# INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA N.° 10

## Componente Obras Civiles - Lote 1

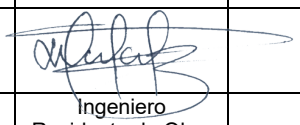
**Contrato n.° 2025-2780**

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.**

**Periodo 1 al 31 de enero de 2026**

**Bogotá D.C. – marzo de 2026**

## ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

| **Elaboró:** | **Wilson Pineda** | **Revisó:** | **Andrés García Avendaño** | **Aprobó:** | **Valentín Barajas Santos** |
|---|---|---|---|---|---|
| Fecha: | 10/03/2026 | Fecha: | 10/03/2026 | Fecha: | 10/03/2026 |
| Firma: |  | Firma: |  | Firma: |  |
| Cargo: | Ingeniero Residente de Obra Civil | Cargo: | Coordinador Técnico de Interventoría | Cargo: | Director de Interventoría |

## CONTROL DE CAMBIOS:

| VERSIÓN | FECHA | CAMBIOS REALIZADOS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 15/02/2026 | Versión Inicial | V1 |
| 2.0 | 09/03/2026 | Atención observaciones supervisión | V2 |
| 3.0 | 10/03/2026 | Atención observaciones supervisión | V3 |

## IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA n.° 10 - Componente Obras Civiles - Lote 1 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 01 al 31 de enero de 2026. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 15 de febrero de 2026 | | |
| **Resumen** | Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría n.° 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico y ambiental del contrato, durante el período del presente informe. | | |
| **Formato** | DOCX. | **Lenguaje** | Español |
| **Versión** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL | | |
| **Revisó** | Andrés García Avendaño | | |

## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN ..... 8
1. GENERALIDADES DEL CONTRATO ..... 9
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO ..... 10
3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 11
3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO ..... 11
**3.1.1.** Componente de obra ..... 11
**3.1.2.** Estadísticas del avance físico de los trabajos ..... 19
**3.1.3.** Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría ..... 47
**3.1.4.** Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito ..... 47
**3.1.5.** Registro fotográfico georreferenciado ..... 49
**3.1.6.** Controles de calidad ..... 65
**3.1.7.** Planes de contingencia elaborados por el Contratista ..... 65
**3.1.8.** Medidas correctivas exigidas por la Interventoría ..... 65
**3.1.9.** Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo ..... 65
**3.1.10.** Seguimiento del plan de calidad del Contratista ..... 68
**3.1.11.** Relación de productos no conformes ..... 68
**3.1.12.** Recomendaciones, observaciones y conclusiones ..... 68
3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO ..... 69
**3.2.1.** Verificación de requisitos mínimos ..... 69
**3.2.2.** Informes presentados por el Contratista ..... 71
**3.2.3.** Recursos utilizados por el Contratista ..... 72
**3.2.4.** Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional ..... 78
3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO ..... 81
**3.3.1.** Estado y avance presupuestal del contrato ..... 81
**3.3.2.** Programación del Plan Anual de Caja (PAC) ..... 82
**3.3.3.** Cantidades y valores ejecutados por componente ..... 82
**3.3.4.** Balance financiero del contrato ..... 87

**3.3.5.** Acta de recibo parcial del último periodo facturado ..... 87
3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO ..... 88
**3.4.1.** Resumen de garantías del contrato. ..... 88
**3.4.2.** Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal ..... 89
3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA ..... 90
3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA ..... 90
**3.6.1.** Correspondencia recibida mediante oficio ..... 90
**3.6.2.** Correspondencia enviada mediante oficio ..... 92
**3.6.3.** Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico ..... 94
4. ANEXOS ..... 95
4.1. Anexo n.° 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista ..... 95
4.2. Anexo n.° 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría ..... 95
4.3. Anexo n.° 3 Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad ..... 96

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Ficha Técnica CTO 2025-2780 ..... 9
Tabla 2 Relación estado de obras ..... 11
Tabla 3 Relación formatos seguimiento Interventoría ..... 14
Tabla 4. Relación de órdenes de trabajo realizadas al Contratista en el periodo ..... 16
Tabla 5. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo ..... 17
Tabla 6. Relación de fabricación de elementos ..... 18
Tabla 7. Seguimiento de avance – EXT 1176 ID 1930 KR 70G X CL 72 ..... 20
Tabla 8. Seguimiento de avance – EXT 2184 ID 1927 KR 100 X CL 18 ..... 21
Tabla 9. Seguimiento de avance – EXT 2185 ID 1942 TV 42 X CL 4 A ..... 21
Tabla 10. Complementos entregados a la fecha 31 enero 2026 ..... 22
Tabla 11. Seguimiento de avance – EXT 2911 ID 736 AK 50 X CL 5A ..... 22
Tabla 12. Seguimiento de avance – EXT 3660 ID 759 AK 50 X CL 1G ..... 23
Tabla 13. Seguimiento de avance – EXT 3659 ID 770 AK 50 X DG 16 S ..... 24
Tabla 14. Seguimiento de avance – AK 101 x CL 72 EXT 1564 ID 760 ..... 24
Tabla 15. Seguimiento de avance – KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291 ..... 25
Tabla 16. Seguimiento de avance – KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286 ..... 26
Tabla 17. Seguimiento de avance – AK 24 x CL 66 EXT 1151 ID 384 ..... 26
Tabla 18. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 66 EXT 1101 ID 1172 ..... 27
Tabla 19. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 67 EXT 1002 ID 213 ..... 28
Tabla 20. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 69 EXT 1002 ID 203 ..... 29
Tabla 21. Seguimiento de avance – AK 13 x CL 50 EXT 2056 ID 274 ..... 29
Tabla 22. Seguimiento de avance – AK 19 x CL 45 EXT 2137 ID 407 ..... 30
Tabla 23. Seguimiento de avance – AK 37 x CL 24 EXT 2813 ID 607 ..... 31
Tabla 24. Seguimiento de avance – TV 42 X AC 6 EXT 2912 ID 708 ..... 32
Tabla 25. Seguimiento de avance – KR 106 X CL 132 EXT 1557 ID 1467 ..... 32
Tabla 26. Seguimiento de avance – KR 13 X AC 53 EXT 2055 ID 267 ..... 33
Tabla 27. Seguimiento de avance – KR 68H X AC 72 EXT 1359 ID 589 ..... 34
Tabla 28. Seguimiento de avance – KR 19A X CL 63 EXT 2749 ID 345 ..... 34
Tabla 29. Seguimiento de avance – KR 17 X AC 63 EXT 2132 ID 318 ..... 35
Tabla 30. Seguimiento de avance – KR 16 X CL 63 EXT 2132 ID 298 ..... 36
Tabla 31. Seguimiento de avance – KR 24 X CL 63 EXT 2152 ID 424 ..... 36
Tabla 32. Seguimiento de avance – KR 17 X AC 32 EXT 2732 ID 432 ..... 37
Tabla 33. Seguimiento de avance – KR 121 X CL 64 EXT 2961 ID 1167 ..... 38
Tabla 34. Seguimiento de avance – KR 103A X CL 17 EXT 2918 ID 857 ..... 39
Tabla 35. Requerimientos Planes de Mejora Contratista ..... 40
Tabla 36. Mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización en ejecución durante el mes de enero ..... 41

Tabla 37. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización ..... 41
Tabla 38. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes ..... 47
Tabla 39. Resumen de siniestralidad acumulado al presente periodo ..... 47
Tabla 40. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780 ..... 48
Tabla 41. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en enero 2026- Contrato 2025-2780 ..... 48
Tabla 42. Registro Fotográfico Intersección Nueva KR 70G X CL 72 ..... 50
Tabla 43. Registro Fotográfico Intersección Nueva Tv 42 X CL 4A ..... 51
Tabla 44. Registro fotográfico AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316 ..... 52
Tabla 45. Registro fotográfico AK 50 X CL 5A EXT 291 ID 736 ..... 54
Tabla 46. Registro fotográfico AK 50 X DG 16S EXT 3659 ID 770 ..... 55
Tabla 47. Registro fotográfico complemento AK 101 x CL 72 EXT 1564 ID 760 ..... 57
Tabla 48. Registro fotográfico complemento AK 11 X CL 67 EXT 1002 ID 213 ..... 58
Tabla 49. Registro fotográfico complemento KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291 ..... 59
Tabla 50. Registro fotográfico complemento KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286 ..... 61
Tabla 51. Registro fotográfico complemento AK 24 X CL 66 EXT 1151 ID 384 ..... 62
Tabla 52. Registro fotográfico complemento AK 50 X AC 8S EXT 3664 ID 767 ..... 63
Tabla 53. Registro fotográfico complemento AK 9 X AC 134 EXT 1169 ID 17 ..... 64
Tabla 54. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra ..... 66
Tabla 55. Relación de personal aprobado durante el periodo ..... 69
Tabla 56. Informes de obra presentados por el Contratista ..... 71
Tabla 57. Relación personal del marco de obra no calificada ..... 72
Tabla 58. Personal mano de obra no calificada ..... 74
Tabla 59. Personal activo ..... 74
Tabla 60. Maquinaria ..... 76
Tabla 61. Herramientas y equipos ..... 77
Tabla 62. Transportes presentados por el Contratista ..... 78
Tabla 63. Personal en condición de discapacidad ..... 79
Tabla 64. Puntaje de Industria Nacional ..... 80
Tabla 65. Porcentaje Presupuestal (2025-2780) ..... 81
Tabla 66. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780) ..... 82
Tabla 67. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780 ..... 82
Tabla 68. Cantidades Contrato 2025-2780 ..... 83
Tabla 69. Balance Financiero Contrato 2025-2780 ..... 87
Tabla 70. Resumen financiero ..... 87
Tabla 71. Resumen del estado de garantías del contrato ..... 89
Tabla 72. Relación de actas suscritas durante el periodo ..... 90
Tabla 73. Correspondencia Recibida ..... 90
Tabla 74. Correspondencia Enviada ..... 92
Tabla 75. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico ..... 94
Tabla 76. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico ..... 94

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Avances del contrato 2025-2780 20

## LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 4 OBLIGACIONES CONTRACTUALES
ANEXO 5 FORMATOS DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA
ANEXO 6 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.
ANEXO 7 COPIA DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA
ANEXO 8 COPIA DE LA BITÁCORA DEL PERIODO
ANEXO 9 COPIA ACTAS DESARROLLADAS EN EL PERIODO
ANEXO 10 REGISTRO FOTOGRÁFICO
ANEXO 11 CERTIFICADO DE MATERIAL Y ENSAYOS DE LABORATORIO
ANEXO 12 ORDEN DE TRABAJO
ANEXO 13 CUENTAS DE COBRO
ANEXO 14 CONTROL DE LLUVIAS
ANEXO 15 SOPORTE CANTIDADES DE OBRA
ANEXO 16 ASPECTOS QUE OTORGAN PUNTAJE
ANEXO 17 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA VÍA EMAIL
ANEXO 18 SINIESTROS

## INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto n.° SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría n.° 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> *"Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."*

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

La Entidad mediante Resolución n.° 357297 del 26 de marzo de 2025, adjudicó el proceso de selección SDM-LP-001-2025, en el lote 1, al proponente CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD. Resultado de esta adjudicación, se celebró el contrato 2025-2780 cuyo objeto es: "EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", en el Lote n.° 1 Componente Obras Civiles del Sistema de Semaforización de Bogotá D.C. Zona Norte.

## 1. GENERALIDADES DEL CONTRATO

Tabla 1 Ficha Técnica CTO 2025-2780

| | | | |
|---|---|---|---|
| Número de contrato | **2025-2780** | | |
| Clase de contrato | Contrato de obra pública | | |
| Objeto | "EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1" | | |
| Contratista | CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD | | |
| Identificación | 901.933.921-0 | | |
| Interventor | CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL. | | |
| Valor del Contrato | CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324) | | |
| Fecha de suscripción del contrato | 14 de abril de 2025 | | |
| Fecha de legalización | 26 de marzo de 2025 | | |
| Fecha de inicio del contrato | 29 de abril de 2025 | | |
| Plazo de ejecución | Diez (10) meses o hasta agotar los recursos, lo que primero suceda, contados a partir de contados de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. | | |
| Fecha de terminación | 28 de febrero de 2026 | | |
| Certificados de Disponibilidad Presupuestal | CD 106 del 02 de enero del 2025. Por valor de TREINTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS ($38.800.000.000) M/CTE. | | |
| Certificado de Registro Presupuestal | RP 2448 del 21 de abril de 2025. Por valor de CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324). | | |
| Rubro: | O232020200888759 | | |
| Pólizas | Póliza de cumplimiento n.° 400063638<br>Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual (RCD) n.° 40063639 | | |
| Fecha de aprobación pólizas iniciales: | Suscripción del contrato | RCE | 28/04/2025 |
| | | Cumplimiento | 28/04/2025 |
| | Actualización según acta de inicio | RCE | 18/09/2025 |
| | | Cumplimiento | 18/09/2025 |
| Compañía Aseguradora | Nacional de Seguros | | |
| Proceso de selección | SDM-LP-001-2025 | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

## 2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO

En el presente documento se detallan las actividades desarrolladas por la Interventoría al Contrato de Obra 2025-2780, correspondiente al Contratista Consorcio Belzcon Movilidad responsable de las obras civiles del Lote 1 – Zona Norte.

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación n.° SDM-LP-001-2025, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El Contratista de obra se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta económica y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial.

Dentro del alcance determinado en los documentos contractuales de obra para el contrato 2025-2780 el Contratista contempla realizar actividades para la construcción e implementación nuevas intersecciones, complementar las existentes y mantener elementos del sistema de semaforización de Bogotá D.C., contribuyendo a su expansión. Dentro de las cuales se encuentran:

- Gestionar la licencia de excavación, señalización
- Gestionar Plan de Manejo de Tránsito de obra
- Realizar localización, verificación y materialización del proyecto, verificar diseños, ejecutar la construcción según especificaciones y cantidades, realizar replanteo con el interventor
- Verificar redes y servicios, elaborar planos As-Built y tramitar paz y salvos ante el IDU, empresas de servicios y demás entidades.

Dentro de las actividades de construcción se incluyen: demolición, excavación para ductos, construcción de cajas de paso y bases para postes, instalación de ductos PVC, compactación de materiales, perforación neumática, construcción de placas, muros, pañetes, filos, dilataciones, andenes, calzadas, sardineles, bases y pedestales, instalación de bajantes, sardineles prefabricados, marcos, tapas, conexiones, rotura y reconstrucción de andenes, así como la limpieza de residuos generados.

Para el caso de la reconstrucción y mantenimiento del sistema, se contemplan canalizaciones, bases, cajas de paso e infraestructura para acometidas, entre otras labores de obras civiles. El Contratista debe contar con el personal, vehículos y herramientas necesarios según las especificaciones técnicas.

En cumplimiento del Contrato de Interventoría n.° 2025-2769, el Consorcio Movilidad Capital realizará seguimiento y control técnica, administrativa, financiera, contable, jurídica y ambiental a los contratos, según las especificaciones impartidas por la SDM y las condiciones contractuales para la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá.

## 3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

### 3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO

#### 3.1.1. Componente de obra

A continuación, se relacionan las obras en ejecución al 31 de enero de 2026.

Tabla 2 Relación estado de obras

| Tipo | Ext | ID | Dirección | Avance | Fecha inicio real obra | Fecha terminación según cronograma aprobado v3 | Retraso parcial (días) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Intersección nueva | 1162 | 1928 | Av. Boyacá por calle 152 | 100% | 23/07/2025 | 03/09/2025 | 80 | Finalizada 21/11/2025 Recibida por Interventoría. |
| Intersección nueva | 1175 | 1929 | Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A | 100% | 20/08/2025 | 3/10/2025 | 56 | Finalizada el 27/11/2025, Recibida por Interventoría |
| Intersección nueva | 1176 | 1930 | KR 70G Y 70F X CL 72 | 36% | 27/10/2025 | 12/12/2025 | 40 | Para el periodo del presente informe el Contratista tuvo un avance en actividades de obra civil, sin compensar los atrasos que se tienen a la fecha. |
| Intersección nueva | 2184 | 1927 | KR 100 X CL 18 | 8% | 15/09/2025 | 15/01/2025 | 16 | La intersección cuenta con PMT aprobado desde el 26/12/2025; no obstante, durante el período correspondiente al presente informe no se dio inicio a las actividades de obra civil. |
| Intersección nueva | 2185 | 1942 | TV 42 x CL 4A | 89% | 02/10/2025 | 10/12/2025 | 52 | Durante el período correspondiente al presente informe, el Contratista presentó avance en las actividades de obra civil. No obstante, se encuentran pendientes la instalación del GICE, la empradización, la instalación de bordillos y el desmonte de cerramientos, entre otras actividades complementarias. |
| Complemento | 3658 | 1316 | AK 50 X CL 2C | 100% | 24/07/2025 | 20/08/2025 | 138 | Finalizado |
| Complemento | 3664 | 767 | AK 50 X AC 8 S | 100% | 31/07/2025 | 13/08/2025 | 140 | Finalizado |
| Complemento | 2950 | 742 | AK 50 X CL 4F | 100% | 22/08/2025 | 15/09/2025 | 107 | Finalizado |
| Complemento | 2911 | 736 | AK 50 X CL 5A | 95% | 11/08/2025 | 20/09/2025 | 133 | Entre las actividades pendientes se encuentran la instalación de |

| Tipo | Ext | ID | Dirección | Avance | Fecha inicio real obra | Fecha terminación según cronograma aprobado v3 | Retraso parcial (días) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | bolardos, el desmontaje y la entrega del frente de obra. |
| Complemento | 3660 | 759 | AK 50 X CL 1G | 94% | 08/08/2025 | 1/09/2025 | 154 | Entre las actividades pendientes se encuentran la instalación de bolardos, el desmontaje y la entrega del frente de obra. |
| Complemento | 3659 | 770 | AK 50 X DG 16 S | 95% | 14/07/2025 | 01/09/2025 | 154 | Se presenta un retraso en el frente de obra, quedando pendientes las actividades de instalación de adoquines y losetas, desmonte de cerramientos, limpieza y entrega del frente. |
| Intersección provisional | 2182 | 1924 | AK 50 x AC 3 | 100% | 13/08/2025 | 12/09/2025 | 0 | Finalizado |
| Intersección provisional | 2150 | 1923 | AK 50 x AC 3 x TV 42 | 100% | 13/08/2025 | 12/09/2025 | 0 | Finalizado |
| Complemento | 2813 | 607 | KR 37 x AC 24 | 0% | 29/09/2025 | 27/11/2025 | 65 | La intersección cuenta con PMT aprobado desde el 08/01/2026; no obstante, durante el período correspondiente al presente informe no se dio inicio a las actividades de obra civil. |
| Complemento | 2056 | 274 | KR 13 x CL 50 | 0% | 15/09/2025 | 30/11/2025 | 31 | Se recibieron observaciones del PMT por parte de SDM a los contratistas el 27 de enero de 2026. Se recibió aprobación del IDPC el 16 de octubre de 2025. No se han iniciado labores de ejecución de obra. |
| Complemento | 1564 | 760 | KR 101 x AC 72 | 95% | 25/08/2025 | 09/10/2025 | 114 | Pendiente instalación de bolardos y desmonte de cerramientos. |
| Complemento | 1002 | 203 | AK 11 x CL 69 | 25% | 06/10/2025 | 05/11/2025 | 87 | Se aprobó PMT el 22 de enero de 2026, se tiene un avance en actividades de obra civil, sin embargo, se tiene un retraso significativo en este frente de obra. |
| Complemento | 1002 | 213 | AK 11 x CL 67 | 51% | 06/10/2025 | 05/11/2025 | 87 | Se aprobó PMT el 22 de enero de 2026, se tiene un avance en actividades de obra civil, sin embargo, se tiene un retraso significativo en este frente de obra |
| Complemento | 1160 | 235 | KR 13 x CL 67 | 0% | 13/10/2025 | 10/11/2025 | 63 | No se ejecutará debido a que se encuentra en proyecto Metro |
| Complemento | 1001 | 1172 | AK 11 x CL 66 | 0% | 08/09/2025 | 27/10/2025 | 96 | Se recibió aprobación del IDPC el 16 de octubre de 2025. El PMT se encuentra en revisión por SDM. No se han iniciado labores de ejecución de obra. |

| Tipo | Ext | ID | Dirección | Avance | Fecha inicio real obra | Fecha terminación según cronograma aprobado v3 | Retraso parcial (días) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Complemento | 3410 | 772 | KR 56 x AC 3 | 100% | 01/09/2025 | 1/10/2025 | 89 | Finalizado por el contratista el 28/12/2025 |
| Complemento | 2137 | 407 | KR 19 x AC 45 | 0% | 22/09/2025 | 21/11/2025 | 71 | Se recibieron observaciones al PMT por parte de la SDM al contratista el 6 de enero de 2026. No se han iniciado labores de ejecución de obra. |
| Complemento | 1151 | 384 | AK 24 x CL 66 | 28% | 22/09/2025 | 23/10/2025 | 69 | Se iniciaron labores en esta intersección el 26 de enero de 2026. |
| Complemento | 2843 | 384 | AV CALI x CL 23 | 100% | 01/09/2025 | 10/10/2025 | 80 | Finalizado por el contratista el 28/12/2025 |
| Complemento | 2912 | 708 | TV 42 x AC 6 | 0% | 11/11/2025 | 25/11/2025 | 67 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra, intervención de obras del IDU |
| Complemento | 1078 | 1692 | KR 9 x CL 127 | 0% | NR | NR | 0 | Se retira complemento, Realizado el análisis, el complemento no es viable en el marco del contrato vigente, ya que requiere |
| Complemento | 2735 | 447 | TV 21 x DG 45 C x CL 45C BIS | 0% | 13/01/2026 | 28/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1557 | 1467 | KR 106 x CL 132 | 0% | 22/11/2025 | 05/12/2025 | 57 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2055 | 267 | KR 13 x AC 53 | 0% | 28/11/2025 | 12/12/2025 | 50 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2057 | 286 | KR 13 x CL 47 | 80% | 26/11/2025 | 10/12/2025 | 52 | Se iniciaron labores en esta intersección el 19 de enero de 2026. |
| Complemento | 2057 | 291 | KR 13 x CL 48 | 80% | 06/12/2025 | 20/12/2025 | 11 | Se iniciaron labores en esta intersección el 19 de enero de 2026. |
| Complemento | 2961 | 1167 | KR 121 x CL 64 | 0% | 13/12/2025 | 27/12/25 | 35 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2918 | 857 | KR 103 A x CL 17 | 0% | 11/12/2025 | 23/12/2025 | 39 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2152 | 424 | AK 24 x CL 63 | 0% | 22/12/2025 | 07/01/2026 | 24 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2749 | 354 | KR 19 A x CL 63 | 0% | 29/12/2025 | 10/01/2026 | 21 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2132 | 318 | KR 17 x AC 63 | 0% | 21/12/2025 | 08/01/2026 | 23 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2132 | 298 | KR 16 x CL 63 | 0% | 08/01/2026 | 21/01/2026 | 10 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2762 | 404 | KR 16 x AC 32 | 0% | 13/01/2026 | 24/01/2026 | 7 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 2762 | 432 | KR 17 x AC 32 | 0% | 09/01/2026 | 23/01/2026 | 8 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1359 | 589 | KR 68H x AC 72 | 0% | 22/01/2026 | 04/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1372 | 670 | KR 77 A x AC 72 | 0% | 26/01/2026 | 10/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |

| Tipo | Ext | ID | Dirección | Avance | Fecha inicio real obra | Fecha terminación según cronograma aprobado v3 | Retraso parcial (días) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Complemento | 1029 | 282 | KR 19 X CL 69 | 0% | 24/01/2026 | 06/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1029 | 297 | KR 20 x CL 69 | 0% | 05/02/2026 | 18/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1194 | 177 | KR 158 x CL 77 | 0% | 11/02/2026 | 24/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1877 | 1133 | AK 58 X CL 170 | 0% | 07/02/2026 | 20/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1877 | 183 | KR 62 x CL 169B | 0% | 19/02/2026 | 28/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |
| Complemento | 1877 | 167 | KR 158 x CL 169B | 0% | 19/02/2026 | 28/02/2026 | 0 | A corte del presente informe no se tiene reporte de inicio de obra. |

Fuente: Elaboración propia

En el Anexo 8 se encuentra copia de las bitácoras de obra de las intersecciones nuevas y complementos en ejecución.

Los formatos de seguimiento de actividades de obra que la Interventoría realiza a las intersecciones en ejecución se encuentran debidamente diligenciados en el anexo 5 Formatos de Seguimiento Interventoría.

Tabla 3 Relación formatos seguimiento Interventoría

| TIPO FORMATO | n.° EXTERNO O PREFACTIBILIDAD | ID | DIRECCIÓN | LOCALIDAD | FECHA FORMATO |
|---|---|---|---|---|---|
| Seguimiento actividades de obra | 1169 | 17 | AK 9 X CL 134 | USAQUÉN | 28/01/2026<br>29/01/2026<br>30/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 1564 | 760 | AK 101 X CL 72 | ENGATIVÁ | 05/01/2026<br>06/01/2026<br>07/01/2026<br>08/01/2026<br>09/01/2026<br>10/01/2026<br>13/01/2026<br>14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026<br>19/01/2026<br>20/01/2026<br>21/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 2185 | 1942 | TV 42 X CL 4A | PUENTE ARANDA | 05/01/2026<br>06/01/2026<br>07/01/2026<br>08/01/2026<br>09/01/2026<br>10/01/2026<br>13/01/2026<br>14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026 |

| TIPO FORMATO | n.° EXTERNO O PREFACTIBILIDAD | ID | DIRECCIÓN | LOCALIDAD | FECHA FORMATO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 17/01/2026<br>19/01/2026<br>20/01/2026<br>23/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 3659 | 770 | AK 50 X DG 16 S | PUENTE ARANDA | 21/01/2026<br>22/01/2026<br>23/01/2026<br>24/01/2026<br>26/01/2026<br>27/01/2026<br>29/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 3664 | 767 | AK 50 X AC 8S | PUENTE ARANDA | 16/01/2026<br>17/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 3660 | 759 | AK 50 X CL 1G | PUENTE ARANDA | 22/01/2026<br>23/01/2026<br>24/01/2026<br>26/01/2026<br>28/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 3658 | 1316 | AK 50 X CL 2C | PUENTE ARANDA | 14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 1151 | 384 | AK 24 X CL 66 | BARRIOS UNIDOS | 26/01/2026<br>27/01/2026<br>28/01/2026<br>29/01/2026<br>30/01/2026<br>31/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 1176 | 759 | KR 70G X CL 72 | ENGATIVÁ | 05/01/2026<br>06/01/2026<br>07/01/2026<br>08/01/2026<br>09/01/2026<br>10/01/2026<br>13/01/2026<br>14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026<br>19/01/2026<br>20/01/2026<br>23/01/2026<br>24/01/2026<br>26/01/2026<br>27/01/2026<br>28/01/2026<br>29/01/2026<br>30/01/2026 |

| TIPO FORMATO | n.° EXTERNO O PREFACTIBILIDAD | ID | DIRECCIÓN | LOCALIDAD | FECHA FORMATO |
|---|---|---|---|---|---|
| Seguimiento actividades de obra | 1002 | 213 | AK 11 X CL 67 | CHAPINERO | 07/01/2026<br>08/01/2026<br>09/01/2026<br>10/01/2026<br>13/01/2026<br>14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026<br>19/01/2026<br>20/01/2026<br>21/01/2026<br>22/01/2026<br>23/01/2026<br>26/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 2057 | 286 | AK 13 X CL 47 | CHAPINERO | 19/01/2026<br>20/01/2026<br>21/01/2026<br>22/01/2026<br>27/01/2026<br>28/01/2026<br>29/01/2026<br>30/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 2057 | 291 | AK 13 X CL 46 | CHAPINERO | 13/01/2026<br>14/01/2026<br>15/01/2026<br>16/01/2026<br>27/01/2026 |
| Seguimiento actividades de obra | 2911 | 736 | AK 50 X CL 5A | PUENTE ARANDA | 15/01/2026<br>19/01/2026<br>20/01/2026<br>21/01/2026<br>22/01/2026<br>23/01/2026<br>24/01/2026<br>26/01/2026<br>27/01/2026<br>30/01/2026 |

Fuente: Elaboración propia

Se realizó seguimiento en obra a las lluvias presentadas en el mes de enero 2026, en el anexo 14 control de lluvias correspondiente al presente periodo, de las intersecciones en ejecución.

A continuación, se relacionan las órdenes de trabajo realizadas en el periodo con corte al 31 de enero de 2026:

Tabla 4. Relación de órdenes de trabajo realizadas al Contratista en el periodo

| Orden de Trabajo n.° | Fecha | Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones | Solicitudes de construcción de complementos | Solicitudes de trabajos de mantenimiento | Solicitud de fabricación de elementos |
|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 02/01/2026 | NA | NA | Atención Mto instalación ducto intersección AK 86 X CL 23 | NA |

| Orden de Trabajo n.° | Fecha | Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones | Solicitudes de construcción de complementos | Solicitudes de trabajos de mantenimiento | Solicitud de fabricación de elementos |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 07/01/2026 | NA | NA | Atención Mto intersección AK 7 X CL 70 | NA |
| 29 | 06/01/2026 | NA | NA | Atención Mto Emergencia intersección KR 16 X CL 49 | NA |
| 30 | 06/01/2026 | NA | NA | Atención Mto Emergencia intersección AK 7 X CL 112 | NA |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Las órdenes de trabajo correspondientes al periodo se encuentran en el Anexo 12 Órdenes de Trabajo.

A la fecha se relaciona la totalidad de las órdenes de trabajo del contrato:

Tabla 5. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo

| Orden de Trabajo n.° | Fecha | Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones | Solicitudes de construcción de complementos | Solicitudes de trabajos de mantenimiento | Solicitud de fabricación de elementos | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | GICE | Tapas |
| 1 | 21/05/2025 | | | | | 100 |
| 2 | 21/05/2025 | | | | 4 | |
| 2A | 08/06/2025 | 5 | 33 | | | |
| 3 | 16/06/2025 | | | 5 | | |
| 3A | 1/07/2025 | | 15 | | | |
| 4 | 8/07/2025 | | | 4 | | |
| 5 | 12/07/2025 | | | 1 | | |
| 6 | 15/07/2025 | | | 3 | | |
| 7 | 15/07/2025 | | | 1 | | |
| 8 | 17/07/2025 | | | 2 | | |
| 9 | 17/07/2025 | | | | | 100 |
| 10 | 24/07/2025 | | | 7 | | |
| 11 | 27/07/2025 | | | 1 | | |
| 12 | 30/07/2025 | | | | 5 | |
| 13 | 08/08/2025 | | | 1 | | |
| 14 | 08/08/2025 | | | 1 | | |
| 15 | 15/08/2025 | | | | | 100 |

| Orden de Trabajo n.° | Fecha | Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones | Solicitudes de construcción de complementos | Solicitudes de trabajos de mantenimiento | Solicitud de fabricación de elementos | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | GICE | Tapas |
| 16 | 15/08/2025 | | | 3 | | |
| 17 | 25/08/2025 | 1 | | | | |
| 18 | 27/08/2025 | | | 2 | | |
| 20 | 22/09/2025 | | | | | 100 |
| 21 | 10/10/2025 | | | 1 | | |
| 22 | 13/10/2025 | | | 1 | | |
| 23 | 18/11/2025 | | | | | 100 |
| 24 | 05/12/2025 | | | 1 | | |
| 25*** | 10/12/2025 | | | | | |
| 25A | 15/12/2025 | | | 1 | | |
| 26 | 26/12/2025 | | | 1 | | |
| 27 | 02/01/2026 | | | 1 | | |
| 28 | 07/01/2026 | | | 1 | | |
| 29 | 06/01/2026 | | | 1 | | |
| 30 | 06/01/2026 | | | 1 | | |
| **Totales** | | **5*** | **40**** | **40** | **9** | **500** |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota*. La Transversal 42 con Calle 4A, se incluye y prioriza como respuesta a la articulación de dicha intersección con los proyectos estratégicos de infraestructura para bicicletas a cargo de la SDM. La intersección NQS con Calle 33 (ID P 2148) se encuentra suspendida temporalmente, en espera de evaluación presupuestal y priorización.

Nota **. Se aclara que en la orden 2A se remitieron para adecuación 33 complementos y posteriormente mediante comunicado CMC-CBM-038-25 radicado Orfeo 202561202397262 se actualizó el listado de complementos del contrato el cual contempló el retiro de 8 complementos, de acuerdo con el comunicado de la SDM SEMA 20253220810814.
Nota ***. La orden de trabajo n.° 25 fue anulada, debido a que la obstrucción del ducto reportado no correspondía a Lote 1.

La Tabla 6 muestra el resumen de elementos fabricados por el Contratista relacionándolos con los comprobantes de ingreso, orden de trabajo y facturación:

Tabla 6. Relación de fabricación de elementos

| Comprobante de ingreso n.° | Elementos | Fecha | Orden de trabajo | Factura No | Fecha de factura | Ubicación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1939 | 50 tapas para cajas de paso | 08/07/2025 | 1 | FE1 | 03/07/2025 | Se entregó a almacén SDM |

| Comprobante de ingreso n.° | Elementos | Fecha | Orden de trabajo | Factura No | Fecha de factura | Ubicación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 tapas antivandálicas para cajas de paso | | | | | Se entrega a almacén SDM |
| 1988 | 50 tapas para cajas de paso | 12/09/2025 | 9 | FE6 | 27/08/2025 | Se entregó a almacén SDM |
| | 50 tapas antivandálicas para cajas de paso | | | | | Se entrega a almacén SDM |
| 2015 | 4 suministro de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada. | 31/10/2025 | 2 | FE10 | 20/10/2025 | Se entrega a almacén SDM |
| 2043 | 2 suministro e instalación de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada. | 03/12/2025 | 12 | FE 12 | 18/11/2025 | Se entrega a almacén SDM |
| 2048 | 100 tapas Antivandálicas | 05/12/2025 | 15 | FE14 | 02/12/2025 | Se entrega a almacén SDM |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

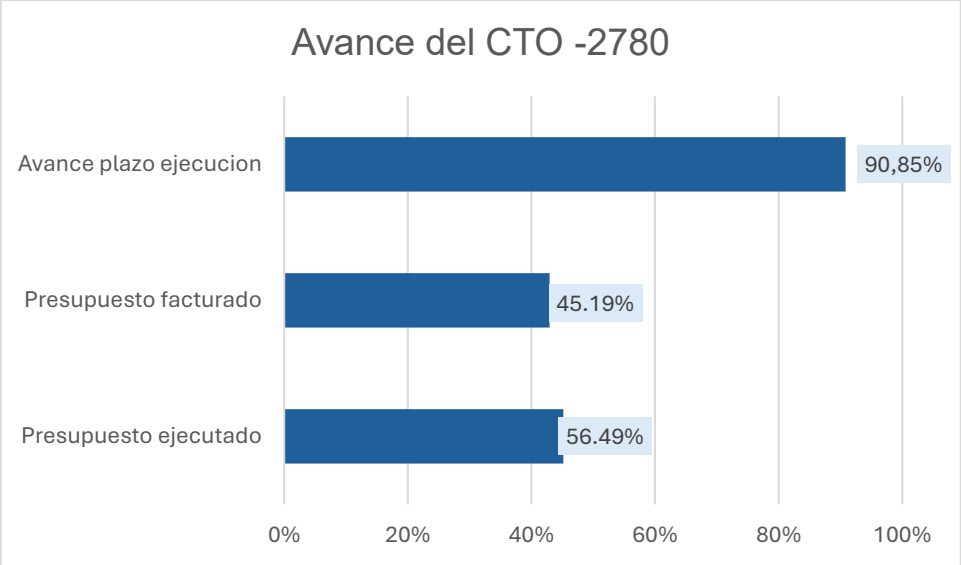
En el anexo 13 Cuentas de cobro, comprobantes de ingreso. No se incluye el comprobante de ingreso para este periodo.

### **3.1.2.** Estadísticas del avance físico de los trabajos

A la fecha se reporta un avance acumulado en tiempo del contrato de 90,85% correspondiente a 278 días de los 306 programados contractualmente.

A la fecha del presente informe se reporta un presupuesto ejecutado acumulado del 56,49% correspondiente a $ 2.904.693.613 de los $5.141.951.324 del valor final del contrato. A la fecha se reporta un avance financiero (facturado) del 45.19%.

Ilustración 1. Avances del contrato 2025-2780




Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se muestra el avance de obra por intersección.

- **Intersecciones Nuevas:**

Tabla 7. Seguimiento de avance – EXT 1176 ID 1930 KR 70G X CL 72

| EXT 1176 ID 1930 KR 70G X CL 72 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FECHA INICIO** | **FECHA FIN** | **%PROGRAMADO** | **% EJECUTADO** | **% ATRASO** |
| | | | **31/01/2026** | **31/01/2026** | |
| LICENCIA DE INTERVENCIÓN Y OCUPACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO (IDU) | 5/05/2025 | 14/07/2025 | 100% | 100% | 0% |
| PMT´S | 15/08/2025 | 25/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Fabricación, verificación y aprobación de AUCE | 25/10/2025 | 25/10/2025 | 100% | 0% | 100% |
| Estudio y trazado de redes existentes | 27/10/2025 | 30/11/2025 | 100% | 50% | 50% |
| Localización, verificación y replanteo. | 1/11/2025 | 4/11/2025 | 100% | 50% | 50% |
| Apiques | 4/11/2025 | 4/11/2025 | 100% | 60% | 40% |
| Implementación del plan de manejo de tráfico | 5/11/2025 | 12/12/2025 | 100% | 40% | 60% |
| Demoliciones de placa o andenes | 7/11/2025 | 8/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Corte de asfalto (si aplica) | 10/11/2025 | 12/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Excavaciones para bases | 12/11/2025 | 13/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Excavaciones para cajas | 15/11/2025 | 19/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Excavaciones para canalizaciones | 20/11/2025 | 20/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Perforación horizontal y apiques o excavación | 12/11/2025 | 21/11/2025 | 100% | 35% | 65% |
| Construcción de cajas de paso | 20/11/2025 | 22/11/2025 | 100% | 35% | 65% |
| Construcción de canalizaciones semafóricas | 24/11/2025 | 26/11/2025 | 100% | 30% | 70% |
| Construcción de bases para postes | 27/11/2025 | 29/11/2025 | 100% | 30% | 70% |

| EXT 1176 ID 1930 KR 70G X CL 72 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FECHA INICIO** | **FECHA FIN** | **%PROGRAMADO** | **% EJECUTADO** | **% ATRASO** |
| | | | **31/01/2026** | **31/01/2026** | |
| Construcción de andenes y/o separadores | 1/12/2025 | 6/12/2025 | 100% | 40% | 60% |
| Suministro e instalación AUCE | 9/12/2025 | 9/12/2025 | 100% | 0% | 100% |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 10/12/2025 | 10/12/2025 | 100% | 0% | 100% |
| Ensayos de laboratorio | 7/11/2025 | 12/12/2025 | 100% | 0% | 100% |
| **TOTAL** | | | **100%** | **36%** | 64% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 8. Seguimiento de avance – EXT 2184 ID 1927 KR 100 X CL 18

| EXT 2184 ID 1927 KR 100 X CL 18 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FECHA INICIO** | **FECHA FIN** | **%PROGRAMADO** | **% EJECUTADO** | **% ATRASO** |
| | | | **31/01/2026** | **31/01/2026** | |
| LICENCIA DE INTERVENCIÓN Y OCUPACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO (IDU) | 3/06/2025 | 15/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| PMT´S | 15/09/2025 | 09/01/2026 | 100% | 100% | 0% |
| Fabricación, verificación y aprobación de AUCE | 25/10/2025 | 24/12/2025 | 100% | 0% | 100% |
| Estudio y trazado de redes existentes | 13/01/2026 | 17/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Localización, verificación y replanteo. | 18/01/2026 | 19/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Apiques | 20/01/2026 | 20/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Implementación del plan de manejo de tráfico | 13/01/2026 | 16/02/2026 | 50% | 0% | 50% |
| Demoliciones de placa o andenes | 13/01/2026 | 14/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Corte de asfalto (si aplica) | 16/01/2026 | 17/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Excavaciones para bases | 17/01/2026 | 19/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Excavaciones para cajas | 20/01/2026 | 24/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Excavaciones para canalizaciones | 25/01/2026 | 24/12/2025 | 100% | 0% | 100% |
| Perforación horizontal y apiques o excavación | 17/01/2026 | 25/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Construcción de cajas de paso | 25/01/2026 | 27/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Construcción de canalizaciones semafóricas | 28/01/2026 | 31/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Construcción de bases para postes | 01/02/2026 | 04/02/2026 | 0% | 0% | 0% |
| Construcción de andenes y/o separadores | 06/02/2026 | 10/02/2026 | 0% | 0% | 0% |
| Suministro e instalación AUCE | 28/01/2026 | 28/01/2026 | 100% | 0% | 100% |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 14/02/2026 | 14/02/2026 | 0% | 0% | 0% |
| Ensayos de laboratorio | 24/01/2026 | 16/02/2026 | 30% | 0% | 30% |
| **TOTAL** | | | **79%** | **10%** | 69% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 9. Seguimiento de avance – EXT 2185 ID 1942 TV 42 X CL 4 A

| EXT 2185 ID 1942 TV 42 X CL 4A | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FECHA INICIO** | **FECHA FIN** | **%PROGRAMADO** | **% EJECUTADO** | **% ATRASO** |
| | | | **31/01/2026** | **31/01/2026** | |
| Trámite PMT | 2/10/2025 | 20/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Aprobación de PMT | 20/10/2025 | 20/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Instalación de cerramientos | 21/10/2025 | 25/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 21/10/2025 | 25/10/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 4/11/2025 | 15/11/2025 | 100% | 100% | 0% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal | 7/11/2025 | 29/11/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Instalación de ductería para canalizaciones en zanja | 8/11/2025 | 29/11/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Construcción de cajas de paso | 10/11/2025 | 3/12/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 10/11/2025 | 3/12/2025 | 100% | 100% | 0% |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 13/11/2025 | 5/12/2025 | 100% | 100% | 0% |
| fundida de andenes en concreto y bases | 24/11/2025 | 6/12/2025 | 100% | 100% | 0% |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 24/11/2025 | 6/12/2025 | 100% | 100% | 0% |
| instalación de bolardos | 9/12/2025 | 9/12/2025 | 100% | 50% | 50% |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 10/12/2025 | 10/12/2025 | 100% | 0% | 50% |
| **TOTAL** | | | **100%** | **89%** | 11% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

