la interventoría.

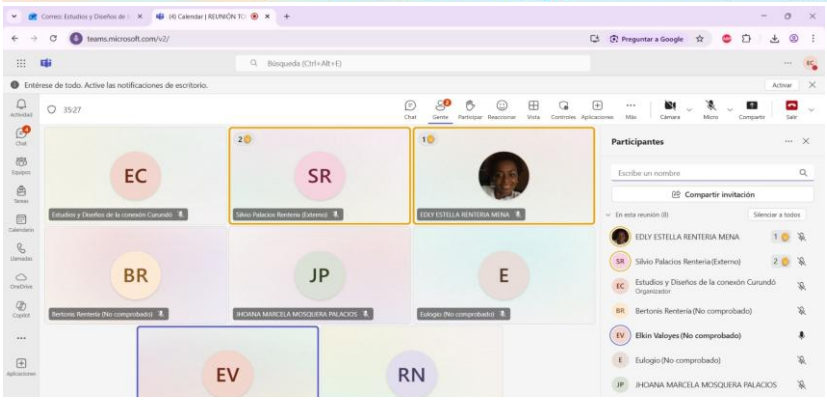
Se abordó la falta de entrega de información por parte del ingeniero Elkin, quien reconoció que no ha cumplido con los plazos establecidos, lo que ha generado retrasos en el proyecto. Se solicitó un plan de contingencia para asegurar que las entregas se realicen a tiempo, a pesar de las condiciones climáticas adversas que han afectado el trabajo en campo.

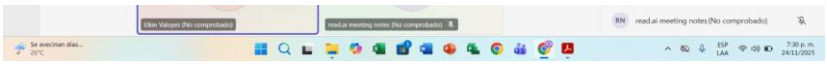
El Ingeniero Elkin Valoyes, proporcionó una actualización sobre las actividades de topografía, mencionando que ha levantado 8 kilómetros y está trabajando en los tramos 3, 4 y 5. Se enfatizó la necesidad de un clima adecuado para el vuelo LIDAR y se discutió la importancia de corregir la georreferenciación en los tramos 2 y 3 para evitar costos adicionales.

La ingeniera Edly Estella Rentería Mena, subrayó la presión para entregar los estudios definitivos de los tramos 4 y 5 antes del 31 de diciembre, y se coincidió en la necesidad de documentar adecuadamente las condiciones climáticas y el progreso del trabajo para justificar la gestión de recursos ante las autoridades pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO






Elkin Valoyes (No comprobado)
read.ai meeting notes (No comprobado)
read.ai meeting notes (No comprobado)

FECHA 24/11/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

ADJUNTO LISTA DE ASISTENCIA DE LOS PARTICIPANTES

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial