ANÁLISIS DEL SECTOR

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL

PROCESO DE SELECCIÓN POR MINIMA CUANTÍA Nº CMC-012-2026

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS DEL MUNICIPIO DE FREDONIA UTILIZADA PARA LAS LABORES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO, ASÍ COMO DEL VEHÍCULO DE REPRESENTACIÓN ASIGNADO AL DESPACHO DEL SEÑOR ALCALDE, BIENES DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE FREDONIA – ANTIOQUIA".

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector de Colombia Compra Eficiente, la Entidad realiza el siguiente análisis del sector así:

La necesidad que pretende satisfacer la Entidad es la contratación del servicio de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo y servicio de tecno mecánicas, determinando que el SECTOR al cual pertenece el servicio es el SECTOR TERCIARIO DE LA ECONOMIA.

1. ASPECTOS GENERALES

El mercado de servicios de mantenimiento se encuentra dentro del sector terciario, caracterizado por actividades de prestación de servicios, comercialización y soporte técnico. Este sector combina la oferta de mano de obra especializada, suministro de repuestos y disponibilidad de infraestructura para talleres y asistencia en terreno. La dinámica de este mercado está influenciada por la demanda pública y privada, la disponibilidad de técnicos calificados, la oferta de repuestos y la relación entre costos y presupuestos de los entes territoriales.

Los agentes que intervienen en este mercado incluyen productores y fabricantes de maquinaria, diseñadores de sistemas y componentes, proveedores de repuestos, comercializadores y distribuidores de servicios técnicos, así como los consumidores finales (municipios o entidades públicas). La interacción directa del municipio se limita al agente comercializador, responsable de suministrar el servicio y garantizar la disponibilidad de repuestos y personal técnico, aunque los demás agentes influyen indirectamente en la formación de precios, tiempos de respuesta y calidad del servicio.

En cuanto a la estructura de mercado, se observa que el segmento está dominado por empresas de tamaño pequeño y mediano con capacidad para brindar atención especializada, diagnósticos preventivos y correctivos. La competencia se basa en la experiencia técnica, cobertura geográfica, rapidez en la respuesta, disponibilidad de repuestos y cumplimiento de normas de seguridad y regulaciones municipales.

El mercado muestra una demanda sostenida, impulsada por la necesidad de mantener operativa la infraestructura vial terciaria, así como por la obligación legal de los municipios de conservar sus activos de transporte y maquinaria pesada. Esta demanda genera oportunidades para proveedores especializados, especialmente aquellos que ofrecen contratos integrales de mantenimiento preventivo y correctivo “todo costo”, que incluyen mano de obra, repuestos y seguimiento técnico.

Desde el punto de vista económico, los costos de mantenimiento dependen principalmente de la disponibilidad de repuestos, horas de servicio técnico, complejidad de las reparaciones y antigüedad de la maquinaria. La interacción con un solo agente comercializador permite al municipio concentrar su gestión contractual, optimizando la trazabilidad, la transparencia y la eficiencia en el uso de recursos.

Finalmente, las tendencias del mercado indican un creciente enfoque en la formalización de contratos, digitalización de registros de mantenimiento y uso de programas de gestión de activos para maquinaria, lo que permite reducir tiempos de inactividad, prolongar la vida útil de los equipos y mejorar la planificación presupuestal de los municipios.

La industria automotriz está experimentando cambios acelerados, impulsados por la innovación tecnológica, las demandas de sostenibilidad y las preferencias de los consumidores. Para 2025, se espera que las tendencias transformen el sector, afectando no solo la forma en que los vehículos son diseñados y fabricados, sino también cómo los consumidores interactúan con ellos en su comercialización y en su uso.

Las tendencias clave que moldearán el futuro de esta industria, junto a datos actualizados y de utilidad:

Electrificación de Vehículos: Una de las tendencias más prominentes en la industria automotriz es la transición hacia vehículos eléctricos (VE). Los gobiernos de todo el mundo están implementando regulaciones para reducir las emisiones de carbono, lo que ha acelerado el desarrollo y adopción de vehículos eléctricos.

Se estima que las ventas globales de vehículos eléctricos alcancen los 26 millones de unidades para 2030, representando el 28% de todas las ventas de vehículos nuevos.

Por lo anterior, los fabricantes de automóviles están invirtiendo fuertemente en la electrificación, como es el caso de General Motors, que anunció que destinará más de $35 mil millones para 2025 en vehículos eléctricos y autónomos.

¿Pero la electrificación funciona en este mundo? Pues, se prevé que la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos crezca un 24% anual hasta 2025, según el International Energy Agency (IEA).

La creciente disponibilidad de modelos eléctricos más asequibles y con mayor autonomía, junto con el desarrollo de infraestructura de carga, indica que la electrificación será una

tendencia dominante en los próximos años, por lo tanto tu negocio debe tener en la mira esta línea de vehículos, que incluso ya existen en la categoría de carga pesada, transporte público, entre otras.

Conducción autónoma: Los vehículos autónomos, aunque todavía en fases de desarrollo y prueba, se perfilan como una de las revoluciones más disruptivas en la industria automotriz. Se espera que esta tecnología avance rápidamente gracias a la integración de inteligencia artificial (IA), sensores avanzados y conectividad 5G.

Se estima que el 13% de los vehículos en circulación para 2025 estarán equipados con características avanzadas de asistencia al conductor, conocidas como Nivel 3 de autonomía, y esta tecnología podría generar un valor económico global de $1.5 a $2 billones anuales para 2030 .

Sin embargo, a pesar de los avances, la aceptación pública y la regulación gubernamental siguen siendo barreras importantes. Por esta razón, es necesario que las empresas automotrices y tecnológicas colaboren para mejorar la seguridad y la viabilidad para seguir consiguiendo avances significativos como el de Testa, que ya tiene su propia línea de taxis autónomos, realizando su lanzamiento oficial en la conferencia We Robot 2024.

Movilidad compartida: El concepto de movilidad compartida, que incluye servicios como el carsharing, ridesharing y los vehículos bajo demanda, ha ganado popularidad en las ciudades y continuará siendo una tendencia importante hacia 2025.

