	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 985-2022 **Contratista:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Contrato de Interventoría No. 988-2022 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

INFORME MENSUAL No. 37 **MES O PERIODO:** 01 A 31 DE JULIO DE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		14
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		21
3.1	Información general del contrato		21
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		54
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		58
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	67
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	67
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	67
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	67
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	67
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	67
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	67
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	68
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		68
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	68
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	68
	• Seguimiento Programa de Obra		68
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	68
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	68
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	68
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	68
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		69
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		71
5.3	Informes especialistas y profesionales		102
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		104
5.5	Informe matriz de riesgos.		106
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		106
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		106
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	106
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	106
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	106
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	106
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	106
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		107
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	107
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	107
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	107
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	107
7	**Conclusiones y recomendaciones**		108
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		110
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		110
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		110
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		110

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:

Nombre: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
RESOLUCIÓN NÚMERO 2314 DEL 24 DE JUNIO DE 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	30/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** de 1 a 31 de Julio de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 995 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97 MESES
FECHA DE INICIO: 26/07/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2030
PLAZO ACUMULADO: 97 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 319,366,761,001.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 319,366,761,001.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15,000,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 3,678,494,255.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0
	Mejoramiento	KM	26
	Rehabilitación	KM	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	140
	Box/culvert	UND	56
	Puentes	KM	1.36
	Pontones	UND	12
Mantenimiento		KM	109
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0.18	5.48
	SBG-A	KM	0.105	6.91
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	0	27
	Box/culvert	UND	0.08	9
	Puentes	KM	0.02	0.36
	Pontones	UND	0	0
Mantenimiento		KM	3.23	28.6
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 272,686,149,686	$ 1,992,706,478	$ 274,678,856,144
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 31,859,511,698	$ 232,819,509	$ 32,092,331,207
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 300,000,000	$ 2,192,308	$ 302,192,308
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000,000	$ 634,600,000	$ 3,974,600,000
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6,567,043,145	$ 1,247,738,197	$ 7,814,781,342
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ 501,675,164	$ 2,324,836	$ 504,000,000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 314,752,704,508.54	$ 4,110,056,492.46	$ 319,366,761,001.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2,301,589,553.00	$ 16,819,308.00	$ 2,318,408,861.00	$ 73,754,538,705.00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 14,465,547,160.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 3,675,531,418.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 116,894,373.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 251,008,307.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ 2,301,589,553.00	$ 16,819,308.00	$ 2,318,408,861.00	$ 92,263,519,963.00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 74,493,605,148
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 73,219,473,322
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 98%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 142
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 122
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 58
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 322

REGISTRO FOTOGRÁFICO











Mantenimiento, Mejoramiento y obras de arte

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

CONSORCIO VIAL JAC 2022

JULIO DE 2025

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 988 DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
CONTRATOS DE OBRA.	No 985 DE 2022
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 37 JULIO DE 2025

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	Área o entidad	Copia No.	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
INVIAS – SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO SUR OCCIDENTE	Gerencia	1	C	05/08/2025
INVIAS TERRITORIAL PUTUMAYO	Supervisor Contrato de Interventoría	1	C	05/08/2025
CONSORCIO VIAL JAC 2022	Interventoría	1	C	05/08/2025

CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	Descripción de Modificaciones				Fecha
0	Versión Original				julio de 2025
	NÚMERO	FECHA		NOMBRE	FIRMA
Complementa	1		Elaboró:	Jennifer Hernández	
Reemplaza	1		Revisó:	Ing. Juan Carlos Carvajal	
Aprueba	1		Responsable:	Ing. Raúl Pérez.	

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

CONTRATO INTERVENTORÍA 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 37
CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA 985 DE 2022
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

JULIO DE 2025

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 37
CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. INTRODUCCIÓN 10
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 13
2.1. LOCALIZACIÓN 14
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 14
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 14
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 16
2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance 18
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 21
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES 23
3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA 23
3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA 25
3.2.3. GESTIÓN ÁREA SOCIAL 27
3.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL 36
3.2.5. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST. 51
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 54
3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA 57
3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 58
3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra. 59
4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 65
4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA 65
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA 65
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA. 65
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 66

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 66
4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO. 66
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA 66
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 66
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 66
4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 66
4.9.2. Seguimiento programa de obra 66
4.9.3. Seguimiento Programa de Inversión 66
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 68
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 68
5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE JULIO 2025. 70
5.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA 70
5.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA: 71
1.1.2. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA 77
1.1.3. GESTIÓN ÁREA SST 85
1.1.4. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL. 88
1.1.5. Procesos Administrativos 88
5.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 89
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 91
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 91
5.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD .. 91
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 92
6.3. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 92
6.4. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 92
6.5. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA .. 92
6.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 92
6.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 92
6.8. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 92

6.8.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 92

6.8.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 92

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 94

7.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO 95

7.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS 95

7.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST. 95

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Estado inicial de la vía 15
Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022 22
Tabla 3. Plazos del Contrato 22
Tabla 4. Vigencias Presupuestales 22
Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822 23
Tabla 6 Póliza inicial de seguro de cumplimiento No 400055605 23
Tabla 7 Gestión y revisión documental junio 2025 25
Tabla 13 Reuniones informativas 30
Tabla 14 Empleos generados a julio de 2025 34
Tabla 16 Seguimiento a ítems no previstos 54
Tabla 17. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022 58
Tabla 18. Estado del anticipo a julio de 2025 58
Tabla 19 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado 59
Tabla 20 Estado de las vigencias contrato de obra – junio de 2025 59
Tabla 21 Grandes Partidas de Pago (Miles), junio 2025 60
Tabla 22 Otras Inversiones del Proyecto (Miles) 60
Tabla 23 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha 61
Tabla 24 Priorización de actividades y obras 64
Tabla 25 Datos generales del Contrato de Interventoría 68
Tabla 26 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría 68
Tabla 27 Vigencias Presupuestales 69
Tabla 28 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría 69
Tabla 29 Estado de las vigencias contrato de interventoría - julio de 2025 70
Tabla 33 Personal de interventoría 85
Tabla 34 Programa Anual de Caja a julio de 2025 89
Tabla 35 Programa Anual de Caja ejecutado 90

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS 14

LISTA DE ANEXOS

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2; Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Anexo No. 1 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3; Informe semanal.
Anexo No. 2 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 3 Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6; Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.
Anexo No. 4 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
Anexo No. 5 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10; Estado general del tiempo.
Anexo No. 6 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio
Anexo No. 7 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12; Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Anexo No. 8 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14; Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
Anexo No. 9 Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1; Plan de inversión anticipo mensual obra.
Anexo No. 10 Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2; Informe inversión buen manejo de anticipo obra.
Anexo No. 11 Programa de Obra ajustado – Project
Anexo No. 12 Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1; Programa de inversiones
Anexo No. 13 Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2; Seguimiento al programa de inversiones

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Anexo No. 14 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5; Control diario de vehículo y equipo contrato de interventoría.
Anexo No. 15 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7; Personal, control aportes y seguridad social contrato de interventoría.
Anexo No. 16 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9; Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.
Anexo No. 17 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.; Seguimiento garantías contrato de interventoría
Anexo No. 18 Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2; Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas

OTROS ANEXOS

Anexo No. 20 Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor e INVIAS
Anexo No. 21 Registro Fotográfico del avance de las obras.
Anexo No. 22 Registro Fotográfico actividades Ambientales, prediales, Sostenibilidad, SST
Anexo No. 23 Soportes seguimiento SG-SST
Anexo No. 24 Bitácora

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato N.º 988 de 2022 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO VIAL JAC 2022, para realizar la interventoría para las obras de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO VIAL JAC 2022, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría N.º 37, correspondiente al periodo del 01 al 31 de julio de 2025, en el cual, se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CMA-DTE-SEP-190-2021 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055 (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DTE-055-2021; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 985 de 2022 que tiene como objeto el "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

Este informe mensual detalla las actividades llevadas a cabo por la Interventoría para revisar, controlar y dar seguimiento a todas las tareas ejecutadas en el marco del Contrato de Obra 985 de 2022. El periodo cubierto por este informe corresponde del 1 al 31 de julio de 2025.

Para el seguimiento de las actividades desarrolladas en ejecución de los contratos de obra e Interventoría y la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales desde la Entidad en cada una de las áreas, el INVIAS ha asignado a los profesionales que se relacionan a continuación:

Ordenadores de Pago:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
KAROL ROCA PACHECO	Ordenador del pago	2025	S/N	S/N

Gestor Técnico de Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
JOSÉ DAVID ALARCÓN	Gestor del proyecto	2025	S/N	S/N

Gestor Técnico de Contrato: (Supervisor Técnico del proyecto):

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS	Director Territorial Putumayo	21 de marzo de 2025	S/N	Resolución No. 833 del 21 de marzo de 2025

Gestor Ambiental del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
GINETH DAYANA RIZO ORTIZ	GESTORA AMBIENTAL	2025	S/N	S/N

Gestor Social del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
CELINA BERRÍO	GESTORA SOCIAL	2025	S/N	S/N

Gestor Predial Valuatorio del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
JAIRO CUERVO	GESTOR PREDIAL VALUATORIO	2025	S/N	S/N

Gestor Predial del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
MAURICIO GALLEGO	GESTOR PREDIAL	2025	S/N	S/N

Gestor Jurídico del Proyecto

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
OSCAR JAVIER CARO	GESTORA JURÍDICO	2025	S/N	S/N

Gestor Sostenibilidad del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
LAURA SANCHEZ	Profesional Especializado	2025	S/N	S/N

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en ejecución y objeto de seguimiento de la Interventoría es el **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".**

El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR 02+750 y finaliza en el PR 111+510 de la ruta 6501; tiene una longitud aproximada 109 km, de los cuales 78,3 km se encuentran en afirmado y en la actualidad la vía presenta "discontinuad" en el paso sobre el RIO CAQUETÁ, dado que no existe puente sobre el mismo, por lo cual, también se proyecta la construcción del puente sobre el Rio Caquetá en el PR 24, con una longitud inicial aproximada de 1.200 m y que con el avance en los Estudios y Diseños a Fase III se ha definido en una longitud de 1.363 m, esta importante obra facilitará la comunicación y el desarrollo del transporte entre los sectores.

La Carretera 6501, Villagarzón – Puerto Bello, atraviesa los Departamentos de Putumayo (21,2 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre el PR 2+800 (El Porvenir) y el PR 24+000 (Río Caquetá), el Departamento del Cauca (31,10 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre PR 24+500 (Río Caquetá) y PR 55+600 (Puerto Bello), finalizando el tramo a cargo en el Puente sobre el Río Fragua en el departamento del Caquetá en una longitud total de 52,30 km en mal estado a excepción de 29,40 Km pavimentados, corresponde a la Ruta 65 de la red de vía nacional a cargo del INVIAS.

La región depende económicamente del sector agropecuario, pues las actividades productivas giran alrededor de la ganadería y agricultura, siendo el primer generador de empleo y recursos para sus pobladores. La ganadería, con una participación del 1,9% en los departamentos y la agricultura, enfocada principalmente en los cultivos de caña panelera, el plátano, el caucho, el arazá, la yuca y el maíz. En consideración de las condiciones actuales de la vía es necesario que se mejore la conectividad de la región, actualmente existen problemáticas que dificultan el crecimiento económico, dado que, generan mayores costos de operación vehicular, ralentizan las dinámicas de comercialización de productos de la región, afectando a sus habitantes con elevados tiempos de viaje en sus desplazamientos y sobrecostos en los alimentos e insumos que se consumen de forma habitual en los municipios de la zona.

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto corresponde al corredor Villagarzón - San José de Fragua que se encuentra ubicado en la región Amazonía, más específicamente entre los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá. En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.



Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Los municipios de la zona de influencia de la ejecución del proyecto en Putumayo son Mocoa, Villagarzón y Puerto Guzmán; en el departamento del Cauca está Piamonte y en Caquetá se encuentra el municipio de San José del Fragua. Al ser una zona cuyas actividades principales son agrícola y comercial, la ejecución del proyecto permitirá mejorar la accesibilidad, beneficiando en primera instancia a productores y comerciantes, pues se facilitará el transporte de productos para su comercialización. De igual manera, el proyecto impacta de manera positiva con la generación de empleo en las localidades cercanas a la zona de influencia directa, siendo que para el periodo informado se encuentran laborando un total de 268 personas en las actividades de ejecución de obra e interventoría.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1. Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	
PR02+0750 (El Porvenir) y el PR24+0000 (Río Caquetá); Ruta 6501	El primer segmento del sector, plenamente diferenciado y limitado por el río Caquetá tiene una longitud de 21,2 kilómetros de los cuales el 100% se encuentra en afirmado en regular estado, donde es necesario para mantener operativa la vía realizar mejoramiento preventivo en los puntos críticos PR14+200, PR16+130 a PR17+000, PR17+200, PR17+950, PR19+300 y en general en todo el corredor.
PR 24+0500 LIMITE ENTRE PUTUMAYO Y CAUCA TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAUCA	
PR24+0500 (Río Caquetá) y PR 55+0600 (Puerto Bello); Ruta 6501	El segundo segmento hasta el Puente Fragua, se caracteriza por la falta de obras de drenaje entre box culvert, filtros, cunetas y pontones, sin considerar que la totalidad de sus alcantarillas están conformadas por tubería metálica en mal estado sin estructuras de entrada y salida, obras en mal estado y en su mayoría colmatadas, situación que justifica los porcentajes del estado de la vía como Malo y Regular
PR 55+0600 LIMITE ENTRE CAUCA Y CAQUETÁ TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ	
PR55+0600 (Puerto Bello) al PR80+0937; Ruta 6501	El Inicio del tercer segmento se encuentra en afirmado, presentando baches, ondulaciones, ahuellamientos y falta de cunetas, lo anterior es ocasionado por la falta de mantenimiento.
PR80+0937 al PR111+0510; Ruta 6501	Tramo que se encuentra pavimentado de 29,40 km, de los cuales existe un tramo de 0,505 km pavimentados con asfalto natural en mal estado que va desde el PR110+0500 al PR111+0000 y 28,9 km en asfalto en caliente los cuales en encuentran en buen estado.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Si bien, ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio Nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

El desarrollo de estos proyectos de inversión constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos; y contribuyen con el proceso de reactivación económica del país. Concretamente, los proyectos de inversión del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0 contempla el fortalecimiento de vías terciarias en 22 departamentos a través del mantenimiento de 2.000 kilómetros (km) y el mejoramiento de 750 km que representan una mejor conectividad de las zonas productivas rurales del país.

Así también, el programa direcciona inversiones hacia la red vial secundaria a través de proyectos que buscan el mejoramiento de la conectividad vial en 18 departamentos del país. En cuanto a la red primaria, se estima el mejoramiento de 510 km en 14 departamentos y el mantenimiento y rehabilitación de red ferroviaria a cargo del INVIAS. La ejecución del programa requiere recursos estimados en 4,87 billones de pesos para las vigencias 2022-2030, cuya ejecución quedará a cargo del Instituto Nacional de Vías.

En relación con el modo carretero, se tiene dentro de los objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Cabe mencionar, que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es una herramienta de planeación estratégica del sector transporte, que se propone organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2).

En este sentido, el CONPES 4039 de 2021 - Declaración de importancia estratégica de los proyectos de inversión del programa vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”

Se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

El Alcance priorizado para el corredor Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- Actualización de Diseños.
- Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 50.0 km en el sector Villagarzón - San José de Fragua. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.
- Construcción del Puente en concreto sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,36 km en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Mantenimiento.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Igualmente, el alcance de “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Villagarzón -San José de Fragua, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Es probable que en el corredor vial alcance del contrato 985-2022, concurran Contratistas del Instituto o de otra Entidad que se encuentre ejecutando en la actualidad o ejecuten actividades en el corredor vial, en tal sentido, se deberá proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales, con el conocimiento expreso de esta condición y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores. Será obligación del Contratista mantener informado al Instituto de esta situación, así como de las medidas que hayan sido adoptadas para la coordinación armónica que garantice el cumplimiento oportuno del objeto del contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Contratista será responsable de proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales bajo su responsabilidad, realizando las coordinaciones que sean requeridas con los demás Contratistas que ejecutan actividades en el corredor y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores.

Previo a la construcción de las obras, el contratista deberá efectuar la gestión y/o adquisición predial necesaria, así mismo, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, etc., de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras y de la legislación ambiental vigente.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación, de 50,0 kilómetros en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las

intervenciones deberán acometer priorizando el inicio en los Sectores previamente acordados con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo de los corredores del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Construcción del Puente en concreto y una carpeta asfáltica sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,363 kilómetros en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor Villagarzón - San José de Fragua.

Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programar los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, Mediante Resolución Número 938 del 23 de marzo de 2022, adjudicó EN AUDIENCIA PÚBLICA la Licitación Pública No. LP-DTE-055-2021 que tiene como objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055** (nombrado de aquí en adelante CVC055), NIT. 901584893-4 cuyo Representante Legal es **JULIÁN ANTONIO NAVARRO HOYOS**, identificado con cédula de ciudadanía número 80.032.987 (Integrado por HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS con NIT No. 900354637-5 quien a partir del 25 de noviembre cambio su razón social a CASA HIDALGO CONSTRUCTORES S.A.S cuya Participación continúa siendo del 75%, e HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900397334-3, con una participación del 25%).

Aunando esfuerzos para lograr la conectividad, se logró la reprogramación de vigencias para el periodo 2024, pudiendo así adelantar $18.400 millones de la vigencia 2030 a la vigencia 2024 cuyo objetivo ha sido conseguir una reducción de 24 meses en la ejecución de la construcción del puente sobre el rio Caquetá logrando así culminar y poner al servicio el Puente en el 2028.

Se presenta la información básica del contrato de obra 985 de 2022:

- En la Tabla 3. Se presenta la información relacionada con los plazos del contrato.
- En la Tabla 4. Se presenta la información de las vigencias presupuestales a la fecha.
- En la Tabla 5. se presenta la información de garantías del contrato de obra.

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022

Firma contratista	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor del contrato incluido el AIU	$ 319.366.761.001 M/CTE
Valor anticipo	$ 15.000.000.000 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	26 de julio del 2022 oficio SMCN 42643

Tabla 3. Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Ciento cincuenta (150) días
Plazo inicial de la etapa de construcción	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio de 2022
Fecha inicial de terminación del contrato	31 de julio de 2030

Tabla 4. Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-585822 del 20 de mayo de 2022	$ 7.467.559.055
2023	RP-159623 del 17 de febrero de 2023	$ 10.024.629.193
2024	RP-240324 del 20 de marzo de 2024	$ 30.976.109.639
2024	RP-377724 del 30 de abril de 2024	$ 18.400.000.000
2025	RP-121825 del 5 de marzo de 2025	$ 58.493.242.592

Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	18/05/2022	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18/05/2022	31/12/2029
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2026	31/12/2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	31/12/2026	31/12/2031

Tabla 6 Póliza inicial de seguro de cumplimiento No 400055605

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1/04/2024	31/12/2026

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y 30 de junio de 2025, el contratista realizó actividades que se mencionan a continuación:

3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA

En el mes de julio de 2025, Se desarrollaron actividades en cumplimiento a lo establecido en el plan de inversiones aprobado y en la programación de obra. En este sentido, el contratista ha realizado trabajos tanto en cielo abierto como en la construcción del puente sobre el rio Caquetá, dentro de lo cual, se encuentran actividades como instalación de pavimento en concreto hidráulico, construcción de obras de drenaje transversal, instalación de subbase granular, mantenimiento de la vía existente, construcción del puente sobre el rio Caquetá. A continuación, se presentan los detalles de cada actividad teniendo en cuenta lo consignado en el acta parcial de obra No 37 correspondiente a julio de 2025:

3.2.1.1. *Mantenimiento de vía existente*

- *Mejoramiento de la subrasante:* se realizó mejoramiento de la subrasante para reposición de alcantarillas como bacheo para alcantarilla PR 21+200 y en puente Quebrada la Pajalosa PR 23+200

- *Conformación de calzada existente:* se realizó mantenimiento de la via mediante conformación de calzada desde PR 21+460 a PR 23+280.

- *Afirmado:* se realiza mantenimiento vial mediante instalación de material de afirmado desde PR 18+000 a PR 19+300, PR 20+020 a PR 21+640, PR 23+300 a PR 24+000.

- *Filtros:* se realizó instalación de material de subbase granular para la conformación de los filtros construidos en PR 11+850, PR12+500, PR13+450, PR14+070, PR 14+500, PR 15+700, PR 14+670, PR 16+300, PR 17+300, PR 17+750, PR 18+000, PR 19+070, PR 18+780.

3.2.1.2. *Mejoramiento.*

- *Mejoramiento de subrasante:* se realiza mejoramiento de subrasante PR 14+680 a PR 14+740, PR 16+750 a PR 16+850 y PR 19+100 a PR 19+157.

3.2.1.3. *Construcción de la vía.*

- *Instalación de subbase granular Clase A:* se realizó instalación de material de subbase granular clase A PR 6+410- PR 6+560 (CAPA INFERIOR e=0.25m); PR 6+410- PR 6+560 (CAPA SUPERIOR e=0.25m); PR 8+676 - PR 8+750 (CAPA INFERIOR e=0.25m); PR 8+676- PR 8+750 (CAPA SUPERIOR e=0.25m); PR 8+750 – PR 8+930 (CAPA INFERIOR e=0.25m); PR 8+750 – PR 8+930 (CAPA SUPERIOR e=0.25m);

- *Pavimento en concreto hidráulico MR-45:* en el presente mes el Consorcio Vías Colombia 055 continuó con las actividades de instalación de pavimento hidráulico MR45 de espesor 21 cm y ancho de carril 3,65m, ejecutando 282,1 m3 para un equivalente de 324 ml por margen derecho.

3.2.1.4. *Construcción de Obras de Drenaje Transversal.*

- *Construcción de Box Culvert:* Se ejecutaron actividades en los box ubicados en PR 8+771, PR 9+020, PR 6+550, PR 6+460.

- *Construcción de alcantarillas:* Se construyó la placa y dentellón del encole de la alcantarilla del PR 3+151.

3.2.1.5. *Atención de emergencias*

- *Puente Inchiyaco:* se realiza atención a emergencia en Puente Inchiyaco PR 35+700

en el municipio de Piamonte – Cauca.

- *La Floresta:* se realiza atención de emergencia en paso La Floresta PR 25+350 en el municipio de Piamonte - Cauca.

3.2.1.6. *Construcción puente sobre río Caquetá.*

- *Concreto clase 42 MPa para puente:* se realizó la instalación de 89,0 m3 de concreto para construcción de dovela 0 y dovela 1 en eje de la pila 3.

- *Concreto clase 35 MPa:* se realizó la instalación de 365,0 m3 de concreto para la construcción de dado de la pila 4 y zonas de desconexión, arranque y terminación en Puente 1A.

- *Concreto clase 28 MPa:* se realizó el vaciado de concreto para tablero de puente 1A Instalando 114,5 m3.

- *Apoyos elastómericos:* se realizó el suministro de 16 apoyos elastómericos para vigas postensadas del puente 2A

3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA

En el periodo del mes de julio de 2025, el contratista cumplió con las obligaciones contractuales establecidas en los pliegos de condiciones, anexo técnico y apéndices del proceso de adjudicación. En este período, gestionó múltiples comunicados ante la interventoría relacionados con estudios y diseños, de áreas transversales y aspectos técnicos, detallados a continuación:

Tabla 7 Gestión y revisión documental julio 2025

FECHA	No. OFICIO	DESCRIPCIÓN	REMITENTE
02-07-2025	CS-CV55-25-CL-0244	REMISION - Ensayos de Resistencia a Flexión del Concreto	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
02-07-2025	CS-CV55-25-CL-0245	Programa de Intención de Actividades Semanales para Seguimiento y Control de Obra. Semana del 30 de junio al 06 de jul	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
02-07-2025	CS-CV55-25-CL-0246	HOJA VIDA DEPENDENCIA PREDIAL	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
03-07-2025	CS-CV55-25-CL-0247	Respuesta comunicado 702-2255 SST	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
04-07-2025	CS-CV55-25-CL-0248	RESPUESTA - Comunicado 702-2218 del 28 de mayo de 2025. [Notificación de hallazgos	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

07-07-2025	CS-CV55-25-CL-0249	Remisión – Informe mensual No. 36 de las actividades ambientales del mes de junio de 2025.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
07-07-2025	CS-CV55-25-CL-0250	RESPUESTA Comunicado 702-2256 del 12 de junio de 2025. [Solicitud Plan de Manejo de Trafico (PMT)	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
07-07-2025	CS-CV55-25-CL-0251	REMISION - Ensayos de Resistencia a Flexión del Concreto usando una viga	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
12-07-2025	CS-CV55-25-CL-0252	CS-CV55-25-CL-0252 REMISION - Programa de Intención de Actividades Semanales para Seguimiento	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
08-07-2025	CS-CV55-25-CL-0253	Informe Mensual de Sostenibilidad No. 35 del mes de junio 2025.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
11-07-2025	CS-CV55-25-CL-0254	REMISION – Emergencia por ola invernal.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
11-07-2025	CS-CV55-25-CL-0255	REMISION - Informe Mensual SST correspondiente al mes de junio del 2025	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
10-07-2025	CS-CV55-25-CL-0256	REMISIÓN - Acta Parcial de Obra No. 36, del 1 a 30 de junio de 2025	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
11-07-2025	CS-CV55-25-CL-0257	REMISION – Respuesta al comunicado 702-2192 del 20/05/2025 recomendación de realizar los estudios geotécnicos según la norma NSR-10, con el respectivo ajuste al diseño enviado con el comunicado CS-CV55-25-CL-158 del 25/05/2025. Obra de Participación Comunitaria - GRADERIA EL JAUNO.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
14-07-2025	CS-CV55-25-CL-0258	Memorando Técnico del Especialista en Pavimentos “Concepto confinamiento de la estructura	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
14-07-2025	CS-CV55-25-CL-0259	RADICACION – 2 Estudios de Títulos	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
15-07-2025	CS-CV55-25-CL-0260	RESPUESTA – Oficio 702-2271 del 19 de junio del 2025. [Respuesta a CS-CV55-25-CL-0207 de 05-06-2025 (RADICACIÓN – 2 Es	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
15-07-2025	CS-CV55-25-CL-0261	ALCANCE – Comunicado CS-CV55-25-CL-0256 del 10 de julio de 2025 [REMISIÓN - Acta Parcial de Obra No. 36, del 1 a 30 de	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
15-07-2025	CS-CV55-25-CL-0262	CS-CV55-25-CL-0262 PRESENTACIÓN – Proveedor Minero para Suministro de Materiales Pétreos.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
15-07-2025	CS-CV55-25-CL-0263	RESPUESTA- Comunicado 702-2280 del 24 de junio del 2025. [“RTA comunicado CS-CV55-25-CL-0221	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
15-07-2025	CS-CV55-25-CL-0264	CS-CV55-25-CL-0264 REMISIÓN – Anexos Informe Mensual No. 36 correspondiente al periodo de 1 a 30 de junio de 2025	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
16-07-2025	CS-CV55-25-CL-0265	CS-CV55-25-CL-0265 - REMISION - Programa de Intención de Actividades Semanales para Seguimiento y Control de Obra. Semana del 14 al 20 de junio	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
21-07-2025	CS-CV55-25-CL-0266	RESPUESTA – Comunicado 702-2218 del 09 de julio de 2025 - [Cumplimiento Apéndice	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
19-07-2025	CS-CV55-25-CL-0267	REMISION - Informe técnico SST - Verificación Plan de Manejo de Tráfico	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

21-07-2025	CS-CV55-25-CL-0268	RESPUESTA - Comunicado 702-2299 del 03 de julio de 2025. [REMISIÓN – DOCUMENTOS DE EQUIPOS Y MAQUINARIA.]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
21-07-2025	CS-CV55-25-CL-0269	Informe Mensual de Sostenibilidad No. 30 – Enero 2025	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
29-07-2025	CS-CV55-25-CL-0270	CS-CV55-25-CL-0270 REMISION - Entrega de Diseño de Mezcla MR45 Fast Track	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
21-07-2025	CS-CV55-25-CL-0271	RESPUESTA - Comunicado 702-2308 del 07 de julio de 2025. [Respuesta comunicado CS-CV55-25-CL-0248	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0272	Observaciones format inclucion social	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0273	Informe mensual sostenibilidad 24 julio 2024	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0274	REMISION – Etapas de Hormigonado – Dovela 1 del Martillo 3	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0275	RTA comunicado 702-2065 participacion inclision Social	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0276	RESPUESTA- Comunicado 702-2293 del 28 de junio de 2025. [Remisión Derecho de petición	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
23-07-2025	CS-CV55-25-CL-0277	Actividades semanales para seguimiento 21 al 27 julio 2025	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
26-07-2025	CS-CV55-25-CL-0278	RESPUESTA – Comunicado 702-2342 de 16 de julio de 2025. [Respuesta_CS-CV55-25-CL-0249_Observaciones informe mensual	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
29-07-2025	CS-CV55-25-CL-0279	RESPUESTA - Comunicado 702-2329 del 10 de julio de 2025. [Solicitud - Procedimiento y plan para actividades de excavación.	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
26-07-2025	CS-CV55-25-CL-0280	RESPUESTA – Comunicado 702-2328 social	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

3.2.3. GESTIÓN ÁREA SOCIAL

En este capítulo se hace el reporte para julio de 2025 de las actividades y gestiones correspondientes al componente de Gestión Social del contrato 985 de 2022; aquí se registran las acciones y gestiones realizadas por el contratista de la obra CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055. Atención a la comunidad.

El Consorcio VÍAS Colombia 055 cuenta con oficina SAU (Servicio de Atención al Usuario), la cual se encuentra ubicada en la vereda El Jauno – M/Puerto Guzmán Zona Industrial, PR 22+250 margen derecha de vía. El horario de atención establecido para dicho servicio es de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 2:00 a 5:00 p.m. La oficina cuenta con la línea telefónica 3228495370 y recibe comunicaciones en los correos socialcvc055@hehcol.com y correspondenciacvc055@hehcol.com, con el fin de brindar atención al ciudadano y solución pronta y oportuna a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), que se presenten de manera presencial, virtual y/o telefónica.

Durante el periodo del presente informe se recibieron siete (7) PQRSD, referente a quejas y reclamos por aspecto técnico y solicitudes de donación, para aun total de ciento ochenta y seis (186)

PQRSD recibidas hasta la fecha en el proyecto de las cuales 163 PQRS se encuentran cerradas y 23 se encuentran pendientes de gestión para cierre.

A continuación, se en lista las PQRS recibidas con su respectiva temática:

N PQRS	FECHA	USUARIO	ASUNTO	ESTADO
180	08-07-25	Luz Marina Verú	La peticionaria aduce daños y perjuicios presentados en la propiedad. (Una hectárea de plátanos y pastos y daño área del lote por el ingreso de maquinaria y personal del CVC055).	Abierta
181	05-07-25	Francisco Perdomo Salazar	El peticionario solicitó el apoyo en materiales para construir un vivero, donde germinar plantación para arborizar el área de la colina.	Abierta
182	09-07-25	Juan Bernardo Ibarra García	Pronunciamiento de fondo sobre el estado de los avalúos de los inmuebles rurales identificados con matrícula inmobiliaria N° 440-66084 y matricula inmobiliaria N° 440-51021 ubicados en la vereda Porvenir.	Abierta
183	24-07-25	María Rosalba Castillo	Reclamo por perdida de material de construcción (arena y balastro) que se encontraba en el borde de la carretera, el cual fue arrasado por la maquinaria que transitaba por el sector.	Abierta
184	25-07-25	Trinidad De Jesús Portilla Castillo	Queja de la peticionaria Trinidad de Jesús Portilla Jiménez quien manifestó afectación a la estructura de la vivienda, contaminación acústica y contaminación por material particulado a causa de las labores de construcción del puente sobre el rio Caquetá.	Abierta
185	29-07-25	JAC El Jauno/ Alberto Velásquez	Se recibe solicitud de la JAC El Jauno, quienes solicitan mantenimiento vial, sectores (la platarina 200 mtrs y del acueducto 700 mtrs)	Abierta
186	30-07-25	Luis Walter Oviedo Erazo	Apoyo para una obra que se está realizando, mejoramiento del patio de la Casa Cural Jauno.	Abierta

Así mismo, durante el mes reportado, se efectuó el cierre de 14 PQRD, las cuales se encuentran relacionadas a continuación:

N PQRS	FECHA	USUARIO	TRÁMITE DE CIERRE	ESTADO
124	6/04/2024	JAC Urbanización Villa María Elena	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0097, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada

N PQRS	FECHA	USUARIO	TRÁMITE DE CIERRE	ESTADO
		Carolina Cubillos Mónica Torres Hernando Zapata Aida Gómez Sandra Patricia Gonzales		
142	09-09-24	Nixon Darío Jamioy Ortobio	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0104, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
146	22-10-24	Nixon Darío Jamioy Ortobio	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0105, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
149	08-11-24	COOTRANSCA Andrés Sebastián Penna	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0098, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
154	23-01-25	María Rosalba Rosalía Josa	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0101, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
167	21-04-25	Eduar Chavarro	11/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0107, se brindó respuesta al peticionario.	
168	15-04-25	María Lucila Arteaga Vallejo	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0099, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
169	15-04-25	Adriana López Vallejo	12/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0109, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
170	15-04-25	Sigifredo Delgado Benavides	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0100, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
171	16-04-25	Gabriel García Calderón	11/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0106, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
172	15-04-25	Hermes Gómez	11/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0108, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
175	26-05-25	José Henrry Tizoy Carvajal	14/07/2025: Se finalizaron las labores de adecuación y se dejó constancia de la subsanación del drenaje de aguas escorrentías en el predio afectado según lo acordado.	Cerrada
177	10-06-25	Deisy Bisney Calderón Semante	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0102, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada
178	14-06-25	Cabildo Inga Nukanchipa Atunkunapa Alpa	10/07/2025: Mediante el comunicado CS-CV55-25-EX-0103, se brindó respuesta al peticionario.	Cerrada

Indicador

PQRS	Número

Total, PQRS abiertas	23
Total, PQRS atendidas	163
Total, PQRS recibidas	186
Porcentaje	**88 %**

3.2.3.1. Buzones satélites

Actualmente se cuenta con cuatro (4) buzones ubicados en las instalaciones del SAU Zona Industrial V/Jauno PR 22+250 MD de vía, instalaciones de las Alcaldías Municipales Puerto Guzmán, Villagarzón y en el sector del Muelle, departamento de Putumayo y en Piamonte, Cauca. En el periodo correspondiente a junio del 2025, no se recibieron PQRSD en dichos buzones.

3.2.3.2. Información y divulgación

Dentro del programa de información y divulgación, a la fecha se ha dado cumplimiento con la programación de las reuniones de socialización de inicio en los municipios del AID del proyecto de los departamentos de Putumayo y Cauca. Para el periodo informado con el acompañamiento de la Interventoría, se adelantaron una serie de reuniones encaminadas a atender solicitudes de las comunidades del AID del proyecto en temas de interés como; socialización del proyecto, de actividades de obra y en temas relacionados con el estado del avance de la gestión socio predial en sitios donde se está adelantando el proceso constructivo:

- ***Reuniones informativas:***

Para el periodo informado, se atendieron 27 reuniones informativas donde se abordaron temáticas de relevancia para las comunidades del AID del proyecto:

Tabla 8 Reuniones informativas

N°	FECHA	TIPO REUNIÓN	DESARROLLO DE LA REUNIÓN	CANT. ASISTENTES
205	1/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento gestión sociopredial- predio #156 CDIMT1, propiedad de la señora Margoth Jamioy (cumplimiento compromisos actas anteriores)	12
206	1/07/2025	Extraordinaria	Pago del arrendamiento de los meses enero, febrero, marzo y julio de año 2025-Acordar la habilitación del paso vehicular y peatonal	15

N°	FECHA	TIPO REUNIÓN	DESARROLLO DE LA REUNIÓN	CANT. ASISTENTES
207	5/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento a gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 9+550 Sr. Jairo Quintero (MD)	3
208	5/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 9+550 Sr. Yolima Ortega Ramos	2
209	5/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 7+225 Gloria Esperanza Villota y Angela Tatiana Basan	7
210	5/07/2025	Extraordinaria	Solicitud y permiso para el uso de material extraído de la quebrada o de la vía intervenida, con el fin de realizar relleno de predios.	3
211	6/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento PQRS N°130 Carolina Cubillos	2
212	7/07/2025	Extraordinaria	Reunión por afectación por emergencia Ola Invernal, lluvia del 3,4 y 5 de Julio del 2025-sector Jauno, Muelle	5
213	10/07/2025	Extraordinaria	Reunión para escuchar peticiones del señor Duban Moralez y las posibles soluciones	2
214	10/07/2025	Extraordinaria	Socialización sociopredial en el predio y vivienda Sr. Paulina PR 10+150 (MI), con miras al avance del proceso constructivo de la glorieta	4
215	11/07/2025	Extraordinaria	Socialización sociopredial en el predio y vivienda del mejoratario Sr. Gerardo Gualguan PR 10+200 (MI), con miras al avance del proceso constructivo de la glorieta.	3
216	14/07/2025	Extraordinaria	Reunión de seguimiento a la gestión predial del predio de propiedad de la señora Margoth Orobio	25
217	16/07/2025	Extraordinaria	Visita al predio del señor Gerardo Portilla en atención al Derecho de petición	7
218	17/07/2025	Extraordinaria	Atender diversas inquietudes relacionadas con aspectos operativos, sociales, técnicos y administrativos / Información del estado de la OPC	8
219	17/07/2025	Extraordinaria	Mesa de trabajo con veedurías, para evaluar actas de vecindad y socializar las subsanaciones	7
220	21/07/2025	Extraordinaria	Permiso Voluntario ampliación de vía PR 16 +900, predio del señor Tito Diaz	2
221	21/07/2025	Extraordinaria	Socialización vista al puente Inchiyaco con la comunidad por emergencia	8
222	21/07/2025	Extraordinaria	Recorrido de verificación posibles afectaciones ambientales a los propietarios que se encuentran en el corredor vial	19

N°	FECHA	TIPO REUNIÓN	DESARROLLO DE LA REUNIÓN	CANT. ASISTENTES
223	21/07/2025	Extraordinaria	Permiso para la instalación de chaflanes en el predio del señor Fernando Reyes	8
224	21/07/2025	Extraordinaria	Permiso para la instalación de chaflanes en el predio del señor Luis Eduardo Arévalo Andrade	2
225	22/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento de verificación en el sector de la vereda la Pasera predio Sr. Tito Diaz, compromiso adquirido en reunión realizada con la veeduría, Contratista e Interventoría el día 17/07/2025, a vivienda con fisuras considerables.	30
226	22/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento de verificación en el sector de la vereda la Pasera predio Sr. Pedro Castillo, compromiso adquirido en reunión realizada con la veeduría, Contratista e Interventoría el día 17/07/2025, a vivienda con fisuras considerables.	8
227	22/07/2025	Extraordinaria	Seguimiento de verificación en el sector de la vereda la Pasera predio Sr. Elbano Erazo, compromiso adquirido en reunión realizada con la veeduría, Contratista e Interventoría el día 17/07/2025, a vivienda con fisuras considerables.	2
228	25/07/2025	Extraordinaria	Socialización OPC vereda San Isidro	2
229	26/07/2025	Extraordinaria	Reunión con los mejoratarios de la vereda la Vega, gestión Predial	4
230	26/07/2025	Extraordinaria	Visita al predio del señor Gerardo Portilla, para reconocimiento de lindero dando cumplimiento al compromiso adquirido el día 25 Julio 2025	5
231	28/07/2025	Extraordinaria	Recorrido con veeduría para verificación de posibles losas fisuradas que inician en el PR3 hasta el PR4+880	5

- ***Reuniones de inicio***

Para el periodo informado no se realizan reuniones de inicio toda vez que, desde el proyecto se dio cumplimiento en los meses de marzo y abril del 2023 con las reuniones de socialización de inicio para el caso de los municipios del área de influencia directa; Villagarzón, Mocoa y Puerto Guzmán del departamento Putumayo y Piamonte, departamento del Cauca.

- ***Reuniones de avance:***

Para el periodo informado no se adelantaron reuniones de avance de ejecución del 50% del contrato 985-2022. Lo anterior, debido a que el contrato no tiene a fecha de corte del presente informe el % de avance requerido para adelantar estas reuniones. Sin embargo, se realizaron veintisiete (27) reuniones informativas con las comunidades e instituciones las cuales se mencionaron

anteriormente. Importante hay que mencionar que, desde el contrato se han atendido todas las solicitudes que han realizado las comunidades del AID del proyecto y Entes de control para tratar temas de relevancia para las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto.

3.2.3.3. Manejo de predios y redes de servicios públicos

- ***Levantamiento de actas de vecindad***

Para el periodo informado no se realizaron actividades de levantamiento de actas de vecindad. Está pendiente la radicación de las actas de vecindad del sector de la V/La Vega, las cuales si bien es cierto se levantaron no se han allegado para revisión y aprobación de la Interventoría.

Tabla 15 Actas de vecindad julio 2025 vs acumulado

Tipo de soporte levantado	Periodo julio-2025		Acumulado	
	Diligenciadas	Aprobadas	Diligenciadas	Aprobadas
Actas de vecindad – inicio	0	0	335	325
TOTAL	0	0	335	325

3.2.3.4. Recuperación del derecho de vía

Se realiza recorridos semanales para seguimiento y control respecto a nuevas construcciones en el corredor vial dentro de la faja de retiro obligatorio para dar cumplimiento del PAGA y las obligaciones contractuales establecidas para este tema.

3.2.3.5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

- ***Talleres pedagógicos:***

Durante el periodo reportado, no se reportaron actividades correspondientes al ítem en mención.

1.1. Talleres pedagógicos:

Durante este periodo no se desarrollaron actividades referidas a este ítem.

- ***Participación Comunitaria:***

En el marco de la participación ciudadana para el periodo informado se adelantaron actividades con el acompañamiento de la Interventoría tendientes a dar cumplimiento a compromisos adquiridos en el proceso del ejercicio del control social al proyecto que llevan a cabo las veedurías; el 21/07/2025: recorrido con veedurías para verificación de sitios donde se aduce presentan problemas ambientales. El 17/07/2025: mesa trabajo con veedurías para evaluación de actas de vecindad y así verificar posibles afectaciones a viviendas por efecto de paso de maquinaria del contratista. El 22/07/2025 visitas viviendas críticas por afectaciones según aducen las veedurías por tránsito de maquinaria del contratista en las veredas El Mesón y Sardinas.

- ***Accesos y control de tráfico:***

Según diseño aprobado para el tramo en el cual se encuentra en proceso de instalación de MR, se tienen contemplados 16 accesos. Sin embargo, mediante solicitudes escritas, algunos propietarios requieren se construyan accesos adicionales. A la fecha no se ha definido entre las partes si los accesos adicionales solicitados por propietarios se van a construir.

Dentro del corredor vial se cuenta con controladores de tráfico ubicados en sectores de los PR5+000, PR6+000 y PR9+000.

- ***Reuniones Comité de Participación Comunitaria y/o veedurías***

Para el periodo informado no se adelantaron reuniones con veedurías relacionadas con informes de avance de ejecución del contrato 985-2022. Sin embargo, el CVC055 con el acompañamiento de la Interventoría se adelantaron gestiones y actividades en procura de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos con las veedurías en la pasada reunión del 27/06/2025.

3.2.3.6. Contratación De Mano De Obra

Tabla 9 Empleos generados a julio de 2025

1. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

PROCEDENCIA	MOC	%	MONC	%	TOTAL, DE TRABAJADORES
FORANEO	55	24%	7	3%	66
LOCAL	67	29%	101	44%	164
TOTAL	**122**		**108**		**230**

Hasta la fecha desde el contrato de obra se ha vinculado un total de 230 personas de las cuales (122) de las personas vinculada es MOC, de las cuales el personal foráneo es de (55) y personal local (67), y para la MONC se tiene un total de (108) personas de las cuales de las foráneas hay (7) y (101) personas son locales.

Figura 2. Consolidado del julio 2025 MOC-MONC

PROCEDENCIA	MOC	%	MONC	%	TOTAL, DE TRABAJADORES
FORANEO	14	63%	0	0%	14
LOCAL	3	14%	5	23%	8
TOTAL	**17**		**5**		**22**

En el periodo se tiene activos 22 personas distribuidas por MOC, de las cuales (14) personas son foráneos y (3) personas locales para un total de 17 personas, y de MONC foráneo (0) personas y locales (5) personas.

3.2.3.7. *Capacitación al personal*

Para julio de 2025, se continúa con la divulgación de código de conducta con el personal de obra que ingresa y se realiza la capacitación sobre las diferentes formas de violencia, étnico y de género.

3.2.3.8. Protección de Patrimonio Arqueológico y Cultural

Durante el periodo reportado, se recibió la comunicación con número de radicado **ICANH** – 2025162000074221, mediante la cual, el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), dio respuesta a la comunicación CS-CHC-25-EX-281 - SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP), en la cual, el Instituto solicitó el ajuste al informe remitido.

3.2.3.9. Obras con participación comunitaria.

Durante el periodo reportado, se realizó reunión de seguimiento a la propuesta para la ejecución de la obra con participación comunitaria OPC, remitida por la comunidad residente de la vereda San Isidro, municipio de Villagarzón (Putumayo). Está en proceso de estructuración para presentar ante la Interventoría para aprobación la propuesta de OPC V/Jauno la cual tiene viabilidad por parte del la Interventoría.

3.2.3.10. Apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía Recuperación del derecho de vía:

Durante el periodo reportado, no se reportaron actividades correspondientes al ítem en mención.

3.2.3.11. Acompañamiento a la gestión socio predial

Se informa que el total de predios requeridos para el tramo 1 del corredor vial asciende a 127

predios, de acuerdo con la última versión actualizada del diseño geométrico y el avance frente a la revisión de los linderos en campo y la documentación jurídica recopilada. Los avances en materia de gestión socio predial se presentan en el siguiente cuadro resumen:

Indicadores gestión predial		Total
Predios requeridos	Total, predios requeridos	127
	Total, mejoras requeridas	47
Disponibilidad predial	Total, permisos de intervención obtenidos	114
Fichas prediales	Total, fichas prediales elaboradas	39

Total, permisos de intervención obtenidos; elaborados con firmas 114 de los cuales 70 están radicados en Interventoría (69 aprobados).

Se está realizando actividades de liberación predial en las franjas de terreno requeridas de acuerdo con las necesidades constructivas fijadas por el área técnica. En este sentido, para el periodo informado se adelantan visitas de campo entre el CVC055 e Interventoría del PR 9+100 hasta el PR 10+300.

3.2.3.12. Apoyo a Negocios Verdes

En el periodo reportado, se recibió por parte de la Corporación Autónoma CORPOAMAZONIA, la propuesta para la elaboración del memorando entendimiento entre Corpoamazonía e INVIAS -, a fin de desarrollar el programa de Apoyo capacidad productiva y Negocios Verdes. V.1.

3.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Julio 2025 se reportan las actividades realizadas sobre el Corredor vial que comunica Villa garzón – San José de Fragua y Puente sobre el Río Caquetá en los Departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, con el fin de garantizar la consolidación de una carretera de integración que propone incentivar o consolidar las opciones de desarrollo productivo a nivel de la región, teniendo en una vía moderna y de buenas especificaciones, la posibilidad de acceder en mejores condiciones a los mercados de consumo en marcándose en la normatividad y garantizando que la gestión ambiental se encuentre dentro de las obligaciones contractuales.

PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO

3.2.4.1. DAGA-1.1-01 Subprograma 1: 1 Conformación del Grupo de Gestión

Ambiental y Social

De acuerdo con el pliego de condiciones del contrato de obra 985 de 2022 se cuenta con los siguientes profesionales que conforman el grupo de gestión ambiental y social de la siguiente manera:
* Director de obra
* Profesional Ambiental
* Profesional Social
* Especialista Ambiental

Indicador de cumplimiento

Número de profesionales contractuales en campo durante el periodo / Número de profesionales por pliego de condiciones X 100.

$$= \frac{4}{4} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.2. DAGA-1.3-03 Subprograma 3: Cumplimiento requerimientos legales

El Consorcio Vías Colombia 055 viene adelantando ante la autoridad competente las gestiones necesarias para la obtención de permisos ambientales así:

3.2.4.3. Ocupación de cauce:

- ***Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril 2023 PR 2 al PR 22***

A la fecha del informe la autoridad ambiental expidió la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril 2023, mediante la cual CORPOAMAZONIA otorga Autorización de Ocupación de Cauce al Consorcio Vías Colombia 055 para la ejecución del proyecto, para las obras hidráulicas que se localizan del PR2+130.

Durante el periodo informado, CORPOAMAZONIA remite la Resolución DTP No. 1849 del 17 de diciembre de 2024, en la cual se modifica la vigencia de la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril de 2024, por el tiempo de 5 años.

No se evidenció gestión alguna respecto al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el acto administrativo durante el período reportado.

- ***Puente sobre el río Caquetá Resolución 1808 de 2023***

Durante este periodo se cuenta con la Resolución de Ocupación de Cauce del puente sobre el río Caquetá, acto administrativo DTP No. 1808 del 31 de octubre del 2023.

* El Consorcio Vías Colombia 055, REMITE – Informe Semestral No. 3. Cumplimiento Artículo 3° - Numeral 3 Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023. Exp. AU-06-86-571-X-002-083-23; para lo cual, en cumplimiento a las obligaciones establecidas en el acto administrativo en mención, en el Artículo tercero (3), numeral 3 mediante radicado N° CS-CV55-25-EX-0093 el 07 de julio del 2025

3.2.4.4. Aprovechamiento forestal único

- ***Árboles en riesgo DTP-016 del 2 de febrero de 2023***

Al periodo del informe el Consorcio Vías Colombia 055 cuenta con el comunicado DTP-016 del 02 de febrero de 2023 en el cual Corpoamazonía da respuesta a la solicitud con radicado No. 6994 del 12 de diciembre de 2022, por el cual se solicita autorización de evaluación de árboles en riesgo inminente de caída y traslape con los diseños de proyección de obra civil, en los tramos del PR4+300 al PR6+000 y del PR8+000 al PR9+300 sobre el municipio de Villagarzón (Putumayo), la autoridad ambiental autoriza la intervención de los individuos y se dictan otras disposiciones.

* El 07 de julio del 2025, El Consorcio ENVIA – Informe Técnico del Concepto Técnico CT-DTP-001 del 10 de diciembre del 2023. Aprovechamiento Forestal de Emergencia; mediante radicado N° CS-CV55-25-EX-0094

- ***PR 9+300 al PR 22 Resolución 0636 de 2024***

Para el período del presente informe CORPOAMAZONIA se cuenta con la Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024 por medio de la cual otorga una autorización de Aprovechamiento Forestal Único.

* Mediante Radicado N° CS-CV55-25-EX-0092, se notifica a Corpoamazonia Cambio del Ingeniero Forestal, dando cumplimiento al Artículo Séptimo (7) Numeral nueve (9). el 07 de julio del 2025

* Mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0112, con fecha de radicado del 23 de julio del 2025; se Remite a Corpoamazonia Soporte de Pago por Concepto de Liquidación y Cobro de los Servicios Ambientales correspondientes a las visitas de seguimiento y monitoreo vigencia 2025.

- ***Puente sobre el río Caquetá Resolución 0622 de 2024***

* Mediante Radicado N° CS-CV55-25-EX-0092, se notifica a Corpoamazonia Cambio del Ingeniero Forestal, dando cumplimiento al Artículo séptimo (7) Numeral nueve (9). el 07 de julio del 2025

* Mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0112, con fecha de radicado del 23 de julio del 2025; se Remite a Corpoamazonia Soporte de Pago por Concepto de Liquidación y Cobro de los Servicios Ambientales correspondientes a las visitas de seguimiento y monitoreo vigencia 2025.

* El Consorcio Vías Colombia 055 Remite a Corpoamazonia y en atención a lo dispuesto en el ARTÍCULO SÉPTIMO, numerales 9 y 10 el Informe de Avance No. 2 del Plan de Aprovechamiento Forestal Único Sector Puente sobre el Río Caquetá correspondiente a la Resolución 622 del 2024; con radicado CS-CV55-25-EX-0113; el 24 de julio del 2025.

- ***Aprovechamiento forestal CRC***

Para el periodo no se realizó gestión alguna referente a este permiso ambiental ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca.

3.2.4.5. Concesión de aguas:

Resolución DTP-0089 del 03 de febrero de 2023, mediante la cual se otorga una concesión de aguas superficiales en seis (6) fuentes hídricas:

1. Quebrada Canangucho 1
2. Quebrada Canangucho 2
3. Quebrada La Ruidosa
4. Quebrada NN
5. Quebrada La Sambica
6. Rio Caquetá

* Mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0112, con fecha de radicado del 23 de julio del 2025; se Remite a Corpoamazonia Soporte de Pago por Concepto de Liquidación y Cobro de los Servicios Ambientales correspondientes a las visitas de seguimiento y monitoreo vigencia 2025.

* Conforme a lo reportado mediante el comunicado radicado bajo el número CS-CV55-25-EX-0127 del 30 de julio de 2025; el Consorcio informa la entrega total de la medida de compensación ambiental correspondiente, en cumplimiento del numeral 22 del artículo 4; En atención a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP–0089 del 3 de febrero de 2023, emitida por CORPOAMAZONIA,

3.2.4.6. Permiso de emisiones atmosféricas fuente fija:

El 8 de mayo del 2024, CORPOAMAZONIA emitió la Resolución DTP - 0497 por la cual se otorga un permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas para el montaje y operación de una trituradora y dosificadora de concretos.

* Mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0112, con fecha de radicado del 23 de julio del 2025; se

Remite a Corpoamazonia Soporte de Pago por Concepto de Liquidación y Cobro de los Servicios Ambientales correspondientes a las visitas de seguimiento y monitoreo vigencia 2025.

* En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso N.° 0497 del 24 de julio, y conforme a lo dispuesto en el Artículo Tercero, numeral 10, se remite a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – Corpoamazonia, el Informe Técnico de Calidad del Aire y Ruido Ambiental, con radicado CS-CV55-25-EX-0114 del 23 de julio de 2025.

* En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas, el Consorcio remite el Informe N.° 2 sobre el Estado Técnico-Mecánico de la Planta Trituradora y la Planta Dosificadora de Concreto, dando cumplimiento a lo estipulado en el Artículo Tercero, numeral 3. La presente entrega fue radicada ante Corpoamazonia bajo el número CS-CV55-25-EX-0121 del 29 de julio de 2025.

Indicador de cumplimiento

No. de permisos otorgados / No. de permisos requeridos x 100.

$$= \frac{7}{7} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.7. DAGA-1.2-02 Subprograma 2: Capacitación y concientización para el personal de obra

El objetivo de este proyecto es asegurar la capacitación de todo el personal en temas ambientales y concientizarlos en el cuidado de los recursos naturales en relación con las actividades constructivas a desarrollar durante la ejecución del proyecto.
Para el período del presente informe se realizaron la siguiente capacitación: "Reconocimiento de Biodiversidad de la Zona y su Importancia Ecológica"

1. (29/Julio/2025) = 30 asistentes
2. (23/Julio/2025) = 13 asistentes

TOTAL = 43 Persona Capacitadas

Se realizaron las siguientes inducciones al personal que ingresa al proyecto donde se da a conocer el instrumento para el manejo ambiental del proyecto que corresponde al PAGA.

1. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 03/julio/2025 = (8)
2. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 11/julio/2025 = (2)
3. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 13/julio/2025 = (2)

4. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 14/julio/2025 = (1)
5. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 16/julio/2025 = (1)
6. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 17/julio/2025 = (3)
7. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 20/julio/2025 = (5)
8. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 23/julio/2025 = (2)

TOTAL = 24 Ingresos

Indicador de cumplimiento
Capacitaciones en educación ambiental x 100.

$$= 1 * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.8. Revisión y aprobación del documento PAGA

Esta Interventoría se permite manifestar que, se ***APRUEBA*** el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al *CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055* dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la *Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS*, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

3.2.4.9. PAC-2.1-04 Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción

Los materiales suministrados para el proyecto son adquiridos a través de proveedores que cuentan con los permisos requeridos minero-ambientales; estos materiales son debidamente acopiados y señalizados para su posterior instalación en las obras requeridas.

Para el período del presente informe se desarrollaron las siguientes actividades constructivas:

* Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material
* Construcción de camisas
* Excavaciones en material común de la Explanación y Canales
* Instalación de acero de refuerzo
* Suministro de Sub-Base Clase A
* Suministro e instalación de Material granular drenante

* Conformación de Calzada Existente

* PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE.

Pilote 1: Eje Pila 2 y Pila 3

TOTAL, Volumen de Concreto de = 507,62 m3

* PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 = 308,34 m3.

* Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas = 7,88 m3

* Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas= 102 m3

* Concreto clase 42 MPA, para viga cajón voladizos de puentes = 89,40 m3

* Subbase Granular clase A. = 271,01 m3.

* HUMECTACION DE VIA = 1006 m3

Indicador de cumplimiento

Volumen de materiales adquiridos / Volumen de material requerido para las obras de construcción x 100.

$$= \frac{1286{,}25}{1286{,}25} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.10. *PAC-2.2-05 Subprograma 2: Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción*

Teniendo en cuenta la comunicación de Interventoría 702-123 de 25 de octubre de 2022, mediante el cual aprueba el suministro de materiales pétreos, el CVC055 cuenta con los siguientes proveedores mineros:

- IGG-15301 Álvaro Uribe Sánchez
- KFA-15471 Sonacol E. Mora
- Muelle_el_Jauno_GFR111
- NJ4-14481_Botina_Mocoa

Para el periodo del presente informe se realizó adquisición de materiales en la cantera El Muelle:

Arena Triturada 1/8 MR: 0 m³.

Triturado 3/4: 0 m³
Triturado 1/2: 0 m³
Arena Fina Natural: 0 m³
Crudo de Río: 0 m³ en este periodo no se registró ingreso en obra, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento.

Indicador de cumplimiento

No. de requerimientos cumplidos por actividades de explotación / No. de requerimientos presentados x 100.

Este Indicador no aplica para el periodo.

3.2.4.11. PAC-2.3-06 Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales.

Para el período del presente informe, se mantiene la señalización en el corredor vial en los sitios donde se ejecutan actividades de construcción de obras hidráulicas y mantenimiento del corredor vial, donde se encuentran maletines, delineadores tubulares, señalización preventiva, la cual de manera semanal se realiza su inspección, reubicación y mantenimiento respectivo.

Indicador de cumplimiento

Señalización y demarcación Instalada / Señalización y demarcación propuesta x 100

$$= \frac{409}{409} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.12. PAC-2.4-07 Subprograma 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

Para el periodo del informe se transportaron 2698 m3 de material RCD al Zodme PR 4+300. El sitio para la disposición del material cuenta con permiso por parte de la Alcaldía de Villa Garzón Permiso Receptor RCD SPIM-002-2024 con vigencia desde agosto de 2024 hasta diciembre de 2027.

Indicador de cumplimiento

Volumen de material dispuesto / Volumen de material permitido x 100.

$$= \frac{4906}{319.164{,}9} * 100$$

$$= 1{,}53\ \%$$

No. de sitios de disposición utilizados con autorizaciones en el periodo / No. Total, de sitios de disposición con autorizaciones x 100.

$$= \frac{1}{1} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.13. PAC-2.5-08 Subprograma 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.

El Consorcio cuenta con puntos ecológicos dispuestos en los frentes de obra, oficinas y almacén debidamente señalizados; se realizan las jornadas de recolección de residuos semanales, estos son trasladados al acopio temporal para su almacenamiento y entrega al gestor autorizado.
A continuación, se presenta la relación de los residuos generados durante el periodo informado:
* Residuos No Aprovechables (negra): 780 kg
* Residuos Orgánicos Aprovechables (verde): 74 kg
* Residuos Aprovechables (blanca): 520 kg

TOTAL, DE ENTREGA DE 1374 kg

Los residuos mencionados anteriormente fueron entregados a la empresa de aseo del municipio de Puerto Guzmán Empoguzman SA ESP, para su disposición final. En cuanto a los residuos sólidos peligrosos que se generan en las actividades de mantenimiento de maquinaria y vehículos se copian en el campamento para su posterior entrega al gestor autorizado.

Durante el periodo informado, no se generaron residuos sólidos contaminados. Lo anterior, se deriva de actividades de mantenimientos en el área de taller de maquinaria y equipos. Para este periodo NO se realizó la disposición final de residuos peligrosos.

Indicador de cumplimiento

Volumen de residuos sólidos y líquidos separados / volumen de residuos generados x 100.

$$= \frac{1374}{1374} * 100$$

$$= 100$$

3.2.4.14. PAC-2.6-09 Subprograma 6: Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico de taludes viales.

Durante este periodo de julio 2025 no se realizaron actividades relacionadas con este subprograma, dado que las actividades constructivas de estabilización de taludes se encuentran en el PR 16+000. Las actividades están en revisión de Estudios y Diseños

Indicador de cumplimiento
Total, Zonas Inestables Identificadas: 1
Medidas Geotécnicas Implementadas / Medidas Geotécnicas Requeridas x 100

$$\frac{0}{0} * 100$$

$$= 0$$

PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

3.2.4.15. PGH 3,1-10 Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales.

Para el período del presente informe se captó agua de las siguientes fuente hídricas así:

1. Quebrada Canangucho 1: 0 m³
2. Quebrada Canangucho 2: 0 m³
3. Quebrada la ruidosa: 0 m³
4. Quebrada NN: 0
5. Quebrada la Sambica: 98 m3
6. Río Caquetá: 908 m³

Para un Total de 1006 m³ de agua empelada para actividades constructivas y humectación de la vía.
En cuanto a las actividades de captación de agua y construcción de obras hidráulicas se tienen las siguientes medidas de manejo ambiental. :
* Hacer el uso de carrotanque con una bomba incorporada a la carrocería con el fin de reducir la posibilidad de contaminación de la fuente hídrica por escapes accidentales de aceites o combustibles para que sean succionados sin afectar la ronda o lecho de la fuente.
* Uso de mangueras conectadas a la altura de la fuente que por gravedad pueda transportar el agua hasta el punto donde se va a llenar el depósito del carrotanque.
* Se debe proteger la rivera por medio de una distancia pertinente entre el cuerpo de agua y el lugar de instalación de la motobomba con su respectiva infraestructura (manguera y canecas de almacenamiento).
* Se deben tomar medidas para la protección del recurso hídrico durante la ejecución de las obras cercanas con el fin de evitar que caigan materiales al cauce.
* Proteger la cobertura vegetal presente en el cauce, así como la ronda hídrica y las zonas próximas al cauce de toda intervención que altere las fuentes hídricas, así como la flora acuática y la afectación de los pasos secos.
* Para evitar la contaminación del agua, se debe acopiar el material de excavaciones lo más

lejos posible de la fuente hídrica para evitar que los sedimentos se arrastren y alteren el agua generando la contaminación por escorrentía.

Indicador de cumplimiento

Permisos y/o autorizaciones para la captación, transporte y uso del agua.

$$= 1$$

Seguimiento a la compra de agua: Realizar registros de volumen del agua comprada a terceros.

$$= 0$$

3.2.4.16. PGH - 3.2 – 11 Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Para el período del presente informe se mantienen 10 baterías sanitarias distribuidas de la siguiente manera: (3) unidades en el campamento PR 22+200; dos (2) unidades en el PR 23+750, (3) unidad en la pila 6 para cubrir el personal que desarrolla las actividades de obra en el puente y dos (2) unidades en el PR 3+700. Los mantenimientos a estas unidades es realizada de manera semanal por la Empresa ECOINTEGRALES DEL SUR, quienes cuentan con los permisos ambientales para la ejecución de la actividad.

Indicador de cumplimiento

No. de seguimientos realizados / No. de seguimiento programados en el mes x 100.

$$= \frac{21}{21} * 100$$

$$= 100\ \%$$

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

3.2.4.17. PBSE-4.1-12 Subprograma 1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Durante este periodo NO se adelantaron actividades de descapote o retiro de cobertura vegetal

3.2.4.18. Aprovechamiento Forestal

Para el período del presente informe se realizaron actividades de aprovechamiento forestal de la siguiente manera:

3.2.4.19. Tramo Puente Río Caquetá Resolución 0622 de 2024

Para el período del presente informe NO se realizaron actividades de tala.

3.2.4.20. Rescate de Epifitas

Para el período del presente informe NO se realizaron actividades de tala.

3.2.4.21. Tramo PR 9+300 - PR 24+300 Resolución 0636 de 2024

Para el período reportado, se da inicio a las actividades de tala, con el aprovechamiento autorizado de dos (2) individuos forestales.

Indicador de cumplimiento

No. de Ind. Aprov. / No. Ind. Autorizados para Aprov. X 100.

$$= \frac{2}{2} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.22. PBSE - 4.2 - 13. Subprograma 2: Recuperación de áreas afectadas.

Para este periodo NO se ejecutaron actividades relacionadas con este subprograma. Una vez se contemple el inicio de dichas actividades serán informadas previamente a la Interventoría para su acompañamiento y control.

Indicador de cumplimiento
Áreas empradizadas / Áreas afectadas x 100.

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.23. PBSE – 4.3 - 14. Subprograma 3: Protección de ecosistemas estratégicos o sostenibles.

Para este programa NO se tiene contemplado la aplicación de medidas especiales para ecosistemas

estratégicos dado que el corredor vial no se encuentra dentro de un ecosistema sensible o estratégico; sin embargo, se aplican las recomendaciones generales en obra descritas en las medidas de manejo del documento PAGA.

Indicador de cumplimiento

No. De pasos de fauna implementados / No. De pasos de fauna propuestos X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.24. PBSE – 4.4 - 15 Subprograma 4: Protocolos de fauna en obra

Para el período del presente informe NO se realizaron actividades de rescate, traslado y reubicación de fauna silvestre.

Indicador de cumplimiento

No. de trabajadores capacitados / No. Total, de trabajadores X 100.

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

Individuos de fauna silvestre rescatados / Individuos de fauna silvestre encontrados en la obra X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.25. PBSE – 4.5 - 16. Subprograma 5: Protección de la fauna en vías:

Para el período del presente informe, se realizaron avistamientos de fauna en la vía que se registran en el formato SUKUBUN.

Indicador de cumplimiento

Atropellamientos de fauna al mes / Número de atropellamientos registrados X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.26. Compensación ambiental:

Durante el periodo del presente informe, no se adelantaron gestiones relacionadas con la concertación de la medida compensatoria correspondiente a los permisos ambientales otorgados.

Indicador de cumplimiento

Planes de compensación aprobados / planes de compensación requeridos X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

Actividades del plan realizadas / Actividades del plan aprobadas X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

3.2.4.27. PAC-2.2-05 Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

Se realizan las actividades en el campamento PR 22+200 como son: actividades de orden y aseo, adecuación de puntos ecológicos para el manejo de residuos sólidos convencionales, señalización interna, humectación de las vías dentro del campamento.

El Consorcio Vías Colombia 055, contará con la instalación de puntos de acopio temporal ubicados en el corredor vial de las áreas a intervenir en sitios lo suficientemente amplios y de acuerdo con las necesidades de las obras que se estén realizando.

El Consorcio Vías Colombia 055 contará con la instalación de un campamento el cual tendrá los servicios básicos sanitarios portátiles o baterías de baños, para hombres y mujeres y energía eléctrica.

Indicador de cumplimiento

No. de acciones Implementadas para el periodo / No. de acciones Propuestas en el PAGA x100

$$= \frac{5}{5} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.28. PMIT - 5.2 - 19 Subprograma 2: Instalación, funcionamiento y

desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto:

Para el período del presente informe continúan las actividades de trituración y producción de concreto. Se adecuó un área para el lavado del mixer, cada vez que finalicen las actividades de instalación de concreto.

Se presentan algunas acciones a tener en cuenta para controlar los impactos originados por la instalación de las plantas, generados principalmente sobre el componente aire por emisiones de partículas finas provenientes por los sitios de transferencia del material hacia los medios de transporte y almacenamiento; generación de ruido y sobre el componente agua por el lavado del material pétreo en su proceso de triturado y el lavado de las plantas de concreto.

Indicador de cumplimiento

N° de acciones Implementadas para el periodo / N° de acciones Propuestas en el PAGA x100

$$= \frac{3}{3} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.29. PMIT - 5.3 - 20 Subprograma 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos:

Para el período del presente informe se realizaron 16 mantenimientos correspondientes a (8) vehículos, (5) mantenimiento de maquinaria amarilla y (3) equipos que están activos en el proyecto; cuentan con los documentos respectivos (soat - revisión tecno mecánica) para el tránsito sobre el corredor vial.

Para el periodo de Julio del 2025; se cuenta con una Totalidad de = (57) activos en obra, entre Vehículos (25); Equipos (14) y Maquinaria (8).

Indicador de cumplimiento

No. de Maquinas, Equipos y Vehículos con Mantenimiento / No. total, de Maquinas, Equipos y Vehículos utilizados en la obra X 100

$$= \frac{16}{57} * 100$$

$$= 28\ \%$$

3.2.5. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST.

Durante el mes de julio del 2025, la interventoría continuó realizando seguimiento a las actividades en el área de SST adelantadas en los contratos de obra e interventoría No. 985-2022 y No. 988-2022 respectivamente; desarrollando una serie de actividades preventivas con el objetivo de fortalecer el conocimiento de los trabajadores en la identificación y prevención de riesgos y peligros que puedan afectar la seguridad y salud de los trabajadores. Además, se buscó fomentar una cultura de prevención en lugar de corrección, así como promover comportamientos de autocuidado y responsabilidad en todas las actividades ejecutadas. De esta manera, se logró comprometer a todos los niveles de la organización en el cuidado y prevención de riesgos laborales.

El seguimiento realizado por la interventoría durante el mes de julio tiene como objetivo verificar las acciones para promover, mejorar y mantener las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la preservación de un bienestar físico, mental, psicológico y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

3.2.5.1. *Seguimiento e implementación SG-SST contratista*

Durante el mes de julio de 2025 el consorcio Vías Colombia 055 llevaron actividades enfocadas al fortalecimiento de los conocimientos del trabajador, la identificación y prevención de los riesgos y peligros, en actividades como adecuación de para la disposición de materiales de excavación, fundición, frente de trabajo y actividades terrenos desarrollados en zona industrial. Comportamientos de autocuidado y responsabilidad en seguridad y salud en el trabajo (SST) en cada una de las actividades ejecutadas, para generar en cada uno de los colaboradores una cultura preventiva y no correctiva, buscando comprometer todos los niveles de la Organización, contemplando los requisitos legales, actividades preventivas acordes y estipuladas al plan de trabajo en seguridad y salud en el trabajo (SST) anual y específico del proyecto en donde se tienen en cuenta las amenazas, riesgos, peligros más latentes y con potencial afectación de daño a los colaboradores.

3.2.5.2. *Charlas y capacitaciones*

Para el mes de julio de 2025, la interventoría continúa realizando seguimiento a las actividades realizadas por el contratista Consorcio CVC055 donde se generan espacios de interacción como charlas y capacitaciones entre el contratista y sus colaboradores, se logra evidenciar 14 charlas y capacitaciones de SST mediante la sensibilización de procedimientos seguros, factores de riesgo, capacitación asistencia orden y aseo, capacitación en tránsito, charlas de seguridad , instructivo en elementos de trabajo, mediante la realización de charlas y capacitación. Reportado se realizan en

los siguientes temas:

- CAPACITACIONES: SST.
- CHARLAS DE SEGURIDAD VIAL.
- CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL.
- PAUSAS ACTIVAS.
- USO, MANTENIMIENTO, INSPECCION, ALMACENAMIENTO DE MAQUINARIA, ELEMENTOS DE TRABAJO Y EPP.
- NORMAS DE TRANSITO, LIMITES DE VELOCIDAD.
- USO ADECUADO DE EPP Y SOCIALIZACION DE PROCEDIMIENTOS SEGUROS.
- USO ADECUADO DE EPP, ERGONOMIA Y LEVANTAMIENTO DE CARGAS.
- AUTOCUIDADO Y COMPORTAMIENTO SEGURO.
- PREVENCION DE CAIDAS A MISMO NIVEL, AUTOCUIDADO Y COMPORTAMIENTO SEGURO EN EL TRABAJO.
- MANIPULACION DE CARGAS E HIGIENE PSTURAL.
- SEGURIDAD EN EL USO DE MAQUINARIA.
- RIEGO DE CAIDAS.
- ORDEN Y ASEO.
- MANEJO DE EQUIPO PARA TRABAJO EN ALTURAS.
- REGLAS DE SEGURIDAD PARA IZAJE DE CARGAS.
- TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.
- RESBALONES, TROPIEZOS Y CAIDAS.
- TRABAJO EN EQUIPO Y BUENA COMUNICACIÓN.
- IMPORTANCIA DEL ORDEN Y ASEO EN LOS SITIOS DE TRABAJO.
- RIESGO DE QUEMADURAS EN SOLDADURAS.
- RIESGOS MECANICOS.
- RIESGOS ELECTRICOS.
- RIESGO FISICO.
- RIESGO LOCATIVO.
- RIESGO BIOLOGICO.
- IDENTIFICACION DE PELIGROS Y VALORACION DE RIESGOS.
- SOCIALIZACION DE ATS PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.

3.2.5.3. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

En el mes de julio de 2025, el consorcio CVC055 reporta tres (3) accidente en el mes de julio del 2025.

3.2.5.4. *Análisis de trabajo seguro ATS*

Teniendo en cuenta las actividades que se están realizando en el proyecto, la interventoría realizó seguimiento de los permisos de trabajo y análisis de trabajo seguro. Proceso de control de los riesgos, en donde se analiza, planea y documenta por escrito y en forma detallada, completa y

minuciosa el paso a paso de todas las actividades de un trabajo.

Los análisis seguros de trabajo (AST) se deben realizar en actividades o tareas que impliquen riesgo para las personas, el medio ambiente, los procesos e instalaciones de la empresa, principalmente todas aquellas actividades que no cuenten con procedimiento, además de las actividades consideradas de mayor potencial de riesgo por sus estadísticas de accidentes, para el mes de junio se abrieron los siguientes ATS:

- ATS de Trabajo en caliente.
- ATS de Topografía.
- ATS de Actividad de soldadura.
- ATS de Replanteo, descapote, excavación, cargue, transporte, descargue y extendida de material.
- ATS de Izaje de carga mecánica.
- ATS de Fundición de concreto.
- ATS de Encofrado y desencofrado de estructura.
- ATS de Construcción de pilotes.
- ATS de Amarre de hierro.
- ATS de Actividades SST.
- ATS de Actividades administrativas (gestión humana, administración, costos y presupuestos, actividades de oficina)
- ATS de Tala y poda de árboles.
- ATS de Laboratorio, ensayo de placa, toma de densidades, asentamientos.
- ATS de Excavación, conformación, compactación de terreno, cajeo y filtros.
- ATS de Excavación cargue y descargue.
- ATS de Control de tráfico.
- ATS de Control de cercas.
- ATS de Construcción de alcantarillas / buxculvert.
- ATS de Conducción de vehículos livianos.
- ATS de Actividades mecánicas (reparación, mantenimiento, cambio de partes, latonería y pintura).

3.2.5.5. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La interventoría hace inspección y verificación de los elementos de protección personal y dotación suministrada a los trabajadores para este mes de julio se ha verificado la entrega de camisas, pantalones, casco dieléctrico (Tipo 1 – Tipo 2) con barboquejo, gafas de seguridad (lentes claro o lente oscuro), protector auditivo (de inserción o de copa), careta de seguridad (acrílica o en malla), guantes (de vaqueta o nylon), monja o cofia de protección solar, botas de caucho con puntera o

botines de seguridad con puntera, tapa bocas, protectores para emisión de gases o partículas (mascara con filtros), equipos para actividades de alto riesgo en alturas (arnés cuerpo completo, eslinga en Y con absorbedor de impacto o choque, eslinga de posicionamiento, silla para posicionamiento en alturas) etc. los EPP son entregados teniendo en cuenta la necesidad para cada actividad a ejecutar.

Desde la gestión del Sistema se Seguridad y Salud en Trabajo se hace entrega de dotaciones y se verifica que los colaboradores porten los elementos de protección necesarios para la realización de actividades en campo.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

Actualmente está aprobada el Acta de Fijación de Ítems No Previstos No. 2, que incluye los siguientes puntos:

1. APUs Puente río Caquetá comunicación 702-910 del 5 de septiembre del 2023.
2. APUs Cielo abierto comunicación 702-911 del 5 de septiembre del 2023.
3. APUs Humectación comunicación 702-1089 del 14 de diciembre del 2023.

Al presente el contrato 985 de 2022 cuenta con la aprobación de los siguientes ítems:

Tabla 10 Seguimiento a ítems no previstos

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1	11603	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR-45 (Sector Putumayo)	m3	43.691,0	$ 1.101.441	$ 48.123.058.731	37.930,0	$ 41.777.657.130	8398,8
NP-05	14103	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	u	320,0	$ 8.156.902	$ 2.610.208.640	320,0	$ 2.610.208.640	156,0

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-06	14103	JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	m	22,8	$ 31.499.390	$ 718.186.092	22,8	$ 718.186.092	0,0
NP-07	14103	JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	m	22,8	$ 15.057.059	$ 343.300.945	22,8	$ 343.300.945	0,0
NP-08	14103	JUNTA ELASTOMERICA SISMICA DE DILATACION DE MOVIMIENTO 800 (±400) TIPO 3 o similar PARA PILA 6 (suministro)	m	11,4	$ 36.175.223	$ 412.397.542	11,4	$ 412.397.542	0,0
621.1P	14103	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	m	2.084,0	$ 6.212.436	$ 12.946.716.624	2.084,0	$ 12.946.716.624	885,5
621.5P	14103	CAMISA PERMANENTE DE DÍAMETRO 1.80 m (en acero A-36; e= 15mm)	m	1.320,0	$ 14.963.102	$ 19.751.294.640	1.320,0	$ 19.751.294.640	1.020,8
NP-09	14103	AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	u	6,0	$ 240.175.334	$ 1.441.052.004	6,0	$ 1.441.052.004	4,6

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-10	14103	AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	u	10,0	$ 396.887.878	$ 3.968.878.780	10,0	$ 3.968.878.780	7,9
642.1.1	14103	APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	u	34,0	$ 41.366.523	$ 1.406.461.782	34,0	$ 1.406.461.782	29,5
642.1.2	14103	APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	u	8,0	$ 154.812.009	$ 1.238.496.072	8,0	$ 1.238.496.072	7,2
800,5	11601	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	m	56.000,0	$ 39.679	$ 2.222.024.000	56.000,0	$ 2.222.024.000	3.176,0
201,16	11601	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	m	56.000,0	$ 6.174	$ 345.744.000	56.000,0	$ 345.744.000	8.266,0
201,15	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	1.377,0	$ 134.575	$ 185.309.775	1.377,0	$ 185.309.775	259,0
900,1	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 M) Y MIL METROS (1.000 M) DE DISTANCIA.	m3-E	66.600,0	$ 1.889	$ 125.807.400	66.600,0	$ 125.807.400	36.092,7

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-01	11604	Cinta PVC V15 o similar	m	1.590,0	$ 68.117	$ 108.306.030	1.590,0	$ 108.306.030	300,0
NP-02	11604	Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar	m	15.365,0	$ 24.478	$ 376.104.470	15.365,0	$ 376.104.470	1.352,7
NP-03	11604	Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar	m	3.215,0	$ 70.616	$ 227.030.440	3.215,0	$ 227.030.440	0,0
NP-11	11601	HUMECTACION DE VIA (Consumo Agua = 0.4 l/m2 - Lado Putumayo)	Día	250,0	$ 3.203.366	$ 800.841.500	250,0	$ 800.841.500	98,0

3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA

El 21 de diciembre del 2023 por medio del comunicado 008-23-CLI-CVC055-RLG el contratista de obra CVC055 realizó solicitud de recursos a título de anticipo. Recursos que sería destinados a adquisición de equipos, costos de personal y compra de materiales; necesarios para ejecutar obras según el objeto del contrato 985.

El día 11 de mayo del 2024 una vez surtido el proceso de revisión por parte de la Interventoría y la DT-Putumayo INVIAS, mediante el comunicado 702-1319, se permite informar la aprobación del *CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN CELEBRADO ENTRE FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A. CON HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S e HIDALGO E HIDALGO S.A SUCURSAL COLOMBIA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055.*

El 20 de mayo del 2024 el contratista de obra Consorcio Vías Colombia 055 mediante el comunicado 176-24-CLI-CVC055-DIR, hace entrega a la interventoría los documentos estipulados en el Manual de Interventoría de Obra Pública para la solicitud de Anticipo No. 1 por un valor de $15.000.000.000,00 (QUINCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE).

Por tanto, por concepto anticipo la suma de QUINCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 15,000,000,000.00) correspondiente al contrato de obra número 985 de 2022, de conformidad con la modificación 1 al contrato principal cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". Se hace cargo a los registros presupuestales de la siguiente manera:

Tabla 11. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022

No. COMPROMISO	RUBRO	RECURSO	VALOR AFECTADO
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	798.403.963,00
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	8.669.155.092,00
377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	5.532.440.945,00
TOTAL			15.000.000.000,00

Tabla 12. Estado del anticipo a julio de 2025

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Total Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Acta Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar
24	jun-24	$ 2.519.081.251,00	$ 126.851.551,00	$ 2.392.229.700,00	$14.873.148.449,00
25	jul-24	$ 2.662.793.152,00	$ 134.132.685,00	$ 2.528.660.467,00	$14.739.015.764,00
26	ago-24	$ 3.618.697.834,00	$ 243.654.092,00	$ 3.375.043.742,00	$14.495.361.672,00
27	Sep-24	$ 5.910.232.069,00	$ 347.415.905,00	$ 5.562.816.164,00	$ 14.147.945.767,00
28	Oct-24	$ 6.290.067.581,00	$ 362.424.797,00	$ 5.973.642.784,00	$ 13.785.520.970,00
29	Nov-24	$ 3.514.075.361,00	$ 214.433.555,00	$ 3.478.809-584,00	$ 13.571.087.415,00
30	Dic-24	$ 47.834.107,00	$ 3.421.633,00	$ 44.412.474,00	$ 13.567.665.782,00
31	Ene-25	$ 6.847.999.013,00	$ 489.845.847,00	$ 6.408.196.236,00	$ 13.077.819.935,00
32	Feb-25	$ 5,446,311,499,00	$ 389,581,404.00	$ 5,096,530,064.00	$ 12,688,238,531.00
33	Mar-25	$ 5,759,787,881.00	$ 412,004,757.00	$ 5,389,873,882.00	$ 12,276,233,774.00
34	Abr-25	$ 3.227.825.980,00	$ 229.215.353,00	$ 2.998.610.627,00	$ 12.047.018.421,00
35	May-25	$ 2.814.384.147,00	$ 199.640.493,00	$ 2.614.743.654,00	$ 11.847.377.928,00
36	Jun-25	$ 5.022.094.444,00	$ 359.236.633,00	$ 4.662.857.811,00	$ 11.488.141.295,00
37	Jul-25	$ 2.301.589.553,00	$ 164.635.550,00	$ 2.136.954.003,00	$ 11.323.505.745,00

3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En la siguiente tabla, se resume el avance de obra programada y ejecutada para el mes de julio del 2025, de acuerdo con la Reprogramación al Programa de Inversiones No.3 del 20/11/2024.

Tabla 13 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,22 %
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 6.040.447
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27,32 %
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 74.493.605
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,84 %
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2-301-589,6
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	26,85 %
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 73.219.473,3

3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra.

Se reporta qué para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, el contratista ha continuado ejecutando actividades dentro del marco contractual y lo programado para la vigencia 2025. En concordancia con lo anterior, según la reprogramación al programa de inversiones No. 3 aprobada 20 de noviembre del 2024, se tiene lo siguiente: A corte del 31 de julio de 2025 el 27,32% corresponde al básico programado acumulado, equivalente $ 74.493.605 miles de pesos, versus un 26,85 % ejecutado acumulado que equivale a $ 73.219.473,3 miles de pesos del valor BÁSICO de obra.

En el presente periodo, el contrato de obra No 985 de 2022 cuenta con registro presupuestal para el año 2025 No. 121825 del 5 de marzo del 2025 por un valor de $ 58.493.242.592,00.

Tabla 14 Estado de las vigencias contrato de obra – julio de 2025

VIGENCIA	ASIGNADO	EJECUTADO	SALDO
2022	$ 7.467.559.055,00	$ 7.467.559.055,00	$ 0,00
2023	$ 10.024.629.193,00	$ 10.024.629.193,00	$ 0,00
2024	$ 49.376.109.639,00	$ 49.362.833.345,00	$ 0,00
2025	$ 58.493.242.592 ,00	$ 36.718.727.821,00	$ 21.774.514.771,00
TOTAL	**$ 125.361.540.479,00**	**$ 103.587.025.708,00**	**$ 21.774.514.771,00**

Tabla 15 Grandes Partidas de Pago (Miles), junio 2025

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$ 15.352.867,43	5,63%	1.40%
	$ 6.261.909,24	2,30%	$ 3,822,144.19
SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 20.287.089,20	7,44%	6.54%
	$ 40.210.995,75	14,75%	$ 17,826,095.76
BASES	$ 16.227.094,00	5,95%	0,00%
	$ 28.600,00	0,01%	$ 0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 66.079.071,80	24,23%	3.42%
	$ 28.909.610,69	10,60%	$ 9,313,482.67
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 142.733.717,40	52,34%	15.26%
	$ 149.928.846,23	54,98%	$ 41,612,441.77
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 1.855.297,09	0,68%	0,002%
	$ 2.516.934,93	0,92%	$ 6.391,30
OBRAS VARIAS	$ 2.577.600,00	0,95%	0.18%
	$ 2.869.114,62	1,05%	$ 490,984.66
TRANSPORTES	$ 7.573.412,74	2,78%	0,05%
	$ 811.614,07	0,30%	$ 147,932.98
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 272.686.149.666**	**100%**	**26,85 %**
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 231.537.625.531**	**84.91%**	**$ 73,219,473.3**

Tabla 16 Otras Inversiones del Proyecto (Miles)

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR ACUMULADO EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	PORCENTAJE DE EJECUCION %
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 272.686.149,67	$ 70,917,883.8
	$ 231.537.625.53	26.85 %
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 31.859.511,70	$ 14,360,562.0
	$ 31.859.511,70	45.07 %
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 300.000,00	$ 0,00
	$ 300.000,00	0,00 %
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%)	$ 2.227.718,29	$ 640,050.53

	$ 2.227.718,29	28.73 %
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 3.340.000,00	$ 3.088.681,86
	$ 3.340.000,00	92,48%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 634.600,00	$ 586.849,55
	$ 634.600,00	92,48%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA, PAGA e IVA19%)	$ 7.814.781,34	$ 367,902.68
	$ 7.814.781,34	4,71%
ROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 504.000,00	$ 0,00
	$ 504.000,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 46.680.611,34	$ 19,044,047
	$ 46.680.611,34	40.80%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319.366.761,00	$ 92,263,519,963
	$ 319.366.761,00	28.89%

Tabla 17 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

|VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
1	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	OBRA	$ 34.627.838	$ 253.050	$ 34.880.888	$ 0	$ 34.880.888
3	OBRA	$ 429.513.922	$ 55.910.399	$ 485.424.321	$ 0	$ 485.424.321
4	OBRA	$ 194.738.517	$ 16.515.989	$ 211.254.506	$ 0	$ 211.254.506
1D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2D	AJUSTE	$ 907.942	$ 6.635	$ 914.577	$ 0	$ 914.577
3D	AJUSTE	$ 3.942.661	$ 28.812	$ 3.971.473	$ 0	$ 3.971.473
4D	AJUSTE	$ 4.189.281	$ 30.614	$ 4.219.895	$ 0	$ 4.219.895
5	OBRA	$ 2.101.797.305	$ 113.503.348	$ 2.215.300.653	$ 0	$ 2.215.300.653
5P	AJUSTE	$ 55.299.951	$ 404.115	$ 55.704.066	$ 0	$ 55.704.066
6	OBRA	$ 3.969.824.318	$ 286.053.247	$ 4.255.877.565	$ 0	$ 4.255.877.565
6P	AJUSTE	$ 88.930.970	$ 649.880	$ 89.580.850	$ 0	$ 89.580.850
7	OBRA	$ 489.097.323	$ 3.574.173	$ 492.671.496	$ 0	$ 492.671.496
8	OBRA	$ 537.260.607	$ 3.926.135	$ 541.186.742	$ 0	$ 541.186.742
7D	AJUSTE	$ 51.358.181	$ 375.310	$ 51.733.491	$ 0	$ 51.733.491
8D	AJUSTE	$ 51.451.517	$ 375.992	$ 51.827.509	$ 0	$ 51.827.509
9	OBRA	$ 872.255.617	$ 6.374.176	$ 878.629.793	$ 0	$ 878.629.793
9D	AJUSTE	$ 85.261.340	$ 623.064	$ 85.884.404	$ 0	$ 85.884.404
10	OBRA	$ 1.290.439.123	$ 9.430.132	$ 1.299.869.255	$ 0	$ 1.299.869.255

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	Tipo de Acta	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo
10D	AJUSTE	$ 165.962.133	$ 1.212.800	$ 167.174.933	$ 0	$ 167.174.933
11	OBRA	$ 1.159.320.039	$ 8.471.954	$ 1.167.791.993	$ 0	$ 1.167.791.993
11D	AJUSTE	$ 171.475.030	$ 1.253.087	$ 172.728.117	$ 0	$ 172.728.117
12	OBRA	$ 2.114.518.527	$ 15.452.251	$ 2.129.970.778	$ 0	$ 2.129.970.778
12D	AJUSTE	$ 327.710.229	$ 2.394.806	$ 330.105.035	$ 0	$ 330.105.035
13	OBRA	$ 1.073.344.848	$ 7.843.674	$ 1.081.188.522	$ 0	$ 1.081.188.522
13D	AJUSTE	$ 166.228.420	$ 1.214.746	$ 167.443.166	$ 0	$ 167.443.166
14	OBRA	$ 1.189.120.370	$ 8.729.926	$ 1.197.850.296	$ 0	$ 1.197.850.296
14D	AJUSTE	$ 150.725.499	$ 1.101.456	$ 151.826.955	$ 0	$ 151.826.955
15	OBRA	$ 144.458.120	$ 1.055.655	$ 145.513.775	$ 0	$ 145.513.775
15P	AJUSTE	$ 21.505.999	$ 157.159	$ 21.663.158	$ 0	$ 21.663.158
15D	AJUSTE	-$ 141.471	-$ 1.034	-$ 142.505	$ 0	-$ 142.505
16	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	OBRA	$ 1.550.017.688	$121.882.423	$ 1.671.900.111	$ 0	$ 1.671.900.111
19P	AJUSTE	$ 145.709.202	$ 1.064.798	$ 146.774.000	$ 0	$ 146.774.000
19D	AJUSTE	$ 26.189.237	$ 191.383	$ 26.380.620	$ 0	$ 26.380.620
20	OBRA	$ 1.015.476.457	$ 7.420.789	$ 1.022.897.246	$ 0	$ 1.022.897.246
20P	AJUSTE	$ 191.870.693	$ 1.402.132	$ 193.272.825	$ 0	$ 193.272.825
21	OBRA	$ 752.230.866	$ 9.242.812	$ 761.473.678	$ 0	$ 761.473.678
22	OBRA	$ 747.526.952	$ 5.462.697	$ 752.989.649	$ 0	$ 752.989.649
20D	AJUSTES	$ 18,444,618	$ 134,788	$ 18.579.406	$ 0	$ 18.579.406
21P	AJUSTES	$ 152.747.487	$ 1.116.232	$ 153.863.719	$ 0	$ 153.863.719
21D	AJUSTES	$ 5.569.547	$ 40.700	$ 5.610.247	$ 0	$ 5.610.247
22P	AJUSTES	$ 160.895.520	$ 1.175.775	$ 162.071.295	$ 0	$ 162.071.295
23	OBRA	$ 1.087.608.451	$ 38.619.360	$ 1.126.227.811	$ 0	$ 1.126.227.811
22D	AJUSTES	$ 2.280.667	$ 16,666	$ 2.297.333	$ 0	$ 2.297.333
23P	AJUSTES	$ 188.350.117	$ 1.376.405	$ 189.726.522	$ 0	$ 189.726.522
ANTICIPO		$ 15.000.000.000				
24	OBRA	$ 2.500.164.997	$ 18.916.254	$ 2.519.081.251	$ 126.851.551	$ 2.392.229.700

|VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
23D	AJUSTES	2815434	20574	$ 2.836.008	$ 0	$ 2.836.008
25	OBRA	$ 2.643.475.447	$ 19.317.705	$ 2.662.793.152	$ 134.132.685	$ 2.528.660.467
24D	AJUSTE	$ 484.070.473	$ 3.537.438	$ 487.607.911	$ 0	$ 487.607.911
25P	AJUSTE	$ 530.795.914	$ 3.878.893	$ 534.674.807	$ 0	$ 534.674.807
26	OBRA	$ 3.569.777.048	$ 48.920.786	$ 3.618.697.834	$ 243.654.092	$ 3.375.043.742
25D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
26D	AJUSTE	$ 630.511.141	$ 4.607.581	$ 635.118.722	$ 0	$ 635.118.722
27	OBRA	$ 5.910.232.069	$ 43.190.157	$ 5.953.422.226	$ 347.415.905	$ 5.606.006.321
28	OBRA	$ 6.290.067.581	$ 45.657.179	$ 6.335.724.760	$ 362.424.797	$ 5.973.299.963
27D	AJUSTE	$ 1.101.728.322	$ 8.051.092	$ 1.109.779.415	$ 0	$ 1.109.779.415
29	OBRA	$ 3.693.243.139	$ 35.265.777	$ 3.728.508.916	$ 214.433.555	$ 3.514.075.361
28D	AJUSTE	$ 1.145.368.207	$ 8.369.998	$ 1.153.738.205	$ 0	$ 1.153.738.205
29P	AJUSTE	$ 765.484.843	$ 5.593.928	$ 771.078.771	$ 0	$ 771.078.771
30	OBRA	$ 47.834.107	$ 349.557	$ 48.183.664	$ 3.421.633	$ 44.762.031
30P	AJUSTE	$ 13.179.897	$ 96.315	$ 13.276.212	$ 0	$ 13.276.212
30D	AJUSTE	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0	$ 0,00
31	OBRA	$ 6.847.999.013	$ 50.043.070	$ 6.898.042.083	$ 489.845.847	$ 6.408.196.236
32	OBRA	$ 5.446.311.499	$ 39.799.969	$ 5.486.111.468	$ 389.581.404	$ 5.096.530.064
31D	AJUSTE	$ 1,762,053,356	$ 12,876,543	$ 1,774,929,899	$ 0	$ 1,774,929,899
33	OBRA	$ 5,759,787,881	$ 42,090,758	$ 5,801,878,639	$ 412,004,757	$ 5.389.873.882
32D	AJUSTE	$ 1.368.74.296	$ 10.002.384	$ 1.378.749.680	$ 0	$ 1.378.749.680
34	OBRA	$ 3.204.409.144	$ 23.416.836	$ 3.227.825.980	$ 229.215.353	$ 2.998.610.627
33D	AJUSTE	$ 1.580.748.550	$ 11.551.624	$ 1.592.300.174	$ 0	$ 0
35	OBRA	$ 2.790.955.372	$ 23.428.775	$ 2.814.384.147	$ 199.640.493	$ 2.614.743.654
36	OBRA	$ 5.022,094,444	$ 36,699,921	$ 5,058,794,365	$ 359,236,633	$ 4,699,557,732
35D	AJUSTE	$ 639,033,203	$ 4,669,858	$ 643,703,061		$ 643,703,061
36D	AJUSTE	$ 1,168,173,429	$ 8,536,652	$ 1,176,710,081		$ 1,176,710,081
37	OBRA	$ 2,301,589,553	$ 16,819,308	$ 2,318,408,861	$ 164,635,550	$ 2,153,773,311
TOTALES		**$ 90,996,003,711**	**$ 1,267,516,252**	**$ 92,263,519,963**	**$ 3,676,494,255**	**$ 88,587,025,708**

Tabla 18 Priorización de actividades y obras

CONTRATO DE OBRA No 985 DEL 2022				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DEL 2022				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0				
PRIORIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS				
RUTA 6501 – TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
PRIORIZACIÓN DE OBRAS	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Observaciones y revisiones conjuntas a través de mesas de trabajo entre especialistas de Obra e Interventoría para avanzar con revisión y/o ajustes, y/u optimización para la aprobación de estudios y diseños a cielo abierto para todo el corredor y del Puente sobre el rio Caquetá, logrando la entrega definitiva y la suscripción del acta de recibo final una vez se surta la aprobación.	En la actualidad la Interventoría recibió 100% de los componentes de Estudios y Diseño. Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820, la subdirección de planificación de infraestructura expide el certificado de compatibilidad del componente SIG de los planos de EyD del proyecto con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS.	N.A.	N.A.
PR 2+750 – PR 6+700 PR 7+300 – PR 9+300	Tramos identificados para la ejecución de los 3 kilómetros iniciales de pavimento.	Se han realizado actividades de construcción de estructuras hidráulicas. Actualmente Se tiene conformado terraplén e instalado la penúltima capa de subbase granular, entre PR3+200 a PR6+300. Y del PR7+300 al PR9+100.	Km	5,3
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Mantenimiento preventivo a lo largo del corredor	Se realizan actividades de conformación de la calzada existente entre el PR2+750 y 24+100	km	24
CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE RIO CAQUETÁ	Construcción de puente de 1.363 km en sistema de voladizos sucesivos y viga-losa; con 16 puntos de apoyo.	En el primer tramo de puente que se construirá en sistema viga losa, se realizaron trabajos de izaje de vigas postensadas, 3 por cada tramo, para un total de 9 vigas izadas y posicionadas con su respectivo	%	27

CONTRATO DE OBRA No 985 DEL 2022				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DEL 2022				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0				
PRIORIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS				
RUTA 6501 – TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
PRIORIZACIÓN DE OBRAS	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD
		apoyo elastómerico. Se realiza instalación de acero, encofrado y concreto de 28 MPa para vigas riostras en los ejes Estribo 1 y pila 1´. Se realiza excavación de pilotes e hincado de camisa metálica para cimentación profunda del eje de la pila 4. Se continua con la fabricación de prelosas, las cuales posteriormente serán izadas a su posición sobre las vigas postensadas.		

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 1.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 153, 154, 155, 156 y 157 donde se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Ver Anexo 2.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

El control de personal, control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra para el presente periodo, se encuentra en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 el cual, se verificará mes vencido considerando la fecha de pago de seguridad del consorcio. Se anexa planilla de julio de

2025. Ver anexo 3.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 4.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver Anexo 5.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 6

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presentó las garantías contractuales del Contrato de Obra, esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. Ver anexo 7.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. Ver anexo 8.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contratista realizó solicitud de Anticipo para el Contrato 985 de 2022 mediante comunicación 008-23-CLI-CVC055-RLG del 23 de diciembre de 2023. El desembolso del anticipo por un valor de $ 15.000.000.000 de pesos se realizó en el mes de junio; se adjunta los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2. Anexo 9 y 10

4.9.2. Seguimiento programa de obra

Se adjunta el Programa de Obra ajustado según el acta de modificación No 3. Ver anexo 11.

4.9.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2 del presente informe. Ver anexo 12 y 13

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante Oficio SMCN 42643 de fecha 26 de julio del 2022 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 985 de 2022, objeto de seguimiento y control de la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO VIAL JAC 2022, NIT. 901582956-0 cuyo Representante Legal es **JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO,** identificado con cédula de ciudadanía número 79.785.874 expedida en Bogotá, (Integrado por JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO con C.C. 79.785.874, con una Participación de 34%, ARM CONSULTING SAS con NIT. 822007239-7, con una participación del 33% y CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS. Con NIT. 901324813, con una participación del 33%).

Tabla 19 Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO VIAL JAC 2022
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor inicial con IVA	$ 18.999.896.708 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	26 de julio del 2022 Oficio SMCN 42644

Tabla 20 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio del 2022
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de julio de 2030

Tabla 21 Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-589022 del 23 de mayo de 2022	$ 532.440.945
2023	RP-245923 del 09 de marzo de 2023	$ 563.769.712
	RP-1146323 del 17 de octubre de 2023	$ 900’000.000
2024	RP-201824 del 13 de marzo de 2024	$ 1.742.048.716
	RP-377924 del 30 de abril de 2024	$ 1.590.000.000
2025	RP-122025 del 05 de marzo de 2025	$ 3.289.569.908

Tabla 22 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría

MES DE EJECUCIÓN DE ACTA	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ago-22	$ 32.618.400,00	$ 6.197.496,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 76.308.400,00	$ 14.498.596,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 52.924.800,00	$ 10.055.712,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 119.525.600,00	$ 22.709.864,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 123.725.600,00	$ 23.507.864,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 103.205.376,00	$ 19.609.021,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 128.322.800,00	$ 24.381.332,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 170.026.560,00	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 196.943.000,00	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 127.236.080,00	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
jun-23	$ 123.982.000,00	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 109.602.300,00	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ago-23	$ 67.951.700,00	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 67.492.700,00	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 68.028.200,00	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 68.290.000,00	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
dic-23	$ 33.620.200,00	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 154.433.100,00	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 156.879.300,00	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 184.246.400,00	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
abr-24	$ 217.246.700,00	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 252.119.900,00	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
jun-24	$ 227.722.672,00	$ 43.267.308,00	$ 270.989.980,00
jul-24	$ 160.035.100,00	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
ago-24	$ 190.429.900,00	$ 36.181.681,00	$ 226.611.581,00
Sep-24	$ 205.561.600,00	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00

Oct-24	$ 208.511.000,00	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00
Nov-24	$ 211.995.300,00	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00
Dic-24	$ 245.992.159,00	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00
Ene-25	$ 205.992.000,00	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00
Feb-25	$ 175.571.900,00	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00
Mar-25	$ 151.890.100,00	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00
Abr-25	$ 167.596.500,00	$ 31.843.335,00	$ 199.439.835,00
May-25	$ 199.593.200,00	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00
Jun-25	$ 209.558.100,00	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00
Jul-25	$ 198.676.400,00	$ 37.748.516,00	$ 236.424.916,00
Total Acumulado	**$ 5.289.296.716,00**	**$ 1.004.966.375,00**	**$ 6.294.263.091,00**

Tabla 23 Estado de las vigencias contrato de interventoría - julio de 2025

ESTADO DE LAS VIGENCIAS	2022	2023	2024	2025
Saldo inicial	$ 532.440.945,00	$ 1.463.769.712,00	$ 3.332.048.716,00	$ 3.289.569.908,00
Ejecutado	$ 532.440.945,00	$ 1.463.769.712,00	$ 3.332.048.716,00	$ 966.003.718,00
Saldo vigencias	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.323.566.190,00

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE JULIO 2025.

Durante el mes de julio de 2025, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental que se desglosan a continuación:

5.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA

Durante el mes de julio de 2025, La interventoría realizó seguimiento y supervisión a las actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá, adecuación e instalación de planta de concreto y planta trituradora primaria y secundaria. La interventoría estuvo al tanto de la recepción por parte del contratista de materiales, insumos y maquinaria para la construcción del puente y construcción de la vía. Teniendo en cuenta los anterior, la interventoría supervisó estos procesos constructivos y actividades conforme a las especificaciones generales de construcción de carreteras, el manual de interventoría y el anexo técnico. Se hizo seguimiento de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista.

Se realizó atención a las emergencias ocurridas en el municipio de Piamonte debido a las fuertes lluvias registradas en la zona. Se atendió el puente Inchiyaco en PR 35+700 donde se encausa el rio

y se conforma las estructuras de soporte. También, se realizó la atención del paso La Floresta en el PR 25+300, se realizó conformación de vía existente e instalación de tubería para el paso provisional.

Se realizó seguimiento a la construcción de obras de drenaje transversales con actividades como mejoramiento de subrasante, excavación, instalación de acero de refuerzo box culvert PR6+550, PR 6+460 y PR8+770, alcantarilla PR3+151

Se realizó seguimiento al de mejoramiento de subrasante, como actividades como excavación, adición de materia de mejoramiento y conformación.

Se realizó seguimiento al mantenimiento del PR12+080 al PR24+000 y atención de puntos críticos donde se realizaron trabajos de excavación y mejoramiento de baches en el tramo PR18+400 a PR18+511.

En cuanto a las actividades del puente, se realizó construcción de dovela cero en la pila 3, instalación de acero y concreto para dado de pila 4 e instalación de acero y formaleta para puente 1A.

Se realiza atención a los requerimientos hechos por las Unidad Ejecutora y la Dirección Territorial sobre documentación, seguimiento presupuestal y financiero, seguimiento físico y demás solicitudes.

Se realiza atención y seguimiento a PQRs recibidas tanto en INVIAS como en la interventoría.

5.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA:

5.2.2.1. Atención a la comunidad:

INDICADOR: PQRS cerradas/PQRS presentadas X 100: 163/186 X100 = 87,6%.

Con corte al periodo informado están pendientes 23 PQRS. De las siete (7) PQRS presentadas en el periodo informado por la comunidad el CVC055, no dio cierre a ninguna. Sin embargo, en para el presente informe, el contratista informa que dio cierre a trece (13) PQRS, aclarando que a corte del presente informe estas no se han radicado ante la Interventoría para surtir el proceso de revisión y aprobación.

Buzón satelital instalado/Frentes activosx100: 3/4x100= 75%

Para el periodo informado, el contratista dio cumplimiento con la instalación de carteleras informativas y buzones de sugerencias de acuerdo con el requerimiento establecido en este tema en el PAGA aprobado.

5.2.2.2. Información y divulgación

Realizar reuniones de inicio para informar a la zona de influencia. No. de reuniones de inicio realizadas / No. de reuniones programadas *100: 5/5x100= 100%. A la fecha desde el contrato se han realizado 5 reuniones de socialización de inicio tal cual se programaron en los departamentos de Putumayo y Cauca teniendo en cuenta las localidades del AID del proyecto a impactar con el avance del contrato.

Realizar reuniones extraordinarias para informar a la zona de influencia. No. de reuniones extraordinarias realizadas/No. de reuniones programadas *100: 27/27x100= 100%. Durante este periodo se atendieron veintisiete (27) reuniones con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto de los municipios de Villagarzón, Puerto Guzmán, Mocoa y Piamonte.

5.2.2.3. Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial:

Vinculación = (MO de la región contratada/Total MO proyecto) *100: 168/230X100= 73%.
Según se deduce de la información reportada por el contratista; 168 personas vinculadas al proyecto pertenecen al AID del proyecto (73%), mientras que 62 son foráneas (27%).

Para MONC del total 108 vinculados; 101 (93,5%) son locales y 7 (6,4%). Para el caso de MOC de 122; 67 (55%) son locales y 55 (45%) foráneos.

Para el periodo informado se vincularon un total de 22 personas; 8 (36%) locales y 14 (63%) foráneos. Para MONC las 5 personas que se contrataron, el 100% pertenecen a veredas del AID del proyecto.

5.2.2.4. Gestión social de infraestructura de predios y servicios públicos. Levantamiento de actas de vecindad de inicio, seguimiento y cierre:

No. de actas de vecindad levantadas/No de viviendas aledañas al proyecto*100: 325/354X100: 91,8%. El contratista, comenta no formalmente que levantó las 29 actas de vecindad correspondientes al sector de la Vega, sin embargo, no las ha radicado mediante comunicado para revisión y aprobación de la Interventoría.

5.2.2.5. Obras con Participación Comunitaria:

(Iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad/Iniciativas propuestas por la comunidad) x100: 0/4x100=0.

Para el periodo informado, el desarrollo para este ítem continúa sin novedad, en el sentido de que, sólo una (1) propuesta referida a la vereda El Jauno tiene viabilidad para continuar con el proceso

tendiente a la aprobación por parte de la Interventoría. Para el periodo informado, el CVC055, radicó ante la Interventoría el estudio geotécnico de la OPC V/El Jauno, municipio de Puerto Guzmán (Putumayo). En el momento la Interventoría está en proceso de revisión para la aprobación de este insumo.

5.2.2.6. Apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía Recuperación del derecho de vía:

Acercamientos realizados UE/Unidades Económicas identificadasX100: 0/0X100= 0%.

Desde el proyecto se realizan contantes recorridos de obra para identificar UE ya asentadas previo al inicio del contrato como las construcciones nuevas que estén invadiendo el derecho de vía y se reportan a los Entes competentes para que se tomen los correctivos de ley. Interventoría reitera en los comités de seguimiento semanal que el contratista continúe con el reporte y/o reiteración ante los Entes competentes para que protejan la zona de derecho de vía del corredor vial objeto contractual.

Para el periodo informado no se reportaron actividades concernientes a invasión del derecho de vía.

5.2.2.7. Acompañamiento a la gestión socio predial:

Unidades sociales con FCS/Unidades sociales identificadas en el proceso de adquisición: 0/8x100=0. Se anota que, por el momento se continúan con recorridos y visitas de campo para acompañamiento a la parte predial según requerimiento del avance de la ejecución del contrato del PR 9+100 al PR 10+300, este último tramo por directriz de INVIAS se incluye para intervención con pavimento. A la fecha, los avalúos se encuentran en proceso de elaboración por lo que se está a la espera de que se surtan las fases de rigor de la gestión predial y remitir a la SS INVIAS para el debido concepto de no objeción de las fichas socioeconómicas de los FCS a reconocer, lo anterior, teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución 7310 del 2015.

5.2.2.8. Cultura vial y participación comunitaria:

Estrategias implementadas/Estrategias proyectadasx100. Talleres pedagógicos: 0/0x100=0%. Para el periodo informado no se realizaron talleres pedagógicos relacionados con temáticas alusivas a cultura vial.

5.2.2.9. Participación comunitaria:

Reuniones programadas/Reuniones realizadasx100. Reuniones de seguimiento entre el consorcio y el comité: 27/27x100=100%.
En el marco del ejercicio del control social al proyecto, no se adelantaron reuniones de informe de avance de ejecución del proyecto y seguimiento de compromisos con las veedurías del sector Putumayo y Cauca. Sin embargo, se adelantaron recorridos de obra y mesa de trabajo con las

veedurías para dar cumplimiento a compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social al proyecto, compromisos pactados en reunión del 27/06/2025.

Adicionalmente, para el periodo informado se adelantaron concertadamente con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto un total de veintisiete (27) reuniones en las cuales se abordaron diferentes temáticas de interés para las partes intervinientes en el Cto 985-2022.

5.2.2.10. Apoyo a Negocios Verdes:

No. de proyectos productivos implementados identificados/No. de proyectos productivos identificados con la comunidadx100: 0/0 x 100

Para el periodo informado, la Corporación Autónoma CORPOAMAZONIA, radica ante la Interventoría la propuesta para la elaboración del memorando entendimiento entre Corpoamazonía e INVIAS a fin de desarrollar el programa de Apoyo capacidad productiva y Negocios Verdes. V.1., este documento fue remitido al CVC055 para revisión y ajustes.

5.2.2.11. Arqueología Preventiva:

Acto administrativo según programación de actividades. Pronunciamiento obtenido del ICANH. Solicitud de autorización de intervención ante el ICANH/Autorización de intervención expedida por el ICANH x 100: 1/1 x 100=100%.

Durante el periodo reportado, se recibió la comunicación con número de radicado **ICANH** – 2025162000074221, mediante la cual, el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), dio respuesta a la comunicación CS-CHC-25-EX-281 - SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP), en la cual, el Instituto solicitó el ajuste al informe remitido.

Número de capacitaciones programadas/Número de capacitaciones programadas X 100: 0/0 X 100= 0%.

5.2.2.12. Protección al patrimonio cultural:

Número de reuniones programadas/Número de realizados X 100: 0/0 X 100= 0.
Número de actas redactadas / Número de actas firmadas X 100: 0/0 X 100= 0.

Durante el periodo reportado, se recibió comunicación mediante se informa al proyecto que, de acuerdo con lo ordenado por la Subdirección Técnica de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa mediante la Resolución No ST-0073 del 28 de enero de 2025 (confirmada mediante las Resoluciones No ST-0981 del 10 de julio de 20251 y No 063 del 25 de julio de 20252); la Autoridad ordenó la **PROCEDENCIA** de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán.

5.2.2.13. Accesibilidad:

Actas suscritas con instituciones/Instituciones vinculadas con movilidad X 100: 0/0 x 100= 0
Infraestructura intervenida por el proyecto/Infraestructura existente x 100: 0/0 x 100= 0
Actores sociales participantes/Actores territoriales convocados x 100= 0/0 x 100= 0
Necesidades incorporadas en PMT/Necesidades identificadas por actores x 100: 1/1 x 100= 100%.

En el periodo informado no se adelantaron actividades relacionados con este ítem en particular. Sin embargo, Interventoría en los Comunicados enviados al contratista con las observaciones a los informes de la Gestión Social se viene solicitando cronograma de actividades para desarrollo de este proyecto contractual establecido en el PAGA aprobado.

5.2.2.14. Participación, gobernanza e inclusión social:

Número de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/Número total de trabajadores del proyecto **x 100: 106/230x100= 46%.** Si bien es cierto el contratista ha venido capacitando a los colaboradores en la temática requerida por este indicador, el % continúa siendo insuficiente respecto al total de trabajadores vinculados. En tal sentido, se solicitará que en adelante se dé celeridad a este proceso de capacitación para que abarque la mayor cantidad de personal capacitado.

Para el periodo informado, el contratista no adelantó actividades para dar cumplimiento al indicador Número de organizaciones convocadas/número de organizaciones identificadas x 100: 0/0x100= 0.

En el marco del seguimiento a las obligaciones contractuales que le asisten al contratista en el cumplimiento del Programa de Gestión Social – PAGA, se radicaron los siguientes comunicados:

5.2.2.15. *Comunicados:*

- Interventoría radica la comunicación 702-2301 del 03/07/2025 con asunto: Apremio 2 – Reiteración de solicitud de respuesta a comunicado 702-2221 del 30/05/2025 - Apremio 1. (Solicitud cumplimiento **ANEXO TÉCNICO 1 - LP-DTE-055-2021 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL).**
- Interventoría radica la comunicación 702-2218 del 09/07/2025 con asunto: cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo junio del 2025.
- Comunicado 702-2327 del 10/07/2025 con asunto: Remisión Informe mensual de interventoría No. 35 mayo 2025.
- Comunicado 702-2328 del 10/07/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0238 del 20/06/2025. RESPUESTA – Comunicado 702-2246 del 10 de junio de 2025. [Cumplimiento

Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo mayo del 2025.].

- Comunicado 702-2322 del10/07/2025 con asunto: remisión Memorando entendimiento Corpoamazonía e INVIAS - Apoyo capacidad productiva y Negocios Verdes. V.1.
- Comunicado 702-2339 del 14/07/2025 con asunto: cumplimiento compromiso reunión del 27-06-2025 con Veedurías - mesa técnica para evaluar actas vecindad y socializar subsanaciones.
- Comunicación 702-2246 del 18/07/2025 con asunto: respuesta comunicación CS-CHC-25-CL-0162 del 09/07/2025. PRESENTACIÓN – Hoja de vida Profesional Social [Luis Evelio Sánchez Reyes, identificado con cédula de ciudadanía No 1.110.459.996 de Ibagué].
- Comunicado 702-2347 del 17/07/2025 con asunto: respuesta traslado derecho de petición código Sipar-2025-344041-80864-NC, radicado 2025ER0142782 del 01/07/2025.
- Comunicado 702-2347 del 17/07/2025 con asunto: respuesta traslado derecho de petición código Sipar-2025-344041-80864-NC, radicado 2025ER0142782 del 01/07/2025.
- Comunicado 702-2351 del 19/07/2025 con asunto: respuesta solicitud de Consulta previa – Concejo comunitario puerto Limón.
- Comunicado 702-2360 del 24/07/2025 con asunto:
- Respuesta CS-CV55-25-CL-0272 del 22/07/2025. RESPUESTA - Comunicado 702-2278 de 20 de junio de 2025. [Remisión de observaciones Formatos de Inclusión Social. Contrato de Interventoría 988 de 2022.] REMISIÓN - Formatos de Inclusión Social correspondientes a los periodos desde 2022 hasta 2025.
- Comunicado 702-2365 del 25/07/2025 con asunto: Invitación recorrido verificación sector pavimentado Pr 4+600 a mayores.
- Comunicado 702-2366 del 25/07/2025 con asunto: compromiso visita proceso constructivo puente sobre el río Caquetá.
- Comunicado 702-2375 del 29/07/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0266 del 18/07/2025. RESPUESTA – Comunicado 702-2218 del 09 de julio de 2025 - [Cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo junio del 2025].

Avances

- Desde el proyecto, se han dado las garantías y se continúa con la articulación con la Contraloría General de la República de la Colegiatura Putumayo para que las comunidades del área de influencia directa del proyecto puedan ejercer eficazmente el control social a través de las veedurías. En tal sentido, se tiene comunicación frecuente con estos organismos sociales. Prueba de lo anterior, para el periodo informado, En el marco del ejercicio del control social al proyecto se dio cumplimiento con los compromisos a las veedurías adquiridos en el marco del ejercicio del control social al proyecto.
- Se continúa con gestiones dirigidas a establecer articulación desde el proyecto con Corpoamazonía y su equipo profesional de Apoyo a Negocios Verdes en el marco de la

obligación que le asiste al contratista de dar cumplimiento entre otras medidas de manejo social al proyecto establecido en el PAGA aprobado de apoyo a proyectos productivos y Negocios Verdes. Se avanza en la revisión del memorando de entendimiento que radicó Corpoamazonía en procura de concretar esta articulación interinstitucional.

1.1.1.1. *Dificultades*

- Los buzones de sugerencias instalados no se inspeccionan en el plazo establecido en el PAGA y no cuentan con los elementos necesarios.
- Continúa un número significativo de PQRSD abiertas (23), notándose que no se está dando respuesta a tiempo según el plazo contractual establecido para respuestas a las PQRSD. El CVC055, no ha enviado para seguimiento de la Interventoría el cronograma de cierre de PQRS.
- El avance de desarrollo del proyecto Desarrollo de Obras con Participación Comunitaria es insuficiente, toda vez que, por un lado, se tienen inconvenientes al interior de las comunidades a la hora de consensuar las propuestas definitivas a presentar para ejecución de las OPC y que estas estén en el marco de los lineamientos técnicos que exige el INVIAS y en el rango del presupuesto proyectado en el PIS aprobado. A la fecha, sólo la propuesta de la OPC de la vereda El Jauno, municipio de Puerto Guzmán, cuenta con viabilidad por parte de la Interventoría.
- El CVC055 aún no realizado la contratación del nuevo profesional social acorde al ANEXO TÉCNICO 1 - LP-DTE-055-2021 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL. Lo anterior, afectando el desarrollo de los proyectos sociales establecidos en el documento PAGA aprobado.

1.1.2. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

1.1.2.1. *Tramites aprobados:*

1. Aprovechamiento forestal de tala por emergencia del PR 4+300 al PR 6+000 y del PR 8+000 al 9+300: El acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA, Concepto DTP-001 Notificado por oficio DTP-016 2 DE FEBRERO DEL 2023, el estado del permiso se encuentra EN EJECUCIÒN, otorgado para 116 individuos arbóreos.

2. Ocupación de Cauce para la construcción del puente sobre el Río Caquetá [PR24+000): Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA -- RESOLUCIÓN DTP 1808 31 DE OCTUBRE DEL 2023, estado del permiso EN EJUECUCIÒN, otorgado para 1 (una) Ocupación de cauce, la vigencia de la presente autorización será por cinco (5) años.

3. Concesión de Aguas (Quebrada La Ruidosa, Quebrada Canangucho 1, Quebrada Canangucho 2, Quebrada Sambica, Quebrada NN, y Río Caquetá): Mediante acto administrativo que otorga

la autoridad ambiental- CORPOAMAZONIA, mediante RESOLUCIÓN DTP 0089 03 DE FEBRERO DEL 2023, estado del permiso EN EJECUCIÒN, otorgado para 6 (seis) puntos de captación de agua autorizados, la vigencia de la presente Concesión será por cinco (5) años.

4. Ocupación de Cauce del PR 3+151 al PR 13-160: Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA- DTP 0524 18 ABRIL 2023 está del permiso EN EJECUCIÓN, otorgado para 35 (Treinta y cinco) obras hidráulicas, la vigencia de la presente autorización será por trece (13) meses.

5. Ocupación de Cauce: por medio de la cual se MODIFICA y se AMPLÍA LA VIGENCIA de la Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023 por la RESOLUCIÓN DTP-0410 DEL 15 DE ABRIL DE 2024, estado del permiso EN EJECUCIÒN, CON UNA VIGENCIA DE TRECE (13) MESES A PARTIR DEL 19 DE MAYO 2024, otorgado para 41 (Cuarenta y uno) obras hidráulicas.

6. Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas, para la Planta de trituración y concreto ubicada en el predio LA PRIMAVERA (Inspección El Jauno, Puerto Guzmán - Putumayo): Estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE. Mediante RESOLUCIÓN DTP-0497 DEL 06 DE MAYO DE 2024, la vigencia del presente Permiso de Emisiones Atmosféricas de Fuentes Fijas será por cinco (5) años.

7. Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

8. Aprovechamiento Forestal Único, para ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del tramo PR 9+300 hasta PR 22+500, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0636 del 06 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.

9. CORPOAMAZONIA remite Resolución DTP No 1849 del 17 de diciembre de 2024. en la cual se modifica la vigencia de la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril de 2024, por el tiempo de 5 años.

1.1.2.2. *Trámites en curso:*

Esta Interventoría se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 informa que espera respuesta de la Corporación Autónoma Regional del Cauca - CRC sobre el aprovechamiento forestal del lado Cauca.

1.1.2.3. *Medidas compensatorias:*

A la fecha del presente informe esta Interventoría se permite informar que, la medida de

compensación ambiental de la adquisición como donación del predio San Vicente a la autoridad ambiental *CORPOAMAZONIA* mediante resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023, cita a continuación la obligación establecida por *CORPOAMAZONIA* mediante radicado DTP 2863 del 22 de julio de 2024, concepto técnico CT-DTP-0702 del 16 y 17 de julio de 2024: "ARTICULO QUINTO: pagina 27, *CORPOAMAZONIA* considera VIABLE la propuesta 1, la cual se refiere al predio San Vicente de propiedad de la señora Sara Olga Mora de López identificada con Cedula: 27.352.363 de Mocoa Putumayo, con matrícula inmobiliaria 440-19438, con una extensión de 87 Has localizado en la vereda Brisas de San Vicente, municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, para ser adquirido como parte de la medida ambiental, establecida en el acta 001 del 09 de abril de 2024 y de acuerdo con el comunicado 702-1769 del 25 de octubre 2024 enviada a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, se informó el compromiso de entregar la ficha predial con el fin de adelantar el trámite de adquisición del predio San Vicente.

Esta Interventoría se permite informar que, el 01, 04, 05, 07, 08, 10, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30 de Julio de 2025 se programó visita y seguimiento a las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023 ocupación de causes construcción del puente sobre el rio Caquetá, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 ocupación de cauces obras hidráulicas y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, Aprovechamiento Forestal Único actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024. Resolución DTP 0089 del 03 de febrero 2023 concesión de aguas superficiales, Resolución DTP 0497 del 06 de mayo 2024 Permiso de emisiones atmosféricas, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024 Autorización Aprovechamiento Forestal Único Vía nacional Villagarzón -Puerto Guzmán.

Esta Interventoría mediante comunicado 702-2297 del 01 de julio de 2025 da respuesta al comunicado del Consorcio Vías Colombia CE-CV55-25-EX-0092 del 28 de junio de 2025 donde la Veeduría Ciudadana envía una Solicitud de Transparencia de la medida de compensación del predio Santander. Lo anterior se informa que a la fecha el contratista ya radicó ante CORPOAMAZONIA, la información correspondiente al predio Santander del cual está pendiente el pronunciamiento de dicha Autoridad Ambiental, al respecto esta Interventoría está pendiente de la notificación del concepto Técnico de la procedencia o no del predio propuesto como medida de compensación.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263 del 16 de junio de 2025 remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el ***concepto de No Objeción de la Subdirección***

Sostenibilidad.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el Certificado de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas Dirección Territorial Putumayo o unidad de Restitución o **UAEGRTD,** de la medida de compensación ambiental para la adquisición como donación del predio San Vicente.

Mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2269 del 18 de junio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la contratación inmediata de un Ingeniero Forestal para las actividades del permiso de aprovechamiento Forestal Único de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024, Tala de árboles por emergencia resolución DTP 016 del 02 de febrero de 2022 y tramite de la Autorización de Aprovechamiento Forestal único de la Pila 8 jurisdicción de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2297 del 01 de julio de 2025 da respuesta al comunicado del Consorcio Vías Colombia CE-CV55-25-EX-0092 del 28 de junio de 2025 donde la Veeduría Ciudadana envía una Solicitud de Transparencia de la medida de compensación del predio Santander. Lo anterior se informa que a la fecha el contratista ya radicó ante CORPOAMAZONIA, la información correspondiente al predio Santander del cual está pendiente el pronunciamiento de dicha Autoridad Ambiental, al respecto esta Interventoría está pendiente de la notificación del concepto Técnico de la procedencia o no del predio propuesto como medida de compensación.

Mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2319 del 09 de julio de 2025 se Reiteró al Consorcio Vías Colombia 055 el Derecho de petición del señor Alwer Tobar Mora y de Víctor Manuel Umaña Ordoñez del 26 de junio de 2025_Proveedores y Cantidades de materiales de Construcción.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0087 del 25 de junio de 2025 solicitó a la Autoridad Ambiental Corporación autónoma Regional del Cauca CRC, el Pronunciamiento sobre la necesidad o no del permiso de emisiones atmosféricas para la instalación de una dosificadora de concreto y la instalación de una planta trituradora primaria y secundaria en jurisdicción del municipio de Piamonte, Cauca.

Esta Interventoría se permite informar que, el consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0249 del 07 de julio de 2025 radicó el Informe mensual No. 36 de las actividades

ambientales del mes de junio del presente año y sus anexos relacionados fue entregada de manera EXTEMPORANEA.

Esta Interventoría mediante comunicado 702-2304 del 03 de julio de 2025 da respuesta al comunicado CE-CV55-25-EX0095 del 30 de junio de 2025, es prioridad si lo considera pertinente del Consorcio Vías Colombia 055 adelantar los tramites del predio la Cristalina.
Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado 702-2305 del 03 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento sobre la necesidad o no del tramite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263, remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el ***concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad.***

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0092 del 07 de julio de 2025 remite a la autoridad ambiental Corpoamazonia y a la Interventoría la hoja de vida del Ingeniero Forestal para las actividades del permiso de aprovechamiento Forestal Único de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024, Tala de árboles por emergencia resolución DTP 016 del 02 de febrero de 2023 y tramite de la Autorización de Aprovechamiento Forestal único de la Pila 8 jurisdicción de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado CS-CHC-25-EX-0313 del 14 de julio de 2025- El Consorcio Vías Colombia 055 emite respuesta al Derecho de Petición del 26 de junio de 2025 Rad. CE-CV55-25-EX-0090, esta interventoría mediante comunicado 702-2338 del 12 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2319 se Reiteró al Consorcio Vías Colombia 055 el Derecho de petición del señor Alwer Tobar Mora y de Víctor Manuel Umaña Ordoñez del 26 de junio de 2025_Proveedores y Cantidades de materiales de Construcción.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado 702-2342 del 16 de julio de 2025 remite las observaciones al informe ambiental No 36 junio 2025 del comunicado CS-CV55-25-CL-0249 del 07 de julio de 2025 del Consorcio Vías Colombia 055 de las actividades ambientales del

mes de junio del presente año y sus anexos relacionados fue entregada de manera EXTEMPORANEA. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2305 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento de la autoridad ambiental Corpoamazonia sobre la necesidad o no del tramite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, Pr8+00 y Pr9+400 actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité de obra # 94 del 11 de julio de 2025 y mediante acta de compromiso con la contraloría, se programó con la Veeduría Ciudadana del proyecto, el Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría visita para el 21 de julio 2025 para verificar posibles afectaciones ambientales a las propiedades que se encuentran sobre el corredor vial.

Mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega del informe ambiental de los monitoreos ambientales de calidad de aire y ruido de la resolución DTP 0497 del 06 de mayo 2024 Permiso de emisiones atmosféricas a la autoridad ambiental Corpoamazonia.

Mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025, solicitó recorrido para dar cumplimiento a la resolución DTP 0524 del 18 de abril 2023 Autorización de ocupación de cauce sobré obras hidráulicas.

Esta Interventoría se permite informar que, el consorcio Vías Colombia 055 Radica el comunicado CS-CV55-25-CL-0262 del 15 de julio de 2025. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2305 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento de la autoridad ambiental Corpoamazonia sobre la necesidad o no del trámite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, Pr8+00 y Pr9+400 actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité de obra # 95 del 18 de julio de 2025 y mediante acta de compromiso con la contraloría, se programó con la Veeduría Ciudadana del proyecto, el Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría recorrido el 21 de julio 2025 para verificar posible afectaciones ambientales a las propiedades que se encuentran sobre el corredor vial.

Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría informó que, el consorcio Vías Colombia 055 Radica el comunicado CS-CV55-25-CL-0262 del 15 de julio de 2025. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos.

Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría solicitó, el informe

semestral de avance sobre la ejecución del Plan de Aprovechamiento Forestal de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024 y Resolución DG 0 636 del 06 de junio de 2024.

Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la reconformación y retiro de obras provisionales en encole y descole en alcantarillas y box Colbert ejecutadas en el corredor vial, de acuerdo a la Resolución DTP 0524 del 18 de abril de 2023 del artículo tercero: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: 16. Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio.

Esta Interventoría mediante comunicado 702-2352 del 19 de julio de 2025 da respuesta al comunicado CS-CV55-25-CL-0262. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos. Aprobación proveedor minero, mina La Esperanza con placa No. NJ4 – 14481 Manuel Alejandro Botina Guerrero, de acuerdo con la información relacionada con la Licencia Ambiental Temporal, es importante que el Contratista considere las obligaciones relacionadas en la Resolución DG No. 1515 del 01 de septiembre de 2023, dado la operación de la obra.

Mediante comunicado 702-2353 del 19 de julio de 2025, se reitera la solicitud de los comunicados 702-2159_702-2202_Cierre de compromisos con el ***CMGRD*** del municipio de San José del Fragua departamento del Caquetá, el cierre de los compromisos ambientales asociados a la intervención del puente El Luna, entendiendo que las acciones ejecutadas se realizaron en el marco de la normatividad vigente y en atención a una situación de emergencia debidamente declarada y sustentada.

Esta Interventoría se permite informar que, el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastre del municipio de Piamonte Cauca, programó recorrido en campo al municipio de Piamonte cauca para atender la emergencia para la estabilización del puente sobre el río Inchiyaco, en la cual se concertó un plan de trabajo junto con la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Mediante acta del 21 de julio de 2025 la autoridad ambiental CRC Autoriza la intervención de las obras de mitigación, bajo las determinantes de calamidad pública en la cual se encuentra el municipio de Piamonte cauca.

Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263, remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el ***concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad.***

La Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 recorrido para el 26 de julio del presente año para cumplimiento a la resolución DTP 0524 del 18 de abril 2023 Autorización de ocupación de cauce sobré obras hidráulicas.

La Interventoría mediante comunicado 702-2374 del 29 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 un informe que detalle el inventario de las obras de drenaje intervenidas hasta la fecha en el corredor del proyecto y la reconformación y retiro de obras provisionales en encole y descole en alcantarillas y box Colbert ejecutadas en el corredor vial, de acuerdo a la Resolución DTP 0524 del 18 de abril de 2023 del articulo tercero: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: 16. Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio.

Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastre del municipio de Piamonte - Cauca, CMGRD, programó recorrido para atender la emergencia en la estabilización del puente sobre el río Inchiyaco, en la cual se concertó un plan de trabajo junto con la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Mediante acta del 21 de julio de 2025 la autoridad ambiental CRC Autoriza la intervención de las obras de mitigación, bajo las determinantes de calamidad publica en la cual se encuentra el municipio de Piamonte - cauca.

Esta Interventoría Mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el comunicado CS-CV55-25-EX-0114 del 23 julio 2025 Informe Técnico de Calidad de Aire y Ruido Ambiental.

Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el comunicado CS-CV55-25-EX-0093 REMISION – Informe Semestral No. 3. Cumplimiento Artículo 3° - Numeral 3 Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023.

Esta Interventoría mediante comunicado 702-2364 del 24 de julio de 2025, remitió al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado CS-CV55-25-CL-0278 del 23 de julio de 2025, Respuestas 702-2342 Observaciones informe junio 2025– Aprobación informe mensual No. 36 de las actividades ambientales de junio 2025.

Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0113 del 23 julio 2025 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el Informe Avance No2 Plan Aprovechamiento Forestal Res. 0622 del 2024.

Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante

comunicado 702-2352 se permite informar que, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055, revisada la información de los permisos ambientales del proveedor *MINING & ENVIROMENT SAS*, confirma su legalidad y vigencia; sin embargo, hace la recomendación en caso de continuar con este proveedor se adelanten los trámites y gestiones ambientales correspondientes para que antes de su vencimiento cuenten con su prórroga o nueva vigencia, las cuales se vencen respectivamente en el mes de julio de 2025. No obstante, se solicitó la Licencia ambiental global o definitiva ante la autoridad ambiental Corpoamazonia para el titulo minero NJ4 – 14481 Manuel Alejandro Botina Guerrero.

1.1.3. GESTIÓN ÁREA SST

En aras de apoyar las diferentes actividades que se desarrollan dentro del proyecto, los colaboradores vinculados están afiliados a riesgos laborales, EPS, fondo de pensión, caja de compensación familiar y se les brindó inducción de SG-SST, proceso con el que se pretende lograr la familiarización con los peligros, riesgos identificados en cada una de las actividades y sus respectivos planes de gestión. En este proceso también se socializan las responsabilidades de las partes trabajador y empleador frente al SG- SST.

Tabla 24 Personal de interventoría

ITEM	NOMBRE Y APELLIDO	N° IDENTIFICACIÓN	FECHA DE INGRESO A OBRA
1	Pérez Raúl Antonio	88135740	1/02/2023
2	Carvajal Arciniegas Juan Carlos	18195270	16/03/2023
3	Figueroa Tapia Diego Fernando	1124312816	23/01/2023
4	Angarita Quintero Jesús David	88283205	19/04/2024
5	Cuesvas Solarte Camilo Hernán	1124850583	13/03/2024
6	Hernández Gaviria Jennifer Sofia	1061785822	13/03/2024
7	Pérez Fajardo Jhonny Fabian	18127615	13/03/2024
8	Pantoja Fernández Javier Alberto	18125410	19/04/2024
9	Mueses Muchavisoy Manuel Mauricio	1124855999	10/05/2024
10	Cuesvas Muñoz Jairo Ramiro	18123741	13/03/2024
11	Escobar Cánchala Héctor Eliecer	97471415	20/03/2024
12	Andrade Méndez Yesid Alexander	87715308	1/08/2024
13	Cortes Delgado José Oscar	5299368	1/08/2024
14	Burbano Rojas Juan Pablo	1122783517	1/08/2024
15	Cabrera Solís Silvio Fabricio	76307122	24/08/2024
16	Magaly Jiled Botina Medina	41171178	16/05/2025

17	Astrid Carolina Passu Tenorio	1127070133	16/05/2025
18	Ortega Valencia Martin Rodrigo	13387717	13/03/2023
19	Arce Guerrero Teodoro De Jesús	5301329	24/08/2024
20	María del Carmen García Ortiz	69086604	11/10/2024

1.1.3.1. *Charlas*

Mediante estos espacios de interacción con el personal de interventoría se dictan recomendaciones a los trabajadores, del uso correcto de elementos de protección personal (EPP), así como medidas de recomendación en la salida de ruta vehicular en las distintas zonas o puntos de parada e ingreso a las áreas de inspección, recomendaciones para el uso adecuado de los elementos de protección personal, así como el orden y aseo de cada puesto de trabajo. con esto se logra evidenciar la sensibilización de los procedimientos seguros y de factores de riesgo.
Actualmente se inicia a dictar charlas y capacitaciones para trabajos de alto riesgo basados en trabajos en alturas, esto se da al personal que está localizado en la construcción del puente, ya que estas actividades son alto riesgo en alturas; así como la entrega y capacitación del uso correcto de los elementos o equipos para el Trabajo Seguro en Alturas (TSA), la entrega que se le hace al personal consta de:

- 1 arnés cuerpo completo de cuatro argollas.
- 1 eslinga en Y con absorbedor de choque o impacto.
- 1 eslinga de posicionamiento regulable.
- Casco tipo II, elemento autorizado para estas actividades.
- Guantes de nitrilo.
- Gafas de seguridad.
- Protectores auditivos (si se amerita).
- Este personal cuenta con radios de comunicación interna para mantener la comunicación.

Estos elementos son verificados diariamente por parte de cada colaborador autorizado y reportado al Inspector SST, para ello al personal se lo capacito para detectar y evaluar sus equipos de trabajo.

Actualmente está interventoría cuenta con nueve (9) colaboradores capacitados para el trabajo en alturas (TA) así mismo se cuenta con un (1) coordinador en alturas para verificación de condiciones inseguras.

1.1.3.2. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La entrega de los elementos de protección personal EPP, se realiza la entrega a las personas que se

vinculan al proyecto, cuando estos elementos presentan un deterioro o cuando presenten defectos de fábrica, la cual se hace una inspección de todos los elementos antes de ser entregados.
Para el mes de junio se realiza entrega de elementos y equipos para el desarrollo de trabajo en alturas, estos elementos son: arnés de seguridad de 4 puntos y eslinga en Y con absorción de choque o impacto, casco reglamentario tipo 2 para el personal que se encuentra en el puente y casco reglamentario tipo 1 para el personal que se encuentra en la vía y conductores, guantes, protector auditivo y gafas de seguridad, de igual manera se le suministra equipo de comunicación de mediano alcance.
Actualmente está interventoría cuenta con nueve (9) colaboradores capacitados para el trabajo en alturas (TA) así mismo se cuenta con un (1) coordinador en alturas para verificación de condiciones inseguras.

1.1.3.3. *Inspecciones*

Durante el mes de julio se realizaron inspecciones en las distintas áreas de trabajo con el fin de identificar riesgos o peligros que puedan afectar al personal.

- se realizan inspecciones locativas, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

- Se realizan inspección vehicular en los dos vehículos (1 camioneta con capacidad de 5 pasajeros y 1 microbús con capacidad de 14 pasajeros) asignados para el transporte del personal de interventoría con acompañamiento de los operarios de estos, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

- Se hace inspecciones locativas en el mobiliario, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.

- Se hace la inspección de botiquín, no hay observaciones.

- Se hace la inspección de camilla, no hay observaciones.

- Se hace inspección de extintor, no hay observaciones.

- Se instala nuevo sistema de emergencia (camilla. Botiquín y extintores) en el nuevo campamento para la interventoría en el sector del puente.

1.1.3.4. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

En el mes de julio del 2025 esta interventoría no presenta incidentes o accidentes de trabajo.

1.1.4. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL.

En lo que respecta a la revisión documental, la interventoría lleva a cabo el seguimiento y control integral de los Estudios y Diseños fase III; el objetivo es asegurar la entrega completa del conjunto de documentos requeridos para el cumplimiento y la aceptación final de los mismos. Además, la se ha encargado de gestionar los requisitos necesarios para optimizar la gestión documental en beneficio del proyecto. Asimismo, es crucial para la interventoría realizar la revisión y gestión de toda la documentación relacionada con el proyecto, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

La interventoría en cumplimiento de sus obligaciones realizó la elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, entre otras actividades de tipo administrativo y documental. Para el presente mes se realizó revisión para posterior trámite del acta de obra del mes de noviembre del presente año. Igualmente, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 153, 154, 155 y 156 indicando las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

La Interventoría ha estado al tanto de las comunicaciones y gestión documental derivada de la ejecución del proyecto para lo cual, ha estado en la disposición continua de servir como canal de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto, con el fin de garantizar la calidad de gestión y ejecución del contrato de obra.

Durante el mes de julio de 2025, se realizó seguimiento y control a todo lo referente a la solicitud del certificado de compatibilidad y consistencia SIG de los Estudios y Diseños presentados por el contratista a la subdirección de planificación de infraestructura, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y el anexo técnico del contrato de obra e interventoría.

La Interventoría realizó comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asistió a los comités de seguimiento realizados con acompañamiento de la Territorial Putumayo, gestores del proyecto y en presencia del contratista, con el fin de hacer seguimiento a las actividades contractuales y establecer compromisos para el cumplimento de las metas físicas programadas.

1.1.5. Procesos Administrativos

Para el presente periodo no se llevan a cabo procesos administrativos de ninguna índole.

5.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría y obra se presenta en el siguiente cuadro, lo cual corresponde a lo programado para cada mes de las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025.

Tabla 25 Programa Anual de Caja a julio de 2025

MES	PAC	VIGENCIA 2022 - 2024 PROGRAMADO	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 77.740.803,00	$ 38.924.907,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 248.306.621,00	$ 157.499.625,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 1.435.437.673,00	$ 1.372.457.161,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 4.026.181.380,00	$ 3.883.945.916,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 2.161.964.909,00	$ 2.014.731.445,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 3.339.120.125,00	$ 3.216.305.728,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 1.271.899.171,00	$ 1.119.195.039,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 752.157.627,00	$ 549.826.021,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 784.188.191,00	$ 549.826.021,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 701.605.856,00	$ 549.826.021,00	$ 151.779.835,00
jun-23	$ 734.939.576,00	$ 587.400.996,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 1,318,518,134.48	$ 1,100,000,000.00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.180.862.523,00	$ 1.100.000.000,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 225.316.313,00	$ 145.000.000,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 1.884.000.000,00	$ 1.700.000.000,00	$ 184.000.000,00
feb-24	$ 1.237.000.000,00	$ 1.050.000.000,00	$ 187.000.000,00
mar-24	$ 1.430.000.000,00	$ 1.210.000.000,00	$ 220.000.000,00
abr-24	$ 1.060.000.000,00	$ 800.000.000,00	$ 260.000.000,00
may-24	$ 1.800.000.000,00	$2.144.924.289,00	$ 344.924.289,00
Jun-24	$ 3.840.000.000,00	$3.570.000.000,00	$ 270.000.000,00
Jul-24	$ 3.180.000.000,00	$2.940.000.000,00	$ 240.000.000,00
Ago-24	$ 3.940.000.000,00	$3.700.000.000,00	$240.000.000,00
sep-24	$ 4.255.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 255.000.000,00
oct-24	$ 6.650.000.000,00	$ 6.400.000.000,00	$ 250.000.000,00
nov-24	$ 4.005.000.000,00	$ 3.750.000.000,00	$ 255.000.000,00

dic-24	$ 295.000.000,00	$ 50.000.000,00	$ 245.000.000,00
ene-25	$ 7.145.000.000,00	$ 6.900.000.000,00	$ 245.000.000,00
feb-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
Mar-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
Abr-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
May-25	$ 3.245.000.000,00	$ 3.00.000.000,00	$ 245.000.000,00

En cuanto a la ejecución según actas de obra para contrato de obra 985 de 2022 y actas de costos para contrato de interventoría 988 de 2022, se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Programa Anual de Caja ejecutado

MES	TOTAL PAC EJECUTADO	PAC EJECUTADO POR CONTRATO VIGENCIA 2022 - 2024	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 77.740.803,00	$ 38.924.907,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 248.306.621,00	$ 157.499.625,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 1.435.437.673,00	$ 1.372.457.161,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 4.026.181.380,00	$ 3.883.945.916,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 2.161.964.909,00	$ 2.014.731.445,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 3.339.120.125,00	$ 3.216.305.728,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 1.271.899.171,00	$ 1.119.195.039,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 752.157.627,00	$ 549.826.021,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 784.188.191,00	$ 549.826.021,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 774.813.704,20	$ 549.826.021,00	$ 224.987.683,20
jun-23	$ 805.919.130,48	$ 587.400.996,00	$ 218.518.134,48
jul-23	$ 1.378.987.525,00	$ 1.248.631.688,00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.430.539.774,00	$ 1.349.677.251,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 247.350.741,00	$ 167.034.428,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 2.028.830.120,00	$ 1.845.054.731,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 1.402.856.438,00	$ 1.216.170.071,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 980.726.894,00	$ 761.473.678,00	$ 219.253.216,00
abr-24	$ 1.011.513.222,00	$ 752.989.649,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 1.888.344.468,00	$ 1.588.321.787,00	$ 300.022.681,00
jun-24	$ 2.782.500.058,00	$ 2.584.253.555,00	$ 198.246.503,00
jul-24	$ 2.833.917.216,00	$ 2.643.475.447,00	$ 190.441.769,00

ago-24	$ 3.845.309.415,00	$ 3.618.697.834,00	$ 220.989.069,00
sep-24	$ 6.198.040.530,00	$ 5.953.422.226,00	$ 244.618.304,00
oct-24	$ 6.583.852.850,00	$ 6.335.724.760,00	$ 248.128.090,00
nov-24	$ 3.980.783.323,00	$ 3.728.508.916,00	$ 252.274.407,00
dic-24	$ 294.175.823,00	$ 48.183.664,00	$ 245.992.159,00
ene-25	$ 7.143.172.563,00	$ 6.898.042.083,00	$ 245.130.480,00
feb-25	$ 5.695.646.549,00	$ 5.486.111.468,00	$ 209.535.081,00
mar-25	$ 5.982.627.858,00	$ 5.801.878.639,00	$ 180.749.219,00
abr-25	$ 3.198.730.547,00	$ 2.998.610.627,00	$ 200.119.920,00
may-25	$ 3.041.900.055,00	$ 2.814.384.147,00	$ 237.515.908,00
Jun-25	$ 4.948.931.871,00	$ 4.699.557.732,00	$ 249.374.139,00

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 julio de 2025, la Interventoría considerando la matriz de riesgos presentada por el contratista realiza seguimiento a las condiciones reales en campo con el fin de establecer los riesgos para el proyecto de acuerdo con la matriz de riesgos del Contrato.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

En el presente periodo la interventoría llevó a cabo el diligenciamiento del aplicativo CIFRA, una vez la plataforma fue habilitada por solicitud de interventoría, por lo cual a fecha del presente informe se cuenta con 107 formularios del aplicativo debidamente diligenciados.

5.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD

El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación.

Mediante comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de planificación de infraestructura emitió certificación donde se hace constar que el componente SIG de los Planos son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, en cuanto a Formato de Entrega, Sistema de Coordenadas, Coordenadas, Cotas, Precisión, Topología y Medio de entrega, de conformidad con lo establecido en el capítulo 8.4 Facultades y Obligaciones Específicas de la Interventoría, numeral 39. PLANOS RECORD O PLANOS ASBUILT del Manual de Interventoría de Obra Pública vigente del INVIAS.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.3. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Esta información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Ver anexo 16.

6.4. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 del presente informe. Se relaciona en el Anexo 17.

6.5. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Anexo 18.

6.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 19.

6.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 del presente informe. No aplica para el presente informe.

6.8. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

6.8.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Actualmente se adelanta solicitud de anticipo ante el INVIAS para el contrato 988 de 2022; La información que se registra en formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2 No aplica para el presente Informe debido a que no se ha dado concepto de aprobación.

6.8.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Se anexa copia del Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas vigente MEPI-MN1-IN-9-FR-2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se reporta qué para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, el contratista ha continuado ejecutando actividades dentro del marco contractual y lo programado para la vigencia 2025. En concordancia con lo anterior, según la reprogramación al programa de inversiones No. 3 aprobada 20 de noviembre del 2024, se tiene lo siguiente: A corte del 31 de julio de 2025 el 27,32% corresponde al básico programado acumulado, equivalente $ 74.493.605 miles de pesos, versus un 26,85 % ejecutado acumulado que equivale a $ 73.219.473,3 miles de pesos del valor BÁSICO de obra.

Se debe dar prioridad a la gestión predial del proyecto en especial a los sectores poblados sobre el corredor, los predios aledaños al puente sobre el río Caquetá y el predio para la compensación ambiental.

Se recomienda tomar las medidas de prevención necesarias frente a la temporada de lluvias que se pronostica para el departamento del Putumayo.

Mediante oficios, la interventoría remite observaciones y recomendaciones frente a los procesos constructivos llevados a cabo tanto en Puente como a Cielo Abierto y solicita el cumplimiento del PIME en todos los procesos.

Se programan y coordinan los comités de seguimiento y reuniones de cada área transversal, con el Contratista con el fin de generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría.

Verificación de las obligaciones SST e implementación del SG-SST del contratista en los frentes de obra activos, así como la implementación del SG-SST de la Interventoría.

Seguimiento y control por parte de los profesionales Social, Predial, Ambiental y Sostenibilidad a todos los temas concernientes estas áreas que se presenten para el proyecto.

ANEXOS.

7.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Se presenta el registro fotográfico del avance de obra a través de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 julio de 2025, se presentan registros de seguimiento a señalización y actividades menores. Ver Anexo 21.

7.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

En el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha desarrollado actividades correspondientes a las áreas ambiental, social, predial contenidas en el presente Informe. Ver Anexo 22.

7.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST.

Se adjuntan los soportes de registro fotográfico de las actividades realizadas del área SST. Ver Anexo 23.

ANEXO 1.

