

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 29/11/2025				
Semana No 97 Del : 21/11/2025 AL: 27/11/2025				
Plazo Total 694 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 676 días				
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 97.41%				
Nombre del Supervisor : ING. ALEXANDER GARCIA BENVIDES				
OBJETO DEL CONTRATO				
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
SANTIAGO DE TOLÚ				
Semanal 0.00% Acumulado 49.65% (% Ejecutado 0.91% Semanal 52.05% Acumulado 52.05%)				
Valor programado (\$) \$ 0.00 \$ 61.231.470.042.02 Valor ejecutado (\$) \$ 1.122.148.345.00 \$ 64.192.512.825.00				
Evaluación Porcentaje Adelanto 2.40% Valor Adelanto \$ 2.961.042.782.98				
* Se mantiene el VALOR PROGRAMADO del Informe semanal anterior, debido a que está en trámite la reprogramacion de acuerdo a la gestión de la prórroga del contrato.				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA				
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC				
CONTRATO No: 23000821 H4 DE 2023				
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742				
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273				
Valor Actualizado al modificadorio : N/A				
Valor actualizado 2: N/A				
Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025				
Plazo actualizado: N/A				
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024				
Fecha de vencimiento: N/A				
Modificadorio No. Prórroga No. Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prorroga.				
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A				
Suspensión No. N/A				
Periodo de Suspensión No. N/A				
Levantamiento de la suspensión No. N/A				
Nueva fecha de terminación 15-dic-25				
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
CONTRATISTA: CONSORCIO EPSILON TOLÚ				
CONTRATO No: 23000882 H3 DE 2023				
Valor Inicial: \$ 9.946.006.472				
Valor Anticipo: N/A				
Valor Actualizado al modificadorio : N/A				
Valor actualizado 2: N/A				
Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025				
Plazo actualizado: N/A				
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024				
Fecha de vencimiento: N/A				
Modificadorio No. Prórroga No. N/A				
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A				
Suspensión No. N/A				
Periodo de Suspensión No. N/A				
Levantamiento de la suspensión No. N/A				
Nueva fecha de terminación 15-dic-25				
Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472				
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS				
El día 21 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-739-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-815 del 7 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista".				
El día 22 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-740-2025 con asunto Solicitud de cumplimiento medidas de manejo ambiental, establecidas en la ficha PMA-MAS-6 MANEJO DE RESIDUOS CONVENCIONALES Y MATERIALES SOBRANTES/ Acción 3. Recolección y almacenamiento.				
El día 22 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-741-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-819 del 8/11/2025 con asunto: Presentación auxiliar ambiental.				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-742-2025 con asunto Solicitud de información del profesional social				
El día 25 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025 con asunto Apoyo por parte de la Entidad, para la implementación del Plan de Seguridad Operacional (PSO)				
El día 25 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-543-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-531-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 94."				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-743-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-825 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-624-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-740 con asunto: Presentación de Cadenero I – Fondo de Compensaciones BMA."				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-744-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-833 del 13 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-703-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-772 del 24/10/2025: con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-457-2025 con asunto: "Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo".				
El día 25 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-547-2025 con asunto Traslado de informes semanales de obra N°82 y N°83 en versión final.				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-548-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 96				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-549-2025 con asunto Solicitud de actualización de las coordenadas de los umbrales del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo.				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-550-2025 con asunto Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-548-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 96				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-745-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra N°91 a N°93.				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-746-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-834 con asunto "Respuesta a Informes Semanales de Obra N°84 a N°90 y alcance a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-601-2025 con asunto "Respuesta a Informes Semanales de Obra N°82 y N°83"				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-551-2025 con asunto Apertura del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo – Tolu Sucre				
El día 28 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-552-2025 con asunto Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-869 con asunto "Solicitud de emisión de NOTAM."				
El día 28 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-553-2025 con asunto Remisión versión final informes mensuales julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre 2024.				
El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-781-2025 con asunto Reiteración No. 3 a la respuesta del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-599-2025 con asunto "Solicitud presentación de fecha para la entrega del informe correspondiente a la prospección intensiva adelantada por el Consorcio Aeropuerto del 13 de agosto al 1 de octubre de 2025" de fecha 9 de octubre de 2025.				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-782-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-840 del 21 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-638-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-768 con asunto Respuesta al comunicado: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-484-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-585 del 11/08/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-443-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-527 de 21 de julio de 2025 con asunto: Respuesta PARCIAL al oficio EPSILON TOLU23000882H3-237-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV301 del 23/04/2025 con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago", referente a la ficha de manejo PMAMAS-7 Manejo de Residuos Líquidos industriales, residuos líquidos domésticos".				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-783-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-691 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-521-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-021 con asunto "Ausencia del Arqueólogo Líder" de fecha 15 de enero de 2025." de fecha 29 de septiembre de 2025.				
El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-784-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-763 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-557-2025 con asunto: "Traslado comunicado 2025262020046092 Id: 2351758 con asunto Diseño aprobado Camisetas y Gorras – Feria de Emprendimiento." y Traslado comunicado 2025262020056399 Id: 2399060 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-502-2025 del 28 de octubre de 2025 – Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-763 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU- 23000882H3-557-2025 con asunto: "Traslado comunicado 2025262020046092 Id: 2351758 con asunto Diseño aprobado Camisetas y Gorras – Feria de Emprendimiento".				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

