

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil				
FECHA: 6/12/2025				
Semana No 98 Del : 28/11/2025 AL: 4/12/2025				
Plazo Total 694 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 683 días				
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 98.41%				
Nombre del Supervisor : ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES				
OBJETO DEL CONTRATO				
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
SANTIAGO DE TOLÚ				
Semanal 0.00%				
Acumulado 49.65%				
Ejecutado 0.91%				
Acumulado 52.96%				
Valor programado (\$) \$ 0.00				
\$ 61.231.470.042.02				
Valor ejecutado (\$) \$ 1.120.655.318.00				
\$ 65.313.168.143.00				
Evaluación				
Porcentaje Adelanto 3.31%				
Valor Adelanto \$ 4.081.698.100.98				
* Se mantiene el VALOR PROGRAMADO del Informe semanal anterior, debido a que está en trámite la reprogramacion de acuerdo a la gestión de la prórroga del contrato.				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC				
CONSORCIO EPSILON TOLÚ				
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023				
Contrato No: 23000882 H3 DE 2023				
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742				
Valor Inicial: \$ 9.946.006.472				
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273				
Valor Inicial: N/A				
Valor Actualizado al modificatorio : N/A				
Valor Actualizado al modificatorio : N/A				
Valor actualizado 2: N/A				
Valor actualizado 2: N/A				
Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025				
Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025				
Plazo actualizado: N/A				
Plazo actualizado: N/A				
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024				
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024				
Fecha de vencimiento: N/A				
Fecha de vencimiento: N/A				
Modificatorio No. Prórroga No. Modificatorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor				
Modificatorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prorroga.				
Modificatorio No. Prórroga No. N/A				
Modificatorio No. Prórroga No. N/A				
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A				
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A				
Suspensión No. N/A				
Suspensión No. N/A				
Periodo de Suspensión No. N/A				
Periodo de Suspensión No. N/A				
Levantamiento de la suspensión No. N/A				
Levantamiento de la suspensión No. N/A				
Nueva fecha de terminación 15-dic-25				
Nueva fecha de terminación 15-dic-25				
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742				
Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472				
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS				
El día 28 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-552-2025 con asunto Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-869 con asunto "Solicitud de emisión de NOTAM."				
El día 28 de noviembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-553-2025 con asunto Remisión versión final informes mensuales julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre 2024.				
El día 01 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-554-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025262000053195 Id: 2385276 con asunto "Solicitud de concepto integral de Interventoría frente al reconocimiento y pago de actividades con cargo a la Bolsa de monto agotable del Contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023". Documento con fecha 04 de noviembre de 2025 y recibido en esta interventoría el 27 de noviembre de 2025.				
El día 01 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-555-2025 con asunto Solicitud de verificación de canales oficiales de recepción de comunicaciones				
El día 2 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-747-2025 con asunto Notificación de incumplimiento ambiental por la disposición inadecuada de RCD en lugares no autorizados.				
El día 01 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-556-2025 con asunto Respuesta a la solicitud de información del oficio con radicado No. 2025EE0250082 de la Contraloría General de la Republica trasladado por la Entidad mediante correo electrónico.				
El día 2 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-748-2025 con asunto Manejo de aguas de escorrentía en las áreas de intervención – franjas de seguridad.				
El día 2 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-557-2025 con asunto Respuesta comunicación 2025317000048084 Id: 2401450 con asunto "Actuación preventiva urgente – Riesgos en la ejecución de las obras del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (Tolu, Sucre) y posible repertura sin condiciones adecuadas/Procurador técnicas Segundo Delegado para la Vigilancia Preventiva de la Función Pública/ Procuraduría General de la Nación" con fecha 20 de noviembre de 2025 y recibido en esta Interventoría el día 26 de noviembre de 2025.				
