## FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | Aeronautica Civil | | **FECHA:** | | 27/12/2025 |
| **Semana No** | **101** | **Del :** | 19/12/2025 | AL: | 25/12/2025 |
| **Plazo Total** | | 922 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 704 | días | Tiempo restante: 218 | dias |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 76,36% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES | | | | |

**OBJETO DEL CONTRATO**

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**SANTIAGO DE TOLÚ**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,25%** | **57,26%** | **(%) Ejecutado** | **0,65%** | **60,16%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 305.857.753,45** | **$ 70.606.560.652,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 792.086.776,00** | **$ 74.183.098.765,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **2,90%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 3.576.538.113,00** |

* Se toma valor de la reprogramacion a la fecha del presente informe, de acuerdo con el Plan de Trabjo ajustado, entregado por el contratista mediante el comunicado 2025-ATSC-CENV-901 del 10 de diciembre de 2025.

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC | **Contratista:** | CONSORCIO EPSILON TOLÚ |
| **Contrato No:** | 23000821 H4 DE 2023 | **Contrato No:** | 23000882 H3 DE 2023 |
| **Valor Inicial:** | $ 123.318.228.742 | **Valor Inicial:** | $ 9.946.006.472 |
| **Valor Anticipo:** | $ 40.325.952.273 | **Valor Anticipo:** | N/A |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | N/A | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 14.454.828.980 |
| **Valor actualizado 2:** | N/A | **Valor actualizado 2:** | N/A |
| **Plazo inicial:** | Hasta 15 de diciembre de 2025 | **Plazo inicial:** | Hasta 15 de diciembre de 2025 |
| **Plazo actualizado:** | Hasta 31 de julio de 2026 | **Plazo actualizado:** | Hasta 31 de julio de 2026 |
| **Fecha de iniciación:** | 22 de enero 2024 | **Fecha de iniciación:** | 22 de enero 2024 |
| **Fecha de vencimiento:** | N/A | **Fecha de vencimiento:** | N/A |
| **Modificatorio No.** | Modificatorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor<br>Modificatorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) items no previstos, sin adicción ni prorroga.<br>Modificatorio No. 3 - Inclusión de un (1) ítem no previsto, sin adicion ni prórroga.<br>Modificatorio No.4 -Prorroga hasta el 31 de julio de 2026, modificación Clausula 6 – Anticipo, integración en el Formato 1 A – Anexo al presupuesto oficial (Creación bolsa de ajustes de precios y desagregar los iems del capitulo electrico 13;13,1; 13,2; 13,3; 13,4; 13,5; 13,8; 13,9; 13,10; 13,11; 13,12; 13,13; 13,14;13,16; 13,18; 13,26; 13,27; 13,30; 13,32 y 13,33) | **Modificatorio No.** | Modificatorio N°1 - Prórroga hasta el 31 de julio de 2026, adición por la suma de $4.508.822.508,00 inlcuido IVA y modificación al formulario 1 – Propuesta económica. |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A |
| **Suspensión No.** | N/A | **Suspensión No.** | N/A |
| **Periodo de Suspensión No.** | N/A | **Periodo de Suspensión No.** | N/A |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A |
| **Nueva fecha de terminación** | 31-jul-26 | **Nueva fecha de terminación** | 31-jul-26 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 123.318.228.742 | **Valor total actual del contrato** | $ 14.454.828.980 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS**

El dia 19 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-589-2025 con asunto Traslado al oficio 2025-ATSC-CENV-860 con asunto "Consulta sobre trámite para cobro de honorarios del Amigable Componedor."

El dia 19 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-591-2025 con asunto ALCANCE al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-561-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-876 con asunto "Remisión del Plan de Seguridad Operacional actualizado. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025""

El dia 19 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-592-2025 con asunto Solicitud de cumplimiento de medidas garantes de la Seguridad Operacional

El dia 20 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-801-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-824 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-582-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-679 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-3000882H3-545-2025 con asunto "Seguimiento actividad de Riego de liga con emulsión asfáltica crr-1""

El dia 22 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-802-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-907 con asunto: Presentación de Ingeniero Residente – YAMID CABRERA MOLINA.

El dia 22 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-803-2025 con asunto Solicitud de actualización de pólizas del Contrato de Obra.

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-804-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-895 Con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-704-2025, con asunto: "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-798 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-588-2025 con asunto: "Solicitud de habilitación de Canal perimetral del Hito margen derecha/ obstrucción presentada en el punto de acceso al estadio de Béisbol".

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-805-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-896 del 10 de diciembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-744-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-833 del 13 de noviembre de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-703-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-772 del 24/10/2025: con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA23000882H3-457-2025 con asunto: "Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo".

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-806-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-793 - Remisión de concepto favorable y solicitud de consolidado final del Informe Mensual agosto de 2025.

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-807-2025 con asunto Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-899 del 10/12/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-748-2025, con asunto: "Manejo de aguas de escorrentía en las áreas de intervención – franjas de seguridad".

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-622-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-918 – Reiteración ajuste y remisión del Plan de Seguridad Operacional (PSO)

El dia 24 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-623-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 100.

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES**

No se realizo comité de obra en este periodo.