Se realizó comité de obra el día viernes 21 de noviembre de 2025.

Se realizó reunión de obra con Seguridad Aeroportuaaria los días domingo 23 de noviembre de 2025 y lunes 24 de noviembre de 2025.

Se realizó recorrido de obra el día martes 25 de noviembre de 2025 con el nuevo director de la Aerocivil.

ACTIVIDADES TECNICAS - REPORTE

viernes, 21 de noviembre de 2025

Suministro de P-154 margen izquierdo del K1+020 al K1+340. Franja de seguridad

Extensión de sub base granular del K1+040 al K1+340 m margen izquierdo. Franja de seguridad

Extensión de P-152 margen derecha del K1+040 hacia mayores. Franja de seguridad

Cero corona de P -152 margen izquierdo del K1+350 hacia mayores. Franja de seguridad

Toma de muestras P154 franja de seguridad para ensayos de laboratorio

Suministro material granular P 154 k2+350 a menores franja de seguridad margen izquierda

Suministro material granular P154 k2+350 a menores margen derecha franja de seguridad

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P152 en zona de franjas de seguridad de K1+450.00 a K1+560.00, costado derecho; entre ordenadas 25.00 a 35.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P152 en zona de franjas de seguridad de K1+360.00 a K1+590.00; costado izquierdo; entre ordenadas -25.00 a-35.00.

sábado, 22 de noviembre de 2025

Conformación corona P-152 margen derecha del K1+650 al K1+750 entré ordenada 28 a la 35

Suministro de P-154 margen derecha. Franja de seguridad entre el K1+ 930 al K2+250

Extensión y compactación de P-154 margen izquierdo entre el K1+830 hacia mayores. Franja de seguridad

Compactación de corona P152 margen derecho del K1+450 al K1+560. Franja de seguridad

Cero corona de P-152 entre el K1+050 al K1+300 Margen derecho. Franja de seguridad

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P152 en zona de franjas de seguridad de K1+250.00 a K1+450.00; costado derecho; entre ordenadas 25.00 a 34.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K2+360.00 a K2+410.00; costado izquierdo, entre ordenadas -35.00 a -50.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P152 en zona de franjas de seguridad de K1+040.00 a K1+450.00; costado derecho; entre ordenadas 25.00 a 35.00.

domingo, 23 de noviembre de 2025

Toma de densidades corona P-152 costado derecho. Franjas de seguridad

Suministro de P-152 margen derecho. Franjas de seguridad

Cero corona de P-152 margen derecho del K1+640 hacia mayores

Suministro y extensión de sub base granular del K1+640 hacia menores. Margen derecho, franja de seguridad

Extensión de sub base granular Margen izquierdo. Franja de seguridad

Suministro de basé granular en cabecera 35. Franjas se seguridad

Nivelación franja de seguridad costado derecho con P154

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de material de mejoramiento P152 en zona de franjas de seguridad de K1+650.00 a K1+750.00; costado derecho; entre ordenadas 25.00 a 35.00.

lunes, 24 de noviembre de 2025

Barrido de pista

Retiro de material de acopio provisional

Nivelación con material granular

Demarcación horizontal calle bravo

Actividad paisajeo de margen izquierda 2+240

Lleno cabecera 35 completa

Demarcación horizontal cabecera 17 X

Pintura calle bravo

Nivelación franja de seguridad

Señalización plataforma cabecera 17 y calle bravo

Extendido de materia granular del K1+020 hacia menores. Ordenada 8 a la 24 Margen izquierda

Imprimación borde de pista del K1+030 hacia menores

Extensión de material granular a borde de pista margen izquierdo

Retiró de material granular en franjas margen izquierdo

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de señalización horizontal en zona de la plataforma de giro 17 y calle de rodaje Bravo.

martes, 25 de noviembre de 2025

Excavación para franjas de seguridad del K1+580 hacia mayores desde la ordenada 35 margen izquierdo

Excavación franja de seguridad costado izquierdo del K2+350 hacia nenores desde la ordenada 50.