El día 2 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-749-2025 con asunto Solicitud de espacios de sensibilización para el personal concerniente al Riesgo Operacional				
El día 2 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-750-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-866 con asunto: Información de ingreso de Retrocargadora de neumáticos				
El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-558-2025 con asunto Traslado del comunicado No 2025-ATSC-CENV-858 del 26/11/2025, con asunto: Traslado de los hallazgos relacionados con el control de fauna en la pista del aeropuerto Golfo de Morrosquillo.				
El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-559-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-852 con asunto: "Notificación materialización de los riesgos Número 5 "Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vías de comunicación al Aeropuerto" y Número 6 "Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas." Bloqueos y cierre de las vías de acceso a la obra por parte de terceros en Santiago de Tolu desde el 24 de noviembre de 2025".				
El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-560-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 97.				
El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-561-2025 con asunto Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-876 con asunto "Remisión del Plan de Seguridad Operacional actualizado. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025"				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-752-2025 con asunto Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-856 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-708-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-771 de 23 de octubre de 2025 con asunto: Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-331-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-380-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-607-2025 relacionados con la solicitud del permiso de la planta de asfalto.				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-753-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-863 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-558-2025, con el asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-666 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-323-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC CENV-388, con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLÚ 23000882H3-190-2025 con asunto "Solicitud de Seguimiento a las actividades del Subcontratista"."				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-754-2025 con asunto Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-832 del 21/11/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-669-2025 relacionada con el agua para humectación para reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA.				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-755-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-827 con asunto: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-337-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-835, con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-684-2024 con asunto "Respuesta al comunicado 2024 ATSC-CENV-563 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU BTA23000882H3-204-2024 con asunto "Respuesta a su comunicado, respuesta 2024-ATSC-CENV-356, con asunto: Repuesta comunicado EPSILON TOLU23000882H3 237-2024. "Solicitud de señalización implementado en el Plan de Manejo de Tránsito PMT"; Respuesta Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3 244-2024" Falla en implementación de PMT""				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-756-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-854 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-333-2025 con asunto "Solicitud de medidas en la Gestión SST en campo para actos inseguros reiterativos."				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-562-2025 con asunto Solicitud de aclaración referente al reajuste de precios sobre las actividades y materiales a cargo de Bolsa de Monto agotable.				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-758-2025 con asunto Respuesta a el comunicado 2025-ATSC-CENV-816 – Relacionado con la solicitud de ítems NP Componentes eléctricos e hidráulicos.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-759-2025 con asunto "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-788 con asunto "Remisión de Proyecciones de ajustes, componentes para la ejecución al 100% de los diseños aprobados, el Fondo de Compensaciones (BMA) y el cerramiento." y 2025-ATSC-CENV-836 con asunto "Remisión de la propuesta de intervención y balance de cantidades estimadas con los recursos disponibles en el Contrato. Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-788."				
El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-760-2025 con asunto "Traslado Acta No. AC-CET-CAT-395 referente a la reunión de Socialización metodología cambio menor (comunicado No. 2025162000140891 del 20 de noviembre de 2025 emitido por el ICAANH) del día 26 de noviembre de 2025.				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
No se realizó comité de obra.				