**ACTIVIDADES TECNICAS - REPORTE**

**viernes, 19 de diciembre de 2025**

Suministro de P-152 franja de seguridad acceso a plataforma margen derecho
Extensión de P-154 franja de seguridad margen derecha del K1+810 al K1+930
Suministro y extensión de P-152 margen derecho franja de seguridad del K2+020 hacia mayores
Excavación franja de seguridad margen derecha del K2+170 al K2+250
Extensión segunda capa de sub basé granular en franja de seguridad margen derecha del K1+590 hacia mayores
Franja de seguridad costado derecho pista hito 2 k1-590 al k2+410
Suministro y compactación de Sub Base Granular P-154 en franja de seguridad margen derecha
Toma de niveles e instalación de estacas para cereo corona de subbase P-154 ampliación de pista desde 0+620 hasta 0+850

**Estado del clima:** Dia seco

**Topografía**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K2+120.00 a K2+260.00; costado derecho; entre ordenadas 40.00 a 75.00.

**sábado, 20 de diciembre de 2025**

Labores de evacuación de agua en zona de plataforma de embarque
Suministro extensión y compactación de P-152 margen derecho en el K2+060. Franja de seguridad
Retiró de agua en franja de seguridad en el K2+350 margen derecha
Excavación en franja de seguridad del K2+350 al K2+410 margen derecho
Suministro de P-152 margen derecha en franja de seguridad K2+060

**Estado del clima:** Dia seco

**Topografía**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de segunda capa de sub base granular en zona de ampliación de pista de K0+870.00 a K0+950.00; costado izquierdo; entre ordenadas -15.00 a -23.80.

**domingo, 21 de diciembre de 2025**

No se realizaron actividades por ser dia festivo.

**Estado del clima:** Dia seco

**Topografía**

No se realizaron actividades.

**lunes, 22 de diciembre de 2025**

Suministro y extensión de P-152 margen derecha del K2+120 hacia mayores en franja de seguridad
Excavación margen izquierda en franja de seguridad en el K2+250
Retiró de agua en excavación de plataforma. Margen izquierdo
Excavación para construcción de estructura de plataforma
Suministro extensión y compactación de P-152 margen derecho. Franja de seguridad del K2+170 hacia mayores
Excavación y compactación franja de seguridad del K2+350 al K2+410 Margen derecho

**Estado del clima:** Dia seco.

**Topografía**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de plataforma de embarque de K0+175.00 a K0+186..15, costado derecho; entre ordenadas 20.00 a 34.30.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de localizacion, replateo y liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K2+180.00 a K2+410.00; costado derecho; en la ordenada 75.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de replanteo de zona resa de K2+410.00 a K2+500.00.

**martes, 23 de diciembre de 2025**

Suministro, extensión y compactación de P -152 margen derecho en franja de seguridad K2+230
Retiró de material carreterable del K2+260 y excavación para estructura franja de seguridad margen derecho
Excavación del K2+410 al K2+450
Excavación plataforma
Instalación de mejoramiento P152 2+170 al 2+250 Ordenada 35 ala 75
Suministro e instalación corona de P-154 margen izquierdo ampliación de pista del K0+950 al K0+600. (Precereo)
Compactación corona de sub base del K0+720 al K0+610. Margen izquierdo ampliación de pista.

**Estado del clima:** Dia seco.

**Topografía**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de franjas de seguridad de K2+350.00 a K2+410.00; costado derecho; entre ordenadas 45.00 a 75.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de plataforma de embarque de K0+165.00 a K0+186.15; costado derecho; entre ordenadas 10.00 a 15.00.

**miércoles, 24 de diciembre de 2025**

Excavación zona resa cabecera 35
Suministro y extensión p152 f.s. k2+350 al k2+410 costado derecho
Retiro material de excavación de plataforma
Excavación plataforma nueva

**Estado del clima:** Dia seco

**Topografía**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en zona de plataforma de embarque de K0+155.00 a K0+160.00, costado derecho; entre ordenadas 30.00 a 34.50.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de excavación de la zona resa de K2+410.00 a K2+500.00; entre ordenadas 0.00 a 45.00.

**jueves, 25 de diciembre de 2025**

No se realizaron actividades (Dia festivo)

**Estado del clima:** Dia seco

**Topografía**

* No se laboró por ser día festivo.

**COMPONENTE AMBIENTAL:**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

**viernes, 19 de diciembre de 2025**

*Seguimiento y verificación para la implementación de las medidas de manejo ambiental en campo

*1. Verificación del carpado y trasporte de material petreo

*2.Verificación del estado y mantenimiento de unidades sanitarias

*3.Verificación del estado de los puntos de segregación y clasificación de residuos

**sábado, 20 de diciembre de 2025**

*Seguimiento y verificación para la implementación de las medidas de manejo ambiental en campo

*1.Verificación del proceso de transformación de madera para fines directos de Obra

*2. Seguimiento de actividades de excavación y descapote de las area a intervenir

**domingo, 21 de diciembre de 2025**

Dia no Laborado

**lunes, 22 de diciembre de 2025**

*Seguimiento y verificación de implementación de medidas en campo

*1. Seguimiento al proceso de humectación de vias de acceso

*2.. Seguimiento al proceso de mantenimiento y limpieza de unidades sanitarias

*3. Verificación del estado de los puntos de segregación y clasificación de residuos

Comité ambiental #32 seguimiento a obligaciones ambientales

Verificación de areas para intervención forestal ingreso el palamar, cabecera 35 costado derecho e izquierdo para el proceso de descapote

**martes, 23 de diciembre de 2025**

*EPSILON TOLU-23000882H3-805-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-772 del 24/10/2025: con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA23000882H3-457-2025 con asunto: "Solicitud de implementación de medidas ambientales preventivas ante riesgo aviario para operación del aeropuerto Golfo de Morrosquillo"

*EPSILON TOLU-23000882H3-806-2025 Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-793 - Remisión de concepto favorable y solicitud de consolidado final del Informe Mensual agosto de 2025.

