CERTIFICADO DE FIC SENA Y PARAFISCALES

CERTIFICADO DE VERACIDAD DE APORTE AL

FONDO DE INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION-FIC

Yo **JESSICA VALENTINA SUAREZ ORTIZ** identificada con cedula de ciudadanía No. 1.004.967.761 de Cucuta, N. de S., con tarjeta profesional No. 331695-T, de la Junta Central de Contadores obrando en calidad de **Contador público,** del **CONSORCIO VIA CENTRO** identificado con NIT 901.740.307-9, con representación legal de **MIGUEL DAN JESSEN DURAN PAEZ** identificado con cedula de ciudadanía No. **1.090.473.156** de Cúcuta, N. de .S., de referencia a la ejecución contrato de obra: **LP-FC-038-2023**, del **EICE FARO DEL CATATUMBO S.A.S.** identificado con NIT 901.485.464-3. Certifico que se han realizado los respectivos pagos del FIC-SENA, conforme a la resolución SENA 1449 de 2012 desde 01 enero a 28 de Febrero de 2026, ejecución del acta 01 del LP-FC-038-2023, los cuales se anexan a la respectiva certificación.

Dado en Cúcuta, Norte de Santander a los Tres (03) días del mes marzo del 2025.

MIGUEL DAN JESSEN DUARN PEREZ
CC 1.090.473.156
Representante Legal

Jessica Suarez

JESSICA VALENTINA SUAREZ ORTIZ
CC. 1.004.967.761 de Cucuta
Contador Público TP 331695-T
Designado por Luna Asesores &Consultores S.A.S TP2175

CERTIFICADO PARAFISCALES

381

Cúcuta, 10 de febrero de 2026

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES Paz y Salvo de Aportes y Parafiscales

A QUIEN INTERESE

Asunto: Carta de Cumplimiento de Aportes al Sistema General de Seguridad Social integral y Parafiscales.

Yo, **MIGUEL DAN JENSSEN DURAN PAEZ** identificado con cedula de ciudadanía Nº **1.090.473.156** de Cúcuta y **JESSICA VALENTINA SURAREZ ORTIZ**, identificada con cedula de ciudadanía N.º **1.004.967.761** de Cucuta y tarjeta profesional **331695-T**; actuando como representante legal y como contador público respectivamente del **CONSORCIO VIA CENTRO**, con NIT **901.740.307-9**; **CERTIFICAMOS** que desde el periodo comprendido desde el 01 de diciembre de 2025 hasta el 31 de enero de 2026, **CONSORCIO VIA CENTRO** se encuentra al día en el cumplimiento del pago de los aportes a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar –ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, de conformidad con lo exigido en el artículo 41 de la ley 80 de 1993, el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y demás normas reglamentarias.

Cordialmente;

MIGUEL DAN JESSEN DUARN PEREZ
CC 1.090.473.156
Representante Legal

Jessica Suarez

JESSICA VALENTINA SUAREZ ORTIZ
CC. 1.004.967.761 de Cucuta
Contador Público TP 331695-T
Designado por Luna Asesores &Consultores S.A.S TP2175

DOCUMENTOS DEL CONTADOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

A D 4 8 2 A 7 5 2 2 4 2 1 E 1 3

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JESSICA VALENTINA SUAREZ ORTIZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1004967761 de CUCUTA (N. DE SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 331695-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 24 días del mes de Diciembre de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

JESSICA VALENTINA SUAREZ ORTIZ
CONTADOR PUBLICO
TARJETA PROFESIONAL 331695-T









CERTIFICADO INTERV.(PARAFISCALES)

Consorcio
R&Q - Joyco

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190

San José de Cúcuta, 18 febrero del 2026

CERTIFICACION

Señor(es)
FREDDY ALEXANDER FONTIVEROS
Gerente General
EICE FARO DEL CATATUMBO SAS
E-mail: eicefarodelcatatumbosas@nortedesantander.gov.co
Av. 5ta # 13-82 Ofic. 206 Edf. Centro de negocios 5ta avenida

Referencia:

1. Contrato de interventoría No. 1032 de 2022 INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
2. Proceso de LP-FC-038-2023 CONSORCIO VIA CENTRO.

Asunto: Cumplimiento Aportes seguridad social del acta Parcial de Obra No.11 correspondiente al periodo del 01 de diciembre del 2025 al 31 de enero del 2026.

El consorcio R&Q JOYCO, quien actúa como interventor del contrato de obra LP-FC-038-2023, en uso de sus obligaciones y compromisos, certifica que el CONSORCIO VIA CENTRO ha cumplido a satisfacción con los pagos de pensión, salud y riesgos laborales del personal utilizado en la ejecución del contrato de la referencia 2, correspondiente al acta Parcial de Obra No.11 del periodo del 01 de diciembre del 2025 al 31 de enero del 2026, dichos pagos fueron verificados en la página APORTES EN LÍNEA, ASOPAGOS y MI PLANILLA encontrándose al día con dicha obligación de seguridad social enmarcada contractualmente.

Atentamente,

HECTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ
C.C 19.332.879
Representante legal (A)
Consorcio R&Q - JOYCO

Reviso Yoris Montaño
Director Interventoría
MP 54202 106093 NTS

BITACORA

TRAMO 1

31-Diciembre-25	Personal en Obra contratista: (2) Ing. Residente de Obra
Lunes	(1) Profesional SST, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (2) controladores de Trafico, (7) Operadores de maquinaria, (6) Topografia, (3) conductores de Volqueta, (1) Conductor de Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (10) Oficiales, (24) Ayudantes, (0) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos de anclajes y pilotes.
	Personal en obra Interventoria: (1) Inspector de Obra (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta.

lider

Powered by CamScanner

Clima: Lluvias moderadas de 07:00 a 13:00 y seco de 13:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (1) Motoniveladora CAT activa, (2) Retrocargadores activos, (1) Vibrocompactador activo, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) Cargueros, (3) Volquetas, (1) Vehículo Irrigador de Agua, Equipo de Perforación activo.
Actividades.
- Entre abscisas K4+236/394 se realiza instalación de hidrosiembra en talud costado Izquierdo.
- Entre abscisas K4+675/684 y 686/691 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de Placa Fondo de aleta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- En obra # 6 K4+684 se realiza retiro de rocas para construcción cierre aletas descole Box culvert en muro Gaviones
- En obra # 7 K4+740 se realiza corte y Figurado de acero para construcción Zarpa muro descole Box culvert.
- En obra # 8 se realiza demolición de muro existente en concreto ciclopeo; también se realiza instalación de malla electrosoldada para protección de Talud y seguir excavando anillos Caison muro Box culvert.
- En obra # 10 K4+987 se continua construcción de muro en gaviones para cierre aleta Box culvert.
- En obra # 12 K5+158 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de muros encole alcantarilla en concreto de 21 MPa Premezclado.
- Entre abscisas K5+170/280 se realiza amarre de

líder

Powered by CamScanner

	acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 20 Placas de aneta triangular y una (1) Placa especial de aneta Triangular en concreto de 21 MPa, premezclado. - Entre abscisas KS+405/436 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro Izquierdo de aneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa. - Entre abscisas KS+510/620 se continua compactación de 2da capa de Sub-base granular para conformación estructura de via
2-Diciembre-25 Martes	Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (7) Operadores de maquinaria, (6) Topografia, (3) Conductores de Volqueta, (1) conductor de Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (10) Oficiales (24) Ayudantes, (4) Tecnicos forestales, (4) Tecnicos de anclajes y pilotes, (1) Almacenista, (1) laboratorista, Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografo, (1) Conductor de Camioneta. Clima: Nublado de 07:00 a 16:00 y Lluvias leves de 16:00 a 17:00 horas. Maquinaria en Obra: (2) Retro excavadoras CAT activas, (1) Motoniveladora CAT activa, (2) Retrocargadores activos, (1) Vibrocompactador activo, (1) Minicargador activa (3) Equipos de topografia, (1) Equipo de densidades (2) Compresores, (2) Canguros, (3) Volqueta, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, Equipo de Perforacion activo. Actividades. - Entre abscisas KM+145/170 se continuan llenos perimetrales muro.

lider

Powered by CamScanner

- En obra # 2 K4+236 se realiza fundida de placa en concreto en encole alcantarilla.
- Entre abscisas K4+350/391 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 10 Placas aleta Triangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K4+391/396 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de una (1) Placa especial para aleta Triangular.
- En obra # 3 K4+394 se realiza fundida de placa en concreto en encole alcantarilla.
- En obra # 4 K4+450 se realiza fundida de Placa en concreto en encole alcantarilla.
- Entre abscisas K4+675/684 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro izquierdo y derecho aleta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa
- Entre abscisas K4+686/691 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muros izquierdo y derecho aleta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa
- En obra # 7 K4+740 se continua con corte y figurado de acero para Zarpa descole Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se realiza perforación de anclajes pasivos de 6ml para protección de Talud.
- En obra #10 K4+957 se realiza instalación de capa base soporte para construcción Gaviones y se realiza construcción de Muro en Gaviones en cierre aleta costado Santiago Box culvert.
- Entre abscisas K5+030/000 se continua con perfilado de Talud para ampliación ancho de via.
- Entre abscisas K5+263/274.2 se realiza amarre

Powered by CamScanner

391

de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de 4 Placas de cuneta Triangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+295/383 se realiza hidrosiembra en Total perfilado.
- Entre abscisa KS+441/448 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida Placa Fondo de cuneta rectangular en concreto de 21 MPa premezclado.
- En obra #17 KS+565 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida placa zorpa encole alcantarilla en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+615/646 Se realiza instalación y compactación de capa sub-base cobertura Subdren; se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida Placa Fondo cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+840/870 se continua excavación para construcción de Muro 3 costado Derecho.
- Se realiza Visita a Obra por parte de la Ing. Isabel Yañez Supervisora del Contrato por parte de la Gobernación.

13-Diciembre-23 Miercoles

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (9) Operadores Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) conductores de Volquetas, (1) conductor de Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (10) Oficiales, (24) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (3) Tecnicos Señalizacion, (4) Tecnicos perforacion anclajes y Pilotes,

Powered by CamScanner

Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Director de Obra (1) Inspector de Obra, (1) Aux. SST, (1) Profesional Social, (2) Topografia, (2) conductores de Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 12:00 y Lluvias Moderadas de 12:00 a 13:00, Nublado de 13:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: El dia de hoy ingresan a obra (1) Motoniveladora y (1) Vibrocompactador que vienen de Tramo 3. (2) Retroexcavadoras CAT activas, (1) Motoniveladora activa, (2) Retrocargadores activos, (1) Vibrocompactador activo, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) cargotos, (3) Volquetas, (1) Vehiculo irrigador Agua, Equipo de Perforacion activo.
Actividades
- Entre abscisas K4+145/170 se continua con llanos Permetrales mano en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas K4+371/377 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de una (1) Placa especial de cuneta triangular en concreto de 21 MPa
- Entre abscisas K4+395/398 se realiza amarre acero refuerzo y fundida de una (1) Placa especial de cuneta triangular en concreto de 21 MPa.
- Entre abscisas K4+398/423 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de 11 Placas de cuneta Triangular en concreto de 21 MPa
- Entre abscisas K4+450/460 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de una (1) Placa especial cuneta Triangular Concreto 21 MPa.
- Entre abscisas K4+472/486 se realiza amarre acero refuerzo y fundida de una (1) Placa especial de cuneta Triangular en concreto de 21 MPa.
- En obra # 6 K4+684 se realiza instalacion y

Powered by CamScanner

342

compactacion capa base soporte para construcción de muro cierre aletas en gaviones.

- En obra # 7 K4+740 se inicio amarre de acero refuerzo para construcción de zarpa muro descole Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se termina perforacion e inyeccion de ocho (8) anclajes posivos de 6ml para instalar malla y concreto lanzado para proteccion de Talud.
- En obra # 10 K4+957 se continuan llenos Perimetrales 1ra Parte de Box culvert.
- Entre abscisas K5+436/448 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y Fundida de muro izquierdo y derecho de cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- En obra # 17 K5+563 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida de muros de canal disipador en cole al contorilla.
- Entre abscisas K5+510/620 se realiza verificacion de niveles a 2da capa de sub-base estructura de via y se realizan ensayos de densidad.
- Entre abscisas K5+615/630 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida muro derecho cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+710/820 se continua cereo y compactacion a 1ra capa de sub-base granular para conformacion estructura de via
- Entre abscisas K4+840/870 se continua con excavacion para construccion Muro Z.

lider

Powered by CamScanner

04-Diciembre-25
Jueves

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (4) Operadores Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (10) Oficiales, (24) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos anclajes y Pilotes
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Aux. Residente, (1) Inspector de Obra, (2) Topografo, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Retrocargadores CAT, (2) Ubicompactadores CAT activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) compresores, (2) canguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, Equipo Perforacion activo.
Actividades
- El dia de hoy se realiza recorrido de obra con contratista e interventoria y se recalcan actividades pendientes para avance de Obra.
- Entre abscisas K4+011/095 Se realizan Llenos Laterales cuneta Triangular. Costado Derecho.
- Entre abscisas K4+145/170 se continuan llenos perimetrales Muro.
- Entre abscisas K4+427/472 se realiza anclaje de acero refuerzo y fundida de placas de cuneta Triangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- En obra # 5 K4+545 se realiza fundida Placa en concreto en cada alcantarilla.
- En obra # 6 K4+684 Se continua construccion de muro en gaviones cierre aletas de sobre Box.

lider

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K4+640/720 se realiza instalación de Geotextil 3000 para separación de capas granulares e instalación de 1ra capa de Sub-base granular para conformación estructura de Vía.
- En obra # 7 K4+740 se inicia amarre de acero refuerzo para construcción de Zarpa Muro Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se realiza inyección con Lechada de anclajes pasivos de 6ml para protección de Talud.
- En obra # 10 K4+957 se continuan llenos Perimetrales 1ro Porte Box culvert. en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas K5+030/060 se continua perfilado de Talud para ampliación ancho de vía y se realiza Tala de arboles.
- Entre abscisas K5+510/620 se realiza instalación y compactación de 1ra capa de base Granular para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas K5+477/485 se realiza excavación mecanica de Zanja, demolición de roca y construcción de Filtro
- Entre abscisas K5+630/650 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida muro derecho cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+640/670 se realiza hidrosiembra e instalación de Geomanto para protección de Talud.
- Entre abscisas K5+710/820 se realiza instalación y compactación de 2da Capa de 1ra base Granular para conformación estructura de vía.

líder

Powered by CamScanner

05-Diciembre
VIERNES

Se Reviso En campo un tema Sobre el Acero del excalvert K4+740 donde se tomo una determinacion En cuanto al Acero " SE Cambio un acero de refuerzo #6 Por un acero de refuerzo #5 respetando la equivalencia y el Porcentaje tanto de la Cuantia Como de las Separaciones que al ser #5 cambia de 15cm a 10 cm para que el trabajo y los esfuerzos del acero Sean optimos y no se presente ninguna alteracion en el proceso Constructivo, garantizando la minima cuantia del diseño establecido Contractualmente.