ACTIVIDADES TECNICAS - REPORTE				
viernes, 28 de noviembre de 2025 Se hacen actividades de mejoramiento de via de acceso para ingreso de materiales. Estado del clima: Lluvias en la tarde Topografia * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de ampliación de pista de K0+910.00 a K0+950.00, costado izquierdo; entre ordenadas -12.00 a -23.90. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de segunda capa de sub base granular en zona de ampliación de pista de K0+930.00 a K0+930.00; costado derecho; entre ordenadas 12.00 a 23.80. sábado, 29 de noviembre de 2025 Excavación con saturación de humedad K0+910 margen izquierda ampliación de pista Actividades de ampliación de pista margen izquierdo suspendidas por saturación del área a excavar Estado del clima: Lluvias en la madrugada Topografia * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de puntos para excavación franja de seguridad de K0+380.00 a K0+470.00, costado izquierdo; en la ordenada -75.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franja de seguridad de K0+380.00 a K0+410.00, costado izquierdo; entre ordenadas -65.00 a -75.00. domingo, 30 de noviembre de 2025 No se realizaron actividades. Estado del clima: Dia seco Topografia No se realizaron actividades. lunes, 1 de diciembre de 2025 Intervención fs costado izquierdo, k1+000 hacia menores Descargue de P -152 margen izquierdo del K1+000 cota liberada. Franja de seguridad hacia menores Excavación en franja de seguridad margen derecha del K1+590 hacia mayores Empozamiento franjas de seguridad y excavaciones margen izquierda del K1+500 hacia mayores Excavación y cargue de material ampliación de pista margen izquierda K0+890 Descargue y extendida de P-152 margen izquierdo en áreas liberadas. Franja de seguridad del K1+000 hacia menores Excavación para Franja de seguridad margen izquierda Estado del clima: Dia seco. Topografia * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K0+970.00 a K1+020.00; costado izquierdo; entre ordenadas -50.00 a -57.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de puntos de topografía en el jarillon de acceso a pista de K1+020.00; costado izquierdo. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K0+890.00 a K0+970.00; costado izquierdo; entre ordenadas -50.00 a -57.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de ampliación de pista de K0+890.00 a K0+900.00; costado izquierdo; entre ordenadas -12.00 a -24.30. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K1+590.00 a K1+620.00, costado derecho; entre ordenadas -50.00 a -75.00. martes, 2 de diciembre de 2025 Suministro y extensión de P-152 margen izquierdo en franja de seguridad Franja de seguridad costado izquierdo k1+000 hacia menores Sbg ampliación pista margen izquierdo, k0+900 al k1+000 Excavación suministro y extendida de P-152 margen derecha en franja de seguridad K1+550 Excavación ampliación de pista margen izquierdo K0+980 Excavación y cargue ampliación de pista margen izquierdo Excavación para ampliación de pista hasta el K0+870 margen izquierdo Excavación ampliación de pista margen derecho Estado del clima: Dia seco Topografia * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K1+620.00 a K1+660.00; costado derecho; entre ordenadas 50.00 a 75.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K0+790.00 a K0+890.00; costado izquierdo; entre ordenadas -50.00 a -57.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de ampliación de pista de K0+870.00 a K0+890.00; costado izquierdo; entre ordenadas -12.00 a -24.00. miércoles, 3 de diciembre de 2025 Suministro y extendido de material granular P 152 k0+870 a menores margen izquierda ordenadas 50-57.5 franja de seguridad Cargué de material de excavación, franja de seguridad margen izquierda Se continúa con el suministro y extensión de P-152 margen izquierdo en franja de seguridad Suministro y extendido de material granular P 152 k1+590 - k1+650 ordenadas 50-75 margen derecha franja de seguridad Ampliación de pista margen derecho sin actividad por el momento Suministro y extensión de primera capa de base granular costado derecho del K0+990 hacia menores Excavación margen izquierdo para ampliación de pista desde la ordenada 12 a la 15 desde el K0+900 hacia menores Nivelación franja de seguridad k2+350 - k2+410 Instalación y extensión de sub base granular ampliación de pista para corona margen izquierdo Suministro y extensión de primera capa de base granular del K1+030 al K0+930 margen derecho. Ampliación de pista Estado del clima: Dia seco Topografia * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de capa de subbase granular en zona de franjas de seguridas de K2+350.00 a K2+410.00; entre ordenadas 23.00 a -29.80. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de k0+690.00 a K0+790.00; costado izquierdo; entre ordenadas -50.00 a -57.50. jueves, 4 de diciembre de 2025 Excavación k0+850 a menores ordenadas 12-24 margen izquierda ampliación de pista Suministro y extendido de material granular P 152 k0+810 a menores margen izquierda ordenadas 50-57.5 franja de seguridad Extendido de material P 152 k1+650 a mayores ordenadas 50-75 margen derecha franja de seguridad Excavación franja de seguridad margen derecha k0+700 a mayores ordenadas 35-75 Estado del clima: Dia seco Topografia * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de localización y replanteo de estacas de chaflán ordenadas en zona de franjas de seguridad de K1+590.00 a K1+690.00, costado derecho, en la ordenada 75.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K0+620.00 a K0+690.00, costado izquierdo, entre ordenadas -50.00 a -57.50.				