*Recorrido de verificación ambiental en campo;

*1.• Verificación del estado de los puntso de acopio de RCD y descapote

* 2. Seguimiento de las especies arboreas identificados como superficies limitadores de obstaculos

*3.• Seguimiento a los puntos de acopio y las alternativas de unos nuevos

*4. Seguimiento actividades de orden y aseo, en los frentes de obra

**miércoles, 24 de diciembre de 2025**

*Seguimiento y verificación para la implementación de las medidas de manejo ambiental en campo

*1. Verificación al proceso de humectación de vias de acceso

*2. Seguimiento al carpado de materiales e insumo area de campamento

*3. seguimiento al estado de orden y aseo punto de acopio de residuos convensionales

**jueves, 25 de diciembre de 2025**

Dia no laborado- Festivo

**COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

**viernes, 19 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:
* 1. Acompañamiento en las actividades constructivas en campo, se hace verificacion de uso de EPP, preoperacional del equipo y procedimiento de la actividad.

* 2. Se realiza inspección, observación y seguimiento de las actividades de instalacion de material en los laterales de la pista, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad en los procedimientos, uso de EPP conforme a la Seguridad Operacional.

* 3. Se realiza inspección yt acompañamiento en las actividades nocturnas garantizando que se desarrollen de manera segura, con la logistica necesaria y el recurso humano para la actividad.

**sábado, 20 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspección de puntos de cierres sobre la Ruta 9004. Se realiza observación del control de acceso hacia ingreso en el aeropuerto por el tramo entrada a la garita Delta 6 y 7, se evidencia control con paletero.

* 2. Se realiza inspección, observación y seguimiento en el cumplimiento de las medidas de seguridad en los procedimientos, uso de EPP en las actividades de obra. Se solicita la limpieza de pista luego de actividades.

**domingo, 21 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

DIA NO LABORAL

**lunes, 22 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Seguimiento a los puntos de cierre sentido coveñas tolu ingresado por compas, se evidencia control vehiculas con paleteros y apoyo con barricadas para señalizar el cierre y maletines para delimitar la zona.

* 2. Se hace inspección en volquetas que ingresan, evidenciando el estado operacional, documentacion y mantenimiento al dia. Se solicita que el descarpado se realice en el sitio de descargue.

* 3. Inspección y seguimiento en las actividades en campamento. Se realizan observaciones debido a las actividades se realizan sin el uso de EPP, en condiciones inseguras debido a la presencia de pipetas de gases, desorden y falta de aseo en el sitio. Se solicita mejorar las condiciones.

EPSILON TOLU-23000882H3--2025 con asunto: a al comunicado 2025-ATSC-CENV-907 con asunto: Presentación de Ingeniero Residente – YAMID CABRERA MOLINA

**martes, 23 de diciembre de 2025**

* Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:
* 1. Acompañamiento en las actividades de charlas de seguridad operacional al personal del proyecto por parte del area operativa del aeropuerto.

* 2. Se realiza acompañamiento en las actividades constructivas nocturnas. Se inspecciona los equipos a operar que cuenten con las inspecciones adecuadas para las actividades nocturnas y la luminosidad adecuada para la operación segura, se exije el uso obligatorio de chaleco reflectivo y EPP.

* 3. Inspección y seguimiento de preoperacionales de vehiculos que operan en campo.

**miércoles, 24 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Se realiza inspección y seguimiento en las actividades del frente de trabajo de arqueologia, se verifica uso de chalecos y EPP, procedimiento seguro dentro del frente debido a la cercacnia que se tiene con la pista de aterrizaje.

* 2. Actividades de bienestar con apoyo de la ARL para el personal de interventoria.

* 3. Acompañamiento de actividades constructivas. Se realiza seguimiento en maquinas y vehiculos conforme al anexo tecnico.

**jueves, 25 de diciembre de 2025**

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. DIA FERIADO

**COMPONENTE ARQUEOLOGIA:**

Durante la semana No.101 se desarrollaron las siguientes actividades:

**COMPONENTE SOCIAL:**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

**viernes, 19 de diciembre de 2025**

* Control, registro y seguimiento de las actas derivadas de las reuniones realizadas.

* Elaboración y presentación del informe semanal de actividades.

**sábado, 20 de diciembre de 2025**

* Actualización y verificación de los gastos asociados a BMA.

*Gestión, organización y control de la documentación.

**domingo, 21 de diciembre de 2025**

* Dia festivo No laborado

**lunes, 22 de diciembre de 2025**

* Proyección y análisis de los gastos sociales con corte a julio de 2026.

**martes, 23 de diciembre de 2025**

* Revisión del informe correspondiente al mes de noviembre del año 2025, verificando la información reportada por la firma contratista y contrastándola con los registros del componente social, con el fin de garantizar la coherencia, precisión y cumplimiento de las actividades programadas.

* Participación en la charla de seguridad operacional, orientada al fortalecimiento de las prácticas y la cultura de seguridad.