Director CUC

05-Diciembre
Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (9) Operadores de maquinaria, (6) Topografo, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (3) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos de anclajes y Pilotes.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadora CAT activas, (2) Retrocargadores CAT activos, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores CAT activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia activos, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) Cargues, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de agua, Equipo para concreto lanzado.
Actividades
- Entre abscisas K4+011 / 130 se continuan llenos laterales

líder

de cuneta triangular.
- Entre abscisas K4+145/170 se continuan llenos Permetrales muro.
- Entre abscisas K4+200/600 se inicia instalación de señalización Vertical.
- Entre abscisas K4+427/442 costado Derecho se realiza amarre de acero refuerzo y Fundida de Bordillo para cuneta Triangular.
- Entre abscisas K4+442.5/450 se realiza amarre de acero refuerzo, y Fundida de Placa Fondo de cuneta Triangular.
- Entre abscisas K4+450/454 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida de una (1) Placa especial cuneta Triangular.
- En obra #6 K4+684 se realiza instalacion y compactacio de capa de base Granular para soporte construccion de muro en Gaviones. e inicia construccion Muro.
- En obra #7 K4+740 se continua amarre de acero refuerzo para Fundir Zarpa Muro Box culvert.
- En obra #8 K4+830 se realiza instalacion de malla electrosoldada e instalación de concreto Lanzado para proteccion de Talud.
- En obra #9 K4+855 se inicia demolicion de muro y box culvert existente para construccion de Box culvert nuevo.
- En obra #10 K4+957 se continuan llenos permetrales cuerpo Box culvert. en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas K5+000/063 se continua perFilado de Talud para ampliacion ancho de via y se realiza tala de 2 arboles.
- Entre abscisas K5+390/405 se realiza llenos Perimetrales muro 2 en material seleccionado de excavaciones, se realizan ensayos de densidad.

lider

Powered by CamScanner

- Entre abscisas KS+477/505 se realiza instalación y compactación de capa sub-base material Cobertura subdren; también se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de placa Fondo de cuneta Rectangular.
- Ent-e abscisas KS+080/375 se realiza riego emulsión asfáltica CRR-1 Carril Izquierdo.
- Entre abscisas KS+615/630 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro izquierdo cuneta Rectangular.
- Entre abscisas KS+840/870 se termina excavación por construcción de muro Z, se realiza mejoramiento de terreno en dos (2) capas de sub-base granular se compactan y se toman densidades y se realiza fundida de sobre mejoramiento para amarre acero.
- Entre abscisas KS+880/900 se reanuda excavación mecánica para construcción de filtro.

06-Diciembre-25 Sábado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Tráfico, (9) Operadores de maquinaria, (6) Topografía, (1) Almacenista, (1) Laboratorista (3) Conductores de Volqueta, (1) Conductor Vehículo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Técnicos Forestales, (4) Técnicos anclajes y Pilotes, Personal en Obra Interventoría: (1) Inspector de Obra, (2) Topografía, (1) Laboratorista, (1) Conductor de Camioneta, Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras Activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador CAT activo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades

Powered by CamScanner

(2) Compresores, (2) Cunguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas KM+145/170 Se continua con llenos perimetrales Muro.
- Entre abscisas KM+200/600 Se continua instalacion de señalizacion vertical.
- Entre abscisas KM+424/427 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de una (1) Placa aleta Triangular
- Entre abscisas KM+442.5/450 Se realiza amarre de acero refuerzo y fundida bordillo aleta Triangular en concreto de 21 MPa.
- Entre abscisas KM+640/720 Se realiza instalacion de Geotextil 3000 Para Separacion de capas Granulares y se inicia instalacion y compactacion de 1ra Capa de Sub-base Granular para conformar estructura de Via.
- En obra #6 KM+684 Se continua construccion de muro en gaviones cierre de aletas.
- En obra #7 KM+740 Se termina amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y se realiza fundida de Zarpa muro Box culvert en concreto de 28 MPa. premezclado.
- En obra #8 KM+830 Se reanuda excavacion para construccion anillos de carson # 2 y 4.
- En obra #9 KM+855 Se continua demolicion de muro en concreto ciclopeo
- En obra #10 KM+957 Se continua con llenos permetrales 1ra Parte Box culvert.
- Entre abscisas KS+000/063 Se continua perfilado de Talud para ampliacion ancho de via.
- Entre abscisas KS+070/120 se realiza hidrosiembra e instalacion de Geomanto para proteccion Talud.

lider

Powered by CamScanner

	- Entre abscisas KS1630/650 Se realiza instalación de Formaleta para fundir Muro izquierdo cuneta. - En abscisa KS1805 se realiza excavación manual, y amarre de acero refuerzo para construcción de canal descole aguas de escorrentía. - Entre abscisas KS1840/870 se realiza excavación manual dentellon muro Z, se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida módulo # 3 Muro Z. en concreto 28 MPa. Premezclado. - Entre abscisas KS1880/900 se continua excavación mecánica para construcción de Filtro.
07. Diciembre. 25 Domingo	No se realizan actividades en Obra. Clima: Seco durante el día Personal en Obra: (1) Vigilante de campamento.
08. Diciembre. 25 Lunes Festivo	No se realizan actividades en Obra. Clima: Seco durante el día. Personal en obra: (1) Vigilante de Campamento
09. Diciembre. 25 Martes	Personal en Obra Contratista: (1) Ing Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladoras de Trapico, (9) Operadores de Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos de Perforacion, (1) Ing. Residente de Asfalto, (3) Operadores Maquinaria asfalto, (7) Tecnicos instalación asfalto. Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra,

líder

(1) Auxiliar SST, (3) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a. 17:00
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Retrocargadores CAT activos, (2) Vibrocompactadores CAT activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) compresores, (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador, (3) Equipos para instalación de asfalto activos.
Actividades
- Entre abscisas KM+011/395 se realizan llenos laterales cuneta triangular en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas KM+426/450 se realiza cargarre acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de Placas de cuneta Triangular.
- Entre abscisas KS+800/640 se continua instalación de señalización Vertical.
- Entre abscisas KM+640/720 se verifican niveles de 1ra capa de Sub-base granular, se libera por parte de Topografia Interventoria y se realizan ensayos de densidad.
- En obra #6 KM+684 se continua construcción de muro en gaviones para cierre aletas box culvert.
- En obra #7 KM+740 se realiza amarre de acero refuerzo para Fundir Muro Box culvert.
- En obra #8 KM+830 se reanuda excavación de anillos para construcción de Caisson #2 y 4.
- En obra #10 KM+957 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de muro Pantalla Descole Box culvert; también se continua con llenos Perimetrales cuerpo Box.

líder

Powered by CamScanner

- En obra #9 KY+185 Se continua demolición de muro existente para construccion Box culvert.
- Entre abscisas KS+000/063 Se continua perfilado de talud para ampliación ancho de vía.
- Entre abscisas KS+070/120 Se realiza hidrosiembra y se instala Geomanto protección de talud.
- Entre abscisas KS+080/ se realiza instalación de 2da capa de mezcla asfaltica MDC-19 canal izquierdo.
- En abscisa KS+185 Se realiza instalación de capa Sb-base abertura subdren; tambien se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y Fundida de Placa fondo cuneta rectangular desde hacia canal Puente.
- Entre abscisas KS+630/650 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y Fundida de muro izquierdo cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+710/820 Se continua instalación y compactación de 2da capa de Sb-base granular para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas KS+803/806 Se realiza excavación manual, instalacion de formaleta y Fundida de canal descole aguas de escorrentia a cuneta rectangular.
- Entre abscisas KS+850/860 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de concreto premezclado de 28 MPa para dentellon y Zorpa muro Z.
- Entre abscisas KS+880/920 Se continua excavación mecánica para construcción de Filtro.

líder

Powered by CamScanner

10 Diciembre 25 Miercoles	Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (9) Operadores Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (1) Ing Residente asfalto, (5) Operadores Maquinas asfalto, (7) Tecnicos de instalacion asfalto. Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) conductor de camioneta. Clima: Seco de 07:00 a 17:00 Horas Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activos, (2) Motoniveladoras CAT activos, (2) Vibrocompactadores CAT activos (2) Retrocargadores CAT activos, (1) Minicargador CAT activo (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) compresores, (2) cargueros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos instalacion asfalto. Actividades - Entre abscisas K4+145/170 se realiza instalacion y compactacion de 1ª capa de subbase granular para conformacion estructura de via carril Derecho. - Entre abscisas K4+515/541.3 se realiza construccion de bordillo en concreto 21 MPa. en borde de via costado derecho. - Entre abscisas K4+541.3/553 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida de Placas aneta Triangular. - Entre abscisas K4+640/720 se realiza instalacion y compactacion de 2da capa de Sub-base Granular para conformacion estructura de via. - Entre abscisas K4+080/688 se continua construccion de muro en Gaviones cierre aletas Desde Obra #6

lider

Powered by CamScanner

- En obra # 7 K4+740 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida 1/2 Parte de Vastago (2.40 cm) de muro en concreto premezclado de 4000 PSI.
- En obra # 8 K4+830 se realiza excavación y fundida de anillos de caison # 8 caison #2, anillo # 8 caison # 3 y anillo #3 Caison # 4 y se realiza fundida de anillos en concreto 21 MPa.
- En obra # 9 K4+855 se continua demolición de muro y box alvert existente en concreto ciclopeo.
- Entre abscisas K4+920/950 se retira material saturado para construcción de terraplen.
- En obra #10 K4+957 se continuan llenos permeables cuerpo box alvert.
- Entre abscisas K5+000/063 se continua perfilado de Talud para ampliación ancho de vía; en este mismo sector el contratista CVC realiza ensayos PDC carril izquierdo.
- Entre abscisas K5+080/120 se continua hidrosembra e instalación de Geomanto de protección Talud.
- Entre abscisas K5+080/375 se realiza corte y demolición de asfalto y se realiza imprimación con emulsión asfáltica ORR-1 carril Derecho
- Entre abscisas K5+488/505 se realiza amarre acero, instalación de Formaleta y fundida de muro derecho Cuneta rectangular en concreto premezclado 21 MPa.
- Entre abscisas K5+710/820 se realiza instalación y compactación de 2da capa de Sub base Granular estructura de Vía
- Entre abscisas K5+840/850 se realiza amarre acero para Fundir dentellón y Zarpa Modulo # 1 Muro 2.

Powered by CamScanner

11-Diciembre-25 Jueves	Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de trafico, (9) Operadores de Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) Conductores de Volqueta, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (1) Ing Residente de asfalto, (3) Operadores Maquinas asfalto, (7) Tecnicos Instalacion asfalto. Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (1) Aux. SST, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor de camioneta. Clima: Seco de 07:00 a 18:00 horas Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Retrocargadores activos, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Huntcargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) Cinguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Maquinas instalacion de asfalto. Actividades - Entre abscisas K4+011/055 se realiza instalacion y compactacion de material seleccionado de excavaciones detras de cuneta rectangular. - Entre abscisas K4+145/170 se realiza instalacion 2da capa de Sub-base granular estructura de via. - Entre abscisas K4+640/720 se verifican niveles a 2da capa de sub-base granular y se realizan ensayos de densidad, cumpliendo dichos ensayos y se inicia instalacion de 1ra capa Base Granular. - En obra # 7 K4+740 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y fundida Placa Inferior (Losa) 1ra Parte de Box culvert en concreto premezclado de 28 MPa. - En obra # 8 K4+830 Se continua excavacion

lider

Powered by CamScanner

para construcción anillos de caisson.
- En obra #9 K4+885 se continua demolición de muro y Box culvert existente para construcción muros caisson.
- En obra #10 K4+557 se reanuda construcción de muro en gaviones para cierre aleta Descole.
- En obra #11 K5+063 se realiza excavación, fundida de solado, amarre de acero refuerzo y fundida de 1ra Parte Box culvert (Zarpa) en concreto de 28 MPa. Premezclado.
- Entre abscisas K5+080/375 se realiza instalación y compactación de 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril Derecho.
- Entre abscisas K5+160/190 se realiza instalación de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+477/505 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro Izquierdo (K5+485/505) y Muro Derecho (K5+477/488) en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+710/820 se continua instalación y compactación de 2da capa subbase estructura de vía.
- Entre abscisas K5+840/850 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de módulo #7 de Muro Z en concreto de 28 MPa. premezclado.
- Entre abscisas K5+880/924 se realiza excavación mecanica, demolición de roca y construcción Filtro costado Izquierdo.

lider

Powered by CamScanner

12 Diciembre 25 Viernes	Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (4) Operadores maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (3) Conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (25) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales. Personal en obra Interventoria. (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta. Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activos, (2) Motoniveladoras activas, (2) Vibrocompactadores activo (2) Retrocargadores activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) Cargueros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, Actividades - Entre abscisas K4+011/095 se continua con llenos Laterales cuneta rectangular en material seleccionado de excavaciones. - Entre abscisas K4+145/180 se continua instalacion y compactacion de 2da capa de Sub-base granular para estructura de Via. - Entre abscisas K4+236/640 se reanuda excavacion e instalacion de señales verticales. - Entre abscisas K4+640/720 se realiza instalacion y compactacion de 1ra capa de Base Granular para estructura de via - En obra # 7 K4+740 Se realiza armame de acero refuerzo, para Fundir 1ra Parte de muros Box culvert. - En obra # 8 K4+830 se realiza excavacion y fundida de anillo # 4 caison # 4 en concreto de 21 MPa.

líder

Powered by CamScanner

- En obra #10 K4+937 se realiza construcción de muro en Gaviones para cierre aleteo desde Box culvert.
- En obra # 9 K4+855 se continua con demolición de Box culvert existente.
- En obra # 14 K5+063 se realiza amarre de acero refuerzo e instalación de Formaleta para fundir muros 1ro Perfe Box culvert.
- Entre abscisas K5+150/170 se realiza hidrosiembra e instalación de Geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+477/485 se realiza amarre de acero refuerzo e instalación de Formaleta para fundir muro requerido Concreto Rectangular.
- Entre abscisas K5+710/820 se continua instalación y compactación de 2da capa Sub-base estructura Vía.
- Entre abscisas K5+860/870 se realiza Fundida de Vástago Muro 2 modulo #3 en concreto pre-mezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas K5+882/924 se termina Costura Filtro y se instala capa Sub-base Cobertura Subdren.