El número de usuarios de servicios de movilidad compartida alcanzará los 500 millones a nivel mundial en 2025. Esta tendencia tiene el potencial de reducir el número de vehículos en las carreteras, disminuyendo la congestión y las emisiones.

Esto podría reducir el número de vehículos en circulación en las ciudades hasta en un 10% para 2030 y seguirá siendo una solución para mitigar la congestión y mejorar la sostenibilidad urbana.

Agentes de autos de Inteligencia Artificial: Si la forma de usar los autos cambia, la forma de comprarlos no se queda atrás. Para el 2025 (y desde ya) las empresas del sector podrán contratar agentes de ventas con Inteligencia Artificial y personalidad para hablar con tus clientes.

Estos agentes están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Hacen prospección, entregan información, realmente resuelven las dudas de las personas, entienden contextos y son la combinación perfecta de tecnología con empatía.

Además, estos agentes IA se integran con todo tu ecosistema digital y por supuesto, con tu equipo humano, liberándoles tiempo y haciendo que sean 40% más eficientes y que tu negocio venta hasta 3 veces más por canales conversacionales.

Conectividad y Vehículos Inteligentes: La conectividad es otro componente crucial en la transformación de la movilidad. Los vehículos conectados, equipados con tecnologías de Internet de las Cosas (IoT), ofrecerán a los conductores una experiencia más fluida y personalizada, además de mejorar la seguridad en las carreteras.

Para 2025, se espera que más del 75% de todos los vehículos vendidos a nivel mundial estén conectados a Internet, lo que permitirá la actualización remota de software y el intercambio de datos en tiempo real. Además, con la implementación de redes 5G, los vehículos podrán comunicarse entre sí (V2V) y con la infraestructura (V2X), lo que mejorará significativamente la seguridad y la eficiencia del tráfico.

Dificultades: La industria automotriz vivió un 2024 turbulento y las perspectivas para 2025 siguen siendo inciertos ya que los fabricantes enfrentan desafíos constantes y tendencias emergentes. Desde interrupciones en la cadena de suministro hasta cambios en el comportamiento de los consumidores, los fabricantes de automóviles están lidiando con un panorama complejo que podría trastocar la industria.

Problemas actuales en la cadena de suministro: La escasez de la cadena de suministro continúa afectando a los fabricantes, en particular la actual escasez mundial de semiconductores que comenzó en 2020. A pesar de las modestas mejoras, los retrasos y los recortes de producción continuaron hasta 2024, lo que obligó a los fabricantes de automóviles a retrasar el lanzamiento de modelos y limitar la disponibilidad.

Los analistas advierten que "la industria aún no se ha recuperado completamente" y predicen que estos desafíos continuarán hasta 2025. La lenta recuperación y la fragilidad de las cadenas de suministro mundiales subrayan la necesidad de que los fabricantes desarrollen una mayor resiliencia.

Cambio en la demanda de los consumidores: Los desafíos económicos, incluidas las altas tasas de interés y el aumento de los precios de los automóviles, amortiguaron el entusiasmo de los consumidores. El impacto es particularmente evidente en el segmento de vehículos eléctricos, donde la asequibilidad sigue siendo un foco importante. A pesar de los recortes de precios y los incentivos gubernamentales, la adopción de vehículos eléctricos se ha enfrentado a importantes desafíos.

Se espera que el mercado mundial de turismos crezca hasta 91,4 millones de unidades en 2025, un modesto aumento del 3,1% con respecto a 2024. Los analistas pronostican que "la recuperación será lenta", lo que refleja un optimismo cauteloso en medio de presiones económicas.

Las preferencias de los consumidores están evolucionando, cambiando las prioridades de la industria. En ciertos mercados, hay un interés renovado en los vehículos con motor de combustión interna (ICE), ya que el despliegue de vehículos eléctricos enfrenta obstáculos como la asequibilidad y las brechas en la infraestructura de carga.

Mientras tanto, los fabricantes de automóviles chinos continúan realizando movimientos agresivos en el mercado mundial de vehículos eléctricos. A pesar del potencial de aranceles, las empresas chinas están intensificando las iniciativas de producción local en Europa, aumentando aún más la competencia. Los fabricantes de automóviles europeos establecidos están reevaluando sus estrategias para proteger su participación de mercado.

La presión regulatoria está aumentando: Se espera que el límite de emisiones promedio de la Unión Europea procedente de la venta de vehículos nuevos caiga a 93,6 gramos de CO2 por kilómetro (g/km) para 2025. – una reducción del 15% con respecto a la base de referencia de 2021. de 110,1 g/km.

Superar estos límites puede dar lugar a multas importantes, lo que supone una carga aún mayor para los fabricantes de automóviles que luchan contra las dificultades económicas y los desafíos de la demanda de vehículos eléctricos.

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA), que representa a grandes marcas como BMW, Volkswagen, Renault, Ferrari y Volvo, pidió medidas de alivio. En un comunicado, ACEA pidió a la UE que alivie los costos de cumplimiento para 2025 manteniendo al mismo tiempo la transición a la movilidad verde. Sin embargo, algunos expertos se oponen a relajar esos objetivos.

Mal desempeño del mercado: Las acciones de los principales fabricantes de automóviles de Europa (los cinco grandes: Volkswagen, Mercedes, BMW, Stellantis y Renault) tuvieron dificultades en 2024. Stellantis, que cotiza en Milán, registró la caída más pronunciada, un 37% en lo que va del año, seguida de Volkswagen (-23%) y BMW (-21%). Sin embargo, Renault surgió como una excepción, registrando ganancias del 19% gracias a su exposición relativamente limitada a los mercados estadounidense y chino.

Análisis del Sector

El servicio consiste en la ejecución de mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria amarilla y vehículos. El mantenimiento preventivo comprende acciones periódicas destinadas a conservar los equipos en condiciones óptimas, como revisiones de motor, cambios de aceite y filtros, lubricación de sistemas hidráulicos y verificación de frenos, transmisión y ruedas. Por su parte, el mantenimiento correctivo se enfoca en la reparación o sustitución de piezas dañadas o desgastadas, asegurando la disponibilidad y eficiencia de los equipos.

