FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Fotografía N°14. Instalación de asfalto K5+338. Tramo 1.  Fotografía N°15. Acopio de materiales de construcción Tramo 4  Fotografía N°16. Material acopiado para relleno de muros. Tramo 3
PAC-2.2-05 Proyecto o subprograma 2: Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción	El proyecto no contempla la posibilidad de implementar fuentes para la explotación de materiales, los materiales pétreos serán suministrados por proveedores que a su vez deben cumplir con los permisos ambientales requeridos. De acuerdo con lo anterior esta Ficha no aplica al proyecto.
PAC-2.3-06 Proyecto o subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	Durante diciembre la interventoría realizo seguimiento a la señalización de frente de obra. Durante el periodo del informe se verificaron las siguientes actividades: -Frentes de obra con señalización adecuada -Implementación de señalización reglamentaria, preventiva e informativa, colombinas, barricadas, maletines en cada uno de los frentes de obra, de acuerdo con el manual de señalización de INVIAS. -2 controladoras de tráfico en los frentes de obra de tramo 3,2,1 se realizan los cierres parciales.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	-Los materiales que se ubiquen en los frentes de obra estarán delimitados. -Las zonas de alto riesgo quedan señalizadas con colombinas y cinta de peligro. -las controladoras de tránsito cuentan con radios de comunicación disponibles. - Señalización de entrada y salida de volquetas en los predios receptores. - Durante el mes de julio se evidencio instalación de señalización vial nocturna.



Fotografía N°17. señalización de frente de obra tramo 1. Señalización para finalización de extendida y compactación mezcla asfáltica MDC-19 Carril Izquierdo entre K4+715



Fotografía N°18. Verificación de señalización tramo 4.



Fotografía N°19. verificación de señalización tramo 3.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	En informe ambiental diciembre 2025, el consorcio VIA CENTRO presenta informe de la señalización instalada en los tramos, lo cual es verificado por la interventoría durante los recorridos y visitas de campo.
PAC-2.4-07 Proyecto o subprograma 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	**TRAMO 3.** En cumplimiento a requisitos legales ambientales de la Resolución 0472 del 2017 y la Resolución 1257 del 2021 que la modifica, el contratista presento a CORPONOR PROGRAMA DE MANEJO AMBENTAL DE RCD, dicho documento se anexo a la ficha de manejo PAC-2.4-07 la cual fue actualizada en el documento PAGA VERSION 6.0. Durante diciembre la interventoría realizo seguimiento a cada uno de los predios receptores inscritos ante CORPONOR, el día 4 de diciembre se realizaron visitas se seguimiento a la ejecución de medidas de control y manejo de los materiales dispuestos en cada uno de los predios receptores así mismo se realizó visita para selección de predios receptores del tramo 4. **PREDIO RECEPTOR N° 1 RANCHO PLUMA:** Predio utilizado como acopio temporal y a su vez sitio receptor inscrito ante CORPONOR el 7 de agosto de 2024, radicado N°. 2024010150087842. A fecha 30 de diciembre el contratista no presento Paz y Salvos firmado por el propietario del predio en comites de obra realizados durante el mes de diciembre 2025 se reitero al contratista la entrega del documento firmado a satisfacción del propietario. **PREDIO RECEPTOR N° 2 VILLA JOSE PARCELA 4:** Predio receptor inscrito ante CORPONOR el 7 de agosto de 2024, radicado N°. 2024010150087842. En este predio ya no se dispone material y se evidencio en campo que no se adelantó la entrega del predio al propietario. Aun el contratista tiene pendiente la entrega del PAZ y SALVO, firmado por el propietario. Durante el mes de diciembre no se evidencio avance para la entrega del predio al propietario. en comités de obra realizados durante el mes de diciembre 2025 se reitero al contratista la entrega del documento firmado a satisfacción del propietario. **PREDIO RECEPTOR N° 3 VILLA JOSE PARCELA 5:** El predio se encuentra inscrito ante CORPONOR con radicado R-CC-634 con comunicación CE-AAM-CVC-20240928-01 del 28 de septiembre 2024, predio receptor No 3 denominado Villa José Lote 5 propietario Julio Serrano Ortiz. En comité de obra realizado el 11/12/2025 se informó que el Predio Receptor N° 3, Villa José, Lote 5, se encuentra actualmente en su máxima capacidad debido a la disposición inadecuada del material depositado. Situación que incrementa el riesgo de remoción y desplazamiento del material, especialmente por las lluvias registradas en la zona, lo cual representa un potencial impacto ambiental y operativo se solicitó al contratista tomar medidas correctivas inmediatas.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	 Fotografía N°20. Visita 4-12-2025, Predio receptor N° 3 se verifico el uso del predio por parte del contratista **PREDIO RECEPTOR N°4 PARCELA LOS SAMANES LOTE 2:** Predio receptor inscrito ante CORPONOR el 22 de noviembre del 2024, radicado N° 2024010150130352, durante el mes de diciembre se evidencio disposición del material de excavación producto de las obras realizadas en el tramo 1. Actualmente utilizado para el material del tramo 1 en comité de obra realizado el 11-12-2025 se solicitó al Contratista que se requiere que el material se conforme y disponga de forma adecuada, conforme al diseño presentado ante Corponor.  Fotografía N°21. Visita 4-12-2025, Predio receptor N° 4 se verifico el uso del predio por parte del contratista En el informe mensual ambiental el contratista presenta informe con los volúmenes de acuerdo con los viajes realizados a cada predio receptor. VISITA A PREDIOS RECEPTORES DEL TRAMO 4. Teniendo en cuenta que el consorcio Via Centro informo que se recibieron solicitudes de material de excavación por parte de propietarios de predios cerca al tramo 4, el 4-12-2025 la interventoría y contratista realizaron visitas de reconocimiento. • Predio EL POTERITO, ereda Siravita, Municipio de Arboledas. Propietario: Andelfo Carrillo Garce.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS



Fotografía N°22. Visita 4-12-2025, **Predio el Potrerito**



Fotografía N°23. Visita 4-12-2025, Reunión con Propietario del predio el Pretérito.

- Predio FRACCIÓN DE SANTA BARBARA, vereda Siravita, municipio Arboledas.
  Propietario: JACINTO VEGA GELVEZ



Fotografía N°24. Visita 4-12-2025, Reunión con Propietario del predio.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	 Fotografía N°25. Visita 4-12-2025, Reconocimiento del área predio Fracción de Santa Barbara. • **Cumplimiento a la Gestion de RCD** Con Radicado 2025010150177992 del 22 de diciembre el Consorcio Via Centro presento a CORPONOR informe de seguimiento año 2025. SIEP Corponor Radicado 2025010150177992 ? Entidad: Corporación autónoma regional de la Frontera Nororiental Fecha Radicacion: 22/12/2025 Tipo PQR: Otras Solicitudes Tema: Otras Solicitudes Remitente: CONSORCIO VIA CENTRO CVC MIGUEL DAN JENSSEN DURAN PAEZ Asunto: 1. proyecto de mejoramiento vial - Contrato interadministrativo N° LP-FC-38-2023 adjudicado al CONSORCIO VIA CENTRO NIT 901.740.307-9. 3. Proyecto inscrito como Gran Generador de RCD 4. Entrega de informe de seguimiento año 2025 ? RCD, CONSORCIO VIA CENTRO Tipo Documento: Nit Numero: 9017403079 Envio de Correo: Correo de Confirmación Enviado Correctamente al Solicitante
SM- PAC-2.5-08 **Proyecto o subprograma**	**En** Con el objeto de garantizar el adecuado manejo de los residuos sólidos, se verifica que el consorcio VIA CENTRO realice una adecuada clasificación y disposición de los residuos. Durante el mes de diciembre, se evidencio en campo que la unidad de servicios públicos

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>ACCIONES EJECUTADAS</th></tr>
<tr><td>5: manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.</td><td>del municipio de Salazar y Santiago realizo la recolección de los residuos generados en frentes de obra y campamentos.

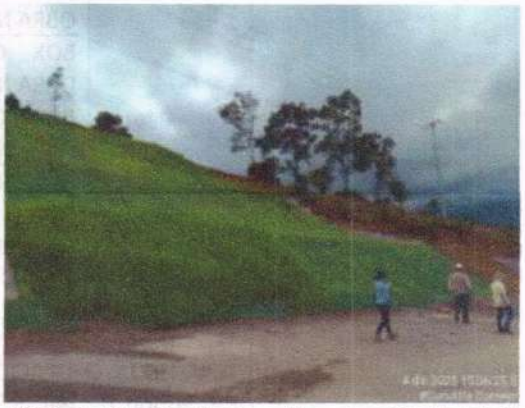
<table>
<tr><th>Tramo</th><th>Cantidad de puntos ecológicos</th></tr>
<tr><td>3</td><td>Dos (2) puntos ecológicos</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Un (1) punto ecológico</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Dos (1) punto ecológico</td></tr>
</table>
Tabla 15. Cantidad de puntos ecológicos.


Fotografía N°26. Punto Ecológico del tramo 4.


Fotografía N°27. Jornada de Orden y aseo, tramo 4.

El contratista cuenta con proveedores aprobados para la disposición final y estos son almacenados en los campamentos de cada tramo.

Para el informe ambiental del mes de diciembre el contratista deberá aportar certificados de disposición de residuos por cada uno de los proveedores.</td></tr>
<tr><th>PROGRAMA</th><th>GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO</th></tr>
<tr><td>SM- PAC-2.6-09 Proyecto o subprograma 6: manejo preventivo de</td><td>Durante diciembre se continuo con el seguimiento al estado de la capa vegetal obras de protección e instalación de Geo manto en tramo 1.</td></tr>
</table>

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
eventos de instabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales.	 Fotografía N°28. Verificación de obras de protección de taludes tramo 3.  Fotografía N°29. Tramo 1. K5+160/210 se continúa protección de talud con geomanto En el informe mensual ambiental noviembre el contratista presenta el registro fotográfico y evidencia el seguimiento al estado de las obras de protección de taludes.
SM-PGH3.1.10 Proyecto o subprograma 1: manejo de aguas superficiales	Se entiende como manejo de aguas superficiales el conjunto de actividades encaminadas a proteger y dar un buen manejo y uso a las aguas superficiales y de Escorrentía. Tramo 3. Fotografía N°22. BOX CULVERT PR 22+875 .TIPO DE OBRA: BOX CULVERT No 1. OBRA N°6 UBICACIÓN: PR 22+214

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

BOX CULVERT No 2. OBRA N°7	PR 22+267
BOX CULVERT No 3. OBRA N°8	PR 22+355
BOX CULVERT No 4. OBRA N°16.	PR 22+875

Tabla 16. Obras con ocupación de cauce tramo 3.

El permiso continua vigente y el contratista avanza en obras del BOX CULVERT No 4. OBRA N°16. PR 22+875.

TRAMO DOS:
PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE:
Resolución N° 744 del 6/11/2024 del. (vigencia de 7 meses: 6/06 2025): Mediante correo electronico recibido el 29 de mayo 2025 el contratista informo que realizo solitud de prorroga del permiso radicado de CORPONOR # 2025010150053092 del 6 de mayo 2025 (R-CC-1325).

Las obras en el tramo K12+380 -K12+470 finalizaron en el mes de julio por lo tanto el contratista entrego informe para cierre del permiso de ocupación de cauce. A fecha 30 de diciembre Corponor no ha realizado pronunciamiento para el cierre del expediente ambiental.

TRAMO UNO: PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE TRAMO
RESOLUCION 558 DEL 11 DE AGOSTO 2025 (VIGENTE HASTA EL 11 DE FEBRERO 2026). El Consorcio Via Centro notifico a Corponor inicio de actividades el 5 de septiembre durante el mes de octubre continuo avance de las actividades y en informe mensual del mes de diciembre, el contratista presenta trazabilidad de las actividades realizadas.

COORDENADAS OBRAS HIDRAULICAS TRAMO 1 (SOLO BOX COULVERTS Y PUENTE)				
OBRA hidr N°	ABSCISA	TIPO DE OBRA	COORDENADA	
			X	Y
3	PR 4+452	ALCANTARILLA 36"	11557 86,862	1366145,681
4	PR 4+685	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	11555 96,100	1366036,063
5	PR 4+738	BOXCOLUVERT 0,8*0,8	11555 47,673	1366014,473
6	PR 4+830	BOXCOLUVERT 2,5*2,5	11554 75,685	1365958,453
7	PR 4+856	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	11554 55,844	1365938,869
8	PR 4+958	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	11553 67,965	1365885,775
9	PR 5+064	BOXCOLUVERT 1,5*1,5	11552 88,315	1365896,453
14	PR 5+476	PUENTE	11549 12,376	1366060,685

Tabla 17. Obras con ocupación de cauce tramo 1

TRAMO CUATRO: Con comunicación CE-AAM-CVC-20251021-02 del 21 de octubre el contratista informo la solicitud del permiso de ocupación de Cauce para el tramo 4, la visita fue realizada por CORPONOR EL 14 de noviembre 2025, a fecha de noviembre el Permiso de ocupación de Cauce del tramo 4 no ha sido emitido por Corponor.

A fecha 30 de diciembre el permiso no ha sido emitido por CORPONOR.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
PGH-3.2-11 Proyecto o subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.	Durante noviembre el CONSORCIO VIA CENTRO, conto con disponibilidad de seis (6) unidades sanitarias móviles del proveedor BAÑO MOVIL DEL NORTE, las cuales están instaladas en el campamento. CANTIDAD DE BAÑOS MOVILES / LUGAR 2 – Campamento del tramo 3 2 – Campamento del tramo 1 2 – Campamento del tramo 4 **Tabla 18. Cantidad de unidades sanitarias móviles** El proveedor realiza mantenimientos cada 15 días y se encarga de la disposición final de las aguas residuales domésticas. Los soportes de la disposición serán presentados por la empresa BAÑO MOVIL DEL NORTE, proveedor aprobado desde el inicio del proyecto. En informe mensual ambiental diciembre el contratista presenta los soportes emitidos por la empresa Baño Móvil.  Fotografía N°30. Tramo 4. Unidades sanitarias ubicadas en campamento.
PROGRAMA	**BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
SM-PBSE-4.1-12 Manejo de descapote y la cobertura vegetal	**TRAMO 3.** **PERMISO DE TALA Y PODA:** Resolución No 107 del 11 de marzo de 2024 vencida, cuenta con prorroga Resolución 768 de 15 de ENERO de 2024 " Por la cual se otorga prorroga de un permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados concedido mediante Resolución N° 107 del 11 de marzo (prorroga vigente al 20 de mayo del 2025). La autoridad ambiental viabilizo áreas de siembra (predio el placer 10 palmas reales y predio agua blanca 136 plantas). De acuerdo con la visita de cierre del permiso realizada por Corponor el 30 de octubre 2025, A fecha 30 de Diciembre el contratista no ha informado el Cierre del expediente por parte de Corponor. **TRAMO 2** **PERMISO DE TALA Y PODA:** Resolución 715 del 21-10-2024 ': El 2 de mayo 2025 el contratista radico informe de

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	cierre y solicito visita de cierre Radicado de CORPONOR 2025010150050792 A fecha 30 de diciembre Se está a la espera del cierre del expediente ambiental y recibo del material vegetal de acuerdo con lo solicitado por CORPONOR en visita de cierre del permiso. **TRAMO 1:** El proyecto cuenta con tres permisos de aprovechamiento forestal para el tramo 1, a continuación, se presenta respuesta de aclaración de Corponor frente a la resolución 223 del tramo 1A, el contratista radico cotizaciones para el cumplimiento de la medida y compra del material vegetal las cuales están siendo revisadas por la interventoría. El contratista mediante radicado R-CC-1998 de fecha 13 de noviembre 2025 informo radicado de CORPONOR N.º 2025010150151461, en el cual la entidad emitió respuesta al cambio de medida de restauración solicitado por el Consorcio, cuya solicitud fue radicada previamente bajo el número 2025010150134112. En dicho documento, la Corporación aprueba el cambio de medida, presentando una tabla de elementos priorizados y sugeridos por funcionarios del CAV, con base en las necesidades más apremiantes identificadas por la misma entidad. El seguimiento a los permisos de tramo 1A ,1B y 1C están registrados en la tabla 4, 5 y 7 del presente informe. Con comunicación 12-12-2025/1032-2025 del 12 de diciembre la interventoría emite Respuesta comunicación CE-AA—CVC-20251125-01 de fecha 25 de noviembre 2025, Entrega de cotizaciones – proceso de compra para el cambio de media de restauración de las Resoluciones 443 y 752 del 2025 TRAMO 4 Permiso de Tala y Poda: Resolución 1032 del 1 de diciembre 2025 de Corponor, por la cual Corponor autoriza el aprovechamiento forestal de 34 árboles. A continuación, se relacionan los Arboles aprovechados durante el mes de diciembre 2025.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