13 Diciembre-25 sabado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residente de obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (9) Operadores de Maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (24) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales
Personal en Obra Contratista Interventoria: (1) laboratorista.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos,

Powered by CamScanner

400

(2) Retrocargadores Activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades, (2) Compresores, (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas K4+011/095 se continua con llenos laterales de cuneta rectangular en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas K4+145/180 se continua instalación y compactación de 2da capa de subbase para conformación estructura de via.
- Entre abscisas K4+236/640 se continua excavación e instalación de señales verticales.
- Entre abscisas K4+640/720 se continua instalación y compactación de 1ra capa de base granular para estructura de vía.
- En obra # 7 K4+740 se realiza amarre de acero refuerzo instalación de formaleta y fundida de 1ra Parte de muros cuerpo box culvert en concreto premezclado de 28 MPa.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavación de anillos para construcción de cajon para muro box culvert.
- En obra # 9 K4+855 se continua demolición de 1ra Parte cuerpo Box culvert.
- En obra # 10 K4+957 se continua construcción de muro en gaviones para cierre aletas descole Box culvert.
- En obra # 11 K5+063 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 1ra Parte de muros cuerpo box culvert en concreto premezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas K5+160/210 se continua instalación

Powered by CamScanner

de geomanto protección de talud.
- Entre abscisas K5+510/620 Se continua con instalación y compactación de 1ª capa de base granular para conformación estructura de via.
- Entre abscisas K5+850/860 Se realiza armarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de Vertigo Modulo #2 MURO 7 en concreto premezclado de 28 MPa.

14 Diciembre 25 Domingo
No se realizan actividades en Obra
Clima: Seco durante el día
Personal en Obra: (1) Vigilante de campamento.

15 Diciembre 25 Lunes
16 Diciembre 25 Martes
En estos dos días No se realizan actividades en obra debido a los acontecimientos de orden público y así proteger la integridad del personal profesional, operativo y de mano de obra.
Clima: Seco durante el día y lluvias en la noche
Personal en Obra: (1) vigilante de campamento

17 Diciembre 25 Miercoles
Personal en Obra Contratista: (2) Ing Residente de Obra, (1) Ing. Director de obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (6) Operadores de maquinaria, (6) Topografia, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) conductores de volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de obra, (11) Oficiales, (22) Ayudantes, (4) Tecnicos forestales, (3) Tecnicos Señalización.
Personal en Obra Interventoria: (1) Topografo, (1) Laboratorista, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.

líder

Powered by CamScanner

Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadoras activos, (1) Mini cargador CAT activo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades, (2) compresores, (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua

Actividades.

- Entre abscisas K4+011/095 se continuan llenos laterales a nueta rectangular en material seleccionado de excavaciones
- Entre abscisas K4+145/180 Se realiza instalacion y compactación de 1ra capa de Base Granular para estructura de vía; se realiza ensayo de densidad a esta capa NO cumpliendo dicho ensayo se solicita al contratista CVC escarificar y recompactar nuevamiente esta capa.
- Entre abscisas K4+011 /395 Se realiza localización y replanteo para instalación de defensa metálica.
- Entre abscisas K4+145/180 se realiza escarificacion y compactación 2da capa de Base Granular estructura de vía carril izquierdo.
- Entre abscisas K4+640 /720 se realiza instalacion y compactación de 2da capa de base granular para conformación estructura de vía.
- En obra # 7 K4+740 se realiza instalacion de Formaleta para placa superior 1ra parte Box culvert.
- En obra #8 K4+830 se realiza excavacion, amarre de acero refuerzo y pendida de anillos # 9 Caison # 2 y 3 y anillo # 5 Caison # 4.
- En obra # 10 K4+857 se continua con la construcción de muro en Gaviones: Cierre aleta Descole Box Culvert costado Cornejo.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza instalación de Formaleta

Powered by CamScanner

y se inicia amarre de acero refuerzo para fundir placa superior 1ª Parte Box culvert.
- Entre abscisas K5+279/350 se realiza corte de asfalto, excavación y amarre de acero refuerzo para fundir cuneta Triangular.
- Entre abscisas K5+840/850 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta para fundir modulo #1 Vástago Muro Z.

18. Diciembre 2025 Jueves

Personal en Obra Contratista: (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (1) Almacenista (1) Laboratorista, (2) Controladores de Trafico, (9) Operadores de Maquinaria, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (3) conductores Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (12) Oficiales, (24) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos Señalización.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas (2) Motoniveladoras cat activas, (2) Odio compactadores activos, (2) Retrocargadores activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) compresores, (2) cargadores, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- Entre abscisas K4+011/095 se continua con llenos laterales cuneta Rectangular en material Seleccionado de excavaciones costado Izquierdo
- Entre abscisas K4+011/095 se realiza excavación para instalar posteria defensa metálica. costado derecho.

Powered by CamScanner

402

- Entre abscisas K4+145/180 Se realiza instalación de 2da capa de base granular para estructura de vía costado izquierdo.
- Entre abscisas K4+640/720 Se realiza ensayo de densidad y Plasticidad a 2da Capa de Base granular estructura de vía carril izquierdo
- En obra #7 K4+740 se realiza instalación de formaleta y fundida 1ro Parte de Placa Superior cuerpo box culvert en concreto premezclado de 28 MPa. acelerado a 3 días.
- En obra # 8 Se continua excavación para construcción de anillos para caisón.
- En obra # 9 K4+855 Se continua excavación para construcción de muro en caison Box culvert.
- En obra # 10 K4+957 se continua construccion de gaviones para cierre aletas Descole Box culvert.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza amarre de acero refuerzo instalación de formaleta y fundida de 1ra Parte Placa superior Box culvert. en concreto premezclado de 28 MPa acelerado a 3 días.
- Entre abscisas K5+160/220 Se continua instalación de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+274/326 Se realiza excavación, amarre de acero refuerzo e instalacion de Formaleta para Fundida cuneta triangular costado derecho.
- Entre abscisas K5+477/485 Se realiza amarre acero refuerzo e instalación de Formaleta para muro izquierdo cuneta Rectangular
- Entre abscisas K5+840/850 Se realiza. fundida de modulo #1 Vástago Muro Z en concreto Premezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas K4+011/135 Se realiza riego imprimación emulsión asfáltica CRR-1 carril

lider

Powered by CamScanner

Izquierdo
- Entre abscisas K4+640 /715 se realiza Riego imprimación asfáltica CRL-1 Carril Izquierdo

19 Noviembre 8 Viernes

Personal en Obra Contratista: (2) Ing. Residentes de Obra, (2) Ing. Directores de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Tráfico, (9) Operadores Maquinaria, (6) Topografía, (1) Oficios Varios, (3) Conductores Volqueta, (1) Conductor Vehículo Irrigador, (2) Maestros de obra, (10) Oficiales, (22) Ayudantes, (4) Técnicos Forestales, (4) Técnicos Señalización.

Personal en Obra Colpico: (1) Ing. Residente asfalto, (3) Operadores de Maquinaria, (7) Técnicos Instalación asfalto.

Personal en Obra Interventoría: (1) Inspector de Obra (3) Topografía, (1) Laboratorista, (1) Aux SST, (1) conductor de camioneta.

Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas

Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de dens. dades (2) compresores, (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Vehículo Irrigador de Agua, (3) Maquinas de asfalto.

Actividades
- Entre abscisas K4+011 /130 se realiza instalación y compactación de 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril izquierdo.
- Entre abscisas K4+145 /170 se realiza instalación y compactación de 2da capa de Base Granular para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas K4+390 / 450 se realiza excavación para instalar postes de defensa metálica.

líder

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K4+640/715 se realiza instalacion y compactación de 1cm capa de carpeta asfáltica MDC-19 carril izquierdo
- En obra # 7 K4+740 se realiza amarre de acero refuerzo para muro y se realiza fundida de concreto ciclopeo cierre muros zapatas.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavación para construccion de caison, se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de anillo # 6 caison # 4.
- En obra # 9 K4+855 se continua excavación para construccion de Muro Box culvert.
- En obra # 10 K4+957 se continua construcción de gaviones cierre aletas Box culvert.
- En obra # 11 K5+063 se realiza amarre de acero refuerzo para construcción de Muro Pantalla Box culvert.
- Entre abscisas K5+160/210 se continua instalacion de Geomanto protección de Talud.
- En obra # 12 K5+158 se realiza amarre de acero, instalación de formaleta para fundida alargue muro encole alcantarilla.
- Entre abscisas K5+245/257 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de placa encole Obra # 13 en concreto de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+290/302 se realiza amarre de acero refuerzo, y fundida placa encole Obra # 14 en concreto de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+274/326 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de placas aleta triangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+477/485 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro izquierdo cuneta rectangular en concreto

lider

Powered by CamScanner

premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+510/620 Se realiza compactación de 1ra capa base granular estructura de via.
- Entre abscisas K5+695/710 Se realiza excavación y construcción de Filtro costado izquierdo.
- Entre abscisas K4+840/870 Se realizan llenos perimetrales muro Z en material Seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas K4+140/180 Se realiza riego imprimación emulsión asfáltica CRL-1 carril izquierdo.

En recorrido realizado con la interventoria y el C.U.C. Se acordo entre las partes realizar la construcción de unos gaviones y colchogaviones en los cierres del descole de aletas del box culvert K4+957 por motivo de protección y confinamiento de via, Se analizo y se acordo entre las partes antes mencionadas la dimension el Sentido y Cantidad de gaviones y colchogaviones a construir.

20-Diciembre-25 Sabado

Personal en Obra contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (8) Operadores de Maquinaria, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (3) conductores Volqueta, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (2) Maestros de Obra, (5) Oficiales, (19) Ayudantes, (3) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos Señalización.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 Horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos,

líder

Powered by CamScanner

404

(2) Retrocargadores CAT activos (1) Minicargador activo,
(3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador,
(3) Maquinas de asfalto Inactivos.

Actividades

- Entre abscisas K4+390/450 se realiza excavación para instalación de postes para defensa metálica.
- En obra # 7 K4+740 se continua amarre de acero refuerzo para Fundir Muro descole en Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se realiza excavacion, amarre de acero refuerzo y Fundida de anillo # 10 de Caisson # 2 para construcción Muro Box culvert.
- En obra #9 K4+855 Se continua excavacion para construccion Muro Box culvert.
- En obra #10 K4+957 Se continua construcción de muro en gaviones para cierre aletas descole alcantarilla.
- En obra # 11 K5+063 Se continua amarre de acero refuerzo para construcción de Muro Pantalla Box.
- Entre abscisas K5+080/210 Se continua instalacion de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+326/350 Se continua amarre de acero refuerzo para construcción de cuneta Triangular.
- Entre abscisas K5+477/485 Se realiza desenconfre y arreglo de cuneta rectangular
- Entre abscisas K5+510/620 Se continua compactacion de 1ra capa de base Granular estructura de via.
- Entre abscisas K5+840/870 Se realiza excavacion y construccion de Filtro en Muro 3.

lider

Powered by CamScanner

21. Diciembre 25 Domingo

No se realizan actividades en Obra
Clima: Seco durante el día
Personal en Obra: (1) Vigilante de campamento

22. Diciembre 25 Lunes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladoras de Trafico, (9) Operadores Maquinaria, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (3) Conductores Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra (6) Oficiales, (12) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos de Señalizacion.
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing Residente de Obra, (1) Inspector de Obra, (5) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor de Camioneta
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadora CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (3) Volquetas, (2) compresores, (1) Vehiculo Irrigador Agua, (3) Maquinas de asfalto activas.
Actividades
- Entre abscisas K4+011/130 Carril Derecho, se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 y se realiza instalación y compactación de 2da Capa de mezcla asfáltica MDC-19.
- Entre abscisas K4+130/190 Carril Izquierdo se realiza instalación y compactación de 1ra Capa de Mezcla asfáltica MDC-19.
- Entre abscisas K4+380/480 se continua excavación e instalación Postes para defensa metálica.

lider

Powered by CamScanner

2 Diciembre Entre abscisas K4+640/715 se realiza verificación
a 5 wes de niveles de 2da capa de base granular para estructura de vía, se le realizan ensayos de densidad a esta capa.

- En obra # 7 K4+740 se continua amarre de acero refuerzo, e instalación de formaleta para fundir 2da Parte Vastago Muro Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se realiza excavación y Fundida de anillo #1 de Caisson # 1
- En obra # 9 K4+855 se realiza instalación de malla electrosoldada y Fundida concreto lanzado para protección de Talud.
- En obra # 10 K4+957 se continua construcción de muro en gaviones cierre aletas descole alcantarilla.
- En obra # 11 K5+063 se continua amarre de acero refuerzo e instalación de formaleta para Fundir muro Pantalla descole Box culvert.
- Entre abscisas K5+089/210 se continua instalación de geomanto Protección de Talud.
- Entre abscisas K5+326/361.3 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida aneto Triangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+510/620 se realiza verificación de niveles a 1ro Capa de base granular para estructura de vía y se realizan ensayos densidad.
- Entre abscisas K5+698/710 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida Placa Fondo aneto rectangular concreto 21 MPa.