- **Complementos:**

Tabla 10. Complementos entregados a la fecha 31 enero 2026

| Dirección | Externo | ID |
|---|---|---|
| AK 50 X AC 8 S | 3664 | 767 |
| AK 50 X CL 2C | 3658 | 1316 |
| AK 50 X CL 4F | 2950 | 742 |
| KR 56 X AC 3 | 3410 | 772 |
| Av Cali X CL 23 | 2843 | 384 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 11. Seguimiento de avance – EXT 2911 ID 736 AK 50 X CL 5A

| **Actividad** | **% ejecución al 31/01/2026** | **Terminación pactada según cronograma** | **Terminación real de actividad** | **Retraso (días)** |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 21/08/2025 | 20/08/2025 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 2/09/2025 | 15/08/2025 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 100% | 09/09/2025 | 5/09/2025 | 0 |
| Apiques y excavaciones | 100% | 09/09/2025 | 25/08/2025 | 0 |
| Construcción cajas de paso | 100% | 12/09/2025 | 08/09/2025 | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 100% | 16/09/2025 | 05/09/2025 | 0 |
| Relleno y compactación | 100% | 17/09/2025 | 06/09/2025 | 0 |
| fundida de andenes y bases | 100% | 19/09/2025 | 09/09/2025 | 0 |
| instalación de adoquines y losetas podo táctil | 100% | 20/09/2025 | 23/09/2025 | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 30% | 20/09/2025 | | 133 |
| **Promedio ejecución** | 95% | | | |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 4/08/2025 | | | |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 20/09/2025 | | | |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 133 días | | | |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 180 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 12. Seguimiento de avance – EXT 3660 ID 759 AK 50 X CL 1G

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 08/08/2025 | 06/08/2025 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 14/08/2025 | 07//08/2025 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 100% | 20/08/2025 | 1/09/2025 | 0 |
| Apiques y excavaciones | 100% | 20/08/2025 | 1/09/2025 | 0 |
| Construcción cajas de paso | 100% | 25/08/2025 | 01/10/2025 | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 100% | 26/08/2025 | 01/10/2025 | 0 |
| Relleno y compactación | 100% | 29/08/2025 | 1/09/2025 | 0 |
| fundida de andenes y bases | 90% | 30/08/2025 | | 154 |
| instalación de adoquines y losetas podo táctil | 90% | 1/09/2025 | | 152 |
| Instalación de bolardos | 80% | 1/09/2025 | | 152 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 50% | 1/09/2025 | | 152 |
| **Promedio ejecución** | 94% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 14/07/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 1/09/2025 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 154 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 201 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 13. Seguimiento de avance – EXT 3659 ID 770 AK 50 X DG 16 S

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 14/08/2025 | 07/08/2025 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 21/08/2025 | 08/08/2025 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 100% | 26/08/2025 | 15/09/2025 | 0 |
| Excavaciones | 100% | 26/08/2025 | 15/09/2025 | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 100% | 27/08/2025 | 15/09/2025 | 0 |
| Relleno y compactación | 100% | 28/08/2025 | 15/09/2025 | 0 |
| fundida de andenes y bases | 100% | 30/08/2025 | 15/09/2025 | 0 |
| instalación de adoquines y losetas podo táctil | 90% | 30/08/2025 | | 154 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 60% | 1/09/2025 | | 152 |
| **Promedio ejecución** | 95% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 28/07/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 16 /09/2025 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 154 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 187 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 14. Seguimiento de avance – AK 101 x CL 72 EXT 1564 ID 760

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 11/09/2025 | 12/12/2025 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 19/09/2025 | 20/12/2025 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 100% | 23/09/2025 | 24/12/2025 | 0 |
| Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal | 100% | 23/09/2025 | 23/12/2025 | 0 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 100% | 23/09/2025 | 24/12/2025 | 0 |
| Instalación de ductería para canalizaciones en zanja | 100% | 23/09/2025 | 26/12/2025 | 0 |
| Construcción de cajas de paso | 100% | 25/09/2025 | 27/12/2025 | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 100% | 01/10/2025 | 29/12/2025 | 0 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 100% | 04/10/2025 | 29/12/2025 | 0 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 100% | 08/10/2025 | 31/12/2025 | 0 |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 100% | 08/10/2025 | 31/12/2025 | 0 |
| instalación de bolardos | 55% | 09/10/2025 | | 115 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 80% | 09/10/2025 | | 115 |
| **Promedio ejecución** | 95% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 01/09/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 09/10/2025 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 142 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 152 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 15. Seguimiento de avance – KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Implementación PMT | 100% | 03/01/2026 | 27/12/2025 | 0 |
| Localización, verificación y replanteo | 100% | 06/01/2026 | 19/01/2026 | 0 |
| Demoliciones | 80% | 10/01/2026 | | 21 |
| Excavaciones | 80% | 16/01/2026 | | 15 |
| Suministro para redes | 80% | 20/01/2026 | | 11 |
| Rellenos | 80% | 24/01/2026 | | 7 |
| Construcciones | 65% | 27/01/2026 | | 4 |
| Ensayos de laboratorio | 100% | 24/01/2026 | | 7 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 85% | 31/01/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 80% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 31/01/2026 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días | | | |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 16. Seguimiento de avance – KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Implementación PMT | 100% | 03/01/2026 | 27/12/2025 | 0 |
| Localización, verificación y replanteo | 100% | 06/01/2026 | 19/01/2026 | 0 |
| Demoliciones | 80% | 10/01/2026 | | 21 |
| Excavaciones | 80% | 16/01/2026 | | 15 |
| Suministro para redes | 80% | 20/01/2026 | | 11 |
| Rellenos | 80% | 24/01/2026 | | 7 |
| Construcciones | 65% | 27/01/2026 | | 4 |
| Ensayos de laboratorio | 100% | 24/01/2026 | | 7 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 85% | 31/01/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 99% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 31/01/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 17. Seguimiento de avance – AK 24 x CL 66 EXT 1151 ID 384

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 09/10/2025 | 22/01/2026 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 11/10/2025 | 27/01/2026 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 10% | 16/10/2025 | | 106 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 0% | 16/10/2025 | | 106 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 0% | 18/10/2025 | | 104 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 21/10/2025 | | 101 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 22/10/2025 | | 100 |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 0% | 23/10/2025 | | 99 |
| instalación de bolardos | 0% | 22/10/2025 | | 100 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 23/10/2025 | | 100 |
| **Promedio ejecución** | 28% | | | |
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/09/2025 | | | |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 23/10/2025 | | | |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2025 | 100 días | | | |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 114 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 18. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 66 EXT 1101 ID 1172

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 5% | 06/01/2026 | | 25 |
| Instalación de cerramientos | 0% | 15/01/2026 | | 16 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 0% | 18/01/2026 | | 13 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 0% | 18/01/2026 | | 13 |
| Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal | 0% | 13/01/2026 | | 17 |
| Instalación de ductería para canalizaciones en zanja | 0% | 20/01/2026 | | 11 |
| Construcción de cajas de paso | 0% | 20/01/2026 | | 11 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 0% | 23/01/2026 | | 8 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 25/01/2026 | | 6 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 25/01/2026 | | 6 |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 0% | 25/01/2026 | | 6 |
| instalación de bolardos | 0% | 26/01/2026 | | 5 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 26/01/2026 | | 5 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 26/01/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 5 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 19. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 67 EXT 1002 ID 213

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 14/11/2025 | 23/01/2026 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 18/11/2025 | 26/01/2026 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 60% | 22/11/2025 | | 70 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 50% | 06/12/2025 | | 56 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 20/12/2025 | | 42 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 14/01/2026 | | 17 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 03/01/2026 | | 28 |
| **Promedio ejecución** | 51% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 03/01/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 28 días |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 78 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 20. Seguimiento de avance – AK 11 x CL 69 EXT 1002 ID 203

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 20/11/2025 | 23/01/2026 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 100% | 22/11/2025 | 27/01/2026 | 0 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 0% | 29/11/2025 | | 63 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 0% | 06/12/2025 | | 56 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 13/12/2025 | | 49 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 10/01/2026 | | 21 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 13/01/2026 | | 18 |
| **Promedio ejecución** | 25% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 13/01/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 18 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 21. Seguimiento de avance – AK 13 x CL 50 EXT 2056 ID 274

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 5% | 02/02/2026 | | 0 |
| Instalación del PMT | 0% | 04/02/2026 | | 0 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 05/02/2026 | | 0 |
| Demoliciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 11/02/2026 | | 0 |
| Suministro para redes | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 22/02/2026 | | 0 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Construcciones | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 23/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 22. Seguimiento de avance – AK 19 x CL 45 EXT 2137 ID 407

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 5% | 26/01/2026 | | 5 |
| Instalación de cerramientos | 0% | 28/01/2026 | | 3 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 0% | 04/02/2026 | | 0 |
| Demolición de pavimento | 0% | 06/02/2026 | | 0 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal | 0% | 07/02/2026 | | 0 |
| Instalación de ductería para canalizaciones en zanja | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Construcción de cajas de paso | 0% | 12/02/2026 | | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 21/02/2026 | | 0 |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 0% | 24/02/2026 | | 0 |
| instalación de bolardos | 0% | 25/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 26/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 | | | |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 28/02/2026 | | | |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días | | | |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 23. Seguimiento de avance – AK 37 x CL 24 EXT 2813 ID 607

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 17/01/2026 | 08/01/2026 | 0 |
| Instalación de cerramientos | 0% | 18/01/2026 | | 13 |
| Demolición de andenes en concreto y/o adoquines | 0% | 22/01/2026 | | 9 |
| Demolición de pavimento | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Excavación manual de zanjas, cajas y bases | 0% | 31/01/2026 | | 0 |
| Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal | 0% | 04/02/2026 | | 0 |
| Instalación de ductería para canalizaciones en zanja | 0% | 08/02/2026 | | 0 |
| Construcción de cajas de paso | 0% | 13/02/2026 | | 0 |
| Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas | 0% | 16/02/2026 | | 0 |
| Relleno y compactación en material de excavación o subbase | 0% | 20/02/2026 | | 0 |
| fundida de andenes en concreto y bases | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| instalación de adoquines y losetas podotáctil | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| instalación de bolardos | 0% | 23/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 24/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 14% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 24/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 76 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 24. Seguimiento de avance – TV 42 X AC 6 EXT 2912 ID 708

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 50% | 11/11/2025 | | 81 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 12/11/2025 | | 80 |
| Demoliciones | 0% | 16/11/2025 | | 76 |
| Excavaciones | 0% | 18/11/2025 | | 74 |
| Suministro para redes | 0% | 19/11/2025 | | 73 |
| Rellenos | 0% | 21/11/2025 | | 71 |
| Construcciones | 0% | 24/11/2025 | | 68 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 24/11/2025 | | 68 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 25/11/2025 | | 67 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 11/11/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 25/11/2025 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 67 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 81 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 25. Seguimiento de avance – KR 106 X CL 132 EXT 1557 ID 1467

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 50% | 23/11/2025 | | 69 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 23/11/2025 | | 69 |
| Demoliciones | 0% | 27/11/2025 | | 65 |
| Excavaciones | 0% | 29/11/2025 | | 63 |
| Suministro para redes | 0% | 30/11/2025 | | 62 |
| Rellenos | 0% | 01/12/2025 | | 61 |
| Construcciones | 0% | 04/12/2025 | | 58 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 04/12/2025 | | 58 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 05/12/2025 | | 57 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 23/11/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 05/12/2025 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 57 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 69 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 26. Seguimiento de avance – KR 13 X AC 53 EXT 2055 ID 267

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 50% | 26/12/2025 | | 36 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 30/12/2025 | | 32 |
| Demoliciones | 0% | 03/01/2026 | | 28 |
| Excavaciones | 0% | 09/01/2026 | | 22 |
| Suministro para redes | 0% | 19/01/2026 | | 12 |
| Rellenos | 0% | 20/01/2026 | | 11 |
| Construcciones | 0% | 21/01/2026 | | 10 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 19/01/2026 | | 12 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 24/01/2026 | | 7 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 28/11/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 24/01/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 7 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 36 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 27. Seguimiento de avance – KR 68H X AC 72 EXT 1359 ID 589

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 22/01/2026 | 03/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 24/01/2026 | | 7 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 24/01/2026 | | 7 |
| Demoliciones | 0% | 28/01/2026 | | 3 |
| Excavaciones | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Suministro para redes | 0% | 30/01/2026 | | 1 |
| Rellenos | 0% | 31/01/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 04/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/01/2026 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 04/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 9 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 28. Seguimiento de avance – KR 19A X CL 63 EXT 2749 ID 345

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 16/01/2026 | 15/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 17/01/2026 | | 14 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 19/01/2026 | | 12 |
| Demoliciones | 0% | 24/01/2026 | | 7 |
| Excavaciones | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Suministro para redes | 0% | 31/01/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 07/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 07/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 07/02/2026 | | 0 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 09/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 29. Seguimiento de avance – KR 17 X AC 63 EXT 2132 ID 318

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 16/01/2026 | 15/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 17/01/2026 | | 14 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 19/01/2026 | | 12 |
| Demoliciones | 0% | 24/01/2026 | | 7 |
| Excavaciones | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Suministro para redes | 0% | 31/01/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 05/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 07/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 07/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 16/10/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 09/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 107 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 30. Seguimiento de avance – KR 16 X CL 63 EXT 2132 ID 298

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 23/01/2026 | 15/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Demoliciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Suministro para redes | 0% | 10/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 14/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 19/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 08/01/2026 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 19/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 23 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 31. Seguimiento de avance – KR 24 X CL 63 EXT 2152 ID 424

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 23/01/2026 | 15/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Demoliciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Suministro para redes | 0% | 10/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 19/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/12/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 19/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 40 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 32. Seguimiento de avance – KR 17 X AC 32 EXT 2732 ID 432

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 23/01/2026 | | 8 |
| Implementación de PMT | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Demoliciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Suministro para redes | 0% | 10/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 17/02/2026 | | 0 |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Ensayos de laboratorio | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 19/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/12/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 19/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 40 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 33. Seguimiento de avance – KR 121 X CL 64 EXT 2961 ID 1167

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y trámite PMT | 100% | 23/01/2026 | | 8 |
| Implementación de PMT | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Demoliciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Suministro para redes | 0% | 10/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 19/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/12/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 19/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 40 días | | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 34. Seguimiento de avance – KR 103A X CL 17 EXT 2918 ID 857

| Actividad | % ejecución al 31/01/2026 | Terminación pactada según cronograma | Terminación real de actividad | Retraso (días) |
|---|---|---|---|---|
| Formulación y tramite PMT | 100% | 23/01/2026 | 08/01/2026 | 0 |
| Implementación de PMT | 0% | 27/01/2026 | | 4 |
| Localización, verificación y replanteo | 0% | 29/01/2026 | | 2 |
| Demoliciones | 0% | 03/02/2026 | | 0 |
| Excavaciones | 0% | 09/02/2026 | | 0 |
| Suministro para redes | 0% | 10/02/2026 | | 0 |
| Rellenos | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Construcciones | 0% | 17/02/2026 | | 0 |
| Ensayos de laboratorio | 0% | 18/02/2026 | | 0 |
| Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega | 0% | 19/02/2026 | | 0 |
| **Promedio ejecución** | 0% | | | |

| | |
|---|---|
| Fecha inicio pactada según cronograma | 22/12/2025 |
| Fecha entrega pactada según cronograma | 19/02/2026 |
| Retraso parcial acumulado obra al 31/01/2026 | 0 días |
| Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra | 40 días |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Con respecto a los atrasos presentados en la ejecución del cronograma de obra aprobado, la Interventoría mediante comunicado SEM-CMC-CBM-157-25 con radicado ORFEO n.° 202561204747122 del 27 de diciembre de 2025 remitió requerimiento previo para veintiocho (28) intersecciones que a dicha fecha incumplieron actividades de entrega o de avances establecidas en el cronograma aprobado. Sobre el particular, la Interventoría solicitó al contratista cumplir con las obligaciones que se encontraban en mora, y explicar por escrito a la Interventoría y a la Secretaría Distrital de Movilidad, las razones y motivos fácticos y jurídicos por los cuales se presentaron los posibles incumplimientos.

Al respecto, el Consorcio Belzcon – Movilidad, mediante carta BEL-SDM-ADM-305-25 con n.° de radicado ORFEO 202561204786332 del 31 de diciembre de 2025 y alcance BEL-SDM-ADM-306-25 con n.° de radicado ORFEO 202661200002862 del 02 de enero de 2026, entregó respuesta al requerimiento realizado por la Interventoría presentando un plan de mejora con el fin de cumplir con las obligaciones que se encontraban en mora.

Finalmente, la Interventoría, mediante comunicado SEM-CMC-CBM-160-25 con n.° de radicado ORFEO 202661200005142 del 02 de enero de 2026, remitió aprobación del plan de mejora presentado por el contratista, al cual se le realizó seguimiento durante el periodo.

Ahora bien, durante el mes de enero de 2026, la Interventoría evidenció retrasos en la ejecución del Plan de Mejora aprobado al Contratista. En consecuencia, se remitieron nueve (9) requerimientos formales con el fin de que el Contratista expusiera las circunstancias que, a su juicio, soportan dichos retrasos y precisara su eventual responsabilidad.

