7.	Apisador Tipo canguro	1	Activa- cuando se requiere
8	Taladro Manual	0	Activa- cuando se requiere
9	Motobomba Sumergible	0	Activa- cuando se requiere
TOTAL, EQUIPOS EN OBRA:			6 EQUIPOS

RELACIÓN MAQUINARIA Y EQUIPOS TRAMO 1

Nº	VEHICULO/ MAQUINA	PLACA/Nº DE REGISTRO	FECHA SOAT FECHA CERTIFICADO GASES	NOMBRE CONDUCTOR	Nº CEDULA
1	Retroexcavadora-Oruga.	MC002337	CATERPILLAR 320D	KEINER RUBIO REYES	1090486257
2	Retrocargador pajarita	MC037468	CATERPILLAR 416 E	OSCAR PEÑARANDA	13388186
3	Vibro compactador	MC612138	CATERPILLAR CS533E	CRISTIAN FERNANDO CELIS	1092156255
4	Motoniveladora	MC029731	CATERPILLAR 120 CL	MANUEL LEAL BLANCO	5534965
5	Minicargador	MC046939	CATERPILLAR236D	DIEGO ANDRES DIAZ	1090487941
TOTAL, DE MAQUINARIA AMARILLA EN OBRA:				5 MAQUINAS	
8	Volqueta sencilla	HINO VIS-105	SOAT:30/06/2026 TECNOMECANICO:01/07/2026	LUIS ALFREDO HERRERA	88256554
9	Camión	FORD A70BP6M	TECNOCIMECANICO:19/06/2026	CARLOS GARCIA MARTINEZ	1094244145
10	Volqueta Doble Troque	TTR000		JONH MENDOZA	1010122441

11	Volqueta doble troque	SMY566	SOAT:28/10/2026 TECNOMECANICA:20/11/2026	JAVIER SUAREZ	88200398
TOTAL, DE VEHICULOS EN OBRA:				4 VEHICULOS	

Nº	MAQUIINAS-EQUIPOS TRAMO 1	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1.	Apisonador Tipo Canguro	1	Activa- cuando se requiere
2.	Planta eléctrica	1	Activa- cuando se requiere
3.	Mezcladora manual	1	Activa- cuando se requiere
4.	Tronzadora eléctrica	1	Activa- cuando se requiere
5.	Pulidora	1	Activa- cuando se requiere
6.	Rana compactadora	1	Activa-cuando se requiere
7.	Vibrador de concreto	1	Activa-cuando se requiere
8.	Taladro Manual	1	Activa-cuando se requiere
TOTAL, EQUIPOS EN OBRA:			8 EQUIPOS

2.3 REPORTE E INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES

Durante la ejecución del proyecto ***"MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO-PUENTE GOMEZ -SALAZAR-ARBOLEDAS-CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO Nº CT01-SV-02532-2023 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL FARO DEL CATATUMBO S.A.S"***.en el periodo que comprende del 01 de diciembre de 2025 al 30 de diciembre de 2025 no se presentaron accidentes de trabajo, se continúa trabajando en el auto reporte de los actos inseguros y condiciones inseguras identificadas en obra.

2.4 REPORTE AUSENTISMO LABORAL

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL		
ENFERMEDAD	Nº DE CASOS REPORTADOS	DIAS PERDIDOS

RINOFARINGITIS AGUDA (RESFRIADO COMUN)	*0*	*0*
Infección viral	*0*	*0*
Bronquitis aguda	*0*	*0*
Infecciones urinarias	*0*	*0*
Colitis Y Gastroenteritis No Infecciosas, No Especificadas	*0*	*0*
Lumbalgia, no especificada	*0*	*0*
Otras enfermedades generales	*0*	*0*
TOTAL, DE CASOS REPORTADOS	***0***	***0***

AUSENTISMO POR ACCIDENTE LABORAL

ACCIDENTE	***N° DE CASOS REPORTADOS***	***DIAS PERDIDOS***
Traumatismos superficiales múltiples del pie y del tobillo	*0*	***0***
Contusión/Golpes, heridas.	*0*	*0*
Contusión de la pared abdominal	*0*	*0*
Sobreesfuerzos	*0*	*0*
Traumatismos de las manos y dedos	*0*	*0*
Problemas en ojos	*0*	*0*
Fracturas en huesos largos	*0*	*0*

Otros	*0*	*0*
TOTAL, DE CASCOS REPORTADOS	***0***	***0***
AUSENTISMO POR ACCIDENTES LABORALES, OCURRIDOS EN MESES VENCIDOS		
ACCIDENTE	***N° DE CASOS REPORTADOS***	***DIAS PERDIDOS***
Fractura de huesos largos	*0*	*0*
Múltiples contusiones	*0*	*0*
TOTAL, DE CASCOS REPORTADOS	***0***	***0***
AUSENTISMO POR ACCIDENTE DE TRANSITO		
ACCIDENTE	***N° DE CASOS REPORTADOS***	***DIAS PERDIDOS***
TOTAL, DE CASOS REPORTADOS	***0***	***0***
AUSENTISMO POR OTROS MOTIVOS		
MOTIVO	***N° DE CASOS***	***DIAS PERDIDOS***
Motivos personales	*0*	*0*
TOTAL, DE CASCOS REPORTADOS	***0***	***0***
CONSOLIDADO FINAL DEL MES DE ENERO -2026	***N° TOTAL DE CASOS REPORTADOS***	***TOTAL, DE DIAS PERDIDOS***
	0	***0***

2.5 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE OBRA

Se realiza señalización de las siguientes áreas:

- Punto ecológico.
- Botiquín
- Centro de acopio
- Extintor
- Punto de encuentro
- Rutas de evacuación
- Camilla de emergencia
- Uso obligatorio de los elementos de protección personal
- Peligro Riesgo QUIMICO
- Herramientas
- Parqueadero
- Bodega
- Punto de hidratación
- Prohibido FUMAR

3. COMITÉ PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

Comité Paritario En Seguridad Y Salud En El Trabajo (COPASST): Es un organismo integrado por número igual de representantes del patrono y de todos los trabajadores, cuya función es la promoción, vigilancia del cumplimiento de las normas y reglamentos de la Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.1 REUNIONES DEL COMITÉ.

Según el decreto 1072 de 2015 el comité deberá reunirse una vez por semana con una duración de la reunión mínima de 4 horas (tiempo que será proporcionado por el empleador durante la jornada laboral).

Los miembros del comité deben asistir puntualmente a las reuniones, participar en la deliberación, dar sugerencias y recomendaciones, aprobar actas y ser voceros de los trabajadores en lo concerniente a Seguridad y Salud en el Trabajo.

Las reuniones serán lideradas por el presidente del comité, el cual orientará de una forma dinámica y práctica.

El quórum para sesionar el comité estará constituido por la mitad más uno de sus miembros. Pasados los primeros treinta minutos de la hora señalada para comenzar la reunión el Comité sesionará con los miembros presentes y sus decisiones tendrán plena validez (Art. 8 Res 2013 de 1986).

El comité se reunirá con carácter extraordinario en caso de accidente grave o riesgo eminente, con la presencia del responsable del área donde ocurrió el accidente o donde se determinó el riesgo, dentro de los cinco (5) días siguientes a la ocurrencia del hecho.

3.2 FUNCIONES DEL COMITÉ PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

- Vigilar el cumplimiento por parte de empleadores y trabajadores el Reglamento de higiene y seguridad Industrial, el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST de la organización y normas legales.
- Coordinar, proponer y participar en las actividades de capacitación en Seguridad y Salud en el Trabajo dirigidas a los trabajadores, supervisores, directivos y miembros del comité.
- Colaborar con las entidades gubernamentales en Seguridad y Salud en el Trabajo que realicen o adelanten actividades en la organización.
- Colaborar con las investigaciones de los accidentes de trabajo y enfermedades laborales, proponer medidas correctivas en el área donde se presentan para evitar la ocurrencia de estos.
- Realizar inspecciones periódicas a instalaciones locativas, máquinas, equipos, instalaciones eléctricas, herramientas, equipos de emergencia, botiquines, etc. Para identificar riesgos y proponer medidas correctivas.
- Servir como organismo de coordinación entre los trabajadores y el empleador en la solución de problemas referentes a la Seguridad y Salud en el Trabajo en la organización.
- Llevar archivo de actas de las reuniones, inspecciones y actividades que desarrolle el comité.

3.3 FUNCIONES DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ.

El empleador elegirá al presidente del comité el cual tendrá las siguientes funciones:

- Liderar, organizar y orientar las reuniones del comité.
- Determinar el lugar o sitio de las reuniones.
- Notificar a los miembros del comité las reuniones que se realizarán (Por escrito).

- Preparar los temas de la reunión.

3.4 FUNCIONES DEL SECRETARIO DEL COMITÉ.

El secretario será elegido por los miembros del comité y sus funciones serán:

- Verificar asistencia de los miembros del comité a las reuniones programadas.
- Tomar nota de los temas tratados en la reunión y realizar las respectivas actas y poder someterla a discusión y aprobación del comité.
- Llevar el archivo correspondiente a las actividades desarrolladas en el comité y suministrarlas al empleador cuando este las requiere.

4. COMITÉ DE CONVIVIENCIA LABORAL (COVILA)

Comité De Convivencia Laboral: Los Comités de Convivencia Laboral se conforman como una medida preventiva del acoso laboral que contribuye a proteger a los trabajadores contra los riesgos psicosociales que afectan la salud en los lugares de trabajo. Los integrantes del Comité preferiblemente deben contar con competencias actitudinales y comportamentales, tales como respeto, imparcialidad, tolerancia, serenidad, confidencialidad, reserva en el manejo de información y ética; así mismo, habilidades de comunicación asertiva, liderazgo y resolución de conflictos.

4.1 REUNIONES DEL COMITÉ.

El Comité de Convivencia Laboral se reunirá ordinariamente cada (3) meses, y sesionará con la mitad más uno de sus integrantes y extraordinariamente cuando se presenten casos que requieran de su inmediata intervención y podrá ser convocado por cualquiera de sus integrantes. (Res. No.1356 de 2012 Min trabajo).

4.2 CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

El Comité de Convivencia Laboral estará compuesto por dos (2) representantes del empleador y dos (2) de los trabajadores, con sus respectivos suplentes. Las entidades públicas y empresas privadas podrán de acuerdo a

su organización interna designar un mayor número de representantes, los cuales en todo caso serán iguales en ambas partes.

Los integrantes del Comité preferiblemente contarán con competencias actitudinales y comportamentales, tales como respeto, imparcialidad, tolerancia, serenidad, confidencialidad, reserva en el manejo de información y ética; así mismo habilidades de comunicación asertiva, liderazgo y resolución de conflictos.

En el caso de empresas con menos de veinte (20) trabajadores, dicho comité estará conformado por un representante de los trabajadores y uno (1) del empleador, con sus respectivos suplentes.

El empleador designará directamente a sus representantes y los trabajadores elegirán los suyos a través de votación secreta que represente la expresión libre, espontánea y auténtica de todos los trabajadores, y mediante escrutinio público, cuyo procedimiento deberá ser adoptado por cada empresa o entidad pública, e incluirse en la respectiva convocatoria de la elección.

El Comité de Convivencia Laboral de entidades públicas y empresas privadas no podrá conformarse con servidores públicos o trabajadores a los que se les haya formulado una queja de acoso laboral, o que hayan sido víctimas de acoso laboral, en los seis (6) meses anteriores a su conformación".

Las entidades públicas y las empresas privadas deberán conformar un (1) comité por empresa y podrán voluntariamente integrar comités de convivencia laboral adicionales, de acuerdo a su organización interna, por regiones geográficas o departamentos o municipios del país.

4.3 PERIODO DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ.

El periodo de los miembros del Comité de Convivencia será de dos (2) años, a partir de la conformación del mismo, que se contarán desde la fecha de la comunicación de la elección y/o designación.

4.4 REUNIONES DEL COMITÉ.

El Comité de Convivencia Laboral se reunirá ordinariamente cada (3) meses, y sesionará con la mitad más uno de sus integrantes y extraordinariamente cuando se presenten casos que requieran de su inmediata intervención y podrá ser convocado por cualquiera de sus integrantes. (Res. No.1356 de 2012 Min trabajo).

4.5 FUNCIONES DEL COMITÉ CONVIVENCIA LABORAL

El Comité de Convivencia Laboral tendrá únicamente las siguientes funciones:

- Recibir y dar trámite a las quejas presentadas en las que se describan situaciones que puedan constituir acoso laboral, así como las pruebas que las soportan.
- Examinar de manera confidencial los casos específicos o puntuales en los que se formule queja o reclamo, que pudieran tipificar conductas o circunstancias de acoso laboral, al interior de la entidad pública o empresa privada.

- Escuchar a las partes involucradas de manera individual sobre los hechos que dieron lugar a la queja.
- Adelantar reuniones con el fin de crear un espacio de diálogo entre las partes involucradas, promoviendo compromisos mutuos para llegar a una solución efectiva de las controversias.
- Formular un plan de mejora concertado entre las partes, para construir, renovar y promover la convivencia laboral, garantizando en todos los casos el principio de la confidencialidad.
- Hacer seguimiento a los compromisos adquiridos por las partes involucradas en la queja, verificando su cumplimiento de acuerdo con lo pactado.
- En aquellos casos en que no se llegue a un acuerdo entre las partes, no se cumplan las recomendaciones formuladas o la conducta persista, el Comité de Convivencia Laboral, deberá remitir la queja a la Procuraduría General de la Nación, tratándose del sector público. En el sector privado, el Comité informará a la alta dirección de la empresa, cerrará el caso y el trabajador puede presentar la queja ante el inspector de trabajo o demandar ante el juez competente.
- Presentar a la alta dirección de la entidad pública o la empresa privada las recomendaciones para el desarrollo efectivo de las medidas preventivas y correctivas del acoso laboral, así como el informe anual de resultados de la gestión del comité de convivencia laboral y los informes requeridos por los organismos de control.
- Hacer seguimiento al cumplimiento de las recomendaciones dadas por el Comité de Convivencia a las dependencias de gestión del recurso humano y salud ocupacional de las empresas e instituciones públicas y privadas.
- Elaborar informes trimestrales sobre la gestión del Comité que incluya estadísticas de las quejas, seguimiento de los casos y recomendaciones, los cuales serán presentados a la alta dirección de la entidad pública o empresa privada.

4.6 FUNCIONES DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ.

El Comité de Convivencia Laboral deberá elegir por mutuo acuerdo entre sus miembros, un presidente, quien tendrá las siguientes funciones:

- Convocar a los miembros del Comité a las sesiones ordinarias y extraordinarias.
- Presidir y orientar las reuniones ordinarias y extraordinarias en forma dinámica y eficaz.
- Tramitar ante la administración de la entidad pública o empresa privada, las recomendaciones aprobadas en el Comité.

- Gestionar ante la alta dirección de la entidad pública o empresa privada, los recursos requeridos para el funcionamiento del Comité.

4.7 FUNCIONES DEL SECRETARIO DEL COMITÉ.

El Comité de Convivencia Laboral deberá elegir entre sus miembros un secretario, por mutuo acuerdo, quien tendrá las siguientes funciones:

- Recibir y dar trámite a las quejas presentadas por escrito en las que se describan las situaciones que puedan constituir acoso laboral, así como las pruebas que las soportan.
- Enviar por medio físico o electrónico a los miembros del Comité la convocatoria realizada por el presidente a las sesiones ordinarias y extraordinarias, indicando el día, la hora y el lugar de la reunión.
- Citar individualmente a cada una de las partes involucradas en las quejas, con el fin de escuchar los hechos que dieron lugar a la misma.
- Citar conjuntamente a los trabajadores involucrados en las quejas con el fin de establecer compromisos de convivencia.
- Llevar el archivo de las quejas presentadas, la documentación soporte y velar por la reserva, custodia y confidencialidad de la información.
- Elaborar el orden del día y las actas de cada una de las sesiones del Comité.
- Enviar las comunicaciones con las recomendaciones dadas por el Comité a las diferentes dependencias de la entidad pública o empresa privada.
- Citar a reuniones y solicitar los soportes requeridos para hacer seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos por cada una de las partes involucradas.
- Elaborar informes trimestrales sobre la gestión del Comité que incluya estadísticas de las quejas, seguimiento de los casos y recomendaciones, los cuales serán presentados a la alta dirección de la entidad pública o empresa privada.

5. PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS.

CONSORCIO VIA CENTRO, consciente de los riesgos que pueden amenazar en forma directa o indirecta a las personas que permanecen o ingresan a las instalaciones de la obra, considera importante adoptar un

documento que coordine las acciones necesarias a seguir para afrontar de manera adecuada las posibles emergencias que se puedan presentar en sus frentes de obra.

El Plan de Preparación, Prevención y Respuesta ante Emergencias aquí establecido, responde a una serie de procedimientos organizados para que el personal de planta, contratistas, subcontratistas y visitantes puedan hacer frente ante las posibles emergencias y ponerse a salvo en el menor tiempo. Además, tiene como finalidad identificar los riesgos con el propósito de minimizarlos y así, evitar que algún evento repentino pueda poner en peligro la integridad de las personas que trabajan para la entidad o visitan las instalaciones; debiendo ser divulgado y puesto en práctica por todo el personal, en caso de una situación de emergencia.

El Plan está estructurado en dos componentes. El primero, de interés particular de las directivas del **CONSORCIO VIA CENTRO**, en razón a que detecta los riesgos y se presenta un análisis cualitativo de vulnerabilidad; información base para determinar las diferentes estrategias a implementar. El segundo, tiene que ver directamente con el Plan de Contingencia que registra los diferentes parámetros a seguir en caso de presentarse una emergencia originada por un evento natural, operativo, tecnológico o ambiental.

Dentro de las actividades que establece el Plan de emergencias nos solicita conformar una brigada de emergencia la cual debe estar capacitada y entrenada para actuar en caso de alguna emergencia.

- El plan de emergencia establece que se debe contar con elementos y equipos de emergencia los cuales se deben estar inspeccionando semanalmente.
- Realizar inspecciones periódicas a los elementos y equipos de emergencia con los que cuenta el **CONSORCIO VIA CENTRO.**
- Socializar con todos los trabajadores directos y contratistas los puntos de encuentro y rutas de evacuación en caso de alguna emergencia o simulacro.
- Conformación de brigadas de emergencia.
- Realizar simulacro durante la ejecución del proyecto

5.1 CONFORMACIÓN DE BRIGADAS DE EMERGENCIA

CONSORCIO VIA CENTRO, realizo la conformación de las brigadas de emergencia para la ejecución del proyecto "***MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PORGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO-PUENTE GOMEZ - SALAZAR-ARBOLEDAS-CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO Nº CT01-SV-02532-2023 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL***

NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL FARO DEL CATATUMBO S.A.S". para tramo 1,2,3, 4.

6. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

El Plan de Manejo de tránsito (PMT) tiene como finalidad plantear las alternativas y estrategias para mitigar el impacto generado sobre el flujo vehicular, tránsito peatonal y en general sobre la vida cotidiana de vecinos y usuarios de la zona por las actividades constructivas del proyecto ***"MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PORGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO-PUENTE GOMEZ -SALAZAR-ARBOLEDAS-CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO Nº CT01-SV-02532-2023 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL FARO DEL CATATUMBO S.A.S"*** ,dando cumplimiento a los términos contractuales y especificaciones técnicas establecidas en el Contrato.

Para dar cumplimiento al Plan de Manejo de Transito se contempla lo siguiente:

- Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Diseñar, programar e implementar coherentemente las rutas alternativas y/o desvíos requeridos para la ejecución de las obras de manera que afecten lo mínimo posible al transporte público y particular.
- Seleccionar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Realizar la instalación de la valla informativa de la obra donde se contempla notificar y divulgar aspectos relevantes de la misma (entidad contratante, contratista, interventoría, nombre de la obra, duración, etc.).de tal forma que la comunidad tenga conocimiento de la ejecución de la obra y pueda ajustarse a las nuevas condiciones dadas por esta.
- Implementar el diseño del plan de manejo de tránsito general durante la ejecución de las etapas constructivas informando los cierres viales que se requieran y garantizando las diferentes maniobras o giros que se presentan en la vía existente para la realización del proyecto.
- Hacer una demarcación con su debido cerramiento, señalización vertical y horizontal, acceso de salida de vehículos empleados para la realización de la obra para que los usuarios de esta vía tengan conocimiento y tomen sus debidas precauciones al momento de transitar.

7. CONCLUSIONES

- El personal que se encuentra laborando actualmente en el proyecto ***"MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PORGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO-PUENTE GOMEZ -SALAZAR-ARBOLEDAS-CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO N° CT01-SV-02532-2023 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL FARO DEL CATATUMBO S.A.S"*** se encuentra afiliado al Sistema General de Seguridad Social.
- Se puede concluir que durante el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2026 al 30 de enero de 2026 se realizó inducción al SGSST a los trabajadores que ingresaron, capacitándolos en todo lo referente al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, dando cumplimiento así a nuestro Plan de capacitación anual.
- Durante el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2026 al 30 de enero de 2026 no se presentaron accidentes de trabajo, se continúa trabajando en las actividades de auto reporte de actos y condiciones inseguras por parte de los trabajadores con el fin de tomar medidas correctivas y preventivas en pro del bienestar físico y mental de nuestros trabajadores.
- Se practicaron los exámenes médicos ocupacionales de ingreso a todo el personal directo y contratista que ingreso durante el periodo comprendido entre el 01 enero de 2026 al 30 de enero de 2026
- Se realiza entrega de dotación y elementos de protección personal a los trabajadores que ingresaron durante el periodo comprendido entre el 01 enero de 2026 al 30 de enero de 2026 de igual manera se continúa realizando cambios de los EPP y Dotación al personal antiguo.
- Durante el periodo comprendido entre el 01 enero de 2026 al 30 de enero de 2026, se continua el diligenciamiento de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) de acuerdo a las actividades que se están ejecutando en obra con el fin de identificar en campo los peligros a los que se exponen los trabajadores con el objetivo de eliminar o disminuir el riesgo a sufrir accidentes.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
CONSORCIO VIA CENTRO
NIT:901740307-9

- Se continúan realizando el diligenciamiento de preoperacionales de las maquinarias y equipos utilizados en obra por parte del personal directo y contratista vinculado al proyecto con el fin de verificar que dichos equipos se encuentren en las condiciones adecuadas para su uso.

- Se da cumplimiento a las actividades programadas de acuerdo al plan de capacitación y a las charlas diarias pre- turnos realizadas antes de iniciar la jornada laboral.

- Se realizaron las inspecciones a todos los equipos de emergencia verificando así la vigencia y estado de los extintores de emergencia, los botiquines de primeros auxilios cuentan con todos sus elementos en buen estado y disponibles para su uso.

- Se da cumplimiento a la implementación del Plan de Manejo de Transito (**PMT**) ejecutando las estrategias para mitigar el impacto generado sobre el flujo vehicular, tránsito peatonal y en general sobre la vida cotidiana de vecinos y usuarios de la zona por las actividades constructivas del proyecto "***MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PORGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO-PUENTE GOMEZ -SALAZAR-ARBOLEDAS-CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO N° CT01-SV-02532-2023 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO DEL FARO DEL CATATUMBO S.A.S***".