GESTION DE SILVICULTURA - PLANILLA DE INVENTARIO
FORESAECO

Nº	NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTIFICO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	DAP	H TOTAL	FECHA DE APROVECHAMIENTO
1	Pacífic	*Cordia gerascanthus*	1154418	1060081	19.889	18	
2	Tuno	*Jacaranda hesperia*	1154740	1060147	42.701	22	
3	Pacífic	*Cordia gerascanthus*	1154740	1060147	28.986	18	
4	Tachuel	*Zanthoxylum rhoifolium* Lam	1154736	1060149	31.194	11	
5	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1154735	1060149	90.889	19	
6	Ospint	*Quararibea cordata* (Bonpl.) Vischer	1154717	1060146	19.417	11	
7	Higuero	*Ficus hispida* Willd.	1154707	1060141	28.101	8	19/12/2025
8	Pacífic	*Cordia gerascanthus*	1154685	1060128	35.814	18	
9	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1154661	1060113	91.353	24	
10	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1154657	1060113	52.468	17	19-dic-25
11	Cuibo	*Erythrina poeppigiana* (Walp.) O.F.Cook	1154652	1060094	54.749	18	19-dic-25
12	Guamo	*Inga* sp.	1154630	1060063	26.372	15	19-dic-25
13	Cuibo	*Erythrina poeppigiana* (Walp.) O.F.Cook	1154612	1060063	21.863	12	19-12-2025
14	Aguacate	*Persea americana*	1154606	1060060	11.459	7	19-dic-25
15	Trompillo	*Guarea guidonia*	1154606	1060079	30.287	18	19-dic-25
16	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1154605	1060077	73.848	20	19-dic-25
17	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1154580	1060078	47.110	17	12-dic-25
18	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154580	1060068	12.732	13	11-dic-25
19	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154576	1060068	9.008	8	11-dic-25
20	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154567	1060056	14.581	14	11-dic-25
21	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154567	1060056	13.687	14	19-dic-25
22	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154535	1060055	15.915	13	11-dic-25
23	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154576	1060083	17.825	14	11-dic-25
24	Guadu	*Guadua angustifolia*	1154572	1060076	19.279	14	11-dic-25
25	Cuibo	*Erythrina poeppigiana* (Walp.) O.F.Cook	1154617	1060104	101.958	22	17-12-2025
26	Mayo	*Heliocarpus donnell-smithii*	1154576	1060063	17.825	9	17-dic-25
27	Mayo	*Heliocarpus donnell-smithii*	1155106	1065097	12.732	7	12-dic-25
28	Laure	*Trema micrantha*	1155155	1065056	12.732	8	12-dic-25
29	Cuibo	*Cuibo pentandra*	1155152	1065056	16.646	14	12-dic-25
30	Cuibo	*Cuibo pentandra*	1155152	1065056	35.152	15	12-dic-25
31	Guasi	*Guazuma ulmifolia*	1155151	1065056	18.462	12	12-dic-25
32	Cuibo	*Erythrina poeppigiana* (Walp.) O.F.Cook	1155124	1065056	34.377	14	12-dic-25
33	Cebo morado	*Cedrela odorata* L.	1155191	1065069	53.476	14	
34	Canaríc	*Anacardium excelsum*	1155191	1065069	34.215	19	

Tabla 19. Seguimiento a Inventario forestal tramo 4.



Fotografía N°31. Tramo 4. Repique de material vegetal.



Fotografía N°32. Tramo 4. Señalización de material vegetal acopiado para ser posteriormente ser retirado.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	 Fotografía N°33. Tramo 4. Derribo de árbol.
SM-PBSE-4.4-15 Proyecto o subprograma 4: Protocolos de fauna en obra	Durante el periodo del informe se realizaron actividades de ahuyentamiento en el tramo 4.  Fotografía N°34. Tramo 4. Actividades de ahuyentamiento.
SM- PBSE-4.5-16 Proyecto o subprograma 5: Protección de fauna en vías	Durante diciembre 2025, no se presentó atropellamiento de fauna silvestre en los frentes de obra de construcción del proyecto.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

SM- PBSE-4.6-17

Proyecto o subprograma 6: Compensación ambiental

SEGUIMIENTO A COMPENSACIONES
TRAMO 3. ARBOLEDAS-SALAZAR, K21+900-K22+900

Resolución No 107 del 11 de marzo 2024 "Por la cual se otorga un permiso forestal para arboles aislados" se identificaron las medidas de compensación ambiental establecidas en el permiso.

Tipo de permiso	Entidad que lo otorga	Obligación ambiental	% de avance
Resolución No 107 del 11 de marzo de 2024 "Por la cual se otorga un permiso forestal para arboles aislados"	CORPONOR (vigencia de 6 meses)	**Artículo quinto:** como medida de REPOSICIÓN AMBIENTAL: como medida de reposición ambiental debido a la necesidad de realizar la tala de ciento cuarenta y seis (146) arboles, se calculará la compensación en relación a 1:20 por la cual, **deberán entregar una factura de un vivero (2920), palmas areca (Dypsis lutescens).**	**100%**
		Artículo sexto: como medida de Restauración ambiental: se deberá realizar la siembra de ciento cuarenta y seis (146) arboles ubicados en la zona de influencia del proyecto, se recomienda plantar árboles de las especies guayacán, Arévalo, Cedro Rosado, Nogal cafetero, palma real.	100% El 16 de diciembre 2024, el Contratista durante el mes de diciembre 2025 cumple el año para entrega del material vegetal, interventoria realizara visita de seguimiento enero 2026.

Tabla 20. Seguimiento a compensaciones ambientales permiso de tramo 3.

Durante visitas de obra se verifica la supervivencia de las plantas sembradas en cumplimiento a obligación ambiental.

Lugar de siembra	Cantidad de supervivencia	Fecha de siembra	Fecha de verificación
Predio el placer	8 de 10	16/12/2024	4/12/2025
Predio agua blanca	136 de 136	16/12/2024	4/12/2025

Tabla 21. Seguimiento material vegetal sembrado en tramo 3.



Fotografía N°35. Verificación de material vegetal fecha 4 de diciembre, predio el Placer

SEGUIMIENTO A COMPENSACIONES DEL TRAMO (2) DOS:

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

TRAMO 2: CORNEJO-SANTIAGO K12+200-K12+600

Tipo de permiso	Entidad que lo otorga	Obligación ambiental	% de avance
Resolución 715 del 21-10-2024 'por la cual se otorga un permiso forestal para arboles aislados (vigencia 6 meses: 22 de abril 2025)	CORPONOR	**Artículo quinto:** Por la naturaleza del permiso a otorgar debido a la necesidad de realizar la tala de veintisiete (27) arboles, se calculara la compensación en base a las necesidades de la Corporación para el cumplimiento de los planes de reforestación plasmados en el plan de acción, por lo tanto, el usuario deberá entregar a la subdirección de desarrollo sectorial sostenible de la corporación, en un término de 5 días hábiles una factura de un vivero del área metropolitana por la compra de cincuenta (50) palmas botella ejemplares con altura no inferior a tres metros en bolsa de dos kilos de sustrato material vegetal que será utilizado por la corporación para los proyectos de reforestación.	100% l fue notificado por el contratista el día 10 de diciembre con comunicación CE-AAM-CVC-20241110-02 R-CC-776 (radicado Corponor 2024010150125252) y fue verificada por la interventoría el 14 de DICIEMBRE 2024
		ARTICULO SEXTO: Como medida de Restauración Ambiental: por la naturaleza permiso a otorgar, se deberán plantar veintisiete (27) arboles, de la especie guayacán amarillo en el área de influencia o aledaña a la afectación con altura no inferior a 1.50 metros, garantizando el	100% (El dia 25 de abril se realizo el cumplimiento de la medida de restauracion y se realizo la siembra de los 28 arboles en el predio la VEGA propiedad de la Alcaldia del Municipio de Santiago.) 20 de agosto 2025 se realizó control de plagas y reposición de

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS

		mantenimiento que permita su supervivencia por al menos un (01) año.	material vegetal

Tabla 22. Seguimiento a compensación permiso ambiental del tramo 2.

Lugar de siembra	Cantidad de supervivencia	Fecha de siembra	Fecha de verificación
Predio la VEGA	28 de 28	25/04/2025	24/12/2025

Tabla 21. Seguimiento a material vegetal sembrado en tramo 2.

SEGUIMIENTO A COMPENSACIONES TRAMO 1

Tramo 1: Cornejo-Santiago abscisas desde K4+000 al K5+900

Tipo de permiso	Entidad que lo otorga	Obligación ambiental	% de avance
PERMISO FORESTAL DE ARBOLES AISLADOS PARA TALA Y/O PODA EN CONSTRUCCIONES DE OBRAS PUBLICAS O PRIVADAS TRAMO 1 KM 4+000 AL K4+400 RESOLUCION N° 223: (el permiso tiene una vigencia de 6 meses vigente hasta 23/10/2025)	CORPONOR	**Artículo quinto:** como medida de reposición ambiental debido a la necesidad de realizar la tala de cuarenta y nueve (49) arboles, se calculará la reposición 1:15, por lo cual, el usuario deberá entregar a la subdirección de desarrollo sostenible de la Corporación en un término de 10 días hábiles de una factura de un vivero del área metropolitana de Cúcuta por la compra de setecientos treinta y cinco arboles (735) de las especies pino, abarco, urapo, cañaguate, cedro rosado y nogal.	100% (se hace entrega de la factura N°FE8 proporcionada por el proveedor VIVERO EL MANÁ por la compra de 735 árboles, Radicado N°2025010150068262 del 5/06/2025)
		Artículo sexto: como medida de Restauración Ambiental se deberá realizar la siembra de 49 arboles ubicándolos en la zona de influencia del proyecto. 10 árboles de especie guayacán, urapo,	100% La Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental – CORPONOR notificó, mediante Resolución 672 del 5 de septiembre de 2025, recibida el 9 de septiembre de 2025, la decisión de modificar el artículo

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS			
			palma seca, y 19 matarratón. Con mantenimiento por un año.	6º de la Resolución 223 del 2025, acogiéndose así a la solicitud presentada "ARTICULO SEXTO: La RESTAURACION por medio de la siembra y mantenimiento de cuarenta y nueve (49) árboles originalmente exigidos, por la entrega formal de 245 especímenes de Guamo (Inga edulis) y 245 especímenes de Cámbulo (Erythrina poeppigiana), adquiridos en un vivero, en concordancia con los lineamientos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible sobre restauración ecológica y compensaciones por aprovechamiento forestal. Se recomienda que dicha entrega sea respaldada con factura de compra expedida por un vivero del área metropolitana de Cúcuta a nombre del Consorcio Vla Centro. (R-CC-1761)
	PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA ARBOLES AISLADOS - TRAMO 1B Resolución N° 443 vigente hasta 16/01/20	CORPONOR	Artículo quinto: Como medida de reposición por la naturaleza del permiso a otorgar debido a la necesidad de realizar la tala de 40 árboles se calculará compensación en 1:15 por lo cual deberá entregar una factura de un vivero del área metropolitana por la compra de 600 árboles de la especie Tu y Yo en bolsa de dos kilos. De sustrato de material vegetal utilizado por la Corporación para proyectos de reforestación.	100 % Con comunicación CE-AAM-CVC-20250723-03 del 23 de julio 2025 el contratista informa que se deja constancia de la entrega de factura correspondiente a la compra de 600 unidades de la especie ornamental "Tú y Yo" adquiridas en el Vivero El Rosal, lo cual respalda el cumplimiento del Artículo 5.º de la resolución N° 443 (radicado de corponor Radicado 2025010150094902 entrega del primer informe de cumplimiento y factura de compra de 600 árboles) (R-CC-1515)

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS			
			Artículo sexto: Restauración Ambiental: se deberá realizar siembra de cuarenta y nueve (40) árboles en la zona de influencia del proyecto. se recomienda plantar 10 árboles de siete cueros, 10 pardillo negro, 10 nogal y 10 de cedro rosado, de 1.50 metros y garantizar mantenimiento por 6 meses.	Con comunicación CE-AAM-CVC-20250725-01 del 25 de julio 2025 el contratista solicito a Corponor cambio de medida de restauración ambiental – Permiso de Aprovechamiento Forestal (Res. 223 del 23/04/2025) - Expediente NEPTUNO 35577 radicado de corponor N° Radicado 2025010150095832 (R-CC-1524) Radicado 2025010150094842 Recurso de Reposición contra el Artículo Sexto de la Resolución No. 443 del 19 de julio de 2025 (expediente NEPTUNO 36099) solicitud de modificación medida de restauración (R-CC- 1515) El contratista mediante radicado R-CC-1998 de fecha 13 de noviembre 2025 informo radicado de CORPONOR N.º 2025010150151461, en el cual la entidad emitió respuesta al cambio de medida de restauración solicitado por el Consorcio, cuya solicitud fue radicada previamente bajo el número 2025010150134112. En dicho documento, la Corporación aprueba el cambio de medida, presentando una tabla de elementos priorizados y sugeridos por funcionarios del CAV, con base en las necesidades más apremiantes identificadas por la misma entidad. El 12 de diciembre

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	2025 la interventoría aprueba cotizaciones presentadas por el contratista para el cumplimiento de la obligación ambiental.

Tabla 23. Seguimiento compensación ambiental permiso del tramo 1.

PROGRAMA	MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS
Proyecto o subprograma 1: instalación, funcionamiento y desmantelamiento campamentos y sitios de acopio temporal.	Durante diciembre se realizó visita de seguimiento y se dieron recomendaciones en cuanto al orden y aseo del campamento. A la fecha el contratista cuenta con tres campamentos tramo 1,3,4.  Fotografía N°36. Campamento del tramo 4. - Municipio de Arboledas.
SM- PMIT-5.2-19 Proyecto o subprograma 2: instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de triturado, asfalto y concreto.	Esta ficha no aplica para el Proyecto.

	FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
REVISIÓN DE INFORMES MENSUALES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA	**SM- PMIT-5.3-20**	En informe de SST La interventoría registra en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, con el total de la maquinaria utilizada por el contratista durante el mes de diciembre 2025.
	Proyecto o subprograma 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	 Fotografía N°37. Entre abscisas K5+477/510 se realiza excavación de caja para estructura de vía

INFORME AMBIENTAL N°26 OCTUBRE, 2025: Con Comunicación CC 1865 de fecha 15 de noviembre el contratista entrega el informe ambiental N°26 correspondiente al mes de octubre del 2025 y con comunicación 18-12-2025/1032-2022 del 3 de diciembre la interventoría dio respuesta en aprobación del informe presentado.

INFORME AMBIENTAL N°27 NOVIEMBRE, 2025: Con comunicación CE-AAM-CVC-20251215-02 radicado R-CC-2102 del 16/12/2025 el Consorcio Via Centro presento Informe ambiental N° 27 correspondiente al mes de Noviembre 2025, Dicho informe se encuentra en proceso de revision y verificacion de la informacion y soportes presentados por el contratista.

PARTICIPACION EN COMITES DE OBRA:

El 4 y 11 de diciembre el área ambiental participo de los comités de obra, como evidencia se firmo acta de seguimiento a compromisos y temas tratados.

DÍAS DE DEDICACIÓN DEL PROFESIONAL AMBIENTAL AL PROYECTO MES DE DICIEMBRE 2025.

DÍAS DE DEDICACIÓN DEL PROFESIONAL AMBIENTAL AL PROYECTO.																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

5.2.3 Actividades de gestión social desarrolladas por el profesional social

Las actividades del componente social desarrolladas por la interventoría en el mes de DICIEMBRE de 2025 son las siguientes:

- Atención de requerimiento y Gestión de Correspondencia asignada al área social
- Estado del documento PAGA presentado por el contratista. (Programa de Adaptación a la guía ambiental del INVIAS, año 2022)
- Estado de permisos para socialización del Proyecto.
- Visitas frente de obra.
- Encuesta percepción de la satisfacción del servicio prestado
- Conclusiones del componente social
- Registro Fotográfico.

1. ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS Y GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA ASIGNADA AL ÁREA SOCIAL

A continuación, se relaciona la correspondencia emitida en cumplimiento de las funciones del contrato de interventoría.

1.1 **Correspondencia enviada por la interventoría**

CORRESPONDENCIA ENVIADA				
RADICADO SALIDA	**FECHA OFICIO**	**CONSECUTIVO INTERNO**	**ASUNTO**	**DESTINO**
CC-1893	15-12-2025	46-12-2025/1032-2022	No objeción actualización documento PAGA versión 6, componente social	CONSORCIO VÍA CENTRO
CC-1894	15-12-2025	47-12-2025/1032-2022	Respuesta MAPS mes de JUNIO, JULIO Y AGOSTO	CONSORCIO VÍA CENTRO

1.2 **Correspondencia recibida por la interventoría**

CORRESPONDENCIA RECIBIDA				
RADICADO SALIDA	**FECHA OFICIO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ASUNTO**	**ORIGEN**
//	3/12/2025	CE-AS-CVC-20251203-01	Alcance comunicación 61-11-2025/1032-2022, actualización del documento PAGA del componente social	CONSORCIO VÍA CENTRO

2. ESTADO DEL DOCUMENTO PAGA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

EL documento PAGA fue aprobado parcialmente con información y actividades para tramo #3 k22+900- k21+900 ARBOLEDAS - SALAZAR, mediante oficio CC-396, 55-05-2024/1032-2022, Para tramo #2 k12+200-k12+600 CORNEJO SANTIAGO, y tramo #1 k4+000-k5+900 CORNEJO-SANTIAGO mediante oficio CC-907, 68-12-2024/1032-2022, tramo #4 k0+000-k0+920 ARBOLEDAS mediante oficio CC-1893, 46-12-2025/1032-2022. De este modo, los tramos faltantes quedan pendientes de actualización para su respectiva aprobación, teniendo en cuenta las dificultades técnicas presentadas respecto a estudios y diseños. El documento fue actualizado en su VERSIÓN 6.