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
COMPONENTE AMBIENTAL:			
Durante la semana No 98 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de noviembre de 2025 Acompañamiento y verificación de la Capacitación sobre el manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda Seguimiento de actividades en campo, de implementación ambiental *1. Excavación de cabecera 17 operativa *2. Verificación del estado de los canales perimetrales *3. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos) Realización de Comité de seguimiento ambiental #32 CET-CAT-396 sábado, 29 de noviembre de 2025 Capacitación Manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Verificación del proceso de intervención forestal *2. Verificación de áreas para nuevos accesos, sujeto a intervenciones forestales *3. Seguimiento del estado de orden y aseo de los frentes de obra. domingo, 30 de noviembre de 2025 Día No laborado lunes, 1 de diciembre de 2025 Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1.Reubicación de material de descapote cabecera 35 *2. Ingreso y disposición de material de cantera en el proceso de ampliación de pista *3. Verificación del estado de los puntos de segregación y clasificación de residuos martes, 2 de diciembre de 2025 Acompañamiento de formación y capacitación en manejo y segregación de residuos peligrosos y especiales, y manejo de residuos convencionales. Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Revisión del manejo de material RCD y verificación del proceso de reutilización *2. Verificación de ingreso y disposición de material de cantera Revisión de informe de profesionales especialista ambiental para reconocimiento por BMA. miércoles, 3 de diciembre de 2025 Acompañamiento y verificación de Capacitación Manejo de flora y fauna y protección de ecosistemas Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales *1.Verificación del estado de unidades sanitarias *2.Verificación y seguimiento del proceso de descapote y reutilización de material Acompañamiento al proceso de donación de 4.2m3 madera replicada Revisión de informe de un profesional ambiental y profesional forestal para reconocimiento por BMA. jueves, 4 de diciembre de 2025 *Mesa de trabajo revisión actas de verificación intervención forestal *Revisión de informe de un profesional ambiental y biólogo para reconocimiento por BMA. Comité de seguimiento ambiental #33 formalizado mediante acta CET-CAT-400 EPSILON TOLU-23000882H3-752-2025 Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-856 con asunto relacionados con la solicitud del permiso de la planta de asfalto. EPSILON TOLU-23000882H3-754-202 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-832 del 21/11/2025, relacionada con el agua para humectación para reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA EPSILON TOLU-23000882H3-757-2025 Solicitud para la presentación de las cotizaciones para ejecución de la actividad de monitoreo de calidad de aire del año 2025, en cumplimiento del PMA Mesa de trabajo revisión de informe de cumplimiento ICA			
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:			
Durante la semana No 98 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de noviembre de 2025 Acompañamiento y verificación de la Capacitación sobre el manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda Seguimiento de actividades en campo, de implementación ambiental *1. Excavación de cabecera 17 operativa *2. Verificación del estado de los canales perimetrales *3. Ingreso y manejo de materiales de cantera (Disposición y carpado de vehículos) Realización de Comité de seguimiento ambiental #32 CET-CAT-396 sábado, 29 de noviembre de 2025 Capacitación Manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Verificación del proceso de intervención forestal *2. Verificación de áreas para nuevos accesos, sujeto a intervenciones forestales *3. Seguimiento del estado de orden y aseo de los frentes de obra. domingo, 30 de noviembre de 2025 Día No laborado lunes, 1 de diciembre de 2025 Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1.Reubicación de material de descapote cabecera 35 *2. Ingreso y disposición de material de cantera en el proceso de ampliación de pista *3. Verificación del estado de los puntos de segregación y clasificación de residuos martes, 2 de diciembre de 2025 Acompañamiento de formación y capacitación en manejo y segregación de residuos peligrosos y especiales, y manejo de residuos convencionales. Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales; *1. Revisión del manejo de material RCD y verificación del proceso de reutilización *2. Verificación de ingreso y disposición de material de cantera Revisión de informe de profesionales especialista ambiental para reconocimiento por BMA. miércoles, 3 de diciembre de 2025			