INFORMES SEMANALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/07/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 153 del 27/06/2025 al 3/07/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.952.981.579,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12.047.018.421,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 24.639.190.480	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 33.854.052.112	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 480.204.663	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	-	$ 2.809.365.245	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 68.453.158.076	25,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 69.421.431.667	25,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 968.273.591	0,36%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 15.897.518.614	5,83%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 84.350.676.690	26,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 85.318.950.281	26,72%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 968.273.591	0,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.090.960.040	0,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.427.127.979	0,89%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.049.991.553	31,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.954.015	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.931.011	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 2.311.761.469,00
Saldo $	$ 12.688.238.531,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 25,10% Avance o Atraso Físico % 0,36%
Meta Física Ejecutada % 25,46%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	2.178,4	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	19.839,30	-	-	19.839,30	37,55%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	9,00	-	-	9,00	64,29%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	4,70		-	4,70	33,6%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00	-	-	6,00	42,86%
* Puente de 1,36 Km	KM	1,36	-	-	11,0	6,0	Prog	1,36			1,36	100,00%
							Ejec	0,32	-	-	0,32	23,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	12
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		
Grúa		
Total	22	30

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: En esta semana no se registró ingreso de material de rio, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 19, 20, 24, 25 de junio de 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	310	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	255	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	55	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	184	17

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 335

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Desde la Interventoría y contratista se dio cumplimiento con logística y presentación a socializar en reunión del 07-06-2025 de informe de avance de ejecución del proyecto de mayo del 2025 y seguimiento de compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. A pesar de que se cursaron las invitaciones mediante comunicado a las veedurías y Contraloría General de la República, el Ente de control y la veeduría de Puerto Guzmán no asistieron. En cuanto a la veeduría que representa a la gran mayoría de organizaciones sociales de Putumayo, se hicieron presentes 40 minutos después de la hora (9:00 am) acordada con algunos integrantes, quienes manifestaron que no había garantías por la no asistencia del Ente de control, razón por la cual se retiraron de la reunión expresando que solicitarán por escrito se reprograme la reunión con la presencia del Ente de control. Por parte de la Veeduría de

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 174
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 39
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante el comunicado 702-2278 la interventoria solicita al contratista atender las observaciones acerca de los formatos de inclusión social de los años 2023 y 2024. Mediante el comunicado 702-2273 la interventoria envia al contratista observaciones del informe mensual correspondiente al mes de enero 2025. El contratista mediante oficio CS-CV55-25-CL-0232 remite atención a las observaciones del informe mensual de noviembre 2024. Mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0214 remite a la interventoria la atención a las observaciones del informe mensual del mes de octubre 2024. Mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0213 remite para revisión y aprobación de la interventoria, el informe mensual correspondiente al mes de mayo 2025

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $68.453 millones correspondiente al 25,10% y un total básico de obra ejecutado acumulado de $69.421 millones correspondientes al 25,46 % lo cual representa un avance de obra de $ 968 millones que equivalen al 0,36 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 5 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 3 grúas, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto. En el momento se está armando una torre grua en el eje de la pila 3. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA:** debido a las fuertes lluvias registradas en el departamento, se desbordó la quebrada la Pajalosa y el rio Caquetá, los cuales inundaron la via en PR 22 y la zona industrial ubicada en el sector de El Jauno, por lo tanto, se presenta una disminución del rendimiento de las actividades en ejecución. **Puente sobre el rio Caquetá:** se continua con la construcción de la dovela 0 del eje de la pila 3, se vacio concreto de 42MPa correspondientes a los muros de la dovela; se inicia la instalación de acero de refuerzo para la dovela 1. Se realiza encofrado para vaciado de media sección de dado en eje de la pila 4. Se continua con el armado de acero de refuerzo en prelosas en puente 1A. Se continua con el enconfrado en zonas de conexión de las losas. **Cielo Abierto:** vaciado de concreto MR45 para bermas PR 5+160 a mayores. Se realizó conformación de corona de terraplen PR 6+412 a PR 6+564. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

SEGUIMIENTO LÍNEA BASE PAGA V1: Mediante comunicado 2023S-VBOG-023797 del 27 de noviembre de 2023 la Subdirección de Sostenibilidad envía las observaciones al documento PAGA V1 del componente del área de gestión ambiental. La Interventoría mediante comunicado 702-1314 del 10 de mayo de 2024, remite al Contratista las observaciones del documento PAGA V1 del componente ambiental, observaciones enviadas por la SS. **CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES:** Esta Interventoría mediante comunicado 702-1311 del 09 de mayo de 2024, remite a la Corporación autónoma Regional del Cauca – Dirección Territorial Piamonte, copia de la Resolución 00342 del 24 de febrero de 2023, relacionada con la construcción del puente sobre el río Caquetá, remitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, concepto técnico No 00564 del 20 de febrero 2023 – ANLA y Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauce – Corpoamazonia. El contratista mediante comunicado 159-24-CLI-CVC055-DIR del 09 de mayo de 2024 da respuesta a comunicado 702-1295 del 02 de mayo de 2024 con asunto informar a esta Interventoría el avance y Gestión del trámite de aprovechamiento forestal para la construcción del puente sobre el río Caquetá, notificado el 13 de marzo del 2024, mediante AUTO de inicio de tramite con código - DTP 072, dado el tiempo que ha transcurrido sin tener respuesta del permiso. **SEGUIMIENTO GENERAL:** El día 15 de mayo se programó recorrido socioambiental de Interventoría, visita al predio San Nicolas en vereda Jordania para atender PQRS al señor Rubén Asunto: Seguimiento cierre de PQRS Captación de agua del Contratista en la quebrada N/N. El solicitante manifiesta que la quebrada N/N tiene muy poco caudal. Se informa del área ambiental que la captación de agua se encuentra dentro de los permisos otorgados por CORPOAMAZONIA y que además autorizaron mediante resolución DTP 0089 del 03 de febrero de 2023 la autorización de Concesión de aguas a seis puntos que son, Quebrada Canangucho 1, Quebrada Canangucho 2, Quebrada la Ruidosa, Quebrada N/N, Quebrada la Sambica y Rio Caquetá, el permiso se encuentra vigente con una duración de 5 años.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: el día 1 de julio se realizó visita al predio de la señora MARGOTH JAMIOY propietaria de las mejoras del predio No. 156CDIMT1MCVSF, con presencia del CVC055 y la interventoría, visita con el objeto de atender una PQRSD y explicar el estado del proceso a la mejorataria, de parte del CVC055 se realizó una propuesta económica para que la mejorataria desocupe el predio mientras se realiza la terminación del proceso de adquisición de las mejoras. **SOCIALIZACIONES, REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES:** El día 27-06-2025 se realizó un informe predial en la citación realizada por la Contraloría General de la República a las veedurías y JAC del sector donde se ejecuta el proyecto, en este informe se dio a conocer el número actual de predios y mejoras existentes ene l tramo 1, aso como el avance en la gestión y los tiempos programados para el proceso de adquisición, se atendió la queja del señor Gerardo Portilla del predio No. 154DIT1MCVSF y se dio a conocer las gestiones en lo referente al empalme del proyecto con la vía 4502, también se dio conocer las gestiones realizadas a entidades como el municipio de Puerto Guzmán y el IGAC por el tema del asentamiento de La Patria. El día 02-07-2025 se realizo acompañamiento a la dirección territorial del Invias en visita realizada por la subdirectora de modernización de carreteras, en donde se expuso el avance de la gestión y adquisición predial, así como la solicitud de priorización de predios para adquirir tramos que se tiene pendientes de intervención, de parte de la Subdirectora se informa de las nuevas directrices de priorización de tramos para MR hasta el K 10+200 y el acceso al puente del rio Caqueta, por parte de la interventoría se informa que se realizará la reprogramación de actividades con el fin de priorizar la gestión y adquisición predial en estos tramos. **COMUNICADOS:** Por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0246 de 03-07-2025 el CVC 055 emite respuesta al comunicado No. 702-2272 del 19 de junio de 2025 [Respuesta a Comunicado NoCS-CHC-25-CL-147 de 19-06-2025 – aprobación de Hoja de vida Profesional Técnico Predial Fredy Hernán Montañez Ramírez e informa del desistimiento del Ingeniero precitado para desempeñar dicho cargo y propone al ng. Andrés Tapias Rodríguez. Con comunicado No.702-2290 de 26-06-2025 la interventoría eleva la solicitud de autorización a la SS de visita a campo de los Gestores Predial y valuatorio del proyecto para realizar el día 10 de julio la visita a campo o recorrido al tramo 1 y el 11 de julio para asistir a las mesas de trabajo presenciales. Con comunicado No.702-2298 de 03-07-2025 la interventoría emite respuesta a Comunicado No CS-CV55-25-CL-0246 de 03-07-2025 (Respuesta a comunicado No. 702-2272 del 19 de junio de 2025 y PRESENTACIÓN nueva Hoja de vida Profesional Técnico Predial Andrés Tapias Rodríguez

ÁREA SOCIAL

1 SAU: no se presentaron PQRS para el periodo informado. En total, se han recibido 179 de las cuales 28 (15,6%) están abiertas y 151 cerradas (84,3%). EL CVC 055, aún no ha radicado el cronograma de cierre de las PQRS para seguimiento de la Interventoría. Manifiesta que ha estado en el proceso de priorización de las PQRS para los respectivos cierres. **2. REUNIONES INFORMATIVAS**: Se adelanta la reunión con las veedurías tal cual estaba programada el 27-06-2025 con el acompañamiento del INVIAS, Interventoría, CVC055, la Contraloría General de la República Colegiatura Putumayo, Ministerio de Transporte y representantes de alcaldías municipales con asiento en el AID del proyecto. El periodo mayo- junio del 2025, fue el informado por parte del CVC055 e Interventoría en cuanto al avance de la ejecución del proyecto y se realizó el seguimiento a los compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. Adicionalmente, como producto de este espacio participativo se adquirieron por las partes nuevos compromisos los cuales serán objeto de seguimiento por las partes. Adicionalmente, se realizó el acompañamiento al contratista a reunión de seguimiento de la gestión socio predial al sector de la V/Muelle con el objetivo de seguimiento a compromisos adquiridos por las partes en el marco del proceso de adquisición socio predial de la Sr. Margot Jamioy. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con los propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS: el 26/07/2025, se realiza reunión con funcionaria del Ministerio de Transportes en la cual se tuvo la oportunidad de socializar los avances de ejecución del Cto 985-2022, lo anterior, con miras a la reunión del 27/06/2025 con las veedurías e institucionalidad del AID del proyecto. Se realiza acompañamiento y apoyo en la presentación del informe de avance de ejecución del proyecto del periodo mayo-junio del 2025 a las veedurías e institucionalidad del AID el cual se realizó el 27 de junio del 2025 en las instalaciones de la Interventoría. El 01 de julio del 2025, se realiza seguimiento a reunión socio predial para revisión de compromisos adquiridos en el marco de la adquisición predial para el caso de la Sra. Margot Jamioy. Informe Arqueología: Se obtiene el Registro del Programa de Arqueología Preventiva mediante Resolución ICANH 1157 de 13 de agosto de 2024. Este acto es el equivalente según el decreto 138 de 2019, a la Autorización de Intervención Arqueológica emitida por el ICANH. Mediante la comunicación CS-CHC-25-EX-281, en el mes de junio del año en curso, se radicó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) la comunicación con asunto; SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP). En el marco del seguimiento al CVC 055 respecto al cumplimiento del Programa de Gestión Social, se radican los siguientes comunicados: 702-2301 del 03/07/2025 con asunto: Apremio 2 – Reiteración de solicitud de respuesta a comunicado 702-2221 del 30/05/2025 - Apremio 1. (Solicitud cumplimiento ANEXO TÉCNICO 1 - LP-DTE-055-2021 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL). Durante el periodo reportado no se realizó la vinculación de personal a la obra.

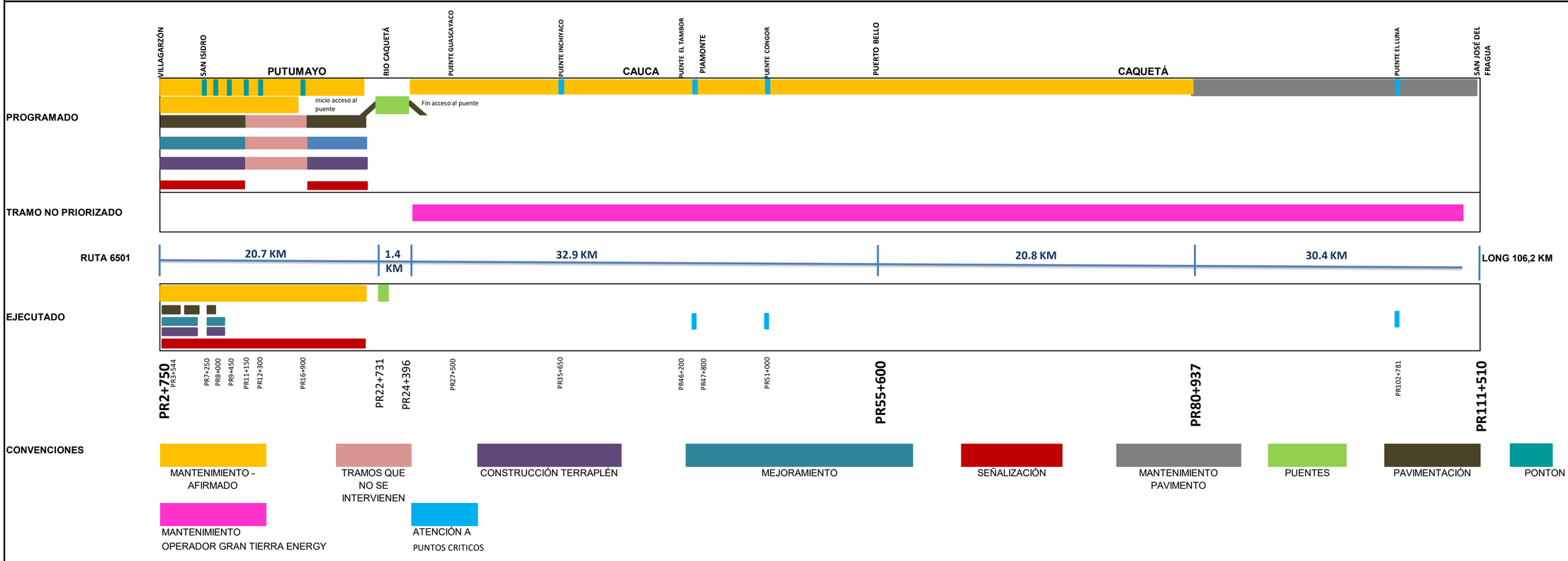
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), mediante comunicado 702 - 1979 se informa al contratista de la visita realizada el día 07 de enero del 2025 la cual el Consorcio CVC055 NO cuenta con profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) la cual se le informa de la suspensión de actividades de alto riesgo como son las de alturas y trabajos de soldadura ya que estas deben contar con supervisión y permisos requeridos para ejecutar estas actividades, se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESE), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, se realizo visita al contratista de Industrias Cruz; lo cual se ve la ausencia de un inspector para realizar la inspección y verificación de los actos inseguros y que de igual manera NO cuentan con los permisos para trabajos en caliente o soldadura, se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo a los diferentes contratistas, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) de los nuevos contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del río caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se verifica la instalación de la señalización vial en el PR 4+530 para el desvió para los trabajos del vox culvert, la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las ad**ecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuarán actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
4.) Continuarán actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
5.) Continuarán con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Inundación por desbordamiento quebrada La Pajalosa y rio Caquetá - Sector el Jauno



Fotografía 2. Construcción de bermas



Fotografía 3. Conformación de terraplen



Fotografía 4. Encofrado zonas de conexión de losas



Fotografía 5. Vaciado de concreto 42 Mpa muros de dovela cero



Fotografía 6. Armado de encofrado para dado pila 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**

Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/07/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 154 del 4/07/2025 al 10/07/2025 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.952.981.579,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12.047.018.421,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 24.639.190.480	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 33.854.052.112	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 480.204.663	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 2.809.365.245	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 69.661.247.476	25,55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 71.044.757.598	26,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.383.510.122	0,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.416.691.844	6,02%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 86.077.939.320	26,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 87.461.449.442	27,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1.383.510.122	0,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.208.089.400	0,44%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.623.325.931	0,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.110.373.432	32,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.954.015	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.381.879	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 2.311.761.469,00
Saldo $	$ 12.688.238.531,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 25,55% Avance o Atraso Físico % 0,50%
Meta Física Ejecutada % 26,05%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	2.178,4	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	19.839,30	-	-	19.839,30	37,55%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	9,00	-	-	9,00	64,29%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	4,70		-	4,70	33,6%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00	-	-	6,00	42,86%
* Puente de 1,36 Km	KM	1,36	-	-	11,0	6,0	Prog	1,36			1,36	100,00%
							Ejec	0,32	-	-	0,32	23,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	12
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		
Grúa		
Total	22	30

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: En esta semana no se registró ingreso de material de rio, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 19, 20, 24, 25 de junio de 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	310	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	255	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	55	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	184	17
MUJERES VINCULADAS	25	4

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 335

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Desde la Interventoría y contratista se dio cumplimiento con logística y presentación a socializar en reunión del 07-06-2025 de informe de avance de ejecución del proyecto de mayo del 2025 y seguimiento de compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. A pesar de que se cursaron las invitaciones mediante comunicado a las veedurías y Contraloría General de la República, el Ente de control y la veeduría de Puerto Guzmán no asistieron. En cuanto a la veeduría que representa a la gran mayoría de organizaciones sociales de Putumayo, se hicieron presentes 40 minutos después de la hora (9:00 am) acordada con algunos integrantes, quienes manifestaron que no había garantías por la no asistencia del Ente de control, razón por la cual se retiraron de la reunión expresando que solicitarán por escrito se reprograme la reunión con la presencia del Ente de control. Por parte de la Veeduría de

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 174
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 39
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante el comunicado 702-2278 la interventoria solicita al contratista atender las observaciones acerca de los formatos de inclusión social de los años 2023 y 2024. Mediante el comunicado 702-2273 la interventoria envia al contratista observaciones del informe mensual correspondiente al mes de enero 2025. El contratista mediante oficio CS-CV55-25-CL-0232 remite atención a las observaciones del informe mensual de noviembre 2024. Mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0214 remite a la interventoria la atención a las observaciones del informe mensual del mes de octubre 2024. Mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0213 remite para revisión y aprobación de la interventoria, el informe mensual correspondiente al mes de mayo 2025

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $69.661 millones correspondiente al 25,5% y un total básico de obra ejecutado acumulado de $71.044 millones correspondientes al 26.05 % lo cual representa un avance de obra de $ 1.383 millones que equivalen al 0,50 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 5 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 3 grúas, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto. En el momento se está armando una torre grua en el eje de la pila 3. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA:** debido a las fuertes lluvias presentadas en la región, se ha visto afectado el rendimiento de las actividades en campo durante la presente semana. **Puente sobre el rio Caquetá:** se continua con la construcción de la dovela 0 del eje de la pila 3, se vacio concreto de 42MPa correspondientes a los muros de la dovela; se inicia la instalación de acero de refuerzo para la dovela 1. Se realiza encofrado para vaciado de media sección de dado en eje de la pila 4. Se continua con el armado de acero de refuerzo en prelosas en puente 1A. Se continua con el enconfrado en zonas de conexión de las losas. **Cielo Abierto:** vaciado de concreto MR45 para bermas PR5+366 a mayores. Se continua con instalación de filtros para manejo de aguas en PR 17 Se realizó conformación de corona de terraplen PR 6+412 a PR 6+564. Instalación material Subbase granular 6+430 al Km 6+570 l margen izquierdo **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados. Se realiza comité de seguimiento de obra No. 93

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263 del 16 de junio de 2025 remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el Certificado de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas Dirección Territorial Putumayo o unidad de Restitución o UAEGRTD, de la medida de compensación ambiental para la adquisición como donación del predio San Vicente. Mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2269 del 18 de junio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la contratación inmediata de un Ingeniero Forestal para las actividades del permiso de aprovechamiento Forestal Único de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024, Tala de árboles por emergencia resolución DTP 016 del 02 de febrero de 2022 y tramite de la Autorización de Aprovechamiento Forestal único de la Pila 8 jurisdicción de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2297 del 01 de julio de 2025 da respuesta al comunicado del Consorcio Vías Colombia CE-CV55-25-EX-0092 del 28 de junio de 2025 donde la Veeduría Ciudadana envía una Solicitud de Transparencia de la medida de compensación del predio Santander. Lo anterior se informa que a la fecha el contratista ya radicó ante CORPOAMAZONIA, la información correspondiente al predio Santander del cual está pendiente el pronunciamiento de dicha Autoridad Ambiental, al respecto esta Interventoría está pendiente de la notificación del concepto Técnico de la procedencia o no del predio propuesto como medida de compensación. Mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2319 del 09 de julio de 2025 se Reiteró al Consorcio Vías Colombia 055 el Derecho de petición del señor Alwer Tobar Mora y de Víctor Manuel Umaña Ordoñez del 26 de junio de 2025_Proveedores y Cantidades de materiales de Construcción. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 93 del 04 de julio de 2025 el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0087 del 25 de junio de 2025 solicitó a la Autoridad Ambiental Corporación autónoma Regional del Cauca CRC, el Pronunciamiento sobre la necesidad o no del permiso de emisiones atmosféricas para la instalación de una dosificadora de concreto y la instalación de una planta trituradora primaria y secundaria en jurisdicción del municipio de Piamonte, Cauca. Esta Interventoría se permite informar que, el consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0249 del 07 de julio de 2025 radicó el Informe mensual No. 36 de las actividades ambientales del mes de junio del presente año y sus anexos relacionados fue entregada de manera EXTEMPORANEA. Esta Interventoría mediante comunicado 702-2304 del 03 de julio de 2025 da respuesta al comunicado CE-CV55-25-EX0095 del 30 de junio de 2025, es prioridad si lo considera pertinente del Consorcio Vías Colombia 055 adelantar los tramites del predio la Cristalina. Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado 702-2305 del 03 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento sobre la necesidad o no del tramite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón.

AREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: el día 1 de julio se realizó visita al predio de la señora MARGOTH JAMIOY propietaria de las mejoras del predio No. 156CDIMT1MCVSF, con presencia del CVC055 y la interventoría, visita con el objeto de atender una PQRSD y explicar el estado del proceso a la mejorataria, de parte del CVC055 se realizó una propuesta económica para que la mejorataria desocupe el predio mientras se realiza la terminación del proceso de adquisición de las mejoras. **SOCIALIZACIONES, REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES:** El día 27-06-2025 se realizó un informe predial en la citación realizada por la Contraloría General de la República a las veedurías y JAC del sector donde se ejecuta el proyecto, en este informe se dio a conocer el número actual de predios y mejoras existentes ene l tramo 1, aso como el avance en la gestión y los tiempos programados para el proceso de adquisición, se atendió la queja del señor Gerardo Portilla del predio No. 154DIT1MCVSF y se dio a conocer las gestiones en lo referente al empalme del proyecto con la vía 4502, también se dio conocer las gestiones realizadas a entidades como el municipio de Puerto Guzmán y el IGAC por el tema del asentamiento de La Patria. El día 02-07-2025 se realizo acompañamiento a la dirección territorial del Invias en visita realizada por la subdirectora de modernización de carreteras, en donde se expuso el avance de la gestión y adquisición predial, así como la solicitud de priorización de predios para adquirir tramos que se tiene pendientes de intervención, de parte de la Subdirectora se informa de las nuevas directrices de priorización de tramos para MR hasta el K 10+200 y el acceso al puente del rio Caqueta, por parte de la interventoría se informa que se realizará la reprogramación de actividades con el fin de priorizar la gestión y adquisición predial en estos tramos. **COMUNICADOS:** Por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0246 de 03-07-2025 el CVC 055 emite respuesta al comunicado No. 702-2272 del 19 de junio de 2025 [Respuesta a Comunicado NoCS-CHC-25-CL-147 de 19-06-2025 – aprobación de Hoja de vida Profesional Técnico Predial Fredy Hernán Montañez Ramírez e informa del desistimiento del Ingeniero precitado para desempeñar dicho cargo y propone al ng. Andrés Tapias Rodríguez. Con comunicado No.702-2290 de 26-06-2025 la interventoría eleva la solicitud de autorización a la SS de visita a campo de los Gestores Predial y valuatorio del proyecto para realizar el día 10 de julio la visita a campo o recorrido al tramo 1 y el 11 de julio para asistir a las mesas de trabajo presenciales. Con comunicado No.702-2298 de 03-07-2025 la interventoría emite respuesta a Comunicado No CS-CV55-25-CL-0246 de 03-07-2025 (Respuesta a comunicado No. 702-2272 del 19 de junio de 2025 y PRESENTACIÓN nueva Hoja de vida Profesional Técnico Predial Andrés Tapias Rodríguez

AREA SOCIAL

1)SAU: no se presentaron PQRS para el periodo informado. En total, se han recibido 179 de las cuales 28 (15,6%) están abiertas y 151 cerradas (84,3%). EL CVC 055, aún no ha radicado el cronograma de cierre de las PQRS para seguimiento de la Interventoría. Manifiesta que ha estado en el proceso de priorización de las PQRS para los respectivos cierres. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** el 05/07/2025, junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento Gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 9+550 señor Jairo Quintero (MD). 05/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento Gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 7+225 Gloria Esperanza Villota y Angela Tatiana Basan (MI). El05/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento Gestión Predial y área adicional para requerir ingreso de maquinaria en el marco de la construcción del pontón PR 9+550 Yolima Ortega Ramos (MI). El 10/07/2025, en conjunto con Interventoría y contratista se realiza reunión informativa en el predio del PR 10+105 MD con el objetivo de socializar la gestión socio predial y la resolución 7310 del 2015, toda vez que este predio y vivienda serán afectados por diseño aprobado, vivienda en la cual residen dos (2) familias. El 10/07/2025, se realiza seguimiento por parte de la Interventoría a la PQRS presentada por el Sr. Dubán Morales propietario del predio ubicado en el PR 7+300 MD. Los temas tratados y compromisos fueron consignados en acta de reunión. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con los propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS: Interventoría realiza el debido acompañamiento y seguimiento a las visitas socio prediales y gestiones en procura de cierre de PQRS con miras a liberar tramo de vía priorizado para avance del proceso constructivo para instalación de pavimento (PR 8+100 al PR 10 +300). Informe Arqueología: Se obtiene el Registro del Programa de Arqueología Preventiva mediante Resolución ICANH 1157 de 13 de agosto de 2024. Este acto es el equivalente según el decreto 138 de 2019, a la Autorización de Intervención Arqueológica emitida por el ICANH. Mediante la comunicación CS-CHC-25-EX-281, en el mes de junio del año en curso, se radicó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) la comunicación con asunto; SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP). A la fecha está pendiente la respuesta por parte del ICANH. En el marco del seguimiento al CVC 055 respecto al cumplimiento del Programa de Gestión Social, se radican los siguientes comunicados: 702-2218 del 09/07/2025 con asunto: cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo junio del 2025. 702-2327 del 10/07/2025 con asunto: Remisión Informe mensual de interventoría No. 35 mayo 2025. 702-2328 del 10/07/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0238 del 20/06/2025. RESPUESTA – Comunicado 702-2246 del 10 de junio de 2025. [Cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo mayo del 2025.]. Durante el periodo reportado se realizaron ocho (8) vinculaciones laborales discriminadas de la siguiente manera: MOC 5 y MONC 3: locales 3 y foráneos 5.

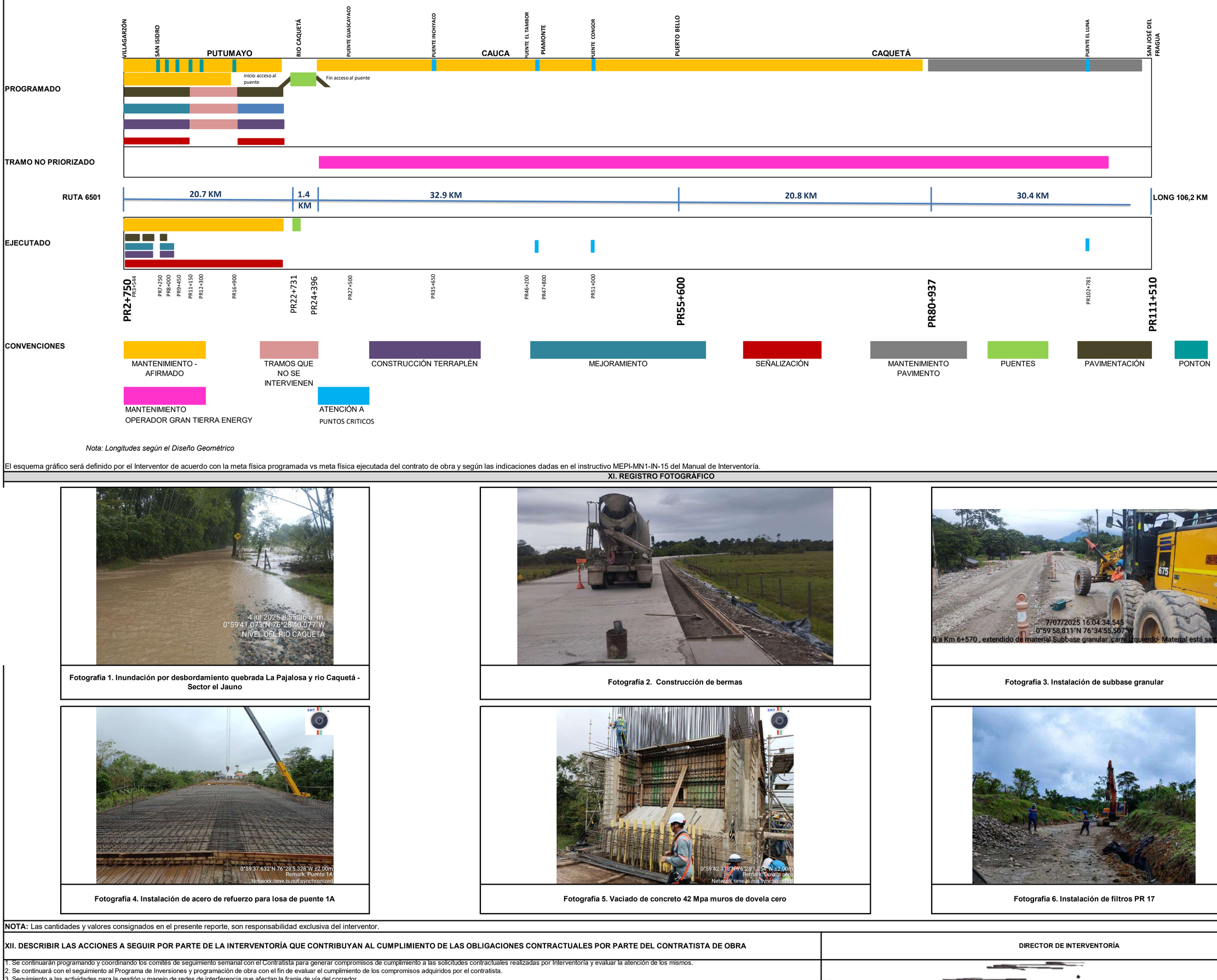
AREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), mediante comunicado 702 - 1979 se informa al contratista de la visita realizada el día 07 de enero del 2025 la cual el Consorcio CVC055 NO cuenta con profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) la cual se le informa de la suspensión de actividades de alto riesgo como son las de alturas y trabajos de soldadura ya que estas deben contar con supervisión y permisos requeridos para ejecutar estas actividades, se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESE), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, se realizo visita al contratista de Industrias Cruz; lo cual se ve la ausencia de un inspector para realizar la inspección y verificación de los actos inseguros y que de igual manera NO cuentan con los permisos para trabajos en caliente o soldadura, se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo a los diferentes contratistas, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) de los nuevos contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se verifica la instalación de la señalización vial en el PR 4+530 para el desvió para los trabajos del vox culvert, la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuarán actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
4.) Continuarán actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
5.) Continuarán con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Inundación por desbordamiento quebrada La Pajalosa y rio Caquetá - Sector el Jauno

Fotografía 2. Construcción de bermas

Fotografía 3. Instalación de subbase granular

Fotografía 4. Instalación de acero de refuerzo para losa de puente 1A

Fotografía 5. Vaciado de concreto 42 Mpa muros de dovela cero

Fotografía 6. Instalación de filtros PR 17

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 155 del 11/07/2025 al 17/07/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.511.858.705,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 11.488.141.295,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 31.953.482.866	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 26.539.759.726	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 721.732.180	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 2.567.837.728	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 70.869.336.876	25,99%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 71.340.940.949	26,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 471.604.073	0,17%
	$ 16.415.764.689	6,02%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 87.285.101.565	27,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 87.461.449.442	27,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 176.347.877	0,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.208.089.400	0,44%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 296.183.351	0,11%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcia de obra No 36 correspondiente al mes de junio 2025 radicada a la DTPUT INVIAS el 16 de julio 2025 mediante comunicado 702-2345

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.170.755.312	32,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.954.015	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.381.879	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Radicado 6849 del 14/07/2025
PERIODO FACTURADO: Acta de costos No. 35 de mayo 2025
VALOR FACTURA: $ 237.515.908,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No. 36 correspondiente al mes de junio 2025 radicada a DTPUT INVIAS el 8 de julio 2025 mediante comunicado 702-2310

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 2.311.761.469,00
Saldo $	$ 12.688.238.531,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 25,99% Avance o Atraso Físico % 0,17%
Meta Física Ejecutada % 26,16%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	2.178,4	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	19.839,30	-	-	19.839,30	37,55%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	9,00	-	-	9,00	64,29%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	4,70		-	4,70	33,6%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00	-	-	6,00	42,86%
* Puente de 1,36 Km	KM	1,36	-	-	11,0	6,0	Prog	1,36			1,36	100,00%
							Ejec	0,32	-	-	0,32	23,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	12
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		
Grúa		
Total	22	30

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: En esta semana no se registró ingreso de material de rio, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 19, 20, 24, 25 de junio de 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	310	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	255	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	55	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	184	17
MUJERES VINCULADAS	25	4

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 335

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Desde la Interventoría y contratista se dio cumplimiento con logística y presentación a socializar en reunión del 07-06-2025 de informe de avance de ejecución del proyecto de mayo del 2025 y seguimiento de compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. A pesar de que se cursaron las invitaciones mediante comunicado a las veedurías y Contraloría General de la República, el Ente de control y la veeduría de Puerto Guzmán no asistieron. En cuanto a la veeduría que representa a la gran mayoría de organizaciones sociales de Putumayo, se hicieron presentes 40 minutos después de la hora (9:00 am) acordada con algunos integrantes, quienes manifestaron que no había garantías por la no asistencia del Ente de control, razón por la cual se retiraron de la reunión expresando que solicitarán por escrito se reprograme la reunión con la presencia del Ente de control. Por parte de la Veeduría de

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 174
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 39
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Desde el componente de sostenibilidad se han adelantado las siguientes actividades: Subsanación de observaciones de los informes de Enero del 2025 y Julio del 2025. Subsanación de observaciones de los Formatos de Inclusión social emitidas por Subdirección de Sostenibilidad e Interventoría. Recorridos de avistamiento de fauna para registro en aplicativo SUKUBUN. A espera de concepto de No objeción por parte de Subdirección de Sostenibilidad en relación con la selección de proveedor para el estudio de conectividad ecosistémica

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 70.869 millones correspondiente al 25,99% y un total básico de obra ejecutado acumulado de $71.340 millones correspondientes al 26.16% lo cual representa un avance de obra de $ 471 millones que equivalen al 0,17%. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 5 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 3 grúas, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto. En el momento se está armando una torre grua en el eje de la pila 3. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA:** debido a las fuertes lluvias presentadas en la región, se ha visto afectado el rendimiento de las actividades en campo durante la presente semana. **Puente sobre el rio Caquetá:** se realiza vaciado de tablero para puente 1A con un total de 106,6m. Se realiza instalación de acero de refuerzo y enconfrado para segunda sección de dado de pila 4. Instalación y armado de acero de refuerzo y armado de encofrado de **Cielo Abierto:** vaciado de concreto MR45 para bermas PR5+366 a mayores. Instalación de concreto para losa inferios de box culver PR 9+020 Se continua con instalación de filtros para manejo de aguas en PR 17 Se realizó conformación de corona de terraplen PR 6+412 a PR 6+564. Instalación material Subbase granular 6+430 al Km 6+570 l margen izquierdo **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados. Se realiza comité de seguimiento de obra No. 93

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263, remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0092 del 07 de julio de 2025 remite a la autoridad ambiental Corpoamazonia y a la Interventoría la hoja de vida del Ingeniero Forestal para las actividades del permiso de aprovechamiento Forestal Único de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024, Tala de árboles por emergencia resolución DTP 016 del 02 de febrero de 2022 y tramite de la Autorización de Aprovechamiento Forestal único de la Pila 8 jurisdicción de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado CS-CHC-25-EX-0313 del 14 de julio de 2025- El Consorcio Vías Colombia 055 emite respuesta al Derecho de Petición del 26 de junio de 2025 Rad. CE-CV55-25-EX-0090, esta interventoría mediante comunicado 702-2338 del 12 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2319 se Reiteró al Consorcio Vías Colombia 055 el Derecho de petición del señor Alwer Tobar Mora y de Víctor Manuel Umaña Ordoñez del 26 de junio de 2025_Proveedores y Cantidades de materiales de Construcción. Esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicado 702-2342 del 16 de julio de 2025 remite las observaciones al informe ambiental No 36 junio 2025 del comunicado CS-CV55-25-CL-0249 del 07 de julio de 2025 del Consorcio Vías Colombia 055 de las actividades ambientales del mes de junio del presente año y sus anexos relacionados fue entregada de manera EXTEMPORANEA. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2305 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento de la autoridad ambiental Corpoamazonia sobre la necesidad o no del tramite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, Pr8+00 y Pr9+400 actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité de obra # 94 del 11 de julio de 2025 y mediante acta de compromiso con la contraloría, se programó con la Veeduría Ciudadana del proyecto, el Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría visita para el 21 de julio 2025 para verificar posible afectaciones ambientales a las propiedades que se encuentran sobre el corredor vial. Mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 se solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega del informe ambiental de los monitoreos ambientales de calidad de aire y ruido de la resolución DTP 0497 del 06 de mayo 2024 Permiso de emisiones atmosféricas a la autoridad ambiental Corpoamazonia. Mediante acta de comité técnico # 94 del 11 de julio de 2025 se solicitó recorrido para dar cumplimiento a la resolución DTP 0524 del 18 de abril 2023 Autorización de ocupación de cauce sobré obras hidráulicas. Esta Interventoría se permite informar que, el consorcio Vías Colombia 055 Radica el comunicado CS-CV55-25-CL-0262 del 15 de julio de 2025. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos.

AREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 11-05-2025 se realiza visita al predio No. 081DIT1MCVSF, ubicado en el K 10+200, con el fin de socializar la continuación del proceso de Gestión y Adquisición Predial, además se solicita información para poder realizar apertura de la ficha predial al mejoratario del predio; el día 12-05-2025 se realiza visita al predio No. 068IT1MCVSF con el fin de realizar la verificación del inventario forestal y la respectiva firma del acta de visita por parte de la propietaria; por ultimo el día 16-07-2025 se realiza visita al predio No. 154DIT1MCVSF propiedad del señor Gerardo Portilla con el fin de socializar el estado de la Gestión Predial y de atender los requerimientos realizados en los derechos de petición radicado al Invias territorial putumayo y a la CGR. **SOCIALIZACIONES,** REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES: Los días 14 y 15 de julio de 2025 se realizaron mesas de trabajo entre los profesionales prediales de obra e interventoría con el fin de revisar el Plan de Inversión Predial, presupuesto y Cronograma versión 2, para remitir a la SS con los ajustes respectivos. **COMUNICADOS:** Por medio de comunicado No. 702-2330 de 11-07-2025, la interventoría realiza la remisión a la SS para No Objeción de 11 documentos de proyección de propuesta de ofertas formales de compraventa de 7 predios y 4 mejoras, radicadas por el CVC055 por medio de comunicados No. CS-CV55-25-CL-0231 y CS-CV55-25-CL-0236-SS-Remisión de 11 Ofertas de Compra predios y mejoras; con comunicado No. 702-2331 de 11-07-2025, la interventoría realiza la remisión a la SS para No Objeción de 6 fichas prediales (No. 032IT1MCVSF, 046IT1MCVSF, 061IT1MCVSF, 062IT1MCVSF, 064IT1MCVSF, 065IT1MCVSF); con comunicado No. 702-2340 de 15-07-2025, la interventoría realiza alcance a comunicado No. 702-2321 de 09-07-2025 (Solicitud de autorización de visita a campo de los Gestores Predial y Valuatorio al Proyecto) - programación de mesas de trabajo presenciales en Invias sede central 21 y 22 de julio; con comunicado No. 702-2341 de 15-07-2025, la interventoría cita al CVC 055 a unas mesas de trabajo presenciales en las instalaciones del Invias sede central 21 y 22 de julio. Por otra parte, el CVC 055 con comunicado No. CS-CV55-25-CL-0259 de 12-07-2025, realiza la Radicación de respuesta a Oficio 702-2271 del 19 de junio del 2025. [Respuesta a CS-CV55-25-CL0207 de 05-06-2025 (RADICACIÓN – 2 Estudios de Títulos)]. Por ultimo se informa que se ha recibido la radicación de un derecho de petición dirigido al CVC 055 por parte de Agregados Putumayo, solicitando información del estado de la Gestión y Adquisición Predial en los predios identificados con No. 010IT1MCVSF y No. 011IT1MCVSF ; también la Contraloría General de la Republica ha emitido una solicitud de respuesta al derecho de Petición del Señor Gerardo Portilla el cual solicita información del estado de la gestión y Adquisición Predial del predio No. 154DIT1MCVSF.

AREA SOCIAL

1)SAU: no se presentaron PQRS para el periodo informado. En total, se han recibido 182 de las cuales 25 (13,7%) están abiertas y 157 cerradas (86,2%). EL CVC 055, aún no ha radicado el cronograma de cierre de las PQRS para seguimiento de la Interventoría. Manifiesta que ha estado en el proceso de priorización de las PQRS para los respectivos cierres. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS**: el 11/07/2025, se realiza acompañamiento a visitas a mejoratarios con el fin de socializar la gestión socio predial a predios que serán afectados por diseño desde el PR 10+105 a mayores. En el periodo informado se avanza en el cumplimiento de los compromisos adquiridos por las partes en la reunión del 27-06-2025, toda vez que se tiene programada el 16-07-2025, reuniones socio predial en predio del Sr. Gerardo Portilla en sector del Muelle y en alcaldía municipal Piamonte, Cauca, éste último para dar informe técnico y alternativas de solución del puente hinchiyaco. El 17-07-2025, se tiene programado mesa de trabajo con veedurías en la zona industrial para evaluar actas de vecindad y definir acciones a seguir en las viviendas que se aduce por parte de los líderes social están fisuradas por efecto del paso de la maquinaria del contratista. Así mismo, se realiza acompañamiento socio predial desde el PR 10+105 a mayores para socializar a mejoratarios las gestiones y actividades de gestión socio prediales a desarrollar con miras a las afectaciones que tendrán según diseño en sus predios. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con los propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS: Interventoría realiza el debido acompañamiento y seguimiento a las visitas socio prediales y gestiones en procura de cierre de PQRS con miras a liberar tramo de vía priorizado para avance del proceso constructivo para instalación de pavimento (PR 10 +300 a mayores). Informe Arqueología: Se obtiene el Registro del Programa de Arqueología Preventiva mediante Resolución ICANH 1157 de 13 de agosto de 2024. Este acto es el equivalente según el decreto 138 de 2019, a la Autorización de Intervención Arqueológica emitida por el ICANH. Mediante la comunicación CS-CHC-25-EX-281, en el mes de junio del año en curso, se radicó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) la comunicación con asunto; SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP). A la fecha está pendiente la respuesta por parte del ICANH. En el marco del seguimiento al CVC 055 respecto al cumplimiento del Programa de Gestión Social, se radican los siguientes comunicados: 702-2339 del 14/07/2025 con asunto: cumplimiento compromiso reunión del 27-06-2025 con Veedurías - mesa técnica para evaluar actas vecindad y socializar subsanaciones. Durante el periodo reportado se realizaron tres (3) vinculaciones relacionadas con la contratación de oficiales de obra foráneos.

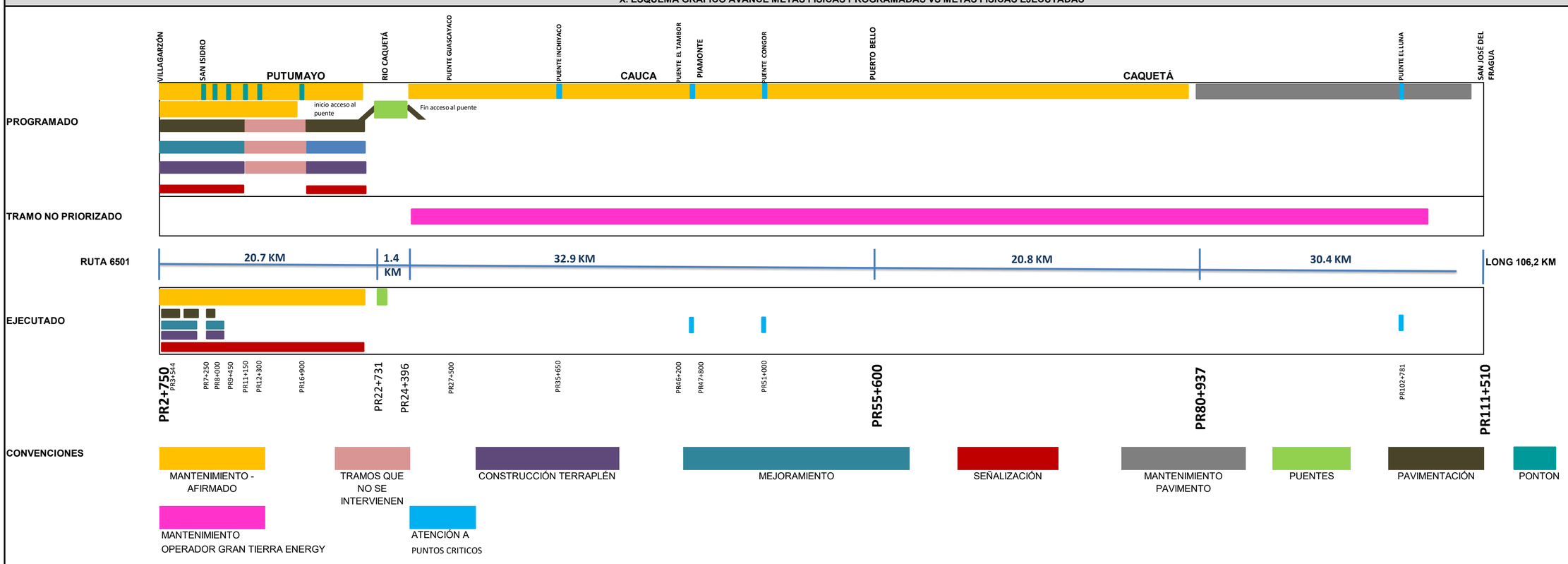
AREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), mediante comunicado 702 - 1979 se informa al contratista de la visita realizada el día 07 de enero del 2025 la cual el Consorcio CVC055 NO cuenta con profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) la cual se le informa de la suspensión de actividades de alto riesgo como son las de alturas y trabajos de soldadura ya que estas deben contar con supervisión y permisos requeridos para ejecutar estas actividades, se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESE), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, se realizo visita al contratista de Industrias Cruz; lo cual se ve la ausencia de un inspector para realizar la inspección y verificación de los actos inseguros y que de igual manera NO cuentan con los permisos para trabajos en caliente o soldadura, se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo a los diferentes contratistas, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) de los nuevos contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se verifica la instalación de la señalización vial en el PR 4+530 para el desvió para los trabajos del vox culvert, la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuarán actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
4.) Continuarán actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
5.) Continuarán con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1. Acompañamiento visitas socio prediales PR 10+120 MI. Cruce via Puerto Limón



Fotografía 2. Instalación de filtros para mantenimiento vial



Fotografía 3. Construcción de obras de drenaje



Fotografía 4. Vaciado concreto tablero puente 1A



Fotografía 5. Instalación de acero y encofrado para dovela 1 Pila 3



Fotografía 6. Construcción de bermas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 156 del 18/07/2025 al 24/07/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%	INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%
CONTRATO No.	985-2022	CONTRATO No.	988 - 2022
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	FECHA DE INICIO:	26/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030
VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00	VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ 3.511.858.705,00	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 11.488.141.295,00	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 31.953.482.866	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 26.539.759.726	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 721.732.180	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 2.567.837.728	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 72.379.448.626	26,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72.598.723.505	26,63%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 219.274.879	0,08%
	$ 16.415.764.689	6,02%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 88.795.213.315	27,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 89.014.488.194	27,87%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 219.274.879	0,07%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.510.111.750	0,55%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.257.782.556	0,46%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Radicado 7586 del 24/07/2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 4.699.557.732
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.027.786.075	36,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.207.462.656	32,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 80.636.583	0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 49.874.827	0,26%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 2.311.761.469,00
Saldo $	$ 12.688.238.531,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Proramada % 26,54%
Meta Física Ejecutada % 26,63%
Avance o Atraso Físico % 0,08%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	2.178,4	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	19.839,30	-	-	19.839,30	37,55%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	9,00	-	-	9,00	64,29%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	4,70	-	-	4,70	33,6%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00	-	-	6,00	42,86%
* Puente de 1,36 Km	KM	1,36	-	-	11,0	6,0	Prog	1,36			1,36	100,00%
							Ejec	0,32	-	-	0,32	23,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	12
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer doble/troque		3
Pilotéadora		
Grúa		
Total	22	30

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACION:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACION:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACION:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: En esta semana no se registró ingreso dematerial de rio, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO	N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Esoecificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 19, 20, 24, 25 de junio de 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonia, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	305	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	291	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	201	19
MUJERES VINCULADAS	25	4

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 332

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Desde la Interventoría y contratista se dio cumplimiento con logística y presentación a socializar en reunión del 07-06-2025 de informe de avance de ejecución del proyecto de mayo del 2025 y seguimiento de compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. A pesar de que se cursaron las invitaciones mediante comunicado a las veedurías y Contraloría General de la República, el Ente de control y la veeduría de Puerto Guzmán no asistieron. En cuanto a la veeduría que representa a la gran mayoría de organizaciones sociales de Putumayo, se hicieron presentes 40 minutos después de la hora (9:00 am) acordada con algunos integrantes, quienes manifestaron que no había garantías por la no asistencia del Ente de control, razón por la cual se retiraron de la reunión expresando que solicitarán por escrito se reprograme la reunión con la presencia del Ente de control. Por parte de la Veeduría de

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 174
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 39
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remitte la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se aprueba por parte de interventoria al proveedor para la realización del estudio de conectividad y desde la Subdirección de Sostenibilidad se emite concepto de No Objeción. Subsanación de observaciones de los informes de Enero del 2025 y Julio del 2025. Subsanación de observaciones de los Formatos de Inclusión social emitidas por Subdirección de Sostenibilidad e Interventoría. Recorridos de avistamiento de fauna para registro en aplicativo SUKUBUN.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

AREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 20245-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 70.869 millones correspondiente al 25,99% y un total básico de obra ejecutado acumulado de $71.340 millones correspondientes al 26.16% lo cual representa un avance de obra de $ 471 millones que equivalen al 0,17%. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 5 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 3 grúas, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto. En el momento se está armando una torre grua en el eje de la pila 3. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA:** debido a las fuertes lluvias presentadas en la región, se ha visto afectado el rendimiento de las actividades en campo durante la presente semana. Se atendió emergencia en puente Inchiyaco en el municipio de Piamonte Cauca, el cual presentó perdida de lleno de estribo y perdida de banca debido a socavación. **Puente sobre el río Caquetá:** se continua con instalación y amarre de acero de refuerzo e instalación de encofrado para dado de pila 4. Instalación y amarre de acero para zonas de desconexión en puente 1A. Instalación y amarre de acero e instalación de encofrado para muros de dovela cero y dovela 1 en pila 3. **Cielo Abierto:** vaciado de concreto MR45 para bermas PR6+024 a mayores. Construcción de box culvert PR 8+771, PR 9+020. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados. Se realiza comité de seguimiento de obra No. 95

AREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263, remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2305 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 el pronunciamiento de la autoridad ambiental Corpoamazonia sobre la necesidad o no del tramite de autorización de aprovechamiento forestal del Pr7+225, Pr8+00 y Pr9+400 actividad requerida previamente a la construcción de un Pontón. Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité de obra # 95 del 18 de julio de 2025 y mediante acta de compromiso con la contraloría, se programó con la Veeduría Ciudadana del proyecto, el Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría recorrido el 21 de julio 2025 para verificar posibles afectaciones ambientales a las propiedades que se encuentran sobre el corredor vial. Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría informó que, el consorcio Vías Colombia 055 Radica el comunicado CS-CV55-25-CL-0262 del 15 de julio de 2025. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos. Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría solicitó, el informe semestral de avance sobre la ejecución del Plan de Aprovechamiento Forestal de la Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024 y Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024. Mediante acta de comité técnico # 95 del 18 de julio de 2025, esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la reconformación y retiro de obras provisionales en encole y descole en alcantarillas y box Colbert ejecutadas en el corredor vial, de acuerdo a la Resolución DTP 0524 del 18 de abril de 2023 del artículo tercero: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: 16. Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. Esta Interventoría mediante comunicado 702-2352 del 19 de julio de 2025 da respuesta al comunicado CS-CV55-25-CL-0262. Presentación proveedor minero para suministro de materiales pétreos. Aprobación proveedor minero, mina La Esperanza con placa No. NJ4 – 14481 Manuel Alejandro Botina Guerrero, de acuerdo con la información relacionada con la Licencia Ambiental Temporal, es importante que el Contratista considere las obligaciones relacionadas en la Resolución DG No. 1515 del 01 de septiembre de 2023, dado la operación de la obra. Mediante comunicado 702-2353 del 19 de julio de 2025, se reitera la solicitud de los comunicados 702-2159_702-2202_Cierre de compromisos con el CMGRD del municipio de San José del Fragua departamento del Caquetá, el cierre de los compromisos ambientales asociados a la intervención del puente El Luna, entendiendo que las acciones ejecutadas se realizaron en el marco de la normatividad vigente y en atención a una situación de emergencia debidamente declarada y sustentada. Esta Interventoría se permite informar que, el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastre del municipio de Piamonte Cauca, programó recorrido en campo al municipio de Piamonte cauca para atender la emergencia para la estabilización del puente sobre el río Inchiyaco, en la cual se concertó un plan de trabajo junto con la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Mediante acta del 21 de julio de 2025 la autoridad ambiental CRC Autoriza la intervención de las obras de mitigación, bajo las determinantes de calamidad publica en la cual se encuentra el municipio de Piamonte cauca.

AREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El 18-07-2025 se realiza acercamiento a los propietarios de los predios No. 032IT1MCVSF propiedad del señor Luis Antonio Guerrero y No. 046IT1MCVSF propiedad de Mayeli Avendaño, con el fin de tomar las firmas de su certificados de visita en campo, para anexar a la Ficha Predial, con el fin de obtener la No Objeción de las fichas; el 22-07-2025 se realiza acercamiento con la señora Ruby Calderón esposa del señor Humberto Jiménez (Sucesión) en el predio No. 065IT1MCVSF con el motivo de socializarle el certificado de visita, la cual informa que no se tuvo en cuenta un aljibe que se encontraba en la zona de compra, por lo cual se programa una visita para verificar esta información; también el día 22-07-2025 se vista a la propietaria del predio No. 064IT1MCVSF, la señora Adriana Isaza la cual informa que se recibe el certificado de visita, que se revisara y que se firmara el día 26-07-2025; el 23-07-2025 se realiza recorrido con la alcaldía de Piamonte para revisar la afectación del brazo cuatro del rio, se recoge información de los mejoratarios que se encuentra en la vereda la vega y Miraflor con el motivo de iniciar el recorrido con los dueños y determinar linderos que serán afectados por el diseño de puente y vía en el sector del Departamento del Cauca; el 24-07-2025 se realiza el inventario del corral ubicado en el predio 012IT1MCVSF para dar alcance al insumo predial, también se realiza acercamiento al predio 064IT1MCVSF con el fin de verificar una construcción anexa que estaba en el predio antes de la Intervención predial. **SOCIALIZACIONES, REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES:** El día 21-07-2025 se realizó una mesa de trabajo presencial de 9:00 am a 12:00 m, en el Invias sede central con los gestores predial, social y valuatorio de la SS y los profesionales prediales de Interventoría con el fin de socializar la solitud de compra del área remante no desarrollable del predio No. 154DIT1MCVSF propiedad del señor Gerardo Portilla por cuestiones de afectar el acceso directo al predio y de diseño hidráulico, ante lo cual se acepta la proposición realizada por el CVC055 y aprobada por la interventoría y se compromete a aprobar los productos de este predio en 3 días hábiles posteriores a su radicación. También en esta reunión se realiza la revisión por parte del Gestor Predial de las 6 fichas prediales (No. 032IT1MCVSF, 046IT1MCVSF, 061IT1MCVSF, 062IT1MCVSF, 064IT1MCVSF, 065IT1MCVSF), se realizan observaciones por parte del gestor compromete el CVC055 y la interventoría a entregar las fichas corregidas el día 25-07-2025; se realiza la revisión del PIP y cronograma se realizan solicitudes de ajustes y el CVC055 e interventoría realizaran la entrega de los ajustes el día 28-07-2025; por ultimo la interventoría solicita se dé respuesta por parte del gestor jurídico de los radicados 702-2174 (Remisión de 8 ET y 4 Diagnósticos para No Objeción), 702-2222 (Remisión de 6 Estudios de Títulos para No Objeción) y 702-2330 (Remisión de 11 Ofertas de Compra predios y mejoras) de parte del gestor jurídico Oscar Cano se informa que las Non Objeciones de los Estudios de Títulos y diagnósticos están para firma de la Subdirectora y que el día 25-07-2025, referente al comunicado No. 702-2330 referente a las ofertas de compra se informa que este comunicado se asignó a otro gestor jurídico, pero que se realiza el compromiso de gestionar la entrega de 3 ofertas prioritarias (No. 010IT1MCVSF, 011IT1MCVSF y 012AIT1MCVSF) el día 28-07-2025. El día 21-07-2025 se realizó una mesa de trabajo presencial de 2:00 pm a 4:00 pm se realiza reunión presencial en el Invías sede central con el gestor valuatorio, la lonja Geovalores, el profesional valuatorio de interventoría y los profesionales prediales de obra e interventoría y se realizó la revisión de los avalúos radicados comunicado No. 702-2354 (Remisión de 13 Avalúos Comerciales Corporativos) de los cuales se emitió la No objeción de parte del gestor valuatorio de la SS, no objeción que se sustentara con el respectivo comunicado de la SS que se emitirá el día 28-07-2025, también se revisó otros tres avalúos que la interventoría realizó observaciones y la lonja acepto las observaciones y realizará los respectivos ajustes y se radicaran nuevamente a la interventoría el día 28-07-2025. **COMUNICADOS:** Con comunicado No.702-2341 de 18-07-2025, se solicitó la programación de las mesas de trabajo predial 21 y 22 de julio; Con comunicado No. 702-2347 de 18-07-2025, la interventoría emite respuesta al traslado derecho de petición del señor Gerardo Portilla; con comunicado No. 702-2354 de 21-07-2025 se realiza la Remisión de 13 Avalúos Comerciales Corporativos. La SS por medio de comunicado No. 2025S-VBOG-050313 remite la No Objeción de 6 Estudios de Títulos radicados con No. 2025E-VUVRAZ-058235.

AREA SOCIAL

1)SAU: no se presentaron PQRS para el periodo informado. En total, se han recibido 182 de las cuales 17 (9,3%) están abiertas y 165 cerradas (90,6%). EL CVC 055, aún no ha radicado el cronograma de cierre de las PQRS para seguimiento de la Interventoría. Interventoría da respuesta con la comunicación 702-2357 del 23-07-2025 con asunto: respuesta comunicaciones del 10/07/2025; CS-CV55-25-EXT-0096, CS-CV55-25-EXT-0097, CS-CV55-25-EXT-0098, CS-CV55-25-EXT-0099, CS-CV55-25-EXT-0100, CS-CV55-25-EXT-0101. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** el 16/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó atención al Derecho de Petición del señor Gerardo Portilla. El 17/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento a compromisos pactados en la reunión realizada con veeduría el 27/06/2025, revisión de actas de vecindad. El 17/07/2025: Reunión con los habitantes de la vereda El Muelle, para atender diversas inquietudes relacionadas con aspectos operativos, sociales, técnicos y administrativos / Información sobre la Obra de Participación Comunitaria de la misma. El 21/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento a compromisos pactados en la reunión realizada con veeduría el 27/06/2025, realizar recorrido para la verificación de posibles afectaciones ambientales a los propietarios que se encuentran sobre el corredor vial. El 21/07/2025: Junto con la interventoría del proyecto, y la comunidad de Piamonte Cauca, se realizó la socialización vista al puente Inchiyaco con la comunidad por emergencia. El 22/07/2025, se da cumplimiento en conjunto con el CVC055 a las visitas a viviendas con grietas según aducen las veedurías por efecto de la vibración por maquinaria del contratista. Los temas tratados y compromisos se consignaron en actas de reunión**. 3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con los propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS: para el periodo informado Interventoría realiza el respectivo acompañamiento a las reuniones con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto donde se abordaron temas de relevancia en avance de la Gestión Socio predial, cierre PQRS, OPC y atención de emergencia por ola invernal sobre el puente Inchiyaco, éste último, en el departamento del Cauca. Así mismo, se realiza acompañamiento a las actividades propias para cumplimiento de compromisos a veedurías adquiridos en el marco del ejercicio del control social. Informe Arqueología: Se obtiene el Registro del Programa de Arqueología Preventiva mediante Resolución ICANH 1157 de 13 de agosto de 2024. Este acto es el equivalente según el decreto 138 de 2019, a la Autorización de Intervención Arqueológica emitida por el ICANH. Mediante la comunicación CS-CHC-25-EX-281, en el mes de junio del año en curso, se radicó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) la comunicación con asunto: SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP). A la fecha está pendiente la respuesta por parte del ICANH. En el marco del seguimiento al CVC 055 respecto al cumplimiento del Programa de Gestión Social, se radican los siguientes comunicados: 702-2347 del 18/97/2025 con asunto: Alcance comunicación 702-2347 del 17-07-2025. Respuesta traslado derecho de petición código Sipar-2025-344041-80864-NC, radicado 2025ER0142782 del 01/07/2025. 702-2351 del 19/07/2025 con asunto: respuesta solicitud de Consulta previa – Concejo comunitario puerto Limón. 702-2357 del 23-07-2025 con asunto: respuesta comunicaciones del 10/07/2025; CS-CV55-25-EXT-0096, CS-CV55-25-EXT-0097, CS-CV55-25-EXT-0098, CS-CV55-25-EXT-0099, CS-CV55-25-EXT-0100, CS-CV55-25-EXT-0101. 702-2360 del 24/07/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0272 del 22/07/2025. RESPUESTA - Comunicado 702-2278 de 20 de junio de 2025. [Remisión de observaciones Formatos de Inclusión Social. Contrato de Interventoría 988 de 2022.] REMISIÓN - Formatos de Inclusión Social correspondientes a los periodos desde 2022 hasta 2025. Adicionalmente, se radican comunicados a veedurías para cumplimiento de compromisos del 28 y 31 de julio del 2025 referidos a recorrido de obra para verificación de losas fisuradas y visita de la veeduría de Piamonte, Cauca al proceso constructivo del puente sobre el río Caquetá. Durante el periodo reportado se realizaron seis (6) vinculaciones relacionadas con la contratación de mano de obra calificada y foránea: local 2 y foráneos 4.

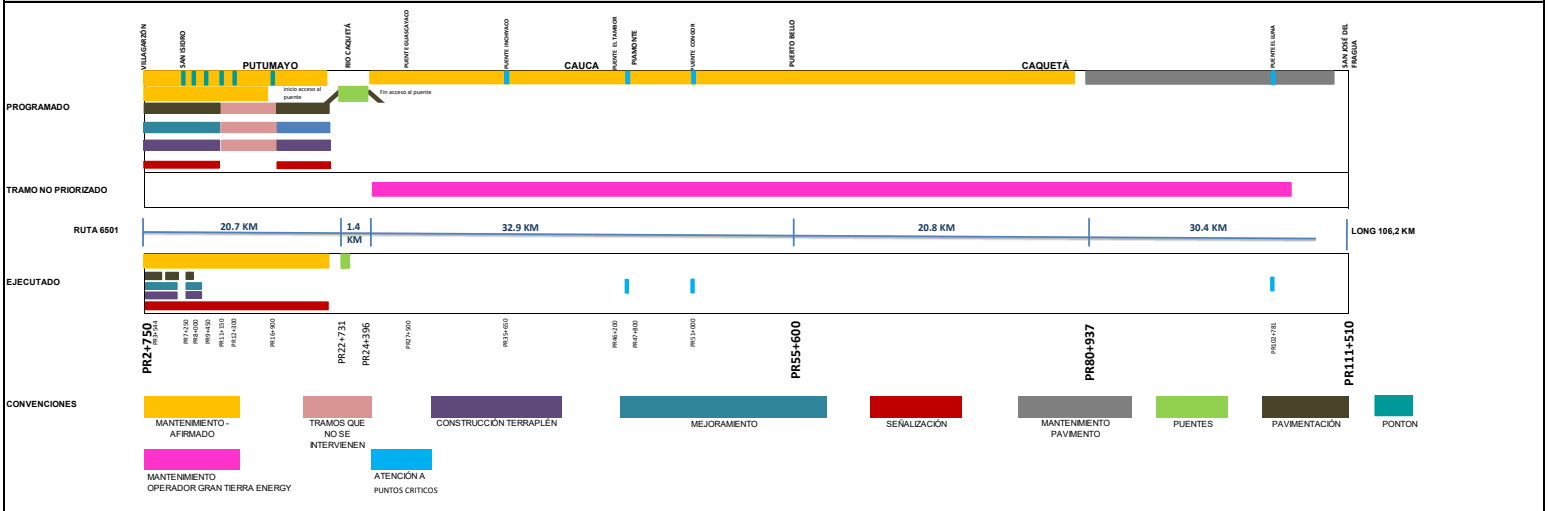
AREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), mediante comunicado 702 - 1979 se informa al contratista de la visita realizada el día 07 de enero del 2025 la cual el Consorcio CVC055 NO cuenta con profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) la cual se le informa de la suspensión de actividades de alto riesgo como son las de alturas y trabajos de soldadura ya que estas deben contar con supervisión y permisos requeridos para ejecutar estas actividades, se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESE), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, se realizo visita al contratista de Industrias Cruz; lo cual se ve la ausencia de un inspector para realizar la inspección y verificación de los actos inseguros y que de igual manera NO cuentan con los permisos para trabajos en caliente o soldadura, se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo a los diferentes contratistas, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) de los nuevos contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañana se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al río así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del río caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del río caqueta, se verifica la instalación de la señalización vial en el PR 4+530 para el desvió para los trabajos del vox culvert, la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase II.
2.) Continuarán actividades de construcción del puente sobre el río Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
4.) Continuarán actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
5.) Continuarán con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos criticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 1. Atención emergencia puente Inchiyaco - Piamonte, Cauca



Fotografía 2. Construcción de obras de drenaje transversales



Fotografía 3. Control y toma de densidades



Fotografía 4. Instalación de subbase granular



Fotografía 5. Instalación de acero y encofrado para dovela 1 Pila 3



Fotografía 6. Instalación de acero de refuerzo en áreas de desconexión puente 1A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuaran programando y coordinando los comites de seguimiento semanal con el contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matricula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 157 del 25/07/2025 al 31/07/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 15 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 15.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.511.858.705,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 11.488.141.295,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 31.953.482.866	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 26.539.759.726	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 721.732.180	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 2.567.837.728	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73.466.729.086	26,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72.688.700.512	26,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (778.028.574)	-0,29%
	$ 16.415.764.689	6,02%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 89.882.493.775	28,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 89.104.465.201	27,90%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (778.028.574)	-0,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.510.111.750	0,55%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 89.977.007	0,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.085.844.415	37,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.257.337.483	32,93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 80.636.583	0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 49.874.827	0,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.000.000.000,00
Amortizado $	$ 3.511.858.705,00
Saldo $	$ 11.488.141.295,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,05
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 26,94% Avance o Atraso Físico % -0,29%
Meta Física Ejecutada % 26,65%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	9,00	-	-	9,00	64,29%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	5,00		-	5,00	35,7%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00	-	-	6,00	42,86%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	28,7	-	-	28,70	28,70%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	12
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		
Grúa		
Total	22	30

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: En esta semana no se registró ingreso de material de rio, se ejecutó actividades constructivas con material que está en stock acopiado en campamento

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 24, 25, 26, 29, 30 de julio de 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 04 10 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	305	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	291	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	201	19
MUJERES VINCULADAS	25	4

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 332

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Desde la Interventoría y contratista se dio cumplimiento con logística y presentación a socializar en reunión del 07-06-2025 de informe de avance de ejecución del proyecto de mayo del 2025 y seguimiento de compromisos adquiridos en el marco del ejercicio del control social. A pesar de que se cursaron las invitaciones mediante comunicado a las veedurías y Contraloría General de la República, el Ente de control y la veeduría de Puerto Guzmán no asistieron. En cuanto a la veeduría que representa a la gran mayoría de organizaciones sociales de Putumayo, se hicieron presentes 40 minutos después de la hora (9:00 am) acordada con algunos integrantes, quienes manifestaron que no había garantías por la no asistencia del Ente de control, razón por la cual se retiraron de la reunión expresando que solicitarán por escrito se reprograme la reunión con la presencia del Ente de control. Por parte de la Veeduría de

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 174
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 39
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista realiza Mesa de trabajo con proveedor del estudio de conectividad ecosistémica, a la espera de comronofeana de actividades para fijar minuta contractual. El contratista remite los formatos de inclusión social a Interventoría para firma y tramite. El contratista se encuentra subsanando las observaciones al informe mensual de julio 2025, Recorridos de avistamiento de fauna para registro en aplicativo SUKUBUN

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 73.466 millones correspondiente al 26,94% y un total básico de obra ejecutado acumulado de $72.688 millones correspondientes al 26.65% lo cual representa un atraso de obra de $ 778 millones que equivalen al 0,29%. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 5 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 3 grúas, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto. En el momento se está armando una torre grua en el eje de la pila 3. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA:** debido a las fuertes lluvias presentadas en la región, se ha visto afectado el rendimiento de las actividades en campo durante la presente semana. Se atendió emergencia en paso "La Floresta" en el municipio de Piamonte Cauca, el cual se vio afectado por la ola invernal, dejando incomunicadas a las veredas aledañas al Puente sobre el rio Caquetá con la cabecera municipal de Piamonte. **Puente sobre el rio Caquetá:** se realizó instalación y amarre de acero de refuerzo y vaciado de concreto de 35 MPa para zona de arranque en el estribo 1 y zona de desconexión en tre pila 1" - pila 1 y entre pila 1 y pila 2. Se realiza instalación de barras de alta resistencia en dado de la pila 4. En eje de la pila 3 se realiza Instalacion de formaleta metálica para sección final de muros laterales y central de la dovela cero y también para sección inicial de muros de la dovela 1 hacia menores y mayores. **Cielo Abierto:** Construcción de box culvert PR 8+771, PR 9+020. Instalación de concreto para construcción de bermas. Cereo de subbase granular PR 8+820 a mayores. Remoción de cercas e instalación de postes nuevos. Mejoramiento de subrasante. Instalación de filtro PR 16+900 para mantenimiento vial. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados. Se realiza comité de seguimiento de obra No. 96

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría se permite informar que, mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 a la fecha del presente informe sigue pendiente la entrega del PIA V2 y mediante comunicado 702-2263, remite al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado 2025S-VBOG-036209 del 06 de junio de 2025 de la Subdirección de Sostenibilidad, por lo anterior esta Interventoría solicitó dar trámite al Plan de Inversión V02 debidamente aprobado por esta Interventoría y con todos los soportes tal como lo establece el manual de interventoría vigente en el instituto. Se recuerda al Consorcio Vías Colombia 055 que a partir de la versión No 2, la información contenida en estos formatos (actividades, cantidades y precios), deberá tener la revisión y aprobación de la Interventoría y el concepto de No Objeción de la Subdirección Sostenibilidad. La Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 recorrido para el 26 de julio del presente año para cumplimiento a la resolución DTP 0524 del 18 de abril 2023 Autorización de ocupación de cauce sobré obras hidráulicas. La Interventoría mediante comunicado 702-2374 del 29 de julio de 2025 solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 un informe que detalle el inventario de las obras de drenaje intervenidas hasta la fecha en el corredor del proyecto y la reconformación y retiro de obras provisionales en encole y descole en alcantarillas y box Colbert ejecutadas en el corredor vial, de acuerdo a la Resolución DTP 0524 del 18 de abril de 2023 del articulo tercero: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: 16. Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastre del municipio de Piamonte - Cauca, CMGRD, programó recorrido para atender la emergencia en la estabilización del puente sobre el río Inchiyaco, en la cual se concertó un plan de trabajo junto con la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. Mediante acta del 21 de julio de 2025 la autoridad ambiental CRC Autoriza la intervención de las obras de mitigación, bajo las determinantes de calamidad publica en la cual se encuentra el municipio de Piamonte - cauca. Esta Interventoría Mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el comunicado CS-CV55-25-EX-0114 del 23 julio 2025 Informe Técnico de Calidad de Aire y Ruido Ambiental. Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el comunicado CS-CV55-25-EX-0093 REMISION – Informe Semestral No. 3. Cumplimiento Artículo 3° - Numeral 3 Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023. Esta Interventoría mediante comunicado 702-2364 del 24 de julio de 2025, remitió al Consorcio Vías Colombia 055 el comunicado CS-CV55-25-CL-0278 del 23 de julio de 2025, Respuestas 702-2342 Observaciones informe junio 2025– Aprobación informe mensual No. 36 de las actividades ambientales de junio 2025. Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 se permite informar que, el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0113 del 23 julio 2025 remitió a la autoridad ambiental Corpoamazonia el Informe Avance No2 Plan Aprovechamiento Forestal Res. 0622 del 2024. Esta Interventoría mediante acta de comité técnico # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante comunicado 702-2352 se permite informar que, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055, revisada la información de los permisos ambientales del proveedor MINING & ENVIROMENT SAS, confirma su legalidad y vigencia; sin embargo, hace la recomendación en caso de continuar con este proveedor se adelanten los trámites y gestiones ambientales correspondientes para que antes de su vencimiento cuenten con su prórroga o nueva vigencia, las cuales se vencen respectivamente en el mes de julio de 2025. No obstante, se solicitó la Licencia ambiental global o definitiva ante la autoridad ambiental Corpoamazonia para el titulo minero NJ4 – 14481 Manuel Alejandro Botina Guerrero.

AREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 26 de julio en horas de la tarde se realiza acercamiento con el propietario del predio No. 154DIT1MCVSF del señor Gerardo Portilla, con el fin de realizar el recorrido a los linderos físicos del predio en proceso de adquisición; El día 28 de julio se realiza el inventario del predio de la señora Paulina Semanate 080IT1MCVSF y 080IMT1MCVSF; El dia 29 de julio se realiza la vista a los predios en el costado cauca para identificación de predio por adquisición predial, en la tarde se termina inventario al predio 080IT1MCVSF, se identifica 3 construcciones entre el PR 9+200 al Pr 10+200; El día 30 de julio se continua con el inventario en el predio 081DIMT1MCVSF,081DIT1MCVSF y se obtiene el PIV del predio 066DIMT1MCVS propiedad del señor José Arevalo; El día 31 de julio se continua con el inventario en el predio 0069AIT1MCVSF y 069BIT1MCVSF. **SOCIALIZACIONES, REUNIONES PRESENCIALES Y VIRTUALES:** El día 26 de julio se realiza una socialización con los mejoratarios indicando la adquisición predial en el costado cauca, donde se iniciará inventarios e identificación de mejoratarios o poseedores; El día 28 de julio se realiza una mesa de trabajo entre los profesionales prediales de obra e interventoría para actualización del plan de inversión, fichas, e insumos jurídicos; El día 30 de julio se realiza reunión técnica entre los profesionales de las áreas transversales con el motivo de socializar los planes de inversión de cada área con el fin de verificar el alcance de la provisión para las áreas transversales; El día 31 de julio se asiste a reunió en el sector del Muelle con presencia de los representantes de las veedurías del sector de Piamonte con el fin de socializar el estado de avance del proyecto y se da a conocer que se ha iniciado la gestión predial en el sector de la Vega del Municipio de Piamonte. **COMUNICADOS:** Con comunicado No. 702-2372 de 29-07-2025 la interventoria remite al CVC055 el comunicado No.2025S-VBOG-050313 en donde la SS emite la No Objeción de 6 Estudios de Títulos; Con comunicado No. 702-2373 de 29-07-2025 la interventoría remite al CVC055 el comunicado No. No.2025S-VBOG-050317 en donde la SS emite la No Objeción de Avalúo 012AIMT1MCVSF propiedad del señor Franklin Quintero; Con comunicado No. 702-2377 de 30-07-2025 la interventoría remite al CVC055 el comunicado No.2025S-VBOG-052751 en donde la SS emite la No Objeción de 8 Estudios de Títulos y 3 Diagnósticos Jurídicos.

AREA SOCIAL

1)SAU: no se presentaron PQRS para el periodo informado. En total, se han recibido 182 de las cuales 17 (9,3%) están abiertas y 165 cerradas (90,6%). EL CVC 055, aún no ha radicado el cronograma de cierre de las PQRS para seguimiento de la Interventoría. Interventoría da respuesta con la comunicación 702-2357 del 23-07-2025 con asunto: respuesta comunicaciones del 10/07/2025; CS-CV55-25-EXT-0096, CS-CV55-25-EXT-0097, CS-CV55-25-EXT-0098, CS-CV55-25-EXT-0099, CS-CV55-25-EXT-0100, CS-CV55-25-EXT-0101. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** el 16/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó atención al Derecho de Petición del señor Gerardo Portilla. El 17/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento a compromisos pactados en la reunión realizada con veeduría el 27/06/2025, revisión de actas de vecindad. El 17/07/2025: Reunión con los habitantes de la vereda El Muelle, para atender diversas inquietudes relacionadas con aspectos operativos, sociales, técnicos y administrativos / Información sobre la Obra de Participación Comunitaria de la misma. El 21/07/2025: Junto con la Interventoría del proyecto, se realizó seguimiento a compromisos pactados en la reunión realizada con veeduría el 27/06/2025, realizar recorrido para la verificación de posibles afectaciones ambientales a los propietarios que se encuentran sobre el corredor vial. El 21/07/2025: Junto con la interventoría del proyecto, y la comunidad de Piamonte Cauca, se realizó la socialización vista al puente Inchiyaco con la comunidad por emergencia. El 22/07/2025, se da cumplimiento en conjunto con el CVC055 a las visitas a viviendas con grietas según aducen las veedurías por efecto de la vibración por maquinaria del contratista. Los temas tratados y compromisos se consignaron en actas de reunión**. 3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas socio prediales con los propietarios y/o mejoratarios, atención y cierre de PQRS: para el periodo informado Interventoría realiza el respectivo acompañamiento a las reuniones con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto donde se abordaron temas de relevancia en avance de la Gestión Socio predial, cierre PQRS, OPC y atención de emergencia por ola invernal sobre el puente Inchiyaco, éste último, en el departamento del Cauca. Así mismo, se realiza acompañamiento a las actividades propias para cumplimiento de compromisos a veedurías adquiridos en el marco del ejercicio del control social. Informe Arqueología: Se obtiene el Registro del Programa de Arqueología Preventiva mediante Resolución ICANH 1157 de 13 de agosto de 2024. Este acto es el equivalente según el decreto 138 de 2019, a la Autorización de Intervención Arqueológica emitida por el ICANH. Mediante la comunicación CS-CHC-25-EX-281, en el mes de junio del año en curso, se radicó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) la comunicación con asunto; SOLICITUD - Aprobación del Informe Final y cierre del Programa de Arqueología Preventiva (PAP). A la fecha está pendiente la respuesta por parte del ICANH. En el marco del seguimiento al CVC 055 respecto al cumplimiento del Programa de Gestión Social, se radican los siguientes comunicados: 702-2347 del 18/97/2025 con asunto: Alcance comunicación 702-2347 del 17-07-2025. Respuesta traslado derecho de petición código Sipar-2025-344041-80864-NC, radicado 2025ER0142782 del 01/07/2025. 702-2351 del 19/07/2025 con asunto: respuesta solicitud de Consulta previa – Concejo comunitario puerto Limón. 702-2357 del 23-07-2025 con asunto: respuesta comunicaciones del 10/07/2025; CS-CV55-25-EXT-0096, CS-CV55-25-EXT-0097, CS-CV55-25-EXT-0098, CS-CV55-25-EXT-0099, CS-CV55-25-EXT-0100, CS-CV55-25-EXT-0101. 702-2360 del 24/07/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0272 del 22/07/2025. RESPUESTA - Comunicado 702-2278 de 20 de junio de 2025. [Remisión de observaciones Formatos de Inclusión Social. Contrato de Interventoría 988 de 2022.] REMISIÓN - Formatos de Inclusión Social correspondientes a los periodos desde 2022 hasta 2025. Adicionalmente, se radican comunicados a veedurías para cumplimiento de compromisos del 28 y 31 de julio del 2025 referidos a recorrido de obra para verificación de losas fisuradas y visita de la veeduría de Piamonte, Cauca al proceso constructivo del puente sobre el río Caquetá. Durante el periodo reportado se realizaron seis (6) vinculaciones relacionadas con la contratación de mano de obra calificada y foránea: local 2 y foráneos 4.

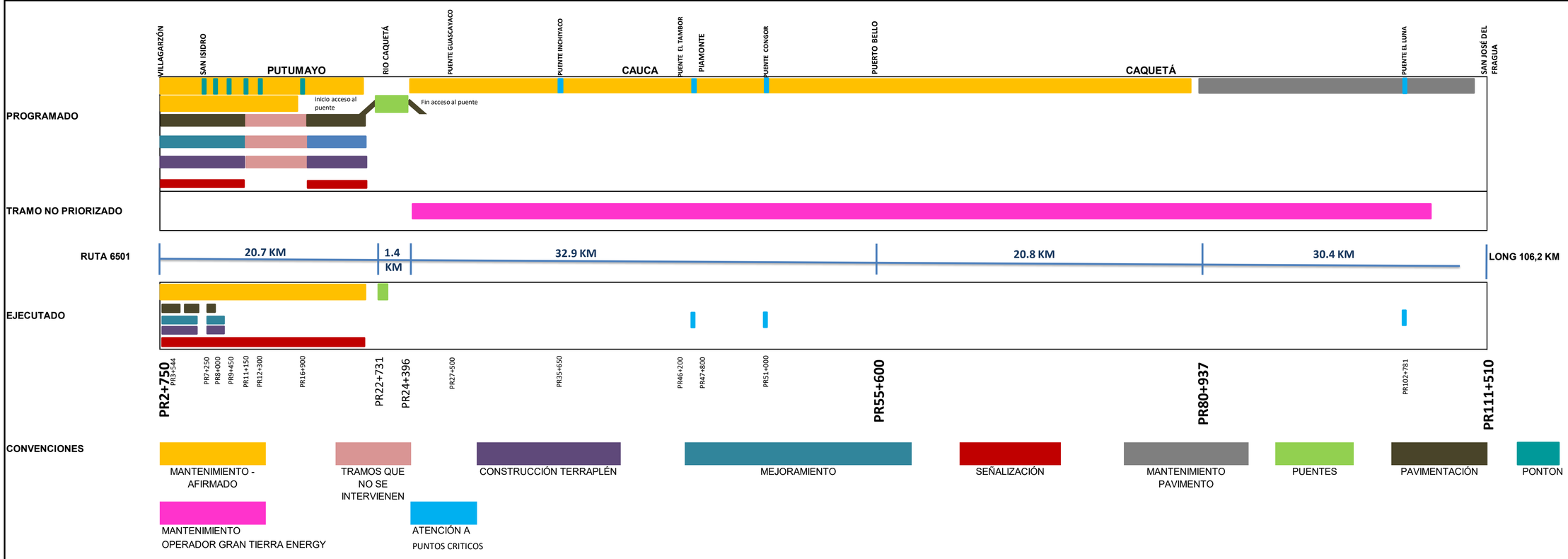
AREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), mediante comunicado 702 - 1979 se informa al contratista de la visita realizada el día 07 de enero del 2025 la cual el Consorcio CVC055 NO cuenta con profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) la cual se le informa de la suspensión de actividades de alto riesgo como son las de alturas y trabajos de soldadura ya que estas deben contar con supervisión y permisos requeridos para ejecutar estas actividades, se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESE), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, se realizo visita al contratista de Industrias Cruz; lo cual se ve la ausencia de un inspector para realizar la inspección y verificación de los actos inseguros y que de igual manera NO cuentan con los permisos para trabajos en caliente o soldadura, se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo a los diferentes contratistas, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) de los nuevos contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 23+050 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo. se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se verifica la instalación de la señalización vial en el PR 4+530 para el desvió para los trabajos del vox culvert, la interventoría sigue haciendo visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuarán actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuara el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
4.) Continuarán actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
5.) Continuarán con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Instalación de filtro para mantenimiento vial.



Fotografía 2. Construcción de obras de drenaje transversales



Fotografía 3. Instalación de subbase granular clase A



Fotografía 4. Instalación de acero de refuerzo para zonas de desconexión - Puente 1A



Fotografía 5. Atención emergencia paso "La Floresta" municipio Piamonte - Cauca



Fotografía 6. Instalación de pavimento en concreto hidraulico MR 45

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCION TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Julio de 2025

PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO No.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO VIAL JAC 2022

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																											
DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA -- NISSAN -- FRONTIER	CAMIONETA -- NISSAN 2024 NPU 742	5 PERSONAS Y 1 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA TOYOTA	CAMIONETA TOYOTA 2022 -LQU 893	5 PERONAS Y 1 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ESTACAS-	CAMION ESTACAS- VOLKSWAGEN NUW 615	4.8 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ESTACAS	CAMION ESTACAS- HINO-TDS-025	5.4 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A
CAMION CISTERNA VOLKSWAGEN	CAMION CISTERNA TSX-000	8,7 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA	CARROTANQUE IRRIGADOR (PMV514)	12,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A
CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE HINO	CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE (LUN400)	5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTALLER MITSUBISHI-FUSO	CARROTALLER MITSUBISHI (PMV511)	4.7 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TZQ-693	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:WCV581	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV094	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	R	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV079	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	R	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN129	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV117	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN130	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL-	VOLQUETA DOBLETROQUE -INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N TSX229	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL-WFV 082	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOCAMION KEENWORTH	TRACTOCAMION KEENWORTH S/N:TSM262	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY824	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY825	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600 SBA--S/N:KSR364	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R
MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600 SBA--S/N:WFV859	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN 225 DX 225LCA	EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN--DX 225 LCA	1 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA	EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA -- SERIAL DWGCECFWHN1010590	1.5 m3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE LLANTAS--DOOSAN--DX 140	EXCAVADORA DE LLANTAS--DOOSAN--DX 140--S/N:DHKCEWAACE5007992	1,M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA --KOMATSU	MOTONIVELADORA --KOMATSU	125 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA -- JOHNDEERE	MOTONIVELADORA --JOHNDEERE--620G	120 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR	RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR--416	1.2 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR -HAMM	VIBROCOMPACTADOR -HAMM-HC110 S/N 18-114		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARGADOR FRONTAL DOOSAN DL 320	CARGADOR DL 320 A	3TN	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	A
PLANTA DE CONCRETO--ALTRON	PLANTA DE CONCRETO--ALTRON--AD-50 M3	50M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A
SECCION DE TRITURACION PRIMARIA	SECCION DE TRITURACION PRIMARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA	SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PLANTA ELECTRICA--PRAMAC	PLANTA ELECTRICA--PRAMAC--GSW470S	470KVA	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PLANTA ELECTRICA- KOLER	PLANTA ELECTRICA KOLER J100 US	100 KVA	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K	TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K			TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX 40-103		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX 40-102		TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
BOMBA DE LANZADO DE CONCRETO	BOMBA DE LANZADO DE CONCRETO-PUTZMEISTER-TK70-S/N:210800955		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	A
CENTRAL ENERGÉTICA POWER (22003)	CENTRAL ENERGÉTICA POWER (22003)	-22003	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO	COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO--U250		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	A
PILOTEADORA BAUER BG30	PILOTEADORA BG30		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
GRUA DE TORRE	GRUA DE TORRE LIEBHERR 71EC-B5	5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GRUA GROVE	GRUA GROVE 9120		TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	R	R	R	R	R	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
			TOTAL ACTIVO	42	42	40	39	39	38	40	38	40	38	40	41	41	41	39	41	39	41	40	41	39	39	38	36	36	38	36	39	39	38	40
			TOTAL EN REPARACIÓN	1	1	2	4	4	5	3	4	3	5	2	2	2	2	4	2	4	2	3	2	4	3	5	6	6	4	6	4	4	5	3
			TOTAL INACTIVO	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	44	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	39	89%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	8%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	3%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Mantenimientos preventivos. Se realizo reparacio de muelles delanteros y traseros,cambio de valvulas de freno y bandas de freno, reparacion de autocarpados, reparaciones a instalaciones electricas lamparas, alarmas de reversa, stop, exploradoras led, reparaciones sistema hidraulico, reparaciones sistema neumatico, trabajos de soldadura en general

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: WALTER ORRALA
Residente de Obra
Matrícula No. : 25202-37406 CND

Firma
Nombre: RAUL ANTONIO PEREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 2.

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
FORMATO DE CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA
PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO:	GIPG-004-ALY-SYL-4
VERSIÓN:	1
FECHA:	31/07/2015

UNIDAD EJECUTORA: SUCN GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 984 DE 2022 — CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 038

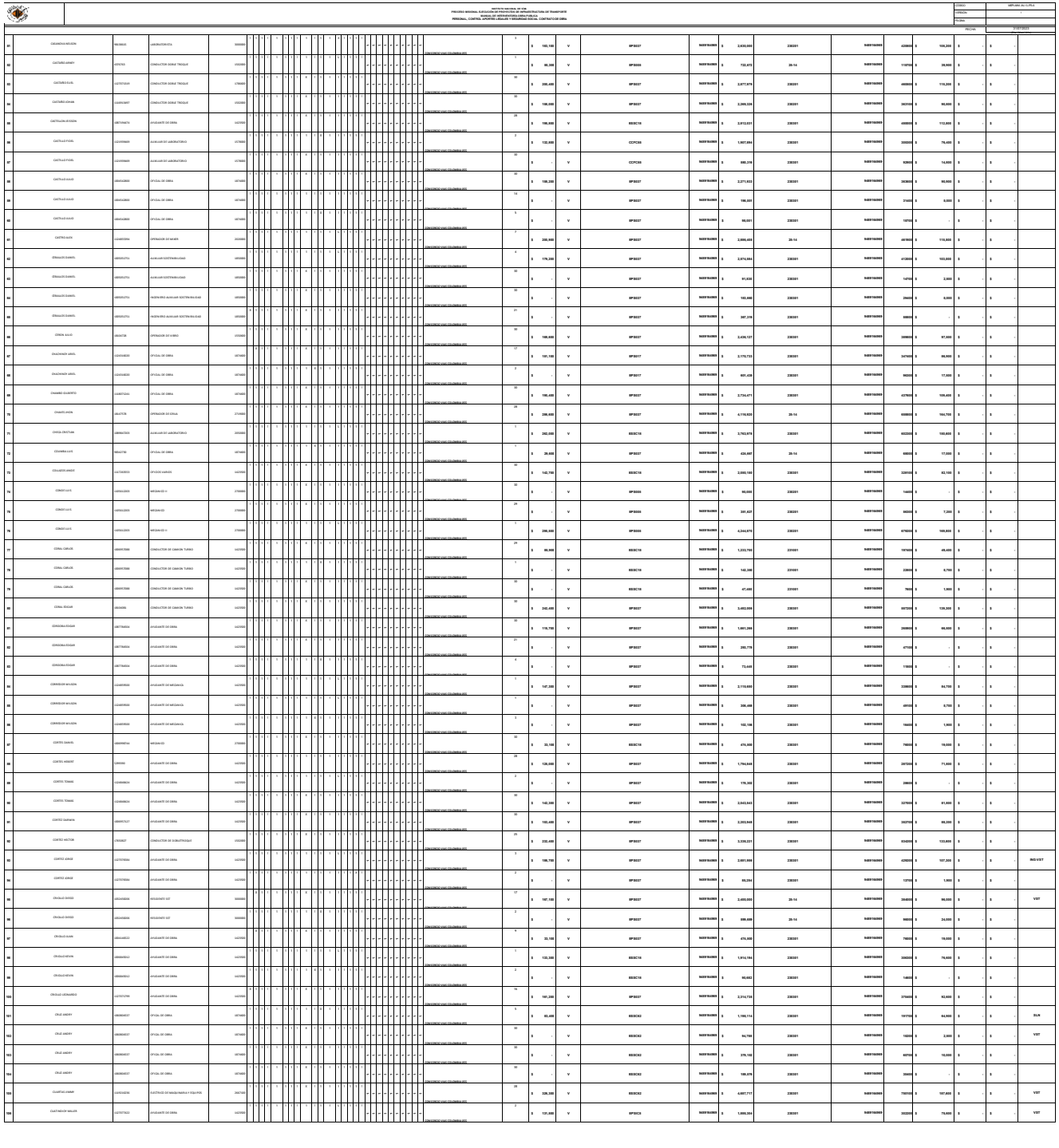
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: — PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SAN MARINA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 984 DE 2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

NOMBRE APL: POSITIVA — NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

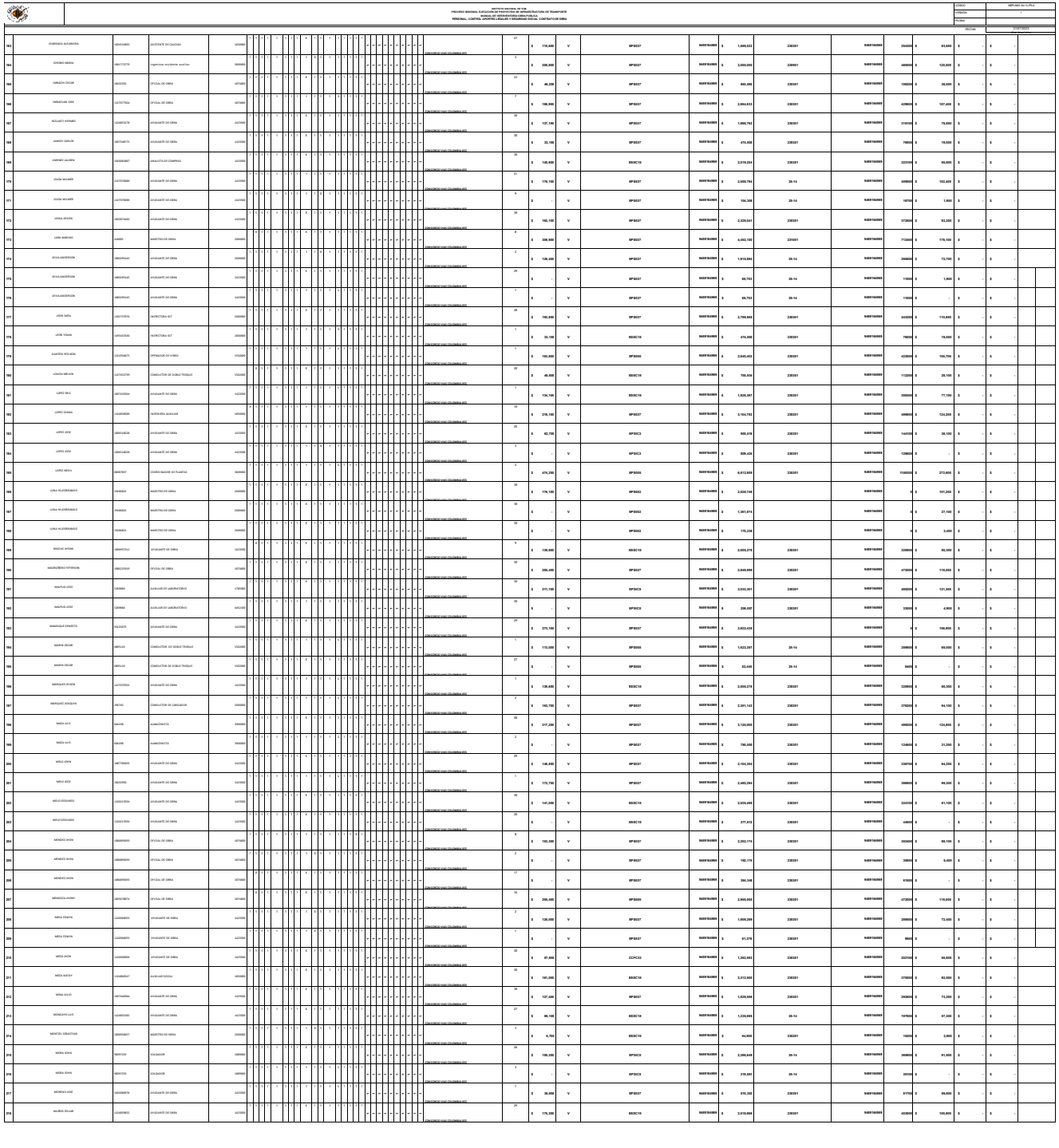
VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 3)	Horas laboradas día (Ver nota 4)	SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades laborales, licencias, incapacidad, ausa, licencias, entre otras)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	NOMBRE EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ACOSTA SERGIO	1007454855	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	28	$ 119,150	V	EPS005	94001543855	$ 1,666,928	230301	94001543855	2666850	$ 66,700	$ -	$ -	
2	ACOSTA SERGIO	1007454855	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	2	$ -	V	EPS005	94001543855	$ 28,048	230301	94001543855	473300	$ 7,600	$ -	$ -	
3	AGUDELO DANIEL	1040038278	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 142,750	V	EPS016	94001543855	$ 2,000,149	230301	94001543855	2281550	$ 62,100	$ -	$ -	
4	AGUILERA NARDA	65636622	CONTRATACION VIAL	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 142,350	V	EPS037	94001543855	$ 2,329,758	230301	94001543855	3728050	$ 93,200	$ -	$ -	
5	AGUILERA NARDA	65636622	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ -	V	EPS037	94001543855	$ 102,105	230301	94001543855	166650	$ 1,900	$ -	$ -	
6	ALVAREZ FREYDER	1120596039	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 149,600	V	EPS013	94001543855	$ 2,095,378	230301	94001543855	3349050	$ 83,700	$ -	$ -	
7	ALVAREZ MARIXON	1007560571	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 150,450	V	EPS037	94001543855	$ 2,160,000	230301	94001543855	3450750	$ 84,000	$ -	$ -	
8	ANDUJO ABRAHAN	1030229566	OPERACION DE EXCAVADORAS	1899500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	11	$ 149,380	V	EPS013	94001543855	$ 2,014,962	230301	94001543855	3224950	$ 80,600	$ -	$ -	
9	ANDUJO ROBINSON	1005534656	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 149,400	V	EPS037	94001543855	$ 2,072,598	230301	94001543855	3319050	$ 83,000	$ -	$ -	
10	ANDUJO WEMBERTON	1026849560	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 148,350	V	EPS037	94001543855	$ 2,129,292	230301	94001543855	3407250	$ 69,200	$ -	$ -	
11	ANTURI EDIQUEL	1006172827	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 127,500	V	EPS016	94001543855	$ 1,838,625	230301	94001543855	2938500	$ 73,500	$ -	$ -	
12	ANTURI EDIQUEL	1006172827	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 642,600	230301	94001543855	1100100	$ 16,200	$ -	$ -	
13	ANTURI EDIQUEL	1006172827	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	24	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 82,922	230301	94001543855	133000	$ 1,900	$ -	$ -	
14	ARCHVEDAS LUIS	1061127M	OFICIAL DE OBRA	1634000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	4	$ 150,000	V	EPS037	94001543855	$ 2,161,010	20-14	94001543855	3456000	$ 69,000	$ -	$ -	
15	ARCHVEDAS LUIS	1061127M	OFICIAL DE OBRA	1634000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	2	$ -	V	EPS037	94001543855	$ 191,940	20-14	94001543855	288000	$ 4,900	$ -	$ -	
16	ARENAS GILBERTO	1040299514	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	23	$ 149,350	V	EPS005	94001543855	$ 2,071,912	230301	94001543855	3319050	$ 83,000	$ -	$ -	
17	ARIAS YESID	7706845	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	3	$ 84,600	V	EPS037	94001543855	$ 1,217,826	230301	94001543855	1946850	$ 55,500	$ -	$ -	
18	ARROYO RONALDO	1088364525	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	5	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 396,420	230301	94001543855	633600	$ -	$ -	$ -	
19	ARROYO RONALDO	1088364525	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ 112,500	V	EPS016	94001543855	$ 1,616,288	230301	94001543855	2588050	$ 64,700	$ -	$ -	
20	AYA SERGIO	1006388234	AUXILIAR PLANTA DE CONCRETO	1522000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 211,900	V	EPS037	94001543855	$ 3,043,139	20-14	94001543855	4870550	$ 69,900	$ -	$ -	
21	BAGANTE JOSE	1037073642	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 62,600	V	EPS016	94001543855	$ 901,098	230301	94001543855	1442200	$ 55,500	$ -	$ -	
22	BASTIDAS JHON	1007/139	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	1522000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	28	$ 134,950	V	EPS037	94001543855	$ 1,937,814	230301	94001543855	2150100	$ 77,400	$ -	$ -	
23	BASTIDAS JOSE	1088969974	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1522000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	2	$ 124,900	V	EPS016	94001543855	$ 1,793,618	230301	94001543855	2871700	$ 71,800	$ -	$ -	
24	BASTIDAS JOSE	1088969974	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1522000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 73,098	230301	94001543855	116950	$ -	$ -	$ -	
25	BENAVIDES JHON	1037078054	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	1522000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	23	$ 193,700	V	EPS037	94001543855	$ 2,781,933	230301	94001543855	4451100	$ 111,300	$ -	$ -	
26	BUENDIA MIGUEL	1042419645	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 146,650	V	EPS016	94001543855	$ 2,106,592	230301	94001543855	3370550	$ 84,350	$ -	$ -	
27	BONILLA IVAN	1047487764	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	2	$ 137,500	V	EPS008	94001543855	$ 1,974,333	230301	94001543855	3158850	$ 79,000	$ -	$ -	
28	BAÑEZ JOSE	1045169623	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ 131,450	V	EPS037	94001543855	$ 1,887,969	230301	94001543855	3021550	$ 75,600	$ -	$ -	
29	BUITAQUIRA ALEX	1037078852	OFICIAL DE OBRA	1874000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	5	$ 186,600	V	EPS037	94001543855	$ 2,679,494	230301	94001543855	4286950	$ 107,200	$ -	$ -	
30	BURBANO JUAN	1004312880	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 197,500	V	EPS016	94001543855	$ 2,836,967	20-14	94001543855	4540050	$ 113,500	$ -	$ -	
31	BUSTOS JUAN	1004337743	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	5	$ 141,000	V	EPS002	94001543855	$ 2,025,363	230301	94001543855	3241050	$ 96,600	$ -	$ -	
32	CABEZAS JAIDER	1004/2122	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	2	$ 142,100	V	EPS037	94001543855	$ 2,043,960	230301	94001543855	3271550	$ 81,600	$ -	$ -	
33	CABEZAS CLAUDIA	1124874573	AUXILIAR AMBIENTAL	1850000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ 166,600	V	EPS037	94001543855	$ 2,413,554	230301	94001543855	3860550	$ 96,600	$ -	$ -	
34	CABEZAS JULIO	1124878562	OFICIAL DE OBRA	1874000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ 126,000	V	CCPC33	94001543855	$ 1,794,648	230301	94001543855	2872250	$ 71,800	$ -	$ -	
35	CARCAS ROBINSON	1004/7456	CADENERO 2	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 131,950	V	EPS016	94001543855	$ 1,882,714	230301	94001543855	3012550	$ 75,350	$ -	$ -	
36	CARDAS SITRA	1065/0340	MAESTRO DE OBRA	2000000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 271,300	V	EPS016	94001543855	$ 3,999,217	230301	94001543855	6233350	$ 155,900	$ -	$ -	
37	CARRERA JHON	1006/1454	MAESTRO DE OBRA	2000000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	29	$ 258,400	V	EPS041	94001543855	$ 3,990,000	230301	94001543855	6728000	$ 119,600	$ -	$ -	
38	CASTRO VICTOR	87552295	MEGANIZO II	2304000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ 211,000	V	EPS037	94001543855	$ 3,031,008	230301	94001543855	4868050	$ 121,300	$ -	$ -	
39	CASTRO VICTOR	87552295	MEGANIZO II	2304000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ -	V	EPS037	94001543855	$ 139,197	230301	94001543855	211700	$ 3,100	$ -	$ -	
40	CASTRO VICTOR	87552295	MEGANIZO II	2304000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	34	$ -	V	EPS037	94001543855	$ 455,330	230301	94001543855	648650	$ 9,200	$ -	$ -	
41	CAYE CARLO	1085131285	AYUDANTE DE EXCAVADORA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 179,150	V	EPS016	94001543855	$ 2,671,892	230301	94001543855	4119250	$ 102,900	$ -	$ -	
42	CAZORLA ALEX	1037078044	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	50	$ 148,900	V	EPS013	94001543855	$ 2,219,250	20-14	94001543855	3237050	$ 83,900	$ -	$ -	
43	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	28	$ 87,600	V	EPS016	94001543855	$ 1,299,715	230301	94001543855	2246050	$ 56,000	$ -	$ -	
44	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	25	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 66,998	230301	94001543855	100650	$ 1,900	$ -	$ -	
45	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	1	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 66,998	230301	94001543855	100650	$ 1,900	$ -	$ -	
46	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	4	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 66,998	230301	94001543855	100650	$ -	$ -	$ -	
47	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 200,995	230301	94001543855	332950	$ -	$ -	$ -	
48	CAZORLA IVAN	1006/05729	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	60	$ -	V	EPS016	94001543855	$ 133,798	230301	94001543855	219950	$ -	$ -	$ -	
49	CENTOLO PAULO	87554870	AYUDANTE DE OBRA	1423500		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	30	$ 151,350	V	EPS016	94001543855	$ 1,464,440	230301	94001543855	2528050	$ 84,350	$ -	$ -	
50	CERRILLO HEGMER	1002/04527	OPERACION DE RETROEXCAVADOR	2000000		CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2022	24	$ 276,900	V	EPS037	94001543855	$ 3,977,722	20-14	94001543855	6356050	$ 159,100	$ -	$ -	



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

107	CUATINDIOY MILLER	1127077422	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	11	$ -	V	EPSIC5	9489164969	$ 142,350	230301	9489164969	22800	$ -	$ -	$ -	VAC
108	DELGADO DIEGO	1083918426	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 126,400	V	ESSC18	9489164969	$ 1,815,995	230301	9489164969	290600	$ 72,700	$ -	$ -	VAC
109	DELGADO DIEGO	1083918426	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 140,391	230301	9489164969	22500	$ -	$ -	$ -	ING-VST
110	DELGADO EVER	1030080181	AYUDANTE DE OBRA	3000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 81,200	V	ESSC18	9489164969	$ 1,166,651	230301	9489164969	186700	$ 46,700	$ -	$ -	
111	DELGADO EVER	1030080181	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 142,350	230301	9489164969	22800	$ -	$ -	$ -	
112	DELGADO EVER	1030080181	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 284,700	230301	9489164969	45600	$ -	$ -	$ -	
113	DELGADO JHON	1125185322	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 172,400	V	ESSC18	9489164969	$ 2,475,653	230301	9489164969	396200	$ 99,100	$ -	$ -	
114	DELGADO SIGIFREDO	18103391	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	1502000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 198,900	V	EPS037	9489164969	$ 2,856,618	230301	9489164969	457100	$ 114,300	$ -	$ -	
115	DIAZ ASTRID	1110561561	ingeniera residente auxiliar	3800000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 264,500	V	EPS002	9489164969	$ 3,800,000	230301	9489164969	608000	$ 152,000	$ -	$ -	
116	DIAZ GERSON	1006663153	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ 29,800	V	EPS037	9489164969	$ 427,050	230301	9489164969	68400	$ 17,100	$ -	$ -	
117	DIAZ GERSON	1006663153	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 996,450	230301	9489164969	159500	$ -	$ -	$ -	
118	DIAZ YEFERSON	1080160614	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 134,100	V	ESSC18	9489164969	$ 1,926,367	230301	9489164969	308300	$ 77,100	$ -	$ -	
119	ESCOBAR WILSON	1117512764	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 115,300	V	ESSC18	9489164969	$ 1,655,592	230301	9489164969	264900	$ 66,300	$ -	$ -	
120	ESCRIBANO DIEGO	1061721177	PROFESIONAL SGI	4000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 533,334	230301	9489164969	85400	$ 21,400	$ -	$ -	
121	ESCRIBANO DIEGO	1061721177	PROFESIONAL SGI	4000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 241,300	V	EPS037	9489164969	$ 3,466,667	230301	9489164969	554700	$ 138,700	$ -	$ -	
122	ESTRELLA DANIEL	1127080572	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 188,800	V	EPSIC5	9489164969	$ 2,712,357	230301	9489164969	434000	$ 108,500	$ -	$ -	
123	FERNANDEZ EDWIN	19479887	AUXILIAR DE ALMACEN	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 249,300	V	EPS008	9489164969	$ 3,580,972		9489164969	0	$ 143,300	$ -	$ -	
124	FERREIRA MANUEL	6566971	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 178,000	V	EPS037	9489164969	$ 2,556,111	230301	9489164969	409000	$ 102,300	$ -	$ -	
125	FIGUEROA JORGE	1127076440	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 106,500	V	ESSC18	9489164969	$ 1,529,334	230301	9489164969	244700	$ 61,200	$ -	$ -	
126	FIGUEROA JORGE	1127076440	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 334,281	230301	9489164969	53500	$ -	$ -	$ -	
127	FIGUEROA ROBINSON	1117491029	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ 224,700	V	EPS037	9489164969	$ 3,227,042	230301	9489164969	516400	$ 129,100	$ -	$ -	
128	FIGUEROA ROBINSON	1117491029	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 268,430	230301	9489164969	43000	$ 5,100	$ -	$ -	
129	GARCIA FERNEY	1115945281	LLANTERO	1532800	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ 152,800	V	EPS037	9489164969	$ 2,194,236	230301	9489164969	351100	$ 87,800	$ -	$ -	
130	GARCIA GUSTAVO	18130511	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 139,800	V	ESSC18	9489164969	$ 2,007,444	230301	9489164969	321200	$ 80,300	$ -	$ -	
131	GILON DANILO	1125180573	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	9	$ 189,400	V	ESSC18	9489164969	$ 2,721,051	230301	9489164969	435400	$ 108,900	$ -	$ -	
132	GILON KEVIN	1006956509	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 134,100	V	EPS037	9489164969	$ 1,926,367	230301	9489164969	308300	$ 77,100	$ -	$ -	
133	GIRALDO OLIVEIRO	1117497350	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	19	$ 103,400	V	ESSC18	9489164969	$ 1,485,598	231001	9489164969	237700	$ 59,500	$ -	$ -	
134	GIRALDO OLIVEIRO	1117497350	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 791,177	231001	9489164969	126600	$ 19,100	$ -	$ -	
135	GOMEZ ANDRES	1086360189	CONDUCTOR DE CAMNIONETA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ 250,100	V	EPS037	9489164969	$ 3,592,482	230301	9489164969	574800	$ 143,700	$ -	$ -	
136	GOMEZ DIOMEDES	18130387	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ 188,500	V	EPS037	9489164969	$ 2,708,053	230301	9489164969	433300	$ 108,400	$ -	$ -	
137	GOMEZ EDDY	1088733558	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 109,400	V	EPS037	9489164969	$ 1,570,492	230301	9489164969	251300	$ 62,900	$ -	$ -	
138	GOMEZ JHOAN	1124863625	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 171,700	V	ESSC18	9489164969	$ 2,466,883	230301	9489164969	394800	$ 98,700	$ -	$ -	
139	GOMEZ JHOAN	1124863625	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 86,214	230301	9489164969	13800	$ 1,900	$ -	$ -	
140	GOMEZ NILSON	18104013	SOLDADOR II	1889000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 184,100	V	EPS037	9489164969	$ 2,643,915	230301	9489164969	423100	$ 105,800	$ -	$ -	
141	GOMEZ NILSON	18104013	SOLDADOR II	1889000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 104,436	230301	9489164969	16800	$ 2,600	$ -	$ -	
142	GOMEZ NILSON	18104013	SOLDADOR II	1889000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 104,436	230301	9489164969	16800	$ 2,600	$ -	$ -	
143	GOMEZ RUBIANO	1081593107	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	1502000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 49,700	V	EPS005	9489164969	$ 713,996	230301	9489164969	114300	$ 39,200	$ -	$ -	
144	GOMEZ RUBIANO	1081593107	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	1502000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ -	V	EPS005	9489164969	$ 495,269	230301	9489164969	79300	$ 8,100	$ -	$ -	
145	GOMEZ RUBIANO	1081593107	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	1502000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -	V	EPS005	9489164969	$ 106,702	230301	9489164969	17100	$ 2,100	$ -	$ -	
146	GONZALEZ FABIAN	1122343044	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ 93,600	V	ESSC18	9489164969	$ 1,344,073	230301	9489164969	215100	$ 53,800	$ -	$ -	
147	GONZALEZ FABIAN	1122343044	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 121,037	230301	9489164969	19400	$ -	$ -	$ -	
148	GONZALEZ SANDRA	1113306462	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 125,900	V	ESSC18	9489164969	$ 1,808,774	230301	9489164969	289500	$ 72,400	$ -	$ -	
149	GONZALEZ SANDRA	1113306462	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 402,913	230301	9489164969	64500	$ 11,400	$ -	$ -	
150	GONZALEZ SANDRA	1124860637	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 175,300	V	EPS037	9489164969	$ 2,517,738	231001	9489164969	402900	$ 100,800	$ -	$ -	
151	GONZALEZ SANDRA	1124860637	OFICIOS VARIOS	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 47,450	231001	9489164969	7600	$ -	$ -	$ -	
152	GONZALEZ SANDRA	1124860637	OFICIOS VARIOS	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 95,086	231001	9489164969	15300	$ 1,900	$ -	$ -	
153	GONZALEZ SANDRA	1124860637	OFICIOS VARIOS	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 95,086	231001	9489164969	15300	$ -	$ -	$ -	
154	GRAJALES SEBASTIAN	1117262795	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 129,700	V	ESSC18	9489164969	$ 1,863,445	230301	9489164969	298200	$ 74,600	$ -	$ -	
155	GRAJALES SEBASTIAN	1117262795	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 65,502	230301	9489164969	10500	$ -	$ -	$ -	
156	GUERRERO JOSE	12796192	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 130,500	V	EPS018	9489164969	$ 1,874,600	230301	9489164969	300000	$ 75,000	$ -	$ -	
157	GUERRERO OSVER	1124865080	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 42,300	V	EPS037	9489164969	$ 606,667	230301	9489164969	97100	$ 24,300	$ -	$ -	
158	GUEVARA LUIS	98415565	PERADOR DE EXCAVADORA	1987200	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 162,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,335,559	231001	9489164969	373700	$ 93,500	$ -	$ -	
159	GUTIERREZ WARNER	93128624	CONDUCTOR DE CAMIONETA	1901000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ -	V	EPS005	9489164969	$ 1,193,057	25-14	9489164969	190900	$ 20,300	$ -	$ -	
160	GUTIERREZ WARNER	93128624	CONDUCTOR DE CAMINETA	1901000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 191,900	V	EPS005	9489164969	$ 2,755,762	25-14	9489164969	441000	$ 110,300	$ -	$ -	
161	HOYOS MANUEL	1002970788	OPERADOR DE CARGADOR	1682000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 96,700	V	ESSC62	9489164969	$ 1,388,171	25-14	9489164969	222200	$ 67,400	$ -	$ -	
162	HUERFANO LEANDRO	1004035199	SOLDADOR II	1889000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 178,800	V	ESSC18	9489164969	$ 2,568,629	25-14	9489164969	411000	$ 102,800	$ -	$ -	



219	MUÑOZ EVERT	18104360	OPERADOR RETROEXCAVADORA	2335559	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 207,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,981,664	230301	9489164969	477100	$ 119,300	$ -	$ -	
220	MUÑOZ JUNIOR	1006550357	OPERADOR RETROEXCAVADORA	2335559	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 199,900	V	EPS037	9489164969	$ 2,871,806	230301	9489164969	459500	$ 114,900	$ -	$ -	
221	NARVAEZ GARLI	1126444304	OPERADOR BOMBA DE CONCRETO	2888000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 251,500	V	EPS037	9489164969	$ 3,612,093	230301	9489164969	578000	$ 144,500	$ -	$ -	
222	NARVAEZ GARLI	1126444304	OPERADOR DE CARGADOR	1682000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 286,917	230301	9489164969	46000	$ 7,800	$ -	$ -	RETIRO
223	NAVIA ELIATH	1006947418	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 147,200	V	EPS037	9489164969	$ 2,113,587	230301	9489164969	338200	$ 84,600	$ -	$ -	
224	NAVIA JAIME	1006949098	AYUDANTE DE OBRA	1423500	_ X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ 143,500	V	ESSC18	9489164969	$ 2,061,187	230301	9489164969	329800	$ 82,500	$ -	$ -	
225	NAVIA JAIME	1006949098	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 77,107	230301	9489164969	12400	$ -	$ -	$ -	
226	OBREGON JAMES	1117264687	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ 163,300	V	EPSIC5	9489164969	$ 2,345,681	230301	9489164969	375400	$ 93,900	$ -	$ -	
227	OJEDA JIMMY	1234189019	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 188,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,709,189	230301	9489164969	433500	$ 108,400	$ -	$ -	
228	OJEDA JIMMY	1234189019	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 108,331	230301	9489164969	17400	$ 1,900	$ -	$ -	
229	OLAYA FELIPE	1083898503	SOLDADOR	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ 175,100	V	EPS037	9489164969	$ 2,515,244	230301	9489164969	402500	$ 100,700	$ -	$ -	
230	ORDOÑEZ BRANDON	1006846642	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 73,651	230301	9489164969	11800	$ -	$ -	$ -	
231	ORDOÑEZ BRANDON	1006846642	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 137,800	V	ESSC18	9489164969	$ 1,979,490	230301	9489164969	316800	$ 79,200	$ -	$ -	
232	ORRALA WALTER	396933	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	11700200	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 700,600	V	EPS037	9489164969	$ 10,065,094		9489164969	0	$ 374,500	$ 468,200	$ 468,200	
233	ORRALA WALTER	396933	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	11700200	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 1,950,034		9489164969	0	$ 78,100	$ 97,700	$ 97,700	
234	ORRALA WALTER	396933	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	11700200	X 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 390,007		9489164969	0	$ 15,700	$ 19,700	$ 19,700	
235	ORTEGA BRYAN	1085938567	OPERADOR MULTIPLE	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 268,900	V	EPS037	9489164969	$ 3,862,746	230301	9489164969	618100	$ 154,600	$ -	$ -	
236	ORTIZ CAMILO	1193046879	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 128,900	V	EPS041	9489164969	$ 1,851,582	230301	9489164969	296300	$ 74,100	$ -	$ -	
237	ORTIZ CAMILO	1193046879	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ -	V	EPS041	9489164969	$ 252,340	230301	9489164969	40400	$ -	$ -	$ -	
238	PADILLA JUAN	85204790	CONDUCTOR DE MIXER	2020000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 159,800	V	EPS037	9489164969	$ 2,294,795	230301	9489164969	367200	$ 91,800	$ -	$ -	
239	PAGUAY SERGIO	2000007712	APODERADO	23000000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 1,600,800	V	EPS002	9489164969	$ 23,000,000	230301	9489164969	3956000	$ 920,000	$ 1,150,000	$ 1,150,000	
240	PALACIOS YEFERSON	1127071946	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 134,200	V	ESSC18	9489164969	$ 1,927,914	230301	9489164969	308500	$ 77,200	$ -	$ -	
241	PANTOJA ANDRES	1006666528	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 135,200	V	EPS037	9489164969	$ 1,941,840	230301	9489164969	310700	$ 77,700	$ -	$ -	
242	PANTOJA BRITNEY	1006947003	CONTROLADORA VIAL	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 150,900	V	ESSC18	9489164969	$ 2,166,711	230301	9489164969	346700	$ 86,700	$ -	$ -	
243	PANTOJA BRITNEY	1006947003	CONTROLADORA VIAL	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 97,727	230301	9489164969	15700	$ 1,900	$ -	$ -	
244	PAREDES DARIO	1127074707	OPERADOR DE PLANTA DE CONCRETO	2200000	_ X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	12	$ 212,400	V	EPS037	9489164969	$ 3,050,348	230201	9489164969	488100	$ 122,100	$ -	$ -	
245	PARRA DILSON	1122727603	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	1502000	_ X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ 70,500	V	EPS037	9489164969	$ 1,011,759	230301	9489164969	161900	$ 57,200	$ -	$ -	
246	PARRA DILSON	1122727603	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 118,084	230301	9489164969	18900	$ 2,400	$ -	$ -	
247	PARRA FABIO	71194670	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ 88,500	V	ESSC18	9489164969	$ 1,270,319	231001	9489164969	203300	$ 50,900	$ -	$ -	
248	PASCUAZA LUIS	1127075166	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 231,200	V	EPS037	9489164969	$ 3,321,086	25-14	9489164969	531400	$ 132,900	$ -	$ -	
249	PAY CRISTIAN	1005877617	AYUDANTE DE OBRA	1423500	_ X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 124,100	V	EPS037	9489164969	$ 1,782,469	230301	9489164969	285200	$ 71,300	$ -	$ -	
250	PAY JHOAN	1080160677	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 149,600	V	EPSIC5	9489164969	$ 2,149,175	230301	9489164969	343900	$ 86,000	$ -	$ -	
251	PEJENDINO ALEXIS	1085307513	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 173,300	V	EPS037	9489164969	$ 2,489,402	25-14	9489164969	398400	$ 99,600	$ -	$ -	
252	PELAEZ DUBERNEY	94369007	VIGIA SST	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 143,500	V	EPS037	9489164969	$ 2,060,981	25-14	9489164969	329800	$ 82,500	$ -	$ -	
253	PENA MIGUEL	17689837	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 218,700	V	EPS037	9489164969	$ 3,141,586	230301	9489164969	502700	$ 125,700	$ -	$ -	
254	PEÑA CARLOS	1095814175	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 208,800	V	ESSC24	9489164969	$ 3,000,000	230301	9489164969	480000	$ 120,000	$ -	$ -	
255	PEÑA HERNER	98364756	OPERADOR PILOTEADORA	2988700	_ X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	19	$ 304,100	V	EPS005	9489164969	$ 4,368,700	231001	9489164969	699000	$ 174,800	$ -	$ -	
256	PEÑA JUAN	80251498	SOLDADOR	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 190,700	V	EPSIC5	9489164969	$ 2,739,324	230201	9489164969	438300	$ 109,600	$ -	$ -	
257	PEÑA JUAN	80251498	SOLDADOR	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPSIC5	9489164969	$ 71,278	230201	9489164969	11500	$ -	$ -	$ -	
258	PEREA JOSE	82360435	MAESTRO DE OBRA	2000000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 249,800	V	EPS037	9489164969	$ 3,589,043	25-14	9489164969	574300	$ 143,600	$ -	$ -	
259	PEREZ DALINSO	1078637021	ALMACENISTA	2500000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 290,000	V	EPS037	9489164969	$ 4,165,761	231001	9489164969	666600	$ 166,700	$ -	$ -	
260	PEREZ YEISSON	1057578013	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 417,600	V	EPS005	9489164969	$ 6,000,000	230301	9489164969	1020000	$ 240,000	$ -	$ -	
261	PORTILLA JOSE	1135014136	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 87,400	V	EPS037	9489164969	$ 1,254,847	230301	9489164969	200800	$ 50,200	$ -	$ -	
262	PUCHANA JOSE	80385052	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 191,400	V	EPS010	9489164969	$ 2,749,413	25-14	9489164969	440000	$ 110,000	$ -	$ -	
263	PUCHANA JOSE	80385052	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS010	9489164969	$ 124,974	25-14	9489164969	20000	$ -	$ -	$ -	
264	PUCHANA JOSE	80385052	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS010	9489164969	$ 185,097	25-14	9489164969	29700	$ -	$ -	$ -	
265	QUINCHOA JOSE	1121506776	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 148,800	V	EPSIC5	9489164969	$ 2,137,416	230301	9489164969	342000	$ 85,500	$ -	$ -	
266	QUINTERO ANA	65706721	ADMINISTRADOR	3300000	_ X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ 160,800	V	EPS002	9489164969	$ 2,310,000	25-14	9489164969	369600	$ 92,400	$ -	$ -	
267	QUINTERO ANA	65706721	ADMINISTRADOR	3300000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ -	V	EPS002	9489164969	$ 990,000	25-14	9489164969	158400	$ 39,600	$ -	$ -	
268	RAMIREZ ANDRES	1117530813	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 102,500	V	EPS037	9489164969	$ 1,471,525	230301	9489164969	235500	$ 68,500	$ -	$ -	
269	RAMIREZ MARIA	1116205204	OFICIOOS VARIOS	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 188,300	V	ESSC18	9489164969	$ 2,704,340	230301	9489164969	432700	$ 108,200	$ -	$ -	
270	RAMIREZ MARTIN	17643782	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 58,300	V	EPS037	9489164969	$ 836,984	25-14	9489164969	134000	$ 44,400	$ -	$ -	
271	RAMOS DEIBY	1123307575	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 178,200	V	ESSC18	9489164969	$ 2,559,206	230301	9489164969	409500	$ 102,400	$ -	$ -	
272	RAMOS JEISON	1192794956	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 144,700	V	ESSC18	9489164969	$ 2,078,517	230301	9489164969	332600	$ 83,200	$ -	$ -	
273	RAMOS JEISON	1192794956	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 68,408	230301	9489164969	11000	$ 1,900	$ -	$ -	
274	RAMOS KEVIN	1125178193	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 138,500	V	ESSC18	9489164969	$ 1,989,806	230301	9489164969	318400	$ 79,600	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

275	RENDON FABER	1123321406	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 171,100	V	EPS037	9489164969	$ 2,457,791	230301	9489164969	393300	$ 98,400	$ -	$ -
276	RENDON FABER	1123321406	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 139,396	230301	9489164969	22400	$ -	$ -	$ -
277	RENDON FABER	1123321406	AYUDANTE DE OBRA	1423500	X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	14	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 69,698	230301	9489164969	11200	$ -	$ -	$ -
278	REVELO DIEVER	1060206261	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 116,700	V	ESSC18	9489164969	$ 1,676,326	230301	9489164969	268300	$ 67,100	$ -	$ -
279	REVELO DIEVER	1060206261	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 354,328	230301	9489164969	56700	$ 9,500	$ -	$ -
280	REVELO DIEVER	1060206261	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 73,221	230301	9489164969	11800	$ 1,900	$ -	$ -
281	REVELO HECTOR	5255347	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	24	$ 182,200	V	EPS037	9489164969	$ 2,616,667	230301	9489164969	418700	$ 104,700	$ -	$ -
282	REVELO HECTOR	5255347	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 429,596	230301	9489164969	68800	$ 13,400	$ -	$ -
283	REVELO ROBERT	1127071411	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 126,000	V	ESSC18	9489164969	$ 1,810,320	230301	9489164969	289700	$ 72,500	$ -	$ -
284	RIVAS ESTEVAN	1118474147	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 157,700	V	EPS037	9489164969	$ 2,264,427	25-14	9489164969	362400	$ 90,600	$ -	$ -
285	RODRIGUEZ AURA	27474940	COORDINADORA TALENTO HUMANO	2500000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS010	9489164969	$ 666,667	230301	9489164969	106700	$ 26,700	$ -	$ -
286	RODRIGUEZ AURA	27474940	COORDINADORA TALENTO HUMANO	2500000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 127,700	V	EPS010	9489164969	$ 1,833,334	230301	9489164969	293400	$ 73,400	$ -	$ -
287	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 50,067	230301	9489164969	8100	$ 2,100	$ -	$ -
288	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 50,067	230301	9489164969	8100	$ 2,100	$ -	$ -
289	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 50,067	230301	9489164969	8100	$ 2,100	$ -	$ -
290	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 132,200	V	EPS037	9489164969	$ 1,898,724	230301	9489164969	303800	$ 76,000	$ -	$ -
291	ROJAS FRANCINER	14898309	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 169,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,435,526	25-14	9489164969	389700	$ 97,500	$ -	$ -
292	ROJAS HEMERSON	1125179689	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 123,400	V	EPS037	9489164969	$ 1,771,638	230301	9489164969	283500	$ 70,900	$ -	$ -
293	ROJAS JAMER	1127071171	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ 135,800	V	ESSC18	9489164969	$ 1,950,608	230301	9489164969	312100	$ 78,100	$ -	$ -
294	ROJAS JAMER	1127071171	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 75,250	230301	9489164969	12100	$ 1,900	$ -	$ -
295	ROJAS JAMER	1127071171	AYUDANTE DE OBRA	1423500	X 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 75,250	230301	9489164969	12100	$ 1,900	$ -	$ -
296	ROJAS LEIDY	1125184269	GESTOR DOCUMENTAL	1423500	X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 152,600	V	ESSC18	9489164969	$ 2,191,468	230301	9489164969	350700	$ 87,700	$ -	$ -
297	ROJAS LEIDY	1125184269	GESTOR DOCUMENTAL	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 66,443	230301	9489164969	10700	$ 1,900	$ -	$ -
298	ROMERO CARLOS	1060207395	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 173,500	V	ESSC18	9489164969	$ 2,492,672	230301	9489164969	398900	$ 99,800	$ -	$ -
299	ROMERO ELMAR	1002297167	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 541,188	230301	9489164969	86600	$ 13,300	$ -	$ -
300	ROMERO ELMAR	1002297167	AYUDANTE DE OBRA	1423500	X 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 154,626	230301	9489164969	24800	$ 3,800	$ -	$ -
301	ROMERO ELMAR	1002297167	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 116,500	V	EPS037	9489164969	$ 1,672,613	230301	9489164969	267700	$ 67,000	$ -	$ -
302	ROMERO GERSON	1086225238	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ 185,500	V	EPS037	9489164969	$ 2,664,717	230301	9489164969	426400	$ 106,600	$ -	$ -
303	ROMERO JOHN	80926101	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ 46,300	V	EPSIC5	9489164969	$ 664,300	230301	9489164969	106300	$ 26,600	$ -	$ -
304	ROMERO JOHN	80926101	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPSIC5	9489164969	$ 284,700	230301	9489164969	45600	$ -	$ -	$ -
305	ROMERO JOHN	80926101	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPSIC5	9489164969	$ 474,500	230301	9489164969	76000	$ -	$ -	$ -
306	RONDAL SEGUNDO	7662404	COORDINADOR DE PILOTAJE	12156000	X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 789,700	V	EPS005	9489164969	$ 11,345,600		9489164969	0	$ 453,900	$ 567,400	$ 567,400
307	RONDAL SEGUNDO	7662404	COORDINADOR DE PILOTAJE	12156000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS005	9489164969	$ 810,400		9489164969	0	$ 32,500	$ 40,700	$ 40,700
308	ROSERO JOSE	98393128	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 232,800	V	EPS037	9489164969	$ 3,344,329	230201	9489164969	535100	$ 133,800	$ -	$ -
309	ROSERO JOSE	98393128	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 227,564	230201	9489164969	36500	$ -	$ -	$ -
310	ROSERO JOSE	98393128	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 160,534	230201	9489164969	25700	$ -	$ -	$ -
311	ROSERO VIVIANA	1124863481	INGENIERA AUXILIAR	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 168,000	V	ESSC18	9489164969	$ 2,413,044	230301	9489164969	386100	$ 96,600	$ -	$ -
312	RUA CARLOS	1123333693	AYUDANTE DE OBRA	1502000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 181,300	V	EPS037	9489164969	$ 2,604,077	230301	9489164969	416700	$ 104,200	$ -	$ -
313	RUBIO NIDIA	37082373	OFICIOS VARIOS	1423500	X 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 144,400	V	ESSC18	9489164969	$ 2,073,359	230301	9489164969	331800	$ 83,000	$ -	$ -
314	RUIZ CARLOS	1124849064	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 140,000	V	EPS037	9489164969	$ 2,010,642	230301	9489164969	321800	$ 80,500	$ -	$ -
315	RUIZ CARLOS	1124849064	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 169,067	230301	9489164969	27100	$ -	$ -	$ -
316	RUIZ LUIS	1123325279	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 137,900	V	EPS037	9489164969	$ 1,980,625	230201	9489164969	316900	$ 79,300	$ -	$ -
317	RUIZ LUIS	1123325279	AYUDANTE DE OBRA	1423500	X 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 94,900	230201	9489164969	15200	$ -	$ -	$ -
318	RUIZ SEBASTIAN	1070623481	INGENIERO RESIDENTE	4558500	X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 208,800	V	EPS017	9489164969	$ 3,000,000	230301	9489164969	480000	$ 120,000	$ -	$ -
319	SALAZAR MATEO	1106791211	SOLDADOR II	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 193,500	V	EPS005	9489164969	$ 2,779,568	230301	9489164969	444800	$ 111,200	$ -	$ -
320	SALAZAR MATEO	1106791211	SOLDADOR II	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS005	9489164969	$ 98,927	230301	9489164969	15900	$ -	$ -	$ -
321	SALAZAR SEBASTIAN	1005691698	SOLDADOR II	1889000	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 192,900	V	EPS037	9489164969	$ 2,771,491	230301	9489164969	443500	$ 110,900	$ -	$ -
322	SANCHEZ FERNEY	18156461	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 165,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,378,407	230301	9489164969	380600	$ 95,200	$ -	$ -
323	SANCHEZ FERNEY	18156461	OFICIAL DE OBRA	1874600	X X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 95,320	230301	9489164969	15300	$ 2,700	$ -	$ -
324	SANCHEZ FERNEY	18156461	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	24	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 95,320	230301	9489164969	15300	$ 2,700	$ -	$ -
325	SANCHEZ FERNEY	18156461	OFICIAL DE OBRA	1874600	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 285,959	230301	9489164969	45800	$ -	$ -	$ -
326	SANCHEZ FRAIDER	1006549279	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 158,600	V	ESSC18	9489164969	$ 2,277,599	230301	9489164969	364500	$ 91,200	$ -	$ -
327	SANCHEZ ROBINSON	1125410523	AYUDANTE DE OBRA	1423500	X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	11	$ 195,600	V	EPS037	9489164969	$ 2,809,546	230301	9489164969	449600	$ 112,400	$ -	$ -
328	SANCHEZ ROBINSON	1125410523	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 X 1 1 1 1 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 116,728	230301	9489164969	18700	$ 2,600	$ -	$ -
329	SANCHEZ WILSON	18187001	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 134,200	V	EPS037	9489164969	$ 1,927,810	230301	9489164969	308500	$ 77,200	$ -	$ -
330	SANCHEZ WILSON	18187001	AYUDANTE DE OBRA	1423500	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 L 1 1 1 1	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 243,796	230301	9489164969	39100	$ -	$ -	$ -

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

331	SANCHEZ WILSON	18187001	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 169,348	230301	9489164969	27100	$ -	$ -	$ -
332	SANTAMARIA JULIO	1014220096	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 29,800	V	EPSIC5	9489164969	$ 427,050	230301	9489164969	68400	$ 17,100	$ -	$ -
333	SANTAMARIA JULIO	1014220096	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ -	V	EPSIC5	9489164969	$ 47,450	230301	9489164969	7600	$ -	$ -	$ -
334	SANTOS REMBERTO	1052968436	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 4,300	V	EPS037	9489164969	$ 60,667	230301	9489164969	9800	$ 13,100	$ -	$ -
335	SERNA JONATHAN	1127073753	CONTROLADOR VIAL	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 184,400	V	EPS037	9489164969	$ 2,649,258	230301	9489164969	423900	$ 106,000	$ -	$ -
336	SILVA DIDIER	1117263900	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 128,200	V	ESSC18	9489164969	$ 1,841,266	230301	9489164969	294700	$ 73,700	$ -	$ -
337	SOLARTE CLAUDIA	1123302293	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 137,300	V	EPS037	9489164969	$ 1,971,754	230301	9489164969	315500	$ 78,900	$ -	$ -
338	SOLARTE CLAUDIA	1123302293	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 66,740	230301	9489164969	10700	$ 1,900	$ -	$ -
339	SUAREZ DARWIN	1085286361	PROFESIONAL PREDIAL	4000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	17	$ 170,500	V	EPS005	9489164969	$ 2,449,040	230301	9489164969	391900	$ 98,000	$ -	$ -
340	TARAZONA ELLA	63449807	PROFESIONAL AMBIENTAL	4000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ 278,400	V	EPS017	9489164969	$ 4,000,000	230301	9489164969	640000	$ 160,000	$ -	$ -
341	TOLOZA DIEGO	1087802277	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 108,800	V	EPS037	9489164969	$ 1,562,756	230301	9489164969	250100	$ 62,600	$ -	$ -
342	TORO EMERSON	1124867964	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 126,600	V	EPS037	9489164969	$ 1,818,057	230301	9489164969	290900	$ 72,800	$ -	$ -
343	TORO MIGUEL	18125546	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 99,100	V	EPSIC5	9489164969	$ 1,423,500	25-14	9489164969	227800	$ 57,000	$ -	$ -
344	TORRES JOHN	1096950454	TOPOGRAFO	3000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 208,800	V	EPS005	9489164969	$ 3,000,000	230201	9489164969	480000	$ 120,000	$ -	$ -
345	TOVAR MIGUEL	1127073036	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	18	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 132,551	230301	9489164969	21300	$ -	$ -	$ -
346	TOVAR MIGUEL	1127073036	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	12	$ 123,800	V	ESSC18	9489164969	$ 1,777,312	230301	9489164969	284400	$ 71,100	$ -	$ -
347	VALENCIA ESTHER	1125184740	CONTROLADORA VIAL	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 93,137	230301	9489164969	15000	$ 1,900	$ -	$ -
348	VALENCIA ESTHER	1125184740	CONTROLADORA VIAL	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 93,137	230301	9489164969	15000	$ 1,900	$ -	$ -
349	VALENCIA ESTHER	1125184740	CONTROLADORA VIAL	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 136,700	V	ESSC18	9489164969	$ 1,962,986	230301	9489164969	314100	$ 78,600	$ -	$ -
350	VALENCIA JOHAN	1033337333	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 170,900	V	ESSC18	9489164969	$ 2,455,318	230301	9489164969	392900	$ 98,300	$ -	$ -
351	VALENCIA KELY	1006511035	APUNTADORA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 102,200	V	ESSC18	9489164969	$ 1,468,371	230301	9489164969	235000	$ 58,800	$ -	$ -
352	VALENCIA KELY	1006511035	APUNTADORA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 585,781	230301	9489164969	93800	$ 15,300	$ -	$ -
353	VALENCIA KELY	1006511035	APUNTADORA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 73,223	230301	9489164969	11800	$ 1,900	$ -	$ -
354	VALENCIA SANDRA	1118259225	ANALISTA DE GESTION HUMANA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 144,700	V	EPSIC3	9489164969	$ 2,078,517	230301	9489164969	332600	$ 83,200	$ -	$ -
355	VALENCIA SANDRA	1118259225	ANALISTA DE GESTION HUMANA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	12	$ -	V	EPSIC3	9489164969	$ 76,694	230301	9489164969	12300	$ 1,900	$ -	$ -
356	VALLE MIGUEL	1193412888	MAESTRO DE OBRA	2000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 199,000	V	EPS037	9489164969	$ 2,858,696	230301	9489164969	457400	$ 114,400	$ -	$ -
357	VARGAS CRISTIAN	1234192300	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 55,200	V	EPS041	9489164969	$ 792,725	230301	9489164969	126900	$ 56,000	$ -	$ -
358	VARGAS MICHAEL	1110291328	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 66,100	V	EPS012	9489164969	$ 949,000	230301	9489164969	151900	$ 38,000	$ -	$ -
359	VARGAS MICHAEL	1110291328	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS012	9489164969	$ 914,548	230301	9489164969	146400	$ -	$ -	$ -
360	VARGAS RONALD	1006956513	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 134,900	V	ESSC18	9489164969	$ 1,937,817	230301	9489164969	310100	$ 77,600	$ -	$ -
361	VARGAS YEINER	1006663369	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 135,300	V	ESSC18	9489164969	$ 1,943,387	230301	9489164969	311000	$ 77,800	$ -	$ -
362	VENEGAS JOSE	98388174	MECANICO	1647900	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ 285,400	V	EPS017	9489164969	$ 4,099,209	231001	9489164969	655900	$ 164,000	$ -	$ -
363	VENEGAS JOSE	98388174	MECANICO	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS017	9489164969	$ 300,762	231001	9489164969	48200	$ 6,500	$ -	$ -
364	VENEGAS JOSE	98388174	MECANICO	1820000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	EPS017	9489164969	$ 300,762	231001	9489164969	48200	$ -	$ -	$ -
365	VILLA CARLOS	96357816	CONDUCTOR	1647900	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 215,700	V	EPS037	9489164969	$ 3,098,291	230301	9489164969	495800	$ 124,000	$ -	$ -
366	VILLA CARLOS	96357816	CONDUCTOR	1647900	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ -	V	EPS037	9489164969	$ 114,625	230301	9489164969	18400	$ 2,200	$ -	$ -
367	VILLOTA RAISA	1006788004	INGENIERA AUXILIAR RESIDENTE	3000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 134,600	V	ESSC18	9489164969	$ 1,933,334	230301	9489164969	309400	$ 77,400	$ -	$ -
368	VILLOTA RAISA	1006788004	INGENIERA AUXILIAR RESIDENTE	3000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 66,860	230301	9489164969	10700	$ 2,700	$ -	$ -
369	VITERI JOSE	12978226	DIRECTOR DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ -	V	EPS010	9489164969	$ 3,600,000	25-14	9489164969	612000	$ 144,000	$ 180,000	$ 180,000
370	VITERI JOSE	12978226	DIRECTOR DE OBRA	12000000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	9	$ 584,700	V	EPS010	9489164969	$ 8,400,000	25-14	9489164969	1428000	$ 336,000	$ 420,000	$ 420,000
371	VITONAS SANDRA	40357004	CONTROLADORA VIAL	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 188,700	V	EPSC34	9489164969	$ 2,709,912	230301	9489164969	433600	$ 108,400	$ -	$ -
372	VIVAS DAGOBERTO	17658986	MECANICO	2500000	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 261,700	V	EPS005	9489164969	$ 3,759,239	230301	9489164969	601500	$ 150,400	$ -	$ -
373	YELA DANNIER	1007012499	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ 201,500	V	ESSC18	9489164969	$ 2,894,038	230301	9489164969	463100	$ 115,800	$ -	$ -
374	YELA DILBER	1127070403	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 130,300	V	ESSC18	9489164969	$ 1,871,180	230301	9489164969	299400	$ 74,900	$ -	$ -
375	YELA DILBER	1127070403	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 74,889	230301	9489164969	12000	$ -	$ -	$ -
376	YELA WILMAR	18195379	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ 137,100	V	ESSC18	9489164969	$ 1,968,762	230301	9489164969	315100	$ 78,800	$ -	$ -
377	ZAMBRANO ERIN	1107085740	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ 156,900	V	EPSIC3	9489164969	$ 2,254,000	230301	9489164969	360700	$ 90,200	$ -	$ -
378	ZAMBRANO ERIN	1107085740	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPSIC3	9489164969	$ 966,000	230301	9489164969	154600	$ 38,700	$ -	$ -
379	ZAMUDIO MARCOS	1124849464	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 60,500	V	ESSC18	9489164969	$ 868,541	230301	9489164969	139000	$ 41,900	$ -	$ -
380	ZAMUDIO MARCOS	1124849464	AYUDANTE DE OBRA	1423500	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ -	V	ESSC18	9489164969	$ 61,924	230301	9489164969	10000	$ -	$ -	$ -

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------------------------------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO VITERI
Director de Obra
Matricula: 19202 38985 CAU

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901584893	4	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Av Dorado # 69b - 45	VILLAGARZON-PUTUMAYO	7450912	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1644169855	9489164969	E	2025/07/21	2025/07/21	BANCOLOMBIA	0	$199,351,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (250 Afiliados)																							$609,420,025	$98,048,900			$645,545,424	$30,720,900			$642,179,062	$25,316,000			$645,545,424		$42,321,900		$58,856,201	$2,943,700		$199,351,400
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (250 Afiliados)																							$609,420,025	$98,048,900			$645,545,424	$30,720,900			$642,179,062	$25,316,000			$645,545,424		$42,321,900		$58,856,201	$2,943,700		$199,351,400
Ciudad: VILLAGARZON Depto: PUTUMAYO (250 Afiliados)																							$609,420,025	$98,048,900			$645,545,424	$30,720,900			$642,179,062	$25,316,000			$645,545,424		$42,321,900		$58,856,201	$2,943,700		$199,351,400
1	CC	1007464093	ACOSTA SERGIO									X									23030 1	26	$1,666,939	$266,800	EPS005	26	$1,666,939	$66,700	CCF63	26	$1,666,939	$66,700	14-23	26	$1,666,939	6.960%	$116,100	26	$0	$0	Si	$516,300
2	CC	1007464093	ACOSTA SERGIO													X					23030 1	4	$258,046	$41,300	EPS005	4	$258,046	$10,400	CCF63	4	$189,800	$7,600	14-23	4	$258,046	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$59,300
3	CC	1124850678	AGREDA DANIEL									X									23030 1	30	$2,050,149	$328,100	ESSC18	30	$2,050,149	$82,100	CCF63	30	$2,050,149	$82,100	14-23	30	$2,050,149	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$635,000
4	CC	69008602	AGUILERA NARDA									X									23030 1	29	$2,329,796	$372,800	EPS037	29	$2,329,796	$93,200	CCF63	29	$2,329,796	$93,200	14-23	29	$2,329,796	6.960%	$162,200	29	$0	$0	Si	$721,400
5	CC	69008602	AGUILERA NARDA													L					23030 1	1	$103,101	$16,500	EPS037	1	$103,101	$4,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$103,101	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$22,600
6	CC	1120098039	ALVAREZ FREYDER									X									23030 1	30	$2,090,379	$334,500	EPSIC5	30	$2,090,379	$83,700	CCF63	30	$2,090,379	$83,700	14-23	30	$2,090,379	6.960%	$145,500	30	$0	$0	Si	$647,400
7	CC	1127080371	ALVAREZ MARLON									X									23030 1	30	$2,160,006	$345,700	EPS037	30	$2,160,006	$86,500	CCF63	30	$2,160,006	$86,500	14-23	30	$2,160,006	6.960%	$150,400	30	$0	$0	Si	$669,100
8	CC	1135029386	ANGULO JARLINSON									X									23030 1	30	$2,014,562	$322,400	EPSIC3	30	$2,014,562	$80,600	CCF63	30	$2,014,562	$80,600	14-23	30	$2,014,562	6.960%	$140,300	30	$0	$0	Si	$623,900
9	CC	1135014056	ANGULO ROBINSON									X									23030 1	30	$2,073,358	$331,800	EPS037	30	$2,073,358	$83,000	CCF63	30	$2,073,358	$83,000	14-23	30	$2,073,358	6.960%	$144,400	30	$0	$0	Si	$642,200
10	CC	1124849300	ANGULO WLMINTON									X									23030 1	30	$2,129,061	$340,700	EPS037	30	$2,129,061	$85,200	CCF63	30	$2,129,061	$85,200	14-23	30	$2,129,061	6.960%	$148,200	30	$0	$0	Si	$659,300
11	CC	1081732667	ANTURI EZEQUIEL									X									23020 1	21	$1,836,624	$293,900	ESSC18	21	$1,836,624	$73,500	CCF63	21	$1,836,624	$73,500	14-23	21	$1,836,624	6.960%	$127,900	21	$0	$0	Si	$568,800
12	CC	1081732667	ANTURI EZEQUIEL													L					23020 1	8	$662,650	$106,100	ESSC18	8	$662,650	$26,600	CCF63	8	$379,600	$15,200	14-23	8	$662,650	0.000%	$0	8	$0	$0	Si	$147,900
13	CC	1081732667	ANTURI EZEQUIEL													L					23020 1	1	$82,832	$13,300	ESSC18	1	$82,832	$3,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$82,832	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$18,600
14	CC	18112798	ARCINIEGAS LUIS									X									25-14	28	$2,167,515	$346,900	EPS037	28	$2,167,515	$86,800	CCF63	28	$2,167,515	$86,800	14-23	28	$2,167,515	6.960%	$150,900	28	$0	$0	Si	$671,400
15	CC	18112798	ARCINIEGAS LUIS													L					25-14	2	$191,943	$30,800	EPS037	2	$191,943	$7,700	CCF63	2	$121,334	$4,900	14-23	2	$191,943	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$43,400
16	CC	1116206311	ARENAS GILBERTO									X									23030 1	30	$2,071,812	$331,500	EPS005	30	$2,071,812	$82,900	CCF63	30	$2,071,812	$82,900	14-23	30	$2,071,812	6.960%	$144,200	30	$0	$0	Si	$641,500
17	CC	7726645	ARIAS YESID		X							X									23030 1	7	$1,217,926	$194,900	EPS037	7	$1,217,926	$48,800	CCF63	7	$1,385,119	$55,500	14-23	7	$1,217,926	6.960%	$84,800	7	$0	$0	Si	$384,000
18	CC	1080840025	ARROYO RONALDO									X									23030 1	25	$1,616,085	$258,600	ESSC18	25	$1,616,085	$64,700	CCF63	25	$1,616,085	$64,700	14-23	25	$1,616,085	6.960%	$112,500	25	$0	$0	Si	$500,500
19	CC	1080840025	ARROYO RONALDO											X							23030 1	5	$265,621	$42,500	ESSC18	5	$265,621	$10,700	CCF63	5	$265,621	$0	14-23	5	$265,621	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$53,200
20	CC	1105683624	AYA DIEGO									X									25-14	30	$3,043,139	$487,000	EPS037	30	$3,043,139	$121,800	CCF63	30	$2,221,897	$88,900	14-23	30	$3,043,139	6.960%	$211,900	30	$0	$0	Si	$909,600
21	CC	1127072910	BASANTE JOSE		X																23030 1	19	$901,550	$144,300	ESSC18	19	$901,550	$36,100	CCF63	19	$1,471,346	$58,900	14-23	19	$901,550	6.960%	$62,800	19	$0	$0	Si	$302,100
22	CC	10757139	BASTIDAS JOHN									X									23030 1	30	$1,937,816	$310,100	EPS037	30	$1,937,816	$77,600	CCF63	30	$1,937,816	$77,600	14-23	30	$1,937,816	6.960%	$134,900	30	$0	$0	Si	$600,200
23	CC	1089905974	BASTIDAS JOSE									X									23030 1	29	$1,793,816	$287,100	ESSC18	29	$1,793,816	$71,800	CCF63	29	$1,793,816	$71,800	14-23	29	$1,793,816	6.960%	$124,900	29	$0	$0	Si	$555,600
24	CC	1089905974	BASTIDAS JOSE										X								23030 1	1	$73,486	$11,800	ESSC18	1	$73,486	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$73,486	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,800
25	CC	1127070034	BENAVIDES JHON									X									23030 1	30	$2,781,633	$445,100	EPS037	30	$2,781,633	$111,300	CCF63	30	$2,781,633	$111,300	14-23	30	$2,781,633	6.960%	$193,700	30	$0	$0	Si	$861,400
26	CC	1124859645	BLANDON BERARDO									X									23030 1	30	$2,105,852	$337,000	ESSC18	30	$2,105,852	$84,300	CCF63	30	$2,105,852	$84,300	14-23	30	$2,105,852	6.960%	$146,600	30	$0	$0	Si	$652,200
27	CC	1117487761	BONILLA JUAN									X									23030 1	30	$1,974,333	$315,900	EPS005	30	$1,974,333	$79,000	CCF63	30	$1,974,333	$79,000	14-23	30	$1,974,333	6.960%	$137,500	30	$0	$0	Si	$611,400
28	CC	1125181822	BRIÑEZ JOSE									X									23030 1	30	$1,887,685	$302,100	EPS037	30	$1,887,685	$75,600	CCF63	30	$1,887,685	$75,600	14-23	30	$1,887,685	6.960%	$131,400	30	$0	$0	Si	$584,700
29	CC	1127070682	BUESAQUILLO ALEXI									X									23030 1	30	$2,679,454	$428,800	EPS037	30	$2,679,454	$107,200	CCF63	30	$2,679,454	$107,200	14-23	30	$2,679,454	6.960%	$186,500	30	$0	$0	Si	$829,700

Planilla Resumen

30	CC	1004542880	BURBANO JULIAN							X		X									25-14	30	$2,836,957	$454,000	ESSC18	30	$2,836,957	$113,500	CCF63	30	$2,836,957	$113,500	14-23	30	$2,836,957	6.960%	$197,500	30	$0	$0	Si	$878,500
31	CC	1004225743	BUSTOS JUAN		X							X									230301	24	$2,025,393	$324,100	EPS002	24	$2,025,393	$81,100	CCF63	24	$2,469,244	$98,800	14-23	24	$2,025,393	6.960%	$141,000	24	$0	$0	Si	$645,000
32	CC	18131222	CABEZAS ANDRES									X									230301	30	$2,043,960	$327,100	EPS037	30	$2,043,960	$81,800	CCF63	30	$2,043,960	$81,800	14-23	30	$2,043,960	6.960%	$142,300	30	$0	$0	Si	$633,000
33	CC	1124851073	CABEZAS CLAUDIA									X									230301	30	$2,413,044	$386,100	EPS037	30	$2,413,044	$96,600	CCF63	30	$2,413,044	$96,600	14-23	30	$2,413,044	6.960%	$168,000	30	$0	$0	Si	$747,300
34	CC	1124859661	CABEZAS JULIO									X									230301	30	$1,794,848	$287,200	CCFC33	30	$1,794,848	$71,800	CCF63	30	$1,794,848	$71,800	14-23	30	$1,794,848	6.960%	$125,000	30	$0	$0	Si	$555,800
35	CC	18127401	CABEZAS ROBINSON									X									230301	30	$1,882,114	$301,200	ESSC18	30	$1,882,114	$75,300	CCF63	30	$1,882,114	$75,300	14-23	30	$1,882,114	6.960%	$131,000	30	$0	$0	Si	$582,800
36	CC	18103166	CABEZAS SETEN									X									230301	30	$3,895,217	$623,300	ESSC18	30	$3,895,217	$155,900	CCF63	30	$3,895,217	$155,900	14-23	30	$3,895,217	6.960%	$271,200	30	$0	$0	Si	$1,206,300
37	CC	80874534	CABRERA JHON							X		X									230201	30	$2,950,000	$472,000	EPS041	30	$2,950,000	$118,000	CCF63	30	$2,950,000	$118,000	14-23	30	$2,950,000	6.960%	$205,400	30	$0	$0	Si	$913,400
38	CC	87101255	CAICEDO VICTOR									X									230301	26	$3,031,095	$485,000	EPS037	26	$3,031,095	$121,300	CCF63	26	$3,031,095	$121,300	14-23	26	$3,031,095	6.960%	$211,000	26	$0	$0	Si	$938,600
39	CC	87101255	CAICEDO VICTOR													L					230301	1	$135,107	$21,700	EPS037	1	$135,107	$5,500	CCF63	1	$76,800	$3,100	14-23	1	$135,107	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$30,300
40	CC	87101255	CAICEDO VICTOR													L					230301	3	$405,320	$64,900	EPS037	3	$405,320	$16,300	CCF63	3	$230,400	$9,300	14-23	3	$405,320	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$90,500
41	CC	1085251385	CAIPE JORGE									X									230301	30	$2,571,893	$411,600	ESSC18	30	$2,571,893	$102,900	CCF63	30	$2,571,893	$102,900	14-23	30	$2,571,893	6.960%	$179,100	30	$0	$0	Si	$796,500
42	CC	1127071644	CALDERON ALEX									X									25-14	30	$2,019,204	$323,100	EPSIC5	30	$2,019,204	$80,800	CCF63	30	$2,019,204	$80,800	14-23	30	$2,019,204	6.960%	$140,600	30	$0	$0	Si	$625,300
43	CC	1006955729	CALDERON JUAN									X									230301	22	$1,399,775	$224,000	ESSC18	22	$1,399,775	$56,000	CCF63	22	$1,399,775	$56,000	14-23	22	$1,399,775	6.960%	$97,500	22	$0	$0	Si	$433,500
44	CC	1006955729	CALDERON JUAN													L					230301	1	$66,895	$10,800	ESSC18	1	$66,895	$2,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$66,895	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,400
45	CC	1006955729	CALDERON JUAN													L					230301	1	$66,895	$10,800	ESSC18	1	$66,895	$2,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$66,895	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,400
46	CC	1006955729	CALDERON JUAN										X								230301	1	$66,895	$10,800	ESSC18	1	$66,895	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$66,895	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$10,800
47	CC	1006955729	CALDERON JUAN										X								230301	3	$200,683	$32,200	ESSC18	3	$200,683	$0	CCF63	3	$142,350	$0	14-23	3	$200,683	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$32,200
48	CC	1006955729	CALDERON JUAN										X								230301	2	$133,789	$21,500	ESSC18	2	$133,789	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$133,789	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$21,500
49	CC	87948970	CANTICUZ PAULO									X									230301	30	$1,454,446	$232,800	ESSC18	30	$1,454,446	$58,200	CCF63	30	$1,454,446	$58,200	14-23	30	$1,454,446	6.960%	$101,300	30	$0	$0	Si	$450,500
50	CC	1022934557	CARRILLO HELMER									X									25-14	30	$3,977,122	$636,400	EPS037	30	$3,977,122	$159,100	CCF63	30	$3,977,122	$159,100	14-23	30	$3,977,122	6.960%	$276,900	30	$0	$0	Si	$1,231,500
51	CC	98138615	CASANOVA NELSON																		230201	30	$2,630,000	$420,800	EPS037	30	$2,630,000	$105,200	CCF63	30	$2,630,000	$105,200	14-23	30	$2,630,000	6.960%	$183,100	30	$0	$0	Si	$814,300
52	CC	4376763	CASTAÑO ARNEY		X							X									25-14	1	$722,672	$115,700	EPS005	1	$722,672	$29,000	CCF63	1	$997,359	$39,900	14-23	1	$722,672	6.960%	$50,300	1	$0	$0	Si	$234,900
53	CC	1127071319	CASTAÑO ELIEL									X									230201	30	$2,877,979	$460,500	EPS037	30	$2,877,979	$115,200	CCF63	30	$2,877,979	$115,200	14-23	30	$2,877,979	6.960%	$200,400	30	$0	$0	Si	$891,300
54	CC	1116913497	CASTAÑO JOHAN									X									230201	30	$2,269,326	$363,100	EPS037	30	$2,269,326	$90,800	CCF63	30	$2,269,326	$90,800	14-23	30	$2,269,326	6.960%	$158,000	30	$0	$0	Si	$702,700
55	CC	1087194474	CASTELLON JEISSON									X									230301	30	$2,812,031	$450,000	ESSC18	30	$2,812,031	$112,500	CCF63	30	$2,812,031	$112,500	14-23	30	$2,812,031	6.960%	$195,800	30	$0	$0	Si	$870,800
56	CC	1121939469	CASTILLO FIDEL									X									230301	23	$1,907,894	$305,300	CCFC55	23	$1,907,894	$76,400	CCF63	23	$1,907,894	$76,400	14-23	23	$1,907,894	6.960%	$132,800	23	$0	$0	Si	$590,900
57	CC	1121939469	CASTILLO FIDEL													X					230301	7	$580,316	$92,900	CCFC55	7	$580,316	$23,300	CCF63	7	$369,601	$14,800	14-23	7	$580,316	0.000%	$0	7	$0	$0	Si	$131,000
58	CC	1004542800	CASTILLO JULIO									X									230301	27	$2,271,933	$363,600	EPS037	27	$2,271,933	$90,900	CCF63	27	$2,271,933	$90,900	14-23	27	$2,271,933	6.960%	$158,200	27	$0	$0	Si	$703,600
59	CC	1004542800	CASTILLO JULIO													X					230301	2	$196,001	$31,400	EPS037	2	$196,001	$7,900	CCF63	2	$124,974	$5,000	14-23	2	$196,001	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$44,300
60	CC	1004542800	CASTILLO JULIO										X								230301	1	$98,001	$15,700	EPS037	1	$98,001	$0	CCF63	1	$62,487	$0	14-23	1	$98,001	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,700
61	CC	1124855394	CASTRO ALEX									X									25-14	30	$2,886,405	$461,900	EPS037	30	$2,886,405	$115,500	CCF63	30	$2,886,405	$115,500	14-23	30	$2,886,405	6.960%	$200,900	30	$0	$0	Si	$893,800
62	CC	1005051751	CEBALLOS DANIEL									X									230301	23	$2,574,584	$412,000	EPS037	23	$2,574,584	$103,000	CCF63	23	$2,574,584	$103,000	14-23	23	$2,574,584	6.960%	$179,200	23	$0	$0	Si	$797,200
63	CC	1005051751	CEBALLOS DANIEL													L					230301	1	$91,830	$14,700	EPS037	1	$91,830	$3,700	CCF63	1	$61,667	$2,500	14-23	1	$91,830	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$20,900
64	CC	1005051751	CEBALLOS DANIEL													L					230301	2	$183,660	$29,400	EPS037	2	$183,660	$7,400	CCF63	2	$123,334	$5,000	14-23	2	$183,660	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$41,800
65	CC	1005051751	CEBALLOS DANIEL										X								230301	4	$367,319	$58,800	EPS037	4	$367,319	$0	CCF63	4	$246,667	$0	14-23	4	$367,319	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$58,800
66	CC	18104728	CERON JULIO									X									230301	30	$2,436,127	$389,800	EPS037	30	$2,436,127	$97,500	CCF63	30	$2,436,127	$97,500	14-23	30	$2,436,127	6.960%	$169,600	30	$0	$0	Si	$754,400
67	CC	1124316020	CHACHINOY ARIEL									X									230301	23	$2,170,733	$347,400	EPS017	23	$2,170,733	$86,900	CCF63	23	$2,170,733	$86,900	14-23	23	$2,170,733	6.960%	$151,100	23	$0	$0	Si	$672,300
68	CC	1124316020	CHACHINOY ARIEL													L					230301	7	$601,435	$96,300	EPS017	7	$601,435	$24,100	CCF63	7	$437,407	$17,500	14-23	7	$601,435	0.000%	$0	7	$0	$0	Si	$137,900
69	CC	1118071241	CHAMBO GILBERTO									X									230301	30	$2,734,471	$437,600	EPS037	30	$2,734,471	$109,400	CCF63	30	$2,734,471	$109,400	14-23	30	$2,734,471	6.960%	$190,400	30	$0	$0	Si	$846,800

