Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Formulación del plan estratégico de seguridad vial del Municipio de Uribia

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000009350

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/11/2025 10:13:31

Identificador: 1631695

Formulador Ciudadano: DERLIS PATRICIA ESTRUEN LAMBRAÑO

Formulador Oficial : ANGIE CAROLINA GUERRA ROMERO

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PROSPERIDAD ECONÓMICA Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad del Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

YANAMA POR EL PROGRESO DE NUESTRO TERRITORIO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

YAMANA POR LA FORTALEZA INSTITCIONAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad del Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Elevado riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Uribia enfrenta un incremento del riesgo de siniestralidad vial, evidenciado en la tendencia creciente de accidentes de tránsito e impactos asociados. De acuerdo con información institucional del municipio, en el primer semestre de 2023 se registraron 4 muertes por siniestros viales, cifra que aumentó a 10 fallecidos reportados en 2024, lo que demuestra un deterioro en las condiciones de seguridad vial y una mayor exposición de la población a eventos traumáticos en las vías. Se estima que el 70 % de los siniestros se registran en intersecciones sin señalización adecuada o con señalización deficiente.

Este escenario se agrava por la insuficiencia de lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad, situación derivada de la inexistencia de un instrumento técnico actualizado debido a la limitada capacidad técnica del municipio para estructurar el PESV conforme a las normativas vigentes, lo que impide desarrollar análisis especializados, establecer metas medibles y definir intervenciones integrales que respondan a las condiciones reales de movilidad.

Como consecuencia directa, el municipio evidencia un aumento en la ocurrencia de accidentes de tránsito que afectan especialmente a peatones, motociclistas y conductores, quienes representan la población más vulnerable frente a la siniestralidad. De manera indirecta, esto genera un incremento en los costos sociales, económicos y de atención en salud, asociados a hospitalizaciones, incapacidades, pérdida de productividad y desgaste institucional para atender emergencias viales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según estimación de la Secretaria de Gobierno de Uribia , el 70% de los siniestros viales ocurren en intersecciones mal señalizadas o sin señalización

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia.	**1.1** Limitada capacidad técnica para estructurar el Plan Estratégico de Seguridad Vial conforme a las normativas y metodologías vigentes.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en la ocurrencia de accidentes de tránsito que afectan a peatones, motociclistas y conductores en el municipio de Uribia.	**1.1** Incremento en los costos sociales, económicos y de atención en salud derivados de los accidentes de tránsito en el municipio de Uribia.

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** URIBIA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida de la población del municipio	Financiera
Actor: Otro **Entidad:** Secretaría de Movilidad, Tránsito y Transporte **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la movilidad y seguridad vial en el municipio	Técnica y de gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías más seguras	Acatamiento de normas, veedurías ciudadanas

02 - Análisis de los participantes

En la etapa de pre-inversión, la Alcaldía Municipal ha creado la Secretaría de Movilidad, Tránsito y Transporte, a la cual se le han asignado las funciones de dirigir, planificar, controlar y ejecutar las funciones de control en la movilidad del municipio.

Durante la fase de inversión, será la Secretaría la encargada de supervisar la correcta ejecución de las actividades contempladas en este proyecto y durante la fase de operación, tendrá a su cargo las funciones de supervisar la implementación del organismo de tránsito.

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

13.603

Fuente de la información

DANE, censo 2018 Municipio de Uribia proyecciones 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

13.603

Fuente de la información

DANE, censo 2018 Municipio de Uribia proyecciones 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Elevado riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Objetivo general – Propósito

Reducir el riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Porcentaje de avance en la formulación del Proyecto de Seguridad Vial del municipio de Uribia.	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 100 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de ejecución del Proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficientes lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia.	Establecer lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia.
Causa indirecta 1.1 Limitada capacidad técnica para estructurar el Plan Estratégico de Seguridad Vial conforme a las normativas y metodologías vigentes.	Fortalecer la capacidad técnica para estructurar el Plan Estratégico de Seguridad Vial conforme a las normativas y metodologías vigentes

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Alternativa 1. Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Formulación del Plan de Seguridad Vial

Medido a través de

Número

Descripción

Se realizará un diagnóstico integral de movilidad y siniestralidad vial que incluya infraestructura, comportamiento de actores viales y capacidades institucionales. Se formulará el Plan Estratégico de Seguridad Vial, definiendo objetivos, programas, acciones e indicadores. Finalmente, se validará y estructurará el documento de planeación conforme a los lineamientos normativos y la MGA.

Descripción de la Demanda

Planes requeridos

Descripción de la Oferta

Planes necesarios

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Alternativa: Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa se desarrollará mediante las siguientes actividades:

1. Diagnóstico: Se aplicará un enfoque mixto (cuantitativo y cualitativo) para caracterizar la movilidad y la siniestralidad en el municipio. Incluye revisión documental, análisis de bases de datos oficiales (SIMIT, RUNT, Policía, sector salud), visitas técnicas a puntos críticos, encuestas y entrevistas a actores viales. Se realizará un análisis territorial, institucional y normativo para identificar factores de riesgo, problemáticas prioritarias y capacidades de gestión. Los hallazgos se sistematizarán en un documento diagnóstico base.