A continuación, se muestra el avance del documento PAGA para la versión 5.

RESUMEN ESTADO DE AVANCE DOCUMENTO PAGA							
ITEM	INDICADOR	TR1	TR2	TR3	TR4	TR5	AVANCE
Linea base	100%	100%	100%	100%	50%	10%	72%
Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial.	100%	100%	100%	100%	50%	50%	80%
Obras con participación comunitaria.	100%	100%	100%	100%			60%
Apoyo a la capacidad productiva y negocios verdes.	100%	100%	100%	100%	30%	30%	72%
Programa de arqueología preventiva.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Protección al patrimonio cultural.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
protección al patrimonio geológico y paleontológico	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas.	100%			100%			20%
Infraestructura de predios y servicios públicos	100%	100%	100%	100%	50%	50%	80%
Apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía	100%	100%	100%	100%	50%	50%	80%
Acompañamiento a la gestión socio predial.	100%	100%	100%	100%	50%	50%	80%
Accesibilidad de la población e integración territorial.	100%	100%	100%	100%	50%	50%	80%
Atención a la comunidad	100%	100%	100%	100%	10%		62%
Información y divulgación.	100%	100%	100%	100%	10%		62%
Cultura vial y participación comunitaria.	100%	100%	100%	100%			60%
Inclusión social con perspectiva de género y transversalidad.	100%	100%	100%	100%	30%	30%	72%
Gobernanza.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Fichas de monitoreo y control	100%						
PROMEDIO GENERAL POR TR		89%	89%	94%	43%	40%	
TOTAL AVANCE DOCUMENTO PAGA							71,1%

3. ESTADO DE PERMISOS COMPONENTE SOCIAL DEL PROYECTO.

3.1 TRAMO No 3:

El contratista manifiesta y soporta los tramites realizados para los siguientes permisos:

CERTIFICADO	CONSULTA	N° RADICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	https://pqrsd.mininterior.gov.co/Consulta	C.C.13458485 2023-1-001303-093697
NUEVA SOLICITUD Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	https://pqrsd.mininterior.gov.co/Consulta	C.C.13458485 2024-1-002410-014634
Certificación del ICANH a necesidad del PAP	https://www.icanh.gov.co/atencion-servicios-ciudadania/pqrsdf	QPAK9887
Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural	https://gestiondocumental.etb.net.co/Instancias /MinCultura_Prod/PQRSD/Publica/ FormularioGestionPQRSD/	MC01112E2024 Clave: FTRIJUCS9
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización	https://www.reincorporacion.gov.co/es/atencion /Paginas/pqrsd.aspx	ARN-18181-4705

TRAMO #1

k4+000-k5+900 CORNEJO-SANTIAGO

CERTIFICADO	SIN CERTIFICADO	CERTIFICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	X	
Certificación del ICANH a necesidad del PAP		X
Bbb Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural		X
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización		X

TRAMO #2

k12+200-k12+600 CORNEJO SANTIAGO

CERTIFICADO	SIN CERTIFICADO	CERTIFICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	X	
Certificación del ICANH a necesidad del PAP		X
Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural		X
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización		X

TRAMO #3

k22+900- k21+900 ARBOLEDAS - SALAZAR

CERTIFICADO	SIN CERTIFICADO	CERTIFICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)		X
Certificación del ICANH a necesidad del PAP		X
Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural		X
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización		X

TRAMO #4
k0+000-k0+920 ARBOLEDAS

CERTIFICADO	SIN CERTIFICADO	CERTIFICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	X	
Certificación del ICANH a necesidad del PAP		X
Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural		X
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización		X

TRAMO #5
k2+000-k3+300 CUCUTILLA

CERTIFICADO	SIN CERTIFICADO	CERTIFICADO
Procedencia y oportunidad de consulta previa. (DANCP)	X	
Certificación del ICANH a necesidad del PAP		X
Certificación sobre la existencia de patrimonio cultural		X
Certificación de la presencia de excombatientes acogidos al proceso de reincorporación y normalización		X

4. VISITAS FRENTE DE OBRA

FECHA	TRAMO	ACTIVIDAD
04/12/2025	k4+000-k5+900 CORNEJO-SANTIAGO	Visita de reconocimiento de predios receptores propuestos por el consorcio vía centro
04/12/2025	k4+000-k5+900	Seguimiento sistema PARE y SIGA implementado por el Consorcio Vía

	CORNEJO-SANTIAGO	Centro
04/12/2025	k4+000-k5+900 CORNEJO-SANTIAGO	Seguimiento programa divulgación de la información, verificación de valla informativa previo al inicio de actividades.

5. ENCUESTA PERCEPCIÓN DE LA SATISFACCIÓN DEL SERVICIO PRESTADO

1	26/12/2025 8:08	26/12/2025 8:09	CONDUCTOR	DIARIO	REGULAR	REGULAR	BUENO	REGULAR	REGULAR	BUENO	REGULAR		
2	26/12/2025 8:10	26/12/2025 8:11	PEATÓN	SEMANAL	BUENA	BUENO	BUENO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	Sin observaciones	
3	26/12/2025 8:11	26/12/2025 8:12	CONDUCTOR	DIARIO	REGULAR	REGULAR	BUENO	REGULAR	REGULAR	BUENO	BUENO	No	
4	26/12/2025 8:12	26/12/2025 8:13	CONDUCTOR	OCASIONAL	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
5	26/12/2025 8:15	26/12/2025 8:15	CONDUCTOR	DIARIO	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
6	26/12/2025 8:15	26/12/2025 8:15	RESIDENTE	DIARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	NO	
7	26/12/2025 8:15	26/12/2025 8:16	CONDUCTOR	DIARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR		
8	26/12/2025 8:18	26/12/2025 8:18	CONDUCTOR	DIARIO	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
9	26/12/2025 8:18	26/12/2025 8:19	CONDUCTOR	OCASIONAL	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
10	26/12/2025 8:19	26/12/2025 8:21	OTRO	OCASIONAL	REGULAR	BUENO	REGULAR	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
11	26/12/2025 8:20	26/12/2025 8:22	RESIDENTE	OCASIONAL	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	REGULAR	BUENO	BUENO		
12	26/12/2025 8:20	26/12/2025 8:22	CONDUCTOR	OCASIONAL	BUENA	BUENO	REGULAR	REGULAR	BUENO	REGULAR	REGULAR		
13	26/12/2025 8:23	26/12/2025 8:24	RESIDENTE	DIARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BUENO	BUENO		
14	26/12/2025 8:25	26/12/2025 8:26	PEATÓN	SEMANAL	BUENA	BUENO	REGULAR	MALO	BUENO	BUENO	BUENO	Ninguna	
15	26/12/2025 8:18	26/12/2025 8:26	OTRO	OCASIONAL	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
16	26/12/2025 8:25	26/12/2025 8:26	OTRO	SEMANAL	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
17	26/12/2025 8:26	26/12/2025 8:27	CONDUCTOR	DIARIO	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
18	26/12/2025 8:34	26/12/2025 8:34	RESIDENTE	DIARIO	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
19	26/12/2025 8:39	26/12/2025 8:40	OTRO	DIARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	Ninguna	
20	26/12/2025 8:56	26/12/2025 8:56	CONDUCTOR	DIARIO	BUENA	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO	Ninguna	
21	26/12/2025 9:07	26/12/2025 9:08	CONDUCTOR	OCASIONAL	REGULAR	REGULAR	REGULAR	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO		
22	26/12/2025 10:46	27/12/2025 9:08	PEATÓN	DIARIO	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR	REGULAR		

6. CONCLUSIONES DEL COMPONENTE SOCIAL

6.1 En el marco de cumplimiento de la Guía de Manejo Ambiental – Modo Carretero, versión 2022, se revisó la trazabilidad de los permisos desde el componente social y se concluye que el contratista no presenta evidencias de gestión ante el MININTERIOR con respecto al certificado de consulta previa para tramo #1, tramo #2, tramo #4 y tramo #5.

6.2 Desde esta interventoría se han estructurado los oficios necesarios para dar cumplimento a las actividades iniciales correspondientes al área, según cronograma de obra vigente, y el diligenciamiento de los respectivos formatos para cada una de las fases; Mediante oficio 29-12-2023/1032-2022 (Radicado interno CC-92) del 21/12/23, se solicita al contratista el diligenciamiento de los formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación Y Actualización Social De Proyectos, MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-3 Matriz Cumplimiento Actividades Sociales, que hasta la fecha de realización del presente informe, los documentos para los periodos de ENERO, FEBRERO, MAZRO, MAYO, JUNIO, JULIO Y AGOSTO del 2025 han sido dados en viabilidad por parte de esta interventoría.

6.3 El documento PAGA fue aprobado parcialmente para tramo para tramo #3 k22+900- k21+900 ARBOLEDAS - SALAZAR, mediante oficio CC-396, 55-05-2024/1032-2022, Para tramo #2 k12+200-k12+600 CORNEJO SANTIAGO, y tramo #1 k4+000-k5+900 CORNEJO-SANTIAGO mediante oficio CC-907, 68-12-2024/1032-2022, tramo #4 k0+000-k0+920 ARBOLEDAS mediante oficio CC-1893, 46-12-2025/1032-2022, Documento actual , versión 6.

6.4 Se recomienda al profesional de área por parte del contratista, el cumplimiento de la información requerida a tiempo, ya que esto dificulta el avance en lo demás procesos necesarios para el desarrollo de actividades antes y durante el inicio de obra.

6.5 Se han realiza los acercamientos con el profesional de área del contratista permitiéndose dar claridad sobre las actividades exigidas para el presente proyecto, visitas a frente de obra y mesas de trabajo que permitan el avance de los compromisos.

6.6 El plan de inversión social fue entregado por el contratista y se realizan las observaciones con referencia al rubro destinado para "obras con participación comunitaria" mediante oficios 65-05-2024/1032-2022 cc-406 del 29 de mayo y 71-05-2024/1032-2022, CC-412, del presente año, a la fecha no se han recibido actualizaciones de este y de igual manera, se presenta desactualizado el ítem socio-predial.

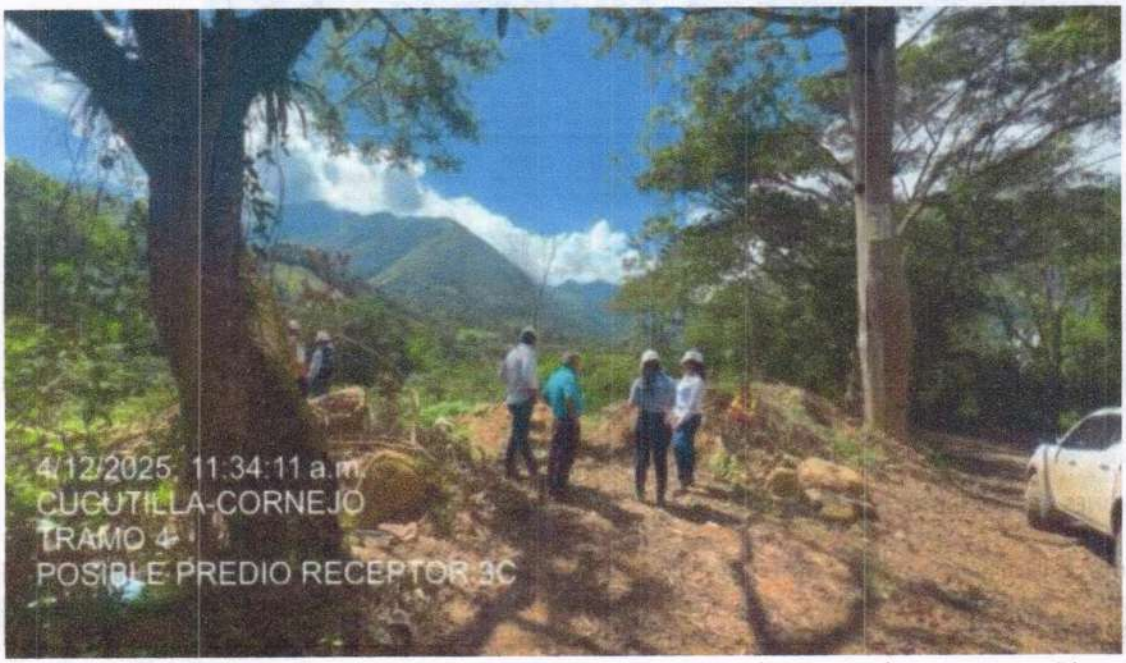


Figura 1. Visita de reconocimiento de predios receptores propuestos por el consorcio vía centro, tramo #4



Figura 2. Seguimiento sistema PARE y SIGA implementado por el Consorcio Vía Centro , tramo #4



Figura 3. Seguimiento programa divulgación de la información, verificación de valla informativa previo al inicio de actividades.

DÍAS DE DEDICACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL AL PROYECTO.

DÍAS DE DEDICACIÓN DEL PROFESIONAL SOCIAL AL PROYECTO.																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

5.2.4 Actividades de laboratorio desarrolladas por el laboratorio inspector

Las actividades de laboratorio desarrolladas por la interventoría en el mes de diciembre de 2025 son las siguientes:

1. Ensayos y pruebas de laboratorio, observaciones y recomendaciones de obra los tramos 1, 2 y 3
2. Registro fotográfico tramos 1, 2 y 3
3. Conclusiones

1. Tramo 3:

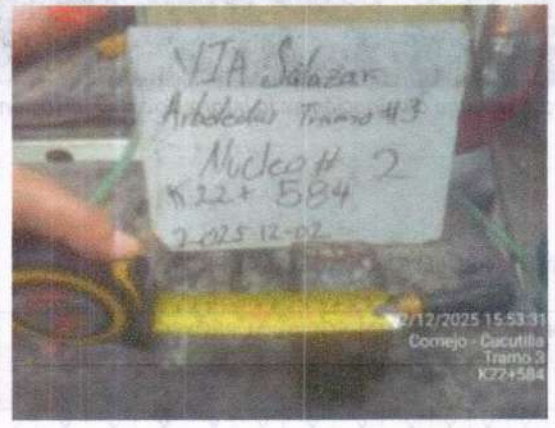
- Toma de muestras en obra de los materiales para, sub base, base granular, mezcla asfáltica y concretos
- Se realiza pruebas de laboratorio a los materiales utilizados en rellenos, sub base granular, base granular, material filtrante, concretos y mezcla asfáltica.

- Se realizan ensayos de densidades de campo a rellenos, conformación de terraplenes, rellenos de tubería de alcantarillas y estructura de pavimentos y toma de núcleos de mezcla asfaltica
- Seguimiento a toma de ensayos de campo por parte del contratista
- Se realiza observaciones al contratista.