23 Diciembre Personal en Obra: (1) Ing. Director de Obra,
Dos. Martes (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST,
(2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista,
(6) Topografia, (1) Oficios Varios (9) Operadores Maquinaria
(3) Conductores de Volquetas (1) Maestro de Obra

Powered by CamScanner

(7) Oficiales, (12) Ayudantes, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos Señalizacion, (11) Personal Colpao Asfalto.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (3) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor camioneta
Clima: Lluvios de 07:00 a 09:00 horas y Nublado de 09:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en obra: (2) Retroexcavadoras activas, (2) Motonveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores CAT activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) conos, (5) Volquetas, (2) Compresores, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos para instalacion de asfalto activos.
Actividades
- Entre abscisas K4+135/180 se realiza cercado y compactacion de 2da capa base granular para estructura de via; se verifican niveles de esta capa.
- Entre abscisas K4+380/450 se continua excavacion e instalacion de postes para defensa metalica.
- Entre abscisas K4+625/635 se realiza instalacion y compactacion de 2da capa de mezcla asfaltica MDC-19 Carril Derecho
- Entre abscisas K4+631/709 se realiza instalacion y compactacion de 1ra capa de mezcla asfaltica MDC-19 Carril Derecho
- En obra # 7 K4+740 se realiza instalacion de Formaleta y fundida de 2da Parte de Muro Box culvert en concreto premezclado de 28 MPa acelerado a 3 dias.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos de caison Muro Box
- En obra # 9 K4+855 se realiza demolicion de Roca para construccion Muro Box.
- En obra # 10 K4+957 se continua construccion

Powered by CamScanner

406

de Muro Gaviones cierre aletas descole Box culvert.
- Entre abscisas KS+089/210 se continua instalación de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas KS+351/371 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de placa de cuneta triangular en concreto de 21MPa premezclado.
- En abscisa KS+390 se realiza excavación mecanica transversal a la vía y se instala 12 ml de Tubería 20" para pasar mangueras de agua.
- Entre abscisas KS+477/510 se continua excavación de caja para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas KS+510/620 se inicia instalación de 2da capa de base granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+650/662 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de placa fondo de cuneta rectangular.
- Entre abscisas KS+710/820 se inicia instalación de 1ra capa de base Granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+803/805 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta,

24 Diciembre 2025 Miercoles. Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (4) Operadores Maquinaria (2) Conductores Volquetes, (1) Maestro de Obra (7) Oficiales, (12) Ayudantes, (3) Técnicos Forestales, (4) Técnicos de Señalización.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activos (2) Motoniveladoras CAT activos, (2) Vibrocompactadores activos (2) Retrocargadores activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades (2) Cargueros, (3) Volquetas, (2) Compresores, (1) Vehiculo

Powered by CamScanner

irrigador de agua, Equipo asfalto Inactivo.
Actividades.
- Entre abscisas K4+135/180 se realizan ensayos de densidad a 2da capa de Base granular para estructura de via, y se realiza imprimacion con emulsion asfaltica CRL-1 carril Derecho.
- Entre abscisas K4+380/460 se continua instalacion de defensa metalica costado derecho.
- En obra # 7 K4+740 Se realiza desencofre y curado de concreto muro box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se realiza excavacion y Fundida de anillos # 2 de caison # 1 y anillo # 10 caison #3 para muro box culvert.
- En obra #9 K4+855 se continua perfilado de Terreno para anillos de caison. Muro Box
- En obra # 10 se realiza construccion de Colchogaviones descole Box culvert.
- Entre abscisas K5+477/510 se realiza excavacion de capa para conformacion de estructura de via.
- Entre abscisas K5+803/805 se realiza desencofre y curado concreto muros descole a cuneta.

25. Diciembre. 25 Jueves

No se realizan actividades en obra.
Clima: Seco durante el dia.
Personal en Obra: (1) Vigilante de campamento.

26. Diciembre. 25 Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (9) operadores Maquinaria (3) Conductores de Volquetas, (2) Maestros de Obra, (5) oficiales, (13) Ayudantes, (11) Pileros (4) Tecnicos Señalizacion, (5) Anclajes y Pilotes,

Powered by CamScanner

(3) Tecnicos Forestales, (11) Personal Colpao.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (3) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores activos, (1) Mini cargador CAT activo, (3) Equipos de topografia, (1) Equipo densidades, (2) Cargueros, (3) Volquetas, (2) Compresores, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Maquinas instalacion asfalto activos.
Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 Se realiza instalacion y compactacion de 1ra Capa de mezcla asfáltica MDC-19 carril Derecho.
- Entre abscisas K4+500/560 se realiza excavacion para instalar partes defensa metálica.
- Entre abscisas K4+709/715 Se realiza instalacion de 1ra Capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril Derecho
- En obra # 7 Se inician llenos permetrales, 1ra Parte Box culvert. con material Seleccionado de excavaciones.
- En obra # 8 Se continua excavacion para construccion de anillos cajon.
- En obra # 9 K4+855 Se inicia perforaciones para construccion anclajes Pasivos 6ml Proteccion Talud.
- En obra # 10 K4+957 Se continua Construccion de muro en gaviones cierre aletas descole Box culvert.
- En obra # 11 Se realizan llenos permetrales, 1ra Parte cuerpo Box culvert y se realiza fundida de Muro Pantalla descole Box.
- Entre abscisas K5+478/487 se realiza excavacion y mejoramiento en Piedra Rajon de subrasante carril izquierdo.
- Entre abscisas K5+710/820 se realiza instalacion y compactacion de 1ra Capa de base Granular para estructura de via.

Powered by CamScanner

27-Diciembre-25
Sabado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (9) Operadores de maquinaria, (3) conductores de Volquetas, (1) Maestro de Obra, (6) Oficiales, (13) Ayudantes, (7) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (6) Tecnicos Perforaciones anclajes y Pilotes, (3) Tecnicos Forestales.
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Residente Obra, (1) Inspector de Obra, (2) Topografo, (1) Laboratorista, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 18:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores Activos, (1) Minicargador Activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) Equipo Perforacion activo, (2) compresores, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades.
- Entre abscisa K4+145/170 se realiza amarre de acero refuerzo e instalacion de formaleta para fundir New Jersey.
- Entre abscisa K4+510/560 se continua excavacion de huecos para instalacion defensa metalica.
- En Obra # 7 K4+740 se continua con llenos permetrales 1ª Parte Cuerpo Box culvert en material seleccionado de excavaciones
- En obra # 8 K4+830 se continua excavaciones para construccion de anillo de caison. Muro Box
- En obra # 9 K4+855 se continua perforaciones para construccion anclajes pasivos Proteccion Talud.
- En obra # 10 K4+957 se continua construccion de colchogaviones en descole Box culvert.
- En obra # 11 K5+063 se continuan llenos Permetrales 1ª Parte Box culvert en material seleccionado de excavaciones.

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K4+520 /560 se inicia instalacion de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas KS+478/487 se realiza instalacion de geotextil 3000 para Separacion de capas granulares carril izquierdo
- Entre abscisas KS+478/510 se realiza instalacion y compactacion de 1ra capa de sub-base Granular para conformacion estructura de via.
- Entre abscisas KS+510/620 se realiza instalación y compactacion de 2da capa de base Granular estructura de via.
- Entre abscisas KS+710/820 Se verifican niveles de 1ra capa de base Granular estructura de via y se realizan ensayos densidad a esta capa.
- En obra # 9 K4+855 Se realiza instalacion de malla electrosoldada y se Funde concreto lanzado proteccion de Talud.
- Con base al estado de la superficie que se encuentra el material granular (2da Capa Base) entre abscisas KS+510/620 No esta lista ya que se observan fallos e irregularidades en la planicidad, es de conocimiento del consorcio Via centro que la verificacion para Liberacion de estas capas granulares se toman aproximadamente 2 horas que involucra Niveles de la capa, Planicidad y ensayos de densidad, por lo tanto la interventoria se retira de obra y quedamos atentos a que el contratista realice los respectivos arreglos y se informe a esta interventoria para su posterior verificacion y recibo de esta capa.

Directora CVC

Powered by CamScanner

28. Diciembre. 25 Domingo

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios varios, (6) Operadores Maquinaria, (6) Pileros, (6) Tecnicos anclajes y Pilotes, (3) conductores de volquetas, (1) conductor vehiculo Irrigador
Personal en Obra Interventoria: (2) Topografia, (1) laboratorista, (1) Conductor de camioneta
Clima: Seco de 07:00 a 18:00
Maquinaria en obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Retrocargador, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (1) Equipo Perforacion activo, (3) Volquetas, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos de caison
- En obra # 9 K4+855 se continua perforacion de anclajes pasivos para construccion de caison.
- Entre abscisas KS+510/820 se verifican niveles, se realizan ensayos de densidad y se realiza imprimacion con emulsion CRL-1 a capa de Base granular
- Entre abscisas KS+710/820 se continua instalacion y compactacion de capa Base estructura de via

29. Diciembre. 25 Lunes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (9) Operadores de maquinaria, (6) Pileros, (6) Tecnicos anclajes y Pilotes (6) Oficiales, (13) Ayudantes, (3) Conductores de Volquetas, (1) conductor de vehiculo Irrigador. (4) Tecnicos Forestales, (11) Personal Colpao
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra,

Powered by CamScanner

(2) Topografia, (1) Conductor de Camioneta,
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activos,
(2) Motoniveladoras CAT, (2) Vibrocompactadores activos,
(2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador activo,
(3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Conos, (3) Volquetas, (1) Equipo Perforación,
(1) compresor, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- Entre abscisas K4+145/170 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y fundida de modulos #1 y 3 de New Jersey.
- En obra # 7 K4+740 Se continua llenos perimetrales de 1ra Parte Box culver en material Seleccionado de excavaciones
- En obra # 7 K4+740 Se realiza fundida de concreto ciclopeo cierres MURO.
- En obra # 8 K4+830 se realiza excavacion y Fundida de anillos #3 y 4 Caison #1 (K4+824) y anillos # 7, 8, 9 y 10 de caison # 4 (K4+834.5) en concreto de 21 MPa. Preparado en obra.
- En obra # 9 K4+855 Se continua perforacion para construccion de anclajes pasivos de 6 ml.
- En obra # 10 K4+957 se realiza instalacion de capa base, geotextil 2500 y se realiza construccion de colchogaviones descole Box culvert.
- Entre abscisas K5+515/620 se realiza instalacion y compactacion de 1ra capa de Mezcla asfaltica MDC-19 carril Izquierdo.
- Entre abscisas K5+455/464 se realiza excavacion para construccion de Filtro
- Entre abscisas K5+715/820 se realiza verificacion de niveles y se realiza ensayo densidad a 2da capa de base granular estructura de via.

Powered by CamScanner

30. Diciembre 23 Martes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (9) Operadores Maquinaria, (6) Pileros, (6) Tecnicos de anclajes y Pilotes, (6) Oficiales, (13) Ayudantes, (5) Conductores de Volquetas, (1) Conductor de Vehiculo Irrigador, (4) Tecnicos Forestales, (11) Personal Colpaso
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Conductor de Camioneta.
Clima: Seco de 07:00-12:00, Lluvias leves de 12:00/13:00 y Seco de 13:00 a 17:00 Horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactador activo, (2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador Inactivo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Cargueros, (3) Volquetas, (1) Compresor, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos para instalacion asfalto activos.
Actividades:

- Entre abscisas K4+130/180 se realiza corte de asfalto y excavacion para conformacion de Terreno para construccion cuneta triangular.
- Entre abscisas K4+145/170 se realiza desencofre y curado de concreto modulos #1 y 3 de New Jersey costado derecho.
- En obra #7 K4+740 se continua llenos permetrales Box culvert. 1ra Parte en material seleccionado de excavaciones.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos de Caison
- En obra # 9 K4+855 se termina perforacion e inyeccion de 29 anclajes pasivos de 6 mL Proteccion de Talud y se instalan Platinas.
- En obra #10 K4+957 se continua construccion de gaviones cierre aleta costado Cornega

Powered by CamScanner

- Entre abscisas KS + 300/380 se realiza instalación de geomanto protección Talud.
- Entre abscisas KS+455/464 Se realiza excavación y construcción de Filtro
- Entre abscisas KS+478/510 se realiza instalación y compactación de 2da capa de sub-base granular estructura de vía; se verifican niveles y se realizan ensayos de densidad; también se realiza instalación y compactación de 1ra capa de base granular para estructura de vía
- Entre abscisas KS+715/820 costado izquierdo se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de 1ra capa de mezcla asfáltica MDC-19.
- Entre abscisas KS+820/880 Se realiza perfilado de Terreno para conformación estructura de vía.

31 Diciembre 2025 Miercoles

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residentes de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (9) Operadores Maquinaria (6) Pileros, (6) Oficiales, (13) Ayudantes, (2) conductores de volquetas, (1) Conductor de Vehiculo Irrigador, (4) Tecnicos Forestales.

Clima: Seco de 07:00 a 14:00 horas.

Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (3) Retrocargadores activos, (1) Mini cargador Activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) cauchos, (2) Volquetas, (1) compresor, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 se continua conformación de terreno para construcción de cuneta Triangular.
- En obra # 7 K4+740 se continua llenos perimetrales

Powered by CamScanner

1ra Parte Box culvert.

- En obra #8 K4+830 se continua excavacion para construccion de cajon Muro Box.
- En obra #10 K4+957 Se continua construcción de muro en gaviones cierre aleta costado Cornejo Box culvert.
- Entre abscisas K5+478 / 510 se realiza instalacion y compactacion 1ra capa Base Granular para estructura de vía.
- Entre abscisas K5+820 / 880 se realiza instalacion de Geotextil 3000 y 1ra capa de sub-base granular para estructura de vía.

Powered by CamScanner

51.

01 al 04 Enero 2026 — NO se realizan actividades en Obra.
Personal en Obra: (1) Vigilante de Campamento
Clima: Varado entre Seco y Lluvias

54.

05 Enero 2026 Lunes — Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST (2) Controladores de tráfico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista (6) Topografía, (4) Oficios Varios, (8) Operadores Maquinaria, (1) Maestro de Obra, (6) Oficiales, (12) Ayudantes, (8) Pileros, (2) Tecnicos Señalización, (2) Tecnicos Forestales, (2) Conductores de volquetes, (1) conductor de vehiculo Irrigador.
Personal en Obra Interventoria = (1) Inspector de Obra, (1) Topografía, (1) Conductor de camioneta.
Clima: Lluvias de 07:00 a 09:00 am, Seco de 09:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos (2) Retrocargadores activos, (1) Minicargador Inactivo, (3) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (3) Volquetes, (1) compresor activo.

Powered by CamScanner

(1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 se continua conformación de terreno y se inicia amarre de acero refuerzo para construccion cuneta triangular.
- Entre abscisas K4+660/700 se inicia excavación e instalacion de Postes para defensa metálica.
- En obra # 7 K4+740 se continua llenos Permetrales 1ra Parte cuerpo Box culvert en material Seleccionado de excavaciones.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavaciones para construccion anillos de caison.
- En obra # 9 K4+855 se inicia excavación para construccion anillos de caison.
- En obra # 10 K4+957 se continua construcción de muro en gaviones cierre aleta costado cornejo desde Box culvert.
- Entre abscisas K5+000/063 se realiza excavacion para construcción de Filtro costado izquierdo
- Entre abscisas K5+295/340 se realiza excavación de zanja de coronación para instalar geosintetico protección de Talud
- Entre abscisas K5+478/510 se realiza instalación y compactación de 2da capa de base granular para conformacion estructura de via.
- Entre abscisas K5+820/880 se realiza instalacion de geotextil 3000 para separacion de capas granulares e instalacion de 1ra Capa de Sub-base granular para conformacion estructura de via

16-Enero-26 Martes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (8) Operadores Maquinaria, (1) Maestro de Obra, (6) Oficiales, (13) Ayudantes,

Powered by CamScanner

(11) Palas (4) Tractores Señalización, (3) Tractores Topografos, (2) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador.
Personal en Obra Interventoria (1) Ingeniero de Obra, (1) Topografo (1) Conductor de camioneta.
Horario Laboral 07:00 a 11:00 Horas y Horario de 11:00 a 13:00 Horas, 13:00 a 15:00 y Horario de 15:00 a 17:00 Horas.
Maquinaria en Obra. (2) Retroexcavadoras CAT activas, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (2) Retrocargadores activos (1) Minicargador Inactivo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) cargueros, (3) Volquetas, (1) Compresor activo, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y Fundida de 8 Placas cuneta Triangular.
- En obra # 7 K4+740 se continuan 4 anclas permetrales 1ra Parte cuerpo Box culvert en material seleccionado de excavaciones.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construcción anillos de cajon Muro Box
- En obra # 9 K4+855 se realiza excavacion, amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida de anillos #1 de cajon # 1 y 2 en concreto de 21 MPa.
- En obra #10 K4+959 se termina construcción de muro en gaviones cierre aleta costado Sorrego Box culvert.
- Entre abscisas K5+000/063 se continua excavación para construccion de Filtro
- En obra # 11 K5+063 se realiza excavación para construcción 2da Parte cuerpo de Box culvert.
- Entre abscisas K5+245/320 se realiza instalacion de geomanta para protección de Talud.