Limpieza de pista.

Reubicación mangaveleta con el contrato de mantenimiento

Excavación para Franja de seguridad margen izquierda del K2+350 hacia menores

Excavación franja de seguridad K1570 margen izquierda ordenada 35-75

Estado del clima: Día seco

Topografía

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de manga veleta en K1+390.00, costado izquierdo; ordenada -40.00.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de manga veleta en K2+050.00, costado derecho; ordenada 40.00.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de puntos para excavación en zona de franjas de seguridad de K1+550.00 a K2+350.00, costado izquierdo, ordenada -75.00.

miércoles, 26 de noviembre de 2025

Reapertura de la operación del Aeropuerto, por tal motivo no se ejecutaron actividades por restriccion de ingreso de maquinaria.

Previo a esto, se realizo sopleteo y limpieza en alguna zonas de la pista.

Se hizo retiro de aguas estancadas en las excavaciones.

Estado del clima: Día seco

Topografía

* En el día de hoy no hubo actividades de topografía por apertura del aeropuerto.

jueves, 27 de noviembre de 2025

FORMATO						
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Excavación para ampliación de pista margen izquierdo K0+910 Control de excavación para ampliación K0+910 margen izquierda ordenadas 14-24 Excavación margen izquierda, franja de seguridad K1+600 Excavación franja de seguridad margen izquierda Excavación y acondicionamiento para el ingreso de volquetas por la ruta 9004 costado derecho Ampliación de excavación de la ordenada 14 a la 12 margen izquierda K0+910/950 Estado del clima: Día seco Topografía * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de control de excavación en zona de pista de K0+910.00 a K0+950.00, costado izquierdo; entre ordenadas -12.00 a -24.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en actividades de localización de señalización horizontal de K0+774.99 a K0 +250.00.						
COMPONENTE AMBIENTAL:						
Durante la semana No 97 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de noviembre de 2025 Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos) *2.Verificación del proceso de mantenimiento de unidades sanitarias *3.Verificación del de humectación de vías de acceso sábado, 22 de noviembre de 2025 Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Verificación de actividades de intervención forestal *2. Seguimiento al proceso de repique de madera *3. Verificación del estado de los canales perimetrales * EPSILON TOLU-23000882H3-740-2025 Solicitud de cumplimiento medidas de manejo ambiental, establecidas en la ficha PMA-MAS-6 MANEJO DE RESIDUOS CONVENSIONALES Y MATERIALES SOBRANTES/ Acción 3, Recolección y almacenamiento domingo, 23 de noviembre de 2025 Recorrido de verificación ambiental en campo *1. Acompañamiento al recorrido de verificación del avance y condiciones de pista en compañía de la entidad y el grupo de seguridad aeroportuaria *2. Verificación del proceso de transporte, carpado y disposición de material de cantera *3. Verificación del proceso de intervenciones forestal, franja izquierda HITO 1 fuera de la malla *4. Verificación de actividades de paisajismo con material de descapote ubicado en laterales de pista. lunes, 24 de noviembre de 2025 Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas previo apertura de pista *1. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos) *2. Seguimiento y verificación del proceso de reubicación de material de descapote *3. Verificación del proceso de perfilamiento material de descapote cabecera 35 * 4. Seguimiento y verificación del proceso de entrega de residuos convencionales al gestor autorizado *5. Verificación retiro del acopio de madera comercial en hito 2 *6. Verificación de actividades de perfilado y limpieza *EPSILON TOLU-23000882H3-744-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-833 del 13 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-703-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-772 del 24/10/2025: con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA23000882H3-457-2025 con asunto: "Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo" martes, 25 de noviembre de 2025 *Revisión de informes semanales presentado en el comunicado 2025-ATSC-CENV-834. *Acompañamiento y participación en el proceso de preconsulta con la comunidad indígena del cabildo el Gallinazo *Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas previo apertura de pista *1. Desmantelamiento cambuche en la calle bravo *2. Extendido material de excavación nueva plataforma *3. Seguimiento del estado de orden y aseo de los frentes de obra. *4. Verificación retiro del acopio de madera comercial en hito 2 *5. Reubicación de material de descapote cabecera 35 *6. Verificación del proceso paisajístico de material de descapote laterales de pista Hito 2 miércoles, 26 de noviembre de 2025 *Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas previo apertura de pista en compañía con personal del Aeropuerto *1. Seguimiento actividad de limpieza en la pista *2.Verificación del estado de los puntos de acopio y retiro de los que quedan sin funcionamiento Revisión de informes semanales #94, #95, #96 presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolú. Proceso de revisión y conciliación de intervenciones forestales detalladas en los informes semanales jueves, 27 de noviembre de 2025 *EPSILON TOLU-23000882H3-782-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-840 del 21 de noviembre de 2025 con asunto: con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago", referente a la ficha de manejo PMAMAS-7 Manejo de Residuos Líquidos industriales, residuos líquidos domésticos" *Recorrido de verificación ambiental, implementación de medidas *1. Verificación del proceso de intervención forestal *2. Verificación de áreas para nuevos accesos, sujeto a intervenciones forestales. *3. Seguimiento del estado de orden y aseo de los frentes de obra. Mesa de trabajo virtual como revisión de información presentada por el Consorcio Aeropuerto Tolú en el avance del ICA						
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:						
Durante la semana No 97 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización del contratista para el personal del frente de arqueología, se realiza charlas de prevención de enfermedades laborales tendientes a las posturas y ejercicios de estiramiento como prevención a este tipo de ----- * 2. Se realiza inspección del estado de la Excavadora 065 en campamento luego del incidente ocurrido. Se realiza inspección preoperacional de la excavadora (EX 028) pendiente para ingreso a operación en las actividades del proyecto: Se revisa documentación. * 3. Se realiza seguimiento al punto de control localizado en la Ruta 9004, el cual se encuentra operando evitando el ingreso de vehículos particulares con el apoyo de maletines y un paletero. sábado, 22 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:						