Tabla 35. Requerimientos Planes de Mejora Contratista

| n.° | Comunicado | Radicado ORFEO | Fecha | Referencia |
|---|---|---|---|---|
| 1 | SEM-CMC-CBM-174-26 | 202661200342592 | 28/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – KR 13 X CL 46 – CTO 2025-2780 |
| 2 | SEM-CMC-CBM-175-26 | 202661200343092 | 28/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – KR 13 X CL 47 – CTO 2025-2780. |
| 3 | SEM-CMC-CBM-176-26 | 202661200343232 | 28/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – AK 11 X CL 67 – CTO 2025-2780 |
| 4 | SEM-CMC-CBM-177-26 | 202661200343322 | 28/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – TV 42 X CL 4A – CTO 2025-2780 |
| 5 | SEM-CMC-CBM-178-26 | 202661200343412 | 28/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – KRA 70G X CL 72 – CTO 2025-2780 |
| 6 | SEM-CMC-CBM-179-26 | 202661200358542 | 29/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – KR 13 X AC 53 – CTO 2025-2780 |

| n.° | Comunicado | Radicado ORFEO | Fecha | Referencia |
|---|---|---|---|---|
| 7 | SEM-CMC-CBM-180-26 | 202661200358742 | 29/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – KR 106 X CL 132 – CTO 2025-2780 |
| 8 | SEM-CMC-CBM-183-26 | 202661200381782 | 30/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – AK 11 X CL 69 – CTO 2025-2780 |
| 9 | SEM-CMC-CBM-184-26 | 202661200381902 | 30/01/2026 | Presunto Incumplimiento Plan de Mejora – TV 42 X AC 6 – CTO 2025-2780. |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A la fecha de corte del presente informe, la Interventoría se encuentra en espera de las respuestas por parte del contratista, Consorcio Belzcon – Movilidad

- **Mantenimientos:**

La siguiente tabla muestra las obras de mantenimientos solicitados en el mes de enero de 2026 al Contratista:

Tabla 36. Mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización en ejecución durante el mes de enero

| OT n.° | EXT | ID | Fecha de solicitud | Dirección | Trabajo | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1169 | 17 | 15/08/2025 | KR 9 X CL 134 | Instalación Ducteria De 2" Anden Oriental, Con Cajas De Paso Semafóricas Desde La Calle 134 Hasta; Perforación Dirigida En Zonas De Paso Peatonal Hasta Entrada Principal Universidad Del Bosque | En ejecución |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se presenta el seguimiento a solicitudes de los meses anteriores:

Tabla 37. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 2378 | 608 | 16/06/2025 | AK 36 X AC 20 | Demolición cinta en concreto Limpieza de caja Instalación de marco caja sencilla con fundida de cinta Instalación de tapa sencilla antivandálica Limpieza de la AUCE | 1/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 2 | 3 | 2912 | 708 | 16/06/2025 | TV 42 AC 6 | Reparar de Caja de paso deteriorada | Se encontró caja de paso en buenas condiciones | NA |

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3 | 1169 | 17 | 16/06/2025 | AK 9 X AC 134 | Verificar la subida a poste obstruida ya que la ductería se encontró a menos de 20 cm de profundidad Se recomienda subir la base del poste y que obras civiles baje la ductería por lo menos unos 30 cm | 03/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 4 | 3 | 1552 | 671 | 16/06/2025 | AK 104 X AC 132 | Verificar canalización entre caja y caja que alimenta el flujo 5 se encuentra obstruida, las llegadas de caja a poste de los giros posibles (91, 92 y 93) se encuentran obstruidos, cámara de paso de alimentación al poste T2 del flujo 5 se encuentra inundada | 22/10/2025 | Inspección y verificación, realizado |
| 5 | 3 | 1304 | 101 | 16/06/2025 | AK 19 X AC 116 | Verificar ductería obstruida del flujo 3 | Se verifica diseño entregado correspondiente al 2015 | Pendiente por ejecución |
| 6 | 4 | 1119 | 113 | 2/07/2025 | AK 11 X AC 85 | Se encontró daño en el cable de la cámara Narrow del flujo (4A), se realiza seguimiento al cableado y no es posible realizar correctivo por obstrucción en la tubería, es necesario correctivo por obra civil. | 16/09/2025 | Finalizado y Recibido |
| 7 | 4 | 1199 | 106 | 2/07/2025 | KR 9 X AC 82 | Normalización de Caja de paso | 22/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 8 | 4 | 2014 | 238 | 2/07/2025 | AK 7 X CL 53 | Normalización de Caja de paso | 1/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 9 | 4 | 1148 | 242 | 2/07/2025 | AK 24 X AV. MEDELLÍN | Desnivel en anden por bases de postes | Sujeto a exclusión de pólizas por parte del IDU | N.A |
| 10 | 5 | 2380 | 642 | 12/07/2025 | AK 40 X AC 20 | Reparación y reposición de marco y tapas caja semaforización | 14/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 11 | 6 | 1877 | 167 | 15/07/2025 | AK 58 X CL 169B | Obstrucción de la atravesada del flujo 23 | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 12 | 6 | 1302 | 79 | 15/07/2025 | AK 19 X AC 134 | Complementos se requieren actividades de mantenimiento para su implementación. Se requiere mantenimiento por ductos y cajas obstruidos (Ver inspección de canalizaciones eléctricas), se debe garantizar que todo el circuito de canalización sea funcional, y las bases | 30/12/2025 | Finalizado y Recibido |

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | existentes sin uso sean aprovechables. Demoler bases existentes que no se van a usar en el escenario futuro. En el enlace encuentran última inspección de canalizaciones y esquema de complemento. Se encuentra cámara de paso Enel Colombia obstruida en separador del flujo 7 costado izquierdo, es necesario grupo de obra civil para dejarla habilitada ya que esa Cámara de paso es esencial, ya que el cableado de la mitad de la intersección pasa por esa cámara de paso. Se encontró daño en el cable de las cámaras Wide de los flujos (1, 2 y 4), no se logra realizar el cambio del cable BPL 3x18 ya que se evidencia obstrucción en la canalización, es necesaria la revisión por parte de grupo de obras civiles. | | |
| 13 | 6 | 1492 | 105 | 15/07/2025 | KR 49 B X CL 170 | -Reubicación del gabinete de conexiones ubicado sobre el andén del costado sur de la Avenida Calle 170 con carrera 51ª (frente al Colegio Bilingüe Abraham Lincoln – sede primaria), toda vez que este se encuentra en el espacio público, sobre la vía peatonal, obstaculizando el normal tránsito de las personas por el andén mencionado (…)" | 1/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 14 | 7 | 3410 | 779 | 15/07/2025 | KR 60 CL 2C AC 3 | Reparación franja ajuste marco caja semaforización | 23/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 15 | 8 | 1199 | 106 | 18/07/2025 | KR 9 AC 82 | Reparación tapa cajas semáforos | 22/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 16 | 8 | 1107 | 165 | 18/07/2025 | KR 9 AC 72 | Reparación muros caja de semáforos | 13/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 17 | 10 | 2808 | 1721 | 2/07/2025 | AC 63 X KR 90 TV 63 | Se instala (1) tapa provisional, una sobre otra, hasta que llegue contrato de obras civiles | 24/07/2025 | Finalizado y Recibido |

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | y puedan fabricar tapas antivandálicas | | |
| 18 | 10 | 1230 | 12 | 2/07/2025 | AK 7 X CL 121 | - Revisión de cámaras de semaforización y limpieza | 24/07/2025 | Finalizado y Recibido |
| 19 | 10 | 2560 | 714 | 2/07/2025 | AK 86 X CL 69B | Se presenta obstrucción en el flujo 722.1 , Limpieza y lavado AUCE, Retiro e instalación de tapa | 1/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 20 | 10 | 2483 | 762 | 2/07/2025 | AK 96 X CL 66a | Se requiere bajante, Retiro e instalación de tapa antivandálica, Retiro de pedestal e identificación de tapa, Limpieza y lavado AUCE | 1/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 21 | 10 | 2379 | 627 | 2/07/2025 | TV 39A BIS X AC 20 | 1. Obstrucción de cámara de paso en el flujo 4.<br>2. Retiro e instalación de tapa en zona verde<br>3. Limpieza e instalación de tapa y marco | 25/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 22 | 10 | 1302 | 79 | 2/07/2025 | AK 19 X CL 134 | Complementos se requieren actividades de mantenimiento para su implementación. Se requiere mantenimiento por ductos y cajas obstruidos (Ver inspección de canalizaciones eléctricas), se debe garantizar que todo el circuito de canalización sea funcional, y las bases existentes sin uso sean aprovechables. Demoler bases existentes que no se van a usar en el escenario futuro. En el enlace encuentran última inspección de canalizaciones y esquema de complemento. | 12/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 23 | 10 | 2788 | 848 | 2/07/2025 | KR 99 X CL 17 | 1, GIC quemado. Se debe revisar si se puede realizar un traslado de GIC a una caja existente, debido a que en el sitio en que se encuentra ubicado, hay cambuches de habitantes de calle y ellos son los que realizan las fogatas al lado del GIC<br>2, Retiro e instalación tapa antivandálica | 28/11/2025 | Finalizado y Recibido |
| 24 | 11 | 2324 | 723 | 28/07/2025 | AK 86 X CL 66A – KR 83 X CL 66A | Instalación marco tapa de paso | 13/10/2025 | Finalizado y Recibido |

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 13 | 1196 | 114 | 8/08/2025 | CL 81 - KR 9 | Reparación muros caja de semaforización | 13/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 26 | 14 | 2133 | 335 | 8/08/2025 | KR 16 X AC 57 | Instalación de marco, Confinamiento en concreto, Cinta para caja de paso | 8/08/2025 | Finalizado y Recibido |
| 27 | 16 | 1492 | 127 | 15/08/2025 | KR 55 X CL 170 | Construcción Base Caja Para Traslado De Auce Sobre El Separador Costado Sur De La Calle 170 | 16/09/2025 | Finalizado y Recibido, en OT 6 |
| 28 | 16 | 1169 | 17 | 15/08/2025 | KR 9 X CL 134 | Instalación Ducteria De 2" Anden Oriental, Con Cajas De Paso Semafóricas Desde La Calle 134 Hasta; Perforación Dirigida En Zonas De Paso Peatonal Hasta Entrada Principal Universidad Del Bosque | 26/12/2025 | Pendiente perforaciones dirigidas, y complemento de reparación de urbanismo |
| 29 | 16 | 1488 | 258 | 15/08/2025 | KR 55 X CL 127 | Reparación Base Poste Semafórico | Programar grúa para levantamiento de base, se puede realizar la programación con postes y ponerlo como un provisional, requerimiento base provisional a supervisión, se hace un requerimiento F-02 caso Aranda y se envía a José miguel | Pendiente instalación de base provisional y retiro poste para inspección. |
| 30 | 18 | 1476 | 202/ 212 | 25/08/2025 | AK 20 X CL 80 BIS – KR 21 X AC 80 | Reparación marco caja de semaforización | Esta caja se encuentra ubicada en el flujo 91B | Pendiente ejecución |
| 31 | 18 | 2326 | 1294 | 25/08/2025 | AK 30 X AC 6 | Reparación concreto marco para tapa caja semaforización | 25/10/2025 | Finalizado y Recibido |
| 32 | 21 | 2957 | 1891 | 10/10/2025 | Av Américas KR60 | Retiro de una base portátil en el separador de la Av Américas con Kr 60 sitio de disposición patio 4 SDM | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 33 | 22 | 2804 | 201 | 13/10/2025 | TV 3 X AC 53 | Construcción franja de confinamiento marco caja semaforización, reemplazo tapa | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 34 | 24 | 2866 | 660 | 5/12/2025 | KR 32 X AC 6 | Suministro e instalación de marco de caja y tapa antivandálica en la | 5/12/2025 | Finalizado y Recibido |

| Item No. | ORDEN DE TRABAJO | EXTERNO | ID | FECHA SOLICITUD | DIRECCIÓN | ACTIVIDAD | FECHA EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | esquina sur oriental de la intersección | | |
| 35 | 25A | 1150 | 359 | 15/12/2025 | AK 24 X AC 68 | Reinstalación del marco vandalizado en caja de paso | 16/12/2025 | Finalizado y Recibido |
| 36 | 26 | 1005 | 95 | 26/12/2025 | AK 7 X CL 81 | Revisión y mantenimiento a la caja de paso. Si es pertinente colocar el marco de la caja y la tapa respectiva | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 37 | 27 | 2843 | 797 | 02/01/2026 | AK 86 X CL 23 | Atención Mto instalación ducto intersección | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 38 | 28 | 1010 | 162 | 07/01/2026 | AK 7 X CL 70 | Flujo 2 esquina suroriental hay una tapa de semaforización levantada y al parecer hay obstrucción en el grupo 2, grupo 21 y el grupo 31. El Flujo 4 grupo 24 esquina suroriental hay dos cámaras de CODENSA levantadas por raíces de árboles. Actividades a realizar revisión y ajuste del marco de la caja que tiene la tapa levantada. Revisión del ducto grupo 2 grupo 21 y grupo 31Si está obstruido la construcción de un nuevo ducto | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |
| 39 | 29 | 2041 | 342 | 06/01/2026 | KR 16 X CL 49 | Limpieza caja de paso | 06/01/2026 | Finalizado y Recibido |
| 40 | 30 | 1438 | 19 | 06/01/2026 | AK 7 X CL 112 | Canalización Obstruida, se requiere la liberación de los ductos reportados: se presenta la novedad que no se puede realizar el cableado del flujo 41C debido a que la canalización presenta obstrucción sobre la calzada del flujo 2 y sobre el flujo 4 como se evidencia en las imágenes adjuntas. | Pendiente por programar | Pendiente ejecución |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Mediante comité mensual del mes de enero de 2026, se realizó el seguimiento a la ejecución de los mantenimientos.

A continuación, se presenta la relación de trabajos de mantenimientos solicitados, pendientes y atendidos para el mes de enero de 2026:

Tabla 38. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes

| DETALLE | CANTIDAD |
|---|---|
| Solicitados | 40 |
| En ejecución al 31/01/2026 | 2 |
| Ejecutados al 31/01/2026 | 27 |
| Pendientes por ejecutar al 31/01/2026 | 7 |
| No requirieron atención | 4 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se presenta la tabla de siniestralidad acumulada y atendida por el contrato 2025-2780 al mes de enero de 2026(sin reportes para el mes de enero 2026):

Tabla 39. Resumen de siniestralidad acumulado al presente periodo

| ID | EXT | DIRECCIÓN | FECHA DE REPORTE | VALOR ESTIMADO |
|---|---|---|---|---|
| 113 | 1119 | KR 11 X AC 85 | 16/09/2025 | $2.132.010,00 |
| 762 | 2843 | AK 96 X CL 66A | 30/09/2025 | $725.318,00 |
| 238 | 2014 | AK 7 X CL 53 | 30/09/2025 | $1.671.142,00 |
| 165 | 1107 | AK 9 X AC 72 | 13/10/2025 | $244.358,00 |
| 79 | 1302 | AK 19 X CL 134 | 12/10/2025 | $488.812,00 |
| 723 | 2324 | AK 86 X CL 66 A – KR 83 X CL 66 A | 13/10/2025 | $942.492,00 |
| 627 | 2376 | TV 39 A BIS X AC 20 | 25/10/2025 | $943.953,00 |
| 848-853 | 2788 | KR 99 X CL 17 | 27/11/2025 | $690.848,00 |
| 660 | 2866 | KR 32 X AC 6 | 05/12/2025 | $1.069.122,00 |

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo del presente informe, no se reportan siniestros ejecutados por el contratista, por ende no se anexan soportes en el anexo 18.

### **3.1.3.** Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría

En el presente periodo no se presentan cantidades de obra que no hayan sido recibidas por el Interventor.

### **3.1.4.** Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito

En el mes de enero de 2026 se llevaron a cabo la aprobación de los siguientes PMT’S para el contrato 2025-2780 tal y como se relaciona a continuación:

Tabla 40. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780

| FECHA DE SOLICITUD A SDM | RADICADO SDM | ESTADO | FECHA APROBACIÓN | OFICIO APROBACIÓN | DIRECCIÓN DE LA OBRA | FECHA DE INICIO | FECHA FIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15/05/2025 | 202561201666352 | **APROBADO** | 16/06/2025 | SPMT 202531207778511 | La ciudad de Bogotá D.C. | 16/06/2025 | 28/02/2026 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La relación de PMT típicos solicitados y/o aprobados en enero de 2026 es la siguiente:

Tabla 41. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en enero 2026- Contrato 2025-2780

| TIPO | ID | EXT | INTERSECCIÓN | LOCALIDAD | RADICADO SDM | FECHA EN SDM | ESTADO DEL PMT | COI | FECHA COI | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nueva | 1927 | 2184 | KR 100 X CL 18 | Fontibón | 202561204576872 | 15/12/2025 | Aprobado por SDM | 52 | 26/12/2025 | 27-dic-25 | 26-feb-26 |
| Complemento | 1167 | 2961 | KR 121 X CL 64 | Engativá | 202661200247762 | 21/01/2026 | Aprobado por SDM | 5 | 29/01/2026 | 30-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 670 | 1372 | KR 77 A x AC 72 | Engativá | 202561204133832<br>202561204583982 | 12/11/2025 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 213 | 1002 | KR 11 X CL 67 | Chapinero | 202661200096972 | 09/01/2026 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 203 | 1002 | KR 11 X CL 69 | Chapinero | 202661200096972 | 09/01/2026 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 354 | 1151 | AK 24 X CL 66 | Barrios Unidos | 202661200061772 | 07/01/2026 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 297 | 1029 | KR 20 X CL 69 | Barrios Unidos | 202561204031512<br>202561204499502 | 05/11/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 282 | 1029 | KR 19 X CL 69 | Barrios Unidos | 202561204031512<br>202561204499502 | 05/11/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 354 | 2749 | KR 19A X CL 63 | Teusaquillo | 202561204786382 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 298 | 2132 | KR 16 X AC 63 | Teusaquillo | 202561204787202 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 318 | 2132 | KR 17 X AC 63 | Teusaquillo | 202561204787202 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 857 | 2918 | KR 103 A X CL 17 | Fontibón | 202561204787412 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 267 | 2055 | KR 13 X CL 53 | Chapinero | 202561204132712<br>202561204584482 | 12/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 1467 | 1557 | KR 106 x AC 132 | Suba | 202561204050182<br>202561204499152 | 6/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 607 | 2813 | KR 37 x AC 24 | Teusaquillo | 202561204031962<br>202561204424522 | 5/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 589 | 1359 | KR 68 H X AC 72 | Engativá | 202561204133472<br>202561204583622 | 12/11/2025 | Aprobado por SDM | 1 | 2/01/2026 | 3-ene-26 | 28-feb-26 |
| Complemento | 770 | 3659 | AK 50 X CL 16 Sur | Puente Aranda | 202561201666352 | 10/10/2025 | Plazo Finalizado | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 6-feb-26 |
| Complemento | 203 | 1002 | KR 11 X CL 69 | Chapinero | 202661200096972 | 9/01/2026 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |

| TIPO | ID | EXT | INTERSECCIÓN | LOCALIDAD | RADICADO SDM | FECHA EN SDM | ESTADO DEL PMT | COI | FECHA COI | FECHA INICIO | FECHA FIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Complemento | 354 | 1151 | AK 24 X CL 66 | Barrios Unidos | 202661200061772 | 7/01/2026 | Aprobado por SDM | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 297 | 1029 | KR 20 X CL 69 | Barrios Unidos | 202561204031512<br>202561204499502 | 5/11/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 282 | 1029 | KR 19 X CL 69 | Barrios Unidos | 202561204031512<br>202561204499502 | 5/11/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 354 | 2749 | KR 19A X CL 63 | Teusaquillo | 202561204786382 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 298 | 2132 | KR 16 X AC 63 | Teusaquillo | 202561204787202 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 318 | 2132 | KR 17 X AC 63 | Teusaquillo | 202561204787202 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 3 | 15/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 857 | 2918 | KR 103 A X CL 17 | Fontibón | 202561204787412 | 31/12/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 16-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 267 | 2055 | KR 13 X CL 53 | Chapinero | 202561204132712<br>202561204584482 | 12/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 1467 | 1557 | KR 106 x AC 132 | Suba | 202561204050182<br>202561204499152 | 6/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 607 | 2813 | KR 37 x AC 24 | Teusaquillo | 202561204031962<br>202561204424522 | 5/11/2025 | Aprobado por SDM | 2 | 8/01/2026 | 9-ene-26 | 26-feb-26 |
| Complemento | 589 | 1359 | KR 68 H X AC 72 | Engativá | 202561204133472<br>202561204583622 | 12/11/2025 | Aprobado por SDM | 1 | 2/01/2026 | 3-ene-26 | 28-feb-26 |
| Complemento | 770 | 3659 | AK 50 X CL 16 Sur | Puente Aranda | 202561201666352 | 10/10/2025 | Plazo Finalizado | 4 | 22/01/2026 | 23-ene-26 | 6-feb-26 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La relación completa y trazabilidad de los PMT se encuentra en el informe de Tránsito.