El contexto del sector municipal muestra que la maquinaria amarilla es esencial para las labores de mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria, especialmente en zonas de difícil acceso. El funcionamiento constante de estos equipos impacta directamente en la continuidad de los servicios municipales y en la eficiencia del uso de recursos. Por su parte, el sector de mantenimiento de maquinaria requiere técnicos especializados en hidráulica, motores diésel y sistemas eléctricos, con atención especial a la disponibilidad de repuestos, que en algunas zonas de Antioquia puede ser limitada. Además, las labores deben cumplir con las normas de seguridad industrial y manejo seguro de combustibles y aceites, así

como con la documentación de los procesos de mantenimiento para garantizar trazabilidad y control.

El diagnóstico técnico inicial indica que la retroexcavadora es clave para excavación y movimiento de tierra, con puntos críticos en el motor, el sistema hidráulico, las palas y las orugas. La volqueta se utiliza principalmente para transporte de materiales y presenta como puntos críticos el sistema de frenos, la suspensión, la caja de carga y la transmisión. El vehículo de representación requiere un mantenimiento preventivo más ligero, centrado en motor, frenos y sistemas eléctricos. Entre los riesgos más relevantes se encuentran fallas mecánicas por falta de inspecciones o lubricación, paradas prolongadas por indisponibilidad de repuestos y aumento de costos por reparaciones correctivas no planificadas.

Para garantizar la operatividad de los equipos se recomienda establecer un cronograma de mantenimiento preventivo con periodicidad definida, capacitar al personal municipal para la inspección diaria y reporte de anomalías, gestionar repuestos estratégicos para reducir tiempos de reparación, monitorear el consumo de combustible y aceite para detectar fugas o sobrecarga de trabajo, y asegurar el cumplimiento de las normas de seguridad industrial en todas las actividades de mantenimiento. Estas acciones permitirán prolongar la vida útil de los equipos, optimizar los recursos municipales y asegurar la eficiencia de las labores de mantenimiento vial.

Proveedores de servicios técnicos y repuestos para maquinaria amarilla

RIGO PARTES – Especialistas en repuestos para retroexcavadoras y maquinaria pesada. Ofrecen repuestos originales y alternativas de calidad, con asesoría técnica y distribución a nivel nacional.

Diamantek Maquinaria y Repuestos – Comercializan repuestos de alta calidad para maquinaria pesada de marcas como Kobelco, Hitachi, Hyundai y Volvo, con experiencia y cobertura nacional.

Soremaq – Servicio técnico de mantenimiento y reparación de maquinaria amarilla, vehículos pesados y livianos, con talleres y personal calificado.

INVERCOMAQ S.A.S – Importadores de maquinaria, repuestos y prestación de servicio técnico especializado, mantenimiento y diagnósticos para equipos pesados.

Serenco – Ofrecen diagnóstico, mantenimiento y venta de repuestos para maquinaria pesada con atención técnica y soporte.

IMC S.A.S – Distribuidores de repuestos para maquinaria pesada con atención técnica, envío a nivel nacional y variedad de piezas.

Proveedores de repuestos y partes adicionales

Xpartes – Proveedor de repuestos para maquinaria pesada con asesoría técnica y cobertura nacional para diferentes marcas y equipos.

VigaParts – Suministro de repuestos originales y aftermarket para maquinaria pesada (especialidad en Caterpillar), con más de 15 años de experiencia.

Además de estos proveedores locales y nacionales, hay distribuidores internacionales de repuestos para marcas específicas que pueden servir como socios estratégicos si se requieren piezas difíciles de conseguir en Colombia:

Costex Tractor Parts: proveedor global de partes para equipos Caterpillar® con envío y apoyo logístico en Colombia.

Aunque no hay datos oficiales específicos publicados sobre el comportamiento exacto del mercado de mantenimiento de maquinaria amarilla en Colombia en 2025, se pueden identificar tendencias relevantes que nos permiten caracterizar cómo funcionó este mercado durante ese año:

El mercado de equipos de construcción —incluida maquinaria amarilla como retroexcavadoras y volquetas— mostró una expansión moderada en América Latina durante 2025, con estimaciones de crecimiento del sector de equipos de construcción moviéndose hacia cerca de los USD 10 000 millones en valor en la región ese año, impulsado por inversiones en infraestructura y desarrollo urbano. Este crecimiento implica, indirectamente, un mayor dinamismo en el mantenimiento y servicios asociados, ya que más equipos implica mayor necesidad de mantenimiento y soporte técnico.

En Colombia específicamente, el mercado público continuó ejecutando contratos de mantenimiento preventivo y correctivo para maquinaria pesada, como el proceso asociado al municipio de Fredonia para 2025, lo cual refleja que las entidades locales mantuvieron actividad contractual en ese segmento.

La demanda de personal técnico calificado en mantenimiento también se mantuvo activa, con ofertas de empleo para mecánicos y técnicos de mantenimiento de maquinaria amarilla y pesada en distintas regiones del país, con salarios que reflejan una necesidad constante de mano de obra especializada.