2. Documento de planeación preliminar: Con base en el diagnóstico, se construirá la estructura preliminar del Plan Estratégico de Seguridad Vial siguiendo lineamientos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y formato MGA. Se definirán visión, objetivos estratégicos, líneas de acción, programas, metas, indicadores y responsables. Este proceso se desarrollará mediante análisis técnico, revisión de buenas prácticas, modelación de escenarios y talleres internos con el equipo formulador para garantizar coherencia y viabilidad.

3. Documento de planeación validado: Se realizará un proceso participativo de validación con actores institucionales, comunitarios y técnicos del municipio. La metodología incluye socialización del borrador preliminar, mesas de trabajo, retroalimentación estructurada y análisis de ajustes. Posteriormente, se incorporarán las observaciones, se verificará la alineación con la normativa vigente, se consolidará la versión final del PESV y se preparará el documento definitivo para su radicación en MGA.

Impreso el 24/02/2026 11:33:48 a. m.

Alternativa: Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Uribia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 65.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 65.000.000,00

Establecer lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 65.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 13603 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 13603	**1.1.1** Diagnóstico **Costo:** $ 15.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Documento de planeación preliminar **Costo:** $ 35.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Documento de planeación validado **Costo:** $ 15.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia

Entregable 1.1.1 Diagnóstico

Periodo	Mano de obra calificada
0	$15.000.000,00
Total	**$15.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
Total	

Entregable 1.1.2 Documento de planeación preliminar

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$25.000.000,00	$10.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$35.000.000,00
Total	

Entregable 1.1.3 Documento de planeación validado

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$10.000.000,00	$5.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Insuficiencia de recursos para desarrollar las fases del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la formulación y limitación para cumplir los alcances previstos	Definir un plan financiero realista y asegurar contrapartidas o fuentes adicionales de apoyo
2-Componente (Productos)	Administrativos	Falta de coordinación institucional para la recolección de información clave	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Dificultad para consolidar el diagnóstico y retrasos en la construcción del plan	Establecer un cronograma interinstitucional y designar puntos focales responsables
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Diagnóstico Riesgo: Retrasos en el trabajo de campo y obtención de datos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Aplazamiento de entregables y ampliación del tiempo de formulación	Implementar un plan de trabajo detallado y hacer seguimiento semanal
	Operacionales	Actividad/Entregable: Documento de planeación preliminar Riesgo: Dificultad para integrar criterios técnicos en la construcción del plan	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Documento preliminar con inconsistencias o vacíos técnicos	Conformar un equipo multidisciplinario y aplicar guías de formulación de la ANSV
	Operacionales	Actividad/Entregable: Documento de planeación validado Riesgo: Baja participación de actores clave durante la socialización y validación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Falta de apropiación del plan y recomendaciones insuficientes	Programar jornadas de socialización con amplia difusión y asegurar asistencia institucional

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Gastos de atención por accidentes viales evitados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Población posiblemente afectada

Descripción Valor Unitario: Valor estimado de la atención

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00
2	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00
3	500,00	$500.000,00	$250.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$250.000.000,00	$250.000.000,00
2	$250.000.000,00	$250.000.000,00
3	$250.000.000,00	$250.000.000,00

Impreso el 24/02/2026 11:33:49 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$62.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-62.000.000,0
1	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0
2	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0
3	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0

Impreso el 24/02/2026 11:33:49 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia					
$444.258.933,20	318,17 %	$8,17	$4.557,82	$62.000.000,00	$137.128.810,53

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	$62.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Formulación del plan estratégico de seguridad vial del municipio de Uribia

04 - Alcance

El proyecto comprende la formulación de un documento de planeación que establezca lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia, mediante la definición de criterios técnicos, ejes estratégicos, acciones y mecanismos de seguimiento orientados a fortalecer la seguridad vial. Este alcance incluye el desarrollo del diagnóstico, la elaboración del documento preliminar y la validación final con los actores institucionales y comunitarios pertinentes, garantizando su alineación con las normativas nacionales y las necesidades territoriales.

El producto final del proyecto será un (1) documento de planeación, estructurado conforme a los estándares de la MGA y los lineamientos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, cuyo nivel de avance esperado es del 100 %. Con ello, se busca contribuir a la reducción del riesgo de siniestralidad vial en el Municipio de Uribia, aportando herramientas efectivas para la toma de decisiones y la gestión integral de la movilidad en el territorio.

Impreso el 24/02/2026 11:33:49 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Establecer lineamientos claros para la prevención, control y gestión de la movilidad en el municipio de Uribia.

Producto

1.1. Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 24/02/2026 11:33:49 a. m.

Regionalización

Producto: Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	Uribia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	0,00	65.000.000,00	1,0000	1,0000	13.603

Impreso el 24/02/2026 11:33:49 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Grupos étnicos - Comunidades Indígenas	No Asociado A Organización	No Asociado a Acuerdo	$65.000.000,00
	Total Categoría	Total Categoría	$65.000.000,00
TOTAL POLITICA TRANSVERSAL			$65.000.000,00