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K5+478/510 se realiza excavación de caja para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas K5+613/616 se realiza excavación y conformación de Terreno para construcción Canal descole a cuneta Rectangular.
- Entre abscisas K5+820/880 se realiza instalación y compactacion de 2da capa de Sub base granular para estructura de vía
- Personal de Ingeniería + control realiza extracción de nucleos carpeta asfáltica entre abscisas K4+130/190, K4+640/715, K5+080/375, K5+515/620 y K5+715/820.

07-Enero-2026 Miercoles

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (7) Operadores Maquinaria, (1) Maestro de Obra, (6) Oficiales, (11) Ayudantes, (2) Pileros, (4) Tecnicos Señalización, (2) Tecnicos forestales, (2) Conductores Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de obra, (1) Topografia, (1) conductor de Camioneta.
Clima: lluvias moderadas de 07:00 a 09:00, nublado de 09:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT Activa, (1) Retrocargador activo, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (6) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador agua.
El día de hoy es retirado de obra y Trasladado a Tramo 4 una (1) Retroexcavadora CAT 320 y un (1) Retrocargador CAT.
Actividades
- Entre abscisas K4+125,6 /203 se realiza amarre

Powered by CamScanner

de acero, instalación de Formaleta y Fundida Placas de aneta Triangular en concreto premezclado de 27 MPa.
- Entre abscisas K41220/250 Se realiza instalación de defensa metálica.
- Entre abscisas K4+130/820 personal de Ingeniería + control continua con extracción de núcleos de carpeta asfáltica.
- En obra # 7 K4+940 Se continua con llenos parmetrales 1ra Parte Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se continua con excavación para construcción anillos de Caison Muro Box.
- En obra # 9 K4+855 Se realiza excavación y fundida de anillo # 1 Caison # 3.
- Entre abscisas K5+000/003 Se continua perfilado de Talud para ampliación ancho de vía.
- En obra # 11 K5+063 Se continua excavación para construcción 2da Parte cuerpo Box culvert.
- Entre abscisas K5+290/320 Se continua instalación de Geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+478/510 Se continua Compactación de 1ra Capa de Sub-base estructura Vía.
- Entre abscisas K5+650/662 se realiza amarre de acero e instalación de Formaleta para fundir Muros izquierdo y derecho aneta Rectangular.
- Entre abscisas K5+820/880 se continua compactación de 2da capa Sub-base estructura de Vía.

08-Ener-2026 Jueves

Personal en obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra (1) Profesional SST, (1) Almacenista (1) Laboratorista, (2) Controladores de Trapico, (6) Topografos, (11) Ayudantes Varios, (9) Operadores de Maquinaria, (1) Maestro de Obra (6) Oficiales, (12) Ayudantes, (2) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (2) Tecnicos Forestales, (3) Conductores.

Powered by CamScanner

de volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de obra, (1) Laboratorista, (2) Topografia, (1) Conductor Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (1) Retrocargador CAT activo, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores Activos, (1) Minicargador CAT activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (3) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua

Actividades

- Entre abscisas K4+080/110 se realiza instalación de defensa metálica costado derecho
- Entre abscisas K4+176/178 se realiza excavación, amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de placa fondo de canal descole a cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisa K4+740 se realiza fundida de concreto ciclopeo para cierres Muro box culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se continua excavación para construcción anillos de caison Muro Box.
- En obra # 9 K4+855 se realiza excavación, amarre de acero refuerzo y fundida de anillo #2 de caison # 1 (K4+853.5) y fundida de anillo #1 de caison # 4 (K4+864). en concreto de 21 MPa preparado en Obra.
- En obra # 11 K5+063 se termina excavación para construcción 2da Parte cuerpo Box culvert y excavación encole Box.
- Entre abscisas K5+120/122 se realiza excavación manual para construcción canal descole a cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+515/620 se realiza cereo y compactación de 2da capa de Base Granular para estructura de vía.
- Entre abscisas K5+613/616 se realiza excavación,

Powered by CamScanner

amarre de acero refuerzo y fundida placa Fondo canal descole a cuneta rectangular en concreto Premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+650/662 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de muro izquierdo y derecho cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas KS+715/820 se realiza cereo y compactacion de 2da capa Base granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+882/894 se realiza instalacion de capa sub-base cobertura subdren, se amarra acero refuerzo y se realiza fundida de Placa Fondo cuneta rectangular.

09 Enero-2026 Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (2) Operadores Maquinaria, (1) Maestro de Obra, (6) Oficiales, (12) Ayudantes, (12) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (2) Tecnicos Forestales, (3) Conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador

Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografo, (1) Laboratorista, (1) Conductor de Camioneta.

Clima: Seco de 07:00 a 17:00

Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (1) Retrocargador activo, (2) Motoniveladoras CAT activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Mini cargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo densidades, (2) Canguros, (3) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades
- Entre abscisas K4+080/110 se continua instalacion de defensa metalicas.
- En obra #7 K4+140 se continuan llenos Perimetrales

Powered by CamScanner

1ra Parte Box culvert en material seleccionado de excavaciones.

- En obra #8 se realiza excavación y fundida de anillo #13 caison #2 (K4+827.5), excavación de anillos #11, 12 y 13 de caison #3 (K4+831) y excavación de anillos #12 y 13 de caison #4 (K4+834.3)
- En obra #9 se realiza excavacion y fundida de anillo #3 caison #1 (K4+853.5) y excavación y fundida anillo #2 caison #3 (K4+860.5) concreto de 21 MPa. Preparado en obra.
- Entre abscisas K4+905/945 se continua construcción de terraza #2 Terraplen en material seleccionado de excavaciones
- En obra #11 K5+063 se termina excavación, se funde Solado mejoramiento para encole y 2da Parte cuerpo Box culvert y se realiza excavación manual. dentellones Encole.
- Entre abscisas K5+120/122 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida Placa Fondo canal desde a cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+260/320 se continua instalación de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+515/620 se realiza nivelación de 2da capa Base Granular estructura de vía.
- Entre abscisas K5+630/700 se realiza demolición de rocas para ampliación ancho de vía carril Izquierdo.
- Entre abscisas K5+870/873 se realiza excavación manual para construccion canal desde a Cuneta rectangular
- Entre abscisas K5+894/912 se realiza instalación de capa Sub. base cobertura Subdren, se instala acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de Placa fondo cuneta rectangular en concreto Premezclado de 21 MPa.

Powered by CamScanner

10. Enero-2026
Sabado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Cuadrilleros de Trafico, (6) Topografia, (1) Oficios Varios, (7) Operadores Maquinaria, (2) Conductores de Volquetes, (1) Conductor Vehiculo Irrigador Agua, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (14) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion.
Personal en Obra Interventoria: (1) Laboratorista.
Clima: Seco de 07:00 a 16:00 horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (1) Retrocargador Activo, (2) Motoniveladoras activas, (2) vibrocompactadores activos (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros (2) volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- Entre abscisas K4+080/110 se continua instalacion de defensa metalica costado derecho.
- En obra # 7 K4+740 se continua llenos perimetrales 1ra Parte Box alvert. en material seleccionado de excavaciones.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion de anillos en caison # 1 K4+824.
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion y Fundida de anillos para construccion Caison. Muros Box culvert.
- Entre abscisas K4+905/940 se continua instalacion y compactacion de 4ta capa de material seleccionado de excavaciones para 2da Terraza Construccion de Terraplen.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza amarre de acero refuerzo e instalacion de Formaleta para Fundir dentellones y Zarpa encole Box y 2da Parte cuerpo Box culvert. concreto 28 MPa.
- Entre abscisas K5+478/510 Se realiza ensayo

Powered by CamScanner

de densidad a 1ra capa de sub base y reutur y se inicia instalacion de 2da capa de Sub base.
- Entre abscisas KS+515/620 se realizan ensayos de densidad a 2da capa de Base granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+620/715 se realizan excavacion y perfilado de Terreno para conformacion estructura de vía.
- Entre abscisas KS+912/924 se realiza instalacion y compactacion capa de sub-base cobertura Sub-dren.
- Entre abscisas K4+130/180 y K4+635/715 se realiza imprimacion carril Izquierdo con emulsion asfaltica CRR-1.
- Entre abscisas KS+515/620 y KS+715/820 se realiza Riego imprimacion con emulsion asfaltica CRL-1 Carril Derecho.

11-Enero-26 Domingo
No se realizan actividades en Obra
Clima: Nublado durante el dia
Personal en obra: (1) Vigilante de campamento

12-Enero-26 Lunes Festivo
No se realizan actividades en Obra.
Clima: Seco durante el dia.
Personal en Obra: (1) Vigilante de campamento

13-Enero-26 Martes
Personal en Obra contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (6) Topografia, (1) Oficial Varios, (7) Operadores de Maquinaria, (3) Conductores de Volquetas, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (13) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (1) Conductor

Powered by CamScanner

vehiculo Irrigador de Agua, (11) Personal Colpoc
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Director Obra,
(1) Ing. Residente de obra, (1) Ing Residente Ambiental,
(1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (2) Laboratorio,
(2) Conductores de Volquetas.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 Horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa,
(1) Retrocargador CAT activo, (2) Motoniveladoras activas,
(2) Vibrocompactadores activos, (1) Mini cargador activo,
(3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Canguros, (3) Volquetas, (2) compresores activos,
(1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos Asfalto.
Actividades.
- En obra #8 K4+830 se continua excavación para construccion de anillos Caison #1 Muro Box culvert.
- En obra #9 K4+855 se realiza excavación y construcción anillos de caison Muro Box culvert.
- Entre abscisas K4+905/945 se realiza instalación, compactación y ensayo de densidad a 4ta capa de llenos terraplen.
- En obra # 11 K5+063 se realiza amarre de acero reperzo, instalación de formaleta para fundir muros de 2da Parte cuerpo Box culvert.
- Entre abscisas K5+080/295 se inicia excavación e instalación postes para defensa metálica.
- Entre abscisas K5+478/488 se realiza excavación de caja para sacar pollo en subrasante y se realiza instalación de Piedra Rajon mejoramiento Sub-rasante.
- Entre abscisas K5+515/560 se realiza instalación y compactación de 1ra Capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril Derecho.
- Entre abscisas K5+620/710 se realiza excavación de caja para conformación estructura de via.
- Entre abscisas K5+715/820 se realiza instalación y compactacion de 1ra capa de mezcla asfáltica

Powered by CamScanner

MDC-19 Carril Derecho.

- Entre abscisas KS+882/900 se realiza cunette de acero reforzado, instalación de formaleta para fundir Muros cuneta Rectangular.
- Entre abscisas KS+912/924 se realiza instalación de capa sub-base cobertura Sub-dren.

14-Enero-2026 Miercoles

Personal en obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (2) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (6) Topografia, (7) Operadores de maquinaria, (2) conductores de Volquetas, (1) Maestro de obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (10) Pileros, (1) conductor de Vehiculo Irrigador, (4) Tecnicos Señalizacion, (3) Tecnicos Forestales, (11) Personal Colpao Asfalto.
Personal en obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas.
Maquinaria en obra: (1) Retro excavadora CAT activa, (1) Retrocargador CAT activo (2) Motoniveladoras activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Mini cargador CAT activo, (3) Equipos de topografia, (1) Equipo de densidades, (2) canguros, (2) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (5) Equipos Asfalto
Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 se realiza instalación y compactación de 2da capa mezcla asfáltica MDC-19 Carril Izquierdo.
- Entre abscisas K4+635/715 Se realiza instalacion y compactacion de 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril Izquierdo.
- Entre abscisas K4+735/745 se realizan llenos encima Placa superior Box culvert, se realizan densidades y se habilita paso por este carril.
- En obra # 8 K4+824 se realiza excavacion y

Powered by CamScanner

fundido de anillo #5 Caison #1 Muro Box culvert.
- En obra #9 KM+855 Se continua excavación para construccion Caison Muro Box
- En obra #14 KS+085 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y Fundido Muros 2da Parte cuerpo Box culvert en concreto premezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas KS+080/180 se continua instalacion defensa metalica.
- Entre abscisas KS+265/320 se continua instalación geomanto proteccion de talud.
- Entre abscisas KS+478/510 se continua instalación y compactación 2da capa Sublase estructura via.
- Entre abscisas KS+560/620 se realiza instalacion de 1ra capa de mezcla MDC-19 carril Derecha
- Entre abscisas KS+870/873 se realiza excavacion manual para construccion Canal Descole a cuneta
- Entre abscisas KS+822/910 Se instala formaleta para fundido Muros Cuneta rectangular.

15-Enero-2026 Jueves

Personal en Obra contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trapico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (6) Topografia, (7) Operadores de maquinaria, (2) Conductores de Maquinaria, (1) Maestro de Obra, (4) Oficiales, (9) Ayudantes, (10) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (3) Tecnicos Forestales, (11) Personal colpao instalacion asfalto
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (1) laboratorista, (2) Topografia, (1) Conductor Camioneta,
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa (1) Retrocargador CAT activo, (2) Motoniveladoras Activas, (2) Vibrocompactadores activos (1) Minicargador activo (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,

Powered by CamScanner

(2) Cangureras, (2) Volqueteos, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos Instalación asistalla.