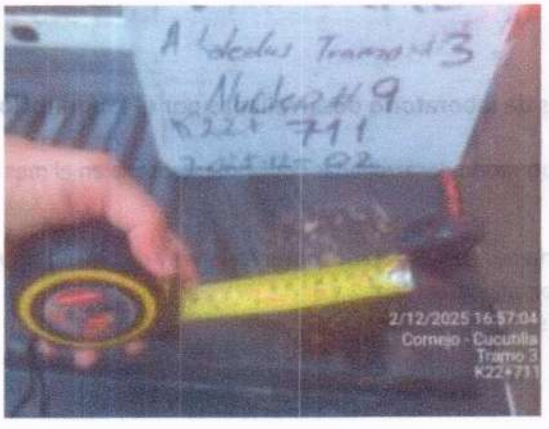












Toma de núcleos

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 28
(Del 01 al 31 de diciembre de 2025)
VERSIÓN 01

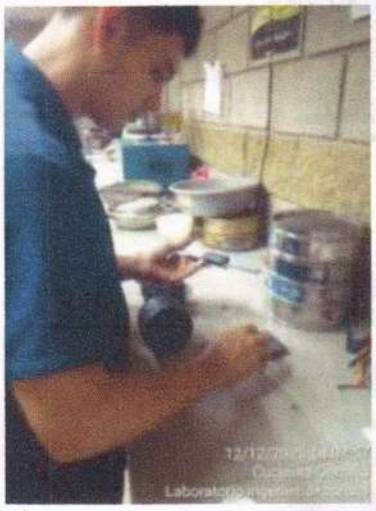
Consorcio R&Q - Joyco

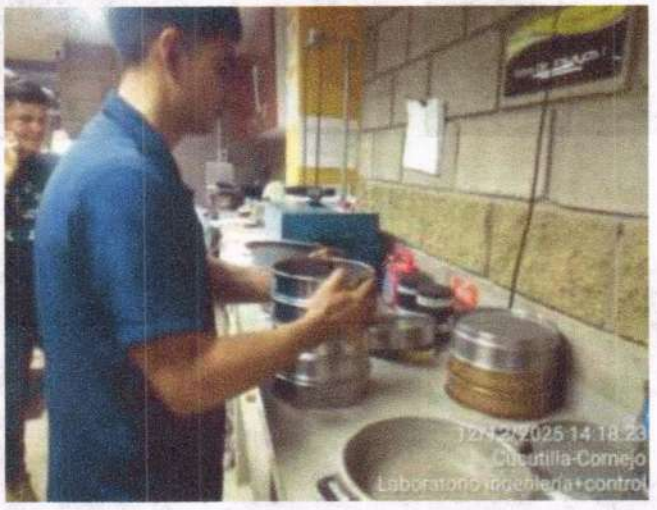




















Ensayos de laboratorio a materiales





















Seguimiento y control de concreto fresco

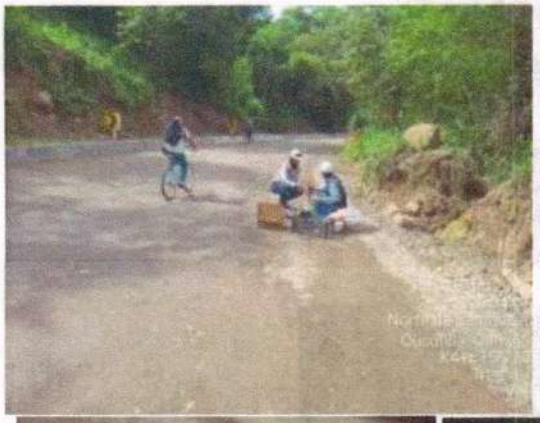


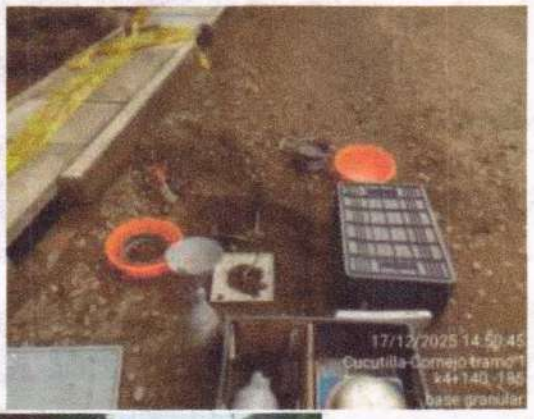






Ensayos de resistencia a la compresión de concretos







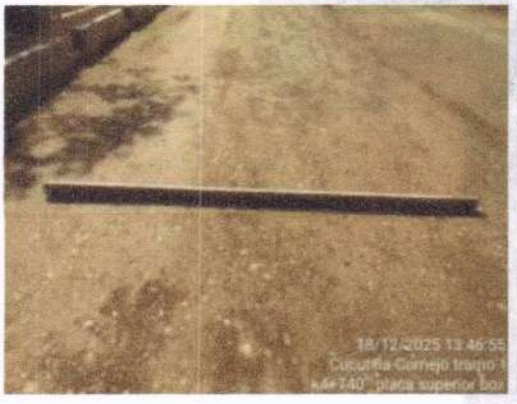














Ensayos de campo













Imprimacion










11/12/2025 08:26:16
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao


11/12/2025 08:18:43
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao




11/12/2025 08:19:58
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao


19/12/2025 10:54:52
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao




19/12/2025 10:59:45
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao


19/12/2025 10:57:52
Cucutilla-Cornejo tramo 1
Planta Colpao



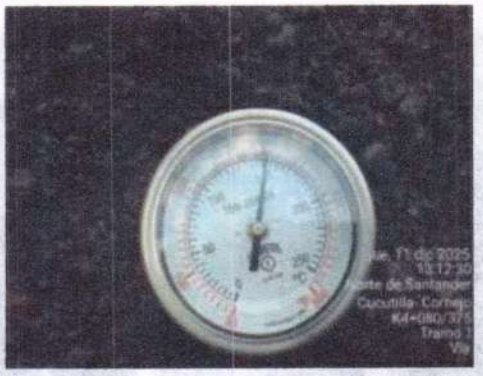


Toma de muestra de mezcla asfaltica















Seguimiento a instalacion de mezcla asfaltica

5.2.5 Actividades de laboratorio desarrolladas por el topógrafo inspector

Las actividades del componente topográfico desarrolladas por la interventoría en el mes de diciembre. de 2025 son las siguientes:

1. Inspecciones diarias, controles y seguimientos.
2. Correspondencia.
3. Deltas de trabajo poligonal tramos 3 y 4.
   3.1 poligonal tramo 3.
   3.2 Poligonal tramo 4.
4. Cotas puntos de trabajo.
   4.1 cotas de trabajo tramo 3.
   4.2 Cotas de trabajo tramo 4.
5. Registro fotográficos y actividades.
   5.1 Tramo 3
   5.2 Tramo 4
6. Conclusiones y observaciones.

1. **Inspecciones diarias, controles y seguimientos.**
   - Revisión de ajuste poligonales, nivelaciones y contra nivelaciones de estas en todos los tramos.
   - Verificación y replanteo de bordes de vía y chaflanes.
   - Control y respectivo seguimiento a la excavación y construcción de los elementos box-culvert como encole y descoles, en alineamientos y niveles tramo 3.
   - Control de alineamiento y excavación para construcción de cunetas.
   - Levantamientos topográficos a las excavaciones y llenos para el cálculo de volúmenes.
   - Control de instalación de capas se sub base y base granular.
   - Control de instalación de asfalto MDC-19 .
   - Control de niveles y alineamientos en la construcción de filtros sobre la margen izquierda y derecha de los tramos tramo 3 y 4.
   - Inspección de alineamiento de los elementos para garantizar que estos queden paralelos al borde de la vía de diseño.
   - Inspección y revisión de corte de talud para ampliación de banca en el tramo 3.
   - Diligenciamiento de formatos de liberación de actividades.
   - Revisión de información topográfica entregada por parte del Consorcio Vía Centro de los tramos a intervenir.
   - Trabajo de oficina en el cálculo de cantidades de excavación y llenos.
   - Control a la instalación de tubería de 36" (alineamiento, niveles de excavación y pendiente).
   - Control de niveles de excavación para sub rasante y mejoramiento en piedra del terreno.
   - Control de calidad equipos topográficos de todos los tramos que presentan actividad en obra.

2. **Correspondencia**

2.1 Correspondencia enviada por la interventoría.

CORRESPONDENCIA ENVIADA				
RADICADO SALIDA	**FECHA OFICIO**	**CONSECUTIVO INTERNO**	**ASUNTO**	**DESTINO**
CC-1882	11/12/2025	35-12-2025/1032-2022	Respuesta oficio CE -CVC -CCC - 20250212- 01 asunto: INFORME INICIAL TOPOGRAFIA TRAMO 4.	CONSORCIO VIA CENTRO
CC-1911	19/12/2025	64-12-2025/1032-2022	Respuesta oficio CE -CVC -CCC - 20251215-03 asunto: Respuesta oficio CC -1882 informe inicial topografía tramo 4.	CONSORCIO VIA CENTRO
CC-1924	27/12/25	77-12-2025/1032-2025	Respuesta oficio CE-CVC-CCC-20251219-01 asunto: PLANO DE DETALLE DE LOS COLCHOGAVIONES DE LA ABSCISA K22+875 DEL TRAMO 3.	CONSORCIO VIA CENTRO

2.2 Correspondencia recibida por la interventoría

CORRESPONDENCIA RECIBIDA				
RADICADO SALIDA.	**FECHA OFICIO**	**CONSECUTIVO INTERNO**	**ASUNTO**	**DESTINO**
CC-1882	03/12/2025	R-CC-2058	INFORME INICIAL TOPOGRAFIA TRAMO 4.	CONSORCIO R&Q JOYCO
CC-1911	15/12/2025	R-CC-2098	RESPUESTA OFICIO CC-1882 INFORME INICIAL TOPOGRAFIA TRAMO 4.	CONSORCIO R&Q JOYCO
CC-1924	19/12/25	R-CC-2119	PLANO DE DETALLE DE LOS COLCHOGAVIONES DE LA ABSCISA K22+875 DEL TRAMO 3	CONSORCIO R&Q JOYCO

3.Deltas de trabajo poligonal tramos 3 y 4.

2.1. poligonal tramo 3.

COORDENADAS POLIGONAL TRAMO 3				
PUNTO	NOMBRE	NORTE	ESTE	COTA
1	GPS-24	1351561.320	1140190.464	810,688
2	GPS-23	1351537.269	1140161.606	810,630
25	R	1351441.655	1141309.281	850.214
26	Q	1351411.732	1141251.495	848.566
27	P	1351439.522	1141143.254	843.075
28	O	1351474.752	1141060.604	837.543
29	Ñ	1351445.922	1141004.792	834.113
30	N	1351448.666	1140959.745	831.404
31	M	1351466.940	1140904.564	829.080
32	L	1351539.550	1140879.848	824.062
33	K	1351668.435	1140795.726	815.65
34	J	1351696.058	1140755.414	813.483
35	I	1351629.230	1140719.073	809.649
37	H	1351577.355	1140647.704	805.203
45	H'	1351610.066	1140694.057	807.832
38	G	1351541.872	1140591.730	801.217
39	F	1351532.313	1140500.753	803.063
40	E	1351516.882	1140346.038	813,760
41	D	1351527.921	1140281.622	816,097
42	C	1351536.394	1140258.692	814,055
43	B	1351556.650	1140223.802	810,209
44	A	1351579.539	1140195.595	809,475

30	N	1351448.666	1140959.745	831.404
31	M	1351466.940	1140904.564	829.080
32	L	1351539.550	1140879.848	824.062
33	K	1351668.435	1140795.726	815.65
34	J	1351696.058	1140755.414	813.483
35	I	1351629.230	1140719.073	809.649
37	H	1351577.355	1140647.704	805.203
45	H'	1351610.066	1140694.057	807.832
38	G	1351541.872	1140591.730	801.217
39	F	1351532.313	1140500.753	803.063
40	E	1351516.882	1140346.038	813,760
41	D	1351527.921	1140281.622	816,097
42	C	1351536.394	1140258.692	814,055
43	B	1351556.650	1140223.802	810,209
44	A	1351579.539	1140195.595	809,475

3.1. Poligonal tramo 4.

PUNTOS AJUSTADOS POLIGONAL TRAMO 4				
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA	DESCRIPCION
1	1336679.522	1141062.338	911.57	M3
2	1336652.353	1141134.399	914.03	BM4
3	1336677.182	1141071.554	910.8	D-1
4	1336689.46	1141031.31	906.85	D-2
5	1336721.481	1141010.609	905.44	D-3A
6	1336782.036	1140893.534	910.355	M-5
7	1336832.82	1140741.969	919.508	M-6
8	1336862.032	1140722.231	921.07	D-4
9	1336986.116	1140703.23	926.623	D-5
10	1337135.658	1140591.249	934.72	D-6
11	1337225.561	1140557.061	940.64	D-7
12	1337331.478	1140523.552	949.143	D-8
13	1337304.744	1140659.097	958.15	BM-2
14	1337363.286	1140528.938	949.713	BM-1

PUNTO	POLIGONAL TRAMO 4 AJUSTADA		
1	1337363.286	1140528.938	BM1
2	1337304.744	1140659.097	BM2
3	1337331.405	1140523.749	D1
4	1337245.560	1140542.793	D2
5	1337114.302	1140615.710	D3
6	1336976.623	1140699.709	D4
7	1336848.321	1140727.463	D5
8	1336832.844	1140741.925	M6
9	1336782.036	1140893.534	M5

4. Cotas puntos de trabajo.

4.1. cotas de trabajo tramo 3.

Consorcio R&Q - Joyco		LIBERACION DE NIVELACIÓN				Versión 1		
						23/05/2022		
						F-PS-58		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIA CENTRO	INTERVENTORÍA	ONSORCIO R&Q JOYC	FECHA DILIGENCIAMIENTO				
				DD	MM	AAAA		
CTO, DE OBRA	LP-FC-38-2023	CTO, INTERVENTORÍA	1032 DE 2022	22	6	2024		

PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL	CONTRATO Nro,
CUCUTILLA-CORNEJO	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2,0",	1032 DE 2022

DEPARTAMENTO	Norte de Santander	MUNICIPIO	Salazar-Arboledas	HOJA	1	DE	1
EQUIPO	Nivel Automatico	REFERENCIA	AT-B4	SERIAL	N26413		
LEVANTÓ	Diego Peña Lindarte			VÉRTICE DE AMARRE	GPS-24=810,688		

PUNTO	V+	VI	V-	DIST,	DIF, ALTURA	COTA	OBSERVACIONES
GPS-24	1.082				811.770	810.688	
C#1	4.163		0.705		815.228	811.065	
C#2	2.16		0.07		817.318	815.158	
E	0.36		3.59		814.088	813.728	
C#3	0.445		4.902		809.631	809.186	
C#4	0.607		3.26		806.978	806.371	
A-4		3.275				803.703	
F	0.53		3.885		803.623	803.093	
AUX-PUENTE	1.248		2.145		802.726	801.478	
G		1.509				801.217	
A-5	3.576		1.011		805.291	801.715	
C#5	3.14		0.424		808.007	804.867	
M#1		2.77				805.237	

H'	1.783		0.175		809.615	807.832	
I	2.961		0.967		811.609	808.648	
C#6	3.008		0.129		814.488	811.480	
J'	2.45		0.886		816.052	813.602	
K	3.275		0.404		818.923	815.648	
C#7	2.985		0.217		821.691	818.706	
C#8	2.953		0.340		824.304	821.351	
L	2.555		0.243		826.616	824.061	
C#9	2.851		0.208		829.259	826.408	
M	3.902		0.180		832.981	829.079	
N		1.578				831.403	
C#10	3.639		0.655		835.965	832.326	
C#11	2.96		0.562		838.363	835.403	
O	3.945		0.821		841.487	837.542	
C#12	3.125		0.582		844.030	840.905	
P	3.728		0.956		846.802	843.074	
C#13	2.367		0.47		848.699	846.332	
AUX-PR	3.378		0.99		851.087	847.709	
R			0.874			850.213	

4.2. cotas de trabajo tramo 4.

NIVELACIÓN ARBOLEDAS TRAMO 4				
PUNTO	VISTA ATRÁS (+)	ALTURA UNSTRUMELTAL	VISTA ADELANTE (-)	COTA
BM-1	1.163	950.876		949.713
D1-A	0.463	949.58	1.759	949.117
C1-AX	1.04	947.027	3.593	945.987
D2-A	0.051	944.036	3.042	943.985
C2-AX	0.31	940.922	3.424	940.612
D3-A	0.16	938.696	2.386	938.536
DAX1	0.71	936.276	3.13	935.566
D4-A	0.304	933.76	2.82	933.456
D5-B	0.606	930.868	3.498	930.262
D5-A	0.325	929.713	1.48	929.388
M-7	0.375	926.559	3.529	926.184
D7-B	0.384	924.05	2.893	923.666
D7-A	0.531	921.348	3.233	920.817
M-6	0.199	919.653	1.894	919.454
DAX3	0.036	919.134	3.555	916.098

C3-AX	0.207	913.254	3.087	913.047
M-5	0.278	910.563	2.969	910.285
C4-AX	0.848	908.163	3.248	907.315
DAX4	0.936	906.506	2.593	905.57
M-4			0.769	905.737

5. Registro fotográfico y actividades.

5.1. Tramo 3

- Armado de acero para construcción de cuneta rectangular margen izquierdo abscisas 22+730.





- Corte de talud para ampliación de banca costado izquierdo abscisas PR 22+800







- Instalación y verificación de niveletas para instalación de MDC-19 carril izquierdo abscisas 22+540 a 22+680.





- Imprimación e instalación de MDC-19 carril izquierdo abscisas 22+540 a 22+680.





- Control de niveles para fundida de paredes laterales cuneta rectangular margen izquierda abscisa 22+710.







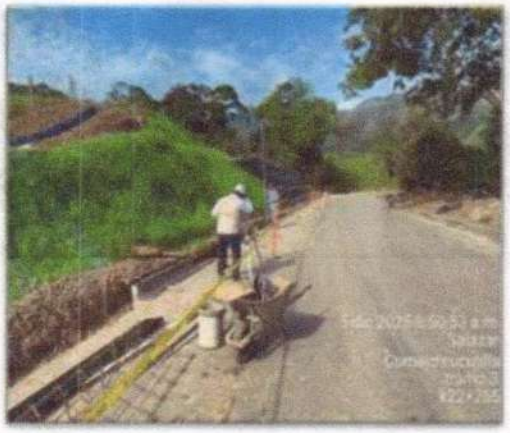
- Control de niveles para caja de acceso al box Calvert margen izquierda PR22+845.