Planilla Resumen

70	CC	18147578	CHAVES JHON									X									25-14	30	$4,116,920	$658,800	EPS037	30	$4,116,920	$164,700	CCF63	30	$4,116,920	$164,700	14-23	30	$4,116,920	6.960%	$286,600	30	$0	$0	Si	$1,274,800
71	CC	1089847203	CHECA CRISTIAN									X									230301	30	$3,763,978	$602,300	ESSC18	30	$3,763,978	$150,600	CCF63	30	$3,763,978	$150,600	14-23	30	$3,763,978	6.960%	$262,000	30	$0	$0	Si	$1,165,500
72	CC	98342730	COLIMBA LUIS	X																	25-14	7	$424,667	$68,000	EPS037	7	$424,667	$17,000	CCF63	7	$424,667	$17,000	14-23	7	$424,667	6.960%	$29,600	7	$0	$0	Si	$131,600
73	CC	1117263553	COLLAZOS ANGIE									X									230301	30	$2,050,150	$328,100	ESSC18	30	$2,050,150	$82,100	CCF63	30	$2,050,150	$82,100	14-23	30	$2,050,150	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$635,000
74	CC	1105612203	CONDE LUIS									X									230201	27	$4,244,870	$679,200	EPS005	27	$4,244,870	$169,800	CCF63	27	$4,244,870	$169,800	14-23	27	$4,244,870	6.960%	$295,500	27	$0	$0	Si	$1,314,300
75	CC	1105612203	CONDE LUIS											X							230201	1	$90,000	$14,400	EPS005	1	$90,000	$3,600	CCF63	1	$90,000	$0	14-23	1	$90,000	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$18,000
76	CC	1105612203	CONDE LUIS													L					230201	2	$351,627	$56,300	EPS005	2	$351,627	$14,100	CCF63	2	$180,000	$7,200	14-23	2	$351,627	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$77,600
77	CC	1006957088	CORAL CARLOS																		231001	26	$1,233,700	$197,400	ESSC18	26	$1,233,700	$49,400	CCF63	26	$1,233,700	$49,400	14-23	26	$1,233,700	6.960%	$85,900	26	$0	$0	Si	$382,100
78	CC	1006957088	CORAL CARLOS													X					231001	3	$142,350	$22,800	ESSC18	3	$142,350	$5,700	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-23	3	$142,350	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$34,200
79	CC	1006957088	CORAL CARLOS													L					231001	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$47,450	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,400
80	CC	18104081	CORAL EDGAR									X									230301	30	$3,482,006	$557,200	EPS037	30	$3,482,006	$139,300	CCF63	30	$3,482,006	$139,300	14-23	30	$3,482,006	6.960%	$242,400	30	$0	$0	Si	$1,078,200
81	CC	1087784504	CORDOBA EDGAR									X									230301	25	$1,661,266	$265,900	EPS037	25	$1,661,266	$66,500	CCF63	25	$1,661,266	$66,500	14-23	25	$1,661,266	6.960%	$115,700	25	$0	$0	Si	$514,600
82	CC	1087784504	CORDOBA EDGAR										X								230301	4	$293,778	$47,100	EPS037	4	$293,778	$0	CCF63	4	$189,800	$0	14-23	4	$293,778	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$47,100
83	CC	1087784504	CORDOBA EDGAR										X								230301	1	$73,445	$11,800	EPS037	1	$73,445	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$73,445	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,800
84	CC	1124859500	CORREDOR WILSON									X									230301	26	$2,115,650	$338,600	EPS037	26	$2,115,650	$84,700	CCF63	26	$2,115,650	$84,700	14-23	26	$2,115,650	6.960%	$147,300	26	$0	$0	Si	$655,300
85	CC	1124859500	CORREDOR WILSON													L					230301	3	$306,468	$49,100	EPS037	3	$306,468	$12,300	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-23	3	$306,468	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$67,100
86	CC	1124859500	CORREDOR WILSON													L					230301	1	$102,156	$16,400	EPS037	1	$102,156	$4,100	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$102,156	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$22,400
87	CC	1006998744	CORTES DANIEL	X																	230301	10	$474,500	$76,000	ESSC18	10	$474,500	$19,000	CCF63	10	$474,500	$19,000	14-23	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
88	CC	5299390	CORTES HEBERT									X									230301	30	$1,794,848	$287,200	EPS037	30	$1,794,848	$71,800	CCF63	30	$1,794,848	$71,800	14-23	30	$1,794,848	6.960%	$125,000	30	$0	$0	Si	$555,800
89	CC	1124848424	CORTES TOMAS									X									230301	27	$2,043,543	$327,000	EPS037	27	$2,043,543	$81,800	CCF63	27	$2,043,543	$81,800	14-23	27	$2,043,543	6.960%	$142,300	27	$0	$0	Si	$632,900
90	CC	1124848424	CORTES TOMAS											X							230301	3	$178,302	$28,600	EPS037	3	$178,302	$7,200	CCF63	3	$178,302	$0	14-23	3	$178,302	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$35,800
91	CC	1006957127	CORTEZ DARWIN									X									230301	30	$2,203,948	$352,700	EPS037	30	$2,203,948	$88,200	CCF63	30	$2,203,948	$88,200	14-23	30	$2,203,948	6.960%	$153,400	30	$0	$0	Si	$682,500
92	CC	17650827	CORTEZ HECTOR									X									230301	30	$3,338,221	$534,200	EPS037	30	$3,338,221	$133,600	CCF63	30	$3,338,221	$133,600	14-23	30	$3,338,221	6.960%	$232,400	30	$0	$0	Si	$1,033,800
93	CC	1127076584	CORTEZ JORGE									X									230301	29	$2,681,956	$429,200	EPS037	29	$2,681,956	$107,300	CCF63	29	$2,681,956	$107,300	14-23	29	$2,681,956	6.960%	$186,700	29	$0	$0	Si	$830,500
94	CC	1127076584	CORTEZ JORGE													L					230301	1	$85,254	$13,700	EPS037	1	$85,254	$3,500	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$85,254	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$19,100
95	CC	1032458206	CRIOLLO DIEGO																		25-14	24	$2,400,000	$384,000	EPS037	24	$2,400,000	$96,000	CCF63	24	$2,400,000	$96,000	14-23	24	$2,400,000	6.960%	$167,100	24	$0	$0	Si	$743,100
96	CC	1032458206	CRIOLLO DIEGO													L					25-14	6	$599,689	$96,000	EPS037	6	$599,689	$24,000	CCF63	6	$600,000	$24,000	14-23	6	$599,689	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$144,000
97	CC	1004146522	CRIOLLO JUAN	X																	230301	10	$474,500	$76,000	EPS037	10	$474,500	$19,000	CCF63	10	$474,500	$19,000	14-23	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
98	CC	1006845012	CRIOLLO KEVIN									X									230301	29	$1,914,194	$306,300	ESSC18	29	$1,914,194	$76,600	CCF63	29	$1,914,194	$76,600	14-23	29	$1,914,194	6.960%	$133,300	29	$0	$0	Si	$592,800
99	CC	1006845012	CRIOLLO KEVIN										X								230301	1	$90,682	$14,600	ESSC18	1	$90,682	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$90,682	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$14,600
100	CC	1127071799	CRIOLLO LEONARDO									X									230301	30	$2,314,735	$370,400	EPS037	30	$2,314,735	$92,600	CCF63	30	$2,314,735	$92,600	14-23	30	$2,314,735	6.960%	$161,200	30	$0	$0	Si	$716,800
101	CC	1060804537	CRUZ ANDRY		X							X									230301	9	$1,198,114	$191,700	ESSC62	9	$1,198,114	$48,000	CCF63	9	$1,620,427	$64,900	14-23	9	$1,198,114	6.960%	$83,400	9	$0	$0	Si	$388,000
102	CC	1060804537	CRUZ ANDRY													L					230301	1	$94,788	$15,200	ESSC62	1	$94,788	$3,800	CCF63	1	$62,487	$2,500	14-23	1	$94,788	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$21,500
103	CC	1060804537	CRUZ ANDRY													L					230301	4	$379,152	$60,700	ESSC62	4	$379,152	$15,200	CCF63	4	$249,947	$10,000	14-23	4	$379,152	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$85,900
104	CC	1060804537	CRUZ ANDRY										X								230301	2	$189,576	$30,400	ESSC62	2	$189,576	$0	CCF63	2	$124,974	$0	14-23	2	$189,576	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$30,400
105	CC	1119216236	CUARTAS JIMMY									X									230301	30	$4,687,717	$750,100	ESSC62	30	$4,687,717	$187,600	CCF63	30	$4,687,717	$187,600	14-23	30	$4,687,717	6.960%	$326,300	30	$0	$0	Si	$1,451,600
106	CC	1127077422	CUATINDIOY MILLER									X									230301	27	$1,888,304	$302,200	EPSIC5	27	$1,888,304	$75,600	CCF63	27	$1,888,304	$75,600	14-23	27	$1,888,304	6.960%	$131,500	27	$0	$0	Si	$584,900
107	CC	1127077422	CUATINDIOY MILLER											X							230301	3	$142,350	$22,800	EPSIC5	3	$142,350	$5,700	CCF63	3	$142,350	$0	14-23	3	$142,350	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$28,500
108	CC	1083918426	DELGADO DIEGO									X									230301	28	$1,815,995	$290,600	ESSC18	28	$1,815,995	$72,700	CCF63	28	$1,815,995	$72,700	14-23	28	$1,815,995	6.960%	$126,400	28	$0	$0	Si	$562,400

PLANILLA PAGADA

Planilla Resumen

109	CC	1083918426	DELGADO DIEGO										X								230301	2	$140,391	$22,500	ESSC18	2	$140,391	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$140,391	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$22,500
110	CC	1030080181	DELGADO EVER									X									230301	21	$1,166,651	$186,700	ESSC18	21	$1,166,651	$46,700	CCF63	21	$1,166,651	$46,700	14-23	21	$1,166,651	6.960%	$81,200	21	$0	$0	Si	$361,300
111	CC	1030080181	DELGADO EVER											X							230301	3	$142,350	$22,800	ESSC18	3	$142,350	$5,700	CCF63	3	$142,350	$0	14-23	3	$142,350	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$28,500
112	CC	1030080181	DELGADO EVER											X							230301	6	$284,700	$45,600	ESSC18	6	$284,700	$11,400	CCF63	6	$284,700	$0	14-23	6	$284,700	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$57,000
113	CC	1125185322	DELGADO JHON									X									230301	30	$2,475,653	$396,200	ESSC18	30	$2,475,653	$99,100	CCF63	30	$2,475,653	$99,100	14-23	30	$2,475,653	6.960%	$172,400	30	$0	$0	Si	$766,800
114	CC	18103391	DELGADO SIGIFREDO									X									230301	30	$2,856,618	$457,100	EPS037	30	$2,856,618	$114,300	CCF63	30	$2,856,618	$114,300	14-23	30	$2,856,618	6.960%	$198,900	30	$0	$0	Si	$884,600
115	CC	1110561561	DIAZ ASTRID																		230301	30	$3,800,000	$608,000	EPS002	30	$3,800,000	$152,000	CCF63	30	$3,800,000	$152,000	14-23	30	$3,800,000	6.960%	$264,500	30	$0	$0	Si	$1,176,500
116	CC	1006663153	DIAZ GERSON																		230301	9	$427,050	$68,400	EPS037	9	$427,050	$17,100	CCF63	9	$427,050	$17,100	14-23	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400
117	CC	1006663153	DIAZ GERSON											X							230301	21	$996,450	$159,500	EPS037	21	$996,450	$39,900	CCF63	21	$996,450	$0	14-23	21	$996,450	0.000%	$0	21	$0	$0	Si	$199,400
118	CC	1080160614	DIAZ YEFERSON									X									230301	30	$1,926,367	$308,300	ESSC18	30	$1,926,367	$77,100	CCF63	30	$1,926,367	$77,100	14-23	30	$1,926,367	6.960%	$134,100	30	$0	$0	Si	$596,600
119	CC	1117512764	ESCOBAR WILSON									X									230301	30	$1,655,592	$264,900	ESSC18	30	$1,655,592	$66,300	CCF63	30	$1,655,592	$66,300	14-23	30	$1,655,592	6.960%	$115,300	30	$0	$0	Si	$512,800
120	CC	1061721177	ESCRIBANO DIEGO									X									230301	26	$3,466,667	$554,700	EPS037	26	$3,466,667	$138,700	CCF63	26	$3,466,667	$138,700	14-23	26	$3,466,667	6.960%	$241,300	26	$0	$0	Si	$1,073,400
121	CC	1061721177	ESCRIBANO DIEGO													L					230301	4	$533,334	$85,400	EPS037	4	$533,334	$21,400	CCF63	4	$533,334	$21,400	14-23	4	$533,334	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$128,200
122	CC	1127080572	ESTRELLA DANIEL									X									230301	30	$2,712,357	$434,000	EPSIC5	30	$2,712,357	$108,500	CCF63	30	$2,712,357	$108,500	14-23	30	$2,712,357	6.960%	$188,800	30	$0	$0	Si	$839,800
123	CC	19479887	FERNANDEZ EDWIN									X										0	$0	$0	EPS008	30	$3,580,972	$143,300	CCF63	30	$3,580,972	$143,300	14-23	30	$3,580,972	6.960%	$249,300	30	$0	$0	Si	$535,900
124	CC	6566971	FERREIRA MANUEL									X									230301	30	$2,556,111	$409,000	EPS037	30	$2,556,111	$102,300	CCF63	30	$2,556,111	$102,300	14-23	30	$2,556,111	6.960%	$178,000	30	$0	$0	Si	$791,600
125	CC	1127076440	FIGUEROA JORGE									X									230301	24	$1,529,334	$244,700	ESSC18	24	$1,529,334	$61,200	CCF63	24	$1,529,334	$61,200	14-23	24	$1,529,334	6.960%	$106,500	24	$0	$0	Si	$473,600
126	CC	1127076440	FIGUEROA JORGE																X		230301	6	$334,281	$53,500	ESSC18	6	$334,281	$13,400	CCF63	6	$334,281	$0	14-23	6	$334,281	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$66,900
127	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON									X									230301	28	$3,227,042	$516,400	EPS037	28	$3,227,042	$129,100	CCF63	28	$3,227,042	$129,100	14-23	28	$3,227,042	6.960%	$224,700	28	$0	$0	Si	$999,300
128	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON													L					230301	2	$268,430	$43,000	EPS037	2	$268,430	$10,800	CCF63	2	$125,934	$5,100	14-23	2	$268,430	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$58,900
129	CC	1115945281	GARCIA FERNEY									X									230301	30	$2,194,236	$351,100	EPS037	30	$2,194,236	$87,800	CCF63	30	$2,194,236	$87,800	14-23	30	$2,194,236	6.960%	$152,800	30	$0	$0	Si	$679,500
130	CC	18130511	GARCIA GUSTAVO									X									230301	30	$2,007,444	$321,200	ESSC18	30	$2,007,444	$80,300	CCF63	30	$2,007,444	$80,300	14-23	30	$2,007,444	6.960%	$139,800	30	$0	$0	Si	$621,600
131	CC	1125180573	GILON DANILO									X									230301	30	$2,721,051	$435,400	ESSC18	30	$2,721,051	$108,900	CCF63	30	$2,721,051	$108,900	14-23	30	$2,721,051	6.960%	$189,400	30	$0	$0	Si	$842,600
132	CC	1006956509	GILON KEVIN									X									230301	30	$1,926,367	$308,300	EPS037	30	$1,926,367	$77,100	CCF63	30	$1,926,367	$77,100	14-23	30	$1,926,367	6.960%	$134,100	30	$0	$0	Si	$596,600
133	CC	1117497350	GIRALDO OLIVEIRO									X									231001	20	$1,485,598	$237,700	ESSC18	20	$1,485,598	$59,500	CCF63	20	$1,485,598	$59,500	14-23	20	$1,485,598	6.960%	$103,400	20	$0	$0	Si	$460,100
134	CC	1117497350	GIRALDO OLIVEIRO													X					231001	10	$791,177	$126,600	ESSC18	10	$791,177	$31,700	CCF63	10	$475,631	$19,100	14-23	10	$791,177	0.000%	$0	10	$0	$0	Si	$177,400
135	CC	1086360189	GOMEZ ANDRES									X									230301	30	$3,592,482	$574,800	EPS037	30	$3,592,482	$143,700	CCF63	30	$3,592,482	$143,700	14-23	30	$3,592,482	6.960%	$250,100	30	$0	$0	Si	$1,112,300
136	CC	18130387	GOMEZ DIOMEDES									X									230301	30	$2,708,053	$433,300	EPS037	30	$2,708,053	$108,400	CCF63	30	$2,708,053	$108,400	14-23	30	$2,708,053	6.960%	$188,500	30	$0	$0	Si	$838,600
137	CC	1088733558	GOMEZ EDDY									X									230301	30	$1,570,492	$251,300	EPS037	30	$1,570,492	$62,900	CCF63	30	$1,570,492	$62,900	14-23	30	$1,570,492	6.960%	$109,400	30	$0	$0	Si	$486,500
138	CC	1124863625	GOMEZ JHOAN									X									230301	29	$2,466,883	$394,800	ESSC18	29	$2,466,883	$98,700	CCF63	29	$2,466,883	$98,700	14-23	29	$2,466,883	6.960%	$171,700	29	$0	$0	Si	$763,900
139	CC	1124863625	GOMEZ JHOAN													L					230301	1	$86,214	$13,800	ESSC18	1	$86,214	$3,500	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$86,214	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$19,200
140	CC	18104013	GOMEZ NILSON									X									230301	28	$2,643,915	$423,100	EPS037	28	$2,643,915	$105,800	CCF63	28	$2,643,915	$105,800	14-23	28	$2,643,915	6.960%	$184,100	28	$0	$0	Si	$818,800
141	CC	18104013	GOMEZ NILSON													L					230301	1	$104,436	$16,800	EPS037	1	$104,436	$4,200	CCF63	1	$62,967	$2,600	14-23	1	$104,436	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$23,600
142	CC	18104013	GOMEZ NILSON													L					230301	1	$104,436	$16,800	EPS037	1	$104,436	$4,200	CCF63	1	$62,967	$2,600	14-23	1	$104,436	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$23,600
143	CC	1081593107	GOMEZ RUBIANO		X							X									230301	5	$713,996	$114,300	EPS005	5	$713,996	$28,600	CCF63	5	$979,977	$39,200	14-23	5	$713,996	6.960%	$49,700	5	$0	$0	Si	$231,800
144	CC	1081593107	GOMEZ RUBIANO													L					230301	4	$495,269	$79,300	EPS005	4	$495,269	$19,900	CCF63	4	$200,267	$8,100	14-23	4	$495,269	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$107,300
145	CC	1081593107	GOMEZ RUBIANO													L					230301	1	$106,702	$17,100	EPS005	1	$106,702	$4,300	CCF63	1	$50,067	$2,100	14-23	1	$106,702	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$23,500
146	CC	1122343044	GONZALEZ FABIAN									X									230301	28	$1,344,073	$215,100	ESSC18	28	$1,344,073	$53,800	CCF63	28	$1,344,073	$53,800	14-23	28	$1,344,073	6.960%	$93,600	28	$0	$0	Si	$416,300
147	CC	1122343044	GONZALEZ FABIAN										X								230301	2	$121,037	$19,400	ESSC18	2	$121,037	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$121,037	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$19,400

Planilla Resumen

148	CC	1113306462	GONZALEZ SANDRA									X									230301	24	$1,808,774	$289,500	ESSC18	24	$1,808,774	$72,400	CCF63	24	$1,808,774	$72,400	14-23	24	$1,808,774	6.960%	$125,900	24	$0	$0	Si	$560,200
149	CC	1113306462	GONZALEZ SANDRA													X					230301	6	$402,913	$64,500	ESSC18	6	$402,913	$16,200	CCF63	6	$284,700	$11,400	14-23	6	$402,913	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$92,100
150	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA									X									231001	27	$2,517,738	$402,900	EPS037	27	$2,517,738	$100,800	CCF63	27	$2,517,738	$100,800	14-23	27	$2,517,738	6.960%	$175,300	27	$0	$0	Si	$779,800
151	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA											X							231001	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$9,500
152	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA													L					231001	1	$95,086	$15,300	EPS037	1	$95,086	$3,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$95,086	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$21,100
153	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA										X								231001	1	$95,086	$15,300	EPS037	1	$95,086	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$95,086	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,300
154	CC	1117262795	GRAJALES SEBASTIAN									X									230301	29	$1,863,445	$298,200	ESSC18	29	$1,863,445	$74,600	CCF63	29	$1,863,445	$74,600	14-23	29	$1,863,445	6.960%	$129,700	29	$0	$0	Si	$577,100
155	CC	1117262795	GRAJALES SEBASTIAN										X								230301	1	$65,502	$10,500	ESSC18	1	$65,502	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$65,502	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$10,500
156	CC	12796192	GUERRERO JOSE																		230301	30	$1,874,600	$300,000	EPS018	30	$1,874,600	$75,000	CCF63	30	$1,874,600	$75,000	14-23	30	$1,874,600	6.960%	$130,500	30	$0	$0	Si	$580,500
157	CC	1124865080	GUERRERO OSVER	X																	230301	10	$606,667	$97,100	EPS037	10	$606,667	$24,300	CCF63	10	$606,667	$24,300	14-23	10	$606,667	6.960%	$42,300	10	$0	$0	Si	$188,000
158	CC	98415565	GUEVARA LUIS																		231001	30	$2,335,559	$373,700	EPS037	30	$2,335,559	$93,500	CCF63	30	$2,335,559	$93,500	14-23	30	$2,335,559	6.960%	$162,600	30	$0	$0	Si	$723,300
159	CC	93128624	GUTIERREZ WARNER									X									25-14	22	$2,755,762	$441,000	EPS005	22	$2,755,762	$110,300	CCF63	22	$2,755,762	$110,300	14-23	22	$2,755,762	6.960%	$191,900	22	$0	$0	Si	$853,500
160	CC	93128624	GUTIERREZ WARNER													L					25-14	8	$1,193,057	$190,900	EPS005	8	$1,193,057	$47,800	CCF63	8	$506,934	$20,300	14-23	8	$1,193,057	0.000%	$0	8	$0	$0	Si	$259,000
161	CC	1002970788	HOYOS MANUEL		X							X									25-14	11	$1,388,171	$222,200	ESSC62	11	$1,388,171	$55,600	CCF63	11	$1,683,659	$67,400	14-23	11	$1,388,171	6.960%	$96,700	11	$0	$0	Si	$441,900
162	CC	1004035199	HUERFANO LEANDRO									X									25-14	30	$2,568,629	$411,000	ESSC18	30	$2,568,629	$102,800	CCF63	30	$2,568,629	$102,800	14-23	30	$2,568,629	6.960%	$178,800	30	$0	$0	Si	$795,400
163	CC	1024531892	IDARRAGA ALEJANDRA	X								X									230301	24	$1,589,022	$254,300	EPS037	24	$1,589,022	$63,600	CCF63	24	$1,589,022	$63,600	14-23	24	$1,589,022	6.960%	$110,600	24	$0	$0	Si	$492,100
164	CC	1061772779	IDROBO MARIA																		230901	30	$3,000,000	$480,000	EPS037	30	$3,000,000	$120,000	CCF63	30	$3,000,000	$120,000	14-23	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
165	CC	18102262	IMBACHI OSCAR		X							X									230301	1	$663,582	$106,200	EPS037	1	$663,582	$26,600	CCF63	1	$948,015	$38,000	14-23	1	$663,582	6.960%	$46,200	1	$0	$0	Si	$217,000
166	CC	1127077564	IMBACUAN JOSE									X									230301	30	$2,684,633	$429,600	EPS037	30	$2,684,633	$107,400	CCF63	30	$2,684,633	$107,400	14-23	30	$2,684,633	6.960%	$186,900	30	$0	$0	Si	$831,300
167	CC	1124853178	INZUASTI HERMES									X									230301	30	$1,968,762	$315,100	EPS037	30	$1,968,762	$78,800	CCF63	30	$1,968,762	$78,800	14-23	30	$1,968,762	6.960%	$137,100	30	$0	$0	Si	$609,800
168	CC	1007548775	JAMIOY CARLOS	X																	230301	10	$474,500	$76,000	EPS037	10	$474,500	$19,000	CCF63	10	$474,500	$19,000	14-23	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
169	CC	1010081887	JIMENEZ LAUREN									X									230301	30	$2,019,204	$323,100	ESSC18	30	$2,019,204	$80,800	CCF63	30	$2,019,204	$80,800	14-23	30	$2,019,204	6.960%	$140,600	30	$0	$0	Si	$625,300
170	CC	1127070089	JOJOA WILMER									X									25-14	29	$2,558,794	$409,500	EPS037	29	$2,558,794	$102,400	CCF63	29	$2,558,794	$102,400	14-23	29	$2,558,794	6.960%	$178,100	29	$0	$0	Si	$792,400
171	CC	1127070089	JOJOA WILMER													L					25-14	1	$104,308	$16,700	EPS037	1	$104,308	$4,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$104,308	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$22,800
172	CC	1002874183	JOSSA JEISON									X									230301	30	$2,328,041	$372,500	EPS037	30	$2,328,041	$93,200	CCF63	30	$2,328,041	$93,200	14-23	30	$2,328,041	6.960%	$162,100	30	$0	$0	Si	$721,000
173	CE	414882	LARA MARINO																		231001	30	$4,452,100	$712,400	EPS037	30	$4,452,100	$178,100	CCF63	30	$4,452,100	$178,100	14-23	30	$4,452,100	6.960%	$309,900	30	$0	$0	Si	$1,378,500
174	CC	1080295145	LEIVA ANDERSON									X									25-14	28	$1,815,994	$290,600	EPS037	28	$1,815,994	$72,700	CCF63	28	$1,815,994	$72,700	14-23	28	$1,815,994	6.960%	$126,400	28	$0	$0	Si	$562,400
175	CC	1080295145	LEIVA ANDERSON													L					25-14	1	$68,703	$11,000	EPS037	1	$68,703	$2,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$68,703	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,700
176	CC	1080295145	LEIVA ANDERSON										X								25-14	1	$68,703	$11,000	EPS037	1	$68,703	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$68,703	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,000
177	CC	1192737976	LEON SARA									X									230301	30	$2,769,565	$443,200	EPS037	30	$2,769,565	$110,800	CCF63	30	$2,769,565	$110,800	14-23	30	$2,769,565	6.960%	$192,800	30	$0	$0	Si	$857,600
178	CC	1193107430	LEON YOJAN	X																	230301	10	$474,500	$76,000	ESSC18	10	$474,500	$19,000	CCF63	10	$474,500	$19,000	14-23	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
179	CC	1151934675	LLANTEN YEDIXON									X									230301	30	$2,640,402	$422,500	EPS005	30	$2,640,402	$105,700	CCF63	30	$2,640,402	$105,700	14-23	30	$2,640,402	6.960%	$183,800	30	$0	$0	Si	$817,700
180	CC	1127452739	LOAIZA MELVIN	X																	230301	14	$700,934	$112,200	ESSC18	14	$700,934	$28,100	CCF63	14	$700,934	$28,100	14-23	14	$700,934	6.960%	$48,800	14	$0	$0	Si	$217,200
181	CC	1007432564	LOPEZ ERIC									X									230301	30	$1,926,367	$308,300	ESSC18	30	$1,926,367	$77,100	CCF63	30	$1,926,367	$77,100	14-23	30	$1,926,367	6.960%	$134,100	30	$0	$0	Si	$596,600
182	CC	1124858589	LOPEZ GINNA									X									230201	30	$3,104,782	$496,800	EPS037	30	$3,104,782	$124,200	CCF63	30	$3,104,782	$124,200	14-23	30	$3,104,782	6.960%	$216,100	30	$0	$0	Si	$961,300
183	CC	1006516028	LOPEZ JOSE									X									230301	18	$900,518	$144,100	EPSIC3	18	$900,518	$36,100	CCF63	18	$900,518	$36,100	14-23	18	$900,518	6.960%	$62,700	18	$0	$0	Si	$279,000
184	CC	1006516028	LOPEZ JOSE																	X		230301	12	$809,424	$129,600	EPSIC3	12	$809,424	$32,400	CCF63	12	$809,424	$0	14-23	12	$809,424	0.000%	$0	12	$0	$0	Si	$162,000
185	CC	86087857	LOPEZ NEDIL									X									230301	30	$6,812,609	$1,158,300	EPS005	30	$6,812,609	$272,600	CCF63	30	$6,812,609	$272,600	14-23	30	$6,812,609	6.960%	$474,200	30	$0	$0	Si	$2,177,700
186	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO									X										0	$0	$0	EPS002	21	$2,528,748	$101,200	CCF63	21	$2,528,748	$101,200	14-23	21	$2,528,748	6.960%	$176,100	21	$0	$0	Si	$378,500
187	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO													L						0	$0	$0	EPS002	8	$1,361,874	$54,500	CCF63	8	$675,067	$27,100	14-23	8	$1,361,874	0.000%	$0	8	$0	$0	Si	$81,600

Planilla Resumen

188	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO													L						0	$0	$0	EPS002	1	$170,235	$6,900	CCF63	1	$84,384	$3,400	14-23	1	$170,235	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$10,300
189	CC	1006957212	MACIAS JHOAN									X									230301	30	$2,005,278	$320,900	ESSC18	30	$2,005,278	$80,300	CCF63	30	$2,005,278	$80,300	14-23	30	$2,005,278	6.960%	$139,600	30	$0	$0	Si	$621,100
190	CC	1086225319	MADROÑERO YEFERSON									X									230201	30	$2,949,999	$472,000	EPS037	30	$2,949,999	$118,000	CCF63	30	$2,949,999	$118,000	14-23	30	$2,949,999	6.960%	$205,400	30	$0	$0	Si	$913,400
191	CC	5269884	MALPUD JOSE									X									230301	28	$3,032,301	$485,200	EPSIC5	28	$3,032,301	$121,300	CCF63	28	$3,032,301	$121,300	14-23	28	$3,032,301	6.960%	$211,100	28	$0	$0	Si	$938,900
192	CC	5269884	MALPUD JOSE													X					230301	2	$206,057	$33,000	EPSIC5	2	$206,057	$8,300	CCF63	2	$120,911	$4,900	14-23	2	$206,057	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$46,200
193	CC	93135075	MANRIQUE ERNESTO									X										0	$0	$0	EPS037	30	$3,922,435	$156,900	CCF63	30	$3,922,435	$156,900	14-23	30	$3,922,435	6.960%	$273,100	30	$0	$0	Si	$586,900
194	CC	6805110	MARIN OSCAR									X									25-14	29	$1,623,357	$259,800	EPS005	29	$1,623,357	$65,000	CCF63	29	$1,623,357	$65,000	14-23	29	$1,623,357	6.960%	$113,000	29	$0	$0	Si	$502,800
195	CC	6805110	MARIN OSCAR																X		25-14	1	$52,440	$8,400	EPS005	1	$52,440	$2,100	CCF63	1	$52,440	$0	14-23	1	$52,440	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$10,500
196	CC	1127070702	MARQUEZ JEISON									X									230301	30	$2,005,278	$320,900	ESSC18	30	$2,005,278	$80,300	CCF63	30	$2,005,278	$80,300	14-23	30	$2,005,278	6.960%	$139,600	30	$0	$0	Si	$621,100
197	CC	294745	MARQUEZ JOAQUIN									X									230201	30	$2,351,143	$376,200	EPS037	30	$2,351,143	$94,100	CCF63	30	$2,351,143	$94,100	14-23	30	$2,351,143	6.960%	$163,700	30	$0	$0	Si	$728,100
198	CE	604198	MAZA LUIS									X									230301	24	$3,120,000	$499,200	EPS037	24	$3,120,000	$124,800	CCF63	24	$3,120,000	$124,800	14-23	24	$3,120,000	6.960%	$217,200	24	$0	$0	Si	$966,000
199	CE	604198	MAZA LUIS													L					230301	6	$780,000	$124,800	EPS037	6	$780,000	$31,200	CCF63	6	$780,000	$31,200	14-23	6	$780,000	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$187,200
200	CC	1087789205	MELO JOHN									X									230301	30	$2,104,304	$336,700	EPS037	30	$2,104,304	$84,200	CCF63	30	$2,104,304	$84,200	14-23	30	$2,104,304	6.960%	$146,500	30	$0	$0	Si	$651,600
201	CC	18102950	MELO JOSE									X									230301	30	$2,480,294	$396,900	EPS037	30	$2,480,294	$99,300	CCF63	30	$2,480,294	$99,300	14-23	30	$2,480,294	6.960%	$172,700	30	$0	$0	Si	$768,200
202	CC	1120217034	MELO SEGUNDO									X									230301	25	$2,025,495	$324,100	ESSC18	25	$2,025,495	$81,100	CCF63	25	$2,025,495	$81,100	14-23	25	$2,025,495	6.960%	$141,000	25	$0	$0	Si	$627,300
203	CC	1120217034	MELO SEGUNDO											X							230301	5	$277,612	$44,500	ESSC18	5	$277,612	$11,200	CCF63	5	$277,612	$0	14-23	5	$277,612	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$55,700
204	CC	1086895693	MENDEZ JHON									X									230301	24	$2,202,174	$352,400	EPS037	24	$2,202,174	$88,100	CCF63	24	$2,202,174	$88,100	14-23	24	$2,202,174	6.960%	$153,300	24	$0	$0	Si	$681,900
205	CC	1086895693	MENDEZ JHON													L					230301	2	$192,174	$30,800	EPS037	2	$192,174	$7,700	CCF63	2	$133,334	$5,400	14-23	2	$192,174	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$43,900
206	CC	1086895693	MENDEZ JHON										X								230301	4	$384,348	$61,500	EPS037	4	$384,348	$0	CCF63	4	$266,667	$0	14-23	4	$384,348	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$61,500
207	CC	1005678874	MENDOZA JHONY							X		X									230301	30	$2,950,000	$472,000	EPS005	30	$2,950,000	$118,000	CCF63	30	$2,950,000	$118,000	14-23	30	$2,950,000	6.960%	$205,400	30	$0	$0	Si	$913,400
208	CC	1120066055	MESA EDWIN									X									230301	29	$1,809,289	$289,500	EPS037	29	$1,809,289	$72,400	CCF63	29	$1,809,289	$72,400	14-23	29	$1,809,289	6.960%	$126,000	29	$0	$0	Si	$560,300
209	CC	1120066055	MESA EDWIN										X								230301	1	$61,376	$9,900	EPS037	1	$61,376	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$61,376	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$9,900
210	CC	1120066900	MEZA JHON	X								X									230301	24	$1,262,583	$202,100	CCFC33	24	$1,262,583	$50,600	CCF63	24	$1,262,583	$50,600	14-23	24	$1,262,583	6.960%	$87,900	24	$0	$0	Si	$391,200
211	CC	1124866547	MEZA KLEIDY									X									230301	30	$2,312,500	$370,000	ESSC18	30	$2,312,500	$92,500	CCF63	30	$2,312,500	$92,500	14-23	30	$2,312,500	6.960%	$161,000	30	$0	$0	Si	$716,000
212	CC	1007440584	MINA JULIO									X									230301	30	$1,829,506	$292,800	EPS037	30	$1,829,506	$73,200	CCF63	30	$1,829,506	$73,200	14-23	30	$1,829,506	6.960%	$127,400	30	$0	$0	Si	$566,600
213	CC	1124855185	MONCAYO LUIS		X							X									25-14	18	$1,235,885	$197,800	ESSC18	18	$1,235,885	$49,500	CCF63	18	$1,430,961	$57,300	14-23	18	$1,235,885	6.960%	$86,100	18	$0	$0	Si	$390,700
214	CC	1006956057	MONTIEL SEBASTIAN	X	X							X									230201	1	$94,900	$15,200	ESSC18	1	$94,900	$3,800	CCF63	1	$96,879	$3,900	14-23	1	$94,900	6.960%	$6,700	1	$0	$0	Si	$29,600
215	CC	98397255	MORA JOHN									X									25-14	28	$2,286,649	$365,900	EPSIC5	28	$2,286,649	$91,500	CCF63	28	$2,286,649	$91,500	14-23	28	$2,286,649	6.960%	$159,200	28	$0	$0	Si	$708,100
216	CC	98397255	MORA JOHN										X								25-14	2	$218,881	$35,100	EPSIC5	2	$218,881	$0	CCF63	2	$125,934	$0	14-23	2	$218,881	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$35,100
217	CC	1010080076	MORENO JOSE		X							X									230301	1	$510,353	$81,700	EPS037	1	$510,353	$20,500	CCF63	1	$1,494,154	$59,800	14-23	1	$510,353	6.960%	$35,600	1	$0	$0	Si	$197,600
218	CC	1124859832	MUÑOS EDUAR									X									230301	30	$2,518,666	$403,000	ESSC18	30	$2,518,666	$100,800	CCF63	30	$2,518,666	$100,800	14-23	30	$2,518,666	6.960%	$175,300	30	$0	$0	Si	$779,900
219	CC	18104360	MUÑOZ EVERT									X									230301	30	$2,981,664	$477,100	EPS037	30	$2,981,664	$119,300	CCF63	30	$2,981,664	$119,300	14-23	30	$2,981,664	6.960%	$207,600	30	$0	$0	Si	$923,300
220	CC	1006550357	MUÑOZ JUNIOR									X									230301	30	$2,871,806	$459,500	EPS037	30	$2,871,806	$114,900	CCF63	30	$2,871,806	$114,900	14-23	30	$2,871,806	6.960%	$199,900	30	$0	$0	Si	$889,200
221	CC	1126444304	NARVAEZ GARLI									X									230301	28	$3,612,093	$578,000	EPS037	28	$3,612,093	$144,500	CCF63	28	$3,612,093	$144,500	14-23	28	$3,612,093	6.960%	$251,500	28	$0	$0	Si	$1,118,500
222	CC	1126444304	NARVAEZ GARLI													X					230301	2	$286,917	$46,000	EPS037	2	$286,917	$11,500	CCF63	2	$192,747	$7,800	14-23	2	$286,917	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$65,300
223	CC	1006947418	NAVIA ELIATH									X									230301	30	$2,113,587	$338,200	EPS037	30	$2,113,587	$84,600	CCF63	30	$2,113,587	$84,600	14-23	30	$2,113,587	6.960%	$147,200	30	$0	$0	Si	$654,600
224	CC	1006949098	NAVIA JAIME									X									230301	29	$2,061,187	$329,800	ESSC18	29	$2,061,187	$82,500	CCF63	29	$2,061,187	$82,500	14-23	29	$2,061,187	6.960%	$143,500	29	$0	$0	Si	$638,300
225	CC	1006949098	NAVIA JAIME										X								230301	1	$77,107	$12,400	ESSC18	1	$77,107	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$77,107	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$12,400
226	CC	1117264687	OBREGON JAMES									X									230301	30	$2,345,681	$375,400	EPSIC5	30	$2,345,681	$93,900	CCF63	30	$2,345,681	$93,900	14-23	30	$2,345,681	6.960%	$163,300	30	$0	$0	Si	$726,500
227	CC	1234189019	OJEDA JIMMY									X									230301	29	$2,709,189	$433,500	EPS037	29	$2,709,189	$108,400	CCF63	29	$2,709,189	$108,400	14-23	29	$2,709,189	6.960%	$188,600	29	$0	$0	Si	$838,900

228	CC	1234189019	OJEDA JIMMY													L					230301	1	$108,331	$17,400	EPS037	1	$108,331	$4,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$108,331	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$23,700
229	CC	1083898503	OLAYA FELIPE									X									230301	30	$2,515,244	$402,500	EPS037	30	$2,515,244	$100,700	CCF63	30	$2,515,244	$100,700	14-23	30	$2,515,244	6.960%	$175,100	30	$0	$0	Si	$779,000
230	CC	1006846642	ORDOÑEZ BRANDON									X									230301	29	$1,979,490	$316,800	ESSC18	29	$1,979,490	$79,200	CCF63	29	$1,979,490	$79,200	14-23	29	$1,979,490	6.960%	$137,800	29	$0	$0	Si	$613,000
231	CC	1006846642	ORDOÑEZ BRANDON										X								230301	1	$73,651	$11,800	ESSC18	1	$73,651	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$73,651	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,800
232	CE	396933	ORRALA WALTER									X										0	$0	$0	EPS037	24	$10,065,094	$1,258,200	CCF63	24	$9,360,160	$374,500	14-23	24	$10,065,094	6.960%	$700,600	24	$9,360,160	$468,200	No	$2,801,500
233	CE	396933	ORRALA WALTER													X						0	$0	$0	EPS037	5	$1,950,034	$243,800	CCF63	5	$1,950,034	$78,100	14-23	5	$1,950,034	0.000%	$0	5	$1,950,034	$97,700	No	$419,600
234	CE	396933	ORRALA WALTER													L						0	$0	$0	EPS037	1	$390,007	$48,800	CCF63	1	$390,007	$15,700	14-23	1	$390,007	0.000%	$0	1	$390,007	$19,700	No	$84,200
235	CC	1085938567	ORTEGA BRYAN									X									230301	30	$3,862,746	$618,100	EPS037	30	$3,862,746	$154,600	CCF63	30	$3,862,746	$154,600	14-23	30	$3,862,746	6.960%	$268,900	30	$0	$0	Si	$1,196,200
236	CC	1193046879	ORTIZ CAMILO									X									230301	25	$1,851,582	$296,300	EPS041	25	$1,851,582	$74,100	CCF63	25	$1,851,582	$74,100	14-23	25	$1,851,582	6.960%	$128,900	25	$0	$0	Si	$573,400
237	CC	1193046879	ORTIZ CAMILO											X							230301	5	$252,340	$40,400	EPS041	5	$252,340	$10,100	CCF63	5	$252,340	$0	14-23	5	$252,340	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$50,500
238	CC	85204790	PADILLA JUAN									X									230301	30	$2,294,795	$367,200	EPS037	30	$2,294,795	$91,800	CCF63	30	$2,294,795	$91,800	14-23	30	$2,294,795	6.960%	$159,800	30	$0	$0	Si	$710,600
239	CC	2000007712	PAGUAY SERGIO																		230301	30	$23,000,000	$3,956,000	EPS002	30	$23,000,000	$2,875,000	CCF63	30	$23,000,000	$920,000	14-23	30	$23,000,000	6.960%	$1,600,800	30	$23,000,000	$1,150,000	No	$10,501,800
240	CC	1127071946	PALACIOS YEFERSON									X									230301	30	$1,927,914	$308,500	ESSC18	30	$1,927,914	$77,200	CCF63	30	$1,927,914	$77,200	14-23	30	$1,927,914	6.960%	$134,200	30	$0	$0	Si	$597,100
241	CC	1006666528	PANTOJA ANDRES									X									230301	30	$1,941,840	$310,700	EPS037	30	$1,941,840	$77,700	CCF63	30	$1,941,840	$77,700	14-23	30	$1,941,840	6.960%	$135,200	30	$0	$0	Si	$601,300
242	CC	1006947003	PANTOJA BRITNEY									X									230301	29	$2,166,711	$346,700	ESSC18	29	$2,166,711	$86,700	CCF63	29	$2,166,711	$86,700	14-23	29	$2,166,711	6.960%	$150,900	29	$0	$0	Si	$671,000
243	CC	1006947003	PANTOJA BRITNEY													L					230301	1	$97,727	$15,700	ESSC18	1	$97,727	$4,000	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$97,727	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$21,600
244	CC	1127074707	PAREDES DARIO									X									230201	30	$3,050,348	$488,100	EPS037	30	$3,050,348	$122,100	CCF63	30	$3,050,348	$122,100	14-23	30	$3,050,348	6.960%	$212,400	30	$0	$0	Si	$944,700
245	CC	1122727603	PARRA DILSON		X							X									230301	3	$1,011,759	$161,900	EPS037	3	$1,011,759	$40,500	CCF63	3	$1,428,999	$57,200	14-23	3	$1,011,759	6.960%	$70,500	3	$0	$0	Si	$330,100
246	CC	1122727603	PARRA DILSON													L					230301	1	$118,084	$18,900	EPS037	1	$118,084	$4,800	CCF63	1	$59,554	$2,400	14-23	1	$118,084	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$26,100
247	CC	71194670	PARRA FABIO	X								X									231001	24	$1,270,319	$203,300	ESSC18	24	$1,270,319	$50,900	CCF63	24	$1,270,319	$50,900	14-23	24	$1,270,319	6.960%	$88,500	24	$0	$0	Si	$393,600
248	CC	1127075166	PASCUAZA LUIS									X									25-14	30	$3,321,086	$531,400	EPS037	30	$3,321,086	$132,900	CCF63	30	$3,321,086	$132,900	14-23	30	$3,321,086	6.960%	$231,200	30	$0	$0	Si	$1,028,400
249	CC	1005877617	PAY CRISTIAN									X									230301	30	$1,782,469	$285,200	EPS037	30	$1,782,469	$71,300	CCF63	30	$1,782,469	$71,300	14-23	30	$1,782,469	6.960%	$124,100	30	$0	$0	Si	$551,900
250	CC	1080160677	PAY JHOAN									X									230301	30	$2,149,175	$343,900	EPSIC5	30	$2,149,175	$86,000	CCF63	30	$2,149,175	$86,000	14-23	30	$2,149,175	6.960%	$149,600	30	$0	$0	Si	$665,500
251	CC	1085307513	PEJENDINO ALEXIS									X									25-14	30	$2,489,402	$398,400	EPS037	30	$2,489,402	$99,600	CCF63	30	$2,489,402	$99,600	14-23	30	$2,489,402	6.960%	$173,300	30	$0	$0	Si	$770,900
252	CC	94369007	PELAEZ DUBERNEY									X									25-14	30	$2,060,981	$329,800	EPS037	30	$2,060,981	$82,500	CCF63	30	$2,060,981	$82,500	14-23	30	$2,060,981	6.960%	$143,500	30	$0	$0	Si	$638,300
253	CC	17689837	PENA MIGUEL									X									230301	30	$3,141,586	$502,700	EPS037	30	$3,141,586	$125,700	CCF63	30	$3,141,586	$125,700	14-23	30	$3,141,586	6.960%	$218,700	30	$0	$0	Si	$972,800
254	CC	1095814175	PEÑA CARLOS																		230301	30	$3,000,000	$480,000	ESSC24	30	$3,000,000	$120,000	CCF63	30	$3,000,000	$120,000	14-23	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
255	CC	98364756	PEÑA HERNER									X									231001	30	$4,368,700	$699,000	EPS005	30	$4,368,700	$174,800	CCF63	30	$4,368,700	$174,800	14-23	30	$4,368,700	6.960%	$304,100	30	$0	$0	Si	$1,352,700
256	CC	80251498	PEÑA JUAN									X									230201	29	$2,739,324	$438,300	EPSIC5	29	$2,739,324	$109,600	CCF63	29	$2,739,324	$109,600	14-23	29	$2,739,324	6.960%	$190,700	29	$0	$0	Si	$848,200
257	CC	80251498	PEÑA JUAN										X								230201	1	$71,278	$11,500	EPSIC5	1	$71,278	$0	CCF63	1	$62,967	$0	14-23	1	$71,278	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,500
258	CC	82360435	PEREA JOSE									X									25-14	30	$3,589,043	$574,300	EPS037	30	$3,589,043	$143,600	CCF63	30	$3,589,043	$143,600	14-23	30	$3,589,043	6.960%	$249,800	30	$0	$0	Si	$1,111,300
259	CC	1078637021	PEREZ DALINSO									X									231001	30	$4,165,761	$666,600	EPS037	30	$4,165,761	$166,700	CCF63	30	$4,165,761	$166,700	14-23	30	$4,165,761	6.960%	$290,000	30	$0	$0	Si	$1,290,000
260	CC	1057578013	PEREZ YEISSON																		230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF63	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
261	CC	1135014136	PORTILLA JOSE	X								X									230301	24	$1,254,847	$200,800	EPS037	24	$1,254,847	$50,200	CCF63	24	$1,254,847	$50,200	14-23	24	$1,254,847	6.960%	$87,400	24	$0	$0	Si	$388,600
262	CC	80385052	PUCHANA JOSE									X									25-14	26	$2,749,413	$440,000	EPS010	26	$2,749,413	$110,000	CCF63	26	$2,749,413	$110,000	14-23	26	$2,749,413	6.960%	$191,400	26	$0	$0	Si	$851,400
263	CC	80385052	PUCHANA JOSE											X							25-14	2	$124,974	$20,000	EPS010	2	$124,974	$5,000	CCF63	2	$124,974	$0	14-23	2	$124,974	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$25,000
264	CC	80385052	PUCHANA JOSE										X								25-14	2	$185,097	$29,700	EPS010	2	$185,097	$0	CCF63	2	$124,974	$0	14-23	2	$185,097	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$29,700
265	CC	1121506776	QUINCHOA JOSE									X									230301	30	$2,137,416	$342,000	EPSIC5	30	$2,137,416	$85,500	CCF63	30	$2,137,416	$85,500	14-23	30	$2,137,416	6.960%	$148,800	30	$0	$0	Si	$661,800
266	CC	65706721	QUINTERO ANA																		25-14	21	$2,310,000	$369,600	EPS002	21	$2,310,000	$92,400	CCF63	21	$2,310,000	$92,400	14-23	21	$2,310,000	6.960%	$160,800	21	$0	$0	Si	$715,200
267	CC	65706721	QUINTERO ANA													L					25-14	9	$990,000	$158,400	EPS002	9	$990,000	$39,600	CCF63	9	$990,000	$39,600	14-23	9	$990,000	0.000%	$0	9	$0	$0	Si	$237,600
268	CC	1117530813	RAMIREZ ANDRES		X							X									230301	5	$1,471,525	$235,500	EPS037	5	$1,471,525	$58,900	CCF63	5	$1,711,061	$68,500	14-23	5	$1,471,525	6.960%	$102,500	5	$0	$0	Si	$465,400
269	CC	1116205204	RAMIREZ MARIA									X									230301	30	$2,704,340	$432,700	ESSC18	30	$2,704,340	$108,200	CCF63	30	$2,704,340	$108,200	14-23	30	$2,704,340	6.960%	$188,300	30	$0	$0	Si	$837,400

Planilla Resumen

270	CC	17643782	RAMIREZ MARTIN		X							X									25-14	4	$836,984	$134,000	EPS037	4	$836,984	$33,500	CCF63	4	$1,109,818	$44,400	14-23	4	$836,984	6.960%	$58,300	4	$0	$0	Si	$270,200
271	CC	1123307575	RAMOS DEIBY									X									230301	30	$2,559,206	$409,500	ESSC18	30	$2,559,206	$102,400	CCF63	30	$2,559,206	$102,400	14-23	30	$2,559,206	6.960%	$178,200	30	$0	$0	Si	$792,500
272	CC	1192794956	RAMOS JEISON									X									230301	29	$2,078,517	$332,600	ESSC18	29	$2,078,517	$83,200	CCF63	29	$2,078,517	$83,200	14-23	29	$2,078,517	6.960%	$144,700	29	$0	$0	Si	$643,700
273	CC	1192794956	RAMOS JEISON													L					230301	1	$68,408	$11,000	ESSC18	1	$68,408	$2,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$68,408	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,700
274	CC	1125178193	RAMOS KEVIN									X									230301	30	$1,989,806	$318,400	ESSC18	30	$1,989,806	$79,600	CCF63	30	$1,989,806	$79,600	14-23	30	$1,989,806	6.960%	$138,500	30	$0	$0	Si	$616,100
275	CC	1123321406	RENDON FABER									X									230301	27	$2,457,791	$393,300	EPS037	27	$2,457,791	$98,400	CCF63	27	$2,457,791	$98,400	14-23	27	$2,457,791	6.960%	$171,100	27	$0	$0	Si	$761,200
276	CC	1123321406	RENDON FABER										X								230301	2	$139,396	$22,400	EPS037	2	$139,396	$0	CCF63	2	$121,334	$0	14-23	2	$139,396	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$22,400
277	CC	1123321406	RENDON FABER										X								230301	1	$69,698	$11,200	EPS037	1	$69,698	$0	CCF63	1	$60,667	$0	14-23	1	$69,698	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$11,200
278	CC	1060206261	REVELO DIEVER									X									230301	24	$1,676,326	$268,300	ESSC18	24	$1,676,326	$67,100	CCF63	24	$1,676,326	$67,100	14-23	24	$1,676,326	6.960%	$116,700	24	$0	$0	Si	$519,200
279	CC	1060206261	REVELO DIEVER													X					230301	5	$354,328	$56,700	ESSC18	5	$354,328	$14,200	CCF63	5	$237,250	$9,500	14-23	5	$354,328	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$80,400
280	CC	1060206261	REVELO DIEVER													X					230301	1	$73,221	$11,800	ESSC18	1	$73,221	$3,000	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$73,221	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$16,700
281	CC	5255347	REVELO HECTOR							X		X									230301	25	$2,616,667	$418,700	EPS037	25	$2,616,667	$104,700	CCF63	25	$2,616,667	$104,700	14-23	25	$2,616,667	6.960%	$182,200	25	$0	$0	Si	$810,300
282	CC	5255347	REVELO HECTOR													L					230301	5	$429,596	$68,800	EPS037	5	$429,596	$17,200	CCF63	5	$333,334	$13,400	14-23	5	$429,596	0.000%	$0	5	$0	$0	Si	$99,400
283	CC	1127071411	REVELO ROBERT									X									230301	30	$1,810,320	$289,700	ESSC18	30	$1,810,320	$72,500	CCF63	30	$1,810,320	$72,500	14-23	30	$1,810,320	6.960%	$126,000	30	$0	$0	Si	$560,700
284	CC	1118474147	RIVAS ESTEVAN									X									25-14	30	$2,264,427	$362,400	EPS037	30	$2,264,427	$90,600	CCF63	30	$2,264,427	$90,600	14-23	30	$2,264,427	6.960%	$157,700	30	$0	$0	Si	$701,300
285	CC	27474940	RODRIGUEZ AURA																		230301	22	$1,833,334	$293,400	EPS010	22	$1,833,334	$73,400	CCF63	22	$1,833,334	$73,400	14-23	22	$1,833,334	6.960%	$127,700	22	$0	$0	Si	$567,900
286	CC	27474940	RODRIGUEZ AURA													L					230301	8	$666,667	$106,700	EPS010	8	$666,667	$26,700	CCF63	8	$666,667	$26,700	14-23	8	$666,667	0.000%	$0	8	$0	$0	Si	$160,100
287	CC	18147353	ROJAS FERNEY									X									230301	27	$1,898,724	$303,800	EPS037	27	$1,898,724	$76,000	CCF63	27	$1,898,724	$76,000	14-23	27	$1,898,724	6.960%	$132,200	27	$0	$0	Si	$588,000
288	CC	18147353	ROJAS FERNEY													L					230301	1	$50,067	$8,100	EPS037	1	$50,067	$2,100	CCF63	1	$50,067	$2,100	14-23	1	$50,067	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$12,300
289	CC	18147353	ROJAS FERNEY													L					230301	1	$50,067	$8,100	EPS037	1	$50,067	$2,100	CCF63	1	$50,067	$2,100	14-23	1	$50,067	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$12,300
290	CC	18147353	ROJAS FERNEY													L					230301	1	$50,067	$8,100	EPS037	1	$50,067	$2,100	CCF63	1	$50,067	$2,100	14-23	1	$50,067	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$12,300
291	CC	14898309	ROJAS FRANCINER									X									25-14	30	$2,435,526	$389,700	EPS037	30	$2,435,526	$97,500	CCF63	30	$2,435,526	$97,500	14-23	30	$2,435,526	6.960%	$169,600	30	$0	$0	Si	$754,300
292	CC	1125179689	ROJAS HEMERSON									X									230301	30	$1,771,638	$283,500	EPS037	30	$1,771,638	$70,900	CCF63	30	$1,771,638	$70,900	14-23	30	$1,771,638	6.960%	$123,400	30	$0	$0	Si	$548,700
293	CC	1127071171	ROJAS JAMER									X									230301	28	$1,950,608	$312,100	ESSC18	28	$1,950,608	$78,100	CCF63	28	$1,950,608	$78,100	14-23	28	$1,950,608	6.960%	$135,800	28	$0	$0	Si	$604,100
294	CC	1127071171	ROJAS JAMER													L					230301	1	$75,250	$12,100	ESSC18	1	$75,250	$3,100	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$75,250	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$17,100
295	CC	1127071171	ROJAS JAMER													L					230301	1	$75,250	$12,100	ESSC18	1	$75,250	$3,100	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$75,250	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$17,100
296	CC	1125184269	ROJAS LEIDY									X									230301	29	$2,191,468	$350,700	ESSC18	29	$2,191,468	$87,700	CCF63	29	$2,191,468	$87,700	14-23	29	$2,191,468	6.960%	$152,600	29	$0	$0	Si	$678,700
297	CC	1125184269	ROJAS LEIDY													L					230301	1	$66,443	$10,700	ESSC18	1	$66,443	$2,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$66,443	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,300
298	CC	1060207395	ROMERO CARLOS									X									230301	30	$2,492,672	$398,900	ESSC18	30	$2,492,672	$99,800	CCF63	30	$2,492,672	$99,800	14-23	30	$2,492,672	6.960%	$173,500	30	$0	$0	Si	$772,000
299	CC	1002297167	ROMERO ELMAR									X									230301	21	$1,672,613	$267,700	EPS037	21	$1,672,613	$67,000	CCF63	21	$1,672,613	$67,000	14-23	21	$1,672,613	6.960%	$116,500	21	$0	$0	Si	$518,200
300	CC	1002297167	ROMERO ELMAR													X					230301	7	$541,188	$86,600	EPS037	7	$541,188	$21,700	CCF63	7	$332,150	$13,300	14-23	7	$541,188	0.000%	$0	7	$0	$0	Si	$121,600
301	CC	1002297167	ROMERO ELMAR													L					230301	2	$154,626	$24,800	EPS037	2	$154,626	$6,200	CCF63	2	$94,900	$3,800	14-23	2	$154,626	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$34,800
302	CC	1086225238	ROMERO GERSON									X									230301	30	$2,664,717	$426,400	EPS037	30	$2,664,717	$106,600	CCF63	30	$2,664,717	$106,600	14-23	30	$2,664,717	6.960%	$185,500	30	$0	$0	Si	$825,100
303	CC	80926101	ROMERO JOHN																		230301	14	$664,300	$106,300	EPSIC5	14	$664,300	$26,600	CCF63	14	$664,300	$26,600	14-23	14	$664,300	6.960%	$46,300	14	$0	$0	Si	$205,800
304	CC	80926101	ROMERO JOHN											X							230301	6	$284,700	$45,600	EPSIC5	6	$284,700	$11,400	CCF63	6	$284,700	$0	14-23	6	$284,700	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$57,000
305	CC	80926101	ROMERO JOHN											X							230301	10	$474,500	$76,000	EPSIC5	10	$474,500	$19,000	CCF63	10	$474,500	$0	14-23	10	$474,500	0.000%	$0	10	$0	$0	Si	$95,000
306	CE	7662404	RONDAL SEGUNDO																			0	$0	$0	EPS005	28	$11,345,600	$1,418,200	CCF63	28	$11,345,600	$453,900	14-23	28	$11,345,600	6.960%	$789,700	28	$11,345,600	$567,400	No	$3,229,200
307	CE	7662404	RONDAL SEGUNDO													L						0	$0	$0	EPS005	2	$810,400	$101,300	CCF63	2	$810,400	$32,500	14-23	2	$810,400	0.000%	$0	2	$810,400	$40,700	No	$174,500
308	CC	98393128	ROSERO JOSE									X									230201	26	$3,344,329	$535,100	EPS037	26	$3,344,329	$133,800	CCF63	26	$3,344,329	$133,800	14-23	26	$3,344,329	6.960%	$232,800	26	$0	$0	Si	$1,035,500
309	CC	98393128	ROSERO JOSE											X							230201	2	$227,564	$36,500	EPS037	2	$227,564	$9,200	CCF63	2	$227,564	$0	14-23	2	$227,564	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$45,700

310	CC	98393128	ROSERO JOSE											X							230201	2	$160,534	$25,700	EPS037	2	$160,534	$6,500	CCF63	2	$160,534	$0	14-23	2	$160,534	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$32,200
311	CC	1124863481	ROSERO VIVIANA									X									230301	30	$2,413,044	$386,100	ESSC18	30	$2,413,044	$96,600	CCF63	30	$2,413,044	$96,600	14-23	30	$2,413,044	6.960%	$168,000	30	$0	$0	Si	$747,300
312	CC	1123333693	RUA CARLOS									X									230301	30	$2,604,077	$416,700	EPS037	30	$2,604,077	$104,200	CCF63	30	$2,604,077	$104,200	14-23	30	$2,604,077	6.960%	$181,300	30	$0	$0	Si	$806,400
313	CC	37082373	RUBIO NIDIA									X									230301	30	$2,073,359	$331,800	ESSC18	30	$2,073,359	$83,000	CCF63	30	$2,073,359	$83,000	14-23	30	$2,073,359	6.960%	$144,400	30	$0	$0	Si	$642,200
314	CC	1124849064	RUIZ CARLOS									X									230301	28	$2,010,642	$321,800	EPS037	28	$2,010,642	$80,500	CCF63	28	$2,010,642	$80,500	14-23	28	$2,010,642	6.960%	$140,000	28	$0	$0	Si	$622,800
315	CC	1124849064	RUIZ CARLOS										X								230301	2	$169,067	$27,100	EPS037	2	$169,067	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$169,067	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$27,100
316	CC	1123325279	RUIZ LUIS									X									230201	28	$1,980,625	$316,900	EPS037	28	$1,980,625	$79,300	CCF63	28	$1,980,625	$79,300	14-23	28	$1,980,625	6.960%	$137,900	28	$0	$0	Si	$613,400
317	CC	1123325279	RUIZ LUIS											X							230201	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$19,000
318	CC	1070623481	RUIZ SEBASTIAN																		230301	30	$3,000,000	$480,000	EPS017	30	$3,000,000	$120,000	CCF63	30	$3,000,000	$120,000	14-23	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
319	CC	1106791211	SALAZAR MATEO									X									230301	29	$2,779,568	$444,800	EPS005	29	$2,779,568	$111,200	CCF63	29	$2,779,568	$111,200	14-23	29	$2,779,568	6.960%	$193,500	29	$0	$0	Si	$860,700
320	CC	1106791211	SALAZAR MATEO										X								230301	1	$98,927	$15,900	EPS005	1	$98,927	$0	CCF63	1	$62,967	$0	14-23	1	$98,927	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,900
321	CC	1005691698	SALAZAR SEBASTIAN									X									230301	30	$2,771,491	$443,500	EPS037	30	$2,771,491	$110,900	CCF63	30	$2,771,491	$110,900	14-23	30	$2,771,491	6.960%	$192,900	30	$0	$0	Si	$858,200
322	CC	18156461	SANCHEZ FERNEY							X		X									230301	25	$2,378,407	$380,600	EPS037	25	$2,378,407	$95,200	CCF63	25	$2,378,407	$95,200	14-23	25	$2,378,407	6.960%	$165,600	25	$0	$0	Si	$736,600
323	CC	18156461	SANCHEZ FERNEY													L					230301	1	$95,320	$15,300	EPS037	1	$95,320	$3,900	CCF63	1	$66,667	$2,700	14-23	1	$95,320	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$21,900
324	CC	18156461	SANCHEZ FERNEY													L					230301	1	$95,320	$15,300	EPS037	1	$95,320	$3,900	CCF63	1	$66,667	$2,700	14-23	1	$95,320	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$21,900
325	CC	18156461	SANCHEZ FERNEY										X								230301	3	$285,959	$45,800	EPS037	3	$285,959	$0	CCF63	3	$200,000	$0	14-23	3	$285,959	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$45,800
326	CC	1006549279	SANCHEZ FRAIDER									X									230301	30	$2,277,599	$364,500	ESSC18	30	$2,277,599	$91,200	CCF63	30	$2,277,599	$91,200	14-23	30	$2,277,599	6.960%	$158,600	30	$0	$0	Si	$705,500
327	CC	1125410523	SANCHEZ ROBINSON									X									230301	29	$2,809,546	$449,600	EPS037	29	$2,809,546	$112,400	CCF63	29	$2,809,546	$112,400	14-23	29	$2,809,546	6.960%	$195,600	29	$0	$0	Si	$870,000
328	CC	1125410523	SANCHEZ ROBINSON													L					230301	1	$116,728	$18,700	EPS037	1	$116,728	$4,700	CCF63	1	$62,967	$2,600	14-23	1	$116,728	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$26,000
329	CC	18187001	SANCHEZ WILSON									X									230301	23	$1,927,810	$308,500	EPS037	23	$1,927,810	$77,200	CCF63	23	$1,927,810	$77,200	14-23	23	$1,927,810	6.960%	$134,200	23	$0	$0	Si	$597,100
330	CC	18187001	SANCHEZ WILSON											X							230301	4	$243,796	$39,100	EPS037	4	$243,796	$9,800	CCF63	4	$243,796	$0	14-23	4	$243,796	0.000%	$0	4	$0	$0	Si	$48,900
331	CC	18187001	SANCHEZ WILSON											X							230301	3	$169,348	$27,100	EPS037	3	$169,348	$6,800	CCF63	3	$169,348	$0	14-23	3	$169,348	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$33,900
332	CC	1014220096	SANTAMARIA JULIO	X																	230301	9	$427,050	$68,400	EPSIC5	9	$427,050	$17,100	CCF63	9	$427,050	$17,100	14-23	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400
333	CC	1014220096	SANTAMARIA JULIO											X							230301	1	$47,450	$7,600	EPSIC5	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$9,500
334	CC	1052968436	SANTOS REMBERTO		X																230301	1	$60,667	$9,800	EPS037	1	$60,667	$2,500	CCF63	1	$326,776	$13,100	14-23	1	$60,667	6.960%	$4,300	1	$0	$0	Si	$29,700
335	CC	1127073753	SERNA JONATHAN									X									230301	30	$2,649,258	$423,900	EPS037	30	$2,649,258	$106,000	CCF63	30	$2,649,258	$106,000	14-23	30	$2,649,258	6.960%	$184,400	30	$0	$0	Si	$820,300
336	CC	1117263900	SILVA DIDIER									X									230301	30	$1,841,266	$294,700	ESSC18	30	$1,841,266	$73,700	CCF63	30	$1,841,266	$73,700	14-23	30	$1,841,266	6.960%	$128,200	30	$0	$0	Si	$570,300
337	CC	1123302293	SOLARTE CLAUDIA									X									230301	29	$1,971,754	$315,500	EPS037	29	$1,971,754	$78,900	CCF63	29	$1,971,754	$78,900	14-23	29	$1,971,754	6.960%	$137,300	29	$0	$0	Si	$610,600
338	CC	1123302293	SOLARTE CLAUDIA													L					230301	1	$66,740	$10,700	EPS037	1	$66,740	$2,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$66,740	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$15,300
339	CC	1085286361	SUAREZ DARWIN									X									230301	30	$2,449,040	$391,900	EPS005	30	$2,449,040	$98,000	CCF63	30	$2,449,040	$98,000	14-23	30	$2,449,040	6.960%	$170,500	30	$0	$0	Si	$758,400
340	CC	63449807	TARAZONA ELLA																		230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS017	30	$4,000,000	$160,000	CCF63	30	$4,000,000	$160,000	14-23	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
341	CC	1087802277	TOLOZA DIEGO									X									230301	30	$1,562,756	$250,100	EPS037	30	$1,562,756	$62,600	CCF63	30	$1,562,756	$62,600	14-23	30	$1,562,756	6.960%	$108,800	30	$0	$0	Si	$484,100
342	CC	1124867964	TORO EMERSON									X									230301	30	$1,818,057	$290,900	EPS037	30	$1,818,057	$72,800	CCF63	30	$1,818,057	$72,800	14-23	30	$1,818,057	6.960%	$126,600	30	$0	$0	Si	$563,100
343	CC	18125546	TORO MIGUEL																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPSIC5	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
344	CC	1096950454	TORRES JOHN																		230201	30	$3,000,000	$480,000	EPS005	30	$3,000,000	$120,000	CCF63	30	$3,000,000	$120,000	14-23	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
345	CC	1127073036	TOVAR MIGUEL									X									230301	28	$1,777,312	$284,400	ESSC18	28	$1,777,312	$71,100	CCF63	28	$1,777,312	$71,100	14-23	28	$1,777,312	6.960%	$123,800	28	$0	$0	Si	$550,400
346	CC	1127073036	TOVAR MIGUEL										X								230301	2	$132,551	$21,300	ESSC18	2	$132,551	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$132,551	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$21,300
347	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER									X									230301	28	$1,962,986	$314,100	ESSC18	28	$1,962,986	$78,600	CCF63	28	$1,962,986	$78,600	14-23	28	$1,962,986	6.960%	$136,700	28	$0	$0	Si	$608,000
348	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER													L					230301	1	$93,137	$15,000	ESSC18	1	$93,137	$3,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$93,137	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$20,700

Planilla Resumen

349	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER													L					230301	1	$93,137	$15,000	ESSC18	1	$93,137	$3,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$93,137	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$20,700
350	CC	1033337333	VALENCIA JOHAN									X									230301	30	$2,455,318	$392,900	ESSC18	30	$2,455,318	$98,300	CCF63	30	$2,455,318	$98,300	14-23	30	$2,455,318	6.960%	$170,900	30	$0	$0	Si	$760,400
351	CC	1006511035	VALENCIA KELY									X									230301	21	$1,468,371	$235,000	ESSC18	21	$1,468,371	$58,800	CCF63	21	$1,468,371	$58,800	14-23	21	$1,468,371	6.960%	$102,200	21	$0	$0	Si	$454,800
352	CC	1006511035	VALENCIA KELY													X					230301	8	$585,781	$93,800	ESSC18	8	$585,781	$23,500	CCF63	8	$380,288	$15,300	14-23	8	$585,781	0.000%	$0	8	$0	$0	Si	$132,600
353	CC	1006511035	VALENCIA KELY													L					230301	1	$73,223	$11,800	ESSC18	1	$73,223	$3,000	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$73,223	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$16,700
354	CC	1118259225	VALENCIA SANDRA									X									230301	29	$2,078,517	$332,600	EPSIC3	29	$2,078,517	$83,200	CCF63	29	$2,078,517	$83,200	14-23	29	$2,078,517	6.960%	$144,700	29	$0	$0	Si	$643,700
355	CC	1118259225	VALENCIA SANDRA													L					230301	1	$76,694	$12,300	EPSIC3	1	$76,694	$3,100	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$76,694	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$17,300
356	CC	1193412888	VALLE MIGUEL							X		X									230301	30	$2,858,696	$457,400	EPS037	30	$2,858,696	$114,400	CCF63	30	$2,858,696	$114,400	14-23	30	$2,858,696	6.960%	$199,000	30	$0	$0	Si	$885,200
357	CC	1234192300	VARGAS CRISTIAN		X							X									230301	8	$792,725	$126,900	EPS041	8	$792,725	$31,800	CCF63	8	$1,397,753	$56,000	14-23	8	$792,725	6.960%	$55,200	8	$0	$0	Si	$269,900
358	CC	1110291328	VARGAS MICHAEL																		230301	20	$949,000	$151,900	EPS012	20	$949,000	$38,000	CCF63	20	$949,000	$38,000	14-23	20	$949,000	6.960%	$66,100	20	$0	$0	Si	$294,000
359	CC	1110291328	VARGAS MICHAEL																X		230301	10	$914,548	$146,400	EPS012	10	$914,548	$36,600	CCF63	10	$914,548	$0	14-23	10	$914,548	0.000%	$0	10	$0	$0	Si	$183,000
360	CC	1006956513	VARGAS RONALD									X									230301	30	$1,937,817	$310,100	ESSC18	30	$1,937,817	$77,600	CCF63	30	$1,937,817	$77,600	14-23	30	$1,937,817	6.960%	$134,900	30	$0	$0	Si	$600,200
361	CC	1006663369	VARGAS YEINER									X									230301	30	$1,943,387	$311,000	ESSC18	30	$1,943,387	$77,800	CCF63	30	$1,943,387	$77,800	14-23	30	$1,943,387	6.960%	$135,300	30	$0	$0	Si	$601,900
362	CC	98388174	VENEGAS JOSE									X									231001	26	$4,099,209	$655,900	EPS017	26	$4,099,209	$164,000	CCF63	26	$4,099,209	$164,000	14-23	26	$4,099,209	6.960%	$285,400	26	$0	$0	Si	$1,269,300
363	CC	98388174	VENEGAS JOSE													L					231001	2	$300,762	$48,200	EPS017	2	$300,762	$12,100	CCF63	2	$161,587	$6,500	14-23	2	$300,762	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$66,800
364	CC	98388174	VENEGAS JOSE										X								231001	2	$300,762	$48,200	EPS017	2	$300,762	$0	CCF63	2	$161,587	$0	14-23	2	$300,762	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$48,200
365	CC	96357816	VILLA CARLOS									X									230301	29	$3,098,291	$495,800	EPS037	29	$3,098,291	$124,000	CCF63	29	$3,098,291	$124,000	14-23	29	$3,098,291	6.960%	$215,700	29	$0	$0	Si	$959,500
366	CC	96357816	VILLA CARLOS													L					230301	1	$114,625	$18,400	EPS037	1	$114,625	$4,600	CCF63	1	$54,930	$2,200	14-23	1	$114,625	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$25,200
367	CC	1006788004	VILLOTA RAISA																		230301	29	$1,933,334	$309,400	ESSC18	29	$1,933,334	$77,400	CCF63	29	$1,933,334	$77,400	14-23	29	$1,933,334	6.960%	$134,600	29	$0	$0	Si	$598,800
368	CC	1006788004	VILLOTA RAISA													L					230301	1	$66,860	$10,700	ESSC18	1	$66,860	$2,700	CCF63	1	$66,667	$2,700	14-23	1	$66,860	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$16,100
369	CC	12978226	VITERI JOSE																		25-14	21	$8,400,000	$1,428,000	EPS010	21	$8,400,000	$1,050,000	CCF63	21	$8,400,000	$336,000	14-23	21	$8,400,000	6.960%	$584,700	21	$8,400,000	$420,000	No	$3,818,700
370	CC	12978226	VITERI JOSE													L					25-14	9	$3,600,000	$612,000	EPS010	9	$3,600,000	$450,000	CCF63	9	$3,600,000	$144,000	14-23	9	$3,600,000	0.000%	$0	9	$3,600,000	$180,000	No	$1,386,000
371	CC	40357004	VITONAS SANDRA									X									230301	30	$2,709,912	$433,600	EPSC34	30	$2,709,912	$108,400	CCF63	30	$2,709,912	$108,400	14-23	30	$2,709,912	6.960%	$188,700	30	$0	$0	Si	$839,100
372	CC	17658986	VIVAS DAGOBERTO									X									230301	30	$3,759,239	$601,500	EPS005	30	$3,759,239	$150,400	CCF63	30	$3,759,239	$150,400	14-23	30	$3,759,239	6.960%	$261,700	30	$0	$0	Si	$1,164,000
373	CC	1007012499	YELA DANNIER									X									230301	30	$2,894,038	$463,100	ESSC18	30	$2,894,038	$115,800	CCF63	30	$2,894,038	$115,800	14-23	30	$2,894,038	6.960%	$201,500	30	$0	$0	Si	$896,200
374	CC	1127070403	YELA DILBER									X									230301	29	$1,871,180	$299,400	ESSC18	29	$1,871,180	$74,900	CCF63	29	$1,871,180	$74,900	14-23	29	$1,871,180	6.960%	$130,300	29	$0	$0	Si	$579,500
375	CC	1127070403	YELA DILBER										X								230301	1	$74,889	$12,000	ESSC18	1	$74,889	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$74,889	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$12,000
376	CC	18195379	YELA WILMAR									X									230301	30	$1,968,762	$315,100	ESSC18	30	$1,968,762	$78,800	CCF63	30	$1,968,762	$78,800	14-23	30	$1,968,762	6.960%	$137,100	30	$0	$0	Si	$609,800
377	CC	1107085740	ZAMBRANO ERIN																		230301	21	$2,254,000	$360,700	EPSIC3	21	$2,254,000	$90,200	CCF63	21	$2,254,000	$90,200	14-23	21	$2,254,000	6.960%	$156,900	21	$0	$0	Si	$698,000
378	CC	1107085740	ZAMBRANO ERIN													L					230301	9	$966,000	$154,600	EPSIC3	9	$966,000	$38,700	CCF63	9	$966,000	$38,700	14-23	9	$966,000	0.000%	$0	9	$0	$0	Si	$232,000
379	CC	1124849464	ZAMUDIO MARCOS		X							X									230301	17	$868,541	$139,000	ESSC18	17	$868,541	$34,800	CCF63	17	$1,046,479	$41,900	14-23	17	$868,541	6.960%	$60,500	17	$0	$0	Si	$276,200
380	CC	1124849464	ZAMUDIO MARCOS										X								230301	1	$61,924	$10,000	ESSC18	1	$61,924	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$61,924	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$10,000
Total	**Afiliados(250)**																						$609,420,025	$98,048,900			$645,545,424	$30,720,900			$642,179,062	$25,316,000			$645,545,424		$42,321,900		$58,856,201	$2,943,700		$199,351,400

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901584893	4	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Av Dorado # 69b - 45	VILLAGARZON-PUTUMAYO	7450912	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1644169855	9489164969	E	2025/07/21	2025/07/21	BANCOLOMBIA	0	$199,351,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				245	$98,048,900	$0	$0	$98,048,900
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	9	$4,440,500	$0	$0	$4,440,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	29	$12,939,000	$0	$0	$12,939,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	191	$73,602,300	$0	$0	$73,602,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	15	$6,587,100	$0	$0	$6,587,100
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$480,000	$0	$0	$480,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				250	$42,321,900	$0	$0	$42,321,900
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	250	$42,321,900	$0	$0	$42,321,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				250	$25,316,000	$0	$0	$25,316,000
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	250	$25,316,000	$0	$0	$25,316,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 17)				250	$30,720,900	$0	$0	$30,720,900
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	4	$364,300	$0	$0	$364,300
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	3	$310,200	$0	$0	$310,200
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$99,700	$0	$0	$99,700
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	1	$108,400	$0	$0	$108,400
COMFENALCO VALLE	EPS012	890,303,093	5	1	$74,600	$0	$0	$74,600
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$143,300	$0	$0	$143,300
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$120,000	$0	$0	$120,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	72	$5,791,900	$0	$0	$5,791,900
EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS	CCFC33	901,543,761	5	2	$122,400	$0	$0	$122,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	3	$1,715,100	$0	$0	$1,715,100
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	4	$567,100	$0	$0	$567,100
MALLAMAS	EPSIC5	837,000,084	5	13	$1,083,400	$0	$0	$1,083,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	117	$12,865,100	$0	$0	$12,865,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	3	$234,000	$0	$0	$234,000
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	1	$75,000	$0	$0	$75,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$3,402,700	$0	$0	$3,402,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	18	$3,643,700	$0	$0	$3,643,700
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$1,766,100	$0	$0	$1,766,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	4	$1,766,100	$0	$0	$1,766,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$1,177,600	$0	$0	$1,177,600
SENA	PASENA	899,999,034	1	4	$1,177,600	$0	$0	$1,177,600
TOTAL				**250**	**$199,351,400**	**$0**	**$0**	**$199,351,400**

ANEXO 3.

PERSONAL, CONTROL APOSRTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

ANEXO 4.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-8 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1
		FECHA: 31/7/2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 de 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES INFORME MENSUAL: julio-25 **PROYECTO:** Troncal Villagarzon - Saravena, Ruta 65 - Tramo 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	585822	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 7,387,965,642.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 79,593,413.00	$ -
2023	159623	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 4,918,364,716.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 5,021,987,798.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 84,276,679.00	$ -
2024	240324	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 203,749,724	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	16	Nación	985 de 2022	$ 56,665,263	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 15,124,971,919	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 798,403,963	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	Nación	985 de 2022	$ 8,669,155,092	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	Nación	985 de 2022	$ 6,123,163,678	$ -
	377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 18,400,000,000	$ -
2025	121825	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 47,500,835,898	$ 23,928,288,082.00
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 9,467,559,055	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 491,750,484	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	Nación	985 DE 2022	$ 1,033,097,155	$ -
				TOTAL		$ 125,361,540,479.00	$ 23,928,288,082.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 319,366,761,001.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS		Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
														SI	NO	
									585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00	-	-			
1	Obra	jul-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00	-	-			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
2	Obra	ago-22	$ 34,627,838.00	$ 253,050.00	$ 34,880,888.00	$ -	$ 34,880,888.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,432,678,167.00	$ 319,331,880,113.00	140255	23/11/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
3	Obra	sep-22	$ 429,513,922.00	$ 55,910,399.00	$ 485,424,321.00	$ -	$ 485,424,321.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,947,253,846.00	$ 318,846,455,792.00	140271	23/11/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:
4	Obra	oct-22	$ 194.738.517.00	$ 16,515,989.00	$ 211,254,506.00	$ -	$ 211,254,506.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,999,340.00	$ 318,635,201,286.00	134325	7/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
1D	Ajuste	jul-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,999,340.00	$ 318,635,201,286.00	-				Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
2D	Ajuste	ago-22	$ 907,942.00	$ 6,635.00	$ 914,577.00	$ -	$ 914,577.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,084,763.00	$ 318,634,286,709.00	140264	19/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
3D	Ajuste	sep-22	$ 3,942,661.00	$ 28,812.00	$ 3,971,473.00	$ -	$ 3,971,473.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,731,113,290.00	$ 318,630,315,236.00	140271	19/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
4D	Ajuste	oct-22	$ 4,189,281.00	$ 30,614.00	$ 4,219,895.00	$ -	$ 4,219,895.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,726,893,395.00	$ 318,626,095,341.00	140256	20/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
5	Obra	nov-22	$ 2,101,797,305.00	$ 113,503,348.00	$ 2,215,300,653.00	$ -	$ 2,215,300,653.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,511,592,742.00	$ 316,410,794,688.00	139224	17/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
5P	Ajuste	nov-22	$ 55,299,951.00	$ 404,115.00	$ 55,704,066.00	$ -	$ 55,704,066.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,455,888,676.00	$ 316,355,090,622.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6	Obra	dic-22	$ 3,969,824,318.00	$ 286,053,247.00	$ 4,255,877,565.00	$ -	$ 4,255,877,565.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 200,011,111.00	$ 312,099,213,057.00	138966	17/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6P	Ajuste	dic-22	$ 88,930,970.00	$ 649,880.00	$ 89,580,850.00	$ -	$ 89,580,850.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 110,430,261.00	$ 312,009,632,207.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
									159623 de 2023-02-17	$ 10,024,629,193.00						
7	Obra	ene-23	$ 489,097,323.00	$ 3,574,173.00	$ 492,671,496.00	$ -	$ 492,671,496	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,642,387,958.00	$ 311,516,960,711.00	29786	27/03/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
8	Obra	feb-23	$ 537,260,607.00	$ 3,926,135.00	$ 541,186,742.00	$ -	$ 541,186,742	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,101,201,216.00	$ 310,975,773,969.00	29785	27/03/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
7D	Ajuste	ene-23	$ 51,358,181.00	$ 375,310.00	$ 51,733,491.00	$ -	$ 51,733,491	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,049,467,725.00	$ 310,924,040,478.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
8D	Ajuste	feb-23	$ 51,451,517.00	$ 375,992.00	$ 51,827,509.00	$ -	$ 51,827,509	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,997,640,216.00	$ 310,872,212,969.00	42418	28/04/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9	Obra	mar-23	$ 872,255,617.00	$ 6,374,176.00	$ 878,629,793.00	$ -	$ 878,629,793	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,119,010,423.00	$ 309,993,583,176.00	44872	5/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9D	Ajuste	mar-23	$ 85,261,340.00	$ 623,064.00	$ 85,884,404.00	$ -	$ 85,884,404	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,033,126,019.00	$ 309,907,698,772.00	50075	19/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10	Obra	abr-23	$ 1,290,439,123.00	$ 9,430,132.00	$ 1,299,869,255.00	$ -	$ 1,299,869,255	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,733,256,764.00	$ 308,607,829,517.00	50078	19/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10D	Ajuste	abr-23	$ 165,962,133.00	$ 1,212,800.00	$ 167,174,933.00	$ -	$ 167,174,933	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,566,081,831.00	$ 308,440,654,584.00	67744	12/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11	Obra	may-23	$ 1,159,320,039.00	$ 8,471,954.00	$ 1,167,791,993.00	$ -	$ 1,167,791,993.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,398,289,838.00	$ 307,272,862,591.00	67761	12/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11D	Ajuste	may-23	$ 171,475,030.00	$ 1,253,087.00	$ 172,728,117.00	$ -	$ 172,728,117.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,225,561,721.00	$ 307,100,134,474.00	68023	13/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
12	Obra	jun-23	$ 2,114,518,527.00	$ 15,452,251.00	$ 2,129,970,778.00	$ -	$ 2,129,970,778.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 3,095,590,943.00	$ 304,970,163,696.00	74810	1/08/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
12D	Ajuste	jun-23	$ 327,710,229.00	$ 2,394,806.00	$ 330,105,035.00	$ -	$ 330,105,035.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 2,765,485,908.00	$ 304,640,058,661.00	82230	27/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13	Obra	jul-23	$ 1,073,344,848.00	$ 7,843,674.00	$ 1,081,188,522.00	$ -	$ 1,081,188,522.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,684,297,386.00	$ 303,558,870,139.00	80857	30/08/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13D	Ajuste	jul-23	$ 166,228,420.00	$ 1,214,746.00	$ 167,443,166.00	$ -	$ 167,443,166.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,516,854,220.00	$ 303,391,426,973.00	82302	28/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14	Obra	ago-23	$ 1,189,120,370.00	$ 8,729,926.00	$ 1,197,850,296.00	$ -	$ 1,197,850,296.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 319,003,924.00	$ 302,193,576,677.00	82561	4/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14D	Ajuste	ago-23	$ 150,725,499.00	$ 1,101,456.00	$ 151,826,955.00	$ -	$ 151,826,955.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 167,176,969.00	$ 302,041,749,722.00	83704	17/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15	Obra	sep-23	$ 144,458,120.00	$ 1,055,655.00	$ 145,513,775.00	$ -	$ 145,513,775.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 21,663,194.00	$ 301,896,235,947.00	83708	17/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15P	Ajuste	sep-23	$ 21,505,999.00	$ 157,159.00	$ 21,663,158.00	$ -	$ 21,663,158.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	84110	19/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
16	Obra	oct-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
17	Obra	nov-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
18	Obra	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
									240324 de 2024-03-20	$ 30,976,109,639.00						
19	obra	ene-24	$ 1,550,017,688.00	$ 121,882,423.00	$ 1,671,900,111.00	$ -	$ 1,671,900,111.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	2485	17/04/2024			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regusto 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:16, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
15D	Ajuste	sep-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			El Acta de Ajuste 15D negativa se ajusta dentro del Acta de Ajuste 19D
16D	Ajuste	oct-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
17D	Ajuste	nov-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
18D	Ajuste	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
19P	Ajuste	ene-24	$ 145,709,202.00	$ 1,064,798.00	$ 146,774,000.00	$ -	$ 146,774,000.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,157,435,564.00	$ 300,055,898,678.00	PCC44	16/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20	Obra	feb-24	$ 1,015,476,457.00	$ 7,420,789.00	$ 1,022,897,246.00	$ -	$ 1,022,897,246.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,134,538,318.00	$ 299,033,001,432.00	2483	17/04/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
19D	Ajuste	ene-24	$ 26,047,766.00	$ 190,349.00	$ 26,238,115.00	$ -	$ 26,238,115.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,108,300,203.00	$ 299,006,763,317.00	3857	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Se descontó Acta de Ajuste 15D con valores negativos
20P	Ajuste	feb-24	$ 191,870,693.00	$ 1,402,132.00	$ 193,272,825.00	$ -	$ 193,272,825.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,915,027,378.00	$ 298,813,490,492.00	3858	14/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21	Obra	mar-24	$ 752,230,866.00	$ 9,242,812.00	$ 761,473,678.00	$ -	$ 761,473,678.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,153,553,700.00	$ 298,052,016,814.00	13308	19/02/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20D	Ajuste	feb-24	$ 18,444,618.00	$ 134,788.00	$ 18,579,406.00	$ -	$ 18,579,406.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,134,974,294.00	$ 298,033,437,408.00	3859	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21P	Ajuste	mar-24	$ 152,747,487.00	$ 1,116,232.00	$ 153,863,719.00	$ -	$ 153,863,719.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 26,981,110,575.00	$ 297,879,573,689.00	3860	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22	Obra	abr-24	$ 747,526,952.00	$ 5,462,697.00	$ 752,989,649.00	$ -	$ 752,989,649.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,228,120,926.00	$ 297,126,584,040.00	26773	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21D	Ajuste	mar-24	$ 5,569,547.00	$ 40,700.00	$ 5,610,247.00	$ -	$ 5,610,247.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,222,510,679.00	$ 297,120,973,793.00	26769	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22P	Ajuste	abr-24	$ 160,895,520.00	$ 1,175,775.00	$ 162,071,295.00	$ -	$ 162,071,295.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,060,439,384.00	$ 296,958,902,498.00	26771	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
									377724 de 2024-04-30	$ 18,400,000,000.00						
23	Obra	may-54	$ 1,087,608,451.00	$ 38,619,360.00	$ 1,126,227,811.00	$ -	$ 1,126,227,811.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,334,211,573.00	$ 295,832,674,687.00	43283	21/05/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22D	Ajuste	abr-24	$ 2,280,667.00	$ 16,666.00	$ 2,297,333.00	$ -	$ 2,297,333.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,331,914,240.00	$ 295,830,377,354.00	6794	3/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23P	Ajuste	may-24	$ 188,350,117.00	$ 1,376,405.00	$ 189,726,522.00	$ -	$ 189,726,522.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,142,187,718.00	$ 295,640,650,832.00	7086	10/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
	Anticipo	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,000,000,000.00	240324 de 2024-03-20	$ 28,142,187,718.00						Las afectaciones presupuestales del Anticipo fueron las diguientes: Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11 por $ 798,403,963 ; Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16. por $ 8,669,155,092 ; Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Registro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11. por $ 5,532,440,945
24	Obra	jun-24	$ 2,500,164,997.00	$ 18,916,254.00	$ 2,519,081,251.00	$ 126,851,551.00	$ 2,392,229,700.00	$ 14,873,148,449.00	240324 de 2024-03-20	$ 25,749,958,018.00	$ 293,121,569,581.00	7389	17/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23D	Ajuste	may-24	$ 2,815,434.00	$ 20,574.00	$ 2,836,008.00		$ 2,836,008.00		240324 de 2024-03-20	$ 25,747,122,010.00	$ 293,118,733,573.00	8700	9/08/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
25	Obra	jul-24	$ 2,643,475,447.00	$ 19,317,705.00	$ 2,662,793,152.00	$ 134,132,685.00	$ 2,528,660,467.00	$ 14,739,015,764.00	240324 de 2024-03-20	$ 23,218,461,543.00	$ 290,455,940,421.00	9334	20/08/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
24D	Ajuste	jun-24	$ 484,070,473.00	$ 3,537,438.00	$ 487,607,911.00		$ 487,607,911.00		240324 de 2024-03-20	$ 22,730,853,632.00	$ 289,968,332,510.00	11386	12/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
25P	Ajuste	jul-24	$ 530,795,914.00	$ 3,878,893.00	$ 534,674,807.00		$ 534,674,807.00		240324 de 2024-03-20	$ 22,196,178,825.00	$ 289,433,657,703.00	11391	12/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
26	Obra	ago-24	$ 3,569,777,048.00	$ 48,920,786.00	$ 3,618,697,834.00	$ 243,654,092.00	$ 3,375,043,742.00	$ 14,495,361,672.00	240324 de 2024-03-20	$ 18,821,135,083.00	$ 285,814,959,869.00	11447	13/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
25D	Ajuste	jul-24	$ -	$ -	$ -		$ -		240324 de 2024-03-20	$ 18,821,135,083.00	$ 285,814,959,869.00					El Acta de Ajuste 25D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 26D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
26D	Ajuste	ago-24	$ 630,511,141.00	$ 4,607,581.00	$ 635,118,722.00		$ 635,118,722.00		240324 de 2024-03-20	$ 18,186,016,361.00	$ 285,179,841,147.00	16544	30/10/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16. En la factura descuenta Acta de Ajuste 25D con valores negativos
27	Obra	sep-24	$ 5,910,232,069.00	$ 43,190,157.00	$ 5,953,422,226.00	$ 347,415,905.00	$ 5,606,006,321.00	$ 14,147,945,767.00	377724 de 2024-04-30	$ 12,580,010,040.00	$ 279,226,418,921.00	14137	25/09/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
28	Obra	oct-24	$ 6,290,067,581.00	$ 45,657,179.00	$ 6,335,724,760.00	$ 362,424,797.00	$ 5,973,299,963.00	$ 13,785,520,970.00	377724 de 2024-04-30	$ 6,606,710,077.00	$ 272,890,694,161.00	16314	19/11/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
27D	Ajuste	sep-24	$ 1,101,728,323.00	$ 8,051,092.00	$ 1,109,779,415.00		$ 1,109,779,415.00		377724 de 2024-04-30	$ 5,496,930,662.00	$ 271,780,914,746.00	17458	19/11/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
29	Obra	nov-24	$ 3,693,243,139.00	$ 35,265,777.00	$ 3,728,508,916.00	$ 214,433,555.00	$ 3,514,075,361.00	$ 13,571,087,415.00	240324 de 2024-03-20	$ 1,982,855,301.00	$ 268,052,405,830.00	18027	11/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
28D	Ajustes	oct-24	$ 1,145,368,207.00	$ 8,369,998.00	$ 1,153,738,205.00		$ 1,153,738,205.00		240324 de 2024-03-20	$ 829,117,096.00	$ 266,898,667,625.00	18873	13/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
29P	Ajustes	nov-24	$ 765,484,843.00	$ 5,593,928.00	$ 771,078,771.00		$ 771,078,771.00		240324 de 2024-03-20 377724 de 2024-04-30	$ 58,038,325.00	$ 266,127,588,854.00	18812	13/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Registro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
30	Obra	dic-24	$ 47,834,107.00	$ 349,557.00	$ 48,183,664.00	$ 3,421,633.00	$ 44,762,031.00	$ 13,567,665,782.00	377724 de 2024-04-30	$ 13,276,294.00	$ 266,079,405,190.00	18802	13/12/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
30P	Ajustes	dic-24	$ 13,179,897.00	$ 96,315.00	$ 13,276,212.00		$ 13,276,212.00		377724 de 2024-04-30	$ 82.00	$ 266,066,128,978.00	18823	13/12/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
									121825 de 2025-03-05	$ 58,493,242,592.00						
31	Obra	ene-25	$ 6,847,999,013.00	$ 50,043,070.00	$ 6,898,042,083.00	$ 489,845,847.00	$ 6,408,196,236.00	$ 13,077,819,935.00	377724 de 2024-04-30 121825 de 2025-03-05	$ 52,085,046,438.00	$ 259,168,086,895.00	943	7/03/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
29D	Ajuste	nov-24	-$ 2,725,841.00	-$ 19,920.00	$ (2,745,761.00)		-$ 2,745,761.00		121825 de 2025-03-05	$ 52,087,792,199.00	$ 259,170,832,656.00	-	-			El Acta de Ajuste 29D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 31D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
30D	Ajuste	dic-24	-$ 220,277.00	-$ 1,610.00	$ (221,887.00)		-$ 221,887.00		121825 de 2025-03-05	$ 52,088,014,086.00	$ 259,171,054,543.00		-			El Acta de Ajuste 30D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 31D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
32	Obra	feb-25	$ 5,446,311,499.00	$ 39,799,969.00	$ 5,486,111,468.00	$ 389,581,404.00	$ 5,096,530,064.00	$ 12,688,238,531.00	121825 de 2025-03-05	$ 46,991,484,022.00	$ 253,684,943,075.00	1552	45745			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
31D	Ajuste	ene-25	$ 1,764,999,474.00	$ 12,898,073.00	$ 1,777,897,547.00		$ 1,777,897,547.00		121825 de 2025-03-05	$ 45,213,586,475.00	$ 251,907,045,528.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11, se descuenta acta de ajuste 29D y 30D
33	Obra	mar-25	$ 5,759,787,881.00	$ 42,090,758.00	$ 5,801,878,639.00	$ 412,004,757.00	$ 5,389,873,882.00	$ 12,276,233,774.00	377724 de 2024-04-30 121825 de 2025-03-05	$ 39,823,712,593.00	$ 246,105,166,889.00	3132	45792			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11 , Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regusto 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
32D	Ajuste	feb-25	$ 1,368,747,296.00	$ 10,002,384.00	$ 1,378,749,680.00		$ 1,378,749,680.00		121825 de 2025-03-05	$ 38,444,962,913.00	$ 244,726,417,209.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
34	Obra	abr-25	$ 3,204,409,144.00	$ 23,416,836.00	$ 3,227,825,980.00	$ 229,215,353.00	$ 2,998,610,627.00	$ 12,047,018,421.00	121825 de 2025-03-05	$ 35,446,352,286.00	$ 241,498,591,229.00	4600	45816			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
33D	Ajuste	mar-25	$ 1,580,748,550.00	$ 11,551,624.00	$ 1,592,300,174.00		$ 1,592,300,174.00		121825 de 2025-03-05	$ 33,854,052,112.00	$ 239,906,291,055.00	3132	45828			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
35	Obra	may-25	$ 2,790,955,372.00	$ 23,428,775.00	$ 2,814,384,147.00	$ 199,640,493.00	$ 2,614,743,654.00	$ 11,847,377,928.00	121825 de 2025-03-05	$ 31,239,308,458.00	$ 237,091,906,908.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
34D	Ajuste	abr-25	$ 785,310,693.00	$ 5,738,809.00	$ 791,049,502.00		$ 791,049,502.00		121825 de 2025-03-05	$ 30,448,258,956.00	$ 236,300,857,406.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
36	Obra	jun-25	$ 5,022,094,444.00	$ 36,699,921.00	$ 5,058,794,365.00	$ 359,236,633.00	$ 4,699,557,732.00	$ 11,488,141,295.00	121825 de 2025-03-05	$ 25,748,701,224.00	$ 231,242,063,041.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
35D	Ajuste	may-25	$ 639,033,203.00	$ 4,669,858.00	$ 643,703,061.00		$ 643,703,061.00		121825 de 2025-03-05	$ 25,104,998,163.00	$ 230,598,359,980.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
36D	Ajuste	jun-25	$ 1,168,173,429.00	$ 8,536,652.00	$ 1,176,710,081.00		$ 1,176,710,081.00	$ -	121825 de 2025-03-05	$ 23,928,288,082.00	$ 229,421,649,899.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
37	Obra	jun-25	$ 2,301,589,553.00	$ 16,819,308.00	$ 2,318,408,861.00	$ 164,635,550.00	$ 2,153,773,311.00	$ 11,323,505,745.00	121825 de 2025-03-05	$ 21,774,514,771.00	$ 227,103,241,038.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
TOTALES			**$ 90,996,003,711.00**	**$ 1,267,516,252.00**	**$ 92,263,519,963.00**	**$ 3,676,494,255.00**	**$ 88,587,025,708.00**	**$ 11,323,505,745.00**		**$ 21,774,514,771.00**	**$ 227,103,241,038.00**					

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 73,219,473,322.00	$ 535,065,383.00	$ 73,754,538,705.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 14,360,562,009.00	$ 104,985,151.00	$ 14,465,547,160.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,088,681,864.00	$ 586,849,554.00	$ 3,675,531,418.00
GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN AMBIENTAL	$ 327,286,516.00	$ 40,616,164.00	$ 367,902,680.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 90,996,003,711.00**	**$ 1,267,516,252.00**	**$ 92,263,519,963.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
NOMBRE: JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 19202 38985 CAU

Firma
NOMBRE: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-jul-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	17	12	0	19	24	24	19	14	21	15	21	8	15	24	24	24	0	0	21	24	24	24	20	23	23	20	24	22	24	24	20	574
Lluvias moderadas	7	4	6	5	0	0	5	3	3	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	49
Lluvias intensas	0	8	18	0	0	0	0	7	0	6	0	15	5	0	0	0	24	24	3	0	0	0	3	0	0	4	0	2	0	0	2	121
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

OBSERVACIONES: Se realiza la solicitud al IDEAM del registro pluviométrico sin embargo no ha sido remitido, por lo que se adjunta correo soporte de dicha solicitud.

Firma
Nombre: WALTER ORRALA REYES
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-370406 CND

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Residente de Interventoría
Matricula profesional No: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Hidalgo e Hidalgo S.A. Sucursal Colombia.
Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S.
CONTROL DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

REGISTRO DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

PERÍODO : JULIO DE 2025 | **UBICACIÓN:** | **PR 22+300**

Seco: | Lluvias Fuertes: F | Lluvias de poca Intensidad: L

	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J
HORAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0:00 - 1:00			LF										LF				LF	LF													
1:00 - 2:00			LF										LF				LF	LF													
2:00 - 3:00			LF										LF				LF	LF										LF			
3:00 - 4:00			LF										LF				LF	LF										LF			
4:00 - 5:00			LF										LF				LF	LF													
5:00 - 6:00			LF							L			L				LF	LF													
6:00 - 7:00			LF	L						LF		L	L				LF	LF													
7:00 - 8:00			LF	L						LF		LF	L				LF	LF													
8:00 - 9:00			LF	L				L		LF	L	LF	L				LF	LF													LF
9:00 - 10:00			LF	L				L		LF		LF					LF	LF													LF
10:00 - 11:00		L	LF	L				LF	L	LF							LF	LF													L
11:00 - 12:00	L		LF					LF		LF							LF	LF	LF				L	L							L
12:00 - 13:00	L		LF					LF	L			LF					LF	LF	LF												
13:00 - 14:00	L	L	LF				L	LF	L			LF					LF	LF	LF							LF					
14:00 - 15:00	L	L	LF				L	LF				LF					LF	LF					LF			LF					
15:00 - 16:00	L	L	LF				L	LF			L	LF					LF	LF					LF			LF					
16:00 - 17:00	L	LF	LF				L	LF		L	L	LF					LF	LF					LF		L	LF					
17:00 - 18:00	L	LF	LF				L	L		L		LF					LF	LF													
18:00 - 19:00		LF	L									LF					LF	LF													
19:00 - 20:00		LF	L									LF					LF	LF													
20:00 - 21:00		LF	L									LF					LF	LF													
21:00 - 22:00		LF	L									LF					LF	LF													
22:00 - 23:00		LF	L									LF					LF	LF													
23:00 - 24:00		LF	L									LF					LF	LF													

		17	12	0	19	24	24	19	14	21	15	21	8	15	24	24	24	0	0	21	24	24	24	20	23	23	20	24	22	24	24	20
Seco																																
Lluvias moderadas	L	7	4	6	5	0	0	5	3	3	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2
Lluvias Intensas	LF	0	8	18	0	0	0	0	7	0	6	0	15	5	0	0	0	24	24	3	0	0	0	3	0	0	4	0	2	0	0	2

Ella Johana Tarazona Ojeda
Nombre del profesional encargado

ANEXO 5.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
MEJORAMIENTO									
AGOSTO	2/08/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 2+500	1	-	2,288 gm/cm3	SI	
AGOSTO	4/08/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 2+500	1	≥ 40%	89,5%	SI	
JULIO	26/07/2025	Contenido de materia organica	E-121	PR 2+500	1	<3%	1,00%	SI	
JULIO	31/07/2025	Contenido de materia organica	E-121	PR 2+500	1	<3%	1,00%	SI	
JULIO	26/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	28/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	29/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	30/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	31/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	26/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	91,8 87,8 75,3 69,7 57,7 52,3 48,8 43,1 5,1 0,8	 <80% <15% <25%	SI	
JULIO	28/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	92 86,5 75,5 69,9 57,9 52,5 49,0 43,3 6,6 0,5	 <80% <15% <25%	SI	

	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	29/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	91,7 86,2 76,6 71,0 59,9 54,5 50,8 45,1 6,4 1,0	 <80% <15% <25%	SI	
JULIO	30/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	88,2 81,7 67,7 60,5 50,3 47,9 41,5 34,3 10,9 3,7	 <80% <15% <25%	SI	
JULIO	31/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	89,5 82,2 72,4 65,2 54,7 51,4 45,0 37,0 10,8 3,6	 <80% <15% <25%	SI	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-38985 CAU

Firma

Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
AGREGADO GRUESO CONCRETOS CONVENCIONALES									
JULIO	14/07/2025	Solidez en sulfatos	E-220	PR 22+500	1	<18	1.6%	SI	
JULIO	14/07/2025	desgaste	E-218	PR 22+500	1	<40%/ <8%	6,9 % / 2,7%	SI	
JUNIO	25/06/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	17.00% 13.00%	SI	
JULIO	1/07/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	17.00% 14.00%	SI	
JULIO	16/07/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	20.00% 17.00%	SI	
JUNIO	25/06/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR22+500	1	<3%	0.18%	SI	
JULIO	1/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR22+500	1	<3%	0.21%	SI	
JULIO	16/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-212	PR22+500	1	<3%	0.30%	SI	
JUNIO	25/06/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 45.6 13 4.4	SI	
JUNIO	29/06/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 49.9 10.7 5.3	SI	
JULIO	1/07/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 45.6 13 4	SI	
JULIO	14/07/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 45.6 13 4	SI	
JULIO	15/07/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 50.2 11.4 4.5	SI	
JULIO	16/07/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 42 14.5 2.1	SI	
JULIO	17/07/2025	Granulometria	E-213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 40.6 15 2.7	SI	
JULIO	14/07/2025	particulas livianas	E-221	PR 22+500	1	<1	0.1	SI	
ARENA PARA CONCRETOS									
JULIO	15/07/2025	color más oscuro permisible	E-212	PR 22+500	1	<3	1	SI	
JUNIO	28/06/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.58%	SI	
JULIO	5/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.29%	SI	
JULIO	12/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.19%	SI	
JULIO	17/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.46%	SI	
JULIO	15/07/2025	particulas livianas	E-221	PR 22+500	1	<1	0.1	SI	
JULIO	15/07/2025	Solidez en sulfatos	E -220	PR 22+500	1	<15%	2.3%	SI	
JUNIO	28/06/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JUNIO	28/06/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	1/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	1/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	2/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	2/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	5/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	5/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	7/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	7/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	8/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	8/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	9/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	9/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	10/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	10/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	11/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	11/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	12/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	12/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	14/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	14/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	15/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	15/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	16/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	16/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	17/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	17/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	18/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	18/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	19/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	19/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	21/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	21/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	22/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	22/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	23/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	23/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	24/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	24/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JULIO	25/07/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	NP	NP	SI	
JULIO	25/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	NL	NL	SI	
JUNIO	25/06/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.5 76.3 56.1 29.2 12.9 5.9 3.2	SI	
JUNIO	28/06/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 89.1 73.8 57.5 37.8 18.4 8.8 1.1	SI	
JUNIO	29/06/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	98.2 88 74.6 55.5 29.5 12.3 4.5 2.7	SI	
JUNIO	1/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 92.3 81.7 62.9 33.7 15.8 7 4.5	SI	
JULIO	2/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 92.3 81.7 63.4 46.1 27.8 8.5 3.2	SI	
JULIO	5/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 92.1 81 65.7 39.1 21.3 10.4 4.2	SI	
JULIO	7/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	99.2 91.3 78.5 60.5 34 21.5 9.6 2.3	SI	
JULIO	8/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 88.3 71.8 50.1 29.6 15.4 7.2 5.1	SI	
JULIO	9/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 89 71.8 48.2 26.2 11.4 5.9 4.9	SI	
JULIO	10/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.8 76.7 57 30.5 14.6 7.7 5.1	SI	
JULIO	11/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 93.8 75.4 55.8 37.2 20.3 8.8 2.6	SI	
JULIO	12/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 91.2 82.2 56.8 32.6 18.3 8.2 6.1	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
MES Y AÑO DEL INFORME MENSU: JULIO DE 2025
PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N: 988 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	14/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.4 79 62.3 36.8 18.1 7.5 2.4	SI	
JULIO	15/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 89.4 76 59.6 42.2 22.9 8.3 3.3	SI	
JULIO	16/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.6 78.1 58 34 17.8 8.4 3.2	SI	
JULIO	17/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 89.4 73.8 57.5 37.8 18.4 8.6 1.1	SI	
JULIO	18/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 91.8 77.7 59.7 35.5 21.9 8 3.9	SI	
JULIO	19/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.1 74.3 57.5 36.7 21.4 9.6 2.6	SI	
JULIO	21/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 91.3 75 57.6 35 19.5 8.3 4.2	SI	
JULIO	22/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 89.4 73.8 57.5 37.8 18.4 6.1 3.5	SI	
JULIO	23/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 90.8 78.1 57.4 27.2 12.9 4.5 2.7	SI	
JULIO	24/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 91.9 78.9 59.4 32.2 17.9 8.5 4.3	SI	
JULIO	25/07/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 10-30 2-10 <5	100 91.3 79 58.6 39.5 16.6 7.5 3.1	SI	
AGREGADO GRUESO PARA CONCRETOS PAVIMENTO									
JULIO	14/07/2025	Desgaste	E-218	PR 22+500	1	<40% <8%	13.5% 3.9%	SI	
JULIO	14/07/2025	resitencia mecanica por el metodo 10% de finos	E-224	PR 22+500	1	relacion humedo /seco minimo 75%	99.2%	SI	
JUNIO	28/06/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	16.00% 13.00%	SI	
JULIO	5/07/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	16.00% 14.00%	SI	
JULIO	12/07/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	14.00% 13.00%	SI	
JULIO	17/07/2025	planas y largas	E-230	PR 22+500	1	<25%	19.00% 22.00%	SI	
JUNIO	28/06/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	81.00%	SI	
JULIO	1/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	79.60%	SI	
JULIO	2/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	76.50%	SI	
JULIO	5/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	77.10%	SI	
JULIO	7/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	80.60%	SI	
JULIO	8/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	79.40%	SI	
JULIO	9/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	78.50%	SI	
JULIO	10/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	91.40%	SI	
JULIO	11/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	92.00%	SI	
JULIO	12/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	89.40%	SI	
JULIO	14/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	87.90%	SI	
JULIO	15/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	87.50%	SI	
JULIO	16/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	87.40%	SI	
JULIO	17/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	76.50%	SI	
JULIO	18/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	79.60%	SI	
JULIO	19/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	76.70%	SI	
JULIO	21/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	77.50%	SI	
JULIO	22/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	80.80%	SI	
JULIO	23/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	79.60%	SI	
JULIO	24/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	78.80%	SI	
JULIO	25/07/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara)	E-227	PR 22+500	1	>60	91.40%	SI	
JULIO	14/07/2025	particulas livianas	E-221	PR 22+500	1	<1	0.1	SI	
JULIO	14/07/2025	Solidez en sulfatos	E -220	PR 22+500	1	<18%	1.1%	SI	
JULIO	14/07/2025	Microdeval	E-238	PR 22+500	1	<30	2.9%	SI	
JUNIO	28/06/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.26%	SI	
JULIO	5/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.30%	SI	
JULIO	12/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.40%	SI	
JULIO	17/07/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.32%	SI	
JUNIO	28/06/2025	Granulometría	E-213	#¡REF!	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 40.4 17 3.1	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	1/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 37.7 15.3 3.3	SI	
JULIO	2/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 40.4 17.1 4.2	SI	
JULIO	5/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 35.8 13.8 4.2	SI	
JULIO	7/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 42.1 21.5 5.3	SI	
JULIO	8/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 38.3 12.9 2	SI	
JULIO	9/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 0-30 0-5	100 100 36 13.7 5.2	SI	
JULIO	10/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 39.8 17.4 3.6	SI	
JULIO	11/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 39.8 12.6 3.7	SI	
JULIO	12/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 35.6 12.1 4.1	SI	
JULIO	14/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 47.5 27.2 3.7	SI	
JULIO	15/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 0-30 0-5	100 100 37.9 20.2 5.2	SI	
JULIO	16/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 33.6 11.4 3.3	SI	
JULIO	17/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 40 20.9 4.8	SI	
JULIO	18/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 37.7 14.3 3.5	SI	
JULIO	19/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 38.1 15.2 0.6	SI	
JULIO	21/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 41.5 17.5 0	SI	
JULIO	22/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 40.4 17 3.1	SI	
JULIO	23/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 40 17.7 5.7	SI	
JULIO	24/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 42.2 18.2 3.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	25/07/2025	Granulometría	E-213	PR 22+500	1	100 95-100 - 35-70 - 0-30 0-5	100 100 - 40.7 - 17.5 3.7	SI	
RESITENCIAS DE CONCRETOS A LA FLEXION									
CV-171	10/06/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 5+980 AL PR 5+992 PR 6+056 AL PR 6+080 PR 6+084 AL PR 6+112 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	105.00%	SI	Resultados a 28 dias
CV-172	18/06/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	107.90%	SI	Resultados a 28 dias
CV-173	18/06/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	107.1%	SI	Resultados a 28 dias
CV-174	19/06/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+940 AL PR 6+984 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	111.0%	SI	Resultados a 28 dias
CV-175	20/06/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+984 AL PR 7+036 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	105.9%	SI	Resultados a 28 dias
CV-176	21/06/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+036 AL PR 7+088 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	106.9%	SI	Resultados a 28 dias
CV-177	24/06/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+088 AL PR 7+148 PR 7+156 AL PR 7+200 MARGEN IZQUIERDA	2	45MPA	106.4%	SI	Resultados a 28 dias
CV-178	28/06/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+080 AL PR 5+160 MARGEN DERECHA	2	45MPA	106.4%	SI	Resultados a 28 dias
CV-179	1/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+160 AL PR 5+240 MARGEN DERECHA	2	45MPA	106.6%	SI	Resultados a 28 dias
CV-180	2/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+240 AL PR 5+365 MARGEN DERECHA	2	45MPA	108.6%	SI	Resultados a 28 dias
CV-181	5/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+365 AL PR 5+530 MARGEN DERECHA	2	45MPA	101.9%	SI	Resultados a 14 dias
CV-182	7/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+584 AL PR 3+702 MARGEN DERECHA	2	45MPA	100.5%	SI	Resultados a 14 dias
CV-183	8/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+530 AL PR 5+645 MARGEN DERECHA	2	45MPA	107.3%	SI	Resultados a 14 dias
CV-184	9/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+645 AL PR 5+683 PR 3+702 AL 3+730 MARGEN DERECHA	2	45MPA	108.7%	SI	Resultados a 14 dias
CV-185	10/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+730 AL PR 3+798 MARGEN DERECHA	2	45MPA	106.3%	SI	Resultados a 14 dias
CV-186	11/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+798 AL PR 3+906 MARGEN DERECHA	2	45MPA	103.9%	SI	Resultados a 14 dias
CV-187	12/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+906 AL PR 3+978 MARGEN DERECHA	2	45MPA	106.7%	SI	Resultados a 14 dias
CV-188	14/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+683 AL PR 5+716 MARGEN DERECHA	2	45MPA	107.0%	SI	Resultados a 14 dias
CV-189	15/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+716 AL PR 5+830 MARGEN DERECHA	2	45MPA	104.9%	SI	Resultados a 14 dias
CV-190	16/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+830 AL PR 5+950 MARGEN DERECHA	2	45MPA	103.1%	SI	Resultados a 14 dias
CV-191	17/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+950 AL PR 6+024 MARGEN DERECHA	2	45MPA	101.6%	SI	Resultados a 14 dias
CV-192	18/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+024 AL PR 6+060 MARGEN DERECHA	2	45MPA	88.3%	SI	Resultados a 7 dias
CV-193	19/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+060 AL PR 6+142 MARGEN DERECHA	2	45MPA	91.2%	SI	Resultados a 7 dias
CV-194	21/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+142 AL PR 6+260 MARGEN DERECHA	2	45MPA	83.3%	SI	Resultados a 7 dias
CV-195	22/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+978 AL PR 4+052 MARGEN DERECHA	2	45MPA	94.6%	SI	Resultados a 7 dias
CV-196	23/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+412 AL PR 6+484 MARGEN DERECHA	2	45MPA	81.2%	SI	Resultados a 7 dias
CV-197	24/07/2026	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E-414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+484 AL PR 6+508 PR 6+520 AL PR 6+564 MARGEN DERECHA	2	45MPA	93.0%	SI	Resultados a 7 dias
RESISTENCIA DE CONCRETO A LA COMPRESION									
CV-265	5/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION DOVELAS 0 PILA # 3 PR 0+583	2	35MPA	45,5Mpa - 130,4 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-266	5/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA BOX CULVERT ALETAS PR 6+550	2	28MPA	30,7Mpa - 109,8 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-267	6/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA BOX CULVERT MUROS PR 8+771	2	28MPA	30,2Mpa - 107,7 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-268	10/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 5+980 AL PR 5+992 PR 6+056 AL PR 6+080 PR 6+084 AL PR 6+112 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	38,6Mpa - 110,2 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-269	11/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX PR 8+771	2	28MPA	32,7Mpa - 116,6 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-270	14/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUENTA PR 3+544 MDERECHA	2	30MPA	33,4mpa - 111,4 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-271	17/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR DESCOLE BOX PR 8+771	2	28MPA	32Mpa - 114,1 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-272	18/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	38,4Mpa - 128 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-273	19/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+940 AL PR 6+984 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	39,3 mpa - 131,1 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-274	20/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+944 AL PR 7+036 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	36,6Mpa - 122,1 %	SI	Resultados a 28 dias

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-275	21/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+036 AL PR 7+088 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	34,9Mpa - 116,3 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-276	21/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA 0 PILA # 3 SECCION # 2 PR 0+583	2	42MPA	57,8Mpa - 137,8 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-277	21/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA 0 PILA # 3 SECCION # 2 PR 0+583	2	42MPA	56Mpa - 132,2 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-278	24/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+088 AL PR 7+148 PR 7+156 AL PR 7+200 MARGEN IZQUIERDA	2	30MPA	31,8Mpa - 105,9 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-280	25/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BORDILLO MURO BOX PR 8+771	2	28MPA	31,8Mpa - 113,5 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-281	28/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO BERMA CUNETA MR 4.5MPA	2	30MPA	32,5Mpa - 109,1 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-282	29/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION DADO PRIMER NIVEL PILA # 4 PR 0+718	2	30MPA	39,9Mpa - 114,1 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-283	29/06/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION DADO PRIMER NIVEL PILA # 4 PR 0+718	2	35MPA	41,4Mpa -118,3%	SI	Resultados a 28 dias
CV-284	1/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+160 AL PR 5+240 MARGEN DERECHA	2	30MPA	34,5Mpa - 115,1 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-285	1/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOSA PUENTE DOVELA PR 0+394	2	42MPA	50,3Mpa - 119,8 %	SI	Resultados a 28 dias
CV-286	14/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 1 PR 0+394	2	28MPA	28,3Mpa - 101,1 %	SI	Resultados a 7 dias
CV-287	15/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 2 PR 0+430	2	28MPA	30Mpa - 107 %	SI	Resultados a 7 dias
CV-288	16/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 3 PR 0+430	2	28MPA	29,7Mpa - 106,7 %	SI	Resultados a 7 dias
CV-289	16/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX CULVER PR9+020	2	28MPA	28,2Mpa - 115,6 %	SI	Resultados a 7 dias
CV-290	17/07/2025	Resistencia a la Compresión	E-410	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOSA PUENTE DOVELA	2	42MPA	46,9Mpa - 111,6 %	SI	Resultados a 7 dias

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ

Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-38985 CAU

Firma

Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.

Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 986 DE 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 050

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU: JULIO DE 2025

PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 66 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N: 988 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
PIEDRA FILTRO									
JULIO	5/07/2025	Solidez	E-220	PR 2+500	1	>18%	0.10%	SI	
JULIO	5/07/2025	desgaste	E-218	PR 2+500	1	<40%	7.00%	SI	
JULIO	12/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 2+500	1	<0,25%	0.08%	SI	
JULIO	19/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 2+500	1	<0,25%	0.09%	SI	
JULIO	22/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 2+500	1	<0,25%	0.10%	SI	
JULIO	7/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 2+500	1	<0,25%	0.07%	SI	
JUNIO	26/06/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		15 32.6 24.8 17.9 6.2 2.2 1.3	SI	
JUNIO	27/06/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		85 50.8 25.2 7 1.8 0.3 0	SI	
JUNIO	30/06/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		84.9 52.1 25.1 6.5 2 0.4 0	SI	
JULIO	1/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		84.9 53.4 27.3 8.9 3.8 1.4 0	SI	
JULIO	2/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		85 54.6 29.3 11.2 5.5 2.2 0	SI	
JULIO	5/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		85 55.9 31.5 13.7 7.3 3.2 0	SI	
JULIO	6/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.4 56.7 32.4 15.6 8.4 3.8 0	SI	
JULIO	7/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.5 55.1 29.6 12.6 6.1 2.6 0	SI	
JULIO	10/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.6 53.8 27.5 10.2 4.4 1.7 0	SI	
JULIO	11/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.6 53.3 26.6 9.2 3.6 1.3 0	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Putumayo

CONTRATO DE OBRA No.: 986 DE 2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 050
MES Y AÑO DEL INFORME MENSU: JULIO DE 2025
PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZON - SARAVENA, RUTA 66 - TRAMO 01
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N: 988 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	12/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		87 51.4 23.1 5.4 0.9 0 0	SI	
JULIO	14/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		87 53.1 26 8.6 3.2 1.2 0	SI	
JULIO	15/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.8 54.6 28.9 11.9 6.3 3.6 0	SI	
JULIO	16/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		91 58 36 9 4 0.5 0	SI	
JULIO	16/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		86.7 59.8 37.9 12.7 7.5 4.1 0	SI	
JULIO	17/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		87.2 50.7 26.8 7.8 4.2 1.2 0	SI	
JULIO	18/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		87.3 49.7 25.7 6.3 3.4 1 0	SI	
JULIO	19/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		88.8 49.6 25.8 7.1 3.7 1.2 0	SI	
JULIO	20/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		90.1 49 24.9 6 2.9 0.9 0	SI	
JULIO	21/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		57.1 45.5 24.3 7.1 3.7 1 0	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 986 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 050

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 66 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	22/07/2025	Granulometria	E - 213	PR 2+500	1		57.7	SI	
							45.6		
							22		
							6.3		
							3.3		
							0.6		
							0		

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-38985 CAU

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA (Dia / Mes / Año)	31/07/2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUBBASE GRANULAR									
JUNIO	26/06/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JUNIO	26/06/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JUNIO	27/06/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JUNIO	27/06/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JUNIO	28/06/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JUNIO	28/06/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	1/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	1/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	2/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	2/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	4/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	4/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	5/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	5/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	6/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	6/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	7/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	7/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	8/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	8/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	9/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	9/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	10/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	10/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	11/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	11/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	12/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	12/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	14/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	14/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	15/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	15/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	16/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	16/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	17/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	17/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	18/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	18/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	19/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	19/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	20/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	20/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	21/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	21/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	22/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	22/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	23/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP		
JULIO	23/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL		
JULIO	24/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP		
JULIO	24/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL		
JULIO	25/07/2025	Indice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 2+500	1	<6%	NP	SI	
JULIO	25/07/2025	Limite líquido	E - 125	PR 2+500	1	<25%	NL	SI	
JULIO	7/07/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 2+500	1	≥ 40%	84.1%	SI	
JULIO	20/07/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 2+500	1	≥ 40%	88.0%	SI	
JULIO	7/07/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 2+500	1	-	2,299 gm/cm3	SI	
JULIO	20/07/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 2+500	1	-	2,310 gm/cm3	SI	
JULIO	26/07/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 2+500	1	-	2,316 gm/cm3	SI	
JULIO	7/07/2025	desgaste	E-218	PR 2+500	1	<50%	9.20%	SI	
JULIO	14/07/2025	desgaste	E-218	PR 2+500	1	<50%	8.00%	SI	
JULIO	20/07/2025	desgaste	E-218	PR 2+500	1	<50%	8.00%	SI	
JULIO	1/07/2025	desgaste	E-218	PR 2+500	1	<50%	8.40%	SI	
JULIO	1/07/2025	Solidez	E-220	PR 2+500	1	>18%	1.20%	SI	
JULIO	1/07/2025	Equivalente de arena	E-133	PR 2+500	1	>25%	51.0%	SI	
JULIO	7/07/2025	Equivalente de arena	E-133	PR 2+500	1	>25%	49.0%	SI	
JULIO	14/07/2025	Equivalente de arena	E-133	PR 2+500	1	>25%	53.0%	SI	
JULIO	20/07/2025	Equivalente de arena	E-133	PR 2+500	1	>25%	49.0%	SI	
JULIO	1/07/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 2+500	1	<2%	0.17%	SI	
JULIO	1/07/2025	desgaste micro-deval	E-238	PR 2+500	1	<30%	4.00%	SI	
JUNIO	26/06/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 85.8 69.3 - 49.3 43.3 32.8 21.2 12.7 6.5	SI	
JUNIO	27/06/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 84.2 67.9 - 48.5 42.7 32.1 20.5 10.5 3.8	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/07/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JUNIO	28/06/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 70 69.1 - 51.1 44.2 33.3 22.6 12.1 4.9	SI	
JULIO	1/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80 72.6 - 53.7 49.1 41.3 32.9 10.9 3.1	SI	
JULIO	2/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 91 75.4 - 54.1 47.7 37.7 29.3 10.1 3.3	SI	
JULIO	4/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 90.6 74.9 - 53 47.6 38.3 28.5 11.7 5.8	SI	
JULIO	5/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 92.6 77.1 - 51.1 46.7 38 28.9 9.3 4.5	SI	
JULIO	6/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 91.9 76.8 - 52.6 46.5 37.4 27.8 9.2 3.3	SI	
JULIO	7/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 91.7 78.3 - 59.3 55.1 45.4 33.7 15 8.5	SI	
JULIO	8/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 93 77.4 - 50.8 46 37.5 28.6 8.7 4.2	SI	
JULIO	9/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80.8 72.1 - 54.7 48.5 36.4 27.3 10.3 7	SI	
JULIO	10/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	92.9 86.2 68.9 - 51.4 47.4 40.9 33.7 13.7 4.9	SI	
JULIO	11/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 84.6 70.1 - 52.5 43.2 34.1 24.8 9.5 3.7	SI	
JULIO	12/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100 70-95 60-90 -- 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80.8 67.3 - 50.9 43.4 36 27.7 11.5 5.7	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA (Dia / Mes / Año)	31/07/2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 , TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
JULIO	14/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	89.9		
						60-90	75.3		
						--	-		
						45-75	56.4		
						40-70	47.6		
						25-55	35		
						15-40	25.2		
						6-25	9.4		
						2-15	4.6		
JULIO	15/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	93.4		
						60-90	69.9		
						--	-		
						45-75	50.2		
						40-70	43.9		
						25-55	35.7		
						15-40	28.3		
						6-25	10.7		
						2-15	4.5		
JULIO	16/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	83.2		
						60-90	70.9		
						--	-		
						45-75	53.3		
						40-70	48.6		
						25-55	41.6		
						15-40	34.1		
						6-25	15.1		
						2-15	4.4		
JULIO	17/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	99.1	SI	
						70-95	91.4		
						60-90	76.9		
						--	-		
						45-75	53.9		
						40-70	44		
						25-55	34		
						15-40	26.5		
						6-25	12.4		
						2-15	6.1		
JULIO	18/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	97.1	SI	
						70-95	88.2		
						60-90	71.2		
						--	-		
						45-75	49.2		
						40-70	43.8		
						25-55	34.3		
						15-40	25.2		
						6-25	9.5		
						2-15	4.1		
JULIO	19/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	98.4	SI	
						70-95	88.5		
						60-90	70.9		
						--	-		
						45-75	48.6		
						40-70	43.1		
						25-55	33.5		
						15-40	24.2		
						6-25	9		
						2-15	4.2		
JULIO	20/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	98.7	SI	
						70-95	88.6		
						60-90	75.8		
						--	-		
						45-75	56.6		
						40-70	46.7		
						25-55	33.9		
						15-40	24		
						6-25	9.3		
						2-15	4.5		
JULIO	21/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	92.8		
						60-90	69.1		
						--	-		
						45-75	49.5		
						40-70	43.2		
						25-55	34.9		
						15-40	27.6		
						6-25	12.7		
						2-15	6.5		
JULIO	22/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	93		
						60-90	77.4		
						--	-		
						45-75	52.7		
						40-70	47.9		
						25-55	39.4		
						15-40	30.4		
						6-25	10.6		
						2-15	6		
JULIO	23/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	86.8		
						60-90	72.6		
						--	-		
						45-75	56.4		
						40-70	50.7		
						25-55	39.2		
						15-40	28.9		
						6-25	10.4		
						2-15	4		
JULIO	24/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	88.3		
						60-90	75.2		
						--	-		
						45-75	56.8		
						40-70	49.6		
						25-55	36		
						15-40	26.2		
						6-25	8.7		
						2-15	3.1		
JULIO	25/07/2025	Granulometría	E - 213	PR 2+500	1	100	100	SI	
						70-95	92		
						60-90	76.9		
						--	-		
						45-75	57.4		
						40-70	49.6		
						25-55	41.1		
						15-40	32		
						6-25	12.9		
						2-15	4		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	31/07/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JULIO Y AÑO **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES									
JUNIO	27/06/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 5+080 AL PR 5+280	3	>95%	97.9%	SI	Promedio Jornada
JUNIO	27/06/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 5+080 AL PR 5+280	2	>95%	100.2%	SI	Promedio Jornada
JUNIO	29/06/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 5+280 AL PR 5+650	1	>95%	104.3%	SI	Promedio Jornada
JUNIO	29/06/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 5+280 AL PR 5+650	2	>95%	97.4%	SI	Promedio Jornada
JULIO	1/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 3+544 AL PR 4+000	5	>95%	98.1%	SI	Promedio Jornada
JULIO	4/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE BERMA PR 5+600 AL PR 5+720	5	>95%	99.6%	SI	Promedio Jornada
JULIO	5/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA TERRAPLEN PR 6+412 AL PR 6+564	4	>95%	98.3%	SI	Promedio Jornada
JULIO	5/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA TERRAPLEN PR 6+412 AL PR 6+564	2	>95%	96.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	5/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA TERRAPLEN PR 6+412 AL PR 6+564	2	>95%	102.9%	SI	Promedio Jornada
JULIO	11/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA LLENO DE BOX PR 8+771 M DERECHA	2	>95%	101.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	12/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA UNICA BERMA CON SUBBASE PR 5+720 AL 5+960 M DERECHA	2	>95%	99.0%	SI	Promedio Jornada
JULIO	14/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 CAPA CON SUBBASE PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	2	>95%	97.6%	SI	Promedio Jornada
JULIO	14/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 CAPA CON SUBBASE PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	2	>95%	101.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	14/07/2025	Densidades de campo - subbase	E-161	CAPA UNICA SUBBASE PR 6+400 AL 4+308 M DERECHA	5	>95%	97.5%	SI	Promedio Jornada
JULIO	15/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA SUBBASE UNICA BERMA PR 5+960 AL 6+280 M DERECHA	3	>95%	99.7%	SI	Promedio Jornada
JULIO	15/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA SUBBASE UNICA BERMA PR 6+180 AL 5+960 M DERECHA	2	>95%	100.3%	SI	Promedio Jornada
JULIO	15/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 CAPA LLENOS LATERALES BOX PR 8+771 M DERECHA	2	>95%	96.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	16/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	3 CAPA LLENOS LATERALES BOX PR 8+771 M DERECHA	1	>95%	102.7%	SI	Promedio Jornada
JULIO	16/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	3 CAPA LLENOS LATERALES BOX	1	>95%	99.4%	SI	Promedio Jornada
JULIO	19/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 CAPA LLENOS LATERALES BOX PR 8+771 M DERECHA	1	>95%	104.7%	SI	Promedio Jornada
JULIO	19/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	4 CAPA LLENOS LATERALES BOX PR 8+771 M DERECHA	1	>95%	95.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	20/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	2	>95%	97.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	20/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE PR 6+560 AL 6+498 M DERECHA	2	>95%	98.4%	SI	Promedio Jornada
JULIO	20/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL SUBBASE PR 8+771	1	>95%	99.4%	SI	Promedio Jornada
JULIO	21/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA BOX PR 8+770	2	>95%	96.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	22/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA DE TERRAPLEN PR 8+771 M IZQUIERDA	2	>95%	94.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	22/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	4 CAPA LLENO BOX PR 6+550 M IZQUIERDA	1	>95%	96.1%	SI	Promedio Jornada
JULIO	22/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	3 CAPA LLENO BOX PR 6+550 M IZQUIERDA	1	>95%	100.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	22/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA CHEQUEO CON SUBBASE PR 6+550 M IZQUIERDA	1	>95%	100.0%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 CAPA DE SUBBASE PR 6+550 M IZQUIERDA	1	>95%	97.7%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	2 CAPA DE SUBBASE PR 6+550 M IZQUIERDA	1	>95%	97.8%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	2 CAPALLENO DE BOX DE SUBBASE PR 8+771 M IZQUIERDA	2	>95%	100.4%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	2 CAPALLENO DE BOX DE SUBBASE PR 8+771 M IZQUIERDA	2	>95%	97.0%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	1 SUBBASE PRIMERA CAPA PR 8+820 AL PR 8+970 M IZQUIERDA	5	>95%	99.5%	SI	Promedio Jornada
JULIO	23/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	3 CAPA DE LLENO DE BOX PR 8+771 M IZQUIERDA	2	>95%	100.0%	SI	Promedio Jornada
JULIO	24/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA LLENO BOX PR 8+770 AL PR 8+800 M IZQUIERDA	2	>95%	103.0%	SI	Promedio Jornada
JULIO	24/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA LLENO BOX 5 CAPA PR 8+771	2	>95%	98.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	24/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA LLENO BOX 5 CAPA PR 8+771	2	>95%	97.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	25/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CAPA FINAL BERMA PR 4+926 AL PR 5+084	5	>95%	98.2%	SI	Promedio Jornada
JULIO	25/07/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	CORONA SOBRE BOX PR 8+771 MIZQUIERDA	2	>95%	98.2%	SI	Promedio Jornada

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 19202-38985 CAU

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA **Tipo Capa:** AGREGADO FINO

Procedencia: RIO CAQUETA **Muestra No.:** 711

Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 15/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	SI

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ	REVISO:
Firrma: Ricardo Casanova	Firrma:
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	Cargo: PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*661*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	28/1/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	998,2	0,2	13,2	2,38
No.8	No.16	100,0	98,9	1,1	10,2	11,22
TOTALES					23,4	13,60
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,58

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*677*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	5/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	997,9	0,2	15,2	3,19
No.8	No.16	100,0	99,6	0,4	12,2	4,88
TOTALES					27,4	8,07
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,29

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*702*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	12/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	998,9	0,1	18,7	2,06
No.8	No.16	100,0	99,7	0,3	14,1	4,23
TOTALES					32,8	6,29
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,19

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*721*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	17/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	997,9	0,2	16,5	3,47
No.8	No.16	100,0	99,2	0,8	12,2	9,76
TOTALES					28,7	13,23
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,46

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

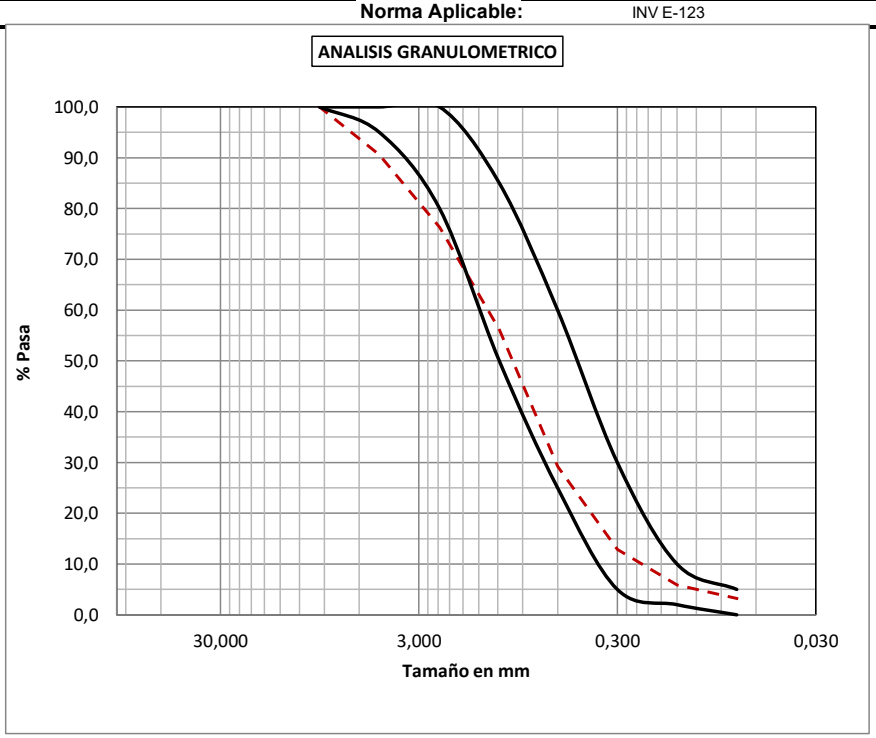
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 655
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 25-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,4	90,6	95	100
No.8	2,36	524	14,3	76,3	80	100
No.16	1,18	736	20,1	56,1	50	85
No.30	0,60	986	27,0	29,2	25	60
N0.50	0,300	594	16,2	12,9	5	30
No.100	0,150	258	7,1	5,9	2	10
No.200	0,075	96	2,6	3,2	0	5
Fondo		118	3,2			



PESO INICIAL 3656 PESO FINAL (g) 3538,0 DIFER (g) 118,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,4 %ARENA 87,4 MODULO DE FINURA 3,3

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

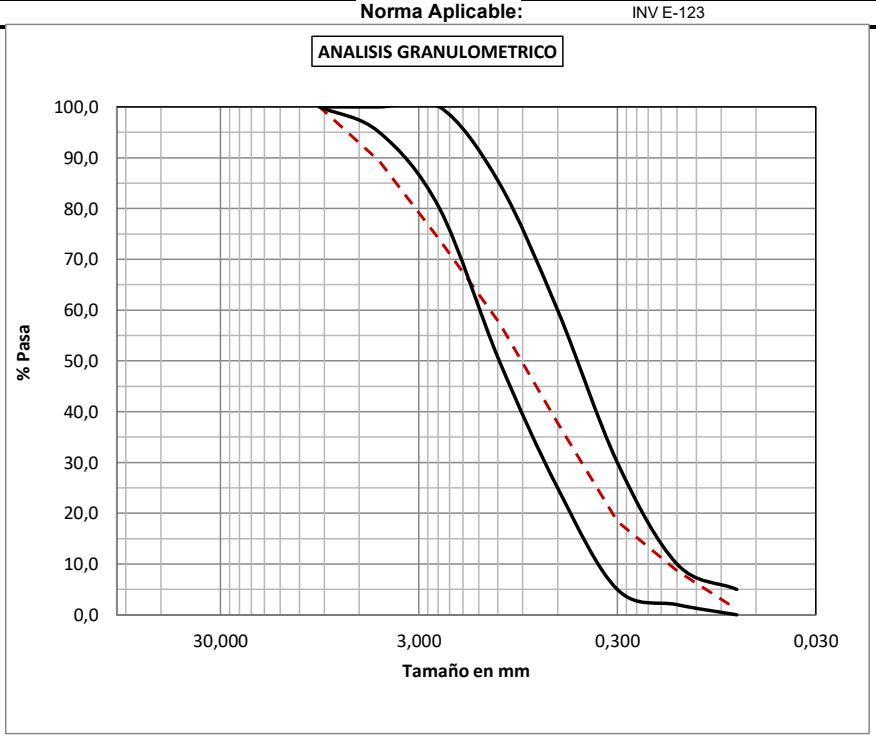
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 661
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 28-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	900	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	455	9,8	8,6	2	10
No.200	0,075	351	7,5	1,1	0	5
Fondo		51	1,1			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4601,0 DIFER (g) 51,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 88,3 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

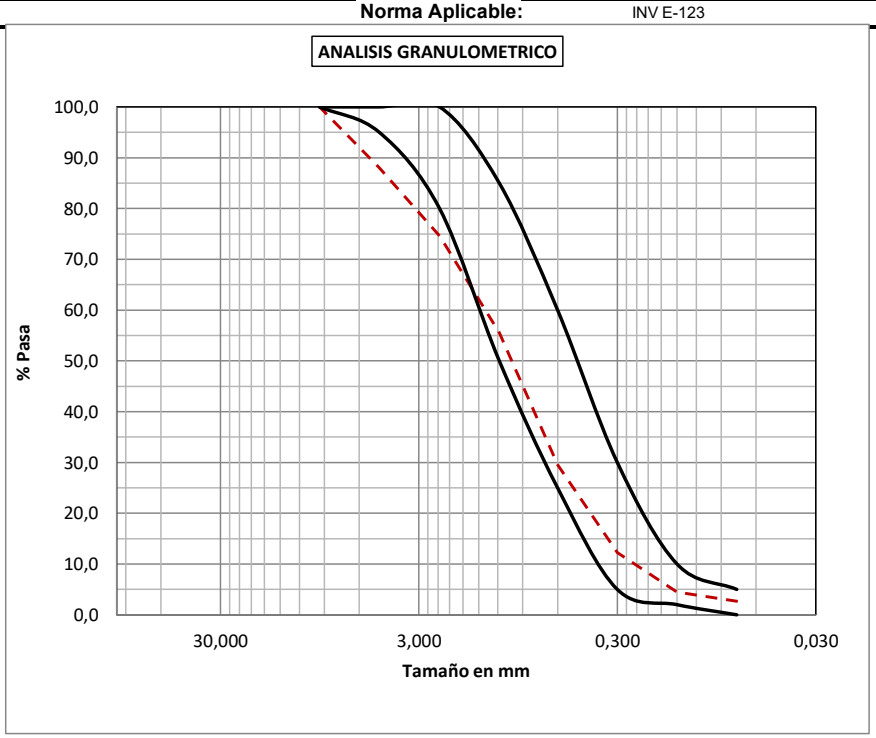
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 663
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 29-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	547,4	12,0	88,0	95	100
No.8	2,36	611,4	13,4	74,6	80	100
No.16	1,18	870	19,1	55,5	50	85
No.30	0,60	1186,7	26,0	29,5	25	60
N0.50	0,300	784,2	17,2	12,3	5	30
No.100	0,150	355,2	7,8	4,5	2	10
No.200	0,075	83,2	1,8	2,7	0	5
Fondo		121,9	2,7			



PESO INICIAL 4560 PESO FINAL (g) 4438,1 DIFER (g) 121,9
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 12,0 %ARENA 85,3 MODULO DE FINURA 3,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

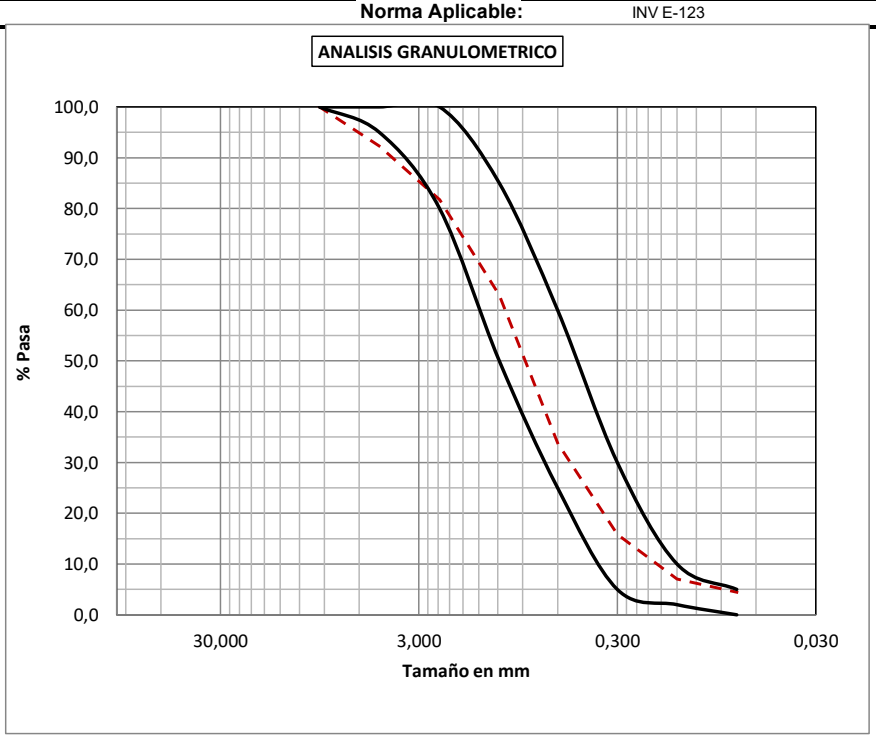
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 667
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 1-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	287	7,7	92,3	95	100
No.8	2,36	395	10,6	81,7	80	100
No.16	1,18	700	18,8	62,9	50	85
No.30	0,60	1086	29,2	33,7	25	60
N0.50	0,300	668	17,9	15,8	5	30
No.100	0,150	327	8,8	7,0	2	10
No.200	0,075	96	2,6	4,5	0	5
Fondo		166	4,5			



PESO INICIAL 3725 PESO FINAL (g) 3559,0 DIFER (g) 166,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,7 %ARENA 87,8 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

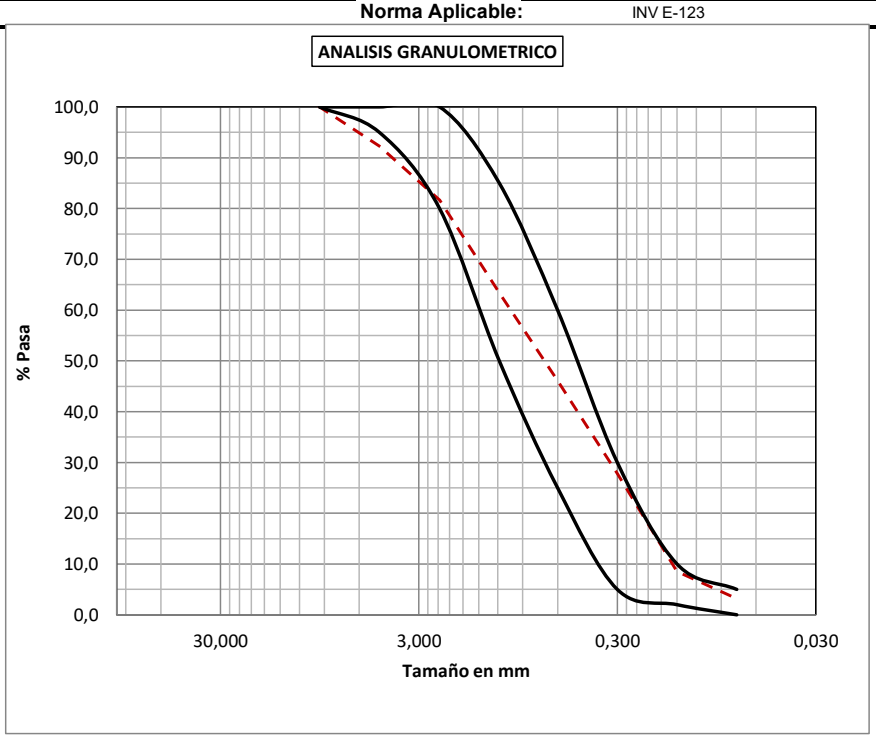
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 672
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 2-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	80	7,7	92,3	95	100
No.8	2,36	110	10,6	81,7	80	100
No.16	1,18	190	18,3	63,4	50	85
No.30	0,60	179	17,3	46,1	25	60
N0.50	0,300	190	18,3	27,8	5	30
No.100	0,150	200	19,3	8,5	2	10
No.200	0,075	55	5,3	3,2	0	5
Fondo		33	3,2			



PESO INICIAL 1037 PESO FINAL (g) 1004,0 DIFER (g) 33,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,7 %ARENA 89,1 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

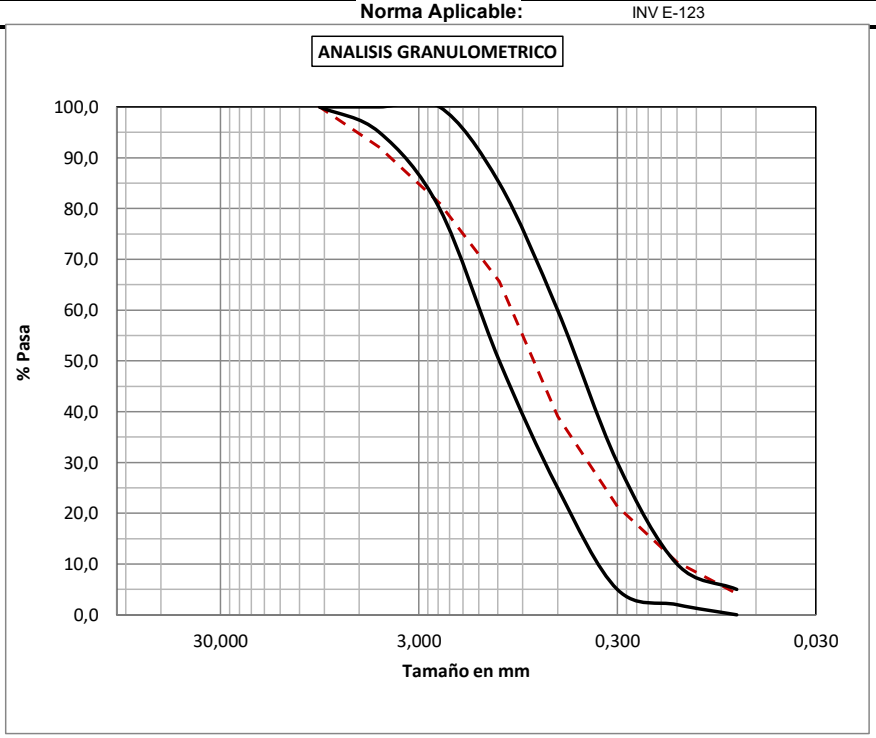
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 677
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 5-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	399	7,9	92,1	95	100
No.8	2,36	554	11,0	81,0	80	100
No.16	1,18	770,4	15,3	65,7	50	85
No.30	0,60	1335	26,6	39,1	25	60
N0.50	0,300	890	17,7	21,3	5	30
No.100	0,150	550	11,0	10,4	2	10
No.200	0,075	312	6,2	4,2	0	5
Fondo		209,6	4,2			