### **3.1.5.** Registro fotográfico georreferenciado

El siguiente es el registro fotográfico de las obras en ejecución

Tabla 42. Registro Fotográfico Intersección Nueva KR 70G X CL 72

| **Intersección nueva ID 759 EXT 1176 KR 70G X CL 72** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Construcción cajas | Imagen 2. Instalación de toperol |
|  |  |
| Imagen 3. Demolición de andén existente | Imagen 4. Excacación para caja |
|  |  |

| **Intersección nueva ID 759 EXT 1176 KR 70G X CL 72** | |
|---|---|
| Imagen 5. Perforaciones | Imagen 6. Construcción cajas |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

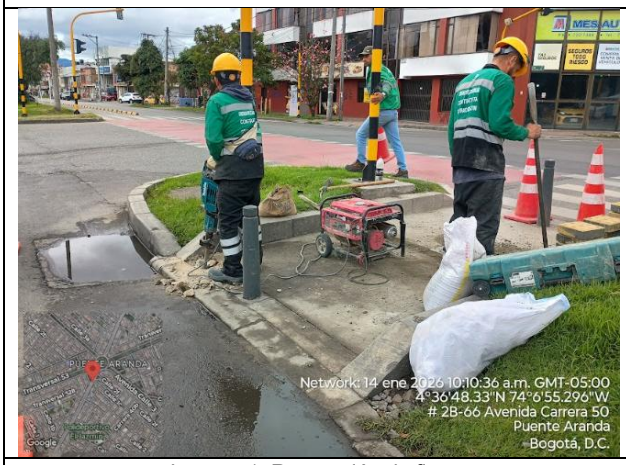
Tabla 43. Registro Fotográfico Intersección Nueva Tv 42 X CL 4A

| **Intersección nueva ID 1942 EXT 2185 TV 42 X CL 4A** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Construcción cajas | Imagen 2. Empradización |
|  |  |
| Imagen 3. Construcciones cajas | Imagen 4. Construcción de caja de paso doble |

| **Intersección nueva ID 1942 EXT 2185 TV 42 X CL 4A** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 5. Instalación de bordillos | Imagen 6. Inspección de pozo |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 44. Registro fotográfico AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316

| **AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Reparación de fisura | Imagen 2. Limpieza |

| **AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. Instalación de sardinel | Imagen 4. Instalación de sardinel |
|  |  |
| Imagen 5. Orden y aseo | Imagen 6. Limpieza |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 45. Registro fotográfico AK 50 X CL 5A EXT 291 ID 736

| **AK 50 X CL 5A EXT 2911 ID 736** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Cerramientos | Imagen 2. Demolición separador |
|  |  |
| Imagen 3. Demolición anden | Imagen 4. Construcción de andenes |

| **AK 50 X CL 5A EXT 2911 ID 736** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 5. Toma de ensayos | Imagen 6. Fundida rampa |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 46. Registro fotográfico AK 50 X DG 16S EXT 3659 ID 770

| **AK 50 X DG 16S EXT 3659 ID 770** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Demolición sardinel existente | Imagen 2. Excavación para construcción de anden |

| **AK 50 X DG 16S EXT 3659 ID 770** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. Construcción de andenes en concreto | Imagen 4. Conformación de rampas |
|  |  |
| Imagen 5. Instalación de toperol | Imagen 6. Limpieza |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 47. Registro fotográfico complemento AK 101 x CL 72 EXT 1564 ID 760

| **AK 101 X CL 72 EXT 1564 ID 760** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Demolición de andenes | Imagen 2. Protección de sumideros |
|  |  |
| Imagen 3. Construcción de rampa | Imagen 4. Ensayos |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 48. Registro fotográfico complemento AK 11 X CL 67 EXT 1002 ID 213

| **AK 11 X CL 67 EXT 1002 ID 213** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Excavación de anden | Imagen 2. Cerramientos |
|  |  |
| Imagen 3. Apiques PH | Imagen 4. Instalación ducteria |

| **AK 11 X CL 67 EXT 1002 ID 213** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 5. Construcción caja | Imagen 6. Cerramientos |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 49. Registro fotográfico complemento KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291

| **KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Demolición sardinel existente | Imagen 2. Instalación de sardinel bajo rampa |

| **KR 13 X CL 46 EXT 2057 ID 291** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. Instalación de bordillo | Imagen 4. Ajuste de bases semafóricas |
|  |  |
| Imagen 5. Limpieza | Imagen 6. Limpieza |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 50. Registro fotográfico complemento KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286

| **KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Cerramientos | Imagen 2. Demolición manual sardinel existente |
|  |  |
| Imagen 3. excavación | Imagen 4. Construcción de base semafórica |

| **KR 13 X CL 47 EXT 2057 ID 286** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 5. Base semafórica | Imagen 6. Rehabilitación de andenes |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

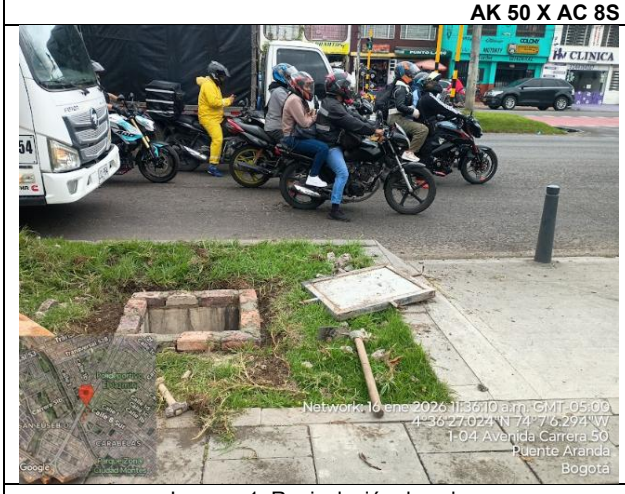
Tabla 51. Registro fotográfico complemento AK 24 X CL 66 EXT 1151 ID 384

| **AK 24 X CL 66 EXT 1151 ID 384** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Cerramientos | Imagen 2. Instalación cerramiento |

| **AK 24 X CL 66 EXT 1151 ID 384** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. excavación | Imagen 4. Instalación de bordillo |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

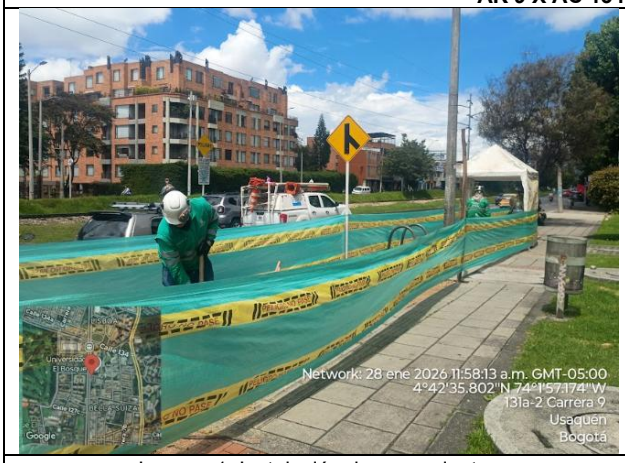
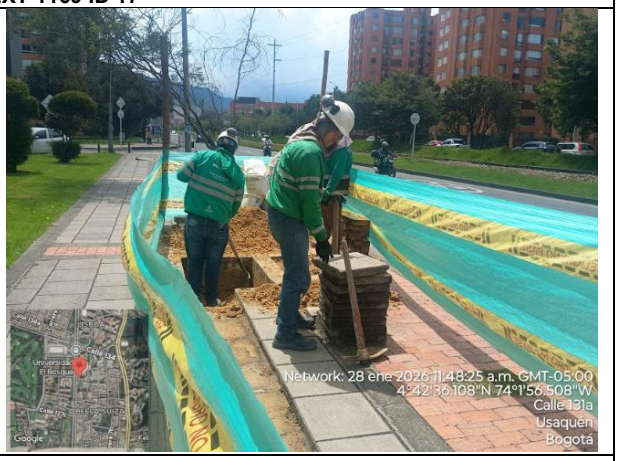
Tabla 52. Registro fotográfico complemento AK 50 X AC 8S EXT 3664 ID 767

| **AK 50 X AC 8S EXT 3664 ID 767** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Renivelación de caja | Imagen 2. Limpieza |

| **AK 50 X AC 8S EXT 3664 ID 767** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. Caja re-nivelada | Imagen 4. Renivelación de caja |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 53. Registro fotográfico complemento AK 9 X AC 134 EXT 1169 ID 17

| **AK 9 X AC 134 EXT 1169 ID 17** | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 1. Instalación de cerramientos | Imagen 2. Excavación manual |

| AK 9 X AC 134 EXT 1169 ID 17 | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen 3. Retiro de losetas | Imagen 4. Excavación para cajas |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El registro fotográfico de intersecciones nuevas, complementos y mantenimientos se encuentra en el Anexo 10. Registro Fotográfico.

### 3.1.6. Controles de calidad

Para el presente mes se iniciaron labores de construcción de obra los cuales contemplan instalación de ductería, prefabricados y materiales granulares; el análisis de cumplimiento de los mismo se encuentra descrito en el numeral 3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo.

### 3.1.7. Planes de contingencia elaborados por el Contratista

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado planes de contingencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

### 3.1.8. Medidas correctivas exigidas por la Interventoría

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado medidas correctivas al Consorcio Belzcon – Movilidad.

### 3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo

A continuación, se relacionan los resultados obtenidos para los ensayos de laboratorio realizados a los materiales instalados en obra, conforme al informe mensual técnico correspondiente al mes de enero presentado por el Contratista Consorcio Belzcon Movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en los análisis de laboratorio:

Tabla 54. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra

| Fecha | Ítem | Material | Nombre Prueba / Ensayo Resistencia compresión | Localización | Laboratorio | Norma / Especificación | Criterio de aceptación según especificación | Resultados Ensayo de Laboratorio | Análisis de Resultados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Cumple | |
| | | | | | | | | | SI / NO | Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación |
| 13/01/2026 | M-002 | CONCRETO 3000 psi | 14 | TV 42 X CL 4A | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 101,70% | SI | ANDEN COSTADO SUR-ORIENTAL, BASE ANDÉN OCCIDENTAL |
| 13/01/2026 | M-002 | CONCRETO 3000 psi | 14 | TV 42 X CL 4A | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 67,67% | No revisión a 28 días | ANDEN COSTADO SUR-ORIENTAL, BASE ANDÉN OCCIDENTAL |
| 14/01/2026 | M-001 | CONCRETO 3000 psi | 14 | CL 72 X CRA 70G | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 101,57% | SI | ANDENES COSTADO SUR ORIENTAL Y PASO A NIVEL SEPARADOR CENTRAL |
| 14/01/2026 | M-001 | CONCRETO 3000 psi | 14 | CL 72 X CRA 70G | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 104,10% | SI | ANDENES COSTADO SUR ORIENTAL Y PASO A NIVEL SEPARADOR CENTRAL |
| 17/01/2026 | M-012 | CONCRETO 3000 psi | 5 | OT 20 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 58,97% | No revisión a 28 días | SUMINISTRO TAPAS SENCILLAS Y ANTIVANDÁLICAS |
| 17/01/2026 | M-012 | CONCRETO 3000 psi | 5 | OT 20 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673[1] | 60% – 70%, sin acelerante | 63,80% | No revisión a 28 días | SUMINISTRO TAPAS SENCILLAS Y ANTIVANDÁLICAS |
| 17/01/2026 | M-003 | CONCRETO 3000 psi | 14 | OT 20 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 91,30% | SI | SUMINISTRO TAPAS SENCILLAS Y ANTIVANDÁLICAS |
| 17/01/2026 | M-003 | CONCRETO 3000 psi | 14 | OT 20 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 95% – 100%, con acelerante | 80,73% | No revisión a 28 días | SUMINISTRO TAPAS SENCILLAS Y ANTIVANDÁLICAS |
| 21/01/2026 | M-004 | CONCRETO 3000 psi | 7 | CRA 72 X CL 101 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 95% – 100%, con acelerante | 75,30% | SI | ANDENES COSTADO SUR ORIENTAL Y OCCIDENTAL |
| 21/01/2026 | M-004 | CONCRETO 3000 psi | 7 | CRA 72 X CL 101 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 89,10% | SI | ANDENES COSTADO SUR ORIENTAL Y OCCIDENTAL |

[1] NTC 673: Norma Técnica Colombiana _ Ensayo de resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos de concreto

| **Fecha** | **Ítem** | **Material** | **Nombre Prueba / Ensayo** Resistencia compresión | **Localización** | **Laboratorio** | **Norma / Especificación** | **Criterio de aceptación según especificación** | **Resultados Ensayo de Laboratorio** | **Análisis de Resultados** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | **Cumple** | |
| | | | | | | | | | **SI / NO** | **Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación** |
| 24/01/2026 | M-005 | CONCRETO 3000 psi | 7 | X CL 5A y AK 50 X | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 115,00% | SI | VADO Y PASO A NIVEL DEL COSTADO SUR Y AK 50 X DG 16 VADO COSTADO SUR |
| 24/01/2026 | M-005 | CONCRETO 3000 psi | 7 | X CL 5A y AK 50 X | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 115,07% | SI | VADO Y PASO A NIVEL DEL COSTADO SUR Y AK 50 X DG 16 VADO COSTADO SUR |
| 28/01/2026 | M-006 | CONCRETO 3000 psi | 7 | AK 50 X CL 1G | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 55,97% | No revisión a 28 días | RAMPA COSTADO NOR OCCIDENTAL Y ANDENES COSTADO ORIENTAL |
| 28/01/2026 | M-006 | CONCRETO 3000 psi | 7 | AK 50 X CL 1G | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 65,23% | No revisión a 28 días | RAMPA COSTADO NOR OCCIDENTAL Y ANDENES COSTADO ORIENTAL |
| 28/01/2026 | M-007 | CONCRETO 3000 psi | 8 | OT 23 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 79,83% | SI | TAPAS ANTIVANDÁLICAS Y SENCILLAS |
| 28/01/2026 | M-007 | CONCRETO 3000 psi | 8 | OT 23 | SGS COLOMBIA SAS | NTC 673 | 60% – 70%, sin acelerante | 83,27% | SI | TAPAS ANTIVANDÁLICAS Y SENCILLAS |
| 24/01/2026 | DMC - 053 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 98.7% | SI | Separador sur |
| 24/01/2026 | DMC - 053 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 95% | SI | Anden oriental |
| 24/01/2026 | DMC - 053 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 96.9% | SI | Anden occidental |
| 24/01/2026 | DMC - 053 | SBGA RECICLADA | Densidad | K R 70G x CL 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 91.9% | NO | Anden Calle 72 SOR |
| 24/01/2026 | DMC - 033 | SBGA RECICLADA | Densidad | K R 70G x CL 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 102.6% | SI | Anden Calle 72 SOR |
| 24/01/2026 | DMC - 033 | SBGA RECICLADA | Densidad | K R 70G x CL 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 101.2% | SI | Anden Calle 72 SOR |
| 14/01/2026 | DMC - 032 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 98.6% | SI | Anden Calle 72 NOR |
| 14/01/2026 | DMC - 032 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEX | 95% | 98.3% | SI | Anden Calle 72 NOR |

| Fecha | Ítem | Material | Nombre Prueba / Ensayo Resistencia compresión | Localización | Laboratorio | Norma / Especificación | Criterio de aceptación según especificación | Resultados Ensayo de Laboratorio | Análisis de Resultados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Cumple SI / NO | Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación |
| | | | | | | O TÉCNICO 1E | | | | |
| 19/01/2026 | DMC - 033 | SBGA RECICLADA | Densidad | K R 70G x CL 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 99.8% | SI | Separador Oriente |
| 19/01/2026 | DMC - 032 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 95.1% | SI | Esquina oriente |
| 19/01/2026 | DMC - 032 | SBGA RECICLADA | Densidad | Carrera 101 X AC 72 | DIJ SAS | numeral 7.2.5.2.ANEXO TÉCNICO 1E | 95% | 100.2% | SI | suroriente |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Acorde a la relación de anexos reportados para el periodo del 01 al 31 de enero de 2026 se determina que los elementos cumplen con los parámetros de calidad establecidos para los elementos.

Lo descrito en la Tabla 43 se reporta y se adjuntan en el ANEXO 11

### **3.1.10.** Seguimiento del plan de calidad del Contratista

Las actividades desarrolladas y los resultados del seguimiento del plan calidad podrán ser consultados en el informe transversal de Interventoría N.° 10 SST&A, Transito y Calidad de este periodo.

### **3.1.11.** Relación de productos no conformes

Durante el mes de enero no se presentaron productos no conformes.

### **3.1.12.** Recomendaciones, observaciones y conclusiones

#### 3.1.12.1. Recomendaciones

Es necesario disponer de recursos adicionales equipos, personal y maquinaria por parte del Contratista para poder cumplir las metas determinadas en el contrato acorde a los plazos estipulados.

3.1.12.2. Conclusiones

- La Interventoría ha remitido los requerimientos previos a los Contratistas de acuerdo con los atrasos en las intersecciones.
- Mediante los comités mensuales y quincenales se ha solicitado al Contratista generar los planes de acción para la implementación de nuevos frentes de obra.
- Se ha solicitado al Contratista generar planes de acción para evitar los hallazgos en materia de SST y Ambiental.

## 3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

### 3.2.1. Verificación de requisitos mínimos

La Interventoría verificó la disponibilidad y dedicación del personal administrativo del Contratista (director del contrato, ingeniero residente de obra y profesional SST) de acuerdo con las exigencias del anexo técnico 1A del contrato de obra n.° 2025-2780.

Esta Interventoría indica que, para el presente informe, el Contratista cumple con los pagos de seguridad social del personal dispuesto en terreno, consolidados dentro del informe SST.

La labor de la Interventoría consistió en revisar las obligaciones generales y específicas correspondientes a cada ítem, evaluándose para determinar si se cumplen debidamente, consolidando lo anterior en la matriz de obligaciones del Anexo n.° 4 Evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato.

A continuación, se describe el estado de los requisitos mínimos objeto de seguimiento:

- Hojas de Vida - Recursos Humanos

A continuación, se relaciona el personal aprobado por la Interventoría para actividades de obra durante el mes de enero de 2026:

Tabla 55. Relación de personal aprobado durante el periodo

| n.° | Nombre | Cargo | Oficio Contratista | Oficio Interventoría | Fecha aprobación | Radicado SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ LUIS MIGUEL | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-277-25 | SEM-CMC-CBM-151-25 | 22-01-26 | 10-12-25 |
| 2 | GUERRERO GALINDO JOSE SEGUNDO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-289-25 | SEM-CMC-CBM-158-25 | 15-01-26 | 29-12-25 |

| n.° | Nombre | Cargo | Oficio Contratista | Oficio Interventoría | Fecha aprobación | Radicado SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | MUNERA GUACANEME JAIME DAVID | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-289-25 | SEM-CMC-CBM-158-25 | 22-01-26 | 29-12-25 |
| 4 | ALAPE PARRA LUZ ADRIANA | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-308-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 27-01-26 | 05-01-26 |
| 5 | MARTINEZ MICAN YEFERSON DANIEL | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-308-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 27-01-26 | 05-01-26 |
| 6 | ORTZ VILLADIEGO MIGUEL ALFONSO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 23-01-26 | 06-01-26 |
| 7 | MARTINEZ GALARCIO FREDYS MANUEL | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 23-01-26 | 06-01-26 |
| 8 | MAHECHA ROCHA NESTOR | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 23-01-26 | 06-01-26 |
| 9 | RIVAS IBARGUEN JORGE LEISON | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 23-01-26 | 06-01-26 |
| 10 | HOYOS URIELES JOSE LUIS | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 23-01-26 | 06-01-26 |
| 11 | SOTO MARROQUIN FERNANDO HORACIO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-312-26 | SEM-CMC-CBM-166-26 | 27-01-26 | 07-01-26 |
| 12 | ZABALETA ECHENIQUE ALDAIR | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-327-26 | SEM-CMC-CBM-168-26 | 27-01-26 | 15-01-26 |
| 13 | FERNANDEZ VILLAMIZAR ALVARO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-327-26 | SEM-CMC-CBM-168-26 | 27-01-26 | 15-01-26 |
| 14 | TORRES MATOS CARLOS ENRIQUE | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-327-26 | SEM-CMC-CBM-168-26 | 27-01-26 | 15-01-26 |
| 15 | PINEDO PATERNINA ANGEL MAURICIO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-327-26 | SEM-CMC-CBM-168-26 | 27-01-26 | 15-01-26 |
| 16 | GUTIERREZ GONZALEZ YOFRE IVAN | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-327-26 | SEM-CMC-CBM-168-26 | 27-01-26 | 15-01-26 |
| 17 | CAVANZO HERNANDEZ GIOVANNI | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-328-26 | SEM-CMC-CBM-171-26 | 27-01-26 | 23-01-26 |
| 18 | LICONA AVILA WALBER ANTONIO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-328-26 | SEM-CMC-CBM-171-26 | 27-01-26 | 23-01-26 |
| 19 | ARDILA LOPEZ ALFONSO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |
| 20 | PINTO RODRIGUEZ JOE CRISTOBAL | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |
| 21 | MORA NOGUERA PABLO EMILIO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |

| n.° | Nombre | Cargo | Oficio Contratista | Oficio Interventoría | Fecha aprobación | Radicado SDM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | RICO RODRIGUEZ JOHN FREDY | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |
| 23 | MURCIA PORRAS JONY ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |
| 24 | PEREZ TIQUE CRISTIAN SANTIAGO | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-349-26 | SEM-CMC-CBM-173-26 | 29-01-26 | 28-01-26 |
| 25 | VARGAS BOSIGAS JOSE GERMAN | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-310-26 | SEM-CMC-CBM-162-26 | 27-01-26 | 06-01-26 |
| 26 | DIAZ VALETA SHAMIR DEYAN | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-292-26 | SEM-CMC-CBM-159-26 | 15-01-26 | 29-01-26 |
| 27 | GARZÓN VALDÉS NIDIA MYLENA | AYUDANTE DE OBRA | BEL-SDM-ADM-335-26 | SEM-CMC-CBM-181-26 | 15-01-26 | 29-01-26 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Para el presente período se realizó la aprobación y verificación de veintisiete (27) hojas de vida correspondientes al personal que ingresó por parte del Consorcio Belzcon Movilidad, como también se reportó el retiro de catorce (14) trabajadores, para lo cual se evidencia un total del personal directo dentro del mínimo requerido de cuarenta y uno (41) personas. Se verificó que la totalidad del personal se encuentre debidamente afiliada al Sistema General de Seguridad Social (SGSS), cumpliendo con los requisitos legales y contractuales establecidos, estos datos se evidencian en el informe correspondiente SST&A, Tránsito y Calidad.