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* 1. Se realiza inspección de los puntos de emergencias, para ello se realiza la verificación de su dotación, camilla, botiquín y kit antiderrames en los dos putnos ubicados en campo. A la fecha se tiene los puntos con camilla y kit antiderrames, no se evidencio otro tipo de elemento o equipo utilizado para responder a emergencias y contingencias. * 2. Se realiza acompañamiento en las actividades limpieza y recolección de FOD en pista. EPSILON TOLU-23000882H3-741-2025 con asunto: Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-819 del 8/11/2025 con asunto: Presentación auxiliar ambiental. domingo, 23 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: *1. Se inician las actividades de adecuación de los laterales de la pista con el objeto de llevar el nivel del materia de descapote acumulado garantizando la seguridad operacional, para ello se supervisa la actividad y se verifica que los niveles sea conforme a los niveles permitidos. Se inicia la recolección de estacas de la pista, retiro de objetos y demas materiales que amenacen la seguridad de la operación en el aterrizaje y despegue de las aeronaves. lunes, 24 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza recorrido de inspección en campo en pista en compañía de las areas ambiental, SST y Social de Contratista e Interventoria con el objeto de inspeccionar el estado de la pista a un día de entrega, indentificando condiciones que amenacen la seguridad operacional para ellos se levanta el Acta CET CAT 394. * 2. Se inicia la recolección de estacas de la pista, retiro de objetos y demas materiales que amenacen la seguridad de la operación en el aterrizaje y despegue de las aeronaves. Se solicita que se garantice la limpieza de la pista y libre de FOD. * 3. Se solicita medidas en mitigar el riesgo aviario debido a frecuente presencia de aves producto de la remoción de material de descapote y la acumulacion de aguas lo que atrae a diferentes especies. Se requiere que el equipo del contratista se apoye con el aeropuerto para implementar medidas que garanticen la seguridad operacional. Se realiza acompañamiento nocturno garantizando el despeje de la pista. EPSILON TOLU-23000882H3-742-2025 con asunto: Solicitud de información del profesional social EPSILON TOLU-23000882H3-743-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-825 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-624-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-740 con asunto: Presentación de Cadenero I – Fondo de Compensaciones BMA." martes, 25 de noviembre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de pista en las actividades de recolección y retiro de FOD de la pista, garantizando la seguridad operacional por la entrega y apertura a operación de aeropuerto * 2. Inspección de pista en compañía del nuevo director de la aerocivil y supervisor referente al estado de la pista para su entrega. * 3. retiro del personal de interventoría e inspección final de la pista para aterrizaje. miércoles, 26 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se se realiza inspección de pista antes del primer aterrizaje. Se solicita el retiro de máquinas y vehiculos. * 2. Se realiza recorrido final identificando posibles FOD o cualquier otro objeto que genere riesgos a la seguridad operacional * 3. Se solicita el retiro de puntillas de acero detectadas en la pista y se requiere el retiro de todo el personal para aterrizaje programado. jueves, 27 de noviembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección y acopañamiento de cuadrilla de topografia en actividades de laterales de pista. Se solicita el ingreso al operador de rampa e indicaciones del ingreso. * 2. Se hace inspección en las actividades de arqueologia y supervision evitando actos inseguros * 3. Se solicita el retiro del personal contratista. Al equipo SST se hace el requerimiento para la ejecucion de actividades preventivas de riesgo operacional.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 97 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo (90) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC realizaron drenaje y estabilización en el área del Salvamento luego de presentarse precipitaciones en las horas de la madrugada. Llevando a cabo el secado de forma manual, con baldes retirando el exceso de agua acumulada en los espacios profundos del corte arqueológico. Alternamente, se usó el espacio de no excavación para realizar el dibujo de perfil y finalizar el plano de la vasija 1, así como apoyo a la exposición en pedestal y recuperación de material de esta. Luego de tener la estabilización del suelo para poder intervenir, se determinó continuar con el rescate de la vasija 1 hallada en planta de nivel V en las unidades B1, B2. Microexcavaron debido a que esta se hallaba colapsada y para poder levantarla implicaba este procedimiento, se tomó muestra de suelo de la parte interna del recipiente con la finalidad de realizar flotación y poder identificar algunos microrestos. De manera complementaria se adelantó la excavación de la cuadrícula A6, la cual, presenta un estado de avance del 50% y hasta el