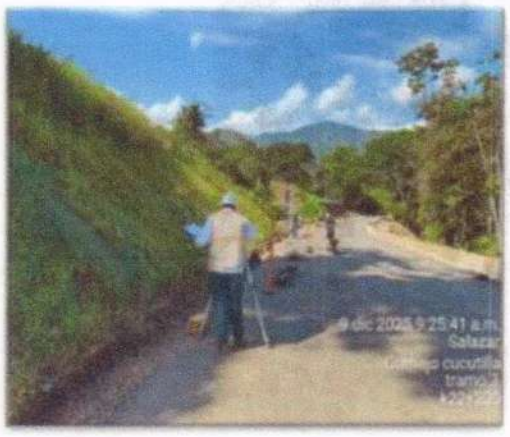




- Verificación de niveles de terminado de cunetas entre abscisas k22+265 al k22+310 margen izquierda.



- Verificación de niveles de terminado de cunetas entre abscisas k22+220 al k22+265 margen izquierda.

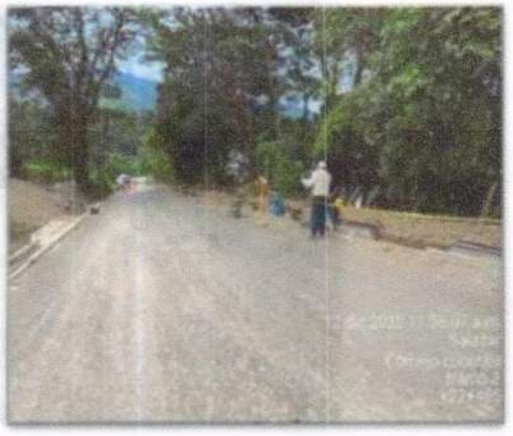


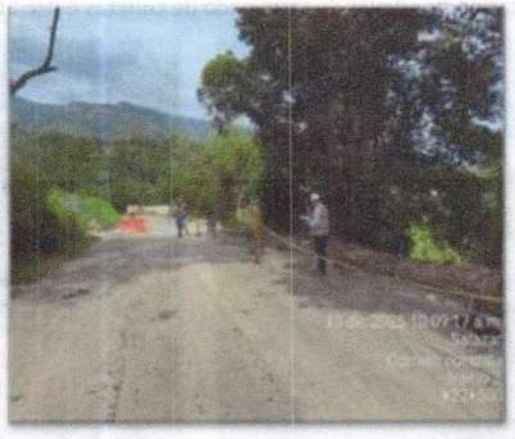


- Control de excavación para construcción de filtro margen izquierda PR 22+845



- Control de niveles para fundida de cunetas margen derecho abscisas 22+460 a 22+540.



- Excavación para construcción de filtros margen izquierda abscisa 22+835 a 22+820.




- Verificación de niveles para zarpa acceso encole box culvert PR22+875.







- Verificación de niveles de excavación para zarpa muro modulo #3 abscisa 22+000.





- Control de niveles de fundida para cunetas margen izquierda abscisa PR22+510 a 22+540.





- Excavación para construcción de filtros margen izquierda abscisa PR22+810 a 22+780.

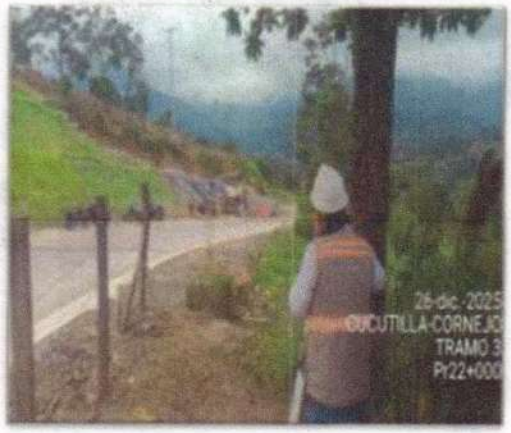


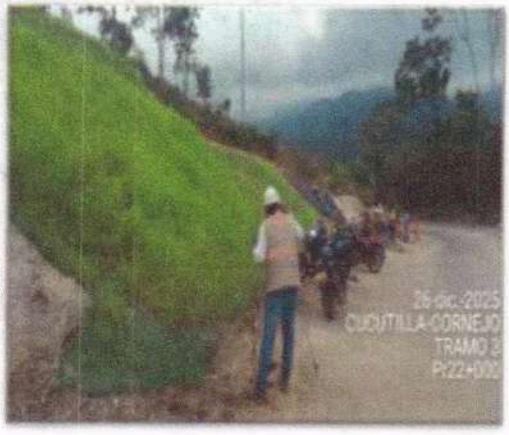




- Control de alineamiento, verticalidad y niveles del vástago muro modulo #3 margen izquierda abscisa PR22+000.







- Control de niveles para fundida de cunetas margen derecha abscisa PR22+630 a 22+650.





5.2. Tramo 4

- Localización de borde de vía excavación para construcción de filtros margen derecha 0+000 a 0+120.





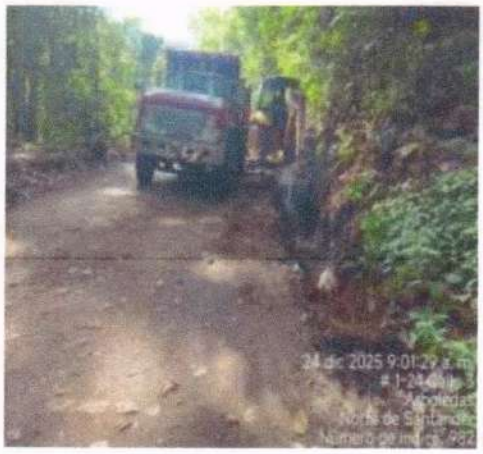


- Excavación para construcción de filtros margen derecha 0+120 a 0+190.





- Excavación para construcción de filtros margen derecha 0+190 a 0+270.





TRAMO 3 y 4.

Control de actividades:

- Corte de talud margen izquierda para ampliación de banca abscisa PR22+760 a 22+800.
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas PR 22+220 a 22+265.
- Control de niveletas para instalación de primera capa de MDC-19 carril izquierdo abscisas 22+540 a 22+680.
- Control de niveles para llegada de tubería de 36" a caja de acceso al box Calvert margen izquierda PR22+845
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas PR 22+265 a 22+310.
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas margen izquierda PR22+510 a 22+540.
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas margen derecha PR22+460 a 22+540.
- Control de excavación para construcción de filtros margen izquierda 22+845 a 22+810.
- Control de excavación para construcción muro modulo #3 abscisa 22+000.
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas PR 22+630 a 22+675 margen izquierdo.
- Control de niveles de excavación Verificación de localización de cunetas PR 22+630 a 22+650 margen derecho.
- Control de excavación para construcción de filtros margen derecha 0+000 a 0+270 tramo 4.
- Verificación de poligonal de trabajo tramo 4

Observaciones:

- Ajustar los encofrados para las próximas fundidas ya que en las cunetas se identificaron irregularidades en el terminado superficial, como también se observa que la latas y alineadores que se están utilizando para el encofrado presentan desviaciones y hacen que alinear los elementos se mucho más difícil y
- Para los tramos 3 y 4 ya que luego de la excavación realizada para la construcción de filtros se encontraron rocas que hay que explotar para su demolición, se debe realizar el entibado a la hora del llenado con material filtrante para evitar que este quede dentro de la estructura de vía (sub base y base granular).

Las actividades del componente topográfico desarrolladas por la interventoría en el mes de noviembre. de 2025 son las siguientes:

7. Inspecciones diarias, controles y seguimientos.
8. Deltas de trabajo poligonal tramos 1.
   8.1 Poligonal tramo 1.
9. Cotas puntos de trabajo.
   9.1 Cotas de trabajo tramo 1.

4.2.1. Nivelación poligonal 1B.
4.2.2. Nivelación poligonal 1A.

10. Registro fotográficos y actividades.
11. Conclusiones y observaciones.

6. Inspecciones diarias, controles y seguimientos.

- Revisión de ajuste poligonales, nivelaciones y contra nivelaciones de estas en todos los tramos.
- Verificación y replanteo de bordes de vía y chaflanes.
- Control y respectivo seguimiento a la excavación y construcción de los elementos de alcantarillas, box-culvert como encole y descoles, en alineamientos y niveles tramo 1.
- Control de alineamiento y excavación para construcción de cunetas.
- Levantamientos topográficos a las excavaciones y llenos para el cálculo de volúmenes.
- Control de instalación de capas se sub base y base granular.
- Control de instalación de asfalto MDC-19 .
- Control de niveles y alineamientos en la construcción de filtros sobre la margen izquierda de la vía en el tramo 1.
- Inspección de alineamiento de los elementos para garantizar que estos queden paralelos al borde de la vía de diseño.
- Diligenciamiento de formatos de liberación de actividades.
- Revisión de información topográfica entregada por parte del Consorcio Vía Centro de los tramos a intervenir.
- Trabajo de oficina en el cálculo de cantidades de excavación y llenos.
- Control de niveles de excavación para sub rasante y mejoramiento en piedra del terreno.
- Control de calidad equipos topográficos de todos los tramos que presentan actividad en obra

3. Deltas de trabajo poligonal tramo 1

3.1 Poligonal tramo 1.

COORDENADAS AJUSTADAS POL 1B T-1			
NORTE	***ESTE***	***COTAS***	***ID***
1366167.381	1154747.806	325.668	**GPS-6**
1366069.193	1154906.877	316.993	**GPS-5**
1366052.298	1154932.626	316.640	**P16**
1365992.587	1155051.406	315.502	**P15**
1365958.150	1155129.406	315.780	**P14**
1365920.514	1155232.145	320.507	**P13**
1365903.554	1155284.703	322.743	**P12**
1365910.164	1155360.875	322.038	**P11**
1365902.124	1155423.168	317.961	**P10**
1365951.846	1155460.469	315.328	**P9**
1365880.739	1155413.547	319.361	**P7**
1365903.540	1155354.465	321.980	**P6**
1365907.348	1155335.927	322.734	**P5**
1365894.548	1155293.521	323.648	**P4**
1365938.552	1155157.658	317.178	**P3**
1366041.735	1154940.781	316.638	**P1**

Nota: Las cotas de esta poligonal son las tomadas con la estación topográfica.

POLIGONAL 1A AJUSTADA		
NORTE	ESTE	DESCRIPCIÓN
1365951.846	1155460.469	P9
1366032.224	1155570.044	L1
1366041.497	1155602.435	L2
1366058.666	1155630.672	L3
1366142.070	1155714.639	L5
1366151.822	1155902.448	L9
1366161.397	1155935.758	L10-N
1366202.099	1156073.091	L14
1366226.416	1156164.438	L15
1366228.810	1156225.498	M3
1366217.295	1156167.722	L17
1366184.178	1156028.841	L18
1366141.544	1155889.789	L19
1366142.326	1155750.118	L20
1366134.730	1155723.822	L21
1366113.001	1155686.501	L22
1366030.893	1155603.126	L23
1366020.971	1155564.548	L24-N

4. **Cotas puntos de trabajo.**

4.2 Nivelación puntos tramo 1.

4.2.1 nivelación poligonal 1B.

Nivelacion poligonal 1B					
Estación	PV	Vista Atrás (+)	Altura Instrumental	Vista Adelante (-)	Cota (msnm)
M-5	1				316.993
		2.275	319.268	1.050	
AUX1	2				318.218
		3.926	322.144	0.402	
AUX2	3				321.742
		4.53	326.272	0.62	
M-6	4				325.652
		0.416	326.068	5.422	
AUX3	5				320.646
		0.290	320.936	3.205	
AUX4	6				317.731
		0.695	318.426	1.513	
P-1	7				316.913
		0.621	317.534	1.983	
P-2	8				315.551
		0.930	316.481	0.690	
AXU5	9				315.791
		2.420	318.211	1.041	
P-3	10				317.170
		3.216	320.386	0.380	
AUX6	11				320.006
		4.564	324.570	0.923	
P-4	12				323.647
		1.336	324.983	2.248	
P-5	13				322.735
		1.366	324.101	2.124	
P-6	14				321.977
		0.848	322.825	2.830	
P-7	15				319.995
		0.564	320.559	2.675	
AUX7	16				317.884
		0.479	318.363	3.073	
P-8	17				315.290
		2.024	317.314	1.980	
P-9	18				315.334
		3.658	318.992	1.024	
P-10	19				317.968
		4.045	322.013	1.162	
MOJON K4+980	20				320.851
		1.956	322.807	0.762	
P-11	21				322.045
		2.873	324.918	2.174	
P-12	22				322.744
		0.722	323.466	2.956	
P-13	23				320.510
		0.503	321.013	4.065	
AUX8	24				316.948
		0.833	317.781	1.990	
P-14	25				315.791
		0.665	316.456	1.407	
P-15	26				315.049
		2.166	317.215	0.578	
P-16	27				316.637
		1.790	318.427	1.440	
M-5	28				316.987

4.2.2. Nivelación poligonal 1B.

Nivelación poligonal 1A					
Estación	PV	Vista Atrás (+)	Altura Instrumental	Vista Adelante (-)	Cota (msnm)
P-9	1				315.334
		0.636	315.970	2.415	
AUX1	2				313.555
		0.532	314.087	4.237	
L1	3				309.850
		0.915	310.765	1.913	
L2	4				308.852
		0.883	309.735	2.271	
L3	5				307.464
		1.287	308.751	1.580	
L4	6				307.171
		0.336	307.507	1.867	
L5	7				305.640
		1.462	307.102	1.281	
L6	8				305.821
		0.081	305.902	4.543	
AXU2	9				301.359
		0.248	301.607	3.271	
L7	10				298.336
		5.139	303.475	0.411	
AUX3	11				303.064
		2.820	305.884	0.580	
L8	12				305.304
		1.540	306.844	0.978	
L9	13				305.866
		3.169	309.035	1.029	
L10	14				308.006
		3.692	311.698	0.659	
L11	15				311.039
		1.725	312.764	0.413	
AUX4	16				312.351
		2.667	315.018	0.863	
L12	17				314.155
		1.921	316.076	1.103	
L13	18				314.973
		2.842	317.815	0.970	
L14	19				316.845
		4.740	321.585	0.163	
AUX5	20				321.422
		2.182	323.604	0.814	
L15	21				322.790
		3.080	325.870	1.110	
M3	22				324.760
		0.130	324.890	4.687	
M2	23				320.203

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

3. **Registro fotográfico y actividades.**

Tramo 1

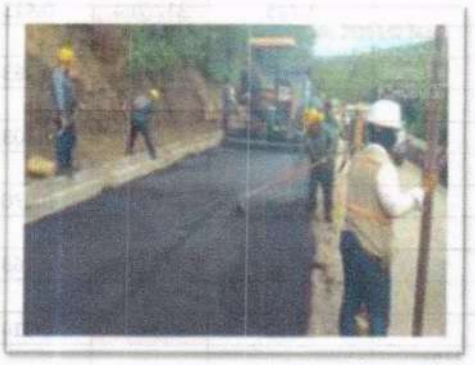
- Chequeo de niveles para fundida de estructura hidráulica.




- Control de temperatura de la emulsion para realizar imprimacion carril izquierdo Pr 5+080-5+375.




- Instalación de segunda capa de MCD-19 carril izquierdo Pr 5+080-5+375

- Chequeo de niveles primera capa de subbase Pr 4+640-4+720.





- Nivelación segunda capa de asfalto Pr4+190-4+635



- Imprimación e instalación de segunda capa de MDC-19 carril derecho Pr 5+080-5+375.





- Verificación de niveles de zarpa de descole Boss coulvert Pr 4+740



- Levantamiento para cálculo de volumen de excavación Pr 5+860.



- Chequqeo primera capa de base Pr 4+635-4+720.





- Chequeo de niveles primera capa de base Pr 4+135-4+185.





- Verificación de cereo de base carril izquierdo Pr 4+635-4+720 .





- Chequeo de niveles de terminado placa superior boss culvert Pr 4+740.



- Verificación de niveles para instalación segunda capa de MCD 19 Pr 4+011-4+130.

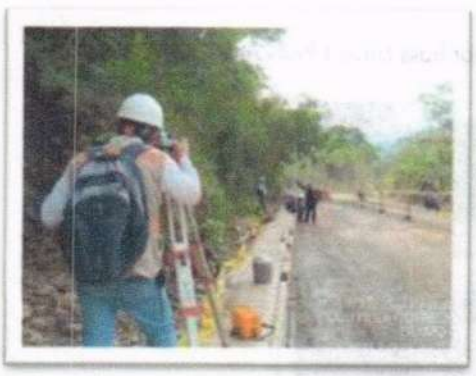




- Instalación segunda capa de MCD 19 carril izquierdo Pr 4+011-4+130




- Verificación de cereo de base carril izquierdo Pr 4+135-4+185.




- Instalación primera capa de MCD-19 carril izquierdo Pr 4+640-4+715.



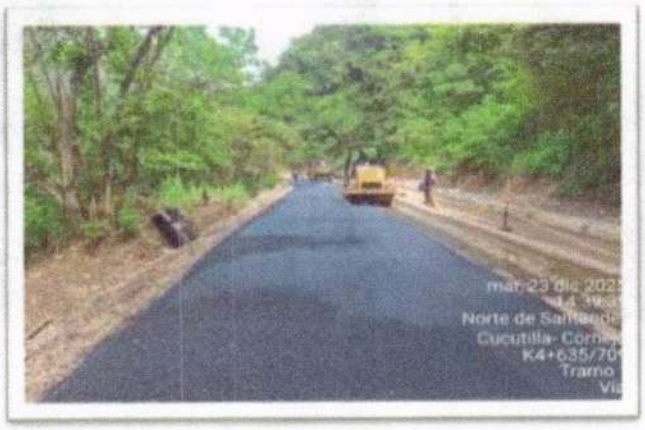

- Chequeo de niveles de primera capa de base Pr 5+510-5+615




- Instalación de segunda capa de MCD-19 carril derecho Pr 4+011-4+130.



