

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 13/12/2025					
Semana No 99		Del : 5/12/2025		AL: 11/12/2025	
Plazo Total 694 días		690 días		Tiempo restante: 4 días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: porcentaje del tiempo transcurrido(%) 99.42%					
Nombre del Supervisor :		ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal 0.00%		Acumulado 49.65%		Semanal 0.91%	
Acumulado 53.87%		Ejecutado		Acumulado	
Valor programado (\$) \$ 0.00		\$ 61.231.470.042.02		Valor ejecutado (\$) \$ 1.119.574.987.00	
				\$ 66.432.743.130.00	
		Evaluación		Porcentaje Adelanto 4.22%	
				Valor Adelanto \$ 5.201.273.087.98	
* Se mantiene el VALOR PROGRAMADO del Informe semanal anterior, debido a que está en trámite la reprogramacion de acuerdo a la gestión de la prórroga del contrato.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLÚ		
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023		
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472		
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A		
Valor Actualizado al modificatorio : N/A			Valor Actualizado al modificatorio : N/A		
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A		
Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo Inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025		
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A		
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024		
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A		
Modificatorio No. Prórroga No. Modificatorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor Modificatorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prórroga.			Modificatorio No. Prórroga No. N/A		
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A		
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A		
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A		
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25		
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-761-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-800 con asunto "Condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025" y el comunicado N° 2025-ATSC-CENV-813 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-504-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-778 con asunto "Confirmación sobre las condiciones de entrega de la pista – Operación programada para el 25 de noviembre de 2025.""					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-762-2025 con asunto Respuesta a los comunicados Nos. 2025-ATSC-CENV-850 con asunto "Solicitud de remisión y socialización de la metodología de arqueología radicada por la Entidad al Instituto Colombiano de Antropología e Historia" de fecha 24 de noviembre de 2025 y 2025-ATSC-CENV-873 con asunto "Reiteración de la solicitud elevada en el comunicado 2025-ATSC-CENV-850 con asunto "Solicitud de remisión y socialización de la metodología de arqueología radicada por la Entidad al Instituto Colombiano de Antropología e Historia."" De fecha 28 de noviembre de 2025.					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-763-2025 con asunto Respuesta a los comunicados No. 2025-ATSC-CENV-870 con asunto "Solicitud de sitio para desarrollo de la fase de laboratorio arqueológico" y 2025-ATSC-CENV-871 con asunto "Solicitud de sitio para desarrollo de la fase de laboratorio arqueológico" ambos de fecha 26 de noviembre de 2025.					
El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-563-2025 con asunto Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-832 del 21/11/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-669-2025 relacionada con el agua para humectación para reconocimiento mediante el Fondo de Compensaciones – BMA.					
El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-564-2025 con asunto Traslado de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-870 con asunto "Solicitud de sitio para desarrollo de la fase de laboratorio arqueológico" de fecha 26 de noviembre de 2025.					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-764-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-843 Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-550-2025, con asunto "Solicitud de medidas de control ante condiciones de seguridad actividades arqueológica".					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-765-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-857 del 25/01/2025 referente a: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2025 con asunto: "Solicitud de presentación de informe de Reutilización de RCD de acuerdo a los lineamientos de la ficha PMA-MAS-3 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD)"."					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-766-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-872 con asunto "Remisión de cronograma Curva S actualizado arqueología" de fecha 27 de noviembre de 2025.					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-767-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-884 con asunto: Equipos para la ejecución del contrato, y al Oficio N° 2025-ATSC-CENV-886 con asunto: Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-884 con asunto "Equipos para la ejecución del contrato."					
El día 05 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-768-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra N°94 a N°96.					
El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-769-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-848 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-571-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-642 con asunto: al comunicado 2025-ATSC-CENV533 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-332-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV 429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I"".					
El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-565-2025 con asunto Traslado y concepto de la Interventoría a la solicitud de prórroga del Contratista mediante comunicado 2025-ATSC-CENV-892 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto: "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto "Solicitud de prórroga y modificación del Contrato de Obra."					
El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-566-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-894 con asunto "Solicitud aprobación de gastos imprevistos para la feria de emprendimiento - Ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS".					
El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-567-2025 con asunto Solicitud de prórroga y adición para el contrato de Interventoría No. 23000882 H3 DE 2023.					
El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-569-2025 con asunto Traslado de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-872 con asunto "Remisión de cronograma Curva S actualizado arqueología" de fecha 27 de noviembre de 2025.					
El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-570-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-867 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para la reunión de avance # 3 o cierre - Ficha MGS-2 - INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA".					
El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-571-2025 con asunto Activación del Riesgo No. 30 y solicitud de Plan de Contingencia					
El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-572-2025 con asunto Entrega de Información - Actualización de Incumplimientos.					
El día 10 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-573-2025 con asunto SOLICITUD DE EXPEDICIÓN DE CERTIFICADO DE RETENCIÓN DE IVA, DEL ICA Y ESTAMPILLAS					
El día 10 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-770-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-883 del 02 de diciembre de 2025. Remisión del Plan de Trabajo. Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-876 y respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-552-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-869 con asunto "Solicitud de emisión de NOTAM".					

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
COMPONENTE AMBIENTAL:			
Durante la semana No 99 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 5 de diciembre de 2025 *EPSILON TOLU-23000882H3-765-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-857 del 25/01/2025 referente a: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2025 con asunto: "Solicitud de presentación de informe de Reutilización de RCD de acuerdo con los lineamientos de la ficha PMA-MAS-3 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD)"." *Seguimiento y verificación en campo, implementación de medidas ambientales *1. Verificación del proceso de rehabilitación de canales *2. Seguimiento al ingreso y disposición de material pétreo *3.Seguimiento al estado del carpado de los vehículos *4. Verificación del proceso de instalación de cambuche y reubicación de puntos de segregación y disposición de residuos sábado, 6 de diciembre de 2025 *Visita de entrega de información de (PMA, LA, Registros ICA, y RAC14) comunidad cabildo indígena isla gallinazo, compromiso pactado Recorrido de verificación en Campo, elaboración y envió de acta CET-CAT-400. domingo, 7 de diciembre de 2025 Dia no Laborado lunes, 8 de diciembre de 2025 Dia no Laborado martes, 9 de diciembre de 2025 *Acompañamiento y verificación del proceso de donación de madera repicada 2m3 a la comunidad aledaña al proyecto. *Seguimiento y verificación en campo, implementación de medidas ambientales *1.Seguimiento al estado del carpado de los vehículos *2.Verificación del proceso de orden y aseo en los frentes de obra *3.Verificación del proceso de reubicación de unidades sanitarias y puntos de segregación de residuos miércoles, 10 de diciembre de 2025 *Verificación del proceso de instalación de granulares, y reutilización de material de excavación en laterales de pista para franjas de seguridad. *Seguimiento en campo para verificación ambiental *1.* Proceso de verificación de repique de madera *2.* Verificación del proceso de humectación de vías de acceso *Conciliación de especies intervenidas para reconocimiento por acta de cobro con cortes a este mes. *EPSILON TOLU-23000882H3-771-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-799 del 14 de noviembre de 2025 con asunto: con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra". jueves, 11 de diciembre de 2025 *Seguimiento y verificación de la capacitación en manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas sus fases *Verificación en campo de implementación de medidas ambientales *1.* Proceso de ahuyentamiento de especies hito 2 *2.* Verificación del estado de orden y aseo frentes de obra *3.* Seguimiento y verificación del traslado y reubicación de unidades sanitarias Acompañamiento del proceso de donación de madera comercial 1m3.			
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:			
Durante la semana No 99 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 5 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización del contratista para el personal que ejecutara actividades en el día. Se enfocan las acciones a preservar la seguridad operacional del aeropuerto. * 2. Se realiza inspección, observación y seguimiento de las actividades en le frente salvamento de arqueología, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad en los procedimientos, uso de EPP conforme a la Seguridad Operacional. * 3. Solicitud de acompañamiento con mayor frecuencia debido al constante actos inseguros que este frente genera en la operación de la pista. EPSILON TOLU-23000882H3-764-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-843 Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-550-2025, con asunto "Solicitud de medidas de control ante condiciones de seguridad actividades arqueológica". sábado, 6 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza inspección en las actividades que realizan en las franjas conforme al cumplimiento de las normas de seguridad operacional del aeropuerto. * 2. Se realiza inspección, observación y seguimiento en el cumplimiento de las medidas de seguridad en los procedimientos, uso de EPP. Se solicita la limpieza de pista luego de actividades. EPSILON TOLU-23000882H3-769-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-848 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-571-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-642 con asunto: al comunicado 2025-ATSC-CENV-533 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-332-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV 429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I"". domingo, 7 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: DIA NO LABORAL lunes, 8 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: DIA FERIADO martes, 9 de diciembre de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Mesa de trabajo entre equipos SST contratista e interventoria con el objeto de realizar revisión conjunta del informe mensual SST del mes de octubre y realizar las observaciones correspondientes, para ello se levanta el acta CET CAT 402 con observaciones y compromisos. * 2. Inspección de maquinaria nueva a ingresar vibrocompactador VC 155 * 3. Inspección documental del vibrocompactador y física preoperacional, se realiza indentificación de equipos de emergencias miércoles, 10 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza inspección de volquetas haciendo revisión del procedimiento preoperacional, garantizando la operación segura del vehiculo. Se evidencia la operación de vehiculo con modelos inferiores a los exigidos en el Anexo 1-anexo tecnico. * 2. Se realiza recorrido nocturno de actividades en franja, para ello se solicita el acompañamiento del equipo SST del contratista el cual no hace presencia en las actividades noctura donde se trabajo con poca luminaria y bajo condiciones inseguras, personal sin chaleco y actividades de topografía con el uso de lamparas. * 3. Se solicita mejorar la logística de las actividades nocturnas, para ello se pide una inspección previa a actividades con el componente SST que garantice las condiciones optimas de los frentes de obra, uso de EPP etc. y nuevamente al finalizar la jornada garantizando la limpieza de la pista. jueves, 11 de diciembre de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento e inspección en las actividades de arqueología. Se apoya charla se sensibilización al grupo sobre actos inseguros.			