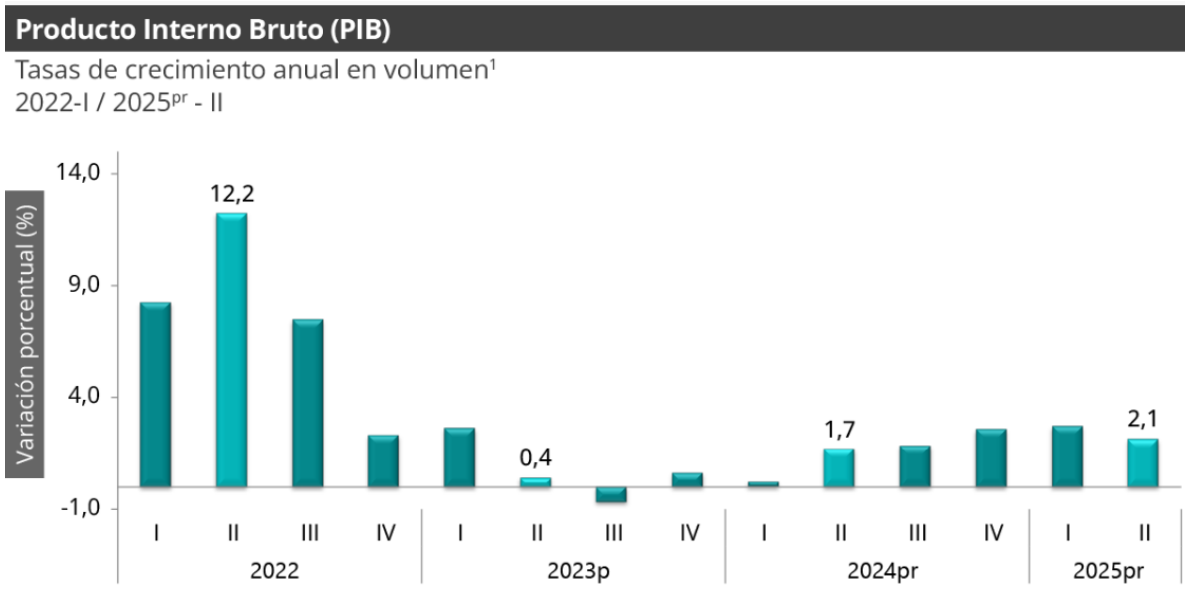
Más allá de Colombia, en mercados globales (como India) se observó que la venta de equipos de construcción tuvo retos en 2025, con una disminución de volúmenes debido a condiciones climáticas, ajustes normativos y cautela en inversión, lo que puede interpretarse como un entorno más exigente para los servicios posventa y mantenimiento, obligando a los proveedores a diversificar y fortalecer su oferta de servicios técnicos.

En resumen, el mercado de mantenimiento de maquinaria amarilla en 2025 estuvo caracterizado por una demanda sostenida dentro de programas de infraestructura y contratación pública en Colombia, por una necesidad continua de técnicos calificados y por su inserción dentro de un contexto regional de crecimiento del sector de maquinaria de

construcción. Esto sugiere que, aunque no hay cifras específicas, el mercado se mantuvo activo y con oportunidades tanto para servicios técnicos como para proveedores de repuestos y mantenimiento preventivo/correctivo.

2. VARIABLES ECONÓMICAS QUE AFECTAN EL SECTOR:

- **PRODUCTO INTERNO BRUTO – PIB:** En el segundo trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,1% respecto al mismo periodo de 2024pr.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 3,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,8% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2025pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,4%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,8% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 5,3% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,4% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

- **PIB desde el enfoque de la producción**

En el segundo trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,1% respecto al mismo periodo de 2024pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 3,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,8% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2025pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,4%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,8% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 5,3% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,4% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,5%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Información y comunicaciones crece 2,3%.

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 1,5%.
- Industrias manufactureras crece 1,0%.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025[pr]-II / 2024[pr]-II	2025[pr] / 2024[pr]	2025[pr]-II / 2025[pr]-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3,8	5,3	1,5
Explotación de minas y canteras	-10,2	-7,6	-5,1
Industrias manufactureras	0,9	1,1	1,0
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	0,9	-0,3	1,0
Construcción	-3,5	-3,3	-0,1
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,6	4,8	0,03
Información y comunicaciones	3,0	1,8	2,3
Actividades financieras y de seguros	2,8	3,0	0,8
Actividades inmobiliarias	2,0	2,0	0,6
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	1,5	1,3	0,7
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	1,8	2,7	-0,04
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	7,5	11,4	-2,4
Valor agregado bruto	**2,1**	**2,4**	**0,3**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,3	0,3
Producto Interno Bruto	**2,1**	**2,4**	**0,5**

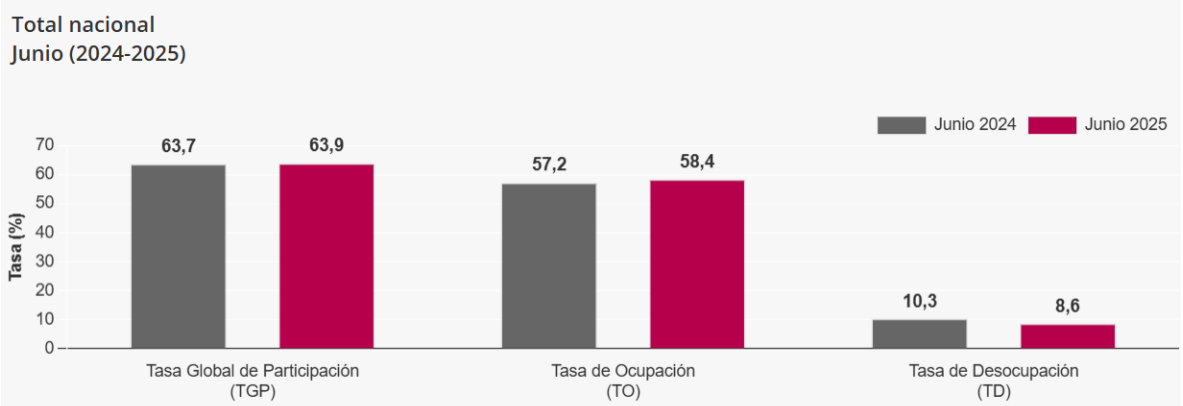
Fuente: DANE, PIB_T

1 series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
2 suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.
3 comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y
almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
4 actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
5 administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.
6 actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

- **GENERACION DE EMPLEO:**

Para el mes de junio de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,6%, lo que representó una disminución de 1,7 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (10,3%). La tasa global de participación se ubicó en 63,9%, mientras que en junio de 2024 fue 63,7%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 58,4%, lo que representó un aumento de 1,3 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (57,2%).

Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)



Fuente: DANE, GEIH

En junio de 2025, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,3%, lo que representó una disminución de 1,8 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (10,2%). La tasa global de participación se ubicó en 66,4% y la tasa de ocupación en 60,9%, estas tasas en junio de 2024 fueron 67,0% y 60,1%, respectivamente.

- **IPC (índice de Precios al Consumidor)**

En julio de 2025 la variación anual del IPC fue 4,90%, es decir, 1,96 puntos porcentuales menor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 6,86%.

El comportamiento mensual del IPC total en julio de 2025 (0,28%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,82%) y Salud (0,39%).

IPC	Julio					
	Variación Mensual		Variación Año corrido		Variación Anual	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
IPC total	0,20	**0,28**	4,32	**4,02**	6,86	**4,90**

- **TRM - (Tasa Representativa del Mercado)**

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) es la cantidad de pesos colombianos por un dólar de los Estados Unidos. La TRM se calcula con base en las operaciones de compra y venta de divisas entre intermediarios financieros que transan en el mercado cambiario colombiano, con cumplimiento el mismo día cuando se realiza la negociación de las divisas.

Actualmente la Superintendencia Financiera de Colombia es la que calcula y certifica diariamente la TRM con base en las operaciones registradas el día hábil inmediatamente anterior.

Durante el año 2025, la Tasa Representativa del Mercado (TRM) en Colombia ha mostrado una tendencia general a la baja, lo que significa que el peso colombiano se ha fortalecido frente al dólar estadounidense. El año comenzó el 1 de enero con una TRM de $4 409,15 por dólar, y para el 26 de agosto la tasa se ubicaba en $4 017,44. Esta variación representa una disminución de $391,71, equivalente a una apreciación del peso cercana al 8,9%.

En el transcurso de estos ocho meses se registraron distintos comportamientos. El valor más alto del año se observó el 10 de abril, cuando el dólar alcanzó los $4 416,69, mientras que el valor más bajo se dio el 7 de julio con una tasa de $3 974,37. El promedio de la TRM en lo corrido del año se ha situado en $4 160, lo que muestra que, pese a ciertas oscilaciones, la tasa se ha mantenido en un rango relativamente estable. De hecho, el coeficiente de variación es apenas del 2,54%, lo que refleja baja volatilidad.

En los meses recientes, particularmente en agosto, la TRM se ha movido alrededor de los cuatro mil pesos, con ligeras variaciones diarias. Por ejemplo, el 26 de agosto el valor fue de $4 017,44, con un incremento del 0,23% respecto al día anterior, aunque comparado con el mes anterior se observa una caída del 2,26%. Frente al mismo día del año 2024, la TRM también presenta una leve disminución del 0,32%.

En conclusión, lo que se ha visto en 2025 es un fortalecimiento progresivo del peso colombiano, con un dólar que ha perdido valor frente a la moneda local en lo corrido del año. Aunque hubo un pico en abril y una baja en julio, el comportamiento general ha sido de descenso, situando la tasa en niveles inferiores a los que se tenían al inicio del año.

- **¿Cómo afecta el alza del dólar al sector?**

En el sector terciario, el alza del dólar tiene un efecto mixto que depende del perfil de cada empresa. Por un lado, aquellas industrias que dependen en gran medida de insumos, maquinaria o materias primas importadas enfrentan un aumento en sus costos de producción, ya que deben pagar más pesos por cada dólar gastado en compras externas. Esto puede reducir sus márgenes de rentabilidad o llevar a incrementos en los precios finales de los productos, afectando la competitividad en el mercado interno.

Por otro lado, las empresas que exportan parte de su producción pueden verse beneficiadas, porque al vender en dólares reciben más pesos al momento de convertir sus ingresos, lo que mejora sus ingresos en moneda local y puede fortalecer su capacidad de inversión.

En síntesis, un dólar alto encarece la producción basada en insumos importados, pero favorece a los fabricantes orientados a la exportación, generando un escenario desigual dentro del mismo sector.

- **Inflación:**

Variación mensual y anual:

- En **febrero de 2025**, la inflación anual subió al **5,28 %**, impulsada principalmente por aumentos en educación, transporte, alojamiento, agua, electricidad y gas. Bogotá fue la ciudad más afectada, especialmente por el fuerte incremento del gas domiciliario, mientras que Medellín reportó el menor aumento.
- Para **mayo de 2025**, la inflación anual estimada se ubicó en torno al **5,12 %**, según encuestas de Reuters, aunque seguía significativamente por encima del rango meta del Banco de la República (objetivo: 3 %).
- En **junio**, el dato se moderó a **4,82 % anual**, el más bajo desde hacía varios meses.

Proyecciones y expectativas:

- El **Ministerio de Hacienda** revisó al alza su proyección de inflación para todo 2025, ajustándola desde un 3,6 % inicial a **4,5 %**. Este ajuste se da en el marco de un deterioro fiscal relevante.
- El **Banco de la República** maneja una estimación técnica similar, situando la inflación en **4,4 % para 2025**, lo que refuerza una perspectiva de convergencia gradual a la meta del 3 %.
- De acuerdo con una encuesta publicada por Scotiabank el 25 de agosto, los analistas esperan que la inflación cierre 2025 en torno al **4,94 %**, ligeramente por encima del consenso previo. Para 2026, la expectativa es alrededor del **3,94 %**.

Durante 2025, Colombia ha experimentado una inflación persistentemente por encima del rango meta del Banco de la República (2 %–4 %). En febrero, el índice de precios al consumidor alcanzó 5,28 % anual, presionado por incrementos en educación, transporte y servicios públicos regulados. Posteriormente, en mayo, la tasa anual se estimó en torno al 5,12 %, mientras que en junio experimentó una reducción hasta el 4,82 %, lo que representó

el nivel más bajo en varios meses. Ante este contexto, el Gobierno elevó su proyección de inflación para todo el año a 4,5 %, cifra cercana a la estimación técnica del Banco Central (4,4 %). Sin embargo, los analistas mantienen una visión más cautelosa: sus expectativas apuntan a un cierre de año en torno al 4,9 %, con una tendencia a la baja proyectada en 2026.

3. ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL SECTOR

Según la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU), el objeto del contrato se enmarca en la división 453 4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores.

Esta clase incluye:

- El comercio al por mayor y al por menor (incluso a cambio de una retribución o por contrata) de todo tipo de partes, piezas (autopartes), componentes, suministros, herramientas y accesorios (lujos), nuevos o usados, para vehículos automotores, realizado independientemente o no del comercio de vehículos.
- El comercio al por mayor y al por menor de llantas y neumáticos para todo tipo de vehículos automotores.

454 comercio, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios.

4541 Comercio de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios

4. ASPECTOS TÈCNICOS:

Verificado, no se encontraron condiciones técnicas, más que aquellas de la naturaleza del objeto del contrato, esto es, el proponente debe contar con un taller especializado que cumplan con las condiciones para prestar el servicio requerido, lo cual será verificado por la entidad a través de la verificación de cámara de comercio (objeto y/o código CIIU) y la experiencia relacionada, así como el equipo profesional que se estima se requiere para el cumplimiento del objeto del contrato.

5. ASPECTO ECONÓMICO:

Con el propósito de evaluar de manera rigurosa el componente económico de los bienes y servicios objeto del presente contrato, la Entidad centra su análisis en el sector terciario, definido como el conjunto de actividades económicas orientadas a la prestación de servicios, la comercialización y la producción de insumos requeridos para la ejecución contractual. Este enfoque permite identificar los determinantes de costos, disponibilidad y eficiencia en la cadena de suministro, asegurando decisiones fundamentadas en criterios de economía y sostenibilidad.

El sector terciario está constituido por una red de agentes estratégicos: productores, fabricantes, diseñadores, proveedores, comercializadores y consumidores finales, cuya interacción define la dinámica de oferta, demanda y formación de precios. En el contexto del presente contrato, la relación directa del Municipio se establece exclusivamente con el agente comercializador, responsable de la provisión de los bienes y servicios requeridos, sin que ello implique desconocer la influencia indirecta que ejercen los demás agentes sobre la disponibilidad, calidad y costos de los insumos necesarios.

Este análisis permite a la Entidad garantizar un enfoque integral, evaluando no solo la relación transaccional directa, sino también la eficiencia del sector y su capacidad de respuesta frente a las necesidades institucionales, contribuyendo a una gestión económica sólida, transparente y sustentable.

- **REVISIÓN DE PRECIOS:**

El municipio de Fredonia de Antioquia realizó una ficha técnica con todos los requerimientos, con base en la ficha técnica se solicitó cotizaciones en el mercado, obteniendo los precios unitarios que se establecen en el presupuesto. La ponderación de cotizaciones es la siguiente:

Retrocargador case 580N										
Item	Descripción	Cantidad	Valor Unitario	COTIZACIÓN TALLER AUTOWASH MULTISERVICIOS	Valor Total	LA GALLERA	Valor Total	TECNIFRENOS	Valor Total	PROMEDIO
1	Llanta trasera	2	$ 3.900.000	$ 4.012.350,00	$ 8.024.700,00	$ 3.785.400,00	$ 7.570.800,00	$ 3.902.250,00	$ 7.804.500,00	$ 3.900.000,00
2	Neumaticos delanteros	2	$ 220.000	$ 228.400,00	$ 456.800,00	$ 212.100,00	$ 424.200,00	$ 219.500,00	$ 439.000,00	$ 220.000,00
3	Neumaticos traseros	2	$ 290.000	$ 298.600,00	$ 597.200,00	$ 282.300,00	$ 564.600,00	$ 289.100,00	$ 578.200,00	$ 406.360,00
4	Aceite motor x garrafa	1	$ 590.000	$ 605.200,00	$ 605.200,00	$ 576.450,00	$ 576.450,00	$ 588.350,00	$ 588.350,00	$ 590.330,00
5	Filtro aceite	1	$ 195.000	$ 202.400,00	$ 202.400,00	$ 188.100,00	$ 188.100,00	$ 194.500,00	$ 194.500,00	$ 195.100,00
6	Filtro combustble	1	$ 220.000	$ 226.750,00	$ 226.750,00	$ 213.400,00	$ 213.400,00	$ 219.850,00	$ 219.850,00	$ 220.030,00
7	Filtro combustible separador	1	$ 210.000	$ 215.800,00	$ 215.800,00	$ 204.300,00	$ 204.300,00	$ 209.900,00	$ 209.900,00	$ 210.020,00
8	Filtro aire externo	1	$ 240.000	$ 246.300,00	$ 246.300,00	$ 234.150,00	$ 234.150,00	$ 239.550,00	$ 239.550,00	$ 240.090,00