momento un aproximado de 1.195 fragmentos cerámicos, 1 lítico (posible punzón) en material chert. Se levantó el pedestal entre las cuadrículas B1 y B2. adicionalmente, realizaron labores de organización de material cultural en canastas, cambiaron rótulos y verificaron el estado de las bolsas para su mejor conservación no realizando ninguna otra actividad del nivel VIII (70-80 cm). Además, cotejaron información de los registros fotográficos y fichas de campo correspondientes a niveles de excavación VI (50-60 cm) y (60-70 cm). El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Juan Carlos Aguirre, Harold Álvarez y Janine Núñez) y 14 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se realiza llamada grupal para hablar sobre la nueva metodología propuesta por el arqueólogo líder para intervenir el hallazgo No. 2, el ingeineiro Wilson Urrea aclara al profesionao de la entidad contratante que la nueva directriz debe realizarla Aerocivil y remitirla a la Interventoría para su traslado al Consorcio Aeropuerto Tolú SC. Más no es potestad de la Interventoría elaborar ese tipo de comunicados con directrices claras donde se dan ordenes específicas. * Se confirmó la recepción del documento de aprobación de cambio menor referente al comunicado No. 2025162000140891 emitido por el ICANH el 20 de noviembre de 2025, se solicita al Arqueólogo líder el documento ANEXO_1_cambio menor_TIPO5_PDF el cual fue remitido, quedando pendiente de envío por el profesional de la Aerocivil KMZ que acompaña esta documentación. Esta información se socializó con el Ingeniero Juan Carlos Muñoz (coordinador de Interventoría) y el área técnica de la Interventoría. Se realizaron nuevos ajustes a la proyección de precios de los meses de noviembre y diciembre de 2025 para pago de BMA, esta se entregó nuevamente al área de revisión de BMA (Ingeniera Erika Caro). Se revisa el número de personal de las cuadrillas. * Gestión documental. sábado, 22 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo primer (91) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del Consorcio Aeropuerto Tolú SC, continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm). Aquí excavaron un total de 11 cuadrículas en los ejes A, B, F y G, siendo todas positivas. Reportaron que la frecuencia de material en la cuadrícula A6 es muy alta y se continuó excavando e indicaron además que a la fecha se reporta un aproximado de 1.807 de fragmentos cerámicos. El equipo de trabajo estuvo conformado 3 profesionales (Deyber Hernández, Janine Núñez y Harold Álvarez) y 13 ayudantes de obra. Es de anotar que los sábado no se está laborando jornada extendida. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Redacción de bitácora de obra. * Revisión de comunicados para adicionar al documento de incumplimiento. Continuación de la elaboración de acta No. AC-CET-389 referente a "Seguimiento técnico, estrategias de mitigación invernal y cierre del salvamento arqueológico No. 1." *Gestión documental. domingo, 23 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo segundo (92) día de los trabajos en terreno. Se programaron actividades de excavación y monitoreo arqueológico en jornada extendida domingo, donde los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC, dieron inicio al día de labores continuando con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm), donde intervinieron un total de 12 cuadrículas en los ejes F, G y J. Registrandolas todas positivas (F6, F7, F9, F11, F12, F13, G6, G7, G9, G11, J8, J11). Aquí los profesionales ejecutores evidenciaron alta concentración de material cultural en todas la cuadrículas excavadas, dentro de los restos observados se identificaron fragmentos de cerámica, artefactos líticos, conchas de moluscos y restos de fauna. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales (John de León y Jorge Rojano) y 7 ayudantes de obra. lunes, 24 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo tercer (93) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron con la excavación de las cuadrículas del nivel VIII (70-80 cm), donde intervinieron un total de 8 unidades de 1m x 1m en los ejes E, H, I y J. Registrando todas positivas. Adicionalmente, realizaron el dibujo y recuperación de la vasija (budare o plato para asar) expuesto entre las cuadrículas G14 y G15. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez, Juan Carlos Aguirre) y 11 ayudantes de obra. Se hace seguimiento al proceso de desmantelamiento y limpieza del sector de excavación del hallazgo No. 2 referente al salvamento No. 1. * Ajustes y subsanación de acta No. AC-CET-389 referente a "Seguimiento técnico, estrategias de mitigación invernal y cierre del salvamento arqueológico No. 1" se remite a correspondencia para su traslado para firmas. * Se recibió comunicado No. 2025-ATSC-CENV-850 - Solicitud de remisión y socialización de la metodología de arqueología radicada por la Entidad al Instituto Colombiano de Antropología e Historia. * Se continuó con la revisión de comunicados e incorporaron a la trazabilidad del documento de incumplimiento referente al hallazgo No. 2. Gestión documental. martes, 25 de noviembre de 2025				