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

* Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-570-2025 con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-867 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para la reunión de avance # 3 o cierre - Ficha MGS-2 - INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA".

miércoles, 10 de diciembre de 2025

*Revisión del informe ICA

jueves, 11 de diciembre de 2025

* Acompañamiento y seguimiento a la capacitación dirigida a los trabajadores sobre el Manejo de especies vegetales y faunísticas en condición de amenaza o en veda.

* Acompañamiento y seguimiento en la entrega de madera a un residente del municipio de Santiago de Tolú.

* Acompañamiento y seguimiento a la capacitación dirigida a los trabajadores sobre "Manejo adecuado de la fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases".

*Acompañamiento y seguimiento al proceso de revisión de los buzones de sugerencias ubicados en la tienda El Rincón, la Alcaldía y la Personería Municipal, evidenciándose que no se registraron PORS por parte de la comunidad.

A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.		El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del ítem de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente: <u>"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".</u>
Empleos generados	212	
Empleos Activos	107	
Empleos activos/local	49	
Empleos activos/Dpto Sucre	24	
Total activos de la zona	73	
Empleos activos/foráneos	34	
% DPTO. SUCRE	68%	
% LOCAL	46%	
% FORÁNEO	32%	

COMPONTE ESPECIALISTAS

1. Especialista Electrico

Durante la semana No 99 se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información.
2. Se firmó la versión final de planos eléctricos.
3. Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo.
4. Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems:

NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO.
Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de \$ 8.246.250,00

Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 ítems de mano de obra: AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por \$ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por \$ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto..

Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta.

Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos.

NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.

Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de 1/2". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU.

Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados.
Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que:

7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones. Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo.

Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización.

Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"

2. Especialista En Gerencia De Proyectos

Durante la semana No 99 se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 98 de trabajos.
2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.

3. Especialista Pavimentos

Durante la semana No. 99 se desarrollaron las siguientes actividades:

Del Viernes, 05/12/2025 al Sábado, 06/12/2025:

* Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de noviembre de 2025.

** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).

Lunes, 08/12/2025:

** Se participó en elaboración de la respuesta a la comunicación 0025-ATSC-CENV-885, del 4 de diciembre de 2025, emitida por el Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-230008823-619-2025 con asunto "Observaciones Material Tipo FAA P-209." y respuesta a comunicado EPSILON TOLU230008823-736-2025 con asunto "Observaciones Material Tipo FAA P-154". En esta comunicación, la Interventoría se permite presentar los resultados de la evaluación de la Muestra M1, tomada en conjunto con el contratista de obra el 21 de noviembre de 2025, correspondiente al material Tipo FAA P-154, conforme a lo establecido en la circular de asesoramiento AC No. 150/5370-10H de la Federal Aviation Administration (FAA). Cabe*

Martes, 09/12/2025:

* Se llevó a cabo la elaboración de la reitación de la comunicación No. EPSILON TOLU-23000882H3-739-2025 del 21 de noviembre de 2025, referente a los Análisis de Precios Unitarios No Previstos NP-24 SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FFA P-209 PARA ESTABILIZAR CON CEMENTO, NO INCLUYE SUMINISTRO DE CEMENTO Y NP-25 SUMINISTRO DE CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE BASE GRANULAR. En consecuencia, se solicita al contratista de obra realizar los ajustes indicados y presentar nuevamente los APU NP correspondientes, anexando el respectivo diseño de la estabilización conforme a la Circular de Aseoramiento AC 150/5370-10H de la FAE y las normas del INVIAS, incluyendo el APU NP de las Excavaciones

Miércoles, 10/12/2025:

* Se llevó a cabo la elaboración de la reiteración de la comunicación No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-522-2025 del 10 de noviembre de 2025, referente al espesor de la capa de material tipo FAA P-304. En consecuencia, se solicita al contratista de obra realizar los ajustes indicados y presentar nuevamente la estructura correspondiente, conforme a las especificaciones de la Federal Aviation Administration (FAA). Lo anterior, en un término no superior a DOS DÍAS CALENDARIO, contados a partir del recibo de la presente

* Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL). El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la verificación del avance en la ampliación de la Pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).

* En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de la Circular de Asesoramiento No. AC 150/5320-12D de la Federal Aviation Administration (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la entrega, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolu S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolu, Sucre (SKTL).

4. Especialista Diseño Geometrico

Durante la semana Nº 99:

1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico.

Se brindó apoyo técnico permanente en la validación de información y en la preparación de respuestas a los oficios emitidos por la Entidad y el Contratista, así como en el seguimiento de observaciones técnicas y presupuestales. Adicionalmente, se adelantaron revisiones de cantidades de obra, presupuestos parciales y documentos contractuales, asegurando coherencia técnica y cumplimiento con las especificaciones del proyecto.

Se analizaron y proyectaron respuestas a múltiples oficios radicados por el contratista.

Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-561-2025 con asunto Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-876 con asunto "Remisión del Plan de Seguridad Operacional actualizado. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025"

El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-565-2025 con asunto Traslado y concepto de la Interventoría a la solicitud de prórroga del Contratista mediante comunicado 2025-ATSC-CENV-892 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto: "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto "Solicitud de prórroga y modificación del Contrato de Obra."