Actividades

- Entre abscisas K4+130/190 se realiza instalación y compactación de 2da capa de carpeta asfáltica, MDC-19 Carril Derecho.
- Entre abscisas K4+635/715 se realiza instalación y compactación de 2da capa de carpeta asfáltica MDC-19 carril Derecho.
- En obra # 7 K4+740 Se realiza excavación mecánica de encole y 2da Parte cuerpo Box calvert.
- En obra # 8 K4+824 se realiza excavación y Fundida de anillos # 6 y 7 de caison # 1.
- En obra # 9 entre abscisas K4+853.5/864 se realiza excavación y Fundida de anillos Caison Muro Box.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza instalación de Formaleta para Fundir Placa Superior 2da Parte Box calvert, Tambien se realiza excavación y Fundida de Solado mejoramiento para ampliar Zarpa y construir muros de contención encole Box.
- Entre abscisas K5+090/120 se realiza instalación de Geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+080/180 se continua instalación de defensa metálica costado Derecho.
- Entre abscisas K5+478/510 se realiza instalación y compactación 2da capa de Sub-base granular estructura de Via.
- Entre abscisas K5+515/620 y K5+715/820 se realiza Limpieza y lavado de Carril Izquierdo para imprimación
- Entre abscisas K5+870/873 Se realiza Fundida de placa Fondo canal descole a cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+822/909 Se realiza Fundida de muros cuneta rectangular y entre abscisas K5+912/824 Se realiza Fundida de Placa Fondo Cuneta Rectangular.

Atts.

Powered by CamScanner

16 Enero 2026
Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (2) laboratorista, (6) Topografia, (7) Operadores de Maquinaria, (2) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (6) Ayudantes, (10) Pileros, (4) Tecnicos de señalizacion, (3) Técnicos Forestales, (10) Personal Colpao asfalto.
Personal en obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Laboratorista, (1) Conductor Camioneta,
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (1) Retrocargador Activo, (2) Motoniveladoras activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Cargueros, (2) Volquetas, (2) compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos Instalacion asfalto.
Actividades
- En obra # 7 K4+740 Se continua excavación mecanica y demolicion de roca para construcción encole y 2da Parte cuerpo Box culver.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos Caison Muro Box.
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion para construccion anillos Caison Muro Box
- Entre abscisas K4+905 /945 se continua con construccion de Terraplen.
- En obra # 11 K5+063 se realiza amarre de acero refuerzo para Fundir Placa Superior 2da Parte Placa Superior Box culvert y se termina fundida Sobre mejoramiento encole.
- Entre abscisas K5+090 /120 se continua instalacion de Geomanto proteccion de Talud
- Entre abscisas K5+080/258 se continua instalacion defensa metalica costado Derecho
- Entre abscisas K5+478 /510 se realizan ensayos

Powered by CamScanner

de densidad a 2da capa de Sub-base granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+515/620 se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 carril izquierdo y se instala 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 carril izquierda.
- Entre abscisas KS+690/710 se realiza instalación de capa sub-base cobertura Subdren y se amarra acero refuerzo para placa Fondo cuneta Rectangular.
- Entre abscisas KS+715/820 se realiza imprimación con emulsión asfaltica CRR-1 carril izquierdo y se instala 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 carril izquierda
- Entre abscisas KS+820/880 Se realiza instalación, compactación y ensayo de densidad a 2da Capa de sub-base granular estructura de vía.
- Entre abscisas KS+891/914 Se realiza amarre acero refuerzo e instalación de Formaleta para Fundir Muro Derecho cuneta Rectangular.

17-Enero-26 Sabado

Personal en obra Contratista: (1) Ing. Residente de obra (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (1) Almacenista (1) Laboratorista, (6) Topografia, (2) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de obra, (5) Oficiales, (9) Aydantes, (10) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (3) Tecnicos Forestales.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en obra: (1) Retroexcavadora CAT activa, (1) Retrocargador CAT activo, (2) Motoniveladoras activas, (2) Vibrocompactadores activos, (1) Minicargador activo, (3) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Cunguros, (2) Volquetes, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades.
- En obra # 7 KM 710 Se continua excavación mecanica

Powered by CamScanner

y demolicion de roca para construcción de 2da Parte de Box culvert.
- En obra #8 se continua excavacion y construccion anillos de caison #1 K4+824
- En obra #9 K4+895 se continua excavación y fundida anillos de caison
- Entre abscisas K4+905/945 se continua construccion de Terraplen.
- En obra #11 K5+063 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida 2da Parte Placa superior Box culvert y ampliacion Zorpa encole en concreto de 28 MPa. Premezclado
- Entre abscisas K5+080 /258 se continua instalacion de defensa metálica.
- Entre abscisas K5+478 /510 se realiza instalacion y compactacion de 1ra Capa de Base Granular estructura de via, se realizan ensayos de densidad a esta capa.
- Entre abscisas K5+690 /710 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y fundida Placa Fondo cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+909.6 /924 y K5+891.6 /914.4 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de Formaleta y fundida Muro Derecho e izquierdo de cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+820/880 se realiza instalacion y compactacion de 1ra Capa de Base Granular para estructura de via

18-Enero-2026 Domingo
No se realizan actividades en Obra.
Clima: seco durante el dia
Personal en Obra: (1) Vigilante de Campamento.

Powered by CamScanner

19 Enero 26 lunes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (1) Profesional Social (2) Controladores de Tráfico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (3) Operadores de Maquinaria, (4) Topografía, (2) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehículo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (3) Ayudantes, (9) Pileros, (4) Técnicos Señalización, (3) Técnicos Forestales.
Personal en Obra Interventoría: (1) Inspector de Obra, (1) Topografía, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a. 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activo, (1) Motoniveladora CAT activo, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipos de Topografía, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (2) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehículo Irrigador de Agua.
Actividades
- Entre abscisas K4+011/095 Se realiza Limpieza de cuneta rectangular.
- En obra # 7 K4+740 Se continua excavación para construcción de 2da Parte Box culvert y Encole.
- En obra # 8 K4+830 Se continua excavacion para construccion anillos de caison Muro Box.
- En obra #9 K4+855 se continua excavacion para construccion anillos de caison Muro Box.
- Entre abscisas K4+905/945 se realiza nivelación por parte de Topografía del cuerpo del Terraplen y se realizan ensayos densidad a última capa.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza amarre de acero para muros aletas Box culvert.
- Entre abscisas K5+090/120 Se continua instalación de geomanto protección de Talud.
- Entre abscisas K5+080/278 se continua instalación de defensa metálica costado Derecho
- Entre abscisas K5+478/510 se realiza instalación y Compactación de 2da capa Base Granular para

Powered by CamScanner

420

conformar estructura de VIA.
- Entre abscisas KS+690/710 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta para fundido muro derecho de cuneta Rectangular.
- Entre abscisas KS+820/870 se realiza instalacion y compactacion de 1ra capa de Base granular estructura de via.
- Entre abscisas KS+914.2/924 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta para fundida muro izquierdo de cuneta Rectangular.
- El dia de hoy es retirado de obra (1) Motoniveladora CAT y (1) Vibrocompactador CAT hacia Tramo 3.
- En obra # 7 K4+740 en excavacion de 2da Parte Box culvert la maquina dobla alambres aceros de la 1ra Parte cuerpo Box culvert, se reitera nuevamente al contratista CVC que el acero al doblarse pierde su resistencia y debe cumplir con FY = 420 MPa.

20-Enero-2026 Martes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Labanderista, (5) Operadores de maquinaria, (4) Topografia, (2) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) oficiales, (2) Ayudantes, (9) Pileros, (4) Tecnicos Forestales, (4) Tecnicos Señalizacion.
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing Director Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (2) Topografia, (1) Inspector de Obra, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT activa,

Powered by CamScanner

(1) Moton neladivo activo, (1) Vibrocompactador activo,
(1) Retrocargador activo, (1) Minicargador CAT activo,
(2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Canguros, (2) Volquetas (2) Compresores activos,
(1) Vehiculo Irrigador de agua.

Actividades

- El dia de hoy se realiza recorrido en obra por parte de direccion de Contratista e interventoria para verificacion de avance de obra.
- En obra # 7 K4+740 se continua excavacion y demolicion de roca para construccion encole y 2da Parte Box alvert.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos de caison
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion manual para construccion anillos de caison Muro Box
- Entre abscisas K4+905/945 se realiza excavacion para conformar corona de Terraplen.
- Entre abscisas K5+080/278 se continua instalacion de defenso metalico costado derecho
- Entre abscisas K5+260/320 se continua instalacion de concreto para proteccion de Talud.
- Entre abscisas K5+478/510 se realiza verificacion de niveles de 2da capa de Base Granular estructura de via y se realiza ensayo de densidad.
- Entre abscisas K5+620/670 se realiza instalacion de geotextil 3600 Para separacion de capas granulares y se instala 1ra capa de Sub-base Granular estructura de via en ambos carriles
- Entre abscisas K5+690/710 se realiza armare de acero, instalacion de formaleta para fundida de Muro izquierdo cuneta rectangular.

Powered by CamScanner

21. Enero. 2026
Miercoles

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia, (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios Varios, (3) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (9) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (3) Tecnicos Forestales, Personal en Obra Interventoria: (1) Ing Director Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Contrato. (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Conductor de Camioneta.

Clima: Lluvias de 07:00 a 10:00 am y nublado de 10:00 am a 17:00 horas.

Maquinaria en Obra: Ingresa a Obra (1) Retroexcavadora CAT 324. (1) Retroexcavadora 320 activa, (1) Motoniveladora activa, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador CAT activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Camiones, (3) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisa K5+545 / 570 se realiza instalacion de defensa metalica
- En obra #6 Se realiza amarre de acero refuerzo y fundida placa encole en concreto 21 MPa.
- En obra #7 Se continua excavacion de encole y 2da Parte Box culvert.
- En obra #8 K4+830 Se continua con excavacion de anillos para construccion de Caison.
- En obra #9 K4+855 Se realiza excavacion y construccion anillos de caison.
- En obra #11 K5+063 Se continua amarre de acero refuerzo para aletas encole Box culvert.
- Entre abscisa K4+905/945 Se continua excavacion de corona para construccion terraplen

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K3+070/120 se continua instalacion de geomanto proteccion de Talud.
- Entre abscisas K3+385/464 se realiza excavacion de caja para conformacion estructura de via. carril derecho.
- Entre abscisas K5+515/620 y K5+715/820 se realiza Corte de asfalto para empalme.
- Entre abscisas K5+090/710 se realiza Fundida de muro izquierdo cuneta rectangular.
- El dia de hoy se realizó recorrido de Obra entre la Supervisora de la Gobernacion Ing Isabel Yañez, interventoria y contratista para verificacion avance de Obra. Se realizo verificacion de ver terreno de la seccion transversal de los caissons y se observo que es menor a la reportada en los diseños se solicita al CVC corregir

22-Enero-26 Jueves

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) laboratorista, (4) Topografia, (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios Varios, (3) conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (8) Pileros, (4) Tecnicos Señalizacion, (3) Tecnicos Forestales, (11) Personal Colpao asfalto.

Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) laboratorio, (1) Conductor Camioneta

Clima: Seco de 07:00 a 17:00 Horas

Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT 324 activo, (1) Retroexcavadora 320 activo, (1) Motoniveladora CAT activa, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Camiones, (5) Volquetas, (2) Compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos para instalacion de asfalto.

Actividades

- Entre abscisas K4+080/140 se realiza instalacion defensa metalica.

Powered by CamScanner

- En obra # 7 se continua excavacion para construccion encole y 2da Parte Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos de caison. Muro Box
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion para construccion anillos de caison Muro Box.
- Entre abscisas K4+905/945 se termina excavacion de corona terraplen.
- En obra # 10 K4+557 se realiza fundida de recubrimiento colchogavines en concreto de 21 MPa. Premezclado.
- En obra # 11 se realiza armarre de acero para fundir aletas Box culvert.
- Entre abscisas K5+080/120 se realiza riego semilla bracharia para proteccion de talud.
- Entre abscisas K5+385/464 se continua excavación de caja para conformacion estructura de Ya.
- Entre abscisas K5+390/405 se termina construccion de Filtro en Muro Z.
- Entre abscisas K5+478/515 se realiza instalación y compactacion 1ra capa de Mezcla asfaltica MDC-19 carril Derecho.
- Entre abscisas K5+613/616 se realiza fundida de muros canal descole a cuneta rectangular en concreto premezclado de 21 MPa.
- Entre abscisas K4+980/K5+000 se realiza armarre de acero refuerzo y fundida de Placa fondo de cuneta rectangular concreto 21 MPa.
- Entre abscisas K5+715/820 se realiza imprimacion con emulsion CRR-1 carril derecho y se instala 2da capa de mezcla asfaltica MDC-19

C/As.

23-Enero-2026
Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director de Obra, (1) Ing. Residente de obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista (2) Laboratoristas,

Powered by CamScanner

(4) Topografia, (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios varios, (3) Ayudantes de Volquetas, (1) Conductor de Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales (9) Ayudantes, (8) Alteros, (4) Tecnicos Señalización, (3) Tecnicos Forestales (11) Personal Colpao Instalacion asfalto.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (1) Topografia (1) laboratorista, (1) Conductor de Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 Horas
Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT 324, (1) Retroexcavadora CAT 320, (1) Motoniveladora CAT activo, (1) Ubicacompactador activo, (1) Retrocargador CAT activo, (1) Minicargador CAT activo, (2) Equipos de Topografia, (1) equipo de densidades, (2) Vibradores, (3) Volquetes, (2) compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua, (3) Equipos para instalacion de asfalto.
Actividades
- Entre abscisas K4+011/236 Se realiza remates y limpieza de cuneta rectangular.
- En obra # 7 K4+740 se continua excavacion para construccion anillos de caison muro Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se continua excavacion para construcion anillos de caison muro Box.
- Entre abscisas K4+905/945 Se instala 1ro capa de material para conformacion corona terraplen.
- Entre abscisas K4+980/K5+000 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta para fundir muro izquierdo y Derecho cuneta.
- Entre abscisas K5+002/022 Se realiza excavacion mecanica y construccion de Filtro
- En obra # 11 K5+063 Se realizo amarre de acero refuerzo e instalacion de Formaleta para fundir aletas encole Box culvert.
- Entre abscisas K5+080/278 Se realizo nivelacion y atraque en concreto postes defensa metalica.
- Entre abscisas K5+070/120 Se continua instalacion Geomanto proteccion de Talud.

Powered by CamScanner

- Entre abscisas KS+385/464 Se instala Geotextil 3000 Para Separación de capas granulares y se realiza instalación y compactación de 1ra capa Sub-base estructura de vía.
- Entre abscisas KS+478/620 Se realiza Imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 y se instala 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 Carril Derecho.
- Entre abscisas KS+882/924 se realizan Muros Laterales aleta rectangular.
- Entre abscisas KS+870/924 Se realiza excavación de caja carril izquierdo para conformación estructura de vía.

24-Enero-2026 Sabado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Director Obra, (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores Trafico, (4) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia, (6) Operadores de maquinaria (1) Oficios Varios, (3) conductores de Volqueta (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (9) Ayudantes, (4) Tecnicos Señalización, (3) Tecnicos Forestales.