PESO INICIAL 5020 PESO FINAL (g) 4810,4 DIFER (g) 209,6

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,9 %ARENA 87,9 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

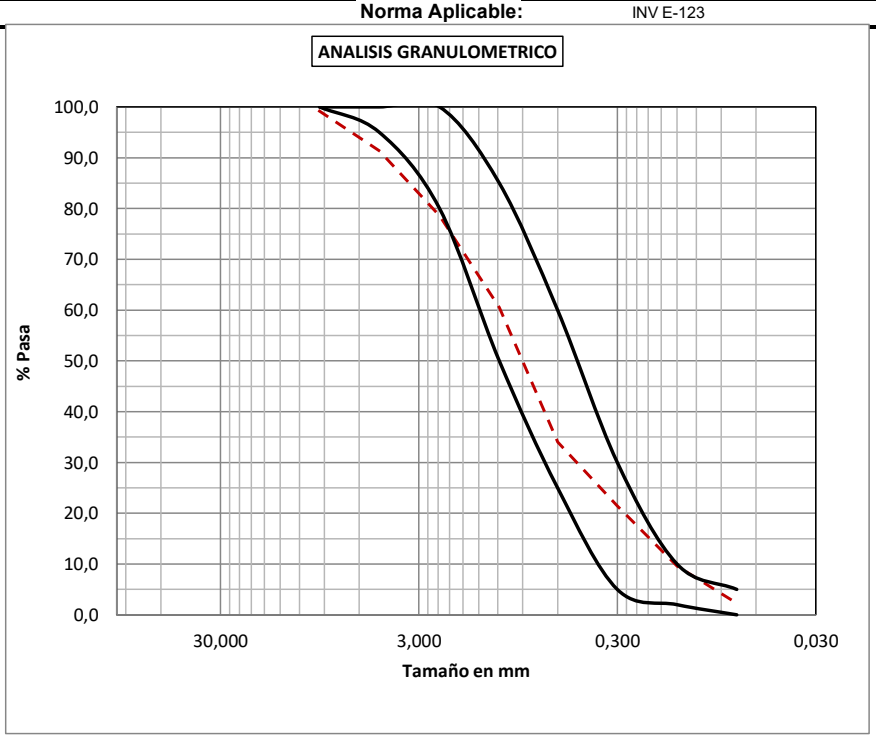
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 683
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 7-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	39,9	0,8	99,2	100	100
No.4	4,75	373,4	7,8	91,3	95	100
No.8	2,36	611,4	12,8	78,5	80	100
No.16	1,18	857,1	18,0	60,5	50	85
No.30	0,60	1266,6	26,6	34,0	25	60
N0.50	0,300	598	12,5	21,5	5	30
No.100	0,150	566	11,9	9,6	2	10
No.200	0,075	349	7,3	2,3	0	5
Fondo		108,6	2,3			



PESO INICIAL 4770 PESO FINAL (g) 4661,4 DIFER (g) 108,6

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,7 %ARENA 89,1 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

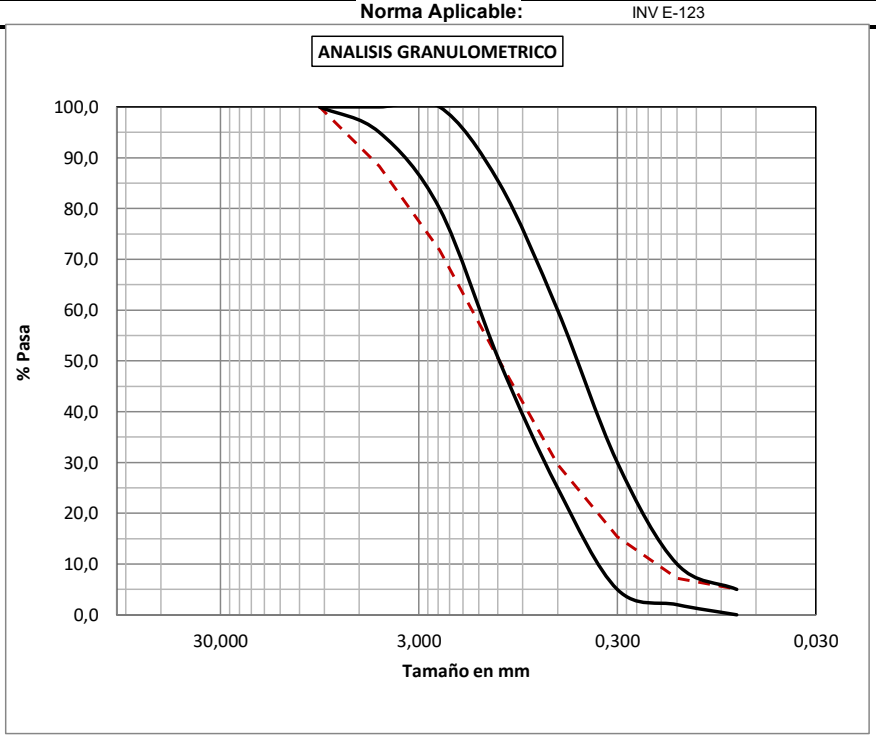
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 687
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 8-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	690	11,7	88,3	95	100
No.8	2,36	981	16,6	71,8	80	100
No.16	1,18	1286	21,7	50,1	50	85
No.30	0,60	1210	20,4	29,6	25	60
N0.50	0,300	841,4	14,2	15,4	5	30
No.100	0,150	486,8	8,2	7,2	2	10
No.200	0,075	125,5	2,1	5,1	0	5
Fondo		299,3	5,1			



PESO INICIAL 5920 PESO FINAL (g) 5620,7 DIFER (g) 299,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,7 %ARENA 83,3 MODULO DE FINURA 3,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

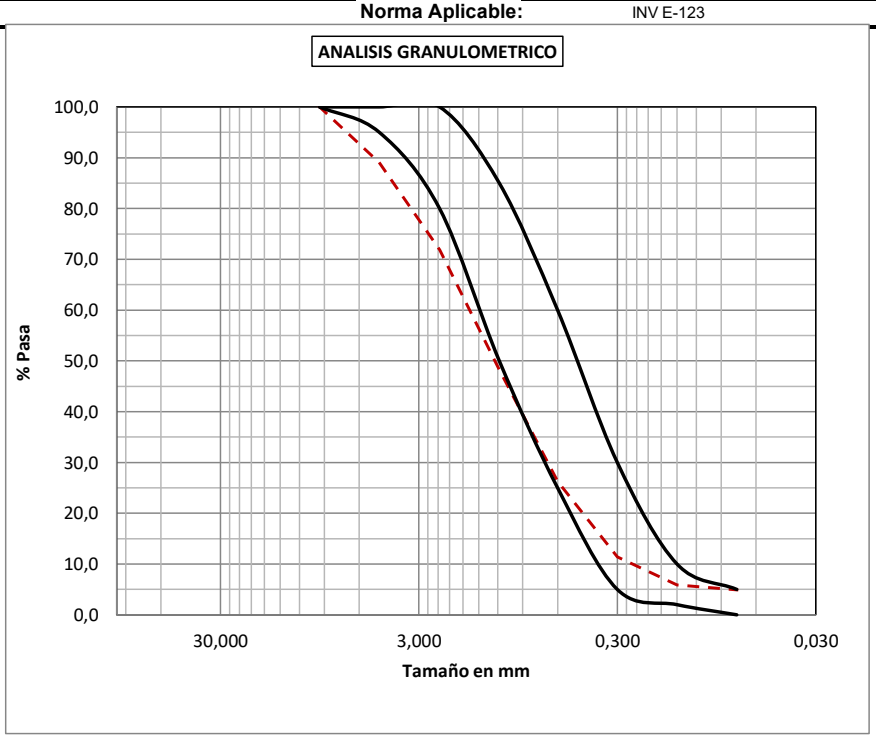
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 690
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 9-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	519	11,0	89,0	95	100
No.8	2,36	810	17,2	71,8	80	100
No.16	1,18	1115	23,6	48,2	50	85
No.30	0,60	1039	22,0	26,2	25	60
N0.50	0,300	700	14,8	11,4	5	30
No.100	0,150	260	5,5	5,9	2	10
No.200	0,075	45	1,0	4,9	0	5
Fondo		232	4,9			



PESO INICIAL 4720 PESO FINAL (g) 4488,0 DIFER (g) 232,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,0 %ARENA 84,1 MODULO DE FINURA 3,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

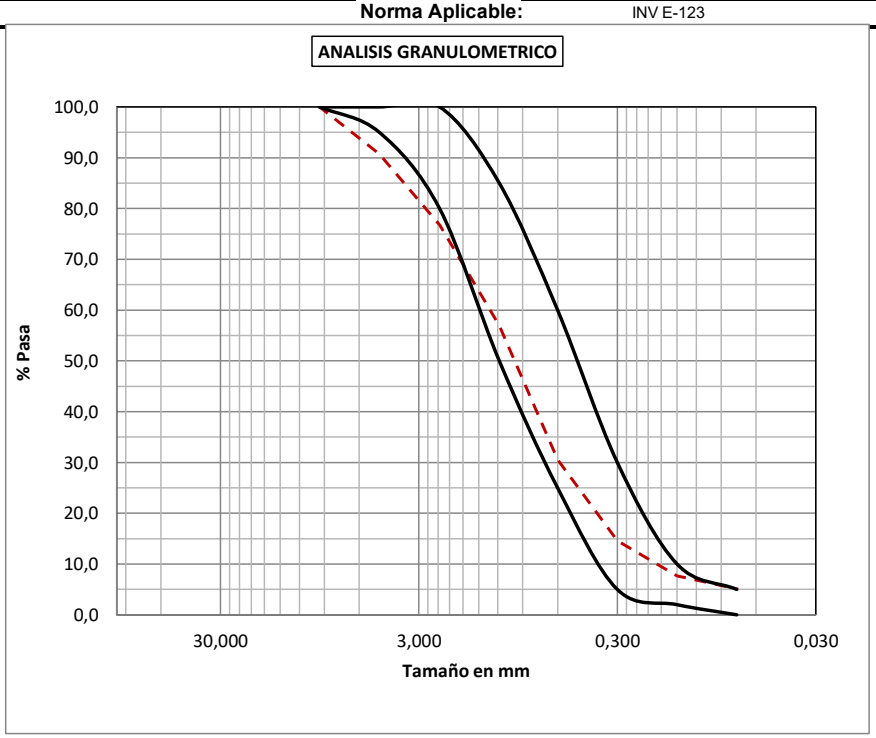
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 694
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 10-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,2	90,8	95	100
No.8	2,36	524	14,1	76,7	80	100
No.16	1,18	736	19,7	57,0	50	85
No.30	0,60	986	26,4	30,5	25	60
N0.50	0,300	594	15,9	14,6	5	30
No.100	0,150	258	6,9	7,7	2	10
No.200	0,075	96	2,6	5,1	0	5
Fondo		190	5,1			



PESO INICIAL 3728 PESO FINAL (g) 3538,0 DIFER (g) 190,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,2 %ARENA 85,7 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

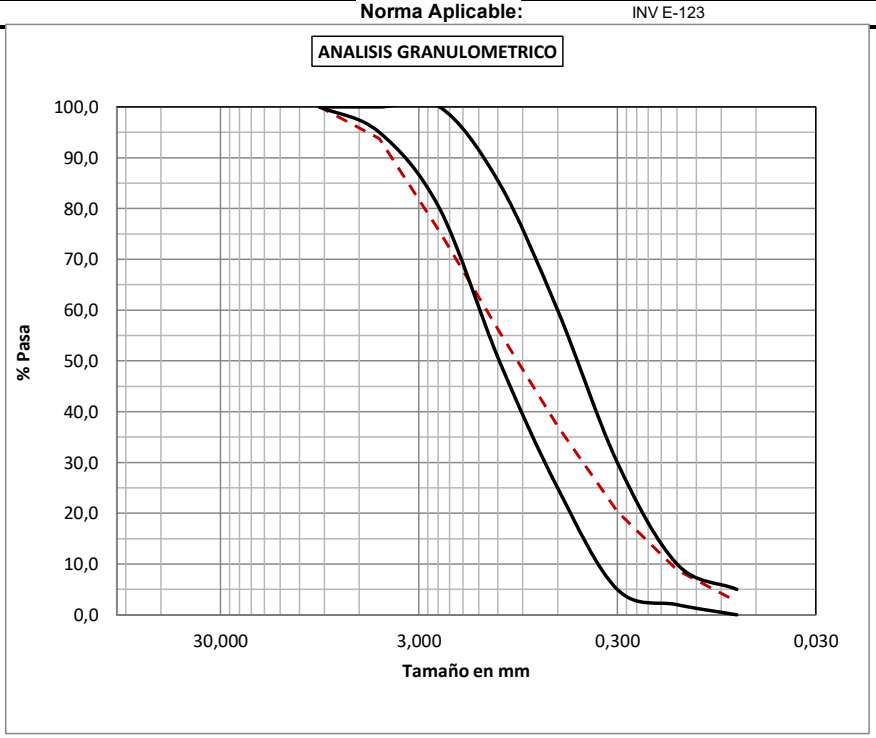
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 698
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 11-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	200	6,2	93,8	95	100
No.8	2,36	590,9	18,4	75,4	80	100
No.16	1,18	632,2	19,6	55,8	50	85
No.30	0,60	600,6	18,7	37,2	25	60
N0.50	0,300	542	16,8	20,3	5	30
No.100	0,150	370	11,5	8,8	2	10
No.200	0,075	200	6,2	2,6	0	5
Fondo		84,3	2,6			



PESO INICIAL 3220 PESO FINAL (g) 3135,7 DIFER (g) 84,3
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 6,2 %ARENA 91,2 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

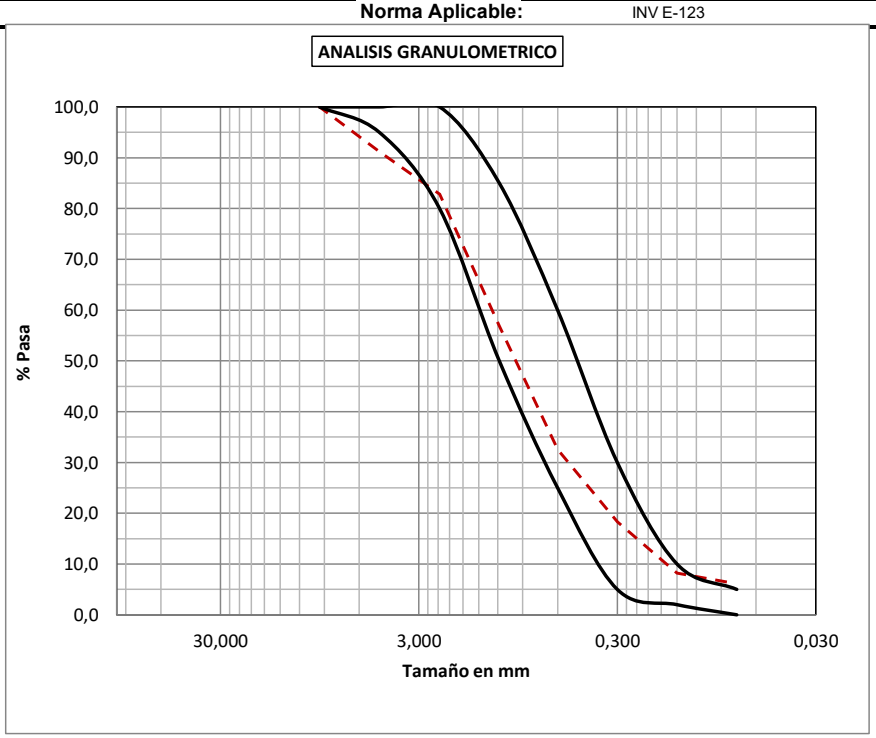
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 702
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 12-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	560	8,8	91,2	95	100
No.8	2,36	531	8,3	82,8	80	100
No.16	1,18	1655	26,0	56,8	50	85
No.30	0,60	1543	24,3	32,6	25	60
N0.50	0,300	905	14,2	18,3	5	30
No.100	0,150	645	10,1	8,2	2	10
No.200	0,075	132	2,1	6,1	0	5
Fondo		389	6,1			



PESO INICIAL 6360 PESO FINAL (g) 5971,0 DIFER (g) 389,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,8 %ARENA 85,1 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

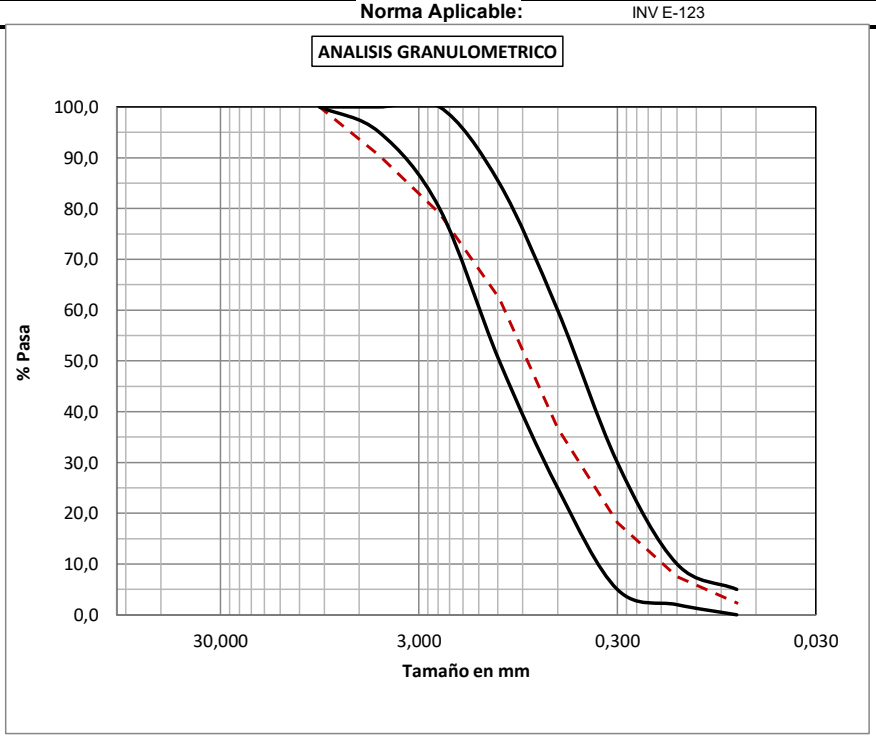
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 706
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 14-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	310	9,6	90,4	95	100
No.8	2,36	369	11,4	79,0	80	100
No.16	1,18	540	16,7	62,3	50	85
No.30	0,60	824	25,5	36,8	25	60
N0.50	0,300	602	18,6	18,1	5	30
No.100	0,150	344	10,6	7,5	2	10
No.200	0,075	166	5,1	2,4	0	5
Fondo		76	2,4			



PESO INICIAL 3231 PESO FINAL (g) 3155,0 DIFER (g) 76,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,6 %ARENA 88,1 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

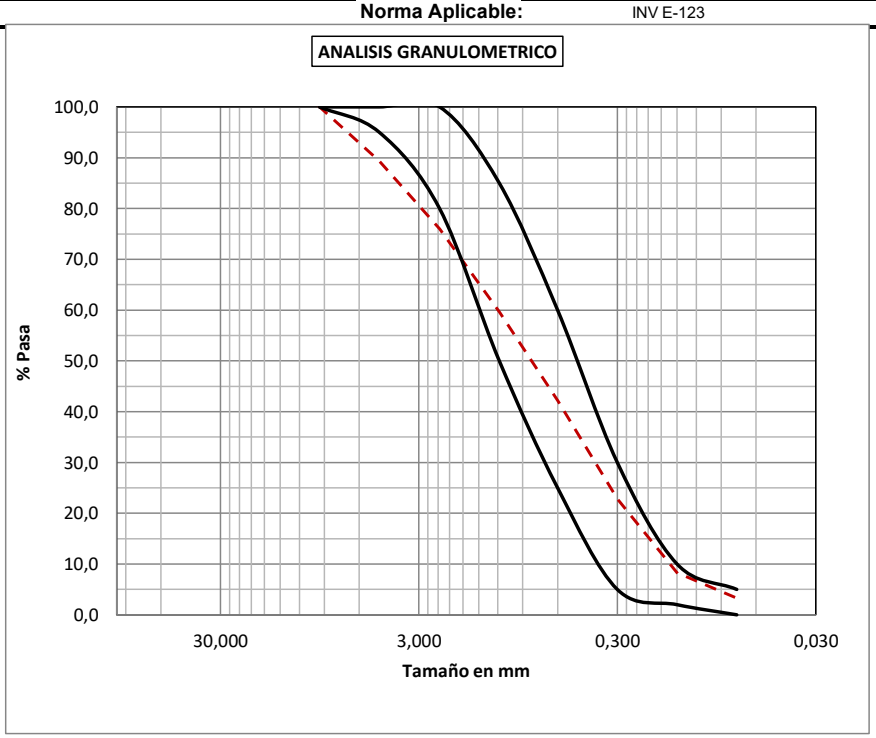
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 711
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 15-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	623	13,4	76,0	80	100
No.16	1,18	760	16,3	59,6	50	85
No.30	0,60	812	17,5	42,2	25	60
N0.50	0,300	899	19,3	22,9	5	30
No.100	0,150	677	14,6	8,3	2	10
No.200	0,075	233	5,0	3,3	0	5
Fondo		153	3,3			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4499,0 DIFER (g) 153,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 86,1 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

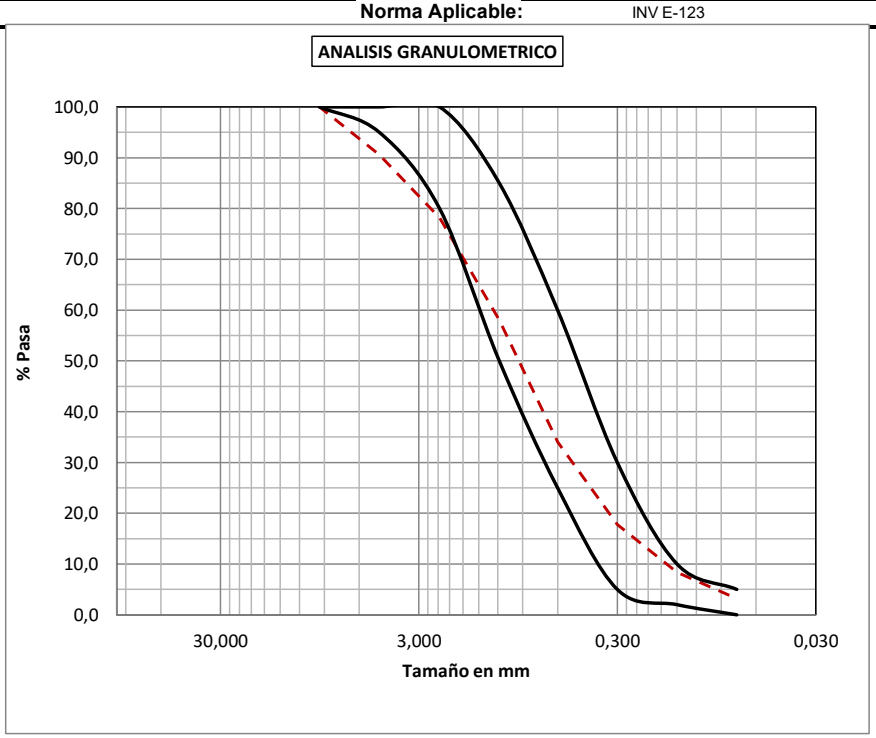
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 716
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 16-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,4	90,6	95	100
No.8	2,36	455	12,4	78,1	80	100
No.16	1,18	736	20,1	58,0	50	85
No.30	0,60	877	24,0	34,0	25	60
N0.50	0,300	594	16,2	17,8	5	30
No.100	0,150	344	9,4	8,4	2	10
No.200	0,075	189	5,2	3,2	0	5
Fondo		117	3,2			



PESO INICIAL 3656 PESO FINAL (g) 3539,0 DIFER (g) 117,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,4 %ARENA 87,4 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

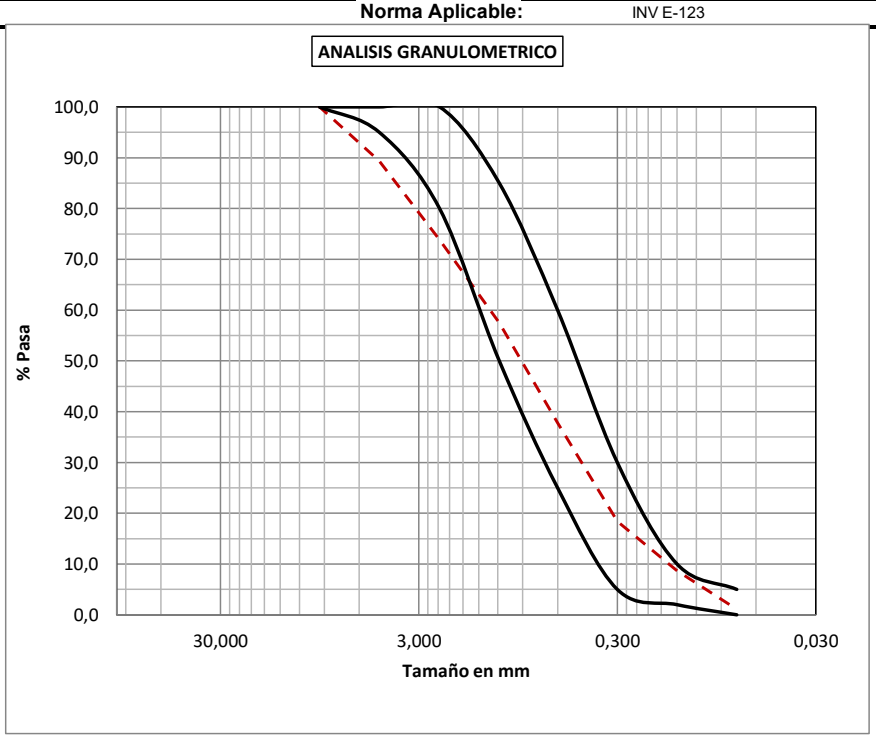
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 721
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 17-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	900	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	455	9,8	8,6	2	10
No.200	0,075	351	7,5	1,1	0	5
Fondo		51	1,1			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4601,0 DIFER (g) 51,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 88,3 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

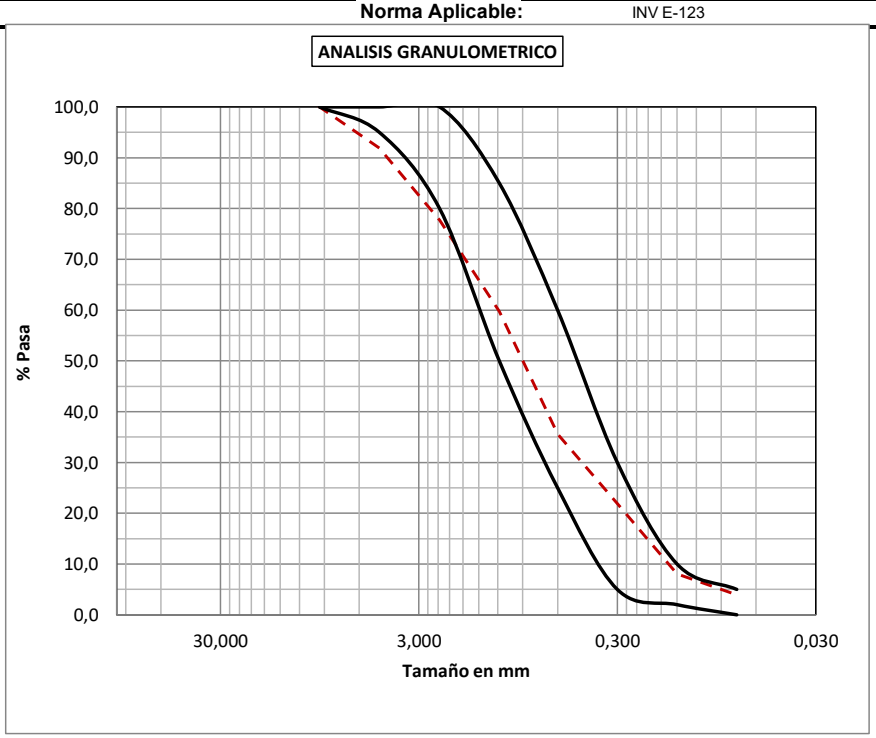
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 726
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 18-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	298	8,1	91,9	95	100
No.8	2,36	521,3	14,2	77,7	80	100
No.16	1,18	657,9	17,9	59,7	50	85
No.30	0,60	888,7	24,2	35,5	25	60
N0.50	0,300	499,7	13,6	21,9	5	30
No.100	0,150	510	13,9	8,0	2	10
No.200	0,075	150	4,1	3,9	0	5
Fondo		144,4	3,9			



PESO INICIAL 3670 PESO FINAL (g) 3525,6 DIFER (g) 144,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,1 %ARENA 87,9 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

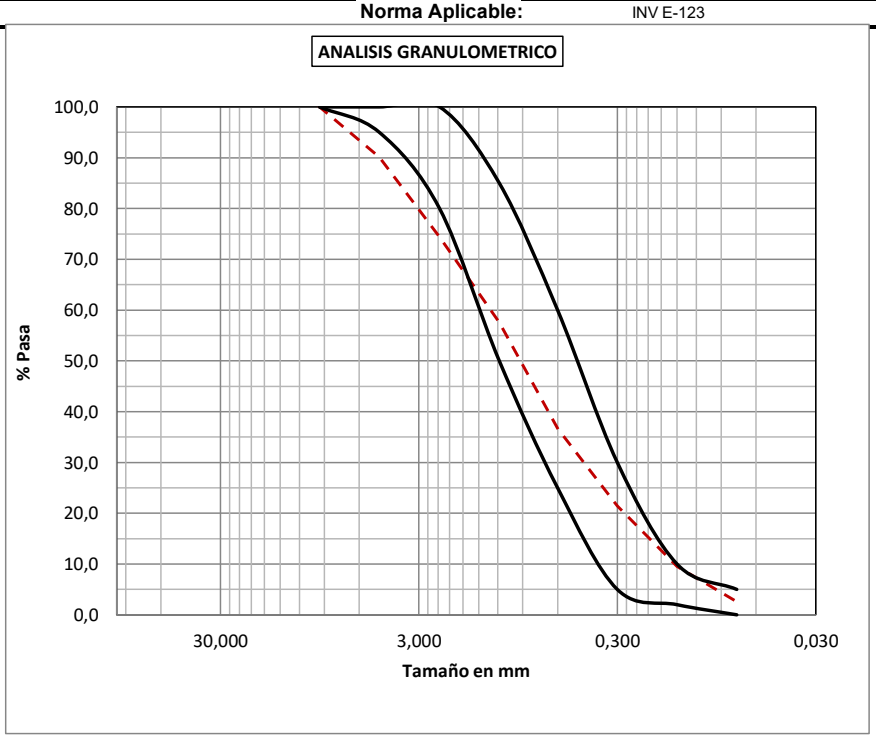
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 730
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 19-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	378	9,9	90,1	95	100
No.8	2,36	606	15,8	74,3	80	100
No.16	1,18	643	16,8	57,5	50	85
No.30	0,60	800	20,9	36,7	25	60
N0.50	0,300	584	15,2	21,4	5	30
No.100	0,150	455	11,9	9,6	2	10
No.200	0,075	267	7,0	2,6	0	5
Fondo		99	2,6			



PESO INICIAL 3832 PESO FINAL (g) 3733,0 DIFER (g) 99,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 9,9 %ARENA 87,6 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

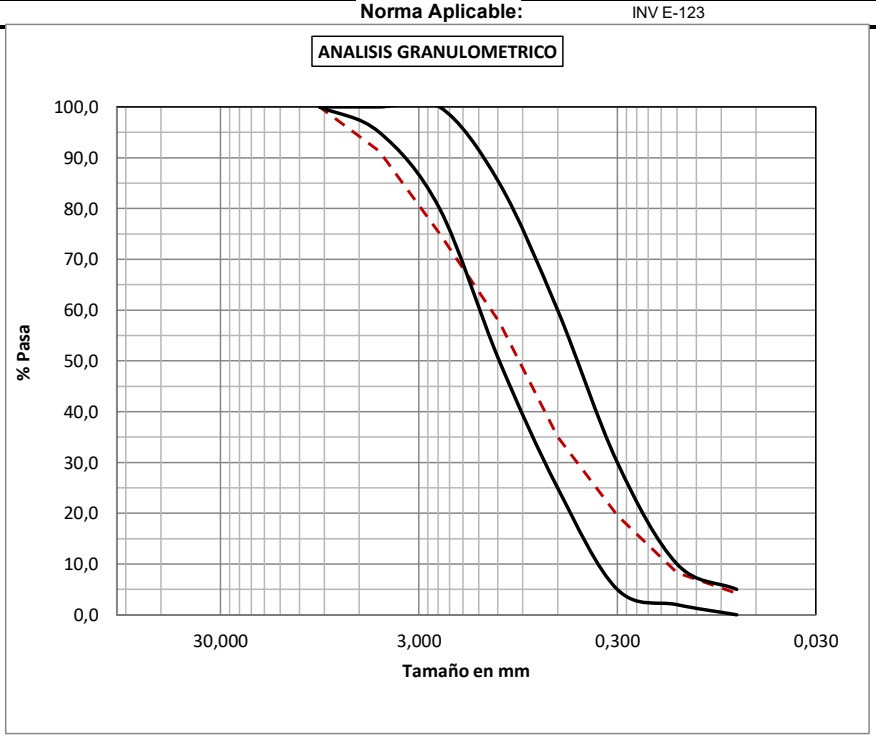
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 736
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 21-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	267	8,7	91,3	95	100
No.8	2,36	495	16,2	75,0	80	100
No.16	1,18	532	17,4	57,6	50	85
No.30	0,60	689	22,6	35,0	25	60
N0.50	0,300	473	15,5	19,5	5	30
No.100	0,150	344	11,3	8,3	2	10
No.200	0,075	123	4,0	4,2	0	5
Fondo		129	4,2			



PESO INICIAL 3052 PESO FINAL (g) 2923,0 DIFER (g) 129,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 8,7 %ARENA 87,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

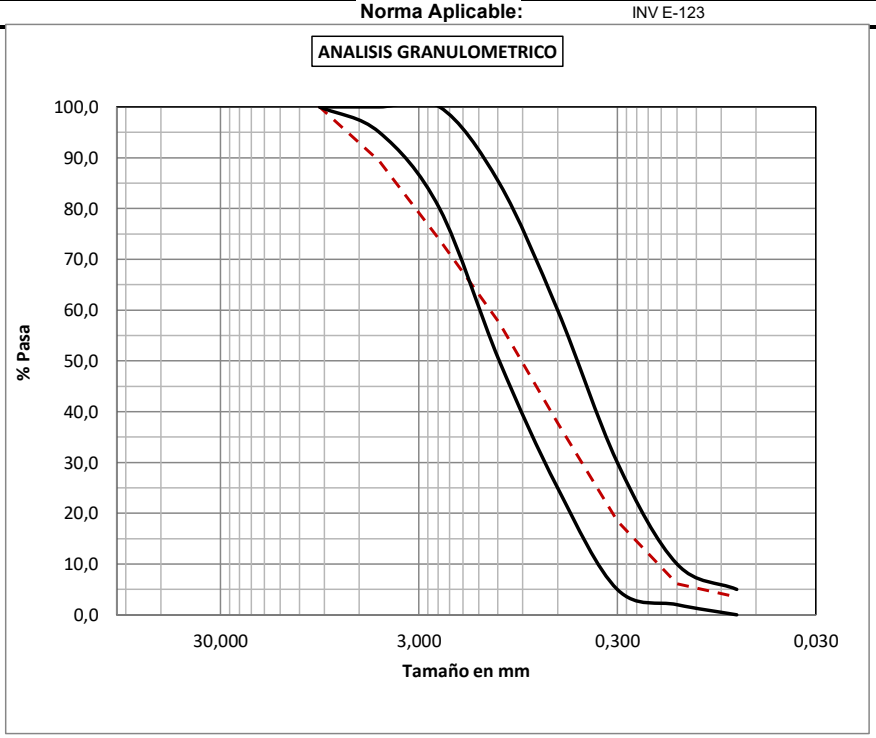
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 740
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 22-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	899	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	572	12,3	6,1	2	10
No.200	0,075	123	2,6	3,5	0	5
Fondo		163	3,5			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4489,0 DIFER (g) 163,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 85,9 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

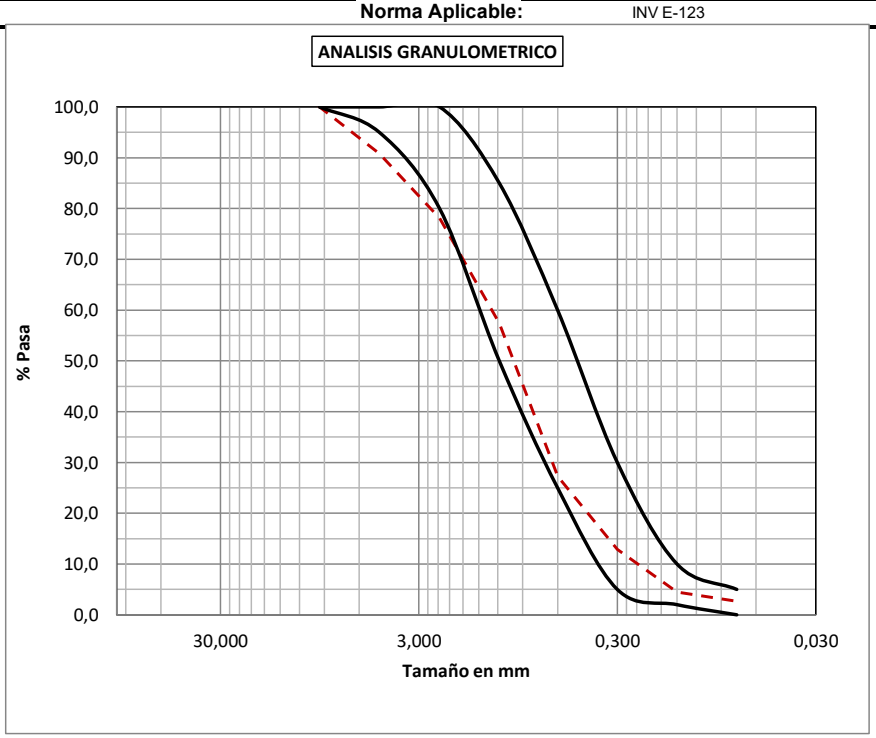
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 744
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 23-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	278	9,2	90,8	95	100
No.8	2,36	387	12,8	78,1	80	100
No.16	1,18	627	20,7	57,4	50	85
No.30	0,60	914	30,2	27,2	25	60
N0.50	0,300	434	14,3	12,9	5	30
No.100	0,150	254	8,4	4,5	2	10
No.200	0,075	56	1,8	2,7	0	5
Fondo		81	2,7			



PESO INICIAL 3031 PESO FINAL (g) 2950,0 DIFER (g) 81,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,2 %ARENA 88,2 MODULO DE FINURA 3,3

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

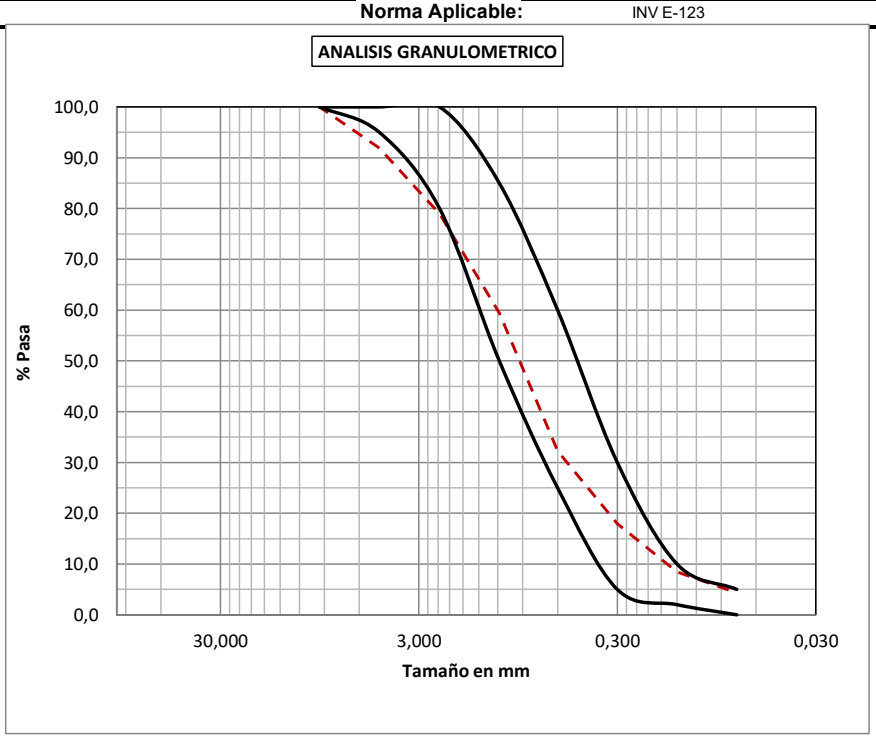
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 747
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 24-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	300	8,1	91,9	95	100
No.8	2,36	485	13,0	78,9	80	100
No.16	1,18	725	19,5	59,4	50	85
No.30	0,60	1012	27,2	32,2	25	60
N0.50	0,300	532	14,3	17,9	5	30
No.100	0,150	352	9,5	8,5	2	10
No.200	0,075	154	4,1	4,3	0	5
Fondo		161	4,3			



PESO INICIAL 3721 PESO FINAL (g) 3560,0 DIFER (g) 161,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,1 %ARENA 87,6 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

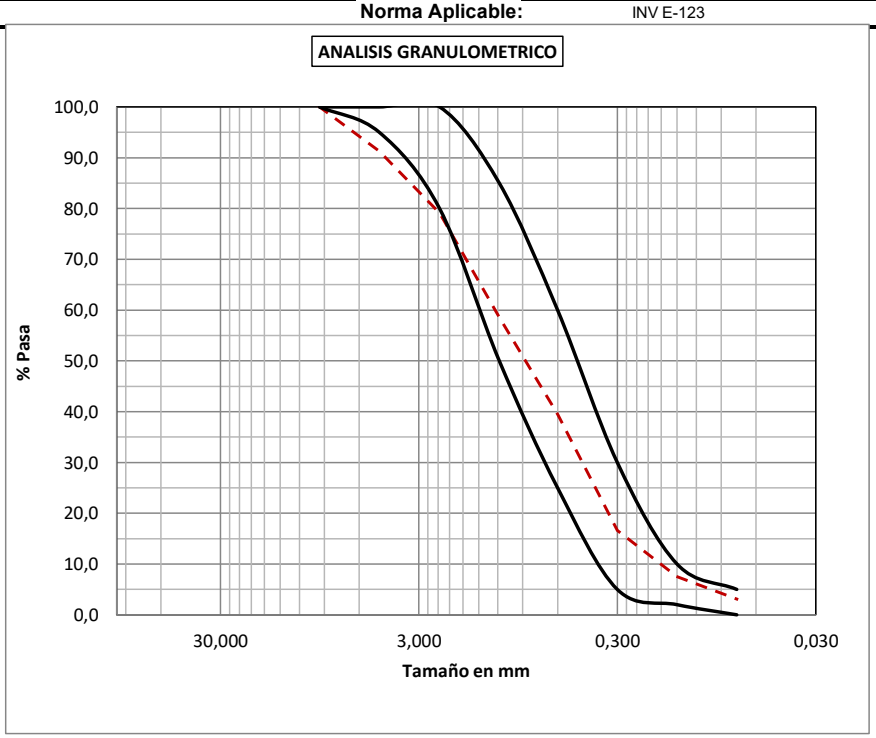
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 750
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 25-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	256	8,7	91,3	95	100
No.8	2,36	358	12,2	79,0	80	100
No.16	1,18	600	20,5	58,6	50	85
No.30	0,60	560	19,1	39,5	25	60
N0.50	0,300	670	22,9	16,6	5	30
No.100	0,150	265	9,0	7,5	2	10
No.200	0,075	130	4,4	3,1	0	5
Fondo		91	3,1			



PESO INICIAL 2930 PESO FINAL (g) 2839,0 DIFER (g) 91,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,7 %ARENA 88,2 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 28/06/2025

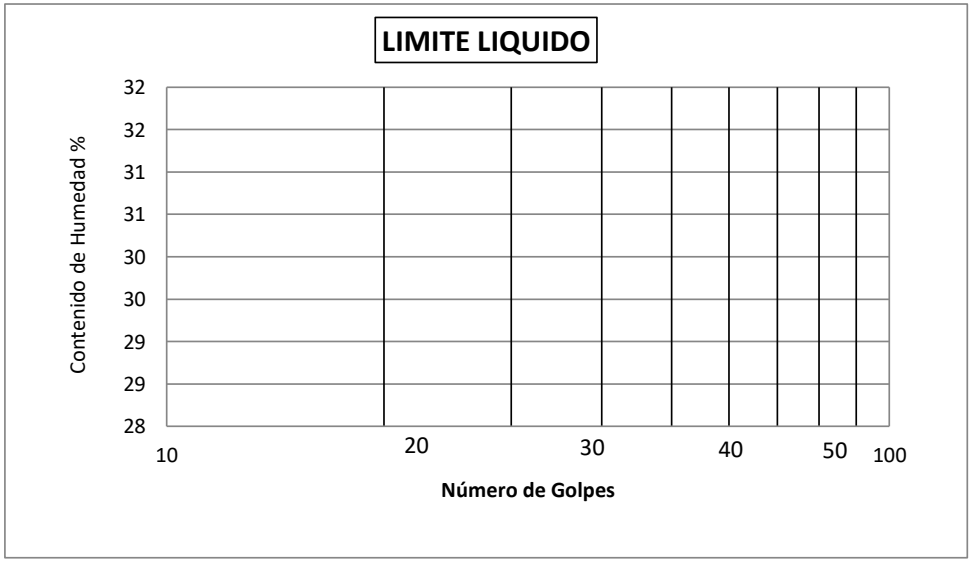
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 661

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 1/07/2025

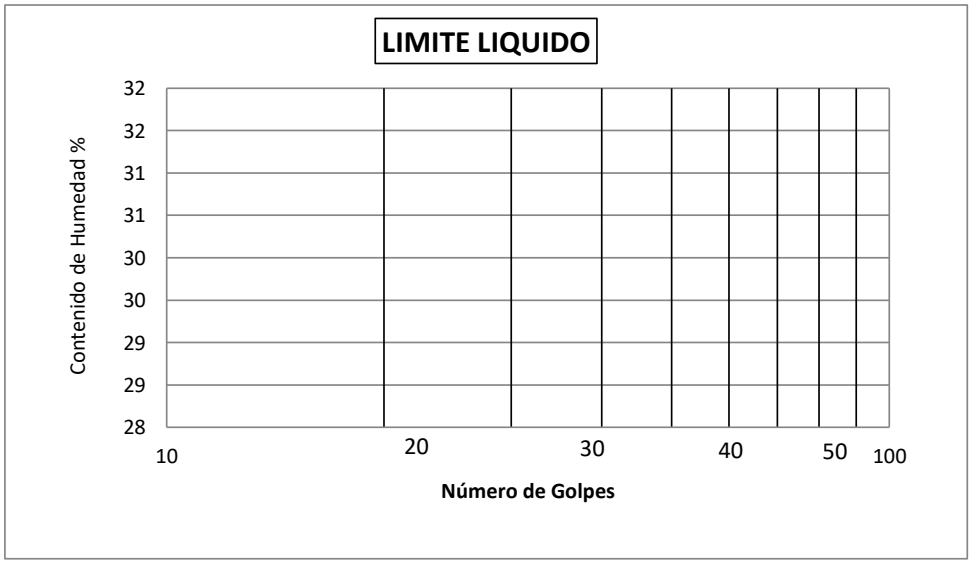
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 667

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 2/07/2025

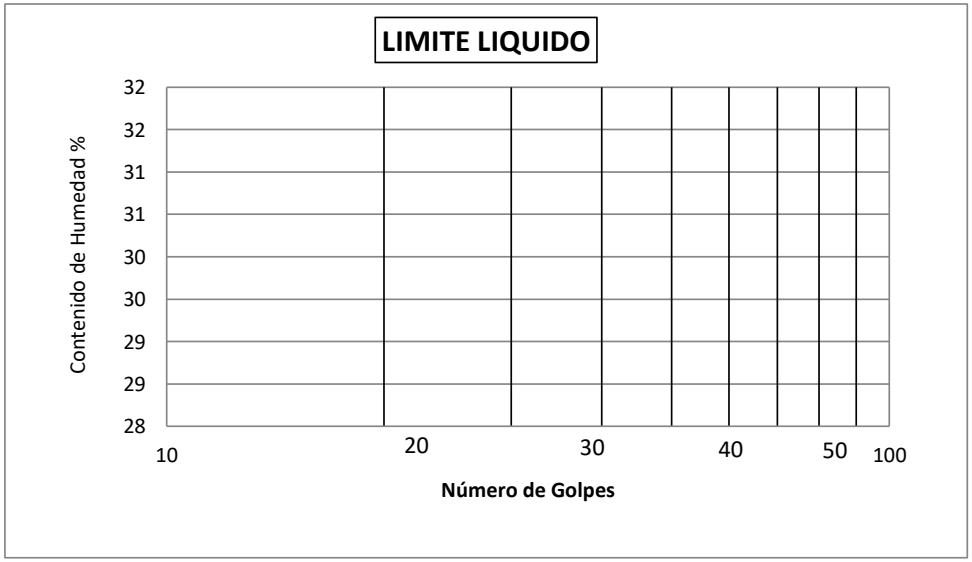
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 672

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 5/07/2025

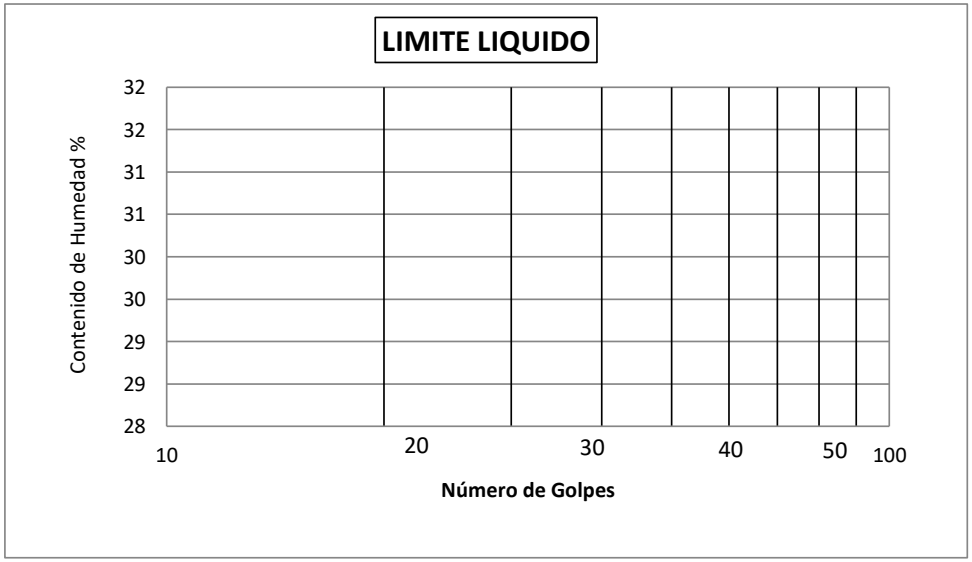
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 677

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 7/07/2025

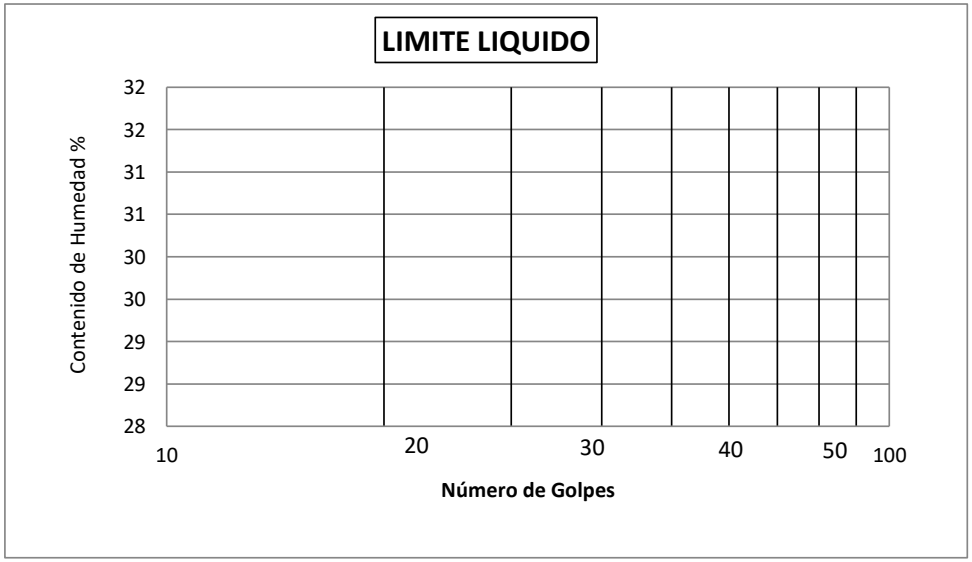
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 683

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 8/07/2025

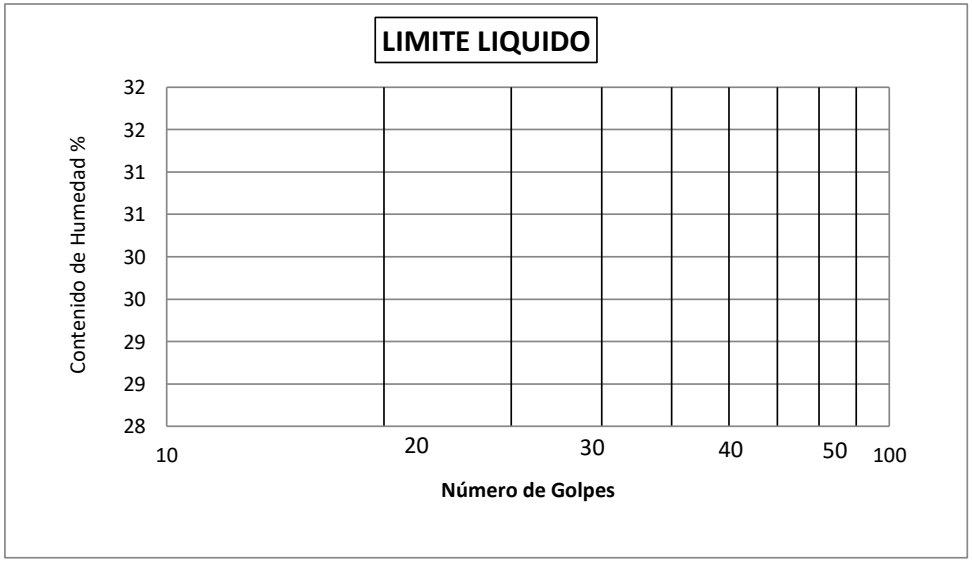
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 687

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 9/07/2025

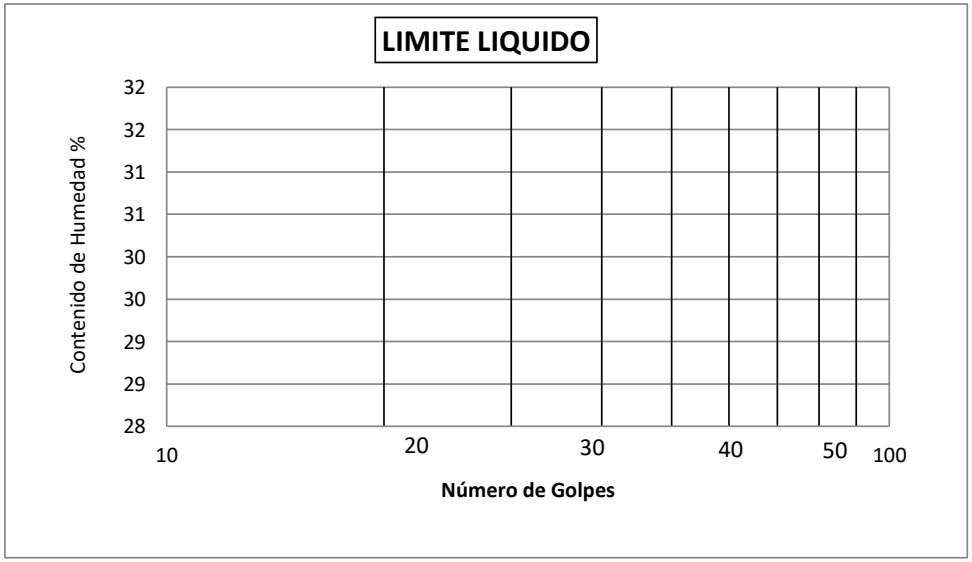
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 690

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 10/07/2025

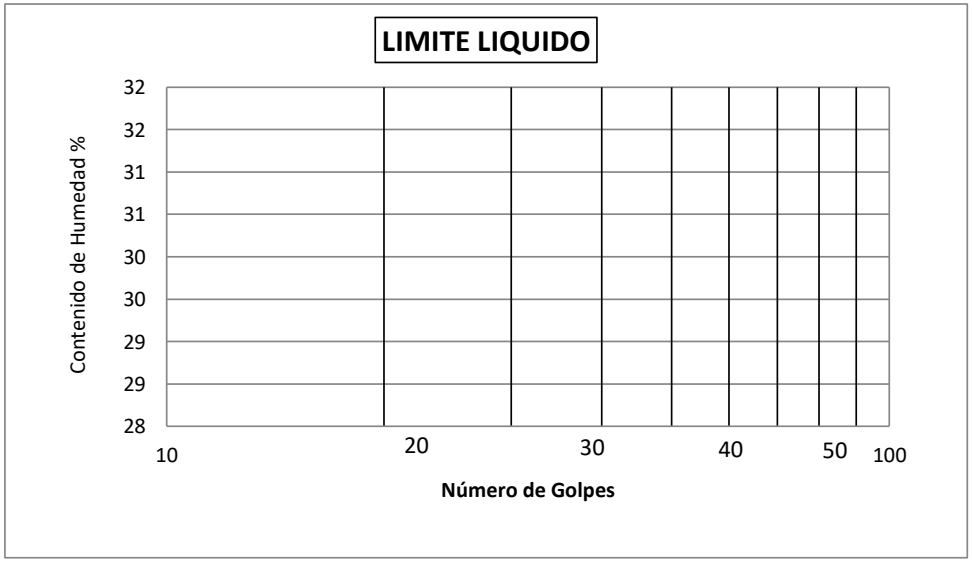
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 694

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 11/07/2025

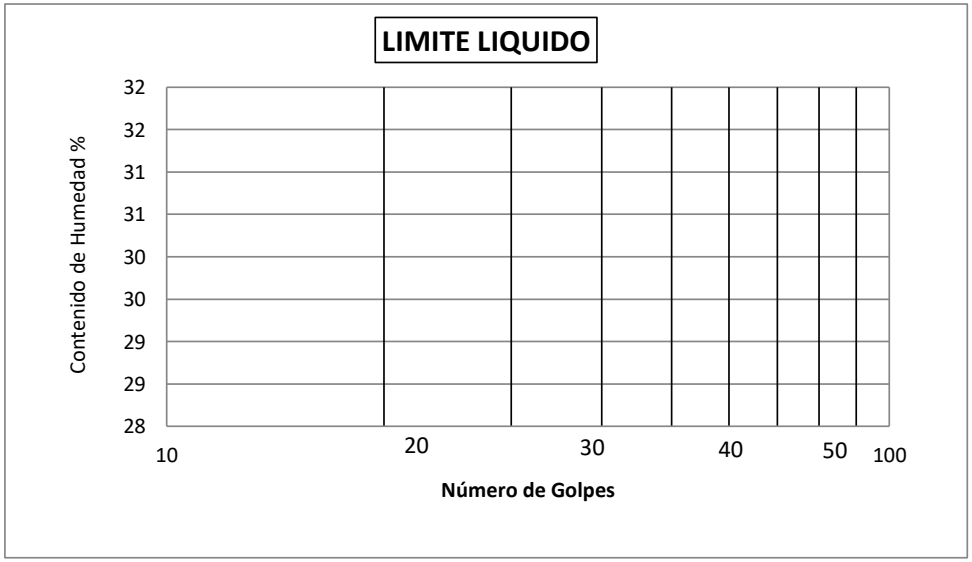
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 698

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 12/07/2025

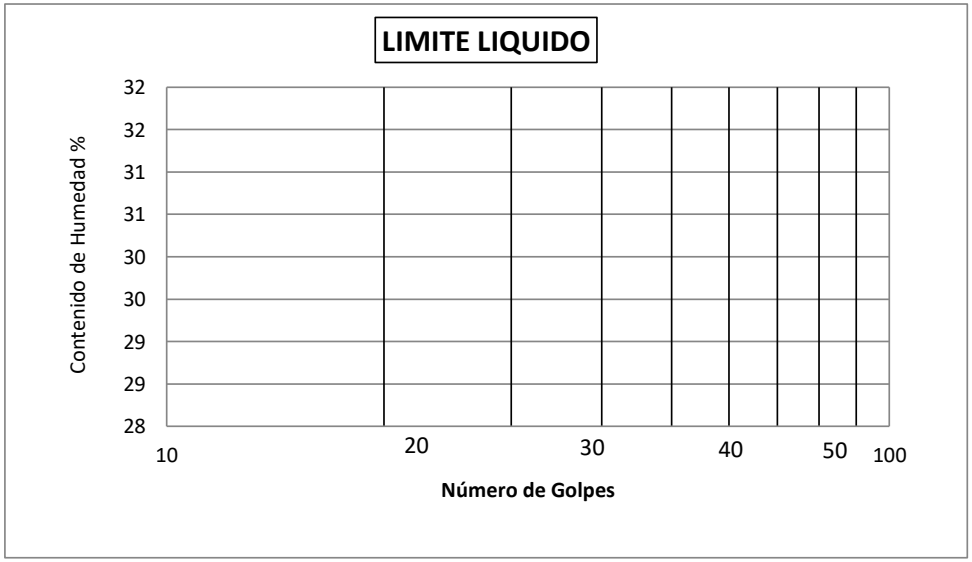
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 702

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 14/07/2025

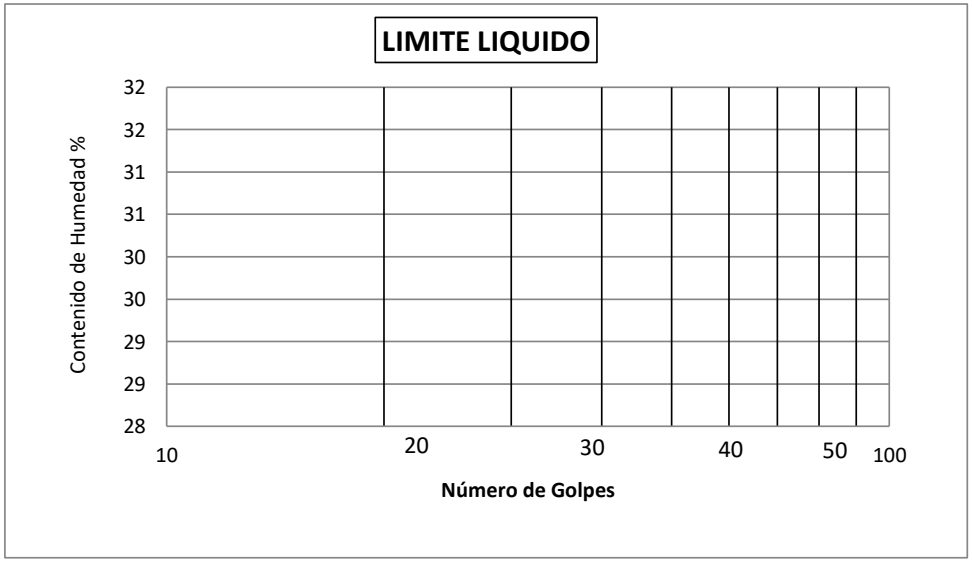
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 706

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 15/07/2025

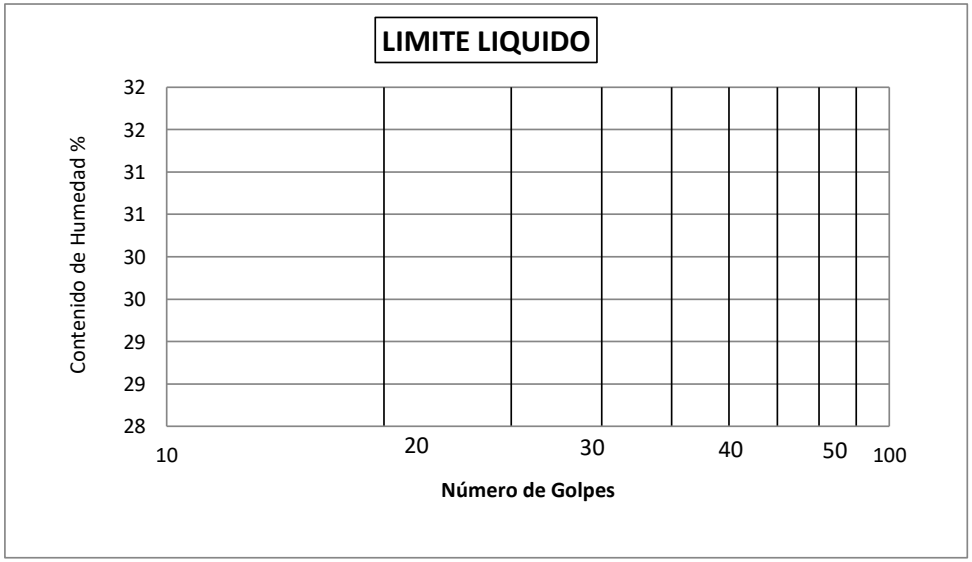
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 711

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 16/07/2025

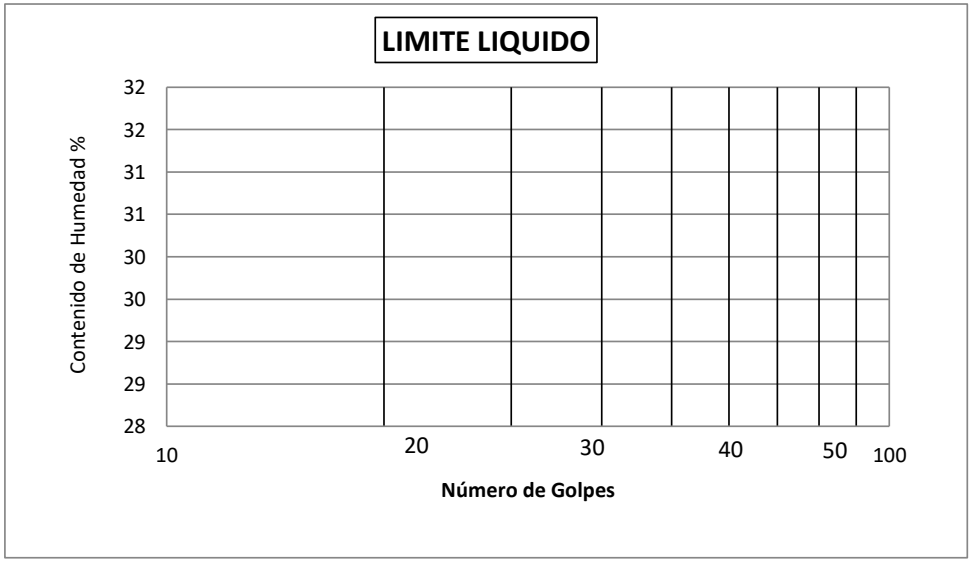
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 716

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 17/07/2025

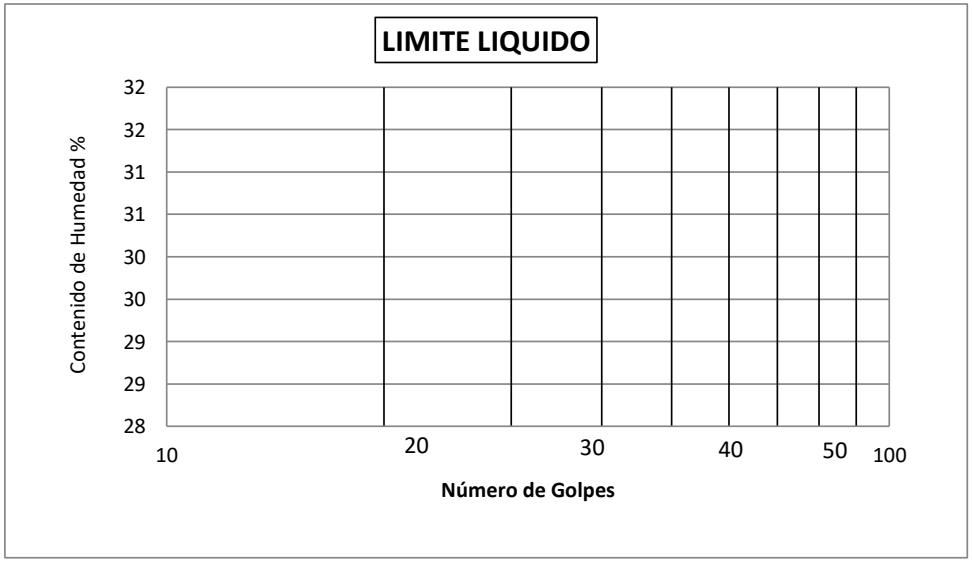
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 721

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 18/07/2025

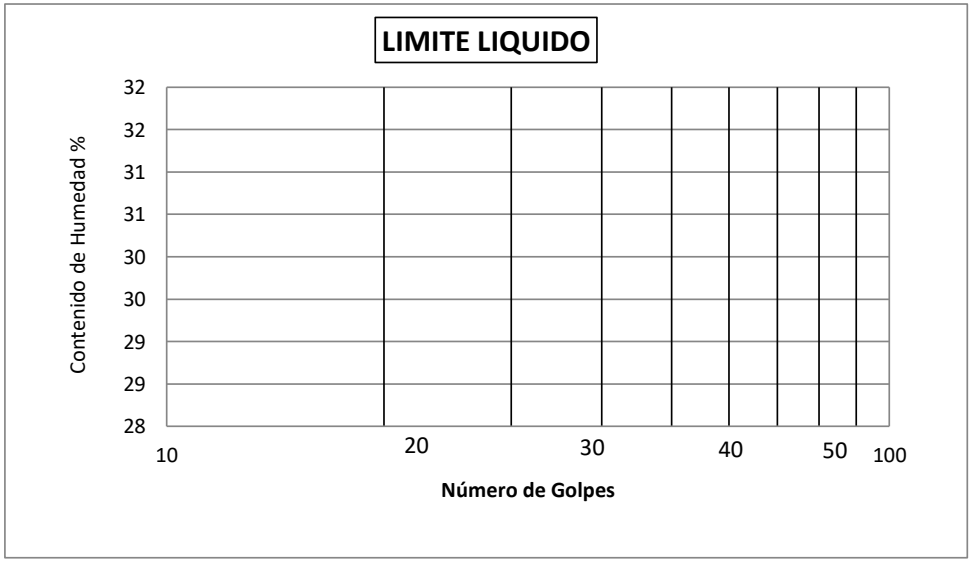
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 726

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 19/07/2025

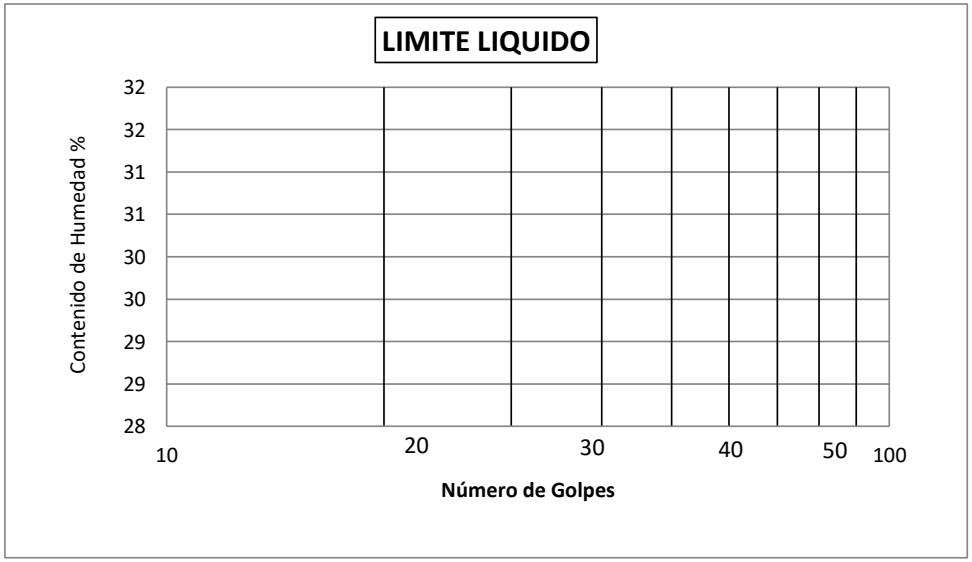
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 730

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 21/07/2025

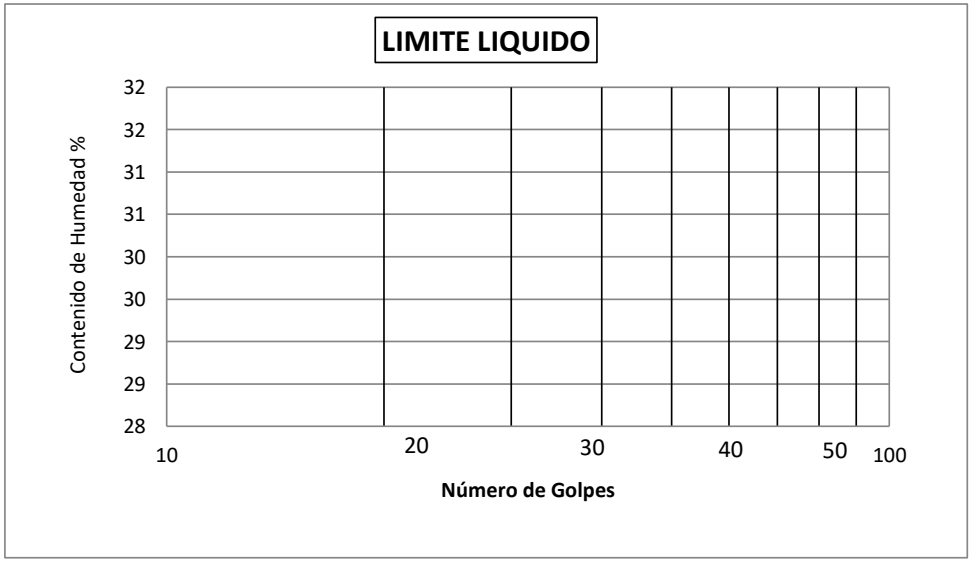
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 736

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 22/07/2025

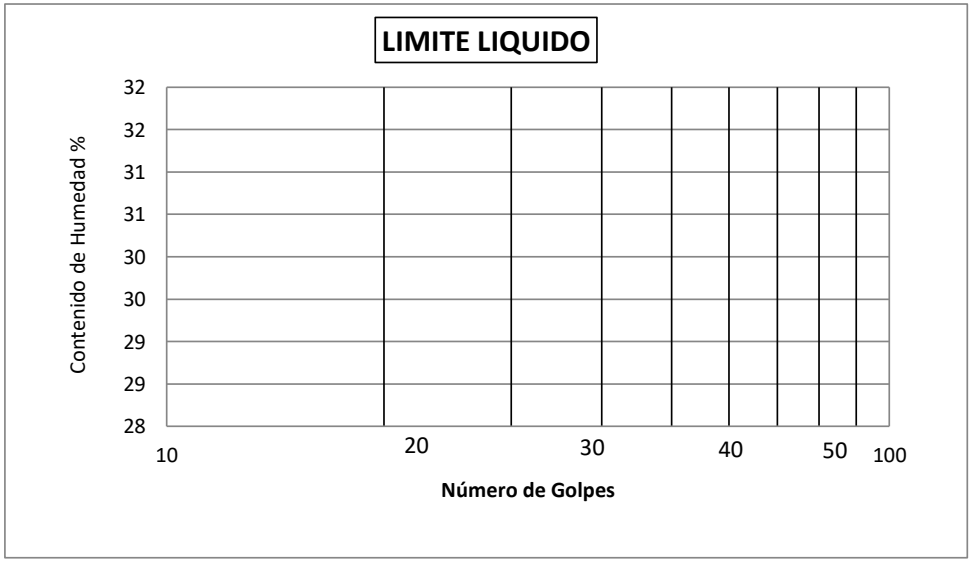
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 740

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 23/07/2025

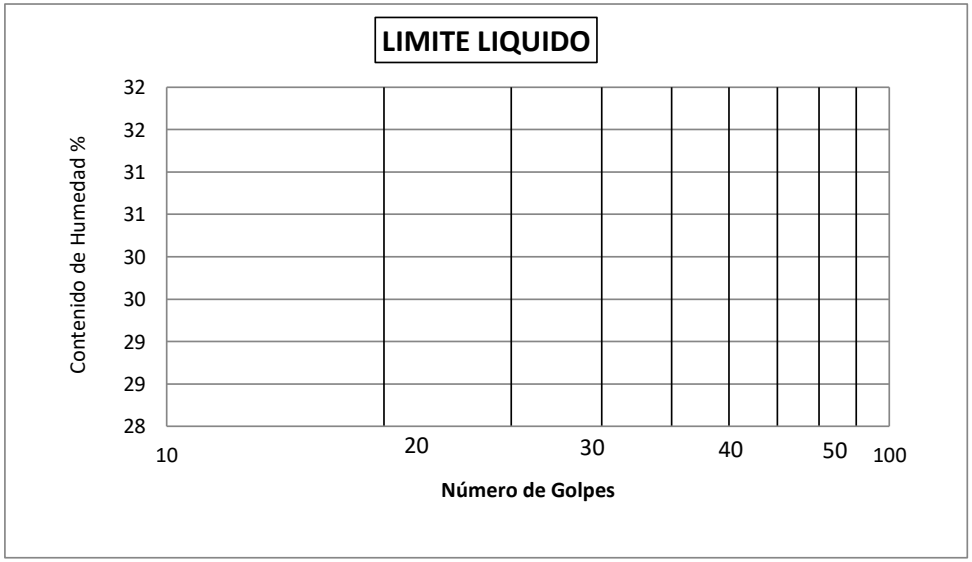
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 744

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 24/07/2025

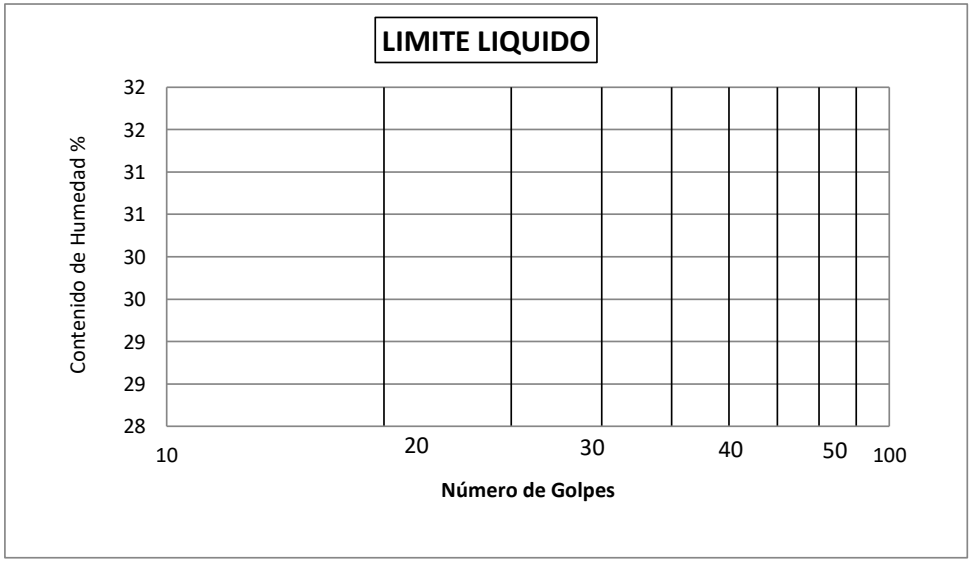
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 747

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 25/07/2025

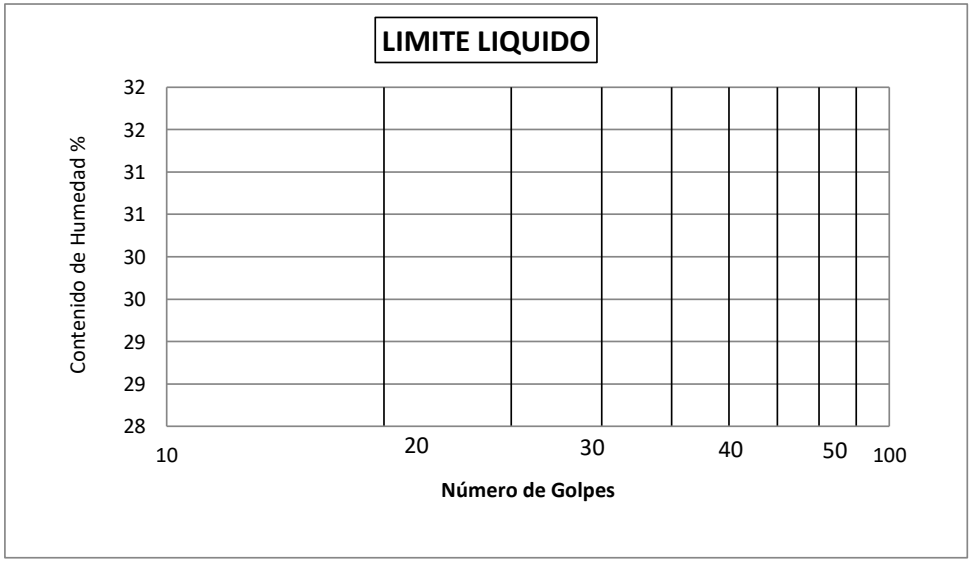
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 750

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	**CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS EN UN AGREGADO PÉTREO** I.N.V. E – 221 – 22	FORMATO	
		VERSIÓN: 01	1
		FECHA DE APROBACIÓN	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.				
Contrato No.	985 DEL 2022		**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de Reactivo:** Cloruro de zinc (2,0 g/cm3)

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Muestra No.** 711

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Fecha: 15-jul.-25 **Peso muestra usada (g)** 1500,0

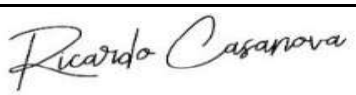
ENSAYO No.	**1**
M1 = peso seco de las partículas retenidas en el colador	2,2
M2 = peso muestra seca retenida en el tamiz No 50	1497,8
Porcentaje partículas livianas (L) = $\frac{M1}{M2}$ X100	0,15

ESPECIFICACION NORMA: E -221 **0.5** %

RESULTADO OBTENIDO: **0,1** %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS ESPECIFICADOS.

ELABORÓ		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	15 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	711

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	36,2	300,0	289,9	3,4	1,22
No.4	No.8	28,3	100,0	99,9	0,1	0,03
No.8	No.16	11,2	100,0	97,8	2,2	0,2
No.16	No.30	12,2	100,0	94,3	5,7	0,70
No.30	No.50	12,1	100,0	98,9	1,1	0,13
TOTALES		**100,0**	**700,0**		**12,5**	**2,3**

Perdida corregida = 2,3% < 15%

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (10):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (15) Art 630

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*656*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	25/6/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000,0	1998,2	0,1	15,1	1,36
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	997,1	0,3	12,1	3,51
TOTALES					27,2	4,87
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,18

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*669*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	1/7/2025

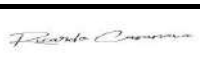
DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
3/4"	3/8"	2000,0	1997,8	0,1	18,1	1,99
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	996,6	0,3	14,1	4,79
TOTALES					32,2	6,79
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,21

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*718*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	16/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000,0	1996,6	0,2	17,2	2,92
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	995,3	0,5	13,2	6,20
TOTALES					30,4	9,13
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,30

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022
OBRA:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	AGREGADO GRUESO
Tipo Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Muestra No.:**	708
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	14/07/2025

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A		A			
No. de esferas:	12		12			
No. de revoluciones:	500		100			
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000		5000			
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4655		4866			
Pa-Pb = Perdida	345		134			
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**6,9**		**2,7**			
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
(Granulometría A), máximo (%): 40-8
- 500 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

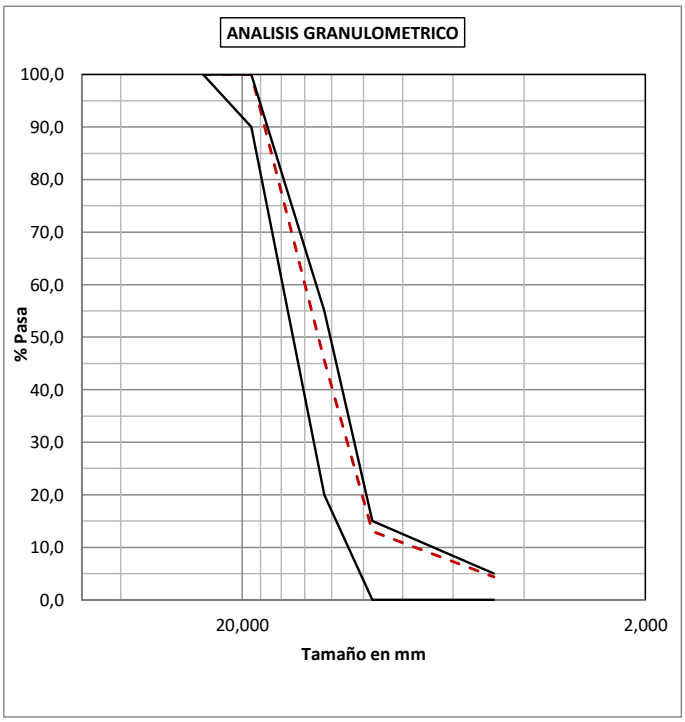
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**25 de junio de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			656

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3125	54,4	45,6	20	55
3/8"	9,50	1866	32,5	13,0	0	15
No.4	4,75	499	8,7	4,4	0	5
Fondo		250	0,4			



PESO INICIAL (g)	5740	PESO FINAL (g)	5490,0	DIFER (g)	250,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	95,6	%ARENA	0,0	%FINOS	0,4		

OBSERVACIONES

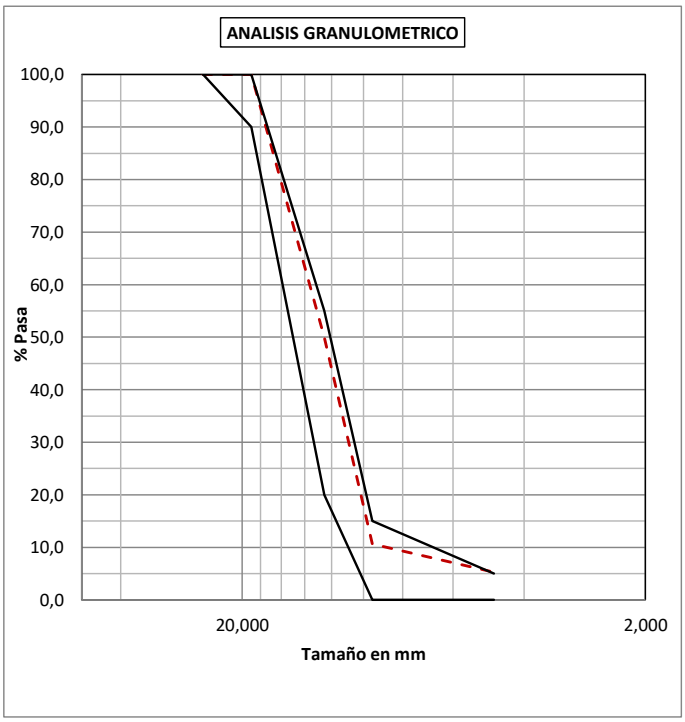
ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS 055 ANALISIS GRANULOMETRICO ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	29 de junio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	Muestra No.	
			664

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	2988	50,1	49,9	20	55
3/8"	9,50	2344	39,3	10,7	0	15
No.4	4,75	322	5,4	5,3	0	5
Fondo		314	0,5			



PESO INICIAL (g)	5968	PESO FINAL (g)	5654,0	DIFER (g)	314,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	94,7	%ARENA	0,0	%FINOS	0,5		

OBSERVACIONES

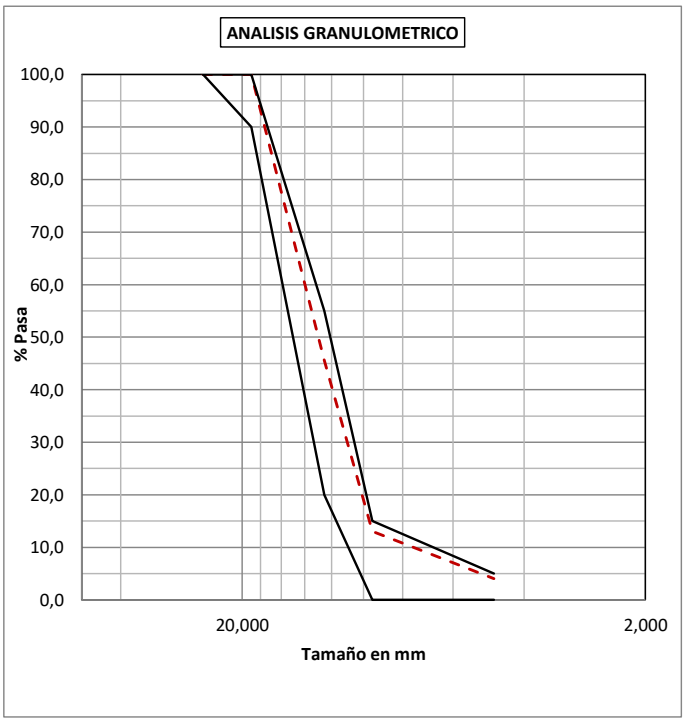
ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS 055 ANALISIS GRANULOMETRICO ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	1 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	Muestra No.	
			669

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	5075,2	54,4	45,6	20	55
3/8"	9,50	3031,1	32,5	13,0	0	15
No.4	4,75	838,9	9,0	4,0	0	5
Fondo		375,8	0,4			



PESO INICIAL (g) 9321 PESO FINAL (g) 8945,2 DIFER (g) 375,8

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 96,0 %ARENA 0,0 %FINOS 0,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

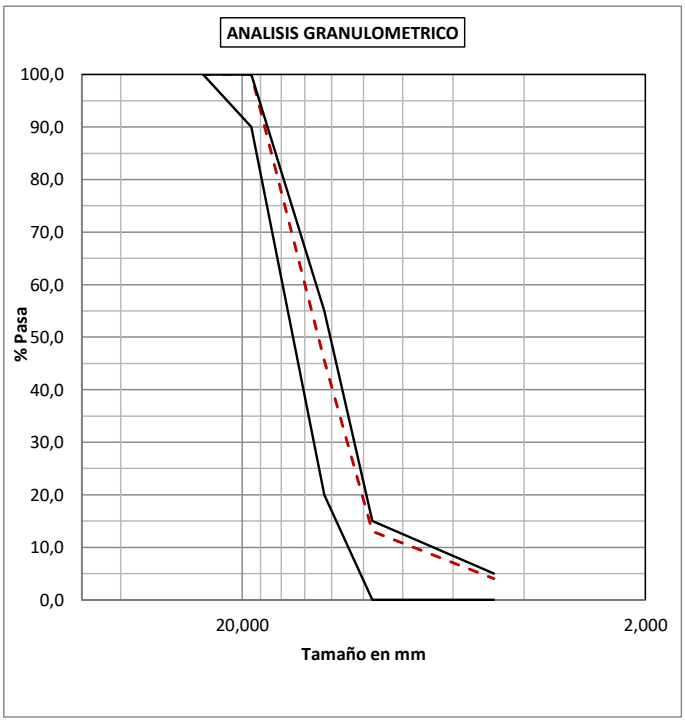
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**14 de julio de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			708

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	4772,5	54,4	45,6	20	55
3/8"	9,50	2850,3	32,5	13,0	0	15
No.4	4,75	788,9	9,0	4,0	0	5
Fondo		353,3	0,4			



PESO INICIAL (g)	8765	PESO FINAL (g)	8411,7	DIFER (g)	353,3		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	96,0	%ARENA	0,0	%FINOS	0,4		

OBSERVACIONES

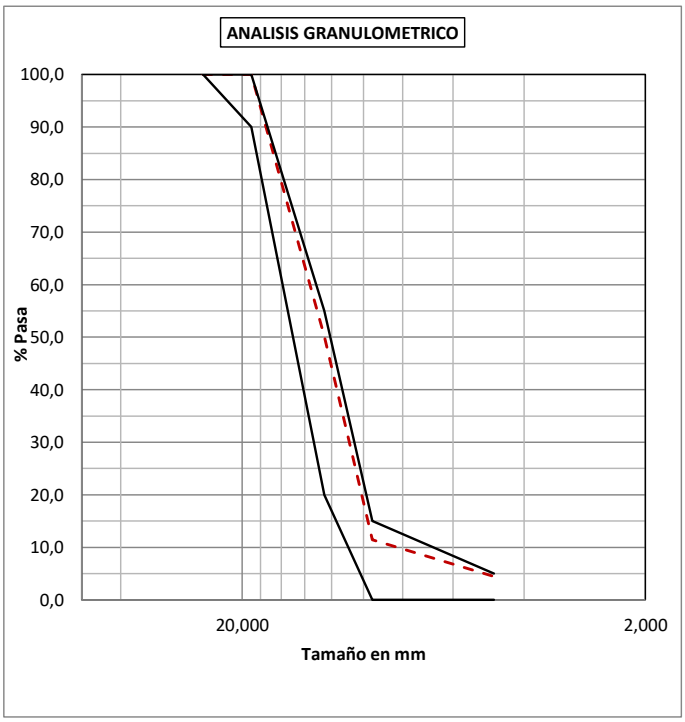
ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**15 de julio de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			713

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3222	49,8	50,2	20	55
3/8"	9,50	2510	38,8	11,4	0	15
No.4	4,75	450	7,0	4,5	0	5
Fondo		288	0,4			



PESO INICIAL (g)	6470	**PESO FINAL (g)**	6182,0	**DIFER (g)**	288,0		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	95,5	**%ARENA**	0,0	**%FINOS**	0,4		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**DIEGO ESCRIBANO**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

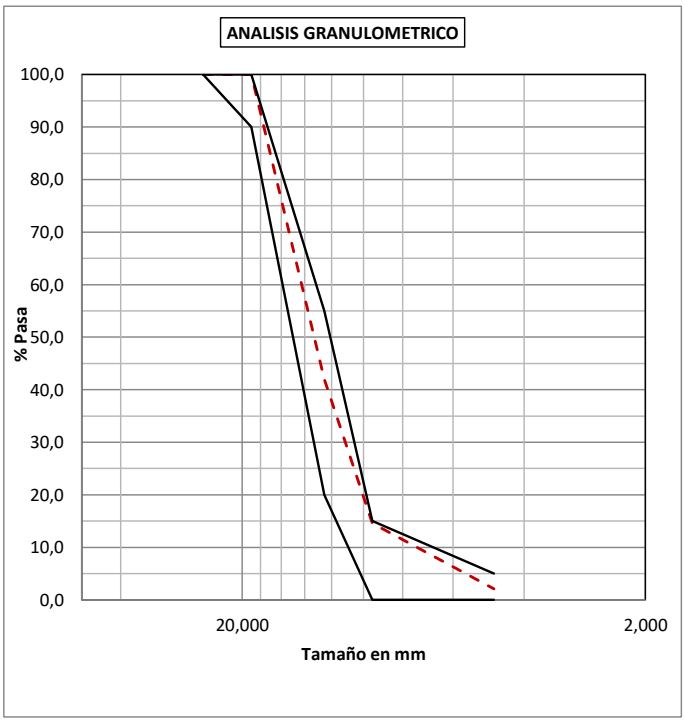
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**16 de julio de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			718

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	2798	58,0	42,0	20	55
3/8"	9,50	1321	27,4	14,5	0	15
No.4	4,75	600	12,4	2,1	0	5
Fondo		101	0,2			



PESO INICIAL (g)	4820	PESO FINAL (g)	4719,0	DIFER (g)	101,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	97,9	%ARENA	0,0	%FINOS	0,2		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

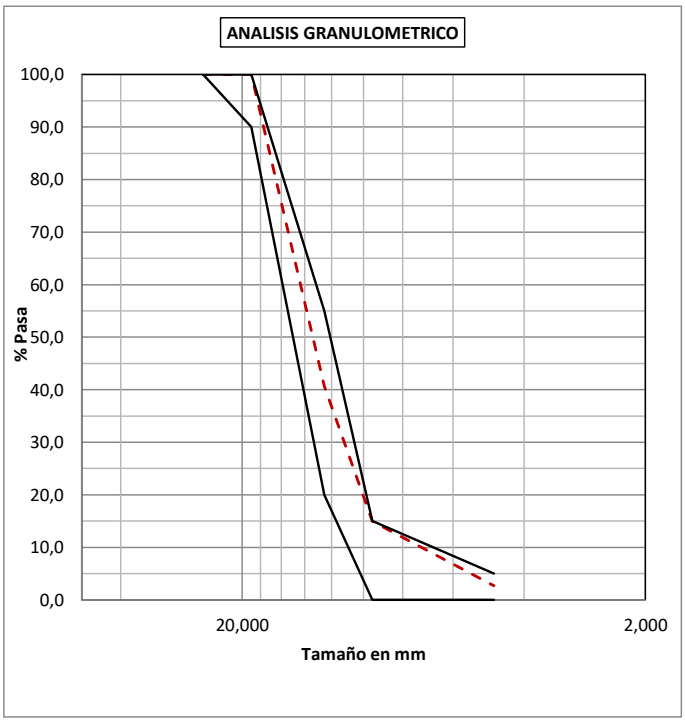
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**17 de julio de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			723

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3563	59,4	40,6	20	55
3/8"	9,50	1541	25,7	15,0	0	15
No.4	4,75	737	12,3	2,7	0	5
Fondo		161	0,3			



PESO INICIAL (g)	6002	**PESO FINAL (g)**	5841,0	**DIFER (g)**	161,0		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	97,3	**%ARENA**	0,0	**%FINOS**	0,3		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**DIEGO ESCRIBANO**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	25 de junio de 2025
Muestra No.:	**656**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	700,0	134,0	19,1%
1/2"	620,0	89,0	14,4%
3/8"	530,0	78,0	14,7%
1/4"	420,0	87,0	20,7%
$M_1 = SR_i =$	2270,0	$M_2 = Sm_i =$	388
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**17%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	700,0	144,0	20,6%
1/2"	620,0	44	7,1%
3/8"	530,0	34	6,4%
1/4"	420,0	66	15,7%
$M_1 = SR_i =$	2270,0	$M_2 = Sm_i =$	288
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**13%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**17%**	**Resultado obtenido : =**	**13%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	1 de julio de 2025
Muestra No.:	**669**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	800,0	156,0	19,5%
1/2"	730,0	100,0	13,7%
3/8"	620,0	88,0	14,2%
1/4"	510,0	98,0	19,2%
$M_1 = SR_i =$	2660,0	$M_2 = Sm_i =$	442
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**17%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	800,0	156,0	19,5%
1/2"	730,0	76	10,4%
3/8"	620,0	56	9,0%
1/4"	510,0	78	15,3%
$M_1 = SR_i =$	2660,0	$M_2 = Sm_i =$	366
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**14%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**17%**	**Resultado obtenido : =**	**14%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	16 de julio de 2025
Muestra No.:	**718**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	900,0	230,0	25,6%
1/2"	810,0	120,0	14,8%
3/8"	560,0	89,0	15,9%
1/4"	453,0	100,0	22,1%
$M_1 = SR_i =$	2723,0	$M_2 = Sm_i =$	539
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**20%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	900,0	177,0	19,7%
1/2"	810,0	128	15,8%
3/8"	560,0	78	13,9%
1/4"	453,0	89	19,6%
$M_1 = SR_i =$	2723,0	$M_2 = Sm_i =$	472
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**17%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**20%**	**Resultado obtenido : =**	**17%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS EN UN AGREGADO PÉTREO** I.N.V. E – 221 – 22	FORMATO VERSIÓN: 01 FECHA DE APROBACIÓN: 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.	985 DEL 2022		**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de Reactivo:**	Cloruro de zinc (2,0 g/cm3)
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Muestra No.**	708

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Fecha: 14-jul.-25 **Peso muestra usada (g)** 1500,0

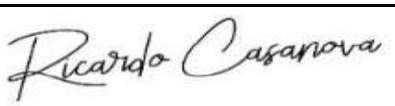
ENSAYO No.	**1**
M1 = peso seco de las partículas retenidas en el colador	2,1
M2 = peso muestra seca retenida en el tamiz No 50	1497,9
Porcentaje partículas livianas (L) = $\frac{M1}{M2}$ X100	0,1

ESPECIFICACION NORMA: E -221 **0.5** %

RESULTADO OBTENIDO: **0,1** %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS ESPECIFICADOS.

ELABORÓ		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	AGREGADO GRUESO	**Fecha del ensayo:**	14 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	708

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	17,2	1000,0	981,2	1,9	0,3
3/8"	No.4	14,3	300,0	273,2	8,9	1,3
TOTALES					**10,8**	**1,60**

Perdida corregida = **1,6%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**DIEGO ESCRIBANO**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

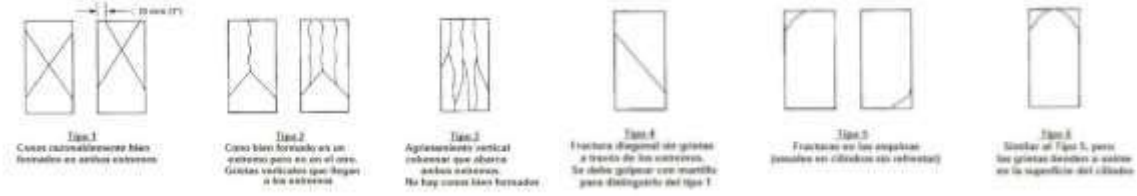
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.265 a la No.267

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
265A	FUNDICION DOVELAS 0 PILA # 3 PR 0+583		5/6/2025	8/6/2025	3	80,12	260,4	35,0	33,1	32,8	94%	X		4
265B				8/6/2025	3	80,12	254,4		32,4					4
265C				12/6/2025	7	80,12	352,8		44,9	44,4	127%	X		4
265D				12/6/2025	7	80,12	344,4		43,8					4
265E				3/7/2025	28	80,12	356,7		45,4	45,7	130%	X		4
265F				3/7/2025	28	80,12	360,7		45,9					4
266A	FUNDICION CONCRETO 28MPA BOX CULVERT ALETAS PR 6+550		5/6/2025	8/6/2025	3	80,12	149,2	28,0	19,0	19,2	68%	X		2
266B				8/6/2025	3	80,12	151,8		19,3					3
266C				12/6/2025	7	80,12	200,2		25,5	24,8	89%	X		3
266D				12/6/2025	7	80,12	189,7		24,1					2
266E				3/7/2025	28	80,12	244,4		31,1	30,7	110%	X		1
266F				3/7/2025	28	80,12	238,5		30,4					4
267A	FUNDICION CONCRETO 28MPA BOX CULVERT MUROS PR 8+771		6/6/2025	9/6/2025	3	80,12	152,2	28,0	19,4	19,0	68%	X		2
267B				9/6/2025	3	80,12	145,6		18,5					3
267C				13/6/2025	7	80,12	171,3		21,8	21,5	77%	X		3
267D				13/6/2025	7	80,12	166,5		21,2					2
267E				4/7/2025	28	80,12	230,5		29,3	30,2	108%	X		1
267F				4/7/2025	28	80,12	243,3		31,0					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

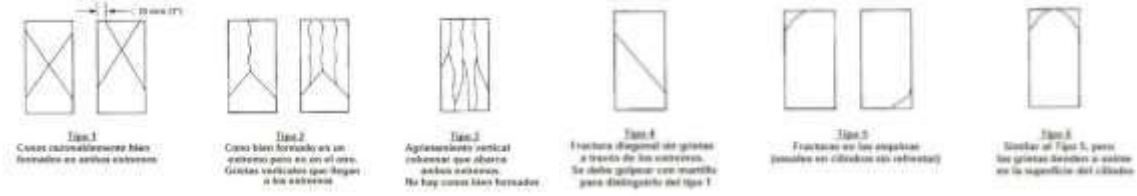
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.268 a la No.270

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
268A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 5+980 AL PR 5+992 PR 6+056 AL PR 6+080 PR 6+084 AL PR 6+112 MARGEN IZQUIERDA		10/6/2025	17/6/2025	7	183,85	512,3	30,0	28,4	28,9	96%	X		2
268B				17/6/2025	7	183,85	531,2		29,5					3
268C				24/6/2025	14	183,85	560,7		31,1	31,0	103%	X		3
268D				24/6/2025	14	183,85	558,8		31,0					2
268E				8/7/2025	28	183,85	557,4		30,9	31,2	104%	X		1
268F				8/7/2025	28	183,85	567,9		31,5					4
269A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX PR 8+771		11/6/2025	14/6/2025	3	80,12	154,4	28,0	19,7	20,2	72%	X		2
269B				14/6/2025	3	80,12	163,3		20,8					3
269C				18/6/2025	7	80,12	223,3		28,4	27,8	99%	X		3
269D				18/6/2025	7	80,12	213,3		27,1					2
269E				9/7/2025	28	80,12	254,4		32,4	32,7	117%	X		1
269F				9/7/2025	28	80,12	258,7		32,9					4
270A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUENTA PR 3+544 MDERECHA		14/6/2025	21/6/2025	7	183,85	523,3	30,0	29,0	29,2	97%	X		2
270B				21/6/2025	7	183,85	531,3		29,5					3
270C				28/6/2025	14	183,85	588,7		32,7	32,8	109%	X		3
270D				28/6/2025	14	183,85	593,3		32,9					2
270E				12/7/2025	28	183,85	600,1		33,3	33,4	111%	X		1
270F				12/7/2025	28	183,85	604,4		33,5					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

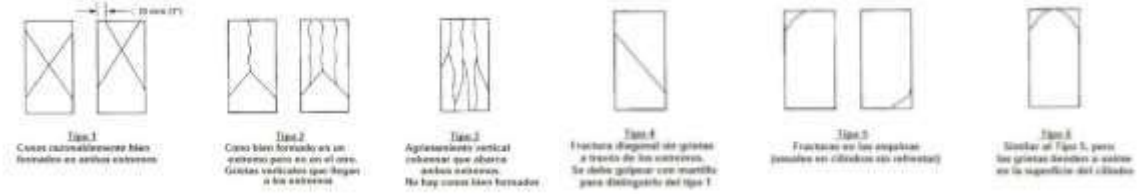
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.271 a la No.273

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
271A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR DESCOLE BOX PR 8+771		17/6/2025	20/6/2025	3	80,12	144,3	28,0	18,4	18,6	66%	X		2
271B				20/6/2025	3	80,12	147,4		18,8					3
271C				24/6/2025	7	80,12	180,3		22,9	23,0	82%	X		3
271D				24/6/2025	7	80,12	181,8		23,1					2
271E				15/7/2025	28	80,12	255,4		32,5	32,0	114%	X		1
271F				15/7/2025	28	80,12	246,7		31,4					4
272A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA		18/6/2025	25/6/2025	7	183,85	500,6	30,0	27,8	27,7	92%	X		2
272B				25/6/2025	7	183,85	498,7		27,7					3
272C				2/7/2025	14	183,85	588,7		32,7	32,7	109%	X		3
272D				2/7/2025	14	183,85	591,4		32,8					2
272E				16/7/2025	28	183,85	705,0		39,1	38,4	128%	X		1
272F				16/7/2025	28	183,85	680,0		37,7					4
273A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+940 AL PR 6+984 MARGEN IZQUIERDA		19/6/2025	26/6/2025	7	183,85	650,3	30,0	36,1	36,2	121%	X		2
273B				26/6/2025	7	183,85	655,4		36,4					3
273C				3/7/2025	14	183,85	660,5		36,6	36,9	123%	X		3
273D				3/7/2025	14	183,85	668,5		37,1					2
273E				17/7/2025	28	183,85	712,2		39,5	39,3	131%	X		1
273F				17/7/2025	28	183,85	706,2		39,2					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

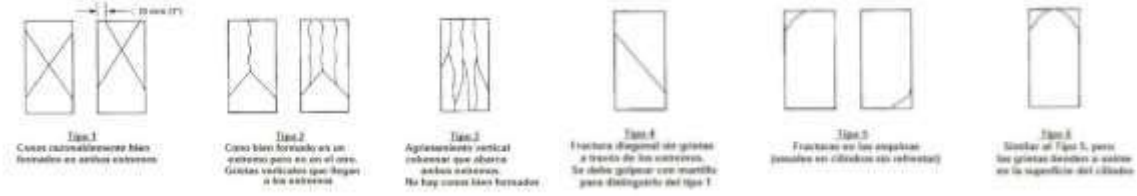
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.274 a la No.276

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
274A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+944 AL PR 7+036 MARGEN IZQUIERDA		20/6/2025	27/6/2025	7	183,85	525,4	30,0	29,1	29,1	97%	X		2
274B				27/6/2025	7	183,85	525,4		29,1					3
274C				4/7/2025	14	183,85	573,7		31,8	32,2	107%	X		3
274D				4/7/2025	14	183,85	587,6		32,6					2
274E				18/7/2025	28	183,85	661,8		36,7	36,6	122%	X		1
274F				18/7/2025	28	183,85	658,7		36,5					4
275A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+036 AL PR 7+088 MARGEN IZQUIERDA		21/6/2025	28/6/2025	7	183,85	498,4	30,0	27,6	28,0	93%	X		2
275B				28/6/2025	7	183,85	512,2		28,4					3
275C				5/7/2025	14	183,85	587,6		32,6	32,7	109%	X		3
275D				5/7/2025	14	183,85	590,8		32,8					2
275E				19/7/2025	28	183,85	634,5		35,2	34,9	116%	X		1
275F				19/7/2025	28	183,85	623,4		34,6					4
276A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA 0 PILA # 3 SECCION # 2 PR 0+583		21/6/2025	24/6/2025	3	80,12	338,8	42,0	43,1	43,4	103%	X		2
276B				24/6/2025	3	80,12	343,6		43,7					3
276C				28/6/2025	7	80,12	410,2		52,2	51,7	123%	X		3
276D				28/6/2025	7	80,12	402,2		51,2					2
276E				19/7/2025	28	80,12	456,8		58,1	57,9	138%	X		1
276F				19/7/2025	28	80,12	452,7		57,6					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

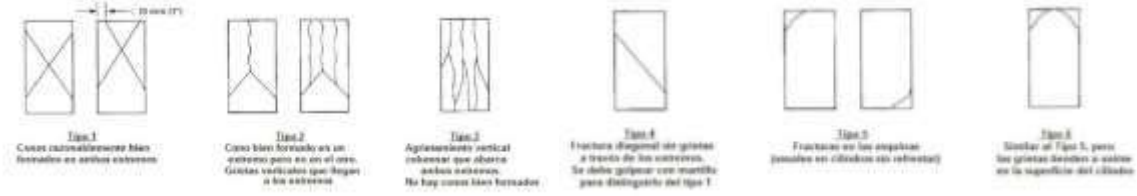
Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contratista:	Consorcio Vías Colombia 055	**Obra:**	Villagarzon - San José del Fragua
Contrato No.:	985 del 2022	**Consecutivo**	Muestra No.277 a la No.279

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
277A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA 0 PILA # 3 SECCION # 2 PR 0+583		21/6/2025	24/6/2025	3	80,12	314,1	42,0	40,0	40,4	96%	X		2
277B				24/6/2025	3	80,12	320,9		40,8					3
277C				28/6/2025	7	80,12	395,5		50,3	50,5	120%	X		3
277D				28/6/2025	7	80,12	398,8		50,8					2
277E				19/7/2025	28	80,12	443,3		56,4	56,0	133%	X		1
277F				19/7/2025	28	80,12	435,9		55,5					4
278A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+088 AL PR 7+148 PR 7+156 AL PR 7+200 MARGEN IZQUIERDA		24/6/2025	1/7/2025	7	179,08	490,5	30,0	27,9	27,9	93%	X		2
278B				1/7/2025	7	179,08	488,5		27,8					3
278C				8/7/2025	14	179,08	527,5		30,0	30,1	100%	X		5
278D				8/7/2025	14	179,08	529,4		30,1					5
278E				22/7/2025	28	179,08	555,5		31,6	31,8	106%	X		1
278F				22/7/2025	28	179,08	560,6		31,9					4
279A	ZAPATA SOPORTE TORRE GRUA		24/6/2025	27/6/2025	3	80,12	145,3	21,0	18,5	18,3	87%	X		2
279B				27/6/2025	3	80,12	142,2		18,1					3
279C				1/7/2025	7	80,12	179,6		22,9	22,7	108%	X		3
279D				1/7/2025	7	80,12	176,4		22,5					2
279E				22/7/2025	28	80,12	180,3		22,9	23,6	113%	X		1
279F				22/7/2025	28	80,12	191,2		24,3					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

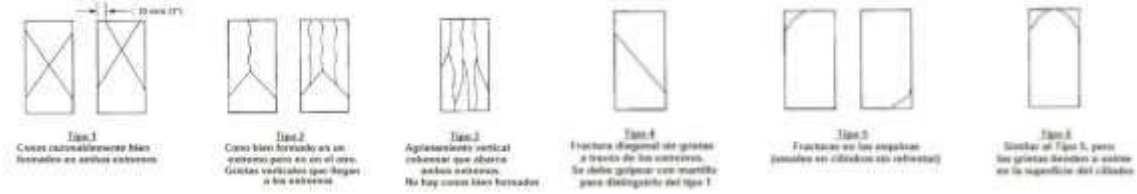
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.280 a la No.282

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
280A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BORDILLO MURO BOX PR 8+771		25/6/2025	28/6/2025	3	80,12	170,4	28,0	21,7	21,1	75%	X		2
280B				28/6/2025	3	80,12	160,4		20,4					3
280C				2/7/2025	7	80,12	220,3		28,0	27,7	99%	X		3
280D				2/7/2025	7	80,12	215,6		27,4					2
280E				23/7/2025	28	80,12	254,2		32,4	31,8	114%	X		1
280F				23/7/2025	28	80,12	245,4		31,2					4
281A	FUNDICION CONCRETO BERMA CUNETA MR 4.5MPA		28/6/2025	5/7/2025	7	183,85	477,0	30,0	26,5	26,6	89%	X		2
281B				5/7/2025	7	183,85	480,4		26,6					3
281C				12/7/2025	14	183,85	560,7		31,1	31,4	105%	X		3
281D				12/7/2025	14	183,85	570,2		31,6					2
281E				26/7/2025	28	183,85	590,4		32,7	32,7	109%	X		1
281F				26/7/2025	28	183,85	589,4		32,7					4
282A	FUNDICION DADO PRIMER NIVEL PILA # 4 PR 0+718		29/6/2025	2/7/2025	3	80,12	188,3	35,0	24,0	24,1	69%	X		4
282B				2/7/2025	3	80,12	190,4		24,2					4
282C				6/7/2025	7	80,12	310,5		39,5	38,8	111%	X		5
282D				6/7/2025	7	80,12	299,7		38,1					4
282E				27/7/2025	28	80,12	312,2		39,7	39,9	114%	X		4
282F				27/7/2025	28	80,12	315,3		40,1					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

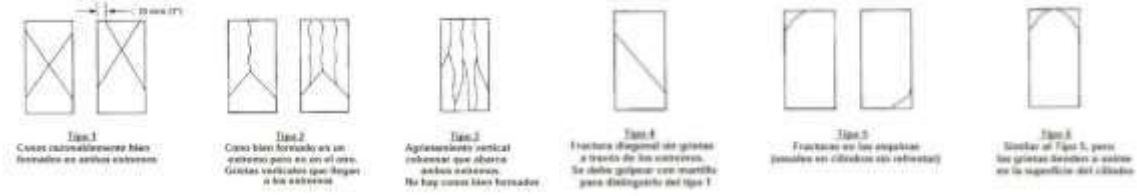
Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contratista:	Consorcio Vías Colombia 055	**Obra:**	Villagarzon - San José del Fragua
Contrato No.:	985 del 2022	**Consecutivo**	Muestra No.283 a la No.285

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
283A	FUNDICION DADO PRIMER NIVEL PILA # 4 PR 0+718		29/6/2025	2/7/2025	3	80,12	178,6	35,0	22,7	23,0	66%	X		4
283B				2/7/2025	3	80,12	182,2		23,2					4
283C				6/7/2025	7	80,12	277,6		35,3	35,7	102%	X		4
283D				6/7/2025	7	80,12	283,3		36,1					4
283E				27/7/2025	28	80,12	324,2		41,3	41,4	118%	X		4
283F				27/7/2025	28	80,12	326,7		41,6					4
284A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+160 AL PR 5+240 MARGEN DERECHA		1/7/2025	8/7/2025	7	179,08	494,4	30,0	28,2	28,2	94%	X		2
284B				8/7/2025	7	179,08	496,7		28,3					3
284C				15/7/2025	14	179,08	613,6		34,9	34,6	115%	X		3
284D				15/7/2025	14	179,08	600,8		34,2					2
284E				29/7/2025	28	179,08	612,2		34,9	34,5	115%	X		1
284F				29/7/2025	28	179,08	600,5		34,2					4
285A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOSA PUENTE DOVELA PR 0+394		1/7/2025	4/7/2025	3	80,12	320,3	42,0	40,8	40,5	97%	X		2
285B				4/7/2025	3	80,12	316,7		40,3					3
285C				8/7/2025	7	80,12	395,6		50,3	49,9	119%	X		3
285D				8/7/2025	7	80,12	387,8		49,4					2
285E				29/7/2025	28	80,12	390,3		49,7	50,3	120%	X		1
285F				29/7/2025	28	80,12	400,2		50,9					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

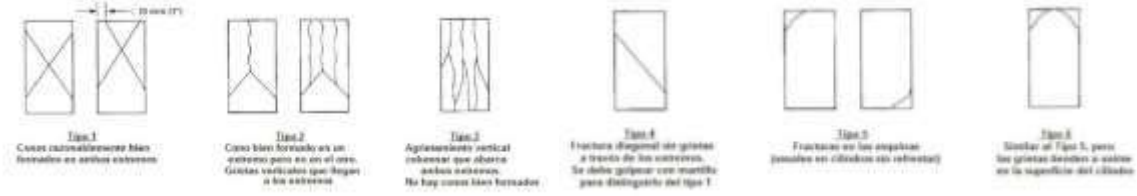
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.286 a la No.288

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
286A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 1 PR 0+394		14/7/2025	17/7/2025	3	80,12	200,4	28,0	25,5	24,9	89%	X		2
286B				17/7/2025	3	80,12	190,8		24,3					3
286C				21/7/2025	7	80,12	221,1		28,1	28,3	101%	X		3
286D				21/7/2025	7	80,12	223,3		28,4					2
286E														
286F														
287A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 2 PR 0+430		15/7/2025	18/7/2025	3	80,12	219,8	28,0	28,0	28,2	101%	X		2
287B				18/7/2025	3	80,12	223,3		28,4					3
287C				22/7/2025	7	80,12	234,4		29,8	30,0	107%	X		3
287D				22/7/2025	7	80,12	236,5		30,1					2
287E														
287F														
288A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA PUENTE 1a VANO # 3 PR 0+430		16/7/2025	19/7/2025	3	80,12	227,4	28,0	28,9	28,5	102%	X		2
288B				19/7/2025	3	80,12	219,8		28,0					3
288C				23/7/2025	7	80,12	232,2		29,6	29,7	106%	X		3
288D				23/7/2025	7	80,12	234,4		29,8					2
288E														
288F														



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

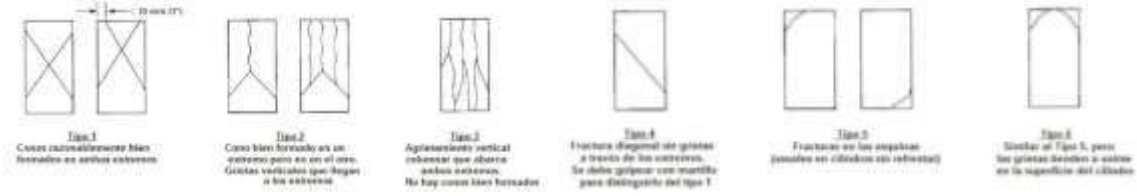
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.289 a la No.291

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
289A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX CULVER PR9+020		16/7/2025	19/7/2025	3	80,12	197,0	28,0	25,1	24,9	89%	X		2
289B				19/7/2025	3	80,12	195,0		24,8					3
289C				23/7/2025	7	80,12	220,2		28,0	28,2	101%	X		3
289D				23/7/2025	7	80,12	223,4		28,4					2
289E														
289F														
290A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOSA PUENTE DOVELA		17/7/2025	20/7/2025	3	80,12	318,1	42,0	40,5	39,7	95%	X		2
290B				20/7/2025	3	80,12	306,1		39,0					3
290C				24/7/2025	7	80,12	366,5		46,6	46,9	112%	X		3
290D				24/7/2025	7	80,12	370,3		47,1					2
290E														
290F														



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

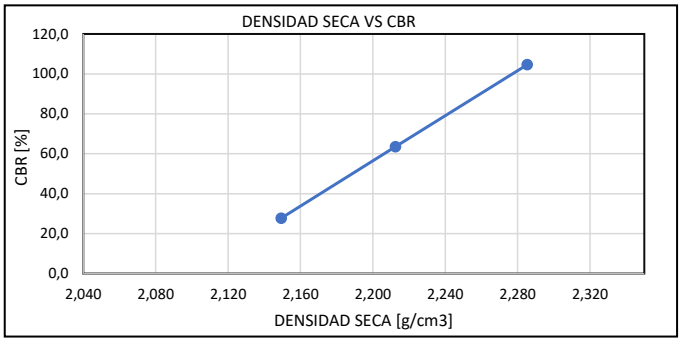
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

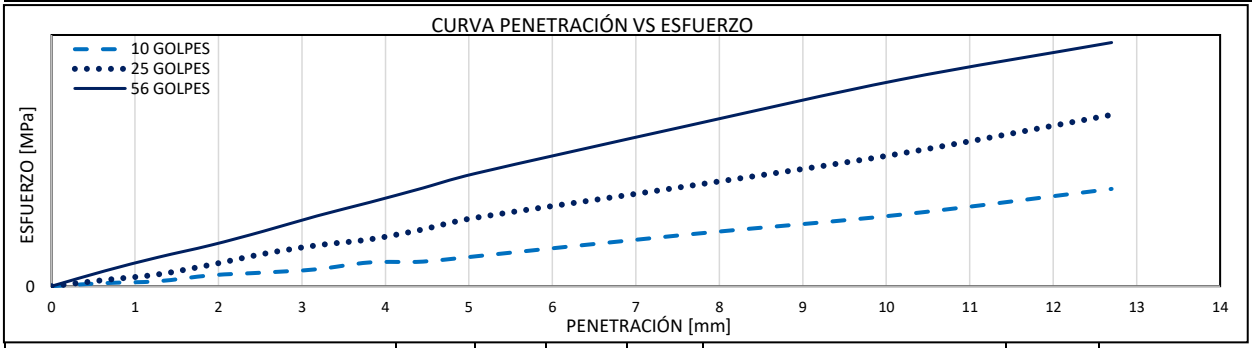
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	4-ago.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	4-ago.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	7-ago.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	MEJORAMIENTO	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15,1	15,2	15,1
Altura de la Muestra [cm]	11,2	11,3	11,1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	12020	11870	12500
Peso del Molde [g]	7170	6920	7299
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4850	4950	5201
Densidad Húmeda [g/cm³]	2,304	2,372	2,450
Humedad Óptima [%]	7,2	7,2	7,2
Densidad Seca [g/cm³]	**2,149**	**2,213**	**2,285**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0,00	0,000	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0
0,64	0,025	0,38	85	0,3	43	0,77	173	0,6	87	1,89	425	1,5	212
1,27	0,050	0,61	137	0,5	69	1,45	326	1,1	163	3,55	798	2,8	399
1,91	0,075	1,34	301	1,0	151	2,65	596	2,1	298	5,06	1138	3,9	569
2,54	**0,100**	**1,68**	378	1,3	189	**3,99**	897	3,1	448	**6,78**	1524	5,3	762
3,18	0,125	2,09	470	1,6	235	5,04	1133	3,9	567	8,66	1947	6,7	973
3,81	0,150	2,93	659	2,3	329	5,77	1297	4,5	649	10,33	2322	8,0	1161
4,45	0,175	3,03	681	2,3	341	7,00	1574	5,4	787	12,10	2720	9,4	1360
5,08	**0,200**	**3,68**	827	2,9	414	**8,44**	1897	6,5	949	**13,90**	3125	10,8	1562
7,62	0,300	6,37	1432	4,9	716	12,33	2772	9,6	1386	19,77	4444	15,3	2222
10,16	0,400	8,80	1978	6,8	989	16,33	3671	12,7	1836	25,44	5719	19,7	2860
12,70	0,500	11,99	2695	9,3	1348	21,12	4748	16,4	2374	30,03	6751	23,3	3376



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1,3	3,1	5,3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**18,9**	**44,8**	**76,2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2,9	6,5	10,8
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**27,7**	**63,5**	**104,6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0,00	**%**	0,00	0,00	0,00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2,285	109,2
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2,240	101,3
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2,171	**89,5**
CUMPLE		**SI**

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL DE CALIDAD: Diego Escribano

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO
		1
		9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo Capa:** CRUDO

Procedencia: RIO CAQUETA **Muestra No.:**

Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 31/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ	REVISO:
Firrma: Ricardo Casanova	Firrma:
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	Cargo: PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO
		1
		9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo Capa:** CRUDO

Procedencia: RIO CAQUETA **Muestra No.:**

Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 26/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	si

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ	REVISO:
Firrma: Ricardo Casanova	Firrma:
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	Cargo: PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

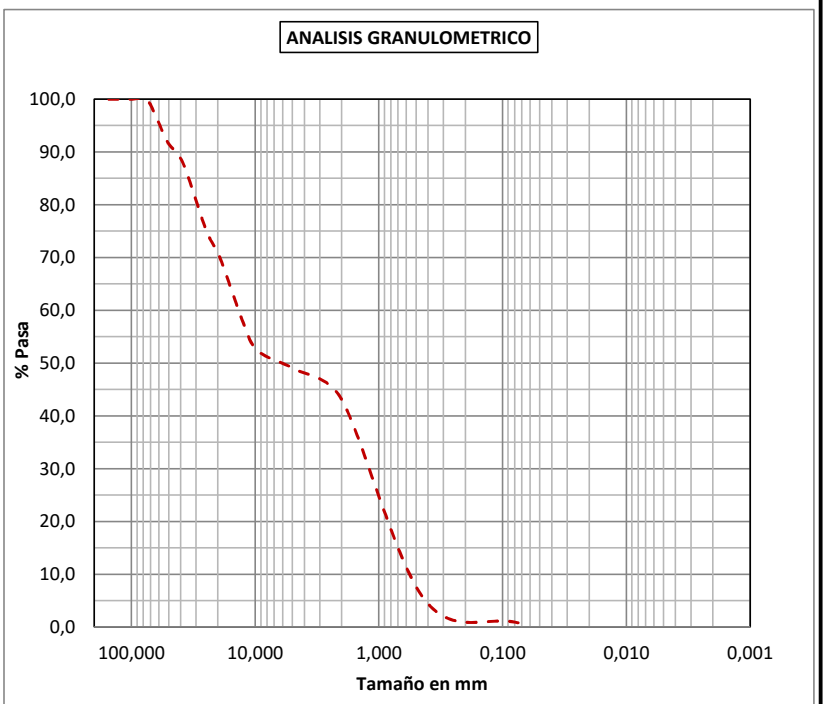
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	26 de julio de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	503,7	3,2	3,2	96,8		
2"	50,80	787,2	5,0	8,2	91,8		
11/2"	38,10	629,8	4,0	12,2	87,8		
1"	25,00	1968,1	12,5	24,7	75,3		
3/4"	19,05	881,7	5,6	30,3	69,7		
1/2"	12,50	1889,4	12,0	42,3	57,7		
3/8"	9,50	850,2	5,4	47,7	52,3		
No.4	4,75	551	3,5	51,2	48,8		
No.10	2,000	897,4	5,7	56,9	43,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	5983	38,0	94,9	5,1	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	678	4,3	99,2	0,8	<25%	CUMPLE
Fondo		125,5	0,8	100,0			



PESO INICIAL (g) 15745 PESO FINAL (g) 15619,5 DIFER (g) 125,5

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 51,2 %ARENA 48,0 %FINOS 0,8 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

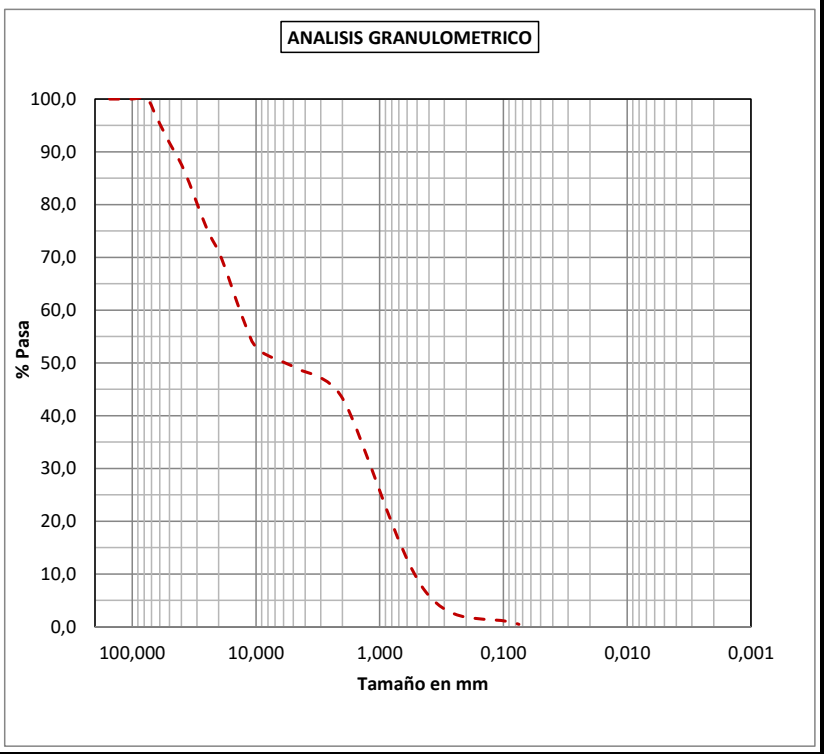
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	28 de julio de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	454,8	3,5	3,5	96,5		
2"	50,80	584,8	4,5	8,0	92,0		
11/2"	38,10	714,8	5,5	13,5	86,5		
1"	25,00	1429,5	11,0	24,5	75,5		
3/4"	19,05	727,7	5,6	30,1	69,9		
1/2"	12,50	1559,5	12,0	42,1	57,9		
3/8"	9,50	701,7	5,4	47,5	52,5		
No.4	4,75	454,9	3,5	51,0	49,0		
No.10	2,000	740,7	5,7	56,7	43,3	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	4765	36,7	93,4	6,6	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	802	6,2	99,5	0,5	<25%	CUMPLE
Fondo		60,6	0,5	100,0			



PESO INICIAL (g)	12996	PESO FINAL (g)	12935,4	DIFER (g)	60,6		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	51,0	%ARENA	48,5	%FINOS	0,5	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

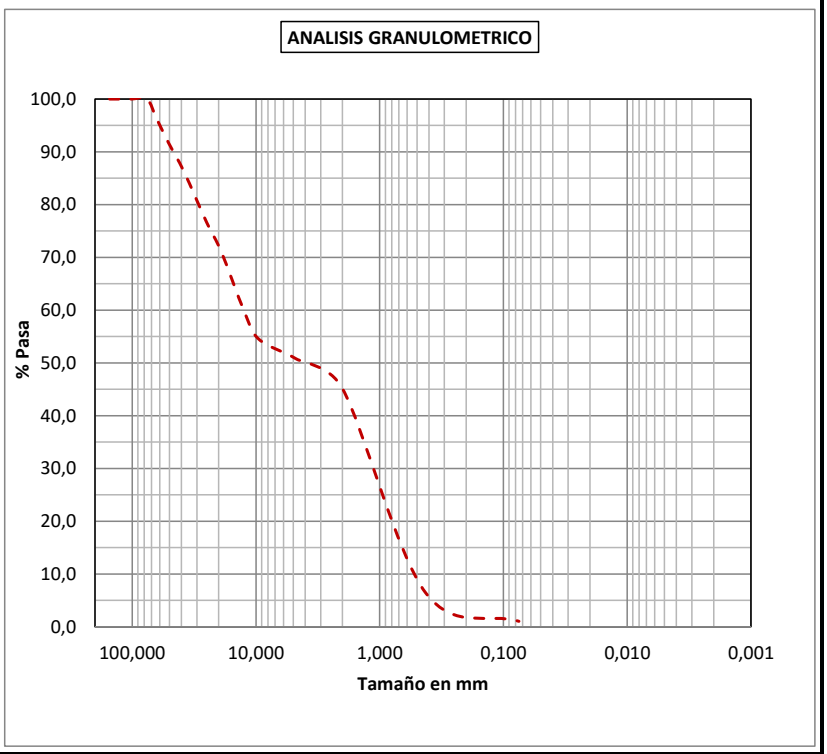
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	29 de julio de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	554,8	3,7	3,7	96,3		
2"	50,80	684,8	4,6	8,3	91,7		
11/2"	38,10	814,8	5,5	13,8	86,2		
1"	25,00	1429,5	9,6	23,4	76,6		
3/4"	19,05	827,7	5,6	29,0	71,0		
1/2"	12,50	1659,5	11,1	40,1	59,9		
3/8"	9,50	801,7	5,4	45,5	54,5		
No.4	4,75	554,9	3,7	49,2	50,8		
No.10	2,000	840,7	5,6	54,9	45,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	5765	38,7	93,6	6,4	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	802	5,4	99,0	1,0	<25%	CUMPLE
Fondo		154,6	1,0	100,0			



PESO INICIAL (g)	14890	PESO FINAL (g)	14735,4	DIFER (g)	154,6		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	49,2	%ARENA	49,7	%FINOS	1,0	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

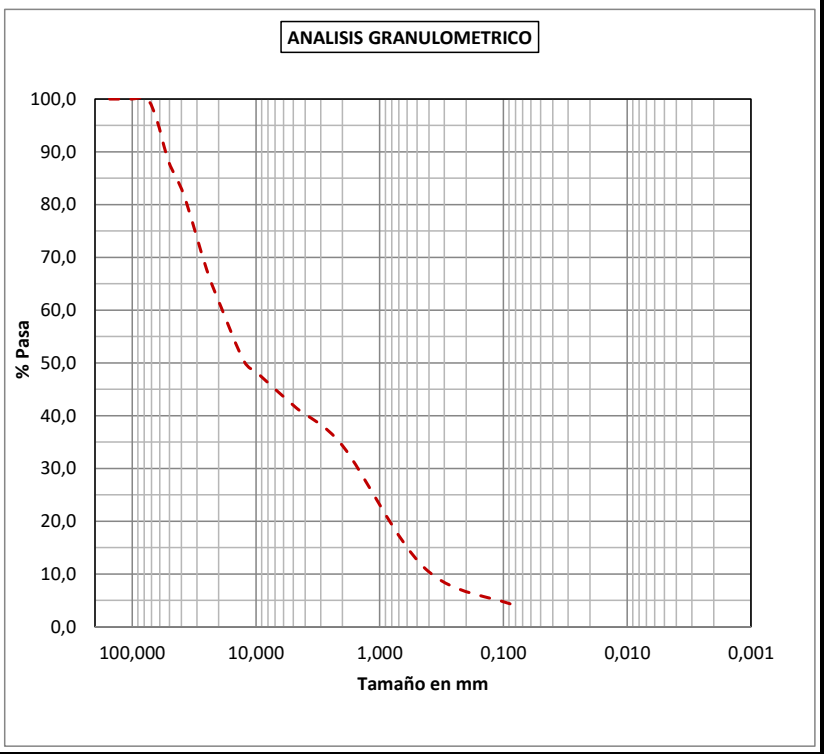
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	30 de julio de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	587	3,8	3,8	96,2		
2"	50,80	1217	8,0	11,8	88,2		
11/2"	38,10	989	6,5	18,3	81,7		
1"	25,00	2138	14,0	32,3	67,7		
3/4"	19,05	1098	7,2	39,5	60,5		
1/2"	12,50	1544	10,1	49,7	50,3		
3/8"	9,50	378	2,5	52,1	47,9		
No.4	4,75	965	6,3	58,5	41,5		
No.10	2,000	1098	7,2	65,7	34,3	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3565	23,4	89,1	10,9	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1098	7,2	96,3	3,7	<25%	CUMPLE
Fondo		571	3,7	100,0			



PESO INICIAL (g)	15248	PESO FINAL (g)	14677,0	DIFER (g)	571,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	58,5	%ARENA	37,8	%FINOS	3,7	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

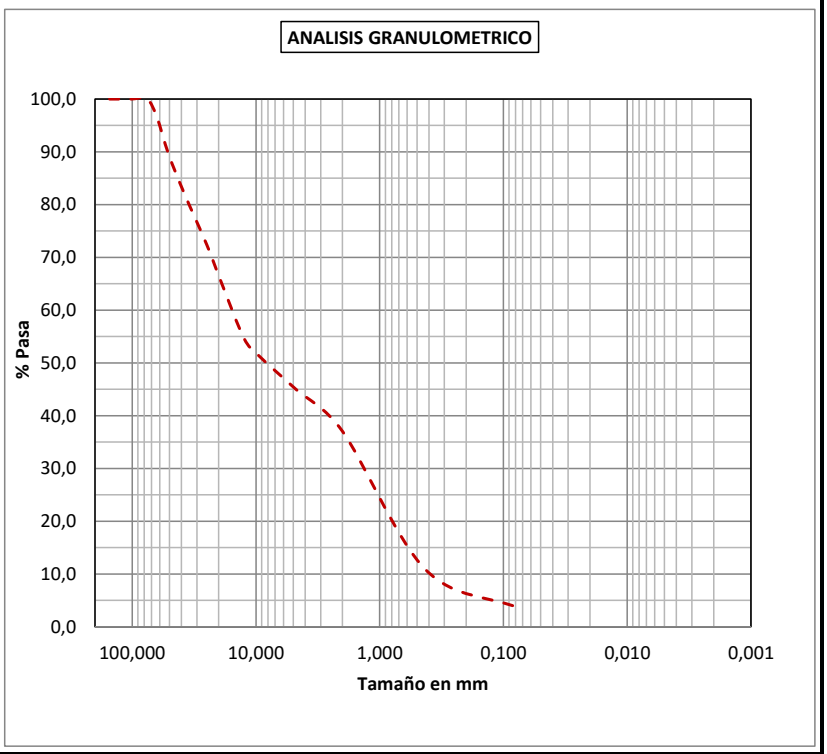
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	31 de julio de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	456	3,3	3,3	96,7		
2"	50,80	987	7,2	10,5	89,5		
11/2"	38,10	1008	7,3	17,8	82,2		
1"	25,00	1345,7	9,8	27,6	72,4		
3/4"	19,05	987	7,2	34,8	65,2		
1/2"	12,50	1456	10,6	45,3	54,7		
3/8"	9,50	453	3,3	48,6	51,4		
No.4	4,75	879	6,4	55,0	45,0		
No.10	2,000	1094	7,9	63,0	37,0	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3612,3	26,2	89,2	10,8	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	998	7,3	96,4	3,6	<25%	CUMPLE
Fondo		489	3,6	100,0			



PESO INICIAL (g)	13765	PESO FINAL (g)	13276,0	DIFER (g)	489,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	55,0	%ARENA	41,4	%FINOS	3,6	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	DIEGO ESCRIBANO
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: RIO CAQUETA **Fecha:** 26/07/2025

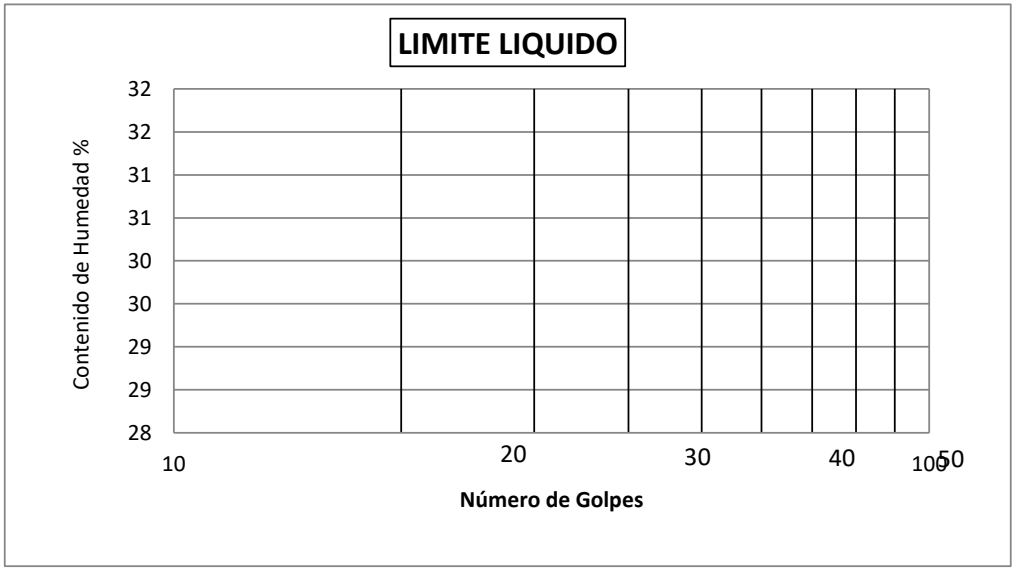
Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo de capa:** CRUDO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	cargo PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: RIO CAQUETA **Fecha:** 28/07/2025

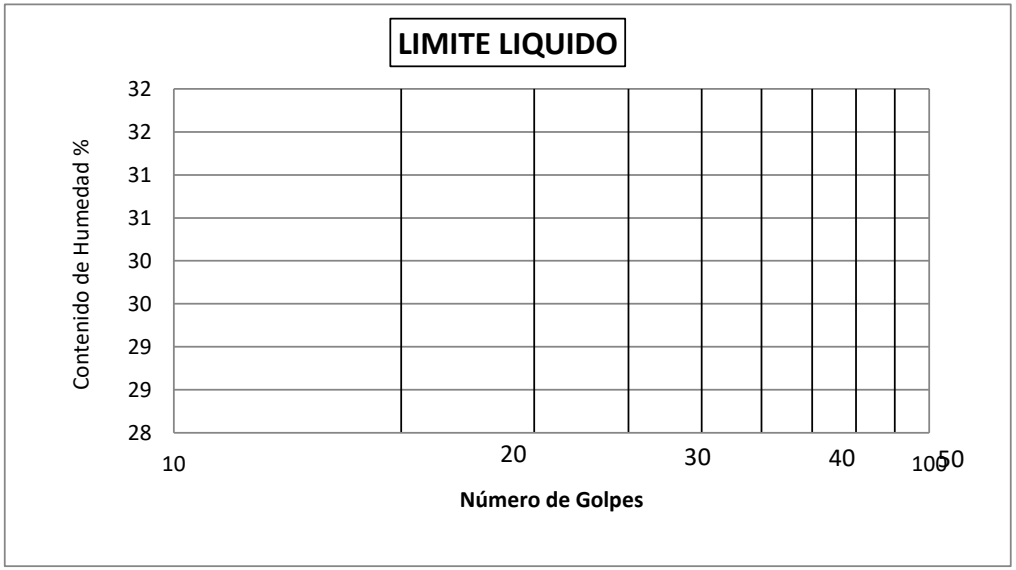
Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo de capa:** CRUDO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	cargo PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: RIO CAQUETA **Fecha:** 29/07/2025

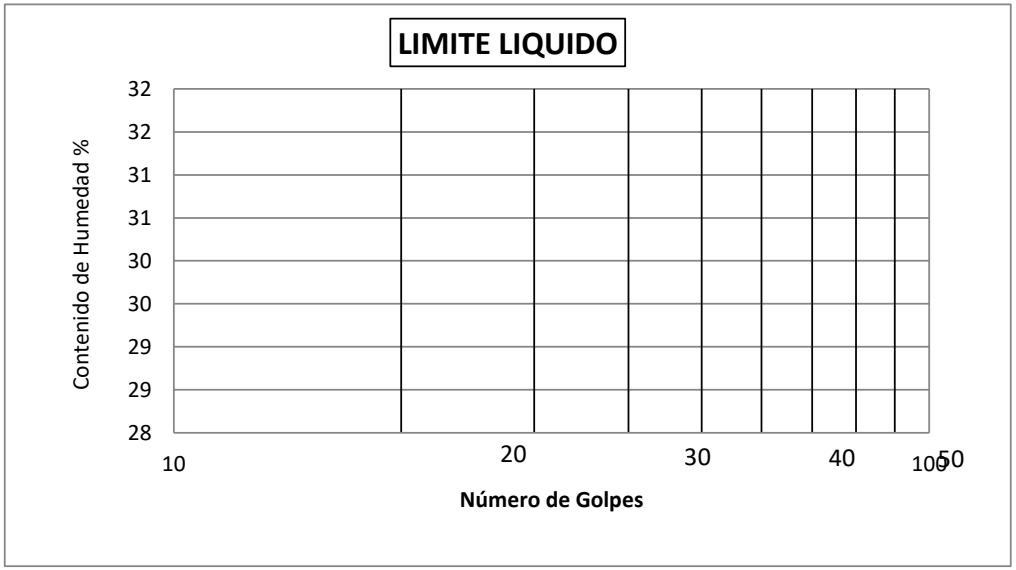
Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo de capa:** CRUDO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	cargo PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: RIO CAQUETA **Fecha:** 30/07/2025

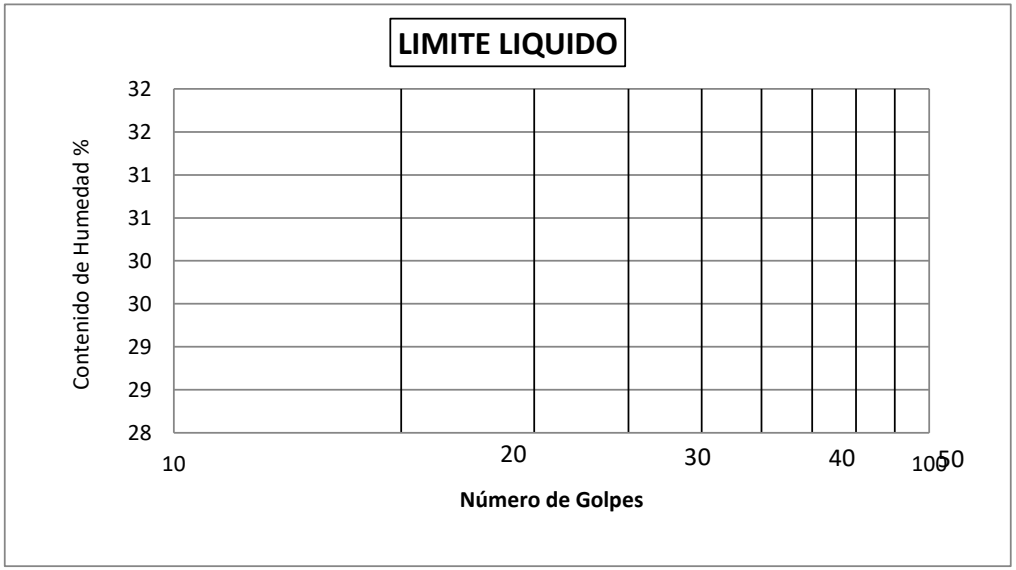
Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo de capa:** CRUDO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	cargo PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1

9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: RIO CAQUETA **Fecha:** 31/07/2025

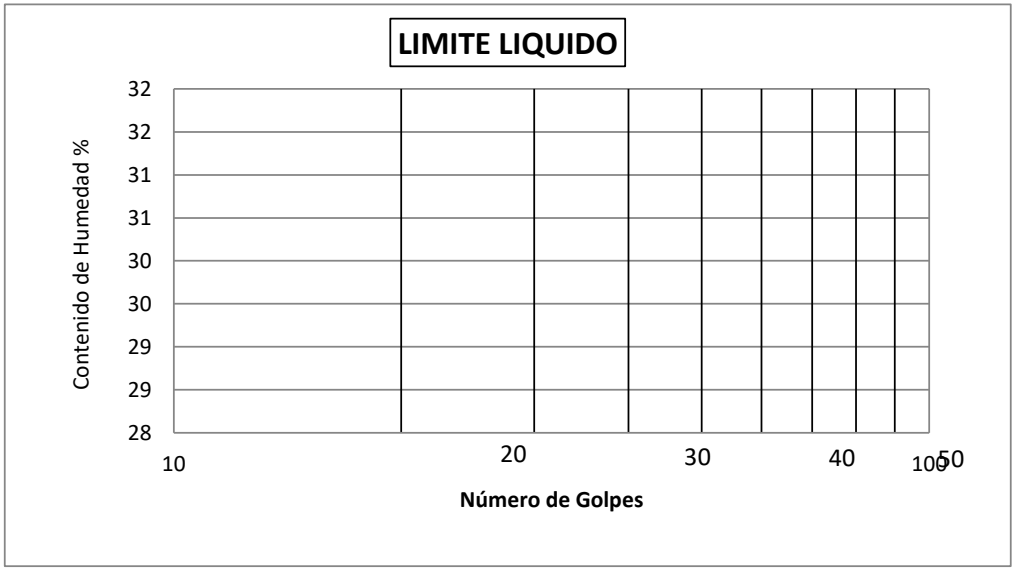
Descripción: MEJORAMIENTO **Tipo de capa:** CRUDO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	cargo PROFECIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

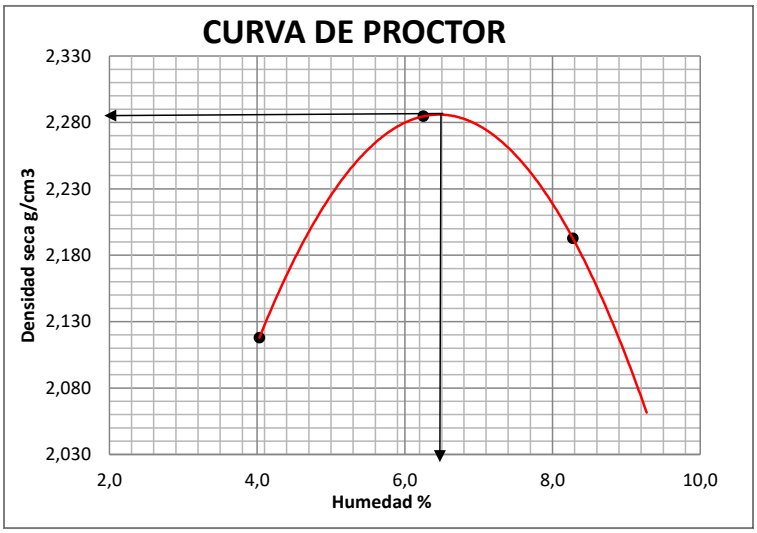
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	10 de agosto de 2025
Decripción:	MEJORAMIENRTO	**Tipo de capa:**	MEJORAMIENTO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			1	1	1	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10099	10575	10462	
Peso Molde		g	5420	5420	5420	
Peso muestra compactada		g	4679	5155	5042	
Volumen muestra compactada		cm3	2124	2124	2124	
Densidad Humeda		cm3	2,203	2,427	2,374	
Humedad	%.	%	4,0	6,3	8,3	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,118	2,285	2,193	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	523,0	542,0	568,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	508,0	516,0	535,0	
Peso lata		g	135,8	100,0	136,2	
Humedad		%	4,0	6,3	8,3	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,285 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,6 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACIÓN DE MORTEROS O CONCRETOS	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA **Tipo Capa:** AGREGADO FINO

Procedencia: RIO CAQUETA **Muestra No.:** 711

Localizacion: PR 22+500 **Fecha:** 15/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO No.			**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Número en la Placa Orgánica			1	1	1	1
Color Normal estandar			3	3	3	3
Escala Utilizada	Escala de Gardner ☐ Placa Orgánica ☒	Cumple?	SI	SI	SI	SI

ESPECIFICACION NORMA: ≤3

RESULTADO OBTENIDO: 1

OBSERVACIONES

ELABORÓ	REVISO:
Firrma: Ricardo Casanova	Firrma:
Nombre: RICARDO CASANOVA	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
Cargo: LABORATORISTA	Cargo: PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*661*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	28/1/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	998,2	0,2	13,2	2,38
No.8	No.16	100,0	98,9	1,1	10,2	11,22
TOTALES					23,4	13,60
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,58

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*677*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	5/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	997,9	0,2	15,2	3,19
No.8	No.16	100,0	99,6	0,4	12,2	4,88
TOTALES					27,4	8,07
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,29

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*702*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	12/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	998,9	0,1	18,7	2,06
No.8	No.16	100,0	99,7	0,3	14,1	4,23
TOTALES					32,8	6,29
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,19

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*721*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	17/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	1000,0	997,9	0,2	16,5	3,47
No.8	No.16	100,0	99,2	0,8	12,2	9,76
TOTALES					28,7	13,23
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,46