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Acompañamiento y verificación de Capacitación Manejo de flora y fauna y protección de ecosistemas Seguimiento y verificación en campo, cumplimiento de medidas ambientales *1.Verificación del estado de unidades sanitarias *2.Verificación y seguimiento del proceso de descapote y reutilización de material Acompañamiento al proceso de donación de 4.2m3 madera replicada Revisión de informe de un profesional ambiental y profesional forestal para reconocimiento por BMA. jueves, 4 de diciembre de 2025 *Mesa de trabajo revisión actas de verificación intervención forestal *Revisión de informe de un profesional ambiental y biólogo para reconocimiento por BMA. Comité de seguimiento ambiental #33 formalizado mediante acta CET-CAT-400 EPSILON TOLU-23000882H3-752-2025 Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-856 con asunto relacionados con la solicitud del permiso de la planta de asfalto. EPSILON TOLU-23000882H3-754-202 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-832 del 21/11/2025, relacionada con el agua para humectación para reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA EPSILON TOLU-23000882H3-757-2025 Solicitud para la presentación de las cotizaciones para ejecución de la actividad de monitoreo de calidad de aire del año 2025, en cumplimiento del PMA Mesa de trabajo revisión de informe de cumplimiento ICA				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 98 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo séptimo (97) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron las labores arqueológicas bajo las nuevas normativas de los horarios del servicio de aeropuerto (ventana operacional y seguridad aeroportuaria), para adelantar la excavación de las cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm), donde excavaron un total de 12 unidades de 1 m x 1 m en los ejes A, B, C, siendo todas ellas positivas. Estas intervenciones se hicieron con herramientas menores, sobre todo en la cuadrícula B6 que presentó una alta densidad de materiales culturales y acumulación de elementos malacológicos en la cuadrícula C13. Así mismo, intervinieron la unidad A6, la cual no había sido finalizada en el nivel 8 debido a la gran cantidad de material cerámico que se habían recuperado hasta ese momento (1810 fragmentos), por las lluvias del día no se pudo finalizar. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Juan Carlos Aguirre) y 10 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Elaboración de resumen de actividades de la semana para presentación ante Aerocivil. Se continuó con la redacción del Acta No. AC- CET- CAT-395, referente esta a la "Socialización metodología cambio menor (comunicado No. 2025162000140891 del 20 de noviembre de 2025 emitido por el ICANH)". * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se enviaron las observaciones del informe semanal del contratista correspondiente a la semana 96. Adicionalmente se compilan los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-462-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-609-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-610-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-614-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-615-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-645-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-646-2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-553-2025 que fueron remitidos al Arqueólogo líder mediante mensaje de Whatsapp. *Organización, reprogramación, asistencia y moderación de Mesa de Trabajo Arqueología No. 22 (2:05 pm a 4:00 pm hora reprogramada), donde se hizo la revisión de la actualización del cronograma de seguimiento a las actividades ejecutadas en el proyecto referente al área de arqueología (Curva S) que presentó el profesional de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC. * Gestión documental. sábado, 29 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo octavo (98) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del Consorcio Aeropuerto Tolú SC, no pudieron continuar con la excavación de las cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm), porque el área amaneció inundada por lluvias de la noche anterior. Por lo tanto, las cuadrillas de arqueología realizaron labores de estabilización en el área de Salvamento, drenando la acumulación de agua producto de precipitaciones en la madrugada. Para ello, emplearon a 1 ayudante secando las cuadrículas por medio de baldes y el uso la motobomba industrial como herramienta mecánica. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales (Janine Núñez y Harold Álvarez) y 9 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). * Diligenciamiento de bitácora de obra. Compilación y envío de audios de mesas de Trabajo Nos. 21 y 22. Reenvio nuevamente al Arquelogo líder de carpeta con compilado de todas las actas del área de arqueología a fecha de corte agosto de 2025. * Revisión de comunicados para adicionar al documento de incumplimiento. Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-870, además de la trazabilidad de informes de 2025. Continuación de la redacción del Acta No. AC- CET- CAT-395, referente esta a la "Socialización metodología cambio menor (comunicado No. 2025162000140891 del 20 de noviembre de 2025 emitido por el ICANH)". *Gestión documental. domingo, 30 de noviembre de 2025 * Seguimiento al nonagésimo noveno (99) día de los trabajos en terreno. Se programaron actividades de excavación y más no de monitoreo arqueológico en jornada extendida domingo, donde los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC, dieron inicio al día de labores estabilizando del área de Salvamento, para ello drenando la acumulación de agua producto de precipitaciones en la madrugada, secando las cuadrículas por medio de baldes, en este día no hubo excavación de cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm). El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (John de León, Jorge Rojano y Juan Carlos Aguirre) y 1 ayudante de obra. Por ser dominical, en oficina no se programaron otras actividades. lunes, 1 de diciembre de 2025 operacional y seguridad aeroportuaria), para adelantar la excavación de las cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm), donde en la jornada matinal continuaron con las labores de estabilización en el área de salvamento, drenando la acumulación de agua producto de precipitaciones en la madrugada. Para ello, secaron las cuadrículas por medio de baldes. En la jornada de la tarde retomaron las labores de excavación, interviniendo 4 cuadrículas en los ejes E, F, G y H, siendo todas positivas, es decir tuvieron material cultural, por lo que fueron registradas como positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 2 profesionales (Janine Núñez y Harold Álvarez) y 9 ayudantes de obra. Se hizo seguimiento al monitoreo de la Unidad de verificación (UV) No. 1580 en Hito 1. * Se finaliza la redacción del Acta No. AC- CET- CAT-395, referente esta a la "Socialización metodología cambio menor (comunicado No. 2025162000140891 del 20 de noviembre de 2025 emitido por el ICANH)" y es remitida tanto al arqueólogo líder como al Consorcio contratista para su firma. Se reciben la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-873. * Diligenciamiento de bitácora de obra. Se reenvia link al Arqueólogo líder de la Mesa de Trabajo "Definición de laboratorios para salvamento" que refirió a la selección de los análisis especializados organizada por Yureiny Marcela Ospino García del Consorcio Aeropuerto Tolú SC. Reunión de Microsoft Teams (2:00 pm a 4:00 pm) a la cual esta Interventoría asistió y participó activamente durante su desarrollo. * Gestión documental. martes, 2 de diciembre de 2025 * Seguimiento al centésimo primer (101) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron las labores arqueológicas bajo las nuevas normativas de los horarios del servicio del aeropuerto (ventana operacional y seguridad aeroportuaria), para adelantar la excavación de las cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm), en la jornada matinal siguieron con las labores de estabilización en el área de salvamento. Para ello, drenaron la acumulación de agua producto de precipitaciones en la madrugada y los ayudantes secaron las cuadrículas por medio de baldes. Una vez estabilizado y seco el suelo procedieron con la excavación, interviniendo un total de 6 cuadrículas en los ejes E, F y G, donde todas tuvieron material cultural, por lo que fueron registradas como positivas. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Janine Núñez, Harold Álvarez y Deyber Hernández) y 9 ayudantes de obra. Se hizo seguimiento a las actividades de monitoreo en la unidad de verificación 1170 en Hito 2. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). Diligenciamiento de bitacora de obra. * Se redactaron y enviaron al área de correspondencia de la Interventoría los borradores de las respuestas y traslados de las comunicaciones Nos. 2025-ATSC-CENV-850 y 2025-ATSC-CENV-873, así como 2025-ATSC-CENV-870 y 2025-ATSC-CENV-871. Igualmente, 2025-ATSC-CENV-872, además del borrador del traslado Acta No. AC-CET-CAT-395. Se envió la respuesta de la revisión de los informes semanales No. 94 y 95 remitidos por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC. * Se recibe comunicado No. 2025-ATSC-CENV-882. * Gestión documental. miércoles, 3 de diciembre de 2025 * Seguimiento al centésimo segundo (102) día de los trabajos en terreno. Los profesionales del área de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC continuaron las labores arqueológicas bajo las nuevas normativas de los horarios del servicio del aeropuerto (ventana operacional y seguridad aeroportuaria), donde dieron continuidad a la intervención de las cuadrículas del nivel 9 (80-90 cm). Excavando un total de 13 unidades de 1m x 1m en los ejes B, C, D, E y H, presentando todas material cultural siendo positivas. Igualmente, excavaron y finalizaron la concentración cerámica localizada en la cuadrícula A6 correspondiente al nivel 8 (70-80 cm), aquí recuperaron 205 fragmentos que sumados a los 1990 anteriormente levantados dieron un total de 2195 fragmentos. Finalmente iniciaron la intervención de la unidad A6 del nivel 9 (80-90cm), donde continúa la concentración cerámica anteriormente identificada en el nivel 8. El equipo de trabajo estuvo conformado por 3 profesionales (Deyber Hernández, Janine Núñez y Harold Álvarez) y 10 ayudantes de obra. * Redacción de informe diario de seguimiento a los trabajos de prospección intensiva (bitacora de control para relacionar tiempo y trabajos para el futuro pago por BMA y lo que reporte el Consorcio Contratista). Diligenciamiento de bitácora de obra. Se organiza auditoría interna y se crea enlace mediante plataforma Microsoft Teams para seguimiento remoto del Arqueólogo líder de la Auditoría informe semestral No. 3, para el viernes 5 de diciembre del presente año, en horario de 8:00 am a 11:00 am. Se solicita al Arqueólogo líder del KMZ, referente al cambio menor realizado (cambio de metodología) y aprobado por el ICANH el 20 de noviembre de 2025. Este fue enviado por medio de mensaje de whatsapp. Se averigua en correspondencia los comunicados enviados por la Aerocivil, se informa a la profesional del área de arqueología de la Interventoría que desde octubre de 2025, no se reciben comunicaciones y se había elevado la consulta a la Entidad contratante mediante comunicado. * Se trabaja en mejoras del documento borrador referente a la Activación del Riesgo No. 30 y solicitud de Plan de Contingencia con la Subdirección Jurídica del Consorcio Épsilon Tolú (10:00 am a 12:30 pm y 2:00 pm a 4:30 pm). Gestión documental. jueves, 4 de diciembre de 2025				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Del Viernes, 28/11/2025 al Lunes, 01/12/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de noviembre de 2025. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Martes, 02/12/2025: * Se llevó a cabo la revisión de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-880 del 1 de diciembre de 2025, en la cual el contratista de obra presenta los resultados de las densidades realizadas el 31 de octubre de 2025 por parte del Laboratorio Concrelab SAS, las cuales cumplen con los parámetros establecidos en el numeral 401-6.3 de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5370-10H de la Federal Aviation Administration (FAA). Por lo tanto dicha comunicación no requiere respuesta por parte del Consorcio Epsilon Tolu. Miércoles, 03/12/2025: * En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). Jueves, 04/12/2025: * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL). El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la verificación del avance en la ampliación de la Pista 17-35 y la construcción de las franjas de pista del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL). * En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).				