Personal en obra Interventoria: (1) Inspector Obra, (1) Topografia, (1) conductor de Camioneta

Clima: Seco de 07:00 a 17:00

Maquinaria en Obra: (1) Retroexcavadora CAT 324, (1) Retroexcavadora CAT 320 (1) Motoniveladora CAT, (1) Vibrocompactador CAT (1) Retrocargador activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipo de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (5) Volquetas (2) compresores, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.

Actividades

- Entre abscisas K4+011/236 Se continua con remate de aleta rectangular.
- En obra #7 Se continua excavación mecánica

Powered by CamScanner

para construccion de encole y 2do Box Culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se continua excavacion para construccion anillos de curon # 1 Muro Box.
- En obra #9 K4+855 Se continua excavacion para construccion anillos de curon Muro Box.
- Entre abscisas K4+905/945 se realizan ensayos de densidad a 1ª capa Corona de Terraplen.
- Entre abscisas K5+000/020 Se realiza instalacion y compactacion capa sub-base Cobertura 2do dren.
- Entre abscisas K4+980/K5+000 se instala formaleta para fundir muros aleta rectangular.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza Fundida de aletas encole Box culvert en concreto premezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas K5+070/120 se realiza instalacion de ganchos de retencion geomanto Proteccion de talud costado Izquierdo.
- Entre abscisas K5+080/278 se instala defensa metalica costado Derecho de la via
- Entre abscisas K5+385/464 se realiza excavacion de caja costado izquierdo para conformacion estructura de via.
- Entre abscisas K5+882/924 se continua instalacion y compactacion de material seleccionado de excavaciones para llenos laterales de aleta rectangular.

25 Enero-2026 Domingo
No se realizan actividades en obra.
Clima: Seco durante el dia
Personal en obra: (1) Vigilante de Campamento

26 Enero-2026 Lunes
Personal en obra Contratista: (1) Ing Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia,

Powered by CamScanner

(8) Operadores de equipo pesado, (1) Oficios Varios,
(3) Conductores de Volqueta (1) Conductor Vehiculo Irrigador,
(1) Maestro de obra, (5) oficiales, (11) Ayudantes,
(6) Fileros, (3) Topicos Forestales,
Personal en obra interventoria (1) Inspector de obra,
(2) Topografia (1) Conductor de camioneta,
Clima: Sin datos a 17:00 horas
Maquinaria en obra. (1) Retroexcavadora CAT 320 activa,
(1) Motoniveladora CAT activa, (1) Vibrocompactador activo,
(1) Retrocargadora CAT activo, (1) Minicargador activo,
Es retirado de obra (1) Retroexcavadora CAT 324 a Tramo 3,
(2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Canguros, (3) Volquetas, (2) Compresores activos,
(1) Vehiculo Irrigador de Agua

Actividades.

- En obra #8 K4+830 se continua excavacion para construccion anillos Caisson #1. Muro Box.
- En obra #9 K4+855 se continua excavacion para construccion anillos de Caisson Muro Box.
- Entre abscisas K4+905/945 se realiza instalacion de 2dg capa de Lleno para construccion corona de terraplen en material seleccionado de excavaciones.
- En obra #10 K4+957 se continua fundida recubrimiento de colchogaviones en concreto 3000 PSI.
- Entre abscisas K4+980/K5+000 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de muros Izquierdo y Derecho aleta rectangular en concreto de 21 MPa.
- Entre abscisas K5+000/020 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida Placa fondo aleta rectangular en concreto 21 MPa Premezclado.
- En obra # 11 K5+063 Se continua amarre de acero refuerzo para fundir Muros Caja encole Box
- Entre abscisas K5+070/120 se continua instalacion de Geomanto proteccion de Talud.

Powered by CamScanner

Entre abscisas K5+385/464 Se realiza instalación de Geotextil 3000 Para separación de capas granulares e instalación de 1ra capa de sub-base sobre carril izquierdo. para estructura de via.
Entre abscisas K5+882/924 se continua llenos laterales cuneta rectangular en material seleccionado de excavaciones.

7 Enero 26 Martes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios Varios, (3) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra (5) Oficiales, (11) Ayudantes, (6) Pilotos, (3) Tecnicos Forestales.
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (1) Topografia, (1) Conductor de Camioneta.
Clima: Llovizna de 07:00 a 09:00 horas y Seco de 09:00 a. 17:00 horas.
Maquinaria en Obra: (2) Retro excavadoras CAT 320 activas, (1) Motoniveladora CAT activa, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Canguros, (3) Volquetas, (2) compresores activos, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- En obra #7 K4+740 Se continua excavación mecanica para construcción encole y 2do Porte Cuerpo Box culvert.
- En obra #8 K4+830 Se continua excavacion para construccion anillos de caison Muro Box culvert
- En obra #9 K4+855 Se continua excavación para construccion anillos de caison Muro Box culvert.
- Entre abscisas K4+905/945 Se realizo extendido de material seleccionado de excavaciones 2da Capa de corona Terraplen.

Powered by CamScanner

042

425

- En obra # 10 K4+937 Se realiza instalación de formaleta para fundida de recubrimiento muros costados aguas de la Box culvert.
- Entre abscisas K5+020/040 Se realiza cunetta de coronamiento e instalación de formaleta para fundida muro izquierdo y derecho cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+020/040 Se instala capa Sub base Cobertura Sub dren y se realiza excavación y construcción de Filtro.
- En obra # 11 K5+063 Se realiza cunetta de coronamiento, instalación de Formaleta y fundida de 1ra Parte de muros encole Box culvert. en concreto 28 MPa.
- Entre abscisas K5+320/340 Se realiza instalación geomanto protección Talud.
- Entre abscisas K5+385/464 Se verifican niveles a 1ra capa de Sub-base Granular estructura de via y se realizan ensayos de densidad.
- Entre abscisas K5+560/665, K5+690/760 y K5+882/924 Se realiza instalación y compactación de material Seleccionado de excavaciones para llenos permetrales de cuneta rectangular; tambien se realizan ensayos de densidad a este material.
- Entre abscisas K5+870/924 Se continua excavación de caja para conformación estructura de via

28-Ene 22 Miercoles

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista (4) Topografos, (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios Varios, (3) Conductores de volquetas, (1) Conductor de Vehiculo Liviano, (1) Maestro de Obra, (3) Oficiales

Powered by CamScanner

(13) Ayudantes, (6) Pilotos, (3) Tecnicos Forestales
Personal en Obra Interventoria: (1) Ing. Director obra,
(1) Ing. Residente de Obra, (1) Inspector de Obra,
(2) Topografia, (1) conductor de camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activos,
(1) Motoniveladora CAT activo, (1) Vibrocompactador Activo,
(1) Retrocargador CAT activo, (1) Minicargador CAT activo,
(2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Canguros (5) Volquetas, (2) Compresores activos,
(1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades.
- En obra #7 K4+740 Se realiza demolicion de roca para construccion encole y 2da Parte de cuerpo Box culvert.
- En obra #8 K4+824 se realiza excavacion y Fundida de anillos #10, 11, 12 y 13 Caison #1 Muro Box.
- En obra #9 K4+855 se continua excavacion para construccion anillos de Caison Muro Box
- Entre abscisas K4+905/945 se continua instalacion y compactacion de capas de material seleccionado de excavaciones para construccion de Terraplen.
- Entre abscisas K5+020/040 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de Formaleta y Fundida Placa Fondo cuneta rectangular.
- En obra # 11 K5+063 se realiza instalacion de Formaleta y Fundida de 2da Parte de muros caja encole Box culvert en concreto premezclado de 28 MPa.
- Entre abscisas K5+385/464 Se realiza instalacion y compactacion de 2da capa de Sub-base Granular para conformacion estructura de via
- Entre abscisas K5+360/665 Se realiza compactacion y ensayos de densidad a llenos Laterales de cuneta rectangular.
- Entre abscisas K5+690/830 Se realiza hidrosiembra

Powered by CamScanner

con sentido hacia Toluá cruce retorno/glor.
Entre abscisas K5+820 / 673 se realiza
cunetas cerro retorno instalación de Tuberia
y rondas mano con el desde a cuneta
retorno/glor.
- Entre abscisas K5+880 / 924 se continua
excavación de caja para conformación
estructura de vía.

3-Enero-2026 Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra,
Jueves (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico,
(1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia
(6) Operadores de Maquinaria, (1) Oficios Varios,
(5) conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo
Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales,
(13) Ayudantes, (6) Pileros, (3) Tecnicos Forestales,
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra,
(1) Topografo, (1) Conductor de Camioneta.
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas,
(1) Motoniveladora activo, (1) Vibrocompactador activo,
(1) Retrocargador activo, (1) Minicargador activo,
(2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades,
(2) Conos, (3) Volquetas, (2) Compresores activos,
(1) Vehiculo Irrigador de Agua
Actividades
- En obra # 7 K4+740 se termina excavación y
se funde Solado Mejoramiento para construccion
cordon y 2da Parte Cuerpo Box culvert.
- En obra # 8 K4+830 Se termina excavacion de
anillos caison Muro Box culvert.
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion
de anillos caison Muro Box culvert.
- Entre abscisas K4+905 / 945 se continua construccion
de terraplen corona.

Powered by CamScanner

- Entre abscisas KS+020/040 se realiza armare de acero refuerzo, instalación de Formaleta y fundida muro izquierdo y derecho cuneta rectangular concreto de 21 MPa. Premezclado
- Entre abscisas KS+040/063 se realiza excavación y construcción de Filtro, se instala capa Sub-base cobertura Sob-dren, se realiza armare de acero refuerzo, instalación de Formaleta y Fundida de Placa-fondo cuneta rectangular.
- En obra # 11 KS+063 se continuan llenos perimetrales 2da parte Box culvert en material Seleccionado de excavaciones y se realiza ensayos de densidad.
- Entre abscisas KS+385/464 se continua instalacion y compactación 2da Capa Sub-base Granular para estructura de vía.
- Entre abscisas KS+474/560 se realizan llenos Laterales de cuneta rectangular en material seleccionado de excavaciones y se realizan ensayos de densidad a este material.
- Entre abscisas KS+553/566 se realiza armare de acero refuerzo, y fundida placa especial encole alcantarilla obra # 77 en concreto de 21 MPa. Premezclado.
- Entre abscisas KS+560/924 Se realiza instalación de semilla brechana en llenos Laterales de cuneta rectangular.
- Entre abscisas KS+500/630 Se realiza rocería de 1 metros costado derecho de la vía
- Entre abscisas KS+870/924 se continua excavación de Caja para conformación estructura de vía en ambos carriles.
- El día Viernes 23 de Enero de 2026 en Radio receptor # 4 K10+600 al descargar un viaje de escombros provenientes de excavaciones del Tramo 1 La Vdqueta de Placas TTR000 del Consorcio Vía centro afecta redes electricas

Powered by CamScanner

y redes de internet del predio. El propietario del Predio solicita que le sea reparado cambiando los cables, a la fecha ya esta reparado ambas redes y la sra. propietaria solicita el pago del cable nuevo instalado y el ingeniero via centro manifiesta que se va a realizar verificacion del cable instalado para ver costos.

30 enero-2026 Viernes

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente Obra, (1) Profesional SST, (2) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia, (6) Operadores de maquinaria, (1) Oficios Varios (3) Conductores de Volquetas, (1) conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra, (5) Oficiales, (13) Ayudantes, (6) Pileros, (3) Tecnicos Forestales
Personal en Obra Interventoria: (1) Inspector de Obra, (2) Topografia, (1) Conductor de Camioneta
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadoras CAT activas, (1) Motoniveladora activa, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador CAT activo, (1) Minicargador Activo, (2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades (2) Canguros, (3) Volquetas, (1) compresor activo, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- En obra # 7 K4+740 se realiza localizacion para amarrar acero refuerzo 2da Parte de Cuerpo Box colvert.
- Entre abscisa K4+171 /174 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y Fundida de muros canal descole a concreta rectangular. concreta 21 MPa
- En obra # 9 Se continua excavacion para construccion anillos cajon muro box.

Powered by CamScanner

- Entre abscisas K41905/945 Se continua construccion de corona Terraplen.
- Entre abscisas KS+040/060 Se realiza amarre concreto reforzado, instalacion de formaleta y fundida muros izquierdo y derecho cuneta rectangular concreto 21 MPa.
- En obra # 11 KS+063 Se continuan llenos perimetrales 2da Parte Box culvert.
- Entre abscisas KS+385/464 Se continua instalacion y compactacion 2da capa Sub-base para estructura de via.
- Entre abscisas KS+478/560 Se continuan llenos Laterales cuneta rectangular.
- Entre abscisas KS+560/924 se continua instalacion de semilla brechara Proteccion Talud.
- Entre abscisas KS+751/764 se realiza amarre de acero reforzo, y fundida placa especial en sale obra # 18 en concreto 21 MPa.
- Entre abscisas KS+880/924 Se realiza instalacion de geotextil 3000 para separacion de capas granulares, se instala y compacta 1ra Capa de Sub-base Granular y se realizan ensayos de densidad a esta capa.

Con respecto ala notacion realizada el dia 29 de enero del 2026, Sobre el tema del Inconveniente del Predio receptor # 4, a la Señora se le envio las dos empresas para las respectivas reparaciones de los daños ocacionados ella manifesto de entrada que debiamos cambiarle todo el Cableado existente por Cableado nuevo, se logra realizar las reparaciones pertinentes.

Powered by CamScanner

31-Enero-2026
Sábado

Personal en Obra Contratista: (1) Ing. Residente de Obra, (1) Profesional SST, (7) Controladores de Trafico, (1) Almacenista, (1) Laboratorista, (4) Topografia, (6) Operadores de Maquinaria (1) Oficios Varios, (3) Conductores de Volquetas, (1) Conductor Vehiculo Irrigador, (1) Maestro de Obra (5) Oficiales, (13) Ayudantes, (4) Alarios, (3) Tecnicos Forestales.
Personal en Obra Interventoria: (2) Topografia, (1) Conductor de Camioneta
Clima: Seco de 07:00 a 17:00 horas
Maquinaria en Obra: (2) Retroexcavadora CAT activas, (1) Motoniveladora CAT activa, (1) Vibrocompactador activo, (1) Retrocargador CAT activo, (1) Minicargador activo, (2) Equipos de Topografia, (1) Equipo de densidades, (2) Cangures, (3) Volquetas, (1) Compresor activo, (1) Vehiculo Irrigador de Agua.
Actividades
- En obra # 7 Se continua anclare de acero refuerzo para construccion 2da Parte Box culvert (Cuerpo).
- En obra # 9 K4+855 se continua excavacion manual para construccion anillos Caison.
- Entre abscisas K4+905/945 Se continua compactacion material construccion Terraplen.
- En obra # 11 K5+063 Se continuan llenos permetrales 2da Parte Box culvert.
- Entre abscisas K5+385/464 Se continua instalacion y compactacion 2da Capa Sub-base granular estructura de Via.
- Entre abscisas K5+474/560 Se continua instalacion de semilla brocharra proteccion de Talud.
- Entre abscisas K5+880/924 Se realiza instalacion y compactacion 2da Capa Sub-base estructura Via.