8. CONCLUSIONES

- En el periodo del 1 al 31 de enero se ejecutó un avance en el proyecto del **2.60%**

- Al corte 30 de enero se lleva un avance acumulado en el proyecto del **34.93% Vs 58.78%** de lo programado, lo que evidencia un atraso del **23.85%**, atraso que se debe empezar a disminuir con la aprobación de los diseños pendientes que nos obligaba a dejar ventanas en el tramo intervenido y no era posible darle continuidad a las actividades de estructura de pavimento en el caso de Tramo 1.

- Acato de instrucciones de la interventoría: se han realizado todas las instrucciones impartidas por la interventoría. Esto incluye aspectos como la señalización de los frentes de obras, asegurando que estén claramente identificados para evitar posibles riesgos. También se han implementado procedimientos seguros para la ejecución de las actividades, lo que garantiza la seguridad de los trabajadores y visitantes.

- Ejecución de actividades según las especificaciones técnicas: Se ha llevado a cabo todas las actividades de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto. Esto implica que se han seguido los estándares y requisitos técnicos para garantizar la calidad y el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

- Se continua con las Actividades en el Tramo 1A ,1B y 1C correspondiente al corredor vial Cornejo - Santiago – Salazar ejecutando actividades del capítulo de preliminares, Alcantarillas, Boxculverts, Muros, caissons, filtros y todo lo correspondiente a estructura de pavimentos.

- En el Tramo 3 correspondiente al corredor vial Salazar – Arboledas se avanzó en la construcción de muros de contención y estructuras tipo box culvert, incluyendo excavaciones, armado de acero, encofrado, fundidas y rellenos estructurales; se ejecutaron obras de drenaje como cunetas, bordillos, descoles y filtros; se instalaron gaviones para estabilización de taludes; y se desarrollaron actividades de estructura vial consistentes en mejoramiento de subrasante, colocación de subbase y base granular, imprimación y pavimentación asfáltica.

Dirección: Calle 10 No. 5 – 50 Local 27 Centro Agrobancario
Correo: consorcioviacentro@gmail.com **Teléfono:** 607-572-9321 – **Celular:** 300-323-7074
San José de Cúcuta – Norte de Santander

- En el tramo 4 correspondiente al corredor Arboledas – Cucutilla se continuó con la ejecución de obras de drenaje y estructuras, avanzando en la construcción de filtros longitudinales, encoles de box culvert y muro caisson.

- De igual forma como se indican en los anexos de este documento se ha venido realizando el debido acompañamiento al proyecto desde las áreas Ambiental, Social, Predial y Sst

DENIS JOHANNA RAMIREZ GOMEZ
M.P 54202113255 NTS
DIRECTORA DE OBRA

Dirección: Calle 10 No. 5 – 50 Local 27 Centro Agrobancario
Correo: consorcioviacentro@gmail.com **Teléfono:** 607-572-9321 – **Celular:** 300-323-7074
San José de Cúcuta – Norte de Santander

1248

INFORMES DE INTERVENTORIA.

INFORMES DE
INTERVENTORIA.

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1032 DE 2022**

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

INFORME DE INTERVENTORIA No. 28
PERIODO: 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
DICIEMBRE DE 2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

Contrato de Obra No. LP-FC-038-2023 **Contratista:** CONSORCIO VÍA CENTRO

Contrato de Interventoría No. 1032-2022 **Interventoría:** CONSORCIO R&Q - JOYCO

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO - PUENTE GOMEZ - SALAZAR - ARBOLEDAS - CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. CTOI-SV-02532-2023, CELEBRAD ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADIO FARO DEL CATATUMB S.A.S.

INFORME MENSUAL No. 28 **MES O PERIODO:** dic-25

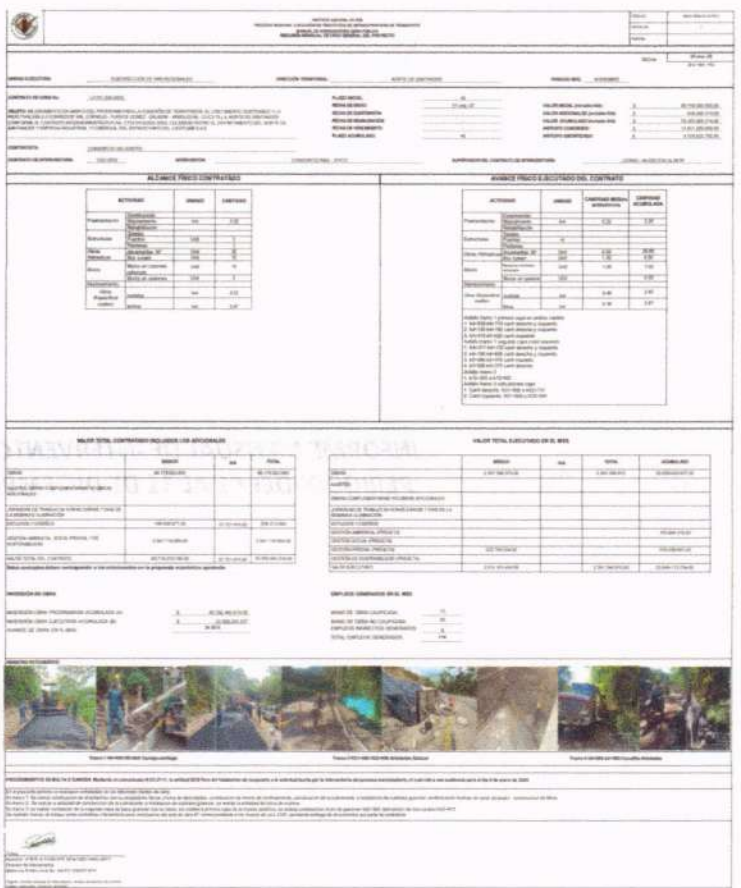
No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		27
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		28
3.3	Seguimiento Items no previstos		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		30
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	165
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	178
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	181
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	233
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	236
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	239
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	269
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	273
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	277
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		27
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		28
5.3	Informes especialistas y profesionales		296
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		341
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	345
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	353
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	364
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	368
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	377
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1-MINFRA MEPI-MN-IN-3-FR-2	462
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	476
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		162
8	**Anexos**		164
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		482
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		496

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2809 de fecha 01-ago-2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1250



CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1032 DE 2022
TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 28
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

Contratista.
CONSORCIO R&Q – JOYCO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 28
(Del 01 al 31 de diciembre de 2025)
VERSIÓN 01

Consorcio R&Q - Joyco

TABLA DE

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1 Localización y alcance 7
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. 8
2.3 Inventario y estado inicial de la vía. 9
2.4 Características Técnicas del Proyecto. 12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
3.1 Información General del Contrato. 24
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 25
3.3 Seguimiento ítems no previstos 26
3. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 29
4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. 29
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 32
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6 32
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. 32
4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 32
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 32
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. 32
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. 32
4.9 Otros documentos seguimiento mensual: 33
4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33
5.1 Información general del contrato de interventoría 33
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 34
5.2.1 Actividades de gestión técnica realizadas por la parte técnica de la interventoría 34
5.2.2 Actividades de gestión ambiental realizadas por el profesional ambiental 64
Seguimiento a la Gestión Ambiental del contrato de obra 69
5.2.3 Actividades de gestión social desarrolladas por el profesional social 98
5.2.4 Actividades de laboratorio desarrolladas por el laboratorio inspector 104
5.2.5 Actividades de laboratorio desarrolladas por el topógrafo inspector 116
5.2.6 Actividades de seguridad y salud en el trabajo realizado por el inspector SST 145
5.2.7 Oficios realizados por la interventoría 157
5.2.8 Informe del Programa Anual de Caja - PAC 157
5.2.9 Informe de especialistas 157
5.2.10 Informe de matriz de riesgos 157
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 157
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 157
6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 157
6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR9. 157
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. 157
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. . 157
6.6 Seguimiento financiero a la cuenta del convenio 1914-2021 158
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 159

8 ANEXOS 161

LISTA DE TABLAS

Tabla 1.Proveedores de materiales 8
Tabla 2. Municipios zona de influencia y beneficios. 9
Tabla 3. Información general del contrato de obra. 25
Tabla 4. Relación informe semanales 32
Tabla 5. Información general del contrato de Interventoría 34

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promovió la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el **Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI)** y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Donde se proponen organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2)

Que el documento CONPES 4039 del 26 de julio de 2021 declara como de importancia estratégica los proyectos de inversión del programa vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

De EL INSTITUTO establece lazos de cooperación con los entes territoriales suscribiendo el convenio con el Departamento de Norte de Santander No 1914-2021 cuyo objeto es: AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCION A VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. con número de proceso: DC-CD-CIN-273-2021.

La entidad territorial Gobernación de Norte de Santander, por medio de la empresa industrial comercial del estado Faro del Catatumbo presentaron el proceso de licitación pública No LP-FC-038-2023, donde se generó el contrato de obra No. LP-FC-038-2023 con el contratista CONSORCIO VIA CENTRO. Con objeto: MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO - PUENTE GOMEZ - SALAZAR - ARBOLEDAS - CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. CTOI-SV-02532-2023, CELEBRAD ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADIO FARO DEL CATATUMB S.A.S. por un valor de $ 69.756.000.000

El secretario de infraestructura y vías arquitecto: EFRAIN PACHECO de la Gobernación de Norte de Santander, realiza la supervisión del contrato de obra derivado del convenio 1914 de 2021.

Mediante documento del 01 de septiembre de 2023 de EICE FARO DEL CATATUMBO se impartió orden de inicio al contrato de obra la cual fue suscrita por: el arquitecto VICTOR OLIVEIRO PEÑA MALDONADO en calidad de gerente general EICE FARO DEL

CATATUMBO, la ingeniera LILIANA FUENTES MEDINA supervisora del contrato por parte de EICE FARO DEL CATATUMBO, la ingeniera DIANA LORENA CASTAÑO ACEVEDO representante legal del consorcio R&Q – JOYCO, y el ingeniero GERMAN ALBERTO BERBESI BARROSO representante legal del CONSORCIO VÍA CENTRO.

El instituto Nacional de Vías INIVAS, apertura el proceso: Concurso de méritos abierto CMA-DTE-SEP-191-2021 donde se adjudicó el contrato de interventoría 1032-2022 con el contratista CONSORCIO R&Q – JOYCO. Con objeto: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" por un valor de $ 7.690.446.350

Mediante resolución No. 2809 del 01 de agosto de 2022, suscrita por; El director de ejecución y operación el ingeniero JUAN ESTEBAN ROMERO TORO resolvió designar al Ingeniero LEONEL VALERO ESCALANTE como supervisor del contrato de interventoría.

Gestores Ambiental, Social, Predial y de Sostenibilidad

Mediante oficio SVR-GGPR1 36105 del 26 de junio de 2023, el Gerente Grupo Grandes Proyectos Regionales 1 ISOLIER ANDRES EGUIS BENITEZ, impartió orden de inicio al contrato de Interventoría No. 1032-2022 a partir del 26 de junio de 2023.

El presente informe mensual No. 28 describe las actividades realizadas en el periodo relacionado, de acuerdo con los lineamientos descritos en el manual de interventoría de obra pública de 2022 versión 01 de enero de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. El Gobierno nacional en el marco de la estrategia de reactivación segura lanzó el Programa de obra pública Concluir, concluir, concluir para la reactivación de las regiones, y el Programa Vías para la legalidad y la reactivación, visión 2030. Si bien ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país. Que el programa Conectar Territorios direcciona inversiones hacia la red vial secundaria a través de proyectos que buscan el mejoramiento de la conectividad vial en 18 departamentos del país. En cuanto a la red primaria, se estima el mejoramiento de 510 km en 14 departamentos y el mantenimiento y rehabilitación de red ferroviaria a cargo del INVIAS. La ejecución del programa requiere recursos estimados en 4,87 billones de pesos para las vigencias 2022 - 2030, cuya ejecución quedará a cargo del Instituto Nacional de Vías

2.1 Localización y alcance

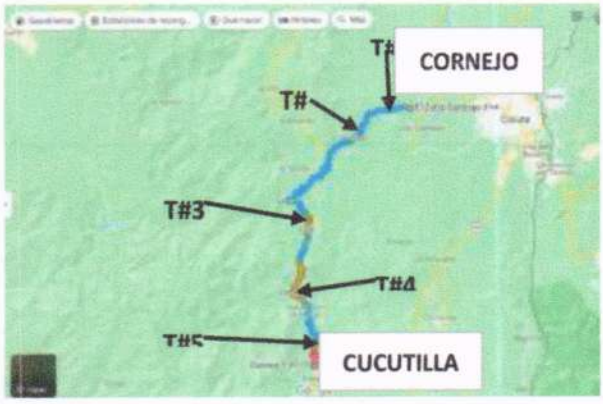


Ilustración 1 Localización del corredor del proyecto

El alcance del proyecto está enmarcado en.

Al revisar los Estudios y Diseños (documento Informe de aspectos Ambientales de la Vía Cucutilla Arboledas, elaborado en el contrato de consultoría 00128/201 el consultor para el desarrollo del mejoramiento de la vía objeto de estudio, concluye que no encontraron fuentes cercanas y legales que cumpla con la normatividad ambiental vigente, propone al contratista encargarse de buscar las fuentes de material, las cuales deben contar con Titulo minero registrado y licencia ambiental vigente para su operación, así mismo recomienda adquirir dichos materiales en las siguientes fuentes de materiales:

PROVEEDORES DE MATERIALES					
COMPONENTE: BASE Y SUBBASE					
No.	**NOMBRE**	**UBICACION**	**TELEFONO**	**X**	**Y**
1	Retro-máquinas S.A.	Km3 vía Puerto Santander	3075817571	1173189	1360960
2	Vergel y Castellanos S.A.	Km5 vía Bocono - Cúcuta	3075773594	1177804	1366323
3	Trituradora la roca	Anillo vial oriental a 200m del puente Garcia Herreros	3075750030	1175446	1368732
4	Transmateriales S.A.	Anillo vial oriental a 200m del puente Garcia Herreros	3075784911	1176311	1368323
5	Explomin LTDA – PTA Pajarito	Km 13 vía El Zulia a Astilleros	3075711803	1163318	1382896
6	Concretos Triturados Zulia CTZ	Vía Cúcuta – El Zulia, 200m Puente Mariano Ospina	3075789374	1164238	1369345
7	TRITURADORA LA PIEDRA	Vía Cúcuta - el zulia, 100 mts después Pte. Mariano Ospina	3075799958	1165083	1366323
8	COPROMINC LTDA	2.5 km delante de cascourbano Santiago	3075719534	1148498	1361120
COMPONENTE: ASFALTO					
No.	**NOMBRE**	**UBICACION**	**TELEFONO**	**X**	**Y**
1	RETROMAQUINAS S.A.	Km 3 vía puerto Santander	3075817571	1173189	1360960
2	VERGEL Y CASTELLANOSS.A.	Km 5 vía Bocono - Cúcuta	307577-3594	1177804	1366323
3	COPAVICOL	Anillo vial oriental a 200 mts del puente García herreros	3075818888	1175446	1368732

Tabla 1.Proveedores de materiales

De acuerdo con lo anterior se debe tener en cuenta, que, dentro del área de influencia directa e indirecta, no se encuentra ninguna cantera legal para la explotación de materiales pétreos. Las trituradoras y plantas de asfalto identificadas en la etapa de estudios y diseños se encuentran

ubicadas en jurisdicción del área metropolitana de Cúcuta, con distancias que van desde los 90km hasta los 125 km desde el área de desarrollo del proyecto.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

Con la ejecución de las obras se proyectará una mejor calidad de vida, garantizándole a los habitantes de los Municipios de San Cayetano, Santiago, Salazar, Arboledas, Cucutilla de Norte de Santander, que cuenten con vías apropiadas para el mejor desarrollo de cada uno de los municipios.

No.	MUNICIPIO	BENEFICIOS
1	San Cayetano	Reducción de tiempo de conexión de la población que se encuentran en la zona de influencia hacia el casco urbano y viceversa, reducción de tiempo de transporte de materias primas o minería como es el carbón.
2	Santiago	La intervención genera un beneficio transversal en los diferentes sectores como son: ✓ El turismo incremento en el movimiento de masas o densidad población flotante. ✓ La agricultura y café reducción de costos de operación y transporte. ✓ Fortalecimiento sector primeria como es la ganadería y la piscicultura. ✓ Minería reducción de costos de operación mejora de oferta a la demanda presentada. ✓ En educación y salud la atención desde o hacia fuera del casco urbano se ve directamente beneficiada por la rápida acción y mejora del sector. ✓ Calidad de vida y bienestar a los lugareños. ✓ Reactivación económico y fortalecimiento de territorios.
3	Salazar de las palmas	
4	Arboledas	
5	Cucutilla	
6	Gramalote	

Tabla 2. Municipios zona de influencia y beneficios.

Finalmente, el desarrollo de proyecto impulsara todas las actividades comerciales, industriales de servicios en salud, vivienda y desarrollo urbano en cada uno de los municipios.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

Se presenta esquema del estado inicial de la vía a intervenir la cual se divide en cinco tramos, los cuales se encuentran en estado de afirmado de bastante deterioro

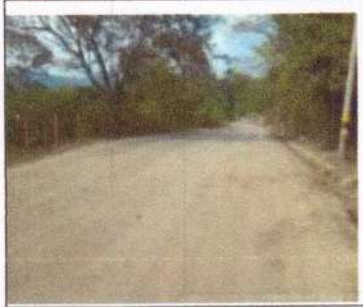


Se realiza proyecta una serie de fotografías para comparaciones futuras del estado inicial del corredor versus su estado de ejecución y finalización en los diferentes tramos a intervenir.

Ilustración 2. Esquema estado del corredor vial

TRAMO 1 K4+000 PUNTO INICIO		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 1 K5+900 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 2 K12+200 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 2 K12+600 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 3 K21+900 PUNTO INICIAL

		
Antes	Durante	Después

TRAMO 3 K22+900 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 4 K0+000 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 4 K0+920 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 5 K2+000 PUNTO INICIAL

		
Antes	Durante	Después

TRAMO 5 K3+300 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

2.4 Características Técnicas del Proyecto.

En este capítulo se presentan algunos aspectos técnicos referentes a los ESTUDIOS Y DISEÑOS entregados por el ente territorial (Gobernación), Y la correspondiente actualización a cada volumen de acuerdo con su *"actualización, complementación y /o ajuste a los estudios existentes"*

TRAMO 1 K4+000 – K5+900

- **Preliminares:** contempla localización replanteo y control topográfico y rocería y limpieza.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla Alcantarillas; demolición en concreto reforzado, demolición de alcantarillas existentes, excavación y corte en tierra con máquina, descole en gaviones, acero de refuerzo, solado en concreto. Cuneta Geodren y Bordillo; en concreto de 21 Mpa, acero de refuerzo, Geotextil no tejido, Geodren con tubo, sello elástico para juntas, relleno con material filtrante y subbase en material. Puente Quebrada la Esmeralda; localización y replanteo y control topográfico, excavación y corte en tierra con máquina, colchoneta enrocada, geotextil, excavación manual, concreto ciclópeo, conformación del talud con material seleccionado, unión de anclajes. Pasos Peatonales; localización, replanteo y control topográfico, excavación manual, concreto ciclópeo, concreto para zapatas, vigas y dentellones de 24.5 Mpa, acero de refuerzo, gaviones en malla galvanizada. Estructura en paso peatonal.
- **Obras de Estabilidad, Ampliación y confinamiento**: Contempla muro en gaviones en el K5+170-K5+215, K5+255-K5+355, K5+485-K5+625, K5+695-K5+720, muro de 2m de alto aproximadamente, localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, excavación y corte en tierra, geotextil no tejido, gaviones en malla galvanizada triple torsión, Base en material granular. K5+255-K5+355 muro en gaviones con altura aproximada de 2m, con localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, excavación y corte en tierra con máquina, geotextil no tejido.
- **Movimiento de Tierras:** Comprende excavación y corte en tierra con máquina incluyendo el cargue, relleno con material seleccionado de la excavación, extendiendo, humectando y compactando a máquina, transporte

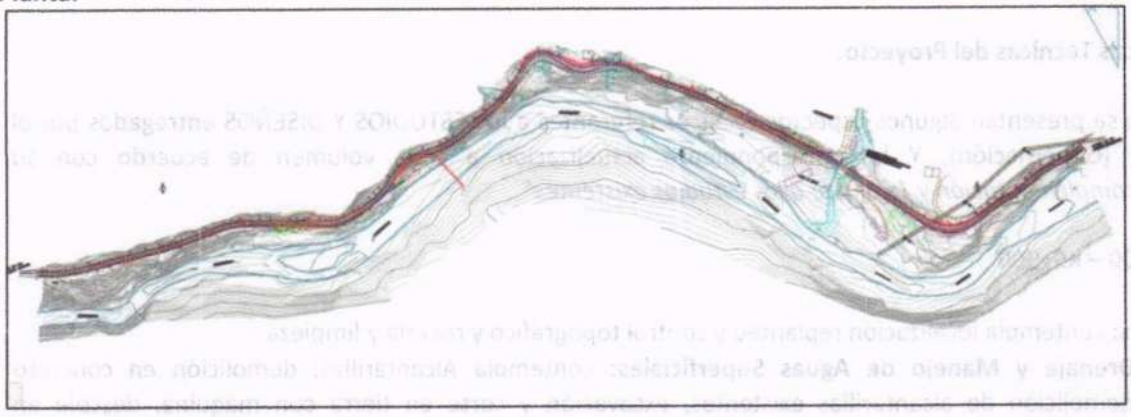
en volqueta de los materiales de excavación, derrumbes y demoliciones y extendido humedecimiento y compactación del relleno en botaderos.

- **Pavimentos**: Comprende el mejoramiento de la subrasante con piedra rajón-extendida con el transporte, subbase en y base en material granular, extendida y compactada, incluyendo el transporte, suministro y colocación de geotextil, riego de imprimación y carpeta asfáltica en caliente MDC-19
- **Señalización Vial**: contempla señalización vertical y horizontal con suministro e instalación, tachas reflectivas bidireccionales con suministro e instalación, delineadores de curva y corona horizontal.
- **Obras de Manejo Ambiental y Mitigación del Riesgo**: Tiene contemplado un ZODME en el K6+580 que incluye; localización y replanteo, rocería y limpieza, gaviones en malla galvanizada triple torsión, subbase en material, filtro en geotextil y tubería perforada de 4", cubrimiento de talud con geomanto permanente de polipropileno y fajina con hidrosiembra, canal rampa en concreto, trincho-cuneta en sacos rellenos de suerlo-arena-cemento, Sub-drenes horizontales, arborización con especies nativas y cunetas rellenas en sacos de cuelo cemento.

Con lo anterior, se garantiza la estabilidad de la obra, cumpliendo las especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de INVIAS y especificaciones particulares..