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems: NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO. Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00 Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto.. Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta. Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos. NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación. Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de 1/2". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU. Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados. Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que: 7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo. Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización. Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"					
2. Especialista En Gerencia De Proyectos					
Durante la semana No 97 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 97 de trabajos. 2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.					
3. Especialista Pavimentos					
Durante la semana No. 97 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 21/11/2025: * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL). El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la toma de muestras de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403, toma de densidades de la capa mezcla asfáltica (rodadura) instalada en la Pista 17-35 y toma de muestras a los materiales granulares tipo FAA P-152 y FAA P-154. Del Sábado, 22/11/2025 al Martes, 25/11/2025: * En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Miércoles, 26/11/2025: * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL). El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la verificación del avance en las franjas de pista, previa entrada en operación de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). * En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Jueves, 27/11/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de noviembre de 2025. * En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).					
4. Especialista Diseño Geométrico					
Durante la semana No 97: 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista. Participación en Comités de obra y visita de obra. * Visitas técnicas al proyecto realizadas los días 23, 24 y 25. * Acompañamiento a la autoridad aeronáutica en la revisión del estado de la pista para su puesta en operación. * Asistencia al Comité CDM realizado el 24 de noviembre en las instalaciones de la Aeronáutica Civil. * Seguimiento y apoyo al proceso de entrega de 1.300 metros de pista para el 25 de noviembre de 2025, objetivo cumplido. * Acompañamiento a la Aeronáutica Civil en reunión de consulta previa con la comunidad de El Palmar. * Recepción y acompañamiento al nuevo Director de Aerocivil el día 25 de septiembre, durante la revisión del estado de la pista para la puesta en operación parcial. * Revisión del análisis de precios no previstos y evaluación de las soluciones técnicas propuestas. 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.					
5. Especialista Costos y Presupuestos					
Durante la semana No 97: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.					
6. Especialista en Geotecnia					
Durante la semana No 97 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Seguimiento geotécnico de las excavaciones parciales y colocación rellenos granulares sector polígonos arqueológicos para la conformación d las franjas de seguridad					
7. Especialista Hidraulico					
Durante la semana No 97, se desarrollaron las siguientes actividades: Se revisó el informe del plan de seguridad del Aeropuerto, donde se realizaron observaciones y comentarios.					
8. Especialista aeroportuario					
Durante la semana No 97 se desarrollaron las siguientes actividades:					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Informe mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE CT-41 Informe mensual OCTUBRE C-42 Manga veleta C-43 Reunión Aerocivil				
9. Especialista SIG				
Durante la semana No 97 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA				
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 676 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 97,41%. MEDICIÓN DE INDICADORES: El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Compondor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable compondor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 30 de septiembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto Control Financiero – Reserva Presupuestal 2024 El día 22 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-632-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-717, con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-443-2025 con asunto "Control Financiero-Reserva Presupuestal 2024". El día 27 de octubre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-499-2025 con asunto Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-754 Estructura Franja de Seguridad. Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-745 con asunto "Estructuras ampliación Plataforma. Franjas de Seguridad y acuerdos contenidos en el Acta No. AC-CET-CAT-359 con objetivo de la reunión "MESA DE TRABAJO ESTRUCTURAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y PLATAFORMA" El día 10 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-711-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-797 del 4 de noviembre de 2025 con asunto: Remisión de APU No Previsto para la Disposición Final de Material Vegetal, Incluye Cargue, Transporte y Disposición al Sitio Autorizado. El día 10 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-713-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-698 con asunto "Ejecución de obras al 15 de diciembre de 2025." El día 11 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-525-2025 con asunto Traslado de la comunicación 2025-ATSC-CENV-811 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-666-2025 con asunto "Traslado Propuesta de diseño de señalización de pista Aeropuerto "Golfo de Morrosquillo-Tolú" SKTL"." El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-527-2025 con asunto Concepto de la Interventoría sobre la solicitud de prórroga al contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023, dando cumplimiento al compromiso adquirido ante la Aerocivil durante en el Comité Técnico AC-CET-CAT-366, celebrado el 15 de octubre de 2025. mediante el cual se requiere la evaluación que permita dar cumplimiento al 100% del objeto contractual, conforme con los últimos acuerdos de optimización de diseños, y los comunicados emitidos por el contratista de obra relacionados con la prórroga, los cuales son: comunicado 2024-ATSC-CENV-788, 2025-ATSC-CENV-725, 2025-ATSC-CENV-698. El día 12 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-530-2025 con asunto Remisión Análisis de Precio Unitario No Previsto NP-21: "Suministro e instalación de material P-152 para franjas de seguridad, incluye compactación" – Validado por la Interventoría, para su respectiva aprobación. El día 21 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-739-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-815 del 7 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista". El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-549-2025 con asunto Solicitud de actualización de las coordenadas de los umbrales del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo. El día 27 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-551-2025 con asunto Apertura del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo – Tolu Sucre El día 28 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-552-2025 con asunto Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-869 con asunto "Solicitud de emisión de NOTAM." INCUMPLIMIENTOS: 1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría				

