ACLARACION AL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5090 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL FERRY DENOMINADO PIEDRAS, MUNICIPIO DE ALTOS DEL ROSARIO Y MANTENIMIENTO DEL FERRY PIAMONTE, MUNICIPIO DE ORALES.DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"

INTERVENTOR: MAS INVERSIONES SAS

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL FERRY DENOMINADO PIEDRAS, MUNICIPIO DE ALTOS DEL ROSARIO Y MANTENIMIENTO DEL FERRY PIAMONTE, MUNICIPIO DE ORALES.DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 30/12/2023 (Indicar dia, mes y año)

PLAZO INICIAL: DOS (2) MESES (Plazo en meses) **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 56.926.784,00 **VALOR ACUMULADO:** $ 56.926.784,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No: 4797 DE 2023. (Indicar número y año)

CONTRATO DE OBRA No: 4979 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO CAS & CONSORCIO CAS & SANCHEZ

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO CONSTRUCTORES JL.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing MARGOTH CARVALLO BAHOS

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO
5090 DE 2023	22/12/2024	DOS (2) MESES	$ 56.926.784	$ 56.926.784

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		5/01/2024	30/12/2023	30/01/2024	31/01/2024
1	1	1/02/2024	1/02/2024	29/02/2024	1/03/2024
1	2	1/03/2024	1/03/2024	30/03/2024	31/03/2024
2		12/04/2024	12/04/2024	13/05/2024	14/05/2024
2	1	14/05/2024	14/05/2024	13/06/2024	14/06/2024
3		17/06/2024	17/06/2024	16/07/2024	17/07/2024
4		30/08/2024	30/08/2024	15/08/2024	16/08/2024
4	1	16/08/2024	16/08/2024	15/10/2024	16/10/2024

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

FERRY PIEDRAS

El Ferry Piedras se encuentra en el Municipio de Altos del Rosario, Departamento de Bolívar y se encuentra localizado en las siguientes coordenadas Latitud = 8°47'37,05"NLongitud= 74° 9'36,85"O.

Actividades de aplicación de pinturas y reposición de las láminas de acero, Suministro e instalación de diferenciales 2 ton, Limpieza mecanica y pintura estructura externa, Suministro e Instalación de Tornillo Hexagonal 3/8 x 2" Con Tuerca, Suministro e intalación de Pasador de unión de rampa y unidad principal y remolque (0,22 x 0,06), Suministro e instalacion de soga 1".

FERRY PIAMONTE

El Ferry Piamonte está ubicado en el Municipio de Morales, al sur del departamento de Bolívar está localizado al sur del departamento de Bolívar, hace parte de la subregión del Magdalena Medio; su cabecera municipal se localiza en la margen oriental del brazo de Morales del río Magdalena en la isla de su nombre, a los 08° 16' 48" de latitud norte y 73° 52' 19" de longitud oeste; la cabecera está a una altura de 25 metros sobre el nivel del mar. Su temperatura media máxima varía entre los 34,8 – 36,2 °C, mantiene una humedad relativa del 70 %, su precipitación media anual es de 1.110,4 mm.

Actividades
Elaboración, implementación y ejecución del PAGA
• Adecuacion terreno,Transporte a troja (Izar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)
• Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)
• Repaso Soldadura estructura interna y externa
• Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas
• Retiro, suministro e instalación de cables de acero de 1/2"
• Suministro e instalación de vidrio templado cabina
• Cielo falso cabina
• Mantenimiento y mejoramiento del Sistema de Seguridad Industrial y Salvamento

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

FERRY PIEDRAS

El proyecto contempla la intervención de la embarcación autopropulsada tipo FERRY denominado PIEDRAS cuya patente (permiso de operación)debe ser actualizada al término del proceso de mantenimiento, mediante el desarrollo de obras de ingeniería naval que permitan el mantenimiento preventivo y correctivo con el fin de conservar y aumentar la vida útil de la embarcación a cargo del Instituto Nacional de Vías, INVIAS, Dentro de las actividades realizadas se relacionan las siguientes
P-1 TRANSPORTE A TROJA O ASTILLERO
P-2 REPARACION DE LA ESTRUCTURA
2.1 ACERO DE REFUERZO ESTRUCTURAL
2.2 REPASO SOLDADURAS ESTRUCTURA INTERNA ITEMS NO PREVISTOS RELACIONADOS CON LA REPOSICION DE ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL FERRY