Estudio de Diseño Geométrico. El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de febrero y marzo del 2025 es el siguiente:

Planta:



Estructura de pavimento. La estructura de pavimento contemplada aprobada en el mes de agosto 2024 es la siguiente

SECCION TIPO 2
ESTRUCTURA CON APROVECHAMIENTO
DE LOS MATERIALES GRANULARES EXISTENTES

CAPAS ESTRUCTURALES	ESPESORES
Carpeta Asfáltica	15 cm
Base Granular	30 cm
Subbase Granular	15 cm
GEOTEXTIL NT1000	-
Subbase Granular (BG existente)	15cm
ESPESOR TOTAL cm	60

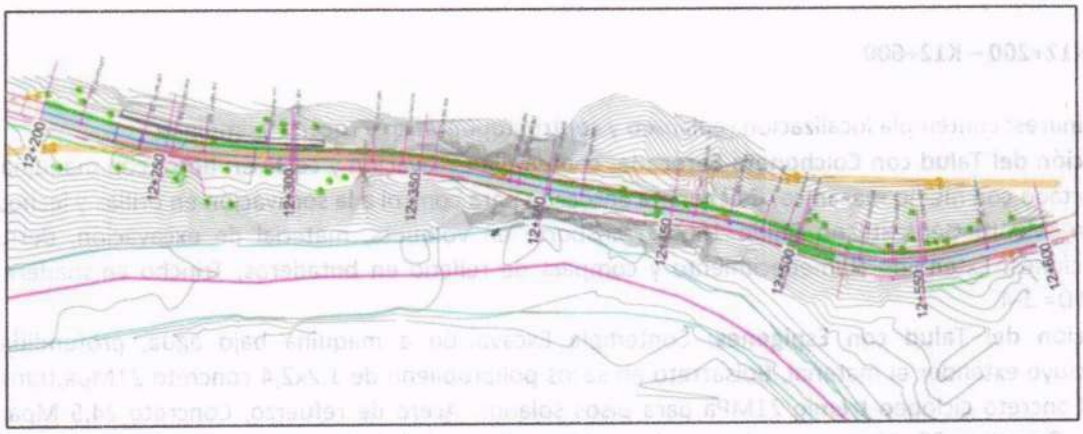
TRAMO 2 K12+200 – K12+600

- **Preliminares:** contempla localización replanteo y control topográfico y rocería y limpieza.
- **Protección del Talud con Colchoneta Enrocada:** contempla excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado con medio mecánico, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Manto Geotextil no tejido 1600, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos, Trincho en madera vertical H=1,60 D= 3-4"
- **Protección del Talud con Espigones**: Contempla Excavación a máquina bajo agua, profundidad hasta 4mt.Incluye extender el material, Bolsacreto en sacos polipropileno de 1,2x2,4 concreto 21Mpa,transportado 1:3:3, Concreto ciclópeo tremie 21MPa para pisos solados, Acero de refuerzo, Concreto 24,5 Mpa 3500psi Básico, Concreto 28 Mpa para vigas y losa, Micropilote Ø4" L=3mt con barra hueca R-32 Ø1 1/4" autoperforante, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos
- **Protección del Talud con Bolsas en Gaviones:** Comprende Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Protección del enrocado de gaviones sobre talud, con redmalla8x10, más cables metálicos de 8mm en una dirección, para protección y soporte complementario de los sacos de gaviones colocados sobre el talud
- **Muro en Gaviones Proyectados**: Comprende Excavación para estructuras con máquina, incluye cargue Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas**: contempla, ALCANTARILLAS Demoliciones en concreto reforzado, Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Solado en concreto 17,5 Mpa, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (para alcantarillas), tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones.
- **Pavimentos**: Tiene contemplado Mejoramiento subrasante con piedra rajón-extendida, con Transporte, Subbase en material, extendida y compactada, incluye, transporte, Base en material granular, extendida y compactada, incluye transporte Suministro y colocación de geotextil NT 4000 Carpeta asfáltica en caliente MDC-19.

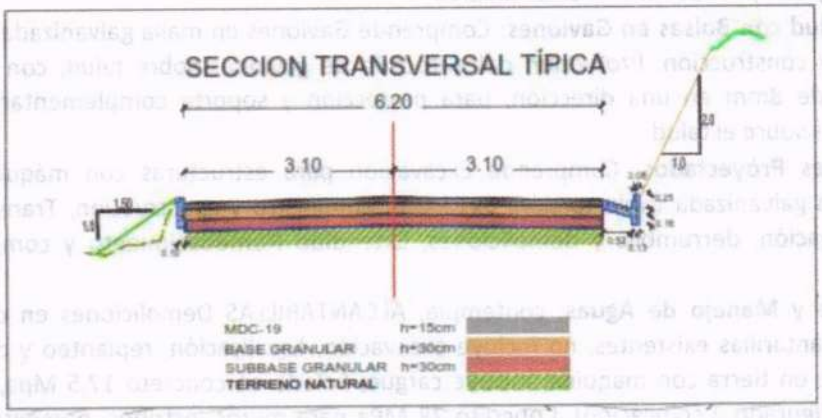
Lo anterior el CONSORCIO, garantiza la estabilidad de la obra, cumpliendo las especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de INVIAS y especificaciones particulares.

Estudio de Diseño Geométrico. El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de octubre del 2024 es el siguiente.

Planta:



Estructura de pavimento. La estructura de pavimentos aprobada en el mes de septiembre del 2024 es la siguiente



TRAMO 3 K21+900 – K22+900

- **Preliminares:** contempla Nivelación replanteo y control topográfico, rocería y limpieza y retir, traslado y reubicación de poste de paso y baja tensión.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla CUNETA, GEODREN Y BORDILLO, Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación manual en material sin clasificar, suministro y colocación de geotextil NT 4000, Geodren con tubo 4" tipo ADS H=1,50,Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Cunetas en concreto de 21 Mpa e=0,10 m, ancho 0,91mt, incluye excavación, replanteo y conformación, Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Bordillo en concreto 21 Mpa, sección trapezoide 40x30x20,incluye refuerzo, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación) , Cargue de material sobrante, de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactado de relleno en botaderos.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales**: Contempla ALCANTARILLAS + MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Demoliciones en concreto reforzado, Demolición manual en roca, Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Solado en concreto 17,5 Mpa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación) , Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,6 +pantalla deflectoras incluye acero, Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Gaviones en malla

galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) , material seleccionado de excavación, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos. BOXCULVERT K22+818; Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto reforzado, Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual en material sin clasificar, Solado en concreto 17,5 Mpa, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 28 MPa para zapatas, vigas y estribos, bajo agua, Muro pantalla en concreto 28 Mpa, Concreto 28 Mpa para vigas y losa concreto 24,5 MPa para muros, estribos, losetas y parapetos, Incluye bomba de concreto, Concreto 24,5MPa para barrera, tipo New Jersey, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Cinta flexible pvc e=15cm, para sello de juntas, Subbase en material, extendida y compactada, incluye, transporte Manto Geotextil no tejido, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de rios, e=30cm, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos.

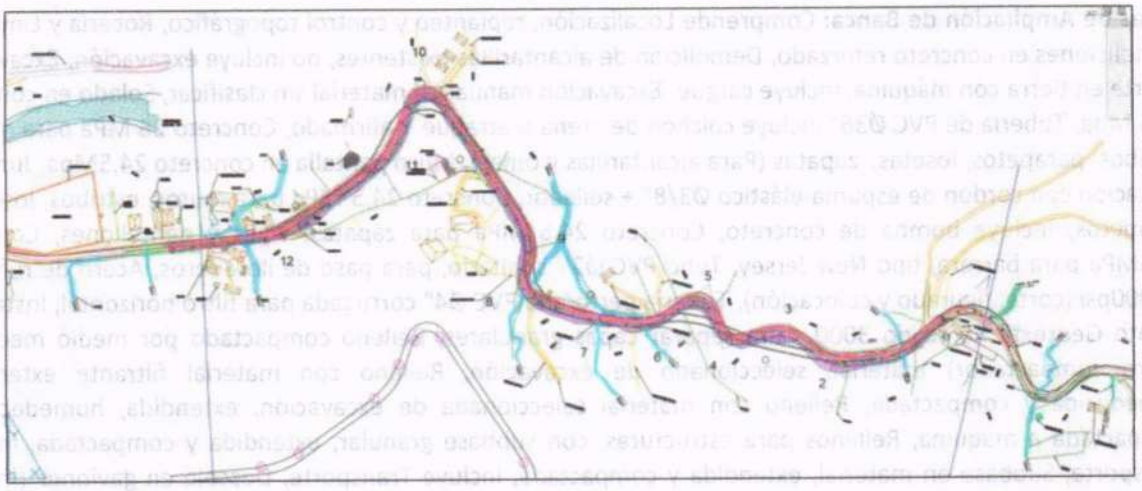
- **Obras de Ampliación de Banca:** Comprende Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto reforzado, Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual en material sin clasificar, Solado en concreto 17,5 Mpa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Muro pantalla en concreto 24,5Mpa, Junta de dilatación con cordón de espuma elástico Ø3/8" + sellador, Concreto 24,5 MPa para muros, estribos, losetas y parapetos, Incluye bomba de concreto, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Concreto 24,5MPa para barrera, tipo New Jersey, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Tubería perforada PVC Ø4" corrugada para filtro horizontal, instalado, Manto Geotextil no tejido 3000, para separar capas granulares, Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) material. seleccionado de excavación, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Subbase en material, extendida y compactada, incluye Transporte, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Gaviones revestidos por dos caras, cimentado en ciclópeo, muro de confinamiento, Gradas disipadoras sección 1,5x2,0 con sacos (50x60) rellenos con suelo/cemento 1:5, más arena de rio, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,60+pantalla deflectoras incluye acero, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo + malla electrosoldada, Canal sección 2,40x0,80 en sacos (1,20x2,40 y 0,50x0,60) rellenos con suelo/arena/cemento, Cunetas en sacos de 60x50 rellenos de suelo cemento, Sub drenes horizontales en tubería pvc Ø2", Trincho en madera vertical H=1,60 D= 3-4", Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactado de relleno en botaderos.
- **Obra de Estabilidad de Taludes**: Comprende localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, demoliciones en concreto reforzado, demolición en alcantarillas existentes, excavación y corte en tierra con máquina, excavación manual en material si clasificar, solado en concreto, tubería de PVC de 36" y 20", donde se incluye el colchón de arena + atraque + afirmado, concreto de 26 Mpa para muros estribos parapetos, losetas, zapatas, (para alcantarillas y Omas), cinta flexible de PVC para sellos y juntas, concreto de 24.5 Mpa

para muros estribos, parapetos, losetas, acero de refuerzo, manto de geotextil no tejido 3000, relleno con material seleccionado de excavación, subbase en material granular, descoles en gaviones incluyendo excavación y relleno, dentellones en concreto de 21Mpa , disipadores de energía en gradas, revegetalizacion, cultivo de hidrosiembra, empradizado con cespedon, revegetalizacion de talud con manto permanente,

- **Movimiento de Tierras**: contempla, excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado por medio mecánico, transporte en volqueta material de excavación, derrumbes y demoliciones, extendido humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.
- **Pavimentos**: Tiene contemplado manto en geotextil no tejido 3000, para separamiento de capas granulares, subbase en material, extendida y compactada que incluye el transporte, Base en material granular, riego de imprimación y carpeta asfáltica en caliente MDC-19
- **Obras de Manejo Ambiental:** Tala de Árboles de entre 5 a 10m de altura con extracción de tronco, arborización con especies nativas, trincho-cuneta en sacos rellenos de suelo-arena-cemento, más geotextil y madera, tala cargue y retiro de árboles.

Estudio de Diseño Geométrico.

El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de febrero del 2024 es el siguiente



Estructura de pavimento. La estructura de pavimentos aprobada en el mes de abril del 2024 es la siguiente

CAPAS ESTRUCTURALES	ALTERNATIVA N=10años
Carpeta Asfáltica	12,5 cm
Base Granular	25 cm
Subbase Granular	25 cm
mejoramiento	
GEOTEXTIL T2400	si
SUBRASANTE MEJORADA	CBR 5%
ESPESOR TOTAL cm	62.5

TRAMO 4 K 0+000 – K 0+920

- **Preliminares:** contempla Nivelación replanteo y control topográfico, rocería y limpieza y retir, traslado y reubicación de poste de paso y baja tensión.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** Contempla ALCANTARILLAS Demoliciones en concreto reforzado ,Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Localización, replanteo y control topográfico, excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Solado en concreto 17,5 Mpa, Subbase en material, extendida y compactada, incluye transporte, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Muro pantalla en concreto 24,5MPa, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Concreto ciclópeo para piso y solados, Manto Geotextil no tejido 3000, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada ,Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) material seleccionado de excavación, Gradas disipadoras en concreto de 21MPa, incluye acero, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Gaviones revestidos por dos caras, cimentado en solado, muro de confinamiento, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla CANALES PARALELOS DEBAJO DE CUNETA Excavación y corte en tierra con máquina (incluye cargue) Solado en concreto 17,5 MPa, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Cinta flexible pvc e=15cm, para sello de juntas, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido, Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla CUNETA, GEODREN Y BORDILLO Excavación manual en material sin clasificar, Suministro y colocación de geotextil NT 4000,

Geodren con tubo 4" tipo ADS H=1,50 mt, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Cunetas concreto 21 Mpa e=0,10 m. Ancho 0,91mt, incluye excavación, replanteo y conformación, Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Bordillo en concreto 21 MPa sección trapezoide 40x30x20, incluye refuerzo, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla BOXCULVERT Demoliciones en concreto reforzado, Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Solado en concreto 17,5 MPa, Concreto 28 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Concreto 28 MPa para muros, vástago y pantallas, Concreto 28 Mpa para vigas y losa, Concreto 21 MPa para placa de acceso, Cinta flexible pvc e=15cm, para sello de juntas, Gradas disipadoras en concreto de 21MPa, incluye acero, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de rios, e=30cm, Manto Geotextil no tejido 3000, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla MUROS Y OBRAS DE ACOMPAÑAMIENTO PUENTE Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Solado en concreto 17,5 MPa, Concreto 24.5 MPa para muros, vástago y pantallas, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Manto Geotextil no tejido 2500, 712kn, Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Enrocado con

piedra RIP-RAP para espigones, control de socavación, Manto Geotextil no tejido 3000, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla PUENTE JULIO ABSCISA K0+800 Longitud:40m Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto ciclópeo, Desmonte y traslado de estructuras metálicas, Excavación para estructuras con máquina, incluye cargue, Excavación manual para pilas, profundidad 0 - 4mt, bajo agua, Excavación manual para pilas, profundidad 4 - 12mt, bajo agua, Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad max de 4mt, Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad de 4 - 12mt, Concreto 21MPa para pilas pre-excavadas, a cualquier profundidad, Solado en concreto 17,5 MPa, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y estribos, Concreto 28 Mpa para topes sísmicos y bloques de apoyo, Concreto 28 Mpa para vigas y losa, concreto 35 MPa para losa y vigas VP, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Concreto 21 Mpa para anden + vigas + tabiques, incluye refuerzo, Concreto 21 MPa para placa de acceso, Acero de pre-esfuerzo, postensado, Drenaje de tablero 4" L=1,50m, con rejilla, Estructura baranda Peatonal en tubo metálico, h=1,2 fy322psi, Seis líneas de tubos + paral (para Puentes), Estructura baranda metálica Ø2" para peatón, h=1,2 fy322 psi, de un solo tubo, incrustado New jersey, Apoyo en neopreno D-60 reforzado con platina A36 3mm (400x600x113mm), Apoyo en neopreno D-60 (200x200x20mm), Junta elastómerica para puentes D-60 pernada c/u 30cm. E=4,5cm elongación rotura >300%, pernos de 15cm Ø7/8", Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos, Prueba de carga estática, para puentes, Pre-Prueba de carga estática, para puentes, Prueba de carga para vigas postensadas.

- **Obras de Ampliación de Banca:** contempla SUPERESTRUCTURA EN VOLADIZO Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto ciclópeo, Nivelación, replanteo y control topográfico, Excavación manual en material sin clasificar, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual material sin clasificar para pilas pre-excavadas, prof. De 0 - 4mt, Excavación manual en roca o coluvión para pilas, prof. 4 - 12mt, sin dinamita, Solado en concreto 17,5 MPa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad max de 4mt, Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad de 4 - 12mt, Concreto 21MPa para pilas pre-excavadas, a cualquier profundidad, Viga cabezal en concreto 28 Mpa , Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y estribos, Concreto 24.5 MPa para muros, vástago y pantallas, Viga acartelada en concreto 28Mpa , Concreto 28 Mpa para vigas y losa, Concreto 28Mpa Columnas, Viga corona y Vástago, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,60 +pantalla deflectoras incluye acero, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) , material seleccionado de excavación, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Concreto ciclópeo para piso y solados, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Manto Geotextil no tejido 2500, 712kn, Geodren con tubo 4" tipo ADS H=1,50 mt, Trincho-cuneta en sacos rellenos de suelo/arena/cemento 3:1:1, mas geotextil, mas madera, Empradizado con pasto vetiver, instalado y funcionando, Cubrir talud con geo manto permanente de polipropileno y fajina, con hidrosiembra, Cartucho cortaflujo en varas de madera envuelta con agromanto Ø15cm, Sub drenes horizontales en tubería pvc Ø2", Estructura de descole para recibo del sub dren, en concreto reforzado, según planos, Arborización con especies nativas, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obra de Estabilidad de Taludes**: comprende Nivelación, replanteo y control topográfico, Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual en material sin clasificar, Solado en concreto 17,5 MPa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,60 +pantalla deflectoras incluye acero, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Gradas disipadoras sección 1,20x0,60 con sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Gradas disipadoras sección 0,60x0,60 con sacos (0,60x0,50) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y

construcción, Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) , material seleccionado de excavación, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte , Subbase en material, extendida y compactada, incluye transporte, Manto Geotextil no tejido 3000, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Concreto ciclópeo para piso y solados, Cartucho cortaflujo en varas de madera envuelta con agromanto Ø15cm, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Gaviones en saco de L=3mt Ø0,65mt malla (10X12) cal. 3mm triple torsión, Revestimiento de talud con geomanta tridimensional e=1cm, Trincho-cuneta en sacos rellenos de suelo/arena/cemento 3:1:1, más geotextil y madera, Empradizado con pasto vetiver, instalado y funcionando, Cubrir talud con geomanto permanente de polipropileno y fajina, con hidrosiembra, Sub drenes horizontales en tubería PVC Ø2", Estructura de descole para recibo del sub dren, en concreto reforzado, según planos, Arborización con especies nativas, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Movimiento de Tierras**: contempla, excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado por medio mecánico, transporte en volqueta material de excavación, derrumbes y demoliciones, extendido humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Pavimentos**: Tiene contemplado manto en geotextil no tejido 3000, para separar capas granulares, Relleno con material de afirmado, extendida y compactada, incluye transporte, subbase en material, extendida y compactada que incluye el transporte, Base en material granular, riego de imprimación y carpeta asfáltica en caliente MDC-19

- **Señalización vial:** comprende Excavación manual en material sin clasificar, Señal vial vertical, Suministro e instalación, Demarcación Horizontal, Tachas reflectivas bidireccionales, suministro e instalación, Delineador de curva y corona horizontal 60x75cm, Defensa metálica acanalada a dos crestas.

- **Obras de Manejo Ambiental:** Tala de Árboles de entre 5 a 10m de altura con extracción de tronco, arborización con especies nativas, cuneta en sacos 60x50 rellenos de suelo-cemento 3:1:1, Revegetalizacion con pasto Brachiaria Decumbens, tubería perforada PVC 4" corrugada para filtro horizontal instalado

El TPDA obtenido a partir del conteo vehicular y basado en la metodología INVIAS (2011) es de 123 Vhe/dia para el año 2020 que se estima la puesta en servicio y de 166 vehículos/días proyectados al año 2030 (10 años de vida útil.

Estudio de Diseño Geométrico: El diseño geométrico suministrado por la entidad sugiere una velocidad de diseño de 40KM/H para vía secundaria con los siguientes parámetros de diseño:

Planta:

Clasificación de la Vía:	Secundaria
Velocidad de proyecto (Vp):	40km/h
Anchura de carril:	3.30 m.
Calzada:	6.60 m.
Anchura de Bermas:	0.5 m.
Cuneta:	1 m
Radios mínimos	41 m.
Acuerdos convexos Kv mínimos	4 m.
Acuerdos cóncavos Kv mínimos	9 m.

Con peralte máximo del 8% y mínimo del 2%, con 91 PI´s, 19, curva sin espiralizar 7, 12 curvas espiralizadas, con radio máximo de diseño de 282.45 m y mínimos de 20 M.

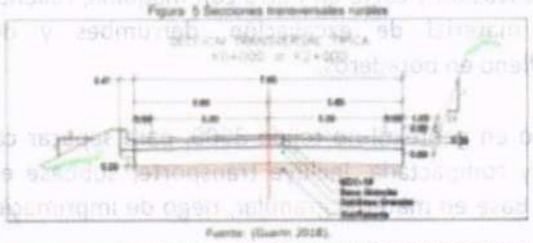
Perfil:

- Longitud máxima de curva vertical: 150 m
- Longitud mínima de curva vertical: 25 m
- K máximo de diseño: 47.97
- K mínimo de diseño: 7.36
- Pendiente máxima: 7.56%
- Pendiente mínima: 0.82%

Sección Transversal.

Se diseño un tipo de sección transversal, una para paso rural.

Rural



Estructura de pavimento. La estructura de pavimentos aprobada en el mes de febrero del 2025 es la siguiente

CAPAS ESTRUCTURALES	N=10años ALTERNATIVA 1A
Carpeta Asfáltica	5cm
Base Granular	15 cm
Subbase Granular	15 cm
GEOTEXTIL NT3000	si
SUBRASANTE	CBR 17.3%
ESPESOR TOTAL	35cm

Estudio de Diseño Geométrico: El diseño geométrico fue aprobado en el mes de junio de 2025 y con el ajuste a la optimización de la calzada en el mes de noviembre de 2025.