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

NOTAM:

- El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id.: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Toluá a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.
- Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.
- Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Toluá que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.
- Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.
- Se programan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.
- Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Toluá, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de noviembre de 2025. Se hace reapertura del aeropuerto el día 25 de noviembre de 2025 de acuerdo a lo acordado.
- Se presentan ventanas operacionales que inician el 01/12/2025.
- Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

D 2537/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2512011933 2512182300 MON 0000-1130 1300-1800 2300-2359, TUE THU 0000-1800 2300-2359, WED 0000-1400 2300-2359, FRI SAT SUN 0000-1600 2300-2359 , AD CLSD RPLC N E/2505/25	C 5184/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251658 2602222300 , DTHR 17 FST 1090 M COORD 093022.10N0753504.50W ELEV 14.3FT DTHR 35 FST 1000 M COORD 082943.40N0753450.60W ELEV 15.7FT LEN RWY 17/35 AVBL 1260M, EXER CTN
C 5131/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251100 2602222300 , FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN	C 5185/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251856 2602222300 , TWY A1 INSTL ARF COORD 093034.68N0753509.70W WID 16M PCR 530/F/D/X/T
C 5132/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251100 2602222300 , REDL 17/35 U/S	C 5192/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511252250 2602222300 , THR RWY 17 Y INT TWY A1 BACHES, EXER CTN
C 5135/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251100 2602222300 , DTHR 17 FST 1090 M Y DTHR 35 FST 1000 M, LEN RWY 17/35 AVBL 1260 M, EXER CTN	C 5193/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511252251 2602222300 , FRANJA TWY A1 INSTL WID 16M, EXER CTN
C 5137/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251100 2602222300 , DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS: RWY 17 TORA(M) 1260 TODA(M) 1260 ASDA(M) 1260 LDA(M) 1260 RWY 35 TORA(M) 1260 TODA(M) 1260 ASDA(M) 1260 LDA(M) 1260	C 5194/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511252252 2602222300 , RWY 17/35 PCR 530/F/D/X/T
C 5183/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511251634 2512152300 , FRANJA RWY 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 35M FM RCL	C 5195/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2511260245 2602222300 , CLAVE DE REFERENCIA AD 2B
		C 5287/ 25	SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL) 2512011934 / 2603012359 EST , TWY A1 BACHES, EXER CTN RPLC N C/5186/25

HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: El día 22 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-741-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-819 del 8/11/2025 con asunto: Presentación auxiliar ambiental. El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-742-2025 con asunto "Solicitud de información del profesional social. El día 24 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-743-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-825 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-624-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-740 con asunto: Presentación de Cadenero I – Fondo de Compensaciones BMA."