FERRY PIAMONTE

Se realizó el mantenimineto y reparación del ferry en su módulo flotante, para tal efecto se realizaron las siguientes actividades:
1, Transporte del ferry a Troja, limpieza y pintura,
2, Reparación general de la estructura mediante la colocación de Acero de Refuerzo Estructural, repaso de soldadura, limpieza metal mecánica y pintura de la estructura metálica.
3, Se realizó el desmontaje, suministro e instalación de 60 metros de cable de acero de 1/2"
4, Se suministraron 2 diferenciales de 5 toneladas

ACLARACION AL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

Nota: Debido a la contingencia presentada al contratista de obra CONSORCIO CAS & CONSORCIO CAS & SANCHEZ contrato 4797 de 2023 como consecuencia de la fuerte temporada invernal, se generó la necesidad de ejecutar los trabajos de manera ágil y prioritaria, con el fin de mitigar los riesgos y dar cumplimiento a los objetivos contractuales. En este mismo sentido, la interventoría realizó un seguimiento riguroso y oportuno al desarrollo de las actividades, verificando la correcta ejecución de las mismas y asegurando la calidad en cada una de sus etapas.

Como resultado de este proceso, y teniendo en cuenta la culminación satisfactoria de las labores en un plazo menor al inicialmente previsto, la interventoría procedió igualmente a dar por finalizado el seguimiento técnico y administrativo, lo que conllevó a la terminación anticipada del contrato de obra, en estricto cumplimiento de las obligaciones pactadas y conforme a las disposiciones contractuales vigentes.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

NO APLICA

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

FERRY PIEDRAS

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
TRANSPORTE A TROJA					
1	Adecuacion terreno,Transporte a troja (Izar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)	U	1,00	$ 16.000.000,00	$ 16.000.000
REPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA					
2	Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)	Kg	3.727,00	$ 32.980,00	$ 122.916.460
3	Repaso Soldadura estructura interna y externa	ml	150,00	$ 65.000,00	$ 9.750.000
4	Retiro, suministro e instalación de cables de acero de 1/2"	ml	15,00	$ 40.354,00	$ 605.310
ITEMS NO PREVISTOS					
5	Suministro e instalación de diferenciales 2 ton.	und	2,00	$ 1.131.140,00	$ 2.262.280
6	Limpieza mecanica y pintura estructura externa	m2	457	$ 147.287,00	$ 67.299.849
7	Suministro e Instalación de Tornillo Hexagonal 3/8 x 2" Con Tuerca	und	242	$ 4.984,00	$ 1.206.128
9	Suministro e intalación de Pasador de unión de rampa y unidad principal y remolque (0,22 x 0,06)	und	3,00	$ 300.000,00	$ 900.000
10	Suministro e instalacion de soga 1"	ml	54,96	$ 11.918,00	$ 655.030
• BÁSICO DE OBRAS (A)					$ 221.595.057
• PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O OBRAS AMBIENTALES (B)					
• PROVISIÓN PARA AJUSTES ©					$ -
• VALOR DEL IVA SOBRE LA UTILIDAD DE LAS OBRAS =(D) (NO APLICA)					$ -
• SUBTOTAL OBRAS (E) = A + B + C + D					$ 221.595.057
VALOR TOTAL EJECUTADO					$ 221.595.057