TRAMO 5 K 2+000 – K 3+300

- **Preliminares:** contempla Nivelación replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, Retiro, traslado y reubicación de poste de paso y baja tensión.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** Contempla ALCANTARILLAS Demoliciones en concreto reforzado, Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Demoliciones en concreto ciclópeo, Localización, replanteo y control topográfico, excavación y corte en tierra con máquina,

incluye cargue, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Solado en concreto 17,5 Mpa, Subbase en material, extendida y compactada, incluye transporte, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) material seleccionado de excavación Subbase en material, extendida y compactada, incluye transporte, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Canal rampa

en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,60 +pantalla deflectoras incluye acero, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas + refuerzo de 1/2", Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta. Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla CUNETA, GEODREN Y BORDILLO Excavación manual en material sin clasificar, Suministro y colocación de geotextil NT 4000, Geodren con tubo 4" tipo ADS H=1,50 mt, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Cunetas concreto 21 Mpa e=0,10 m. Ancho 0,91mt, incluye excavación, replanteo y conformación, Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Bordillo en concreto 21 MPa sección trapezoide 40x30x20, incluye refuerzo, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla BOXCULVERT Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Concreto ciclópeo para piso y solados, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Cinta flexible pvc e=15cm, para sello de juntas, Concreto 21 MPa para placa de acceso, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) , material seleccionado de excavación, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Estructura baranda peatonal en tubo metálico, h=1,2 fy322psi, Seis líneas de tubos + paral, Estructura baranda metálica Ø2" para peatón, h=1,2 fy322 psi, de un solo tubo, incrustado New jersey, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla PUENTE K3+225 Localización, replanteo y control topográfico, Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación para estructuras con máquina, incluye cargue, Excavación manual para pilas, profundidad 0 - 4mt, bajo agua, Excavación manual para pilas, profundidad 4 - 12mt, bajo agua, Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad max de 4mt, Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad de 4 - 12mt, Concreto 21MPa para pilas pre-excavadas, a cualquier profundidad, Solado en concreto 17,5 MPa, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y estribos, Concreto 24,5 MPa para muros, estribos, losetas y parapetos, Incluye bomba de concreto, Concreto 28 Mpa para topes sísmicos y bloques de apoyo., Concreto 28 Mpa para vigas y losa, Concreto 28MPa para barrera tipo New Jersey + Acero, Concreto 21 Mpa para anden + vigas + tabiques, incluye refuerzo, Concreto 21 MPa para placa de acceso, Estructura baranda Peatonal en tubo metálico, h=1,2 fy322psi, Seis líneas de tubos + paral (para Puentes), Estructura baranda metálica Ø2" para peatón, h=1,2 fy322 psi, de un solo tubo, incrustado New jersey, Apoyo en neopreno D-60 reforzado con platina A36 1,5mm (150x150x67,5mm), Apoyo en neopreno D-60 reforzado con platina A36 1,5mm (250x250x67,5mm), Junta elastomerica para puentes D-60 pernada c/u 30cm. E=4,5cm elongación rotura >300%, pernos de 15cm Ø7/8", Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina (rana), Manto Geotextil no tejido 3000, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos,

e=30cm, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactacion de relleno en botaderos

- **Obras de Ampliación de Banca:** contempla MUROS EN GAVIONES Localización, replanteo y control topográfico, Excavación manual en material sin clasificar, Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Base en material granular, extendida y compactada, incluye transporte, Manto Geotextil no tejido 3000, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Tubería drenaje con tubo PVC Ø6" h=3,0 mt, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Ampliación de Banca:** contempla MUROS EN CONCRETO REFORZADO Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte Muro pantalla en concreto 24,5MPa, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Junta de dilatación con cordón de espuma elástico Ø3/8" + sellador, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Tubería perforada PVC Ø4" corrugada para filtro horizontal, instalado, Manto Geotextil no tejido 3000, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Obras de Ampliación de Banca:** contempla ESTABILIDAD DE PUNTOS CRITICOS Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual para pilas, profundidad 0 - 4mt, bajo agua, Cartucho corta flujo en varas de madera envuelta con agromanto Ø15cm, Empradizado con pasto vetiver, instalado y funcionando, Sub drenes horizontales en tubería pvc Ø2", Estructura de descole para recibo del sub dren, en concreto reforzado, según planos, Cunetas concreto 21 Mpa e=0,10 m. Ancho 0,91mt, incluye excavación, replanteo y conformación, Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Trincho en madera vertical H=1,60 D= 3-4", Anillo para pilas, en concreto 21MPa, hasta una profundidad max de 4mt, Concreto 21MPa para pilas pre-excavadas, a cualquier profundidad, Viga cabezal en concreto 24,5 Mpa, Concreto 24.5 MPa para muros, vástago y pantallas, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Movimiento de Tierras**: contempla, excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado por medio mecánico, transporte en volqueta material de excavación, derrumbes y demoliciones, gaviones en malla galvanizada triple torsión 8x12 C12 suministro y construcción, extendido humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.

- **Pavimentos**: Tiene contemplado manto en geotextil no tejido 3000, para separar capas granulares, Mejoramiento subrasante con piedra rajón-extendida con transporte, subbase en material, extendida y compactada que incluye el transporte, Base en material granular, riego de imprimación con emulsión asfáltica MC-70 y carpeta asfáltica en caliente MDC-19.

- **Señalización vial:** comprende Excavación manual en material sin clasificar, Señal vial vertical, Suministro e instalación, Demarcación Horizontal, Tachas reflectivas bidireccionales, suministro e instalación, Delineador de curva y corona horizontal 60x75cm.

- **Obras de Manejo Ambiental:** Tala de Árboles de entre 5 a 10m de altura con extracción de tronco, arborización con especies nativas.

Estudio de Diseño Geométrico: El diseño geométrico fue aprobado en el mes de noviembre de 2025

Planta:
Con peralte máximo del 8% el ancho de calzada debe ser mínimo de 6.60 m, su ancho de berma de ser mínimo de 0.50 m y bombeo normal de 2.00 %, una cuneta de 0,75 contra el talud superior y una de 0,65 contra el borde de vía; Para un total de 9.6 m de banca en todo el trayecto.

Sección Transversal.

Se diseño un tipo de sección transversal, una para paso rural.

Rural



Estructura de pavimento. La estructura de pavimento aprobada en el mes de enero del 2025 es la siguiente

CAPAS ESTRUCTURALES	N=10años ALTERNATIVA 1A
Carpeta Asfáltica	5cm
Base Granular	15 cm
Subbase Granular	15 cm
GEOTEXTIL NT3000	si
SUBRASANTE	CBR 17.7%
ESPESOR TOTAL	35cm

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

En la siguiente tabla se muestra la información general del contrato de obra.

CONTRATO No.	LP-FC-038-2023
OBJETO	MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO - PUENTE GOMEZ - SALAZAR - ARBOLEDAS - CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. CTOI-SV-02532-2023, CELEBRAD ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADIO FARO DEL CATATUMB S.A.S.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$69.756.000.000
ADICIONES	$599.955.314
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍA CENTRO
NUMERO NIT	901.740.307-9
INTEGRANTES	CONSTRUCTORA CCC S.A.S 35% EXPORIENTE REPRESENTACIONES LTDA 30% CONSTRUCTORA MATICCES P$B LTDA 30% CONSTRUCTORA CARGET S.A.S. 5%
PROCESO	LP-FC-038-2023
FECHA SUSCRIPCIÓN	08 DE AGOSTO DE 2023
FECHA INICIACIÓN	01 DE SEPTIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL DE EJECUCION	40 MESES
FECHA TERMINACION	31 DE DICIEMBRE DE 2026
LOCALIZACION	CORNEJO – CUCUTILLA

Tabla 3. Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades realizadas por el contratista durante el presente periodo se basan en la Actualización, complementación y ajuste a estudios existentes para el tramo 5, además de la continuación de la ejecución de actividades de obra para el tramo 1 y tramo 3, la interventoría solicito al contratista mediante comunicado 52-12-2025/1032-2022 el día 16 de diciembre del 2025 el informe técnico del mes diciembre *(Decima quinta Numeral 2, obligación especifica del contratista),* a la fecha el contratista no ha brindado respuesta, a continuación se relacionan las actividades:

1. Atención de requerimiento y Gestión de Correspondencia asignada al área técnica (Relación de correspondencia recibida-Se anexa correspondencia)
2. Estado de estudios y diseños
3. Mesas de trabajo especialistas (contratista- interventoría)
4. Participación en comités
5. Visitas de especialistas a campo
6. Ejecución de obra tramo 2-tramo 3
7. Registro fotográfico

Estado de estudios y diseños:

El contratista se encuentra en la actualización, complementación y ajuste a estudios existentes del tramo 5. Mediante el comunicado 39-12-2025/1032-2022 se alertó el presunto incumplimiento en los plazos establecidos para la entrega de los estudios y diseños (E&D) de dichos tramos.

MESAS DE TRABAJO ESPECIALISTAS (CONTRATISTA- INTERVENTORÍA)

- Igualmente se cuenta con comunicación fluida entre pares de las especialidades de estructura y geotecnia. Para adelantar de manera expedita el alcance de las observaciones surtidas durante los procesos de revisión, en aras de culminar la actualización, complementación y ajuste en la fecha definida en la última reunión realizada el pasado 9 de noviembre del 2025 en compañía el subdirector de vías regionales del invias, Gobernación, contratista, interventoría y entidad contratante.

ALCANCE OBSERVACIONES AREAS DE INGENIERIA

- El contratista brinda alcance a las observaciones presentadas por la interventoría en el área de geotecnia y estructural de tramo 5, llegando a los porcentajes que se relacionan posteriormente en el presente documento.

PARTICIPACIÓN EN COMITÉS

El contratista participo en los siguientes comités realizados en la oficina de la GOBERNACION:

- No 74 realizado el día 4 diciembre -2025
- No 75 realizado el de 11 diciembre -2025
- No 76 realizado el día 18 diciembre-2025
- No 77 realizado el día 29 diciembre-2025

VISITA ESPECIALISTAS A CAMPO

- No se realizaron visitas de especialistas a campo

EJECUCION DE OBRA TRAMO 1

- El contratista continua con la conformación de la subrasante estructura de pavimento.
- El contratista continua con la instalación de la subbase y base granular
- El contratista continua con la construcción de los caisson del muro
- El contratista continua con la construcción de las gradas disipadoras.
- El contratista continua con la conformación de alcantarilla
- El contratista continua con la conformación de cuneta rectangular
- El contratista continua con la instalar señales

EJECUCION DE OBRA TRAMO 2

- El contratista continua con la instalación de señales.

EJECUCION DE OBRA TRAMO 3

- El contratista continua con la excavacion de caja y mejoramiento de la subrasante con piedra rajon para conformacion de la estructura de pavimento.
- El contratista continua con la actividad de construccion de filtros del sector critico
- El contratista con la perforacion para los anclajes y con la excavacion para la terraza 1.
- El contratista continua con la excavacion para la construccion del box.
- El contratista continua con la construcción de cuneta
-

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A la fecha del mes de diciembre del 2025 se tienen los siguientes análisis de precios unitarios de precios y unitarios de conformidad con la actualización, complementación y ajustes de estudios y diseños, por tramo así:

- Tramo 3

El día 24 de noviembre 2025 mediante el comunicado CE-CVC-CCC-20251124-02 el contratista dio entrega de los APU NP de la Cerca de Madera y Señal Vertical Doble. Falta que el contratista haga la entrega del APU NP demolición de la vivienda.

Estudios y diseños:

De acuerdo con la culminación del plazo establecido en el cronograma de actualización, complementación y ajustes de estudios existentes a fecha de 31 de octubre del 2025 establecido en el modificatorio No. 7 del contrato de obra descrito en la referencia 2, esta interventoría se permite presentar el estado de las entregas de los diferentes volúmenes de Ingeniería que se han adelantado por parte del contratista, en los siguientes términos:

ESTADO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y OTRAS PROVISIONES						
AREA INGENIERIA	TRAMO				31-DIC-2025	
	1	2	3	4	5	TOTAL
GEOMETRICO						
GEOTECNIA						
ESTRUCTURAS						
HIDRAULICO						
PAVIMENTO						
SEÑALIZACIÓN SEGURIDAD VIAL						
PRESUPTO PROG						
INF. FINAL						
AVANCE	100%	100%	100%	100%	96%	99%

Informe semanal No 122

Por otra parte, en reunión del 10 de noviembre en las instalaciones de la GOBERNACION de Norte de Santander en compañía de su profesional asignado para supervisión, Director de la territorial INVIAS, Subdirector de vías regionales del INVIAS, entidad contratante EICE FARO DEL CATATUMBO SAS, contratista e interventoría se pactaron compromisos para las entregas definitivas de los volúmenes de estudios objeto de actualización, complementación y ajuste para el tramo 5 en el mes de diciembre del 2025, teniendo en cuenta que con ello se garantiza el inicio de todas las actividades de obra en cumplimiento del objeto contractual, logrando llevar a cabo la ejecución de recursos definidos en el programa de inversión vigente, según cronograma de giros establecidos por el INVIAS en el contrato derivado del convenio 1914 del 2021

Dicho esto, esos compromisos no fueron cumplidos en su totalidad, por ende, la interventoría el 12 de diciembre del 2025 mediante comunicado 39-12-2025/1032-2022 manifestó ante las entidades lo siguiente:

> *Así las cosas, solicitamos a la entidad contratante y supervisora del contrato derivado del Convenio 1914 del 2021 que conmine al contratista para que entregue de forma definitiva y eficaz los documentos de E&D antes mencionados según compromisos pactados, en aras de cerrar la actualización, complementación y ajuste a estudios existentes en los tiempos definidos, así mismo, respecto al avance en obra, como se manifestó en el comunicado 66-11-2025/1032-2022 el 19 de noviembre del 2025, donde se brindó respuesta al plan de contingencia del contratista...*

Cabe resaltar que dichos volúmenes de estudios y diseños han sido aprobados con algunas observaciones de forma que requieren atención definitiva para la presentación del informe final con los productos para la suscripción del acta de entrega definitiva de estudios y diseños según lineamientos establecidos en el instructivo MEPI-MN1-IN-1, manual de interventoría de obra pública del INVIAS.

Estado financiero

La interventoría junto con el contratista realiza la conciliación de cantidades del acta parcial de obra #10 correspondiente al periodo comprendido entre 1 diciembre del 2025 a 31 de diciembre 2025. A continuación, se muestra resumen financiero del contrato de obra a corte del 31 de diciembre del 2025

RESUMEN FINANCIERO DEL CONVENIO						
VIGENCIA	OBRA	EJECUTADO	FACTURADO	AMORTIZADO	ANTICIPO CTO	ANTICIPO DESEMBOLSA
2.022	$ 6.300					
2.023	$ 9.530				$ 13.951	
2.024	$ 13.742	$ 2.717	$ 850	$ 170		$ 3.128
2.024	$ 600	$ -				
2.025	$ 14.150	$ 20.816	$ 22.799	$ 4.560		$ 8.173
2.026	$ 26.034					
TOTAL	**$ 70.356**	**$ 23.533**	**$ 23.649**	**$ 4.730**	**$ 13.951**	**$ 11.302**
SALDO			-$ 116	$ 6.572		$ 2.649

*Corte 31-diciembre-2025 (El valor facturado incluye las otras bolsas que equivalen a un total de **$619.892.819**)*

Además, se tiene el respectivo seguimiento realizado de ejecución de obra por parte de la interventoría a fecha de corte del informe semanal **No 122** correspondiente a las actividades adelantadas, en donde se evidencia un atraso en obra **$16.809.800.218** equivalente al 25.40%.

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 66.178.623.660,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 40.342.806.647	60,96%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 23.533.006.429	35,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (16.809.800.218,00)	-25,40%
OTRAS INVERSIONES PROGRAMADAS:	$ 1.010.834.413,42	1,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.042.794.854,00	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 41.353.641.060,42	58,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 24.575.801.283,00	34,93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (16.777.839.777,42)	-23,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 1.711.210.696,77	2,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 661.098.992	1,00%

Corte 31-diciembre-25

Por otra parte, debido al atraso en el programa de inversiones vigente, el día 7 de noviembre de 2025 la interventoría emite un comunicado 28-11-2025/1032-2022 manifestando el presunto Incumplimiento del contrato por atraso de los recursos establecidos en el programa de inversiones vigente semana 114. Donde el EICE FARO DEL CATATUMBO brinda respuesta mediante el comunicado Rad. No. R CC -1985 el día 10 noviembre donde solicito el informe detallado.

IV. SOLICITUD DE REMISIÓN DEL INFORME TÉCNICO

A la luz de lo anterior, instamos nuevamente a la Interventoría a que, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y legales, nos remita un informe técnico detallado que identifique con precisión:

1. Las actividades y frentes de obra en los que se registra atraso, con su respectiva cuantificación.
2. Las fechas de cada desviación respecto al cronograma.
3. Las cláusulas del contrato afectadas y la valoración económica de las multas o sanciones que estimen procedentes.
4. Lo demás que estime conveniente.

La interventoría brinda respuesta mediante el comunicado 93-11-2025/1032- 2022 cuyo asunto "Respuesta documento recibido el 10-nov-2025 de referencia: Rad. No. CC-1775 sobre presunto incumplimiento del contrato 1032 de 2022 (Conexión de Territorios, Crecimiento Sostenible y Reactivación 2.0)" el cual fue enviado el día 28 de noviembre del 2025.con los requerimientos antes mencionados, para el inicio del respectivo proceso sancionatorio al contratista derivado del convenio 1914 del 2021, el cual le brinda un mayor alcance al comunicado respecto a la tasación de la posible multa mediante radicado 22-12-2025/1032-2022 el 5 de diciembre del 2025.

El 18 de diciembre del 2025, la entidad contratante EICE FARO DEL CATATUMBO se pronuncia donde notifica de la Resolución mediante la cual se inicia un Procedimiento Administrativo Sancionatorio por presunto incumplimiento contractual y programa una audiencia para el contratista para el próximo 9 de enero del 2026.

Acciones para seguir por parte de la interventoría que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

- Adelantar la revisión de los documentos que presente el contratista.
- Entrega final por parte del contratista de los volúmenes consolidados de estudios y diseño.
- Revisión y aprobación estudios y diseños tramo 5
- Solicitar Actas de obra mensuales.
- Seguimiento programa de inversión-programa de obra.

3. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Durante el presente periodo la Interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realizo la serie de informes semanales los cuales se relacionan a continuación y se anexan.

No. INFORME	PERIODO
01	Del 01 de septiembre al 07 septiembre de 2023
02	Del 08 de septiembre al 14 septiembre de 2023
03	Del 15 de septiembre al 21 septiembre de 2023
04	Del 22 de septiembre al 28 septiembre de 2023
05	Del 29 de septiembre al 05 octubre de 2023
06	Del 06 al 12 octubre de 2023
07	Del 13 al 19 octubre de 2023
08	Del 20 al 26 octubre de 2023
09	Del 27 octubre al 02 de noviembre de 2023
10	Del 03 al 09 noviembre de 2023
11	Del 10 al 16 noviembre de 2023
12	Del 17 al 23 noviembre de 2023
13	Del 24 al 30 noviembre de 2023
14	Del 01 al 07 diciembre de 2023
15	Del 08 al 14 diciembre de 2023
16	Del 15 al 21 diciembre de 2023
17	Del 22 al 28 diciembre de 2023
18	Del 29 al 04 enero de 2024
19	Del 05 al 11 enero de 2024
20	Del 12 al 18 enero de 2024
21	Del 19 al 25 enero de 2024
22	Del 26 enero al 01 febrero 2024
23	Del 02 febrero al 08 febrero 2024
24	Del 09 febrero al 15 febrero 2024
25	Del 16 febrero al 22 febrero 2024

26	Del 23 febrero al 29 febrero 2024
27	Del 01 marzo al 07 marzo 2024
28	Del 08 marzo al 14 marzo 2024
29	Del 15 marzo al 21 marzo 2024
30	Del 22 marzo al 28 marzo 2024
31	Del 29 marzo al 04 abril 2024
32	Del 05 abril al 11 abril 2024
33	Del 12 abril al 18 abril 2024
34	Del 19 abril al 25 abril 2024
35	Del 26 abril al 2 mayo 2024
36	Del 02 mayo al 09 mayo 2024
37	Del 10 mayo al 16 mayo 2024
38	Del 17 mayo al 23 mayo 2024
39	Del 24 mayo al 30 mayo 2024
40	Del 31 mayo al 06 junio 2024
41	Del 07 junio al 13 junio 2024
42	Del 14 junio al 20 junio 2024
43	Del 21 junio al 27 junio 2024
44	Del 28 junio al 04 julio 2024
45	Del 05 julio al 11 julio 2024
46	Del 12 julio al 18 julio 2024
47	Del 19 julio al 25 julio 2024
48	Del 26 julio al 01 agosto 2024
49	Del 02 agosto al 08 agosto 2024
50	Del 09 agosto al 15 agosto 2024
51	Del 16 agosto al 22 agosto 2024
52	Del 23 agosto al 29 agosto 2024
53	Del 30 agosto al 05 septiembre 2024
54	Del 06 septiembre al 12 septiembre 2024
55	Del 13 septiembre al 19 septiembre 2024
56	Del 20 septiembre al 26 septiembre 2024
57	del 27 septiembre al 03 octubre 2024
58	Del 04 octubre al 10 octubre 2024
59	Del 11 octubre al 17 octubre 2024
60	Del 18 octubre al 24 octubre 2024
61	Del 25 octubre al 31 octubre 2024
62	Del 01 noviembre al 07 noviembre 2024
63	Del 08 noviembre al 14 noviembre 2024
64	Del 15 noviembre al 21 noviembre 2024
65	Del 22 noviembre al 28 noviembre 2024
66	Del 29 noviembre al 05 diciembre 2024
67	Del 06 diciembre al 12 diciembre 2024
68	Del 13 diciembre al 19 diciembre 2024.
69	Del 20 diciembre al 26 diciembre 2024.
70	Del 27 diciembre 2024 al 02 enero 2025
71	Del 03 enero al 09 enero 2025

72	Del 10 enero al 16 enero 2025
73	Del 17 enero al 23 enero 2025.
74	Del 24 enero al 30 enero 2025.
75	Del 31 enero al 6 febrero 2025
76	Del 7 febrero al 13 febrero 2025
77	Del 14 febrero al 20 febrero 2025
78	Del 21 febrero al 28 febrero 2025
79	Del 28 febrero al 6 marzo 2025
80	Del 7 marzo al 13 marzo 2025
81	Del 14 marzo al 20 marzo 2025
82	Del 21marzo al 27 marzo 2025
83	Del 28 marzo al 03 abril 2025
84	Del 04 abril al 10 abril 2025
85	Del 11 abril al 17 abril 2025
86	Del 18 abril al 24 abril 2025
87	Del 25 abril al 01 mayo 2025
88	Del 02 mayo al 08 mayo 2025
89	Del 09 mayo al 15 mayo 2025
90	Del 16 mayo al 22 mayo 2025
91	Del 23 mayo al 29 mayo 2025
92	Del 30 mayo al 05 junio 2025
93	Del 06 junio al 12 junio 2025
94	Del 13 junio al 19 junio 2025
95	Del 20 junio al 26 junio 2025
96	Del 27 junio al 03 julio 2025
97	Del 04 julio al 10 julio 2025
98	Del 11 julio al 17 julio 2025
99	Del 18 julio al 24 julio 2025
100	Del 25 julio al 31 julio 2025
101	Del 01 agosto al 07 agosto 2025
102	Del 08 agosto al 14 agosto 2025
103	Del 15 agosto al 21 agosto 2025
104	Del 22 agosto al 28 agosto 2025
105	Del 29 agosto al 4 septiembre 2025
106	Del 5 septiembre al 11 septiembre 2025
107	Del 12 septiembre al 18 septiembre 2025
108	Del 19 septiembre al 25 septiembre 2025
109	Del 26 septiembre al 02 octubre 2025
110	Del 03 octubre al 09 octubre 2025
111	Del 10 octubre al 16 octubre 2025
112	Del 17 octubre al 23 octubre 2025
113	Del 24 octubre al 30 octubre 2025
114	Del 31 octubre al 6 noviembre 2025
115	Del 7 noviembre al 13 noviembre 2025
116	Del 14 noviembre al 20 noviembre 2025
117	Del 21 noviembre al 27 noviembre 2025

118	Del 28 noviembre al 04 diciembre 2025
119	Del 05 diciembre al 11 diciembre 2025
120	Del 12 diciembre al 18 diciembre 2025
121	Del 19 diciembre al 25 diciembre 2025

Tabla 4. Relación informe semanales.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Durante el periodo EL CONSORCIO VIA CENTRO realiza actividades de obra en Tramo 1-Tramo 3-Tramo 4. (se anexa formatos diligenciados)

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO solicito al contratista por medio del 52-12-2025/1032-2022 el día 16 de diciembre del 2025 la entrega de soportes de pago de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente, sin embargo, a corte de este informe, la misma no ha sido objeto de entrega por el CONSORCIO VIA CENTRO. (se anexa formato con la seguridad social del mes de septiembre).

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realiza seguimiento, mediante comunicado 52-12-2025/1032-2022 el día 16 de diciembre del 2025 se solicitó la entrega del formato diligenciado financiero y presupuestal del contrato de obra en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, sin embargo, a corte de este informe, la misma no ha sido objeto de entrega por el CONSORCIO VIA CENTRO.

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realiza seguimiento del estado del tiempo en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 para tramo1, tramo 2 y tramo 3. (Se anexa formato).