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: 1 de # 10** |

**miércoles, 24 de diciembre de 2025**

*Se realizó el acompañamiento y seguimiento al proceso de revisión de los buzones de sugerencias instalados en la tienda el Reposo, Alcaldía y Personería municipal, no encontrándose manifestaciones, observaciones o solicitudes por parte de la comunidad.

* Control, registro y seguimiento de las actas derivadas de las reuniones realizadas.

**jueves, 25 de diciembre de 2025**

* Festivo

| **A la fecha la vinculación laboral de obra se encuentra de la siguiente manera.** | |
|---|---|
| **Empleos generados** | 212 |
| **Empleos Activos** | 107 |
| **Empleos activos/local** | 49 |
| **Empleos activos/Dpto Sucre** | 24 |
| **Total activos de la zona** | 73 |
| **Empleos activos/foráneos** | 34 |
| **% DPTO SUCRE** | 68% |
| **% LOCAL** | 46% |
| **% FORÁNEO** | 32% |

El cumplimiento de vinculación laboral se toma desde el ámbito de la región, partiendo del item de la Cláusula 9 de la minuta del contrato de obra, que expresa lo siguiente *"Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibilten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato".*

**COMPONTE ESPECIALISTAS**

**1. Especialista Electrico**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información.
2.Se firmó la versión final de planos eléctricos.
3.Se realizó la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo.
4.Se revisa la solicitud de aprobación de los ítems:

NP-17: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SOFTWARE Y HARDWARE DEL SISTEMA DE GUÍA DE USUARIO ALCMS (CONTROL Y MONITOREO) L-890 CERTIFICADO.
Equipos: No se encuentra justificable el ítem CAMIONETA D-300 (Precio Contractual) por un valor de $ 8.246.250,00
Mano de Obra: Para la instalación y puesta en marcha del software incluyen 2 items de mano de obra : AUXILIAR ELECTRICISTA (4) (Precio Contractual) por $ 9.624.484,77 y ELECTRICISTA (2) (Precio Contractual) por $ 8.421.424,04 . Consideramos que este no es el personal idóneo para la puesta en marcha de un software. Se debería cambiar por un tecnólogo en sistemas o su equivalente. Ajustar el perfil y revisar el rendimiento, ya que en las propuestas presentadas se ha incluido la instalación y puesta en marcha del producto..
Materiales: Para el ítem SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS (Precio Nuevo) se presentan 2 propuestas SKYTECH y AIRAVATA. En ambas propuestas no se especifica el producto y sus accesorios. Se deben aclarar las propuestas con los detalles del producto y adicionar una tercera propuesta.
Conclusión : Para aprobar el NP-17, se debe realizar los ajustes de mano de obra y suministrar la tercera cotización del ítem "SISTEMA ALCMS L-890 CERTIFICADO, INCLUYE ACCESORIOS". Las 3 cotizaciones deben incluir una descripción del software y el tipo de accesorios incluidos.
NP-18: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REFLECTORES DE PLATAFORMA, INCLUYE ACCESORIOS DE MONTAJE Y FIJACIÓN, CONEXIONADO Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.
Cantidades: Se han propuesto 20 unidades, ya que en cada torre de iluminación (4 torres) se ubicaran 5 reflectores con diversos ángulos de cubrimiento e inclinación.
Materiales: Por reflector se instalarán 6 metros de tubería de ½". Por lo tanto la cantidad de cable 3x10 THN 600V, debería ser de 6m y no 30 m como figura en el APU.
Mano de obra: El personal requerido y su rendimiento son los adecuados.
Especificaciones técnicas: El ítem 7 establece que:
7. ENSAYOS A REALIZAR: Deberán efectuarse todos los ensayos preceptivos contenidos en el RAC 14, según pruebas de laboratorio certificado. Cumplimiento de especificaciones.
Se debe adjuntar la Fecha técnica del producto y carta de cumplimiento normativo.
Se debe adicionar el cumplimiento de la norma RETILAP
Cotizaciones: suministra únicamente 2 cotizaciones para los reflectores. Se debe adicionar una tercera cotización.
Conclusión : Para aprobar el NP-18, se debe realizar los ajustes de cantidades de cable y suministrar la tercera cotización del ítem "REFLECTOR LED SYLIFLOOD 400W"
5. Se realiza reunión el 23 de Diciembre, para aclarar las solicitudes de ajuste de los NP17 y 18, al contratista.

**2. Especialista En Gerencia De Proyectos**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 101 de trabajos.
2. Se da acompañamiento a las consultas realizadas por el equipo y se atienden los comunicados requeridos.

**3. Especialista Pavimentos**

Durante la semana No. 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

**Del Viernes, 19/12/2025 al Sábado, 20/12/2025:**

* Se llevó a cabo el análisis de la comunicación EPSILON TOLU -23000882H3-775-2025 del 15 de diciembre de 2025, cuyo asunto es: *"Reiteración comunicado No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-522-2025 del 10 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-807 del 4 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión del MEMORANDO TÉCNICO MT-F3-PAV-APC-565-00-863-25-V0 con alcance "Alcance memorando técnico MT-F3-PAV-APC-565-00-807-25 para la evaluación de alternativas orientadas a optimizar el diseño de la estructura de pavimento para la ampliación de la pista del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en el municipio de Tolú, departamento de Sucre, mediante la incorporación de dos alternativas constructivas: la primera considerando el uso de geoceldas como reemplazo del ítem P-209 correspondiente a la base granular triturada, y la segunda contemplando la implementación de una capa tipo BTC conforme al ítem P-304 de las especificaciones de la FAA"".* En esta comunicación, la Interventoría se permite reiterar la solicitud realizada el 10 de noviembre de 2025 en la comunicación No. EPSILON TOLU BTA 23000882H3-522-2025, referente al espesor de la capa de material tipo FAA P-304, remitido por el contratista de obra mediante la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-807 del 4 de noviembre de 2025. El Objetivo de dicho análisis consiste en la implementación del diseño plantado.