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

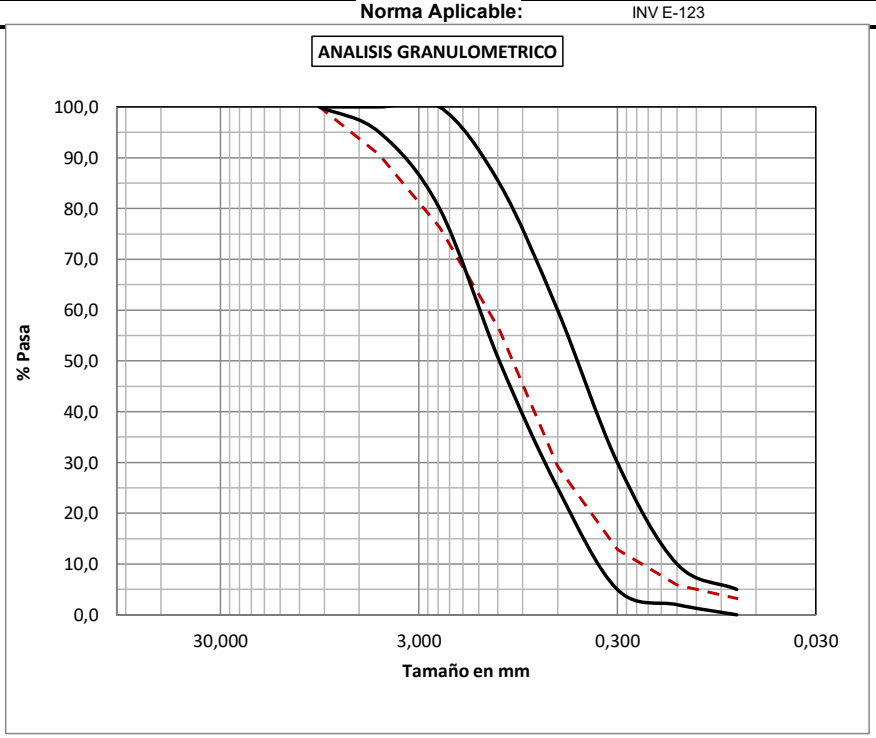
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 655
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 25-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,4	90,6	95	100
No.8	2,36	524	14,3	76,3	80	100
No.16	1,18	736	20,1	56,1	50	85
No.30	0,60	986	27,0	29,2	25	60
N0.50	0,300	594	16,2	12,9	5	30
No.100	0,150	258	7,1	5,9	2	10
No.200	0,075	96	2,6	3,2	0	5
Fondo		118	3,2			



PESO INICIAL 3656 PESO FINAL (g) 3538,0 DIFER (g) 118,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,4 %ARENA 87,4 MODULO DE FINURA 3,3

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

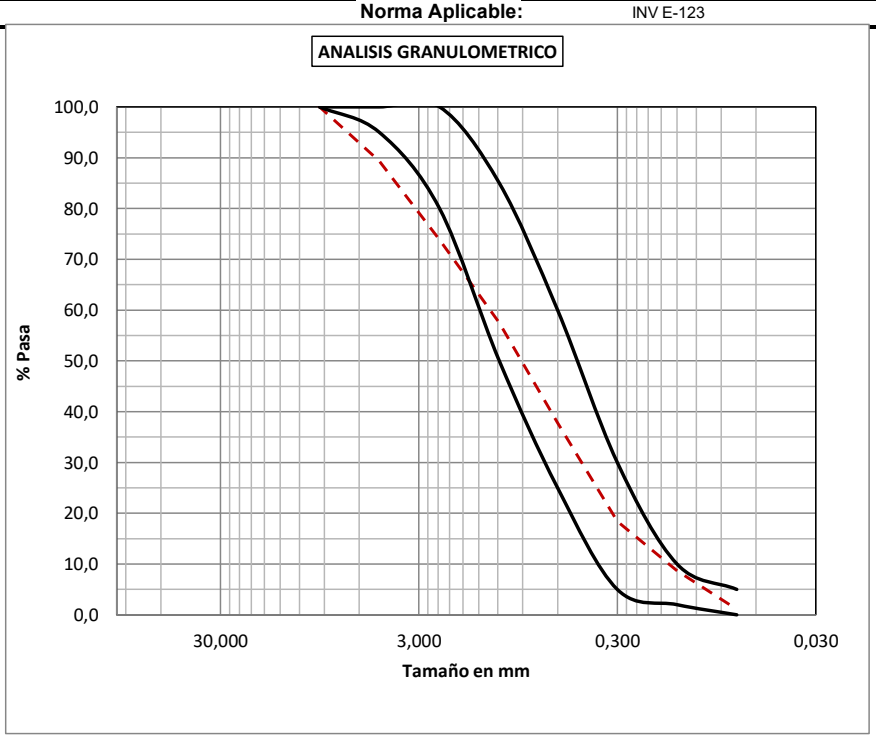
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 661
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 28-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	900	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	455	9,8	8,6	2	10
No.200	0,075	351	7,5	1,1	0	5
Fondo		51	1,1			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4601,0 DIFER (g) 51,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 88,3 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

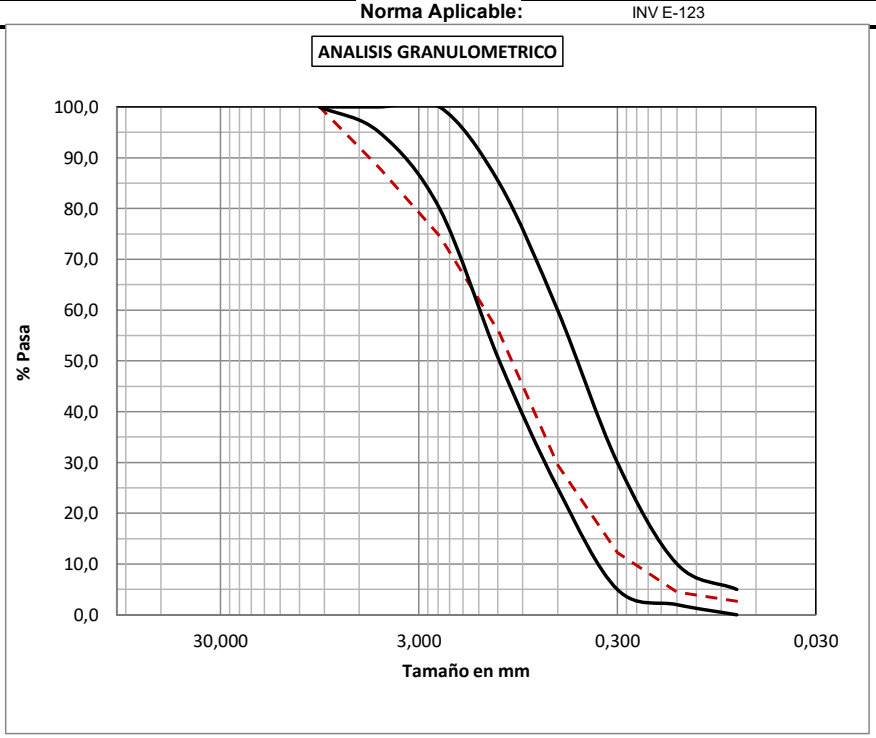
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 663
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 29-jun.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	547,4	12,0	88,0	95	100
No.8	2,36	611,4	13,4	74,6	80	100
No.16	1,18	870	19,1	55,5	50	85
No.30	0,60	1186,7	26,0	29,5	25	60
N0.50	0,300	784,2	17,2	12,3	5	30
No.100	0,150	355,2	7,8	4,5	2	10
No.200	0,075	83,2	1,8	2,7	0	5
Fondo		121,9	2,7			



PESO INICIAL 4560 PESO FINAL (g) 4438,1 DIFER (g) 121,9
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 12,0 %ARENA 85,3 MODULO DE FINURA 3,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

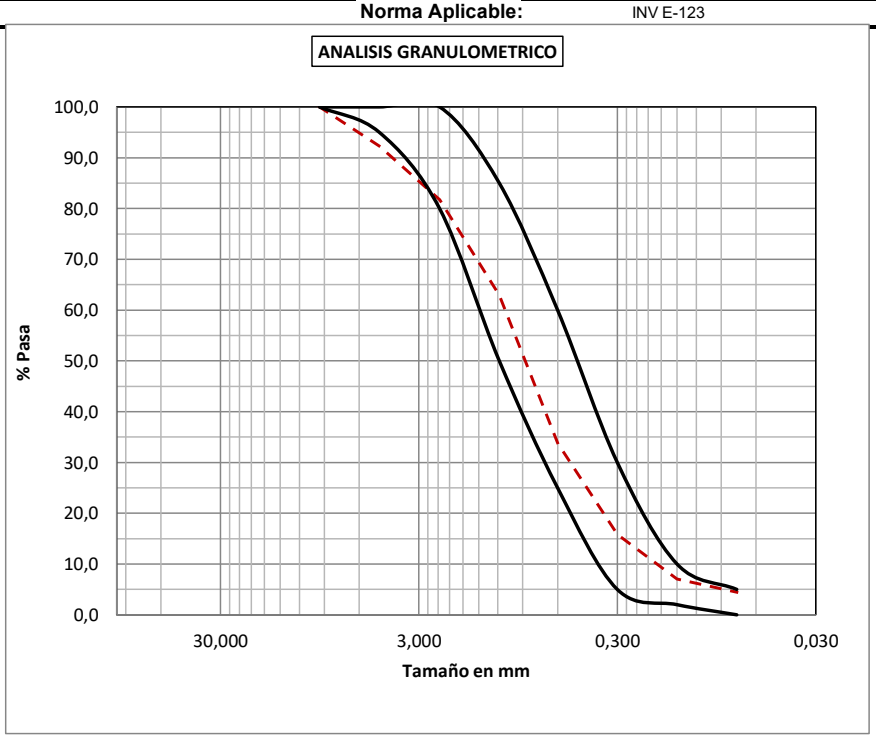
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 667
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 1-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	287	7,7	92,3	95	100
No.8	2,36	395	10,6	81,7	80	100
No.16	1,18	700	18,8	62,9	50	85
No.30	0,60	1086	29,2	33,7	25	60
N0.50	0,300	668	17,9	15,8	5	30
No.100	0,150	327	8,8	7,0	2	10
No.200	0,075	96	2,6	4,5	0	5
Fondo		166	4,5			



PESO INICIAL 3725 PESO FINAL (g) 3559,0 DIFER (g) 166,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,7 %ARENA 87,8 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

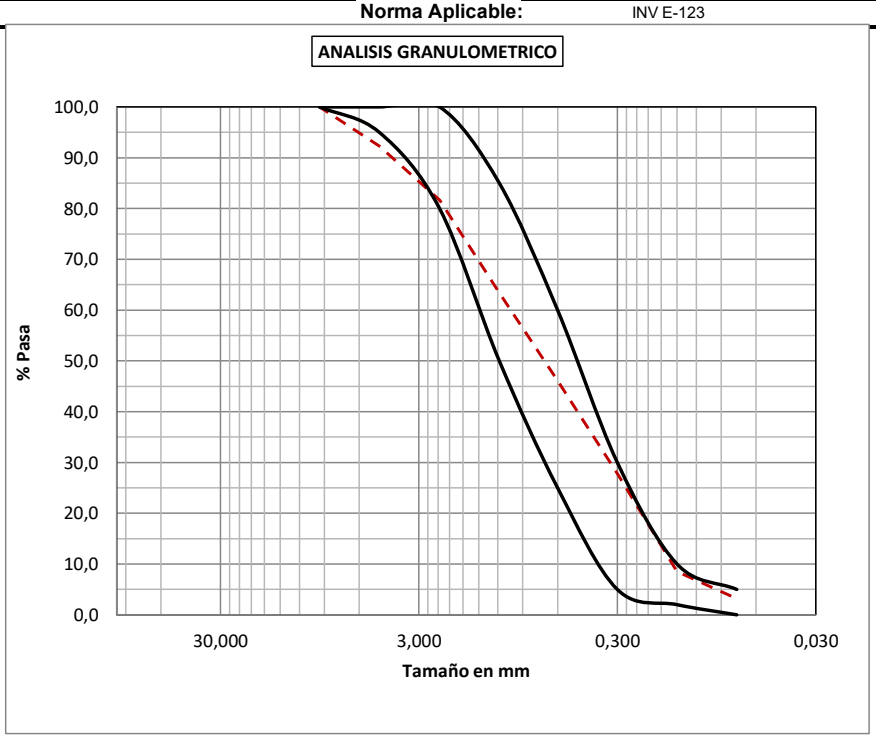
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 672
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 2-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	80	7,7	92,3	95	100
No.8	2,36	110	10,6	81,7	80	100
No.16	1,18	190	18,3	63,4	50	85
No.30	0,60	179	17,3	46,1	25	60
N0.50	0,300	190	18,3	27,8	5	30
No.100	0,150	200	19,3	8,5	2	10
No.200	0,075	55	5,3	3,2	0	5
Fondo		33	3,2			



PESO INICIAL 1037 PESO FINAL (g) 1004,0 DIFER (g) 33,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,7 %ARENA 89,1 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

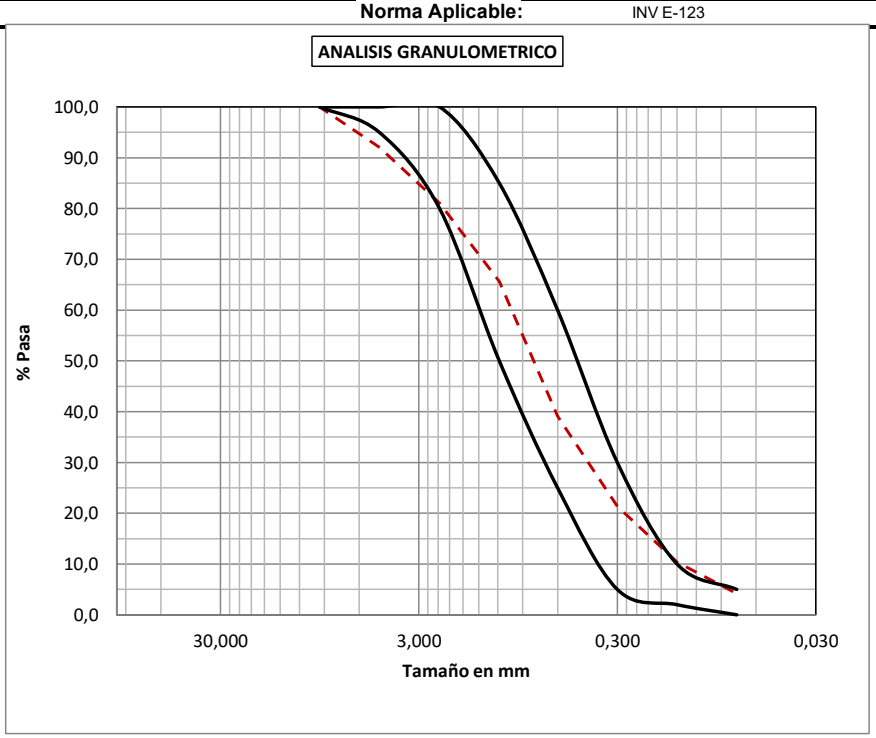
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 677
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 5-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	399	7,9	92,1	95	100
No.8	2,36	554	11,0	81,0	80	100
No.16	1,18	770,4	15,3	65,7	50	85
No.30	0,60	1335	26,6	39,1	25	60
N0.50	0,300	890	17,7	21,3	5	30
No.100	0,150	550	11,0	10,4	2	10
No.200	0,075	312	6,2	4,2	0	5
Fondo		209,6	4,2			



PESO INICIAL 5020 PESO FINAL (g) 4810,4 DIFER (g) 209,6

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,9 %ARENA 87,9 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

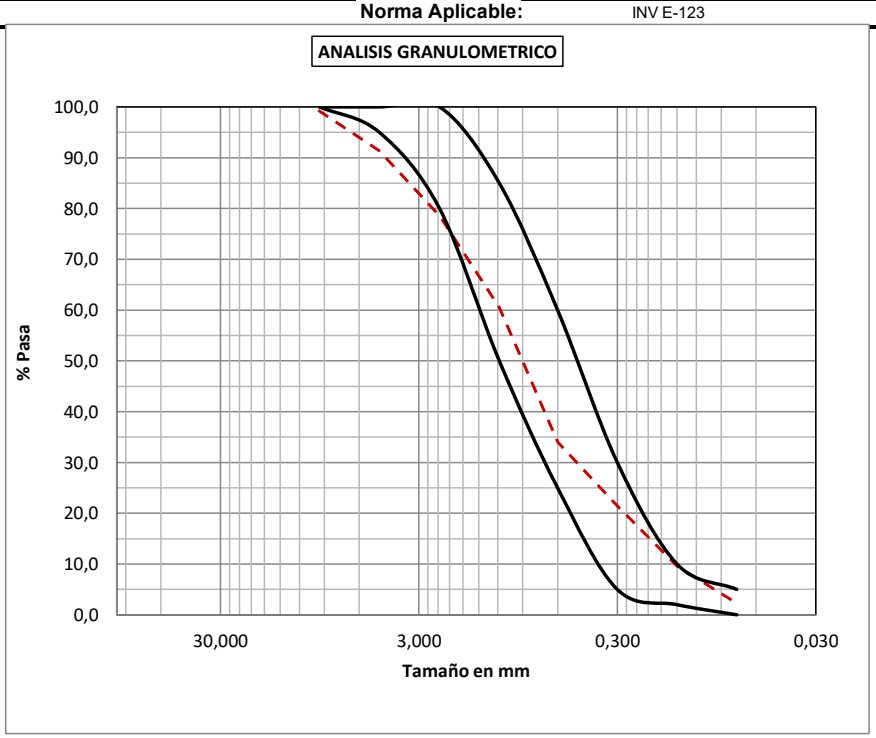
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 683
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 7-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	39,9	0,8	99,2	100	100
No.4	4,75	373,4	7,8	91,3	95	100
No.8	2,36	611,4	12,8	78,5	80	100
No.16	1,18	857,1	18,0	60,5	50	85
No.30	0,60	1266,6	26,6	34,0	25	60
N0.50	0,300	598	12,5	21,5	5	30
No.100	0,150	566	11,9	9,6	2	10
No.200	0,075	349	7,3	2,3	0	5
Fondo		108,6	2,3			



PESO INICIAL 4770 PESO FINAL (g) 4661,4 DIFER (g) 108,6

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,7 %ARENA 89,1 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

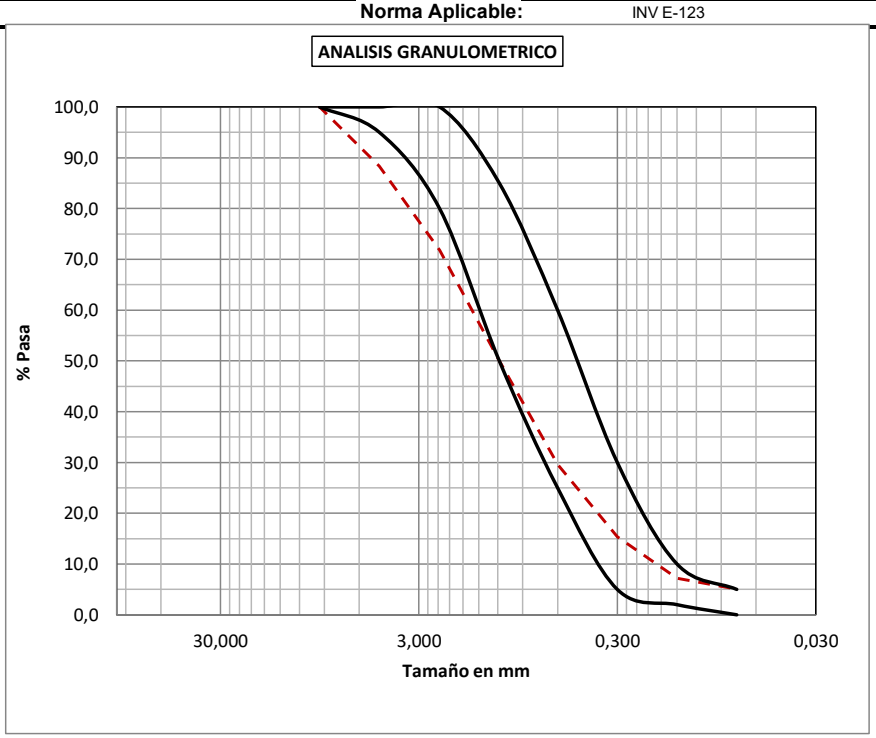
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 687
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 8-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	690	11,7	88,3	95	100
No.8	2,36	981	16,6	71,8	80	100
No.16	1,18	1286	21,7	50,1	50	85
No.30	0,60	1210	20,4	29,6	25	60
N0.50	0,300	841,4	14,2	15,4	5	30
No.100	0,150	486,8	8,2	7,2	2	10
No.200	0,075	125,5	2,1	5,1	0	5
Fondo		299,3	5,1			



PESO INICIAL 5920 PESO FINAL (g) 5620,7 DIFER (g) 299,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,7 %ARENA 83,3 MODULO DE FINURA 3,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

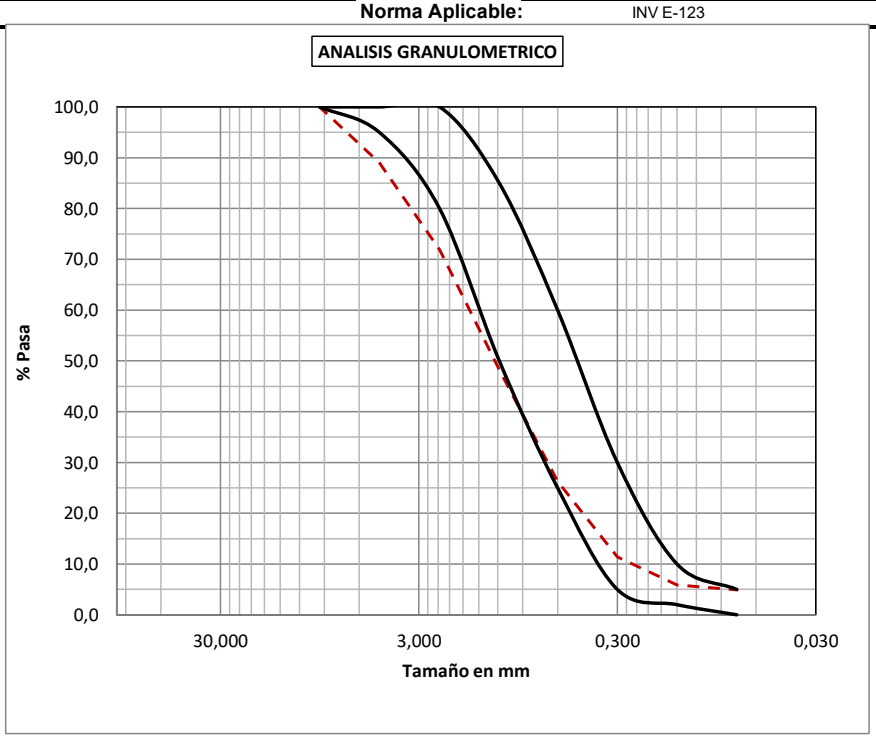
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 690
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 9-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	519	11,0	89,0	95	100
No.8	2,36	810	17,2	71,8	80	100
No.16	1,18	1115	23,6	48,2	50	85
No.30	0,60	1039	22,0	26,2	25	60
N0.50	0,300	700	14,8	11,4	5	30
No.100	0,150	260	5,5	5,9	2	10
No.200	0,075	45	1,0	4,9	0	5
Fondo		232	4,9			



PESO INICIAL 4720 PESO FINAL (g) 4488,0 DIFER (g) 232,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,0 %ARENA 84,1 MODULO DE FINURA 3,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

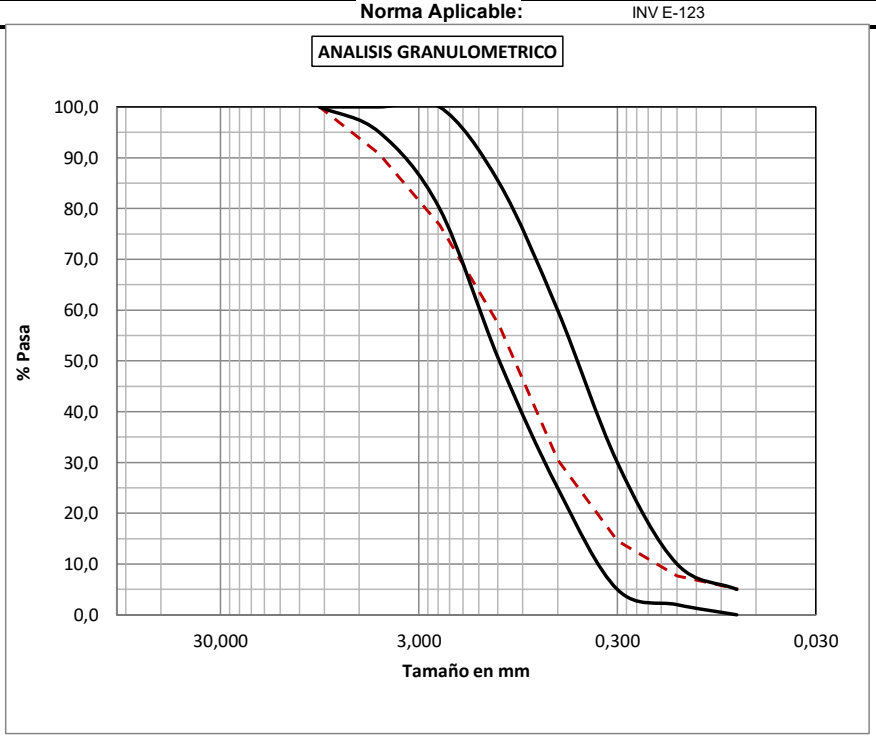
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 694
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 10-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,2	90,8	95	100
No.8	2,36	524	14,1	76,7	80	100
No.16	1,18	736	19,7	57,0	50	85
No.30	0,60	986	26,4	30,5	25	60
N0.50	0,300	594	15,9	14,6	5	30
No.100	0,150	258	6,9	7,7	2	10
No.200	0,075	96	2,6	5,1	0	5
Fondo		190	5,1			



PESO INICIAL 3728 PESO FINAL (g) 3538,0 DIFER (g) 190,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,2 %ARENA 85,7 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

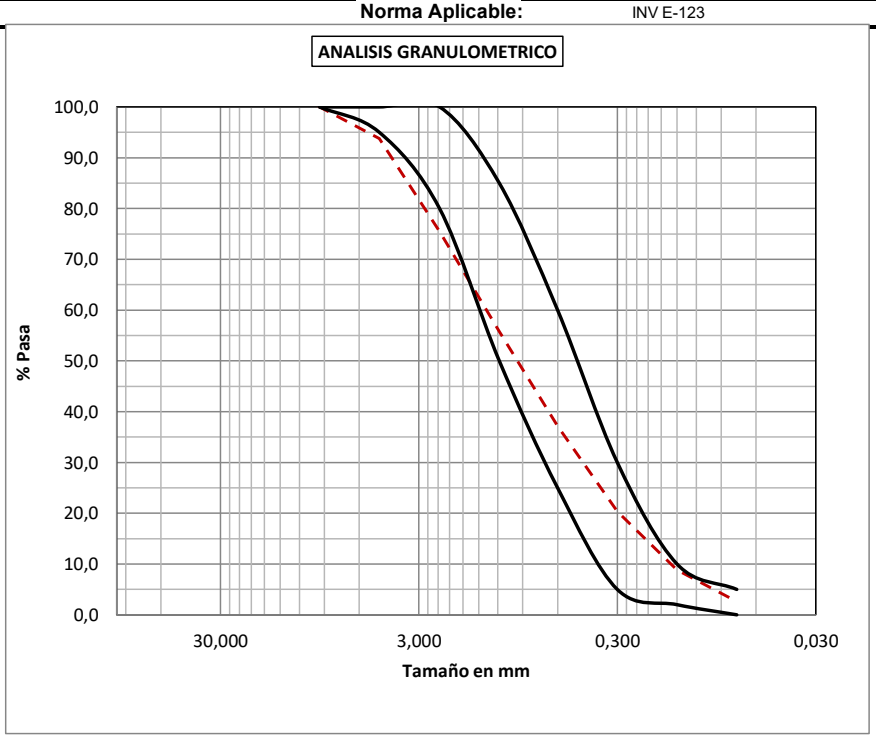
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 698
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 11-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	200	6,2	93,8	95	100
No.8	2,36	590,9	18,4	75,4	80	100
No.16	1,18	632,2	19,6	55,8	50	85
No.30	0,60	600,6	18,7	37,2	25	60
N0.50	0,300	542	16,8	20,3	5	30
No.100	0,150	370	11,5	8,8	2	10
No.200	0,075	200	6,2	2,6	0	5
Fondo		84,3	2,6			



PESO INICIAL 3220 PESO FINAL (g) 3135,7 DIFER (g) 84,3
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 6,2 %ARENA 91,2 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

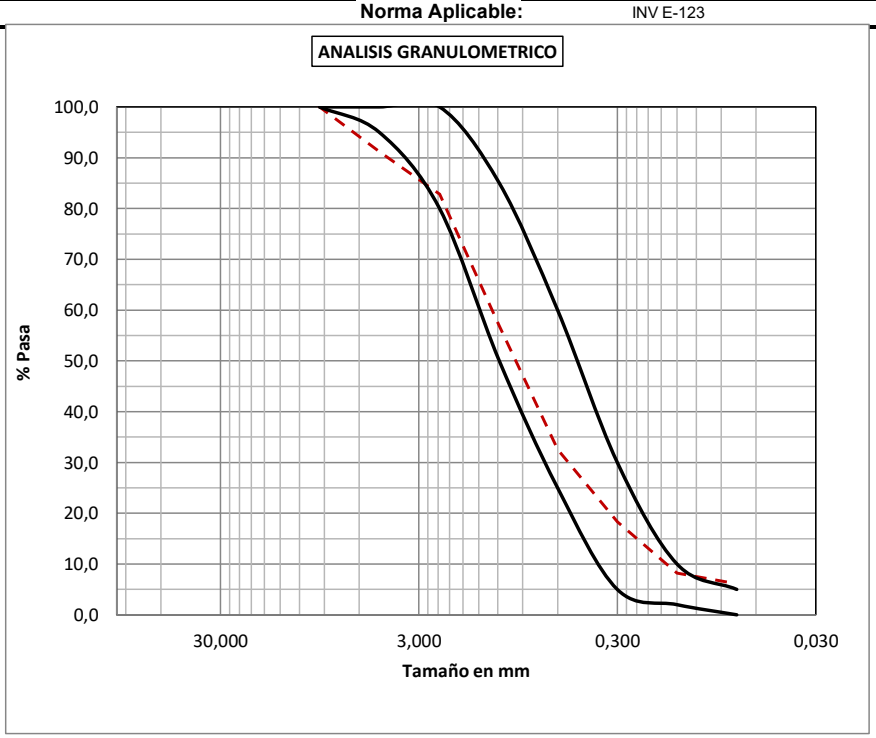
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 702
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 12-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	560	8,8	91,2	95	100
No.8	2,36	531	8,3	82,8	80	100
No.16	1,18	1655	26,0	56,8	50	85
No.30	0,60	1543	24,3	32,6	25	60
N0.50	0,300	905	14,2	18,3	5	30
No.100	0,150	645	10,1	8,2	2	10
No.200	0,075	132	2,1	6,1	0	5
Fondo		389	6,1			



PESO INICIAL 6360 PESO FINAL (g) 5971,0 DIFER (g) 389,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,8 %ARENA 85,1 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

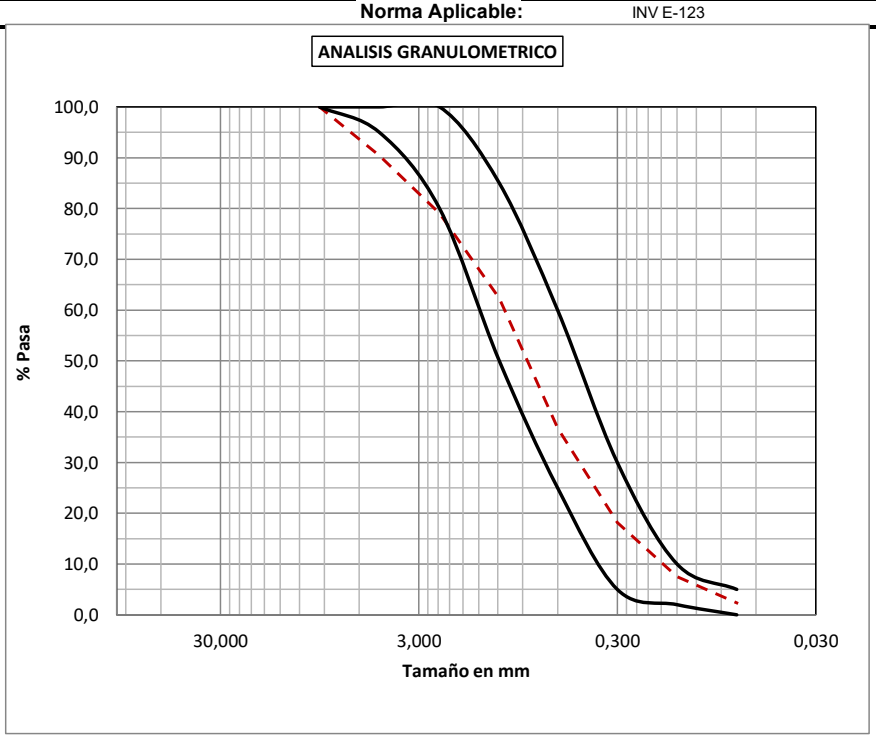
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 706
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 14-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	310	9,6	90,4	95	100
No.8	2,36	369	11,4	79,0	80	100
No.16	1,18	540	16,7	62,3	50	85
No.30	0,60	824	25,5	36,8	25	60
N0.50	0,300	602	18,6	18,1	5	30
No.100	0,150	344	10,6	7,5	2	10
No.200	0,075	166	5,1	2,4	0	5
Fondo		76	2,4			



PESO INICIAL 3231 PESO FINAL (g) 3155,0 DIFER (g) 76,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,6 %ARENA 88,1 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

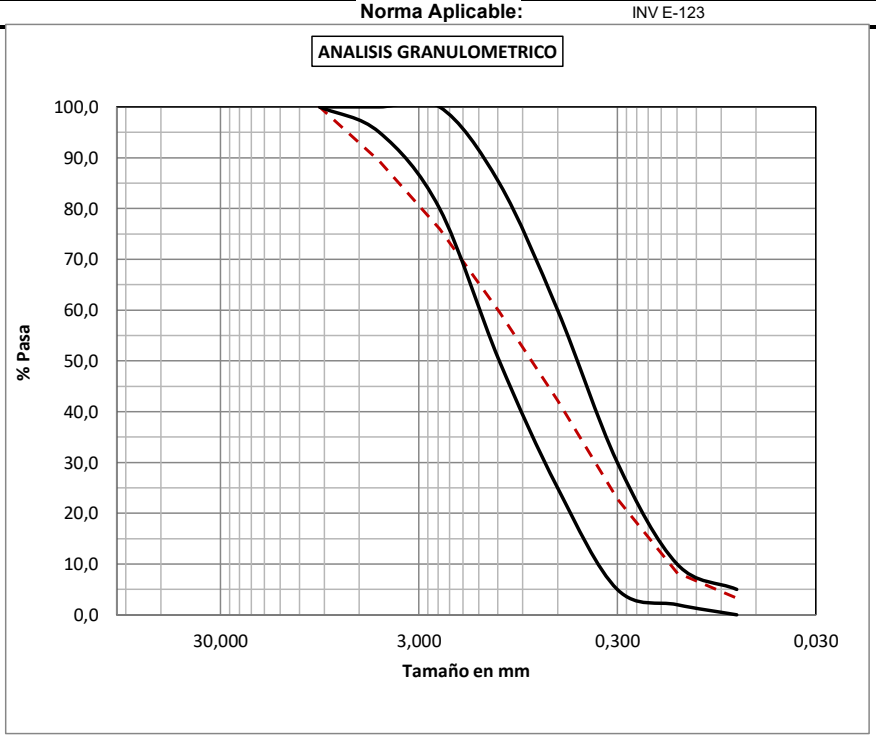
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 711
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 15-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	623	13,4	76,0	80	100
No.16	1,18	760	16,3	59,6	50	85
No.30	0,60	812	17,5	42,2	25	60
N0.50	0,300	899	19,3	22,9	5	30
No.100	0,150	677	14,6	8,3	2	10
No.200	0,075	233	5,0	3,3	0	5
Fondo		153	3,3			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4499,0 DIFER (g) 153,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 86,1 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

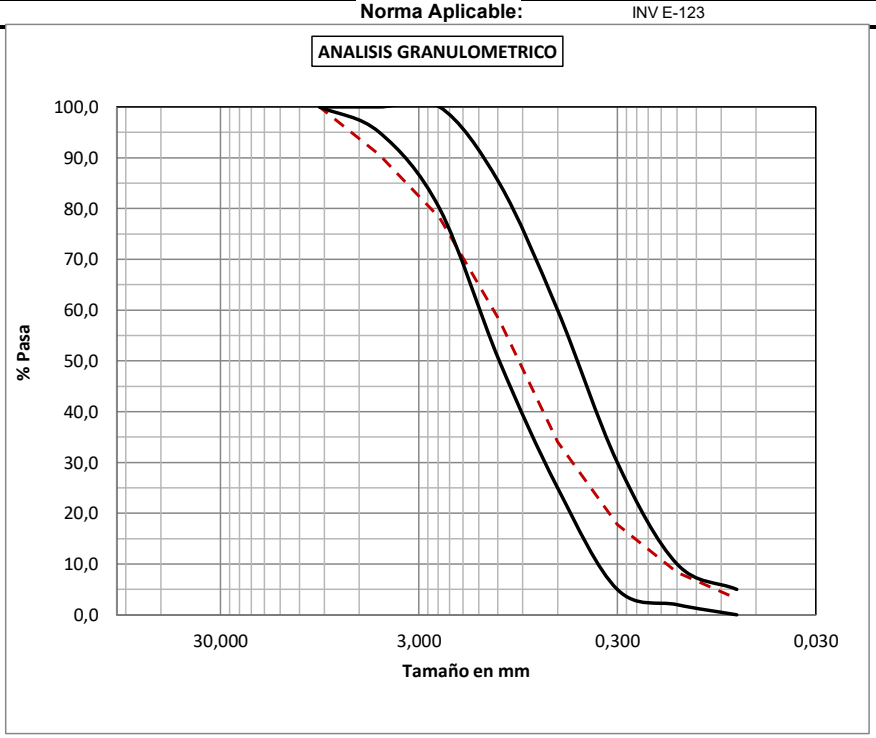
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 716
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 16-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	9,4	90,6	95	100
No.8	2,36	455	12,4	78,1	80	100
No.16	1,18	736	20,1	58,0	50	85
No.30	0,60	877	24,0	34,0	25	60
N0.50	0,300	594	16,2	17,8	5	30
No.100	0,150	344	9,4	8,4	2	10
No.200	0,075	189	5,2	3,2	0	5
Fondo		117	3,2			



PESO INICIAL 3656 PESO FINAL (g) 3539,0 DIFER (g) 117,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,4 %ARENA 87,4 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

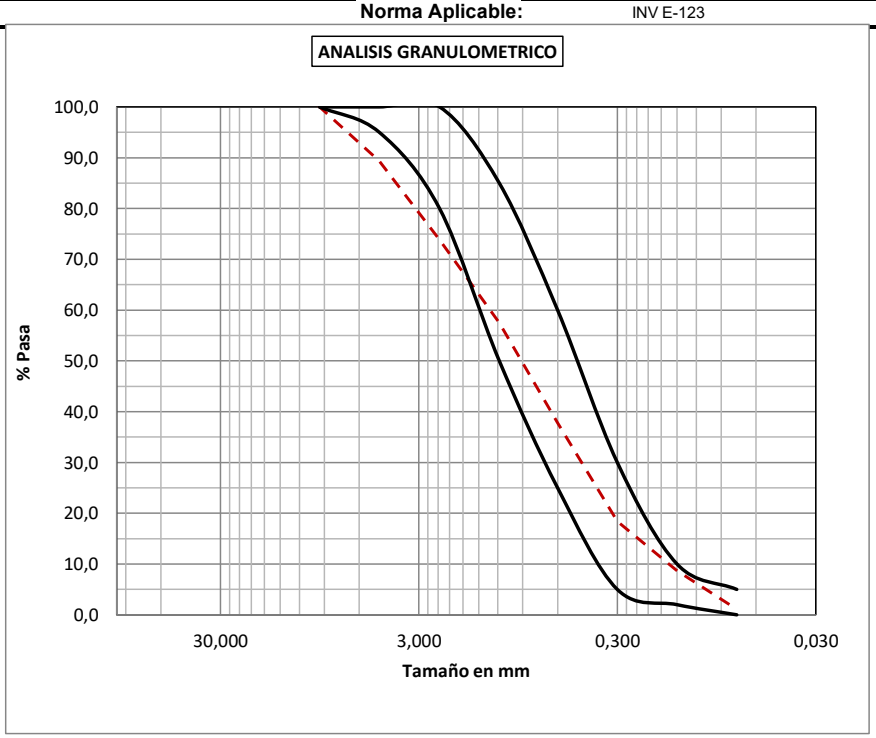
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 721
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 17-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	900	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	455	9,8	8,6	2	10
No.200	0,075	351	7,5	1,1	0	5
Fondo		51	1,1			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4601,0 DIFER (g) 51,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 88,3 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

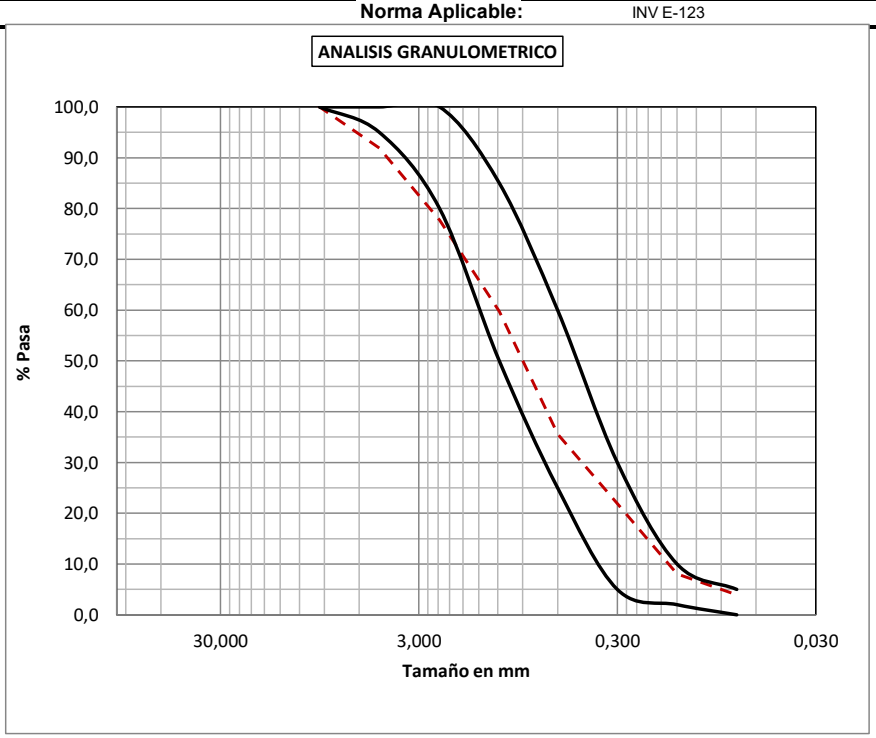
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 726
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 18-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	298	8,1	91,9	95	100
No.8	2,36	521,3	14,2	77,7	80	100
No.16	1,18	657,9	17,9	59,7	50	85
No.30	0,60	888,7	24,2	35,5	25	60
N0.50	0,300	499,7	13,6	21,9	5	30
No.100	0,150	510	13,9	8,0	2	10
No.200	0,075	150	4,1	3,9	0	5
Fondo		144,4	3,9			



PESO INICIAL 3670 PESO FINAL (g) 3525,6 DIFER (g) 144,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,1 %ARENA 87,9 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

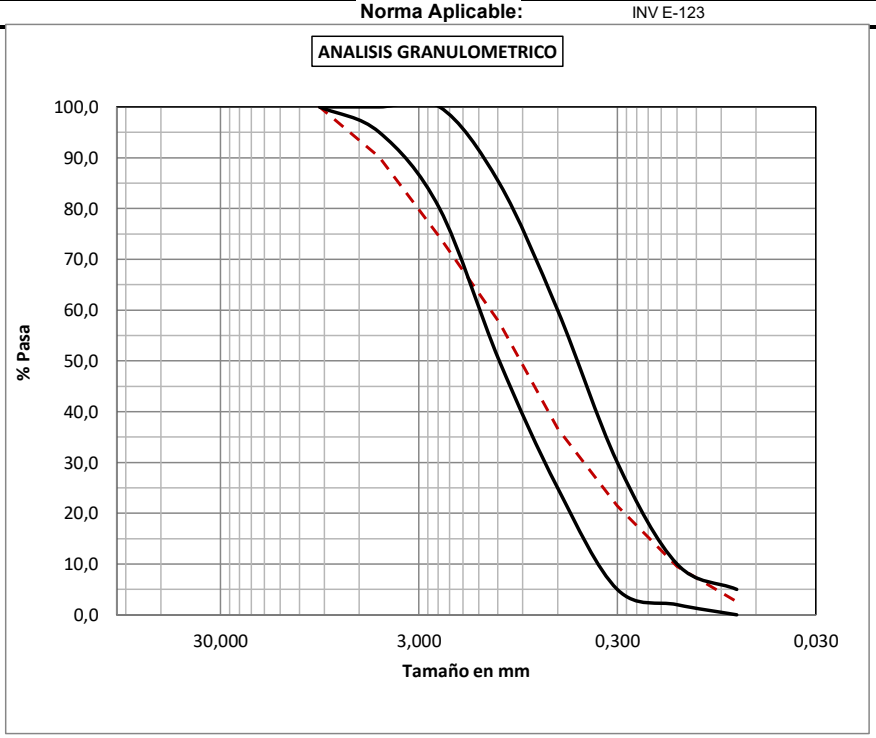
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 730
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 19-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	378	9,9	90,1	95	100
No.8	2,36	606	15,8	74,3	80	100
No.16	1,18	643	16,8	57,5	50	85
No.30	0,60	800	20,9	36,7	25	60
N0.50	0,300	584	15,2	21,4	5	30
No.100	0,150	455	11,9	9,6	2	10
No.200	0,075	267	7,0	2,6	0	5
Fondo		99	2,6			



PESO INICIAL 3832 PESO FINAL (g) 3733,0 DIFER (g) 99,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 9,9 %ARENA 87,6 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

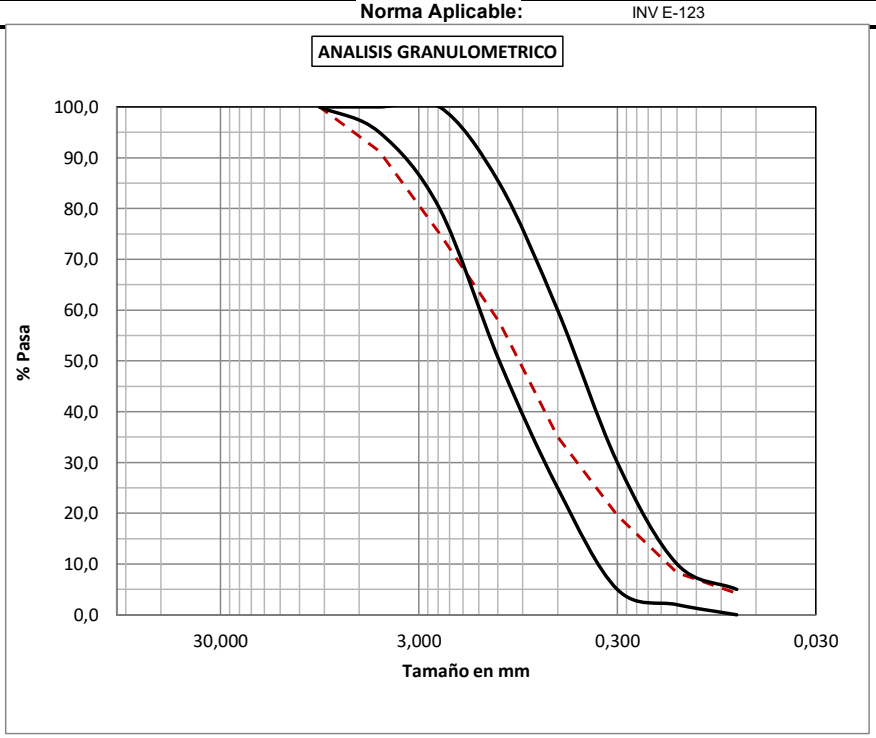
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 736
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 21-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	267	8,7	91,3	95	100
No.8	2,36	495	16,2	75,0	80	100
No.16	1,18	532	17,4	57,6	50	85
No.30	0,60	689	22,6	35,0	25	60
N0.50	0,300	473	15,5	19,5	5	30
No.100	0,150	344	11,3	8,3	2	10
No.200	0,075	123	4,0	4,2	0	5
Fondo		129	4,2			



PESO INICIAL 3052 PESO FINAL (g) 2923,0 DIFER (g) 129,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 8,7 %ARENA 87,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

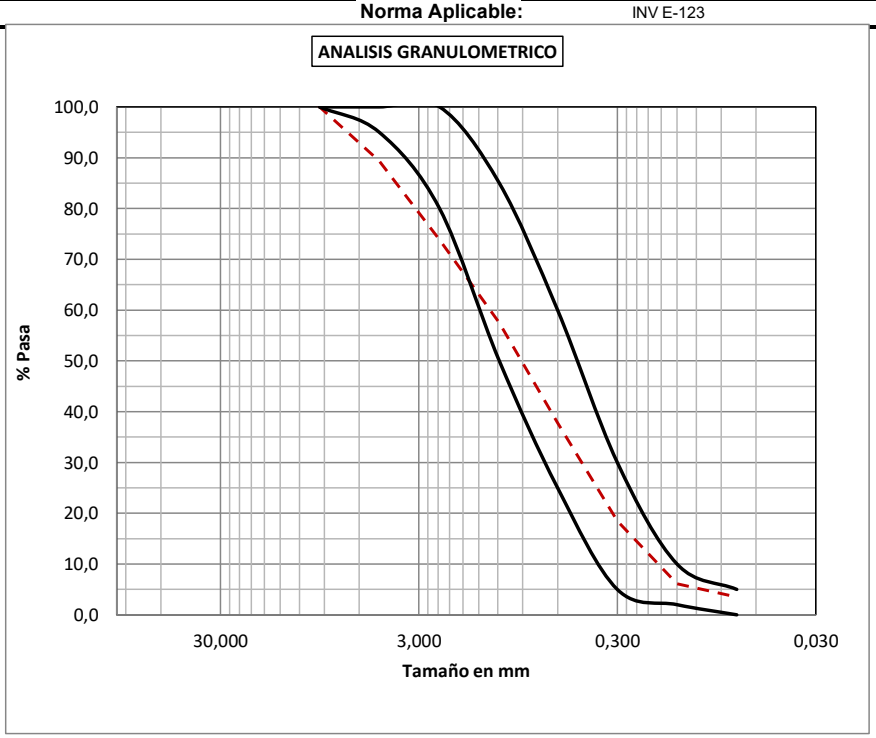
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 740
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 22-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	495	10,6	89,4	95	100
No.8	2,36	723	15,5	73,8	80	100
No.16	1,18	760	16,3	57,5	50	85
No.30	0,60	917	19,7	37,8	25	60
N0.50	0,300	899	19,3	18,4	5	30
No.100	0,150	572	12,3	6,1	2	10
No.200	0,075	123	2,6	3,5	0	5
Fondo		163	3,5			



PESO INICIAL 4652 PESO FINAL (g) 4489,0 DIFER (g) 163,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 85,9 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

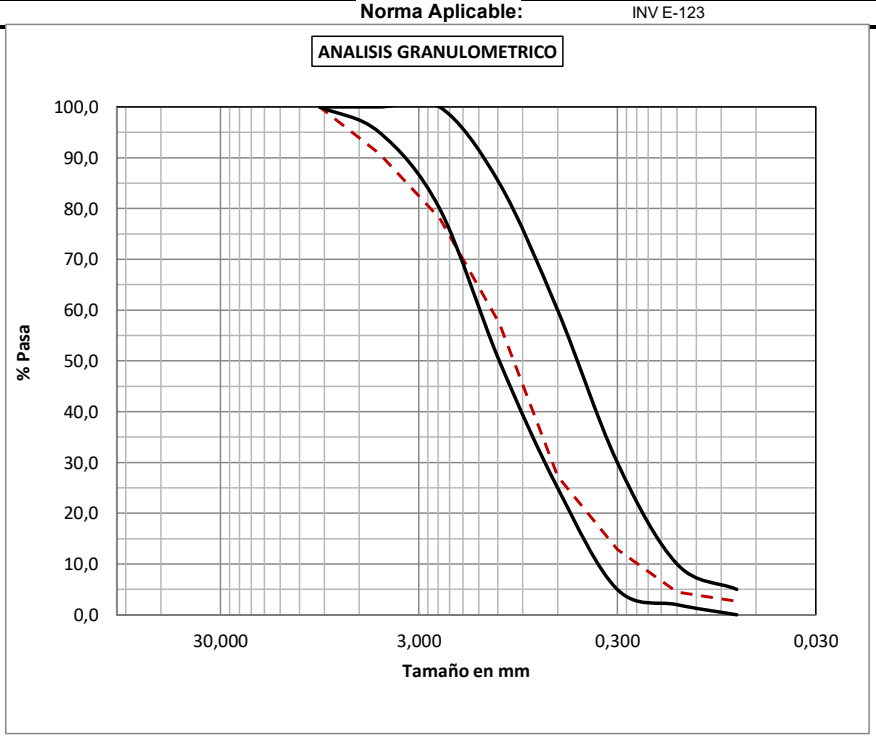
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 744
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 23-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	278	9,2	90,8	95	100
No.8	2,36	387	12,8	78,1	80	100
No.16	1,18	627	20,7	57,4	50	85
No.30	0,60	914	30,2	27,2	25	60
N0.50	0,300	434	14,3	12,9	5	30
No.100	0,150	254	8,4	4,5	2	10
No.200	0,075	56	1,8	2,7	0	5
Fondo		81	2,7			



PESO INICIAL 3031 PESO FINAL (g) 2950,0 DIFER (g) 81,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,2 %ARENA 88,2 MODULO DE FINURA 3,3

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

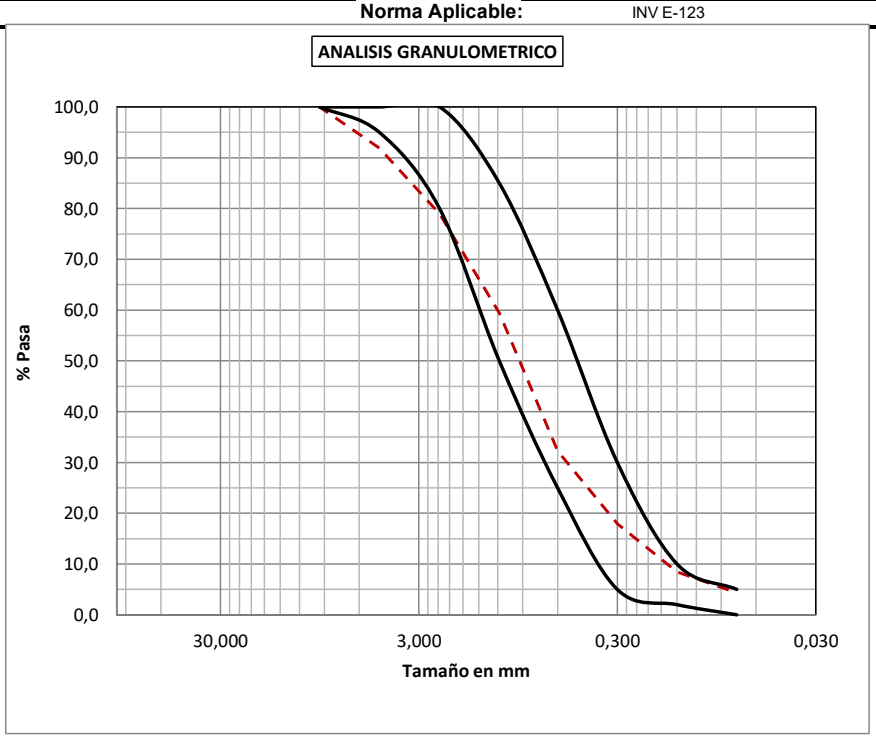
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 747
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 24-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	300	8,1	91,9	95	100
No.8	2,36	485	13,0	78,9	80	100
No.16	1,18	725	19,5	59,4	50	85
No.30	0,60	1012	27,2	32,2	25	60
N0.50	0,300	532	14,3	17,9	5	30
No.100	0,150	352	9,5	8,5	2	10
No.200	0,075	154	4,1	4,3	0	5
Fondo		161	4,3			



PESO INICIAL 3721 PESO FINAL (g) 3560,0 DIFER (g) 161,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,1 %ARENA 87,6 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

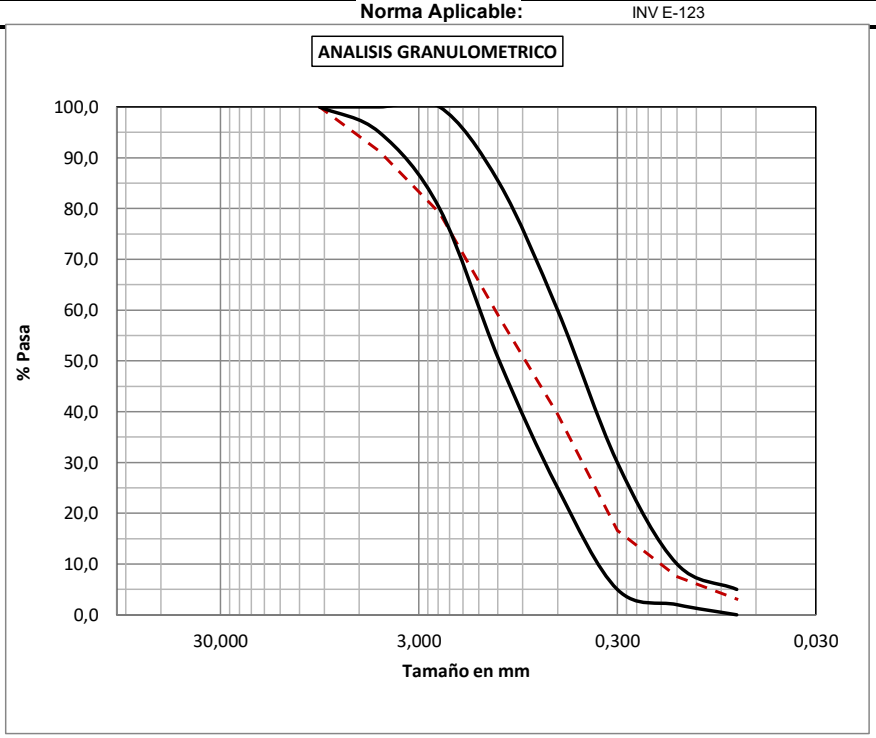
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 750
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 25-jul.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	256	8,7	91,3	95	100
No.8	2,36	358	12,2	79,0	80	100
No.16	1,18	600	20,5	58,6	50	85
No.30	0,60	560	19,1	39,5	25	60
N0.50	0,300	670	22,9	16,6	5	30
No.100	0,150	265	9,0	7,5	2	10
No.200	0,075	130	4,4	3,1	0	5
Fondo		91	3,1			



PESO INICIAL 2930 PESO FINAL (g) 2839,0 DIFER (g) 91,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 8,7 %ARENA 88,2 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 28/06/2025

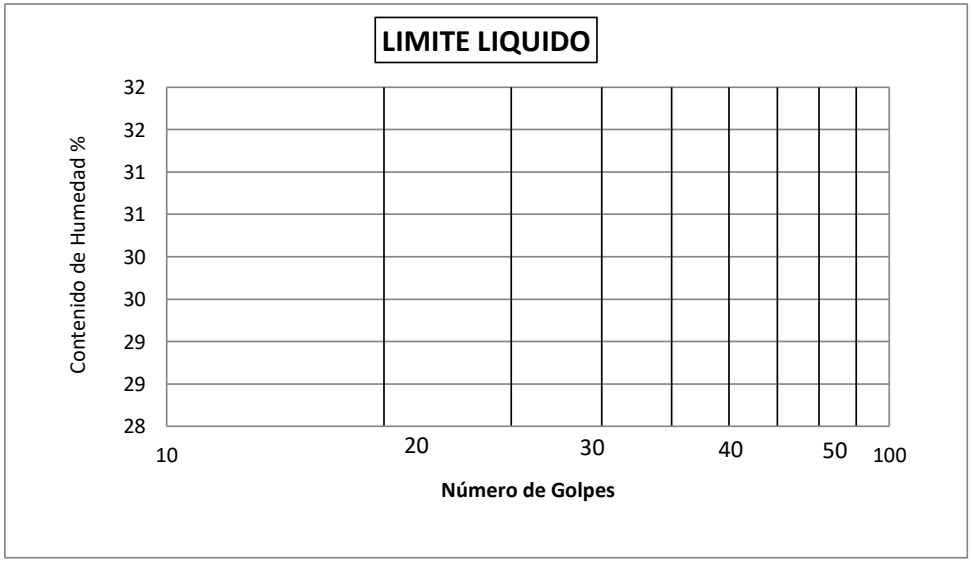
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 661

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 1/07/2025

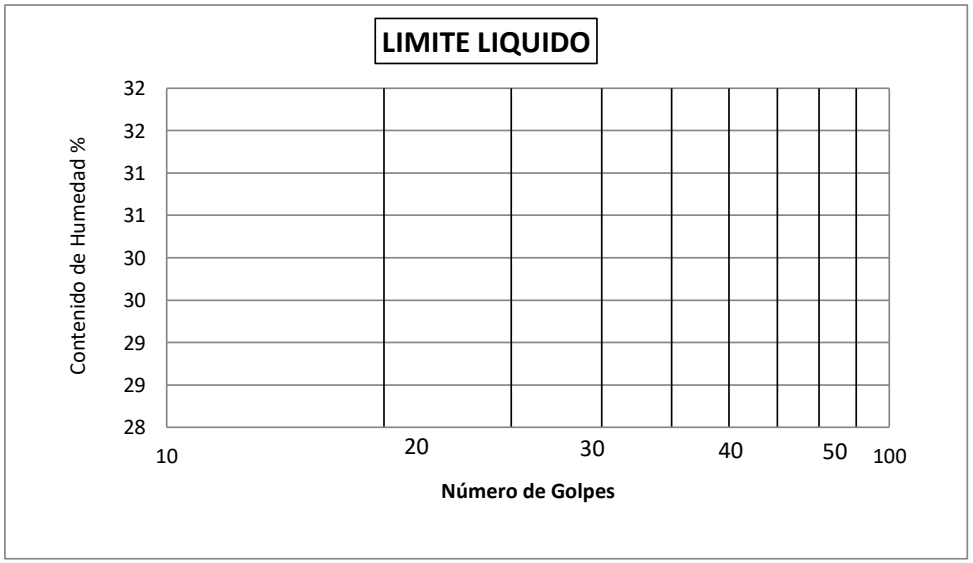
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 667

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 2/07/2025

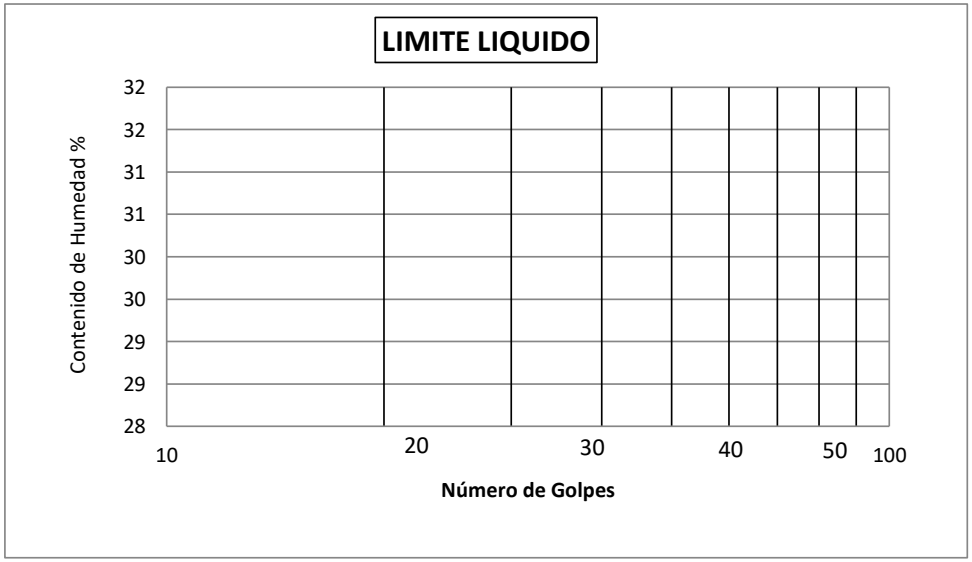
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 672

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 5/07/2025

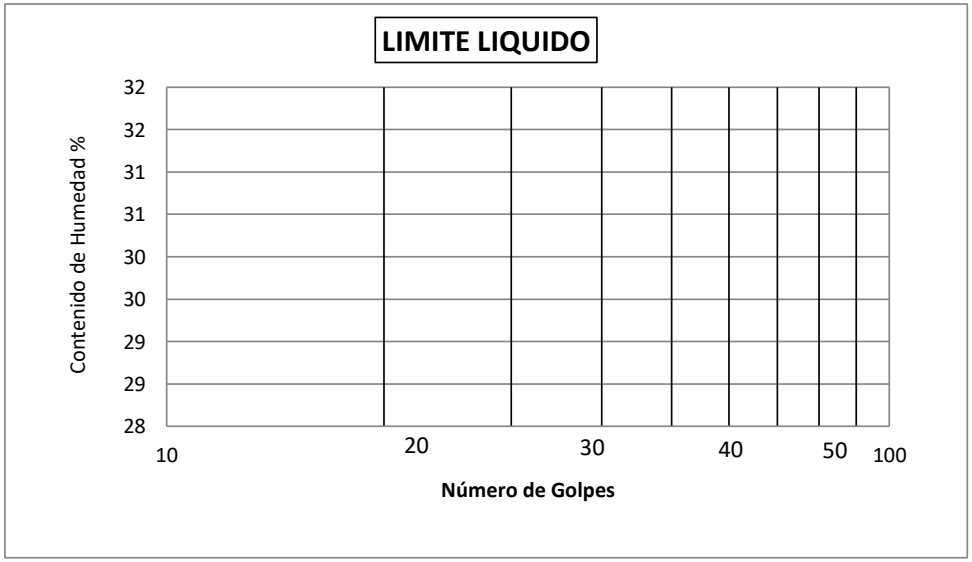
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 677

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 7/07/2025

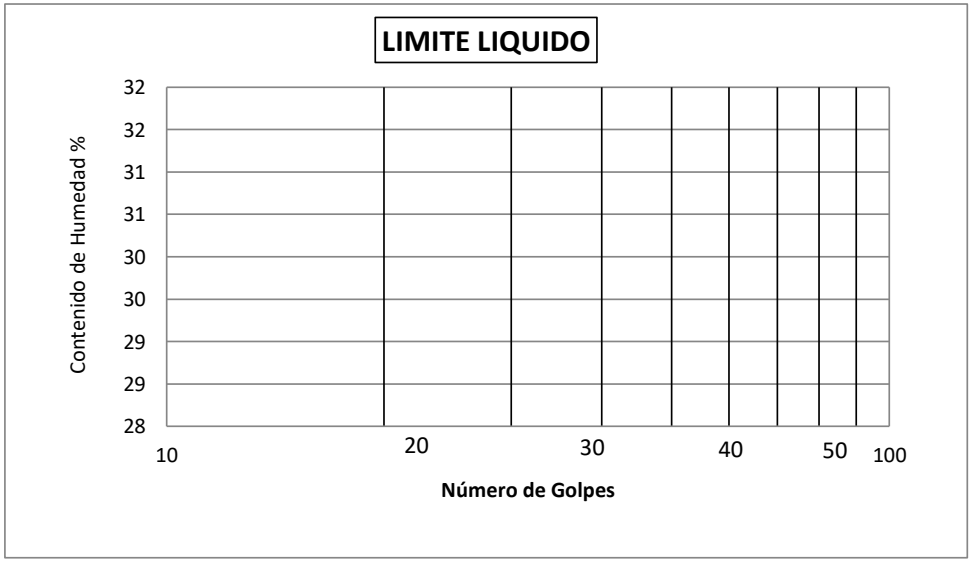
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 683

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 8/07/2025

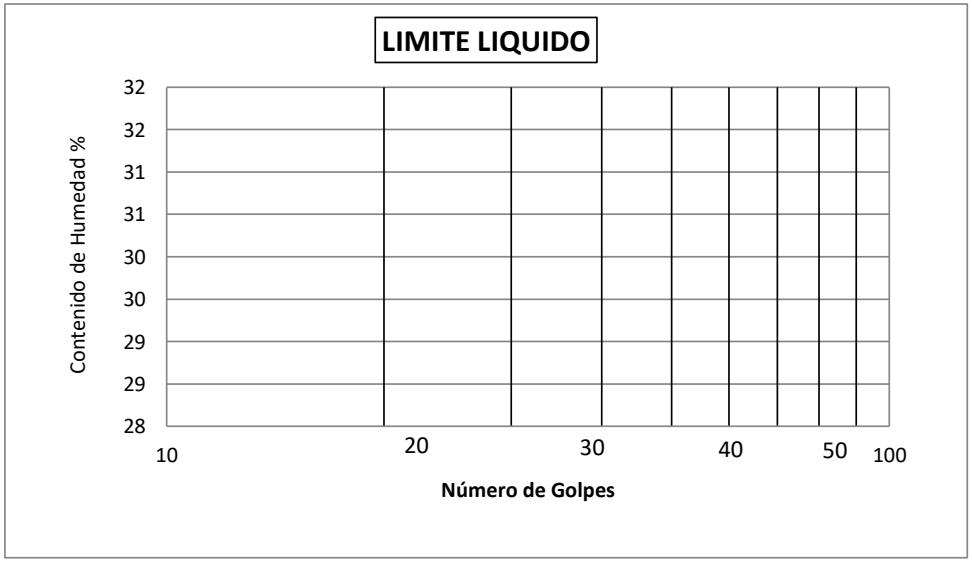
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 687

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 9/07/2025

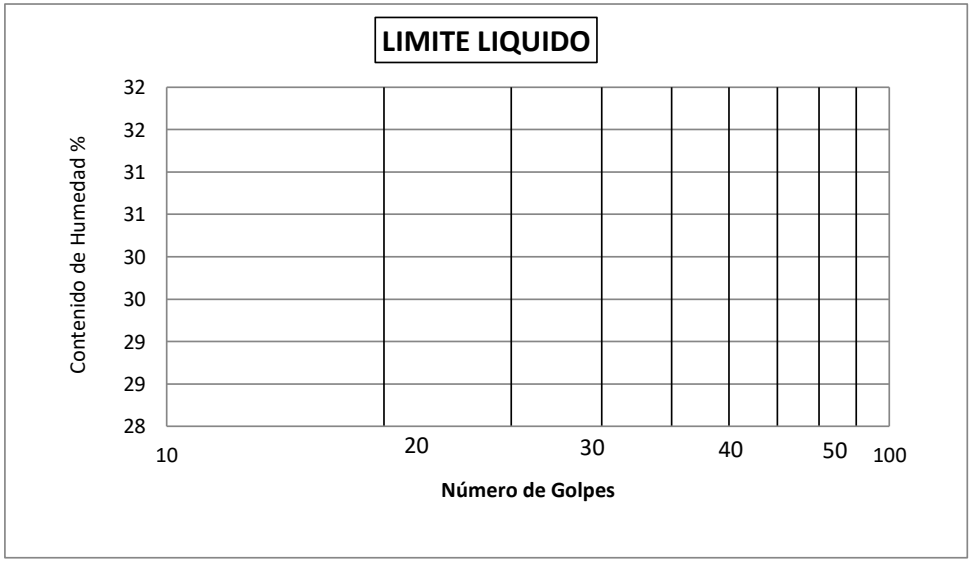
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 690

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 10/07/2025

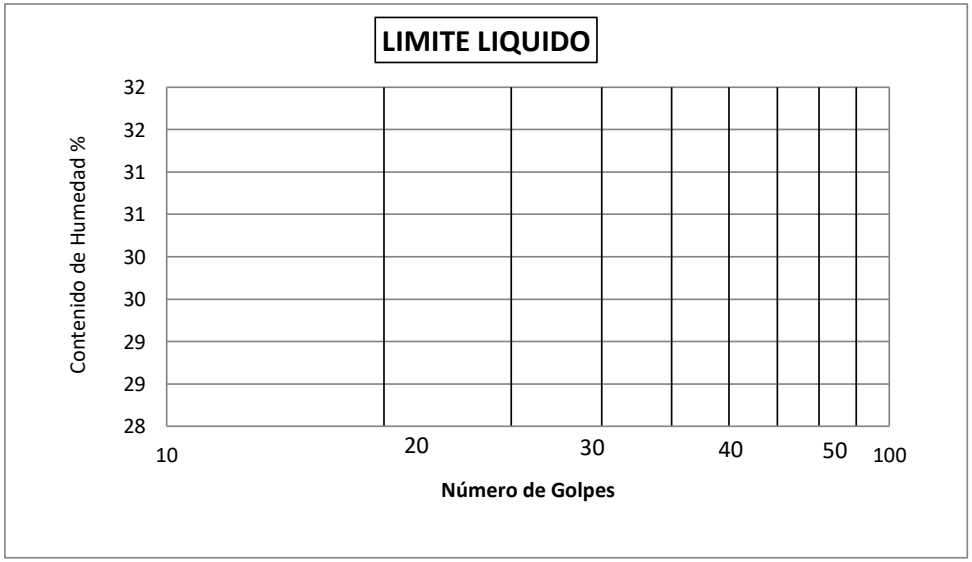
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 694

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 11/07/2025

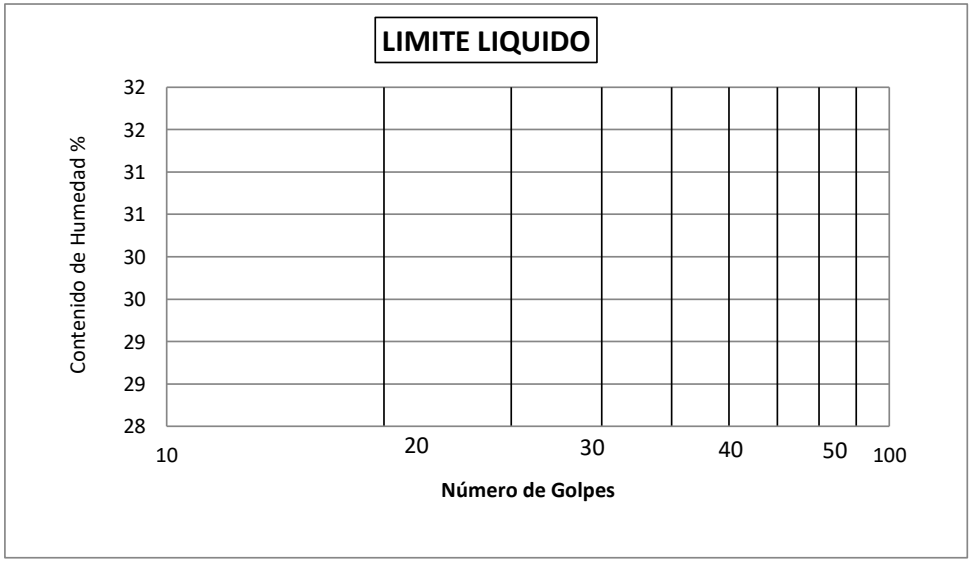
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 698

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 12/07/2025

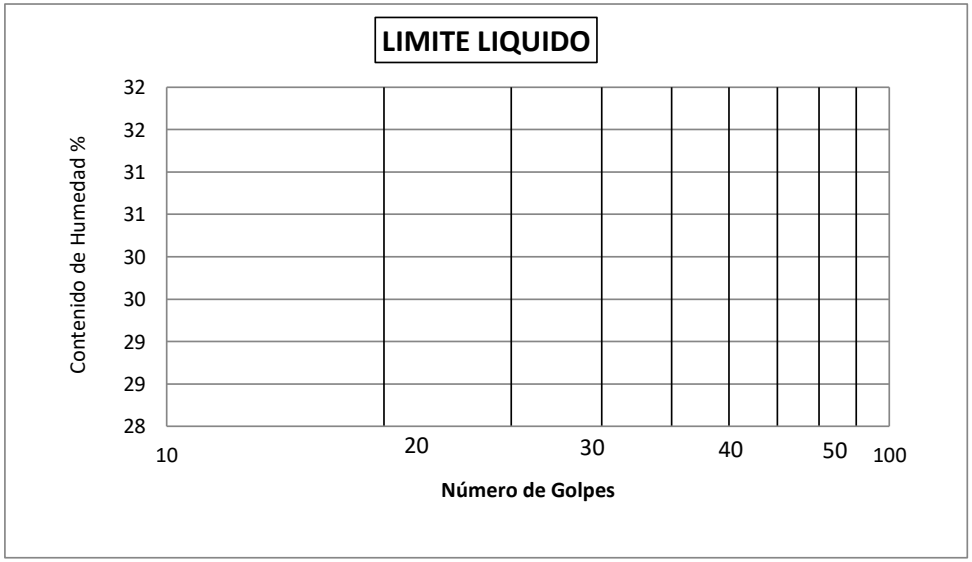
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 702

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 14/07/2025

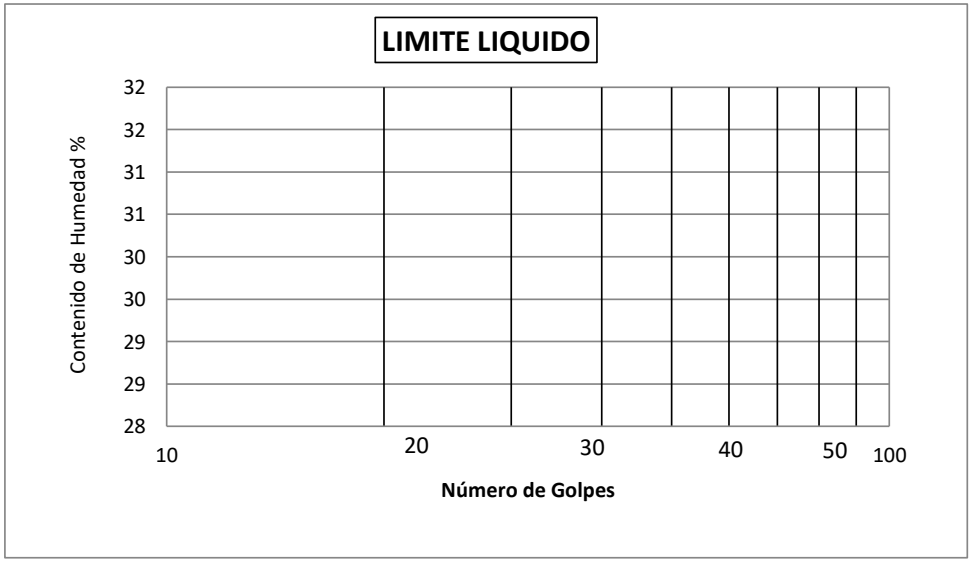
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 706

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 15/07/2025

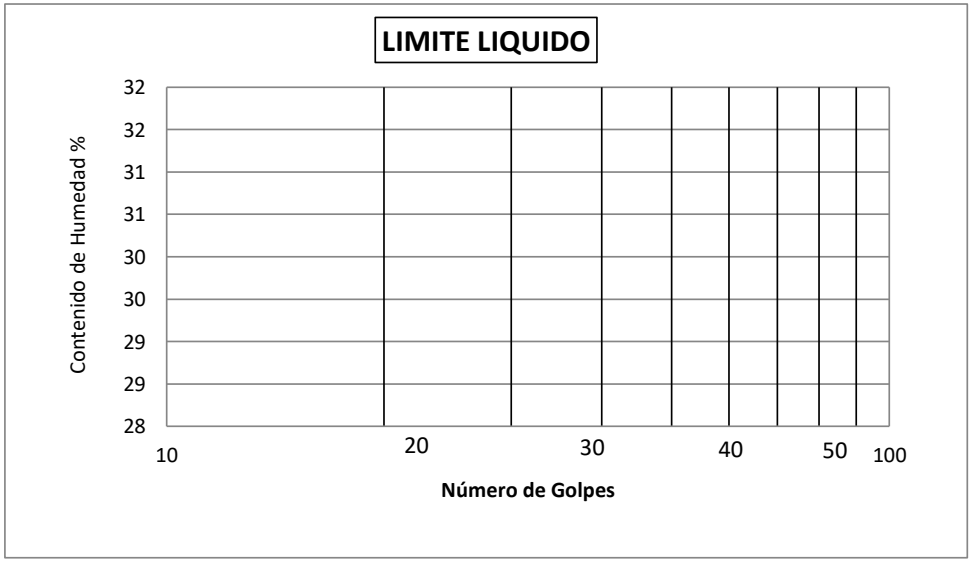
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 711

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 16/07/2025

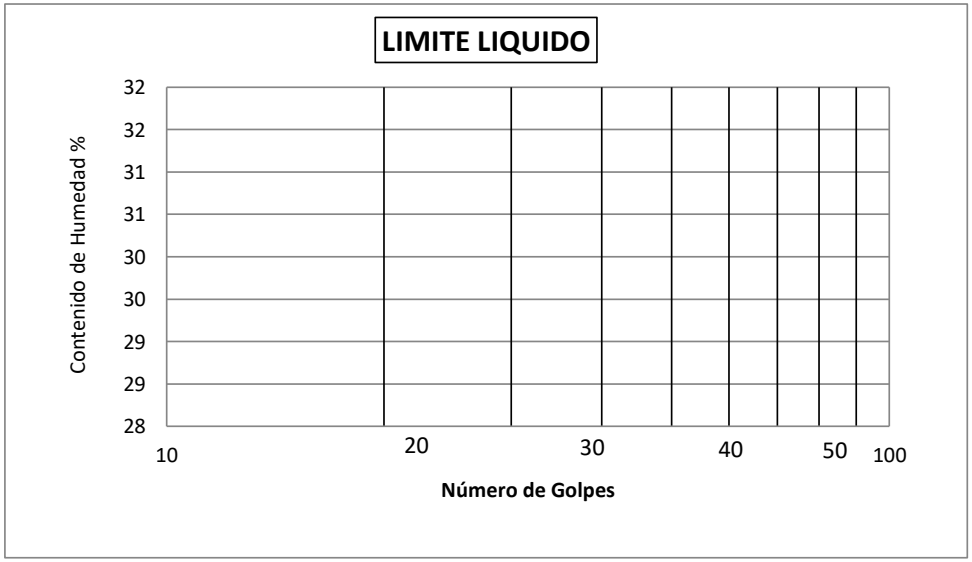
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 716

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 17/07/2025

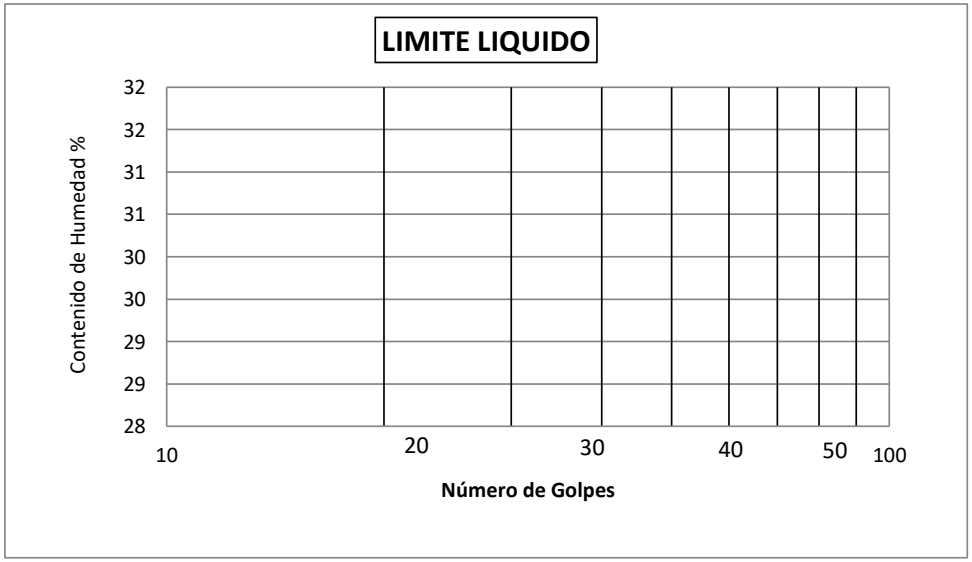
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 721

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 18/07/2025

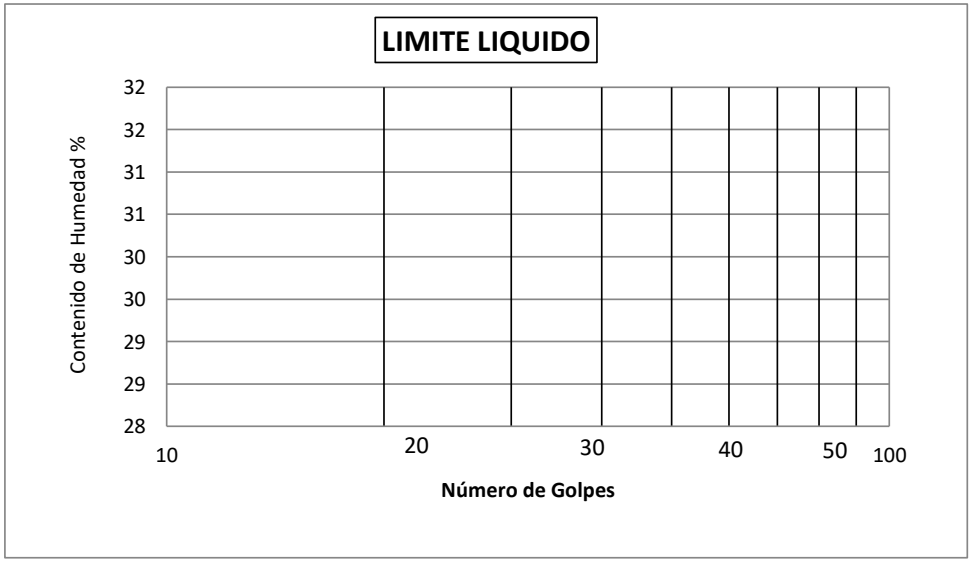
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 726

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 19/07/2025

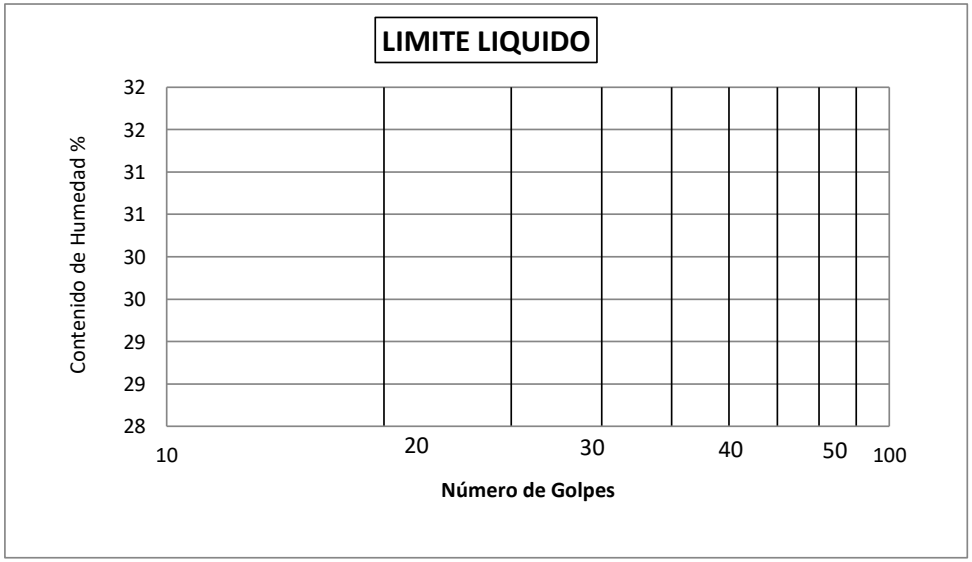
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 730

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Fecha:** 21/07/2025

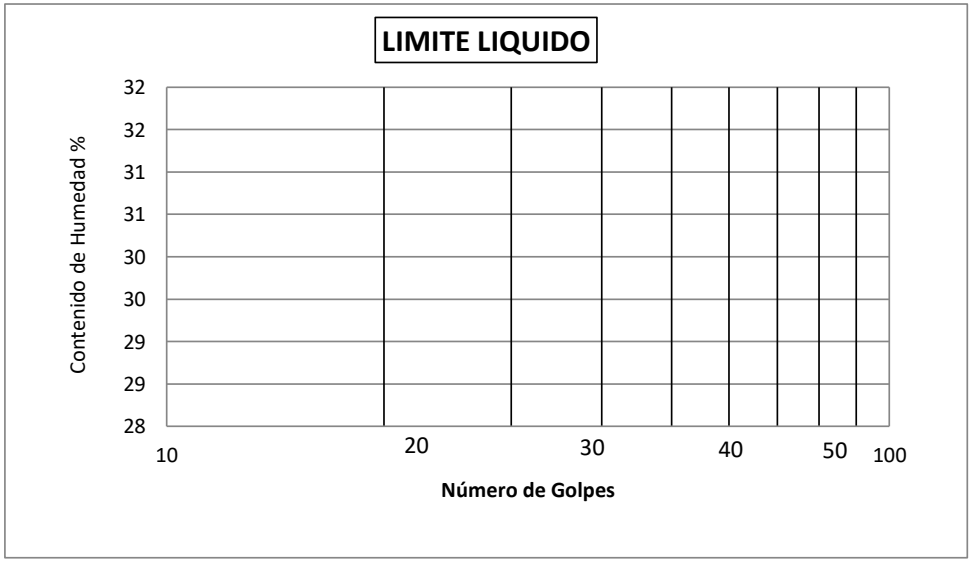
Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 736

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 22/07/2025

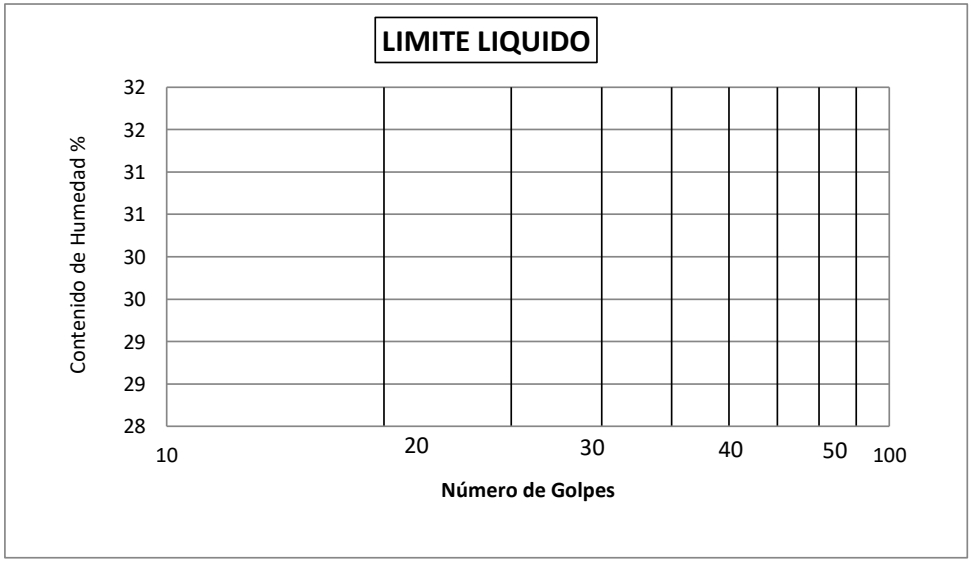
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 740

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 23/07/2025

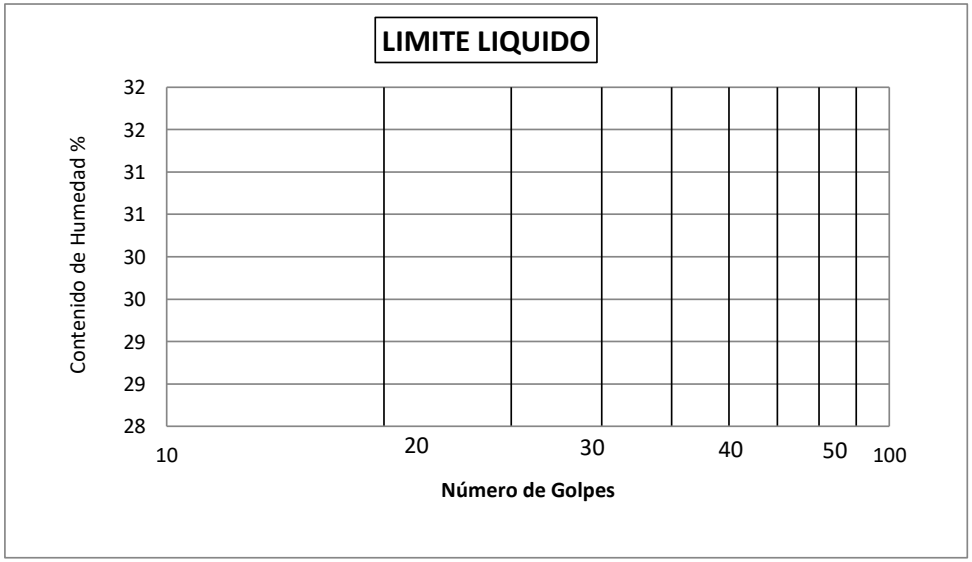
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 744

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 24/07/2025

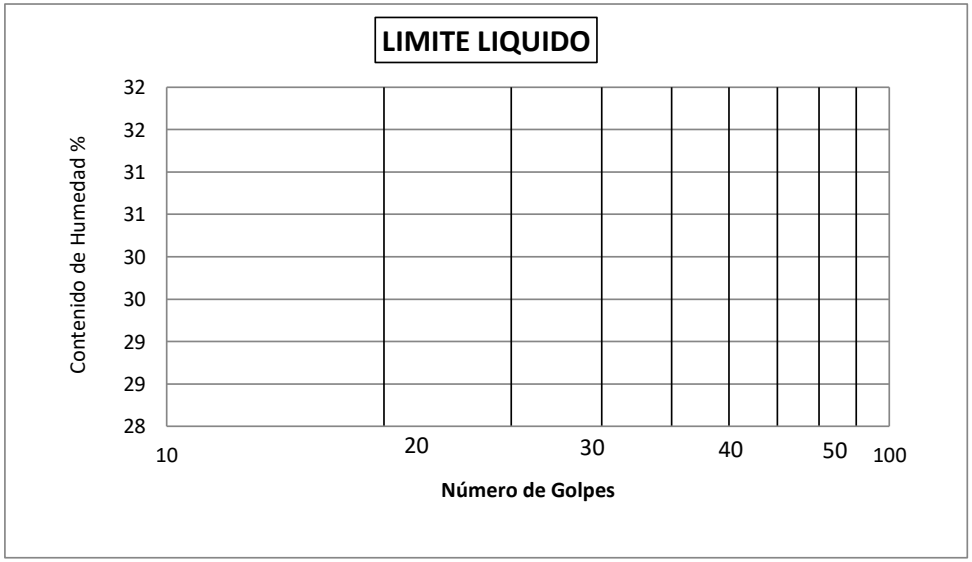
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 747

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA | **Fecha:** 25/07/2025

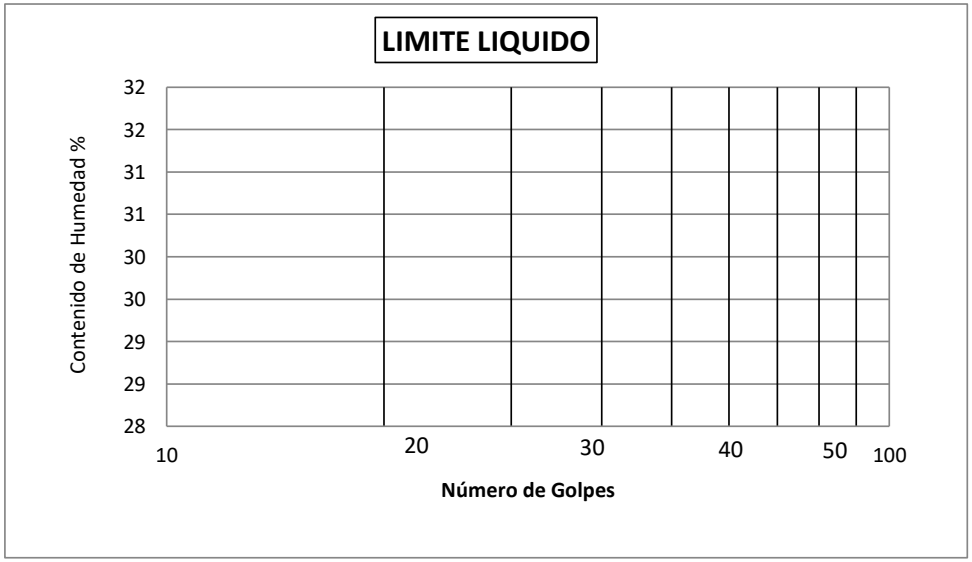
Descripción: ARENA TM 3/8" | **Tipo de capa:** AGREGADO FINO

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 750

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	**CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS EN UN AGREGADO PÉTREO** I.N.V. E – 221 – 22	FORMATO	
		VERSIÓN: 01	1
		FECHA DE APROBACIÓN	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.				
Contrato No.	985 DEL 2022		**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" **Tipo de Reactivo:** Cloruro de zinc (2,0 g/cm3)

Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA **Muestra No.** 711

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Fecha: 15-jul.-25 **Peso muestra usada (g)** 1500,0

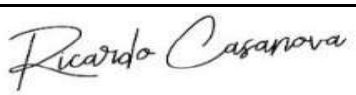
ENSAYO No.	**1**
M1 = peso seco de las partículas retenidas en el colador	2,2
M2 = peso muestra seca retenida en el tamiz No 50	1497,8
Porcentaje partículas livianas (L) = $\frac{M1}{M2}$ X100	0,15

ESPECIFICACION NORMA: E -221 **0.5** %

RESULTADO OBTENIDO: **0,1** %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS ESPECIFICADOS.

ELABORÓ		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	15 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	711

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	36,2	300,0	289,9	3,4	1,22
No.4	No.8	28,3	100,0	99,9	0,1	0,03
No.8	No.16	11,2	100,0	97,8	2,2	0,2
No.16	No.30	12,2	100,0	94,3	5,7	0,70
No.30	No.50	12,1	100,0	98,9	1,1	0,13
TOTALES		**100,0**	**700,0**		**12,5**	**2,3**

Perdida corregida = 2,3% < 15%

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (10):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (15) Art 630

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS NORMA INVIAS I.N.V. E-224	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA DE APROBACION:	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	Grava TM 2"	**Tipo Capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	707
Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	14 de julio de 2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

MUESTRA		**Seco**	**Húmedo**	**%**	**PROMEDIO**
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_l%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	2452,8	2733,1		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2203,7	2453,5		
Masa de la pérdida	g	249	279,6		
Porcentaje de finos producidos (f_l%)	%	10,2	10,2		
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	200,0	200,0		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	306,0	305,1		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	302,6	300,1		

Valor Obtenido: **Seco:** 302,6 kN **Valor Relacion Humeda/Seca** **99,2**

OBSERVACIONES

ELABORO		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*662*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	28/6/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2994,9	0,2	16,1	2,74
3/4"	3/8"	2000,0	1996,1	0,2	13,2	2,57
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	995,3	0,5	10,3	4,84
TOTALES					39,6	10,15
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,26

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*678*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	5/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2993,4	0,2	18,2	4,00
3/4"	3/8"	2000,0	1995,2	0,2	11,2	2,69
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	994,9	0,5	9,8	5,00
TOTALES					39,2	11,69
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,30

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*703*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	12/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2992,2	0,3	15,2	3,95
3/4"	3/8"	2000,0	1993,2	0,3	13,2	4,49
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	993,2	0,7	10,2	6,94
TOTALES					38,6	15,38
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,40

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	**3**	E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	722
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	17/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2990,2	0,3	21,2	6,93
3/4"	3/8"	2000,0	1990,2	0,5	15,3	7,50
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	999,2	0,1	12,2	0,98
TOTALES					48,7	15,40
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,32

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	**3**	E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	AGREGADO GRUESO
Tipo Material:	TRITURADO TM 2"	**Muestra No.:**	707
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	14/07/2025

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A		A			
No. de esferas:	12		12			
No. de revoluciones:	500		100			
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000		5000			
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4323		4804			
Pa-Pb = Perdida	677		196			
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**13,5**		**3,9**			
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	1 1/2"	25	1"							
25	(1")	19,1	3/4"	1250						
19,1	3/4"	12,7	1/2"	1250						
12,7	1/2"	9,5	3/8"	1250	2500					
9,5	3/8"	6,3	1/4"	1250	2500	2500				
6,3	1/4"	4,8	(#4)			2500				
4,8	(#4)	2,36	(#8)				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
(Granulometría A), máximo (%): 40-8
- 500 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

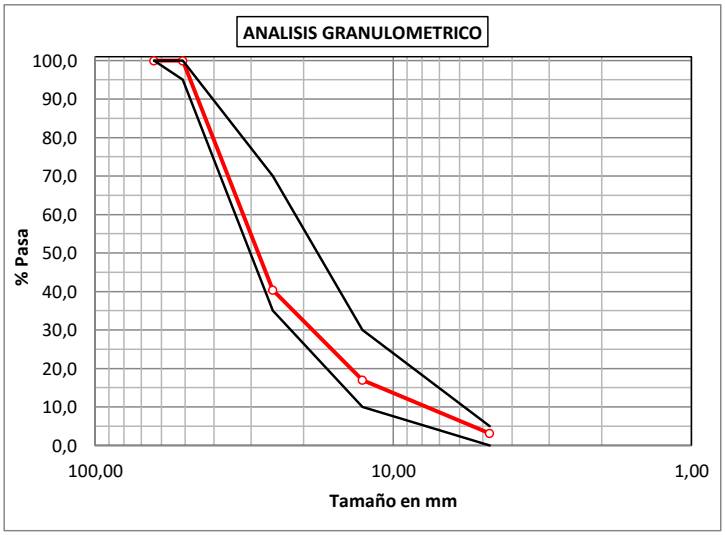
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	28 de junio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	662

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5599	59,6	40,4	35	70
1/2"	12,70	2191	23,3	17,0	10	30
No.4	4,75	1306	13,9	3,1	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9390 **PESO FINAL (g)** 9096,0 **)IFER (g** 294,0

% GRAVAS 96,9 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

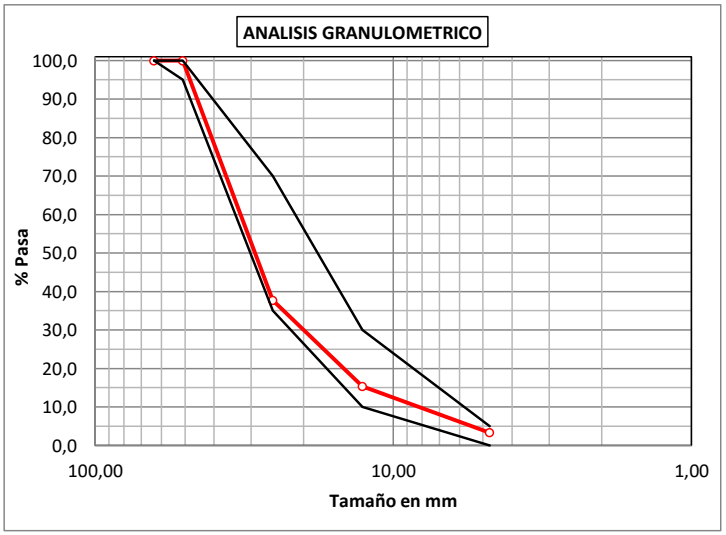
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	1 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	668

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5319	62,3	37,7	35	70
1/2"	12,70	1911	22,4	15,3	10	30
No.4	4,75	1026	12,0	3,3	0	5
Fondo		230	2,7			



PESO INICIAL (g 8538 **PESO FINAL (g)** 8256,0 **)IFER (g** 282,0

% GRAVAS 96,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,7

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

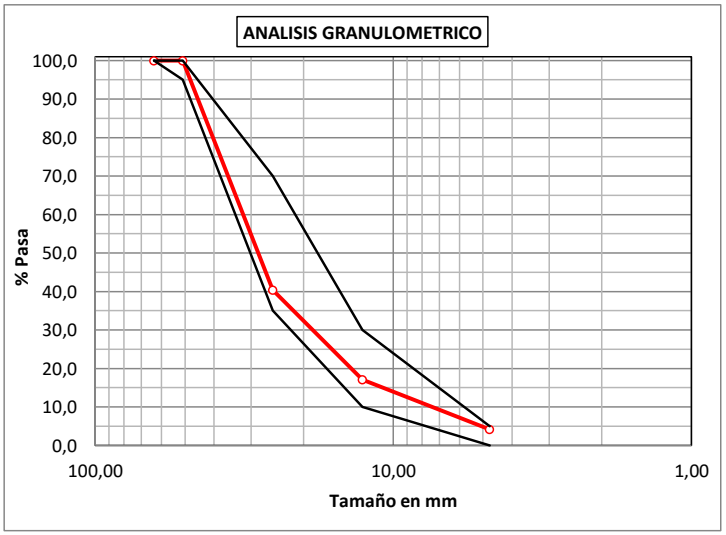
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	2 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	672

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5988	59,6	40,4	35	70
1/2"	12,70	2344	23,3	17,1	10	30
No.4	4,75	1300	12,9	4,2	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10050 **PESO FINAL (g)** 9632,0 **)IFER (g** 418,0

% GRAVAS 95,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

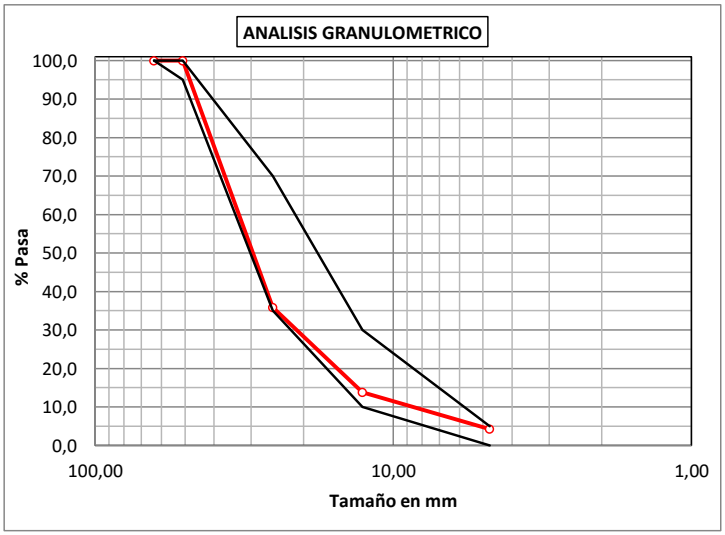
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	5 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	677

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6088	64,2	35,8	35	70
1/2"	12,70	2088	22,0	13,8	10	30
No.4	4,75	912	9,6	4,2	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9490 **PESO FINAL (g)** 9088,0 **)IFER (g** 402,0

% GRAVAS 95,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

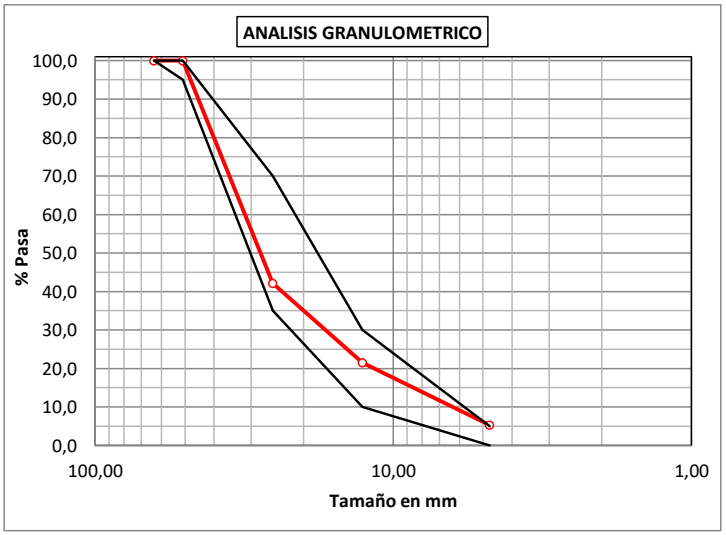
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	7 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	683

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6000	57,9	42,1	35	70
1/2"	12,70	2133	20,6	21,5	10	30
No.4	4,75	1680	16,2	5,3	0	5
Fondo		230	2,2			



PESO INICIAL (g 10360 **PESO FINAL (g)** 9813,0 **)IFER (g** 547,0

% GRAVAS 94,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

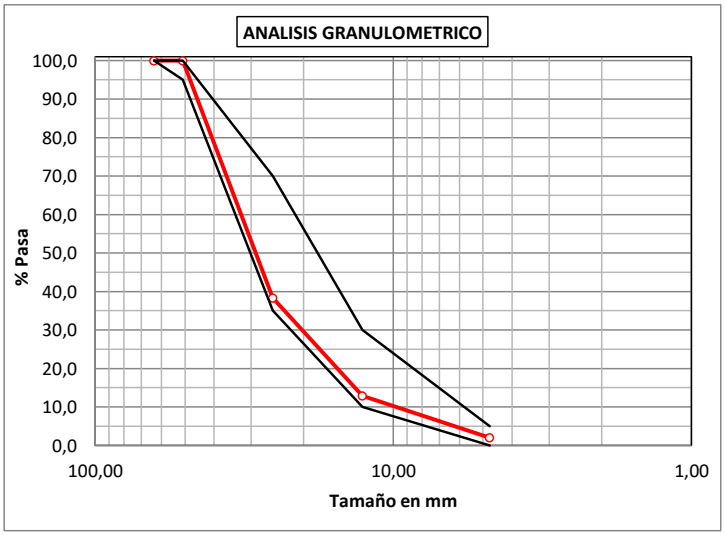
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	8 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	687

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6233	61,7	38,3	35	70
1/2"	12,70	2566	25,4	12,9	10	30
No.4	4,75	1099	10,9	2,0	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10100 **PESO FINAL (g)** 9898,0 **)IFER (g** 202,0

% GRAVAS 98,0 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

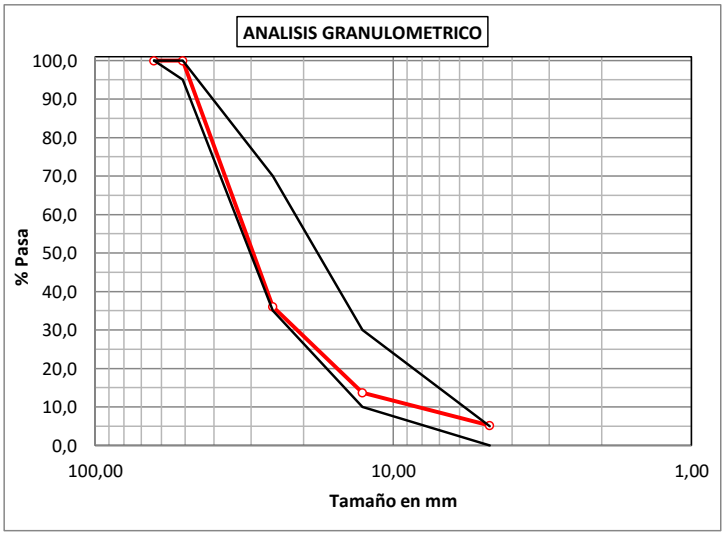
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	9 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	690

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5988	64,0	36,0	35	70
1/2"	12,70	2088	22,3	13,7	10	30
No.4	4,75	799	8,5	5,2	0	5
Fondo		230	2,5			



PESO INICIAL (g 9360 **PESO FINAL (g)** 8875,0 **)IFER (g** 485,0

% GRAVAS 94,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

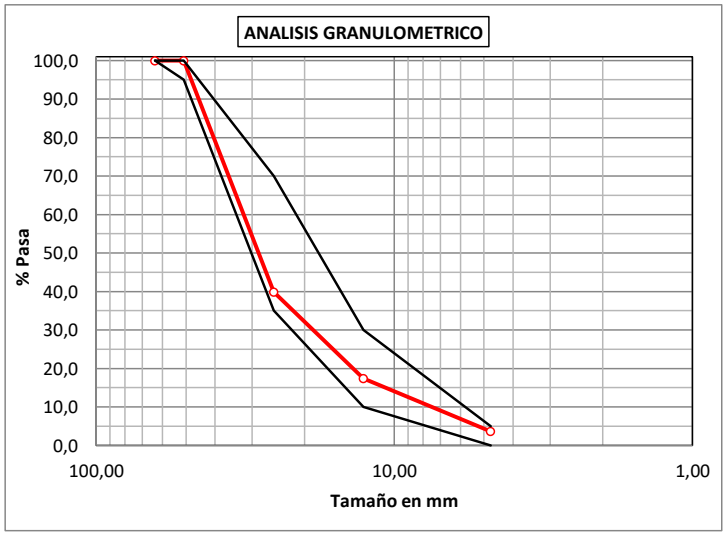
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	10 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	694

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	7788	60,2	39,8	35	70
1/2"	12,70	2900	22,4	17,4	10	30
No.4	4,75	1788	13,8	3,6	0	5
Fondo		230	1,8			



PESO INICIAL (g 12947 **PESO FINAL (g)** 12476,0 **)IFER (g** 471,0

% GRAVAS 96,4 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 1,8

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

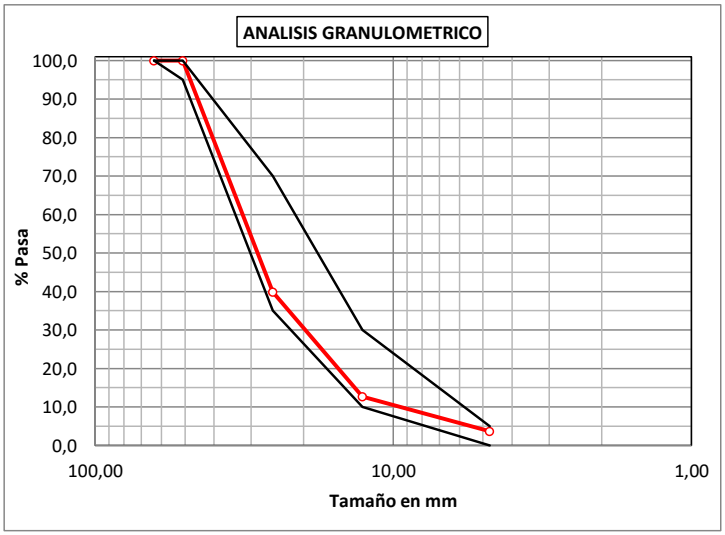
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	11 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	698

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5677	60,2	39,8	35	70
1/2"	12,70	2566	27,2	12,6	10	30
No.4	4,75	844	8,9	3,7	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9435 **PESO FINAL (g)** 9087,0 **)IFER (g** 348,0

% GRAVAS 96,3 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

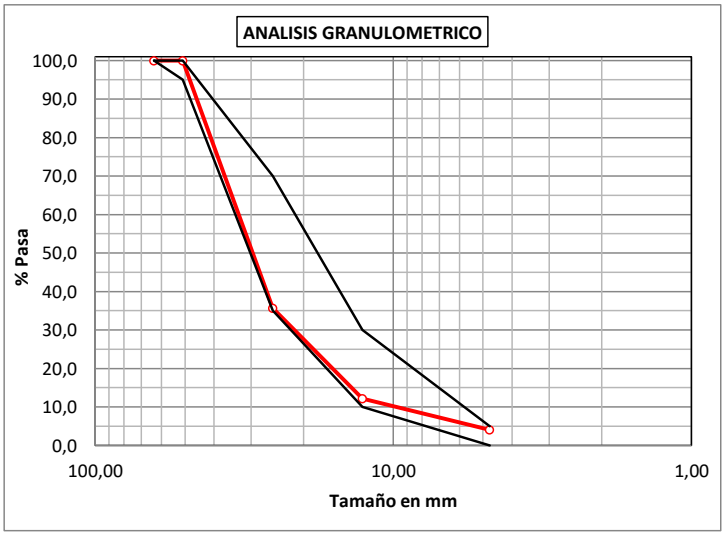
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	12 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	703

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6977	64,4	35,6	35	70
1/2"	12,70	2544	23,5	12,1	10	30
No.4	4,75	877	8,1	4,1	0	5
Fondo		230	2,1			



PESO INICIAL (g 10837 **PESO FINAL (g)** 10398,0 **)IFER (g** 439,0

% GRAVAS 95,9 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,1

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

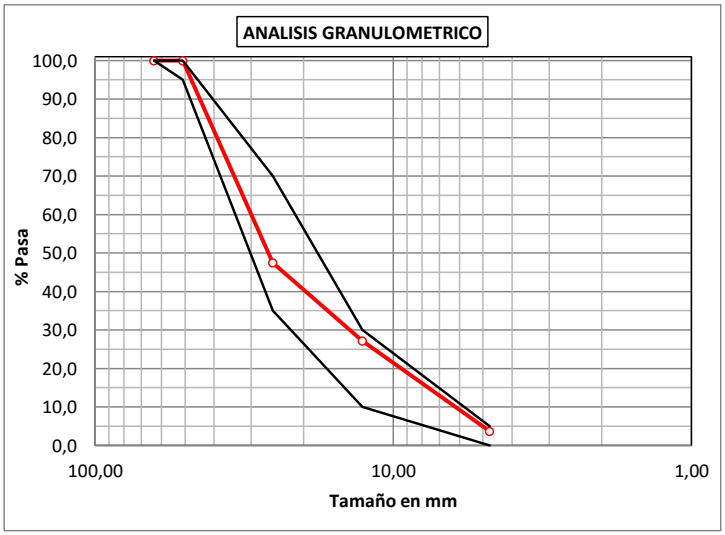
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	14 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	706

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5224	52,5	47,5	35	70
1/2"	12,70	2022	20,3	27,2	10	30
No.4	4,75	2334	23,5	3,7	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 9947 **PESO FINAL (g)** 9580,0 **)IFER (g** 367,0

% GRAVAS 96,3 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

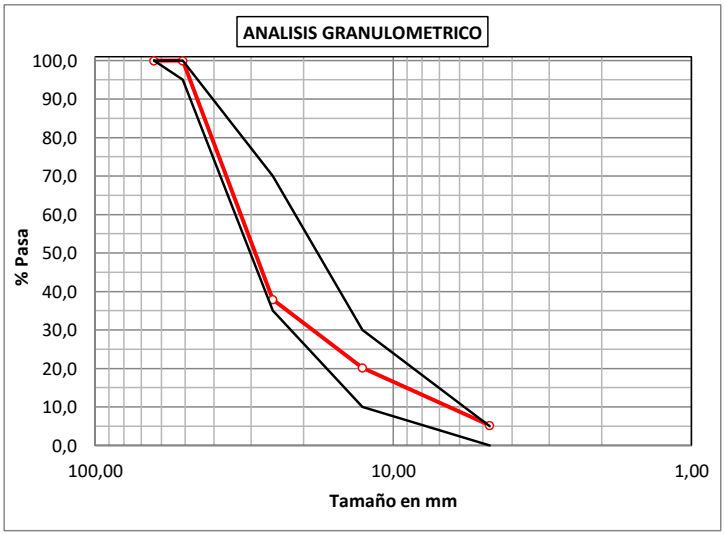
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	15 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	712

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	4482	62,1	37,9	35	70
1/2"	12,70	1280	17,7	20,2	10	30
No.4	4,75	1080	15,0	5,2	0	5
Fondo		230	3,2			



PESO INICIAL (g 7220 **PESO FINAL (g)** 6842,0 **)IFER (g** 378,0

% GRAVAS 94,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 3,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

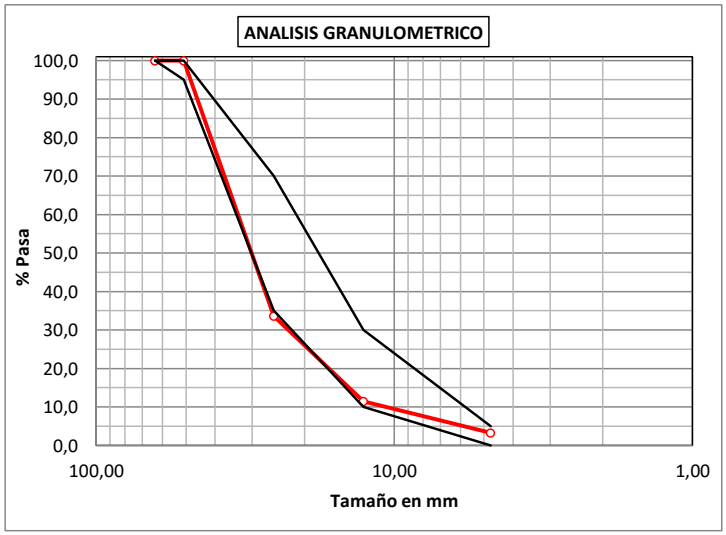
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	16 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	717

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5344	66,4	33,6	35	70
1/2"	12,70	1788	22,2	11,4	10	30
No.4	4,75	655	8,1	3,3	0	5
Fondo		230	2,9			



PESO INICIAL (g 8051 **PESO FINAL (g)** 7787,0 **)IFER (g** 264,0

% GRAVAS 96,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

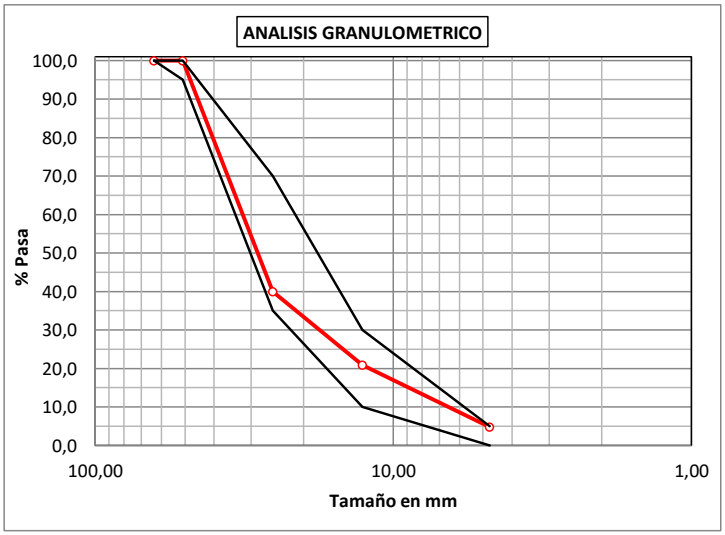
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	17 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	722

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5433	60,0	40,0	35	70
1/2"	12,70	1734	19,1	20,9	10	30
No.4	4,75	1455	16,1	4,8	0	5
Fondo		230	2,5			



PESO INICIAL (g 9055 PESO FINAL (g) 8622,0)IFER (g 433,0

% GRAVAS 95,2 %ARENA 0,0 %FINOS 2,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

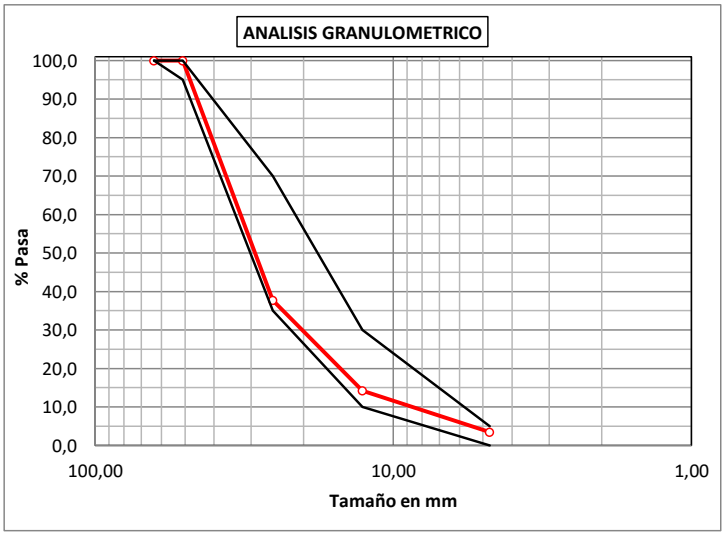
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	18 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	727

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6483	62,3	37,7	35	70
1/2"	12,70	2433	23,4	14,3	10	30
No.4	4,75	1123	10,8	3,5	0	5
Fondo		230	2,2			



PESO INICIAL (g 10400 **PESO FINAL (g)** 10039,0 **)IFER (g** 361,0

% GRAVAS 96,5 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

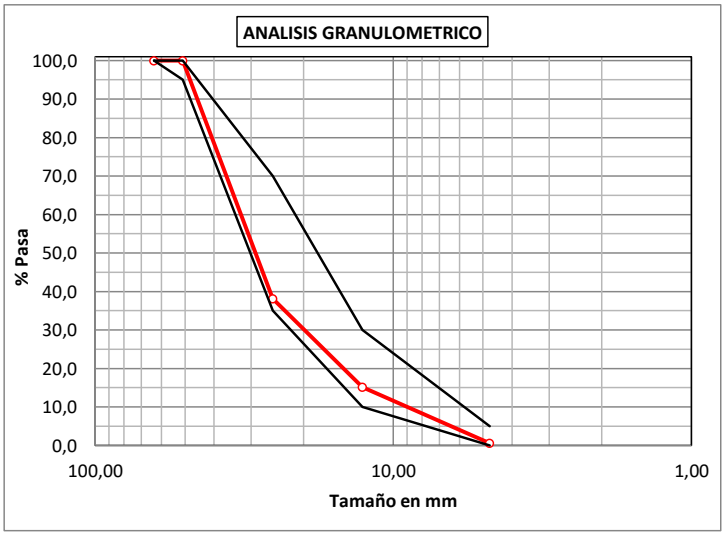
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	19 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	731

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5600	61,9	38,1	35	70
1/2"	12,70	2075	22,9	15,2	10	30
No.4	4,75	1322	14,6	0,6	0	5
Fondo		230	2,5			



PESO INICIAL (g 9050 **PESO FINAL (g)** 8997,0 **)IFER (g** 53,0

% GRAVAS 99,4 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

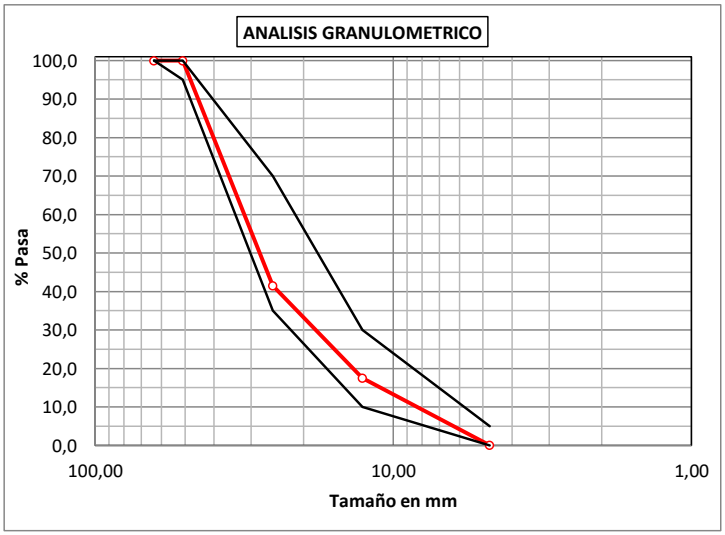
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	21 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	737

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5936	58,5	41,5	35	70
1/2"	12,70	2441	24,1	17,5	10	30
No.4	4,75	1766	17,4	0,0	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10148 PESO FINAL (g) 10143,0)IFER (g 5,0

% GRAVAS 100,0 %ARENA 0,0 %FINOS 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

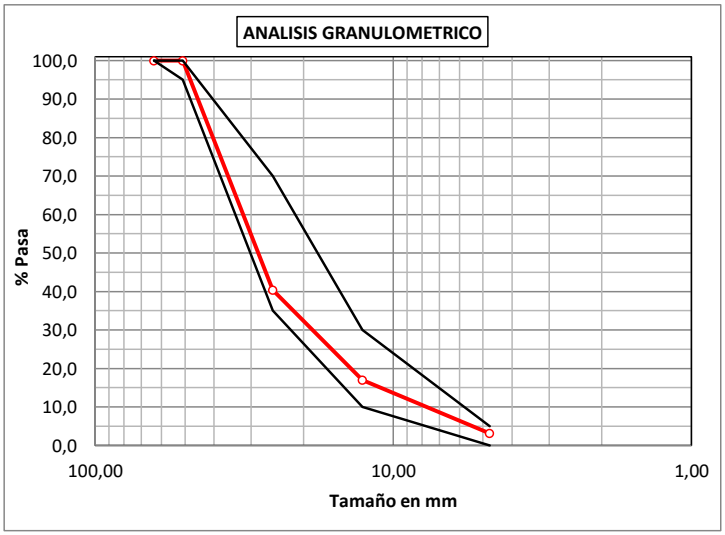
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	22 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	741

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5599	59,6	40,4	35	70
1/2"	12,70	2191	23,3	17,0	10	30
No.4	4,75	1306	13,9	3,1	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9390 **PESO FINAL (g)** 9096,0 **)IFER (g** 294,0

% GRAVAS 96,9 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

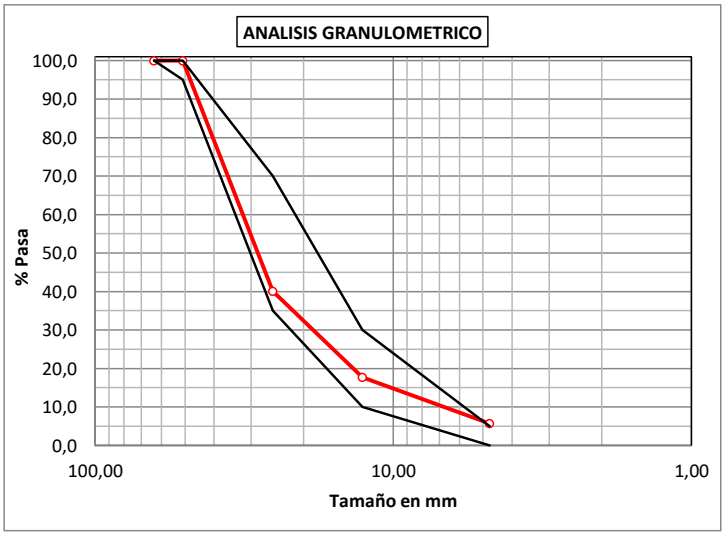
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	23 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	745

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5133	60,0	40,0	35	70
1/2"	12,70	1911	22,3	17,7	10	30
No.4	4,75	1026	12,0	5,7	0	5
Fondo		230	2,7			



PESO INICIAL (g 8557 **PESO FINAL (g)** 8070,0 **)IFER (g** 487,0

% GRAVAS 94,3 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,7

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

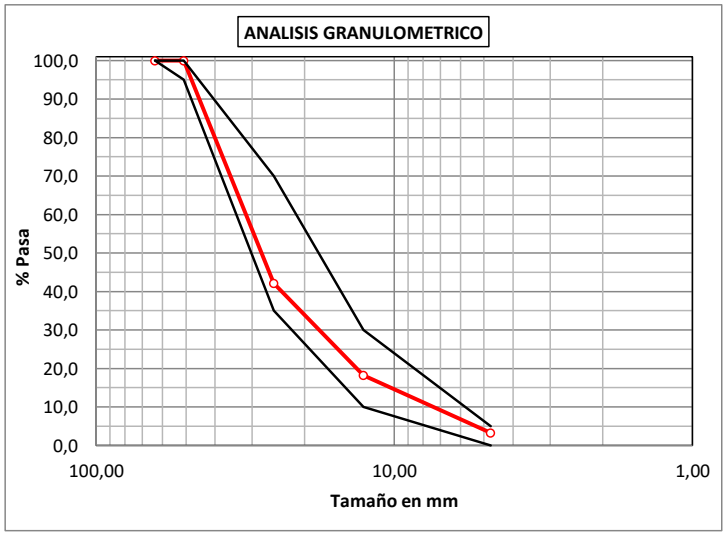
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	24 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	748

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5819	57,8	42,2	35	70
1/2"	12,70	2411	24,0	18,2	10	30
No.4	4,75	1500	14,9	3,3	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10059 **PESO FINAL (g)** 9730,0 **)IFER (g** 329,0

% GRAVAS 96,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

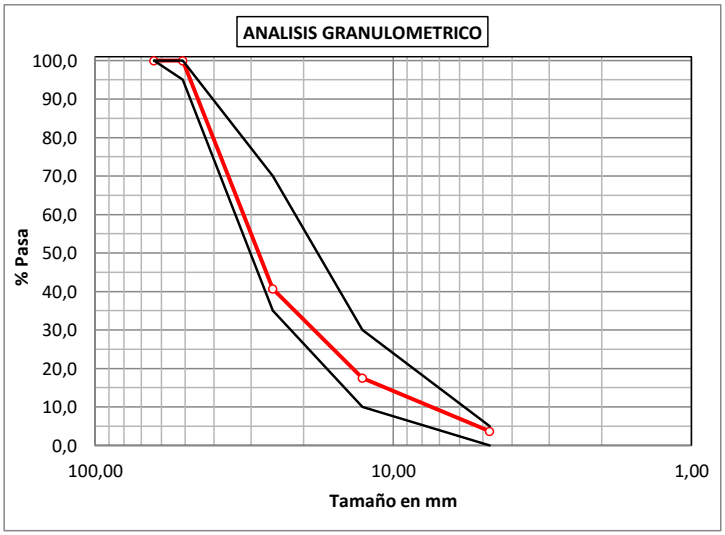
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	25 de julio de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	751

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5633	59,3	40,7	35	70
1/2"	12,70	2200	23,2	17,5	10	30
No.4	4,75	1314	13,8	3,7	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9497 **PESO FINAL (g)** 9147,0 **)IFER (g** 350,0

% GRAVAS 96,3 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato	1
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Fecha del ensayo:**	28 de junio de 2025
Muestra No.:	**662**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	750,0	97,0	0,0%
1"	630,0	110,0	17,5%
3/4"	340,0	90,0	26,5%
1/2"	700,0	120,0	17,1%
3/8"	490,0	67,0	13,7%
1/4"	390,0	42,0	10,8%
$M_1 = SR_i =$	3300,0	$M_2 = Sm_i =$	526
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**16%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	750,0	77,0	0,0%
1"	630,0	67,0	10,6%
3/4"	340,0	75,0	22,1%
1/2"	700,0	100	14,3%
3/8"	490,0	56	11,4%
1/4"	390,0	38	9,7%
$M_1 = SR_i =$	3300,0	$M_2 = Sm_i =$	413
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**13%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**16%**	**Resultado obtenido : =**	**13%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Fecha del ensayo:**	5 de julio de 2025
Muestra No.:	**678**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	810,0	110,0	0,0%
1"	700,0	87,0	12,4%
3/4"	400,0	100,0	25,0%
1/2"	650,0	98,0	15,1%
3/8"	400,0	71,0	17,8%
1/4"	320,0	55,0	17,2%
$M_1 = SR_i =$	3280,0	$M_2 = Sm_i =$	521
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**16%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	810,0	89,0	0,0%
1"	700,0	72,0	10,3%
3/4"	400,0	81,0	20,3%
1/2"	650,0	93	14,3%
3/8"	400,0	67	16,8%
1/4"	320,0	43	13,4%
$M_1 = SR_i =$	3280,0	$M_2 = Sm_i =$	445
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**14%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**16%**	**Resultado obtenido : =**	**14%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Fecha del ensayo:**	12 de julio de 2025
Muestra No.:	**703**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	720,0	65,0	0,0%
1"	630,0	45,0	7,1%
3/4"	390,0	98,0	25,1%
1/2"	610,0	83,0	13,6%
3/8"	360,0	68,0	18,9%
1/4"	290,0	49,0	16,9%
$M_1 = SR_i =$	3000,0	$M_2 = Sm_i =$	408
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**14%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	720,0	77,0	0,0%
1"	630,0	61,0	9,7%
3/4"	390,0	72,0	18,5%
1/2"	610,0	74	12,1%
3/8"	360,0	64	17,8%
1/4"	290,0	38	13,1%
$M_1 = SR_i =$	3000,0	$M_2 = Sm_i =$	386
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**13%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **14%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **13%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS NORMA INVIAS E-230	Formato	1
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Fecha del ensayo:**	17 de julio de 2025
Muestra No.:	**722**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	987,0	113,0	0,0%
1"	3344,0	700,0	20,9%
3/4"	1122,0	221,0	19,7%
1/2"	1234,0	278,0	22,5%
3/8"	567,0	78,0	13,8%
1/4"	433,0	100,0	23,1%
$M_1 = SR_i =$	7687,0	$M_2 = Sm_i =$	1490
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**19%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	987,0	155,0	0,0%
1"	3344,0	544,0	16,3%
3/4"	1122,0	299,0	26,6%
1/2"	1234,0	378	30,6%
3/8"	567,0	201	35,4%
1/4"	433,0	133	30,7%
$M_1 = SR_i =$	7687,0	$M_2 = Sm_i =$	1710
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**22%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **19%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **22%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	28 de junio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	662

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	136	68	13,0		
3/4"	1/2"	136	55	16,0		
1/2"	3/8"	133	78	21,0		
3/8"	No.4	154	56	41,0		
TOTALES		559	257	91,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 81,1

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	1 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	668

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	151	73	12,0		
3/4"	1/2"	140	49	14,0		
1/2"	3/8"	131	77	21,0		
3/8"	No.4	157	49	48,0		
TOTALES		579	248	95,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 79,6

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA	**Fecha:**	2 de julio de 2025
Descripción:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	672

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	137	55	14,0		
3/4"	1/2"	139	43	17,0		
1/2"	3/8"	97	34	25,0		
3/8"	No.4	184	52	55,0		
TOTALES		557	184	111,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 76,5

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	5 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	678

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	136	50	15,0		
3/4"	1/2"	125	39	18,0		
1/2"	3/8"	109	40	29,0		
3/8"	No.4	165	49	50,0		
TOTALES		535	178	112,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 77,1

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	7 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	684

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	166	66	34,0		
3/4"	1/2"	166	40	55,0		
1/2"	3/8"	110	43	24,0		
3/8"	No.4	201	55	77,0		
TOTALES		643	204	190,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 80,6

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	8 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	688

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	145	53	29,0		
3/4"	1/2"	151	34	49,0		
1/2"	3/8"	97	38	19,0		
3/8"	No.4	183	49	68,0		
TOTALES		576	174	165,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 79,4

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	9 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	691

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	187	77	33,0		
3/4"	1/2"	180	41	51,0		
1/2"	3/8"	108	41	21,0		
3/8"	No.4	197	42	77,0		
TOTALES		672	201	182,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 78,5

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	10 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	695

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	245	123	88,0		
3/4"	1/2"	226	116	76,0		
1/2"	3/8"	285	140	79,0		
3/8"	No.4	344	200	89,0		
TOTALES		1100	579	332,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 91,4

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	11 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	699

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	260	150	78,0		
3/4"	1/2"	215	100	88,0		
1/2"	3/8"	219	110	56,0		
3/8"	No.4	303	170	85,0		
TOTALES		997	530	307,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 92,0

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	12 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	703

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	300	210	12,0		
3/4"	1/2"	278	180	32,0		
1/2"	3/8"	217	160	21,0		
3/8"	No.4	257	190	23,0		
TOTALES		1052	740	88,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 89,4

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	14 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	707

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	416	300	16,0		
3/4"	1/2"	309	200	21,0		
1/2"	3/8"	244	176	12,0		
3/8"	No.4	289	200	28,0		
TOTALES		1258	876	77,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,9

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	15 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	712

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	381	280	12,0		
3/4"	1/2"	344	230	16,0		
1/2"	3/8"	284	190	18,0		
3/8"	No.4	320	230	21,0		
TOTALES		1329	930	67,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,5

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	16 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	717

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	289	200	13,0		
3/4"	1/2"	309	199	23,0		
1/2"	3/8"	258	165	25,0		
3/8"	No.4	288	211	19,0		
TOTALES		1144	775	80,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,4

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	17 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	722

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	137	55	14,0		
3/4"	1/2"	139	43	17,0		
1/2"	3/8"	97	34	25,0		
3/8"	No.4	184	52	55,0		
TOTALES		557	184	111,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 76,5

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	18 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	727

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	156	78	12,0		
3/4"	1/2"	137	46	14,0		
1/2"	3/8"	129	75	21,0		
3/8"	No.4	157	49	48,0		
TOTALES		579	248	95,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 79,6

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	19 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	731

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	143	59	16,0		
3/4"	1/2"	139	43	17,0		
1/2"	3/8"	97	34	25,0		
3/8"	No.4	184	52	55,0		
TOTALES		563	188	113,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 76,7

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	21 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	737

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	145	56	18,0		
3/4"	1/2"	125	39	18,0		
1/2"	3/8"	109	40	29,0		
3/8"	No.4	165	49	50,0		
TOTALES		544	184	115,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 77,5

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	22 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	741

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	171	66	39,0		
3/4"	1/2"	166	40	55,0		
1/2"	3/8"	110	43	24,0		
3/8"	No.4	201	55	77,0		
TOTALES		648	204	195,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 80,8

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	23 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	745

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	149	53	33,0		
3/4"	1/2"	151	34	49,0		
1/2"	3/8"	97	38	19,0		
3/8"	No.4	183	49	68,0		
TOTALES		580	174	169,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 79,6

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	24 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	748

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	196	77	42,0		
3/4"	1/2"	180	41	51,0		
1/2"	3/8"	108	41	21,0		
3/8"	No.4	197	42	77,0		
TOTALES		681	201	191,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 78,8

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	25 de julio de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	751

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	248	123	91,0		
3/4"	1/2"	220	110	76,0		
1/2"	3/8"	283	140	77,0		
3/8"	No.4	344	200	89,0		
TOTALES		1095	573	333,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 91,4

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACNION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRODEVAL	FORMATO 1
		VERSION
		9/4/2024

NORMA INVIAS I.N.V. E-238-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	AGREGADO GRUESO TM 2"	**Tipo Capa:**	CONCRETOS
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	707
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha Ensayo:**	14/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERAS (g)	5000
TIEMPO DE ENSAYO(min)	120 ±1
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO mi (g)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1.18mm(No.16)mf(g)	1456,0
PERDIDA(mi-mf)	44
% DESGASTE (mi-mf)X100/mi(%)	2,9

TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA (mm)	RETIENE (mm)	GRADACIÓN		
		A	B	C
19.1 (3/4")	16.0 (5/8")	375		
16.0 (5/8")	12.5 (1/2")	375		
12.5 (1/2")	9.5 (3/8")	750	750	
9.5 (3/8")	6.3 (1/4"9		375	750
6.3 (1/4")	4.75 (N° 4)		375	750
REVOLUCIONES/MIN		100±5	100±5	100±5
DURACIÓN (min)		120±1	105±1	95±1
TOTAL (g)		1500±5	1500±5	1500±5

Valor de especificacion : Max **<30** **E-238**

Resultado obtenido : = **2,9**

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	**CANTIDAD DE PARTICULAS LIVIANAS EN UN AGREGADO PÉTREO** I.N.V. E – 221 – 22	FORMATO
		VERSIÓN: 01
		FECHA DE APROBACIÓN: 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.	985 DEL 2022		**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de Reactivo:**	Cloruro de zinc (2,0 g/cm3)
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Muestra No.**	707

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Fecha: 14-jul.-25 **Peso muestra usada (g)** 1500,0

ENSAYO No.	**1**
M1 = peso seco de las partículas retenidas en el colador	1,4
M2 = peso muestra seca retenida en el tamiz No 50	1498,6
Porcentaje partículas livianas (L) = $\frac{M1}{M2}$ X100	0,1

ESPECIFICACION NORMA: E -221 **0.5** %

RESULTADO OBTENIDO: **0,1** %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS ESPECIFICADOS.