PLANES CONTRACTUALES:

- **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Para la legalidad hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva a este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA	
Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	117
Total Personal en Obra	153

RELACIÓN DE PERSONAL DE INTERVENTORIA			
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de Interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimés Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

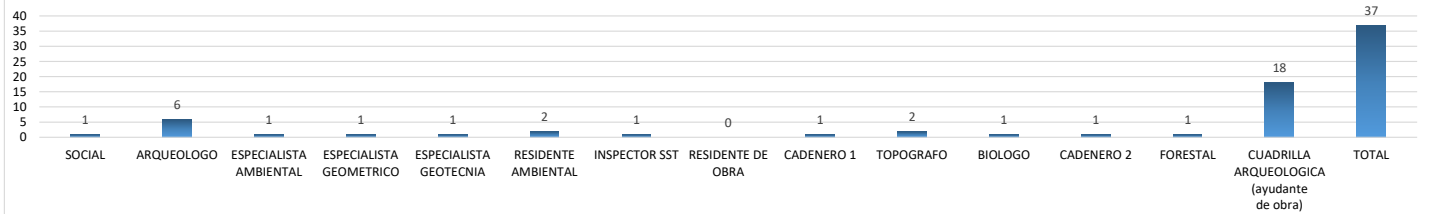
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	
Topografo 2	Jose Sebastian Arroyo Mendez	En revisión	-	

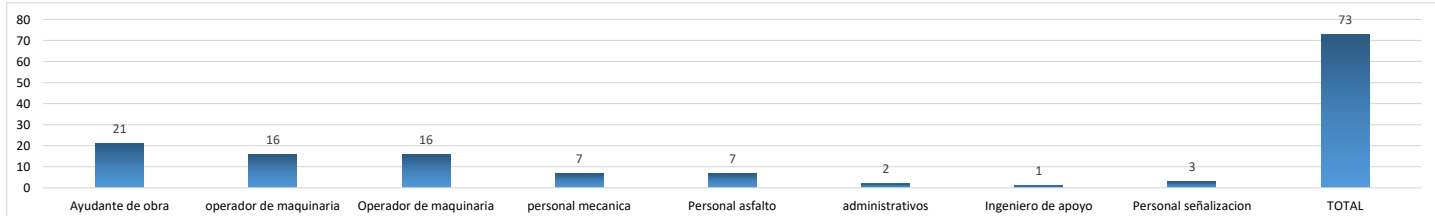
GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORÍA



GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA BMA



GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
	Cantidad	Equipo	Observación		
	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación		
	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)		
	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)		
	GR	Equipos de cómputo	aprobación		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		Estado	
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00		Pagada	
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00		Pagada	
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00		Pagada	
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00		Pagada	
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00		Pagada	
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00		Pagada	
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00		Pagada	
8	ENERO -FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00		Pagada	
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00		Pagada	
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00		Pagada	
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00		Pagada	
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00		Pagada	
13	JUNIO - JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00		Pagada	
14	JULIO - AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00		Pagada	
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.155,00		Pagada	
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025	\$ 4.056.374.129,00		Pagada	
Total Acumulado		\$ 51.902.167.791,00			
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00			
% Avance facturado Acumulado		42,09%			
NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°16. Se está a la espera de la radicación del acta 17.					
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total		Estado	
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00		Pagada	
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00		Pagada	
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00		Pagada	
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00		Pagada	
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00		Pagada	
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00		Pagada	
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00		Pagada	
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00		Pagada	
9	22 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.759,00		Trámite de pago	
10	23 septiembre al 22 de octubre 2025	\$ 303.669.267,00		Trámite de pago	
Total Acumulado		\$ 4.977.121.070,00			
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00			
% Avance facturado Acumulado		50,04%			
NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°8 . Las actas N°9 y N°10 se encuentra en tramite de pago.					
OBSERVACIONES			COORDINADOR DE INTERVENTORÍA		
- Anexo cuadro de correspondencia enviada. - Anexo cuadro de correspondencia recibida. - Anexo Actas de comité de obra - Anexo Registro fotográfico. - Anexo Avance en Project. - Anexo Presentacion y video semanal					
			ING: JUAN CARLOS MUÑOZ MUÑOZ		