**Se llevó a cabo el análisis de la comunicación EPSILON TOLU -23000882H3-776-2025 del 15 de diciembre de 2025, cuyo asunto es: *"Reiteración comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-739-2025 del 21 de noviembre de 2025,cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-815 del 7 de noviembre de 2025, cuyo asunto es: "Remisión de APU No Previsto para Base Granular estabilizada con Cemento de acuerdo con Alternativa No. 3 para la ampliación de pista"".* En esta comunicación, la Interventoría se permite reiterar las solicitudes realizadas el 21 de noviembre de 2025 en la comunicación No. EPSILON TOLU 23000882H3-739-2025, referentes a los Análisis de Precios Unitarios No Previstos NP-24 SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 PARA ESTABILIZAR CON CEMENTO, NO INCLUYE SUMINISTRO DE CEMENTO y NP-25 SUMINISTRO DE CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE BASE GRANULAR, remitidos por el contratista de obra mediante la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-815 del 7 de noviembre de 2025. El Objetivo de dicho análisis consiste en la implementación del diseño plantado.

**Del Lunes, 22/12/2025 al Miércoles, 24/12/2025:**

* En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882-H3 de 2023, desde el área de pavimentos se realizó la revisión de las Circularles de Asesoramiento No. AC 150/5370-10H y No. AC 150/5320-12D de la *Federal Aviation Administration* (FAA), con el objetivo de brindar soporte técnico en la construcción, por parte del Consorcio Aeropuerto Tolú S.C., de la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en Tolú, Sucre (SKTL).

**4. Especialista Diseño Geometrico**

Durante la semana No 101:
1. Revisión de comunicaciones, elaboración y ajuste de documentos proyectados y apoyo técnico.
Durante la semana se efectuó la revisión de diversas comunicaciones y documentos técnicos relacionados con los temas de la interventoría.
2. Observaciones finales Durante el periodo reportado se garantizó plena disponibilidad para atender, de manera oportuna y eficaz, los requerimientos técnicos y administrativos de la Interventoría.

**5. Especialista Costos y Presupuestos**

Durante la semana No 101:
Se tiene disponibilidad a la atencion de consultas de comunicados y conceptos tecnicos.
Se hace seguimiento a las actas de obra e interventoria.

**6. Especialista en Geotecnia**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

**7. Especialista Hidraulico**

Durante la semana No 101, se desarrollaron las siguientes actividades:

**8. Especialista aeroportuario**

Durante la semana No 101 se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES
Atención consultas
Elaboración informe semanal
Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)
CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe mensual Octubre
CT 28 Informe mensual Noviembre
CT 29 Informe mensual Diciembre
CT 30 Informe mensual Enero

CT 31 Informe mensual Febrero
CT-32 Informe mensual marzo
CT-33 Informe mensual abril
CT-34 Informe mensual MAYO
CT-35 Observaciones proyecto señalización V7
CT-36 Informe mensual JUNIO
CT-37 Informe señalización V8 - No objeción
CT-38 Informe mensual JULIO
CT-39 Informe mensual AGOSTO
CT-40 Informe mensual SEPTIEMBRE
CT-41 Informe mensual OCTUBRE
C-42 Manga veleta
C-43 Reunión Aerocivil
C-44 Concepto PSO Segunda fase
C-45 Informe mensual NOVIEMBRE
C-46 PSO- Operación
C-47 Distancias de seguridad
C-48 Notam

**9. Especialista SIG**

Durante la semana No 101 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

**RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA**

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", ademas el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de incio se da el dia 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 704 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 76,36%. Este porcentaje disminuye con respecto al anterior informe debido a la prorroga otorgada hasta el dia 31 de julio de 2026.

**MEDICION DE INDICADORES:**

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llego a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejeción del contrato de obra.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componedor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El dia 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El dia 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programacion presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de $ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de $ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El dia 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El dia 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 3 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-561-2025 con asunto Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-876 con asunto "Remisión del Plan de Seguridad Operacional actualizado. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025"

El día 4 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-758-2025 con asunto Respuesta a el comunicado 2025-ATSC-CENV-816 – Relacionado con la solicitud de ítems NP Componentes eléctricos e hidráulicos.

El día 6 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-565-2025 con asunto Traslado y concepto de la Interventoría a la solicitud de prórroga del Contratista mediante comunicado 2025-ATSC-CENV-892 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto: "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-861 con asunto "Solicitud de prórroga y modificación del Contrato de Obra."

El día 6 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-567-2025 con asunto Solicitud de prórroga y adición para el contrato de Interventoría No. 23000882 H3 DE 2023.

El día 9 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-571-2025 con asunto Activación del Riesgo No. 30 y solicitud de Plan de Contingencia

El día 12 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-581-2025 con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 11 Interventoría

El día 13 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-582-2025 con asunto Justificación para el reajuste de precios al Contrato de Interventoría

El día 15 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-787-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-883 del 02 de diciembre de 2025. Remisión del Plan de Trabajo. Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-876 y respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-552-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-869 con asunto "Solicitud de emisión de NOTAM".