- Instalación de primera capa de MCD-19 carril derecho Pr 4+635-4+710.



- Verificación cereo de base carril derecho Pr 4+135-4+190





Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

- Verificación de replanteo de ejes para excavación de caisson.



- Instalación de primera capa de MCD-19 carril derecho Pr 4+130-4+190.





TRAMO 1:

Obras Hidráulicas:

- Control de alineamiento y nivles para construcción de box culvert muro margen derecha abscisa PR4+740.

Estructura de vía

- Control de niveles de ultima capa de base granular PR 4+135-4+190
- Control de niveles de ultima capa de base granular Pr 4+635+4+715
- Imprimación para instalación de primera capa de MDC-19 Pr 4+135-4+190.
- Instalación de primera capa de MDC-19 PR 4+135-4+190.
- Imprimación para instalación de segunda capa de MDC-19 Pr 4+011-4+135.
- Instalación de segunda capa de MDC-19 PR 4+011-4+135
- Imprimación para instalación de primera capa de MDC-19 Pr 4+635-4+720.
- Instalación de primera capa de MDC-19 PR 4+635-4+720.

5.2.6 Actividades de seguridad y salud en el trabajo realizado por el inspector SST

Las actividades del componente social desarrolladas por la interventoría en el mes de diciembre de 2025 son las siguientes:

- Inspecciones realizadas
- Charlas y capacitaciones de seguridad.
- ATS.
- ATS forestal.
- Correspondencia enviada.
- Participación en comités de obra.
- Visita inspección a la vía.
- Registro Fotográfico.

7. INSPECCIONES REALIZADAS

INSPECCIÓN DE BOTIQUINES	OK
INSPECCIÓN DE EXTINTORES	OK
INSPECCIÓN DE CAMILLAS	OK
INSPECCIÓN DE EPP	OK
INSPECCIÓN HERRAMIENTAS	OK
INSPECCIÓN LOCATIVA	OK

8. CHARLAS Y CAPACITACIONES DE SEGURIDAD

TEMAS TRAMO 1	FECHA EN QUE SE REALIZÓ
Riesgos eléctricos	01/12/2025
Uso adecuado de EPP	02/12/2025
Precauciones en temporadas de lluvias	03/12/2025
Cuidados de la salud	04/12/2025
Uso de protección auditiva	05/12/2025
Jornada de reciclaje	06/12/2025
Levantamiento manual de cargas	09/12/2025
Actos y condiciones inseguras	10/12/2025
Prevención de caídas al mismo nivel	11/12/2025
Autocuidado	12/12/2025
Identificación condiciones inseguras	13/12/2025
Calistenia	15/12/2025
Manejos seguros de herramientas	16/12/2025

Que es peligro y que es riesgo	17/12/2025
Pausa activa	18/12/2025
Seguridad vial	19/12/2025
Identificar peligros	20/12/2025
Uso de los EPP	22/12/2025
Uso de guantes	23/12/2025
Calistenia	26/12/2025
Como funcionan las protecciones auditivas	27/12/2025
Acoso laboral	29/12/2025
Orden y aseo	30/12/2025

TEMAS TRAMO 3	FECHA EN QUE SE REALIZÓ
Capacitación de riesgos eléctricos	01/12/2025
Uso adecuado de los EPP	02/12/2025
Precauciones en temporada de lluvias	03/12/2025
Recomendaciones en cuidados de la salud	04/12/2025
Uso de la protección auditiva	05/12/2025
Jornada de reciclaje	06/12/2025
Levantamiento manual de cargas	09/12/2025
Actos y condiciones inseguros	10/12/2025
Prevención de caída al mismo nivel	11/12/2025
Autocuidado	12/12/2025
Orden y aseo en el área de trabajo	13/12/2025
Identificación de condiciones inseguras	15/12/2025
Calistenia	16/12/2025
Manejo seguro de herramientas	17/12/2025
Que es un riesgo y que es un peligro	18/12/2025
Pausa activa	19/12/2025
Uso de los EPP	20/12/2025

Seguridad vial	22/12/2025
Uso de los guantes	23/12/2025
Identificar peligros	26/12/2025
Calistenia	27/12/2025
Uso adecuado de los guantes	29/12/2025
Orden y aseo	30/12/2025

TEMAS TRAMO 4	FECHA EN QUE SE REALIZÓ
Riesgos eléctricos	01/12/2025
Uso adecuado de EPP	02/12/2025
Precauciones en temporadas de lluvias	03/12/2025
Cuidados de la salud	04/12/2025
Uso de protección auditiva	05/12/2025
Jornada de reciclaje	06/12/2025
Levantamiento manual de cargas	09/12/2025
Actos y condiciones inseguras	10/12/2025
Prevención de caídas al mismo nivel	11/12/2025
Autocuidado	12/12/2025
Identificación condiciones inseguras	13/12/2025
Calistenia	15/12/2025
Manejos seguros de herramientas	16/12/2025
Que es peligro y que es riesgo	17/12/2025
Pausa activa	18/12/2025
Seguridad vial	19/12/2025
Identificar peligros	20/12/2025
Uso de los EPP	22/12/2025
Uso de guantes	23/12/2025
Calistenia	26/12/2025

Como funcionan las protecciones auditivas	27/12/2025
Acoso laboral	29/12/2025
Orden y aseo	30/12/2025

9. ANALISIS DE TRABAJO SEGURO

TAREA TRAMO 1	FECHA QUE SE REALIZÓ
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta.	01/12/2025
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta, fundida, anclaje.	02/12/2025
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta.	03/12/2025
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta.	04/12/2025
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta.	05/12/2025
Relleno de muro, gaviones, amarre de acero, excavación para filtro, instalación de formaleta.	06/12/2025
Lleno de muro, llenos de cuneta, corte y amarre de acero, instalación de asfalto, base, subbase, fundida.	09/12/2025
Lleno de muro, llenos de cuneta, corte y amarre de acero, instalación de asfalto, base, subbase, fundida.	10/12/2025
Lleno de muro, llenos de cuneta, corte y amarre de acero, instalación de asfalto, base, subbase, fundida.	11/12/2025
Lleno de muro, llenos de cuneta, corte y amarre de acero, instalación de asfalto, base, subbase, fundida.	12/12/2025
Lleno de muro, llenos de cuneta, corte y amarre de acero, instalación de asfalto, base, subbase, fundida.	13/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase.	15/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase	16/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase	17/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase, imprimación	18/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase, asfalto	19/12/2025
Fundida, caisson, amarre de acero en boxculvert, llenos, base, subbase, asfalto.	20/12/2025
Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	22/12/2025
Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	23/12/2025

Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	26/12/2025
Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	27/12/2025
Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	29/12/2025
Instalación de asfalto, fundida, armado de acero, caisson, instalación de señalización.	30/12/2025

TAREA TRAMO 3	FECHA QUE SE REALIZÓ
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	01/12/2025
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	02/12/2025
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	03/12/2025
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	04/12/2025
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	05/12/2025
Excavación manual para cuneta, corte figurado de acero, vaciado de concreto, gaviones.	06/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros.	09/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros.	10/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros.	11/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros.	12/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros.	13/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	15/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	16/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	17/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	18/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	19/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros	20/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de muro.	22/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de muro.	23/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de	26/12/2025

muro.	
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de muro.	27/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de muro.	29/12/2025
Vaciado de concreto, excavación manual y mecánica para cuneta, corte figurado de acero, filtros, zanja, encofrado de muro.	30/12/2025

TAREA TRAMO 4	FECHA QUE SE REALIZÓ
Excavación para filtro.	01/12/2025
Excavación para filtro.	02/12/2025
Excavación para filtro.	03/12/2025
Excavación para filtro.	04/12/2025
Excavación para filtro.	05/12/2025
Excavación para filtro.	06/12/2025
Excavación para filtro.	09/12/2025
Excavación para filtro.	10/12/2025
Excavación para filtro.	11/12/2025
Excavación para filtro.	12/12/2025
Excavación para filtro.	13/12/2025
Excavación para filtro.	15/12/2025
Excavación para filtro.	16/12/2025
Excavación para filtro.	17/12/2025
Excavación para filtro.	18/12/2025
Excavación para filtro.	19/12/2025
Excavación para filtro.	20/12/2025
Excavación para filtro.	22/12/2025
Excavación para filtro.	23/12/2025
Excavación para filtro.	26/12/2025
Excavación para filtro.	27/12/2025

Excavación para filtro.	29/12/2025
Excavación para filtro.	30/12/2025

10. ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS Y GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA ASIGNADA AL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

A continuación, se relaciona la correspondencia emitida en cumplimiento de las funciones del contrato de interventoría.

10.1 Correspondencia enviada por la interventoría

CORRESPONDENCIA ENVIADA				
RADICADO SALIDA	**FECHA OFICIO**	**CONSECUTIVO INTERNO**	**ASUNTO**	**DESTINO**
CC-1884	12/12/2025	37-12-2025/1032-2022	Solicitud de reporte de accidente e incidente laborales.	CONSORCIO VÍA CENTRO
CC-1888	12/12/2025	41-12-2025/1032-2022	Visita inspección tramo de intervención N°4 Arboledas.	CONSORCIO VÍA CENTRO
CC-1901	16/12/2025	54-12-2025/1032-2022	Respuesta a oficio CE-SST-CVC-20251021-60 seguridad social mes de noviembre de 2025.	CONSORCIO VÍA CENTRO
CC-1919	23/12/2025	72-12-2025/1032-2022	Solicitud de señalización.	CONSORCIO VÍA CENTRO
CC-1920	23/12/2025	73-11-2025/1032-2022	Respuesta a informe mensual SG-SST mes de noviembre de 2025.	CONSORCIO VÍA CENTRO

VISITA INSPECCIÓN EN OBRA

Durante el mes de diciembre se realizaron visita inspecciones a la obra en el cual se dejaron algunas observaciones:

- En obra se solicitó las actas de entrega de la dotación periódica para del personal de obra ya que el personal no cuenta con chaleco reflectivo y se observa dotación en mal estado.
- Se solicitó las planillas de seguridad social del mes de noviembre.
- Se solicito el uso permanente de EPP para la realización de actividades en los diferentes tramos.
- Se solicitó realizar jornadas de orden y aseo en los diferentes tramos.
- Se solicitó reforzar la señalización y reemplazar las que se encuentran dañadas.
- Se solicito la reubicación de la manguera de gas en el tramo de intervención N°3, Salazar.
- Se solicitó la compra de elementos de emergencia, como camilla, extintor, botiquín, entre otros, ya que no se observan en el tramo de intervención N°4, Arboledas.

OBSERVACIONES:

- El consorcio vía centro está haciendo entrega de la seguridad social de manera atrasada.

DIAS DE DEDICACIÓN DEL ESPECIALISTA AL PROYECTO

A continuación, se relacionan los tiempos de dedicación de la especialista SG-SST al proyecto:

DIAS DE DEDICACIÓN AL PROYECTO																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

REGISTRO FOTOGRÁFICO

VISITA A OBRA













CHARLA Y PAUSAS ACTIVAS

TRAMO 3









Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co





TRAMO 4











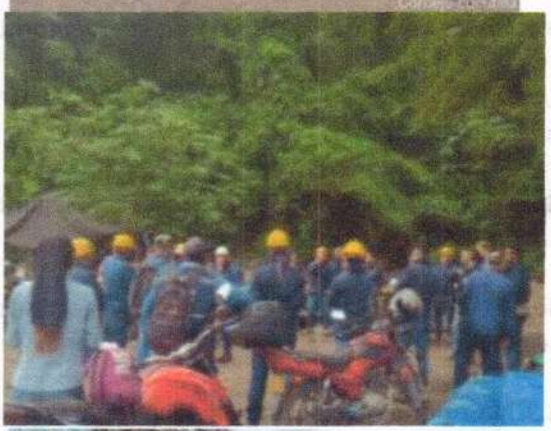


TRAMO 1













5.2.7 Oficios realizados por la interventoría

Durante el periodo del mes de diciembre 2025 la interventoría realizo observaciones y solicitudes mediante oficios (se anexa relación de correspondencia)

5.2.8 Informe del Programa Anual de Caja - PAC

En el mes de abril se allega por parte del invias el registro presupuestal de la vigencia 2025

5.2.9 Informe de especialistas

Durante el mes de diciembre los especialistas y profesionales realizan acompañamiento al contratista desde las diferentes áreas: ambiental, sostenibilidad, predial, hidráulico, geométrico, calidad, pavimentos, estructuras, geotecnia, avalúos. (Se anexan informes)

5.2.10 Informe de matriz de riesgos

Se anexa el seguimiento a la matriz de riesgos del consorcio R&Q JOYCO.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

Durante el periodo la interventoría CONSORCIO R&Q – JOYCO relaciona en el formato el equipo presente en el proyecto. (Se anexa formato)

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Se presenta el formato debidamente diligenciado donde se realiza el control de aportes legales y seguridad social del contrato de interventoría. (se anexa formato)

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR9.

Se presenta el formato debidamente diligenciado de control financiero y presupuestal del contrato de interventoría, (se anexa formato).

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Se realiza seguimiento a las garantías del contrato de Interventoría mediante el formato indicado. (se anexa formato)

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Durante el mes de diciembre la interventoría realiza ensayos de laboratorio (se anexa formato del área de calidad).

6.6 Seguimiento financiero a la cuenta del convenio 1914-2021

El 15 de diciembre del 2025 mediante comunicado 45-12-2025/1032-2022 se solicitó a la gobernación el reintegro de los rendimientos al Banco de la Republica para los meses de mayo a diciembre del 2025.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda al profesional de área por parte del contratista, el cumplimiento de la información requerida a tiempo, ya que esto dificulta el avance en lo demás procesos necesarios para el desarrollo de actividades antes y durante el inicio de obra.

- Se han realiza los acercamientos con el profesional de área del contratista permitiéndose dar claridad sobre las actividades exigidas para el presente proyecto, visitas a frente de obra y mesas de trabajo que permitan el avance de los compromisos.

- El consorcio vía centro está haciendo entrega de la seguridad social de manera no oportuna al corte de cierre de cada mes.
- Durante agosto de 2025, se ejecutaron y supervisaron actividades con control topográfico en múltiples frentes en los tres tramos con actividad del proyecto (1,2 y 3). Centradas en control riguroso de niveles y alineamientos de excavaciones, estructuras de vía, obras hidráulicas, estabilización de suelos y protección de taludes. Todas las tareas se completaron conforme a los planos, especificaciones técnicas y estándares de calidad, garantizando avances significativos en la preparación de la subrasante, bases granulares, pavimento, estructuras de contención y drenaje
- Los materiales para rellenos, presentados por el contratista cumplen lo requerido, el material tipo base granular cumple con los requerimientos para tramo 1, 2 y 3, los agregados para la mezcla asfáltica cumplen con lo requerido.
- Se realiza acompañamiento a las pruebas de campo realizados por el contratista para el control de concretos.
- Se realizan ensayos de densidades de campo verificando el cumplimiento de la compactación en las capas de la estructura del pavimento, llenos en la instalación de tuberías para alcantarillas y llenos de muros.
- Seguimiento y control a los concretos usados en la elaboración de las estructuras de alcantarillas y muros,
- Se realiza toma de núcleos de la mezcla asfáltica instalada para verificación de la correcta compactación.
- Los materiales para rellenos, presentados por el contratista cumplen lo requerido, el material tipo base granular cumple con los requerimientos para tramo 1, 2 y 3, los agregados para la mezcla asfáltica cumplen con lo requerido.
- Se realiza acompañamiento a las pruebas de campo realizados por el contratista para el control de concretos.
- Se realizan ensayos de densidades de campo verificando el cumplimiento de la compactación en las capas de la estructura del pavimento, llenos en la instalación de tuberías para alcantarillas y llenos de muros.
- Seguimiento y control a los concretos usados en la elaboración de las estructuras de alcantarillas y muros,
- Se realiza toma de núcleos de la mezcla asfáltica instalada para verificación de la correcta compactación.