ELABORÓ		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 **Obra**		Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	AGREGADO GRUESO TM 2"	**Fecha del ensayo:**	14 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	707

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	16,2	1000,0	978,6	2,1	0,3
3/8"	No.4	12,3	300,0	281,3	6,2	0,8
TOTALES					**8,4**	**1,11**

Perdida corregida = **1,1%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**DIEGO ESCRIBANO**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

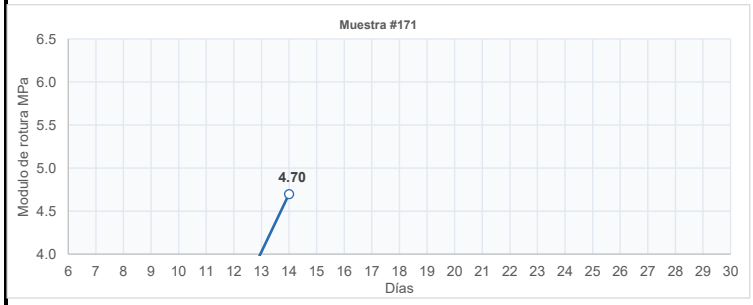
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

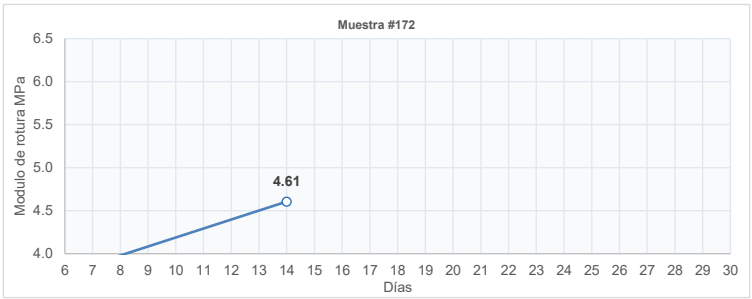
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.171 - 172

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
171A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 5+980 AL PR 5+992 PR 6+056 AL PR 6+080 PR 6+084 AL PR 6+112 MARGEN IZQUIERDA	6"	10/6/2025	17/6/2025	7	28,00	15,00	15,00	3,81	4,50	3,88	86%	X		
171B		6"	10/6/2025	17/6/2025	7	29,10	15,00	15,00	3,96	4,50					
171C		6"	10/6/2025	24/6/2025	14	33,75	15,00	15,00	4,59	4,50	4,70	104%	X		
171D		6"	10/6/2025	24/6/2025	14	35,35	15,00	15,00	4,81	4,50					
171E		6"	10/6/2025	8/7/2025	28	34,43	15,00	15,00	4,68	4,50	4,76	106%	X		
171F		6"	10/6/2025	8/7/2025	28	35,53	15,00	15,00	4,83	4,50					
172A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA	6"	18/6/2025	25/6/2025	7	27,10	15,00	15,00	3,68	4,50	3,87	86%	X		
172B		6"	18/6/2025	25/6/2025	7	29,90	15,00	15,00	4,07	4,50					
172C		6"	18/6/2025	2/7/2025	14	34,95	15,00	15,00	4,75	4,50	4,61	102%	X		
172D		6"	18/6/2025	2/7/2025	14	32,80	15,00	15,00	4,46	4,50					
172E		6"	18/6/2025	16/7/2025	28	35,21	15,00	15,00	4,79	4,50	4,85	108%	X		
172F		6"	18/6/2025	16/7/2025	28	36,20	15,00	15,00	4,92	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

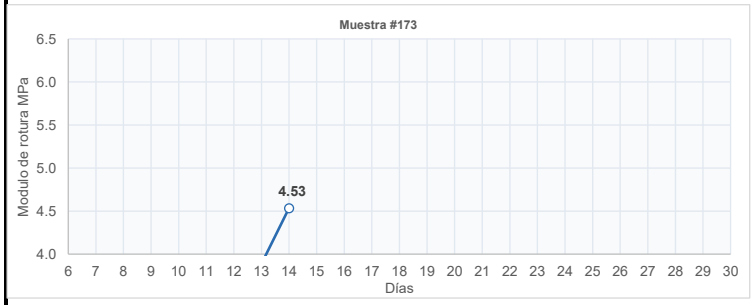
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

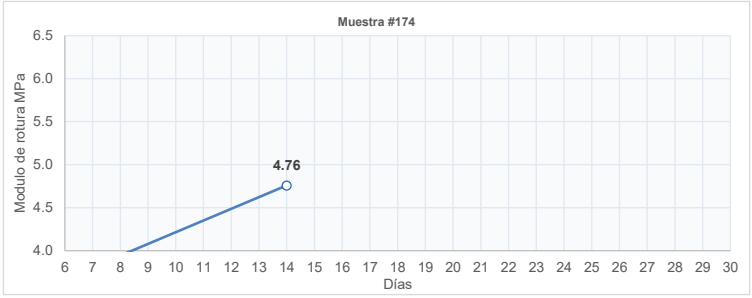
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.173 - 174

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
173A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+844 AL PR 6+940 MARGEN IZQUIERDA	6"	18/6/2025	25/6/2025	7	29,40	15,00	15,00	4,00	4,50	4,06	90%	X		
173B		6"	18/6/2025	25/6/2025	7	30,30	15,00	15,00	4,12	4,50					
173C		6"	18/6/2025	2/7/2025	14	33,50	15,00	15,00	4,55	4,50	4,53	101%	X		
173D		6"	18/6/2025	2/7/2025	14	33,20	15,00	15,00	4,51	4,50					
173E		6"	18/6/2025	16/7/2025	28	35,89	15,00	15,00	4,88	4,50	4,82	107%	X		
173F		6"	18/6/2025	16/7/2025	28	34,99	15,00	15,00	4,76	4,50					
174A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+940 AL PR 6+984 MARGEN IZQUIERDA	6"	19/6/2025	26/6/2025	7	28,80	15,00	15,00	3,92	4,50	3,81	85%	X		
174B		6"	19/6/2025	26/6/2025	7	27,20	15,00	15,00	3,70	4,50					
174C		6"	19/6/2025	3/7/2025	14	34,65	15,00	15,00	4,71	4,50	4,76	106%	X		
174D		6"	19/6/2025	3/7/2025	14	35,35	15,00	15,00	4,81	4,50					
174E		6"	19/6/2025	17/7/2025	28	35,10	15,00	15,00	4,77	4,50	4,99	111%	X		
174F		6"	19/6/2025	17/7/2025	28	38,36	15,00	15,00	5,22	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

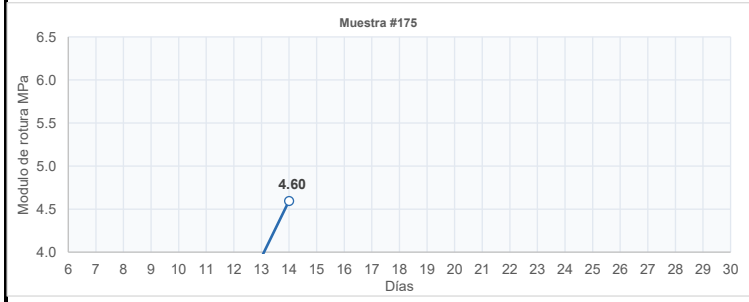
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

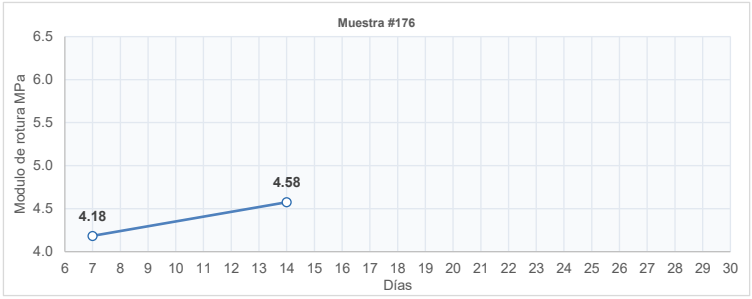
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.175 - 176

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
175A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+984 AL PR 7+036 MARGEN IZQUIERDA	6"	20/6/2025	27/6/2025	7	29,75	15,00	15,00	4,04	4,50	3,85	86%	X		
175B		6"	20/6/2025	27/6/2025	7	26,85	15,00	15,00	3,65	4,50					
175C		6"	20/6/2025	4/7/2025	14	33,55	15,00	15,00	4,56	4,50	4,60	102%	X		
175D		6"	20/6/2025	4/7/2025	14	34,05	15,00	15,00	4,63	4,50					
175E		6"	20/6/2025	18/7/2025	28	34,29	15,00	15,00	4,66	4,50	4,73	105%	X		
175F		6"	20/6/2025	18/7/2025	28	35,30	15,00	15,00	4,80	4,50					
176A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+036 AL PR 7+088 MARGEN IZQUIERDA	6"	21/6/2025	28/6/2025	7	29,95	15,00	15,00	4,07	4,50	4,18	93%	X		
176B		6"	21/6/2025	28/6/2025	7	31,60	15,00	15,00	4,30	4,50					
176C		6"	21/6/2025	5/7/2025	14	34,25	15,00	15,00	4,66	4,50	4,58	102%	X		
176D		6"	21/6/2025	5/7/2025	14	33,05	15,00	15,00	4,49	4,50					
176E		6"	21/6/2025	19/7/2025	28	34,95	15,00	15,00	4,75	4,50	4,81	107%	X		
176F		6"	21/6/2025	19/7/2025	28	35,84	15,00	15,00	4,87	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

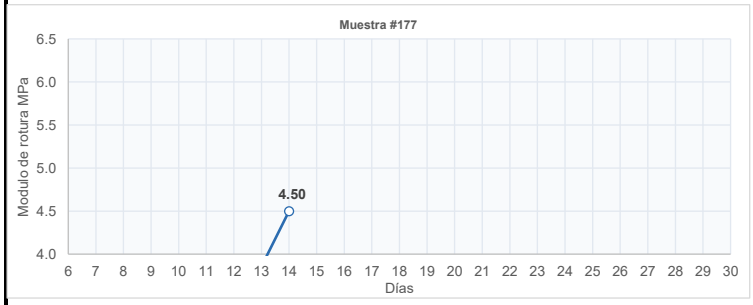
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

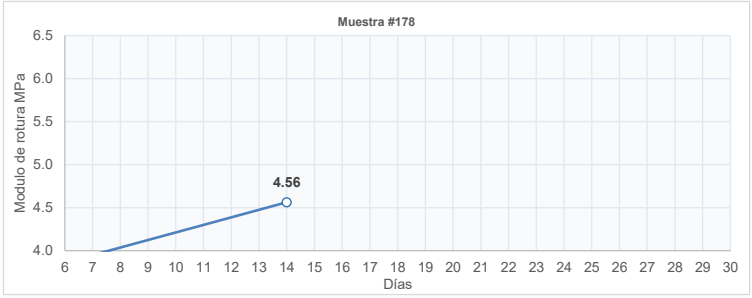
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.177 - 178

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
177A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 7+088 AL PR 7+148 PR 7+156 AL PR 7+200 MARGEN IZQUIERDA	6"	24/6/2025	1/7/2025	7	29,70	15,00	15,00	4,04	4,50	3,76	84%	X		
177B		6"	24/6/2025	1/7/2025	7	25,65	15,00	15,00	3,49	4,50					
177C		6"	24/6/2025	8/7/2025	14	33,30	15,00	15,00	4,53	4,50	4,50	100%	X		
177D		6"	24/6/2025	8/7/2025	14	32,88	15,00	15,00	4,47	4,50					
177E		6"	24/6/2025	22/7/2025	28	35,11	15,00	15,00	4,77	4,50	4,79	106%	X		
177F		6"	24/6/2025	22/7/2025	28	35,29	15,00	15,00	4,80	4,50					
178A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+080 AL PR 5+160 MARGEN DERECHA	6"	28/6/2025	5/7/2025	7	28,99	15,00	15,00	3,94	4,50	3,95	88%	X		
178B		6"	28/6/2025	5/7/2025	7	29,10	15,00	15,00	3,96	4,50					
178C		6"	28/6/2025	12/7/2025	14	33,71	15,00	15,00	4,58	4,50	4,56	101%	X		
178D		6"	28/6/2025	12/7/2025	14	33,41	15,00	15,00	4,54	4,50					
178E		6"	28/6/2025	26/7/2025	28	35,66	15,00	15,00	4,85	4,50	4,79	106%	X		
178F		6"	28/6/2025	26/7/2025	28	34,77	15,00	15,00	4,73	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

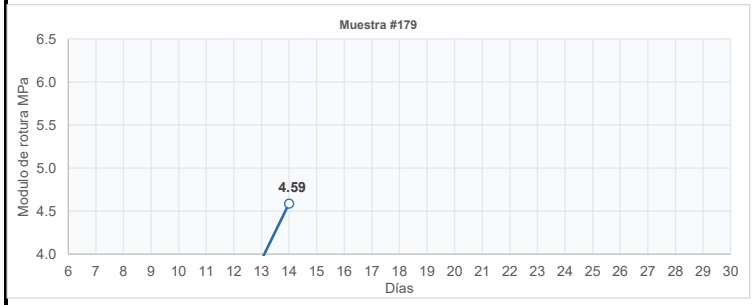
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

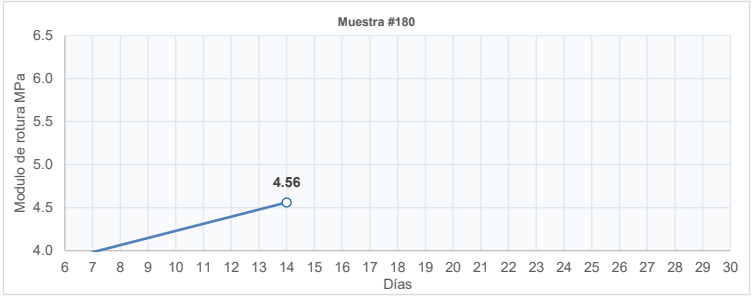
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.179 - 180

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
179A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+160 AL PR 5+240 MARGEN DERECHA	6"	1/7/2025	8/7/2025	7	26,81	15,00	15,00	3,65	4,50	3,59	80%	X		
179B		6"	1/7/2025	8/7/2025	7	25,94	15,00	15,00	3,53	4,50					
179C		6"	1/7/2025	15/7/2025	14	32,82	15,00	15,00	4,46	4,50	4,59	102%	X		
179D		6"	1/7/2025	15/7/2025	14	34,65	15,00	15,00	4,71	4,50					
179E		6"	1/7/2025	29/7/2025	28	34,76	15,00	15,00	4,73	4,50	4,80	107%	X		
179F		6"	1/7/2025	29/7/2025	28	35,81	15,00	15,00	4,87	4,50					
180A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+240 AL PR 5+365 MARGEN DERECHA	6"	2/7/2025	9/7/2025	7	28,85	15,00	15,00	3,92	4,50	3,98	88%	X		
180B		6"	2/7/2025	9/7/2025	7	29,73	15,00	15,00	4,04	4,50					
180C		6"	2/7/2025	16/7/2025	14	33,28	15,00	15,00	4,52	4,50	4,56	101%	X		
180D		6"	2/7/2025	16/7/2025	14	33,81	15,00	15,00	4,60	4,50					
180E		6"	2/7/2025	30/7/2025	28	35,66	15,00	15,00	4,85	4,50	4,89	109%	X		
180F		6"	2/7/2025	30/7/2025	28	36,23	15,00	15,00	4,93	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

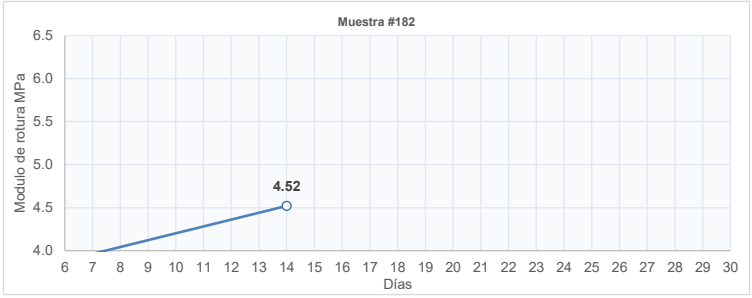
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.181 - 182

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
181A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+365 AL PR 5+530 MARGEN DERECHA	6"	5/7/2025	12/7/2025	7	30,21	15,00	15,00	4,11	4,50	3,97	88%	X		
181B		6"	5/7/2025	12/7/2025	7	28,16	15,00	15,00	3,83	4,50					
181C		6"	5/7/2025	19/7/2025	14	34,75	15,00	15,00	4,72	4,50	4,59	102%	X		
181D		6"	5/7/2025	19/7/2025	14	32,70	15,00	15,00	4,45	4,50					
181E															
181F															
182A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+584 AL PR 3+702 MARGEN DERECHA	6"	7/7/2025	14/7/2025	7	28,20	15,00	15,00	3,83	4,50	3,96	88%	X		
182B		6"	7/7/2025	14/7/2025	7	30,10	15,00	15,00	4,09	4,50					
182C		6"	7/7/2025	21/7/2025	14	32,70	15,00	15,00	4,45	4,50	4,52	100%	X		
182D		6"	7/7/2025	21/7/2025	14	33,80	15,00	15,00	4,60	4,50					
182E															
182F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

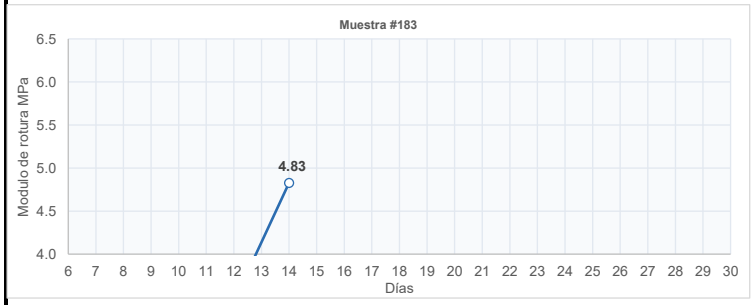
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

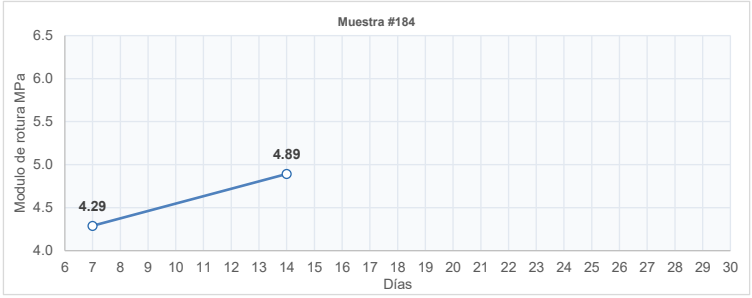
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.183 - 184

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
183A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+530 AL PR 5+645 MARGEN DERECHA	6"	8/7/2025	15/7/2025	7	29,54	15,00	15,00	4,02	4,50	3,98	88%	X		
183B		6"	8/7/2025	15/7/2025	7	28,95	15,00	15,00	3,94	4,50					
183C		6"	8/7/2025	22/7/2025	14	36,16	15,00	15,00	4,92	4,50	4,83	107%	X		
183D		6"	8/7/2025	22/7/2025	14	34,84	15,00	15,00	4,74	4,50					
183E															
183F															
184A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+645 AL PR 5+683 PR 3+702 AL 3+730 MARGEN DERECHA	6"	9/7/2025	16/7/2025	7	31,79	15,00	15,00	4,32	4,50	4,29	95%	X		
184B		6"	9/7/2025	16/7/2025	7	31,31	15,00	15,00	4,26	4,50					
184C		6"	9/7/2025	23/7/2025	14	36,20	15,00	15,00	4,92	4,50	4,89	109%	X		
184D		6"	9/7/2025	23/7/2025	14	35,76	15,00	15,00	4,86	4,50					
184E															
184F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

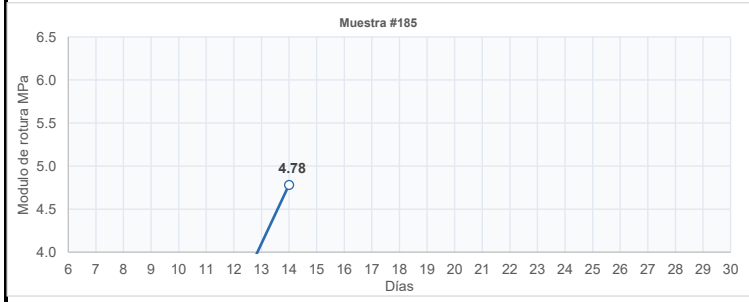
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

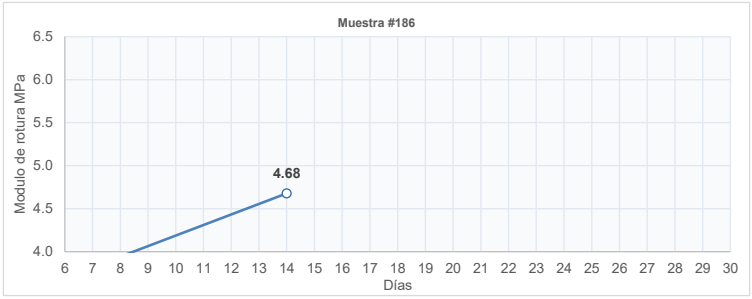
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.185 - 186

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
185A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+730 AL PR 3+798 MARGEN DERECHA	6"	10/7/2025	17/7/2025	7	33,59	15,00	15,00	4,57	4,50	4,43	99%	X		
185B		6"	10/7/2025	17/7/2025	7	31,63	15,00	15,00	4,30	4,50					
185C		6"	10/7/2025	24/7/2025	14	35,43	15,00	15,00	4,82	4,50	4,78	106%	X		
185D		6"	10/7/2025	24/7/2025	14	34,91	15,00	15,00	4,75	4,50					
185E															
185F															
186A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+798 AL PR 3+906 MARGEN DERECHA	6"	11/7/2025	18/7/2025	7	29,48	15,00	15,00	4,01	4,50	3,82	85%	X		
186B		6"	11/7/2025	18/7/2025	7	26,71	15,00	15,00	3,63	4,50					
186C		6"	11/7/2025	25/7/2025	14	33,36	15,00	15,00	4,54	4,50	4,68	104%	X		
186D		6"	11/7/2025	25/7/2025	14	35,45	15,00	15,00	4,82	4,50					
186E															
186F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR LIDCO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

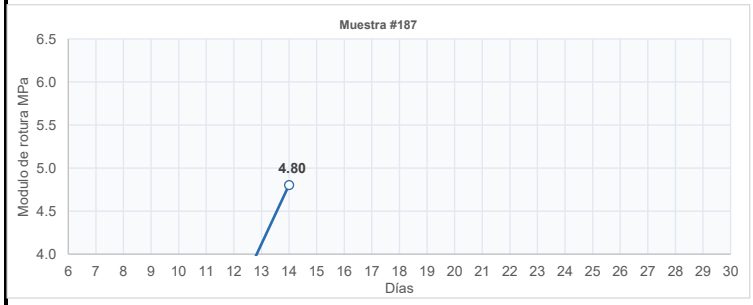
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

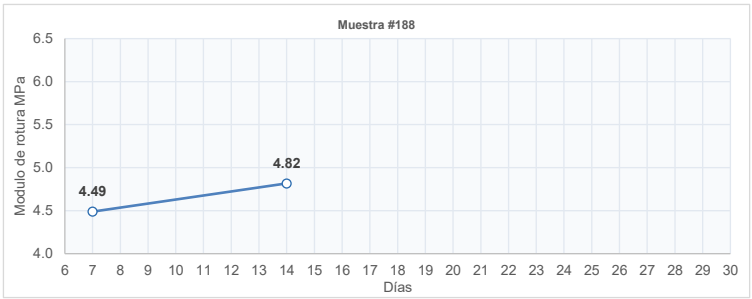
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.187 - 188

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
187A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+906 AL PR 3+978 MARGEN DERECHA	6"	12/7/2025	19/7/2025	7	27,59	15,00	15,00	3,75	4,50	3,81	85%	X		
187B		6"	12/7/2025	19/7/2025	7	28,47	15,00	15,00	3,87	4,50					
187C		6"	12/7/2025	26/7/2025	14	35,82	15,00	15,00	4,87	4,50	4,80	107%	X		
187D		6"	12/7/2025	26/7/2025	14	34,83	15,00	15,00	4,74	4,50					
187E															
187F															
188A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+683 AL PR 5+716 MARGEN DERECHA	6"	14/7/2025	21/7/2025	7	30,83	15,00	15,00	4,19	4,50	4,49	100%	X		
188B		6"	14/7/2025	21/7/2025	7	35,20	15,00	15,00	4,79	4,50					
188C		6"	14/7/2025	28/7/2025	14	36,02	15,00	15,00	4,90	4,50	4,82	107%	X		
188D		6"	14/7/2025	28/7/2025	14	34,84	15,00	15,00	4,74	4,50					
188E															
188F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHLADO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

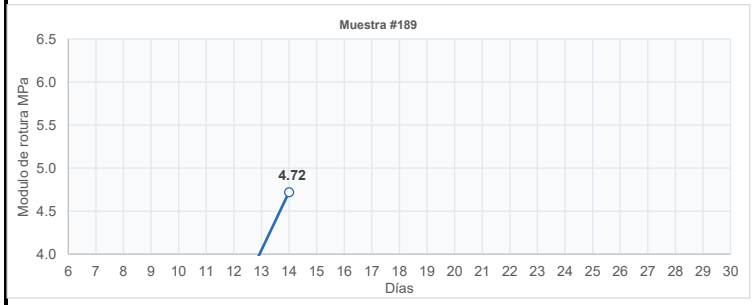
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

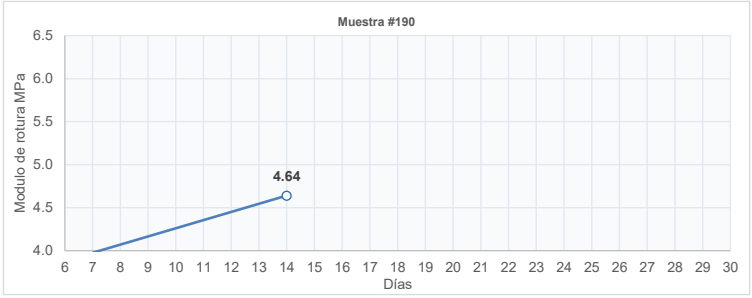
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.189 - 190

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
189A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+716 AL PR 5+830 MARGEN DERECHA	6"	15/7/2025	22/7/2025	7	30,84	15,00	15,00	4,19	4,50	3,99	89%	X		
189B		6"	15/7/2025	22/7/2025	7	27,89	15,00	15,00	3,79	4,50					
189C		6"	15/7/2025	29/7/2025	14	34,38	15,00	15,00	4,67	4,50	4,72	105%	X		
189D		6"	15/7/2025	29/7/2025	14	35,06	15,00	15,00	4,77	4,50					
189E															
189F															
190A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+830 AL PR 5+950 MARGEN DERECHA	6"	16/7/2025	23/7/2025	7	27,82	15,00	15,00	3,78	4,50	3,98	88%	X		
190B		6"	16/7/2025	23/7/2025	7	30,66	15,00	15,00	4,17	4,50					
190C		6"	16/7/2025	30/7/2025	14	33,23	15,00	15,00	4,52	4,50	4,64	103%	X		
190D		6"	16/7/2025	30/7/2025	14	35,03	15,00	15,00	4,76	4,50					
190E															
190F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAR DIAGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

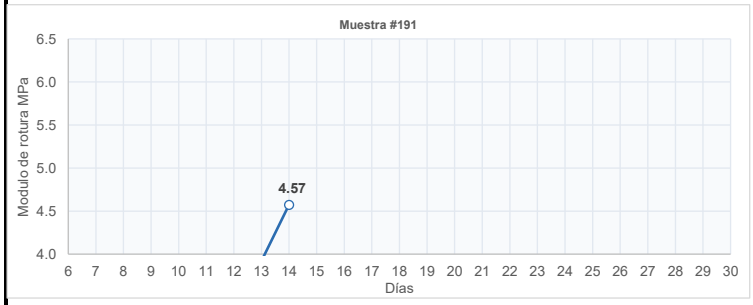
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

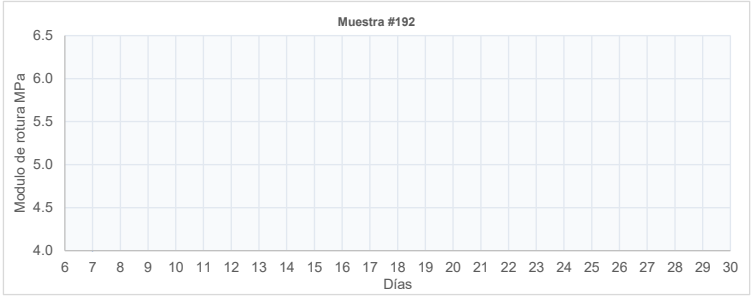
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.191 - 192

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
191A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 5+950 AL PR 6+024 MARGEN DERECHA	6"	17/7/2025	24/7/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	3,94	88%	X		
191B		6"	17/7/2025	24/7/2025	7	27,60	15,00	15,00	3,75	4,50					
191C		6"	17/7/2025	31/7/2025	14	34,50	15,00	15,00	4,69	4,50	4,57	102%	X		
191D		6"	17/7/2025	31/7/2025	14	32,77	15,00	15,00	4,46	4,50					
191E															
191F															
192A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+024 AL PR 6+060 MARGEN DERECHA	6"	18/7/2025	25/7/2025	7	30,14	15,00	15,00	4,10	4,50	3,97	88%	X		
192B		6"	18/7/2025	25/7/2025	7	28,33	15,00	15,00	3,85	4,50					
192C															
192D															
192E															
192F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHUACO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

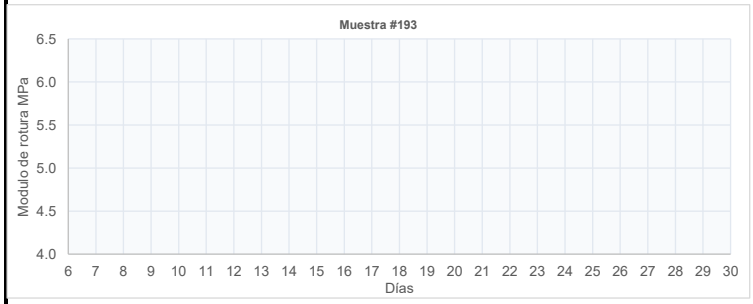
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.193 - 194

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
193A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+060 AL PR 6+142 MARGEN DERECHA	6"	19/7/2025	26/7/2025	7	30,50	15,00	15,00	4,15	4,50	4,10	91%	X		
193B		6"	19/7/2025	26/7/2025	7	29,88	15,00	15,00	4,06	4,50					
193C															
193D															
193E															
193F															
194A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 6+142 AL PR 6+260 MARGEN DERECHA	6"	21/7/2025	28/7/2025	7	26,86	15,00	15,00	3,65	4,50	3,75	83%	X		
194B		6"	21/7/2025	28/7/2025	7	28,29	15,00	15,00	3,85	4,50					
194C															
194D															
194E															
194F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHUACO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

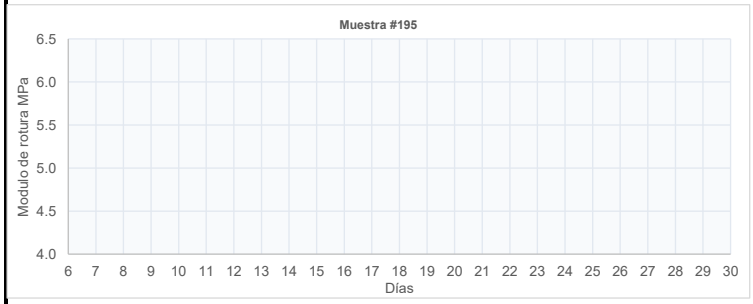
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

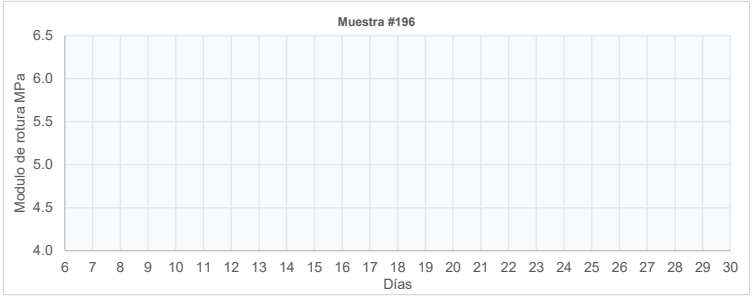
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.195 - 196

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
195A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMA CUNETA PR 3+978 AL PR 4+052 MARGEN DERECHA	6"	22/7/2025	29/7/2025	7	29,70	15,00	15,00	4,04	4,50	4,26	95%	X		
195B		6"	22/7/2025	29/7/2025	7	32,91	15,00	15,00	4,47	4,50					
195C															
195D															
195E															
195F															
196A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+412 AL PR 6+484 MARGEN DERECHA	6"	23/7/2025	30/7/2025	7	25,32	15,00	15,00	3,44	4,50	3,65	81%	X		
196B		6"	23/7/2025	30/7/2025	7	28,40	15,00	15,00	3,86	4,50					
196C															
196D															
196E															
196F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

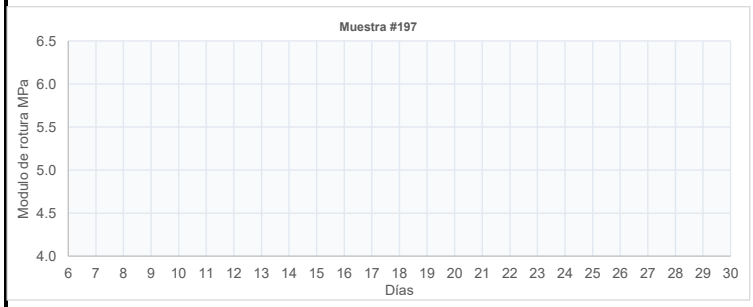
Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHUACO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

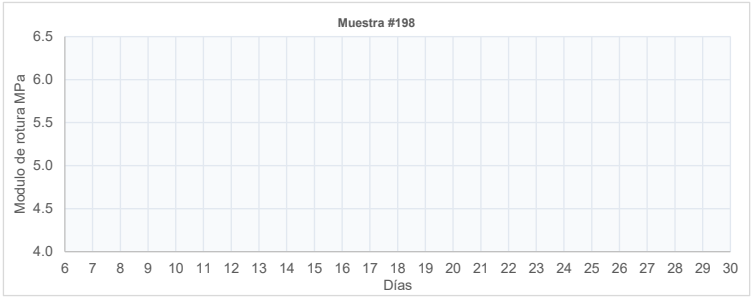
IDENTIFICACION DEL PROYECTO				
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL		
Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.197 - 198

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
197A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 6+484 AL PR 6+508 PR 6+520 AL PR 6+564 MARGEN DERECHA	6"	24/7/2025	31/7/2025	7	31,47	15,00	15,00	4,28	4,50	4,20	93%	X		
197B		6"	24/7/2025	31/7/2025	7	30,30	15,00	15,00	4,12	4,50					
197C															
197D															
197E															
197F															





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO**	

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	PIEDRA FILTRO	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*705*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	12/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
2"	1 1/2"	5000,0	4996,2	0,1	24,3	1,85
1 1/2"	1"	3000,0	2995,8	0,1	17,4	2,44
FRACCION FINA						
1"	3/4"	2000,0	1999,4	0,0	13,7	0,41
TOTALES					55,4	4,69
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,08

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0,25** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	PIEDRA FILTRO	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*733*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	19/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
2"	1 1/2"	5000,0	4995,9	0,1	21,3	1,75
1 1/2"	1"	3000,0	2994,8	0,2	14,2	2,46
FRACCION FINA						
1"	3/4"	2000,0	1999,9	0,0	10,2	0,05
TOTALES					45,7	4,26
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,09

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0,25** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	PIEDRA FILTRO	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*743*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	22/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
2"	1 1/2"	5000,0	4994,7	0,1	22,2	2,35
1 1/2"	1"	3000,0	2995,9	0,1	13,2	1,80
FRACCION FINA						
1"	3/4"	2000,0	1998,8	0,1	9,8	0,59
TOTALES					45,2	4,75
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,10

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0,25** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	PIEDRA FILTRO	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*680*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	5/7/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
2"	1 1/2"	5000,0	4998,7	0,0	26,2	0,68
1 1/2"	1"	3000,0	2996,6	0,1	18,2	2,06
FRACCION FINA						
1"	3/4"	2000,0	1998,2	0,1	14,2	1,28
TOTALES					58,6	4,02
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,07

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0,25** E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	FILTROS DRENANTES
Tipo Material:	PIEDRA FILTRO	**Muestra No.:**	680
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	05/07/2025

MUESTRA	SECO					
Gradación usada:	a					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	1000					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	10000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	9300					
Pa-Pb = Perdida	700					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**7,0**					
RELACIÓN HUMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		1	2	3				
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
75	**(3")**	**63**	**(2 1/2")**							
63	**(2 1/2")**	**50**	**(2")**	2500						
50	**(2")**	**37,5**	**1 1/2"**	2500	5000					
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**	5000	5000	5000				
25	**(1")**	**19**	**(3/4")**			5000				
No. de esferas				12	12	12				
No. de revoluciones				1000	1000	1000				

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
máximo (%): 40
1000 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

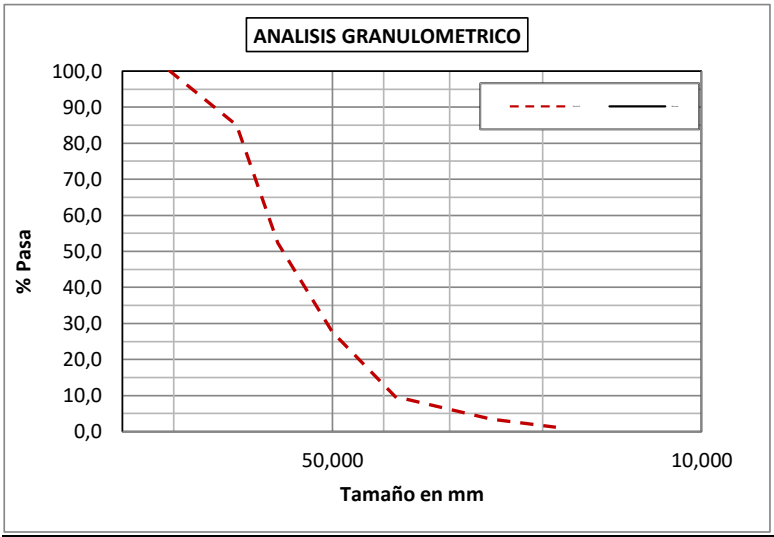
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 26/06/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 658
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	11429,0	15,0	85,0		
3"	76	24842,0	32,6	52,4		
2 1/2"	63,5	18877	24,8	27,6		
2"	50	13647	17,9	9,7		
1 1/2"	38	4692	6,2	3,5		
1"	25	1709	2,2	1,3		
3/4"	19	963	1,3	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 76159 PESO FINAL (g) 76159,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 72,4 %ARENA 27,6 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

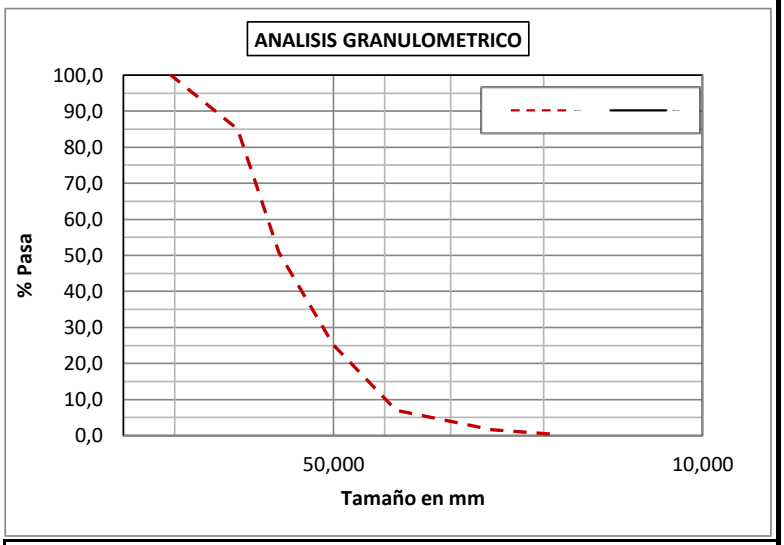
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 27/06/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 660
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	10572,0	15,0	85,0		
3"	76	23985,0	34,1	50,8		
2 1/2"	63,5	18020	25,6	25,2		
2"	50	12790	18,2	7,0		
1 1/2"	38	3835	5,5	1,6		
1"	25	852	1,2	0,3		
3/4"	19	246	0,3	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 70300 PESO FINAL (g) 70300,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 74,8 %ARENA 25,2 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

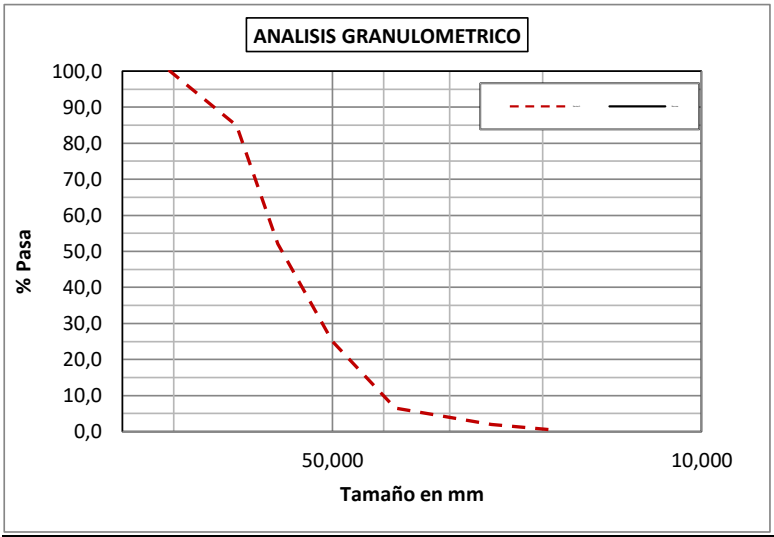
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 30/06/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 666
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	9530,0	15,1	84,9		
3"	76	20666,0	32,8	52,1		
2 1/2"	63,5	16978	26,9	25,1		
2"	50	11748	18,6	6,5		
1 1/2"	38	2793	4,4	2,0		
1"	25	1014	1,6	0,4		
3/4"	19	271	0,4	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 63000 PESO FINAL (g) 63000,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 74,9 %ARENA 25,1 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

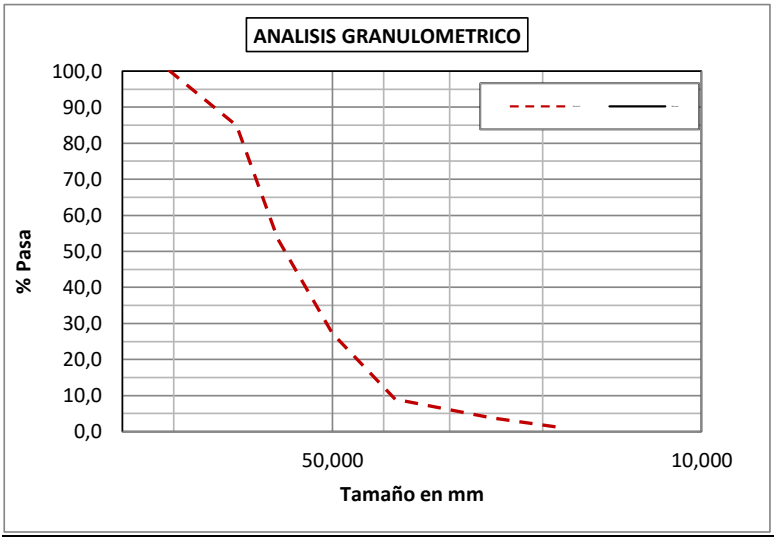
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 1/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 671
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	10187,0	15,1	84,9		
3"	76	21323,0	31,5	53,4		
2 1/2"	63,5	17635	26,1	27,3		
2"	50	12405	18,4	8,9		
1 1/2"	38	3450	5,1	3,8		
1"	25	1671	2,5	1,4		
3/4"	19	929	1,4	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 67600 PESO FINAL (g) 67600,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 72,7 %ARENA 27,3 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

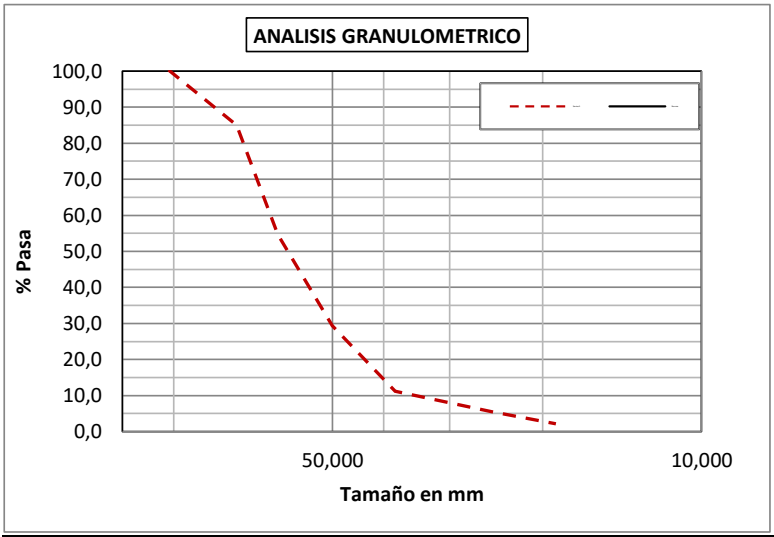
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 2/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 675
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	10887,0	15,0	85,0		
3"	76	22023,0	30,4	54,6		
2 1/2"	63,5	18335	25,3	29,3		
2"	50	13105	18,1	11,2		
1 1/2"	38	4150	5,7	5,5		
1"	25	2371	3,3	2,2		
3/4"	19	1629	2,2	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 72500 PESO FINAL (g) 72500,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 70,7 %ARENA 29,3 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

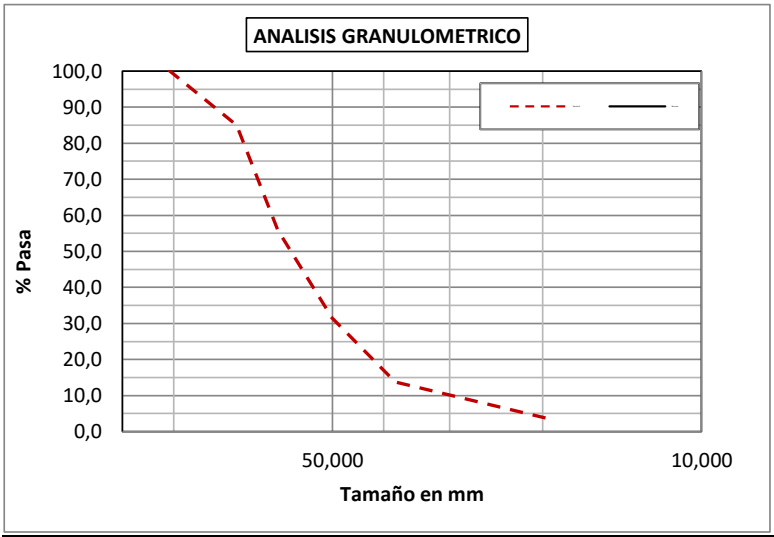
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 5/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 680
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	11772,0	15,0	85,0		
3"	76	22908,0	29,1	55,9		
2 1/2"	63,5	19220	24,4	31,5		
2"	50	13990	17,8	13,7		
1 1/2"	38	5037	6,4	7,3		
1"	25	3256	4,1	3,2		
3/4"	19	2517	3,2	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 78700 PESO FINAL (g) 78700,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 68,5 %ARENA 31,5 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

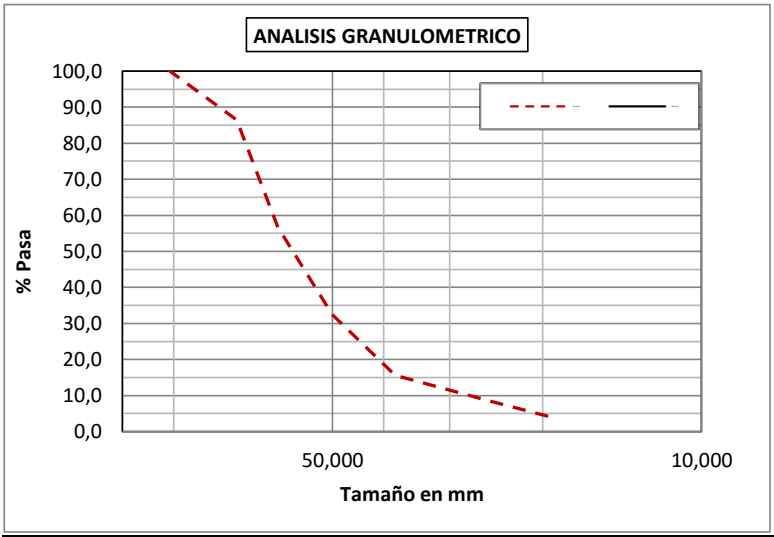
Contrato No.

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 6/07/2025
Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 682
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	9397,0	13,6	86,4		
3"	76	20533,0	29,7	56,7		
2 1/2"	63,5	16845	24,3	32,4		
2"	50	11615	16,8	15,6		
1 1/2"	38	4999	7,2	8,4		
1"	25	3188	4,6	3,8		
3/4"	19	2623	3,8	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 69200 PESO FINAL (g) 69200,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 67,6 %ARENA 32,4 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

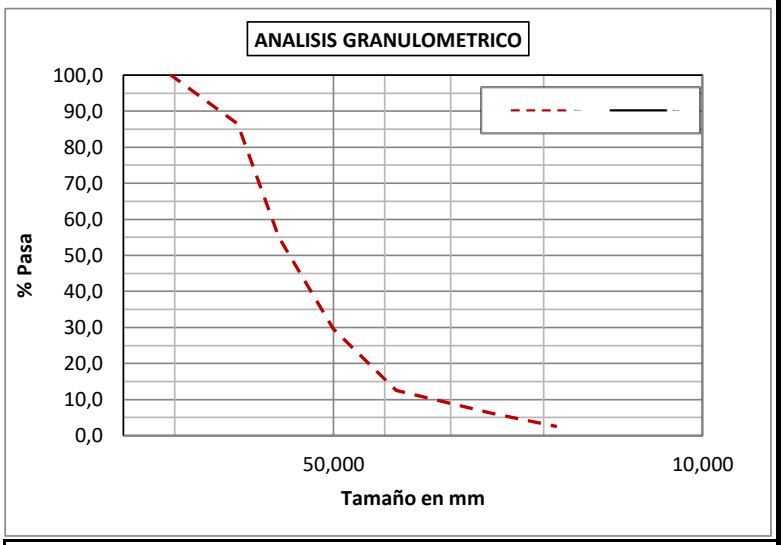
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 7/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 686
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8397,0	13,5	86,5		
3"	76	19533,0	31,4	55,1		
2 1/2"	63,5	15845	25,5	29,6		
2"	50	10615	17,1	12,6		
1 1/2"	38	3999	6,4	6,1		
1"	25	2188	3,5	2,6		
3/4"	19	1623	2,6	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 62200 PESO FINAL (g) 62200,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 70,4 %ARENA 29,6 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

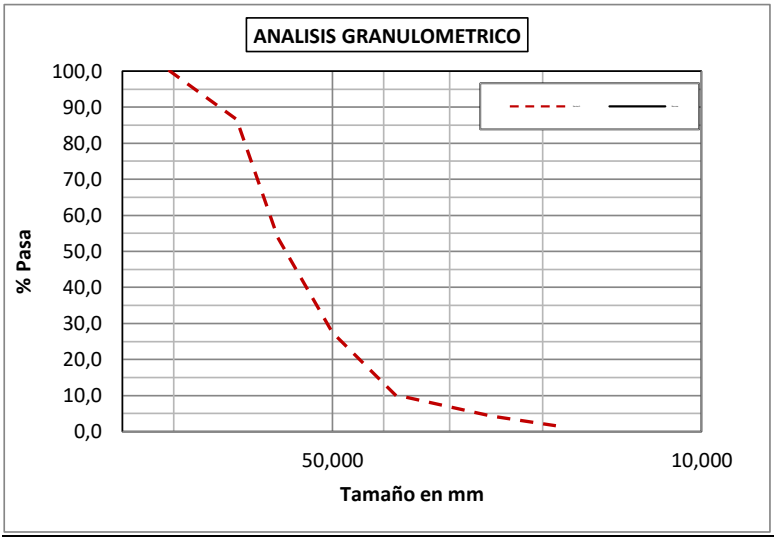
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 10/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 697
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	7755,0	13,4	86,6		
3"	76	18891,0	32,7	53,8		
2 1/2"	63,5	15203	26,3	27,5		
2"	50	9973	17,3	10,2		
1 1/2"	38	3357	5,8	4,4		
1"	25	1546	2,7	1,7		
3/4"	19	975	1,7	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 57700 PESO FINAL (g) 57700,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 72,5 %ARENA 27,5 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

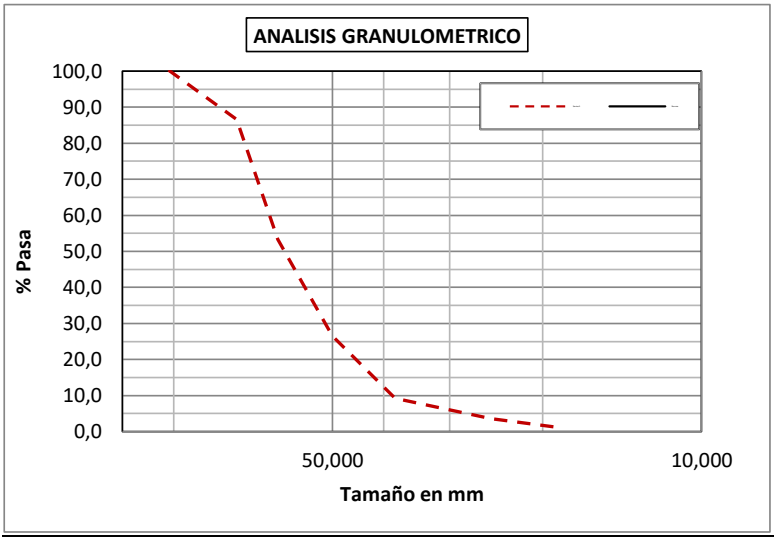
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 11/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 701
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	7513,0	13,4	86,6		
3"	76	18649,0	33,3	53,3		
2 1/2"	63,5	14961	26,7	26,6		
2"	50	9731	17,4	9,2		
1 1/2"	38	3115	5,6	3,6		
1"	25	1304	2,3	1,3		
3/4"	19	727	1,3	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 56000 PESO FINAL (g) 56000,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 73,4 %ARENA 26,6 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

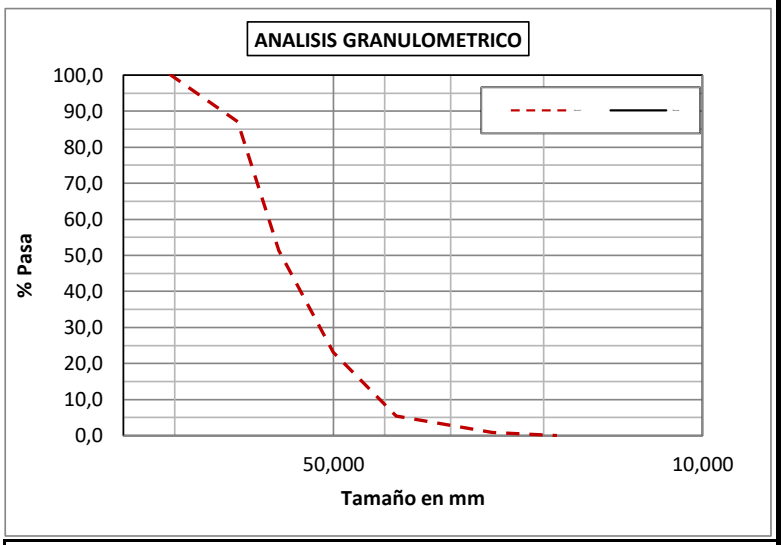
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 12/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 705
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	6434,0	12,9	87,1		
3"	76	17764,0	35,7	51,4		
2 1/2"	63,5	14074	28,3	23,1		
2"	50	8846	17,8	5,4		
1 1/2"	38	2230	4,5	0,9		
1"	25	437	0,9	0,0		
3/4"	19	15	0,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 49800 PESO FINAL (g) 49800,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 76,9 %ARENA 23,1 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

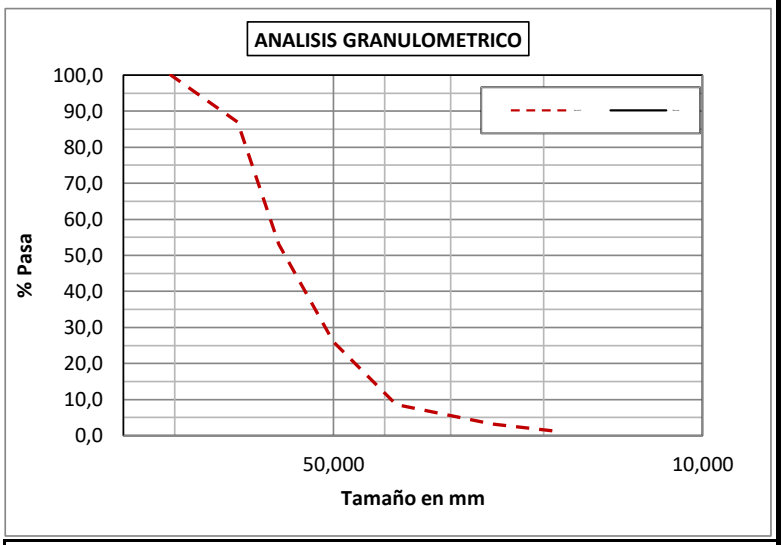
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 14/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 710
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	7091,0	13,0	87,0		
3"	76	18421,0	33,9	53,1		
2 1/2"	63,5	14731	27,1	26,0		
2"	50	9503	17,5	8,6		
1 1/2"	38	2887	5,3	3,2		
1"	25	1094	2,0	1,2		
3/4"	19	673	1,2	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 54400 PESO FINAL (g) 54400,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 74,0 %ARENA 26,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

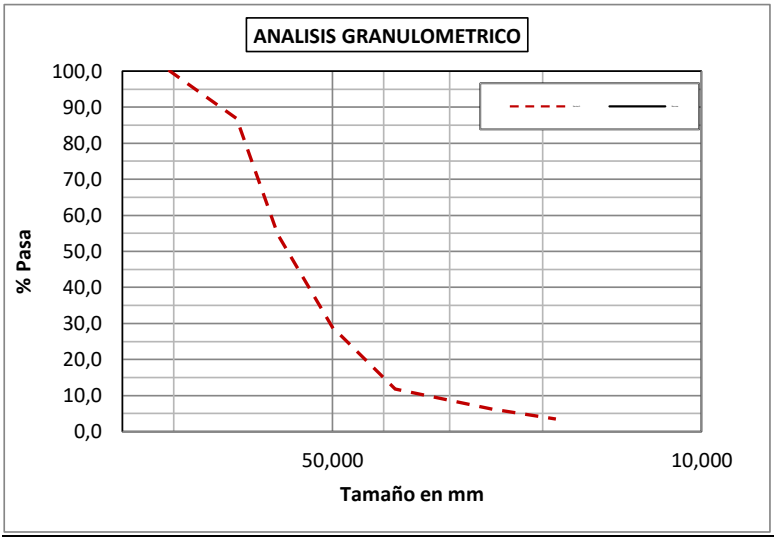
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 15/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 715
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8158,0	13,2	86,8		
3"	76	19900,0	32,2	54,6		
2 1/2"	63,5	15900	25,7	28,9		
2"	50	10570	17,1	11,9		
1 1/2"	38	3455	5,6	6,3		
1"	25	1677	2,7	3,6		
3/4"	19	2200	3,6	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 61860 PESO FINAL (g) 61860,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 71,1 %ARENA 28,9 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

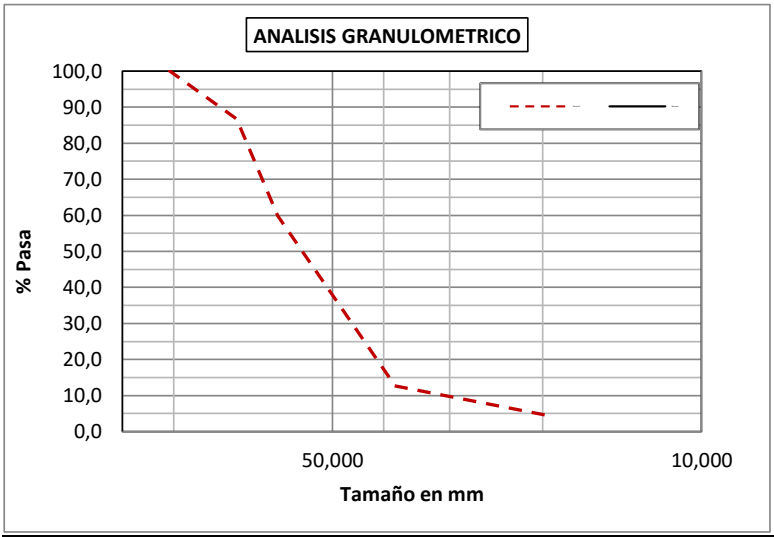
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 16/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 720
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8815,0	13,3	86,7		
3"	76	17881,0	26,9	59,8		
2 1/2"	63,5	14552	21,9	37,9		
2"	50	16771	25,2	12,7		
1 1/2"	38	3455	5,2	7,5		
1"	25	2246	3,4	4,1		
3/4"	19	2740	4,1	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 66460 PESO FINAL (g) 66460,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,1 %ARENA 37,9 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

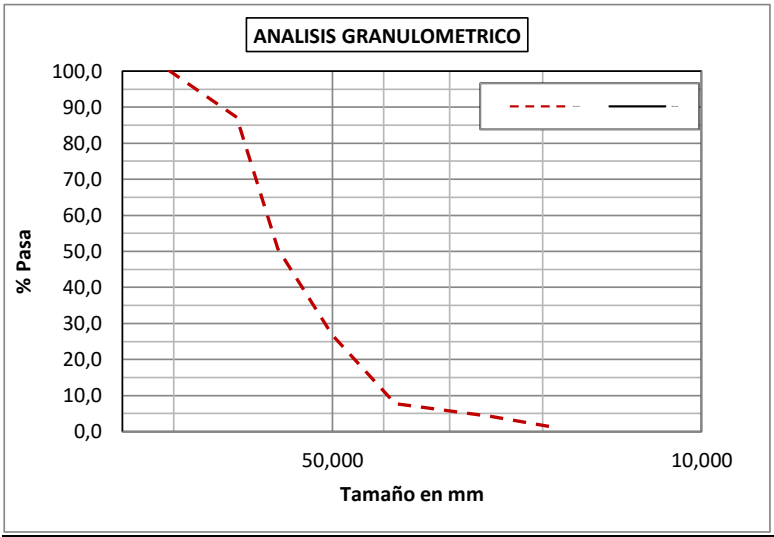
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 17/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 725
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8987,0	12,8	87,2		
3"	76	25605,0	36,5	50,7		
2 1/2"	63,5	16775	23,9	26,8		
2"	50	13333	19,0	7,8		
1 1/2"	38	2500	3,6	4,2		
1"	25	2104	3,0	1,2		
3/4"	19	836	1,2	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 70140 PESO FINAL (g) 70140,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 73,2 %ARENA 26,8 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

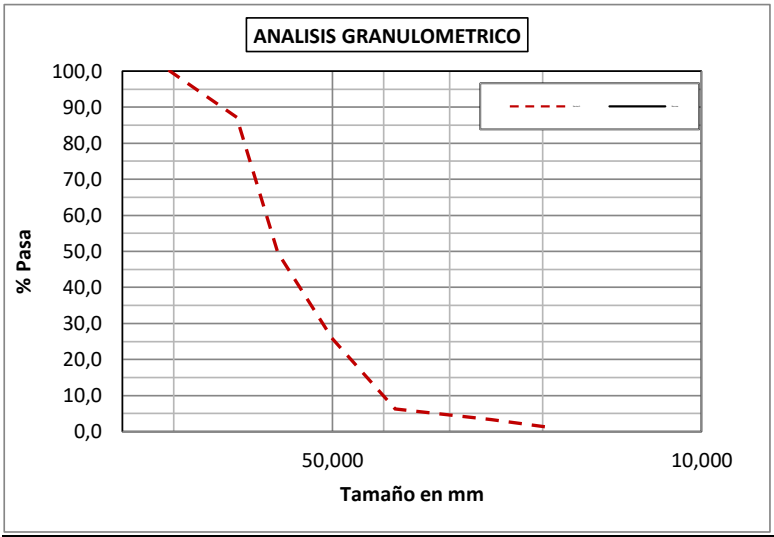
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 18/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 729
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8459,0	12,7	87,3		
3"	76	24988,0	37,6	49,7		
2 1/2"	63,5	15887	23,9	25,7		
2"	50	12900	19,4	6,3		
1 1/2"	38	1972	3,0	3,4		
1"	25	1576	2,4	1,0		
3/4"	19	658	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 66440 PESO FINAL (g) 66440,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 74,3 %ARENA 25,7 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

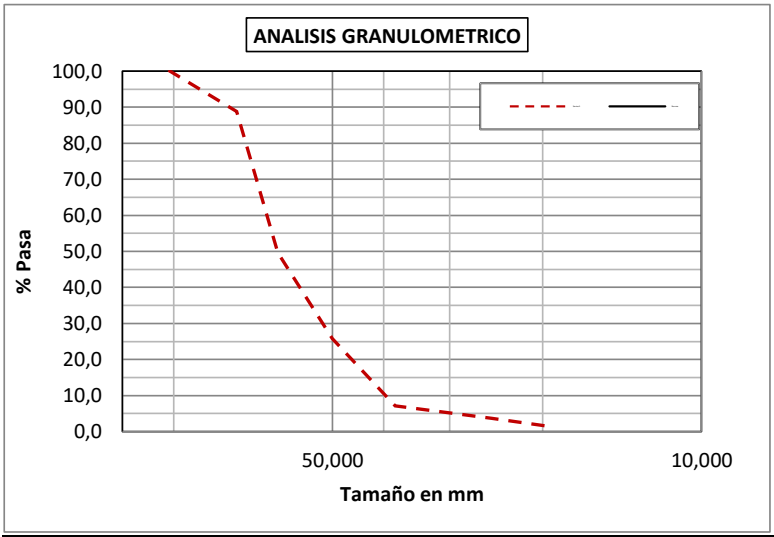
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 19/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 733
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	6659,0	11,2	88,8		
3"	76	23188,0	39,1	49,6		
2 1/2"	63,5	14087	23,8	25,8		
2"	50	11100	18,7	7,1		
1 1/2"	38	2034	3,4	3,7		
1"	25	1433	2,4	1,2		
3/4"	19	739	1,2	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 59240 PESO FINAL (g) 59240,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 74,2 %ARENA 25,8 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

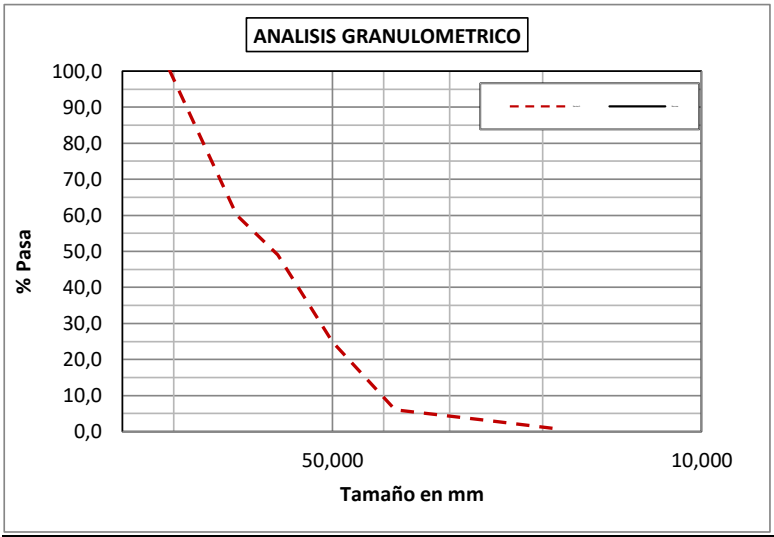
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 20/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 735
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-INF	LIM-SUP
4"	101,6	22946,0	39,9	60,1		
3"	76	6417,0	11,2	49,0		
2 1/2"	63,5	13845	24,1	24,9		
2"	50	10858	18,9	6,0		
1 1/2"	38	1792	3,1	2,9		
1"	25	1191	2,1	0,9		
3/4"	19	491	0,9	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 57540 PESO FINAL (g) 57540,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 75,1 %ARENA 24,9 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

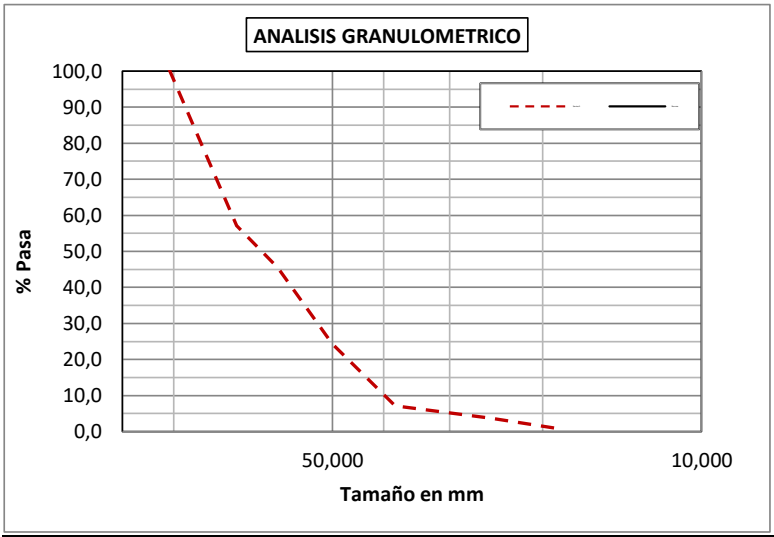
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 21/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 739
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	25000,0	42,9	57,1		
3"	76	6755,0	11,6	45,5		
2 1/2"	63,5	12333	21,2	24,3		
2"	50	10000	17,2	7,1		
1 1/2"	38	2000	3,4	3,7		
1"	25	1570	2,7	1,0		
3/4"	19	582	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 58240 PESO FINAL (g) 58240,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 75,7 %ARENA 24,3 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

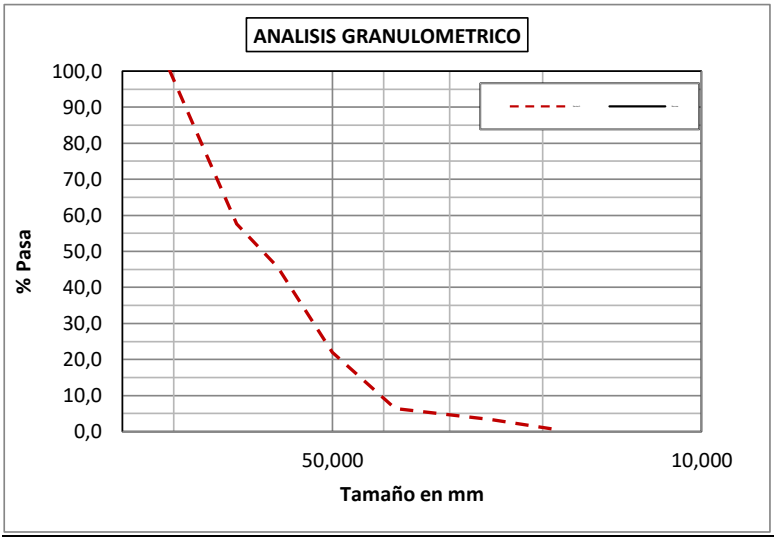
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 22/07/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 743
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	27888,0	42,3	57,7		
3"	76	7971,0	12,1	45,6		
2 1/2"	63,5	15540	23,6	22,0		
2"	50	10300	15,6	6,3		
1 1/2"	38	1976	3,0	3,3		
1"	25	1778	2,7	0,6		
3/4"	19	427	0,6	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 65880 PESO FINAL (g) 65880,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 78,0 %ARENA 22,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+501		
Tipo Material:	PIEDRA FILTRO	**Fecha del ensayo:**	5 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	680

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
2 1/2"	2"	21,2	3000,0	2995,2	0,2	0,0
2"	1 1/2"	14,1	2000,0	1994,2	0,3	0,0
TOTALES					**0,5**	**0,07**

Perdida corregida = **0,1%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**DIEGO ESCRIBANO**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	27/06/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 5+080 AL PR 5+280	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,4	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+080	5+120	5+140			
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER			
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7249	6452	7044			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2953	2137	2711			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4296	4315	4333			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2701	2720	2738			
Volumen del Hueco [cm3]:	1957	1971	1984			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3100	3076	3535			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1901	1923	1480			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,1	10,2	10,5			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2841	2791	3199			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1882	1904	1465			
% Particulas Gruesas >3/4"	39,8	40,6	31,4			
% Partículas Finas < 3/4".	60,2	59,4	68,6			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,413	2,382	2,351			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,443	2,446	2,414			
Gci	98,8	97,4	97,4			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	27/06/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 5+080 AL PR 5+280	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+150	5+230				
Margen toma de Muestra:	IZQ	DER				
Profundidad [cm]:	15,0	15,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6455	6710				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2435	2205				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4020	4505				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2258	2743				
Volumen del Hueco [cm3]:	1636	1988				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3038	3583				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1237	1350				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,0	6,9				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2813	3352				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1225	1337				
% Particulas Gruesas >3/4"	30,3	28,5				
% Partículas Finas < 3/4".	69,7	71,5				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,468	2,359				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,411	2,405				
Gci	102,4	98,1				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	29/06/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 5+280 AL PR 5+650	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,4	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4		
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+280	5+360	5+400	5+499		
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER		
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0	14,0		
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6852	6843	6799	6810		
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2073	2363	2241	2351		
Peso Arena Total Usada [gr]:	4779	4480	4558	4459		
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3184	2885	2963	2864		
Volumen del Hueco [cm3]:	2307	2091	2147	2075		
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3992	3736	3716	3735		
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1664	1531	1657	1460		
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,0	7,9	7,4	7,3		
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0		
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3696	3462	3460	3481		
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1648	1516	1641	1446		
% Particulas Gruesas >3/4"	30,8	30,4	32,2	29,3		
% Partículas Finas < 3/4".	69,2	69,6	67,8	70,7		
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,316	2,381	2,376	2,374		
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,412	2,411	2,417	2,407		
Gci	96,0	98,8	98,3	98,6		

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	29/06/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 5+280 AL PR 5+650	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	7,0	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	**1**					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+640					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	15,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6222					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2185					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4037					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2275					
Volumen del Hueco [cm3]:	1649					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2988					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1394					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,4					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2782					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1380					
% Particulas Gruesas >3/4"	33,2					
% Partículas Finas < 3/4".	66,8					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,525					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,420					
Gci	104,3					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	1/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 3+544 AL PR 4+000	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,297	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	3+590	3+690	3+790	3+890	3+990	
Margen toma de Muestra:						
Profundidad [cm]:	15,0	14,0	15,0	15,0	14,0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6994	6952	6497	6598	6490	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2978	2718	2509	2754	2590	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4016	4234	3988	3844	3900	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2421	2639	2393	2249	2305	
Volumen del Hueco [cm3]:	1754	1912	1734	1630	1670	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2826	3320	3034	2657	3048	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1530	1474	1213	1411	1234	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,4	8,5	8,2	8,5	8,5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2631	3060	2804	2449	2809	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1515	1459	1201	1397	1222	
% Particulas Gruesas >3/4"	36,5	32,3	30,0	36,3	30,3	
% Partículas Finas < 3/4".	63,5	67,7	70,0	63,7	69,7	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,363	2,363	2,310	2,360	2,413	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,421	2,406	2,397	2,420	2,399	
Gci	97,6	98,2	96,3	97,5	100,6	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	4/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE BERMA		
Localización:	PR 5+600 AL PR 5+720	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,297	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+664	5+675	5+682	5+700	5+720	
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6910	7159	6827	6728	6910	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2719	3166	2541	2732	2584	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4191	3993	4286	3996	4326	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2596	2398	2691	2401	2731	
Volumen del Hueco [cm3]:	1881	1738	1950	1740	1979	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2676	2648	3227	3085	3118	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2154	1670	1720	1361	2079	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,0	8,1	7,7	7,8	9,3	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2455	2450	2996	2862	2853	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2133	1653	1703	1348	2058	
% Particulas Gruesas >3/4"	46,5	40,3	36,2	32,0	41,9	
% Partículas Finas < 3/4".	53,5	59,7	63,8	68,0	58,1	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,439	2,361	2,410	2,419	2,482	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,457	2,434	2,419	2,405	2,440	
Gci	99,3	97,0	99,6	100,6	101,7	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	5/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA TERRAPLEN		
Localización:	PR 6+412 AL PR 6+564	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,297	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4		
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+430	6+450	6+478	6+552		
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	DER	IZQ		
Profundidad [cm]:	14,0	15,0	15,0	15,0		
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6626	7032	7040	7005		
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2447	2084	2488	2476		
Peso Arena Total Usada [gr]:	4179	4948	4552	4529		
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2584	3353	2957	2934		
Volumen del Hueco [cm3]:	1872	2430	2143	2126		
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2198	3805	3322	2150		
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2435	2457	2090	3220		
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,1	7,2	8,2	6,5		
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0		
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2052	3549	3070	2019		
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2411	2433	2069	3188		
% Particulas Gruesas >3/4"	54,0	40,7	40,3	61,2		
% Partículas Finas < 3/4".	46,0	59,3	59,7	38,8		
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,384	2,462	2,399	2,449		
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,484	2,435	2,434	2,512		
Gci	95,9	101,1	98,5	97,5		

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	5/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA TERRAPLEN		
Localización:	PR 6+412 AL PR 6+564	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,297	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+480	6+530				
Margen toma de Muestra:	EJE	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6890	6810				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2882	2167				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4008	4643				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2246	2881				
Volumen del Hueco [cm3]:	1628	2088				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	1980	2797				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2090	2319				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,0	7,8				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	1850	2595				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2069	2296				
% Particulas Gruesas >3/4"	52,8	46,9				
% Partículas Finas < 3/4".	47,2	53,1				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,408	2,343				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,480	2,458				
Gci	97,1	95,3				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	5/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA TERRAPLEN		
Localización:	PR 6+412 AL PR 6+564	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+430	6+500				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6254	5936				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2114	1964				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4140	3972				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2378	2210				
Volumen del Hueco [cm3]:	1723	1601				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3058	2829				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1505	1289				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,0	7,5				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2858	2632				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1490	1276				
% Particulas Gruesas >3/4"	34,3	32,7				
% Partículas Finas < 3/4".	65,7	67,3				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,523	2,440				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,414	2,408				
Gci	104,5	101,3				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	11/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA LLENO DE BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+768				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6363	6472				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1947	2176				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4416	4296				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2654	2534				
Volumen del Hueco [cm3]:	1923	1836				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2962	2972				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2233	1791				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	12,0	9,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2645	2727				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2211	1773				
% Particulas Gruesas >3/4"	45,5	39,4				
% Partículas Finas < 3/4".	54,5	60,6				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,525	2,451				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,454	2,432				
Gci	102,9	100,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	12/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA UNICA BERMA CON SUBBASE		
Localización:	PR 5+720 AL 5+960 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+720	5+820	5+920			
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER			
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7054	7085	7117			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2647	2778	2691			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4407	4307	4426			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2812	2712	2831			
Volumen del Hueco [cm3]:	2038	1965	2051			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3400	3501	3546			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1747	1383	1766			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,0	8,9	9,3			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3148	3215	3244			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1730	1369	1749			
% Particulas Gruesas >3/4"	35,5	29,9	35,0			
% Partículas Finas < 3/4".	64,5	70,1	65,0			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,394	2,333	2,434			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,418	2,399	2,417			
Gci	99,0	97,3	100,7			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	14/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA CON SUBBASE		
Localización:	PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+470	6+430				
Margen toma de Muestra:	DER	IZQ				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7288	7085				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2843	2778				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4445	4307				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2850	2712				
Volumen del Hueco [cm3]:	2065	1965				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2622	2861				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2557	2155				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,6	8,9				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2392	2627				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2532	2134				
% Particulas Gruesas >3/4"	51,4	44,8				
% Partículas Finas < 3/4".	48,6	55,2				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,384	2,423				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,476	2,452				
Gci	96,3	98,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	14/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA CON SUBBASE		
Localización:	PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550	6+520	5+490			
Margen toma de Muestra:	DER	EJE	IZQ			
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6136	5979	6344			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1824	1883	1850			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4312	4096	4494			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2550	2334	2732			
Volumen del Hueco [cm3]:	1848	1691	1980			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3050	2912	3388			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1776	1491	1778			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,8	9,0	7,8			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2829	2672	3143			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1758	1476	1760			
% Particulas Gruesas >3/4"	38,3	35,6	35,9			
% Partículas Finas < 3/4".	61,7	64,4	64,1			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,483	2,452	2,477			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,428	2,419	2,420			
Gci	102,2	101,4	102,4			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:		Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	14/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA UNICA SUBBASE		
Localización:	PR 6+400 AL 4+308 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	4+010	4+060	4+120	4+250	4+300	
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7088	6946	7065	7189	6913	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2553	2457	2755	2614	2587	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4535	4489	4310	4575	4326	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2940	2894	2715	2980	2731	
Volumen del Hueco [cm3]:	2130	2097	1967	2159	1979	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3275	3165	3500	3740	3145	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2121	2105	1222	1560	1845	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,6	7,2	6,9	7,5	5,9	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3044	2952	3274	3479	2970	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2100	2084	1210	1545	1827	
% Particulas Gruesas >3/4"	40,8	41,4	27,0	30,7	38,1	
% Partículas Finas < 3/4".	59,2	58,6	73,0	69,3	61,9	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,414	2,402	2,279	2,326	2,424	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,437	2,439	2,389	2,402	2,427	
Gci	99,1	98,5	95,4	96,9	99,8	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	15/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA SUBBASE UNICA BERMA		
Localización:	PR 5+960 AL 6+280 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	5+980	6+065	6+135			
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER			
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7116	7071	7016			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2744	2679	2775			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4372	4392	4241			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2777	2797	2646			
Volumen del Hueco [cm3]:	2012	2027	1917			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3055	2795	3066			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2053	2160	1940			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5,6	6,7	6,1			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2893	2619	2890			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2033	2139	1921			
% Particulas Gruesas >3/4"	41,3	44,9	39,9			
% Partículas Finas < 3/4".	58,7	55,1	60,1			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,448	2,348	2,509			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,439	2,452	2,434			
Gci	100,4	95,7	103,1			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	15/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA SUBBASE UNICA BERMA		
Localización:	PR 6+180 AL 5+960 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+270	6+205				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6172	6151				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2042	2239				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4130	3912				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2368	2150				
Volumen del Hueco [cm3]:	1716	1558				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3083	2763				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1220	1148				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5,7	5,6				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2917	2616				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1208	1137				
% Particulas Gruesas >3/4"	29,3	30,3				
% Partículas Finas < 3/4".	70,7	69,7				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,404	2,409				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,397	2,400				
Gci	100,3	100,4				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	15/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+768				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6300	6207				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1822	1780				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4478	4427				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2716	2665				
Volumen del Hueco [cm3]:	1968	1931				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3176	3257				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1691	1527				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	10,0	7,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2887	3044				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1674	1512				
% Particulas Gruesas >3/4"	36,7	33,2				
% Partículas Finas < 3/4".	63,3	66,8				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,318	2,359				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,423	2,410				
Gci	95,7	97,9				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	15/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+768				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6300	6207				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1822	1780				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4478	4427				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2716	2665				
Volumen del Hueco [cm3]:	1968	1931				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3176	3257				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1691	1527				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	10,0	7,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2887	3044				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1674	1512				
% Particulas Gruesas >3/4"	36,7	33,2				
% Partículas Finas < 3/4".	63,3	66,8				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,318	2,359				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,423	2,410				
Gci	95,7	97,9				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	16/07/2025
Tipo de Capa:	3 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+768					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6135					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2265					
Peso Arena Total Usada [gr]:	3870					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2108					
Volumen del Hueco [cm3]:	1528					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2550					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1447					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,4					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2374					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1433					
% Particulas Gruesas >3/4"	37,6					
% Partículas Finas < 3/4".	62,4					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,492					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,426					
Gci	102,7					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	16/07/2025
Tipo de Capa:	3 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1762
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+768					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6135					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2265					
Peso Arena Total Usada [gr]:	3870					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2108					
Volumen del Hueco [cm3]:	1528					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2550					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1447					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,4					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2374					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1433					
% Particulas Gruesas >3/4"	37,6					
% Partículas Finas < 3/4".	62,4					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,492					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,426					
Gci	102,7					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	16/07/2025
Tipo de Capa:	3 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+770					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7282					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	3140					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4142					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2547					
Volumen del Hueco [cm3]:	1846					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2802					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1944					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,5					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2559					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1925					
% Particulas Gruesas >3/4"	42,9					
% Partículas Finas < 3/4".	57,1					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,429					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,445					
Gci	99,4					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	19/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7242					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	3592					
Peso Arena Total Usada [gr]:	3650					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2055					
Volumen del Hueco [cm3]:	1489					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2853					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1154					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,7					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2602					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1143					
% Particulas Gruesas >3/4"	30,5					
% Partículas Finas < 3/4".	69,5					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,515					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,401					
Gci	104,7					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	19/07/2025
Tipo de Capa:	4 CAPA LLENOS LATERALES BOX		
Localización:	PR 8+771 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7273					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2169					
Peso Arena Total Usada [gr]:	5104					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3509					
Volumen del Hueco [cm3]:	2543					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3007					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	3360					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,9					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2736					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	3327					
% Particulas Gruesas >3/4"	54,9					
% Partículas Finas < 3/4".	45,1					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,384					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,489					
Gci	95,8					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	20/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE		
Localización:	PR 6+412 AL 6+564 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3			
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+422	8+768	6+135			
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER			
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7027	6644	6906			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2655	1816	2785			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4372	4828	4121			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2777	3233	2526			
Volumen del Hueco [cm3]:	2012	2343	1830			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2982	2345	2894			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2039	3614	1992			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,1	7,1	9,6			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2784	2190	2641			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2019	3578	1972			
% Particulas Gruesas >3/4"	42,0	62,0	42,8			
% Partículas Finas < 3/4".	58,0	38,0	57,2			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,387	2,462	2,520			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,442	2,516	2,444			
Gci	97,8	97,9	103,1			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	20/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE		
Localización:	PR 6+560 AL 6+498 M DERECHA	**Constante del cono (g)**	1591
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+560	6+498				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6814	6481				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2555	2631				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4259	3850				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2668	2259				
Volumen del Hueco [cm3]:	1933	1637				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3155	2653				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1656	1514				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,2	9,2				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2944	2431				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1640	1499				
% Particulas Gruesas >3/4"	35,8	38,1				
% Partículas Finas < 3/4".	64,2	61,9				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,371	2,401				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,419	2,428				
Gci	98,0	98,9				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	20/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL SUBBASE		
Localización:	PR 8+771	**Constante del cono (g)**	1591
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771					
Margen toma de Muestra:	DER					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6287					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2026					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4261					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2670					
Volumen del Hueco [cm3]:	1935					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2919					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2074					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	10,0					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2654					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2053					
% Particulas Gruesas >3/4"	43,6					
% Partículas Finas < 3/4".	56,4					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,433					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,447					
Gci	99,4					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	21/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA BOX		
Localización:	PR 8+770	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+770	8+870				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6656	6628				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2334	2423				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4322	4205				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2751	2634				
Volumen del Hueco [cm3]:	1993	1909				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2692	2770				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2228	1963				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,2	7,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2488	2589				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2206	1944				
% Particulas Gruesas >3/4"	47,0	42,9				
% Partículas Finas < 3/4".	53,0	57,1				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,355	2,375				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,466	2,452				
Gci	95,5	96,9				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA DE TERRAPLEN		
Localización:	PR 8+771 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+770	8+870				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6586	6219				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2656	2105				
Peso Arena Total Usada [gr]:	3930	4114				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2359	2543				
Volumen del Hueco [cm3]:	1709	1843				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2556	2778				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1683	1632				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	11,4	7,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2294	2596				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1666	1616				
% Particulas Gruesas >3/4"	42,1	38,4				
% Partículas Finas < 3/4".	57,9	61,6				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,317	2,286				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,449	2,436				
Gci	94,6	93,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22/07/2025
Tipo de Capa:	4 CAPA LLENO BOX		
Localización:	PR 6+550 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550					
Margen toma de Muestra:	EJE					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7055					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2163					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4892					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3297					
Volumen del Hueco [cm3]:	2389					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3468					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2424					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,4					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3229					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2400					
% Particulas Gruesas >3/4"	42,6					
% Partículas Finas < 3/4".	57,4					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,356					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,453					
Gci	96,1					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22/07/2025
Tipo de Capa:	3 CAPA LLENO BOX		
Localización:	PR 6+550 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	**1**					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550					
Margen toma de Muestra:	EJE					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7144					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2804					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4340					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2745					
Volumen del Hueco [cm3]:	1989					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2827					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2330					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,3					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2610					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2307					
% Particulas Gruesas >3/4"	46,9					
% Partículas Finas < 3/4".	53,1					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,472					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,468					
Gci	100,2					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA CHEQUEO CON SUBBASE		
Localización:	PR 6+550 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,313	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,7	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	**1**					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550					
Margen toma de Muestra:	EJE					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6858					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2487					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4371					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2776					
Volumen del Hueco [cm3]:	2012					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2917					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2283					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,2					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2696					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2260					
% Particulas Gruesas >3/4"	45,6					
% Partículas Finas < 3/4".	54,4					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,464					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,463					
Gci	100,0					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	1 CAPA DE SUBBASE		
Localización:	PR 6+550 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550					
Margen toma de Muestra:	EJE					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7273					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2513					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4760					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3165					
Volumen del Hueco [cm3]:	2293					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3160					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2573					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,9					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2956					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2548					
% Particulas Gruesas >3/4"	46,3					
% Partículas Finas < 3/4".	53,7					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,400					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,457					
Gci	97,7					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	2 CAPA DE SUBBASE		
Localización:	PR 6+550 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,299	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1					
Abscisa toma de Muestra [Km]:	6+550					
Margen toma de Muestra:	EJE					
Profundidad [cm]:	14,0					
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6938					
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2379					
Peso Arena Total Usada [gr]:	4559					
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2964					
Volumen del Hueco [cm3]:	2148					
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3529					
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1833					
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,1					
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0					
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3265					
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1815					
% Particulas Gruesas >3/4"	35,7					
% Partículas Finas < 3/4".	64,3					
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,365					
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,419					
Gci	97,8					

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	2 CAPALLENO DE BOX DE SUBBASE		
Localización:	PR 8+771 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	EJE	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5397	6114				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1285	2141				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4112	3973				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2541	2402				
Volumen del Hueco [cm3]:	1841	1741				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2631	2833				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2203	1595				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,1	8,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2434	2623				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2181	1579				
% Particulas Gruesas >3/4"	47,3	37,6				
% Partículas Finas < 3/4".	52,7	62,4				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,506	2,414				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,467	2,433				
Gci	101,6	99,2				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	3 CAPA DE LLENO DE BOX		
Localización:	PR 8+771 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	DER	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5397	6114				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1285	2141				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4112	3973				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2541	2402				
Volumen del Hueco [cm3]:	1841	1741				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2631	2833				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2203	1595				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,0	8,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2436	2623				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2181	1579				
% Particulas Gruesas >3/4"	47,2	37,6				
% Partículas Finas < 3/4".	52,8	62,4				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,508	2,414				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,467	2,433				
Gci	101,6	99,2				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	2 CAPALLENO DE BOX DE SUBBASE		
Localización:	PR 8+771 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	EJE	DER				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6522	6499				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2593	2609				
Peso Arena Total Usada [gr]:	3929	3890				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2358	2319				
Volumen del Hueco [cm3]:	1709	1680				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2351	3058				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1856	1098				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,0	6,8				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2197	2863				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1838	1087				
% Particulas Gruesas >3/4"	45,5	27,5				
% Partículas Finas < 3/4".	54,5	72,5				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,361	2,351				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,461	2,399				
Gci	95,9	98,0				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/07/2025
Tipo de Capa:	1 SUBBASE PRIMERA CAPA		
Localización:	PR 8+820 AL PR 8+970 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+970	8+940	6+135	4+250	4+300	
Margen toma de Muestra:	DER	EJE	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6492	6470	5792	5783	5741	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2381	2423	1850	1835	1854	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4111	4047	3942	3948	3887	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2540	2476	2371	2377	2316	
Volumen del Hueco [cm3]:	1841	1794	1718	1722	1678	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3400	2884	3004	2864	2794	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1377	1589	1366	1505	1447	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,2	8,5	7,4	8,0	7,5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3172	2658	2797	2652	2599	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1363	1573	1352	1490	1433	
% Particulas Gruesas >3/4"	30,1	37,2	32,6	36,0	35,5	
% Partículas Finas < 3/4".	69,9	62,8	67,4	64,0	64,5	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,464	2,358	2,415	2,405	2,402	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,408	2,432	2,416	2,428	2,426	
Gci	102,3	97,0	100,0	99,0	99,0	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA LLENO BOX		
Localización:	PR 8+770 AL PR 8+800 M IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+770	8+800				
Margen toma de Muestra:	DER	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7081	6680				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2787	2836				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4294	3844				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2699	2249				
Volumen del Hueco [cm3]:	1956	1630				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3422	2767				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1691	1535				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6,2	7,1				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3222	2584				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1674	1520				
% Particulas Gruesas >3/4"	34,2	37,0				
% Partículas Finas < 3/4".	65,8	63,0				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,504	2,518				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,422	2,431				
Gci	103,4	103,6				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA LLENO BOX 5 CAPA		
Localización:	PR 8+771	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	DER	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6052	5770				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2134	1738				
Peso Arena Total Usada [gr]:	3918	4032				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2347	2461				
Volumen del Hueco [cm3]:	1701	1783				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2348	2598				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1993	1981				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,8	10,0				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2138	2362				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1973	1961				
% Particulas Gruesas >3/4"	48,0	45,4				
% Partículas Finas < 3/4".	52,0	54,6				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,418	2,424				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,470	2,461				
Gci	97,9	98,5				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA LLENO BOX 5 CAPA		
Localización:	PR 8+771	**Constante del cono (g)**	1571
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	DER	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6171	6098				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1866	1807				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4305	4291				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2734	2720				
Volumen del Hueco [cm3]:	1981	1971				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3046	2532				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1950	2375				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	9,0	6,8				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2794	2371				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1931	2351				
% Particulas Gruesas >3/4"	40,9	49,8				
% Partículas Finas < 3/4".	59,1	50,2				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,385	2,396				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,445	2,476				
Gci	97,6	96,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	25/07/2025
Tipo de Capa:	CAPA FINAL BERMA		
Localización:	PR 4+926 AL PR 5+084	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,4	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	4+926	4+939	4+950	4+999	5+084	
Margen toma de Muestra:	DER	EJE	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7152	7138	6989	6937	6922	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	3128	2793	2952	2604	2548	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4024	4345	4037	4333	4374	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2429	2750	2442	2738	2779	
Volumen del Hueco [cm3]:	1760	1993	1770	1984	2014	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2906	3315	2914	3436	3620	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1385	1662	1596	1616	1400	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7,6	7,1	7,2	7,9	6,0	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2701	3095	2718	3184	3415	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1371	1646	1580	1600	1386	
% Particulas Gruesas >3/4"	33,7	34,7	36,8	33,4	28,9	
% Partículas Finas < 3/4".	66,3	65,3	63,2	66,6	71,1	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,313	2,379	2,429	2,411	2,384	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,420	2,423	2,430	2,419	2,404	
Gci	95,6	98,2	99,9	99,7	99,2	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	25/07/2025
Tipo de Capa:	CORONA SOBRE BOX PR 8+771 M IZQUIERDA		
Localización:	PR 8+771 MIZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1595
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2,310	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1,380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2,67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	8+771	8+771				
Margen toma de Muestra:	DER	EJE				
Profundidad [cm]:	14,0	14,0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	7071	6503				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2919	2524				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4152	3979				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2557	2384				
Volumen del Hueco [cm3]:	1853	1728				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2540	2551				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2142	1838				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8,2	7,8				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1,0	1,0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2348	2366				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2121	1820				
% Particulas Gruesas >3/4"	47,5	43,5				
% Partículas Finas < 3/4".	52,5	56,5				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2,412	2,423				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2,468	2,454				
Gci	97,7	98,8				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

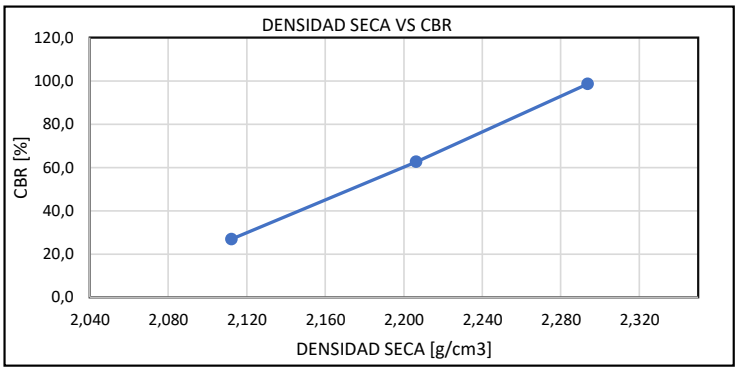
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

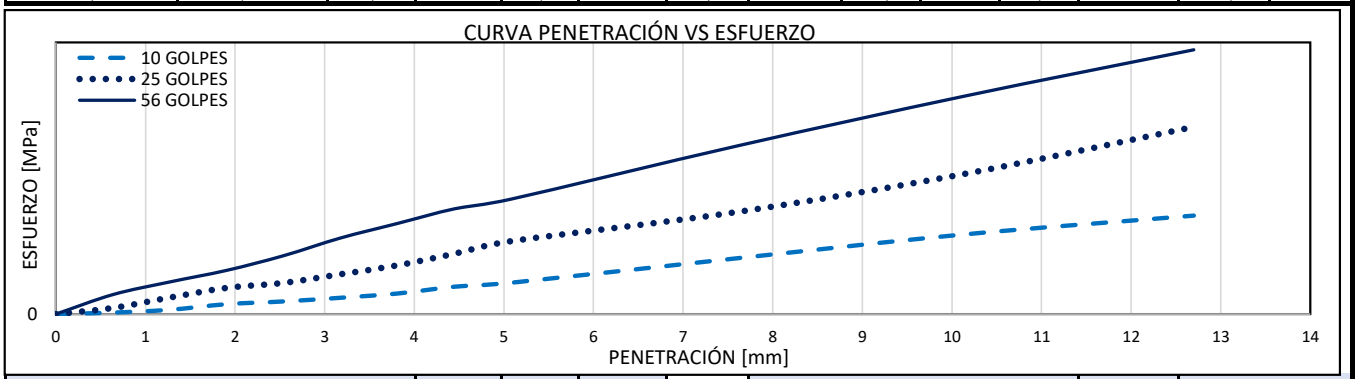
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	7-jul.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	7-jul.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	10-jul.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	SUBBASE	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	10	25	56
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15,1	15,2	15,1
Altura de la Muestra [cm]	11,2	11,3	11,1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	12044	11212	12988
Peso del Molde [g]	7300	6299	7792
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4744	4913	5196
Densidad Húmeda [g/cm³]	2,254	2,354	2,447
Humedad Óptima [%]	6,7	6,7	6,7
Densidad Seca [g/cm³]	**2,112**	**2,206**	**2,294**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		Lectura (10 glps)		Esfuerzo		Lectura (25 glps)		Esfuerzo		Lectura (56 glps)		Esfuerzo	
mm	in	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI
0,00	0,000	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0
0,64	0,025	0,17	38	0,1	19	0,70	157	0,5	79	2,23	501	1,7	251
1,27	0,050	0,49	110	0,4	55	1,88	423	1,5	211	3,66	823	2,8	411
1,91	0,075	1,13	254	0,9	127	2,99	672	2,3	336	4,99	1122	3,9	561
2,54	**0,100**	**1,44**	324	1,1	162	**3,55**	798	2,8	399	**6,65**	1495	5,2	747
3,18	0,125	1,86	418	1,4	209	4,55	1023	3,5	511	8,68	1951	6,7	976
3,81	0,150	2,34	526	1,8	263	5,55	1248	4,3	624	10,32	2320	8,0	1160
4,45	0,175	3,12	701	2,4	351	6,88	1547	5,3	773	12,00	2698	9,3	1349
5,08	**0,200**	**3,57**	803	2,8	401	**8,31**	1868	6,4	934	**13,10**	2945	10,2	1473
7,62	0,300	6,38	1434	4,9	717	11,66	2621	9,0	1311	19,20	4316	14,9	2158
10,16	0,400	9,10	2046	7,1	1023	16,01	3599	12,4	1800	24,88	5593	19,3	2797
12,70	0,500	11,22	2522	8,7	1261	21,33	4795	16,5	2398	30,12	6771	23,3	3386



N° Golpes		10	25	56
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1,1	2,8	5,2
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**16,2**	**39,9**	**74,7**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2,8	6,4	10,2
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**26,9**	**62,5**	**98,6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0,00	**%**	0,00	0,00	0,00

Especificación de Grado de Compactación	Densidad [g/cm3]	CBR [%]
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2,294	110,6
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2,248	102,7
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2,179	**90,9**
CUMPLE	**SI**	

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	REVISÒ:
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL DE CALIDAD: Diego Escribano

Consorcio Vías Colombia 055

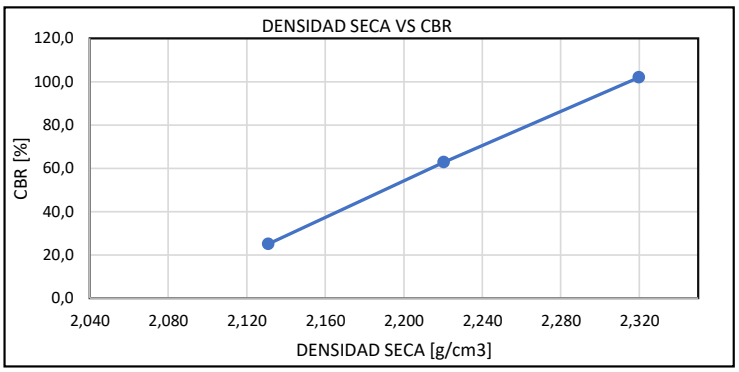
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

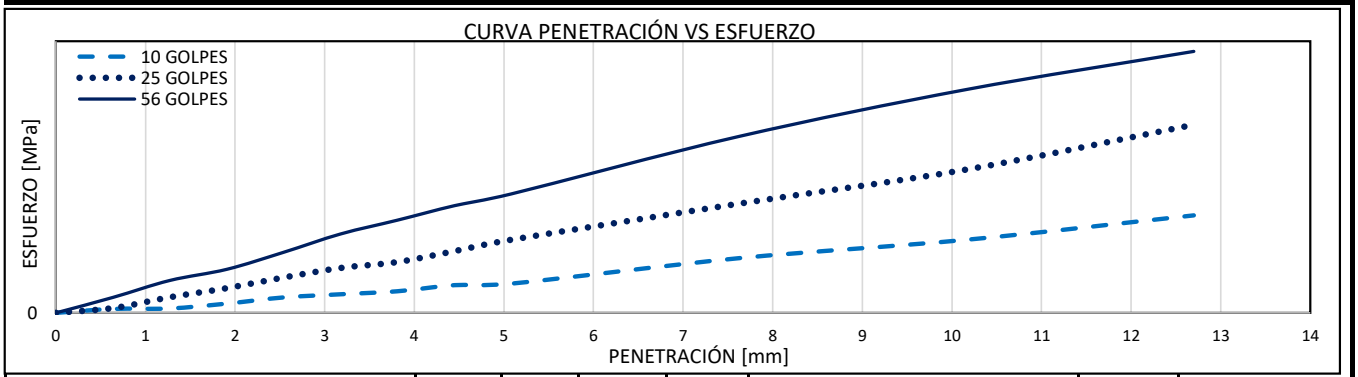
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	20-jul.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	20-jul.-24
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	23-jul.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	SUBBASE	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	10	25	56
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15,1	15,2	15,1
Altura de la Muestra [cm]	11,2	11,3	11,1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11966	11877	12560
Peso del Molde [g]	7175	6928	7300
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4791	4949	5260
Densidad Húmeda [g/cm³]	2,276	2,371	2,478
Humedad Óptima [%]	6,8	6,8	6,8
Densidad Seca [g/cm³]	**2,131**	**2,220**	**2,320**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		Lectura (10 glps)		Esfuerzo		Lectura (25 glps)		Esfuerzo		Lectura (56 glps)		Esfuerzo	
mm	in	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI
0,00	0,000	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,0	0
0,64	0,025	0,45	101	0,3	51	0,55	124	0,4	62	1,77	398	1,4	199
1,27	0,050	0,50	112	0,4	56	1,78	400	1,4	200	3,69	830	2,9	415
1,91	0,075	1,06	238	0,8	119	2,82	634	2,2	317	4,97	1117	3,9	559
2,54	**0,100**	**1,76**	396	1,4	198	**4,03**	906	3,1	453	**6,90**	1551	5,3	776
3,18	0,125	2,12	477	1,6	238	5,12	1151	4,0	576	9,00	2023	7,0	1012
3,81	0,150	2,46	553	1,9	277	5,79	1302	4,5	651	10,56	2374	8,2	1187
4,45	0,175	3,16	710	2,4	355	7,04	1583	5,5	791	12,22	2747	9,5	1374
5,08	**0,200**	**3,33**	749	2,6	374	**8,33**	1873	6,5	936	**13,55**	3046	10,5	1523
7,62	0,300	6,23	1401	4,8	700	12,44	2797	9,6	1398	20,10	4519	15,6	2259
10,16	0,400	8,33	1873	6,5	936	16,33	3671	12,7	1836	25,45	5721	19,7	2861
12,70	0,500	11,11	2498	8,6	1249	21,44	4820	16,6	2410	29,80	6699	23,1	3350



N° Golpes		10	25	56
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1,4	3,1	5,3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**19,8**	**45,3**	**77,5**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2,6	6,5	10,5
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**25,1**	**62,7**	**102,0**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0,00	**%**	0,00	0,00	0,00

Especificación de Grado de Compactación	Densidad [g/cm3]	CBR [%]
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2,320	115,1
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2,273	107,1
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2,204	**95,1**
CUMPLE	**SI**	

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL DE CALIDAD: Diego Escribano

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		*670*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	1/7/2025

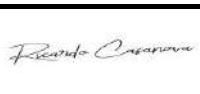
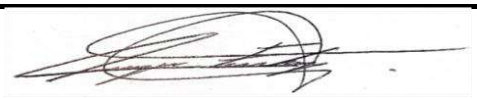
DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2996,5	0,117	21,3	2,49
3/4"	3/8"	2000,0	1997,5	0,1	12,2	1,53
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	996,8	0,3	9,8	3,14
TOTALES					43,3	7,15
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,17

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	**2**	E-211

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	685
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	07/07/2025

MUESTRA	**SECO**
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4542
Pa-Pb = Perdida	458
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**9,2**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**								
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**	**A**	**B**	**C**	**D**			
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	709
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	14/07/2025

MUESTRA	SECO
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4600
Pa-Pb = Perdida	400
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**8,0**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	REALIZO:	FIRMA	REVISO:
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	734
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	20/07/2025

MUESTRA	SECO					
Gradación usada:	A					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	500					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4600					
Pa-Pb = Perdida	400					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**8,0**					
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	REALIZO:	FIRMA	REVISO:
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	 DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	670
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	01/07/2025

MUESTRA	SECO
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4580
Pa-Pb = Perdida	420
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**8,4**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 01-07-25 **670**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	5,9	5,8	6	
Lectura de la Arena, [iN]	3	3	3	
Equivalente de Arena (EA) =	51,0	52,0	50,0	51,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 51 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 07-07-25 **685**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	6,1	6	5,9	
Lectura de la Arena, [iN]	2,9	2,9	2,9	
Equivalente de Arena (EA) =	48,0	49,0	50,0	49,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 49 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 14-07-25 **709**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	5,7	5,8	5,8	
Lectura de la Arena, [iN]	3	3	3	
Equivalente de Arena (EA) =	53,0	52,0	52,0	53,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 53 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 20-07-25 **734**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	5,9	6	6	
Lectura de la Arena, [iN]	2,9	2,9	2,8	
Equivalente de Arena (EA) =	50,0	49,0	47,0	49,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 49 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

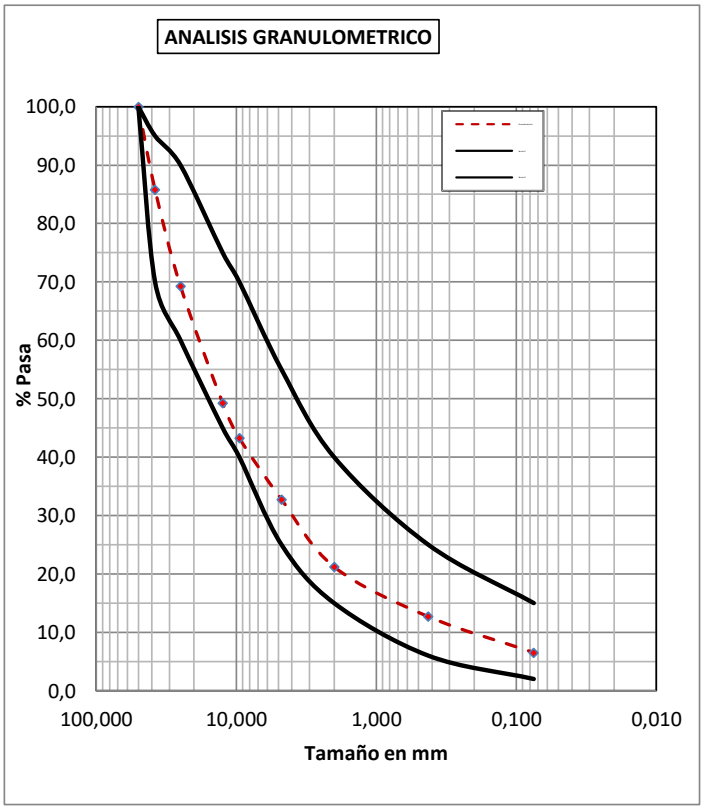
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 657
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 26/06/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1205,4	14,2	85,8	70	95
1"	25,0	1405,7	16,5	69,3	60	90
1/2"	12,5	1698,9	20,0	49,3	45	75
3/8"	9,5	510,9	6,0	43,3	40	70
No.4	4,75	891,9	10,5	32,8	25	55
No.10	2,00	981,0	11,5	21,2	15	40
No.40	0,425	724,0	8,5	12,7	6	25
No.200	0,075	522,6	6,2	6,5	2	15
Fondo		554,6	6,5			



PESO INICIAL (g) 8495 PESO FINAL (g) 7940,4)IFER (g 554,6
Cu = 70,5 Cc= 2,51 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 67,2 %ARENA 26,2 %FINOS 6,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

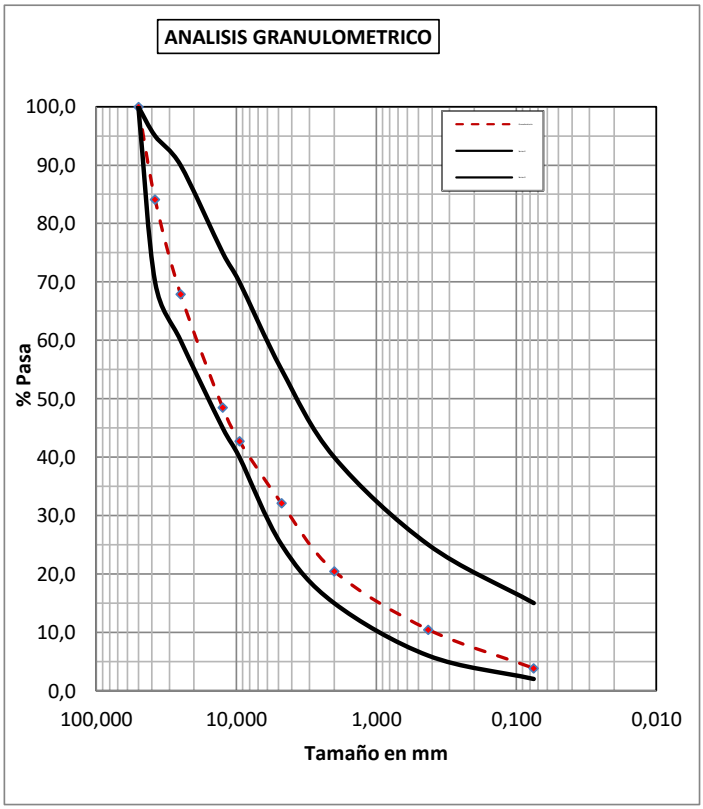
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 659
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 27/06/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1455,0	15,8	84,2	70	95
1"	25,0	1491,0	16,2	67,9	60	90
1/2"	12,5	1784,0	19,4	48,5	45	75
3/8"	9,5	530,0	5,8	42,7	40	70
No.4	4,75	977,0	10,6	32,1	25	55
No.10	2,00	1067,0	11,6	20,5	15	40
No.40	0,425	920,0	10,0	10,5	6	25
No.200	0,075	608,0	6,6	3,8	2	15
Fondo		353,0	3,8			



PESO INICIAL (g) 9185 PESO FINAL (g) 8832,0 DIFER (g 353,0
Cu = 49,7 Cc= 1,53 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 67,9 %ARENA 28,3 %FINOS 3,8

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

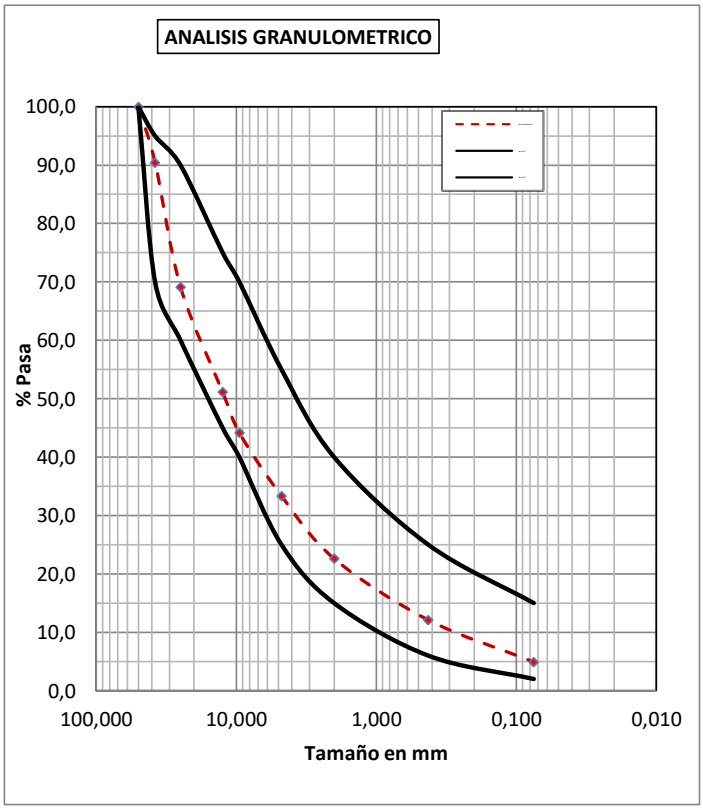
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 665
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 28/06/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	890,0	9,5	90,5	70	95
1"	25,0	1988,0	21,3	69,1	60	90
1/2"	12,5	1677,0	18,0	51,1	45	75
3/8"	9,5	651,0	7,0	44,2	40	70
No.4	4,75	1010,0	10,8	33,3	25	55
No.10	2,00	999,4	10,7	22,6	15	40
No.40	0,425	980,0	10,5	12,1	6	25
No.200	0,075	670,0	7,2	4,9	2	15
Fondo		458,6	4,9			



PESO INICIAL (g) 9324 PESO FINAL (g) 8865,4)IFER (g 458,6
Cu = 57,8 Cc= 1,60 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 66,7 %ARENA 28,4 %FINOS 4,9

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

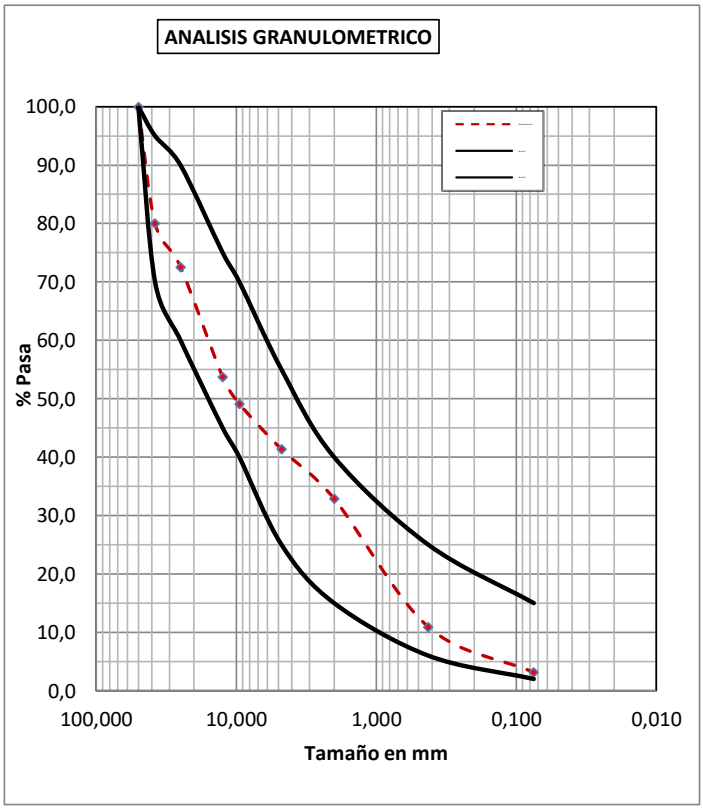
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 670
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 1/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1743,0	20,0	80,0	70	95
1"	25,0	652,0	7,5	72,6	60	90
1/2"	12,5	1644,0	18,8	53,7	45	75
3/8"	9,5	401,0	4,6	49,1	40	70
No.4	4,75	681,0	7,8	41,3	25	55
No.10	2,00	738,0	8,5	32,9	15	40
No.40	0,425	1917,0	22,0	10,9	6	25
No.200	0,075	680,0	7,8	3,1	2	15
Fondo		273,0	3,1			



PESO INICIAL (g) 8729 PESO FINAL (g) 8456,0)IFER (g 273,0
Cu = 43,4 Cc= 0,50 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 58,7 %ARENA 38,2 %FINOS 3,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

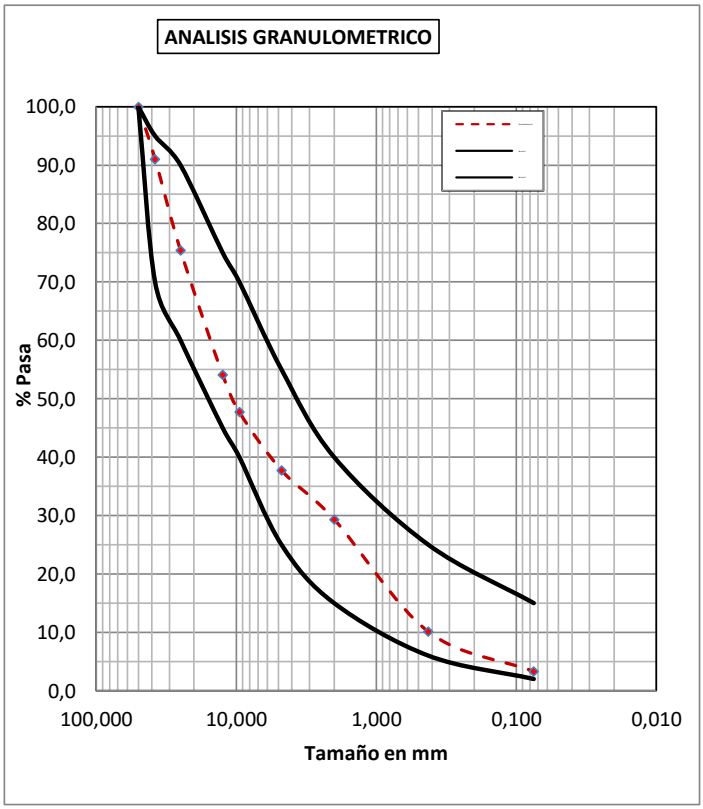
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 674
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 2/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	973,0	9,0	91,0	70	95
1"	25,0	1700,0	15,6	75,4	60	90
1/2"	12,5	2317,0	21,3	54,1	45	75
3/8"	9,5	695,0	6,4	47,7	40	70
No.4	4,75	1083,0	10,0	37,7	25	55
No.10	2,00	912,0	8,4	29,3	15	40
No.40	0,425	2091,0	19,2	10,1	6	25
No.200	0,075	742,0	6,8	3,3	2	15
Fondo		357,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10870 PESO FINAL (g) 10513,0)IFER (g 357,0
Cu = 38,1 Cc= 0,63 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,3 %ARENA 34,5 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

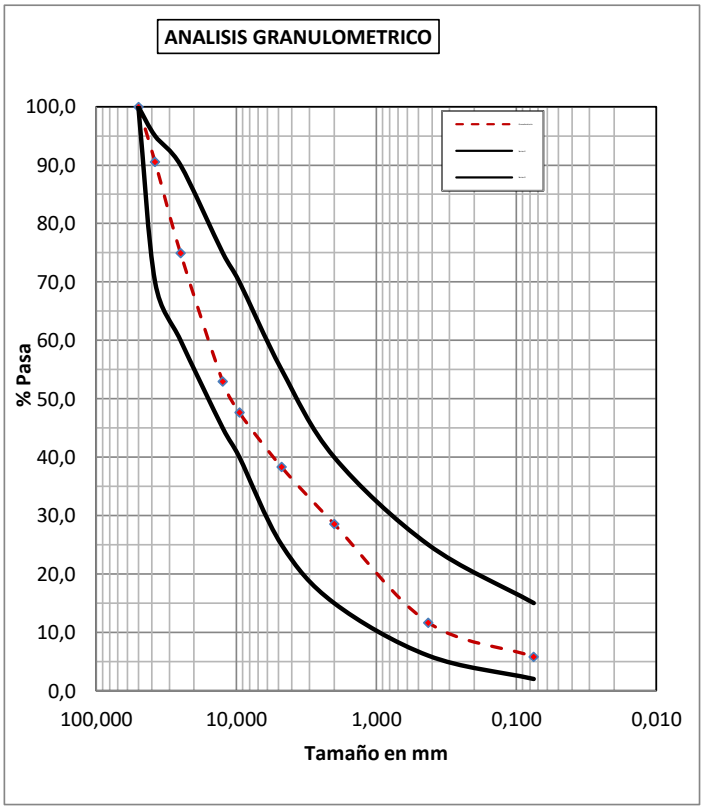
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 676
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 4/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	920,0	9,4	90,6	70	95
1"	25,0	1526,3	15,6	74,9	60	90
1/2"	12,5	2143,8	22,0	53,0	45	75
3/8"	9,5	521,6	5,3	47,6	40	70
No.4	4,75	909,5	9,3	38,3	25	55
No.10	2,00	952,4	9,8	28,5	15	40
No.40	0,425	1648,3	16,9	11,7	6	25
No.200	0,075	568,3	5,8	5,8	2	15
Fondo		569,8	5,8			



PESO INICIAL (g) 9760 PESO FINAL (g) 9190,2)IFER (g 569,8
Cu = 50,7 Cc= 0,85 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 61,7 %ARENA 32,5 %FINOS 5,8

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

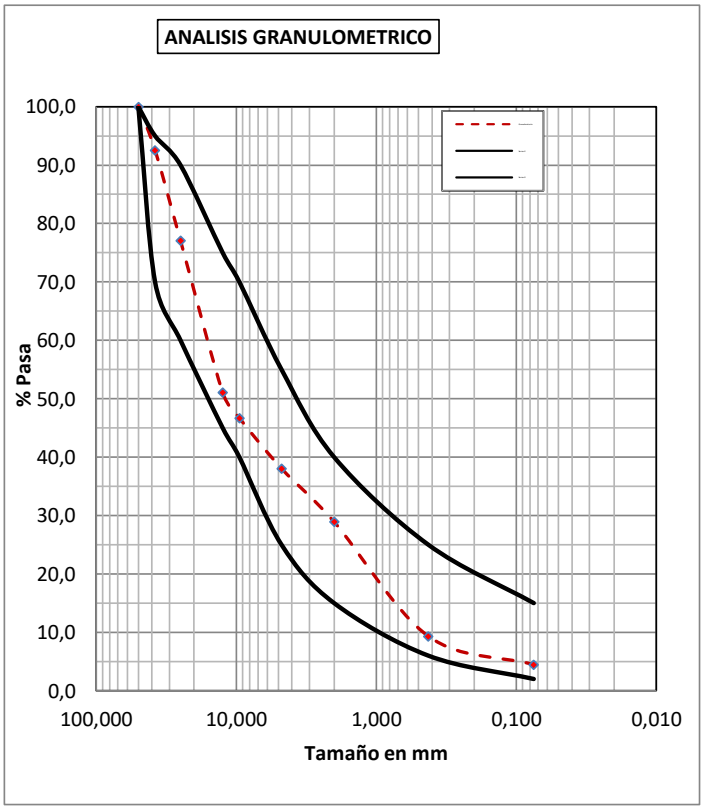
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 679
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 5/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	671,0	7,4	92,6	70	95
1"	25,0	1398,0	15,5	77,1	60	90
1/2"	12,5	2345,0	26,0	51,1	45	75
3/8"	9,5	393,0	4,4	46,7	40	70
No.4	4,75	781,0	8,7	38,0	25	55
No.10	2,00	824,0	9,1	28,9	15	40
No.40	0,425	1766,0	19,6	9,3	6	25
No.200	0,075	440,0	4,9	4,5	2	15
Fondo		402,0	4,5			



PESO INICIAL (g) 9020 PESO FINAL (g) 8618,0)IFER (g 402,0
Cu = 35,5 Cc= 0,55 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,0 %ARENA 33,6 %FINOS 4,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

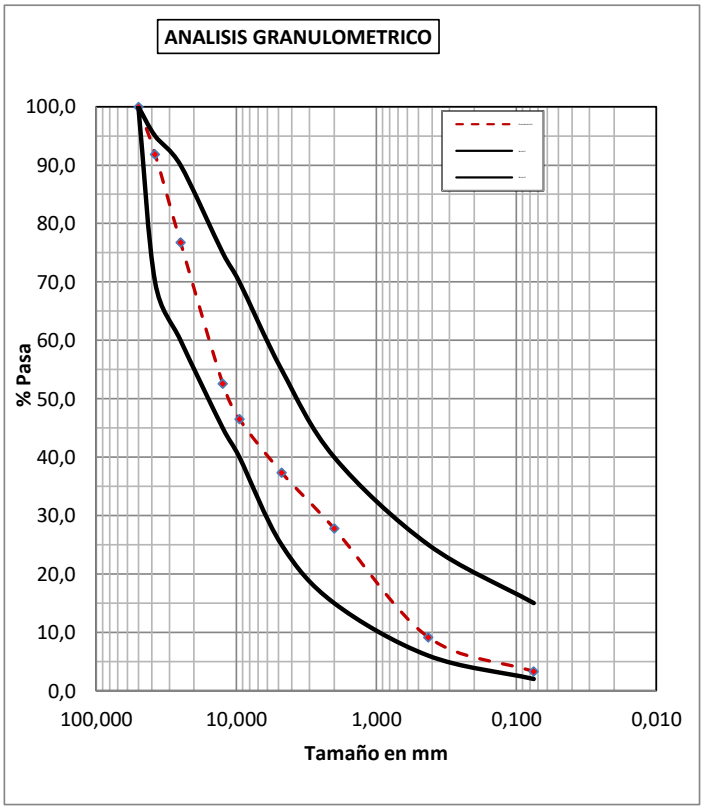
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 681
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 6/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	846,0	8,1	91,9	70	95
1"	25,0	1573,0	15,1	76,8	60	90
1/2"	12,5	2520,0	24,2	52,6	45	75
3/8"	9,5	634,0	6,1	46,5	40	70
No.4	4,75	956,0	9,2	37,4	25	55
No.10	2,00	999,0	9,6	27,8	15	40
No.40	0,425	1941,0	18,6	9,2	6	25
No.200	0,075	615,0	5,9	3,3	2	15
Fondo		341,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10425 PESO FINAL (g) 10084,0)IFER (g 341,0
Cu = 34,4 Cc= 0,62 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,6 %ARENA 34,1 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

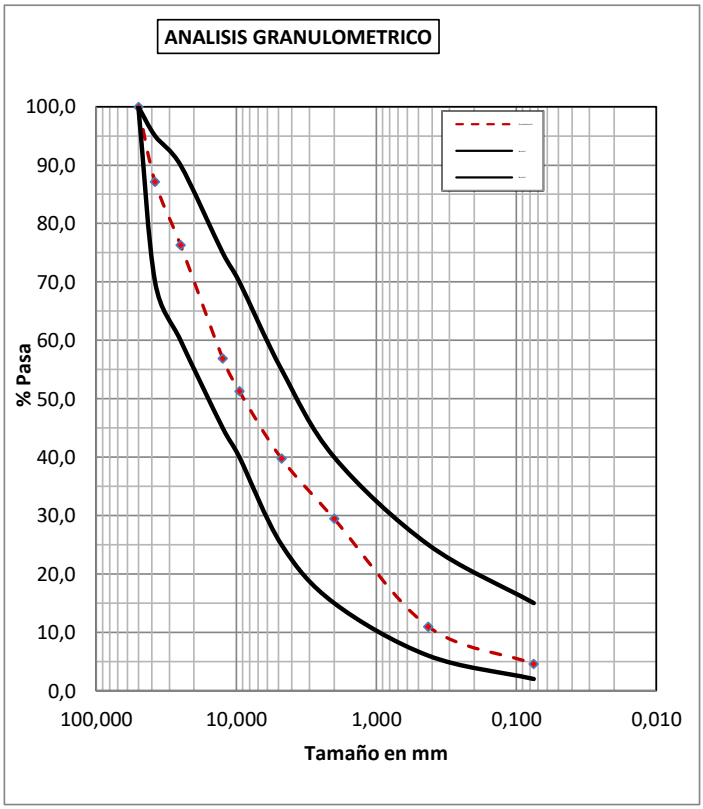
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 685
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 7/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1450,0	12,9	87,1	70	95
1"	25,0	1217,0	10,8	76,3	60	90
1/2"	12,5	2187,0	19,4	56,9	45	75
3/8"	9,5	638,0	5,7	51,3	40	70
No.4	4,75	1298,0	11,5	39,8	25	55
No.10	2,00	1163,0	10,3	29,4	15	40
No.40	0,425	2081,0	18,5	11,0	6	25
No.200	0,075	716,0	6,4	4,6	2	15
Fondo		520,0	4,6			



PESO INICIAL (g) 11270 PESO FINAL (g) 10750,0)IFER (g 520,0
Cu = 38,9 Cc= 0,78 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 60,2 %ARENA 35,1 %FINOS 4,6

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

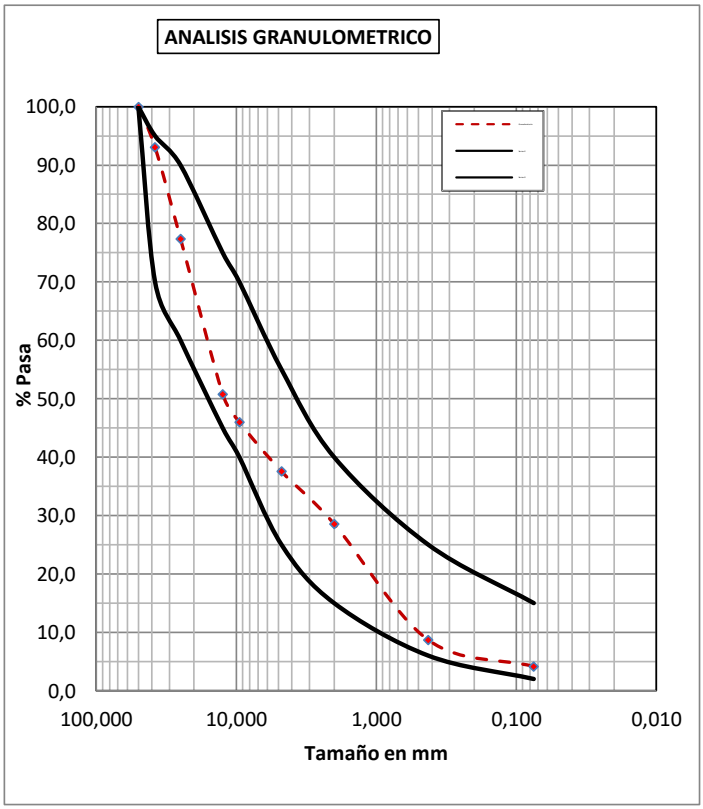
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 689
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 8/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	600,0	7,0	93,0	70	95
1"	25,0	1348,0	15,6	77,4	60	90
1/2"	12,5	2295,0	26,6	50,8	45	75
3/8"	9,5	413,0	4,8	46,0	40	70
No.4	4,75	731,0	8,5	37,5	25	55
No.10	2,00	774,0	9,0	28,6	15	40
No.40	0,425	1716,0	19,9	8,7	6	25
No.200	0,075	390,0	4,5	4,2	2	15
Fondo		358,0	4,2			



PESO INICIAL (g) 8625 PESO FINAL (g) 8267,0)IFER (g 358,0
Cu = 31,9 Cc= 0,50 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,5 %ARENA 33,4 %FINOS 4,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

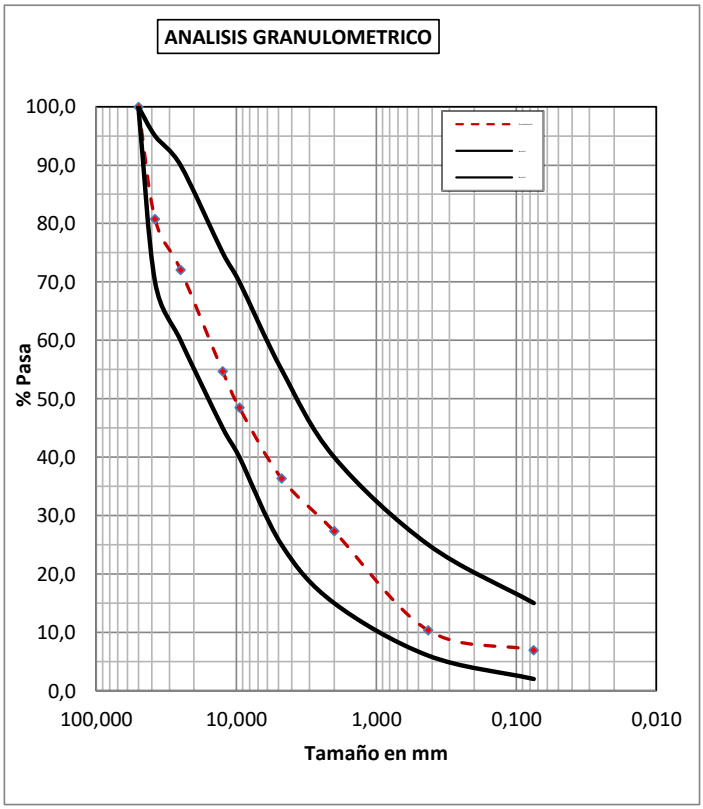
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 692
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 9/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1745,8	19,2	80,8	70	95
1"	25,0	789,5	8,7	72,1	60	90
1/2"	12,5	1578,9	17,4	54,7	45	75
3/8"	9,5	564,8	6,2	48,5	40	70
No.4	4,75	1098,4	12,1	36,4	25	55
No.10	2,00	823,1	9,1	27,3	15	40
No.40	0,425	1542,2	17,0	10,3	6	25
No.200	0,075	303,6	3,3	7,0	2	15
Fondo		633,7	7,0			



PESO INICIAL (g) 9080 PESO FINAL (g) 8446,3)IFER (g 633,7
Cu = 41,7 Cc= 0,79 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 63,6 %ARENA 29,4 %FINOS 7,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

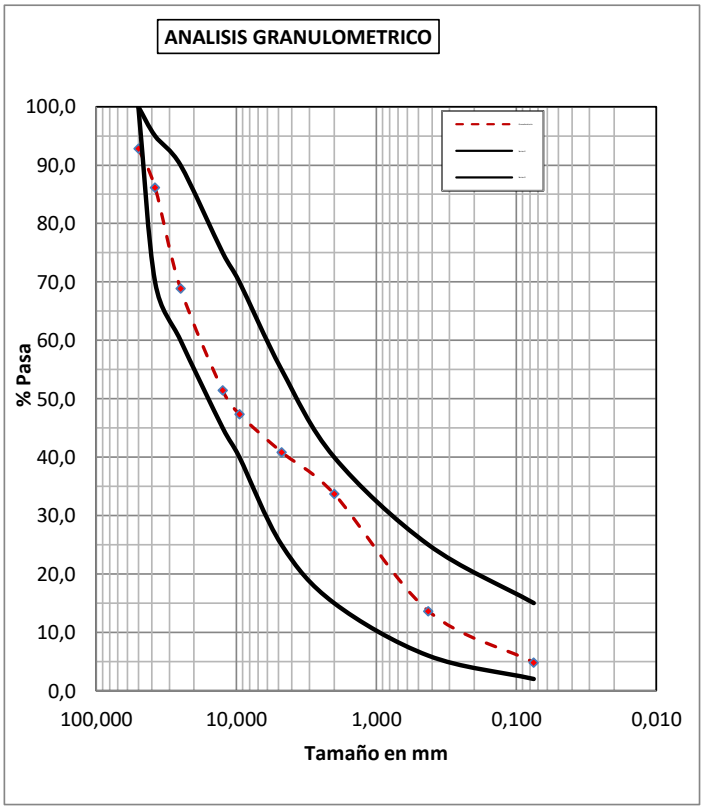
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 696
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 10/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	721,2	7,1	92,9	100	100
1 1/2"	38,0	678,5	6,7	86,2	70	95
1"	25,0	1749,7	17,3	68,9	60	90
1/2"	12,5	1767,1	17,5	51,4	45	75
3/8"	9,5	410,1	4,1	47,4	40	70
No.4	4,75	657,9	6,5	40,9	25	55
No.10	2,00	725,3	7,2	33,7	15	40
No.40	0,425	2028,3	20,0	13,7	6	25
No.200	0,075	890,6	8,8	4,9	2	15
Fondo		491,3	4,9			



PESO INICIAL (g) 10120 PESO FINAL (g) 9628,7)IFER (g 491,3
Cu = 66,7 Cc= 0,56 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 59,1 %ARENA 36,0 %FINOS 4,9

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

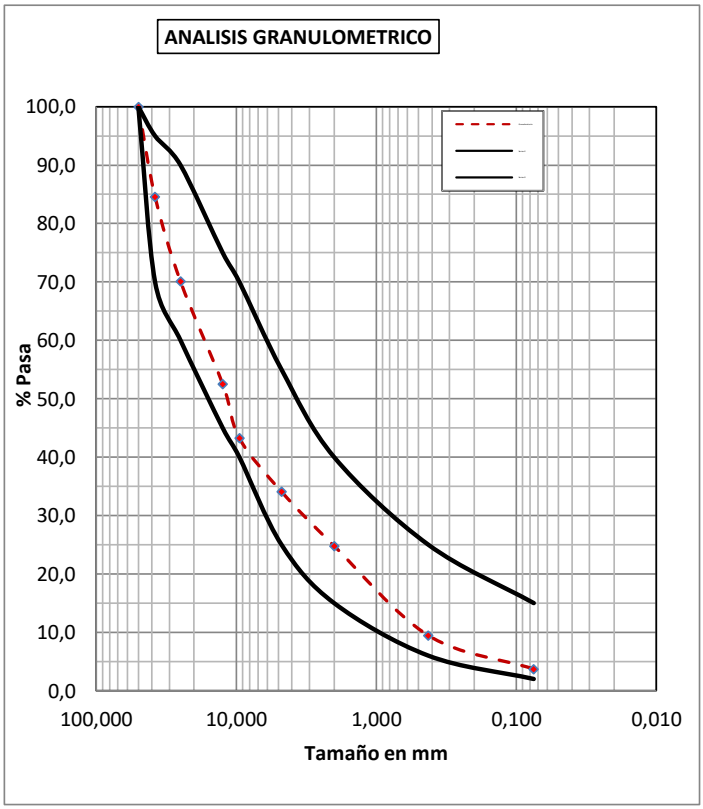
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 700
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 11/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1307,0	15,4	84,6	70	95
1"	25,0	1233,0	14,5	70,1	60	90
1/2"	12,5	1490,0	17,6	52,5	45	75
3/8"	9,5	789,0	9,3	43,2	40	70
No.4	4,75	777,0	9,2	34,1	25	55
No.10	2,00	788,0	9,3	24,8	15	40
No.40	0,425	1302,0	15,3	9,5	6	25
No.200	0,075	488,0	5,7	3,7	2	15
Fondo		315,0	3,7			



PESO INICIAL (g) 8489 PESO FINAL (g) 8174,0)IFER (g 315,0
Cu = 38,9 Cc= 0,79 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 65,9 %ARENA 30,4 %FINOS 3,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

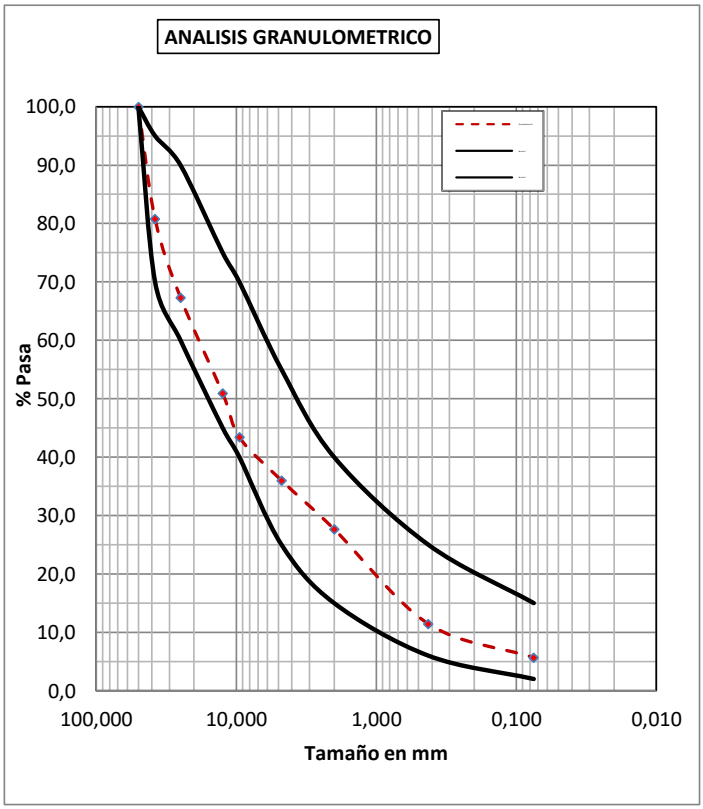
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 704
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 12/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	2196,0	19,2	80,8	70	95
1"	25,0	1544,0	13,5	67,3	60	90
1/2"	12,5	1877,0	16,4	50,9	45	75
3/8"	9,5	860,0	7,5	43,4	40	70
No.4	4,75	845,0	7,4	36,0	25	55
No.10	2,00	955,0	8,3	27,7	15	40
No.40	0,425	1855,0	16,2	11,5	6	25
No.200	0,075	662,0	5,8	5,7	2	15
Fondo		649,0	5,7			



PESO INICIAL (g) 11443 PESO FINAL (g) 10794,0)IFER (g 649,0
Cu = 57,7 Cc= 0,76 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 64,0 %ARENA 30,3 %FINOS 5,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

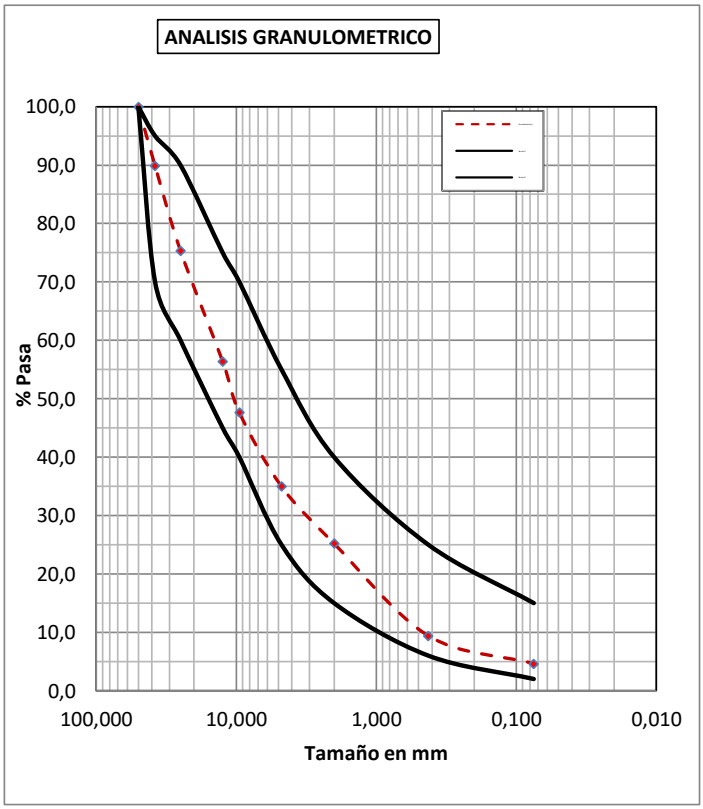
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 709
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 14/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1012,0	10,1	89,9	70	95
1"	25,0	1455,0	14,5	75,3	60	90
1/2"	12,5	1896,0	19,0	56,4	45	75
3/8"	9,5	875,0	8,7	47,6	40	70
No.4	4,75	1265,0	12,6	35,0	25	55
No.10	2,00	978,0	9,8	25,2	15	40
No.40	0,425	1579,0	15,8	9,4	6	25
No.200	0,075	478,0	4,8	4,6	2	15
Fondo		463,0	4,6			



PESO INICIAL (g) 10001 PESO FINAL (g) 9538,0 DIFER (g 463,0
Cu = 31,8 Cc= 0,88 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 65,0 %ARENA 30,3 %FINOS 4,6

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

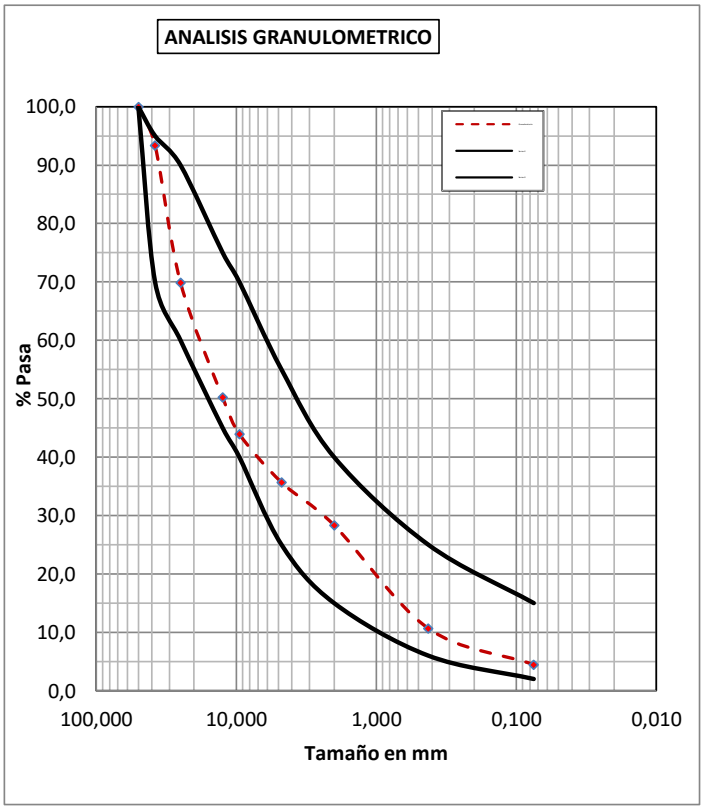
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 714
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 15/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	499,0	6,6	93,4	70	95
1"	25,0	1769,0	23,5	69,9	60	90
1/2"	12,5	1481,5	19,7	50,2	45	75
3/8"	9,5	471,6	6,3	43,9	40	70
No.4	4,75	623,0	8,3	35,7	25	55
No.10	2,00	552,4	7,3	28,3	15	40
No.40	0,425	1330,3	17,7	10,7	6	25
No.200	0,075	467,0	6,2	4,5	2	15
Fondo		336,2	4,5			



PESO INICIAL (g) 7530 PESO FINAL (g) 7193,8)IFER (g 336,2
Cu = 48,3 Cc= 0,64 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 64,3 %ARENA 31,2 %FINOS 4,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

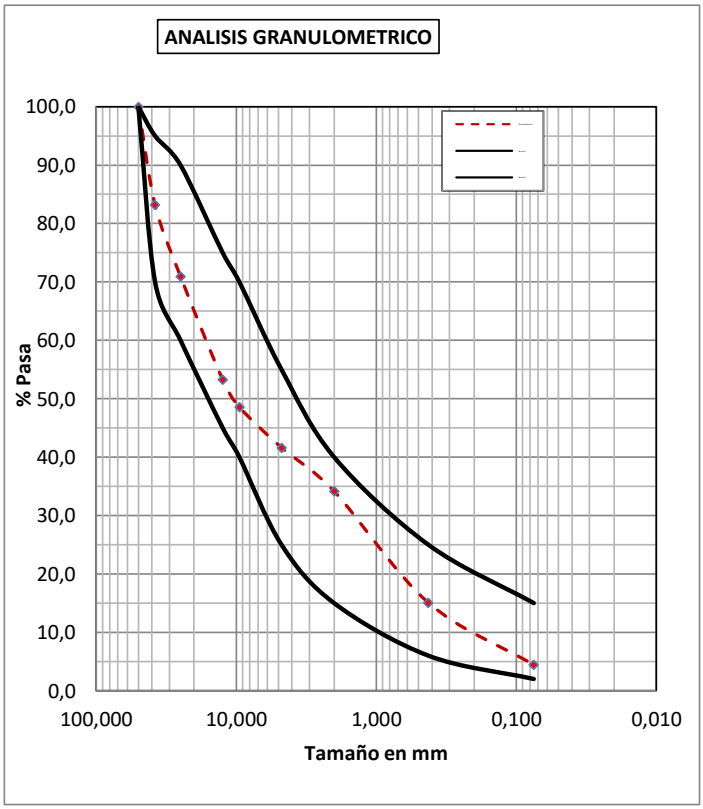
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 719
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 16/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1644,0	16,8	83,2	70	95
1"	25,0	1200,0	12,3	70,9	60	90
1/2"	12,5	1731,0	17,7	53,3	45	75
3/8"	9,5	460,0	4,7	48,6	40	70
No.4	4,75	680,0	6,9	41,6	25	55
No.10	2,00	733,0	7,5	34,1	15	40
No.40	0,425	1866,0	19,1	15,1	6	25
No.200	0,075	1043,0	10,7	4,4	2	15
Fondo		433,0	4,4			



PESO INICIAL (g) 9790 PESO FINAL (g) 9357,0 DIFER (g 433,0
Cu = 66,8 Cc= 0,62 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 58,4 %ARENA 37,2 %FINOS 4,4

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

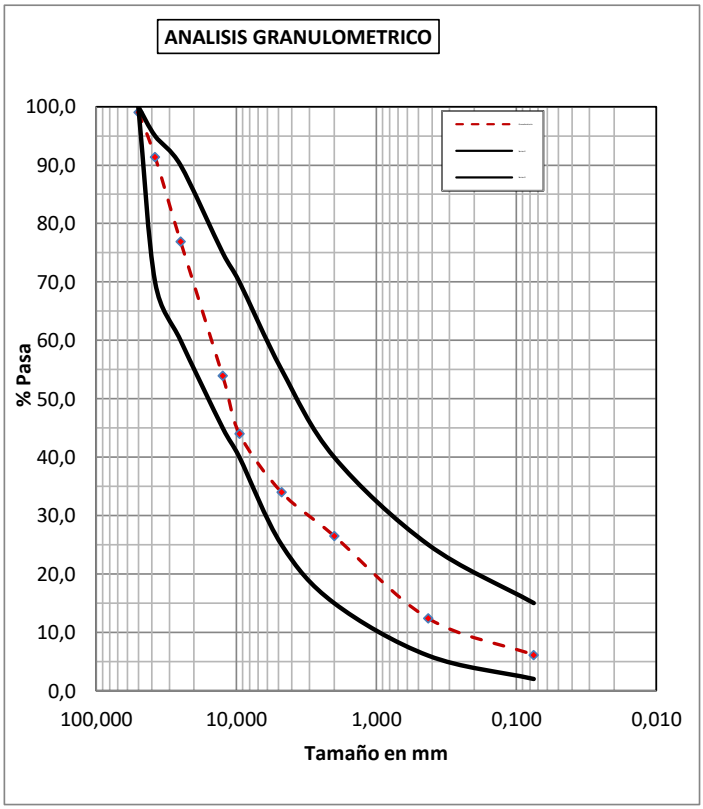
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 724
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 17/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	80,0	0,9	99,1	100	100
1 1/2"	38,0	670,0	7,7	91,4	70	95
1"	25,0	1265,8	14,5	76,9	60	90
1/2"	12,5	2012,0	23,0	53,9	45	75
3/8"	9,5	865,3	9,9	44,0	40	70
No.4	4,75	876,3	10,0	34,0	25	55
No.10	2,00	654,3	7,5	26,5	15	40
No.40	0,425	1234,6	14,1	12,4	6	25
No.200	0,075	545,7	6,2	6,1	2	15
Fondo		536,0	6,1			



PESO INICIAL (g) 8740 PESO FINAL (g) 8204,0)IFER (g 536,0
Cu = 54,2 Cc= 1,24 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 66,0 %ARENA 27,9 %FINOS 6,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

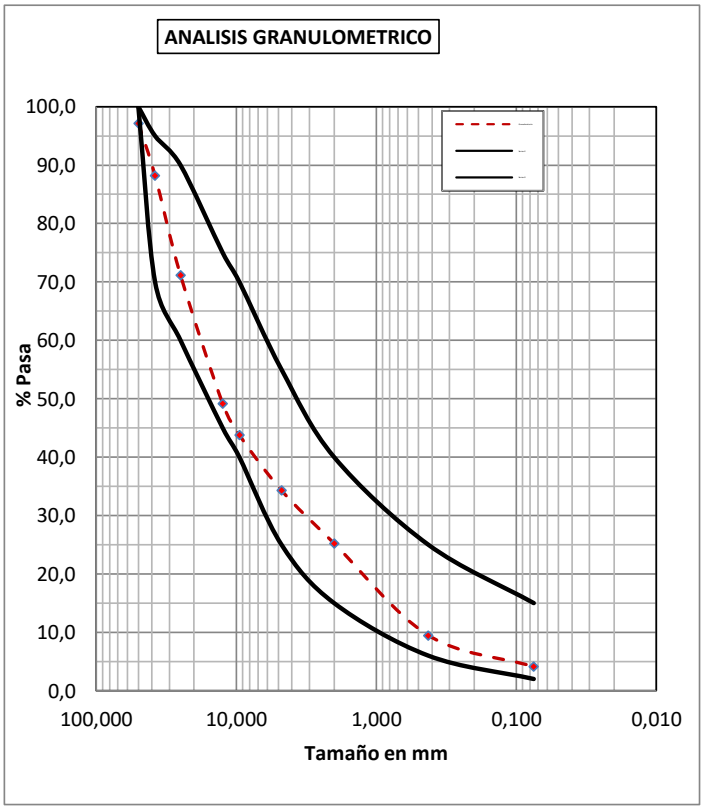
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 728
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 18/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	376,7	2,9	97,1	100	100
1 1/2"	38,0	1173,1	8,9	88,2	70	95
1"	25,0	2235,1	17,0	71,2	60	90
1/2"	12,5	2886,1	22,0	49,2	45	75
3/8"	9,5	706,6	5,4	43,8	40	70
No.4	4,75	1246,8	9,5	34,3	25	55
No.10	2,00	1189,3	9,1	25,2	15	40
No.40	0,425	2067,0	15,7	9,5	6	25
No.200	0,075	703,5	5,4	4,1	2	15
Fondo		540,8	4,1			



PESO INICIAL (g) 13125 PESO FINAL (g) 12584,2)IFER (g 540,8
Cu = 40,6 Cc= 0,72 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 65,7 %ARENA 30,2 %FINOS 4,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

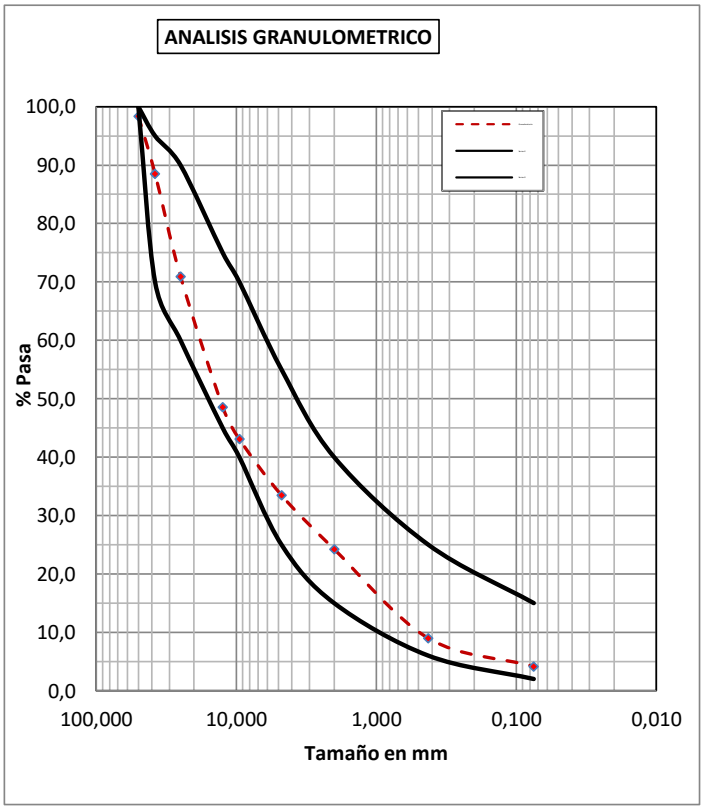
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 732
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 19/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	233,0	1,6	98,4	100	100
1 1/2"	38,0	1433,0	9,9	88,5	70	95
1"	25,0	2555,0	17,6	70,9	60	90
1/2"	12,5	3244,0	22,3	48,6	45	75
3/8"	9,5	803,0	5,5	43,1	40	70
No.4	4,75	1396,0	9,6	33,5	25	55
No.10	2,00	1339,0	9,2	24,2	15	40
No.40	0,425	2217,0	15,3	9,0	6	25
No.200	0,075	700,0	4,8	4,2	2	15
Fondo		605,0	4,2			



PESO INICIAL (g) 14525 PESO FINAL (g) 13920,0)IFER (g 605,0
Cu = 37,8 Cc= 0,71 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 66,5 %ARENA 29,3 %FINOS 4,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

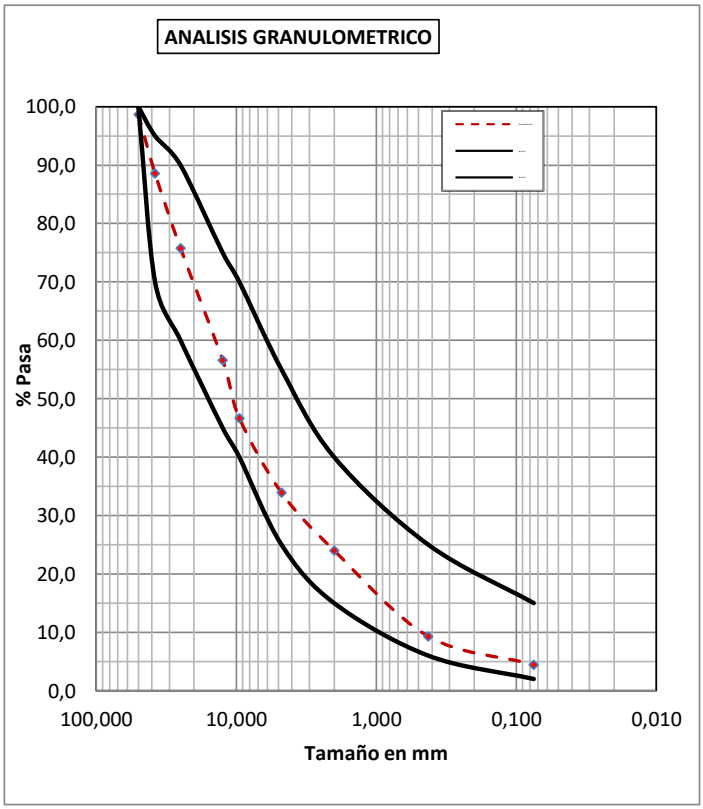
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 734
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 20/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	130,0	1,3	98,7	100	100
1 1/2"	38,0	998,0	10,1	88,6	70	95
1"	25,0	1267,0	12,8	75,8	60	90
1/2"	12,5	1896,0	19,2	56,6	45	75
3/8"	9,5	980,0	9,9	46,7	40	70
No.4	4,75	1265,0	12,8	33,9	25	55
No.10	2,00	978,0	9,9	24,0	15	40
No.40	0,425	1455,0	14,7	9,3	6	25
No.200	0,075	478,0	4,8	4,5	2	15
Fondo		442,0	4,5			



PESO INICIAL (g) 9889 PESO FINAL (g) 9447,0 DIFER (g 442,0
Cu = 30,9 Cc= 1,00 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 66,1 %ARENA 29,4 %FINOS 4,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

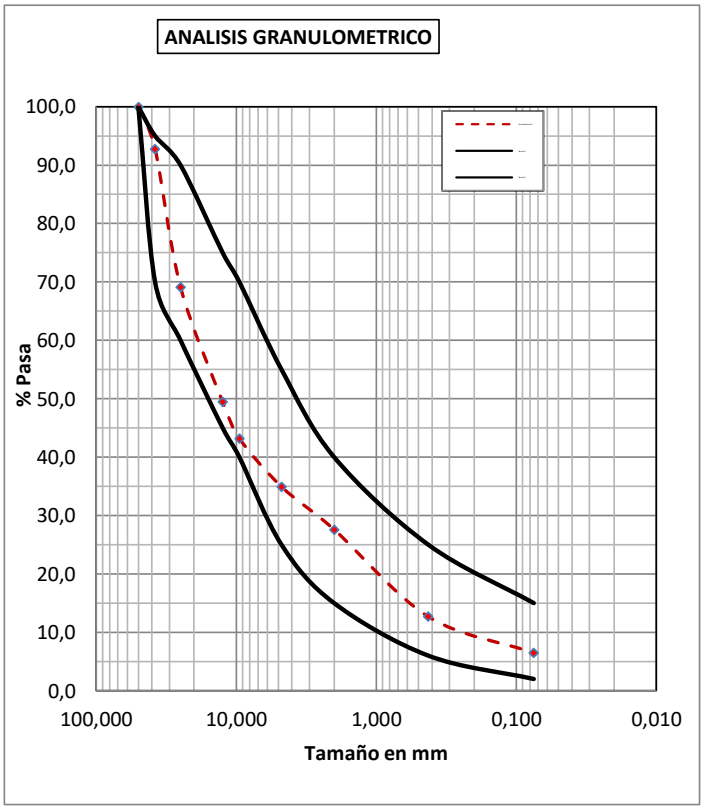
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 738
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 21/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	544,0	7,2	92,8	70	95
1"	25,0	1779,5	23,6	69,1	60	90
1/2"	12,5	1481,5	19,7	49,5	45	75
3/8"	9,5	471,6	6,3	43,2	40	70
No.4	4,75	623,0	8,3	34,9	25	55
No.10	2,00	552,4	7,3	27,6	15	40
No.40	0,425	1123,0	14,9	12,7	6	25
No.200	0,075	467,0	6,2	6,5	2	15
Fondo		488,0	6,5			