9	Filtro aire interno	1	$ 140.000	$ 144.100,00	$ 144.100,00	$ 136.200,00	$ 136.200,00	$ 139.700,00	$ 139.700,00	$ 140.060,00
10	Bomba para engrasar x 16Kg	1	$ 1.600.000	$ 1.642.500,00	$ 1.642.500,00	$ 1.565.400,00	$ 1.565.400,00	$ 1.592.100,00	$ 1.592.100,00	$ 1.601.580,00
Volqueta hino 500										
Item	**Descripción**	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**COTIZACIÓN TALLER AUTOWASH MULTISERVICIOS**	**Valor Total**	**LA GALLERA**	**Valor Total**	**TECNIFRENOS**	**Valor Total**	**PROMEDIO**
1	Hoja principal trasera	1	$ 690.000	$ 708.400,00	$ 708.400,00	$ 673.150,00	$ 673.150,00	$ 688.450,00	$ 688.450,00	$ 690.310,00
2	Hoja segunda trasera	1	$ 650.000	$ 667.200,00	$ 667.200,00	$ 634.400,00	$ 634.400,00	$ 648.400,00	$ 648.400,00	$ 650.320,00
3	Aceite motor x 1/4	20	$ 48.000	$ 47.800,00	$ 956.000,00	$ 49.650,00	$ 993.000,00	$ 46.550,00	$ 931.000,00	$ 418.600,00
4	kit filtros motor (Aceite, combustible, sedimentador, aire primario y secundario)	1	$ 1.180.000	$ 1.214.300,00	$ 1.214.300,00	$ 1.148.600,00	$ 1.148.600,00	$ 1.177.100,00	$ 1.177.100,00	$ 1.180.580,00
5	Llantas delanteras	2	$ 2.700.000	$ 2.755.800,00	$ 5.511.600,00	$ 2.652.400,00	$ 5.304.800,00	$ 2.691.800,00	$ 5.383.600,00	$ 3.783.280,00
6	Llantas traseras	4	$ 2.400.000	$ 2.448.200,00	$ 9.792.800,00	$ 2.355.700,00	$ 9.422.800,00	$ 2.396.100,00	$ 9.584.400,00	$ 5.283.120,00
7	Bandas traseras (para dos ruedas)	1	$ 480.000	$ 492.500,00	$ 492.500,00	$ 468.450,00	$ 468.450,00	$ 479.050,00	$ 479.050,00	$ 480.190,00
8	Bandas delanteras (para dos ruedas)	1	$ 360.000	$ 340.000,00	$ 340.000,00	$ 360.000,00	$ 360.000,00	$ 380.000,00	$ 380.000,00	$ 356.000,00
9	Medidor combustible	1	$ 1.450.000	$ 1.450.000,00	$ 1.450.000,00	$ 1.650.000,00	$ 1.650.000,00	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 1.490.000,00
vehiculo Suzuki Grand vitara										
Item	**Descripción**	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**COTIZACIÓN TALLER AUTOWASH MULTISERVICIOS**	**Valor Total**	**LA GALLERA**	**Valor Total**	**TECNIFRENOS**	**Valor Total**	**PROMEDIO**
1	Suministro de 4 Llantas de acuerdo a tipo y modelo del vehículo-X4	4	$ 850.000	$ 910.000,00	$ 3.640.000,00	$ 780.000,00	$ 3.120.000,00	$ 860.000,00	$ 3.440.000,00	$ 1.862.000,00

2	Alineación y balanceo	1	$ 280.000	$ 300.000,00	$ 300.000,00	$ 250.000,00	$ 250.000,00	$ 290.000,00	$ 290.000,00	$ 278.000,00
3	Suministro y cambio de Pastas de Freno de acuerdo al tipo y modelo del vehículo	1	$ 450.000	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 420.000,00	$ 420.000,00	$ 430.000,00	$ 430.000,00	$ 454.000,00
4	Suministro y cambio de bandas de freno	1	$ 350.000	$ 390.000,00	$ 390.000,00	$ 320.000,00	$ 320.000,00	$ 340.000,00	$ 340.000,00	$ 352.000,00
5	Suministro y cambio de aceite y filtros	3	$ 300.000	$ 330.000,00	$ 990.000,00	$ 280.000,00	$ 840.000,00	$ 290.000,00	$ 870.000,00	$ 546.000,00
6	Suministro y cambio aceite caja	1	$ 160.000	$ 180.000,00	$ 180.000,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ 160.000,00	$ 160.000,00	$ 160.000,00
7	Desmontaje y reparación cardaneria	1	$ 600.000	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 550.000,00	$ 550.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00
8	Suministro y cambio aceite transmisión	1	$ 160.000	$ 150.000,00	$ 150.000,00	$ 170.000,00	$ 170.000,00	$ 160.000,00	$ 160.000,00	$ 160.000,00
9	Reparación suspensión con suministro de repuestos	1	$ 1.600.000	$ 1.700.000,00	$ 1.700.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.600.000,00	$ 1.600.000,00	$ 1.600.000,00
			Subtotal	Subtotal	$ 41.994.550,00	Subtotal	$ 39.642.800,00	Subtotal	$ 40.417.650,00	
			Iva 19%	Iva 19%	$ 7.978.964,50	Iva 19%	$ 7.532.132,00	Iva 19%	$ 7.679.353,50	
			Total	**Total**	$ 49.973.514,50	**Total**	$ 47.174.932,00	**Total**	$ 48.097.003,50	

6. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

a) ¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?

Adquisiciones previas del Municipio de Fredonia Antioquia

El municipio ha contratado procesos con el mismo objeto del presente proceso, como se ven reflejados en los siguientes contratos:

Municipio, departamento Entidad contratante	Modalidad de contratación	Objeto	Presupuesto de la Entidad

ALCALDÍA MUNICIPAL DE FREDONIA ANTIOQUIA	MÍNIMA CUANTÍA CMC 031-2025	ADQUISICIÓN DE INYECTORES DIESEL ORIGINALES PARA LA VOLQUETA MARCA HINO 500 LINEA GH8JGTD MODELO 2019 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE FREDONIA, ANTIOQUIA	$20.000.000
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FREDONIA ANTIOQUIA	MÍNIMA CUANTÍA CMC 019-2025	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNOS VEHICULOS AL SERVICIO DEL MUNICIPIO DE FREDONIA, ANTIOQUIA PARA LA VIGENCIA 2025.	$27.000.000
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FREDONIA ANTIOQUIA	MÍNIMA CUANTÍA CMC 023-2024	PRESTAR EL SERVICIO DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y REPARACIÓN A TODO COSTO DEL VEHÍCULO DE REPRESENTACIÓN DEL DESPACHO DEL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE FREDONIA	$24.200.000
ALCALDÍA MUNICIPAL DE FREDONIA ANTIOQUIA	MÍNIMA CUANTÍA CMC 020-2024	PRESTAR EL SERVICIO DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y REPARACIÓN A TODO COSTO DEL VEHÍCULO DE REPRESENTACIÓN DEL DESPACHO DEL ALCALDE Y LOS VEHÍCULOS DE LA FUERZA PÚBLICA QUE HACEN PRESENCIA EN EL MUNICIPIO DE FREDONIA	$36.400.000

b) ¿Cómo han adquirido otras Entidades Estatales en el pasado este bien, obra o servicio?