### 3.2.2. Informes presentados por el Contratista

A continuación, se relaciona el estado de los informes presentados por el Contratista y avalados por la Interventoría.

Tabla 56. Informes de obra presentados por el Contratista

| n.° Informe | Periodo | Fecha de entrega a la Interventoría | Estado |
|---|---|---|---|
| 1 | 29/04/2025-30/04/2025 | 14/05/2025<br>26/05/2025 | Aprobado |
| 2 | 01/05/2025-31/05/2025 | 4/06/2025 | Aprobado |
| 3 | 01/06/2025-30/06/2025 | 4/07/2025<br>12/072025 | Aprobado |
| 4 | 01/07/2025-31/07/2025 | 11/08/2025 | Aprobado |

| n.° Informe | Periodo | Fecha de entrega a la Interventoría | Estado |
|---|---|---|---|
| | | 23/08/2025 | |
| 5 | 1/08/2025-31/08/2025 | 5/09/2025 | Aprobado |
| 6 | 01/09/2025-30/09/2025 | 07/10/2025 | Aprobado |
| 7 | 01/10/2025-31/10/2025 | 07/11/2024 | Aprobado |
| 8 | 01/11/2025-30/11/2025 | 07/12/2025 | Aprobado |
| 9 | 01/12/2025-31/12/2025 | 07/12/2025 | Aprobado |
| 10 | 01/01/2026-31/12/2026 | 07/01/2026 | En revisión |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### **3.2.3.** Recursos utilizados por el Contratista

#### 3.2.3.1. Verificación del cumplimiento de la obligación de destinar mano de obra no calificada y % de participación de mujeres dentro del contrato

**MANO DE OBRA NO CALIFICADA DE LA REGIÓN**

En los contratos estatales, la mano de obra no calificada en obras de construcción se rige por normativas de contratación pública que buscan garantizar la transparencia, la economía y la responsabilidad, y se promueve la vinculación local. Si bien las normas no especifican un trato diferenciado por género, sí buscan que las oportunidades para mano de obra no calificada sean equitativas, dando prioridad a la vinculación de personas de la comunidad donde se ejecuta la obra.

Para el caso de personal no calificado se identifica dentro de las Tabla 56 el personal de obra no calificada que hace parte del Contrato:

Tabla 57. Relación personal del marco de obra no calificada

| ÍTEM | COLABORADOR | CEDULA | CARGO | EMPRESA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CASTELLANOS GONZALEZ HECTOR LUIS | 5.764.014 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 2 | CRUZ CASTRO DIEGO ARMANDO | 1.031.161.561 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 3 | FALON GUZMÁN JORGE LUIS | 78.740.840 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 4 | FONTALVO ITURRIAGO YERAY ALFREDO | 1.002.024.712 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 5 | MONTAÑEZ WAGNER ELMER ENRIQUE | 1.143.234.951 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |

| ÍTEM | COLABORADOR | CEDULA | CARGO | EMPRESA |
|---|---|---|---|---|
| 6 | PINILLOS MATUTE WADID JOSE | 19.774.404 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 7 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ LUIS MIGUEL | 79.303.083 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 8 | GUERRERO GALINDO JOSE SEGUNDO | 1.057.014.714 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 9 | MUNERA GUACANEME JAIME DAVID | 79.334.864 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 10 | ALAPE PARRA LUZ ADRIANA | 1.127.071.197 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 11 | MARTINEZ MICAN YEFERSON DANIEL | 1.023.009.499 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 12 | ORTZ VILLADIEGO MIGUEL ALFONSO | 1.033.688.391 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 13 | MARTINEZ GALARCIO FREDYS MANUEL | 10.903.220 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 14 | MAHECHA ROCHA NESTOR | 19.414.712 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 15 | RIVAS IBARGUEN JORGE LEISON | 11.636.977 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 16 | HOYOS URIELES JOSE LUIS | 100.244.481 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 17 | SOTO MARROQUIN FERNANDO HORACIO | 80.320.554 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 18 | ZABALETA ECHENIQUE ALDAIR | 1.002.321.193 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 19 | FERNANDEZ VILLAMIZAR ALVARO | 5.493.607 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 20 | TORRES MATOS CARLOS ENRIQUE | 1.148.207.084 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 21 | PINEDO PATERNINA ANGEL MAURICIO | 1.067.858.136 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 22 | GUTIERREZ GONZALEZ YOFRE IVAN | 1.033.831.347 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 23 | CAVANZO HERNANDEZ GIOVANNI | 1.096.483.141 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 24 | LICONA AVILA WALBER ANTONIO | 1.005.709.409 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 25 | ARDILA LOPEZ ALFONSO | 5.695.959 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 26 | PINTO RODRIGUEZ JOE CRISTOBAL | 9.497.445 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 27 | MORA NOGUERA PABLO EMILIO | 12.278.299 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 28 | RICO RODRIGUEZ JOHN FREDY | 80.843.300 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 29 | MURCIA PORRAS JONY ALEXANDER | 1.002.678.869 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |
| 30 | PEREZ TIQUE CRISTIAN SANTIAGO | 1.000.159.209 | AYUDANTE DE OBRA | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 58. Personal mano de obra no calificada

| Personal Mano de obra no calificada | Cantidad | % |
|---|---|---|
| Activos | 30 | 100% |
| Bogotá | 7 | 23.33% |
| Mujeres | 1 | 3% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Con lo anterior se da cumplimiento al 10 % de la mano de obra no calificada de la zona.
Se presenta el certificado de residencia del personal en el ANEXO 16.

### 3.2.3.2. Personal

La siguiente es la relación del personal activo del Contratista al mes de enero de 2026

Tabla 59. Personal activo

| n.° | COLABORADOR | CEDULA | EMPRESA | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MEZA GIL JAVIER ANDRES | 1053343954 | BELZCON | ESPECIALISTA TRÁNSITO |
| 2 | TORRES TOLOZA SERGIO ANDRES | 1908744265 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | RESIDENTE OBRA |
| 3 | CUERVO GIL ANGELICA MARIA | 52901081 | BELZCON | TECNÓLOGO SST |
| 4 | HERNANDEZ GOMEZ LIZETH NATALIA | 1049656174 | BELZCON | AUXILIAR INGENIERO |
| 5 | ORTIZ SABOGAL DAVID ORLANDO | 1012423111 | BELZCON | MAESTRO DE OBRAS |
| 6 | CHAVARRO ROJAS CARLOS ANDRES | 1026251328 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | CONDUCTOR CAMIONETA |
| 7 | GONZALEZ PINTO JULIO ENRIQUE | 91110589 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | OFICIAL |
| 8 | RODRIGUEZ SANCHEZ FRANDY ALEXANDER | 79711661 | BELZCON | ALMACENISTA |
| 9 | FALON GUZMÁN JORGE LUIS | 78740840 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 10 | MONTAÑEZ WAGNER ELMER ENRIQUE | 1143234951 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 11 | VALDERRAMA PADILLA ANDRES ARCADIO | 80222754 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | DIRECTOR DE PROYECTO |
| 12 | CASTELLANOS GONZALEZ HECTOR LUIS | 57.640.14 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |

| n.° | COLABORADOR | CEDULA | EMPRESA | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 13 | FONTALVO UTURRIAGO YERAY ALFREDO | 1023971637 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 14 | PINILLOS MATUTE WADID JOSE | 19774404 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 15 | MALDONADO PEREZ CRISTIAN CAMILO | 1023013299 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | INSPECTOR DE OBRA |
| 16 | CRUZ CASTRO DIEGO ARMANDO | 1031161561 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 17 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ LUIS MIGUEL | 79.303.083 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 18 | GUERRERO GALINDO JOSE SEGUNDO | 1.057.014.714 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 19 | MUNERA GUACANEME JAIME DAVID | 79.334.864 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 20 | ALAPE PARRA LUZ ADRIANA | 1.127.071.197 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 21 | MARTINEZ MICAN YEFERSON DANIEL | 1.023.009.499 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 22 | ORTZ VILLADIEGO MIGUEL ALFONSO | 1.033.688.391 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 23 | MARTINEZ GALARCIO FREDYS MANUEL | 10.903.220 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 24 | MAHECHA ROCHA NESTOR | 19.414.712 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 25 | RIVAS IBARGUEN JORGE LEISON | 11.636.977 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 26 | HOYOS URIELES JOSE LUIS | 100.244.481 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 27 | SOTO MARROQUIN FERNANDO HORACIO | 80.320.554 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 28 | ZABALETA ECHENIQUE ALDAIR | 1.002.321.193 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 29 | FERNANDEZ VILLAMIZAR ALVARO | 5.493.607 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 30 | TORRES MATOS CARLOS ENRIQUE | 1.148.207.084 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 31 | PINEDO PATERNINA ANGEL MAURICIO | 1.067.858.136 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |

| n.° | COLABORADOR | CEDULA | EMPRESA | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 32 | GUTIERREZ GONZALEZ YOFRE IVAN | 1.033.831.347 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 33 | CAVANZO HERNANDEZ GIOVANNI | 1.096.483.141 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 34 | LICONA AVILA WALBER ANTONIO | 1.005.709.409 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 35 | ARDILA LOPEZ ALFONSO | 5.695.959 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 36 | PINTO RODRIGUEZ JOE CRISTOBAL | 9.497.445 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 37 | MORA NOGUERA PABLO EMILIO | 12.278.299 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 38 | RICO RODRIGUEZ JOHN FREDY | 80.843.300 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 39 | MURCIA PORRAS JONY ALEXANDER | 1.002.678.869 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 40 | PEREZ TIQUE CRISTIAN SANTIAGO | 1.000.159.209 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | AYUDANTE DE OBRA |
| 41 | GARZON VALDES NIDIA YLENA | 1.003.650.517 | CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD | PROFESIONAL SST |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### 3.2.3.3. Maquinaria, herramientas y equipos

Tabla 60. Maquinaria

| n.° | Maquinaria | Estado |
|---|---|---|
| 1 | Compresor | Verificado |
| 2 | Equipo de oxicorte incluido insumos | Verificado |
| 3 | Equipo de soldadura | Verificado |
| 4 | Planta eléctrica incluido insumos | Verificado |
| 5 | Pulidora para trabajo pesado incluido insumos | Verificado |
| 6 | Taladro incluido insumos | Verificado |
| 7 | Vibrador incluidos insumos | Verificado |
| 9 | Cortadora de concreto, incluye insumos | Verificado |
| 10 | Demoledor rompe pavimento (Martillo neumático) | Verificado |
| 11 | Hidro lavadora | Verificado |

| n.° | Maquinaria | Estado |
|---|---|---|
| 12 | Motobomba, incluye insumos, motor a gasolina de 5.5 a 9 HP | Verificado |
| 13 | Equipo de perforación neumática | Verificado |
| 14 | Regla vibratoria | Verificado |
| 15 | Vibro apisonadores | Verificado |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 61. Herramientas y equipos

| n.° | Herramientas y equipos | Estado |
|---|---|---|
| 1 | Barrera de protección de residuos incandescentes o contundentes. | Verificado |
| 2 | Cizalladora | Verificado |
| 3 | Escalera en fibra de vidrio | Verificado |
| 4 | Pistola para pintura | Verificado |
| 5 | Remachadora, incluye insumos | Verificado |
| 6 | Señales móviles | Verificado |
| 7 | Nivel | Verificado |
| 8 | Cuña de demolición | Verificado |
| 9 | Escuadra cantero | Verificado |
| 10 | Flexómetro | Verificado |
| 11 | Grata de acero con mango | Verificado |
| 12 | Juego de copas y rache | Verificado |
| 13 | Juego de llaves fijas | Verificado |
| 14 | Juego De Machos Para Roscar 3/8" | Verificado |
| 15 | Lija grano grueso | Verificado |
| 16 | Llana de madera | Verificado |
| 17 | Llana metálica | Verificado |
| 18 | Maceta | Verificado |
| 19 | Macho Para Roscar De 3/8" | Verificado |
| 20 | Martillo | Verificado |
| 21 | Palustre | Verificado |
| 22 | Puntero | Verificado |
| 23 | Volvedor Macho T/Cruceta 3/8" | Verificado |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### 3.2.3.4. Transporte

A corte del presente informe el Contratista ha presentado los siguientes medios de transporte

Tabla 62**.** Transportes presentados por el Contratista

| USO | MARCA | PLACA | CARROCERÍA | CILINDRAJE | MODELO | MATRICULA | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte de personal | VOLKSWAGEN | JXR814 | PICK UP | 1598 CC | 2022 | BOGOTÁ DC | Aprobado |
| Grúa | CHEVROLET | JKU049 | PLATAFORMA | 7790 CC | 2020 | COTA | Aprobado |
| Vehículo Camión | FOTON | WPP343 | FURGÓN | 2776 CC | 2017 | BOGOTÁ DC | Aprobado |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El Contratista, mediante comunicación BEL-SDM-ADM-204-25 del 22 de octubre de 2025, radicada bajo el n.° 202561203882312, dio respuesta a esta Interventoría a la comunicación SEM-CMC-CBM-062-25 del 29 de agosto de 2025, con ORFEO n.° 202561203167842, en la cual informó que el vehículo tipo grúa de placas JKU049 se encontraba en proceso de traslado de matrícula a la ciudad de Bogotá D.C., encontrándose en la etapa de recolección de la información requerida para radicar la solicitud de cambio de placas.

Durante el periodo correspondiente al presente informe, el Contratista informó mediante correo electrónico de fecha 30 de enero de 2026 que fue radicada la solicitud de traslado de placas de la grúa para la ciudad de Bogotá. Así mismo, señaló que el trámite ante la entidad competente tiene un tiempo estimado de duración de cuarenta y cinco (45) días calendario contados a partir de la fecha de radicación.

En consecuencia, el proceso administrativo de matrícula se encuentra en curso y dentro de los plazos informados, quedando pendiente su culminación y la entrega de los soportes oficiales que acrediten la finalización del trámite.

**3.2.4.** Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional

Puntaje por: i) vinculación de personas en condición de discapacidad, ii) Puntaje de industria nacional y iii) factor de calidad

Dando cumplimiento al CAPÍTULO IV CRITERIOS DE EVALUACIÓN, ASIGNACIÓN DE PUNTAJE Y CRITERIOS DE DESEMPATE de los pliegos tipos se verifica que se mantenga la condiciones que otorgan puntaje durante el proceso de selección al Contratista adjudicatario que ejecuta el contrato 2025-2780.

Para el presente periodo del contrato 2025-2780, la Interventoría verificó los aspectos que otorgaron puntaje adicional al Contratista Consorcio Movilidad 2025.

3.2.4.1. Vinculación de personas en condición de discapacidad

El Contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento de puntaje por vinculación de personas con discapacidad en la oferta económica, la cual exige contar con un número de trabajadores con discapacidad con por lo menos un año de vinculación o desde el momento de la Constitución de la persona jurídica; cuando ésta es inferior a un año acreditados con certificación de aportes a seguridad social.

Acorde a lo anterior el Contratista reportó dos personas vinculadas en esta condición las cuales cumplen este requisito de acuerdo con la siguiente información:

Tabla 63. Personal en condición de discapacidad

| NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES | NÚMERO DE TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD |
|---|---|
| 78 | 2 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota*: Se hace seguimiento al personal presentado en la propuesta y que se debe mantener 2 personas en condición de discapacidad.

De conformidad con la vigencia del certificado aportado por el Contratista expedido por el Ministerio de trabajo.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.2. Puntaje de industria nacional:

Acorde a la oferta económica presentada por el Consorcio Belzcon Movilidad y acorde al Formato No 9- PUNTAJE INDUSTRIA NACIONAL el Contratista se comprometió destinar un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el proponente y que sea por lo menos del 80% sin perjuicio de incluir 1 superior del total del personal transferido para el cumplimiento del contrato.

Por parte de esta Interventoría se verificó que a la fecha del presente contrato se tiene aprobado personal administrativo de los cuales la totalidad del personal es de nacionalidad colombiana.

De igual manera el Contratista Consorcio Belzcon Movilidad aceptó dentro de su propuesta contractual acogerse como factor calificable el puntaje apoyo a la industria nacional por la prestación de servicios nacionales o con trato nacional. Indicando en el formato 9 de la oferta:

> "*Manifiesto bajo la gravedad del juramento que en caso de resultar adjudicatario para la ejecución del objeto contractual destinaré un porcentaje de empleados o contratistas por*

*prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%) del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato."*

Por parte del Contratista se anexa certificación de fecha 31 de enero de 2026 en la cual relaciona listado de personal de nacionalidad colombiana en la cual se aporta la documentación de este y se certifica que el 100% del personal utilizado en obra es de nacionalidad colombiana.

Esta Interventoría ha verificado que se ha destinado un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%), del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato. De esta manera, el personal vinculado cumple de acuerdo con la siguiente manera:

Tabla 64. Puntaje de Industria Nacional

| CANTIDAD TOTAL DE EMPLEADOS | CANTIDAD DE COLOMBIANOS | CANTIDAD DE EXTRANJEROS | % CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|
| 78 | 78 | 0 | 100% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El Contratista presenta para el periodo de noviembre la relación del personal contratado, mediante declaración y certificación de cada empleado.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.3. Factor de calidad

A la fecha se encuentra aprobado en plan de calidad mediante comunicación SEM-CMC-CBM-043-25 de fecha 21 de julio de 2025 y radicado 202561202538592; por parte del Contratista se emite certificación relacionada en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.4. Emprendimientos y empresas de mujeres

El Contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento optando por emprendimientos y empresas de mujeres, acreditando la condición de ser emprendimiento y empresa de mujer en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.14 del Decreto 1082 de 2015, acogiendo a

*… Incorporar si por lo menos el cincuenta por ciento (50 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica son ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente durante al menos el último año."*

Por tanto, acorde a los soportes presentados por el Contratista para la oferta económica y en contraste con el personal vinculado para el contrato para el periodo del presente informe, el Contratista cuenta con el cincuenta y siete (57 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica han sido ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente a la empresa.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el **Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.**

3.2.4.5. MIPYME

El Contratista Consorcio Belzcon Movilidad 2025 presentó ofrecimiento optando por el puntaje por MIPYME domiciliada en Colombia; lo anterior de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015 lo anterior en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

El puntaje en el proceso licitatorio fue otorgado si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio Belzcon Movilidad.

La Interventoría verificó los documentos de los RUP de los proponentes siendo el caso de proponentes con domicilios en la ciudad de Bogotá.

El cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

## 3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO

La Interventoría realizó el respectivo seguimiento financiero y se permite informar lo siguiente.

### 3.3.1. Estado y avance presupuestal del contrato

El porcentaje acumulado de ejecución presupuestal es del 56,49 %

Tabla 65. Porcentaje Presupuestal (2025-2780)

| N.° ACTA | PORCENTAJE | PORCENTAJE ACUMULADO | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 1 | 0,28% | 0,28% | APROBADO |
| 2 | 1,21% | 1,49% | APROBADO |
| 3 | 5,89% | 7,38% | APROBADO |
| 4 | 5,89% | 13,27% | APROBADO |
| 5 | 7,00% | 20,27% | APROBADO |
| 6 | 8,28% | 28,55% | APROBADO |
| 7 | 8,65% | 37,19% | APROBADO |
| 8 | 8,00% | 45,19% | APROBADO |
| 9 | 11,30% | 56,49% | EN REVISIÓN |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Se reporta un avance presupuestal pagado de 45,19%

A continuación, se relaciona la información de la reserva presupuestal del contrato:

Tabla 66. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780)

| ÍTEM | n.° | FECHA | VALOR |
|---|---|---|---|
| **CDP** | 106 | 02/01/2025 | $ 38.800.000.000 |
| **CRP** | 2448 | 21/04/2025 | $ 5.141.951.324 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | Cinco mil ciento cuarenta y un millones novecientos cincuenta y un mil trescientos veinticuatro pesos ($ 5.141.951.324) | | |
| **RUBRO** | O2301172409202401270805 9 | | |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### 3.3.2. Programación del Plan Anual de Caja (PAC)

Tabla 67. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780

| Período programación PAC | Cuentas de | Valor Programado | Valor por pagar | Diferencia | % de ejecución PAC |
|---|---|---|---|---|---|
| oct-25 | ago-25 | $ 311.178.769 | $ 287.728.058 | $ 23.450.711 | 92,46% |
| nov-25 | sep-25 | $ 417.110.275 | $ 341.896.623 | $ 75.213.652 | 81,97% |
| dic-25 | oct-25 | $ 400.000.000 | $ 404.341.579 | -$ 4.341.579 | 101,09% |
| | nov-25 | $ 428.132.319 | $ 422.367.433 | $ 5.764.886 | 98,65% |
| feb-26 | dic-25 | $ 361.000.000 | $ 390.613.920 | -$ 29.613.920 | 108,20% |
| mar-26 | ene-26 | $ 900.000.000 | $ 581.149.875 | $ 318.850.125 | 64,57% |
| Total | | $ 2.817.421.363 | $ 2.402.734.780 | $ 414.686.583 | 85,28% |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Como se puede evidenciar, para el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, durante los períodos analizados para la cuenta de septiembre de 2025 y enero de 2026 se evidenció una disminución en la ejecución del monto a pagar respecto al valor programado en el PAC, alcanzando un nivel de cumplimiento del 81,97%, 64,57% respectivamente. Sin embargo, para la cuenta de octubre y diciembre 2025 se evidenció que la ejecución de los cortes estuvo por encima del valor programado en el PAC, alcanzando un nivel de cumplimiento del 101,09% y 108,20% respectivamente.

### 3.3.3. Cantidades y valores ejecutados por componente

En la Tabla 68 se presenta la relación de cantidades y valores ejecutados por ítem correspondiente al mes de enero de 2026. En el anexo 15 Soporte Cantidades de Obra se muestran las memorias de cálculo.

Tabla 68. Cantidades Contrato 2025-2780

| ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Implementación del plan de manejo de tráfico | 12 ML | $ 17.235 | 0,00 | $ - |
| 2 | Localización, verificación y replanteo | UN | $ 17.235 | 0,00 | $ - |
| 3 | Limpieza de Caja de Paso | UN | $ 17.235 | 11,00 | $ 189.585,00 |
| 4 | Limpieza de Caja de Paso con riesgo biológico | UN | $ 17.235 | 0,00 | $ - |
| 5 | Demolición de Pavimento Asfáltico (Espesor Variable) | M3 | $ 326.365 | 5,13 | $ 1.674.252,00 |
| 6 | Demolición y construcción de losas de Concreto Hidráulico en calzada (MR-43KG/CM2 y espesor variable) | M3 | $ 1.569.620 | 0,00 | $ - |
| 7 | Demolición de Andenes en Concreto o Andenes en General | M3 | $ 298.367 | 39,29 | $ 11.722.839,00 |
| 8 | Demolición de Sardinel Existente | ML | $ 38.864 | 146,37 | $ 5.688.524,00 |
| 9 | Demolición Muro Sencillo en Ladrillo Recocido de Cajas de Paso o Muro en Bloque de Concreto | M2 | $ 48.816 | 0,48 | $ 23.432,00 |
| 10 | Demolición Placa Base de Caja de Paso | M3 | $ 147.024 | 0,00 | $ - |
| 11 | Excavación Manual en Material Común para Redes, entre Cero y Dos Metros (0,00 a 2,00 m) de Profundidad | M3 | $ 242.035 | 107,60 | $ 26.042.966,00 |
| 12 | Transporte y Disposición final en el botadero autorizado por autoridad ambiental | M3 | $ 110.209 | 0,00 | $ - |
| 13 | Suministro e Instalación de dos (2) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro | ML | $ 81.725 | 51,25 | $ 4.188.406,00 |
| 14 | Suministro e Instalación de tres (3) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro | ML | $ 109.243 | 3,20 | $ 349.578,00 |
| 15 | Suministro e Instalación de cuatro (4) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro | ML | $ 154.401 | 3,90 | $ 602.164,00 |
| 16 | Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo DB de dos (2") pulgadas de diámetro | ML | $ 33.658 | 0,00 | $ - |
| 17 | Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro | ML | $ 48.669 | 3,40 | $ 165.475,00 |
| 18 | Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de cuatro pulgadas (4") de diámetro | ML | $ 53.575 | 0,00 | $ - |
| 19 | Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Dos (2") Pulgadas de Diámetro | UN | $ 16.268 | 0,00 | $ - |
| 20 | Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Tres (3") Pulgadas de Diámetro | UN | $ 18.438 | 12,00 | $ 221.256,00 |
| 21 | Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Cuatro (4") Pulgadas de Diámetro | UN | $ 32.605 | 19,00 | $ 619.495,00 |

| ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Suministro, Extendida y Compactación de Arena para base y Recubrimiento de Ductos | M3 | $ 263.408 | 4,20 | $ 1.106.314,00 |
| 23 | Relleno tipo Sub-Base Granular SBG-1 INVIAS | M3 | $ 284.705 | 39,91 | $ 11.362.577,00 |
| 24 | Relleno Tipo Base Granular BG-1 INVIAS | M3 | $ 358.589 | 0,00 | $ - |
| 25 | Base Asfáltica Tipo MDC-1 | M3 | $ 1.667.118 | 0,00 | $ - |
| 26 | Rodadura Asfáltica Tipo MDC-3 | M3 | $ 1.702.001 | 0,00 | $ - |
| 27 | Relleno Manual de Material Seleccionado Proveniente de la Excavación | M3 | $ 113.315 | 1,74 | $ 197.168,00 |
| 28 | Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2 - Veintiocho (28) Días de Fraguado), Espesor de Diez Centímetros (0,10 m) | M2 | $ 143.115 | 211,85 | $ 30.318.913,00 |
| 29 | Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2) | M3 | $ 1.224.092 | 0,00 | $ - |
| 30 | Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico Pesado | M2 | $ 243.872 | 0,00 | $ - |
| 31 | Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico liviano | M2 | $ 220.159 | 0,00 | $ - |
| 32 | Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico Pesado | M2 | $ 280.338 | 0,00 | $ - |
| 33 | Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico liviano | M2 | $ 286.009 | 0,00 | $ - |
| 34 | Construcción de Andén en Concreto y acabado en Tableta o Tablón de Gres o Similares | M2 | $ 282.241 | 0,00 | $ - |
| 35 | Construcción de Andén en Concreto y acabado en gravilla No, 2 (Piedra Mona) | M2 | $ 394.694 | 0,00 | $ - |
| 36 | Construcción de Andén en Concreto y acabado en Granito Pulido | M2 | $ 399.789 | 0,00 | $ - |
| 37 | Piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06) | M2 | $ 214.458 | 34,88 | $ 7.480.295,00 |
| 38 | Construcción de Caja de Paso Sencilla, incluye marco y tapa | UN | $ 1.134.375 | 3,00 | $ 3.403.125,00 |
| 39 | Construcción de Caja de Paso Doble , incluye marco y tapa | UN | $ 2.345.671 | 3,00 | $ 7.037.013,00 |
| 40 | Construcción de Caja de Paso para AUCE o GIC, incluye marco y tapa | UN | $ 1.846.130 | 1,00 | $ 1.846.130,00 |
| 41 | Construcción de Placa Base para Caja de Paso, en Concreto de Resistencia a la compresión (175 Kg/cm2), | M2 | $ 268.906 | 0,00 | $ - |
| 42 | Construcción de Muro Sencillo en Ladrillo Recocido | M2 | $ 240.798 | 1,63 | $ 392.501,00 |
| 43 | Construcción de Pañetes | M2 | $ 184.278 | 2,80 | $ 515.978,00 |
| 44 | Suministro e instalación de marco rectangular para caja de paso sencilla o para caja de paso para AUCE o GIC | UN | $ 424.684 | 3,00 | $ 1.274.052,00 |

| ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN D. | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 45 | Suministro e instalación de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble | UN | $ 505.650 | 1,00 | $ 505.650,00 |
| 46 | Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso | UN | $ 333.800 | 5,00 | $ 1.669.000,00 |
| 47 | Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador. | UN | $ 208.177 | 0,00 | $ - |
| 48 | Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador. con riesgo biológico | UN | $ 257.665 | 0,00 | $ - |
| 49 | Perforación dirigida | ML | $ 700.343 | 455,00 | $ 318.656.065,00 |
| 50 | Perforación neumática | ML | $ 567.624 | 0,00 | $ - |
| 51 | Construcción Sardinel Monolítico | ML | $ 303.894 | 36,54 | $ 11.104.287,00 |
| 52 | Suministro e Instalación de Sardinel Prefabricado en Concreto | ML | $ 137.732 | 253,90 | $ 34.970.155,00 |
| 53 | Empradización | M2 | $ 56.243 | 16,20 | $ 911.137,00 |
| 54 | Construcción de Base para Poste Semafórico T1, T1X, T2 (L=2,50 metros A 6,50 metros) | UN | $ 1.137.937 | 7,00 | $ 7.965.559,00 |
| 55 | Construcción de Base para Poste Semafórico T2 (L=8,50 metros) | UN | $ 2.494.917 | 0,00 | $ - |
| 56 | Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sonorización) Tipo T1, T2 y T6 | UN | $ 1.154.318 | 0,00 | $ - |
| 57 | Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sonorización) Tipo T3 | UN | $ 1.278.127 | 0,00 | $ - |
| 58 | Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sonorización) Tipo T4 y T5 | UN | $ 1.325.663 | 0,00 | $ - |
| 59 | Suministro e Instalación de Tubo Galvanizado de 2" x 6 m para la Bajante de la Acometida Eléctrica | UN | $ 542.557 | 0,00 | $ - |
| 60 | Suministro e Instalación de Bolardo en concreto tipo M60 | UN | $ 300.014 | 0,00 | $ - |
| 61 | Suministro e Instalación de Bolardo alto en hierro M63 | UN | $ 339.272 | 31,00 | $ 10.517.432,00 |
| 62 | Concreto Armado para muro de contención de resistencia a la compresión de doscientos diez kilogramos por centímetro cuadrado (210Kg/cm2 - Veintiocho (28) días de fraguado) | M3 | $ 1.414.389 | 0,00 | $ - |
| 63 | Rehabilitación de andén en adoquín de arcilla tráfico liviano, con materiales del sitio | M2 | $ 145.164 | 31,32 | $ 4.546.536,00 |
| 64 | Rehabilitación de andén en adoquín de concreto tráfico liviano, con materiales del sitio | M2 | $ 176.897 | 12,53 | $ 2.216.519,00 |
| 65 | Rehabilitación piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06), con materiales del sitio | M2 | $ 134.166 | 0,00 | $ - |

| ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Suministro e instalación de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada. | UN | $ 41.129.176 | 0,00 | $ - |
| 67 | Suministro de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada. | UN | $ 38.548.008 | 0,00 | $ - |
| 68 | Suministro e instalación de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE. | UN | $ 590.591 | 0,00 | $ - |
| 69 | Suministro (Entrega en sitio) de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE | UN | $ 525.641 | 0,00 | $ - |
| 70 | Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso sencilla | UN | $ 520.334 | 2,00 | $ 1.040.668,00 |
| 71 | Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso doble | UN | $ 677.267 | 0,00 | $ - |
| 72 | Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular ANTIVANDÁLICA para caja de paso | UN | $ 482.671 | 1,00 | $ 482.671,00 |
| 73 | Suministro (Entrega en sitio) de marco rectangular para caja de paso sencilla | UN | $ 368.010 | 0,00 | $ - |
| 74 | Suministro (Entrega en sitio) de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble | UN | $ 428.571 | 0,00 | $ - |
| 75 | Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso de 10 cm de espesor | UN | $ 424.290 | 0,00 | $ - |
| 76 | Ensayo de compactación | UN | $ 227.539 | 10,00 | $ 2.275.390,00 |
| 77 | Ensayo resistencia a la compresión cilindros de concreto | UN | $ 53.173 | 14,00 | $ 744.422,00 |
| 78 | Ensayo Granulometría de agregados | UN | $ 148.980 | 0,00 | $ - |
| 79 | Vehículo tipo camión, incluye conductor | MES | $ 14.509.500 | 1,00 | $ 15.249.485,00 |
| 80 | Camión tipo grúa cabina sencilla para el traslado y movimiento de AUCE o GICE, pedestales y bases portátiles | HR | $ 439.157 | 0,00 | $ - |
| 81 | Personal Profesional Técnico y Administrativo | MES | $ 37.224.896 | 1,00 | $ 39.123.366,00 |
| 82 | Personal Técnico de Obra | MES | $ 12.130.823 | 1,00 | $ 12.749.495,00 |
| | | | | **TOTAL** | **$ 581.149.875,00** |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### **3.3.4.** Balance financiero del contrato

Para el presente periodo se gestionó acta de recibo parcial de obra n.° 9 la cual se encuentra en el anexo 7

Tabla 69. Balance Financiero Contrato 2025-2780

| Periodo | Valor Del Corte | Valor Rete garantía | Valor A Pagar | Valor Ejecutado Acumulado | Valor Pagado Acumulado | Crp´S | Saldo Crp´S | Saldo Por Ejecutar | Fecha De Radicación CMC | n.° De Documento Contable | Fecha De Estado De Pago | Fecha Del Acta De Recibo Parcial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/05/2025 al 31/05/2025 | $14.145.460 | $707.273 | $13.438.187 | $14.145.460 | $13.438.187 | 2448 | $5.128.313.137 | $5.127.805.864 | 8/07/2025 | 3000700776 | 25/07/2025 | 4/07/2025 |
| 1/06/2025 al 30/06/2025 | $62.236.162 | $3.111.808 | $59.124.354 | $76.381.622 | $72.562.541 | 2448 | $5.069.388.783 | $5.065.569.702 | 8/08/2025 | 3000822223 | 22/08/2025 | 5/08/2025 |
| 1/07/2025 al 31/07/2025 | $303.006.734 | $15.150.336 | $287.856.398 | $379.388.356 | $360.418.939 | 2448 | $4.781.532.385 | $4.762.562.968 | 9/09/2025 | 3000983868 | 23/09/2025 | 5/09/2025 |
| 1/08/2025 al 31/08/2025 | $302.871.640 | $15.143.583 | $287.728.057 | $682.259.996 | $648.146.996 | 2448 | $4.493.804.328 | $4.459.691.328 | 8/10/2025 | 3001112798 | 23/10/2025 | 6/10/2025 |
| 1/09/2025 al 30/09/2025 | $359.891.182 | $17.994.559 | $341.896.623 | $1.042.151.178 | $990.043.619 | 2448 | $4.151.907.705 | $4.099.800.146 | 11/11/2025 | 3001222336 | 21/11/2025 | 6/11/2025 |
| 1/10/2025 al 31/10/2025 | $425.622.715 | $21.281.136 | $404.341.579 | $1.467.773.893 | $1.394.385.198 | 2448 | $3.747.566.126 | $3.674.177.431 | 10/12/2025 | 3001354717 | 17/12/2025 | 3/12/2025 |
| 1/11/2025 al 30/11/2025 | $444.597.298 | $22.229,865 | $422.367.433 | $1.912.371.191 | $1.816.752.631 | 2448 | $3.325.198.693 | $3.229.580.133 | 10/12/2025 | 3001393311 | 23/12/2025 | 9/12/2025 |
| 1/12/2025 al 31/12/2025 | $411.172.547 | $20.558.627 | $390.613.920 | $2.323.543.738 | $2.207.386.551 | 2448 | $2.934.584.773 | $2.818.407.586 | | | | |
| 1/01/2026 al 31/01/2026 | $581.149.875. | $29.057.494 | $552092.381 | $2.904.693.372 | | 2448 | $2.382.492.392 | $2.237.257.711 | | | | |
| **TOTALES** | **$2.904.693.613** | **$145.234.681** | **$2.759.458.932** | | | | | | | | | |

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 70. Resumen financiero

| Ítem | Descripción | Valor |
|---|---|---|
| A | Valor inicial del contrato | $ 5.141.951.324 |
| B | Total adiciones al contrato | $ 0 |
| C | Valor total del contrato | $ 5.141.951.324 |
| D | Valor pagado al Contratista | $ 1.816.752.631 |
| E | Retención en garantía acumulada, de pagos realizados | $ 95.618.560 |
| F | Valor total ejecutado | $ 2.904.693.613 |
| G | Valor por ejecutar del contrato | **$ 2.237.257.711** |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Certificación de Revisor Fiscal o Contador Público: Se evidenció que el contratista remitió la certificación en referencia, para el informe del período de enero 2026; en la cuenta del mes en referencia.

### **3.3.5.** Acta de recibo parcial del último periodo facturado

En el periodo del presente informe, se encuentra en verificación el acta de recibo parcial del mes de enero con fecha del 1 al 31 de enero de 2026, para las actividades ejecutadas dentro de este periodo (ver ANEXO 7 Acta de recibo parcial de obra).

## 3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO

- **Cumplimiento Contractual**:

  El Consorcio Belzcon – Movilidad, mediante comunicados BEL-SDM-ADM-313-26 con radicado ORFEO n.° 202661200055172 del 07 de enero de 2026, BEL-SDM-ADM-340-26 con radicado ORFEO n.° 202661200222812 del 20 de enero de 2026 y BEL-SDM-ADM-345-26 con radicado ORFEO n.° 202600000034242 del 26 de enero de 2026 presentó solicitud de prórroga para ocho (08) intersecciones por dos (02) meses.

  Al corte del presente informe, la Interventoría se encuentra realizando análisis de las razones entregadas por el Contratista, con el fin de determinar que se cumpla con lo definido tanto en el manual de contratación de la SDM vigente, así como en lo establecido en la Ley 80 de 1993, es decir:

  > *"… La prórroga del plazo de un contrato, no puede fundamentarse en la mora de las partes por motivos de su propia culpa o negligencia; deberá obedecer a razones ajenas a la voluntad de las mismas o producto de la actividad de un tercero. De igual manera, al prorrogarse el contrato deberá examinarse si el mayor plazo de ejecución prevé un mayor valor del mismo, caso en el cual, la o el Ordenador del Gasto deberá acompañar la solicitud de prórroga con la de adición del contrato junto con el respectivo Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP, así como la solicitud a la Dirección de Contratación de su viabilidad jurídica, previa justificación remitida por la o el supervisor o la o el interventor y aceptación de la persona contratista. La solicitud deberá remitirse a la Dirección de Contratación, con diez (10) días hábiles de antelación al plazo o término previsto para aplicar la correspondiente modificación."*

- Desde el componente de gestión jurídica, se acompañó de manera transversal las gestiones desarrolladas en el marco de los demás componentes del contrato de Interventoría, con el propósito de asegurar un análisis integral y coordinado de los distintos aspectos contractuales durante la ejecución del contrato.