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realiza seguimiento de las actividades para ensayos de laboratorio (prueba de resistencia del concreto-tomas de densidades-pruebas subbase-pruebas base-mezcla asfáltica) en tramo 1, tramo 2 y tramo 3, se solicito al contratista por medio del oficio 52-12-2025/1032-2022 el día 16 de diciembre del 2025 la entrega de los ensayos realizados en campo en el mes de diciembre. Sin embargo, a corte de este informe, la misma no ha sido objeto de entrega por el CONSORCIO VIA CENTRO.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realiza seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra. Se anexa el formato establecido con las pólizas.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO realiza solicitud al contratista por medio del oficio 52-12-2025/1032-2022 el día 16 de diciembre del 2025 del informe de seguimiento de revisión del plan de calidad. sin embargo, a corte de este informe, la misma no ha sido objeto de entrega por el CONSORCIO VIA CENTRO.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

En el mes de diciembre del 2025 se aprueba las siguientes ordenes: No 42 por un valor de **$1.687.644.**

- **Seguimiento Programa de Obra.** se encuentra en seguimiento por parte del contratista-Interventoría.
- **Seguimiento Programa de Inversiones.** Se encuentra en seguimiento por parte de la interventoría y se anexa formato
- Actas de Comité de Obra (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1) las cuales se anexan.
- Actas de Reunión (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2) (En el mes de julio no se realizan reuniones)

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría.

En la siguiente tabla se muestra la información general del contrato de Interventoría.

PROCESO DE SELCCION	CMA-DTE-SEP-191-2021		
NÚMERO ID DEL SECOP			
CONTRATO No.	1032 DE 2022		
FECHA DE SUCRIPCION	15 DE JUNIO DE 2022		
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"		
CONTRATISTA	CONSORCIO R&Q - JOYCO		
NUMERO NIT	901.740.307-9		
INTEGRANTES	NOMBRE	NIT	%
	R&Q INGENIERIA COLOMBIA S.A.	900.508.277-1	50%
	JOYCO S.A.S. BIC	860.067.561-9	50%
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 7.690.446.350		
PLAZO	CUARENTA Y DOS (42) MESES Y CINCO (05) DÍAS		
FECHA INICIACIÓN	26 DE JUNIO DE 2023		

FECHA TERMINACION	31 DE DICIMBRE DE 2026
DIRECCION	AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503
NUMERO TELEFONO	6012210190

Tabla 5. Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el presente periodo la interventoría adelanto un gran número de actividades para el cumplimiento del objeto contractual las cuales se resumen a continuación en las diferentes áreas:

5.2.1 Actividades de gestión técnica realizadas por la parte técnica de la interventoría

Las actividades técnicas desarrolladas por la interventoría en el mes de diciembre de 2025 son las siguientes:

- Atención de requerimiento y Gestión de Correspondencia asignada al área técnica (Se anexa correspondencia).
- Revisión estudios y diseños correspondientes: Tramo 1, Tramo 2, Tramo 3, Tramo 4 y Tramo 5.
- Participación en comités de obra (se anexan actas)
- Mesas de trabajo de especialistas contratista e interventoría.
- Realizar informes semanales y subir la información correspondiente a la plataforma CIFRA. (Se anexan informes semanales)
- Supervisión y acompañamiento en la ejecución de actividades Tramo 1, Tramo 2, Tramo 3.
- Regleta del corredor Tramo 1-Tramo 2-Tramo 3 Arboledas-Salazar.
- Visita a campo
- Conclusiones del componente técnico.

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el mes de diciembre del 2025 se realiza mesa de trabajo de estudios y diseños entre contratista e interventoría

Tramo 1

En revisión por la interventoría el diseño geotécnico y estructural del k4+840, por ajuste que se requiere realizar en los caisson por temas de proceso constructivo.

Tramo 2, tramo 3 y tramo 4

El contratista debe realizar entrega la consolidación de los volúmenes de las diferentes áreas.

Tramo 5

Geotecnia: Esta pendiente el cierre de estabilidad de taludes y fundaciones (muro).
Estructural: Este pendiente cierre del diseño del muro y diseño de las alcantarillas (encoles y descoles)

- **PARTICIPACIÓN DEL AREA TECNICA EN COMITÉS DE OBRA (Se anexan comités)**

Comité de obra (contratista e interventoría)	Fecha	Temas tratados durante el desarrollo del comité
No 74	04-12-25	Estudios y diseños de los tramos de intervención Avances del contratista: Área técnica, ambiental, social, predial.
No 75	11-12-25	Estudios y diseños de los tramos de intervención Avances del contratista: Área técnica, ambiental, social, predial.
No 76	18-12-25	Estudios y diseños de los tramos de intervención Avances del contratista: Área técnica, ambiental, social, predial.
No 77	29-12-25	Estudios y diseños de los tramos de intervención Avances del contratista: Área técnica, ambiental, social, predial.

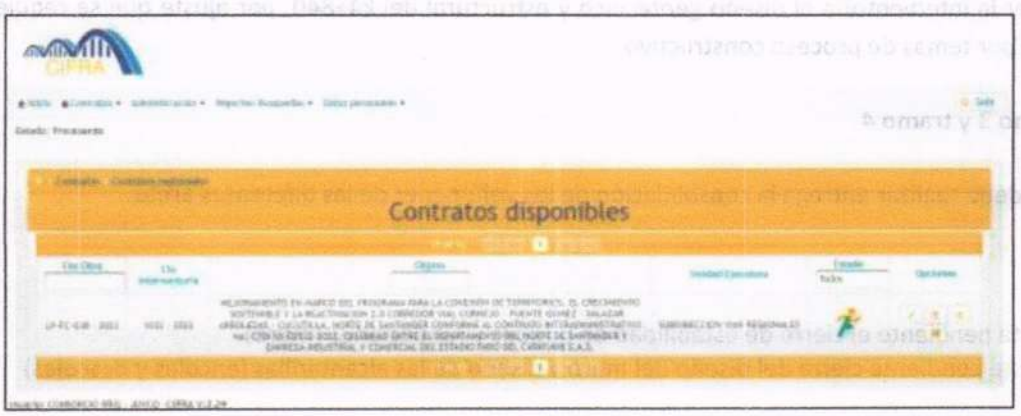
MESAS DE TRABAJO ESPECIALISTAS INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

- Igualmente se cuenta con comunicación fluida entre pares de las especialidades de estructura y geotecnia. Para adelantar de manera expedita el alcance de las observaciones surtidas durante los procesos de revisión, en aras de culminar la actualización, complementación y ajuste en la fecha definida en la última reunión realizada el pasado 10 de noviembre del 2025 en compañía el subdirector de vías regionales del invias, Gobernación, contratista, interventoría y entidad contratante.

INFORMES SEMANALES (SE ANEXAN INFORMES SEMANALES)

ID	INFORMES SEMANALES MES DE SEPTIEMBRE
118	Del 28 noviembre al 04 diciembre 2025
115	Del 05 diciembre al 11 diciembre 2025
116	Del 12 diciembre al 18 diciembre 2025
117	Del 19 diciembre al 25 diciembre 2025

RADICACIÓN DE LOS INFORMES SEMANALES EN LA PLATAFORMA CIFRA





Proyecto	CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO- PUENTE GOMEZ- SALAZAR- ARBOLEDAS - CUCUTILLA	Programa	OTROS
Dirección Territorial	Dirección Territorial Norte de Santander	Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES
Supervisor del Contrato de Interventoría	Leonel - Valero Escalante	Gestor Técnico de Proyecto	Ramiro Eduardo - Plata
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO - PUENTE GOMEZ - SALAZAR - ARBOLEDAS - CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. CTO1-SV-02532-2023, CELEBRAD ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO FARO DEL CATATUMB S.A.S.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha fecha de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato
49	49	2024-08-02	2024-08-08	2024-08-08					
50	50	2024-08-09	2024-08-15	2024-08-15					
51	51	2024-08-16	2024-08-22	2024-08-22					
52	52	2024-08-23	2024-08-29	2024-08-29					

VISITA ESPECIALISTAS A CAMPO

En el presente mes no se realizaron visitas a campo por parte de los especialistas.

SUPERVISION Y ACOMPAÑAMIENTO EJECUCION DE OBRA EN EL MES.

Tramo 1

El 01 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+236-k4+394 se realiza instalación de hidro siembra en talud costado izquierdo.
- Entre abscisa k4+675-k4+684 y k4+686-k4+691 se realiza amarre de acero de refuerzo, instalación de formaleta y fundida de placa fondo de cuneta rectangular en concreto premezclado de 21MPA.
- En abscisa k4+740 obra #7 se realiza corte y figurado de acero para construcción de zarpa muro descole box culvert.
- En obra #8 se realiza demolición de muro existente en concreto ciclópeo; también se realiza instalación de malla electrosoldada para construcción de talud y seguir excavando anillos caisson muro box culvert.
- En abscisa k4+957 obra #10 se continua construcción de muro en gaviones para cierre de aleta box culvert.
- En abscisa k5+158 obra #12 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro encole alcantarilla en concreto de 21MPA premezclado.
- Entre abscisas k5+170-k5+280 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 20 placas de cuneta triangular.
- Entre abscisa k5+405-k5+436 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro izquierdo cuneta rectangular en concreto premezclado de 21MPA.
- Entre abscisa k5+510-k5+620 se continua compactación de 2da capa de subbase granular para conformación estructura de vía.






El 02 diciembre contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+145-k4+170 se continaun llenos perimetrales muro.
- Entre abscisas k4+380-k4+391 se realiza amarre de acero refierzo, intalacion de formaleta y fundida de una placa especial para cuneta triangular.
- En asbcisa k4+394 obra #3 se realiza fundida de placa en concreto encole alcantarilla.
- En abscisa k4+450 obra #4 se realiza fundida de placa en concreto en encole alcantarilla.
- Entre abscisa k4+675-k4+684 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de muro izquierdo y derecho cuneta rectangular en concreto premezclado de 21MPA.
- Entre abscisa k4+686-k4+691 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida de muros izquierdos y derecho cuneta rectangular en concreto premezclado de 21MPA.
- En abscisa k4+740 obra #7 se continua con corte y figurado de acero para zarpa descole box culvert.
- En abscisa k4+830 obra #8 se realiza perforacion de anclajes pasivos de 6ml para proteccion de talud.
- En abscisa k4+957 obra #10 se realiza instalacion de capa base soporte para construccion gaviones y se realiza construccion de muro en gaviones en cierre aleta costado santiago box culvert.
- Entre abscisa k5+030-k5+060 se continua con perfilado de talud para ampliacion ancho de via.
- Entre abscisas k5+265-k5+274.2 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacionde formaleta y fundida de 4 placas de cuneta triangular en concreto premezclado de 21MPA.
- Entre abscisas k5+295-k5+383 se realiza hidrosiembra en talud perfilado.
- Entre abscisa k5+441-k5+448 se realiza amarre de acero refuerzo, instalacion de formaleta y fundida placa fondo de cuneta rectangular en concreto de 21MPA premezclado





El 03 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+145-k4+170 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de una placa especial de cuneta triangular en concreto de 21MPA.
- Entre abscisa k4+371-k4+377 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de una placa.
- Entre abscisa k4+395-k4+398 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de placa.
- Entre abscisa k4+398-k4+423 se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de 11 placas de cuneta triangular en concreto de 21MPA.
- Entre abscisa k4+450-k4+460 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de una placa especial cuneta triangular concreto 21MPA.
- Entre abscisa k4+472-k4+486 se realiza amarre acero refuerzo y fundida de placa.
- En abscisa k4+684 obra #6 se realiza instalación y compactación capa base soporte para construcción de muro cierre aletas en gaviones.
- En abscisa k4+740 obra #7 se inicio amarre de acero refuerzo para construcción de zarpa muro descole box culvert.
- En abscisa k4+830 obra #8 se termina perforación e inyección de ocho anclajes pasivos de 6ml para instalar malla y concreto lanzado para protección de talud.
- En abscisa k4+957 se continúan llenos perimetrales 1ra parte de box culvert.
- Entre abscisa k5+565 obra #17 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muros de canal disipador encole alcantarilla.





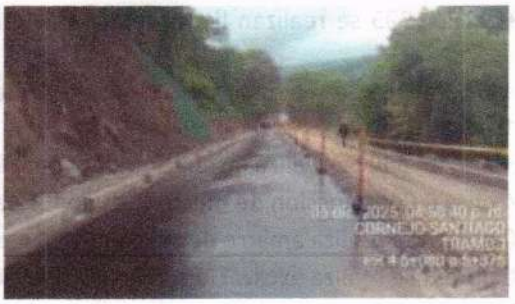
El 04 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+011-k4+095 Se realizan lleno laterales cuneta triangular costado derecho.
- Entre abscisa k4+145-k4+170 Se realiza llenos perimetrales muro.

- Entre abscisa k4+427-k4+472 Se realiza amarre de acero refuerzo infundida de placas cuneta triangular en concreto premezclado.
- En abscisa k4+545 obra #5 Se realiza construcción de muro en gaviones cierre de aletas descole box
- Entre abscisa k4+640-k4+720 Se realiza instalación de geotextil para separación de capa granular granulares e instalación de primera capa de base para conformación estructura de via.
- En abscisa k4+740 obra #7 Se inicia amarre de cerro refuerzo para la construcción de zarpa muro box culvert.
- En abscisa K4+830 obra #8 Se realiza inyección con lechada de anclajes pasivos para protección del talud.
- En abscisa k4+957 Se realizan llenos perimetrales de primera parte del box culvert el material seleccionado de excavación.
- Entre abscisa k5+510-k5+620 Se realiza instalación y compactación de primera capa de base Granular.
- Entre abscisa k5+477-k5+485 Se realizan excavación mecánica de zanja, demolición de roca y construcción de filtro.
- Entre abscisa k5+630-k5+650 Se realiza amarre de refuerzo, Instalación de formaleta y fundida muro derecho cuneta rectangular.
- Entre abscisa k5+640-k5+670 Se realiza y hidrosiembra e instalación de geomanto.

El 05 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa k4+145-k4+170 se continúan llenos perimetrales del muro.
- Entre abscisa k4+145-k4+170 se realiza llenos perimetrales muro.
- Entre abscisas k4+200-k4+600 se inicia instalación de señalización vertical.
- Entre abscisa k4+427-k4+442 se realiza costado derecho se realiza amarre de acero refuerzo y fundida de bordillo para cuneta triangular.
- Entre abscisa k4+450-k4+454 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de una placa especial cuneta triangular.
- Entre abscisa k4+684 obra #6 se realiza instalación y compactación de capa de base granular para soporte construcción de muro en gaviones e inicia construcción de muro en gaviones e inicia construcción de muro en gaviones e inicia construcción muro.
- En abscisa k4+740 obra #7 se continuo amarre de acero refuerzo para fundir zarpa muro box culvert.
- En abscisa k4+830 obra #8 se realiza instalación de malla electrosoldada e instalación de concreto lanzado para protección de talud.
- En abscisa k4+855 obra #9 se inicia demolición de muro y box culvert existente para construcción de box culvert nuevo.
- En abscisa k4+957 se continúan llenos perimetrales cuerpo box culvert en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisa k5+000-k5+063 se continúa perfilado de talud para ampliación ancho de vía y se realiza tala de árboles.



El 06 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa k4+145-k4+170 se continúan con llenos perimetrales de muro.
- Entre abscisa k4+200-k4+600 se continua instalación de señalización vertical.
- Entre abscisa k4+424-k4+427 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de una placa cuneta triangular.
- Entre abscisa k4+442-k4+450 Se realiza amarre de acero refuerzo infundida bordillo cuneta triangular en concreto de 21 MPA.
- Entre abscisas k4+640-k4+720 se realiza instalación de geotextil 3000 para separación de capas granulares y se inicia instalación y compactación de 1ra capa de subbase granular para conformar estructura de via.
- En abscisa k4+684 se realiza construcción de muro en gaviones cierre de aletas.
- En abscisa k4+740 en obra #7 se termina amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y se realiza fundida de zarpa muro box culvert en concreto de 28n MPA.
- En abscisa k4+830 obra #8 Se realiza excavación para construcción de anillos de caisson




El 9 diciembre noviembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa k4+011-k4+395 se realizan llenos laterales cuneta triangular En material seleccionado de excavación.
- Entre abscisas k4+426-k4+450 Se realiza amarre de acero refuerzos, Instalación de formaleta y fundida de placas de cuneta triangular.
- Entre abscisas k5+500-k5+640 Se realiza instalación de señalización vertical.
- En abscisa k4+684 obra 6 Construcción de muro en gaviones para cierre aletas box culvert.
- En abscisa k4+740 obra 7 Se realiza amarre de acero refuerzo para fundir muro box culvert.
- En abscisa k4+830 obra 8 Se realiza excavación de anillos para construcción de Caisson.
- En abscisa k4+957 obra 10 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro pantalla descole box culvert.







El 10 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa k4+145-k4+170 Se realiza instalación y compactación de 1ra capa de subbase granular para conformación estructura de vía carril derecho.
- Entre abscisa k4+515-k4+541-3 Se realiza construcción de bordillo en concreto 21MPA. En borde de vía costado derecho.
- Entre abscisas k4+541.3-k4+553 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta infundida de placas cuneta triangular.
- Entre abscisas k4+640-k4+720 Se realiza instalación y compactación de 2da capa de subbase granular para conformación estructura de vía.
- Entre abscisas k4+680-k4+688 Se realiza construcción de muro en gaviones cierre de aletas descole o obra 6.





El 11 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+011-k4+095 Se realiza la instalación y compactación de material seleccionado de excavaciones detrás de cuneta rectangular.
- Entre abscisask4+145-k4+170 Se realiza instalación 2da capa de subbase granular estructura de vía.
- En abscisa k4+740 obra 7 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de placa inferior(zarpa) 1ra parte del box culvert en concreto premezclado.
- En abscisa k4+830 obra #8 se continua excavacion para construccion Anillo de caisson.
- Entre abscisa k5+080-k5+375 Se realiza instalación y compactación de 2da capa de mezcla asfaltica MDC-19 carril derecho.
- Entre abscisa k5+160-k5+190 Sí realiza instalación de geomanto protección de talud.
- Entre abscisa k5+477-k5+505 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de muro izquierdo.
- Entre abscisas k5+880-k5+924 Se realiza excavación mecánica, demolición de roca y construcción filtro costado izquierdo.









El 12 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+011-k4+095 se realizan llenos laterales Cunetas rectangular en materia Seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisa k4+145-k4+180 se realiza Instalación y compactación de 2da capa de subbase granular para estructura de vía.
- Entre abscisa k4+236-k4+640 Se realiza excavación e instalación de señales verticales.
- Entre abscisa k4+640-k4+720 se realiza instalación Y compactación de 1ra capa de base granular para estructura de vía
- En abscisa k4+740 obra #7 Sí realiza amarre de acero refuerzo, para fundir 1ra parte muro box culvert.
- En abscisa k4+830 Se realiza excavación infundida de anillo #4 caisson #4 en concreto de 21MPA.



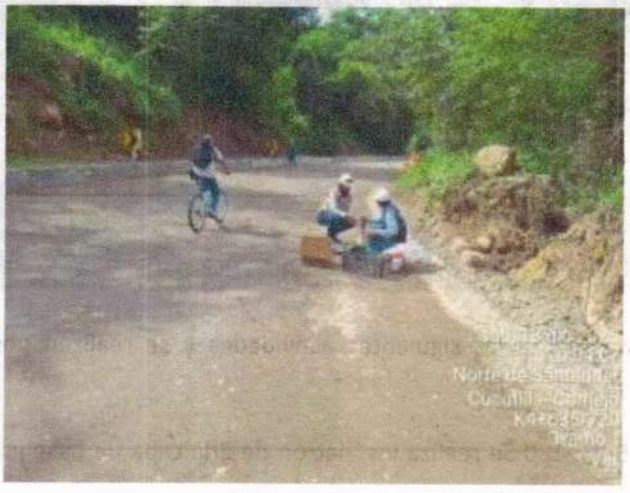



El 13 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+011-k4+095 Se realizan lleno laterales de cunetas rectangular el material seleccionado excavación.
- Entre abscisa k4+145-k4+180 se realiza instalación y compactación de 2da capa de subbase para conformación de estructura de via.
- Entre abscisa k4+236-k4+640 Se realiza excavación e instalación de señales verticales.
- Entre abscisa k4+640-k4+720 se realiza Instalación y compactación de primera capa de base granular para estructura de via.
- En abscisa k4+740 obra #7 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta infundida de 1ra parte de muro cuerpo box culvert en concreto premezclado.

- En abscisa k5+063 obra 11 Se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 1ra parte de muros cuerpo box culvert en concreto premezclado de 28MPA.





El 17 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa k4+011-k4+095 Se realizan llenos laterales cunetas rectangular en material seleccionado de excavaciones.
- Entre abscisas k4+145-k4+180 Se realiza la instalación y compactación de 1ra capa de base granular para estructura de vía; se realiza ensayos de densidades.
- Entre abscisa k4+011-k4+395 Estaciones replanteo para instalación de defensa metálica.
- Entre abscisas k4+145-k4+180 se realiza Escarificación y compactación 2da capa de base granular estructura de vía carril izquierdo.
- En abscisa k4+740 obra 7 Se realiza instalación de formaleta para placa superior 1ra parte box culvert.
- En abscisa k4+830 obra #8 Se realiza excavación amarre de acero refuerzo y fundía de anillos.









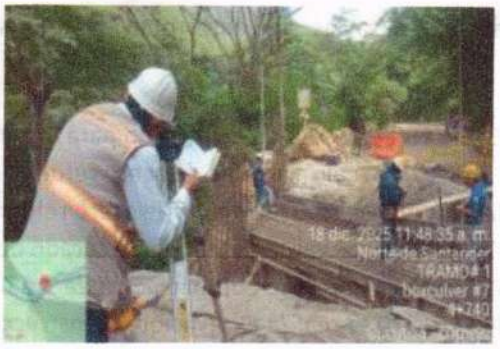
El 18 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+145-k4+180 Se realiza instalación de 2da capa de base granular para estructura de vía costado izquierdo.
- En abscisa k4+740 obra 7 Se realiza instalación de formaleta infundida de 1ra parte de placa superior cuerpo box culvert en concreto premezclado.
- En obra 8 se continúa excavación para construcción de anillos para caisson.
- En obra 9 se continúa excavación para construcción de muro en caisson box culvert.
- En obra 10 se continua construcción de gaviones para cierre atleta de escolé box culvert.
- En obra 11 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida de 1ra parte placa superior box culvert en concreto premezclado.
- Entre abscisa k5+160-k5+220 se continua con instalación de geomanto protección de talud.
- Entre abscisas k5+274-k5+326 Se realiza excavación, amarre de acero refuerzo e instalación de formaleta para fundida cuneta triangular costado derecho.
- Entre abscisas k5+477-k5+485 Se realiza amarre de acero refuerzo e Instalación de formaleta para muro izquierdo cuneta rectangular.









El 19 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas K4+011-K4+130 se realiza instalación y compactación de 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho.
- Entre abscisa k4+145-k4+170 se realiza instalación y compactación de 2da capa de base granular para conformación de estructura.
- Entre abscisa k4+390-k4+450 se realiza excavación para instalar postes de defensa metálica.
- Entre abscisa k4+640-k4+715 se realiza instalación y compactación de 1ra capa de carpeta asfáltica MDC-19 carril izquierdo.
- En abscisa k4+740 obra #7 se realiza amarre de acero refuerzo para muro y se realiza fundida.
- En abscisa k4+830 obra 8 Se realiza excavación para construcción de caisson, se realiza amarre de refuerzo Y fundida de anillo 6 caisson 4.
- En abscisa k4+855 obra 9 Se realiza excavación para construcción de muro box culvert.
- Entre abscisa k5+245-k5+257 Se realiza a marra de acero refuerzo y fundida de placa encole obra 13 en concreto de 21 MPA.
- Entre abscisas k5+290-k5+302 Se realiza amarre de acero refuerzo, y fundida placa encole obra 14.