El día 9 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-571-2025 con asunto Activación del Riesgo No. 30 y solicitud de Plan de Contingencia

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

El día 6 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-2300082H3-572-2025 con asunto Entrega de Información - Actualización de Incumplimientos. Donde con respecto al incumplimiento enunciado (Capítulo I), esta Interventoría se permite indicar que el Contratista ha satisfecho la obligación contractual, al radicar el comunicado N° 2025-ATSC-CENYV-836 del 13 de noviembre de 2025, acompañado de la documentación técnica requerida para la verificación. Dentro de los soportes allegados se incluyen el balance presupuestal frente al valor contractual, las memorias de cálculo y las cantidades de obra, insumos especiales para evaluar la coherencia técnica, financiera y operativa del proyecto.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

D 2537/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
0510011000 0510100000 MON 0000-1100 1200-1000 0300-0350 C 5184/ 25 SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)

AD CLSD C 5185/ 25 SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL)
RPLC N E/2505/25 2511251856 2602222300 ,

	RWY 17 TORA (M)	1260	TODA (M)	1260	ASDA (M)	1260	LDA (M)	1260	C 5183/ 25	(SKTL) 2511260248 260222300 CLAVE DE REFERENCIA AD 2B
	RWY 35 TORA (M)	1260	TODA (M)	1260	ASDA (M)	1260	LDA (M)	1260		
C 5183/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL)								C 5287/ 25	SANTIAGO DE TOLU/TOLU (SKTL)
	2511251634.	2510152300								

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-2300082H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: El día 6 de diciembre de 2025 envió el comunicado EPSILON TOLU-2300082H3-769-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-848 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-2300082H3-571-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-642 con asunto: al comunicado 2025-ATSC-CENV533 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-2300082H3-332-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 2300082H3-302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I". Donde sta Interventoría se permite informar que, KEVIN FERNELNIS PÉREZ GÓMEZ fue presentado para el cargo Cadenero I y que surtido el proceso de revisión se constato que este, CUMPLE con los requisitos de formación y experiencia para el cargo.

PLANES CONTRACTUALES:

•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto

Ampliación, modernización y operación del aeropuerto gordo de Morrosquillo del municipio de Tolú”, se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y “deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo consiente Arqueología pública, esta “es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]” (ICANH, 2021:4-5).

Para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Toluquá". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 203184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 203162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE" se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARISUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	108

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

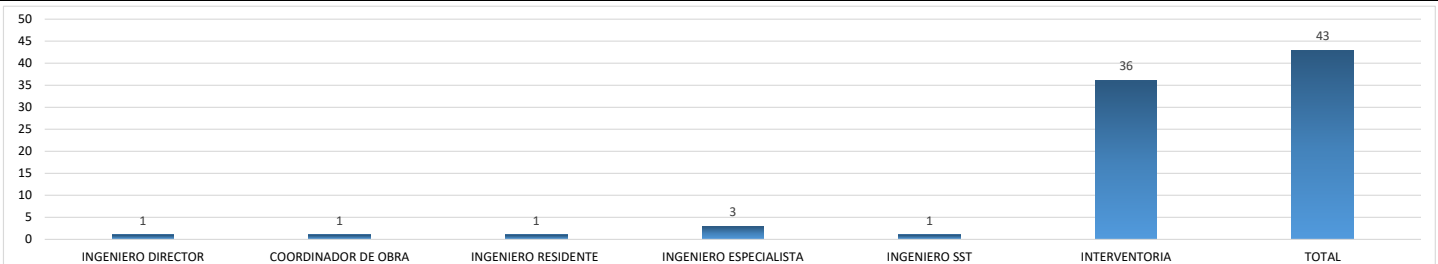
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Total Personal en Obra 144