El día 15 de diciembre de 2025 se envío el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-585-2025 con asunto Acta Parcial Corte No 17 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

El dia 19 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-591-2025 con asunto ALCANCE al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-561-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-876 con asunto "Remisión del Plan de Seguridad Operacional actualizado. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-542-2025""

El dia 22 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-803-2025 con asunto Solicitud de actualización de pólizas del Contrato de Obra.

El dia 23 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-622-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-918 – Reiteración ajuste y remisión del Plan de Seguridad Operacional (PSO)

**INCUMPLIMIENTOS:**

El 19 de diciembre a las 15:00 se realizó la reanudación de audiencia de incumplimiento por equipo mínimo y balance del contrato, se concluyó que los mismos se archivan dado que fueron subsanados por el Contratista acorde con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-572-2025 mediante el cual la Interventoría conceptúo su cumplimiento.

**NOTAM:**

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---|---|---|---|---|

* El dia 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoria el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.
* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el dia 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.
* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.
* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el dia 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.
* Se programaron ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025 hasta el 22 de agosto de 2025.
* Se presenta NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu, que va del 25 de agosto de 2025 al 25 de noviembre de 2025. Se hace reapertura del aeropuerto el dia 26 de noviembre de 2025 de acuerdo a lo acordado.
* Se presenta ventanas operacionales del 01/12/2025 al 18/12/2025.
* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

```
C 5131/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251100  2602222300  ,
                     FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN

C 5132/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251100  2602222300  ,
                     REDL 17/35 U/S

C 5135/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251100  2602222300  ,
                     DTHR 17 FST 1090 M Y DTHR 35 FST 1000 M, LEN RWY 17/35 AVBL 1260 M,
                    EXER CTN

C 5137/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251100  2602222300  ,
                     DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS:
                    RWY 17 TORA(M) 1260 TODA(M) 1260 ASDA(M) 1260 LDA(M) 1260
                    RWY 35 TORA(M) 1260 TODA(M) 1260 ASDA(M) 1260 LDA(M) 1260

C 5184/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251659  2602222300  ,
                    DTHR 17 FST 1090 M COORD 093022.10N0753504.50W ELEV 14.3FT
                    DTHR 35 FST 1000 M COORD 092943.40N0753450.60W ELEV 15.7FT
                    LEN RWY 17/35 AVBL 1260M, EXER CTN

C 5185/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511251856  2602222300  ,
                     TWY A1 INSTL
                    ARP COORD 093034.68N0753509.70W
                    WID 16M
                    PCR 530/F/D/X/T

C 5192/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511252250  2602222300  ,
                     THR RWY 17 Y INT TWY A1 BACHES, EXER CTN

C 5193/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511252251  2602222300  ,
                     FRANJA TWY A1 INSTL
                    WID 16M, EXER CTN

C 5195/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2511260245  2602222300  ,
                     CLAVE DE REFERENCIA AD 2B

C 5287/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2512021324  / 2603012359 EST  ,
                     TWY A1 BACHES, EXER CTN
                          RPLC N C/5186/25

C 5542/ 25          SANTIAGO DE TOLÚ/TOLU (SKTL)
                    2512221213  2602222300  ,
                     RWY 17/35 MODIFICA PCN 18.5/F/B/X/T A PCR 530/F/D/X/T
                          RPLC N C/5194/25
```

**Permiso de construcción:** EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

*** HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** El dia 22 de diciembre de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-802-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-907 con asunto: Presentación de Ingeniero Residente – YAMID CABRERA MOLINA.

*** HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** No se presentan novedades.

**PLANES CONTRACTUALES:**

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicacion de la licencia de contsruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.
•Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN**: Se emite el dia 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

**Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones:** En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico […]" (ICANH, 2021:4-5).

Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

**LICENCIA AMBIENTAL:** Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **36** |
| **Personal del Contratista** | **109** |
| **Total Personal en Obra** | **145** |

**RELACIÓN DE PERSONAL DE INTERVENTORIA**

| PERFIL | PROFESIONAL | ESTADO | RESPUESTA DEL COMUNICADO |
|---|---|---|---|
| Director de Interventoría | Wilson Giovanni Urrea Urrea | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Residente de interventoría | Claudia Lorena Losada Plazas | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista en vías y Pavimentos | Mario Hernández Valencia | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista Ambiental | Isis Patricia Herrera Pérez | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Residente Ambiental | Danny Paola Losada Plazas | Aprobado | 2024262020006831 (14/03/2024) |
| Especialista Diseño Geométrico | Edgar Rene Urrea Urrea | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista Hidráulico | Roberto Anderson Jaimes Silva | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista en Electromecánico o Eléctrico | Iván Jaramillo Jaramillo | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista en Geotecnia | José Armando Ruíz Angarita | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista Aeroportuario o Aeropistas | Javier Augusto Moscoso | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Especialista Profesional en costos y presupuestos | Henry Alexander Urrea Urrea | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Ingeniero Apoyo | Erika Johanna Caro Rojas | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Ingeniero Apoyo | Andrés Mauricio Urrea Rivera | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Inspector SST | Yarelis campo Villero | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Cadenero 1 (1) | José Aurelio Diaz Velásquez | Aprobado | 202432185245113 (02/04/2024) |
| Cadenero 2 | Juan Camilo Ospina Chávez | Aprobado | 2024262020004866 (26/02/2024) |
| Auxiliar servicios generales de interventoría | Leonela Velásquez Cuadrado | No requiere aprobación | N/A |
| Profesional social | Amarylis Isabel Bojato Reales | Aprobado | 2024262020006830. (15/05/24) |
| Cadenero 2 (2) | Víctor Salgado Morillo | Aprobado | 2024262020006830. (15/05/24) |
| Residente Ambiental | Hernán Guillermo Lamadrid Ariza | Aprobado | 2024262020019900. (21/06/24) |
| Inspector SST | Jairo Luis Narváez Hernández | Aprobado | 2024262020019900. (21/06/24) |