El 20 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+390-k4+450 Se realiza excavación para instalación de postes para defensa metálica.
- En abscisa k4+740 obra #7 Se realiza amarre de acero refuerzo para fundir muro descole en box culvert
- Entre abscisa k5+326-k5+350 se realiza amarre de acero refuerzo para construcción de cuneta triangular.
- Entre abscisa k5+477-k5+485 se realiza desencofre y curado de cuneta rectangular.
- Entre abscisa k5+510-k5+620 se realiza Compactación de 1ra b capa de base granular estructura de vía.
- Entre abscisa k5+840-k5+870 se realiza excavación y construcción de filtro en muro z.





El 22 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+011-k4+130 carril derecho se realiza imprimación con emulsión asfáltica CRR-1 se realiza instalación y compactación de 2da capa de mezcla asfáltica MDC-19.
- Entre abscisa k4+130-k4+190 carril izquierdo se realiza instalación y compactación de 1ra capa de mezcla asfáltica MDC-19.
- Entre abscisa k4+380-k4+450 se continua excavación e instalación postes para defensa metálica.
- Entre abscisa k5+089-k5+210 Se realiza instalación de geomántico para protección del talud.
- Entre abscisa k5+326-k5+361.3 se realiza amarre de acero refuerzo, instalación de formaleta y fundida cuneta triangular en concreto premezclado.
- Entre abscisa k5+510-k5+620 se realiza verificación de niveles a 1ra capa de base granular para estructura de vía y se realiza ensayo de densidad.









El 23 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+135-k4+180 se realiza céreo y compactación de 2da capa de base granular para estructura de vía; tampoco se verifican niveles de esta capa.
- Entre abscisa k4+625-k4+635 se realiza instalación y compactación de 2cada capa de base.
- Entre abscisa k4+635-k4+709 se realiza instalación y compactación de formaleta y fundida de 2da parte de muro box culvert en concreto premezclado de 28 MPA acelerado.
- En abscisa k4+830 obra 8 se continua excavación para construcción anillos de caisson muro box.





El 24 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k4+135-k4+180 se realizan ensayos de densidad a 2da capa de base granular para estructura de via y se realiza imprimacion.
- Entre abscisas k4+380-k5+460 se realiza instalacion de defensa metalica costado derecho.
- Entre abscisa k4+740 obra 7 se realiza desencofre y curado de concreto muro box culvert.
- Entre abscisa k5+477-k5+510 se realiza eexcavacion de caja para conformacion de estructura de via.
- Entre abscisa k5+803-k5+805 se realiza desencofre y curado concreto muros descole a cuneta.

El 26 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas K5+477/510 se realiza excavación de caja para conformación estructura de vía carril izquierdo
- En abscisa K4+957 obra # 10 se continúa construcción gaviones cierre aletas y colchogaviones en salida box culvert
- En abscisa K4+855 obra 9 se realiza localización de ejes caison para iniciar su excavación.
- Entre abscisa K4+130-k4+190 Se inicia extendida mezcla MDC-19 Carril derecho.









El 27 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa K5+720-k5+820 se realizan densidades en carril derecho.
- Entre abscisas k4+145-k4+170 se realiza amarre de acero refuerzo e instalación de formaleta.
- Entre abscisa k4+510-k5+560 se realiza excavación de huecos para instalación de defensa metálica.
- En abscisa k4+740 se realizan llenos perimetrales 1ra parte cuerpo box culvert en material seleccionado de excavaciones.
- En abscisa k4+830 obra 8 se realizan excavaciones parea construcción de caisson muro box.
- En abscisa k4+855 obra 9 se realizan perforaciones para construcción de anclajes pasivos protección de talud.

El 29 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas K4+145/170 se realiza amarre acero e instalación de formaleta para fundida New Jersey
- Entre abscisas K4+537/551 se instalan grapas metálicas para sostenimiento de geomanto en talud
- En abscisa k4+740 obra #7 se realizan llenos perimetrales 1ra parte cuerpo box culvert
- Entre abscisas K4+500/560 se continúa excavación e instalación de defensa metálica
- El 28 noviembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría
- En abscisa k4+855 obra 9 se realizan perforaciones para construcción de anclajes pasivos protección de talud.
- En abscisa k4+830 obra 8 se realizan excavaciones parea construcción de caisson muro box.
- Entre abscisas K5+715/820 se realiza cereo y compactación 2da capa base granular estructura de vía.
- Entre abscisa k5+510-k5+620 se realiza instalacion de 1ra capa mezcla asfáltica MDC-19 carril izquierdo

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 28
(Del 01 al 31 de diciembre de 2025)
VERSIÓN 01

Consorcio R&Q - Joyco

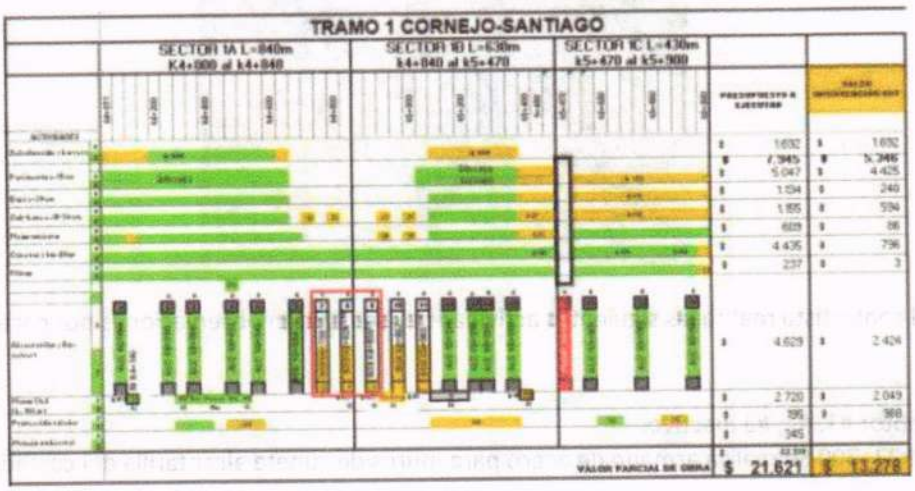








REGLETA DEL CORREDOR TRAMO 1



Tramo 3

El 01 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predios receptores #3, #2 y #1 inactivos.
- Punto critico inicia instalación de geomanto De Revegetalizacion en la terraza inferior.
- Entre abscisa k22+300-k22+350 inicia excavación manual Para la construcción de cunetas en el borde izquierdo de la vía.

- En abscisa k21+420 Continúan con armado de acero y formaleta Para la construcción de cunetas en el borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+700 Se continúa con el armado de acero de los muros de las cunetas rectangular del borde izquierdo de la vía.
- Entre abscisas k22+541-k22+690 Se realiza toma de densidades.







El 02 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2, #3 inactivo.
- En abscisa k22+700 Se realiza armado de acero para muros de cuneta alcantarilla del costado izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+800 Se realiza ampliación de vía.
- En abscisa k22+850 se realiza armado de acero de muros de la caja de encole de la tubería de 36".

El 03 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #3, #2 y #1 inactivo
- Punto critico Se realiza la instalación de juegos manto.
- En abscisa k22+020 Se realiza la construcción de gaviones para el cierre de muro de contención.
- Entre abscisa k22+270-k22+300 Se realiza excavación y adecuación del terreno para la construcción de cunetas en el borde izquierdo de la vía

- Entre abscisas k22+725-k22+710 Se funde muro derecho de cunetas rectangular del borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+875 se realiza excavación con maquina para construir aleta del box.
- En abscisa k22+850 se realiza armado de acero en los muros de la caja de encole.











El 05 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #3, #2 y #1 inactivo
- Entre abscisas k22+685-k22+751 Se realiza armado de formaleta para construcción de las cunetas rectangular del borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+840 se realiza armado De formaleta en muro de carga en encole






El 06 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo.
- En abscisa k22+875 Se realiza excavación una máquina para la construcción de la placa de las aletas del Box culvert costado izquierdo.
- En abscisa k22+350 se funde la placa de piso de las gradas disipadoras

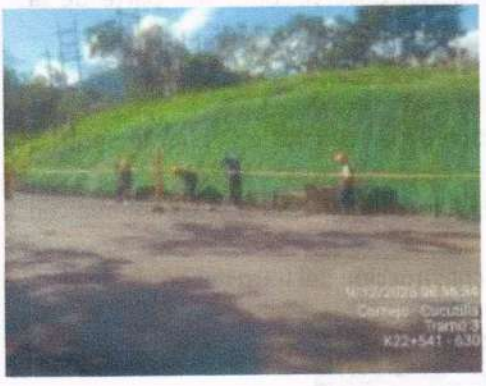


El 09 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2, #3 inactivo
- En abscisa k22+210-k22+350 Se realiza armado de acero y formaleta para la cuneta del borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+541 Hacia mayores Armado de acero y formaleta para la construcción de cunetas en el borde izquierdo de la vía.







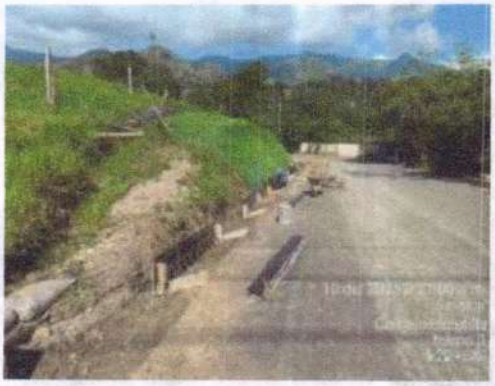


El 10 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo
- En abscisas k22+541 se realiza el armado de acero y formaleta para las cunetas de borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+845 hacia mayores dan inicio a la actividad de excavación y construcción de filtro de borde de vía desde la caja de encole.







El 11 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo
- Entre abscisa k22+460 inician con la excavación para la construcción de las cunetas en el borde derecho de la vía desde alcantarilla.
- En abscisa k22+541 hacia mayores se desencofra las secciones de cuneta fundidas ayer y se continua con el armado de acero y formaleta de cuneta.
- En abscisa k22+835 continua con la excavación a maquina para la construcción del filtro del borde de vía.









El 12 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo.
- Entre abscisas k22+460 -k22+541 se realiza armado de acero y formaleta para la construcción de las cunetas del borde derecho de la vía.
- En abscisa k22+720 se realiza el armado de formaleta para la fundida de muros de la cuneta rectangular del borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+820 se realiza excavación para la construcción del filtro.
- En abscisa k22+875 se realiza la excavación para la construcción de las aletas del encole del box culvert.







El 13 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo.
- En abscisa k22+630 hacia mayores continúan con la adecuación del terreno para construir las cunetas del borde izquierdo de la vía.




El 17 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #2, #3 y #1 inactivado
- Punto critico Se realiza esta excavación para la construcción De las zarpa del módulo 3 del muro de contención, ubicado entre abscisas k22+002-k22+008.
- En abscisa k22+210 Se realiza instalación de geomanto con hidrosiembra.
- Entre abscisas k22+210-k22+350 Se realiza relleno tras las cunetas del costado izquierdo.
- Entre abscisas K22+460-k22+541 Se realiza armado de acero y formaleta para las cunetas del borde derecho, secciones intermedias.
- En abscisa k22+680 se realiza excavación y adecuación de terreno para la construcción de cuentas del borde derecho de la vía.
- En abscisa k22+875 Se realiza armado de acero para la placa de piso de las aletas del encole box culvert.




El 18 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivado
- Punto critico Se realiza la construcción de los gaviones de cierre del muro.
- En abscisa k22+246 Se realiza excavación para construcción de gradas disipadoras para desagüe la zanja de coronación de las cunetas.
- En abscisa k22+458-k22+535 Se realiza armado de acero informa aleta para las cunetas del borde derecho la vía.

- Entre abscisa k22+715-k22+735 Se realiza excavación instalación de geomembrana de la zanja de coronación.
- En abscisa k22+875 Se realiza armado de acero para la placa de piso de las aletas del encole del box culvert.





El 19 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #3, #2 y #1 sin actividad
- Punto crítico se realiza actividades De construcción de trinchos en la terraza intermedia en el punto donde se hicieron los drenes.
- Entre abscisa k22+002-k22+008 Se realizan perfilados en la zanja para la construcción de zarpa módulo 3 del muro de contención.
- En abscisa k22+020 se realiza la construcción de los gaviones de cierre para el muro de contención.
- En abscisa k22+246 se funde la placa del piso del disipador.
- En abscisa k22+634 se realiza el armado de acero y formaleta para las cunetas del borde izquierdo.
- En abscisa k22+715 se realiza fundida muros de las gradas disipadoras.
- En abscisa k22+800 Se realiza demolición manual de roca para continuar con la construcción del filtro borde izquierdo de la vía.
- En abscisa k22+875 Se realiza armado de acero para la neta derecha del encole box.









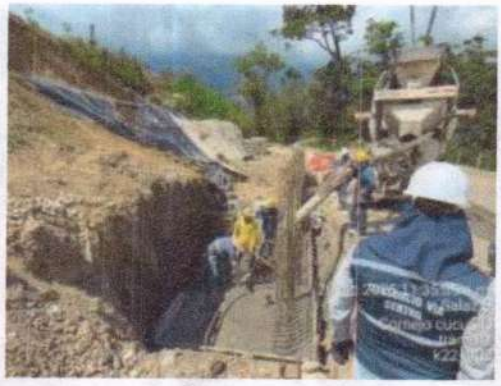
El 20 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa K22+634- K22+678 se fundida de las cuentas de borde izquierdo.
- En abscisa k22+000 se realiza instalación de acero en zarpa del muro módulo 3.
- En abscisa 22+810 Se realiza excavación para construcción de filtro.
- Entre abscisa K22+002 - K22+008 se realiza zarpa módulo 3 muro de contención





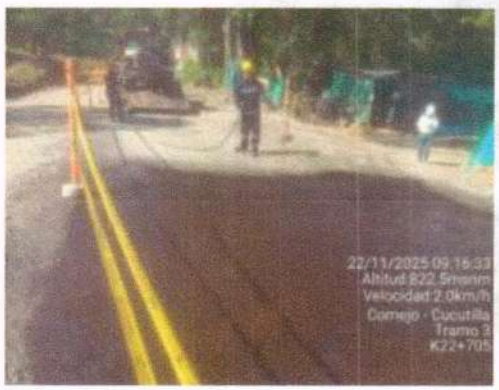






El 22 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisas k22+510 al k22+540 margen izquierda se funden cunetas.
- Entre abscisa k22+665 hacia mayores márgenes izquierdas se funden cunetas.
- Entre abscisa K21+960 continúan la construcción de los trinchos en la terraza intermedia.
- En abscisa K22+875 en armado de acero para la aleta izquierda del encole del box culvert.
- En abscisa K22+280 mejoramiento y vaciado de ciclópeo para descole de canal de colchogaviones
- Entre abscisa K22+510 continúan con el armado de cunetas desde la batea.





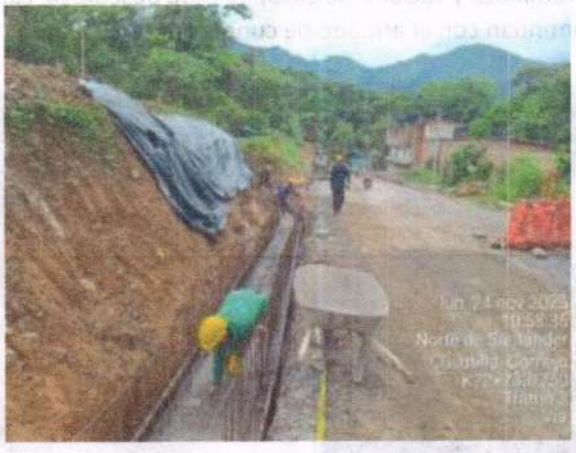






El 23 diembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #2, #1 inactivo
- Predio receptor # 3 Con la retroexcavadora se acomoda material de excavación almacenado en el sitio.
- Entre abscisa k22+670-k22+731 se realiza instalación de MDC-19.



El 23 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa K22+875 se realiza el armado de la aleta izquierda del encole del box
- En abscisa K22+002 se realiza el armado de acero del módulo 3 del muro de contención punto crítico.
- En abscisa K22+800 se realiza demolición de roca para continuar con la construcción de filtro.
- En abscisa K22+875 se realiza vaciado de concreto de 28 Mpa para aleta derecha del encole del box culvert.











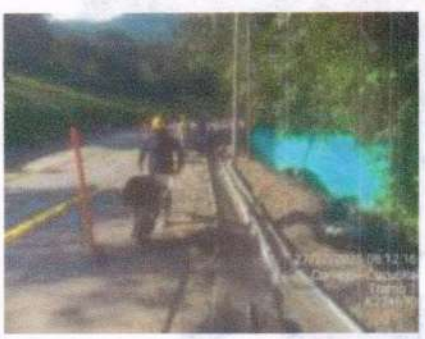
El 26 noviembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Predio receptor #1, #2 y #3 inactivo
- En abscisa k22+360 Continúan con la instalación de segunda capa de base del cárdeno izquierdo.
- Entre abscisa k22+735-k22+750 Se realiza el chequeo de niveles de cunetas rectangular.




El 27 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- Entre abscisa K22+630 se realiza fundida de la cuneta del borde derecho de vía
- Entre abscisa K22+002 desencofrado de muro de contención modulo 3

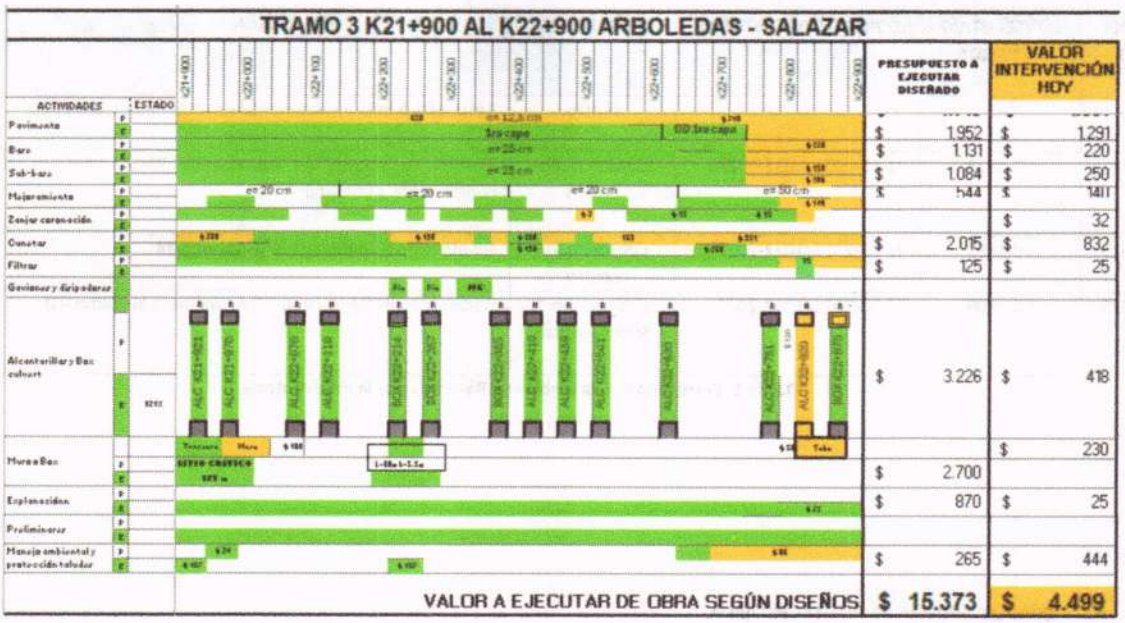



El 29 diciembre el contratista realiza las siguientes actividades y se realizan observaciones por parte de la interventoría

- En abscisa 22+ 020 encofrado de las gradas disipadoras
- Entre abscisa K22+020 se realiza la construcción de las gradas disipadora




REGLETA DEL CORREDOR TRAMO 3 ARBOLEDAS-SALAZAR



5.2.2 Actividades de gestión ambiental realizadas por el profesional ambiental

ACTIVIDADES DE GESTION AMBIENTAL DESARROLLADAS DURANTE DICIEMBRE 2025.

Las actividades ambientales desarrolladas por la interventoría en diciembre 2025 son las siguientes:

- Atención de requerimiento y Gestión de Correspondencia asignada al área ambiental.
- Seguimiento y control para el cumplimiento del documento PAGA. (Programa de Adaptación a la guía ambiental del INVIAS, año 2022).
- Verificación del Estado de permisos Ambientales del Proyecto.
- Seguimiento a la gestión ambiental del contrato de obra.
- Atención a requerimiento de la subdirección de sostenibilidad.
- Revisión de informes mensuales Ambientales del Contratista.
- Reuniones de seguimiento con el contratista.

ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS Y GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA ASIGNADA AL ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se relaciona la correspondencia emitida en cumplimiento de las funciones del contrato de interventoría.

- **CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA**

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO DE SALIDA	CONSECUTIVO INTERNO	DESTINO	ASUNTO
28/11/2025	CC-1844	97-11-2025/1032-2022	Consorcio Via centro	Oficio de Subdirección de Sostenibilidad 2025S-VBOG-090098 25 de noviembre de 2025 Concepto de no objeción al plan de inversión 3.0
2/12/2025	CC-1859	12-12-2025/1032-2022	Consorcio Via centro	Respuesta comunicación CE-AA--CVC-20251125-01 de fecha 25 de noviembre 2025, Entrega de cotizaciones – proceso de compra para el cambio de media de restauración de las Resoluciones 443 y 752 del 2025
3/12/2025	CC-1865	18-12-2025/1032-2022	Consorcio Via	

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO DE SALIDA	CONSECUTIVO INTERNO	DESTINO	ASUNTO
			centro	Respuesta a Informe Ambiental del mes de octubre 2025.
9/12/2025	CC-1878	31-12-2025/1032-2022	Consorcio Via centro	Revisión y aprobación documento PAGA VERSION 6.0 componente ambiental
15/12/2025	CC-1893	46-12-2025/1032-2022	Consorcio Via centro	No objeción actualización PAGA tramo #4
18/12/2025	CC-1909	63-12-2025/1032-2022	Subdireccion de Sostenibilidad INVIAS	Documento PAGA Versión 6.0 Actualizado al Tramo 4.0.