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

- Durante el mes de diciembre de 2025, se ejecutaron múltiples actividades de control y verificaciones en: movimiento de tierras, drenaje y estructuras menores en los tramos 3 y 4, con un enfoque principal en la construcción y terminación de cunetas, filtros, muros, instalación de (MDC-19) y elementos asociados a box culverts. El avance fue significativo, abarcando numerosos frentes de trabajo en ambas márgenes de la vía. Sin embargo, la interventoría ha identificado observaciones críticas que requieren atención inmediata para garantizar la calidad y conformidad de los trabajos. Se verificó la ubicación, alineamiento, niveles e inclinación de corte de talud garantizando las secciones de diseño. Todas las excavaciones para filtros fueron controladas en alineamiento y profundidad, para su posterior construcción.
- De acuerdo con las actividades de campo y oficina ejecutadas por el equipo de topografía en el mes de diciembre de 2025, las actividades de verificación y control que se realizaron en los diferentes frentes de obra fueron exhaustivo en todas las actividades como: movimientos de tierra para las excavaciones (subrasante, terraplenes, taludes, cunetas y estructuras como box culvert y los caissons), se verificó la ubicación, alineamiento, niveles e inclinación de corte de talud garantizando las secciones de diseño.
-
- En el control de la construcción de obras hidráulicas. Se verificó el alineamiento y los niveles de cimentación para los Box Culvert, asegurando su posicionamiento y elevación. Durante la construcción de filtros y cunetas (tanto rectangulares como triangulares), se realizaron controles continuos para garantizar que las pendientes y alineamientos se ajustaran a los planos del proyecto. Este control permanente durante la construcción fue esencial para asegurar la eficiencia hidráulica y estructural de estos elementos.
-
  En la conformación de la estructura de vía, el control de niveles se realizó con precisión en las capas de base granular y sub-base, así como los niveles de las capas de mezcla (MDC-19). La supervisión de la imprimación previa a la colocación de las capas de rodadura aseguró una superficie de trabajo óptima. El control durante la instalación de las capas de MDC-19 en los carriles derecho e izquierdo garantizar los espesores de diseño.
-
  La topografía de la interventoría ha cumplido con su función de verificación y control en todos los procesos constructivos. Las actividades se ejecutaron con estricto seguimiento, utilizando los equipos apropiados para asegurar que la obras se desarrollen dentro de las tolerancias y especificaciones técnicas de los planos y normativas del proyecto. La documentación generada cumplimiento de los parámetros de diseño. Se puede determinar que los trabajos en los tramos intervenidos se encuentran conformes desde el punto de vista topográfico.
-
- **Nota:** El consorcio vía centro(CVC) se encuentra realizando actividades en el tramo 1 sector conocido como 1C sin haber definido las cotas de rasante ni los empalmes con los sectores; 1B, PUENTE LA ESMERALDA Y LA ABSCISA 5+928(final del tramo), se le ha informado y se ha dejado la observación en bitácora que las actividades que se adelantan se harán bajo costo y riesgo del CVC si se llegase a presentar ajustes en las obras que se están ejecutando en el tramo 1C que se deriven por la ausencia de una rasante definida.
-

8 ANEXOS

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0- LOTE 4

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1032 DE 2022
TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 29
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE ENERO DE 2026

Contratista.
CONSORCIO R&Q – JOYCO

TABLA DE

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1 Localización y alcance 6
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 8
2.3 Inventario y estado inicial de la vía. 9
2.4 Características Técnicas del Proyecto 12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 25
3.1 Información General del Contrato 25
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 26
3.3 Seguimiento ítems no previstos 28
3. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 31
4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 31
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 34
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6 34
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. 34
4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 34
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 35
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 35
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 35
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 35
4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36
5.1 Información general del contrato de interventoría 36
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 36
5.2.1 Actividades de gestión técnica realizadas por la parte técnica de la interventoría 36
5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 73
6 ANEXOS 75

LISTA DE TABLAS

Tabla 1.Proveedores de materiales 8
Tabla 2. Municipios zona de influencia y beneficios 9
Tabla 3. Información general del contrato de obra. 26
Tabla 4. Relación informe semanales 34
Tabla 5. Información general del contrato de Interventoría 36

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promovió la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el **Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI)** y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Donde se proponen organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2)

Que el documento CONPES 4039 del 26 de julio de 2021 declara como de importancia estratégica los proyectos de inversión del programa vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

De EL INSTITUTO establece lazos de cooperación con los entes territoriales suscribiendo el convenio con el Departamento de Norte de Santander No 1914-2021 cuyo objeto es: AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCION A VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. con número de proceso: DC-CD-CIN-273-2021.

La entidad territorial Gobernación de Norte de Santander, por medio de la empresa industrial comercial del estado Faro del Catatumbo presentaron el proceso de licitación pública No LP-FC-038-2023, donde se generó el contrato de obra No. LP-FC-038-2023 con el contratista CONSORCIO VIA CENTRO. Con objeto: MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0 CORREDOR VIAL CORNEJO - PUENTE GOMEZ - SALAZAR - ARBOLEDAS - CUCUTILLA, NORTE DE SANTANDER CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. CTOI-SV-02532-2023, CELEBRAD ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER Y EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADIO FARO DEL CATATUMB S.A.S. por un valor de $ 69.756.000.000

El secretario de infraestructura y vías arquitecto: EFRAIN PACHECO de la Gobernación de Norte de Santander, realiza la supervisión del contrato de obra derivado del convenio 1914 de 2021.

Mediante documento del 01 de septiembre de 2023 de EICE FARO DEL CATATUMBO se impartió orden de inicio al contrato de obra la cual fue suscrita por: el arquitecto VICTOR OLIVEIRO PEÑA MALDONADO en calidad de gerente general EICE FARO DEL

CATATUMBO, la ingeniera LILIANA FUENTES MEDINA supervisora del contrato por parte de EICE FARO DEL CATATUMBO, la ingeniera DIANA LORENA CASTAÑO ACEVEDO representante legal del consorcio R&Q – JOYCO, y el ingeniero GERMAN ALBERTO BERBESI BARROSO representante legal del CONSORCIO VÍA CENTRO.

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

El instituto Nacional de Vías INIVAS, apertura el proceso: Concurso de méritos abierto CMA-DTE-SEP-191-2021 donde se adjudicó el contrato de interventoría 1032-2022 con el contratista CONSORCIO R&Q – JOYCO. Con objeto: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" por un valor de $ 7.690.446.350

Mediante resolución No. 2809 del 01 de agosto de 2022, suscrita por; El director de ejecución y operación el ingeniero JUAN ESTEBAN ROMERO TORO resolvió designar al Ingeniero LEONEL VALERO ESCALANTE como supervisor del contrato de interventoría.

Gestores Ambiental, Social, Predial y de Sostenibilidad

Mediante oficio SVR-GGPR1 36105 del 26 de junio de 2023, el Gerente Grupo Grandes Proyectos Regionales 1 ISOLIER ANDRES EGUIS BENITEZ, impartió orden de inicio al contrato de Interventoría No. 1032-2022 a partir del 26 de junio de 2023.

El presente informe mensual No. 29 describe las actividades realizadas en el periodo relacionado, de acuerdo con los lineamientos descritos en el manual de interventoría de obra pública de 2022 versión 01 de enero de 2022.

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. El Gobierno nacional en el marco de la estrategia de reactivación segura lanzó el Programa de obra pública Concluir, concluir, concluir para la reactivación de las regiones, y el Programa Vías para la legalidad y la reactivación, visión 2030. Si bien ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país. Que el programa Conectar Territorios direcciona inversiones hacia la red vial secundaria a través de proyectos que buscan el mejoramiento de la conectividad vial en 18 departamentos del país. En cuanto a la red primaria, se estima el mejoramiento de 510 km en 14 departamentos y el mantenimiento y rehabilitación de red ferroviaria a cargo del INVIAS. La ejecución del programa requiere recursos estimados en 4,87 billones de pesos para las vigencias 2022 - 2030, cuya ejecución quedará a cargo del Instituto Nacional de Vías

2.1 Localización y alcance

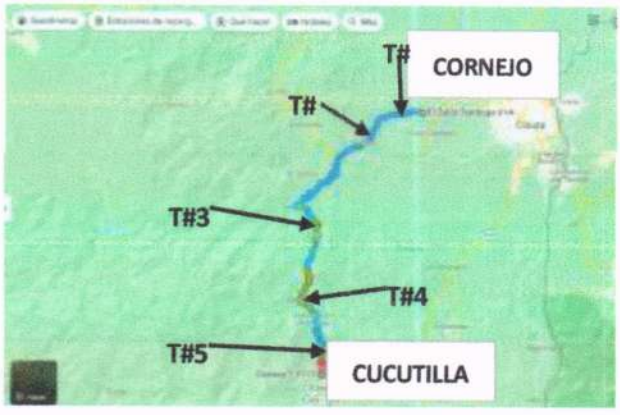


Ilustración 1 Localización del corredor del proyecto

El alcance del proyecto está enmarcado en.

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

Al revisar los Estudios y Diseños (documento Informe de aspectos Ambientales de la Vía Cucutilla Arboledas, elaborado en el contrato de consultoría 00128/201 el consultor para el desarrollo del mejoramiento de la vía objeto de estudio, concluye que no encontraron fuentes cercanas y legales que cumpla con la normatividad ambiental vigente, propone al contratista encargarse de buscar las fuentes de material, las cuales deben contar con Titulo minero registrado y licencia ambiental vigente para su operación, así mismo recomienda adquirir dichos materiales en las siguientes fuentes de materiales:

PROVEEDORES DE MATERIALES					
COMPONENTE: BASE Y SUBBASE					
No.	NOMBRE	UBICACION	TELEFONO	X	Y
1	Retro-máquinas S.A.	Km3 vía Puerto Santander	3075817571	1173189	1360960
2	Vergel y Castellanos S.A.	Km5 vía Bocono - Cúcuta	3075773594	1177804	1366323
3	Trituradora la roca	Anillo vial oriental a 200m del puente Garcia Herreros	3075750030	1175446	1368732
4	Transmateriales S.A.	Anillo vial oriental a 200m del puente Garcia Herreros	3075784911	1176311	1368323
5	Explomin LTDA – PTA Pajarito	Km 13 vía El Zulia a Astilleros	3075711803	1163318	1382896
6	Concretos Triturados Zulia CTZ	Vía Cúcuta – El Zulia, 200m Puente Mariano Ospina	3075789374	1164238	1369345
7	TRITURADORA LAPIEDRA	Vía Cúcuta - el zulia, 100 mts después Pte. Mariano Ospina	3075799958	1165083	1366323
8	COPROMINC LTDA	2.5 km delante de casco urbano Santiago	3075719534	1148498	1361120

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

COMPONENTE: ASFALTO					
No.	NOMBRE	UBICACION	TELEFONO	X	Y
1	RETROMAQUINAS S.A.	Km 3 vía puerto Santander	3075817571	1173189	1360960
2	VERGEL Y CASTELLANOS S.A.	Km 5 vía Bocono - Cúcuta	307577-3594	1177804	1366323
3	COPAVICOL	Anillo vial oriental a 200 mts del puente García herreros	3075818888	1175446	1368732

Tabla 1.Proveedores de materiales

De acuerdo con lo anterior se debe tener en cuenta, que, dentro del área de influencia directa e indirecta, no se encuentra ninguna cantera legal para la explotación de materiales pétreos. Las trituradoras y plantas de asfalto identificadas en la etapa de estudios y diseños se encuentran

ubicadas en jurisdicción del área metropolitana de Cúcuta, con distancias que van desde los 90km hasta los 125 km desde el área de desarrollo del proyecto.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

Con la ejecución de las obras se proyectará una mejor calidad de vida, garantizándole a los habitantes de los Municipios de San Cayetano, Santiago, Salazar, Arboledas, Cucutilla de Norte de Santander, que cuenten con vías apropiadas para el mejor desarrollo de cada uno de los municipios.

No.	MUNICIPIO	BENEFICIOS
1	San Cayetano	Reducción de tiempo de conexión de la población que se encuentran en la zona de influencia hacia el casco urbano y viceversa, reducción de tiempo de transporte de materias primas o minería como es el carbón.
2	Santiago	La intervención genera un beneficio transversal en los diferentes sectores como son: ✓ El turismo incremento en el movimiento de masas o densidad población flotante. ✓ La agricultura y café reducción de costos de operación y transporte. ✓ Fortalecimiento sector primeria como es la ganadería y la piscicultura. ✓ Minería reducción de costos de operación mejora de oferta a la demanda presentada. ✓ En educación y salud la atención desde o hacia fuera
3	Salazar de las palmas	
4	Arboledas	
5	Cucutilla	

No.	MUNICIPIO	BENEFICIOS
6	Gramalote	del casco urbano se ve directamente beneficiada por la rápida acción y mejora del sector. ✓ Calidad de vida y bienestar a los lugareños. ✓ Reactivación económico y fortalecimiento de territorios.

Tabla 2. Municipios zona de influencia y beneficios.

Finalmente, el desarrollo de proyecto impulsara todas las actividades comerciales, industriales de servicios en salud, vivienda y desarrollo urbano en cada uno de los municipios.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

Se presenta esquema del estado inicial de la vía a intervenir la cual se divide en cinco tramos, los cuales se encuentran en estado de afirmado de bastante deterioro



Se realiza proyecta una serie de fotografías para comparaciones futuras del estado inicial del corredor versus su estado de ejecución y finalización en los diferentes tramos a intervenir.

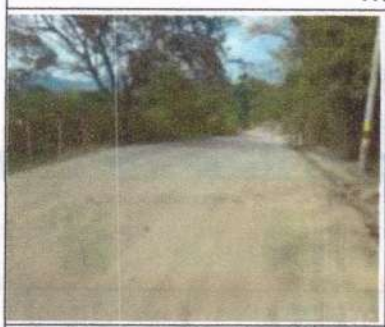
Ilustración 2. Esquema estado del corredor vial

TRAMO 1 K4+000 PUNTO INICIO		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 1 K5+900 PUNTO FINAL

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

		
Antes	Durante	Después

TRAMO 2 K12+200 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 2 K12+600 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 3 K21+900 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 3 K22+900 PUNTO FINAL

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

		
Antes	Durante	Después

TRAMO 4 K0+000 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 4 K0+920 PUNTO FINAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 5 K2+000 PUNTO INICIAL		
		
Antes	Durante	Después

TRAMO 5 K3+300 PUNTO FINAL

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

		
Antes	Durante	Después

2.4 Características Técnicas del Proyecto.

En este capítulo se presentan algunos aspectos técnicos referentes a los ESTUDIOS Y DISEÑOS entregados por el ente territorial (Gobernación), Y la correspondiente actualización a cada volumen de acuerdo con su *"actualización, complementación y /o ajuste a los estudios existentes"*

TRAMO 1 K4+000 – K5+900

- **Preliminares:** contempla localización replanteo y control topográfico y rocería y limpieza.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla Alcantarillas; demolición en concreto reforzado, demolición de alcantarillas existentes, excavación y corte en tierra con máquina, descole en gaviones, acero de refuerzo, solado en concreto. Cuneta Geodren y Bordillo; en concreto de 21 Mpa, acero de refuerzo, Geotextil no tejido, Geodren con tubo, sello elástico para juntas, relleno con material filtrante y subbase en material. Puente Quebrada la Esmeralda; localización y replanteo y control topográfico, excavación y corte en tierra con máquina, colchoneta enrocada, geotextil, excavación manual, concreto ciclópeo, conformación del talud con material seleccionado, unión de anclajes. Pasos Peatonales; localización, replanteo y control topográfico, excavación manual, concreto ciclópeo, concreto para zapatas, vigas y dentellones de 24.5 Mpa, acero de refuerzo, gaviones en malla galvanizada. Estructura en paso peatonal.
- **Obras de Estabilidad, Ampliación y confinamiento**: Contempla muro en gaviones en el K5+170-K5+215, K5+255-K5+355, K5+485-K5+625, K5+695-K5+720, muro de 2m de alto aproximadamente, localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, excavación y corte en tierra, geotextil no tejido, gaviones en malla galvanizada triple torsión, Base en material granular. K5+255-K5+355 muro en gaviones con altura aproximada de 2m, con localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, excavación y corte en tierra con máquina, geotextil no tejido.
- **Movimiento de Tierras:** Comprende excavación y corte en tierra con máquina incluyendo el cargue, relleno con material seleccionado de la excavación, extendiendo, humectando y compactando a máquina, transporte en volqueta de los materiales de excavación, derrumbes y demoliciones y extendido humedecimiento y compactación del relleno en botaderos.
- **Pavimentos**: Comprende el mejoramiento de la subrasante con piedra rajón-extendida con el transporte, subbase en y base en material granular, extendida y compactada, incluyendo el transporte, suministro y colocación de geotextil, riego de imprimación y carpeta asfáltica en caliente MDC-19

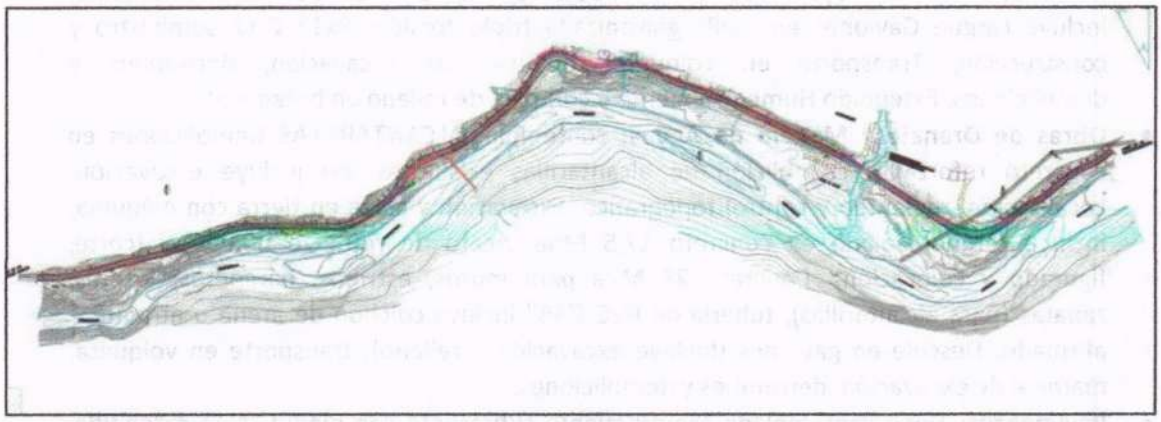
Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

- **Señalización Vial**: contempla señalización vertical y horizontal con suministro e instalación, tachas reflectivas bidireccionales con suministro e instalación, delineadores de curva y corona horizontal.
- **Obras de Manejo Ambiental y Mitigación del Riesgo**: Tiene contemplado un ZODME en el K6+580 que incluye; localización y replanteo, rocería y limpieza, gaviones en malla galvanizada triple torsión, subbase en material, filtro en geotextil y tubería perforada de 4", cubrimiento de talud con geomanto permanente de polipropileno y fajina con hidrosiembra, canal rampa en concreto, trincho-cuneta en sacos rellenos de suerlo-arena-cemento, Sub-drenes horizontales, arborización con especies nativas y cunetas rellenas en sacos de cuelo cemento.