Teniendo en cuenta la recomendación dada por Colombia Compra Eficiente en el sentido de “identificar y analizar cómo han sido otros procesos de contratación realizados por otras entidades estatales, especialmente si dichos procesos de contratación se han desarrollado por entidades estatales grandes, que hacen adquisiciones por altos montos de dinero y tienen presencia a nivel nacional”.

NUMERO DE PROCESO	TIPO CONTRATACION	ENTIDAD	OBJETO DEL CONTRATO

	Y PRESUPUESTO		
CMC-005-2026	MÍNIMA CUANTÍA $25.000.000	**ALCALDÍA MUNICIPAL DE BELMIRA ANTIOQUIA**	Mantenimiento de vehículos de la policía del municipio de Belmira, Antioquia.
CMC-003-2026	MÍNIMA CUANTÍA $15.000.000	**ANTIOQUIA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CACARACOLÍ**	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA CALIFICADA PARA EL VEHÍCULO DE PLACAS OBG 711, ASIGNADO AL MUNICIPIO DE CARACOLÍ SEGÚN RESOLUCIÓN 0936 DEL 21 JULIO DE 2025 EXPEDIDA POR EL MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISM
SMC-08-2026	MÍNIMA CUANTÍA $48.560.657	**I.U. DIGITAL**	Prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos a cargo de la Institución Universitaria Digital de Antioquia
MC-ANT-CTMAE-015-2025	MÍNIMA CUANTÍA $ 76.815.700	**SENA REGIONAL ANTIOQUIA CTMAE**	5_9502_013 CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO CON PROVISIÓN DE REPUESTOS, INCLUYENDO MANO DE OBRA Y CAMBIO DE ARTE PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AL COMPLEJO TECNOLÓGICO MINERO AGROEMPRESARIAL.
508-008-2025	MÍNIMA CUANTÍA	**ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA**	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIO MANTENIMIENTO Y

	$9.600.000	**SEGURIDAD Y CARCELARIO DE CAUCASIA**	REPARACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE Y ADQUISICIÓN DE FILTROS Y ACEITES PARA EL VEHÍCULO OFICIAL ASIGNADO AL ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE CAUCASIA SEGÚN RESOLUCIÓN 000002 DEL 02 DE ENERO DE 2025 EMITIDA POR LA DIRECCIÓN GENERAL INPEC

Durante el año 2025, la contratación pública en Colombia para servicios de mantenimiento de maquinaria pesada y vehículos —como el mantenimiento preventivo y correctivo de retroexcavadoras, volquetas y otros equipos — fue activa y diversificada, con múltiples procesos publicados a través del Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II) por parte de entidades públicas a nivel municipal, departamental y nacional:

Hubo procesos de selección y licitaciones abiertas a lo largo del año para contratar estos servicios. Por ejemplo, municipios como como se muestran en el listado anterior, contrataron el suministro de repuestos, incluyendo mano de obra, y la invitación se publicó en el SECOP II con un presupuesto estimado entre la mínima y menor cuantía para municipios de sexta categoría.

De forma similar, otras entidades del país también abrieron procesos para mantenimiento de maquinaria en sus respectivas jurisdicciones, tanto para maquinaria pesada como para vehículos auxiliares, que se consolidaron como parte del gasto y ejecución presupuestal de ese año.

En general, la contratación pública en este segmento de servicios en 2025 estuvo marcada por el uso de la modalidad de mínima cuantía, menores cuantías y licitaciones públicas, las cuales se gestionaron mediante el SECOP II, reflejando que los entes territoriales siguieron los procedimientos establecidos por la normativa colombiana para selección de contratistas.

Además de estos procesos específicos de mantenimiento, las entidades públicas continuaron utilizando el SECOP II para publicar, gestionar y dar transparencia a los contratos y procesos de adquisición de servicios en sus planes de contratación anual, lo cual forma parte del marco legal de contratación estatal colombiano en 2025.

Así, en 2025 la contratación pública de servicios de mantenimiento de maquinaria pesada y vehículos en Colombia se caracterizó por la actividad continua de procesos de selección y contratación por parte de municipios y gobernaciones, priorizando transparencia,

competencia y cumplimiento de las exigencias técnicas establecidas en los pliegos de condiciones publicados en SECOP II.

7. ANÁLISIS POSIBLES OFERENTES

Para la contratación en la actual vigencia del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos con suministro de los repuestos, es preciso destacar que en el municipio de Fredonia Antioquia las empresas en este sector que poseen talleres propios cuentan con una mediana experiencia a nivel de contratación con entidades públicas.

Es importante resaltar que por la composición del parque automotor que posee el Municipio de Fredonia Antioquia, así como los modelos de vehículos con los que se cuenta se hace necesaria la contratación de empresas que garanticen cumplir con los requisitos de orden técnico especializado para la realización de los mantenimientos demandados; así como el suministro de los repuestos requeridos certificando su funcionamiento.

De acuerdo a lo anterior, las posibilidades de llevar esta necesidad son viables, teniendo en cuenta que se cuenta con amplia oferta tanto en el mercado local, como departamental y nacional, de talleres especializados que pueden cubrir la necesidad del municipio para el mantenimiento de su maquinaria y vehículos.

En cuanto a la oferta, encontramos en el mercado local una gran variedad de talleres automotriz con una amplia experiencia y trayectoria en el ofrecimiento de estos servicios, que permiten satisfacer las necesidades del sector.

PERSPECTIVA DE RIESGOS: El riesgo contractual en general son aquellas circunstancias que pueden presentarse durante el desarrollo o ejecución del contrato y que pueden alterar el equilibrio financiero del mismo. El Decreto 1082 de 2015, define riesgo como un evento que puede generar efectos adversos y de distinta magnitud en el logro de los objetivos del Proceso de Contratación o en la ejecución de un contrato. También, el Decreto 1082 de 2015, establece que la Entidad Estatal debe evaluar el Riesgo que el Proceso de Contratación representa para el cumplimiento de sus metas y objetivos, de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto expida Colombia Compra Eficiente.

VER MATRIZ DE RIESGOS EN EL ESTUDIO PREVIO