Powered by CamScanner

TRAMO 3

TRAMO 3

01-12-2025
Lunes

PERSONAL POR PARTE DEL CONTRATISTA: (1) ING RESIDENTE, (1) AUXILIAR SST, (1) ALMACENISTA, (2) LABORATORISTAS, (2) TOPOGRAFOS, (1) MAESTRO, (4) OFICIALES, (13) AYUDANTES, (4) OPERADORES DE MAQUINARIA, (3) CONDUCTORES, (4) FOLLETEROS, (2) CONTROLADORES DE TRAFICO.

PERSONAL POR PARTE DE INTERVENTORIA: (1) INSPECTOR, (1) TOPOGRAFO, (1) AUXILIAR DE TOPOGRAFIA.

- CLIMA: LABORALES LUNES DESDE LAS 8:40 AM HASTA LA 1:50 PM. SABADO FESTIVO EN LA NOCHE APARTIR DE LAS 8:00 PM HASTA LAS 10:00 PM.
- MAQUINARIA EN OBRA: (1) RETRO EXCAVADORA CAT 324 ACTIVA (2) RETROCARGADORES, ACTIVOS, (1) MOTONIVELADORA CAT ACTIVA, (1) VIBROCOMPACTADOR CAT ACTIVO, (1) EQUIPO DE TOPOGRAFIA ACTIVO, (1) EQUIPO DE DENSIDADES ACTIVO, (2) VOLQUETAS, (1) CARRO TANQUE.

ACTIVIDADES

- PRETIO RECEPTOR #3 KM8+800 INACTIVO
- PRETIO RECEPTOR #2 KM5+000 INACTIVO.
- PRETIO RECEPTOR #1 KM2+210 INACTIVO.
- PUNTO CRITICO: INICIAN ACTIVIDADES DE BROCHADO DE REVESTIMIENTO EN LA TERRAZA. INICIO DESDE KM1+950 A KM2+920.
- KM4+300 - 350 INICIAN EXCAVACION MANUAL PARA LA CONSTRUCCION DE CUNETAS EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA VIA.
- KM1+420 HACIA MAYORES: CONTINUAN ALINEADO ACERO Y FORMALETA PARA LA CONSTRUCCION DE CUNETAS EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA VIA.
- KM1+700: CONTINUAN CON EL ARMADO DE ACERO DE LOS MUROS DE LA CUNETA RECTANGULAR DEL BORDE IZQUIERDO DE LA VIA.

líder

Powered by CamScanner

- El personal de GENS llega en horas de la mañana a llevar a cabo el traslado de las redes de los postes en K22+032. La actividad tuvo que ser suspendida por temas de lluvia, se retoma a la 1:50 pm y se termina al final de la tarde.
- K22+541 - K22+690 se vuelven a hacer las densidades de la capa de base del costado izquierdo de la vía, dando los siguientes resultados:

No	Abscisa	Densidad seca	% Compactación
1	22+545	2.19	101.1%
2	22+570	2.228	101.4%
3	22+610		100%
4	22+645	2.207	101.5%
5	22+680	2.179	100.2%

- 4:30 pm llega concreto para cunetas y placa de piso de cuneta rectangular
- Cantidad: 4.00 m³
- Temperatura: 29°C
- Asentamiento: 6"
- Numero de pedido: B01531 4030.

02-12-2025 Malta

Personal por parte del contratista: (1) Ingeniero residente, (1) Aux. SST, (1) Almacenista, (2) Laboratoristas, (2) Topografos, (1) Maestro, (4) Oficiales, (13) Ayudantes, (4) Operadores de maquinaria, (3) Conductores, (4) Logisticos, (2) Controladores de tráfico.

- Personal por parte de interventoría: (1) Inspector (1) Topografo, (1) Auxiliar de topografía.
- Clima: Nublado a partir de las 4:00 pm.

lider

Powered by CamScanner

- MAQUINARIA EN OBRA: (4) RETROEXCAVADORA CAT 324 ACTIVA, (2) RETROCARGADORES CAT ACTIVOS, (A) MOTONIVELADORA CAT. ACTIVA, (A) VIBROCOMPACTADOR CAT ACTIVO, (1) EQUIPO DE TOPOGRAFIA ACTIVO, (A) EQUIPO DE DENSIDADES ACTIVO; (2) VOLQUETAS (A) CARRO TANQUE.
- ACTIVIDADES:
- ~~KILL~~ PREDIO RECEPTOR #3. K 131+800 INACTIVO.
- PREDIO RECEPTOR #2 K 19+000. INACTIVO...
- PREDIO RECEPTOR #1 K 22+730 INACTIVO.
- PUNTO CRITICO: EXISTENTE.
- K11+700 CONTINUAN CON EL ARMADO DE ACERO PARA MUROS DE LA CUNETA REVESTIDA DEL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA.
- K11+800 RETOMAN LA ACTIVIDAD DE AMPLIACION DE LA VIA, EXCAVANDO EL AREA DONDE SE DEMOLIO LAS LOSAS EN DIAS ANTERIORES.
- K11+850: CONTINUAN CON EL ARMADO DE ACERO DE MUROS DE LA CAJA DE ENCOLE DE LA TUBERIA DE 36".
- 10:30 PM: LLEGA CONCRETO PREMEZCLADO PARA VACIAR LAS CUNETAS RECTANGULAR DESDE K 22+730 HACIA MAYORES. SE FUNDE MURO IZQUIERDO.
- CANTIDAD = 8 m3
- TEMPERATURA = 29°C
- ASENTAMIENTO: 6"
- NUMERO DE PEDIDO: B015313964
- A PARTIR DE LAS 2:30 PM SE TIENE A CARGO LA IMPLEMENTACION DEL CANAL IZQUIERDO DE LA VIA ENTRE ABSCISAS K 21+541 A K11+690, TEMPERATURA DEL IMPLEMENTO 85°C; PARA MAÑANA SE TIENE PROGRAMADO ENTRAMIENTO DE MAQUINARIA EN ESTA ZONA.

lider

Powered by CamScanner

3:45 pm El personal de Interventoría + Contratista en compañía de laboratorio de CVC y el Inspector de Interventoría Iniciaron con la actividad de extracción de Núcleos en el asfalto.

Nucleo No	Abscisa	Carril	Espesor	Estado
1	K224+562	Derecho	7.4 cm	Derecho
2	K224+584	Derecho	6.0 cm	Eje
3	K224+604	Derecho	9.0 cm	Izquierdo
4	K224+628	Derecho	7.6 cm	Eje
5	K224+650	Derecho	7.9 cm	Derecho
6	K224+684	Derecho	9.5 cm	Eje
7	K224+693	Derecho	8.5 cm	Izquierdo
8	K224+702	Derecho	8.0 cm	Eje
9	K224+711	Derecho	7.6 cm	Derecho
10	K224+730	Derecho	7.4 cm	Eje

- 5:00 pm: Llega la cama baja para llevarse la motoniveladora y el vibrocompactador para Tramo 2, se compromete a traerlas otra vez el día viernes.
- Los equipos para la instalación de HDC-19 deberían haber llegado hoy, al cierre de esta bitácora no habían llegado, por lo que es muy posible que mañana no se instale la carpeta asfáltica.

03-12-2026 - Miércoles

- Personal por parte del contratista: (1) Ing Residente, (1) Auxiliar SST, (1) Almacenista, (2) Laboratoristas, (2) Topógrafos, (1) Maestro, (4) Oficiales, (13) Ayudantes, (4) Operadores de maquinaria, (3) Conductores, (2) Controladores de tráfico.
- Personal por parte de Interventoría: (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Auxiliar de topografía.

lider

Powered by CamScanner

- CLIMA: NUBLADO, INTENSAS LLUVIAS A LAS 10:02 AM HASTA LAS 11:00 AM; A LAS 1:08 pm - HASTA LAS 2:50 pm SE PRESENTARON FUERTES LLUVIAS g. A LAS 9:00 pm
- MAQUINARIA EN OBRA: (1) RETROEXCAVADORA CAT 324 ACTIVO, (2) RETROCARGADORES ACTIVOS, (1) EQUIPO DE TOPOGRAFIA ACTIVO, (1) EQUIPO DE DENSIDADES, (2) VOLQUETAS, (1) CARGADOR.
- ACTIVIDADES:
- PREDIO RECEPTOR #3 K1B+800 INACTIVO.
- PREDIO RECEPTOR #2 K1A+000 INACTIVO
- PREDIO RECEPTOR #.1 K22+210 EN REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CUNETAS DE LAS TERRAZAS.
- PUNTO CUATRO: PERSONAL FORESTAL SE DEDICÓ A INSTALAR EL GEOMANTO PARA REVEGETALIZACION EN LA TERRAZA INFERIOR DESDE K21+951 → K21+970.
- K22+000 = CONTINUAN CON LA CONSTRUCCIÓN DE LOS BANCOS PARA EL CIERRE DE MURO DE CONTENCIÓN.
- K22+270: CONTINUAN CON LA EXCAVACION Y ADECUACIÓN DEL TERRENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA VIA ENTRE ABSCISAS K22+270 A K22+300.
- K 22+325 - 710 = SE FUNDE MURO DE CONCRETO DE LA CUNETA LATERAL DEL BORDE IZQUIERDO DE LA VIA. Y ALGUNAS CUNETAS INTERMEDIAS EN K 22+300 A 350.
- K22+B25 CONTINUAN CON LA EXCAVACION A MAQUINA DE EL ANCLA QUE SE UTILIZA A CONSTRUIR LA PISTA DE LAS AGUAS DEL BOX.
- K-22+850 CONTINUAN CON EL ALMACEN DE ACERO

lider

Powered by CamScanner

EN LOS NIVELES DE LA CAPA DE ENCOLADO DE LA TU-
BERÍA DE 36".
- QUEDA PROGRAMADO PARA MAÑANA LA INSTALACIÓN
DEL MDC-19 ENTRE ABSCISAS: K2+545 A K2+690
AL FINALIZAR LA TARDE LLEGA LA MAQUINARIA NECE-
SARIA PARA ESTA ACTIVIDAD.

04-12-2015 Jueves.

PERSONAL POR PARTE DEL CONTRATISTA: (1) ING RESI-
DENTE, (1) AUXILIAR SST, (1) ALMACENISTA, (2) LA-
BORATORISTAS, (2) TOPOGRAFOS, (1) MAESTRO, (4)
OFICIALES, (13) AYUDANTES, (4) OPERADORES DE MA-
QUINARIA, (3) CONDUCTORES DE VOLQUETA, (4) FOGO-
NEROS, (2) CONTROLADORES DE TRAFICO.
- PERSONAL POR PARTE DE INTERVENTORIA: (1) INS-
PECTOR DE OBRA, (1) TOPOGRAFO, (2) AUXILIARES
DE TOPOGRAFIA, (1) AUXILIAR DE LABORATORIO.
- CLIMA: ANOCHE LLOVIÓ DESDE LAS 9:00 PM HASTA
LAS 2:00 AM, AMANECE DIA DESPEJADO, A LAS
5:40 PM HASTA LAS 6:30 PM SE PRESENTAN FU-
ERTES LLUVIAS EN EL TRAMO.
- MAQUINARIA EN OBRA: (1) RETROEXCAVADORA CAT
324 ACTIVA, (2) RETROCARGADORES ACTIVOS, (1) EQUI-
PO DE TOPOGRAFIA ACTIVO, (1) EQUIPO DE DENSI-
DADES, (2) VOLQUETAS, (1) CARROTANQUE, (1) EQUI-
PO DE EXTENDIDO DE ASFALTO, (1) VIBROCOMPAC-
TADOR PARA ASFALTO, (1) SELLADORA DE ASFALTO.
- 7:30 AM INICIAN LA PRODUCCION DE MDC-19
EN LA PLANTA ENCUESTA, MIENTRAS TANTO EL
EQUIPO DE TOPOGRAFIA DE C4C Y DE INTER-
VENTORIA LLEVAN A CABO EL CHEQUEO DE
LOS NIVELES DE TERMINADO DE LA CAPA A INSTALAR.

lider

Powered by CamScanner

- 10:30 AM. LLEGA EL PRIMER VIAJE DE ASFALTO.

PLACA	# RECIBO	VOL	HORA LLEGADA	TEMPERATURA LLEGADA	ABSCISAS.	CALLE.
WFB-802	42892	12.02	10:30	160°C	22541 - 22573	120.
UHA-932	42895	7.02	11:35	158°C	22593 - 22588	120.
ASG-654	42896	7.08	11:47	160°C	22588 - 22602	129
TGA-040	42898	7.12	12:26	155°C	22602 - 22621	123
SLL-833	42894	12	11:00	155°C	22621 - 22652	120
TTT-087	42897	12.03	11:32	155°C	22652 - 22677	120

- LA ACTIVIDAD FINALIZA A LAS 4:30 pm

05-12-2025 VIERNES

PERSONAL POR PARTE DEL CONTRATISTA: (1) ING. RESIDENTE, (1) AUXILIAR SST, (1) ALMACENISTA, (2) LABORATORISTAS, (2) TOPOGRAFOS, (1) MAESTRO, (4) OFICIALES, (13) AYUDANTES, (3) OPERADORES DE MAQUINARIA, (3) CONDUCTORES DE VOLQUETA, (4) FOLESTALES (2) CONTROLADORES DE TRANSITO.

- PERSONAL POR PARTE DE LA INTERVENTORIA: (1) INSPECTOR DE OBRA, (1) TOPOGRAFO, (1) AUX. TOPOGRAFIA.
- CLIMA: SOLEADO, JORNADA HORAS DE 8:00 A 4:30 pm.
- MAQUINARIA UTILIZADA: (1) RETROEXCAVADORA CAT 320 ACTIVA, (2) RETROCARGADORES CAT ACTIVOS, (1) EQUIPO DE TOPOGRAFIA ACTIVO, (1) EQUIPO DE DENSIDADES (2) VOLQUETAS, (1) CARRO TANQUE.
- ACTIVIDADES:
- PLACA RECEPTOR #3 K18+300 FINALIZO.
- PLACA RECEPTOR #2 K15+000 FINALIZO.
- PLACA RECEPTOR #1 K22+210 FINALIZO.
- PUNTO CRITICO: FINALIZO.
- K22+265 - 340 EL EQUIPO DE TOPOGRAFIA DE INTERVENTORIA LLEVO A CABO EL CHEQUEO DE NIVELES Y UNOS PARA LAS CUNETAS DEL BORDE IZQUIERDO.

líder

Powered by CamScanner