Tabla 1. Correspondencia ambiental Radicada por la Interventoría

- **CORRESPONDECIA AMBIENTAL RECIBIDA**

CONSECUTIVO DE ENTRADA	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO EXTERNO	ORIGEN	ASUNTO
R-CC-2069	5/12/2025	CE-AAM-CVC-20251204-01	Consorcio Via centro	Respuesta a comunicación CC-1716. Respecto a Falla de Control ambiental por mala disposición de material de excavación, Tramo 1. -Respuesta a comunicación CC-1782. Respecto a reiteración a la correcta disposición de material de excavación, residuos de obra, orden y aseo.
R-CC-2073	5/12/2025	CE-AAM-CVC-20251205-01	Consorcio Via centro	Entrega de actualización versión 6.0 del documento PAGA - COMPONENTE AMBIENTAL
R-CC-2096	15/12/2025	CE-AAM-CVC-20251215-01	Consorcio Via centro	Solicitud de autorización para intervención y aprovechamiento forestal, para las actividades constructivas en Tramo 4, comprendido entre las abscisas K0+000 a K0+700. – Proyecto de Mejoramiento Vial Contrato No. LP-FC-38-2023
R-CC-2102	16/12/2025	CE-AAM-CVC-20251215-02	Consorcio Via centro	Entrega de informe ambiental N°27 correspondiente al mes de noviembre del 2025

Tabla 2. Correspondencia Ambiental radicada por el Contratista

ESTADO DEL DOCUMENTO PAGA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

Con radicado CC-1878 consecutivo 31-12-2025/1032-2022 de fecha 9 de diciembre la Interventoría emite al Consorcio Via Centro concepto de aprobacion documento PAGA V.6 y la actualización con la inclusión del TRAMO 4 Componente Ambiental, Arboledas-Cucutilla abscisas del K0+000 al K0+700,

Con radicado CC-1909 consecutivo 63-12-2025/1032-2022 de fecha 18/12/2025 la Interventoría radica ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el documento PAGA V.6.

ESTADO DEL PLAN DE INVERSION AMBIENTAL:

Con R-CC-2035 de fecha 2025-11-25 se recibe oficio INVIAS 2025S-VBOG-090098 en el cual la Subdirección acusa recibido de comunicación 12-11-2025/1032-2022, con radicado 2025E-VUVRAZ-126386, por medio de la cual se dio respuesta al oficio 2025SVBOG- 080332 relacionado con el Plan de Inversión 3.0.

En oficio INVIAS 2025S-VBOG-090098, la Subdirección emite el concepto de **NO OBJECIÓN** al contenido del plan de inversión ambiental V3, aprobado por la interventoría.

A 30 de Diciembre del 2025 el Consorcio Via Centro no realizo actualizacion al PIA V.3.0.

ESTADO DE PERMISOS AMBIENTALES DEL PROYECTO

TRAMO 1A: CORNEJO-SANTIAGO ABSCISAS DESDE K4+000 AL K4+840

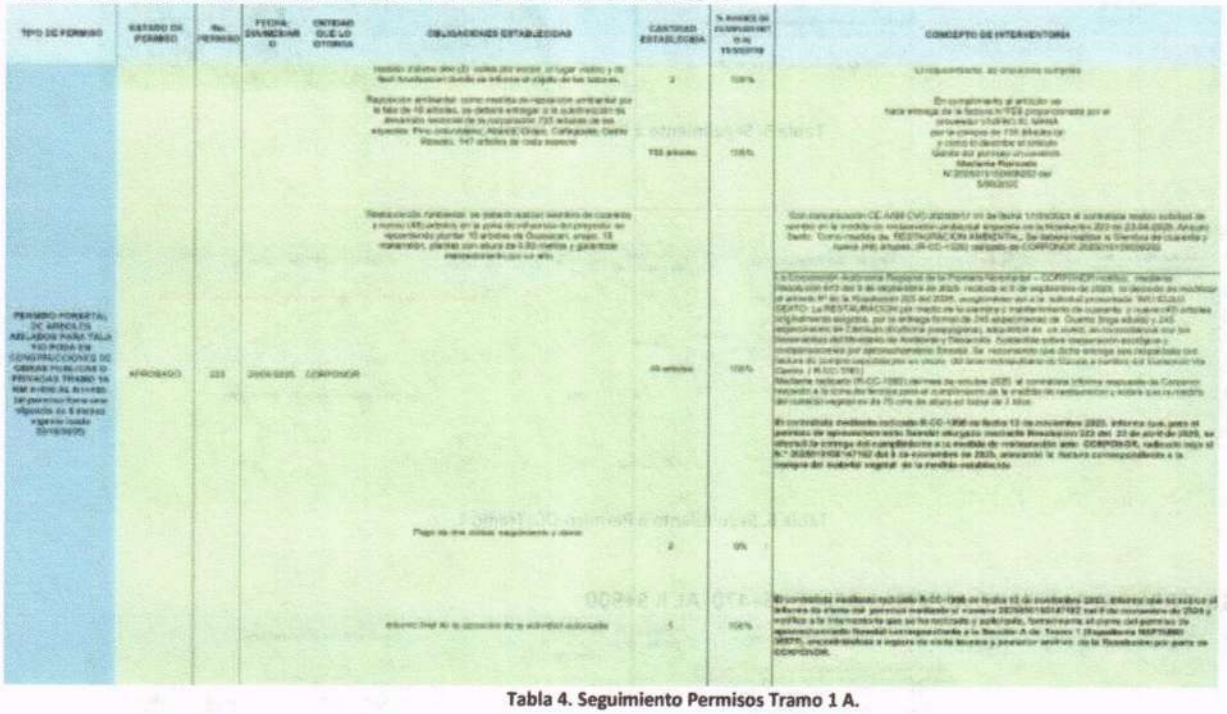


Tabla 4. Seguimiento Permisos Tramo 1 A.

TRAMO 1B: CORNEJO-SANTIAGO ABSCISAS DESDE K 4+840 AL K5+470

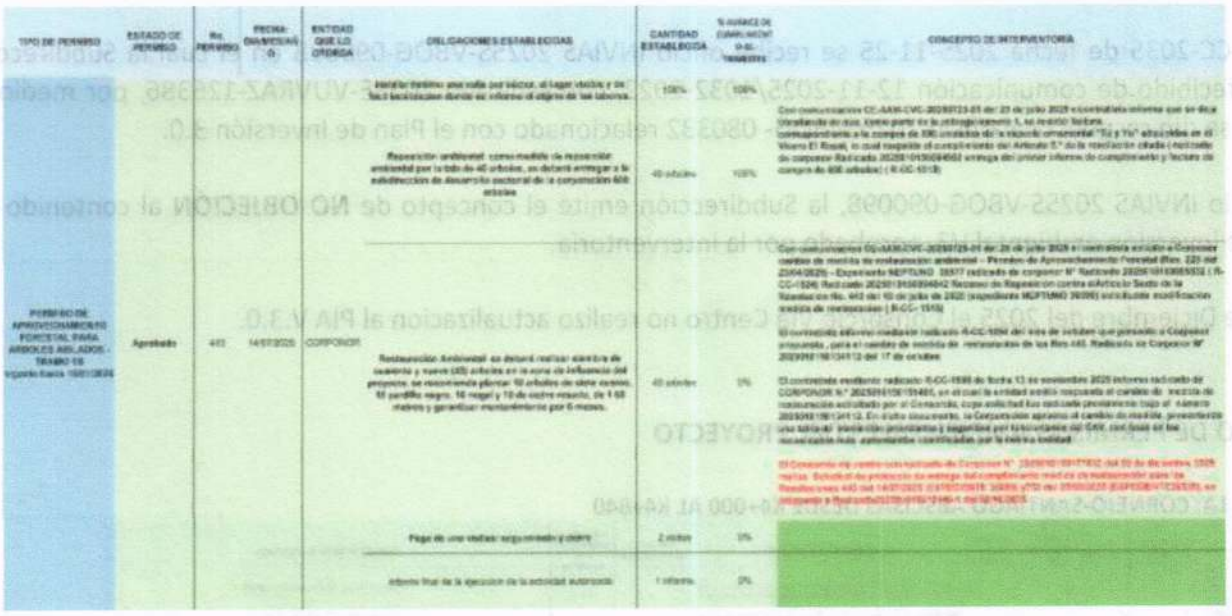


Tabla 5. Seguimiento a Permisos Tramo 1 B.

PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE TRAMO 1

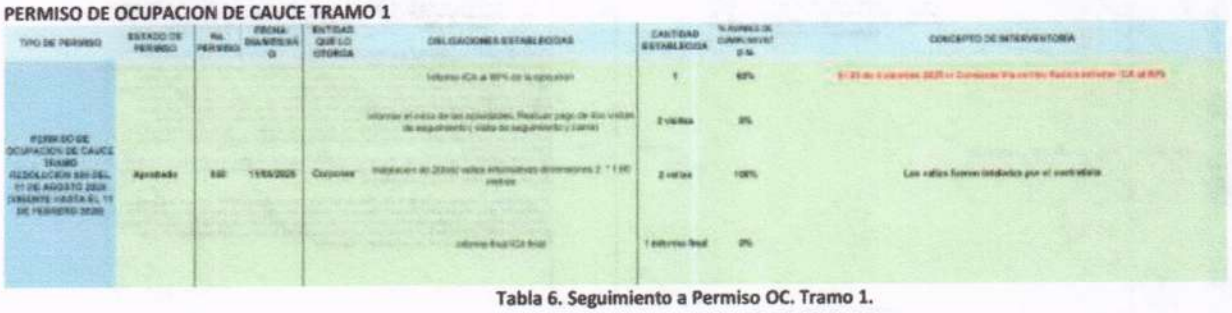


Tabla 6. Seguimiento a Permiso OC. Tramo 1.

TRAMO 1C: CORNEJO-SANTIAGO ABSCISAS DESDE K5+470 AL K 5+900

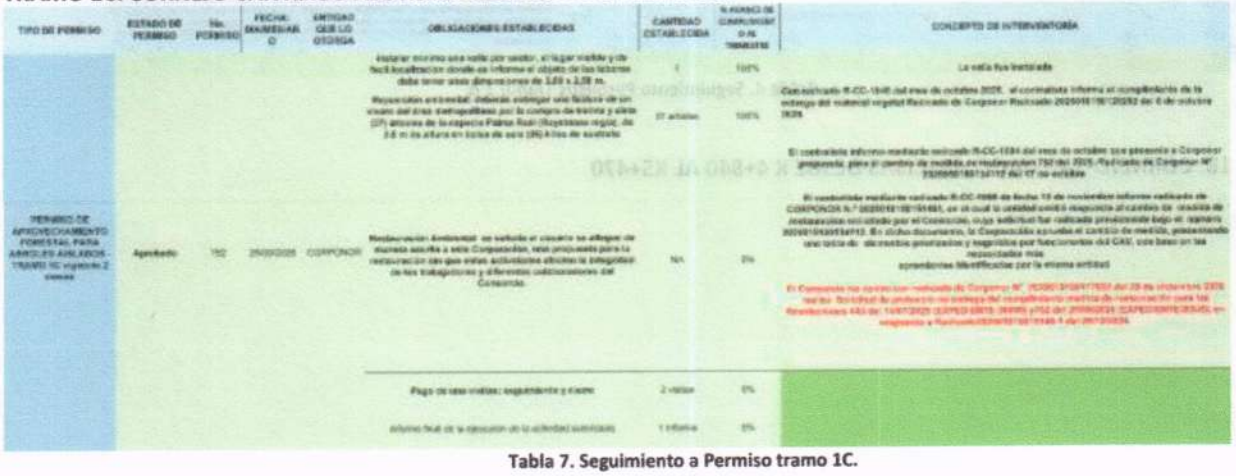
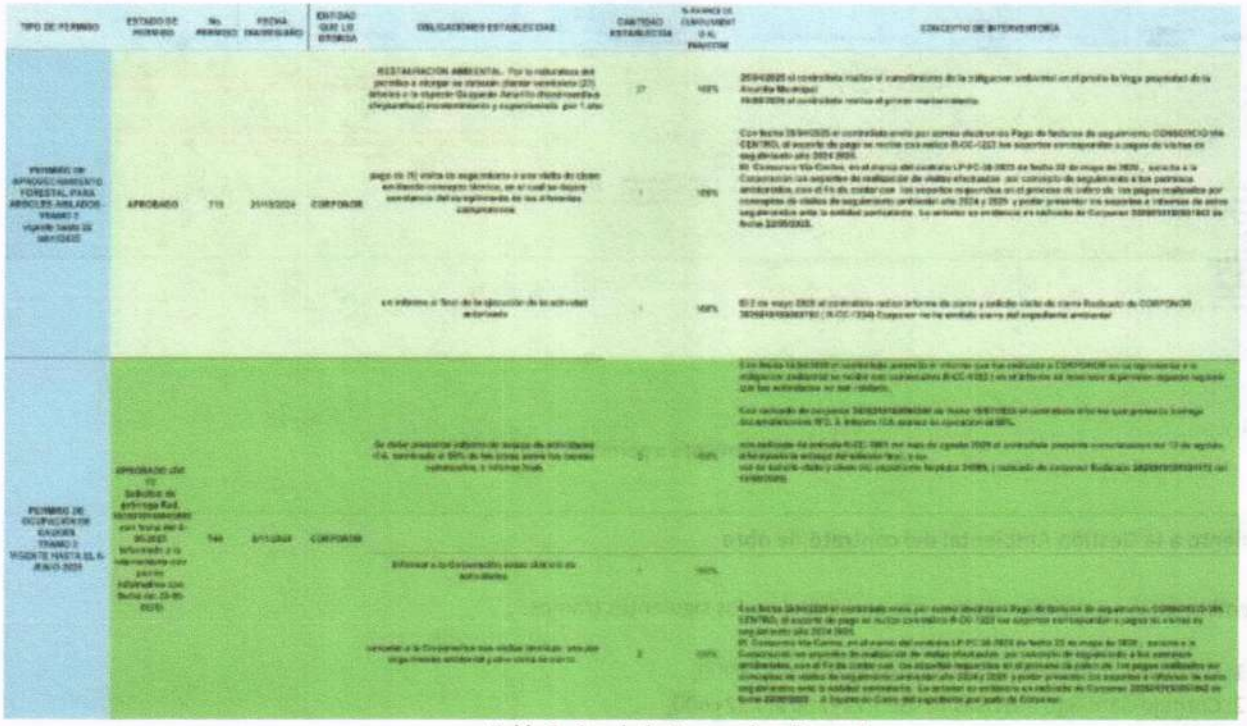


Tabla 7. Seguimiento a Permiso tramo 1C.

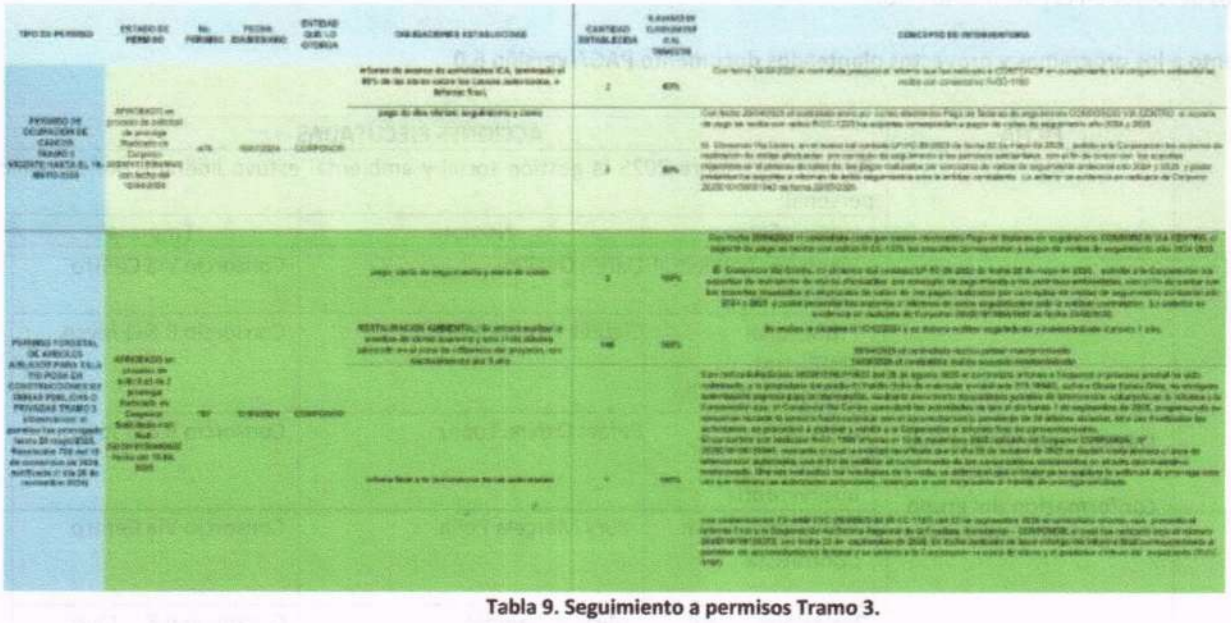
TRAMO 2: CORNEJO-SANTIAGO K12+200-K12+600



TIPO DE PERMISO	ESTADO DE PERMISO	No. PERMISO	FECHA (MM/DD/AÑO)	ENTIDAD QUE LO OTORGA	OBLIGACIONES ESTABLECIDAS	CANTIDAD ESTABLECIDA	% AVANCE DE CUMPLIMIENTO A EL PRESENTE	CONCEPTO DE INTERVENTORIA
PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS TRAMO 2 Vigente hasta el 08/11/2025	APROBADO	715	25/11/2024	CORPONOR	RESTAURACION AMBIENTAL. Por la naturaleza del permiso a otorgar se ordenan (tienen vencimiento (27) árboles o la especie Guayacán Amarillo (Handroanthus chrysanthus) inventariado y especificado por 1 año	27	100%	25/04/2025 el contratista realizo el cumplimiento de la obligacion ambiental en el predio la Vega propiedad de la Alcaldia Municipal 19/08/2025 el contratista realizo el primer mantenimiento.
					pago de (5) veinte los seguimiento a una visita de cinco evaluación concepto técnico, en el cual se dejara constancia del cumplimiento de las diferentes compromisos.	1	100%	Con fecha 29/04/2025 el contratista envio por correo electronico Pago de factura de seguimiento CONSORCIO VIA CENTRO, el soporte de pago se recibe con radico R-OC-1227 los soportes correspondan a pagos de visitas de seguimiento año 2024 2025. El Consorcio Via Centro, en el marco del contrato LP-PC-16-2023 de fecha 22 de mayo de 2023 , solicito a la Corporacion los soportes de radicación de visitas efectuadas por concepto de seguimiento a los permisos ambientales, con el Fin de contar con los soportes requeridos en el proceso de cobro de los pagos realizados por conceptos de visitas de seguimiento periodo año 2024 y 2025 y poder presentar los soportes e informes de actos seguimiento ante la entidad contratante. La anterior se evidencia en radicado de Corporan 20256515350501842 de fecha 22/05/2025.
					un informe o final de la ejecución de la actividad ambiental	1	100%	El 2 de mayo 2025 el contratista radico informe de cierre y solicito visita de cierre Radicado de CORPONOR 20254615350501781 (R-OC-1134-Corporan no ha emitido cierre del expediente ambiental
PERMISO DE OCUPACION DE CAUCES TRAMO 2 VIGENTE HASTA EL 9-JUNIO-2025	APROBADO (Se tramito Solicitud de prórroga Rad. 20254615350501842 con fecha del 2-05-2025 Informando y/o requiriendo con para Actividades con fecha del 23-05-2025)	144	9/11/2024	CORPONOR	Se debe presentar informe de avance de actividades ICA, terminado el 50% de las obras entre los cuales subsanados, e informe final.	2	100%	El dia fecha 19/04/2025 el contratista presento el informe que fue radicado a CORPONOR con la siguiente nota a la obligación ambiental se radico con comunicado R-OC-1122 y en el informe se relacionan los permisos vigentes con los actividades no han ejecutado. Con radicado de consecutivo 20254615350501842 de fecha 19/07/2025 el contratista informa que proyecta la entrega del cumplimiento N°2, 3, informe ICA avance en ejecución del 50%. con radicado de entrada R-OC-1901 del mes de agosto 2025 el contratista presenta comunicacion del 12 de agosto, informando el entrega del informe final, y no cuenta con la actividad visita y cierre (4) seguimiento Resolución 24089, (radicado de consecutivo Radicación 20254615350501972 del 12/08/2025)
					Informar a la Corporación antes dando de actividades	1	100%	
					remitir a la Corporación las visitas técnicas una por seguimiento ambiental y/o cierre de cierre	2	100%	El dia fecha 29/04/2025 el contratista envio por correo electronico Pago de factura de seguimiento CONSORCIO VIA CENTRO, el soporte de pago se recibe con radico R-OC-1227 los soportes correspondan a pagos de visitas de seguimiento año 2024 2025. El Consorcio Via Centro, en el marco del contrato LP-PC-16-2023 de fecha 22 de mayo de 2023 , solicito a la Corporación los soportes de radicación de visitas efectuadas por concepto de seguimiento a los permisos ambientales, con el Fin de contar con los soportes requeridos en el proceso de cobro de los pagos realizados por conceptos de visitas de seguimiento periodo año 2024 y 2025 y poder presentar los soportes e informes de actos seguimiento ante la entidad contratante. La anterior se evidencia en radicado de Corporan 20254615350501842 de fecha 22/05/2025 . A Equipo de Cierre del expediente por parte de Corporan

Tabla 8. Seguimiento permisos Tramo 2.