PESO INICIAL (g) 7530 PESO FINAL (g) 7042,0 DIFER (g 488,0
Cu = 70,1 Cc= 0,97 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 65,1 %ARENA 28,5 %FINOS 6,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

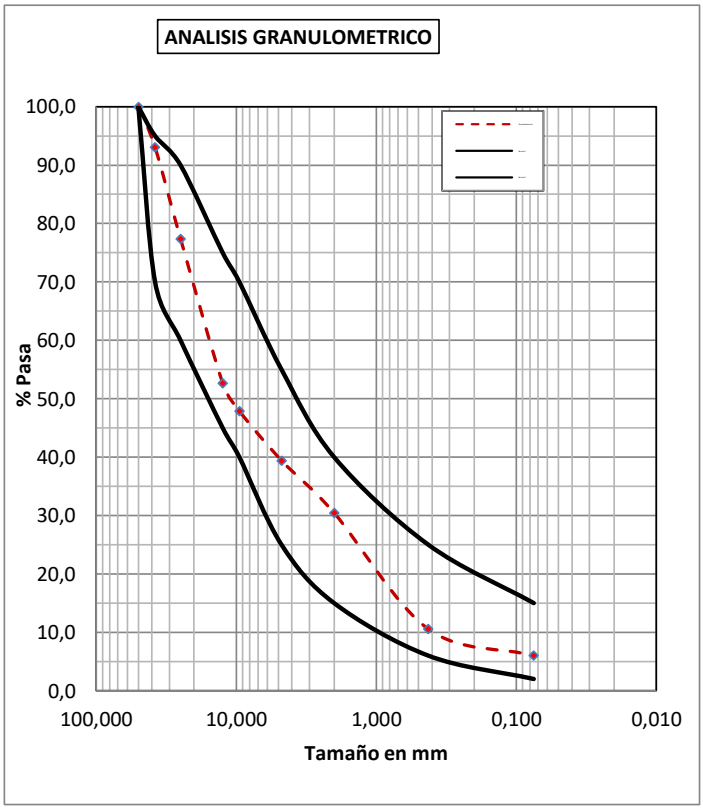
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 742
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 22/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	600,0	7,0	93,0	70	95
1"	25,0	1348,0	15,6	77,4	60	90
1/2"	12,5	2133,0	24,7	52,7	45	75
3/8"	9,5	413,0	4,8	47,9	40	70
No.4	4,75	731,0	8,5	39,4	25	55
No.10	2,00	774,0	9,0	30,4	15	40
No.40	0,425	1716,0	19,9	10,6	6	25
No.200	0,075	390,0	4,5	6,0	2	15
Fondo		520,0	6,0			



PESO INICIAL (g) 8625 PESO FINAL (g) 8105,0 DIFER (g 520,0
Cu = 42,4 Cc= 0,62 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 60,6 %ARENA 33,4 %FINOS 6,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

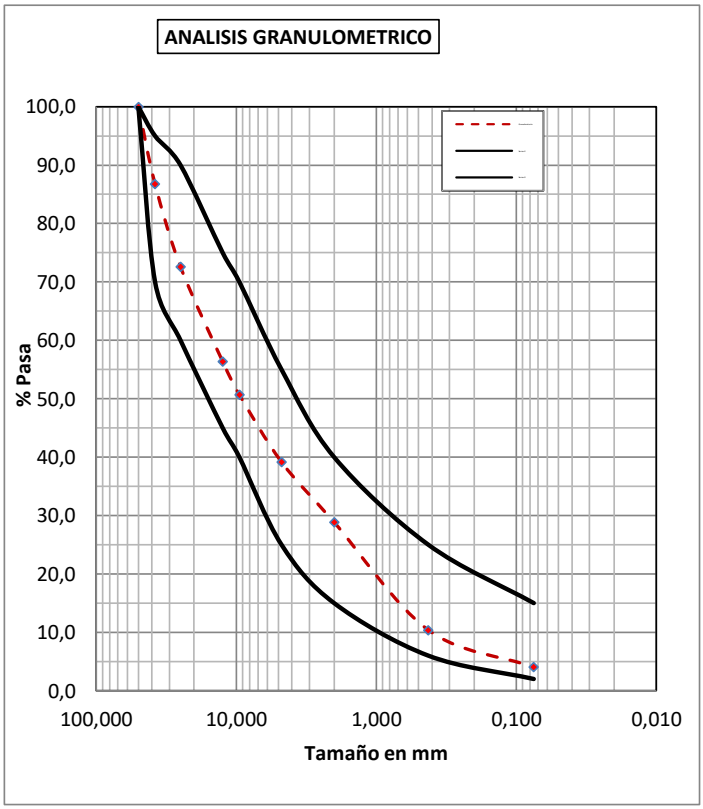
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 746
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 23/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1988,0	13,2	86,8	70	95
1"	25,0	2134,0	14,2	72,6	60	90
1/2"	12,5	2433,0	16,2	56,4	45	75
3/8"	9,5	855,0	5,7	50,7	40	70
No.4	4,75	1731,0	11,5	39,2	25	55
No.10	2,00	1550,0	10,3	28,9	15	40
No.40	0,425	2775,0	18,5	10,4	6	25
No.200	0,075	954,0	6,3	4,0	2	15
Fondo		607,0	4,0			



PESO INICIAL (g) 15027 PESO FINAL (g) 14420,0)IFER (g 607,0
Cu = 37,9 Cc= 0,71 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 60,8 %ARENA 35,1 %FINOS 4,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

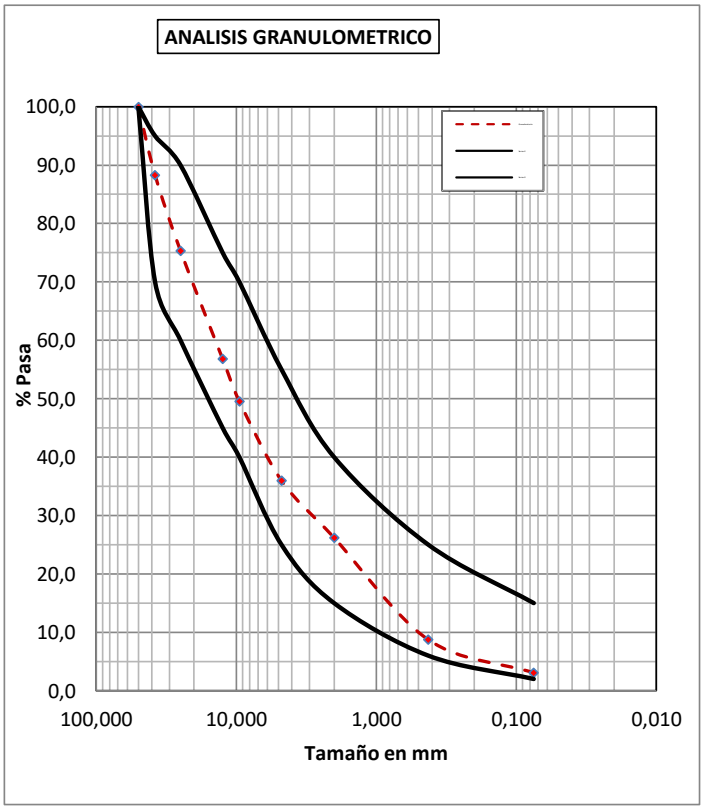
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 749
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 24/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1233,0	11,7	88,3	70	95
1"	25,0	1370,0	13,0	75,3	60	90
1/2"	12,5	1954,0	18,5	56,8	45	75
3/8"	9,5	763,0	7,2	49,6	40	70
No.4	4,75	1433,0	13,6	36,0	25	55
No.10	2,00	1033,0	9,8	26,2	15	40
No.40	0,425	1842,0	17,5	8,7	6	25
No.200	0,075	598,0	5,7	3,1	2	15
Fondo		323,0	3,1			



PESO INICIAL (g) 10549 PESO FINAL (g) 10226,0)IFER (g 323,0
Cu = 29,1 Cc= 0,74 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 64,0 %ARENA 32,9 %FINOS 3,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

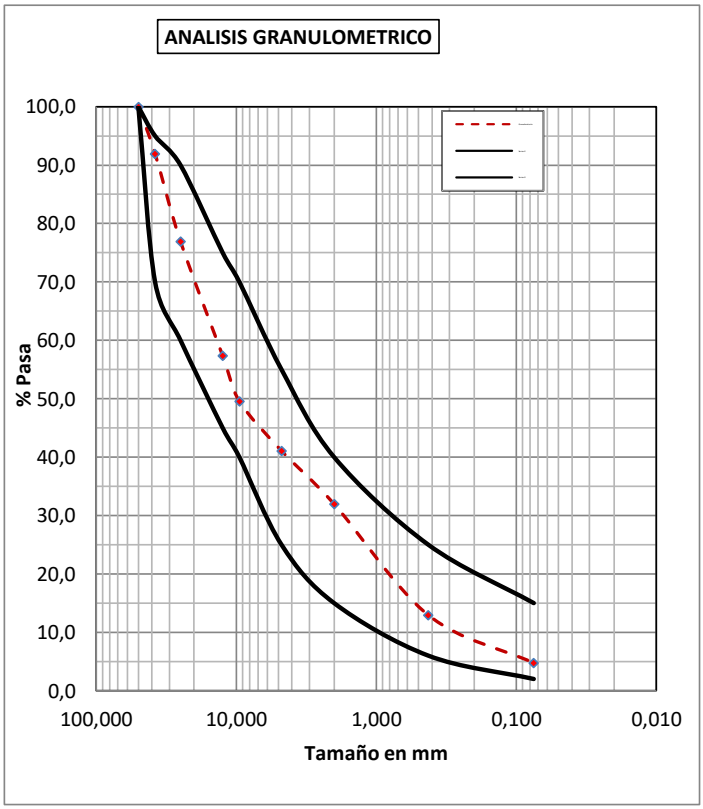
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 752
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 25/07/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	700,0	8,0	92,0	70	95
1"	25,0	1307,0	15,0	76,9	60	90
1/2"	12,5	1702,0	19,6	57,4	45	75
3/8"	9,5	677,0	7,8	49,6	40	70
No.4	4,75	740,0	8,5	41,1	25	55
No.10	2,00	792,0	9,1	32,0	15	40
No.40	0,425	1655,0	19,0	12,9	6	25
No.200	0,075	713,0	8,2	4,7	2	15
Fondo		413,0	4,7			



PESO INICIAL (g) 8699 PESO FINAL (g) 8286,0 DIFER (g 413,0
Cu = 47,4 Cc= 0,79 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 58,9 %ARENA 36,3 %FINOS 4,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 26/06/2025

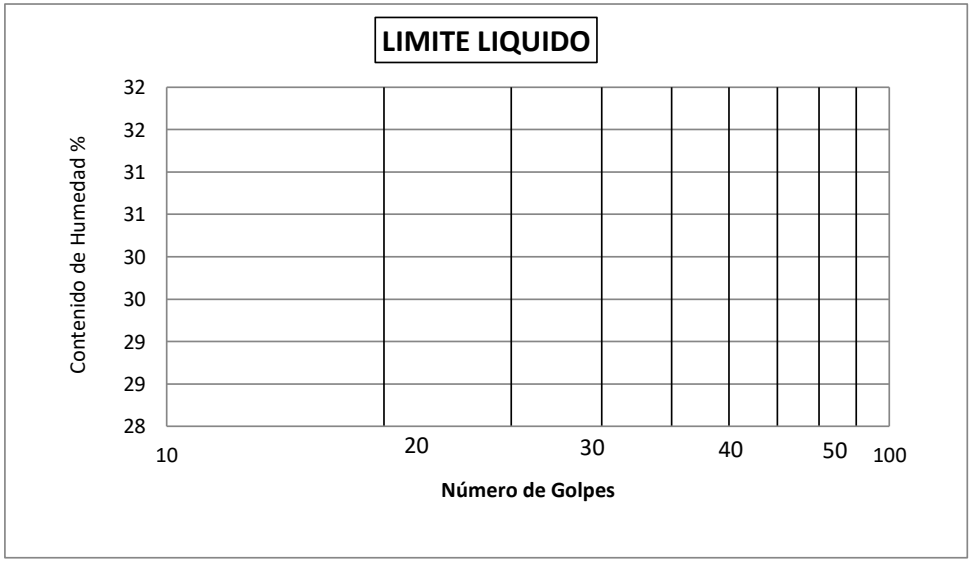
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 657

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 27/06/2025

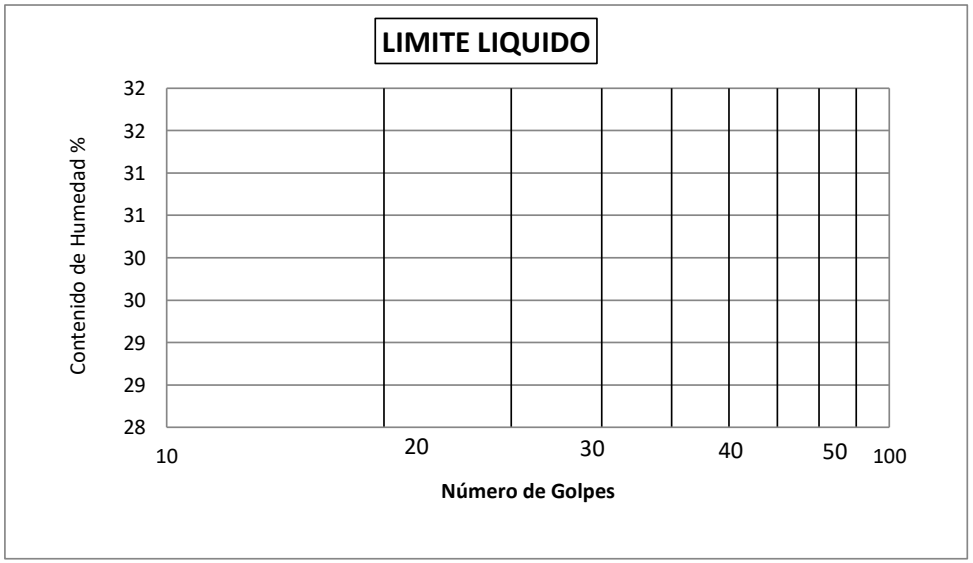
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 659

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 28/06/2025

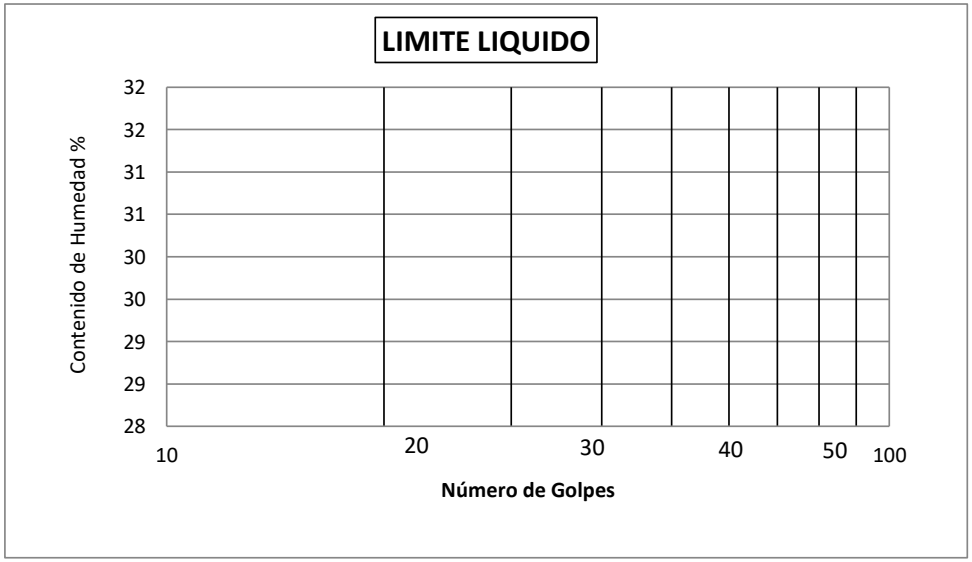
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 665

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 1/07/2025

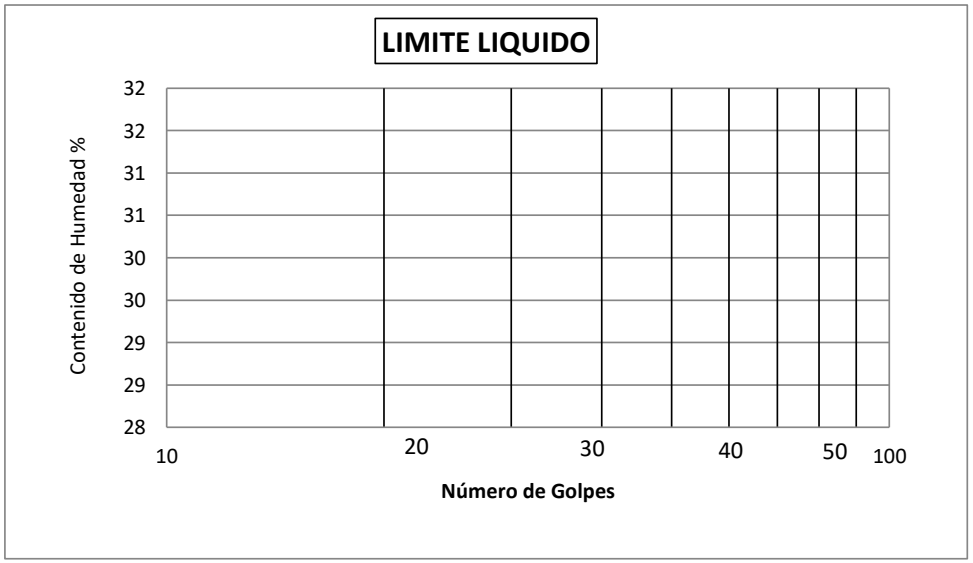
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 670

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 2/07/2025

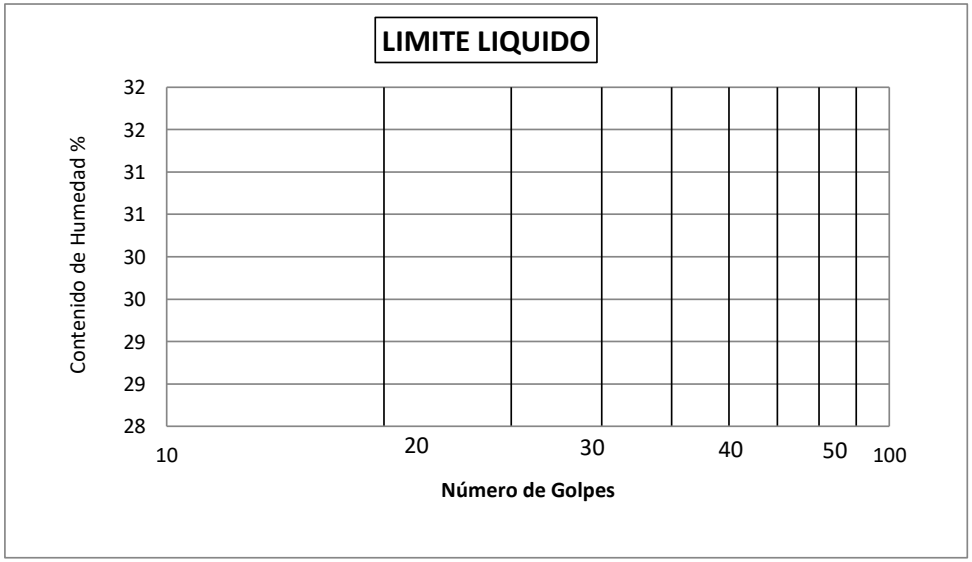
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 674

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 4/07/2025

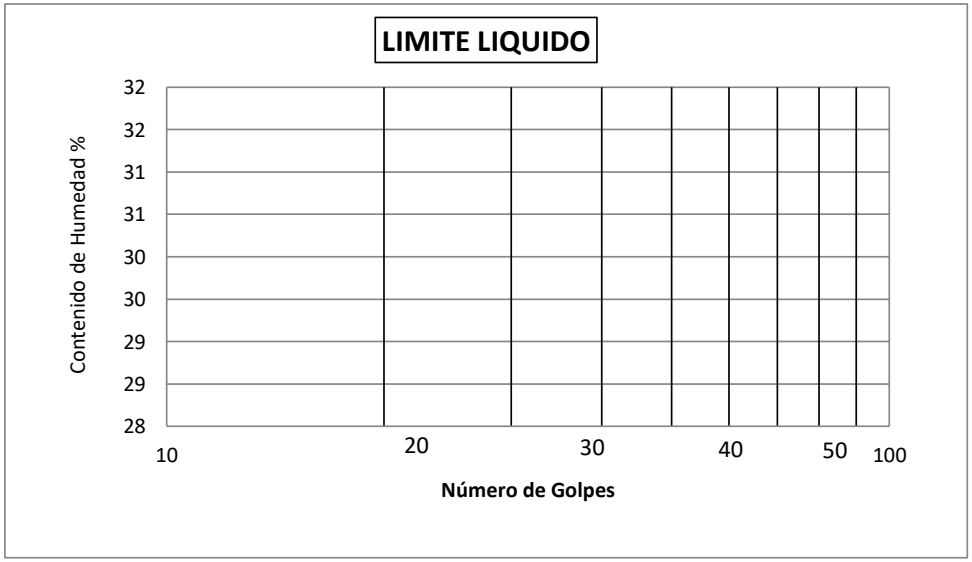
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 676

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 5/07/2025

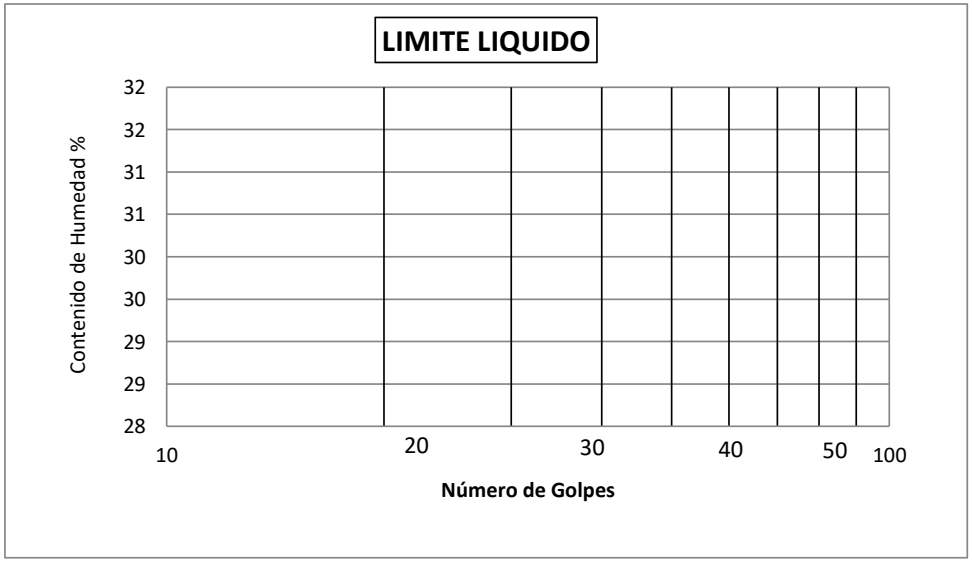
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 679

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 6/07/2025

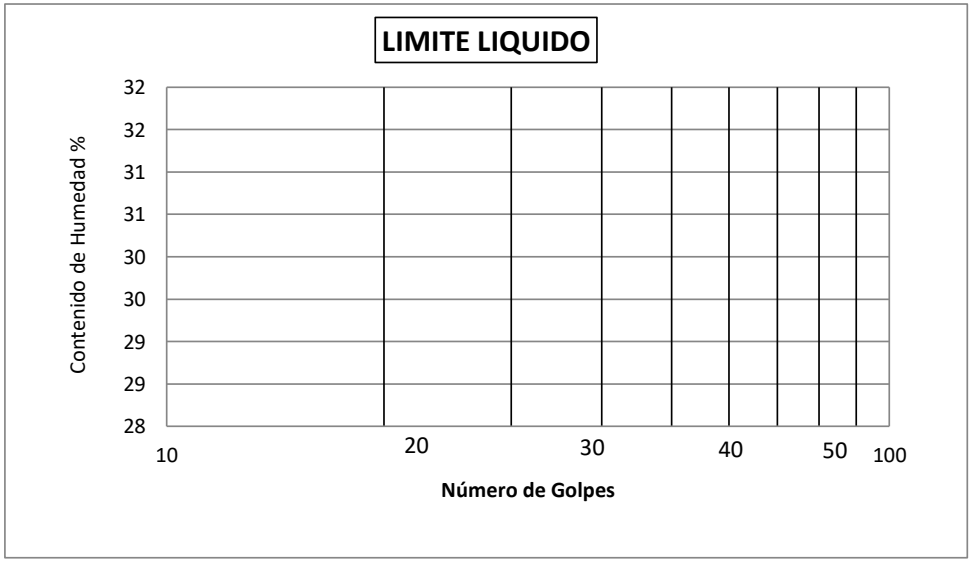
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 681

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 7/07/2025

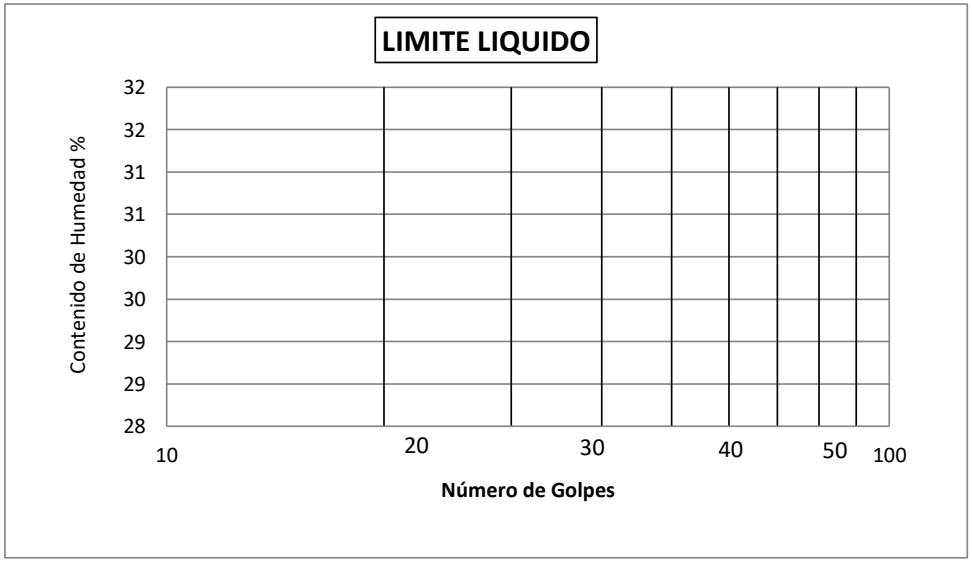
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 685

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 8/07/2025

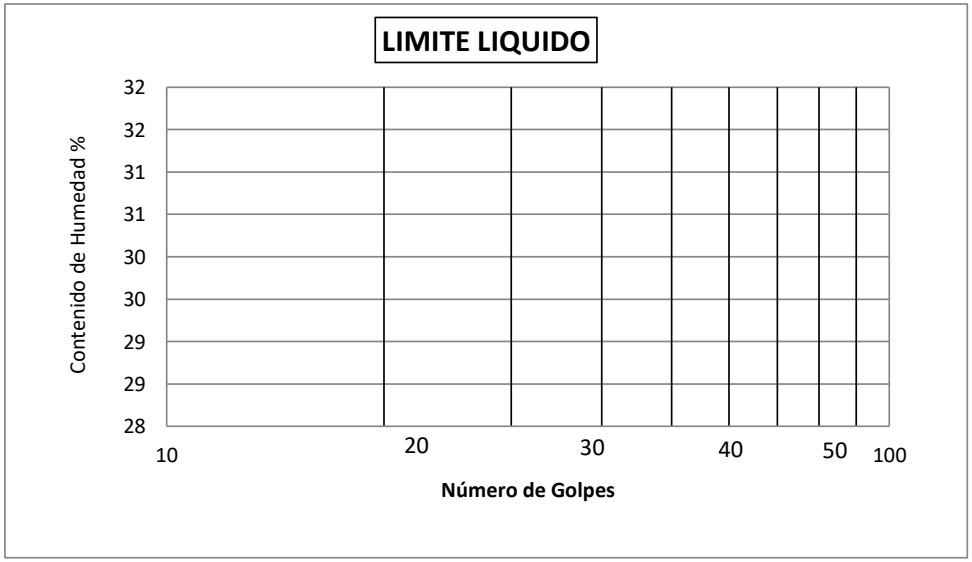
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 689

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO
VERSION
1
9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 9/07/2025

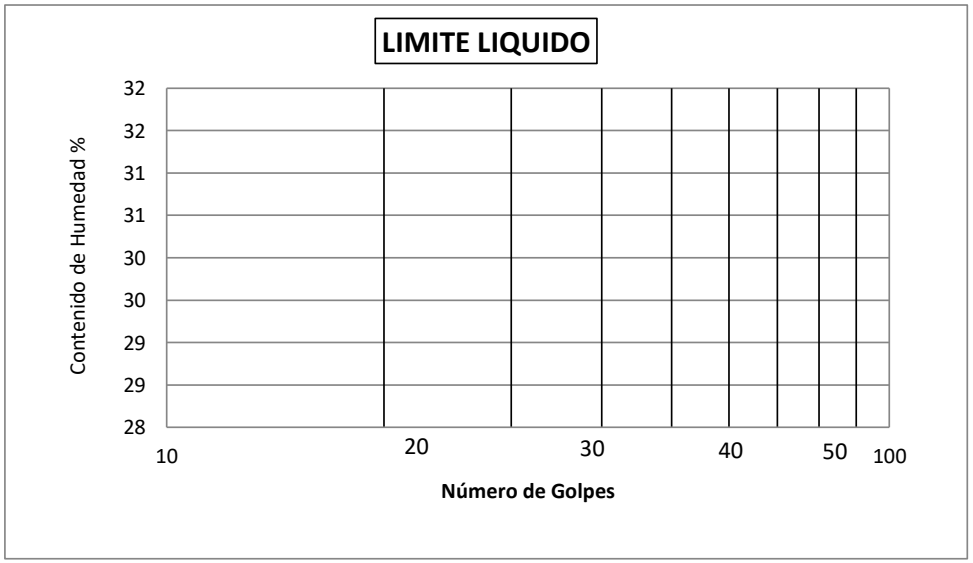
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 692

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 10/07/2025

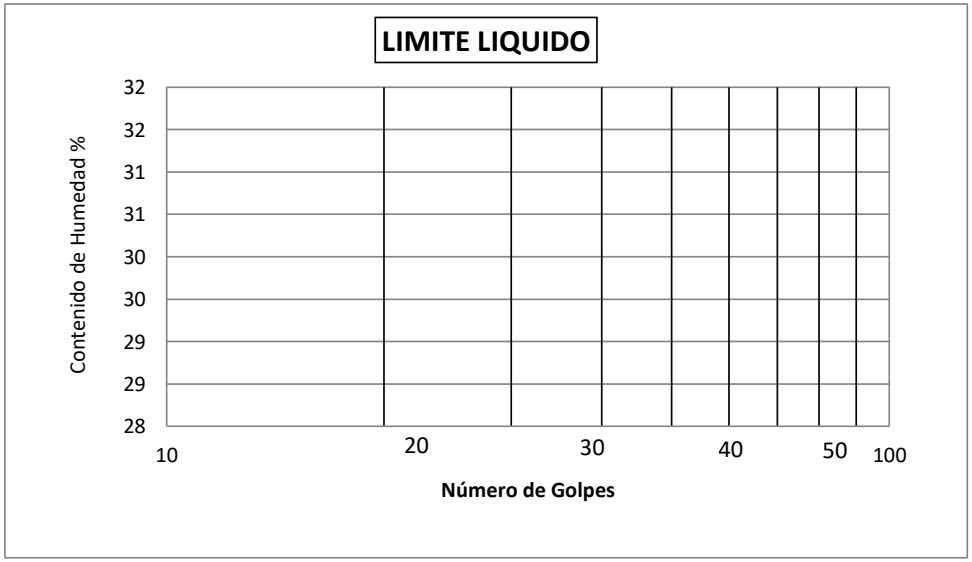
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 696

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 11/07/2025

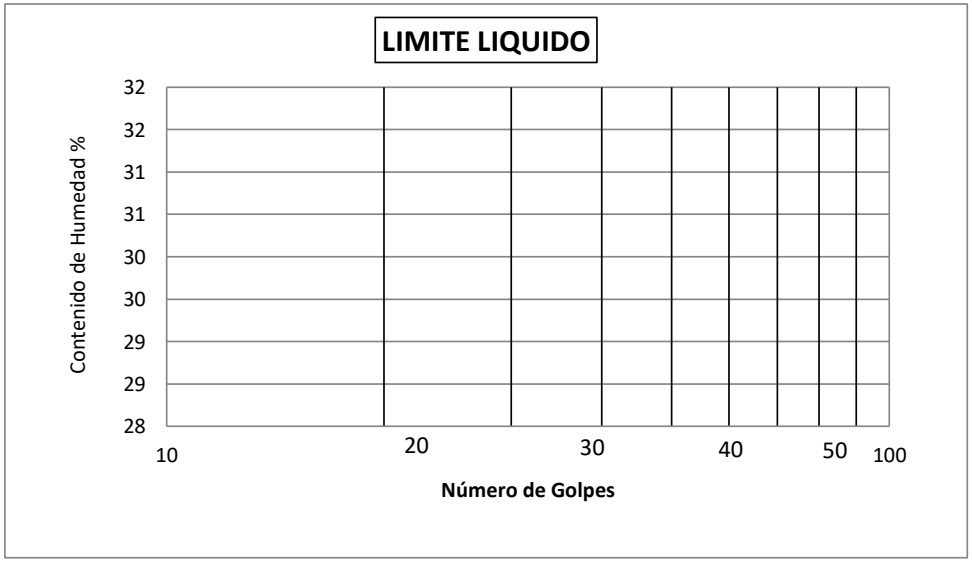
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 700

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 12/07/2025

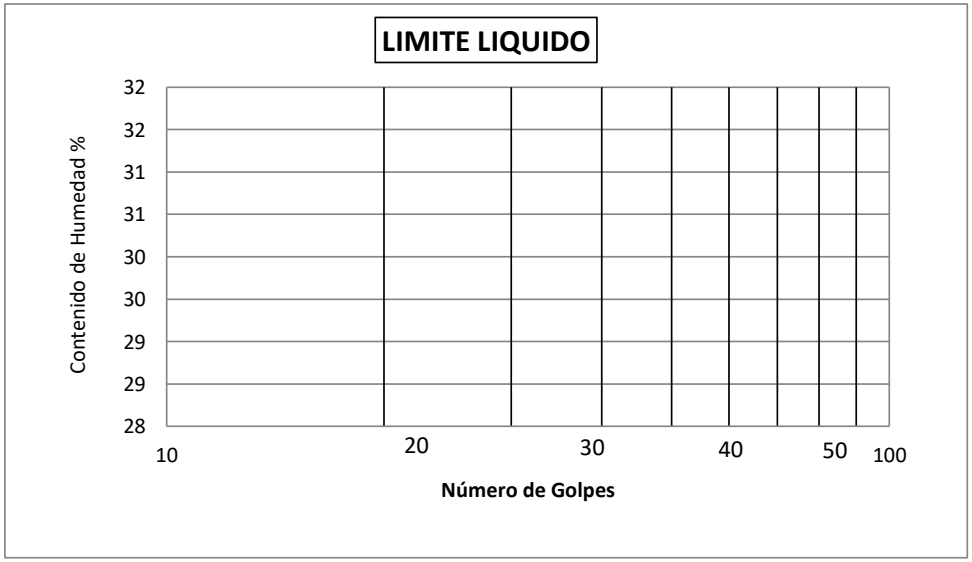
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 704

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 14/07/2025

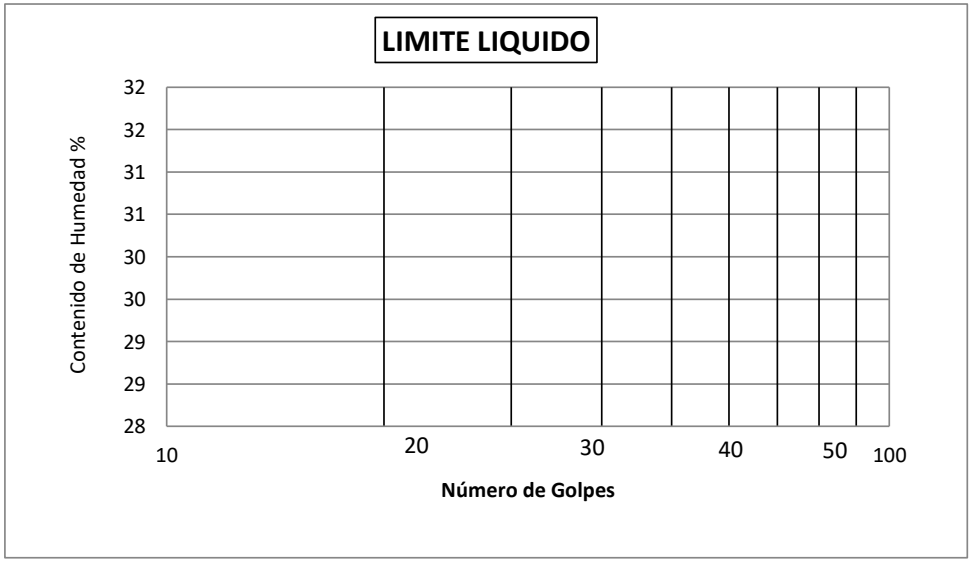
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 709

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 15/07/2025

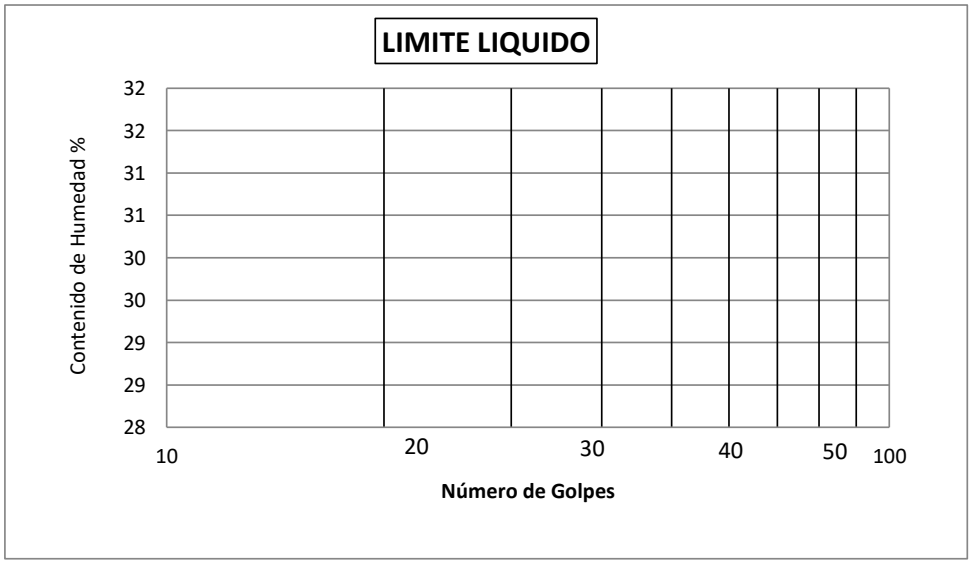
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 714

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 16/07/2025

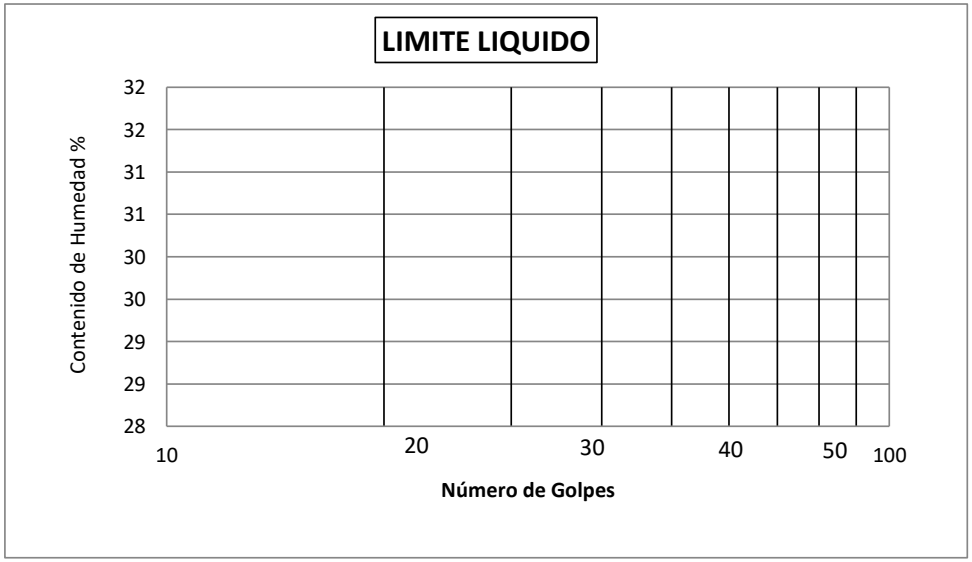
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 719

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 17/07/2025

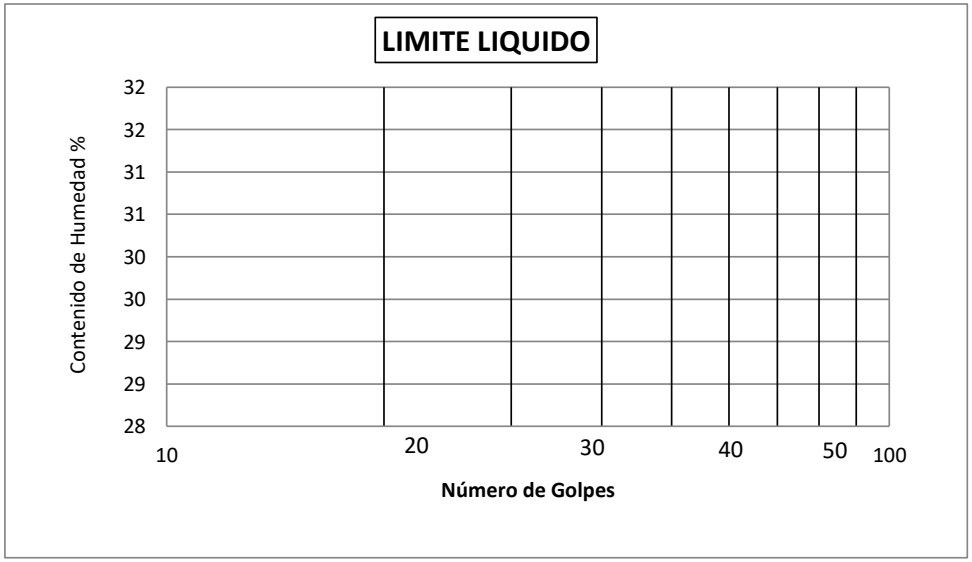
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 724

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 18/07/2025

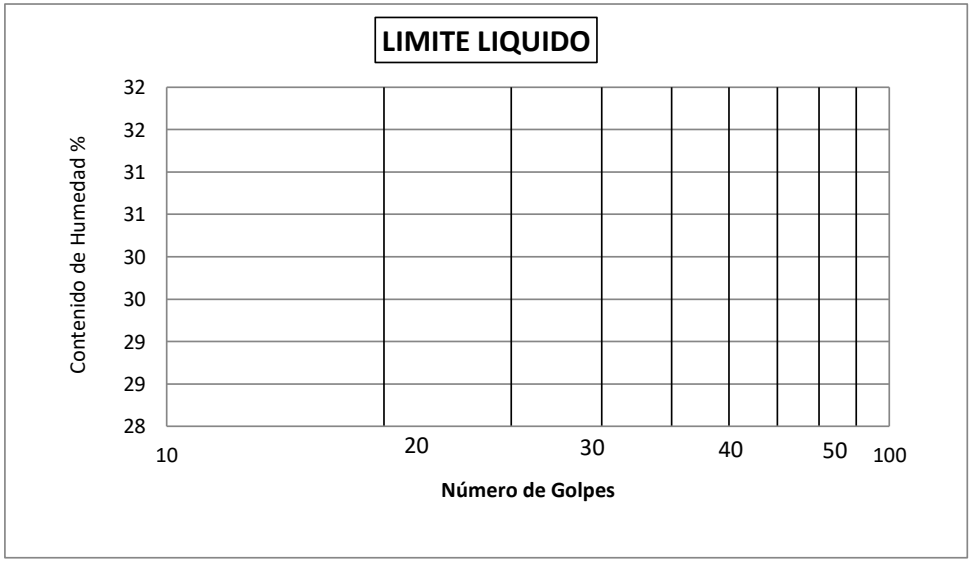
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 728

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 19/07/2025

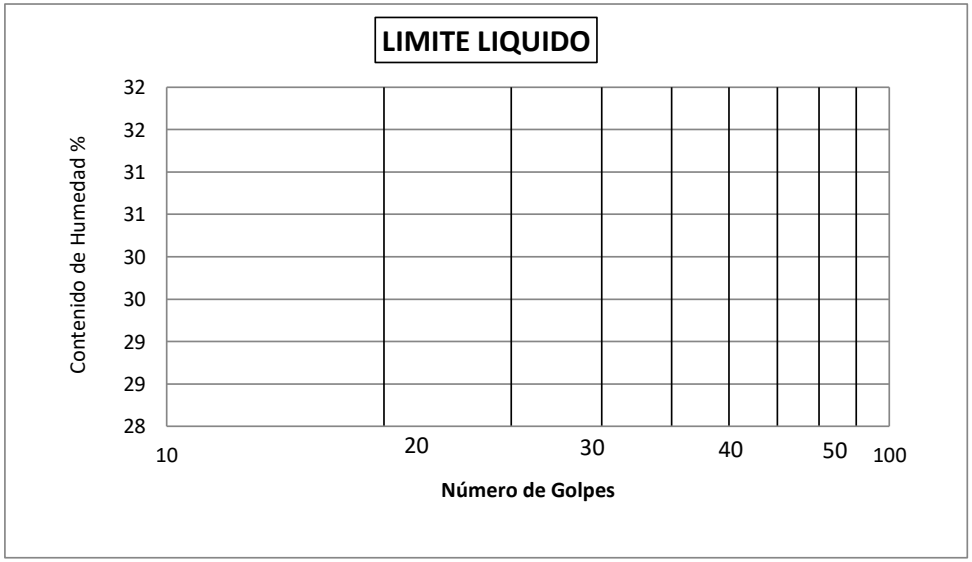
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 732

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 20/07/2025

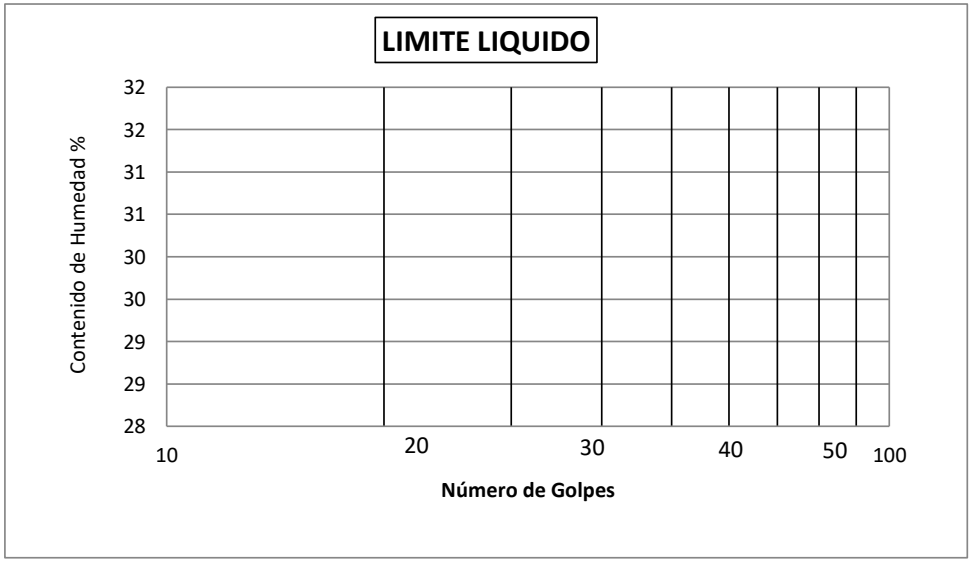
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 734

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 21/07/2025

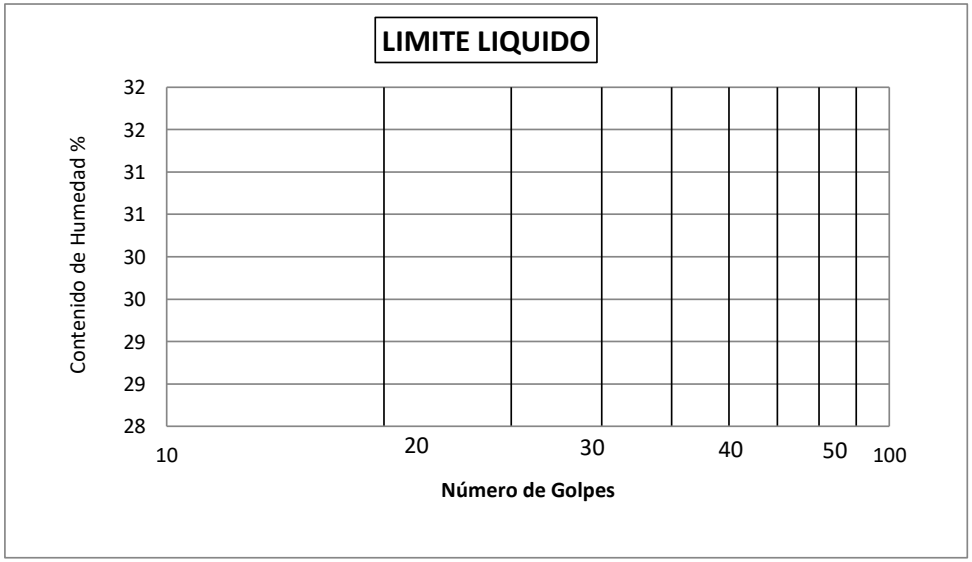
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 738

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 22/07/2025

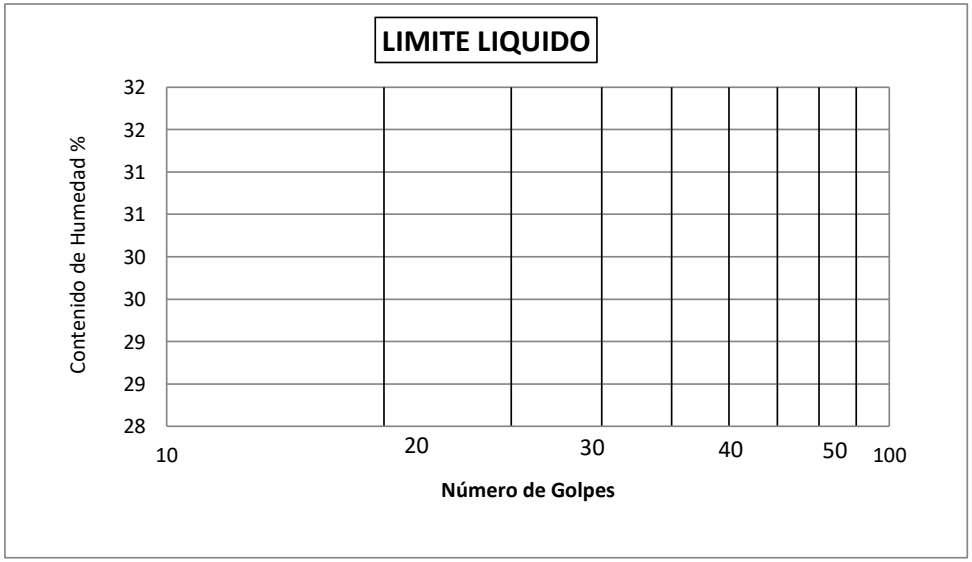
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 742

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 23/07/2025

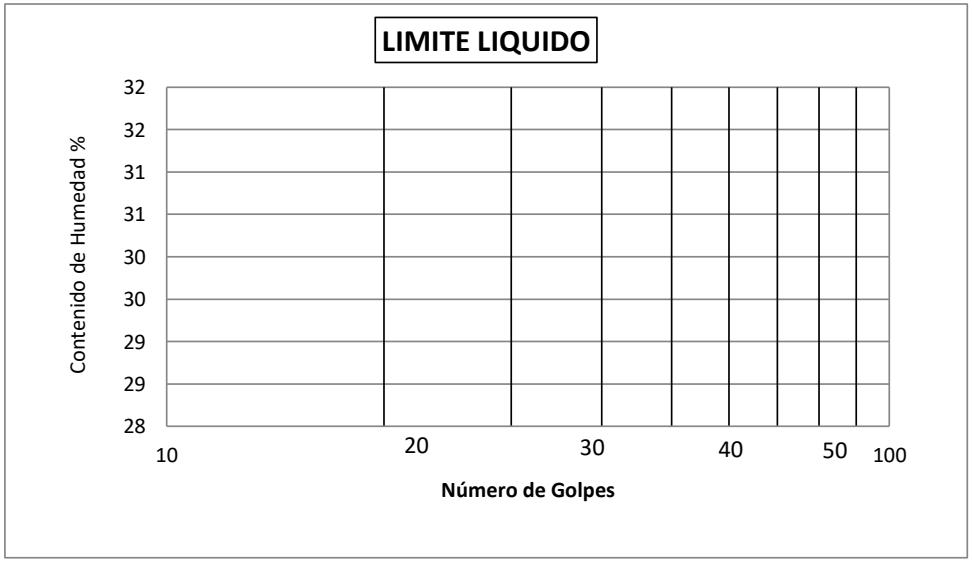
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 746

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 | **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 | **Fecha:** 24/07/2025

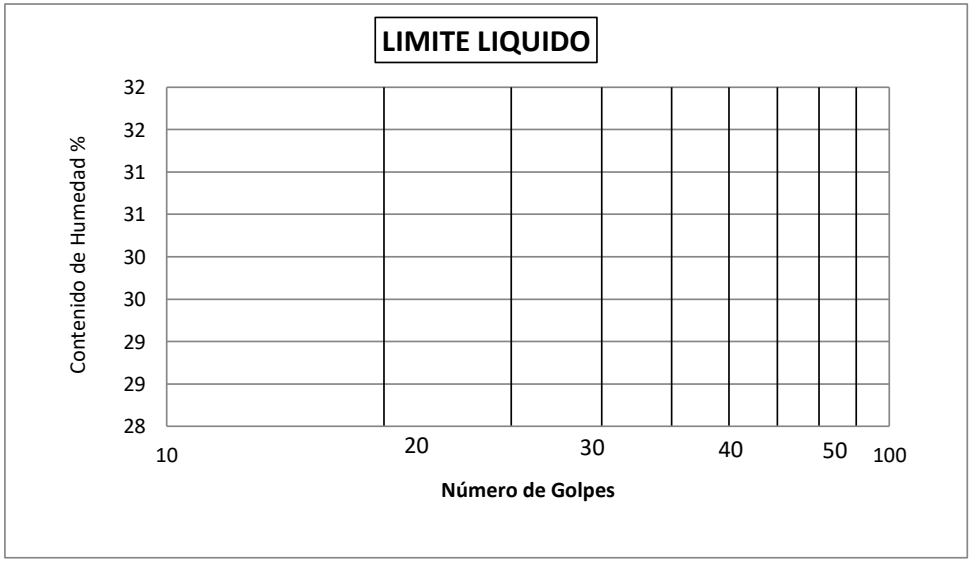
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" | **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA | **Muestra No.:** 749

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL | **Límite Plástico W_p:** No LP | **Indice Plástico I_p:** | **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: | **Clasificación AASHTO:** | **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 del 2022 **Obra:** villagarzon - san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 25/07/2025

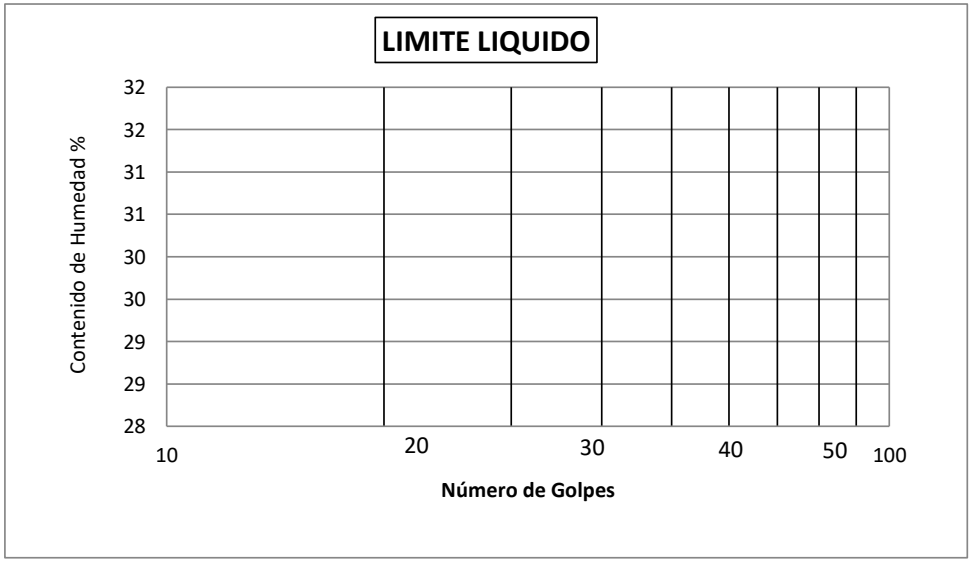
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2" **Tipo de capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.:** 752

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO
Firma: Ricardo Casanova	Firma:
LABORATORISTA	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACNION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRODEVAL	FORMATO 1
		VERSION
		9/4/2024

NORMA INVIAS I.N.V. E-238-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	SUBBASE	**Tipo Capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	670
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha Ensayo:**	1 de julio de 2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERAS (g)	5000
TIEMPO DE ENSAYO(min)	120 ±1
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO mi (g)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1.18mm(No.16)mf(g)	1440,0
PERDIDA(mi-mf)	60
% DESGASTE (mi-mf)X100/mi(%)	4,0

TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA (mm)	RETIENE (mm)	GRADACIÓN		
		A	B	C
19.1 (3/4")	16.0 (5/8")	375		
16.0 (5/8")	12.5 (1/2")	375		
12.5 (1/2")	9.5 (3/8")	750	750	
9.5 (3/8")	6.3 (1/4"9		375	750
6.3 (1/4")	4.75 (N° 4)		375	750
REVOLUCIONES/MIN		100±5	100±5	100±5
DURACIÓN (min)		120±1	105±1	95±1
TOTAL (g)		1500±5	1500±5	1500±5

Valor de especificacion : Max **<30** **E-238**

Resultado obtenido : = **4,0**

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

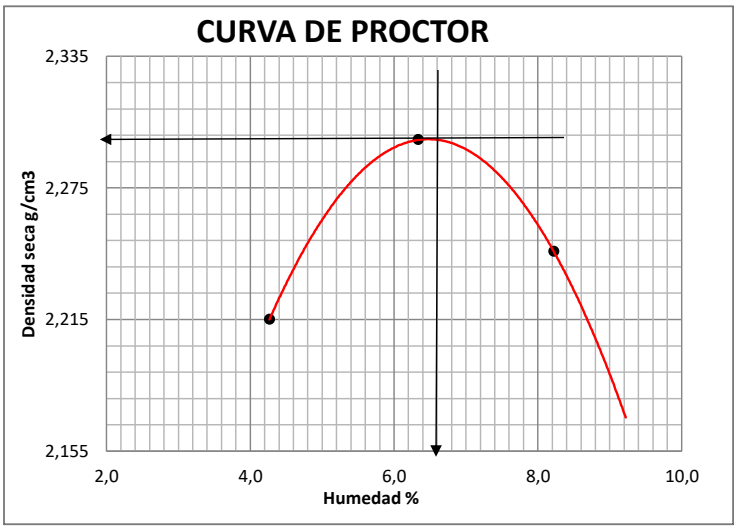
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	7 de julio de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	685

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10285	10565	10540	
Peso Molde		g	5418	5418	5418	
Peso muestra compactada		g	4867	5147	5122	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,310	2,442	2,431	
Humedad	%.	%	4,3	6,3	8,2	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,215	2,297	2,246	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	505,0	486,7	588,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	489,5	465,2	552,8	
Peso lata		g	126,3	126,0	124,7	
Humedad		%	4,3	6,3	8,2	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,299 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,7 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

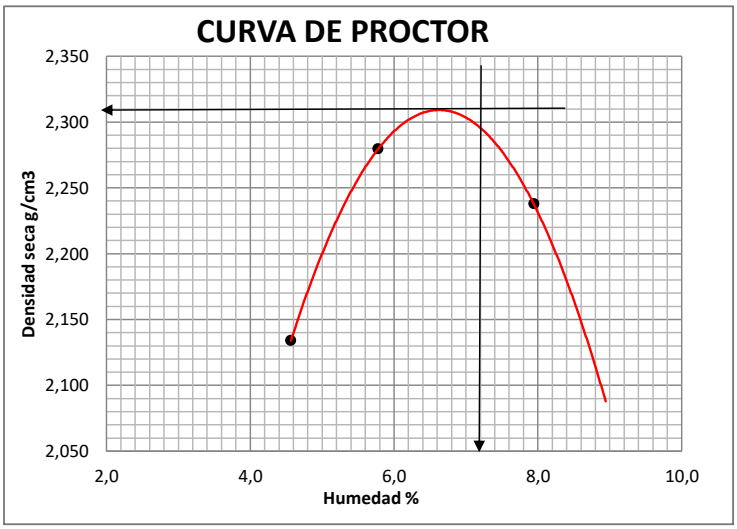
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	20 de julio de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	734

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10120	10499	10508	
Peso Molde		g	5418	5418	5418	
Peso muestra compactada		g	4702	5081	5090	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,231	2,411	2,415	
Humedad	%.	%	4,6	5,8	7,9	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,134	2,279	2,238	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	529,7	840,5	636,2	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	512,4	801,9	599,2	
Peso lata		g	133,4	133,8	133,4	
Humedad		%	4,6	5,8	7,9	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,310 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,8 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

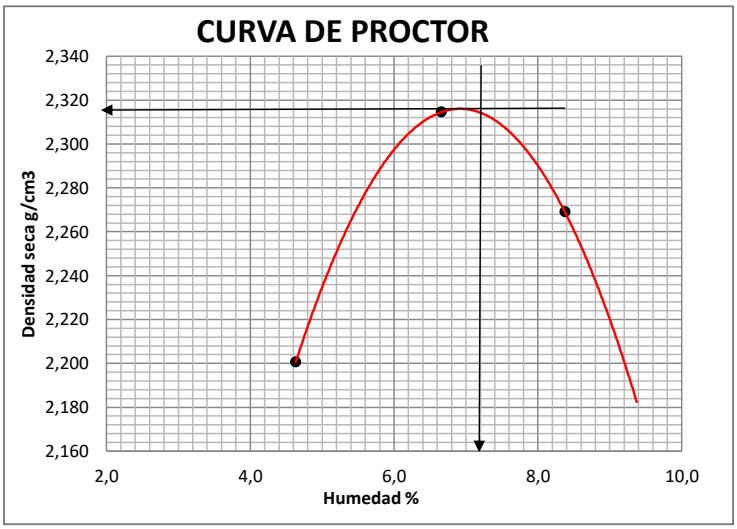
IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	26 de julio de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	752

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10270	10620	10600	
Peso Molde		g	5418	5418	5418	
Peso muestra compactada		g	4852	5202	5182	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,302	2,469	2,459	
Humedad	%.	%	4,6	6,7	8,4	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,201	2,315	2,269	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	529,0	635,0	519,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	510,0	603,7	489,2	
Peso lata		g	99,8	133,4	133,4	
Humedad		%	4,6	6,7	8,4	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,316 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 7,0 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL DE CALIDAD

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	SUBBASE GRANULAR	**Fecha del ensayo:**	1 de julio de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	670

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	19,6	1000,0	979,8	2,0	0,4
3/8"	No.4	11,7	300,0	278,6	7,1	0,8
TOTALES					**9,2**	**1,23**

Perdida corregida = **1,2%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	28,9	300,0	279,8	6,7	1,95
No.4	No.8	28,7	100,0	99,8	0,2	0,06
No.8	No.16	15,1	100,0	95,8	4,2	0,6
No.16	No.30	14,1	100,0	97,2	2,8	0,39
No.30	No.50	13,2	100,0	96,8	3,2	0,42
TOTALES		**100,0**	**700,0**		**17,1**	**3,5**

Perdida corregida = **3,5%**

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**DIEGO ESCRIBANO**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1567-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	FENIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS231864	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	30 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,001 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,5 ºC	69 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**15 kg**
Desviación Estandar	0,0000

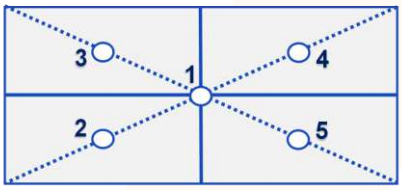
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 10 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0,000
2	0,000
3	-0,001
4	0,000
5	0,002

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1567-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

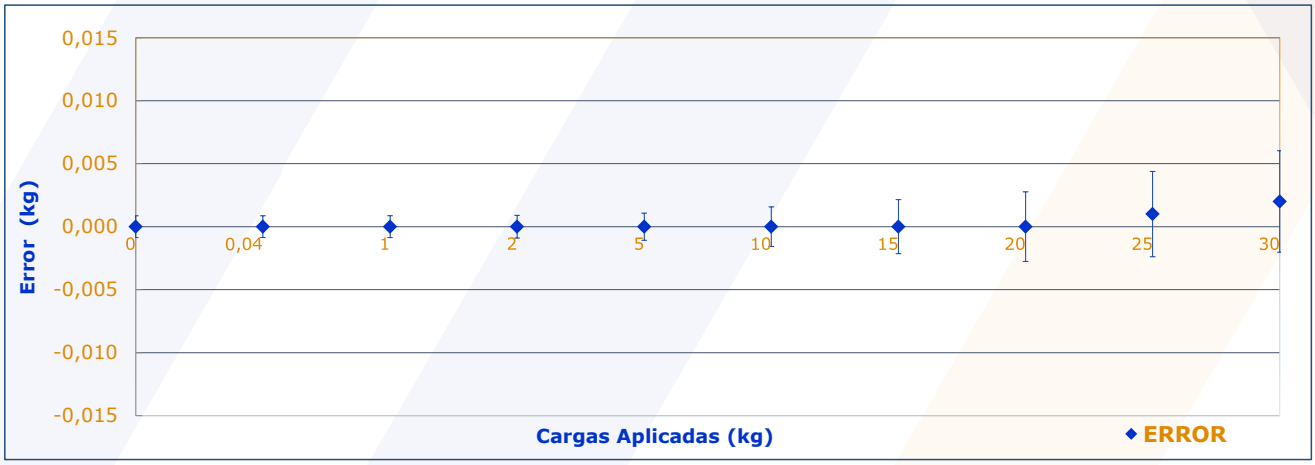
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0,000	8,6E-04
	0,04	0,000	8,6E-04
	1	0,000	8,7E-04
	2	0,000	9,0E-04
	5	0,000	1,1E-03
	10	0,000	1,6E-03
	15	0,000	2,1E-03
	20	0,000	2,8E-03
	25	0,001	3,4E-03
	30	0,002	4,0E-03

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. M250329 emitido por COLMETRO.
* Pesa individual 10 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-1224-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.
* Pesa individual 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-2064-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4888862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1568-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	FENIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS231393	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	30 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,001 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,7 ºC	70 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**15 kg**
Desviación Estandar	0,0000

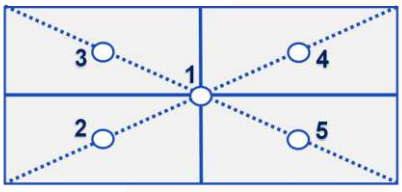
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 10 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0,000
2	0,002
3	0,000
4	0,000
5	0,001

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1568-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

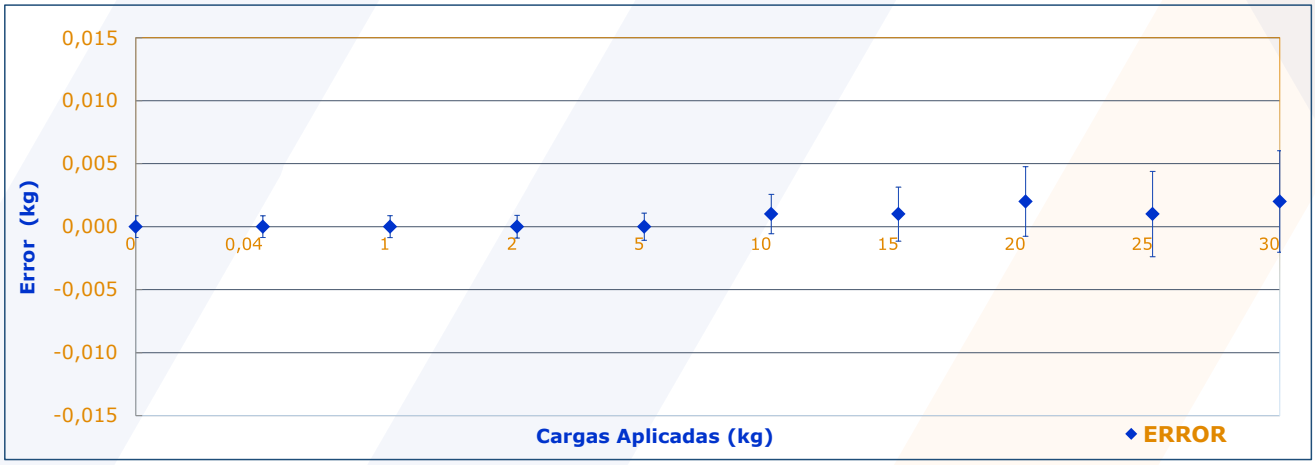
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0,000	8,6E-04
	0,04	0,000	8,6E-04
	1	0,000	8,7E-04
	2	0,000	9,0E-04
	5	0,000	1,1E-03
	10	0,001	1,6E-03
	15	0,001	2,1E-03
	20	0,002	2,8E-03
	25	0,001	3,4E-03
	30	0,002	4,0E-03

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. M250329 emitido por COLMETRO.
* Pesa individual 10 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-1224-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.
* Pesa individual 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-2064-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4888862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1569-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	HOUSTON MAX 7T	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	NT221258	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	6000 g
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,1 g
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.



MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,4 ºC	68 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**3000 g**
Desviación Estandar	0,09

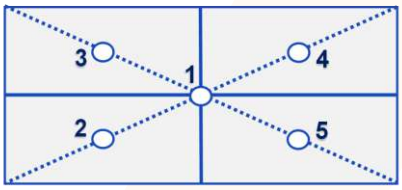
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 2000 g.

POSICIÓN	Error (g)
1	0,0
2	0,1
3	0,2
4	0,2
5	0,1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1569-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

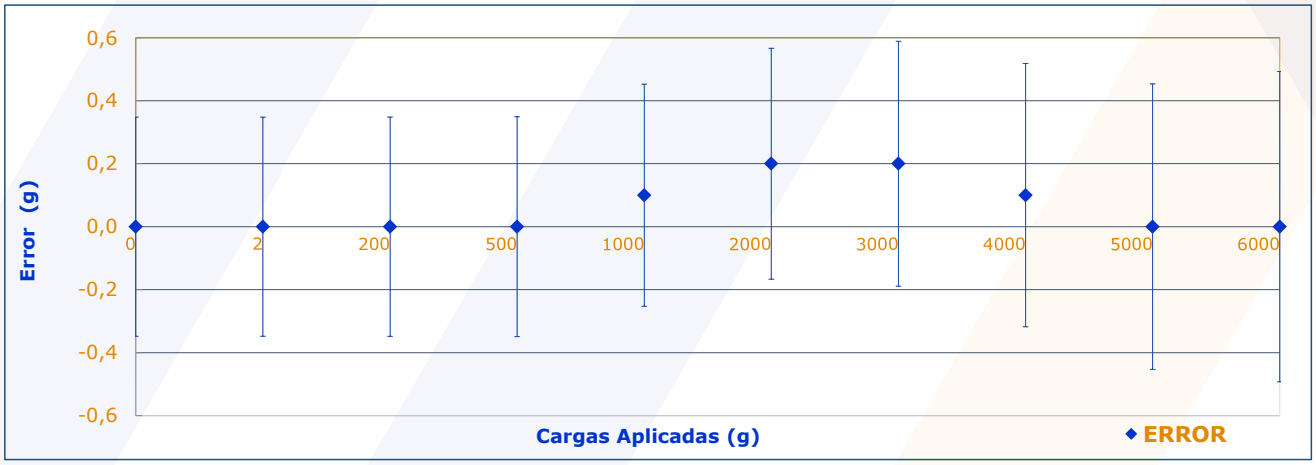
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (g)	Error (g)	Incertidumbre (g)
*	0	0,0	3,5E-01
	2	0,0	3,5E-01
	200	0,0	3,5E-01
	500	0,0	3,5E-01
	1000	0,1	3,5E-01
	2000	0,2	3,7E-01
	3000	0,2	3,9E-01
	4000	0,1	4,2E-01
	5000	0,0	4,5E-01
	6000	0,0	4,9E-01

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML F1 con Certificado No. M241415 emitido por COLMETRO.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1570-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	MATRIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	BASCULA CEMENTO
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	CS231064	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	2000 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	PLANTA PRODUCCION - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	1 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,6 ºC	70 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**1000 kg**
Desviación Estandar	0,3

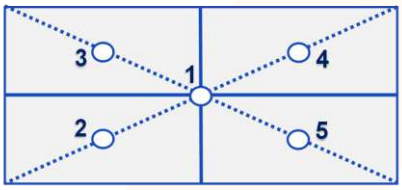
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 700 kg.

POSICIÓN	**Error (kg)**
1	**0**
2	**0**
3	**-1**
4	**1**
5	**1**

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1570-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

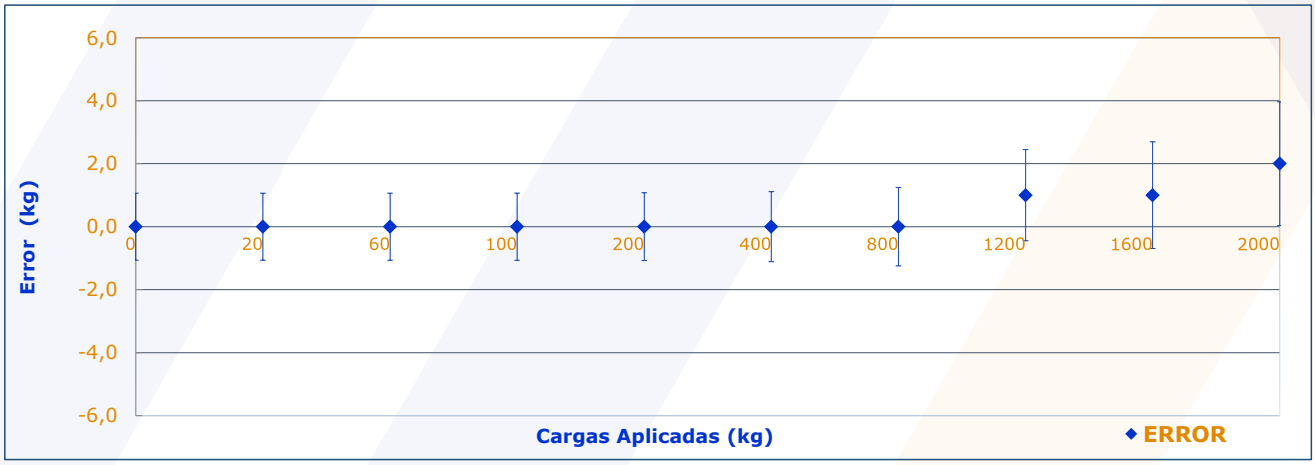
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0	1,1E+00
	20	0	1,1E+00
	60	0	1,1E+00
	100	0	1,1E+00
	200	0	1,1E+00
	400	0	1,1E+00
	800	0	1,2E+00
	1200	1	1,4E+00
	1600	1	1,7E+00
	2000	2	2,0E+00

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-0157-25 / LDM-CEM-0159-25 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	TOLVA	FABRICANTE*: Manufacturer	JAZ
MODELO*: Model	A27	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	BASCULA AGREGADOS
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	19050253	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum Capacity	6000 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	PLANTA PRODUCCION - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	1 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 -65
CIUDAD: City:	BOGOTÁ D.C. - CUNDINAMARCA

METODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de sustitución aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion, asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la guia SIM MWG7/cg-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo Y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son las adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,4 ºC	70,0 %HR	985 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utilizarón cargas proporcionales al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**3000 kg**
Desviación Estandar (s)	0,4

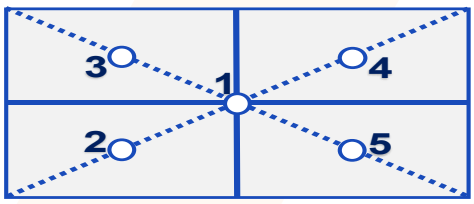
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 2000 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0
2	1
3	1
4	0
5	-1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

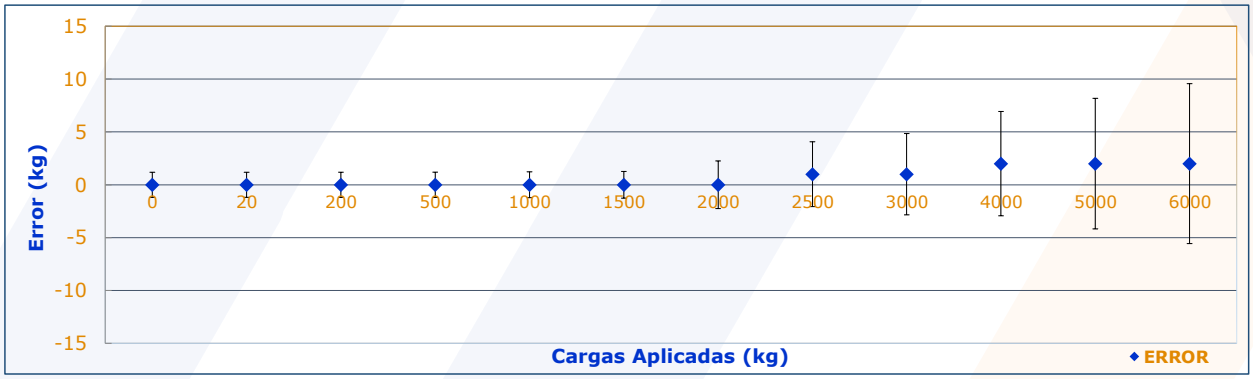
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)	
0	0	1,2E+00	*
20	0	1,2E+00	
200	0	1,2E+00	
500	0	1,2E+00	
1000	0	1,2E+00	
1500	0	1,3E+00	
2000	0	2,3E+00	
2500	1	3,1E+00	
3000	1	3,8E+00	
4000	2	4,9E+00	
5000	2	6,2E+00	
6000	2	7,6E+00	

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 20 kg (100) Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-0157-25 / LDM-CEM-0159-25 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos sumnistrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0) * no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA

FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Fecha de Emisión: 2025-07-21
Date Of Issue

SOLICITANTE: **Customer**	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN: **Address**	PUENTE JUANO ENTRADA A PUERTO GUZMAN - KILÓMETRO 23
CIUDAD: **City**	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO
LUGAR DE CALIBRACIÓN: **Calibration Place**	LABORATORIO
FECHA DE RECEPCIÓN: **Reception date**	2025-06-28 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE CALIBRACIÓN: **Date Of Calibration**	2025-06-28 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: **Instrument**	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - MARSHALL
FABRICANTE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Manufacturer**	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S
MODELO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Model**	MQ-15
NÚMERO DE SERIE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Serial Number**	BN236059 / 2301129942
CÓDIGO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Code**	NO PORTA
CAPACIDAD MÁXIMA DEL INSTRUMENTO **MAXIMUM CAPACITY OF THE INSTRUMENT**	50 kN

El presente certificado de calibración no puede ser reproducido de forma parcial, excepto con la autorización de R.E.M. S.A.S.
Los certificados de calibración sin firmar no tienen validez.
This calibration certificate may not be partially reproduced, except with the authorization of R.E.M. S.A.S.
Unsigned calibration certificates are not valid.
La versión en inglés del certificado de calibración es una traducción no obligatoria. En caso de duda aplicar el texto en español.
The English version of the calibration certificate is not a mandatory translation. In case of doubt, the Spanish original text must be used.

Aprobado Por:

ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO

Firmado digitalmente por ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO
Fecha: 2025.07.22 17:23:35 -05'00'

Director Técnico

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

MÉTODO DE CALIBRACIÓN: **Method of Measurement**	FUERZA INDICADA CONSTANTE
NORMA TÉCNICA APLICABLE: **Estándar**	NTC - ISO 7500-1: 2007-07-25, NUMERAL 6
PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN: **Calibration Procedure**	REM-RR-006
INSTRUMENTO CALIBRADO POR: **Instrument Calibrated by:**	Tnlgo. Cristian Lopez
ORDEN DE SERVICIO INTERNA: **Internal Service Order**	OSI-514

DESCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO OBJETO DE CALIBRACIÓN

DESCRIPTION OF THE INSTRUMENT OBJECT OF CALIBRATION

FABRICANTE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Manufacturer**	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S
MODELO DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Model**	MQ-15
SERIE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Series**	NO PORTA
TIPO DE INDICACIÓN DE FUERZA: **Type of Force indication**	DIGITAL
FABRICANTE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Manufacturer**	TRUMAX
MODELO DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Model**	SG
SERIE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Series**	BN236059

VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA AMBIENTE DURANTE LA CALIBRACIÓN

AMBIENT TEMPERATURE VARIATION DURING CALIBRATION

Las temperaturas indicadas corresponden a la temperatura corregida, registrada en cada una de las series de medición efectuadas durante la calibración del instrumento.

	L1	L2	L3	L4	L2´
Temperatura Inicial (°C)	**25,2**	**24,9**	**24,9**	-	-
Temperatura Final (°C)	**25,1**	**25,0**	**24,9**	-	-

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

CALIBRATION RESULTS

INTERVALO DE CALIBRACIÓN:		5 a 45	kN	AJUSTE PREVIO DEL INSTRUMENTO		NO		
RESOLUCIÓN DEL INDICADOR DE FUERZA		0,005	kN	DIRECCIÓN DE APLICACIÓN DE FUERZA		COMPRESIÓN		
INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (kN)	% de Carga	PROMEDIO INSTRUMENTO PATRÓN (kN)	INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO PATRÓN (kN)					
			L1	L2	L3	L4	L2´	
5,000	10	5,014	5,013	5,004	5,025	-	-	
10,000	20	10,027	10,040	10,017	10,025	-	-	
10,000	20	10,035	10,034	10,016	10,055	-	-	
15,000	30	15,060	15,079	15,052	15,049	-	-	
20,000	40	20,098	20,117	20,077	20,099	-	-	
25,000	50	25,111	25,071	25,133	25,128	-	-	
30,000	60	30,111	30,135	30,123	30,075	-	-	
35,000	70	35,201	35,160	35,209	35,233	-	-	
40,000	80	40,199	40,242	40,198	40,158	-	-	
45,000	90	45,191	45,257	45,181	45,136	-	-	
CERO RESIDUAL DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (Fi0)			0,000	0,000	0,000	-	-	

Notas :

Los resultados obtenidos en el presente certificado, se refieren al momento y condiciones en la cuales se realizarón las mediciones. R.E.M. S.A.S., no es responsable de los perjucios que pueden derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results obtained in this certificate refer to the time and conditions in which the measurements were made. R.E.M. S.A.S., is not responsible for the damages that may arise from the improper use of calibrated instruments.

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA
FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688
CERTIFICATE OF CALIBRATION

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (%)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (%)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (%)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (v) (%)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (%)
10	5,000	-0,28	0,43	1,00E-01	-	0,00E+00
20	10,000	-0,27	0,23	5,00E-02	-	0,00E+00
20	10,000	-0,35	0,39	5,00E-02	-	0,00E+00
30	15,000	-0,40	0,20	3,33E-02	-	0,00E+00
40	20,000	-0,49	0,20	2,50E-02	-	0,00E+00
50	25,000	-0,44	0,25	2,00E-02	-	0,00E+00
60	30,000	-0,37	0,20	1,67E-02	-	0,00E+00
70	35,000	-0,57	0,21	1,43E-02	-	0,00E+00
80	40,000	-0,50	0,21	1,25E-02	-	0,00E+00
90	45,000	-0,42	0,27	1,11E-02	-	0,00E+00

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (kN)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (kN)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (kN)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (V) (kN)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (kN)
10	5,000	-0,014	0,021	5,000E-03	-	0,000E+00
20	10,000	-0,027	0,023	5,000E-03	-	0,000E+00
20	10,000	-0,035	0,039	5,000E-03	-	0,000E+00
30	15,000	-0,060	0,030	5,000E-03	-	0,000E+00
40	20,000	-0,097	0,040	5,000E-03	-	0,000E+00
50	25,000	-0,110	0,062	5,000E-03	-	0,000E+00
60	30,000	-0,111	0,060	5,000E-03	-	0,000E+00
70	35,000	-0,200	0,073	5,000E-03	-	0,000E+00
80	40,000	-0,198	0,084	5,000E-03	-	0,000E+00
90	45,000	-0,19	0,12	5,00E-03	-	0,00E+00

Nota:

El cálculo del error relativo de reversibilidad de efectúa bajo autorización expresa del contratante.

The calculation of the relative error of reversibility is carried out under the express authorization of the contracting party.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

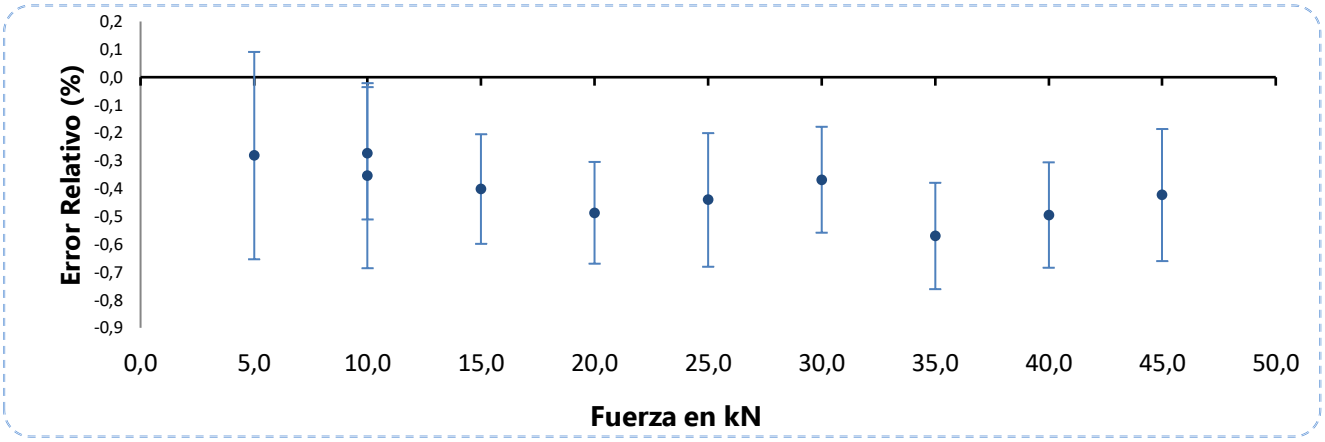
INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

MEASUREMENT UNCERTAINTY

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de la medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

The expanded uncertainty of the reported measurement is established as the standard uncertainty of the measurement multiplied by the coverage factor "k" and the coverage probability, which must be approximately 95%. and not less than this value.

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA SIN AJUSTE (kN)	FUERZA INDICADA (kN)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (%)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (kN)	FACTOR DE COBERTURA (K)
10	-	5,000	0,37	0,019	2,36
20	-	10,000	0,24	0,024	2,06
20	-	10,000	0,33	0,033	2,57
30	-	15,000	0,20	0,030	2,20
40	-	20,000	0,18	0,037	2,14
50	-	25,000	0,24	0,060	2,36
60	-	30,000	0,19	0,057	2,18
70	-	35,000	0,19	0,067	2,18
80	-	40,000	0,19	0,076	2,18
90	-	45,000	0,24	0,11	2,36



CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688
CERTIFICATE OF CALIBRATION

TRAZABILIDAD METROLÓGICA
METROLOGICAL TRACEABILITY

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., asegura la trazabilidad metrológica de los resultados de sus mediciones, por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones, realizadas por laboratorios acreditados o institutos nacionales de metrología, vinculándose con la referencia apropiada nacional o internacional y asegurando que los resultados de la medición son Trazables al Sistema Internacional de Unidades (SI).

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., ensures the metrological traceability of the results of its measurements, through an uninterrupted and documented chain of calibrations, carried out by accredited laboratories or national metrology institutes, linking with the appropriate national or international reference and ensuring that the measurement results are Traceable to the International System of Units (SI).

EQUIPO UTILIZADO	SERIE	DOCUMENTO DE CALIBRACIÓN	EXPEDIDO POR:	FECHA DE CALIBRACIÓN
TRANSDUCTOR DE FUERZA 100 kN	G98081	7590	INM	2024-09-05
TRANSDUCTOR DE FUERZA 10 kN (AEP COMPRESIÓN)	345965	093 241724F	AEP TRANSDUCER	2024-09-27
TERMOHIGRÓMETRO	REM-00199	TH14121-32892-R_E	CIMA S.A.S.	2024-08-21

DECLARACIONES Y OBSERVACIONES
DECLARATIONS AND OBSERVATIONS

- El usuario es responsable de calibrar sus instrumentos a periodos de tiempo adecuados.
  The user is responsible for calibrating their instruments at appropriate time periods.
- RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., no realiza la actividad de muestreo de los items sometidos a calibración en este documento.
  RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., does not carry out the sampling activity of the items submitted to calibration in this document.
- El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el certificado, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
  The laboratory is responsible for all the information provided in the certificate, except when it is provided by the client.
- Los factores de conversión utilizados son extraidos del documento NIST 811:2008
  The conversion factors used are extracted from the NIST 811:2008 document
- Los numerales aplicables del método son: Numeral 7,8 y anexo A.
  The applicable numerals of the method are: Numeral 7, 8 y annex A.
- *Los resultados obtenidos en el presente certificado, se relacionan únicamente con los items sometidos a calibración.*
  The results obtained in this calibration certificate are related only to the items subjected to calibration.
- *El valor del 10% de la escala de fuerza es calibrado con autorización del contratante, sin incluir los valores de fuerza suplementarios de 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% y 0.1% de la escala solicitada.*
  The value of 10% of the force scale is calibrated with the authorization of the contracting party, not including the additional values of 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% and 0.1% of the requested scale.
- Este certificado se expide bajo los lineamientos expresados en la norma técnica Colombiana NTC-ISO/IEC 17025:2017
  This certificate is issued under the guidelines expressed in the Colombian technical standard NTC-ISO/IEC 17025:2017

"FIN DEL CERTIFICADO DE CALIBRACION"
"END OF THE CALIBRATION CERTIFICATE"

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1566-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	MIX A	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS233284	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	3000 g
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,1 g
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.



MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,2 ºC	68 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**1500 g**
Desviación Estandar	0,00

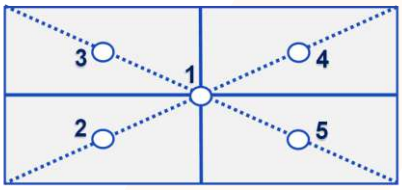
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 1000 g.

POSICIÓN	Error (g)
1	0,0
2	0,0
3	0,1
4	0,0
5	-0,1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

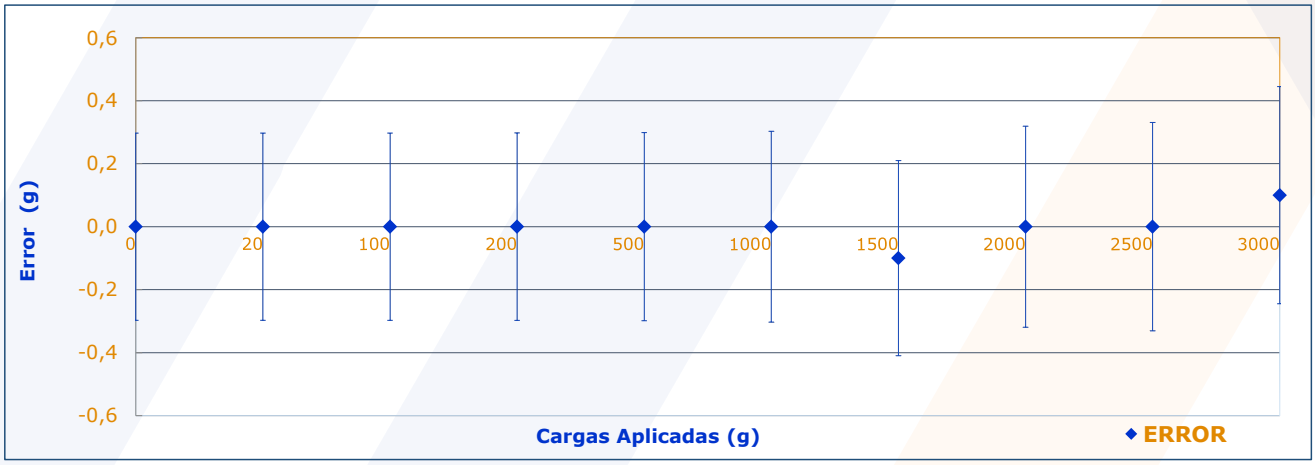
CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1566-25**

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (g)	Error (g)	Incertidumbre (g)
*	0	0,0	3,0E-01
	20	0,0	3,0E-01
	100	0,0	3,0E-01
	200	0,0	3,0E-01
	500	0,0	3,0E-01
	1000	0,0	3,0E-01
	1500	-0,1	3,1E-01
	2000	0,0	3,2E-01
	2500	0,0	3,3E-01
	3000	0,1	3,4E-01

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML F1 con Certificado No. M241415 emitido por COLMETRO.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

LIDERES EN SISTEMAS GNSS
TOPOGRAFIA Y MEDIO AMBIENTE
Geosystem INGENIERIA

NIT. 830.051.298-7
SERVICIO DE LABORATORIO
OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO
CERTIFICADO DE AJUSTE

CERTIFICADO No.
14025

CODIGO: MRC-R-CTA-09

INSTRUMENTO: ESTACION TOTAL **MARCA** TOPCON **MODELO:** GM-52 **PRECISION ANGULAR:** 2" **SERIAL No.** 1Y013496	**FECHA DE REVISION** 25 de junio de 2025 **SUGERIMOS NUEVA REVISION** 24 de diciembre de 2025 **DEPARTAMENTO:** Bogotá **CIUDAD:** Bogotá **EMPRESA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 **NIT:** 901584893

INSPECCION OPTICOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
TRIPODE							X
BASE NIVELANTE							X
NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS							X
VERTICALIDAD							X
OPTICA GENERAL							X
EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
PLOMADA ÓPTICA							X

	°	'	''
POSICION 1 (VERTICAL D)	88	50	51
POSICION 1 (HORIZONTAL D)	0	0	0
POSICION 1 (VERTICAL I)	271	9	10
POSICION 1 (HORIZONTAL I)	179	59	59
ERROR OBSERVADO V			1
ERROR OBSERVADO H			1

	°	'	''
POSICION 2 (VERTICAL D)	91	36	30
POSICION 2 (HORIZONTAL D)	0	0	0
POSICION 2 (VERTICAL I)	268	23	29
POSICION 2 (HORIZONTAL I)	180	0	1
ERROR OBSERVADO V			1
ERROR OBSERVADO H			1

LIDERES EN SISTEMAS GNSS
TOPOGRAFIA Y MEDIO AMBIENTE
GeoSystem INGENIERIA

NIT. 830.051.298-7
SERVICIO DE LABORATORIO
OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO
CERTIFICADO DE AJUSTE

CERTIFICADO No.
14025

INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 320.162 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MMGG, CONSTANTE DEL PRISMA -30	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
PRISMAS						X
NIVEL ESFERICO						X
BASTON						X
MEDIDA DISTANCIA						X
CONSTANTE DEL PPM	X					
CONSTANTE DEL PRISMA	X					

INSPECCION DEL SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR, COLIMADOR MARCA SOUTH PRODUCT MODEL LF – 3B	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
COMPENSADOR OPTICOMECANICO						X
COMPENSADOR ELECTRONICO						X
CIERRE DE ANGULOS VERTICALES						X
CIERREDE ANGULOS HORIZONTALES						X

CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
TECLADO						X
DISPLAY						X
ACCESO MEMORIA						X
BATERIA						X
COMUNICACIÓN DISPOSITIVO EXTERNO						X

GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO, HAN SIDO CORREGIDOS DE ACUERDO CON LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

JOSE HERNANDEZ
MANTENIMIENTO TECNICO

ANEXO 6.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

FECHA DE INICIO: 26/07/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 97 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **10/08/2022**

OBSERVACIONES:
Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-24
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: jul-25

OBSERVACIONES:
- Se realizó Auditoria al Plan de Calidad y al SGI a cargo de Auditores Internos en el mes de abril de 2024.
- Se realizó Auditoria Externa del SGI a cargo de la empresa Bureau Veritas en el mes de abril de 2024.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: **10/08/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **708** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 708

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES: Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022

M.G. Drenante	**26**	**Ensayos:**	20	Granulometrias,	4	Deleznables	1	Desgaste	1	Solidez					
Pavimento MR	**257**	**Ensayos:**	44	Granulometrias,	21	Lim Liquido,	21	Indice plast,	21	Mod finura	2	Solidez			
8	Deleznables	2	Part Liv.	0	Equiv arena	0	Cont. azufre	No se contabiliza	1	Microdeval		No se contabiliza			
1	Contenido orgánico	108	Flexión	21	%Fracturadas	2	Desgaste	4	Alarg. Y planas		1	10% finos			
C. Estructural	**222**	**Ensayos:**	30	Granulometrias	23	Mod. Finura	23	Lim Líquido	23	Ind. Plástico	2	Solidez			
9	Deleznables	2	Part Liv.	0	Equiv arena	106	Compresión		2	Desgaste,	3	Alarg y planas			
Mejoramiento	**13**	**Ensayos:**	5	Granulometría	5	Limites	2	cont. Orgánico	1	CBR					
Subbase	**190**	**Ensayos:**	26	Granulometrias	26	Lim Liquido,	26	Indice plast,	4	Equiv arena	96	densidades,			
4	Desgaste,	3	Proctor,	2	CBR,	1	Deleznables	1	Solidez		1	Microdeval			

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 4 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 4

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Se realizó la corrección de la alineación de la tubería en la alcantarilla del PR7+576, solicitada por la interventoría, la corrección y aceptación de la interventoria quedó registrada mediante la bitácora de obra.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 13 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 3

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 10 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 162

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 19 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 144

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de avance de obra = (Inversión ejecutada / Inversión Programada) * 100	**Julio=195%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta: IG1 >= 100%. Considerando el resultado levemente inferior a la meta se plantea al proceso de Planeación, Control y ejecución de Proyectos la necesidad de establecer acciones para corregir la desviación.
IG2: Cumplimiento de Auditorias Internas (AI) (hasta el periodo) = # Auditorias Internas Ejecutadas / # Auditorias Internas Programadas *100	**100%**	Objetivo: Mejorar el nivel de desempeño de los procesos. Meta: IG2 >= 100% De las auditorias realizadas esta en elaboración el respectivo informe.
IG3: Control de Servicio No Conforme (hasta el periodo) = # de SNC resueltos en obra/ # de SNC reportados en obra	**100%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8
IG4: Seguimiento de No Conformidades(hasta el periodo) = # de No conformidades cerradas en el período / # de No conformidades abiertas en el período * 100	**100%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8 No se presentaron no conformidades durante el período
IG5: Facturación = (Número de Facturas presentadas / Número de Facturas Planeadas a Presentar)	**Junio= 1**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.85

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
Ninguna.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
3	Balanza 200 Kg - Planta de concreto	TRUMAX	CS231064	28/06/25	LDM CEB D1570-25	27/06/26	Calibrado
	Tolva 6000 Kg - Planta de concreto	JAZ	19050253	28/06/25	LDM CEB D1571-25	27/06/26	Calibrado
4	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN / FLEXIÓ	PINZUAR	PC-42	28/06/25	REM-FL-63 30/05/2024	27/06/26	Calibrado
5	Maquina digital para ensayos CBR Marshall	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S	BN236059/2301129 942	21/07/25	REM-FL-64 30/05/2024	20/07/26	Calibrado
6	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	S231864	28/06/25	REM-LM-303 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
7	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	YS231393	28/06/25	REM-LM-299 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
9	Balanza Digital de 6 KG	FENIX	NT 221258	28/06/25	REM-LM-300 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
10	Balanza Digital de 3 KG	FENIX	YS233284	28/06/25	REM-LM-298 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
14	Humedometro Digital	PINZUAR	852	28/06/25	H-004 11/03/2024	27/06/26	Calibrado
17	TERMÓMETRO DIGITAL	N/P	TP-101	26/06/2024	6182-1-24 26/06/2024	26/06/2025	Proceso de calibración
18	ESCLEROMETRO DE INDICACIÓN ANALÓGICA	N/P	ZC3-A	25/06/2024	25/06/2024 REM-LR-615	25/06/2025	Proceso de calibración
52	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - INDICADOR PARA ENSAYO DE PLACA	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S.	CS 31083	18/11/2024	REM-LF-154 18/11/2024	18/11/2025	Calibrado

OBSERVACIONES:
Ninguna

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO VITERI MUÑOZ
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-38985CAU

Firma
Nombre: MARTA LILIANA SANCHEZ GUEVARA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:25202-340097 CND

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 7.

SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ANEXO 8.

SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

ANEXO 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUAL DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE
FECHA	01/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Maquinaria y Equipos	$ 1.000.000.000	$ 800.000.000	$ 450.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.000.000	15,00%
2	Materiales	$ 750.000.000	$ 1.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 3.000.000.000	$ -	$ -	$ 10.250.000.000	68,33%
3	Transporte	$ -	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ -	$ 750.000.000	5,00%
4	Mano de Obra	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 1.750.000.000	11,67%
	TOTAL	**$ 2.000.000.000**	**$ 2.700.000.000**	**$ 3.350.000.000**	**$ 2.900.000.000**	**$ 3.400.000.000**	**$ 400.000.000**	**$ 250.000.000**	**$ 15.000.000.000**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
NOMBRE: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula profesional No. : 215422 CSJ

Firma:
NOMBRE: JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula profesional No. : 25202-100584 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10.

INFORME BUEN MANEJO DE ANTICIPO

*Se devolvió con observaciones al contratista, por lo tanto, no está firmado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 13 **MES:** jul-25 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 319003 **DE** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 219-88845-0 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: BOGOTA - CARRERA 13 No. 26 A 47 PISO 9-10
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 15,000,000,000.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Maquinaria y Equipos	$ 2,250,000,000.00	$ 1,967,927,494.96	$ -	$ 1,967,927,494.96	$ 282,072,505.04
2	Materiales	$ 10,250,000,000.00	$ 10,166,188,905.00		$ 10,166,188,905.00	$ 83,811,095.00
3	Transporte	$ 750,000,000.00	$ 243,392,800.00		$ 243,392,800.00	$ 506,607,200.00
4	Mano de Obra	$ 1,750,000,000.00	$ 1,603,648,310.00	$ -	$ 1,603,648,310.00	$ 146,351,690.00
	TOTALES	**$ 15,000,000,000.00**	**$ 13,981,157,509.96**	**$ -**	**$ 13,981,157,509.96**	**$ 1,018,842,490.04**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO) : $ 83,831.71
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 12,218,140.09
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
M219875	$ 83,831.71		JUNIO 2025	4/07/2025	$ 86,618.80

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JOSE FERNANDO VITERI MUÑOZ
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 19202-38985 Cauca

Firma:
Nombre: JORGE ÁLVARO SANCHEZ BLANCO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

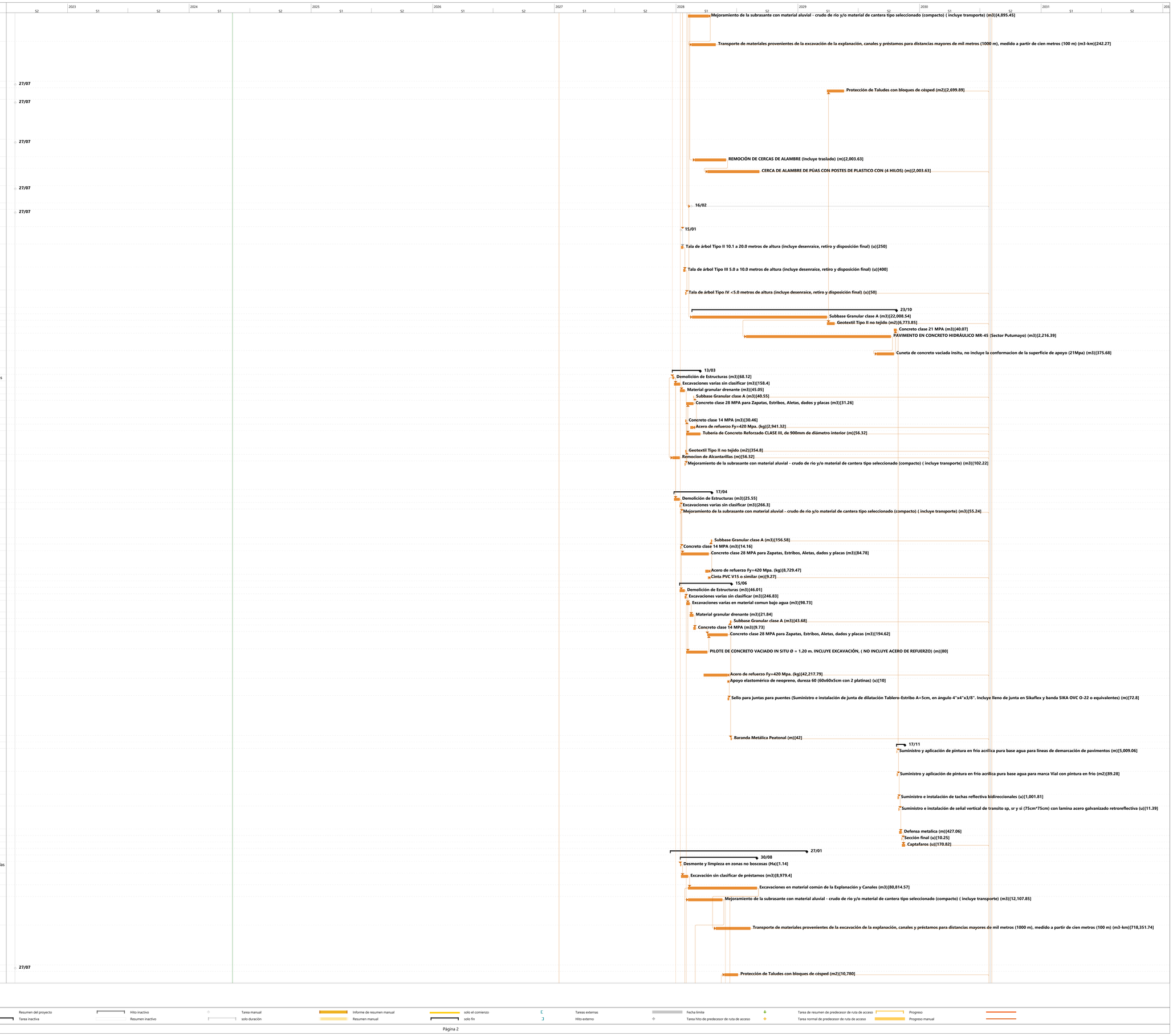
PROGRAMA DE OBRA

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
0		**20240131_CVC055_Ajust_totales**	**0**	**2755.25 días?**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
1		**CIELO_ABIERTO_(CA)**	**0**	**2755.25 días?**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
2		**CA_MANT_VIA_K2-K111**	**0**	**2755.25 días**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
3		Conformación de la calzada existente	1201386.87	152 días	mié 27/07/22	jue 7/08/25	
4		Afirmado	52833.04	105 días	mié 27/07/22	lun 25/03/30	
5		Base granular para bacheo clase A	200	9 días	jue 7/08/25	sáb 16/08/25	3
6		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	100	93 días	jue 25/04/30	mié 31/07/30	7FC-50%
7		Fresado de pavimento asfaltico	100	30 días	mié 10/04/30	vie 10/05/30	8
8		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	1000	68 días	mar 29/01/30	mié 10/04/30	4FC-50%
9		HUMECTACION DE VIA (Consumo Agua = 0.4 l/m2 - Lado Putumayo)	365	365 días	mié 27/07/22	vie 5/04/30	
10		~~Retención de desembolso~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
11		**CA_MEJOR_VIA_K2-K10**	**0**	**1768.93 días**	**vie 16/09/22**	**vie 19/11/27**	
12		**CA_EXPLANACION_K2-K10**	**0**	**1232.68 días**	**vie 16/09/22**	**mar 28/04/26**	
13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.58	2 días	vie 16/09/22	lun 19/09/22	3CC+50 días
14		Excavación sin clasificar de préstamos	2934.63	19 días	lun 19/09/22	sáb 8/10/22	13
15		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	26411.66	99 días	sáb 8/10/22	mar 20/02/24	14
16		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	28189.38	116 días	vie 28/10/22	jue 22/02/24	15CC+20%
17		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	132058.29	60 días	mar 29/11/22	jue 1/02/24	15CC+50%
18		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
19		Protección de Taludes con bloques de césped	15307.6	157 días	sáb 8/11/25	mar 28/04/26	28FC-30 días
20		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.	14673.14	36 días	jue 1/02/24	sáb 9/03/24	17
21		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
22		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	11360	116 días	lun 24/10/22	mié 1/11/23	15CC+15 días
23		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	11360	116 días	vie 11/04/25	vie 6/02/26	28FC-90%
24		Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar	2000	20 días	mié 22/02/23	mar 14/03/23	15CC+120 días
25		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 15/08/23~~	~~mar 15/08/23~~	
26		Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar	500	5 días	mar 14/03/23	lun 20/03/23	24
27		**CA_PAVIMENTO_K2-K10**	**0**	**1678.13 días**	**mar 20/12/22**	**vie 19/11/27**	
28		Subbase Granular clase A	126979.25	260 días	mar 20/12/22	mié 10/12/25	16CC+50 días
29		Geotextil Tipo II no tejido	38807.58	50 días	mar 20/12/22	jue 16/01/25	16CC+50 días
30		Concreto clase 21 MPA	227.2	10 días	mar 9/11/27	vie 19/11/27	32
31		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	11691.3	280 días	vie 3/10/25	sáb 17/07/27	28FC-25%
32		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	2130	110 días	sáb 17/07/27	mar 9/11/27	31
33		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K2-K10**	**0**	**660 días**	**mar 20/12/22**	**jue 28/11/24**	
34		Demolición de Estructuras	189	10 días	lun 2/10/23	mié 11/10/23	15CC+70 días
35		Excavaciones varias sin clasificar	1590	7 días	mar 20/12/22	mar 21/02/23	15CC+70 días
36		Material granular drenante	401	25 días	mar 21/02/23	vie 19/05/23	35
37		Subbase Granular clase A	534	2 días	sáb 20/05/23	lun 22/05/23	36
38		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	251	27 días	lun 25/09/23	jue 28/11/24	41
39		Concreto clase 14 MPA	76	5 días	mar 21/02/23	lun 27/02/23	35
40		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	24222	15 días	lun 25/09/23	mar 12/12/23	38CC
41		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	539	54 días	lun 27/02/23	lun 25/09/23	39
42		Geotextil Tipo II no tejido	3427.4	5 días	vie 24/02/23	mié 1/03/23	44
43		Remocion de Alcantarillas	394	13 días	mar 20/12/22	mié 15/03/23	35CC
44		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	529	3 días	mar 21/02/23	vie 24/02/23	35
45		**CA_O-A_BOXCULVERT_K2-K10**	**0**	**890.5 días**	**mar 21/02/23**	**mié 24/09/25**	
46		Demolición de Estructuras	116	6 días	mar 21/02/23	jue 30/03/23	35
47		Excavaciones varias sin clasificar	3111	12 días	jue 30/03/23	vie 12/05/23	46
48		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	826	4 días	vie 12/05/23	sáb 17/06/23	47
49		Subbase Granular clase A	3300	10 días	sáb 17/06/23	sáb 29/07/23	51CC
50		Concreto clase 14 MPA	106	7 días	lun 3/02/25	lun 10/02/25	49
51		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	1463	153 días	sáb 17/06/23	mié 24/09/25	48
52		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	89925	46 días	lun 30/09/24	jue 13/02/25	51CC
53		Cinta PVC V15 o similar	450	9 días	mar 4/02/25	jue 13/02/25	52FF
54		**CA_O-A_PONTON_K2-K10**	**0**	**301 días**	**jue 23/01/25**	**lun 1/12/25**	
55		Demolición de Estructuras	145	15 días	jue 23/01/25	vie 7/02/25	46FC+620 días
56		Excavaciones varias sin clasificar	198	5 días	vie 7/02/25	mié 12/02/25	55
57		Excavaciones varias en material comun bajo agua	198	4 días	jue 13/02/25	lun 17/02/25	56
58		Material granular drenante	50	4 días	lun 17/02/25	vie 21/02/25	57
59		Subbase Granular clase A	70	4 días	jue 27/11/25	lun 1/12/25	61
60		Concreto clase 14 MPA	112	30 días	mar 22/07/25	jue 21/08/25	62FC-5 días
61		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	560	100 días	vie 15/08/25	jue 27/11/25	60FC-20%
62		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	200	120 días	lun 24/03/25	sáb 26/07/25	58FC+30 días
63		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	128687	80 días	lun 24/03/25	sáb 14/06/25	62CC
64		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	18	1 día	jue 27/11/25	vie 28/11/25	61
65		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	69	3 días	vie 28/11/25	lun 1/12/25	64
66		Baranda Metálica Peatonal	48	4 días	lun 24/03/25	vie 28/03/25	62CC
67		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K2-K10**	**0**	**56.25 días**	**sáb 17/07/27**	**mar 14/09/27**	
68		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	28400	3 días	sáb 17/07/27	mié 21/07/27	31
69		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	494.98	2 días	mié 21/07/27	jue 22/07/27	68
70		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	5680	23.25 días	jue 22/07/27	lun 16/08/27	69
71		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	78.92	3 días	lun 16/08/27	jue 19/08/27	70
72		Defensa metalica	568.22	11 días	jue 19/08/27	lun 30/08/27	71
73		Sección final	18.94	1 día	lun 30/08/27	mar 31/08/27	72
74		Captafaros	947.03	13 días	mar 31/08/27	mar 14/09/27	73
75		**CA_MEJOR_VIA_K10-K15**	**0**	**659.63 días**	**mar 21/12/27**	**sáb 17/11/29**	
76		**CA_EXPLANACION_K10-K15**	**0**	**474 días**	**jue 13/01/28**	**vie 18/05/29**	
77		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.11	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	15FC+1330 días
78		Excavación sin clasificar de préstamos	6042.21	30 días	sáb 15/01/28	mar 15/02/28	77
79		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	54379.86	50 días	mié 16/02/28	vie 7/04/28	78

Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
80		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12960.19	60 días	sáb 5/02/28	vie 7/04/28	79FF
81		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	543798.57	70 días	mié 16/02/28	vie 28/04/28	79CC
82		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
83		Protección de Taludes con bloques de césped	10780	50 días	mié 28/03/29	vie 18/05/29	96
84		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
85		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
86		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	8000	90 días	vie 25/02/28	lun 29/05/28	79CC+20%
87		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	8000	150 días	lun 3/04/28	mié 6/09/28	86FC-60%
88		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4 ") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
89		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 16/02/28~~	~~mié 16/02/28~~	~~79CC~~
90		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
91		~~Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 15/01/28~~	~~sáb 15/01/28~~	~~77~~
92		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	250	7 días	sáb 15/01/28	sáb 22/01/28	91
93		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	400	6 días	sáb 22/01/28	vie 28/01/28	92
94		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	50	2 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	93
95		**CA_PAVIMENTO_K10-K15**	0	**591 días**	**jue 17/02/28**	**mar 23/10/29**	
96		Subbase Granular clase A	53370.86	390 días	jue 17/02/28	mié 28/03/29	80FC-80%
97		Geotextil Tipo II no tejido	18074.64	23 días	mié 28/03/29	vie 20/04/29	96
98		Concreto clase 21 MPA	160	7 días	lun 15/10/29	mar 23/10/29	100
99		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	7892.55	420 días	vie 28/07/28	sáb 6/10/29	96FC-60%
100		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	1500	50 días	vie 24/08/29	lun 15/10/29	99FC-10%
101		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K10-K15**	0	**67 días**	**mar 21/12/27**	**lun 13/03/28**	
102		Demolición de Estructuras	97	5 días	mar 21/12/27	sáb 25/12/27	51FC+768 días
103		Excavaciones varias sin clasificar	819	4 días	sáb 25/12/27	mié 12/01/28	102
104		Material granular drenante	3005	13 días	jue 13/01/28	mié 26/01/28	103
105		Subbase Granular clase A	275	1 día	lun 21/02/28	mar 22/02/28	106
106		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	129	20 días	mar 1/02/28	lun 21/02/28	107
107		Concreto clase 14 MPA	39	3 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	112
108		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	12478	8 días	sáb 12/02/28	lun 21/02/28	106FF
109		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	278	40 días	mar 1/02/28	lun 13/03/28	107
110		Geotextil Tipo II no tejido	15199.4	3 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	112
111		Remocion de Alcantarillas	203	7 días	mar 21/12/27	mar 11/01/28	102CC
112		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	272	2 días	mié 26/01/28	vie 28/01/28	104
113		**CA_O-A_BOXCULVERT_K10-K15**	0	**96 días**	**sáb 25/12/27**	**lun 17/04/28**	
114		Demolición de Estructuras	23	2 días	sáb 25/12/27	mar 11/01/28	102
115		Excavaciones varias sin clasificar	622	3 días	mar 11/01/28	jue 13/01/28	114
116		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	165	1 día	jue 13/01/28	vie 14/01/28	115
117		Subbase Granular clase A	660	2 días	sáb 15/04/28	lun 17/04/28	119FC+7 días
118		Concreto clase 14 MPA	21	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	115
119		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	293	80 días	sáb 15/01/28	vie 7/04/28	118
120		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	17985	10 días	mar 28/03/28	vie 7/04/28	119FF
121		Cinta PVC V15 o similar	90	2 días	jue 6/04/28	vie 7/04/28	120FF
122		**CA_O-A_PONTON_K10-K15**	0	**151 días**	**mar 11/01/28**	**jue 15/06/28**	
123		Demolición de Estructuras	145	15 días	mar 11/01/28	mié 26/01/28	114
124		Excavaciones varias sin clasificar	198	5 días	mié 26/01/28	lun 31/01/28	123
125		Excavaciones varias en material comun bajo agua	198	10 días	mar 1/02/28	jue 10/02/28	124
126		Material granular drenante	50	10 días	jue 10/02/28	lun 21/02/28	125
127		Subbase Granular clase A	70	3 días	sáb 10/06/28	mié 14/06/28	129FC+7 días
128		Concreto clase 14 MPA	74.6	6 días	lun 21/02/28	lun 28/02/28	126
129		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	373	60 días	lun 3/04/28	sáb 3/06/28	128;130
130		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	120	60 días	mar 1/02/28	lun 3/04/28	124
131		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	85791	70 días	jue 23/03/28	sáb 3/06/28	129FF
132		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	12	1 día	vie 2/06/28	sáb 3/06/28	129FF
133		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	69	3 días	sáb 3/06/28	mié 7/06/28	132
134		Baranda Metálica Peatonal	32	3 días	lun 12/06/28	jue 15/06/28	133FC+5 días
135		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K10-K15**	0	**25 días**	**mar 23/10/29**	**sáb 17/11/29**	
136		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	20000	2 días	mar 23/10/29	mié 24/10/29	98
137		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	348.58	2 días	mié 24/10/29	vie 26/10/29	136
138		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	4000	2 días	vie 26/10/29	lun 29/10/29	137
139		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	55.58	2 días	lun 29/10/29	mié 31/10/29	138
140		Defensa metalica	400.15	7 días	mié 31/10/29	mié 7/11/29	139
141		Sección final	13.34	1 día	mié 7/11/29	jue 8/11/29	140
142		Captafaros	666.92	9 días	jue 8/11/29	sáb 17/11/29	141
143		**CA_MEJOR_VIA_K15-K20**	0	**382.73 días**	**mar 14/12/27**	**sáb 27/01/29**	
144		**CA_EXPLANACION_K15-K20**	0	**222 días**	**jue 13/01/28**	**mié 30/08/28**	
145		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.11	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	15FC+1330 días
146		Excavación sin clasificar de préstamos	10190.18	20 días	sáb 15/01/28	sáb 5/02/28	145
147		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	91711.64	200 días	sáb 5/02/28	mié 30/08/28	146
148		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12107.85	100 días	sáb 5/02/28	jue 18/05/28	147CC
149		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	815214.57	100 días	vie 28/04/28	jue 10/08/28	147FC-60%
150		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
151		Protección de Taludes con bloques de césped	10780	40 días	mié 24/05/28	mar 4/07/28	164FC-50%

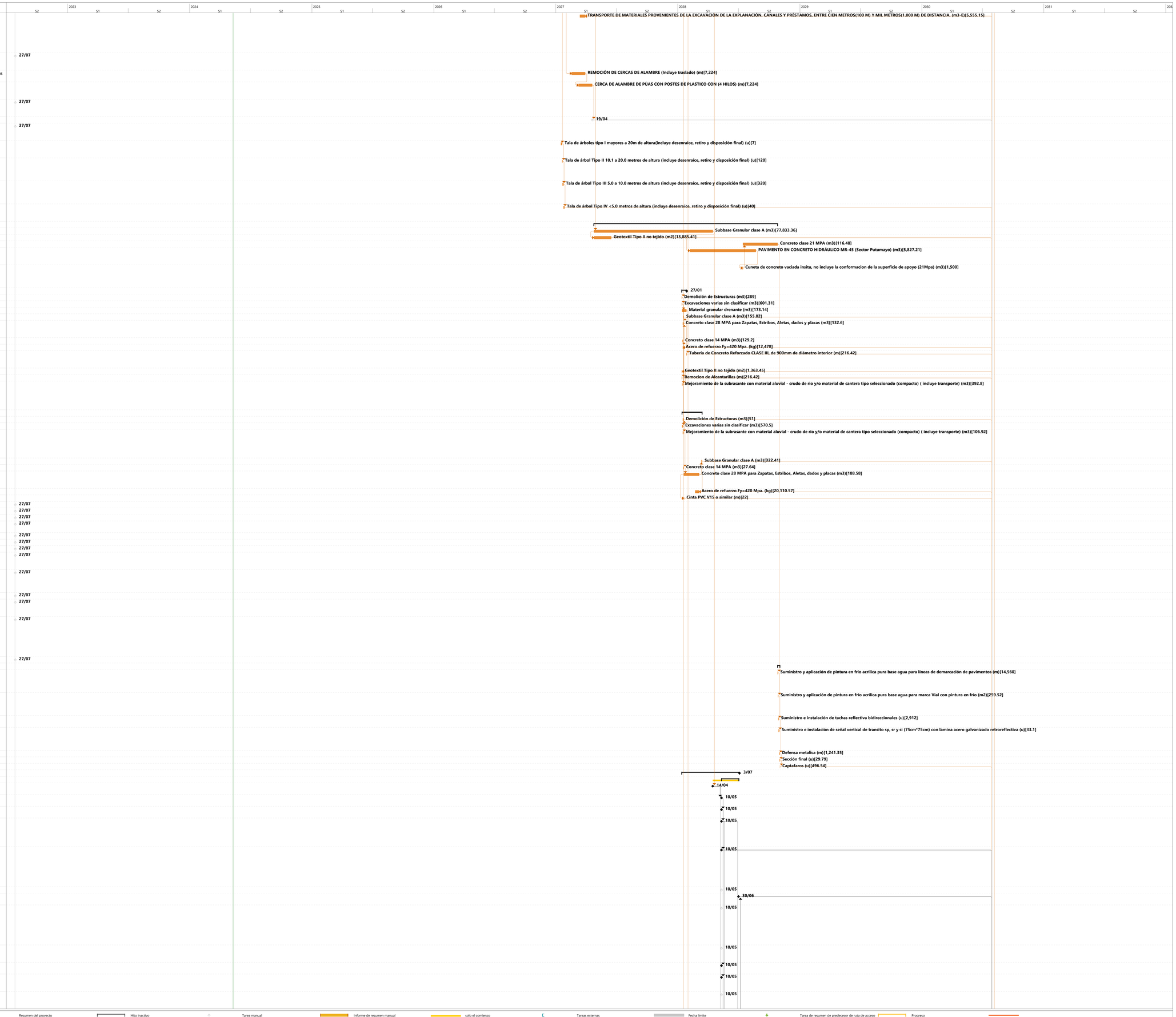


Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
152		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
153		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo sintéticos~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
154		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	8000	60 días	sáb 5/02/28	vie 7/04/28	147CC
155		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	8000	80 días	mar 7/03/28	lun 29/05/28	154FC-50%
156		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
157		~~Traslado de postes~~	0	0 días	vie 7/04/28	vie 7/04/28	154
158		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
159		Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)	20	45 días	lun 10/04/28	vie 26/05/28	155FC-60%
160		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	550	45 días	vie 26/05/28	mié 12/07/28	159
161		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	1150	27 días	mié 12/07/28	mié 9/08/28	160
162		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	130	5 días	mié 9/08/28	lun 14/08/28	161
163		**CA_PAVIMENTO_K15-K20**	0	**310 días**	**mar 7/03/28**	**mar 23/01/29**	
164		Subbase Granular clase A	94706.84	150 días	mar 7/03/28	jue 10/08/28	148FC-70%
165		Geotextil Tipo II no tejido	14782.08	19 días	sáb 29/04/28	jue 18/05/28	148FF
166		Concreto clase 21 MPA	160	7 días	sáb 30/12/28	lun 8/01/29	168FC-30%
167		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	8484.16	220 días	jue 8/06/28	mar 23/01/29	164FC-40%
168		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	1500	63 días	mié 15/11/28	vie 19/01/29	167FC-30%
169		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K15-K20**	0	**130 días**	**lun 19/06/28**	**mié 1/11/28**	
170		Demolición de Estructuras	223	20 días	lun 19/06/28	lun 10/07/28	147FC-70 días
171		Excavaciones varias sin clasificar	1879	10 días	lun 10/07/28	jue 20/07/28	170
172		Material granular drenante	5996	30 días	jue 20/07/28	sáb 19/08/28	171
173		Subbase Granular clase A	631	2 días	sáb 16/09/28	lun 18/09/28	174
174		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	296	40 días	sáb 5/08/28	sáb 16/09/28	175
175		Concreto clase 14 MPA	90	6 días	lun 31/07/28	sáb 5/08/28	180
176		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	28626	17 días	mié 30/08/28	sáb 16/09/28	174FF
177		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	638	70 días	lun 21/08/28	mié 1/11/28	172
178		Geotextil Tipo II no tejido	30559.2	10 días	lun 21/08/28	mié 30/08/28	172
179		Remocion de Alcantarillas	465	16 días	lun 10/07/28	mié 26/07/28	170
180		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	625	10 días	jue 20/07/28	lun 31/07/28	171
181		**CA_O-A_BOXCULVERT_K15-K20**	0	**42 días**	**mar 14/12/27**	**mié 9/02/28**	
182		Demolición de Estructuras	15	3 días	sáb 25/12/27	mié 12/01/28	102
183		Excavaciones varias sin clasificar	415	3 días	mié 12/01/28	vie 14/01/28	182
184		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	110	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	183
185		Subbase Granular clase A	440	2 días	mar 8/02/28	mié 9/02/28	187
186		Concreto clase 14 MPA	14	2 días	sáb 15/01/28	mar 18/01/28	184
187		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	195	20 días	mar 18/01/28	mar 8/02/28	186
188		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	11990	40 días	mar 14/12/27	mar 8/02/28	187FF
189		Cinta PVC V15 o similar	60	1 día	mar 18/01/28	mié 19/01/28	187CC
190		**CA_MUROS_K15-K20**	0	**64 días**	**vie 14/01/28**	**mar 21/03/28**	
191		Excavaciones varias sin clasificar	97.4	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	183
192		Material granular drenante	151.2	10 días	sáb 15/01/28	mié 26/01/28	191
193		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	324.65	50 días	sáb 29/01/28	mar 21/03/28	194
194		Concreto clase 14 MPA	27.09	2 días	jue 27/01/28	sáb 29/01/28	197
195		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	31566.15	40 días	mié 9/02/28	mar 21/03/28	193FF
196		Geotextil Tipo II no tejido	226.8	1 día	jue 27/01/28	vie 28/01/28	197
197		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	81.27	1 día	mié 26/01/28	jue 27/01/28	192
198		**CA_O-A_PONTON_K15-K20**	0	**7 días**	**lun 19/06/28**	**lun 26/06/28**	
199		Demolición de Estructuras	174	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	170CC
200		Excavaciones varias sin clasificar	237.6	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	199
201		Excavaciones varias en material comun bajo agua	237.6	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	200
202		Material granular drenante	50	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	201
203		Subbase Granular clase A	84	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	205FC+7 días
204		Concreto clase 14 MPA	53.86	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	202
205		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	224.4	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	204;206
206		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	158.4	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	201
207		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	51475.2	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	205FF
208		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	7.2	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	205CC
209		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA O/C O-22 o equivalentes)	82.8	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	205FC+7 días
210		Baranda Metálica Peatonal	24	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	209
211		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K15-K20**	0	**25 días**	**mar 2/01/29**	**sáb 27/01/29**	
212		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	20000	2 días	mar 2/01/29	jue 4/01/29	166FC-5 días
213		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	348.58	2 días	jue 4/01/29	sáb 6/01/29	212
214		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	4000	2 días	sáb 6/01/29	lun 8/01/29	213
215		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	55.58	2 días	lun 8/01/29	mié 10/01/29	214
216		Defensa metalica	400.15	7 días	mié 10/01/29	mié 17/01/29	215
217		Sección final	13.34	1 día	mié 17/01/29	jue 18/01/29	216
218		Captafaros	666.92	9 días	jue 18/01/29	sáb 27/01/29	217
219		**CA_MEJOR_VIA_K20-K25**	0	**620 días**	**jue 14/01/27**	**mié 1/11/28**	
220		**CA_EXPLANACION_K20-K25**	0	**441 días**	**jue 14/01/27**	**sáb 29/04/28**	
221		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	0.81	1 día	jue 14/01/27	vie 15/01/27	28FC+366 días
222		Excavación sin clasificar de préstamos	2403.8	20 días	vie 15/01/27	vie 5/02/27	221
223		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	21634.18	50 días	vie 5/02/27	lun 29/03/27	222
224		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12927.72	50 días	mié 3/03/27	sáb 24/04/27	223FC-50%
225		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	57691.14	50 días	vie 5/02/27	lun 29/03/27	223FF
226		~~Terraplenes~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
227		Protección de Taludes con bloques de césped	7847.84	15 días	vie 14/04/28	sáb 29/04/28	240

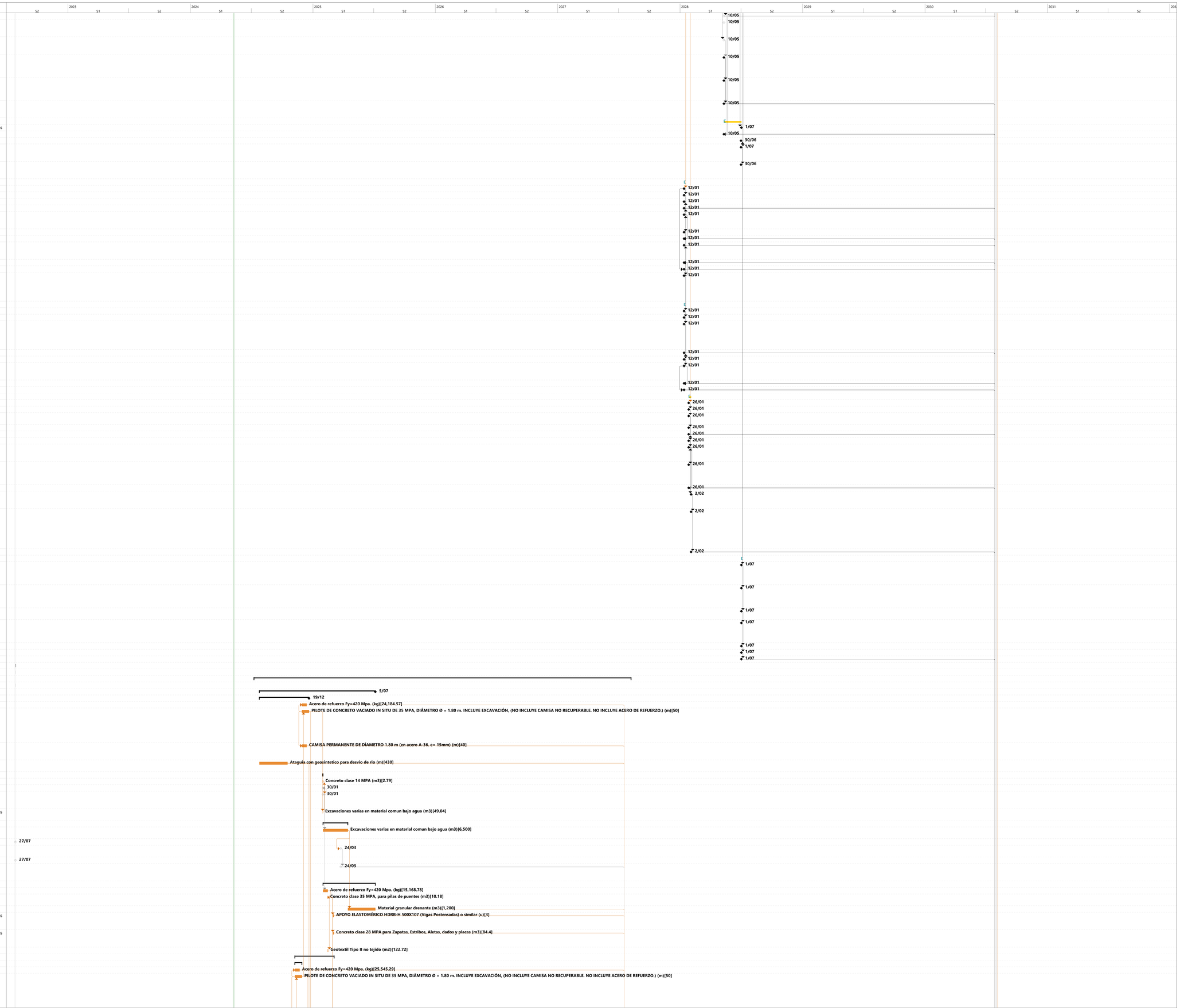
Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
228		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.	12018.99	15 días	sáb 13/03/27	lun 29/03/27	225FF
229		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
230		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	7224	40 días	mar 16/02/27	lun 29/03/27	223CC+10 días
231		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	7224	40 días	mar 9/03/27	lun 19/04/27	230FC-50%
232		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
233		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 19/04/27~~	~~lun 19/04/27~~	~~231~~
234		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
235		Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)	7	3 días	vie 15/01/27	mar 19/01/27	221
236		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	120	1 día	mar 19/01/27	mié 20/01/27	235
237		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	320	4 días	mié 20/01/27	sáb 23/01/27	236
238		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	40	2 días	sáb 23/01/27	mar 26/01/27	237
239		**CA_PAVIMENTO_K20-K25**	0	**517 días**	**sáb 24/04/27**	**mié 25/10/28**	
240		Subbase Granular clase A	0	330 días	sáb 24/04/27	vie 14/04/28	224
241		Geotextil Tipo II no tejido	0	50 días	sáb 24/04/27	mar 15/06/27	240CC
242		Concreto clase 21 MPA	0	100 días	jue 13/07/28	mié 25/10/28	244
243		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	0	190 días	sáb 5/02/28	lun 21/08/28	240FC-20%
244		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	0	1 día	mié 12/07/28	jue 13/07/28	243FC-20%
245		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K20-K25**	0	**15 días**	**mié 12/01/28**	**jue 27/01/28**	
246		Demolición de Estructuras	103	1 día	mié 12/01/28	mié 12/01/28	182
247		Excavaciones varias sin clasificar	867	1 día	jue 13/01/28	jue 13/01/28	246
248		Material granular drenante	1136	12 días	jue 13/01/28	mié 26/01/28	247
249		Subbase Granular clase A	291	1 día	lun 17/01/28	mar 18/01/28	250
250		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	137	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	251
251		Concreto clase 14 MPA	42	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	256
252		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	13212	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	250FF
253		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	294	1 día	mié 26/01/28	jue 27/01/28	248
254		Geotextil Tipo II no tejido	6271.6	2 días	jue 13/01/28	vie 14/01/28	256FF
255		Remocion de Alcantarillas	215	1 día	jue 13/01/28	jue 13/01/28	246
256		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	288	1 día	jue 13/01/28	vie 14/01/28	247
257		**CA_O-A_BOXCULVERT_K20-K25**	0	**57 días**	**jue 13/01/28**	**lun 13/03/28**	
258		Demolición de Estructuras	15	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	259
259		Excavaciones varias sin clasificar	270	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	247
260		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	40.5	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	259
261		Subbase Granular clase A	40.5	1 día	sáb 11/03/28	lun 13/03/28	263FC+7 días
262		Concreto clase 14 MPA	13.5	1 día	lun 17/01/28	mar 18/01/28	260
263		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	198	45 días	mar 18/01/28	sáb 4/03/28	262
264		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	20196	12 días	lun 21/02/28	sáb 4/03/28	263FF
265		Cinta PVC V15 o similar	45	1 día	mar 18/01/28	mié 19/01/28	263CC
266		~~CA_O-A_PONTON_K20-K25~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
267		~~Demolición de Estructuras~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
268		~~Excavaciones varias sin clasificar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
269		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
270		~~Material granular drenante~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
271		~~Subbase Granular clase A~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
272		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
273		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
274		~~PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
275		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
276		~~Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
277		~~Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8", Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA GVC O 22 o equivalentes)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
278		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
279		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K20-K25**	0	**7 días**	**mié 25/10/28**	**mié 1/11/28**	
280		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	14560	1 día	mié 25/10/28	jue 26/10/28	242
281		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	253.77	1 día	jue 26/10/28	vie 27/10/28	280
282		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	2912	1 día	vie 27/10/28	sáb 28/10/28	281
283		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	40.46	1 día	sáb 28/10/28	lun 30/10/28	282
284		Defensa metalica	291.31	1 día	lun 30/10/28	mar 31/10/28	283
285		Sección final	9.71	1 día	mar 31/10/28	mié 1/11/28	284
286		Captafaros	485.52	1 día	mié 1/11/28	mié 1/11/28	285
287		**CA_MEJOR_VIA_K25-K30**	0	**165.55 días?**	**mié 12/01/28**	**lun 3/07/28**	
288		**CA_EXPLANACION_K25-K30**	0	**50 días?**	**mié 10/05/28**	**sáb 1/07/28**	
289		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	0	0 días?	vie 14/04/28	vie 14/04/28	240
290		Excavación sin clasificar de préstamos	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	289
291		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	290
292		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291FC-30%
293		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291FC-60%
294		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
295		Protección de Taludes con bloques de césped	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	308FC-50%
296		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
297		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
298		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291
299		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	298FC-50%
300		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	



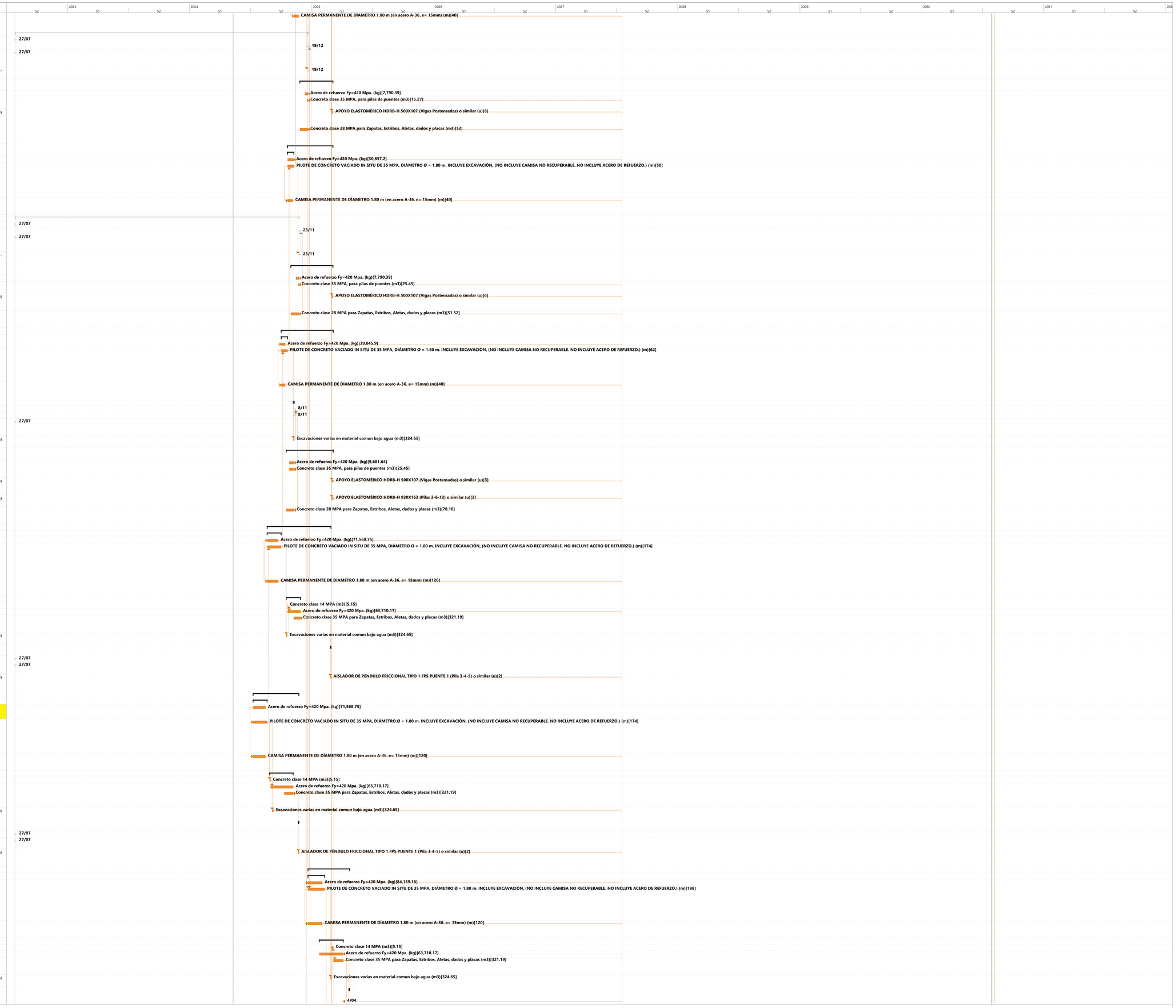
Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
301		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	~~299~~
302		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
303		~~Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	~~289~~
304		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	303
305		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	304
306		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	305
307		**CA_PAVIMENTO_K25-K30**	0		**mié 10/05/28**		
308		Subbase Granular clase A	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	292FC+50 días
309		Geotextil Tipo II no tejido	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	292FF
310		Concreto clase 21 MPA	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	312
311		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	308FC-30%
312		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	311FC-50%
313		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K25-K30**	0		**mié 12/01/28**		
314		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	246
315		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	314
316		Material granular drenante	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324
317		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	318
318		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	319
319		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	316
320		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	318FF
321		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324
322		Geotextil Tipo II no tejido	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324FF
323		Remocion de Alcantarillas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	314CC
324		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	315
325		**CA_O-A_BOXCULVERT_K25-K30**	0		**mié 12/01/28**		
326		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	315
327		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	326
328		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	327
329		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331
330		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	328
331		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	330
332		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331FF
333		Cinta PVC V15 o similar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331CC
334		**CA_O-A_PONTON_K25-K30**	0		**mié 26/01/28**		
335		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	123
336		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	335
337		Excavaciones varias en material comun bajo agua	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	336
338		Material granular drenante	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	337
339		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	341
340		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	338
341		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	340;342
342		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	337FC-30%
343		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	341FF
344		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	341FC+7 días
345		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	344
346		Baranda Metálica Peatonal	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	345
347		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K25-K30**	0		**sáb 1/07/28**		
348		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	310
349		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	348
350		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	349
351		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	350
352		Defensa metalica	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	351
353		Sección final	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	352
354		Captafaros	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	353
355		~~CA_HERRAMIENTA_MENOR~~	~~0~~	~~1 día~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
356		~~Herramienta y Equipos menores~~	~~0~~	~~1 día~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
357		**PUENTE_RIO_CAQUETA_(PT)**	0	**1056 días**	**mar 9/07/24**	**sáb 7/08/27**	
358		~~<Tarea nueva>~~	~~0~~	~~1 día?~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
359		**EJE_NO.1 (ESTRIBO 1)**	0	**324.25 días**	**jue 25/07/24**	**sáb 5/07/25**	
360		**PT_EJE_NO.1_PILOT**	0	**142.25 días**	**jue 25/07/24**	**jue 19/12/24**	
361		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	24184.57	13 días	jue 28/11/24	jue 12/12/24	362CC
362		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	jue 28/11/24	jue 19/12/24	386
363		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	jue 28/11/24	jue 12/12/24	362CC
364		Ataguia con geosintetico para desvio de rio	761.18	80 días	jue 25/07/24	mié 16/10/24	
365		**PT_EJE_NO.1_DADOS**	0	**2 días**	**mié 29/01/25**	**jue 30/01/25**	
366		Concreto clase 14 MPA	2.79	1 día	jue 30/01/25	jue 30/01/25	369
367		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 30/01/25~~	~~jue 30/01/25~~	~~368FF~~
368		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 30/01/25~~	~~jue 30/01/25~~	~~366~~
369		Excavaciones varias en material comun bajo agua	49.04	1 día	mié 29/01/25	mié 29/01/25	362FC+30 días
370		**PT_EJE_NO.1_VIGAS**	0	**71 días**	**jue 30/01/25**	**lun 14/04/25**	
371		Excavaciones varias en material comun bajo agua	6500	71 días	jue 30/01/25	lun 14/04/25	368
372		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	**27/07**
373		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 24/03/25~~	~~lun 24/03/25~~	~~371FC-30%~~
374		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	**27/07**
375		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 24/03/25~~	~~lun 24/03/25~~	~~373~~
376		**PT_EJE_NO.1_PILAS_Y_ESTRIBO**	0	**150 días**	**jue 30/01/25**	**sáb 5/07/25**	
377		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	15168.78	13 días	jue 30/01/25	jue 13/02/25	367
378		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	10.18	1 día	mié 12/02/25	jue 13/02/25	377FF
379		Material granular drenante	1200	79 días	mar 15/04/25	sáb 5/07/25	371
380		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	3	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
381		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	84.4	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
382		Geotextil tipo II no tejido	122.72	1 día	jue 13/02/25	vie 14/02/25	378
383		**EJE_NO.2 (PILA 1')**	0	**103 días**	**jue 7/11/24**	**mar 4/03/25**	
384		**PT_EJE_NO.2_PILOT**	0	**20 días**	**jue 7/11/24**	**jue 28/11/24**	
385		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	25545.29	13 días	jue 7/11/24	jue 21/11/24	386CC
386		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	jue 7/11/24	jue 28/11/24	401



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
387		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	jue 7/11/24	jue 21/11/24	386CC
388		~~PT_EJE_NO.2_DADOS~~	~~0~~	~~521.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 19/12/24~~	
389		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
390		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 19/12/24~~	~~jue 19/12/24~~	~~392~~
391		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
392		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 19/12/24~~	~~jue 19/12/24~~	~~386FC+20 días~~
393		**PT_EJE_NO.2_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**87 días**	**lun 25/11/24**	**mar 4/03/25**	
394		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	9 días	mar 10/12/24	jue 19/12/24	390FF
395		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	15.27	2 días	mar 17/12/24	jue 19/12/24	394FF
396		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	6	3 días	vie 28/02/25	mar 4/03/25	378FC+15 días
397		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52	24 días	lun 25/11/24	jue 19/12/24	394FF
398		**EJE_NO.3 (PILA 1)**	0	**121 días**	**sáb 19/10/24**	**mar 4/03/25**	
399		**PT_EJE_NO.3_PILOTES**	0	**18 días**	**sáb 19/10/24**	**jue 7/11/24**	
400		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	30657.2	18 días	sáb 19/10/24	jue 7/11/24	401FF
401		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	18 días	sáb 19/10/24	jue 7/11/24	416
402		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	14 días	sáb 19/10/24	lun 4/11/24	401CC
403		~~PT_EJE_NO.3_DADOS~~	~~0~~	~~706.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~sáb 23/11/24~~	
404		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
405		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 23/11/24~~	~~sáb 23/11/24~~	~~407~~
406		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
407		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 23/11/24~~	~~sáb 23/11/24~~	~~401FC+15 días~~
408		**PT_EJE_NO.3_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**112 días**	**mar 29/10/24**	**mar 4/03/25**	
409		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	10 días	mié 13/11/24	sáb 23/11/24	405FF
410		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	25.45	3 días	mié 20/11/24	sáb 23/11/24	409FF
411		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	6	3 días	vie 28/02/25	mar 4/03/25	378FC+15 días
412		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	51.52	24 días	mar 29/10/24	sáb 23/11/24	409FF
413		**EJE_NO.4 (PILA 2)**	0	**142 días**	**lun 30/09/24**	**mié 5/03/25**	
414		**PT_EJE_NO.4_PILOTES**	0	**20 días**	**lun 30/09/24**	**sáb 19/10/24**	
415		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	39045.9	13 días	lun 30/09/24	sáb 12/10/24	416CC
416		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	62	20 días	lun 30/09/24	sáb 19/10/24	432
417		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	lun 30/09/24	sáb 12/10/24	416CC
418		**PT_EJE_NO.4_DADOS**	0	**4 días**	**mar 5/11/24**	**vie 8/11/24**	
419		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 8/11/24~~	~~vie 8/11/24~~	~~422~~
420		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 8/11/24~~	~~vie 8/11/24~~	~~419~~
421		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
422		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 5/11/24	vie 8/11/24	416FC+15 días
423		**PT_EJE_NO.4_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**127 días**	**mar 15/10/24**	**mié 5/03/25**	
424		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	9681.64	15 días	jue 24/10/24	vie 8/11/24	420FF
425		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	25.45	15 días	jue 24/10/24	vie 8/11/24	424FF
426		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	3	4 días	vie 28/02/25	mié 5/03/25	378FC+15 días
427		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	2	4 días	vie 28/02/25	mié 5/03/25	378FC+15 días
428		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	78.18	24 días	mar 15/10/24	vie 8/11/24	424FF
429		**EJE_NO.5 (PILA 3)**	0	**175 días**	**lun 19/08/24**	**mié 26/02/25**	
430		**PT_EJE_NO.5_PILOTES**	0	**40 días**	**lun 19/08/24**	**lun 30/09/24**	
431		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	71568.75	33 días	lun 19/08/24	sáb 21/09/24	432CC
432		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	174	40 días	lun 19/08/24	lun 30/09/24	446
433		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	lun 19/08/24	sáb 21/09/24	432CC
434		**PT_EJE_NO.5_DADOS**	0	**42 días**	**mar 15/10/24**	**mié 27/11/24**	
435		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	sáb 19/10/24	sáb 19/10/24	438
436		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	37 días	sáb 19/10/24	mié 27/11/24	435
437		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	20 días	jue 7/11/24	mié 27/11/24	436FF
438		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 15/10/24	vie 18/10/24	432FC+15 días
439		**PT_EJE_NO.5_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**lun 24/02/25**	**mié 26/02/25**	
440		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
441		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
442		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	lun 24/02/25	mié 26/02/25	437FC+76 días
443		**EJE_NO.6 (PILA 4)**	0	**132 días**	**mar 9/07/24**	**vie 22/11/24**	
444		**PT_EJE_NO.6_PILOTES**	0	**40 días**	**mar 9/07/24**	**lun 19/08/24**	
445		***Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.***	71568.75	***35 días***	***mar 9/07/24***	***mié 14/08/24***	
446		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	174	40 días	mar 9/07/24	lun 19/08/24	445CC
447		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	35 días	mar 9/07/24	mié 14/08/24	445CC
448		**PT_EJE_NO.6_DADOS**	0	**68 días**	**lun 26/08/24**	**mar 5/11/24**	
449		Concreto clase 14 MPA	5.15	3 días	lun 26/08/24	jue 29/08/24	446FC+7 días
450		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	65 días	jue 29/08/24	mar 5/11/24	449
451		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	25 días	jue 10/10/24	mar 5/11/24	450FF
452		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 3/09/24	sáb 7/09/24	446FC+15 días
453		**PT_EJE_NO.6_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mié 20/11/24**	**vie 22/11/24**	
454		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
455		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
456		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	mié 20/11/24	vie 22/11/24	451FC+15 días
457		**EJE_NO.7 (PILA 5)**	0	**111 días**	**jue 19/12/24**	**mié 23/04/25**	
458		**PT_EJE_NO.7_PILOTES**	0	**40 días**	**jue 19/12/24**	**vie 7/02/25**	
459		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	84139.16	33 días	jue 19/12/24	vie 31/01/25	460CC
460		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	198	40 días	jue 19/12/24	vie 7/02/25	362;364
461		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	jue 19/12/24	vie 31/01/25	460CC
462		**PT_EJE_NO.7_DADOS**	0	**70 días**	**mié 22/01/25**	**vie 4/04/25**	
463		Concreto clase 14 MPA	5.15	5 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	466
464		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	70 días	mié 22/01/25	vie 4/04/25	465FF
465		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	30 días	mié 5/03/25	vie 4/04/25	463
466		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	lun 24/02/25	jue 27/02/25	460FC+15 días
467		**PT_EJE_NO.7_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**lun 21/04/25**	**mié 23/04/25**	
468		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 4/04/25~~	~~vie 4/04/25~~	~~465FF~~