**FORMATO**

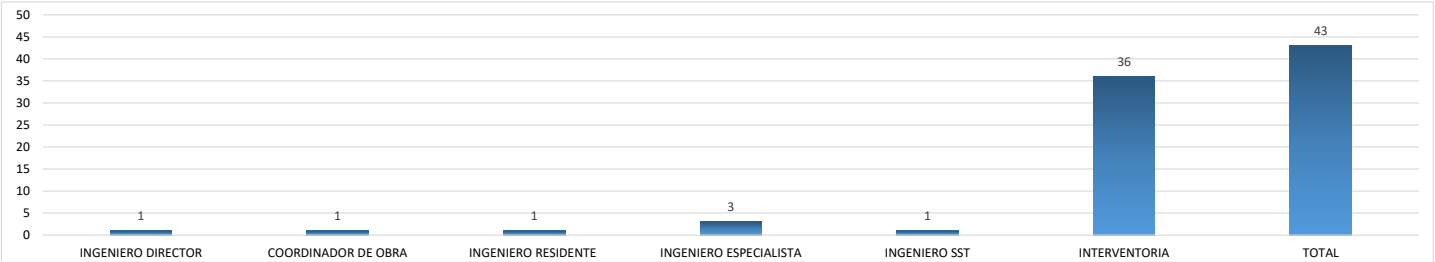
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

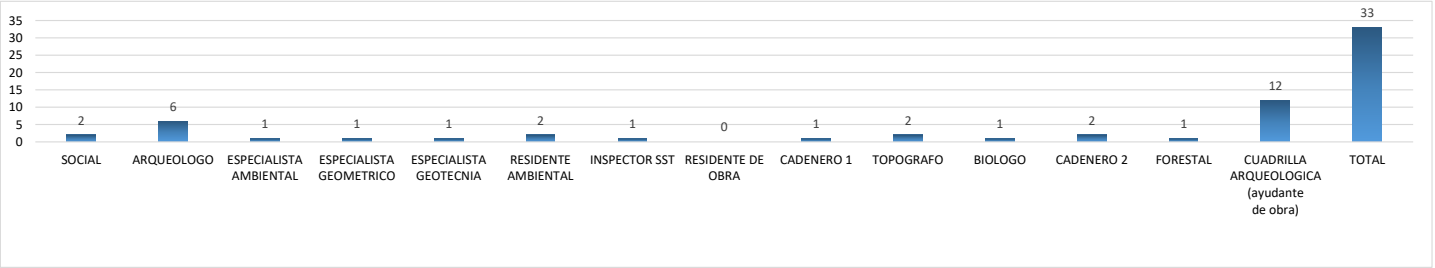
| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 10 |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Arqueólogo | Candelaria Carriazo Lamadrid | Aprobado | 2024262020019900. (21/06/24) |
| Ingeniero Forestal | Iván Javier Valencia Tovar | Aprobado | 2024262020019900. (21/06/24) |
| Profesional social | Luisa Fernanda Barragan Vilora | Aprobado | 2024262020024102. (23/07/24) |
| Topógrafo 1 | Diego Javier Vanegas Rivera | Aprobado | 2024262020027437. (13/08/24) |
| Abogado | Paola Andrea Serna Zapata | Aprobado | 2024262020024558. (26/07/24) |
| Ingeniero residente | Willian Pérez Santana | Aprobado | 2024262020048449 (16/10/2024) |
| Ingeniero de apoyo 3 | Paula Viviana Afanador Ortiz | En revisión | EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024 |
| Ingeniero de apoyo 4 | Licena Patricia Paternina Muñoz | En revisión | EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024 |
| Coordinador de interventoría | Juan Carlos Muñoz Muñoz | Aprobado | 2025262000000376 (08/01/25) |
| Especialista en Gerencia de Proyectos | Harold Urrea Urrea | Aprobado | 2025262020010505. (14/03/25) |
| Conductor 1 | Juan Hernadez Cueto | No requiere aprobación | N/A |
| Conductor 2 | Diter Oyola Diaz | No requiere aprobación | N/A |
| Cadenero 2 (2) | Jean Pier Salcedo Peinado | Aprobado | 2347593 (2025262020045300) 22/09/2025 |
| Apoyo Social / Arqueologia | Ricardo Romero Velasquez | No requiere aprobación | N/A |
| Topografo 2 | Jose Sebastian Arroyo Mendez | En revisión | - |