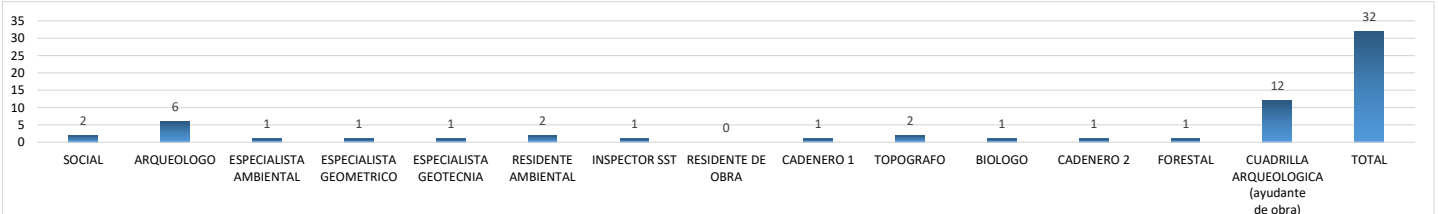
RELACIÓN DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2 (2)	Jean Pier Salcedo Peinado	Aprobado	2347593 (2025262020045300) 22/09/2025
Apoyo Social / Arqueología	Ricardo Romero Velasquez	No requiere aprobación	N/A
Topógrafo 2	Jose Sebastian Arroyo Mendez	En revisión	-

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORÍA



GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO	
---------	--

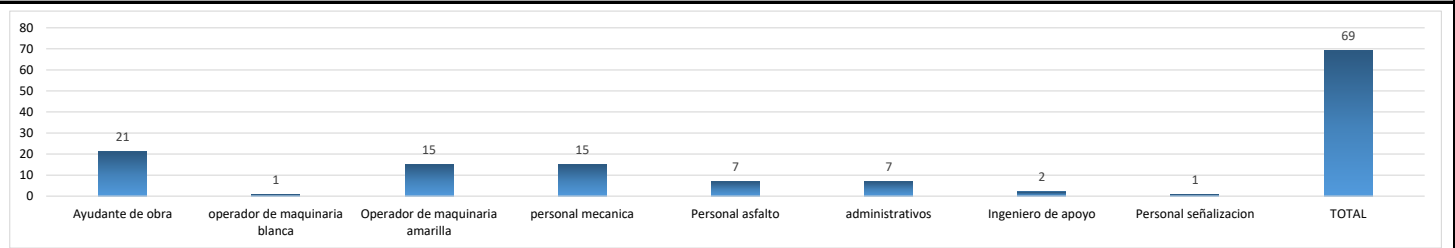


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camióneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	ENERO - MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO - FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO 2025	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL 2025	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO 2025	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO 2025	\$ 3.092.569.629,00	Pagada
13	JUNIO - JULIO 2025	\$ 5.241.099.669,00	Pagada
14	JULIO - AGOSTO 2025	\$ 7.594.708.580,00	Pagada
15	15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025	\$ 6.575.139.155,00	Pagada
16	16 SEPTIEMBRE - 15OCTUBRE 2025	\$ 4.056.374.129,00	Pagada

Total Acumulado	\$ 51.902.167.791,00	
Valor Total Contrato Obra	\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado	42,09%	

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°16. Se está a la espera de la radicación del acta 17.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de inventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 250.453.450,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 256.759.983,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de abril al 22 de mayo de 2025	\$ 182.608.248,00	Pagada
7	23 de mayo al 17 de julio de 2025	\$ 595.382.190,00	Pagada
8	17 de julio al 22 de agosto de 2025	\$ 471.666.995,00	Pagada
9	22 agosto al 22 de septiembre 2025	\$ 414.995.759,00	Trámite de pago
10	23 septiembre al 22 de octubre 2025	\$ 303.669.267,00	Trámite de pago

Total Acumulado	\$ 4.977.121.070,00	
Valor Total Contrato interventoría	\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado	50,04%	

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°8. Las actas N°9 y N°10 se encuentra en trámite de pago. El acta 11 se encuentra en elaboración.

OBSERVACIONES	

COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	
-------------------------------------	--

- Anexo cuadro de correspondencia enviada.
- Anexo cuadro de correspondencia recibida.
- Anexo Actas de comité de obra
- Anexo Registro fotográfico.
- Anexo Avance en Proyecto.
- Anexo Presentacion y video semanal

from Carl Kling

ING: **JUAN CARLOS MUÑOZ MUÑOZ**