### 3.4.1. Resumen de garantías del contrato.

**FECHA DE FIRMA EN SECOP II: 14 de abril 2025**

- Fecha de firma en SECOP II: 14 de abril 2025.
- Fecha de acta de inicio: 29 de abril 2025.
- Duración del contrato: 10 meses.
- Fecha de terminación: 28 de febrero de 2026.

Tabla 71. Resumen del estado de garantías del contrato

Valor inicial contrato $ 5.141.951.324

Salario mínimo 2025 $ 1.423.500

| | | | **Pólizas iniciales** | | | Pólizas actualizadas según acta de inicio | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amparo | Vigencia | Valor asegurado | Inicio | Fin | Valor | Inicio | Fin | Valor |
| GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO | | | | | | | | |
| Cumplimiento general. | Desde la suscripción del contrato hasta la liquidación. | 30% del valor total del contrato | 14/04/2025 | 14/08/2026 | **$ 1.542.585.397,20** | 14/04/2025 | 29/08/2026 | **$ 1.542.585.397,20** |
| Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | Por el plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más. Contados a partir de la Suscripción del contrato. | Diez por ciento (10%) del valor total del contrato Adjudicado para dicho lote. | 14/04/2025 | 14/02/2029 | $514.195.132,40 | 14/04/2025 | 28/0/2029 | $514.195.132,40 |
| Calidad del servicio. | Por el plazo de seis (6) meses, contados a partir del recibo a satisfacción de las obras. | Treinta por ciento (30%) del valor total del contrato Adjudicado para dicho lote. | 14/02/2026 | 14/08/2026 | $1.542.585.397,20 | 14/02/2026 | 28/08/26 | $1.542.585.397,20 |
| Calidad y correcto funcionamiento de los bienes. | Por el término de seis (6) meses, contados a partir del recibo a satisfacción de las obras. | Cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato adjudicado para dicho lote. | 14/02/2026 | 14/08/2026 | $2.056.780.529.60 | 14/02/2026 | 28/08/2026 | $2.056.780.529.60 |
| Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción. | Por el término de cinco (5) años, contados a partir de la fecha del | Treinta por ciento (30%) del valor total del contrato adjudicado para dicho lote. | 14/02/2026 | 14/02/2031 | $1.542.585.397,20 | 14/02/2026 | 28/02/2031 | $1.542.585.397,20 |
| GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL: n.° 400063639 | | | | | | | | |
| Responsabilidad civil extracontractual de la Entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del Contratista o subcontratistas autorizados. El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015. | Igual al período de ejecución del contrato. | 400 SMMLV | 14/04/2025 | 14/02/2026 | $ 569.400.000,00 | 14/04/2025 | 28/02/2026 | $ 569.400.000,00 |

Fuente: Elaboración propia del Consorcio Movilidad Capital

### **3.4.2.** Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Interventoría en el marco del seguimiento y control al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo – SG-SST, y conforme a lo establecido en el Contrato de Obra n.° 2025-2780, así como en la normativa vigente en materia de riesgos laborales, se informa que durante el periodo reportado se realizaron las verificaciones documentales correspondientes al informe de gestión presentado por el Contratista.

La verificación incluyó los soportes de las personas vinculadas al proyecto, evidenciándose el cumplimiento de los requisitos contractuales y normativos en materia de vinculación laboral,

pagos salariales, afiliaciones al sistema de seguridad social integral, certificados de aptitud médica y demás documentos exigidos. Las certificaciones de pago de aportes se reportan en los ANEXO. 1 PERSONAL del informe SST y Ambiental, Tránsito y Calidad certificados parafiscales del contrato 2025-2780.

## 3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las actas de reuniones realizadas durante el periodo del presente informe.

Tabla 72. Relación de actas suscritas durante el periodo

| n.° Acta | Tipo | Fecha | Tema Principal |
|---|---|---|---|
| 10 | Acta de Comité Mensual | 30-01-2026 | Acta Comité de Seguimiento Mensual n.° 10 |
| 8 | Acta de Comité Quincenal | 16-01-2026 | Acta Comité de Obra Quincenal n.° 8 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

En el Anexo n.° 9 Copia de actas desarrolladas en el periodo. (Comité y reuniones), se relacionan las actas suscritas por esta Interventoría en el presente periodo.

## 3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA

### 3.6.1. Correspondencia recibida mediante oficio

Durante el periodo se recibió la siguiente correspondencia del Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 73. Correspondencia Recibida

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 02/01/2026 | ALCANCE A OFICIO NO BEL-SDM-ADM-305-25 DANDO RESPUESTA A OFICIO NO SEM-CMCCBM-157-25 REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRAS SEGÚN CRONOGRAMA. | CMB | BEL-SDM-ADM-306-25 | 202661200002862 |
| 05/01/2026 | ALCANCE OFICIO BEL-SDM-ADM-298 -25 PARA EL REPORTE DECRETO 332 DE 2020 | CMB | BEL-SDM-ADM-307-26 | 202661200008042 |
| 05/01/2026 | REMISIÓN DE HOJAS DE VIDA. AYUDANTES DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-308-26 | 202661200020082 |
| 05/01/2026 | INFORME MENSUAL TÉCNICO MES DE DICIEMBRE. | CMB | BEL-SDM-ADM-309-26 | 202661200015452 |
| 05/01/2026 | REMISIÓN DE HOJAS DE VIDA. AYUDANTES DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-310-26 | 202661200017892 |
| 06/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA INGENIERO DE APOYO | CMB | BEL-SDM-ADM-311-26 | 202661200023232 |
| 07/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-312-26 | 202661200054362 |
| 07/01/2026 | SOLICITUD DE PRÓRROGA | CMB | BEL-SDM-ADM-313-26 | 202661200055172 |

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 07/01/2026 | Registros Informe calidad diciembre | CMB | BEL-SDM-ADM-315-26 | 202661200061442 |
| 07/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-161-25- REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 29 DE DICIEMBRE 2025 AL 02 DE ENERO DE 2026 | CMB | BEL-SDM-ADM-320-26 | SIN RAD SDM |
| 07/01/2026 | INFORME MENSUAL SST MES DE DICIEMBRE DE 2025 V0 | CMB | BEL-SDM-ADM-322-26 | 202661200065912 |
| 13/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-326-26 | 202661200112692 |
| 13/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-327-26 | 202661200116272 |
| 14/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-328-26 | 202661200135392 |
| 14/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-330-26 | 202661200137232 |
| 17/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA SST | CMB | BEL-SDM-ADM-335-26 | SIN RAD SDM |
| 20/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTE DE OBRA ALCANCE A OFICIO NO BEL-SDM-ADM-326-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-336-26 | 202661200224242 |
| 17/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-167-25-REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 05 DE ENERO AL 09 DE ENERO DE 2026 | CMB | BEL-SDM-ADM-337-26 | SIN RAD SDM |
| 19/01/2026 | PROGRAMACIÓN ENTREGA AUCE | CMB | BEL-SDM-ADM-338-26 | 202661200198362 |
| 21/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTES DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-339-26 | 202661200236182 |
| 21/01/2026 | ALCANCE SOLICITUD DE PRÓRROGA RADICADA EL 6 DE ENERO DE 2026 BEL-SDM-ADM-331-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-340-26 | 202661200222812 |
| 22/01/2026 | ALCANCE AL OFICIO BEL-SDM-ADM-337-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-344-26 | 202661200271162 |
| 26/01/2026 | ALCANCE SOLICITUD DE PRÓRROGA RADICADA EL 6 DE ENERO DE 2026 BEL-SDM-ADM-331-26 Y BEL-SDM-ADM-340-26 DEL 20 DE ENERO DE 2026. | CMB | BEL-SDM-ADM-345-26 | 202600000034242 |
| 26/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-169-25-REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 12 DE ENERO AL 16 DE ENERO DE 2026 | CMB | BEL-SDM-ADM-346-26 | 202661200300002 |
| 26/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTES DE OBRA | CMB | BEL-SDM-ADM-347-26 | 202661200299012 |
| 26/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA. AYUDANTES DE OBRA DANDO ALCANCE AL OFICIO NO BEL-SDM-ADM-348-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-349-26 | 202661200311582 |
| 29/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA INSPECTORA DE OBRA DE APOYO | CMB | BEL-SDM-ADM-350-26 | 202661200352902 |
| 29/01/2026 | REMISIÓN DE HOJA DE VIDA INSPECTOR DE OBRA DE APOYO | CMB | BEL-SDM-ADM-351-26 | 202661200354612 |
| 31/01/2026 | RESPUESTA A PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – | CMB | BEL-SDM-ADM-352-26 | 202600000044972 |

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| | KR 13 X CL 46 – CTO 2025-2780. OFICIO NO SEM-CMC-CBM-174-26 | | | |
| 30/01/2026 | RESPUESTA A PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KR 13 X CL 47 – CTO 2025-2780. OFICIO NO SEM-CMC-CBM-175-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-353-26 | 202600000044852 |
| 31/01/2026 | RESPUESTA A PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – AK 11 X CL 67 – CTO 2025-2780 OFICIO NO SEM-CMC-CBM-176-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-354-26 | 202600000044892 |
| 31/01/2026 | RESPUESTA A PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – TV 42 X CL 4A – CTO 2025-2780 OFICIO NO SEM-CMC-CBM-177-26 | CMB | BEL-SDM-ADM-355-26 | 202600000044953 |
| 29/01/2026 | REINTEGRO DEL TRABAJADOR SANCHEZ BALCERO CRISTIAN CAMILO | CMB | BEL-SDM-ADM-357-26 | 202661200357842 |
| 31/01/2026 | INTERVENCIÓN IDU – TV 42 X CL 6 | CMB | BEL-SDM-ADM-358-26 | 202600000045002 |
| 29/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-170-26-REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 19 DE ENERO AL 23 DE ENERO DE 2026 | CMB | BEL-SDM-ADM-359-26 | 202661200364962 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### 3.6.2. Correspondencia enviada mediante oficio

Durante el periodo se envió por parte de la Interventoría la siguiente correspondencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 74. Correspondencia Enviada

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 2/01/2026 | RESPUESTA A LOS COMUNICADOS BEL-SDM-ADM305-25 Y BEL-SDM-ADM-306-25 ASOCIADOS A REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRAS SEGÚN CRONOGRAMA. | CMC | SEM-CMC-CBM-160-25 | 202661200005142 |
| 2/01/2026 | REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 29 DICIEMBRE 2025 AL 02 DE ENERO DE 2026. | CMC | SEM-CMC-CBM-161-25 | 202661200008452 |
| 5/01/2026 | RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-308-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA. | CMC | SEM-CMC-CBM-162-26 | 202661200023642 |
| 6/01/2026 | RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-310-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA. | CMC | SEM-CMC-CBM-163-26 | 202661200044402 |
| 6/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-311-26 - REMISIÓN HOJAS DE VIDA INGENIERO DE APOYO. | CMC | SEM-CMC-CBM-164-26 | 202661200045342 |
| 7/01/2026 | CERTIFICADO DE MANEJO DE RCD. | CMC | SEM-CMC-CBM-165-26 | 202661200060752 |

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 7/01/2026 | RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-312-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTE DE OBRA. | CMC | SEM-CMC-CBM-166-26 | 202661200062772 |
| 13/01/2026 | REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 05 DE ENERO AL 09 DE ENERO DE 2026 | CMC | SEM-CMC-CBM-167-26 | 202661200123582 |
| 15/01/2026 | RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-327-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA | CMC | SEM-CMC-CBM-168-26 | 202661200167552 |
| 17/01/2026 | REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 13 DE ENERO AL 16 DE ENERO DE 2026 | CMC | SEM-CMC-CBM-169-26 | 202661200192402 |
| 23/01/2026 | REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 19 DE ENERO AL 23 DE ENERO DE 2026. | CMC | SEM-CMC-CBM-170-26 | 202661200292172 |
| 21/01/2026 | Respuesta a comunicado BEL-SDM-ADM-330-<br>26 - Remisión de HV Ayudantes de Obra. | | SEM-CMC-CBM-170-26 | 202661200234072 |
| 21/01/2026 | RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-328-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA. | CMC | SEM-CMC-CBM-171-26 | 202661200234082 |
| | Respuesta a comunicado BEL-SDM-ADM-336-26 - Remisión de HV Ayudante de Obra alcance a oficio No BEL-SDM-ADM-326-26. | | SEM-CMC-CBM-171-26 | 202661200290272 |
| | | | SEM-CMC-CBM-172-26 | 202661200253122 |
| 28/01/2026 | RESPUESTA A LOS COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-349-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA ALCANCE A OFICIO NO. BEL-SDM-ADM-348-26 Y BEL-SDM-ADM-348-26 - REMISIÓN DE HV AYUDANTES DE OBRA ALCANCE A OFICIO NO. BEL-SDM-ADM-347-26 | CMC | SEM-CMC-CBM-173-25 | 202661200342212 |
| 28/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KR 13 X CL 46 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-174-25 | 202661200342592 |
| 28/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KR 13 X CL 47 – CTO 2025-278 | CMC | SEM-CMC-CBM-175-26 | 202661200343092 |
| 28/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – AK 11 X CL 67 – CTO 2025-278 | CMC | SEM-CMC-CBM-176-26 | 202661200343232 |
| 28/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – TV 42 X CL 4A – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-177-26 | 202661200343322 |

| FECHA DE RADICADO | ASUNTO | REMITENTE | CONSECUTIVO | RADICADA MOVILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 28/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KRA 70G X CL 72 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-178-26 | 202661200343412 |
| 29/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KR 13 X AC 53 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-179-26 | 202661200358542 |
| 29/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – KR 106 X CL 132 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-180-26 | 202661200358742 |
| 29/01/2026 | RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-335-26– REMISIÓN DE HOJA DE VIDA PROFESIONAL SST. CONTRATO 2025-2780. | CMC | SEM-CMC-CBM-181-26 | 202661200363882 |
| 30/01/2026 | REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRAS SEGÚN CRONOGRAMA – 9 INTERSECCIONES. | CMC | SEM-CMC-CBM-182-26 | 202661200378202 |
| 30/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – AK 11 X CL 69 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-183-26 | 202661200381782 |
| 30/01/2026 | PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PLAN DE MEJORA – TV 42 X AC 6 – CTO 2025-2780 | CMC | SEM-CMC-CBM-184-34 | 202661200381902 |

### 3.6.3. Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico

Durante el periodo se recibió y envió la siguiente correspondencia mediante correo electrónico al Consorcio Belzcon – Movilidad; la anterior se relaciona en el anexo 17. Correspondencia enviada y recibida vía Email.

Tabla 75. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico

| Fecha enviada | Asunto |
|---|---|
| 02/01/2026 | Orden de trabajo 27 colocación ducto |
| 06/01/2026 | Respuesta Oficio No BEL-SDM-ADM-309-26 Informe mensual técnico mes de diciembre |
| 07/01/2026 | Orden de trabajo atención de emergencia KR 16 X CL 49 |
| 07/01/2026 | Orden de trabajo 30 canalización obstruida AK 7 X CL 112 |
| 07/01/2026 | Solicitud visita revisión complemento KR 106 X AC 132 Y AK 50 X CL 5 A |
| 07/01/2026 | Respuesta Oficio No BEL-SDM-ADM-309-26 Informe mensual técnico mes de diciembre |
| 07/01/2026 | Complementos y mantenimientos recibidos recorrido 29/12/2025 |
| 14/01/2026 | Actas de recorrido 13/01/2026 |
| 20/01/2026 | Acta de comité mensual No 9 del 18 de diciembre 2025 |
| 23/01/2026 | Orden de trabajo No 26 |
| 23/01/2026 | Orden de trabajo No 29 atención a emergencia KR 16 X CL 49 |
| 23/01/2026 | Orden de trabajo No 28 |
| 26/01/2026 | Actas de recorrido AK 50 |
| 27/01/2026 | Acta de comité de obra No 8 contrato 2780 realizado el 16 de enero de 2026 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 76. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico

| Fecha recibida | Asunto |
|---|---|
| 05/01/2026 | Presupuesto |

| Fecha recibida | Asunto |
|---|---|
| 06/01/2026 | Ficha técnica mantenimiento KR 32 X CL 6 OT 21 |
| 07/01/2026 | Solicitud visita revisión complemento KR 106 X AC 132 Y AK 50 X CL 5A |
| 08/01/2026 | Observaciones a diseños AK 11 X CL 67 Y CL 69 |
| 09/01/2026 | Alcance oficio para revisión |
| 09/01/2026 | Solicitud visita complemento KR 37 X CL 24 |
| 15/01/2026 | Plano Record AK 19 X AC 134 EXT 1302 |
| 19/01/2026 | Plano Record AK 86 X CL 23 EXT 2843 |
| 19/01/2026 | Plano Record AK 50 X CL 4F EXT 2950 |
| 19/01/2026 | Definición AK 13 X CL 47 EXT 2057 |
| 20/01/2026 | Especificación poste AK 9 X CL 134 |
| 20/01/2026 | Cambio de diseño atravesadas KR 70G Y 70F X AC 72 |
| 22/01/2026 | Programación entrega de tapas OT 020 |
| 22/01/2026 | Revisión de Interventoría Cambio de diseño atravesadas KR 70G Y 70F X AC 72 |
| 26/01/2026 | Plano Record AK 50 X CL 8S EXT 3664 |
| 26/01/2026 | Demora entrega de bolardos AK 101 X AC 72 |
| 29/01/2026 | Plano Record AK 50 X CL 2C EXT 3658 |
| 30/01/2026 | Plano Record AK 50 X DG 16S EXT 3659 |
| 30/01/2026 | Plano Record AK 50 X CL 1G EXT 3660 |
| 31/01/2026 | Plano Record AK 50 X CL 5A EXT 2911 |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

## 4. ANEXOS

Se relacionan los siguientes anexos del informe.

### 4.1. Anexo n.° 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista

Anexo No 1. Relación de personal profesional del Contratista

| Nombre | Cargo | Correo Electrónico |
|---|---|---|
| Andrés Valderrama | Director | Sdm1870.bzc@gmail.cm |
| Javier Andrés Meza Gil | Ingeniero Especialista Tránsito | Jmeza.bzc@gmail.com |
| Nidia Mylena Garzon Valdés | Profesional SST y Ambiental | Mgarzon.bzc@gmail.com |
| Sergio Andrés Torres Toloza | Residente de obra | Storres.bzc@gmail.com |
| Angélica María Cuervo Gil | SST o SISOMA | Acuervo.bzc@gmail.com |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

### 4.2. Anexo n.° 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría

Anexo No 2. Relación de personal profesional de la Interventoría

| Nombre | Cargo | Correo Electrónico |
|---|---|---|
| Valentín Eduardo Barajas Santos | Director de Interventoría | sem-director@redtic.com.co |
| Andrés García Avendaño | Coordinador Técnico de Interventoría | sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co |

| Nombre | Cargo | Correo Electrónico |
|---|---|---|
| Luis Carlos Daza Velásquez | Especialista tránsito y transporte | sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co |
| Wilson Pineda Martínez | Ingeniero Residente obras civiles | Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co |
| Edgar Fernando Estupiñán | Ingeniero Residente Manejo MÁNTUM | sem-ing-mantum@redtic.com.co |
| Gloria Claudia Martin Melo | Profesional calidad | sem-p-calidad@redtic.com.co |
| Deysi Katalina Moya Jiménez | Profesional en SST | sem-sst-1@redtic.com.co |
| Andrea Lizeth Vargas Soler | Profesional Ambiental | sem-p-ambiental@redtic.com.co |
| Ibeth del Carmen Palacios | Profesional Jurídico | sem-p-juridico@redtic.com.co |
| Laura María Castellanos Guerrero | Profesional Financiero y contable | sem-p-financiero@redtic.com.co |
| Cindy Paola Rincon | Auxiliar de ingeniería-Obra civil | Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

## 4.3. Anexo n.° 3 Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad

Anexo No 3. Relación de personal profesional de la Entidad

| Nombre | Cargo | Correo Electrónico |
|---|---|---|
| Diego Andrés Suarez Gómez | Subdirector Técnico de Semaforización | dsuarezg@movilidadbogota.gov.co |
| Adriana Lucia Rodríguez Fonseca | Supervisora CTO de Interventoría | adrodriguez@movilidadbogota.gov.co |
| Nancy Mateus Ráquira | Apoyo a la supervisión CTO de Interventoría | mmateus@movilidadbogota.gov.co |

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1hnQdzGoK79lIsaSEpZEHiS6rWwBBt3KH?usp=drive_link