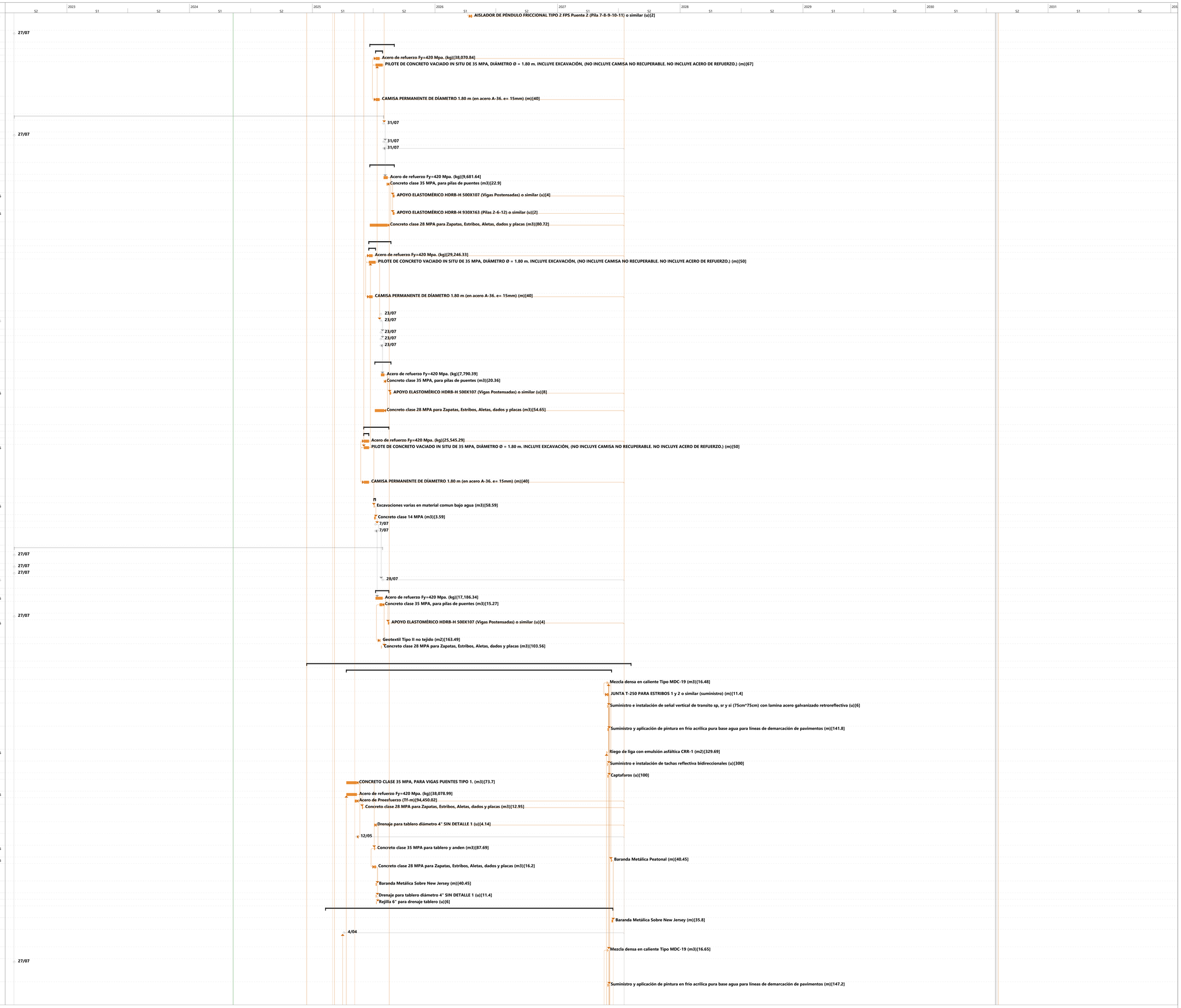


Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

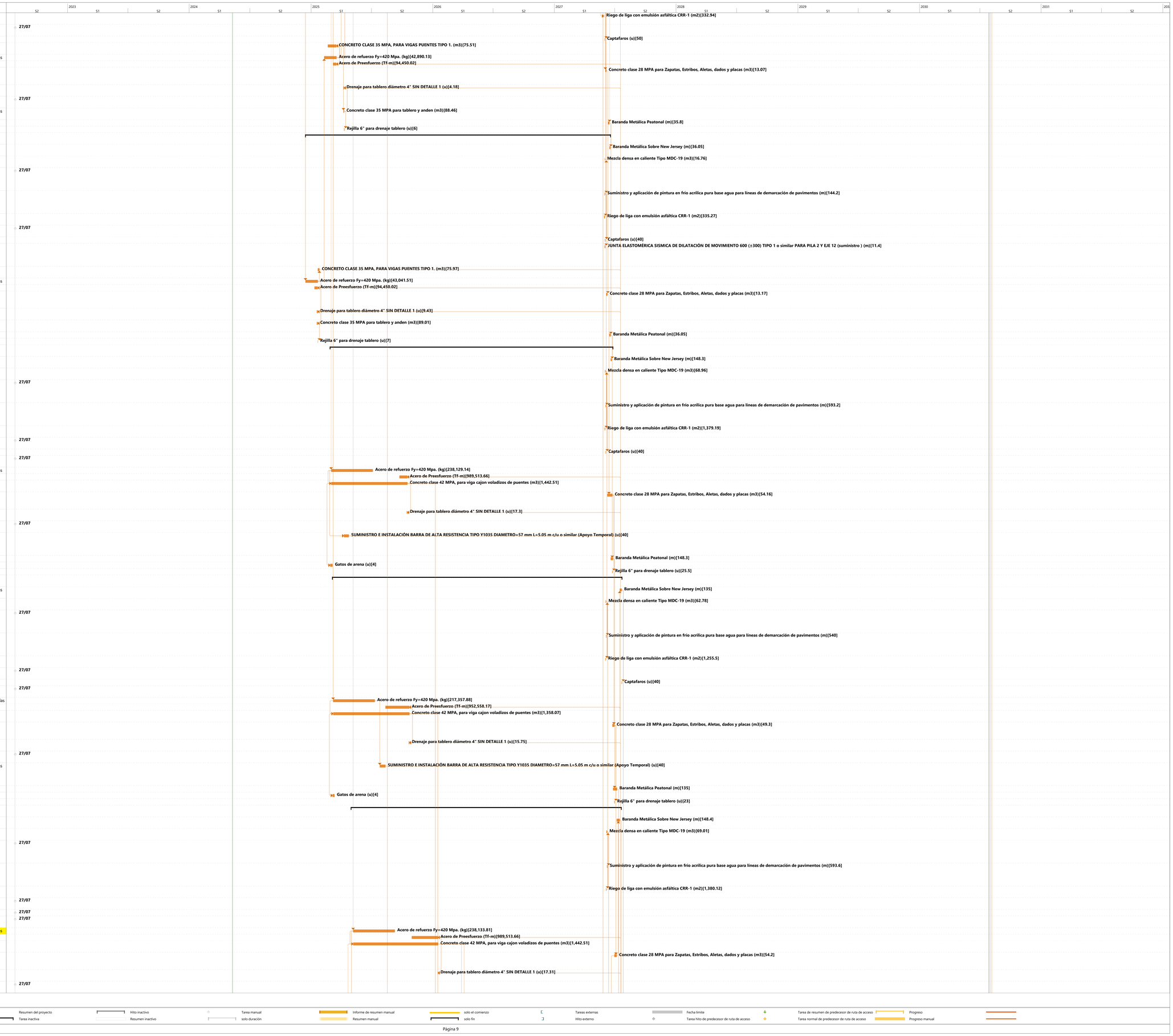
Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
469		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
470		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	lun 21/04/25	mié 23/04/25	465FC+15 días
471		**EJE_NO.8 (PILA 6)**	0	**92 días**	**sáb 8/02/25**	**mié 14/05/25**	
472		**PT_EJE_NO.8_PILOTES**	0	**45 días**	**sáb 8/02/25**	**mié 26/03/25**	
473		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	46930.16	22 días	sáb 8/02/25	lun 3/03/25	474CC
474		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	116	45 días	sáb 8/02/25	mié 26/03/25	460
475		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	80	20 días	sáb 8/02/25	vie 28/02/25	474CC
476		**PT_EJE_NO.8_DADOS**	0	**31 días**	**vie 11/04/25**	**mar 13/05/25**	
477		Concreto clase 14 MPA	3.36	1 día	mié 16/04/25	jue 17/04/25	480
478		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	57108.88	25 días	jue 17/04/25	mar 13/05/25	479FF
479		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	222.1	25 días	jue 17/04/25	mar 13/05/25	477
480		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	5 días	vie 11/04/25	mié 16/04/25	474FC+15 días
481		**PT_EJE_NO.8_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**72 días**	**vie 28/02/25**	**mié 14/05/25**	
482		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	14713.46	20 días	mié 23/04/25	mar 13/05/25	479FF
483		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	41.35	1 día	mar 13/05/25	mié 14/05/25	482
484		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	4	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
485		**EJE_NO.9 (PILA 7)**	0	**85 días**	**jue 27/03/25**	**lun 23/06/25**	
486		**PT_EJE_NO.9_PILOTES**	0	**45 días**	**jue 27/03/25**	**lun 12/05/25**	
487		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	94577.88	31 días	jue 27/03/25	lun 28/04/25	488CC
488		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	216	45 días	jue 27/03/25	lun 12/05/25	474
489		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	31 días	jue 27/03/25	lun 28/04/25	488CC
490		**PT_EJE_NO.9_DADOS**	0	**30 días**	**lun 5/05/25**	**jue 5/06/25**	
491		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	sáb 31/05/25	lun 2/06/25	494
492		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	30 días	lun 5/05/25	jue 5/06/25	493FF
493		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	3 días	lun 2/06/25	jue 5/06/25	491
494		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mié 28/05/25	sáb 31/05/25	488FC+15 días
495		**PT_EJE_NO.9_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**vie 20/06/25**	**lun 23/06/25**	
496		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 5/06/25~~	~~jue 5/06/25~~	~~492FF~~
497		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
498		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	vie 20/06/25	lun 23/06/25	493FC+15 días
499		**EJE_NO.10 (PILA 8)**	0	**84 días**	**lun 28/07/25**	**jue 23/10/25**	
500		**PT_EJE_NO.10_PILOTES**	0	**45 días**	**lun 28/07/25**	**vie 12/09/25**	
501		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	33 días	lun 28/07/25	lun 1/09/25	502CC
502		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	45 días	lun 28/07/25	vie 12/09/25	558
503		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	lun 28/07/25	lun 1/09/25	502CC
504		**PT_EJE_NO.10_DADOS**	0	**65 días**	**mié 30/07/25**	**lun 6/10/25**	
505		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	lun 29/09/25	jue 2/10/25	502FC+15 días
506		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25	505
507		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	65 días	mié 30/07/25	lun 6/10/25	508FF
508		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	3 días	jue 2/10/25	lun 6/10/25	505
509		**PT_EJE_NO.10_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mar 21/10/25**	**jue 23/10/25**	
510		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 6/10/25~~	~~lun 6/10/25~~	~~507FF~~
511		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25	508FC+15 días
512		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
513		**EJE_NO.11 (PILA 9)**	0	**120 días**	**vie 12/09/25**	**jue 22/01/26**	
514		**PT_EJE_NO.11_PILOTES**	0	**45 días**	**vie 12/09/25**	**mié 29/10/25**	
515		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	84139.16	34 días	vie 12/09/25	vie 17/10/25	516CC
516		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	198	45 días	vie 12/09/25	mié 29/10/25	502
517		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	34 días	vie 12/09/25	vie 17/10/25	516CC
518		**PT_EJE_NO.11_DADOS**	0	**43 días**	**vie 14/11/25**	**lun 5/01/26**	
519		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	vie 14/11/25	mar 18/11/25	516FC+15 días
520		Concreto clase 14 MPA	5.15	2 días	mar 18/11/25	jue 20/11/25	519
521		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	37 días	jue 20/11/25	lun 5/01/26	520
522		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	8 días	sáb 20/12/25	lun 5/01/26	521FF
523		**PT_EJE_NO.11_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mar 20/01/26**	**jue 22/01/26**	
524		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 5/01/26~~	~~lun 5/01/26~~	~~521FF~~
525		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
526		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	mar 20/01/26	jue 22/01/26	522FC+15 días
527		**EJE_NO.12 (PILA 10)**	0	**129 días**	**mié 29/10/25**	**jue 19/03/26**	
528		**PT_EJE_NO.12_PILOTES**	0	**45 días**	**mié 29/10/25**	**lun 15/12/25**	
529		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	33 días	mié 29/10/25	mié 3/12/25	530CC
530		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	45 días	mié 29/10/25	lun 15/12/25	516
531		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	mié 29/10/25	mié 3/12/25	530CC
532		**PT_EJE_NO.12_DADOS**	0	**55 días**	**jue 25/12/25**	**vie 27/02/26**	
533		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	jue 25/12/25	mar 6/01/26	530FC+10 días
534		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	mar 6/01/26	mié 7/01/26	533
535		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	50 días	mié 7/01/26	vie 27/02/26	533;534
536		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	15 días	jue 12/02/26	vie 27/02/26	535FF
537		**PT_EJE_NO.12_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**4 días**	**sáb 14/03/26**	**jue 19/03/26**	
538		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 27/02/26~~	~~vie 27/02/26~~	~~535FF~~
539		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	4 días	sáb 14/03/26	jue 19/03/26	536FC+15 días
540		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
541		**EJE_NO.13 (PILA 11)**	0	**136 días**	**lun 15/12/25**	**mar 12/05/26**	
542		**PT_EJE_NO.13_PILOTES**	0	**70 días**	**lun 15/12/25**	**mié 4/03/26**	
543		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	70 días	lun 15/12/25	mié 4/03/26	544CC
544		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	65 días	lun 15/12/25	vie 27/02/26	530
545		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	45 días	lun 15/12/25	vie 6/02/26	544CC
546		**PT_EJE_NO.13_DADOS**	0	**56 días**	**sáb 14/03/26**	**mar 12/05/26**	
547		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	5 días	sáb 14/03/26	vie 20/03/26	544FC+15 días
548		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	vie 20/03/26	sáb 21/03/26	547
549		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	50 días	sáb 21/03/26	mar 12/05/26	547;548
550		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	10 días	vie 1/05/26	mar 12/05/26	549FF
551		**PT_EJE_NO.13_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**4 días**	**jue 16/04/26**	**lun 20/04/26**	
552		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 12/05/26~~	~~mar 12/05/26~~	~~549FF~~

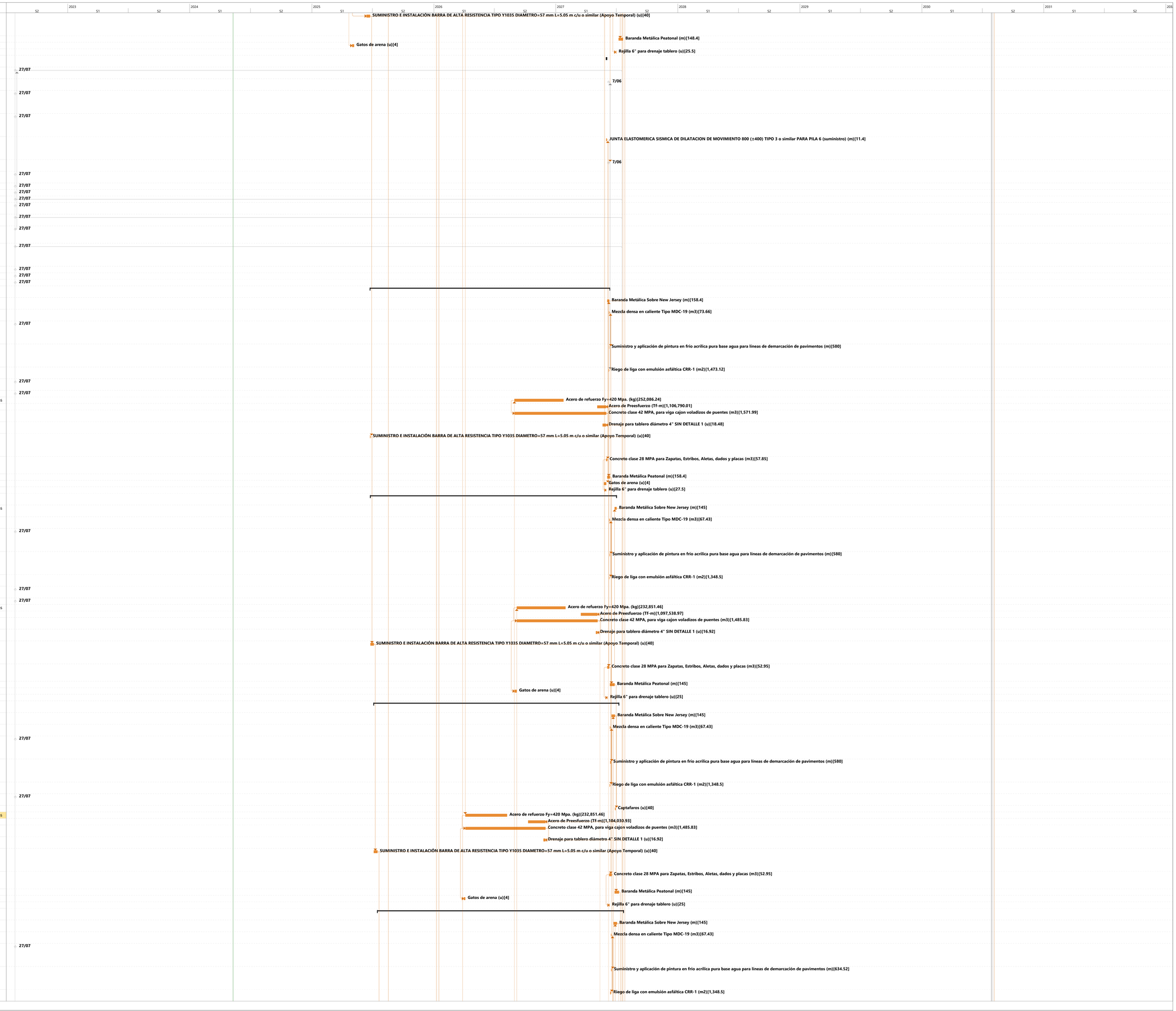
Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
553		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	4 días	jue 16/04/26	lun 20/04/26	550FC-25 días
554		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
555		**EJE_NO.14 (PILA 12)**	0	**69 días**	**vie 20/06/25**	**lun 1/09/25**	
556		**PT_EJE_NO.14_PILOTES**	0	**20 días**	**mar 8/07/25**	**lun 28/07/25**	
557		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	38070.84	12 días	mar 8/07/25	sáb 19/07/25	558CC
558		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	67	20 días	mar 8/07/25	lun 28/07/25	574
559		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	12 días	mar 8/07/25	sáb 19/07/25	558CC
560		~~PT_EJE_NO.14_DADOS~~	0	~~1028.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 31/07/25~~	
561		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~558FC+3 días~~
562		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
563		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~561~~
564		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~563FF~~
565		**PT_EJE_NO.14_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**69 días**	**vie 20/06/25**	**lun 1/09/25**	
566		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	9681.64	11 días	jue 31/07/25	mar 12/08/25	563
567		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	22.9	2 días	sáb 9/08/25	mar 12/08/25	566FF
568		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	4	4 días	mié 27/08/25	lun 1/09/25	567FC+15 días
569		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	2	4 días	mié 27/08/25	lun 1/09/25	567FC+15 días
570		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	80.72	50 días	vie 20/06/25	mar 12/08/25	566FF
571		**EJE_NO.15 (PILA 13)**	0	**64 días**	**mar 17/06/25**	**vie 22/08/25**	
572		**PT_EJE_NO.15_PILOTES**	0	**20 días**	**mar 17/06/25**	**lun 7/07/25**	
573		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	29246.33	12 días	mar 17/06/25	sáb 28/06/25	574CC
574		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	mar 17/06/25	lun 7/07/25	589
575		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	12 días	mar 17/06/25	sáb 28/06/25	574CC
576		~~PT_EJE_NO.15_DADOS~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	
577		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~574FC+15 días~~
578		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~577~~
579		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~578~~
580		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~579FF~~
581		**PT_EJE_NO.15_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**46 días**	**sáb 5/07/25**	**vie 22/08/25**	
582		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	10 días	mié 23/07/25	sáb 2/08/25	580
583		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	20.36	1 día	vie 1/08/25	sáb 2/08/25	582FF
584		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	8	4 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	583FC+15 días
585		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.65	27 días	sáb 5/07/25	sáb 2/08/25	582FF
586		**EJE_NO.16 (ESTRIBO 2)**	0	**73 días**	**lun 2/06/25**	**sáb 16/08/25**	
587		**PT_EJE_NO.16_PILOT**	0	**14 días**	**lun 2/06/25**	**mar 17/06/25**	
588		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	25545.29	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	589CC
589		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	488FC+20 días
590		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	589CC
591		**PT_EJE_NO.16_DADOS**	0	**5 días**	**mié 2/07/25**	**lun 7/07/25**	
592		Excavaciones varias en material comun bajo agua	58.59	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	589FC+15 días
593		Concreto clase 14 MPA	3.59	4 días	jue 3/07/25	lun 7/07/25	592
594		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~lun 7/07/25~~	~~lun 7/07/25~~	~~593~~
595		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~lun 7/07/25~~	~~lun 7/07/25~~	~~594FF~~
596		~~PT_EJE_NO.16_VIGAS~~	0	~~1025.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~lun 28/07/25~~	
597		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
598		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
599		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
600		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 2~~	0	~~0 días~~	~~lun 28/07/25~~	~~lun 28/07/25~~	~~595FC+20 días~~
601		**PT_EJE_NO.16_PILAS_Y_ESTRIBO**	0	**39 días**	**mar 8/07/25**	**sáb 16/08/25**	
602		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	17186.34	20 días	mar 8/07/25	lun 28/07/25	595FC+20 días
603		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	15.27	8 días	sáb 19/07/25	lun 28/07/25	602FF
604		~~Material Filler de Dilatación~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
605		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	4	4 días	mié 13/08/25	sáb 16/08/25	603FC+15 días
606		Geotextil tipo II no tejido	163.49	1 día	sáb 19/07/25	lun 21/07/25	603CC
607		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	103.56	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25	603FC-40%
608		**SUPERSTRUCTURA**	0	**902 días**	**sáb 14/12/24**	**sáb 7/08/27**	
609		**PT_SUPER_EJE_1-2 (EJE ESTRIBO 1 A EJE PILA 1')**	0	**742 días**	**vie 11/04/25**	**jue 10/06/27**	
610		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.48	1 día	jue 27/05/27	vie 28/05/27	614
611		JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	11.4	3 días	jue 27/05/27	lun 31/05/27	610CC
612		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	6	~~1 día~~	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
613		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	141.8	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	612
614		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	329.69	1 día	mié 26/05/27	jue 27/05/27	766FC+20 días
615		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	300	~~1 día~~	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
616		Captafaros	100	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	615
617		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	73.7	30 días	vie 11/04/25	lun 12/05/25	618FF
618		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	38078.99	30 días	vie 11/04/25	lun 12/05/25	639FC+24 días
619		Acero de Preesfuerzo	94450.02	6 días	mar 6/05/25	lun 12/05/25	617FF
620		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	12.95	2 días	mié 28/05/25	vie 30/05/25	618FC+50%
621		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.14	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	623FF
622		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 2~~	0	~~0 días~~	~~lun 12/05/25~~	~~lun 12/05/25~~	~~617FF~~
623		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	87.69	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	617FC+50 días
624		Baranda Metálica Peatonal	40.45	3 días	mar 8/06/27	jue 10/06/27	610FC+10 días
625		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	16.2	5 días	jue 3/07/25	mar 8/07/25	623CC
626		Baranda Metálica Sobre New Jersey	40.45	2 días	mar 8/07/25	jue 10/07/25	625
627		Drenaje para filtro diámetro 6"	11.4	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	625
628		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	627
629		**PT_SUPER_EJE_2-3 (EJE PILA 1' A EJE PILA1)**	0	**804 días**	**sáb 8/02/25**	**lun 14/06/27**	
630		Baranda Metálica Sobre New Jersey	35.8	3 días	jue 10/06/27	lun 14/06/27	624
631		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~vie 4/04/25~~	~~vie 4/04/25~~	~~639FC+50%~~
632		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.65	1 día	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
633		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
634		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	147.2	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	632



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
635		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	332.94	1 día	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	632CC
636		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
637		Captafaros	50	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	634
638		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	75.51	25 días	mié 19/02/25	lun 17/03/25	639FF
639		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	42890.13	35 días	sáb 8/02/25	lun 17/03/25	657FC+20 días
640		Acero de Preesfuerzo	94450.02	10 días	vie 7/03/25	lun 17/03/25	638FF
641		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.07	3 días	mié 2/06/27	sáb 5/06/27	610FC+5 días
642		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.18	2 días	lun 7/04/25	mié 9/04/25	644FF
643		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
644		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	88.46	2 días	lun 7/04/25	mié 9/04/25	638FC+20 días
645		Baranda Metálica Peatonal	35.8	3 días	jue 10/06/27	lun 14/06/27	624
646		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	mié 9/04/25	jue 10/04/25	644
647		**PT_SUPER_EJE_3-4 (EJE PILA 1 A EJE PILA 2)**	0	**853 días**	**sáb 14/12/24**	**vie 18/06/27**	
648		Baranda Metálica Sobre New Jersey	36.05	3 días	lun 14/06/27	jue 17/06/27	645
649		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.76	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	652
650		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
651		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	144.2	1 día	mar 1/06/27	mar 1/06/27	649
652		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	335.27	1 día	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	632
653		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
654		Captafaros	40	1 día	mar 1/06/27	mié 2/06/27	651
655		JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	11.4	3 días	lun 31/05/27	mié 2/06/27	611
656		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	75.97	6 días	lun 20/01/25	sáb 25/01/25	657
657		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	43041.51	25 días	sáb 14/12/24	lun 20/01/25	425FC+35 días
658		Acero de Preesfuerzo	94450.02	8 días	sáb 11/01/25	lun 20/01/25	661FF
659		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.17	2 días	sáb 5/06/27	mar 8/06/27	641
660		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	9.43	2 días	vie 17/01/25	lun 20/01/25	661FF
661		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	89.01	2 días	vie 17/01/25	lun 20/01/25	657FF
662		Baranda Metálica Peatonal	36.05	4 días	lun 14/06/27	vie 18/06/27	645
663		Rejilla 6" para drenaje tablero	7	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	661
664		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 3 (EJE 5)**	0	**798 días**	**jue 27/02/25**	**vie 25/06/27**	
665		Baranda Metálica Sobre New Jersey	148.3	3 días	vie 18/06/27	lun 21/06/27	662
666		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	68.96	1 día	mar 1/06/27	mié 2/06/27	669
667		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
668		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	593.2	1 día	mié 2/06/27	jue 3/06/27	666
669		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1379.19	1 día	mar 1/06/27	mar 1/06/27	649
670		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
671		Captafaros	40	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	668
672		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
673		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	238129.14	120 días	sáb 1/03/25	vie 4/07/25	437FC+82 días
674		Acero de Preesfuerzo	989513.66	23 días	lun 22/09/25	jue 16/10/25	675FF
675		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1442.51	220 días	sáb 1/03/25	jue 16/10/25	673CC
676		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.16	15 días	mar 8/06/27	mié 23/06/27	659
677		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	17.3	2 días	mar 14/10/25	jue 16/10/25	675FF
678		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
679		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y103S DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	15 días	mar 8/04/25	mié 23/04/25	673CC+30%
680		Baranda Metálica Peatonal	148.3	7 días	vie 18/06/27	vie 25/06/27	662
681		Gatos de arena	4	6 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	675CC-3 días
682		Rejilla 6" para drenaje tablero	25.5	1 día	mié 23/06/27	jue 24/06/27	676
683		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 4 (EJE 6)**	0	**818 días**	**mié 5/03/25**	**jue 22/07/27**	
684		Baranda Metálica Sobre New Jersey	135	6 días	jue 15/07/27	mié 21/07/27	695FC+15 días
685		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	62.78	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	688
686		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
687		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	540	1 día	vie 4/06/27	sáb 5/06/27	685
688		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1255.5	1 día	mié 2/06/27	jue 3/06/27	666
689		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
690		Captafaros	40	1 día	mié 21/07/27	jue 22/07/27	684
691		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
692		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	217357.88	120 días	sáb 8/03/25	jue 10/07/25	451FC+110 días
693		Acero de Preesfuerzo	952558.17	70 días	lun 11/08/25	mié 22/10/25	694FF
694		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1358.07	220 días	sáb 8/03/25	mié 22/10/25	692CC
695		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	49.3	6 días	mié 23/06/27	mar 29/06/27	676
696		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	15.75	2 días	lun 20/10/25	mié 22/10/25	694FF
697		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
698		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y103S DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	15 días	sáb 26/07/25	lun 11/08/25	692FC+15 días
699		Baranda Metálica Peatonal	135	12 días	vie 25/06/27	mié 7/07/27	680
700		Gatos de arena	4	6 días	mié 5/03/25	mar 11/03/25	694CC-3 días
701		Rejilla 6" para drenaje tablero	23	1 día	mar 29/06/27	mié 30/06/27	695
702		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 5 (EJE 7)**	0	**762 días**	**mié 30/04/25**	**mar 20/07/27**	
703		Baranda Metálica Sobre New Jersey	148.4	9 días	mar 6/07/27	jue 15/07/27	714
704		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	69.01	1 día	sáb 5/06/27	lun 7/06/27	707
705		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
706		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	593.6	1 día	lun 7/06/27	mar 8/06/27	704
707		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1380.12	1 día	vie 4/06/27	sáb 5/06/27	685
708		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
709		Captafaros	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
710		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
711		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	238133.81	120 días	mar 6/05/25	lun 8/09/25	465FC+30 días
712		Acero de Preesfuerzo	989513.66	70 días	mié 29/10/25	vie 16/01/26	713FF
713		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1442.51	240 días	mar 6/05/25	vie 16/01/26	711CC
714		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.2	6 días	mar 29/06/27	mar 6/07/27	695
715		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	17.31	2 días	jue 15/01/26	vie 16/01/26	713FF
716		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
717		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	jue 12/06/25	lun 23/06/25	711CC+30%
718		Baranda Metálica Peatonal	148.4	12 días	jue 8/07/27	mar 20/07/27	699
719		Gatos de arena	4	6 días	mié 30/04/25	mar 6/05/25	713CC-6 días
720		Rejilla 6" para drenaje tablero	25.5	1 día	mar 29/06/27	mié 30/06/27	714CC
721		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 6 (EJE 8)**	**0**	**3 días**	**lun 31/05/27**	**mié 2/06/27**	
722		~~Baranda Metálica Sobre New Jersey~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	~~734~~
723		~~Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 7/06/27~~	~~lun 7/06/27~~	~~722~~
724		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
725		~~Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
726		JUNTA ELASTOMERICA SISMICA DE DILATACION DE MOVIMIENTO 800 (±400) TIPO 3 o similar PARA PILA 6 (suministro)	11.4	3 días	lun 31/05/27	mié 2/06/27	749
727		~~Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 7/06/27~~	~~lun 7/06/27~~	~~704~~
728		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
729		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
730		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
731		~~Acero de Preesfuerzo~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
732		~~Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
733		~~Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
734		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
735		~~SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
736		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
737		~~Gatos de arena~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
738		~~Rejilla 6" para drenaje tablero~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
739		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 7 (EJE 9)**	**0**	**673 días**	**lun 23/06/25**	**vie 11/06/27**	
740		Baranda Metálica Sobre New Jersey	158.4	6 días	jue 3/06/27	mié 9/06/27	752
741		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	73.66	1 día	mar 8/06/27	mié 9/06/27	744
742		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
743		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	mié 9/06/27	mié 9/06/27	741
744		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1473.12	1 día	lun 7/06/27	mar 8/06/27	723
745		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
746		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
747		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	252086.24	128 días	sáb 29/08/26	sáb 23/01/27	800FC+75 días
748		Acero de Preesfuerzo	1106790.01	25 días	mar 4/05/27	lun 31/05/27	749FF
749		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1571.99	250 días	sáb 29/08/26	lun 31/05/27	747CC
750		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	18.48	10 días	jue 20/05/27	lun 31/05/27	749FF
751		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	1 día	lun 23/06/25	mar 24/06/25	717
752		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	57.85	4 días	lun 31/05/27	jue 3/06/27	749
753		Baranda Metálica Peatonal	158.4	8 días	jue 3/06/27	vie 11/06/27	752
754		Gatos de arena	4	6 días	lun 24/05/27	lun 31/05/27	749FC-6 días
755		Rejilla 6" para drenaje tablero	27.5	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	752CC
756		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 8 (EJE 10)**	**0**	**691 días**	**mar 24/06/25**	**jue 1/07/27**	
757		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	6 días	vie 25/06/27	jue 1/07/27	769FC+15 días
758		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	jue 10/06/27	jue 10/06/27	761
759		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
760		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	jue 10/06/27	vie 11/06/27	758
761		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	mié 9/06/27	mié 9/06/27	741
762		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
763		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
764		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	128 días	sáb 5/09/26	vie 29/01/27	817FC+75 días
765		Acero de Preesfuerzo	1097538.97	49 días	mar 16/03/27	mié 5/05/27	766FF
766		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	220 días	sáb 5/09/26	mié 5/05/27	764CC
767		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	5 días	vie 30/04/27	mié 5/05/27	766FF
768		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	mar 24/06/25	vie 4/07/25	751
769		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	jue 3/06/27	mié 9/06/27	752
770		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	vie 11/06/27	vie 25/06/27	753
771		Gatos de arena	4	6 días	sáb 29/08/26	sáb 5/09/26	766CC-6 días
772		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	769CC
773		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 9 (EJE 11)**	**0**	**688 días**	**vie 4/07/25**	**jue 8/07/27**	
774		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	10 días	mié 16/06/27	sáb 26/06/27	786
775		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	vie 11/06/27	sáb 12/06/27	778
776		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
777		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	sáb 12/06/27	lun 14/06/27	775
778		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	jue 10/06/27	vie 11/06/27	758
779		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
780		Captafaros	40	~~1 día~~	sáb 26/06/27	lun 28/06/27	774
781		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	120 días	sáb 4/04/26	vie 7/08/26	713FC+75 días
782		Acero de Preesfuerzo	1104030.93	49 días	vie 9/10/26	lun 30/11/26	783FF
783		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	230 días	sáb 4/04/26	lun 30/11/26	781CC
784		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	5 días	mar 24/11/26	lun 30/11/26	783FF
785		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	vie 4/07/25	mar 15/07/25	768
786		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	jue 10/06/27	mié 16/06/27	769
787		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	vie 25/06/27	jue 8/07/27	770
788		Gatos de arena	4	6 días	lun 30/03/26	sáb 4/04/26	783CC-6 días
789		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	jue 10/06/27	jue 10/06/27	786CC
790		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 10 (EJE 12)**	**0**	**691 días**	**mar 15/07/25**	**jue 22/07/27**	
791		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	10 días	mar 22/06/27	vie 2/07/27	803
792		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	lun 14/06/27	mar 15/06/27	795
793		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
794		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	634.52	~~1 día~~	mar 15/06/27	mié 16/06/27	792
795		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	sáb 12/06/27	lun 14/06/27	775

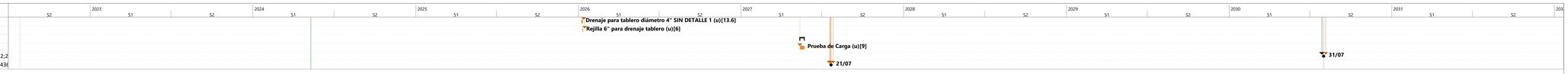


Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
796		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
797		Captafaros	40	~~1 día~~	vie 2/07/27	sáb 3/07/27	791
798		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	128 días	jue 8/01/26	jue 21/05/26	675FC+75 días
799		Acero de Preesfuerzo	1097611.79	49 días	jue 23/04/26	sáb 13/06/26	800FF
800		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	150 días	jue 8/01/26	sáb 13/06/26	798CC
801		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	10 días	mié 3/06/26	sáb 13/06/26	800FF
802		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	mar 15/07/25	vie 25/07/25	785
803		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	mié 16/06/27	mar 22/06/27	786
804		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	jue 8/07/27	jue 22/07/27	787
805		Gatos de arena	4	6 días	vie 26/12/25	jue 8/01/26	800CC-6 días
806		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	mié 16/06/27	jue 17/06/27	803CC
807		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 11 (EJE 13)**	0	**539 días**	**jue 8/01/26**	**mié 4/08/27**	
808		Baranda Metálica Sobre New Jersey	158.63	10 días	mar 29/06/27	jue 8/07/27	819
809		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	73.76	1 día	mié 16/06/27	jue 17/06/27	812
810		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
811		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	634.52	~~1 día~~	jue 17/06/27	vie 18/06/27	809
812		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1475.26	1 día	mar 15/06/27	mié 16/06/27	792
813		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
814		Captafaros	40	~~1 día~~	jue 8/07/27	vie 9/07/27	808
815		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	252097	128 días	jue 15/01/26	mié 27/05/26	694FC+75 días
816		Acero de Preesfuerzo	1107316.84	49 días	jue 30/04/26	vie 19/06/26	817FF
817		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1571.99	150 días	jue 15/01/26	vie 19/06/26	815CC
818		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	18.51	5 días	lun 15/06/26	vie 19/06/26	817FF
819		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	57.93	6 días	mar 22/06/27	lun 28/06/27	803
820		Baranda Metálica Peatonal	158.63	13 días	jue 22/07/27	mié 4/08/27	804
821		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	3 días	jue 15/01/26	sáb 17/01/26	817CC
822		Gatos de arena	4	6 días	jue 8/01/26	jue 15/01/26	817CC-6 días
823		Rejilla 6" para drenaje tablero	27.5	1 día	mar 22/06/27	mié 23/06/27	819CC
824		**PT_SUPER_EJE_13-14 (EJE PILA 11 A EJE PILA 12)**	0	**3 días**	**mié 2/06/27**	**sáb 5/06/27**	
825		~~Baranda Metálica Sobre New Jersey~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~837~~
826		~~Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 17/06/27~~	~~jue 17/06/27~~	~~830~~
827		JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	11.4	3 días	mié 2/06/27	sáb 5/06/27	726
828		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
829		~~Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
830		~~Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 17/06/27~~	~~jue 17/06/27~~	~~809~~
831		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
832		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
833		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
834		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~713FC+70 días~~
835		~~Acero de Preesfuerzo~~	~~0~~	**0 días**	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	**836FF**
836		~~Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~834FC-95%~~
837		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~819~~
838		~~Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~836FF~~
839		~~Concreto clase 35 MPA para tablero y anden~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
840		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 4/08/27~~	~~mié 4/08/27~~	~~820~~
841		~~SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~836CC~~
842		~~Gatos de arena~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 24/03/26~~	~~mar 24/03/26~~	~~836CC-6 días~~
843		~~Rejilla 6" para drenaje tablero~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~837CC~~
844		**PT_SUPER_EJE_14-15 (EJE PILA 12 A EJE PILA 13)**	0	**679 días**	**mar 12/08/25**	**vie 6/08/27**	
845		Baranda Metálica Sobre New Jersey	36.48	6 días	jue 8/07/27	jue 15/07/27	856
846		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 23/10/25~~	~~jue 23/10/25~~	~~854FF~~
847		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.96	1 día	vie 18/06/27	vie 18/06/27	850
848		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
849		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	145.92	~~1 día~~	sáb 19/06/27	sáb 19/06/27	847
850		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	339.26	1 día	jue 17/06/27	vie 18/06/27	826
851		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	300	~~1 día~~	sáb 19/06/27	lun 21/06/27	849
852		Captafaros	40	~~1 día~~	jue 15/07/27	vie 16/07/27	845
853		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	102.34	25 días	mar 12/08/25	sáb 6/09/25	854CC
854		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	46551.87	70 días	mar 12/08/25	jue 23/10/25	567
855		Acero de Preesfuerzo	109417.8	10 días	mié 15/10/25	sáb 25/10/25	858FF
856		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.32	10 días	mar 29/06/27	jue 8/07/27	837
857		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.26	2 días	jue 23/10/25	sáb 25/10/25	858FF
858		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	103.02	2 días	jue 23/10/25	sáb 25/10/25	854
859		Baranda Metálica Peatonal	36.48	2 días	jue 5/08/27	vie 6/08/27	840
860		Rejilla 6" para drenaje tablero	7	1 día	jue 23/10/25	vie 24/10/25	858CC
861		**PT_SUPER_EJE_15-16 (EJE PILA 13 A EJE ESTRIBO 2)**	0	**560 días**	**sáb 13/12/25**	**sáb 7/08/27**	
862		Baranda Metálica Sobre New Jersey	40.88	6 días	sáb 10/07/27	vie 16/07/27	872
863		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.68	1 día	sáb 19/06/27	lun 21/06/27	866
864		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	8	~~1 día~~	lun 21/06/27	mar 22/06/27	863
865		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	143.52	~~1 día~~	lun 21/06/27	mar 22/06/27	863
866		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	333.68	1 día	sáb 19/06/27	sáb 19/06/27	847
867		JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	11.4	3 días	sáb 5/06/27	mié 9/06/27	827
868		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	200	~~1 día~~	mar 22/06/27	mié 23/06/27	865
869		Captafaros	40	~~1 día~~	sáb 17/07/27	sáb 17/07/27	862
870		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	54591.34	30 días	sáb 13/12/25	mié 21/01/26	854FC+50 días
871		Acero de Preesfuerzo	109417.8	5 días	vie 16/01/26	mié 21/01/26	874FF
872		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.1	2 días	jue 8/07/27	sáb 10/07/27	856
873		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.19	1 día	jue 12/02/26	vie 13/02/26	875FF
874		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	100.87	15 días	mar 6/01/26	mié 21/01/26	870FF
875		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	108.43	2 días	mié 11/02/26	vie 13/02/26	874FC+20 días
876		Baranda Metálica Peatonal	40.88	1 día	vie 6/08/27	sáb 7/08/27	859
877		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	19.36	2 días	mar 6/01/26	mié 7/01/26	874CC

Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
878		Drenaje para filtro diámetro 6"	13.6	2 días	jue 8/01/26	vie 9/01/26	877
879		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	vie 9/01/26	sáb 10/01/26	878
880		**PT_PRUEBA_DE_CARGA**	0	**10 días**	**jue 13/05/27**	**sáb 22/05/27**	
881		Prueba de Carga	9	10 días	jue 13/05/27	sáb 22/05/27	766FC+7 días
882		FIN CIELO ABIERTO	0	0 días	mié 31/07/30	mié 31/07/30	5;6;9;19;20;22;2
883		FIN PUENTE	0	0 días	mié 21/07/27	mié 21/07/27	427;431;433;436



Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Progreso
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso manual

ANEXO 12.

PROGRAMA DE INVERSIONES

ANEXO 13.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	1 de 1	
FECHA	31/7/2025	(Día / Mes / Año)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 37 **DE** JULIO 2025 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,301,589,553.00

SEGUIMIENTO No. 37
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 985 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: **97 MESES** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **26/07/2022** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **319,366,761,001.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **319,366,761,001.00**

PLAZO ACUMULADO: **97 MESES** (En meses según las prórrogas y/o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/07/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (Ítem(s): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.40%
	6,261,909.24	2.30%	3,822,144.19
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (Ítem(s): 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	6.54%
	40,210,995.75	14.75%	17,826,095.76
BASES (B) (Ítem(s): 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (Ítem(s): 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	3.42%
	28,909,610.69	10.60%	9,313,482.67
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (Ítem(s): 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	15.26%
	149,928,846.23	54.98%	41,612,441.77
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (Ítem(s): 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	2,516,934.93	0.92%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (Ítem(s): 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.18%
	2,869,114.62	1.05%	490,984.66
TRANSPORTES (T) (Ítem(s): 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.05%
	811,614.07	0.30%	147,932.98
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	272,686,149.7	100.00%	26.85%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	231,537,625.5	84.91%	$ 73,219,473.3

Rows: % P = % Programado; $ P = $ Valor programado; $ E = $ Valor Ejecutado; % E = % Ejecutado

GPP		1 jul-22	2 ago-22	3 sep-22	4 oct-22	5 nov-22	6 dic-22	7 ene-23	8 feb-23	9 mar-23	10 abr-23	11 may-23	12 jun-23	13 jul-23	14 ago-23	15 sep-23	16 oct-23	17 nov-23	18 dic-23	19 ene-24	20 feb-24	21 mar-24	22 abr-24	23 may-24	24 jun-24	25 jul-24	26 ago-24	27 sep-24	28 oct-24	29 nov-24	30 dic-24	31 ene-25	32 feb-25	33 mar-25
EXPLANACIONES (E)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.72%	1.02%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.31%	1.37%	1.47%	1.50%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%
	$ P	$0	$0	$0	$2,014	$1,952,549	$2,791,361	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,570,265	$3,737,973	$3,999,675	$4,078,426	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030
	$ E	$0	$0	$0	$4,392	$1,235,884	$1,235,884	$1,251,785	$1,255,010	$1,399,929	$1,482,082	$1,997,763	$2,218,795	$2,250,643	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,271,893	$2,282,311	$2,674,853	$2,774,649	$2,890,346	$3,069,460	$3,208,812	$3,209,330	$3,210,033	$3,210,033	$3,210,033	$3,213,354	$3,213,354	$3,230,291	$3,264,275	$3,412,002
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.45%	0.46%	0.46%	0.51%	0.54%	0.73%	0.81%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.83%	0.84%	0.98%	1.02%	1.06%	1.13%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.20%	1.25%
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB)	% P	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	0.12%	0.16%	0.43%	0.70%	0.85%	0.99%	1.14%	1.28%	1.43%	1.63%	1.83%	1.93%	1.99%	2.00%	2.00%	2.17%	2.17%	2.26%	2.32%	2.53%	3.28%	4.08%	4.08%	4.14%	4.31%	4.31%	4.52%	4.94%	5.42%
	$ P	$0	$34,600	$174,600	$335,000	$335,000	$435,000	$1,165,431	$1,921,543	$2,314,892	$2,708,240	$3,101,589	$3,494,937	$3,888,285	$4,434,330	$4,980,375	$5,274,402	$5,417,495	$5,452,778	$5,456,098	$5,927,042	$5,927,042	$6,160,227	$6,334,849	$6,885,816	$8,930,962	$11,112,452	$11,112,452	$11,286,105	$11,749,180	$11,749,180	$12,316,005	$13,464,245	$14,784,721
	$ E	$0	$34,628	$175,286	$276,628	$608,743	$3,171,595	$3,482,734	$3,998,692	$4,689,612	$5,820,017	$6,355,868	$8,083,789	$8,982,327	$9,388,344	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,388,372	$9,745,291	$10,246,699	$10,815,347	$11,370,730	$11,665,083	$12,028,519	$12,328,182	$12,334,818	$12,334,818	$12,479,969	$13,439,808	$13,440,391	$14,497,837	$15,215,609	$16,740,765
	% E	0.00%	0.01%	0.06%	0.10%	0.22%	1.16%	1.28%	1.47%	1.72%	2.13%	2.33%	2.96%	3.29%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.44%	3.57%	3.76%	3.97%	4.17%	4.28%	4.41%	4.52%	4.52%	4.52%	4.58%	4.93%	4.93%	5.32%	5.58%	6.14%
BASES (B)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS (P)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.41%	1.16%	1.65%	1.65%	1.65%	1.77%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,103,941	$1,127,095	$3,164,626	$4,507,544	$4,507,544	$4,507,544	$4,831,697
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$405,440	$452,692	$3,964,637	$5,491,785	$7,687,067
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.17%	1.45%	2.01%	2.82%
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.32%	0.38%	0.47%	0.50%	0.54%	0.57%	0.60%	0.64%	0.67%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.73%	0.78%	0.82%	0.87%	1.26%	3.13%	5.11%	6.87%	6.91%	6.96%	7.00%	7.71%	8.23%	8.86%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$528,098	$868,561	$1,032,373	$1,270,124	$1,365,030	$1,459,936	$1,554,842	$1,649,748	$1,744,654	$1,835,737	$1,854,186	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,866,050	$1,994,437	$2,122,824	$2,233,955	$2,375,029	$3,442,191	$8,535,730	$13,925,031	$18,729,886	$18,845,426	$18,969,058	$19,101,342	$21,019,251	$22,438,000	$24,170,377
	$ E	$0	$0	$0	$0	$980	$980	$159,691	$176,049	$212,465	$290,346	$385,467	$536,985	$670,846	$1,280,804	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$1,425,234	$2,002,770	$2,119,296	$2,180,330	$2,255,027	$2,432,539	$4,423,836	$6,696,977	$10,112,967	$16,023,199	$21,976,341	$24,242,866	$24,242,866	$26,478,909	$29,636,707	$31,520,513
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	0.08%	0.11%	0.14%	0.20%	0.25%	0.47%	0.52%	0.52%	0.52%	0.52%	0.73%	0.78%	0.80%	0.83%	0.89%	1.62%	2.46%	3.71%	5.88%	8.06%	8.89%	8.89%	9.71%	10.87%	11.56%
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E	$0	$0	$0	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS VARIAS (OV)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.10%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%	0.14%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.16%	0.18%	0.19%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$85,448	$264,828	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$311,705	$333,917	$356,130	$378,343	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$400,555	$425,703	[illegible]	$507,920
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$201,079	$201,079	$271,233	$292,696	$292,696	$359,966	$372,780	$372,780	$398,407	$408,917	$415,834
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.07%	0.10%	0.11%	0.11%	0.13%	0.14%	0.14%	0.15%	0.15%	0.15%
TRANSPORTES (T)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.13%	0.16%	0.20%	0.23%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$88,985	$177,558	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$178,095	$365,562	$449,400	$535,027	$623,335	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3,347	$5,067	$5,067	$5,067	$17,734	$31,781	$40,881	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$55,248	$60,248	$62,498	$64,248	$131,912	$134,456	$134,456	[illegible]	$134,456	$134,456	$134,456	$134,456	$134,456	$134,456	$134,456
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%
TOTAL OTROS ITEMS	% P																																	
	$ P																																	
	$ E																																	
	% E																																	

GPP		34 abr-25	35 may-25	36 jun-25	37 jul-25	38 ago-25	39 sep-25	40 oct-25	41 nov-25	42 dic-25	43 ene-26	44 feb-26	45 mar-26	46 abr-26	47 may-26	48 jun-26	49 jul-26	50 ago-26	51 sep-26	52 oct-26	53 nov-26	54 dic-26	55 ene-27	56 feb-27	57 mar-27	58 abr-27	59 may-27	60 jun-27	61 jul-27	62 ago-27	63 sep-27	64 oct-27	65 nov-27	66 dic-27
EXPLANACIONES (E)	% P	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.62%	1.66%	1.71%	1.78%	1.80%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
	$ P	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,413,030	$4,520,044	$4,670,544	$4,843,618	$4,903,580	$4,927,096	$4,927,096	$4,927,096	$4,927,096	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953
	$ E	$3,746,281	$3,755,333	$3,783,405	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144
	% E	1.37%	1.38%	1.39%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB)	% P	6.03%	6.07%	6.15%	6.18%	6.18%	6.18%	6.18%	6.21%	6.21%	6.27%	6.33%	6.35%	6.39%	6.45%	6.49%	6.52%	6.52%	6.56%	6.58%	6.59%	6.59%	6.79%	7.20%	7.71%	8.16%	8.63%	9.10%	9.61%	10.09%	10.48%	10.49%	10.51%	10.54%
	$ P	$16,438,479	$16,552,550	$16,776,661	$16,841,845	$16,841,845	$16,841,845	$16,841,845	$16,943,737	$16,943,737	$17,096,577	$17,265,712	$17,328,304	$17,430,197	$17,583,036	$17,684,929	$17,786,822	$17,786,822	$17,888,714	$17,939,661	$17,959,211	$17,959,211	$18,511,114	$19,646,275	$21,025,224	$22,254,992	$23,535,686	$24,816,391	$26,195,340	$27,526,991	$28,578,066	$28,597,919	$28,660,881	$28,753,213
	$ E	$16,814,075	$16,962,316	$17,536,339	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096
	% E	6.17%	6.22%	6.43%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%
BASES (B)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS (P)	% P	1.87%	2.17%	2.42%	2.72%	2.89%	3.17%	3.32%	3.34%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.46%	3.66%	4.08%	4.54%	4.80%	4.80%	5.07%	5.38%	5.68%	5.98%	6.28%	6.58%	6.84%
	$ P	$5,109,542	$5,915,453	$6,601,254	$7,407,165	$7,877,160	$8,636,071	$9,048,368	$9,095,368	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,424,364	$9,998,358	$11,116,346	$12,385,332	$13,089,845	$13,089,845	$13,813,778	$14,666,911	$15,488,446	[illegible]	$17,137,515	$17,953,049	$18,648,194
	$ E	$8,203,863	$8,497,617	$9,002,766	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483
	% E	3.01%	3.12%	3.30%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA)	% P	10.68%	12.36%	14.32%	16.18%	17.53%	18.71%	19.63%	20.48%	20.79%	22.12%	23.54%	25.31%	26.99%	28.51%	29.16%	29.30%	29.37%	29.44%	29.51%	29.57%	29.57%	29.61%	29.63%	29.72%	29.88%	30.03%	30.20%	30.33%	30.36%	30.39%	30.58%	30.76%	30.76%
	$ P	$29,136,447	$33,697,929	$39,044,602	$44,131,756	$47,809,382	$51,006,667	$53,539,452	$55,844,185	$56,696,363	$60,325,973	$64,196,439	$69,022,729	[illegible]	$77,737,465	$79,527,215	$79,896,526	$80,083,847	$80,267,857	$80,459,151	$80,635,686	$80,635,686	$80,746,044	$80,805,694	$81,051,696	$81,477,153	$81,884,097	$82,353,809	$82,704,732	$82,776,093	$82,879,217	$83,379,540	$83,868,922	$83,868,922
	$ E	$33,772,726	$36,075,128	$39,969,285	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442
	% E	12.39%	13.23%	14.66%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT)	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.44%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$99,791	$1,209,470	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525
	$ E	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS VARIAS (OV)	% P	0.21%	0.27%	0.33%	0.36%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.45%	0.49%	0.53%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.54%	0.55%	0.66%	0.71%	0.71%	0.71%	0.71%	0.71%	0.73%	0.76%	0.76%	0.76%
	$ P	$569,175	$742,868	$903,694	$985,893	$1,037,732	$1,049,231	$1,049,231	$1,049,231	$1,049,231	$1,219,750	$1,344,205	$1,439,116	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,479,676	$1,498,910	$1,805,397	$1,938,683	$1,938,683	$1,938,683	$1,938,683	$1,938,683	$1,979,484	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157
	$ E	$435,054	$451,071	$471,764	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985
	% E	0.16%	0.17%	0.17%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%
TRANSPORTES (T)	% P	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.27%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%
	$ P	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$713,917	$714,058	$729,322	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677
	$ E	$143,047	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933
	% E	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%

GPP		67 ene-28	68 feb-28	69 mar-28	70 abr-28	71 may-28	72 jun-28	73 jul-28	74 ago-28	75 sep-28	76 oct-28	77 nov-28	78 dic-28	79 ene-29	80 feb-29	81 mar-29	82 abr-29	83 may-29	84 jun-29	85 jul-29	86 ago-29	87 sep-29	88 oct-29	89 nov-29	90 dic-29	91 ene-30	92 feb-30	93 mar-30	94 abr-30	95 may-30	96 jun-30	97 jul-30
EXPLANACIONES (E)	% P	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.85%	1.91%	1.99%	2.08%	2.18%	2.27%	2.29%	2.29%	2.29%	2.29%	2.29%	2.29%	2.30%	2.30%	2.30%	2.30%	2.30%	2.30%	2.30%
	$ P	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$4,939,953	$5,053,421	$5,215,497	$5,423,881	$5,665,410	$5,950,631	[illegible]	[illegible]	$6,244,502	$6,244,502	$6,244,502	$6,244,502	$6,244,502	$6,261,909	$6,261,909	$6,261,909	$6,261,909	$6,261,909	$6,261,909	$6,261,909
	$ E	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144	$3,822,144
	% E	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB)	% P	10.56%	10.68%	10.72%	10.74%	10.77%	10.79%	10.85%	10.87%	10.89%	10.91%	10.91%	10.92%	10.97%	11.02%	11.08%	11.15%	11.24%	11.34%	11.38%	11.40%	11.42%	11.44%	11.46%	12.08%	12.88%	13.58%	14.34%	14.75%	14.75%	14.75%	14.75%
	$ P	$28,804,160	$29,128,568	$29,230,461	$29,281,407	$29,377,639	$29,434,246	$29,587,085	$29,638,032	$29,688,978	$29,739,924	$29,739,924	[illegible]	$29,913,867	$30,054,882	$30,217,280	$30,404,037	$30,649,125	$30,930,977	$31,032,870	$31,083,816	$31,134,763	$31,185,709	$31,236,656	$32,936,124	$35,110,004	$37,028,436	$39,095,447	$40,210,996	$40,210,996	$40,210,996	$40,210,996
	$ E	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096	$17,826,096
	% E	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%	6.54%
BASES (B)	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	$ P	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600	$28,600
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS (P)	% P	7.06%	7.35%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.58%	7.69%	7.75%	7.75%	7.75%	7.75%	7.75%	7.75%	7.75%	8.16%	8.80%	9.45%	10.11%	10.60%	10.60%
	$ P	$19,248,546	$20,038,483	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,673,242	$20,980,557	$21,126,635	$21,126,635	$21,126,635	$21,126,635	$21,126,635	$21,126,635	$21,138,495	$22,244,664	$24,002,762	$25,765,071	$27,558,787	$28,909,611	$28,909,611
	$ E	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483	$9,313,483
	% E	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA)	% P	30.79%	31.17%	31.81%	32.32%	32.83%	33.90%	35.22%	36.54%	38.83%	40.50%	40.96%	41.67%	42.68%	43.62%	45.56%	46.94%	47.91%	48.53%	49.43%	50.22%	51.19%	52.13%	52.35%	52.36%	52.56%	53.70%	54.70%	54.70%	54.76%	54.88%	54.98%
	$ P	$83,957,048	$84,983,728	$86,746,753	$88,144,030	$89,511,718	$92,443,274	$96,038,857	$99,643,256	$105,889,296	$110,444,053	$111,700,584	$113,638,338	$116,381,620	$118,957,476	$124,247,694	$128,003,151	$130,634,203	$132,332,784	$134,790,999	$136,943,251	$139,597,949	$142,151,805	$142,752,829	$142,786,151	$143,324,426	$146,439,120	$149,150,827	$149,150,827	$149,327,789	$149,636,302	$149,928,846
	$ E	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442	$41,612,442
	% E	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%	15.26%
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT)	% P	0.45%	0.45%	0.45%	0.45%	0.52%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.68%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.92%
	$ P	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,225,525	$1,420,596	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,844,238	$1,861,854	$1,872,482	$1,875,583	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,799	$1,877,827	$2,516,935
	$ E	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391	$6,391
	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS VARIAS (OV)	% P	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.76%	0.77%	0.81%	0.84%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.89%	0.92%	0.98%	1.02%	1.05%	1.05%	1.05%	1.05%
	$ P	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,079,157	$2,080,163	$2,096,877	$2,202,213	$2,286,754	$2,355,009	$2,355,009	$2,355,009	$2,355,009	$2,355,009	$2,355,009	$2,355,009	$2,419,905	$2,518,486	$2,672,280	$2,785,561	$2,869,115	$2,869,115	$2,869,115	$2,869,115
	$ E	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985	$490,985
	% E	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%
TRANSPORTES (T)	% P	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%
	$ P	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$752,677	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614	$811,614
	$ E	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933	$147,933
	% E	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%

100%

50%

0%

REPROGRAMACIÓN 1 **REPROGRAMACIÓN 2** **REPROGRAMACION 3**

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES					
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	RE- PROGRAMACION 1	RE- PROGRAMACION 2	RE- PROGRAMACION 3
BARRAS	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor
CURVAS					

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.06%	0.97%	0.57%	0.62%	0.36%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.23%	0.21%	0.11%	0.05%	0.02%	0.01%	0.23%	0.46%	0.19%	0.28%	0.65%	2.77%	2.81%	1.80%	0.11%	0.96%	0.54%	0.92%	0.97%	1.24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$34,600	$140,000	$162,414	$2,653,064	$1,567,250	$1,700,541	$993,863	$488,254	$488,254	$488,254	$488,254	$488,254	$637,127	$564,494	$305,891	$143,093	$57,496	$25,522	$621,555	$1,254,541	$512,024	$763,865	$1,781,718	$7,558,917	$7,659,098	$4,895,437	$312,349	$2,624,237	$1,475,202	$2,509,881	$2,643,647	$3,382,565
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	1.10%	1.67%	2.29%	2.66%	2.84%	3.02%	3.20%	3.38%	3.55%	3.79%	4.00%	4.11%	4.16%	4.18%	4.19%	4.42%	4.88%	5.07%	5.35%	$0	8.77%	11.58%	13.38%	13.49%	14.45%	14.99%	15.91%	16.88%	18.12%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$174,600.0	$337,013.7	$2,990,077	$4,557,327	$6,257,868	$7,251,732	$7,739,986	$8,228,241	$8,716,495	$9,204,750	$9,693,004	$10,330,131	$10,894,625	$11,200,516	$11,343,609	$11,401,105	$11,426,627	$12,048,182	$13,302,722	$13,814,746	$14,578,611	$16,360,329	$23,919,246	$31,578,344	$36,473,780	$36,786,130	$39,410,366	$40,885,569	$43,395,449	$46,039,097	$49,421,661
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.01%	0.05%	0.04%	0.57%	0.94%	0.18%	0.20%	0.32%	0.47%	0.43%	0.78%	0.39%	0.39%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.37%	0.27%	0.27%	0.34%	$0	0.97%	1.26%	2.17%	2.26%	1.34%	0.02%	2.51%	2.00%	2.11%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$34,628	$140,659	$112,125	$1,564,588	$2,562,852	$489,097	$537,261	$872,256	$1,290,439	$1,159,320	$2,114,519	$1,073,345	$1,051,593	$144,458	$0	$0	$0	$944,873	$1,015,476	$731,728	$747,527	$919,723	$2,496,630	$2,643,475	$3,444,791	$5,910,232	$6,165,563	$3,647,939	$47,834	$6,847,999	$5,446,311	$5,759,788
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.06%	0.11%	0.68%	1.62%	1.80%	2.00%	2.32%	2.79%	3.21%	3.99%	4.38%	4.77%	4.82%	4.82%	4.82%	4.82%	5.17%	5.54%	5.81%	6.08%	6.42%	7.34%	8.30%	9.57%	11.74%	14.00%	15.33%	15.35%	17.86%	19.86%	21.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$34,628	$175,286	$287,411	$1,851,999	$4,414,851	$4,903,948	$5,441,209	$6,313,465	$7,603,904	$8,763,224	$10,877,742	$11,951,087	$13,002,680	$13,147,139	$13,147,139	$13,147,139	$13,147,139	$14,092,011	$15,107,488	$15,839,215	$16,586,742	$17,506,465	$20,003,095	$22,646,570	$26,091,362	$32,001,594	$38,167,157	$41,815,096	$41,862,930	$48,710,929	$54,157,240	$59,917,028

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.55%	2.07%	2.35%	2.22%	1.54%	1.46%	1.08%	0.90%	0.43%	1.45%	1.53%	1.84%	1.73%	1.57%	0.69%	0.17%	0.07%	0.10%	0.09%	0.07%	0.00%	0.49%	0.92%	1.25%	0.97%	1.03%	0.91%	0.95%	0.82%	0.74%	0.53%	0.50%	0.29%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6,958,929.0	$5,655,156	$6,417,412	$6,040,447	$4,199,460	$3,967,695	$2,945,082	$2,453,625	$1,181,175	$3,952,968	$4,164,056	$5,012,393	$4,728,847	$4,281,180	$1,891,643	$471,204	$187,121	$286,102	$242,241	$196,085	$0	$1,333,410	$2,507,798	$3,396,844	$2,652,777	$2,820,843	$2,490,405	$2,583,004	$2,224,546	$2,028,391	$1,442,384	$1,373,878	$787,477
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	20.68%	22.75%	25.10%	27.32%	28.86%	30.31%	31.39%	32.29%	32.73%	34.18%	35.70%	37.54%	39.28%	40.85%	41.54%	41.71%	41.78%	41.89%	41.97%	42.05%	42.05%	42.54%	43.45%	44.70%	45.67%	46.71%	47.62%	48.57%	49.38%	50.13%	50.66%	51.16%	51.45%
	VALOR (Miles de Pesos)	$56,380,590	$62,035,746	$68,453,158	$74,493,605	$78,693,065	$82,660,761	$85,605,843	$88,059,468	$89,240,642	$93,193,611	$97,357,667	$102,370,060	$107,098,907	$111,380,087	$113,271,730	$113,742,934	$113,930,055	$114,216,157	$114,458,398	$114,654,483	$114,654,483	$115,987,893	$118,495,690	$121,892,534	$124,545,312	$127,366,155	$129,856,560	$132,439,564	$134,664,110	$136,692,502	$138,134,885	$139,508,764	$140,296,241
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.18%	1.02%	1.84%	0.84%																													
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,204,409	$2,774,351.9	$5,022,094.4	$2,301,589.6																													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	23.15%	24.17%	26.01%	26.85%																													
	VALOR (Miles de Pesos)	$63,121,437	$65,895,789.3	$70,917,883.8	$73,219,473.3																													

		67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.27%	0.79%	0.92%	0.53%	0.61%	1.25%	1.37%	1.34%	2.31%	1.69%	0.46%	0.73%	1.09%	1.06%	2.11%	1.59%	1.18%	0.93%	1.01%	0.81%	0.99%	0.96%	0.24%	0.66%	1.04%	2.31%	2.44%	1.09%	0.72%	0.61%	0.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$739,425	$2,141,025	$2,499,676	$1,448,223	$1,658,992	$3,411,804	$3,748,423	$3,655,345	$6,296,986	$4,605,704	$1,256,531	$1,988,701	$2,980,552	$2,895,862	$5,766,335	$4,327,220	$3,229,618	$2,544,082	$2,759,660	$2,218,607	$2,707,860	$2,604,802	$651,771	$1,797,886	$2,839,983	$6,293,108	$6,650,118	$2,961,392	$1,970,679	$1,661,363	$929,653
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	51.72%	52.51%	53.42%	53.95%	54.56%	55.81%	57.19%	58.53%	60.84%	62.53%	62.99%	63.72%	64.81%	65.87%	67.99%	69.57%	70.76%	71.69%	72.70%	73.52%	74.51%	75.46%	75.70%	76.36%	77.40%	79.71%	82.15%	83.24%	83.96%	84.57%	84.91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$141,035,665	$143,176,691	$145,676,366	$147,124,590	$148,783,582	$152,195,386	$155,943,809	$159,599,153	$165,896,140	$170,501,844	$171,758,374	$173,747,075	$176,727,627	$179,623,489	$185,389,824	$189,717,045	$192,946,662	$195,490,744	$198,250,404	$200,469,011	$203,176,871	$205,781,673	$206,433,444	$208,231,330	$211,071,313	$217,364,421	$224,014,539	$226,975,931	$228,946,609	$230,607,973	$231,537,626
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																															
	VALOR (Miles de Pesos)																															
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																															
	VALOR (Miles de Pesos)																															

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.70	$ 14,360,562.0	45.07%
	$ 31,859,511.70		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.00	$ -	0.00%
	$ 300,000.00		
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.30	$ 640,050.53	28.73%
	$ 2,227,718.30		
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.00	$ 3,088,681.9	92.48%
	$ 3,340,000.00		
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.00	$ 586,849.55	92.48%
	$ 634,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA19%) (J)	$ 7,814,781.34	$ 367,902.68	4.71%
	$ 7,814,781.34		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 504,000.00	$ -	0.00%
	$ 504,000.00		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 46,680,611.34	$ 19,044,047	40.80%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 46,680,611.34		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319,366,761,001	$ 92,263,519,963	28.89%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 319,366,761,001		

Aprueba Firma:
Nombre: **JOSÉ FERNANDO VITERI MUÑOZ**
Representante legal o apoderado del Contratista (S)
Matrícula Profesional No.19202 38985 CAU
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma:
Nombre: **JORGE ÁLVARO SANCHEZ BLANCO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16.

CONTROL DIARIO DE VEHICULOS Y EQUIPO INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 Al 31 DE JULIO DE 2025

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Computador Portátil (14)	Lenovo V15-IGL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora (1)	Cannon Multifuncional	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta (1)	Chevrolet Colorado 2020 - Gris mercurio metalizado; Modelo 2020; PLACAS FLQ428; CC 2776	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de Topografía (1)	Estación total NIKON Modelo NPL-322 5"Numero de serie: O41397; Nivel automático STANLEY Referencia FAT MAX AL 24 Serial: M325248	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de Topografía (1)	Estación total HI TARGET Modelo HTS-420R, SERIAL H222768	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Van de pasajeros (1)	Nissan Urvan 2008 - Blanco - Modelo 2008 - PLACAS TMZ155; CC 2953	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: N/A
Fecha de vencimiento Calibración de Equipo de topografía: 07/08/2025 - 01/01/2026
Fecha de mantenimiento Vehículo: 30/12/2024

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma:
Nombre: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 39452 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 17.

PERSONAL, CONTROL APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	PÉREZ GUAGLIANONI RAÚL ANTONIO	88.135.740	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 9.487.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 9.487.000	$ 660.300	5	SANITAS	87889570	$ 379.500		87889570		$ 379.500	$ -	$ -	No aplica para pago de pensión obligatoria debido a tramite de solcitud del pensión ante COLPENSIONES
2	CARVAJAL ARCINIEGAS JUAN CARLOS	18.195.270	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 7.582.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 7.737.000	$ 40.400	5	NUEVA EPS	87889570	$ 309.500	PORVENIR	87889570	$ 1.238.000	$ 309.500	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
3	FIGUEROA TAPIA DIEGO FERNANDO	1.124.312.816	AUXILIAR RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 4.775.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 4.804.000	$ 334.400	5	MALLAMAS	87889570	$ 192.200	PORVENIR	87889570	$ 768.700	$ 192.200	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
4	PANTOJA FERNANDEZ JAVIER ALBEIRO	18.125.410	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 5.080.000	$ 353.600	5	NUEVA EPS	87889570	$ 203.200	COLPENSIONES	87889570	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
5	ANGARITA QUINTERO JESUS DAVID	88.283.205	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 5.080.000	$ 353.600	5	NUEVA EPS	87889570	$ 203.200	COLPENSIONES	87889570	$ 812.800	$ 203.200	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
6	ESCOBAR CANCHALA HECTOR ELIECER	97.471.415	INSPECTOR	$ 2.794.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.794.000	$ 189.800	5	NUEVA EPS	87889570	$ 109.100	COLPENSIONES	87889570	$ 436.300	$ 109.100	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
7	BURBANO ROJAS JUAN PABLO	1.122.783.517	INSPECTOR	$ 2.794.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.144.954	$ 90.400	5	NUEVA EPS	87889570	$ 85.800	PORVENIR	87889570	$ 343.200	$ 52.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
8	CUESVAS MUÑOZ JAIRO RAMIRO	18.123.741	TOPOGRÁFO	$ 2.921.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.921.000	$ 203.400	5	NUEVA EPS	87889570	$ 116.900	COLPENSIONES	87889570	$ 467.400	$ 116.900	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
9	ANDRADE MENDEZ YESID ALEXANDER	87.715.308	TOPOGRÁFO	$ 2.921.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.921.000	$ 203.400	5	SANITAS	87889570	$ 116.900	PORVENIR	87889570	$ 467.400	$ 116.900	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
10	HERNÁNDEZ GAVIRIA JENNIFER SOFÍA	1.061.785.822	AUXILIAR RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 4.775.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2023	$ 4.775.000	$ 326.300	5	NUEVA EPS	87889570	$ 187.500	PROTECCIÓN	87889570	$ 750.000	$ 187.500	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
11	CABRERA SOLIS SILVIO FABRICIO	76.307.122	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 2.921.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.921.000	$ 198.600	5	NUEVA EPS	87101542	$ 114.200	COLPENSIONES	87101542	$ 456.800	$ 114.200	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
12	MUESES MUCHAVISOY MANUEL MAURICIO	1.124.855.999	INSPECTOR SST	$ 2.794.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.794.000	$ 194.500	5	EMSSANAR	87889570	$ 111.800	COLPENSIONES	87889570	$ 447.100	$ 111.800	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
13	CUESVAS SOLARTE CAMILO HERNAN	1.124.850.583	CADENERO	$ 1.524.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.524.000	$ 106.100	5	NUEVA EPS	87889570	$ 61.000	PORVENIR	87889570	$ 243.900	$ 61.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
14	CORTEZ DELGADO JOSE OSCAR	5.299.368	CADENERO	$ 1.524.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.524.000	$ 106.100	5	NUEVA EPS	87889570	$ 69.400	COLPENSIONES	87889570	$ 243.900	$ 69.400	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
15	ORTEGA VALENCIA MARTIN RODRIGO	13.387.717	CONDUCTOR	$ 1.397.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.423.500	$ 99.100	5	NUEVA EPS	87889570	$ 57.000	COLPENSIONES	87889570	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
16	ARCE GUERRERO TEODOR DE JESUS	5.301.329	CONDUCTOR	$ 1.397.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.423.500	$ 99.100	5	NUEVA EPS	87889570	$ 57.000	PROTECCIÓN	87889570	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
17	BOTINA MEDINA MAGALY JILED	41.171.178	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.524.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.524.000	$ 99.100	5	NUEVA EPS	87101542	$ 57.000	PROTECCIÓN	87101542	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
18	PASSU TENORIO ASTRID CAROLINA	1.127.070.133	SECRETARIA	$ 1.397.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.423.500	$ 7.500	1	MALLAMAS	87889570	$ 57.000	PROTECCIÓN	87889570	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Se presenta planilla mes vencido
19	GARCIA ORTIZ MARIA DEL CARMEN	69.086.604	CAMPAMENTERA	$ 1.397.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.423.500	$ 99.100	5	EMSSANAR	87889570	$ 57.000				$ 57.000	$ -	$ -	No aplica para pago de pensión obligatoria debido a que según la edad no alcanza a cotizar las semanas requeridas.
20	PEREZ FAJARDO JHONNY FABIAN (*)	18.127.615	PROFESIONAL PREDIAL	$ 5.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	PEREZ FAJARDO JHONNY FABIAN	$ 2.184.400	$ 60.400	5	NUEVA EPS		$ 304.300	COLPENSIONES		$ 389.500				Se presenta planilla mes vencido
21	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	79.382.350	PROFESIONAL VALUATORIO	$ 5.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	25	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	$ 7.210.000			SANITAS		$ 901.300	COLPENSIONES		$ 1.153.600				Se presenta planilla mes vencido
22	GUERRA BECERRA SUSANA MARGARITA (*)	1.062.398.686	ABOGADO	$ 7.366.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	GUERRA BECERRA SUSANA MARGARITA	$ 3.600.000	$ 18.800	1	NUEVA EPS		$ 450.000	COLPENSIONES		$ 576.000		$ 144.000	$ 72.000	Se presenta planilla mes vencido
23	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	18.146.719	ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTECNIA	$ 8.636.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	$ 2.935.056	$ 71.500	3	NUEVA EPS		$ 366.900	PORVENIR		$ 469.700				Se presenta planilla mes vencido
24	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	41.183.043	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	$ 6.985.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	$ 1.423.500	$ 7.500	1	NUEVA EPS		$ 178.000	PORVENIR		$ 227.800				Se presenta planilla mes vencido
25	MARTINEZ GUERRERO YOHOLIMA (*)	51.964.251	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 8.636.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15	MARTINEZ GUERRERO YOHOLIMA	$ 1.423.500	$ 34.700	3	SALUD TOTAL		$ 178.000	COLPENSIONES		$ 227.800				Se presenta planilla mes vencido
26	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO (*)	79.457.937	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	$ 8.636.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO	$ 5.100.000			ALIANSALUD		$ 637.500	COLPENSIONES		$ 816.000				Se presenta planilla mes vencido
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 114.884.000																																														

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3/08/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 18.

INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPIAINT-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	589022	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 527.964.734	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.476.211	$ -
2023	245923	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 276.601.259	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 282.428.862	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.739.591	$ -
	1146323	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 -2022 Modificación 01	$ 900.000.000	$ -
2024	201824	C-2401-0600-132-5110ZD-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 14.645.338	$ -
		C-2401-0600-132-5110ZD-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.194.962.433	$ -
		C-2401-0600-132-5110ZD-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 532.440.945	$ -
	377924	C-2401-0600-132-5110ZD-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.590.000.000	$ -
2025	122025	C-2401-0600-132-5110ZD-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 2.729.473.673	$ 2.310.586.979,00
		C-2401-0600-132-5110ZD-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 532.440.945	$ -
		C-2401-0600-132-5110ZD-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 27.655.290	$ -
		TOTAL				**$ 8.617.829.281**	**$ 2.310.586.979,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 18.999.896.708**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	26-31 JULIO DE 2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	**589022** de fecha 22/05/2022	$ 532.440.945,00	$ 18.999.896.708,00		Vigencia 2022
2	AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896	$ -	$ 38.815.896,00	$ -		$ 493.625.049,00	$ 18.961.080.812,00		
3	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996	$ -	$ 90.806.996,00	$ -		$ 402.818.053,00	$ 18.870.273.816,00		
4	OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512	$ -	$ 62.980.512,00	$ -		$ 339.837.541,00	$ 18.807.293.304,00		
5	NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464	$ -	$ 142.235.464,00	$ -		$ 197.602.077,00	$ 18.665.057.840,00		
6	DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464	$ -	$ 147.233.464,00	$ -		$ 50.368.613,00	$ 18.517.824.376,00		
								245923 de fecha 08/03/2023	$ 563.769.712,00			Vigencia 2023
7	ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397	$ -	$ 122.814.397,00	$ -		$ 491.323.928,00	$ 18.395.009.979,00		
8	FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132	$ -	$ 152.704.132,00	$ -		$ 338.619.796,00	$ 18.242.305.847,00		
9	MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00	$ -	$ 202.331.606,00	$ -		$ 136.288.190,00	$ 18.039.974.241,00		
								1146323 de fecha 17/10/2023	$ 900.000.000,00			Modificación 01 - Reprogramación de vigencias
10	ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00	$ -	$ 234.362.170,00	$ -		$ 801.926.020,00	$ 17.805.612.071,00		
11	MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00	$ -	$ 151.410.935,00	$ -		$ 650.515.085,00	$ 17.654.201.136,00		
12	JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00	$ -	$ 147.538.580,00	$ -		$ 502.976.505,00	$ 17.506.662.556,00		
13	JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00	$ -	$ 130.426.737,00	$ -		$ 372.549.768,00	$ 17.376.235.819,00		
14	AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00	$ -	$ 80.862.523,00	$ -		$ 291.687.245,00	$ 17.295.373.296,00		
15	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00	$ -	$ 80.316.313,00	$ -		$ 211.370.932,00	$ 17.215.056.983,00		
16	OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00	$ -	$ 80.953.558,00	$ -		$ 130.417.374,00	$ 17.134.103.425,00		
17	NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00	$ -	$ 81.265.100,00	$ -		$ 49.152.274,00	$ 17.052.838.325,00		
18	DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00	$ -	$ 40.008.038,00	$ -		$ 9.144.236,00	$ 17.012.830.287,00		
								201824 de fecha 13/03/2024	$ 1.742.048.716,00			Vigencia 2024
19	ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00	$ -	$ 183.775.389,00	$ -		$ 1.567.417.563,00	$ 16.829.054.898,00		El saldo presentado es el resultado de la suma del saldo de la vigencia 2023 (9.144.236) mas el valor del RP vigencia 2024 (1.742.048.716) menos lo ejecutado en el mes de enero de 2024 (183.775.389)
20	FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00	$ -	$ 186.686.367,00	$ -		$ 1.380.731.196,00	$ 16.642.368.531,00		
21	MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00	$ -	$ 219.253.216,00	$ -		$ 1.161.477.980,00	$ 16.423.115.315,00		
22	ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00	$ -	$ 258.523.573,00	$ -		$ 902.954.407,00	$ 16.164.591.742,00		
								377924 de fecha 30/04/2024	$ 1.590.000.000,00			Registro Presupuestal reprogramación de vigencias
23	MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00	$ -	$ 300.022.681,00	$ -		$ 2.192.931.726,00	$ 15.864.569.061,00		
24	JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00	$ -	$ 198.246.503,00	$ -		$ 1.994.685.223,00	$ 15.666.322.558,00		
25	JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00	$ -	$ 190.441.769,00			$ 1.804.243.454,00	$ 15.475.880.789,00		
26	AGOSTO DE 2024	$ 185.705.100	$ 35.283.969,00	$ 220.989.069,00	$ -	$ 220.989.069,00			$ 1.583.254.385,00	$ 15.254.891.720,00		
27	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 205.561.600	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00	$ -	$ 244.618.304,00			$ 1.338.636.081,00	$ 15.010.273.416,00		
28	OCTUBRE DE 2024	$ 208.511.000	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00	$ -	$ 248.128.090,00			$ 1.090.507.991,00	$ 14.762.145.326,00		
29	NOVIEMBRE DE 2024	$ 211.995.300	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00	$ -	$ 252.274.407,00			$ 838.233.584,00	$ 14.509.870.919,00		
30	DICIEMBRE DE 2024	$ 206.716.100	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00	$ -	$ 245.992.159,00			$ 592.241.425,00	$ 14.263.878.760,00		
31	ENERO DE 2025	$ 205.992.000	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00	$ -	$ 245.130.480,00			$ 347.110.945,00	$ 14.018.748.280,00		
32	FEBRERO DE 2025	$ 175.571.900	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00	$ -	$ 208.930.561,00			$ 138.180.384,00	$ 13.809.817.719,00		
								122025 de fecha 05/03/2025	$ 3.289.569.908,00			Vigencia 2025
33	MARZO DE 2025	$ 151.890.100	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00	$ -	$ 180.749.219,00			$ 3.247.001.073,00	$ 13.629.068.500,00		
34	ABRIL DE 2025	$ 168.168.000	$ 31.951.920,00	$ 200.119.920,00	$ -	$ 200.119.920,00			$ 3.046.881.153,00	$ 13.428.948.580,00		
35	MAYO DE 2025	$ 199.593.200	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00	$ -	$ 237.515.908,00			$ 2.809.365.245,00	$ 13.191.432.672,00		
36	JUNIO DE 2025	$ 209.558.100	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00	$ -	$ 249.374.139,00			$ 2.559.991.106,00	$ 12.942.058.533,00		
37	JULIO DE 2027	$ 209.583.300	$ 39.820.827,00	$ 249.404.127,00	$ -	$ 249.404.127,00			$ 2.310.586.979,00	$ 12.692.654.406,00		
	TOTALES	**$ 5.300.203.616,00**	**$ 1.007.038.686,00**	**$ 6.307.242.302,00**		**$ 6.307.242.302,00**			**$ 2.310.586.979,00**	**$ 12.692.654.406,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996,00
ACTA OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464,00
ACTA DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464,00
ACTA ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397,00
ACTA FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132,00
ACTA MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
ACTA ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
ACTA MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
ACTA JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
ACTA JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ACTA AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
ACTA OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
ACTA DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ACTA ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
ACTA FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
ACTA MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
ACTA ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
ACTA MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
ACTA JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00
ACTA JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
ACTA AGOSTO DE 2024	$ 185.705.100	$ 35.283.969,00	$ 220.989.069,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2024	$ 205.561.600	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00
ACTA OCTUBRE DE 2024	$ 208.511.000	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2024	$ 211.995.300	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00
ACTA DICIEMBRE DE 2024	$ 206.716.100	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00
ACTA ENERO DE 2025	$ 205.992.000	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00
ACTA FEBRERO DE 2025	$ 175.571.900	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00
ACTA MARZO DE 2025	$ 151.890.100	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00
ACTA ABRIL DE 2025	$ 168.168.000	$ 31.951.920,00	$ 200.119.920,00
ACTA MAYO DE 2025	$ 199.593.200	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00
ACTA JUNIO DE 2025	$ 209.558.100	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00
ACTA JULIO DE 2025	$ 209.583.300	$ 39.820.827,00	$ 249.404.127,00
VALOR TOTAL	**$ 5.300.203.616,00**	**$ 1.007.038.686,00**	**$ 6.307.242.302,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PÉREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firma
Nombre: **JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 19.

SEGUIMIENTO GARANTIAS INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

FECHA DE INICIO: 26/07/2022

PLAZO INICIAL: Noventa y siete (97) meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 18.999.896.708,00

VALOR ACUMULADO: $ 18.999.896.708,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	797.596.817,30	19	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	19	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	1.595.193.634,60	19	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	2.392.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 12/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	1.046.596.817,30	18	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	18	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	2.093.193.634,00	18	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	3.139.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/04/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	09/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

☐ PLAN DE CARGAS INICIAL
☑ REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 4
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
☐ PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
RESOLUCIÓN No.: 2412 DE 13/07/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 985-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97,6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 18.999.896.708 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 18.999.896.708

PLAZO ACUMULADO: 97,6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 3 de fecha 9/Ago/2024	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**								
1	1	Director de Interventoría 2022	$ 7.000.000	$ 470.000	103	$ 769.410.000			12	$ 85.905.000
1A	1	Director de Interventoría 2023					$ 8.330.000	$ 559.000	12	$ 106.668.000
1B	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.890.000	$ 597.000	68	$ 640.372.500
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2022	$ 5.500.000	$ 470.000	103	$ 614.910.000			11	$ 65.670.000
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2023					$ 6.545.000	$ 559.000	0	$ -
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 6.985.000	$ 597.000	74	$ 561.068.000
3	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2022	$ 3.500.000	$ 260.000	185	$ 695.600.000			8	$ 31.057.600
3A	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023					$ 4.165.000	$ 309.000	12	$ 53.688.000
3B	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 4.445.000	$ 330.000	113	$ 541.341.750
2		**MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS**				**413.200.000**			0	-
4	1	Especialista Ambiental 2022	$ 6.800.000						1,80	$ 12.240.000
4A	1	Especialista Ambiental 2023					$ 8.092.000	$ -	4,05	$ 32.772.600
4B	1	Especialista Ambiental 2024					$ 8.636.000	$ -	5,20	$ 44.907.200
5	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2022	$ 6.800.000						1,60	$ 10.880.000
5A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2023					$ 8.092.000	$ -	4,49	$ 36.333.080
5B	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2024					$ 8.636.000	$ -	6,50	$ 56.134.000
6	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2022	$ 6.800.000						2,90	$ 19.720.000
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2023					$ 8.092.000	$ -	4,34	$ 35.119.280
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2024					$ 8.636.000	$ -	3,70	$ 31.953.200
7	1	Especialista en Estructuras 2022	$ 6.800.000						2,95	$ 20.060.000
7A	1	Especialista en Estructuras 2023					$ 8.092.000	$ -	4,49	$ 36.333.080
7B	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 8.636.000	$ -	6,50	$ 56.134.000
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2022	$ 6.800.000						2,30	$ 15.640.000
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2023					$ 8.092.000	$ -	4,10	$ 33.177.200
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 8.636.000	$ -	1,70	$ 14.681.200
9	1	Especialista en Diseño Geométrico 2022	$ 6.800.000						2,20	$ 14.960.000
9A	1	Especialista en Diseño Geométrico 2023					$ 8.092.000	$ -	4,25	$ 34.391.000
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico 2024					$ 8.636.000	$ -	2,10	$ 18.135.600
10	1	Especialista en Tránsito 2022	$ 6.800.000						1,05	$ 7.140.000
10A	1	Especialista en Tránsito 2023					$ 8.092.000	$ -	0,10	$ 809.200
10B	1	Especialista en Tránsito 2024					$ 8.636.000	$ -	0,00	$ -
11	1	Especialista en Sostenibilidad 2022	$ 5.500.000						1,40	$ 7.700.000
11A	1	Especialista en Sostenibilidad 2023					$ 6.545.000	$ -	4,77	$ 31.232.740
11B	1	Especialista en Sostenibilidad 2024					$ 6.985.000	$ -	7,75	$ 54.133.750
12	1	Especialista en Urbanismo 2022	$ 6.800.000						0,00	$ -
12A	1	Especialista en Urbanismo 2023					$ 8.092.000	$ -	0,00	$ -
12B	1	Especialista en Urbanismo 2024					$ 8.636.000	$ -	**0,00**	**0**
13	1	Líder de Integración 2022	$ 6.000.000		62	$ 372.000.000			5,60	$ 33.600.000
13A	1	Líder de Integración 2023					$ 7.140.000	$ -	11,00	$ 78.540.000
13B	1	Líder de Integración 2024					$ 7.620.000	$ -	0,00	$ 0
14	1	Profesional Social 2022	$ 4.000.000		62	$ 248.000.000			8,00	$ 32.000.000
14A	1	Profesional Social 2023					$ 4.760.000	$ -	4,24	$ 20.182.400
14B	1	Profesional Social 2024					$ 5.080.000	$ -	42,98	$ 218.338.400
15	1	Profesional Ambiental 2022	$ 4.000.000		62	$ 248.000.000			8,30	$ 33.200.000
15A	1	Profesional Ambiental 2023					$ 4.760.000	$ -	3,40	$ 16.184.000
15B	1	Profesional Ambiental 2024					$ 5.080.000	$ -	42,57	$ 216.255.600
16	1	Profesional Técnico Predial 2022	$ 4.000.000	$ 300.000	60	$ 258.000.000			8,26	$ 35.518.000
16A	1	Profesional Técnico Predial 2023					$ 4.760.000	$ 357.000	4,60	$ 23.538.200
16B	1	Profesional Técnico Predial 2024					$ 5.080.000	$ 381.000	42,72	$ 233.293.920
17	1	Profesional Valuatorio 2022	$ 4.000.000		18	$ 72.000.000			0,00	$ -
17A	1	Profesional Valuatorio 2023					$ 4.760.000	$ -	1,30	$ 6.188.000
17B	1	Profesional Valuatorio 2024					$ 5.080.000	$ -	18,83	$ 95.656.400
18	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2022	$ 4.000.000		9	$ 36.000.000			0,00	$ -
18A	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023					$ 4.760.000	$ -	0,00	$ 0
18B	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 5.080.000	$ -	11,56	$ 58.724.800
19	1	Auditor de calidad 2022	$ 4.000.000		3	$ 12.000.000			0,00	$ -
19A	1	Auditor de calidad 2023					$ 4.760.000	$ -	0,00	$ 0
19B	1	Auditor de calidad 2024					$ 5.080.000	$ -	0,00	$ 0
20	1	Abogado 2022	$ 5.800.000		10	$ 58.000.000			0,00	$ -
20A	1	Abogado 2023					$ 6.902.000	$ -	1,10	$ 7.592.200
20B	1	Abogado 2024					$ 7.366.000	$ -	13,30	$ 97.967.800
3		**PERSONAL TECNICO**								
21	2	Inspector 2022	$ 2.000.000	$ 200.000	163	$ 358.600.000			4,23	$ 9.306.000
21A	2	Inspector 2023					$ 2.380.000	$ 238.000	4,36	$ 11.414.500
21B	2	Inspector 2024					$ 2.540.000	$ 254.000	110,00	$ 307.340.000
22	1	Topógrafo Inspector 2022	$ 2.100.000	$ 200.000	102	$ 234.600.000			9,00	$ 20.700.000
22A	1	Topógrafo Inspector 2023					$ 2.499.000	$ 238.000	8,60	$ 23.538.200
22B	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.667.000	$ 254.000	94,00	$ 274.574.000
23	1	Laboratorista Inspector 2022	$ 2.100.000	$ 200.000	100	$ 230.000.000			4,00	$ 9.200.000
23A	1	Laboratorista Inspector 2023					$ 2.499.000	$ 238.000	4,60	$ 12.590.200
23B	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.667.000	$ 254.000	65,00	$ 189.865.000
24	1	Inspector SST 2022	$ 2.000.000	$ 200.000	100	$ 220.000.000			10,26	$ 22.572.000
24A	1	Inspector SST 2023					$ 2.380.000	$ 238.000	2,70	$ 7.068.600
24B	1	Inspector SST 2024					$ 2.540.000	$ 254.000	65,00	$ 181.610.000
4		**PERSONAL AUXILIAR TECNICO**								
25	1	Cadenero 2022	$ 1.200.000		102	$ 122.400.000			9,00	$ 10.800.000
25A	1	Cadenero 2023					$ 1.428.000	$ -	4,60	$ 6.568.800
25B	1	Cadenero 2024					$ 1.524.000	$ -	92,00	$ 140.208.000
26	1	Auxiliar de Laboratorio 2022	$ 1.200.000		100	$ 120.000.000			0,00	$ -
26A	1	Auxiliar de Laboratorio 2023					$ 1.428.000	$ -	0,00	$ 0
26B	1	Auxiliar de Laboratorio 2024					$ 1.524.000	$ -	65,00	$ 99.060.000
5		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**								
27	1	Secretaria 2022	$ 1.100.000		103	$ 113.300.000			11,00	$ 12.100.000
27A	1	Secretaria 2023					$ 1.309.000	$ -	2,80	$ 3.665.200
27B	1	Secretaria 2024					$ 1.397.000	$ -	59,00	$ 82.423.000
28	2	Conductor 2022	$ 1.100.000		164	$ 180.400.000			11,00	$ 12.100.000
28A	2	Conductor 2023					$ 1.309.000	$ -	8,60	$ 11.257.400
28B	2	Conductor 2024					$ 1.397.000	$ -	92,45	$ 129.159.289
29	1	Campamentera 2022	$ 1.100.000		50	$ 55.000.000			4,14	$ 4.554.000
29A	1	Campamentera 2023					$ 1.309.000	$ -	2,80	$ 3.665.200
29B	1	Campamentera 2024					$ 1.397.000	$ -	59	$ 82.423.000
		PROVISION JORNADAS 7X24				$ 80.998.000				$ 80.998.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 5.512.418.000**			**5.665.898.089**	
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**				
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 13.009.306.480**			**13.371.519.490**	

2024

No. de Orden	ENERO		FEB		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO	
	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1A	1	8.889.000	1	8.889.000	1	8.889.000	1	8.889.000	1	8.889.000	1	8.889.000
1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A	1	4.474.000	1	4.474.000	1	4.474.000	1	4.474.000	1	4.474.000	1	4.474.000
3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0		0		0		0		0		0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,6	4.855.200	0,25	2.023.000
4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,79	6.392.680	0,25	2.023.000
5B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,79	6.392.680	0,25	2.023.000
6B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,79	6.392.680	0,25	2.023.000
7B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0	0
8B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9A	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,8	6.473.600	0,25	2.023.000
9B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10A	0	0	0,1	809.200	0	0	0	0	0	0	0	0
10B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11A	0,8	5.236.000	0,81	5.301.450	0,8	5.236.000	0,8	5.236.000	0,81	5.314.540	0,25	1.636.250
11B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13A	1	7.140.000	1	7.140.000	1	7.140.000	1	7.140.000	1	7.140.000	1	7.140.000
13B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14A	0	0	0	0	0,24	1.142.400	1	4.760.000	1	4.760.000	1	4.760.000
14B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15A	0	0	0	0	0	0	0,4	1.904.000	1	4.760.000	1	4.760.000
15B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16A	0	0	0	0	0,6	3.070.200	1	5.117.000	1	5.117.000	1	5.117.000
16B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17A	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8	3.808.000	0,25	1.190.000
17B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20A	0	0	0	0	0	0	0	0	0,7	4.831.400	0,2	1.380.400
20B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
21	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
21A	0,00	0	0,00	0	0,36	942.500	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000	1,00	2.618.000
21B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
22	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
22A	0,00	0	0,00	0	0,60	1.642.200	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000
22B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
23	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
23A	0,00	0	0,00	0	0,60	1.642.200	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000	1,00	2.737.000
23B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
24	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
24A	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,70	1.832.600	1,00	2.618.000
24B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
4	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
25	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
25A	0,00	0	0,00	0	0,60	856.800	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000	1,00	1.428.000
25B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
26	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
26A	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
26B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
5	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
27	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
27A	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,80	1.047.200	1,00	1.309.000
27B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
28	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
28A	0,00	0	0,00	0	0,60	785.400	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000	1,00	1.309.000
28B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
29	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
29A	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,80	1.047.200	1,00	1.309.000
29B	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
PROVISION JORNADAS 7X24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**64.580.600**		**65.455.250**		**74.662.300**		**87.190.600**		**100.830.380**		**65.526.650**
FACTOR MULTIPLICADOR												
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**152.410.216**		**154.474.390**		**176.203.028**		**205.769.816**		**237.959.697**		**154.642.894**

No. de Orden	JULIO		AGOSTO		SEP		OCT		NOV		DIC	
	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1A	1	8.889.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1B	0	0	1	9.487.000	1	9.487.000	1	9.487.000	1	9.487.000	1	9.487.000
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B	0	0	1	7.582.000	1	7.582.000	1	7.582.000	1	7.582.000	1	7.582.000
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A	1	4.474.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B	0	0	2	9.550.000	2	9.550.000	2	9.550.000	2	9.550.000	2	9.550.000
2	0		0		0		0		0		0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4B	0	0	0,2	1.727.200	0,2	1.727.200	0,2	1.727.200	0,2	1.727.200	0,2	1.727.200
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A	0,25	2.023.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B	0	0	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6A	0,1	809.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B	0	0	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7A	0,25	2.023.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7B	0	0	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000	0,25	2.159.000
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8A	0,1	809.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8B	0	0	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600	0,1	863.600
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11A	0,5	3.272.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11B	0	0	0,5	3.492.500	0,5	3.492.500	0,5	3.492.500	0,5	3.492.500	0,5	3.492.500
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13A	1	7.140.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14A	1	4.760.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14B	0	0	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15A	1	4.760.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15B	0	0	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000	1	5.080.000
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16A	1	5.117.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16B	0	0	1	5.461.000	1	5.461.000	1	5.461.000	1	5.461.000	1	5.461.000
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17A	0,25	1.190.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17B	0	0	0,5	2.540.000	0,5	2.540.000	0,5	2.540.000	0,5	2.540.000	0,5	2.540.000
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18B	0	0	0,25	1.270.000	0,25	1.270.000	0,25	1.270.000	0,25	1.270.000	0,25	1.270.000
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20A	0,2	1.380.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20B	0	0	0,5	3.683.000	0,5	3.683.000	0,5	3.683.000	0,5	3.683.000	0,5	3.683.000
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
21	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
21A	1,00	2.618.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
21B	0,00	0	2,00	5.588.000	2,00	5.588.000	2,00	5.588.000	2,00	5.588.000	2,00	5.588.000
22	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
22A	1,00	2.737.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
22B	0,00	0	2,00	5.842.000	2,00	5.842.000	2,00	5.842.000	2,00	5.842.000	2,00	5.842.000
23	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
23A	1,00	2.737.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
23B	0,00	0	1,00	2.921.000	1,00	2.921.000	1,00	2.921.000	1,00	2.921.000	1,00	2.921.000
24	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
24A	1,00	2.618.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
24B	0,00	0	1,00	2.794.000	1,00	2.794.000	1,00	2.794.000	1,00	2.794.000	1,00	2.794.000
4	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
25	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
25A	1,00	1.428.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
25B	0,00	0	4,00	6.096.000	4,00	6.096.000	4,00	6.096.000	4,00	6.096.000	4,00	6.096.000
26	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
26A	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
26B	0,00	0	1,00	1.524.000	1,00	1.524.000	1,00	1.524.000	1,00	1.524.000	1,00	1.524.000
5	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
27	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
27A	1,00	1.309.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
27B	0,00	0	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000
28	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
28A	1,00	1.309.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
28B	0,00	0	2,00	2.794.000	2,00	2.794.000	2,00	2.794.000	2,00	2.794.000	2,00	2.794.000
29	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
29A	1,00	1.309.000	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
29B	0,00	0	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000	1,00	1.397.000
PROVISION JORNADAS 7X24	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**62.712.300**		**91.350.900**		**91.350.900**		**91.350.900**		**91.350.900**		**91.350.900**
FACTOR MULTIPLICADOR												
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**148.001.028**		**215.588.124**		**215.588.124**		**215.588.124**		**215.588.124**		**215.588.124**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	09/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

☐ **PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐
☑ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
☐ **PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
RESOLUCIÓN No.: 2412 DE 13/07/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 985-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97,6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 18.999.896.708 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 18.999.896.708

PLAZO ACUMULADO: 97,6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 3 de fecha 9/Ago/2024		2024																			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	ENERO		FEB		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEP		OCT		NOV		DIC	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
31	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2022	Día	$ 250.000	913	$ 228.250.000			27,80	$ 6.950.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31A	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2023					$ 298.000	Día	4,00	$ 1.192.000	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.192.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31B	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2024					$ 318.000	Día	328,00	$ 104.304.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.590.000	5	1.590.000	5	1.590.000	5	1.590.000	8,31	2.641.560
		COSTOS DE ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA																																
32	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2022	Mes	$ 5.000.000	144	$ 720.000.000			11,00	$ 55.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32A	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2023					$ 5.950.000	Mes	7,97	$ 47.447.500	0	0	0	0	0,65	3.867.500	1	5.950.000	0,97	5.800.000	0,97	5.800.000	0,975	5.800.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32B	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2024					$ 6.350.000	Mes	70,45	$ 447.387.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000
33	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2022	Mes	$ 5.000.000	20	$ 100.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33A	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2023					$ 5.950.000	Mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33B	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior _2024					$ 6.350.000	Mes	22,00	$ 139.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000	1	6.350.000
34	1	Equipo completo de topografía 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	102	$ 255.000.000			0,00	$ 22.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34A	1	Equipo completo de topografía 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	8,02	$ 23.859.500	0	0	0	0	0,6	1.785.000	1	2.975.000	1	2.975.000	1	2.975.000	1	2.975.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34B	1	Equipo completo de topografía 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	94,00	$ 298.450.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000
35	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	102	$ 255.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35A	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35B	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	65,00	$ 206.375.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3.175.000	1	3.175.000	1	3.175.000	1	3.175.000	1	3.175.000
36	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2022	Según comprobante por mes	$ 1.986.000	103	$ 204.558.000			10,24	$ 20.336.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36A	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2023					$ 2.363.000	Según comprobante por mes	8,09	$ 19.128.204	0,7	1.653.984	0,74	1.738.510	0,72	1.712.572	0,71	1.677.730	0,74	1.748.620	0,71	1.688.306	0,7	1.654.072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36B	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024					$ 2.522.000	Según comprobante por mes	65,00	$ 163.930.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.522.000	1	2.522.000	1	2.522.000	1	2.522.000	1	2.522.000
0	0	**OTROS COSTOS**																																
37	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	55	$ 137.500.000			4,80	$ 12.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	2,05	$ 6.095.887	0	0	0	0	0	0	0,14	410.054	0,62	1.849.583	0,3	892.500	0,339	1.010.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	40,00	$ 127.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000	2	6.350.000
38	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2022	Según comprobante por mes	$ 1.000.000	103	$ 103.000.000			3,42	$ 3.415.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2023					$ 1.190.000	Según comprobante por mes	4,24	$ 5.045.600	0,21	249.900	0,46	547.400	0,47	559.300	0,29	345.100	0,4	476.000	0,4	476.000	0,4	476.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024					$ 1.270.000	Según comprobante por mes	26,00	$ 33.020.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	508.000	0,4	508.000	0,4	508.000	0,4	508.000	0,4	508.000
39	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2022	Según comprobante por mes	$ 1.000.000	103	$ 103.000.000			1,39	$ 1.390.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2023					$ 1.190.000	Según comprobante por mes	1,20	$ 1.428.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0,1	119.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2024					$ 1.270.000	Según comprobante por mes	9,87	$ 12.539.980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,13	165.100	0,13	165.100	0,13	165.100	0,13	165.100	0,13	165.100
40	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2022	Según comprobante por mes	$ 1.200.000	12	$ 14.400.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40A	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2023					$ 1.428.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40B	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2024					$ 1.524.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2022	Según comprobante por mes	$ 200.000	100	$ 20.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41A	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2023					$ 238.000	Según comprobante por mes	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41B	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2024					$ 254.000	Según comprobante por mes	78,74015748	20000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	254.000	1	254.000	1	254.000	1	254.000	1	254.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								$ 2,38																								
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS				**$ 2.140.708.000**				**$ 1.942.190.271**	**2.022.884**		**2.404.910**		**8.043.372**		**11.476.884**		**14.160.203**		**11.950.806**		**12.034.072**		**33.614.100**		**33.614.100**		**33.614.100**		**33.614.100**		**34.665.660**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 15.150.014.480**				**$ 15.313.709.760**	**154.433.100**		**156.879.300**		**184.246.400**		**217.246.700**		**252.119.900**		**166.593.700**		**160.035.100**		**249.202.224**		**249.202.224**		**249.202.224**		**249.202.224**		**250.253.784**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL				**$ 816.285.275**				**$ 816.285.275**																								
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 15.966.299.755**				**$ 16.129.995.035**	**154.433.100**		**156.879.300**		**184.246.400**		**217.246.700**		**252.119.900**		**166.593.700**		**160.035.100**		**249.202.224**		**249.202.224**		**249.202.224**		**249.202.224**		**250.253.784**
		IVA = 19%				**$ 3.033.596.953**				**$ 3.064.699.057**	**29.342.289**		**29.807.067**		**35.006.816**		**41.276.873**		**47.902.781**		**31.652.803**		**30.406.669**		**47.348.423**		**47.348.423**		**47.348.423**		**47.348.423**		**47.548.219**
		COSTO TOTAL				**$ 18.999.896.708**				**$ 19.194.694.092**	**183.775.389**		**186.686.367**		**219.253.216**		**258.523.573**		**300.022.681**		**198.246.503**		**190.441.769**		**296.550.647**		**296.550.647**		**296.550.647**		**296.550.647**		**297.802.003**
											183.775.389		**370.461.756**		**589.714.972**		**848.238.545**		**1.148.261.226**		**1.346.507.729**		**1.536.949.498**		**1.833.500.145**		**2.130.050.791**		**2.426.601.438**		**2.723.152.084**		**3.020.954.087**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
La modificación se hace en razón la suscripción de acta de modificación de costos correspondiente al segundo año de contrato bajo No. 3 de 9 de agosto de 2024 para el presente contrato.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:
ING. JORGE OCVARO SANCHEZ BLANCO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL JAC 2022
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CDN

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	09/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ **No.** 4
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
RESOLUCIÓN No.: 2412 DE 13/07/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 985-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97,6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indicue la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA **(A)**: $ 18.999.896.708 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 18.999.896.708

PLAZO ACUMULADO: 97,6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indicue día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 3 de fecha 9/Ago/2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030						TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																										
1	1	Director de Interventoría 2022	$ 7.000.000	$ 470.000	103	$ 769.410.000			12	$ 85.905.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,5	$ 85.905.000
1A	1	Director de Interventoría 2023					$ 8.330.000	$ 559.000	12	$ 106.668.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					12,0	$ 106.668.000
1B	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.890.000	$ 597.000	68	$ 640.372.500	12	113.844.000	12	113.844.000	12	113.844.000	12	113.844.000	12	113.844.000	2,5	23.717.500					67,5	$ 640.372.500
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2022	$ 5.500.000	$ 470.000	103	$ 614.910.000			11	$ 65.670.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,0	$ 65.670.000
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2023					$ 6.545.000	$ 559.000	0	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 6.985.000	$ 597.000	74	$ 561.068.000	24	181.968.000	6	45.492.000	12	90.984.000	12	90.984.000	12	90.984.000	3	22.746.000					74,0	$ 561.068.000
3	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2022	$ 3.500.000	$ 260.000	185	$ 695.600.000			8	$ 31.057.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,3	$ 31.057.600
3A	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023					$ 4.165.000	$ 309.000	12	$ 53.688.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					12,0	$ 53.688.000
3B	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 4.445.000	$ 330.000	113	$ 541.341.750	24	114.600.000	12	57.300.000	12	57.300.000	18	85.950.000	34	162.350.000	3,4	16.235.000					113,4	$ 541.485.000
2		**MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS**				**413.200.000**			0	$ -	0		0		0		0		0		0						0,0	$ 0
4	1	Especialista Ambiental 2022	$ 6.800.000						1,80	$ 12.240.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,8	$ 12.240.000
4A	1	Especialista Ambiental 2023					$ 8.092.000	$ -	4,05	$ 32.772.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,1	$ 32.772.600
4B	1	Especialista Ambiental 2024					$ 8.636.000	$ -	5,20	$ 44.907.200	2,4	20.726.400	0	0	0	0	1,2	10.363.200	0,6	5.181.600	0	0					5,2	$ 44.907.200
5	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2022	$ 6.800.000						1,60	$ 10.880.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,6	$ 10.880.000
5A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2023					$ 8.092.000	$ -	4,49	$ 36.333.080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,5	$ 36.333.080
5B	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2024					$ 8.636.000	$ -	6,50	$ 56.134.000	3	25.908.000	0	0	0	0	1,5	12.954.000	0,75	6.477.000	0	0					6,5	$ 56.134.000
6	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2022	$ 6.800.000						2,90	$ 19.720.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,9	$ 19.720.000
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2023					$ 8.092.000	$ -	4,34	$ 35.119.280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,3	$ 35.119.280
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías 2024					$ 8.636.000	$ -	3,70	$ 31.953.200	1,2	10.363.200	0	0	0	0	1	8.636.000	1	8.636.000	0	0					3,7	$ 31.953.200
7	1	Especialista en Estructuras 2022	$ 6.800.000						2,95	$ 20.060.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					3,0	$ 20.060.000
7A	1	Especialista en Estructuras 2023					$ 8.092.000	$ -	4,49	$ 36.333.080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,5	$ 36.333.080
7B	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 8.636.000	$ -	6,50	$ 56.134.000	3	25.908.000	0	0	0	0	1,5	12.954.000	0,75	6.477.000	0	0					6,5	$ 56.134.000
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2022	$ 6.800.000						2,30	$ 15.640.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,3	$ 15.640.000
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2023					$ 8.092.000	$ -	4,10	$ 33.177.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,1	$ 33.177.200
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 8.636.000	$ -	1,70	$ 14.681.200	1,2	10.363.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,7	$ 14.681.200
9	1	Especialista en Diseño Geométrico 2022	$ 6.800.000						2,20	$ 14.960.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,2	$ 14.960.000
9A	1	Especialista en Diseño Geométrico 2023					$ 8.092.000	$ -	4,25	$ 34.391.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,3	$ 34.391.000
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico 2024					$ 8.636.000	$ -	2,10	$ 18.135.600	1,2	10.363.200	0	0	0	0	0,6	5.181.600	0,3	2.590.800	0	0					2,1	$ 18.135.600
10	1	Especialista en Tránsito 2022	$ 6.800.000						1,05	$ 7.140.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,1	$ 7.140.000
10A	1	Especialista en Tránsito 2023					$ 8.092.000	$ -	0,10	$ 809.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,1	$ 809.200
10B	1	Especialista en Tránsito 2024					$ 8.636.000	$ -	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
11	1	Especialista en Sostenibilidad 2022	$ 5.500.000						1,40	$ 7.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,4	$ 7.700.000
11A	1	Especialista en Sostenibilidad 2023					$ 6.545.000	$ -	4,77	$ 31.232.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,8	$ 31.232.740
11B	1	Especialista en Sostenibilidad 2024					$ 6.985.000	$ -	7,75	$ 54.133.750	3	20.955.000	0	0	0	0	1,5	10.477.500	0,75	5.238.750	0	0					7,8	$ 54.133.750
12	1	Especialista en Urbanismo 2022	$ 6.800.000						0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
12A	1	Especialista en Urbanismo 2023					$ 8.092.000	$ -	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
12B	1	Especialista en Urbanismo 2024					$ 8.636.000	$ -	**0,00**	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
13	1	Líder de Integración 2022	$ 6.000.000		62	$ 372.000.000			5,60	$ 33.600.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					5,6	$ 33.600.000
13A	1	Líder de Integración 2023					$ 7.140.000	$ -	11,00	$ 78.540.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,0	$ 78.540.000
13B	1	Líder de Integración 2024					$ 7.620.000	$ -	0,00	$ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
14	1	Profesional Social 2022	$ 4.000.000		62	$ 248.000.000			8,00	$ 32.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,0	$ 32.000.000
14A	1	Profesional Social 2023					$ 4.760.000	$ -	4,24	$ 20.182.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,2	$ 20.182.400
14B	1	Profesional Social 2024					$ 5.080.000	$ -	42,98	$ 218.338.400	12	60.960.000	7	35.560.000	4	20.320.000	6	30.480.000	5	25.400.000	4	20.320.000					43,0	$ 218.440.000
15	1	Profesional Ambiental 2022	$ 4.000.000		62	$ 248.000.000			8,30	$ 33.200.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,3	$ 33.200.000
15A	1	Profesional Ambiental 2023					$ 4.760.000	$ -	3,40	$ 16.184.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					3,4	$ 16.184.000
15B	1	Profesional Ambiental 2024					$ 5.080.000	$ -	42,57	$ 216.255.600	12	60.960.000	6	30.480.000	6	30.480.000	6	30.480.000	5	25.400.000	2,6	13.208.000					42,6	$ 216.408.000
16	1	Profesional Técnico Predial 2022	$ 4.000.000	$ 300.000	60	$ 258.000.000			8,26	$ 35.518.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,3	$ 35.518.000
16A	1	Profesional Técnico Predial 2023					$ 4.760.000	$ 357.000	4,60	$ 23.538.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,6	$ 23.538.200
16B	1	Profesional Técnico Predial 2024					$ 5.080.000	$ 381.000	42,72	$ 233.293.920	12	65.532.000	6	32.766.000	6	32.766.000	10	54.610.000	3,72	20.314.920	-0	-109.220					42,7	$ 233.184.700
17	1	Profesional Valuatorio 2022	$ 4.000.000		18	$ 72.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
17A	1	Profesional Valuatorio 2023					$ 4.760.000	$ -	1,30	$ 6.188.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,3	$ 6.188.000
17B	1	Profesional Valuatorio 2024					$ 5.080.000	$ -	18,83	$ 95.656.400	6	30.480.000	3	15.240.000	3	15.240.000	4,33	21.996.400	-0	-152.400							18,8	$ 95.504.000
18	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2022	$ 4.000.000		9	$ 36.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
18A	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023					$ 4.760.000	$ -	0,00	$ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
18B	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 5.080.000	$ -	11,56	$ 58.724.800	3,5	17.780.000	1	5.080.000	1	5.080.000	4,81	24.434.800	0	0	0,04	203.200					11,6	$ 58.928.000
19	1	Auditor de calidad 2022	$ 4.000.000		3	$ 12.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
19A	1	Auditor de calidad 2023					$ 4.760.000	$ -	0,00	$ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
19B	1	Auditor de calidad 2024					$ 5.080.000	$ -	0,00	$ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
20	1	Abogado 2022	$ 5.800.000		10	$ 58.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
20A	1	Abogado 2023					$ 6.902.000	$ -	1,10	$ 7.592.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,1	$ 7.592.200
20B	1	Abogado 2024					$ 7.366.000	$ -	13,30	$ 97.967.800	9	66.294.000	0	0	0	0	1,8	13.258.800	0	0	0	0					13,3	$ 97.967.800
3		**PERSONAL TECNICO**							0	$ -	0		0		0		0		0		0						0,0	$ 0
21	2	Inspector 2022	$ 2.000.000	$ 200.000	163	$ 358.600.000			4,23	$ 9.306.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,2	$ 9.306.000
21A	2	Inspector 2023					$ 2.380.000	$ 238.000	4,36	$ 11.414.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,4	$ 11.414.500
21B	2	Inspector 2024					$ 2.540.000	$ 254.000	110,00	$ 307.340.000	12	33.528.000	12	33.528.000	8	22.352.000	36	100.584.000	31	86.614.000	1	2.794.000					110,0	$ 307.340.000
22	1	Topógrafo Inspector 2022	$ 2.100.000	$ 200.000	102	$ 234.600.000			9,00	$ 20.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					9,0	$ 20.700.000
22A	1	Topógrafo Inspector 2023					$ 2.499.000	$ 238.000	8,60	$ 23.538.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,6	$ 23.538.200
22B	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.667.000	$ 254.000	94,00	$ 274.574.000	16	46.736.000	12	35.052.000	12	35.052.000	12	35.052.000	32	93.472.000	0	0					94,0	$ 274.574.000
23	1	Laboratorista Inspector 2022	$ 2.100.000	$ 200.000	100	$ 230.000.000			4,00	$ 9.200.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,0	$ 9.200.000
23A	1	Laboratorista Inspector 2023					$ 2.499.000	$ 238.000	4,60	$ 12.590.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,6	$ 12.590.200
23B	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.667.000	$ 254.000	65,00	$ 189.865.000	12	35.052.000	12	35.052.000	12	35.052.000	12	35.052.000	12	35.052.000	0	0					65,0	$ 189.865.000
24	1	Inspector SST 2022	$ 2.000.000	$ 200.000	100	$ 220.000.000			10,26	$ 22.572.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					10,3	$ 22.572.000
24A	1	Inspector SST 2023					$ 2.380.000	$ 238.000	2,70	$ 7.068.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,7	$ 7.068.600
24B	1	Inspector SST 2024					$ 2.540.000	$ 254.000	65,00	$ 181.610.000	12	33.528.000	12	33.528.000	12	33.528.000	12	33.528.000	12	33.528.000	0	0					65,0	$ 181.610.000
4		**PERSONAL AUXILIAR TECNICO**							0	$ -	0		0		0	-	0		0		0						0,0	$ 0
25	1	Cadenero 2022	$ 1.200.000		102	$ 122.400.000			9,00	$ 10.800.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					9,0	$ 10.800.000
25A	1	Cadenero 2023					$ 1.428.000	$ -	4,60	$ 6.568.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,6	$ 6.568.800
25B	1	Cadenero 2024					$ 1.524.000	$ -	92,00	$ 140.208.000	24	36.576.000	12	18.288.000	12	18.288.000	12	18.288.000	12	18.288.000	0	0					92,0	$ 140.208.000
26	1	Auxiliar de Laboratorio 2022	$ 1.200.000		100	$ 120.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
26A	1	Auxiliar de Laboratorio 2023					$ 1.428.000	$ -	0,00	$ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
26B	1	Auxiliar de Laboratorio 2024					$ 1.524.000	$ -	65,00	$ 99.060.000	12	18.288.000	12	18.288.000	12	18.288.000	12	18.288.000	12	18.288.000	0	0					65,0	$ 99.060.000
5		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**							0		0		0		0		0		0		0						0,0	$ 0
27	1	Secretaria 2022	$ 1.100.000		103	$ 113.300.000			11,00	$ 12.100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,0	$ 12.100.000
27A	1	Secretaria 2023					$ 1.309.000	$ -	2,80	$ 3.665.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,8	$ 3.665.200
27B	1	Secretaria 2024					$ 1.397.000	$ -	59,00	$ 82.423.000	12	16.764.000	12	16.764.000	12	16.764.000	12	16.764.000	6	8.382.000	0	0					59,0	$ 82.423.000
28	2	Conductor 2022	$ 1.100.000		164	$ 180.400.000			11,00	$ 12.100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,0	$ 12.100.000
28A	2	Conductor 2023					$ 1.309.000	$ -	8,60	$ 11.257.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,6	$ 11.257.400
28B	2	Conductor 2024					$ 1.397.000	$ -	92,45	$ 129.159.289	24	33.528.000	12	16.764.000	12	16.764.000	16	22.352.000	13	18.161.000	5,5	7.683.500					92,5	$ 129.222.500
29	1	Campamentera 2022	$ 1.100.000		50	$ 55.000.000			4,14	$ 4.554.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,1	$ 4.554.000
29A	1	Campamentera 2023					$ 1.309.000	$ -	2,80	$ 3.665.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,8	$ 3.665.200
29B	1	Campamentera 2024					$ 1.397.000	$ -	59	$ 82.423.000	12	16.764.000	12	16.764.000	12	16.764.000	12	16.764.000	6	8.382.000	0	0					59,0	$ 82.423.000
		PROVISION JORNADAS 7X24				$ 80.998.000				$ 80.998.000	0,5	40.499.000	0	0	0	0	0	0	0,5	40.499.000	0	0					1,0	$ 80.998.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 5.512.418.000**				**5.665.898.089**		**1.148.268.000**		**559.790.000**		**578.866.000**		**823.276.300**		**833.560.070**		**106.645.580**				**5.666.300.130**	
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**																						
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 13.009.306.480**				**13.371.519.490**		**2.709.912.480**		**1.321.104.400**		**1.366.123.760**		**1.942.932.068**		**1.967.201.765**		**251.683.569**				**13.372.468.307**	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	09/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ **No.** 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
RESOLUCIÓN No.: 2412 DE 13/07/2022 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 985-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97,6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/07/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) $ 18.999.896.708 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 18.999.896.708

PLAZO ACUMULADO: 97,6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 3 de fecha 9/Ago/2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030						TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																									0,0	$ 0
31	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2022	Día	$ 250.000	913	$ 228.250.000			27,80	$ 6.950.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					27,8	$ 6.950.000
31A	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2023					$ 298.000	Día	4,00	$ 1.192.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,0	$ 1.192.000
31B	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2024					$ 318.000	Día	328,00	$ 104.304.000	68,56	21.801.009	60,1	19.114.292	65,052	20.686.687	48,511152	15.426.546	40,5	12.867.572	16,8	5.355.453					327,8	$ 104.253.120
		COSTOS DE ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA																									0,0	$ 0
32	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2022	Mes	$ 5.000.000	144	$ 720.000.000			11,00	$ 55.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					11,0	$ 55.000.000
32A	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2023					$ 5.950.000	Mes	7,97	$ 47.447.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,0	$ 47.447.500
32B	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024					$ 6.350.000	Mes	70,45	$ 447.387.677	12	76.200.000	12	76.200.000	12	76.200.000	12	76.200.000	12	76.200.000	5,5	34.925.000					70,5	$ 447.675.000
33	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2022	Mes	$ 5.000.000	20	$ 100.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
33A	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2023					$ 5.950.000	Mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
33B	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024					$ 6.350.000	Mes	22,00	$ 139.700.000	12	76.200.000	0	0	0	0	4	25.400.000	1	6.350.000	0	0					22,0	$ 139.700.000
34	1	Equipo completo de topografía 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	102	$ 255.000.000			9,00	$ 22.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					9,0	$ 22.500.000
34A	1	Equipo completo de topografía 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	8,02	$ 23.859.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,0	$ 23.859.500
34B	1	Equipo completo de topografía 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	94,00	$ 298.450.000	16	50.800.000	12	38.100.000	12	38.100.000	12	38.100.000	32	101.600.000	0	0					94,0	$ 298.450.000
35	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	102	$ 255.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
35A	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
35B	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	65,00	$ 206.375.000	12	38.100.000	12	38.100.000	12	38.100.000	12	38.100.000	12	38.100.000	0	0					65,0	$ 206.375.000
36	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2022	Según comprobante por mes	$ 1.986.000	103	$ 204.558.000			10,24	$ 20.336.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					10,2	$ 20.336.640
36A	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2023					$ 2.363.000	Según comprobante por mes	8,09	$ 19.128.204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					8,1	$ 19.128.204
36B	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024					$ 2.522.000	Según comprobante por mes	65,00	$ 163.930.000	12	30.264.000	12	30.264.000	12	30.264.000	12	30.264.000	12	30.264.000	0,01	25.220					65,0	$ 163.955.220
0	0	**OTROS COSTOS**																									0,0	$ 0
37	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2022	Según comprobante por mes	$ 2.500.000	55	$ 137.500.000			4,80	$ 12.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,8	$ 12.000.000
37A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2023					$ 2.975.000	Según comprobante por mes	2,05	$ 6.095.887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,0	$ 6.095.887
37B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024					$ 3.175.000	Según comprobante por mes	40,00	$ 127.000.000	6	19.050.000	6	19.050.000	6	19.050.000	6	19.050.000	6	19.050.000	0,01	31.750					40,0	$ 127.031.750
38	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2022	Según comprobante por mes	$ 1.000.000	103	$ 103.000.000			3,42	$ 3.415.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					3,4	$ 3.415.000
38A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2023					$ 1.190.000	Según comprobante por mes	4,24	$ 5.045.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					4,2	$ 5.045.600
38B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024					$ 1.270.000	Según comprobante por mes	26,00	$ 33.020.000	4,8	6.096.000	4,8	6.096.000	4,8	6.096.000	4,8	6.096.000	4,8	6.096.000	0	0					26,0	$ 33.020.000
39	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2022	Según comprobante por mes	$ 1.000.000	103	$ 103.000.000			1,39	$ 1.390.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,4	$ 1.390.000
39A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2023					$ 1.190.000	Según comprobante por mes	1,20	$ 1.428.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1,2	$ 1.428.000
39B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) 2024					$ 1.270.000	Según comprobante por mes	9,87	$ 12.539.980	1,56	1.981.200	1,56	1.981.200	1,56	1.981.200	1,56	1.981.200	1,56	1.981.200	0,47	596.900					8,9	$ 11.328.400
40	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2022	Según comprobante por mes	$ 1.200.000	12	$ 14.400.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
40A	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2023					$ 1.428.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
40B	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 2024					$ 1.524.000	Según comprobante por mes	0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
41	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2022	Según comprobante por mes	$ 200.000	100	$ 20.000.000			0,00	$ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
41A	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2023					$ 238.000	Según comprobante por mes	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0,0	$ 0
41B	1	Veeduría Técnica Comunitaria 2024					$ 254.000	Según comprobante por mes	78,74015748	20000000	12	3.048.000	12	3.048.000	12	3.048.000	13	3.302.000	12	3.048.000	12,6	3.205.480					78,62	$ 19.969.480
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								$ 2,38																		-$ 128
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS				**$ 2.140.708.000**				**$ 1.942.190.271**	**323.540.209**		**231.953.492**		**233.525.887**		**253.919.746**		**295.556.772**		**44.139.803**						**1.777.546.173**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 15.150.014.480**				**$ 15.313.709.760**	**3.033.452.689**		**1.553.057.892**		**1.599.649.647**		**2.196.851.814**		**2.262.758.537**		**295.823.372**						**15.150.014.480**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL				**$ 816.285.275**				**$ 816.285.275**											**816.285.275**						**816.285.275**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS				**$ 15.966.299.755**				**$ 16.129.995.035**	**3.033.452.689**		**1.553.057.892**		**1.599.649.647**		**2.196.851.814**		**2.262.758.537**		**1.112.108.647**						**15.966.299.755**
		IVA = 19%				**$ 3.033.596.953**				**$ 3.064.699.057**	**576.356.011**		**295.081.000**		**303.933.433**		**417.401.845**		**429.924.122**		**211.300.643**						**3.033.596.953**
		COSTO TOTAL				**$ 18.999.896.708**				**$ 19.194.694.092**	**3.609.808.700**		**1.848.138.892**		**1.903.583.080**		**2.614.253.659**		**2.692.682.659**		**1.323.409.290**						**18.999.896.708**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
La modificación se hace en razón la suscripción de acta de modificación de costos correspondiente al segundo año de contrato bajo No. 3 de 9 de agosto de 2024 para el presente contrato.

NOTAS:
1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Firma:
ING. JORGE ALVARO SANCHEZ BLANCO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL JAC 2022
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CDN

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Construcción Puente sobre rio Caquetá





Puente 1A: encofrado en zonas de conexión de la losa





Puente 1A: vaciado de concreto 28 Mpa para losa - tablero







Instalación de encofrado para dado de pila 4





Vaciado de concreto de 42 MPa dovela cero Pila 3





Instalación de encofrado acero de refuerzo y dado para dovela 1 – Pila 3

Cielo abierto





Instalación de formaleta para construcción de bermas







Conformación de terraplén para mejoramiento de calzada existente

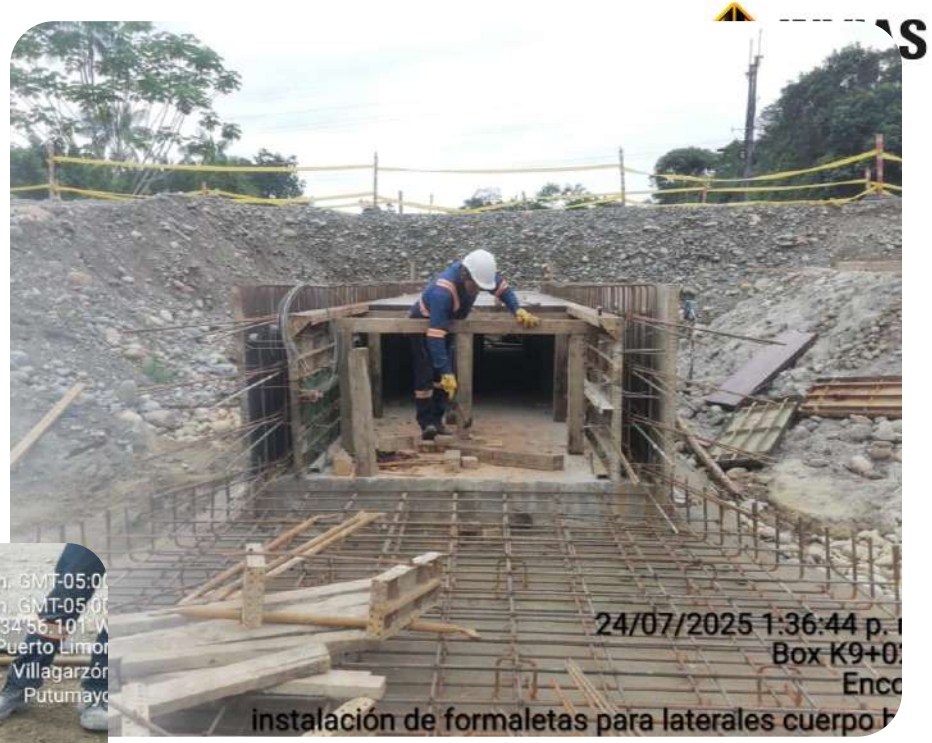




Instalación de filtros para mantenimiento vial







Construcción de obras de drenaje transversales transversales

Atención puntos críticos





Atención emergencia puente Inchiyaco PR 35+650.
Piamonte - Cauca

03-07-2025 JUEVES.

ACTIVIDADES PUENTE.

- Se realiza el izaje de la tercera viga postensada entre el eje 1 y el eje 2.
- Se realiza figurado y armado de acero para las prelosas

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO.

- Se realiza reparación de falla en sitio puntual en el PR18+100.
- Se realiza excavación y mejoramiento de la subrasante del PR 7+140 hacia menores
- Se realiza instalación de concreto para pavimento del PR al PR por el carril derecho

Interventoría
Juan C. Carvajal A

Contratista.

04-07-2025 VIERNES

ACTIVIDADES PUENTE.

- Se realiza excavación e hincado de camisas metálicas sobre los pilotes 1, 2 y 4 dela pila No 4
- Se realiza encofrado metálico de la Segunda Sección del dado de la pila 3
- Se realiza encofrado para las prelosas de los primeros ejes del puente.
- Se realiza instalación de los neoprenos para los apoyos D, F, E entre eje 2 y eje 3
- Se realiza el izaje de la cuarta viga postensada entre eje 2 y eje 3.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

- Se realiza excavación para mejoramiento de subrasante del PR7+110 a mayores

Se observa por poste de la intervention a que en el PR 3+140 al PR 3+300 por la margen izquierda se encuentra material de subbase de la primera capa con segregación, se solicita al contratista realizar las correcciones necesarias.

Interventoria
Juan C. Carvajal.

Contratista.

05-07-2025 SÁBADO

ACTIVIDADES DEL PUENTE.

→ Se realiza el raje de la quinta viga postensada, ubicada entre el eje 2 y eje 3.
→ Se realizan actividades de excavacion e hincado de camisas para pilotes de la pila Nº 4.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

→ Se realiza excavación y mejoramiento de la subrasante del PR 7+060 a menores por la margen derecha.
→ Se presentan lluvias que dificultan el avance de las actividades de obra.

Interventoria
Juan C. Carvajal.

Contratista.

06-07-2025 DOMINGO

Se presenta aumento del nivel del rio Caqueta en horas de la madrugada

inundando la zona donde se realizan trabajos en la Pila 5, 6 y 7, el río sobrepasó el jarillon de protección y retomó su curso natural. la interventoría revisará el estado de la pila 5 y 6, el contratista se encuentra atento frente a la alerta y emergencia.

Interventoría
Juan C. Carvajal A

Contratista
Wilson Omar Reyes

07-07-2025 LUNES.

ACTIVIDADES PUENTE

→ El jarillón de protección de la pila 5 y pila 6 se afecta debido a las fuertes lluvias presentadas en el sector.

→ Las pilas 5, 6 y 7 por el momento no cuentan con vía de acceso, por lo tanto, no se registra actividad.

→ La barra Kelly de la pilotadora, continua en mantenimiento. Se hinca la 3ª camisa metálica para el pilote 4 mediante martillo de impacto. Los pilotes 1 y 2 completaron 20 m de camisa hincada, sin embargo, el contratista manifiesta que se va a instalar una sección adicional.

→ En la pila 3 se continua con encofrado metálico para la segunda sección de vaciado de concreto del dado de la pila 3.

→ Se continúa con amarre de acero, vaciado y desencofrado para pilotes

→ Hasta el momento, se cuenta con 9 vigas postensadas izadas e instaladas. 3 entre los ejes Estribo 1 - Pila 1', 3 entre los ejes Pila 1' - Pila 1 y 3 entre Pila 1 - Pila 2.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

→ Se realiza demolición de losa PR 4+324 margen derecha, para posterior reposición.

→ Replanteo de charlanas y niveles PR 5+490 al 6+070.
→ La interventoría no libera por densidades en campo en el PR 3+000 margen izquierda. Se solicita volver a realizar la compactación.
→ En el sector Vereda San Isidro se realiza remoción de cerca de alambre de púa.

Interventoría

Contratista

Juan C. Cárdenas

Wayer David Reyes

08-07-2025 MARTES

ACTIVIDADES DE PUENTE

→ En Pila 3 se continúa con instalación y amarre de acero de refuerzo de las mascas.
→ La barra Kelly de la piloteadora se encuentra en reparación
→ Se continúa con instalación y amarre de acero de refuerzo de las vigas riostras ubicadas en los ejes de las pilas 1ª, 1, 2 y el estribo 1.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

→ Se realiza manejo y evacuación de agua en encole y descole de box culvert PR 8+770
→ La interventoría hace la observación de que el vibrocompactador no puede realizar trabajos cerca de losas recien hechas, debe haber una distancia mínima de 20 m para garantizar la integridad de las losas.
→ Se realiza replanteo e instalación de niveles para cerco de subbase PR 3+110 a mayores.
→ Se realiza instalación de concreto hidráulico MR 45 margen izquierda PR 3+000 - PR 3+026

Interventoría

Contratista

09-07-2025 MIERCOLES.

ACTIVIDADES PUENTE

→ Se realiza descolmatación en el cauce del rio Bogotá con excavadora

→ Continúa la actividad de instalación de acero de refuerzo para mesetas en dado de la pila 3.

→ Continúa la instalación de acero de refuerzo para vigas nostras de los ejes de estribo 1, pila 1', 1 y 2.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

→ Excavación para mejoramiento PR 7+060 a menores, margen izquierdo

→ Instalación de segunda capa de subbase granular PR 3+180 a mayores.

→ Encofrado para losa superior de box culvert PR 6+460

→ la interventoría realiza liberación de acero de refuerzo de losa inferior del alcantarillado PR 3+151 encole.

Interventoria
Juan C. Carvajal

Contratista
Oscar Arnold Reyes

10-07-2025 JUEVES.

ACTIVIDADES PUENTE

→ Se continúa con instalación de acero de refuerzo para mesetas del dado de la pila 3

→ Instalación y armado de acero de refuerzo de vigas nostras en los ejes del estribo 1 y pilas 1', 1 y 2.

→ Se continúa con actividades de encofrado y armado de acero de refuerzo para prelosas.

→ Se retoma actividades de hincamiento de camisas de acero para aletes de la pila 4, el hincamiento se realiza con martillo de impacto.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

→ Se realiza mejoramiento de subrasante PR 7+100 a mayores

→ Se realiza liberación de acero de refuerzo para losa inferior en cuerpo de box culvert PR 8+770.
→ Encofrado de losa superior de cuerpo de box culvert PR 6+460 para posterior vaciado de concreto
→ Cerco de subbase granular PR 3+050 al mayores
→ Se realiza ensayo de placa con carga estatica no repetida en subbase PR 3+046, tramo PR 3+000 al PR 3+500

Interventoria
Juan C. Carvajal A.

Contratista
Wilmer Arnold Reyes

11-07-2025 VIERNES.
ACTIVIDADES DE PUENTE
→ Vaciado de concreto para segunda sección de dado Pila 3
→ Excavación e hincamiento de camisa metálica con martillo de impacto para pilote 4 de la pila 4. 13m de excavación
→ Continúa actividades de encofrado para prelosas puente 1A
→ La interventoria en verificación y chequeo del posicionamiento de los pilotes de la pila 4, reporta desplazamiento en sentido longitudinal y transversal de los pilotes 1, 2 y 4.
ACTIVIDADES CIELO ABIERTO
→ Se realiza toma de densidades para liberación en PR 3+050

Interventoria
Juan C. Carvajal A.

Contratista.
Wilmer Arnold Reyes

12-07-2025 SABADO

ACTIVIDADES PUENTE:

Estado del tiempo: Soleado - Seco

- A primera hora de la jornada laboral, se registro paro por parte de la comunidad del sector del Muelle, la cual solicita el mejoramiento de la via en ese centro poblado. Se atiende las peticiones de la comunidad y se retoma actividades.
- Se continúa con instalación y amarre de acero de refuerzo para vigas nostras. en Estribo 1
- Excavación e hincamiento de camisa metálica para pilote 4 de la pila 4
- Instalación y amarre de acero y encofrado para construcción de prelosas.
- Instalación y amarre de acero para aletas de viga cabezal pila 1'

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

- Toma de densidades para liberación de tramo PR 3+048 a PR 3+136.
- Chequeo de anchos y espesores de formaleta para instalación de concreto hidraulico MR45
- Toma de densidades en lleno de box colvert PR 4+526.
- Instalación de 36 ml de concreto hidraulico en PR 3+024 a PR 3+060 margen izquierda.

Interventoria
Juan C. Carvajal

Contratista
Wayer Danilo Reyes

13-07-2025 DOMINGO

Estado del tiempo: Soleado - seco

Se realizo trabajos en cielo abierto. Entre las actividades se realizó la instalación en formaleta para instalación de concreto hidraulico MR45. En las actividades de construcción del puente sobre rio Caqueta, se continua con

excavación e hincado de camisa metálica para pilote 4 de la pila 4, realizan el hincamiento con martillo de impacto, se continua con armado e instalación de acero de refuerto para prelosas.

Interventoría
Juan C Carvajal A

Contratista
Wayner David Reyes

14-07-2025 LUNES.

ACTIVIDADES DE PUENTE

Estado del tiempo: Soleado - seco.

- Se continua con excavación e hincamiento de camisa metálica para pilote 4 de la pila 4. - Se instalaron 3,7 m camisa adicional
- En la pila 3 se realiza desencofrado de segunda sección del dado.
- Se continua con instalación y amarre de acero y encofrado para construcción de prelosas de puente 1A
- Encofrado metálico para vigas riostral en Estribo 1
- Amarre de acero de refuerzo para aletas de viga cabetal en pila 1?
- Se realiza profundización en el cauce del rio para mejorar el tráfico fluvial, esto en cumplimiento de compromiso con la comunidad con apoyo de dos excavadoras.
- Barra kelly de la piloteadora en reparación
- En las pilas 3 y 5 se instalaron las barras de alta resistencia las cuales son temporales, debido al acero instalado del dado y los pilotes, se hizo modificación de la ubicación de estas barras y se solicitó al contratista informar por escrito como es la reubicación y que implicación habrá.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: lluvias moderadas

- Instalación de concreto hidráulico M2-45 PR 3+000 a PR 3+132 margen izquierda para un total de 72 ml.

- Se realizó instalación de subbase granular clase A, segunda capa PR 3+180 - 3+080
La interventoría recomienda y advierte sobre la vibración por trabajos de compactación cerca de las losas de concreto recien construidas, ya que se pueden ver afectadas.
- Se realiza encofrado para aletas de alcantarilla PR 3+151.
- Se realiza demolición de losa PR 4+324 margen derecha
- Se realiza instalación de acero de refuerzo para box coluvert PR 6+960, se evidencia que la altura de acero para aletas quedó de menor longitud.

Interventoria

Contratista

15-07-2025 MARTES.
ACTIVIDADES CIELO ABIERTO:
Estado del tiempo: Soleado
- Se realiza lleno de capa superior del box coluvert PR 4+526; la interventoría reitera que los llenos se deben compactar con equipo pesado, que tenga la energía suficiente para compactar las capas.
- Se retira tubería provisional instalada en PR 4+526.
- Se realiza instalación de pavimento hidraulico MR 45 entre PR 3+132 a PR 3+188 para un total de 56 m² por margen izquierda.
- Mejoramiento de sobrasante PR 7+200 hacia mayores.
- Encofrado muros laterales para box coluvert PR 8+770
- Lleno en muros laterales box coluvert PR 6+075.
- Vaciado de concreto para muros laterales box coluvert PR 8+770.
ACTIVIDADES PUENTE:
Estado del tiempo: soleado y seco
- Vaciado de concreto para mesetas de pila 3.

- Barra Kelly de pilotadora en mantenimiento
- Encofrado de vigas nostras en estribo 1 y pila 1
- Instalación de acero de refuerto para prelosas del puente 1A

Interventora
Juan C. Carvajal

Contratista
Wayra Daniela Reyes

16-07-2025 MIERCOLES

ACTIVIDADES PUENTE.

Estado del tiempo: soleado

- Encofrado para vigas nostras en estribo 1 y pila 1
- Encofrado metálico para 3 pedestales del estribo 1. Se realiza limpieza del sector.
- Instalación de acero de refuerzo para prelosas puente 1A.
- localización por topografía para mesetas pila 3.
- Continua actividad de reparación de barra kelly para excavación de pilotes. - Actividad de pilotaje suspendida
- En pila 3 se evidencia que en los diseños las mesetas tienen una altura de 0,39 m, pero en campo se realizó modificación a 0,60 m de altura debido al tamaño de los aisladores sísmicos instalados.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: soleado - húmedo

- Mantenimiento vial PR 16+400
- Vaciado de concreto para losa inferior de encole Box culvert PR 6+460. Esta obra queda en observación debido a que hay una diferencia de 1m en el acero instalado con el de diseño.
- Vaciado de pavimento hidráulico MR 45 de PR 4+324 a PR 4+328, PR 4+344 a PR 4+348 margen derecha para un total de 8 ml y del PR 3+188 al PR 3+300 por margen izquierda para un total de 112 ml.
- Lleno con material de subbase para box culvert PR 6+075.

- Se evidencia losa fisurada por junta fría (posible) en PR 6+332 margen izquierda. La interventoría solicita corrección y reparación.
- Excavación para mejoramiento de subrasante. PR 7+010
- Se realiza lleno para box culvert PR 4+526.
- Se realiza alistamiento, limpieza, compactación y toma de densidades en zona de losas demoldas PR 4+349 y PR 4+524.

Interventoría

Contratista

Wayer Danilo Reyes

17-07-2025. JUEVES.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: Soleado.

- Vaciado de concreto para aletas encole al cantarillo PR 3+151.
- Instalación de formaletas para losa superior de box culvert PR 8+771.
- Excavación para mejoramiento de subrasante de PR 7+000 a menores por margen derecha.

ACTIVIDADES PUENTE.

Estado del tiempo: Soleado

- Vaciado de concreto para vigas nosotras. sector estribo 1
- Instalación de acero de refuerzo para pretiles. puente #

Interventoría

Contratista.

18-07-2025 VIERNES.

ACTIVIDADES PUENTE.

Estado del tiempo: soleado

- Instalación de acero de refuerzo para prelosas puente 1A
- Barra Kelly en reparación - Actividad de pilotaje suspend
- Instalación de acero de refuerzo para vigas riostras pila 1 y pila 2.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: soleado

- Lleno para box culvert PR 6+075 margen izquierda.
- Encofrado para aletas de box culvert PR 6+460 MI.
- Instalación de cerca con alambre de púas en PR 6+880 MD.
- Instalación de formaleta para losa superior de box culvert PR 8+771
- Instalación de formaleta para aletas y bordillo de encole box culvert PR 6+460 MI
- Instalación de primera capa de subbase granular clase A PR 4+490 margen derecha

Intaventana

Contratista.

Juan C Chivajal A

Wayne Orlando Reyes

19-07-2025 SÁBADO

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

- Instalación de formaleta para losa superior de box culvert PR 8+771.
- Instalación primera capa subbase granular clase A PR 4+500

ACTIVIDADES PUENTE.

Estado del tiempo: soleado

- Instalación acero de refuerzo para prelosas puente 1A.
- Instalación acero de refuerzo vigas riostras pilas 1 y 2.
- Actividad de pilotaje suspendida por reparación de barra kelly.

Interventoria
Juan C. Carvajal

Contratista
Wagen Arnols Reyes

20-07-2025 DOMINGO
No se realizan actividades en ninguno de los frentes.

Interventoria
Juan C. Carvajal

Contratista
Wagen Arnols Reyes

21-07-2025 LUNES.
ACTIVIDADES CIELO ABIERTO
Estado del tiempo: Soleado
- Se realizó corte para juntas de dilatación de pavimento. PR 3+100 margen izquierda
- Instalación de acero de refuerto para losa superior de box culvert PR 8+770
- Mejoramiento de subrasante mediante excavación e instalación de geotextil PR 6+990 a PR 7+010
ACTIVIDADES PUENTE.
Estado del tiempo: humedo
- Se realizo excavación para pilote mediante martillo de impacto para pilote 4 de la pila 4.
- Instalación de acero de refuerto para vigas nostras pila 1 y pila 2.

Interventoria
Juan C Carvajal

Contratista
Wagen Arnols Reyes

22-07-2025 MARTES.

ACTIVIDADES PUENTE

Estado del tiempo: humedo

- Se continua con actividad de excavación e hincado de camisa de acero para pilote 4 de la pila 4.
- Instalación de acero para preloseas puente 1A
- Instalación de acero de refuerzo para vigas riostras pila 1 y pila 2.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: soleado - humedo

- Instalación de pavimento en concreto hidráulico MR 45 de PR 3+208 al PR 3+276 para un total de 68 ml por margen derecha.
- Instalación y amarre de acero de refuerzo y formaleta para box culvert PR 8+770
- Toma de densidades para liberación tramo PR 3+208 a PR 3+3000 carril derecho.
- Se reporta temperatura de 34,9°C para concreto hidráulico MR 45. PR 3+208 margen derecho (pavimento) - ISO-15

Interventoria
Juan S. Carvajal

Contratista.
Cristian Camilo Reyes

23-07-2025 MIERCOLES.

ACTIVIDADES DE PUENTE

- Excavación e hincado de camisa para pilote 4 de pila 4.
- Instalación y amarre de acero para preloseas puente 1A.
- Instalación de acero de refuerzo para vigas riostras pila 1 y 2

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO.

Estado del tiempo: Soleado

- Instalación de pavimento hidráulico MR 45 desde PR 3+276 a PR 3+300 para un total de 24 ml. por margen derecha.
- Se evidencia afectación por vibración en losa de PR 4+600 margen derecha la cual presenta una fisura transversal al

la vanilla de transferencia.
- Se realiza cerco PR 4+468 hasta PR 4+600 de subbase granular clase A
- Se realiza mejoramiento de vía en PR 6+050 a PR 6+010
- Se evidencia material segregado en tramo PR 9+467 a PR 4+600 margen derecha. La interventoría solicita escarificar la capa de subbase granular y realizar las medidas correctivas.
- Se realiza chequeo de cotas en elementos del box culvert PR 8+770 y box culvert PR 6+460
- Se realiza lleno en laterales de box culvert PR 6+550 con material granular.

Interventoría
Juan C Carvajal A

Contratista
Wilmer Arnulo Reyes

29-07-2025 JUEVES.
ACTIVIDADES CIELO ABIERTO
Estado del tiempo: humedo
- Instalación de acero de refuerzo para bordillo de box culvert PR 8+770.
- Instalación de lleno para laterales box culvert PR 6+550.
- Desencofrado de aletas box culvert PR 6+460.
- Cerco de subbase granular PR 4+476 a PR 4+596.
ACTIVIDADES DE PUENTE
Estado del tiempo: humedo
- Vaciado de concreto para pilote 4 de pila 4.
- Encofrado para vigas riostras en pila 1 y pila 2.
- Instalación de acero para orejas puente 1A.

Interventoría
Juan C. Carvajal

Contratista
Wilmer Arnulo Reyes

25-07-2025 VIERNES.

ACTIVIDADES PUENTE

Estado del tiempo: humedo.

- Vaciado de concreto para vigas riostras pila 1
- Se cuenta en campo con 84 secciones de pretiras para margen izquierda y 33 secciones de pretiras para el lado derecho.
- En pila 3 el contratista se encuentra realizando armado de la estructura metálica para el carro de avance.
- En pila 4 se realiza instalación de canastilla de acero de refuerzo para pilote 2 de la pila 4. Y se realiza vaciado de concreto para este pilote.
- Desde el equipo de topografía se evidencio que hay un desplazamiento considerable en los pilotes de la pila 4, la interventoria manifiesta que no se realizara esta pila hasta no tener un plan de acción. El contratista informa que ya está revisando el modelo estructural para tomar las medidas pertinentes.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: seco.

- Vaciado de concreto de 28 MPa para losa superior box culvert PR 8+771
- Humectación y compactación de material subbase granular en PR 4+468 a PR 4+600
- Toma de densidades box culvert PR 6+500

Interventoria

Juan C Carvajal

Contratista

Wayer Rueda Reyes

26-07-2025 SABADO

Actividades CIELO ABIERTO

Estado del tiempo: humedo

- Toma de densidades capa subbase granular PR 4+468 a PR 4+600. Se deja liberado el tramo
- Instalación de pavimento MR45. PR 4+468 - PR 4+548 MD. y PR 4+552 a PR 4+600 MD. para un total de 128 ml

ACTIVIDADES PUENTE.

- En pila 3 se continua con armado de estructura metálica para carro de avance
- Excavación e hincado de camisa metálica para pilote 1 de la pila 4.
- Armado de acero de refuerto para prelosas de puente 1A.

Estado de tiempo: lluvias moderadas.

Interventoría
Juan C Carvajal A

Contratista
Wagner Arnulfo Reyes

27-07-2025 DOMINGO

No se realizan actividades.

Interventoría
Juan C. Carvajal

Contratista.
Wagner Arnulfo Reyes

28-07-2025 LUNES.

- Se deja ventana en pavimento de PR 4+548 a PR 4+552 para paso de tubería de acueducto.
- Instalación de segunda capa de subbase granular PR 3+000 a PR 3+056 carril derecho

Estado del tiempo: lluvias moderadas.

-ACTIVIDADES DE PUENTE.

Estado del tiempo: lluvias moderadas.

- Excavación e hincado de camisa metálica para pilote 1 de pila 4, hasta el momento se lleva una excavación de 21,6 m
- Armado de acero de refuerzo para muretes que remplazarán a los gatos de arena en pila 3. (obra falsa)
- Armado de acero de refuerzo para prelosas puente 1A
- Enmofrado para vigas nostra en pila 2.

- Pendiente inyección de mortero grout de nivelación para neoprenos en puente 1A.
- Se evidencia grandes desplazamientos de pilotes de la pila 4. Desplazamientos considerables de pilote 1, pilote 2 y pilote 4. La interventoría solicita modulación y plan de acción frente a estos desfases.

Interventora
Juan C. Carvajal A

Contratista
Wayer Arnulfo Reyes

29-07-2025. MARTES.

ACTIVIDADES PUENTE.

Estado de tiempo: lluvias moderadas.

- Amarre de acero de refuerzo para prelosas puente 1A.
- Excavación e hincamiento de camisa metálica para pilote 1 de la pila 4.
- Instalación de encofrado para vigas riostras pila 2.
- Construcción de obra falsa - Dovela cero de pila 3.

ACTIVIDADES CIELO ABIERTO

Estado de tiempo: lluvias moderadas.

- Construcción box culvert PR 6+460, instalación de formaleta para losa inferior de descole y cuerpo box e instalación de acero de refuerzo para losa inferior de descole, cuerpo de box culvert y aletas del descole.
- Manejo de aguas en box culvert PR 6+770.
- Toma de densidades segunda capa lleno box culvert PR 6+550
- Toma de densidades para corona de terraplen PR 5+980 a PR 6+112

Interventora
Juan C. Carvajal

Contratista
Wayer Arnulfo Reyes



PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)



INSPECCION DEL PMT.





INSPECCION Y VERIFICACION – MANTENIMIENTO
DE SEÑALIZACION.





CHARLAS DE SEGURIDAD



INSPECCION Y VERIFICACION – TRABAJOS DE IZAJE.



INSPECCION Y VERIFICACION – TSA – AREA TECNICA.