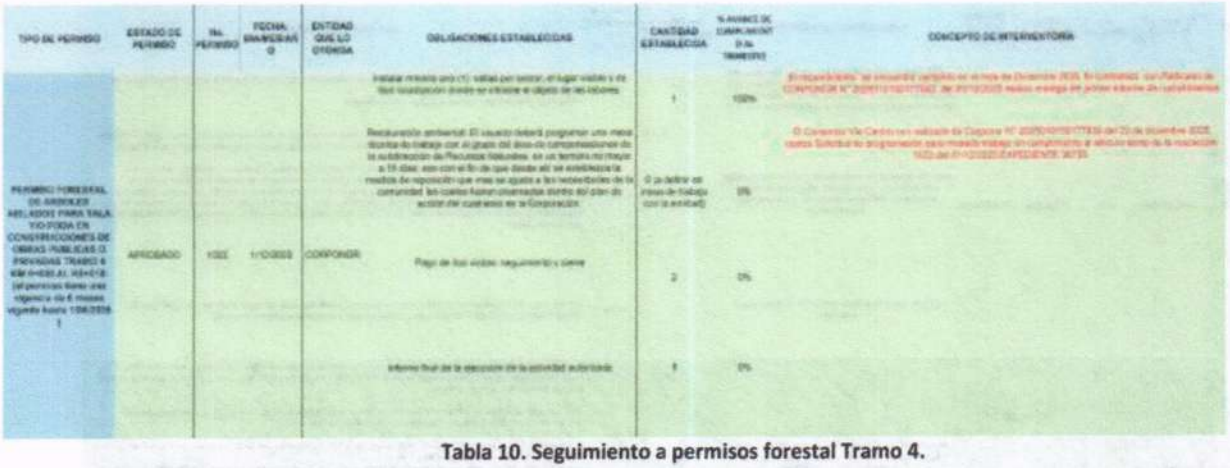
TRAMO 3: ARBOLEDAS-SALAZAR, K21+900-K22+900



TIPO DE PERMISO	ESTADO DE PERMISO	No. PERMISO	FECHA (DIA/MES/AÑO)	ENTIDAD QUE LO OTORGA	OBLIGACIONES ESTABLECIDAS	CANTIDAD ESTABLECIDA	% AVANCE DE CUMPLIMIENTO A EL TRIMESTRE	CONCEPTO DE INTERVENTORIA
PERMISO DE OCUPACION DE CAUCES TRAMO 3 VIGENTE HASTA EL 19-ENERO-2025	APROBADO un proceso de solicitud de prorroga Radicado de Corporan 20254615350501842 con fecha del 12/04/2025	475	19/01/2024	CORPONOR	informe de avance de actividades ICA, terminado el 80% de las obras entre los Cauces subterráneo, e Informe final,	2	40%	Con fecha 19/04/2025 el contratista radico por correo electronico Pago de factura de seguimiento CONSORCIO VIA CENTRO, el soporte de pago se recibe con radico R-OC-1227 los soportes correspondan a pagos de visitas de seguimiento año 2024 y 2025
					pago de dos visitas seguimiento y cierre	2	80%	El Consorcio Via Centro, en el marco del contrato LP-PC-16-2023 de fecha 22 de mayo de 2023 , solicito a la Corporación los soportes de radicación de visitas efectuadas por concepto de seguimiento a los permisos ambientales, con el Fin de contar con los soportes requeridos en el proceso de cobro de los pagos realizados por conceptos de visitas de seguimiento periodo año 2024 y 2025 y poder presentar los soportes e informes de actos seguimiento ante la entidad contratante. La anterior se evidencia en radicado de Corporan 20254615350501842 de fecha 22/05/2025.
PERMISO FORESTAL DE ARBOLES AISLADOS PARA VIA TIO POSH DA CONSTRUCCIONES DE OBRAS PUBLICAS O PRIVADAS TRAMO 3 Vencimiento el permiso fue prorrogado hasta 30 mayo/2025, Resolución 708 del 10 de noviembre de 2024, Notificado el día 26 de noviembre 2024	APROBADO un proceso de solicitud de prorroga Radicado en Corporan Solicitado mail Rad. 20254615350501842 Fecha del 19-04-2025	187	12/11/2024	CORPONOR	pago visita de seguimiento y cierre de cierre	2	100%	Con fecha 29/04/2025 el contratista radico por correo electronico Pago de factura de seguimiento CONSORCIO VIA CENTRO, el soporte de pago se recibe con radico R-OC-1227 los soportes correspondan a pagos de visitas de seguimiento año 2024 2025. El Consorcio Via Centro, en el marco del contrato LP-PC-16-2023 de fecha 22 de mayo de 2023 , solicito a la Corporación los soportes de radicación de visitas efectuadas por concepto de seguimiento a los permisos ambientales, con el Fin de contar con los soportes requeridos en el proceso de cobro de los pagos realizados por conceptos de visitas de seguimiento periodo año 2024 y 2025 y poder presentar los soportes e informes de actos seguimiento ante la entidad contratante. La anterior se evidencia en radicado de Corporan 20254615350501842 de fecha 22/05/2025.
					RESTAURACION AMBIENTAL. Se ordena realizar el cambio de cinco (cuarenta y seis) 146 árboles ubicados en el zona de influencia del proyecto, con inventariados por 3 año	146	100%	El dia fecha 25/04/2025 el contratista radico por correo electronico 20254615350501842 el contratista realizo cumplimiento
					informe final a la terminación de las actividades	1	100%	Con radicado R-OC-1134 del 28 de agosto 2025 el contratista informa a Corporan el proceso ambiental ha sido ejecutado, y la propiedad fue predio El Pueblo Indio de materiales ambientales 515.16MB, suche e Olinda Forero Ortiz, los vertidos subterráneo expresa pago de intermediario, mediante documento equivalente publicos de determinación voluntariamente la solicitud y la Corporación que, el Consorcio Via Centro suministro las actividades de tipo el día hasta 7 de septiembre de 2025, programando de consumo recibido la servicio hasta realizar con el acompañamiento y permiso de 24 árboles aislados, entre ellos Huilodulce las actividades, se procedió a cubicar y vender a la Corporación el volumen final de aprovechamiento. El cual fue radicado R-OC-1396 el pasado 10 de noviembre 2025 radicado de Corporan CORPONOR, N° 20256615350501842, evidencia el cual la entidad manifiesta que ya dio 10 de octubre de 2025 se dieron cierre ambiental para el proyecto autorizado, con el Fin de realizar el cumplimiento de las compensaciones ambientales en el plan de compensación establecido. Dicho esto solicito las condiciones de la visita, se determinan que el titular ya no requiere la solicitud de prorroga este ya que realizo las actividades actividades, maderas y con esto se cumple el trámite de prorroga solicitado.

Tabla 9. Seguimiento a permisos Tramo 3.

TRAMO 4: ARBOLEDAS-CUCUTILLA ABSCISAS DESDE K0+000-K0+700



TIPO DE PERMISO	ESTADO DE PERMISO	No. PERMISO	FECHA EMANACIÓN	ENTIDAD QUE LO OTORGA	OBLIGACIONES ESTABLECIDAS	CANTIDAD ESTABLECIDA	% AVANCE DE CUMPLIMIENTO DEL TRIMESTRE	CONCEPTO DE INTERVENTORÍA
PERMISO FORESTAL DE ARBOLES AISLADOS PARA TALA Y/O PODA EN CONSTRUCCIONES DE OBRAS PUBLICAS O PRIVADAS TRAMO 4 KM 0+000 AL K0+700 (el permiso tiene una vigencia de 6 meses vigente hasta 1/06/2026)	APROBADO	1322	1/12/2025	CORPONOR	Instalar minimo una (1) valla por sector, en lugar visible y de fácil localización donde se informe el objeto de las labores	1	100%	El cumplimiento se encuentra cargado en el mes de Diciembre 2025, lo contenido con Radicado de COMPONOR N° 20251210277342 del 31/12/2025 reposa energia en portal interno de cumplimiento
					Restauración ambiental: El usuario deberá programar una mesa técnica de trabajo con el grupo del área de compensaciones de la subdirección de Recursos Naturales, en un tiempo no mayor a 15 días, esto con el fin de que desde ahí se establezca la medida de reposición que mas se ajuste a las necesidades de la comunidad, los costos serán cancelados dentro del plan de acción del contratista en la Corporación.	0 ya definir en mesa de trabajo con la entidad	0%	El Consorcio Vía Centro con radicado de Cuipone N° 20251210277330 del 23 de diciembre 2025, realiza Solicitud de programación para mesa de trabajo en cumplimiento al artículo tercero de la resolución 1322 del 01/12/2025 EXPEDIENTE 36735
					Pago de los costos seguimiento y cierre	2	0%	
					Informe final de la ejecución de la actividad autorizada	1	0%	

Tabla 10. Seguimiento a permisos forestal Tramo 4.

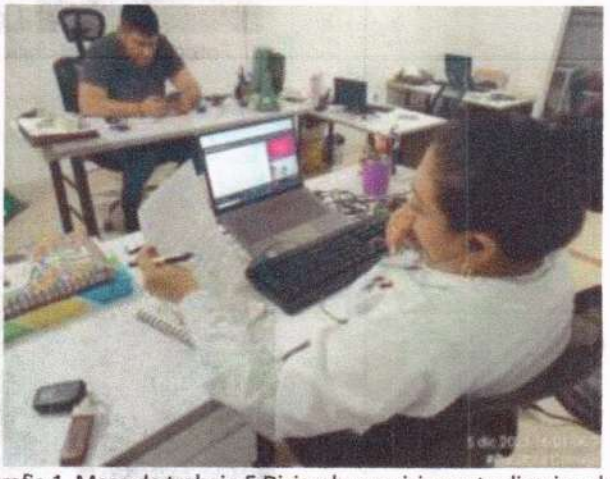
Seguimiento a la Gestión Ambiental del contrato de obra

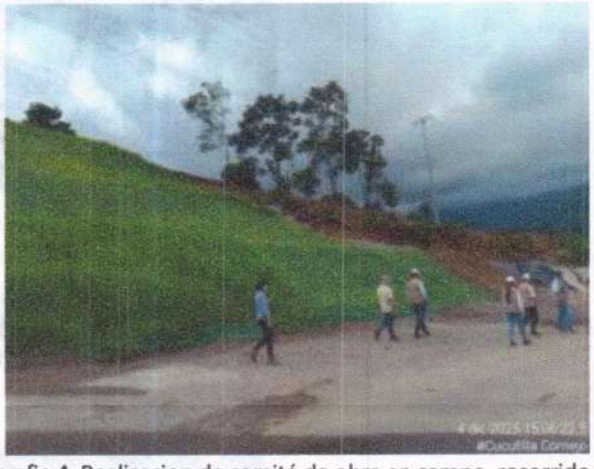
En diciembre 2025 se realizó seguimiento ambiental en los siguientes tramos:

Tramo 1: Cornejo-Santiago abscisas desde K4+000 al K5+900,
Tramo 2: Cornejo-Santiago abscisas desde K12+200 al K12+600,
Tramo 3: Arboledas-Salazar abscisas desde K21+900-K22+900,
Tramo 4: Arboledas-Cucutilla abscisas desde K 0+000 – K 0+700.
A continuación, se presenta el seguimiento a la gestión ambiental desarrollada en cumplimiento a la implementación de las fichas y programas descritos en el documento PAGA.

Seguimiento a los programas y proyectos planteados documento PAGA versión 6.0

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>ACCIONES EJECUTADAS</th></tr>
<tr><td>DAGA 1.1-01 Proyecto o subprograma 1: conformación del grupo de gestión ambiental</td><td>Durante diciembre 2025 la gestión social y ambiental estuvo liderada por el siguiente personal:
<table>
<tr><th>Cargo</th><th>Nombre</th><th>Empresa</th></tr>
<tr><td>Ingeniero Ambiental Contratista</td><td>Daren Ovallos</td><td>Consorcio Vía Centro</td></tr>
<tr><td>Profesional ambiental Interventoría</td><td>Claudia Ivonne Alarcón</td><td>Consorcio R &Q Joyco</td></tr>
<tr><td>Especialista Ambiental interventoría</td><td>Rafael Ospina López</td><td>Consorcio R &Q Joyco</td></tr>
<tr><td>Profesional social Contratista</td><td>Yury Marcela Peña</td><td>Consorcio Vía Centro</td></tr>
<tr><td>Profesional Social interventoría</td><td>Michael Santafé</td><td>Consorcio R &Q Joyco</td></tr>
<tr><td>Auxiliar SISO interventoría</td><td>Nelson Galvis</td><td>Consorcio Vía Centro</td></tr>
<tr><td>Profesional SISO interventoría.</td><td>Yeli Vera</td><td>Consorcio R &Q Joyco</td></tr>
</table>
Tabla 11. Profesionales que hacen parte de la gestión ambiental del proyecto.</td></tr>
</table>

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Durante el mes se realizaron las siguientes actividades: • Recorridos a visitas técnicas, sociales y ambientales en obra. • Realización de charlas en cumplimiento al plan de capacitaciones. • Elaboración y revisión de informes ambientales. • Revisión de informes de cumplimiento a obligaciones ambientales • Recorrido a predios receptores. • Participación en reuniones de comités de obra y mesas de trabajo para revisión de actualización del PAGA para el tramo 4.  Fotografia 1. Mesa de trabajo 5 Diciembre revision actualizacion docuemnto PAGA.  Fotografia 2. Recorrido al tramo 4 para identificacion de predios receptores.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	 Fotografia 3. Participacion de comité de obra, 11 de diciembre  Fotografia 4. Realizacion de comité de obra en campo, recorrido por tramo 1,2,3,4, fecha 4 de diciembre 2025. Durante Diciembre se realizo seguimiento de compromisos de comites ambientales.
DAGA 1.2-02 proyecto o subprograma 2: capacitación y concienciación para el personal de obra en temas ambientales.	En campo la interventoría verifica la realización de las charlas diarias de seguridad y formatos de asistencia. Las capacitaciones y charlas se realizaron de acuerdo con el cronograma presentado por el contratista. En informe ambiental del mes de noviembre presentado, el Consorcio Vía Centro anexa soportes de asistencia.  CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES CHARLAS Y CAPACITACIONES AMBIENTALES

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Tabla 12. Cronograma de capacitaciones del contratista.  Fotografia 5. Charlas realizadas por el contratista tramo 4  Fotografia 6. Charlas realizadas por el contratista tramo 4 Los soportes son presentados por el contratista en el informe mensual ambiental del mes de diciembre y verificados por el área SST de la interventoría.
DAGA 1.3-03 Proyecto o subprograma 3: cumplimiento de requerimientos legales.	En cumplimiento de los requisitos legales la interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de las obligaciones derivadas de cada uno de los permisos del proyecto. Ver Tabla N° 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 del presente informe. **PERMISOS AMBIENTALES TRAMO 3:** **PERMISO DE TALA Y PODA:** Resolución No 107 del 11 de marzo de 2024 cuenta con prorroga Resolución 766 de 15/11/2024 " Por la cual se otorga prorroga de un permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados concedido mediante Resolución N° 107 del 11 de marzo (prorroga vigente al 20 de mayo del 2025). La autoridad ambiental viabilizo áreas de siembra (predio el placer 10 palmas reales y predio agua blanca 136 plantas).

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Cantidad de árboles autorizados: 146 arboles Cantidad de árboles aprovechados: 112 Cantidad de vallas instaladas en cumplimiento al permiso: 2 vallas El contratista ya presento informe de cierre del permiso ambiental para el mes de diciembre 2025 Corponor no ha emitido resolución de cierre del expediente ambiental. **PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE:** Resolución N° 476 del 19 de julio "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se dictan otras disposiciones" Vigencia 10 meses: 19 de mayo del 2025, el consorcio vía centro presento a Corponor y la interventoría informe de ajustes diseños y obras por las cuales se tramito el permiso. Durante el mes de diciembre el contratista continua con actividades en la obra Hidráulica N° 16 Box culvert doble PR 22+875, las demás obras por las cuales se tramito el permiso ya se encuentran finalizadas. Cantidad de vallas instaladas en cumplimiento al permiso: 2 vallas  Fotografía N°7. BOX CULVERT No 4. PR 22+875. Obras para las cuales se tramito el permiso de ocupacion de cauce Tramo 3

TIPO DE OBRA	UBICACIÓN
BOX CULVERT No 1. OBRA N°6	PR 22+214
BOX CULVERT No 2. OBRA N°7	PR 22+267
BOX CULVERT No 3. OBRA N°8	PR 22+355
BOX CULVERT No 4. OBRA N°16.	PR 22+875

Tabla 13. Obras con ocupación de cauce tramo 3.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	PERMISOS AMBIENTALES TRAMO 2: **PERMISO DE TALA Y PODA**: Resolución 715 del 21-10-2024 'por la cual se otorga un permiso forestal para arboles aislados. A fecha 30 de Diciembre 2025 Corponor no ha emitido cierre del permiso. **PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE:** Resolución No 744 del 6/11/2024 del 2024 El 2 de mayo 2025. A Fecha 30 de diciembre 2025, CORPONOR no ha emitido cierre de permiso de ocupación de cauce y permiso forestal. **PERMISOS AMBIENTALES DEL TRAMO 1** **PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 1 A:** Resolución 223 del 23/04/2025 (vigente hasta 23/10/2025) Cantidad de árboles autorizados: 49 Cantidad de vallas:2 Cantidad de árboles aprovechados: 49 El contratista mediante radicado R-CC-1998 de fecha 13 de noviembre 2025, informo que se radicó el informe de cierre del permiso mediante el número 2025010150147182 del 8 de noviembre de 2025 y notifica a la Interventoría que se ha radicado y solicitado, formalmente el cierre del permiso de aprovechamiento forestal correspondiente a la Sección A de Tramo 1 (Expediente NEPTUNO 35577), a fecha 30 de diciembre Corponor no ha emitido Resolución de Cierre del permiso. **PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 1B** Resolución 443 del 14/07/2025 (vigente hasta 16/01/2026) Cantidad de árboles autorizados: 40 cantidad de árboles aprovechados 29. Cantidad de vallas:1 Con comunicación 12-12-2025/1032-2022 del 2/12/2025 la interventoría emite Respuesta comunicación CE-AA—CVC-20251125-01 de fecha 25 de noviembre 2025, Entrega de cotizaciones – proceso de compra para el cambio de media de restauración de las Resoluciones 443 y 752 del 2025 **PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 1C**: Resolucion 752 del 5/09/2025 PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 1C, vigencia de 2 meses: 26 de noviembre de 2025. antidad de arboles aprobados: 37 Cantidad de Vallas solicitadas: 1 Con comunicación 12-12-2025/1032-2022 del 2/12/2025 la interventoría emite Respuesta comunicación CE-AA—CVC-20251125-01 de fecha 25 de noviembre 2025,

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

Entrega de cotizaciones – proceso de compra para el cambio de media de restauración de las Resoluciones 443 y 752 del 2025

El Consorcio via centro con radicado de Corponor N° 2025010150177832 del 20 de diciembre 2025 realiza Solicitud de protocolo de entrega del cumplimiento medida de restauración para las Resoluciones 443 del 14/07/2025 (EXPEDIENTE 36099) y752 del 25/09/2025 (EXPEDIENTE36535), en respuesta a Radicado202501015015146-1 del 28/10/2025.


SIEP Corponor

Radicado 20250101501778327

Entidad	Corporación autónoma regional de la Frontera Nororiental
Fecha Radicación	20/12/2025
Tipo PQR	Otras Solicitudes
Tema	Otras Solicitudes
Remitente	CONSORCIO VIA CENTRO CYC MIGUEL DAN JENSSEN DURAN PAEZ
Asunto	CONSORCIO VIA CENTRO, 1. Solicitud de protocolo de entrega de medida de restauración para las Resoluciones 443 del 14/07/2025 (EXPEDIENTE 36099) y 752 del 25/09/2025 (EXPEDIENTE 36535) en respuesta a *Radicado 20250101501514146-1 del 28/10/2025. 2. Solicitud de programación para misa de trabajo en cumplimiento al artículo sexto de la resolución 1022 del 01/12/2025 Y EXPEDIENTE 36735.
Tipo Documento	Nit
Numero	901762729
Envio de Correo	Correo de Confirmación Enviado Correctamente al Solicitante

PERMISO OCUPACION DE CAUCE: Resolución 558 del 15 de agosto 2025 "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se dictan otras disposiciones"

El permiso cuenta con vigencia al 11 de febrero del 2026.

COORDENADAS OBRAS HIDRAULICAS TRAMO 1 (SOLO BOX COULVERTS Y PUENTE)				
OBRA hidr N°	ABSCISA	TIPO DE OBRA	COORDENADA	
			X	Y
3	PR 4+452	ALCANTARILLA 36"	1155786,862	1366145,681
4	PR 4+685	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	1155596,100	1366036,063
5	PR 4+738	BOXCOLUVERT 0,8*0,8	1155547,673	1366014,473
6	PR 4+830	BOXCOLUVERT 2,5*2,5	1155475,685	1365958,453
7	PR 4+856	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	1155455,644	1365938,869
8	PR 4+958	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	1155387,665	1365885,775
9	PR 5+064	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	1155288,315	1365896,453
14	PR 5+476	PUENTE	1154912,378	1366060,685

Tabla 14. Obras con Ocupación de Cauce tramo 1. Fuente permiso ambiental

Durante el mes de Diciembre el Contratista Informo la radicación de Informe ICA dado

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	el avance del 60% de las obras por las cuales se tramito el permiso de ocupación de cauce.



Fotografía N°8. Obra N° 5 1ra parte box placa superior k4+740

TRAMO 4.

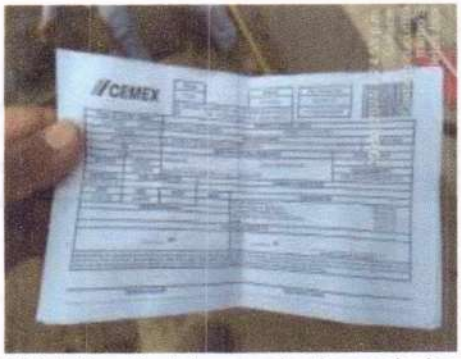
PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 4: Resolución 1022 de fecha 1/12/2025 para aprovechamiento de árboles del km 0+000 AL K0+518, el permiso tiene una vigencia de 6 meses vigente hasta 1/06/2026
Cantidad de árboles aprobados: 34
Cantidad de vallas solicitadas: 1

Con Radicado N° 2025010150177842 del 20 de diciembre 2025 el contratista informo la instalación de la valla, entrego cronograma de inicio del aprovechamiento y requerimientos del personal encargado de realizar las actividades.

SIEP Corponor

Radicado 2025010150177842 ?

Entidad	Corporación autónoma regional de la Frontera Nororiental
Fecha Radicacion	20/12/2025
Tipo PQR	Otras Solicitudes
Tema	Otras Solicitudes
Remitente	CONSORCIO VIA CENTRO CVC MIGUEL DAN JENSSEN DURAN PAEZ
Asunto	CONSORCIO VIA CENTRO 1. Resolución 1022 del 01/12/2025, "por la cual se otorga un permiso forestal para arboles aislados y se dictan otras disposiciones". (EXPEDIENTE NEPTUNO 36736). 2. Entrega del primer informe de cumplimientos.
Tipo Documento	NA
Numero	901740379
Envio de Correo	Correo de Confirmación Enviado Correctamente al Solicitante

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	 Fotografía N°9. Obra N° 6, instalación de valla en cumplimiento a requerimiento del permiso forestal 11/12/2025.
PAC-2.1-04 Proyecto o subprograma 1: manejo integral de materiales de construcción	Durante diciembre, el contratista almaceno material pétreo en los campamentos y en la vía de acuerdo con las actividades programadas. En visita de campo realizadas se verifican procedencia de materiales de construcción, y se hacen recomendaciones en cuanto al cumplimiento de las medidas de control para almacenamiento del material de construcción. Los soportes de las cantidades de materiales son suministrados por el contratista en el informe mensual ambiental del mes de diciembre.  Fotografía N°10. Verificación del proveedor de mezcla de concreto CEMEX

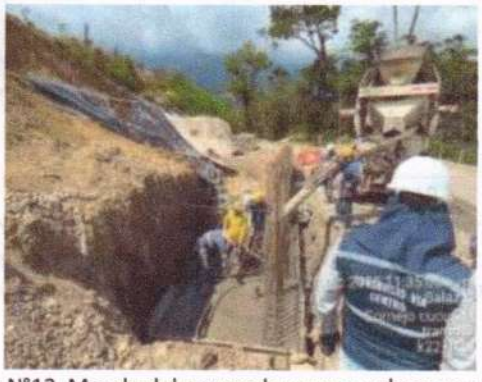
FICHA	ACCIONES EJECUTADAS



Fotografía N°11. Tramo 1. mezcla MDC-19 entre K4+635/715 Carril Izquierdo 1ra capa, Proveedor Colpao



Fotografía N°12. Verificación y toma de muestras, procedencia de materiales de planta Proveedor COLPAO.



Fotografía N°13. Mezcla del proveedor cemex, obras en el tramo 3.



FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Fotografía N°14. Instalación de asfalto K5+338. Tramo 1.  Fotografía N°15. Acopio de materiales de construcción Tramo 4  Fotografía N°16. Material acopiado para relleno de muros. Tramo 3
PAC-2.2-05 Proyecto o subprograma 2: Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción	El proyecto no contempla la posibilidad de implementar fuentes para la explotación de materiales, los materiales pétreos serán suministrados por proveedores que a su vez deben cumplir con los permisos ambientales requeridos. De acuerdo con lo anterior esta Ficha no aplica al proyecto.
PAC-2.3-06 Proyecto o subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	Durante diciembre la interventoría realizo seguimiento a la señalización de frente de obra. Durante el periodo del informe se verificaron las siguientes actividades: -Frentes de obra con señalización adecuada -Implementación de señalización reglamentaria, preventiva e informativa, colombinas, barricadas, maletines en cada uno de los frentes de obra, de acuerdo con el manual de señalización de INVIAS. -2 controladoras de tráfico en los frentes de obra de tramo 3,2,1 se realizan los cierres parciales.