FERRY PIAMONTE

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
TRANSPORTE A TROJA					
1	Adecuacion terreno,Transporte a troja (Izar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)	U	1,00	$ 17.144.570,00	$ 17.144.570
REPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA					
2	Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)	Kg	1.248,98	$ 34.500,00	$ 43.089.810
3	Repaso Soldadura estructura interna y externa	ml	25,20	$ 70.000,00	$ 1.764.000
4	Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas	M2	0,00	$ 180.000,00	$ -
5	Retiro, suministro e instalación de cables de acero de 1/2"	ML	60,00	$ 40.000,00	$ 2.400.000
6	Suministro e instalación de vidrio templado cabina	U		$ 628.000,00	$ -
7	Cielo falso cabina	U		$ 558.000,00	$ -
MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO SISTEMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALVAMENTO					
8	Mantenimiento y mejoramiento del Sistema de Seguridad Industrial y Salvamento	und		$ 9.050.000,00	$ -
MAQUINARIA Y EQUIPOS					
9	Mantenimiento de la maquinaria propulsora fuera de borda 90HP,	und		$ 9.442.000,00	$ -
ITEMS NO PREVISTOS					
9	Suministro e instalación de diferenciales 2 ton.	und	2,00	$ 2.236.000,00	$ 4.472.000,00
10	Limpieza y pintura de estructuras metálicas	m2	112,55	$ 162.000,00	$ 18.233.099,99
• BÁSICO DE OBRAS (A)					$ 87.103.479,99
• PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O OBRAS AMBIENTALES (B)					
• PROVISIÓN PARA AJUSTES ©					$ -
• VALOR DEL IVA SOBRE LA UTILIDAD DE LAS OBRAS =(D) (NO APLICA)					$ -
• SUBTOTAL OBRAS (E) = A + B + C + D					$ 87.103.479,99
VALOR TOTAL EJECUTADO					$ 87.103.479,99

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general) :

Seguimiento
Supervisión
Acompañamiento a las actividades realizadas por el contratista en temas administrativos y técnicos

ANTICIPO

Valor total concedido: $ NA -
Valor total amortizado: $ -
Saldo por amortizar: $ -

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: $ NA -
Valor total legalizado: $ -
Saldo por legalizar: $ -

ACLARACION AL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Valor básico ejecutado: $ 46.982.069,25
Valor IVA: $ 8.926.593,16
Valor total ejecutado del contrato: $ 55.908.662,41

Factor Multiplicador: 1,82

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

ACTA DE COSTOS No.	MES	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	DEL 1 AL 11 DE ABRIL DE 2024	$ 11.290.100,46	$ 2.145.119,09	$ 13.435.219,55
2	DEL 14 AL 16 DE MAYO DE 2024	$ -	$ -	$ -
3	DEL 17 AL 31 DE JULIO DE 2024	$ 10.956.028,02	$ 2.081.645,32	$ 13.037.673,34
4	AGOSTO DE 2024	$ 17.072.554,52	$ 3.243.785,36	$ 20.316.339,88
5	DEL 16 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024	$ 7.663.386,25	$ 1.456.043,39	$ 9.119.429,64
N.. actas	7			
TOTALES		**$ 46.982.069,25**	**$ 8.926.593,16**	**$ 55.908.662,41**

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

PLANOS RECORD Y RECIBO DE LAS OBRAS

1. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta haber recibido, revisado y aprobado los planos record de acuerdo con las obras ejecutadas por el Contratista.

2. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta que las cantidades de obra aquí relacionadas coinciden con las realmente ejecutadas e incluidas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra y demás documentos contractuales.

3. Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

PLAN DE CARGAS FINAL

1 El Interventor manifiesta que presenta el Plan de Cargas Final actualizado, documento que hace parte del Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de Interventoría.

2. El Plan de Cargas Final contiene los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y corresponde con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta quedan pendientes por parte de los contratistas de obra el cumplimiento de las actividades del componente social, y ambiental, de conformidad con los siguientes instructivos:

Y formatos:
- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.

OTRAS ACTIVIDADES

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba:
Los trabajos realizados por los contratistas de obra CONSORCIO CAS & SANCHEZ y CONSORCIO CONSTRUCTORES JL.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Indicar el concepto del Supervisor del contrato de Interventoría sobre el cumplimiento del Contrato por parte del Interventor.

Se recibe el acta de aclaracion al acta de recibo final ; acuerdo anotaciones descriptas por el contratista de interventoria Mas Inversiones

OBSERVACIONES:

Ninguna

NOTAS:

1. Mediante la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Interventoría, el Interventor asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no lo exonera de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS técnica y administrativamente en los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presenten fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar, así como en los casos de reclamaciones de terceros posiblemente afectados.

2. A la suscripción de la presente Acta el Interventor hace entrega del Informe Final de Interventoría y documentos anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Andrea C Fique M.

Firma
Nombre: ANDREA CAROLINA FIQUE MESA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Ing MARGOTH CARVALLO BAHOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-290080 CDN

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.