4. Especialista Diseño Geometrico				
Durante la semana No 97: 1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico Durante la semana se efectuó la revisión y elaboración de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría. Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto. Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista. 2. Participación en Comités de obra y visita de obra. * Participación en comité realizado el martes 2 de diciembre de 2025, en las instalaciones de la Aerocivil, entre las 14:00 y las 20:00 horas, junto con el director de la Aeronáutica Civil, el contratista y la interventoría, para la definición de aspectos técnicos y administrativos del proyecto. * Reuniones virtuales orientadas a la revisión y definición de las Modificaciones 3 y 4, así como del acta de modificación y de los precios no previstos asociados. * Atención a funcionarios de la Aerocivil en actividades de seguimiento y verificación del avance de la obra. 3. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 98: Se tiene disponibilidad a la atención de consultas de comunicados y conceptos técnicos. Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoría.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 98 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Evaluación recuento fotográfico del seguimiento geotécnico excavaciones parciales y colocación rellenos granulares en el sector del polígono arqueológico hallazgo N2 para la conformación de las franjas de seguridad				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 98, se desarrollaron las siguientes actividades:				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 98 se desarrollaron las siguientes actividades: ACTIVIDADES Atención consultas Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe mensual Octubre CT 28 Informe mensual Noviembre CT 29 Informe mensual Diciembre CT 30 Informe mensual Enero CT 31 Informe mensual Febrero CT-32 Informe mensual marzo CT-33 Informe mensual abril CT-34 Informe mensual MAYO CT-35 Observaciones proyecto señalización V7 CT-36 Informe mensual JUNIO CT-37 Informe señalización V8 - No objeción CT-38 Informe mensual JULIO CT-39 Informe mensual AGOSTO CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE CT-41 Informe mensual OCTUBRE C-42 Manga veleta C-43 Reunión Aerocivil C-44 Concepto PSO Segunda fase C-45 Informe mensual NOVIEMBRE				
9. Especialista SIG				
Durante la semana No 98 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF)".				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA				
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 683 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 98,41%. MEDICION DE INDICADORES: El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* HOJAS DE VIDA INTERVENTORIA: No se presentan novedades.. PLANES CONTRACTUALES: •Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) •Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) •Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) •Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de contruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. •Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) • PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO. Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto “Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5). Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre “proyecto &quot;Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú&quot;. Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023” (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento. LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE “se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.				
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA				
		Personal de Interventoría	36	
		Personal del Contratista	108	
		Total Personal en Obra	144	
RELACIÓN DE PERSONAL DE INTERVENTORIA				
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO	
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Diaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Conductor 1	Juan Hernadez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025	
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A	
Topografo 2	Jose Sebastian Arroyo Mendez	En revisión	-	

FORMATO	
---------	--



Página: 1 de # 10

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORÍA

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA BMA



GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA									
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de Obra No.	Período	Costo Total	Estado
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO - JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO - AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025	\$ 4.056.374.129,00	Pagada

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
		Página: 1 de # 10	
Total Acumulado		\$ 51.902.167.791,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		42,09%	
NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°16. Se está a la espera de laa radicación del acta 17.			
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA			
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00	Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00	Pagada
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00	Pagada
9	22 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.759,00	Trámite de pago
10	23 septiembre al 22 de octubre 2025	\$ 303.669.267,00	Trámite de pago
Total Acumulado		\$ 4.977.121.070,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		50,04%	
NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°8 . Las actas N°9 y N°10 se encuentra en tramite de pago. El acta 11 se encuentra en elaboración.			
OBSERVACIONES		COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			
		ING: JUAN CARLOS MUÑOZ MUÑOZ	