Con lo anterior, se garantiza la estabilidad de la obra, cumpliendo las especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de INVIAS y especificaciones particulares..

Estudio de Diseño Geométrico. El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de febrero y marzo del 2025 es el siguiente:

Planta:



Estructura de pavimento. La estructura de pavimento contemplada aprobada en el mes de agosto 2024 es la siguiente

SECCION TIPO 2
ESTRUCTURA CON APROVECHAMIENTO
DE LOS MATERIALES GRANULARES EXISTENTES

CAPAS ESTRUCTURALES	ESPESORES
Carpeta Asfáltica	15 cm
Base Granular	30 cm
Subbase Granular	15 cm
GEOTEXTIL NT3000	si
Subbase Granular (BG existente)	15cm
ESPESOR TOTAL cm	60

TRAMO 2 K12+200 – K12+600

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

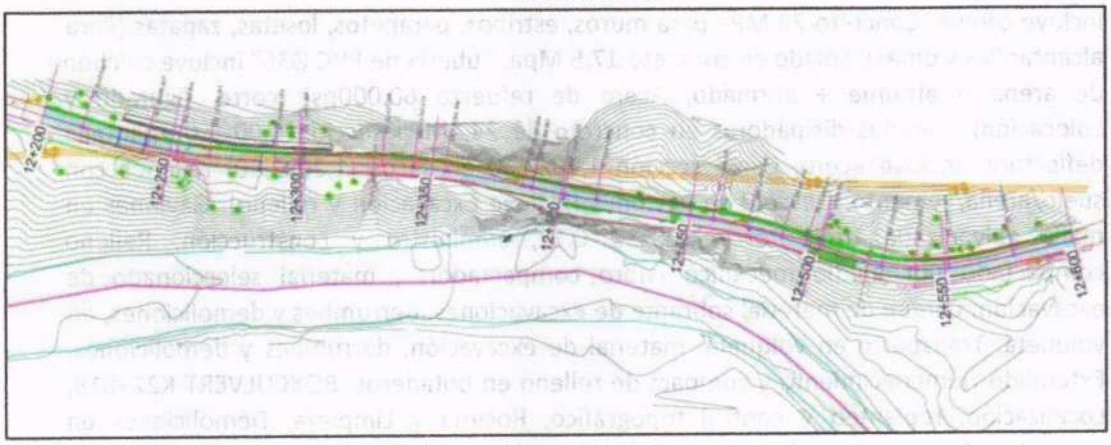
- **Preliminares:** contempla localización replanteo y control topográfico y rocería y limpieza.
- **Protección del Talud con Colchoneta Enrocada:** contempla excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado con medio mecánico, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Manto Geotextil no tejido 1600, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos, Trincho en madera vertical H=1,60 D= 3-4"
- **Protección del Talud con Espigones**: Contempla Excavación a máquina bajo agua, profundidad hasta 4mt.Incluye extender el material, Bolsacreto en sacos polipropileno de 1,2x2,4 concreto 21Mpa,transportado 1:3:3, Concreto ciclópeo tremie 21MPa para pisos solados, Acero de refuerzo, Concreto 24,5 Mpa 3500psi Básico, Concreto 28 Mpa para vigas y losa, Micropilote Ø4" L=3mt con barra hueca R-32 Ø1 1/4" autoperforante, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos
- **Protección del Talud con Bolsas en Gaviones:** Comprende Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Protección del enrocado de gaviones sobre talud, con redmalla8x10, más cables metálicos de 8mm en una dirección, para protección y soporte complementario de los sacos de gaviones colocados sobre el talud
- **Muro en Gaviones Proyectados**: Comprende Excavación para estructuras con máquina, incluye cargue Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas**: contempla, ALCANTARILLAS Demoliciones en concreto reforzado, Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Solado en concreto 17,5 Mpa, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (para alcantarillas), tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones.
- **Pavimentos**: Tiene contemplado Mejoramiento subrasante con piedra rajón-extendida, con Transporte, Subbase en material, extendida y compactada, incluye, transporte, Base en material granular, extendida y compactada, incluye transporte Suministro y colocación de geotextil NT 4000 Carpeta asfáltica en caliente MDC-19.

Lo anterior el CONSORCIO, garantiza la estabilidad de la obra, cumpliendo las especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de INVIAS y especificaciones particulares.

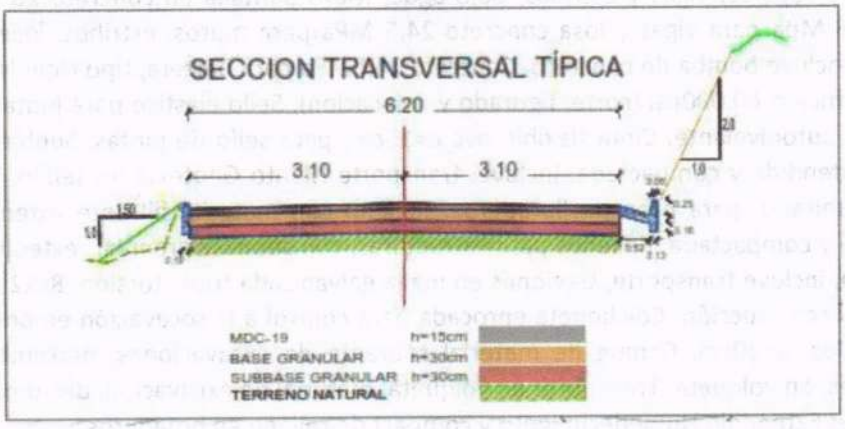
Estudio de Diseño Geométrico. El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de octubre del 2024 es el siguiente.

Planta:

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co



Estructura de pavimento. La estructura de pavimentos aprobada en el mes de septiembre del 2024 es la siguiente



TRAMO 3 K21+900 – K22+900

- **Preliminares:** contempla Nivelación replanteo y control topográfico, rocería y limpieza y retir, traslado y reubicación de poste de paso y baja tensión.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** contempla CUNETA, GEODREN Y BORDILLO, Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación manual en material sin clasificar, suministro y colocación de geotextil NT 4000, Geodren con tubo 4" tipo ADS H=1,50,Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Cunetas en concreto de 21 Mpa e=0,10 m, ancho 0,91mt, incluye excavación, replanteo y conformación, Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Bordillo en concreto 21 Mpa, sección trapezoide 40x30x20,incluye refuerzo, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación) , Cargue de material sobrante, de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactado de relleno en botaderos.
- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales**: Contempla ALCANTARILLAS + MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Demoliciones en concreto reforzado, Demolición manual en roca, Localización, replanteo y control topográfico, Excavación y corte en tierra con máquina,

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

incluye cargue, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Solado en concreto 17,5 Mpa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación) , Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,6 +pantalla deflectoras incluye acero, Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) , material seleccionado de excavación, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos. BOXCULVERT K22+818; Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto reforzado, Demoliciones en concreto ciclópeo, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual en material sin clasificar, Solado en concreto 17,5 Mpa, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 28 MPa para zapatas, vigas y estribos, bajo agua, Muro pantalla en concreto 28 Mpa, Concreto 28 Mpa para vigas y losa concreto 24,5 MPa para muros, estribos, losetas y parapetos, Incluye bomba de concreto, Concreto 24,5MPa para barrera, tipo New Jersey, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Sello elástico para juntas con poliuretano autonivelante, Cinta flexible pvc e=15cm, para sello de juntas, Subbase en material, extendida y compactada, incluye, transporte Manto Geotextil no tejido, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12, suministro y construcción, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de rios, e=30cm, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones Extendido Humedecimiento y compact de relleno en botaderos.

- **Obras de Ampliación de Banca:** Comprende Localización, replanteo y control topográfico, Rocería y Limpieza, Demoliciones en concreto reforzado, Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Excavación manual en material sin clasificar, Solado en concreto 17,5 Mpa, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Muro pantalla en concreto 24,5Mpa, Junta de dilatación con cordón de espuma elástico Ø3/8" + sellador, Concreto 24,5 MPa para muros, estribos, losetas y parapetos, Incluye bomba de concreto, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Concreto 24,5MPa para barrera, tipo New Jersey, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Tubería perforada PVC Ø4" corrugada para filtro horizontal, instalado, Manto Geotextil no tejido 3000, para separar capas granulares, Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) material. seleccionado de excavación, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada, Relleno con material seleccionada de excavación, extendida, humedecida y compactada a máquina, Rellenos para estructuras, con subbase granular, extendida y compactada, incluye transporte, Subbase en material, extendida y compactada, incluye Transporte, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Gaviones revestidos por dos caras, cimentado en ciclópeo, muro de confinamiento, Gradas disipadoras sección 1,5x2,0 con sacos (50x60) rellenos con suelo/cemento 1:5, más arena de rio, Dentellones

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co

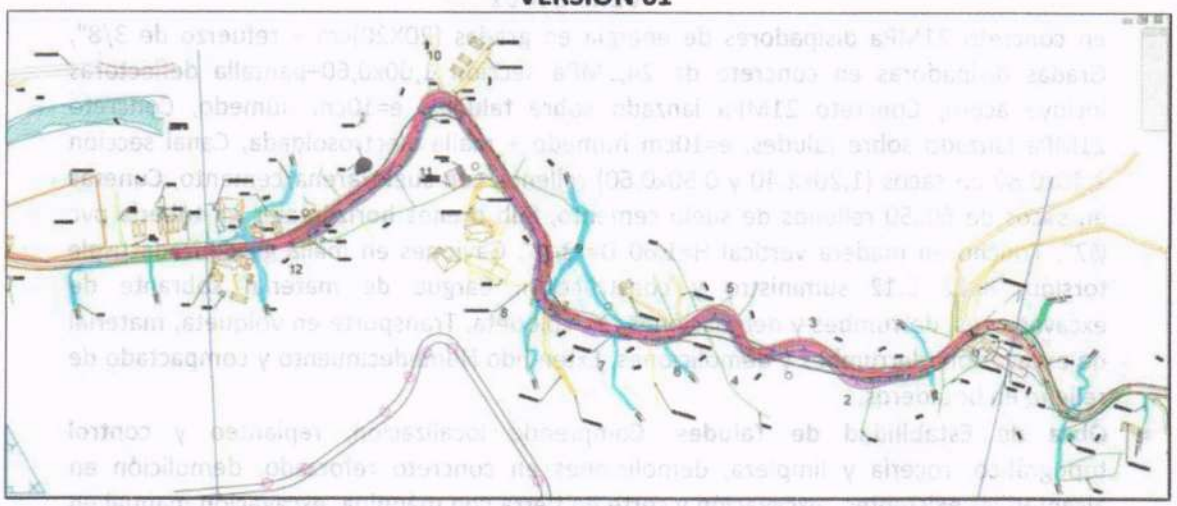
en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Gradas disipadoras en concreto de 24,5MPa sección 1,00x0,60+pantalla deflectoras incluye acero, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo + malla electrosoldada, Canal sección 2,40x0,80 en sacos (1,20x2,40 y 0,50x0,60) rellenos con suelo/arena/cemento, Cunetas en sacos de 60x50 rellenos de suelo cemento, Sub drenes horizontales en tubería pvc Ø2", Trincho en madera vertical H=1,60 D= 3-4", Gaviones en malla galvanizada triple torsión, 8x12 C.12 suministro y construcción, Cargue de material sobrante de excavaciones, derrumbes y demoliciones, en volqueta, Transporte en volqueta, material de excavación, derrumbes y demoliciones, Extendido Humedecimiento y compactado de relleno en botaderos.

- **Obra de Estabilidad de Taludes**: Comprende localización, replanteo y control topográfico, rocería y limpieza, demoliciones en concreto reforzado, demolición en alcantarillas existentes, excavación y corte en tierra con máquina, excavación manual en material si clasificar, solado en concreto, tubería de PVC de 36" y 20", donde se incluye el colchón de arena + atraque + afirmado, concreto de 26 Mpa para muros estribos parapetos, losetas, zapatas, (para alcantarillas y Omas), cinta flexible de PVC para sellos y juntas, concreto de 24.5 Mpa para muros estribos, parapetos, losetas, acero de refuerzo, manto de geotextil no tejido 3000, relleno con material seleccionado de excavación, subbase en material granular, descoles en gaviones incluyendo excavación y relleno, dentellones en concreto de 21Mpa , disipadores de energía en gradas, revegetalizacion, cultivo de hidrosiembra, empradizado con cespedon, revegetalizacion de talud con manto permanente,
- **Movimiento de Tierras**: contempla, excavación y corte en tierra con máquina, relleno compactado por medio mecánico, transporte en volqueta material de excavación, derrumbes y demoliciones, extendido humedecimiento y compactación de relleno en botaderos.
- **Pavimentos**: Tiene contemplado manto en geotextil no tejido 3000, para separamiento de capas granulares, subbase en material, extendida y compactada que incluye el transporte, Base en material granular, riego de imprimación y carpeta asfáltica en caliente MDC-19
- **Obras de Manejo Ambiental:** Tala de Árboles de entre 5 a 10m de altura con extracción de tronco, arborización con especies nativas, trincho-cuneta en sacos rellenos de suelo-arena-cemento, más geotextil y madera, tala cargue y retiro de árboles.

Estudio de Diseño Geométrico.

El diseño geométrico planta-perfil aprobado durante el mes de febrero del 2024 es el siguiente

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co



Estructura de pavimento. La estructura de pavimentos aprobada en el mes de abril del 2024 es la siguiente

CAPAS ESTRUCTURALES	ALTERNATIVA N=10años
Carpeta Asfáltica	12,5 cm
Base Granular	25 cm
Subbase Granular mejoramiento	25 cm
GEOTEXTIL T2400	si
SUBRASANTE MEJORADA	CBR 5%
ESPESOR TOTAL cm	62.5

TRAMO 4 K 0+000 – K 0+920

- **Preliminares:** contempla Nivelación replanteo y control topográfico, rocería y limpieza y retir, traslado y reubicación de poste de paso y baja tensión.

- **Obras de Drenaje y Manejo de Aguas Superficiales:** Contempla ALCANTARILLAS Demoliciones en concreto reforzado ,Demolición de alcantarillas existentes, no incluye excavación, Localización, replanteo y control topográfico, excavación y corte en tierra con máquina, incluye cargue, Tubería de PVC Ø36" incluye colchón de arena o atraque + afirmado, Solado en concreto 17,5 Mpa, Subbase en material, extendida y compactada, incluye transporte, Concreto 21MPa lanzado sobre taludes, e=10cm húmedo, Concreto 28 MPa para muros, estribos, parapetos, losetas, zapatas (Para alcantarillas y omas), Muro pantalla en concreto 24,5MPa, Concreto 24,5 MPa para zapatas, vigas y dentellones, Concreto 28MPa para barrera, tipo New Jersey, Tubo PVC Ø2´´ sanitario, para paso de lloraderos, Acero de refuerzo 60.000psi (corte, figurado y colocación), Concreto ciclópeo para piso y solados, Manto Geotextil no tejido 3000, Relleno con material filtrante extendida, humedecida y compactada ,Relleno compactado por medio mecánico (vibro compactador) material seleccionado de excavación, Gradas disipadoras en concreto de 21MPa, incluye acero, Colchoneta enrocada para control a la socavación en orillas y lechos de ríos, e=30cm, Descole en gaviones (Incluye excavación y relleno), Canal sección 1,20x0,60 en sacos (1,20x2,40) rellenos con suelo/arena/cemento 3:1:1, Gaviones revestidos por dos caras, cimentado en solado, muro de confinamiento, Dentellones en concreto 21MPa disipadores de energía en gradas (20X20)cm + refuerzo de 3/8", Gaviones en malla

Dirección AC 26 69 76 ED ELEMENTO TO TIERRA OF 1503; teléfono 6012210190
E-mail: Cucutilla.cornejo@joyco.com.co