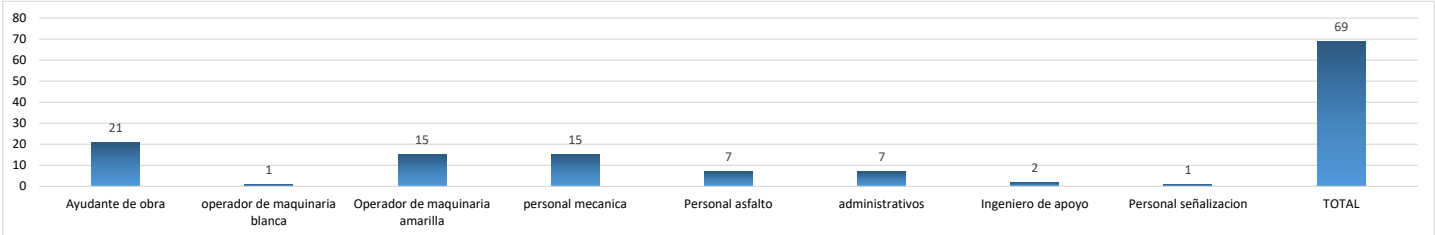
## GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORÍA




## GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA BMA




## GRÁFICA RELACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO OBRA




## RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

| Cantidad | Equipo | Observación |
|---|---|---|
| 1 | Camioneta Chevrolet Dmax | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión) |
| 2 | Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión) |
| 2 | Primas Topográfico | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión) |
| 2 | Radios de comunicación | No requiere aprobación |
| 1 | Camioneta Colorado | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión) |
| 2 | Bastones | Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión) |
| GR | Equipos de cómputo | aprobación |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total | Estado |
|---|---|---|---|
| 1 | ENERO - MAYO 2024 | $ 249.033.980,00 | Pagada |
| 2 | MAYO - AGOSTO 2024 | $ 839.424.223,00 | Pagada |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | AGOSTO - SEPTIEMBRE 2024 | $ 1.408.084.822,00 | Pagada |
| 4 | SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2024 | $ 1.472.170.594,00 | Pagada |
| 5 | OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024 | $ 1.597.544.387,00 | Pagada |
| 6 | NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024 | $ 3.601.397.645,00 | Pagada |
| 7 | DICIEMBRE -ENERO 2025 | $ 2.261.245.301,00 | Pagada |
| 8 | ENERO -FEBRERO 2025 | $ 2.597.408.192,00 | Pagada |
| 9 | FEBRERO - MARZO 2025 | $ 5.246.238.139,00 | Pagada |
| 10 | MARZO - ABRIL 2025 | $ 4.115.676.723,00 | Pagada |
| 11 | ABRIL - MAYO 2025 | $ 1.954.052.623,00 | Pagada |
| 12 | MAYO-JUNIO 2025 | $ 3.092.569.629,00 | Pagada |
| 13 | JUNIO - JULIO 2025 | $ 5.241.099.669,00 | Pagada |
| 14 | JULIO - AGOSTO 2025 | $ 7.594.708.580,00 | Pagada |
| 15 | 15 AGOSTO - 15 SEPTIEMBRE 2025 | $ 6.575.139.155,00 | Pagada |
| 16 | 16 SEPTIEMBRE - 15 OCTUBRE 2025 | $ 4.056.374.129,00 | Pagada |
| 17 | 16 OCTUBRE - 15 DICIEMBRE 2025 | $ 18.126.768.361,00 | Pagada |
| **Total Acumulado** | | $ 70.028.936.152,00 | |
| **Valor Total Contrato Obra** | | $ 123.318.228.742,00 | |
| **% Avance facturado Acumulado** | | 56,79% | |

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°17.

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| **Acta Parcial de interventoría No.** | **Periodo** | **Costo Total** | **Estado** |
|---|---|---|---|
| 1 | 22 de enero al 22 de mayo del 2024 | $ 344.804.149,00 | Pagada |
| 2 | 23 de mayo al 22 de diciembre 2024 | $ 1.855.765.433,00 | Pagada |
| 3 | 23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025 | $ 250.453.450,00 | Pagada |
| 4 | 23 de febrero al 22 de marzo de 2025 | $ 256.759.983,00 | Pagada |
| 5 | 23 de marzo al 22 de abril de 2025 | $ 301.015.596,00 | Pagada |
| 6 | 23 de abril al 22 de mayo de 2025 | $ 182.608.248,00 | Pagada |
| 7 | 23 de mayo al 17 de julio de 2025 | $ 595.382.190,00 | Pagada |
| 8 | 17 de julio al 22 de agosto de 2025 | $ 471.666.995,00 | Pagada |
| 9 | 22 agosto al 22 de septiembre 2025 | $ 447.174.341,00 | Pagada |
| 10 | 23 septiembre al 22 de octubre 2025 | $ 303.669.267,00 | Pagada |
| 11 | 23 octubre al 15 diciembre 2025 | $ 1.315.080.831,00 | Pagada |
| **Total Acumulado** | | $ 6.324.380.483,00 | |
| **Valor Total Contrato interventoría** | | $ 9.946.006.472,00 | |
| **% Avance facturado Acumulado** | | 63,59% | |

NOTA: A la fecha del presente informe se ha efectuado el pago de las actas N°1 a la N°11.

| **OBSERVACIONES** | **DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| • Anexo cuadro de correspondencia enviada.<br>• Anexo cuadro de correspondencia recibida.<br>• Anexo Actas de comité de obra<br>• Anexo Registro fotográfico.<br>• Anexo Avance en Project.<br>• Anexo Presentacion y video semanal | Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA<br>Fecha: 2025.12.30 17:21:15 -05'00'<br>**ING: WILSON GIOVANI URREA URREA** |