CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 5
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 5
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 6

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	26000848 H3 DE 2026
Nombre del Contratista:	RAFAEL ANTONIO ROCHA ROCHA
Periodo informe:	Del 01 al 28 de febrero de 2026
Nombre de Supervisor:	OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Nombre del Interventor:	No Aplica
Área perteneciente:	Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo

2. OBJETO DEL CONTRATO

65100C0651 PRESTAR SERVICIOS TECNICOS ESPECIALIZADOS PARA APOYAR LOS DISEÑOS DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS Y DE ESPACIO AEREO PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA NACIONAL.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: Del 01 al 28 de febrero de 2026		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**

Ejecutar todas aquellas actividades, trámites, o gestiones conexas, complementarias, incidentales o necesarias para el cabal cumplimiento del objeto y que sean asignadas por la supervisión.	-Se apoyó al Centro de Estudios Aeronáuticos dictando **20 horas** de clase del módulo Tramo de Aproximación Final (PA). Se abordaron criterios de diseño, superficies de protección y evaluación de obstáculos conforme a normativa vigente. Se cumplió el objetivo académico, fortaleciendo las competencias en diseño de procedimientos instrumentales.	Planillas de asistencia a clase del Centro de estudios aeronáuticos.
	-Se elaboró el material de estudio sobre el Sistema ILS para su utilización en clase en el Centro de Estudios Aeronáuticos. El contenido incluyó fundamentos teóricos, componentes del sistema, criterios de diseño y consideraciones operacionales	Correo enviado a los estudiantes.
Elaborar y mantener los procedimientos de vuelo por instrumentos (PBN y convencionales) para los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente, garantizando la aplicación de los criterios técnicos definidos en el RAC, el Doc. 8168 (PANS-OPS) y el Doc. OACI 9905	-Se realizó el análisis para soportar la creación del nuevo punto 5LNC (UGROP), así como la evaluación de su impacto dentro de la TMA en las transiciones del SID RWY 14L UGROP 1A PBN para el aeropuerto SKBO. Se verificaron distancias, rumbos y restricciones asociadas a cada tramo afectado.	Disponibles a través de Microsoft Outlook.
	-Actualización carpeta procedimientos PBN – SKNV.	Disponibles a través de Microsoft Outlook.
Evaluar y emitir dictamen técnico respecto al impacto potencial de los procedimientos proyectados sobre la Gestión del Espacio Aéreo (ASM).	-Reunión virtual para tratar temas operación UAS, transversal a los grupos: GPSNA - GOUAS – GGPVE. -Se participó en reuniones orientadas a socializar y estandarizar temas de competencia del Grupo Gestión de Procedimientos de Vuelo y Espacio Aéreo. Se abordó la organización y	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams.

	denominación de los proyectos gestionados en el Project Manager (FPDAM). Asimismo, se trabajó en la estandarización de la representación de los mínimos operacionales en las cartas de aproximación.	
	-Se realizó el análisis técnico y se emitió respuesta a la solicitud de definición de frecuencia de autoanuncios para Pitalito. Se evaluó su aplicabilidad conforme a la normativa vigente y a las condiciones del entorno. Se establecieron lineamientos para su implementación y uso adecuado.	Disponibles a través de Microsoft Outlook.
	-Se participó en la presentación del nuevo software **AirTOP**, donde expusieron sus módulos y principales funcionalidades. Se describieron sus aplicaciones en simulación, modelamiento del espacio aéreo y análisis de capacidad	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams.
Asegurar la calidad y consistencia de la información proveniente de las fuentes de datos aeronáuticos y de aeródromos, verificando el cumplimiento de los estándares de precisión y trazabilidad definidos en el Doc. OACI 9906	-Se dio inicio a la actualización de los procedimientos del aeropuerto SKPE.	Disponibles a través de Microsoft Outlook.
	-Se realizaron reuniones para definir aspectos en la carta ILS y RWY 08, incluyendo la restricción de velocidad en GA (PE903).	Se encuentran disponibles en Microsoft Teams.
	-Se gestionó la recopilación de documentación con los requerimientos de SKPE, consolidando las necesidades identificadas por el Equipo de Procedimientos - Pereira (enviado por David coordinador de Pereira).	Disponibles a través de Microsoft Outlook.
Articular y concertar los lineamientos técnicos con otras regionales para la armonización y estandarización efectiva de los	Se dio inicio al estudio del procedimiento de ruta Lima–Bogotá vía AMVEX UL305 TAP UL342 PLG DCT EGEPI, con el fin de evaluar su viabilidad operacional.	

procedimientos de vuelo por instrumentos a nivel nacional.	En esta fase preliminar se analiza la practicabilidad del trayecto y su posible impacto en los flujos de tránsito aéreo.	

a. OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

Además de las obligaciones generales del contrato, cumplió con las siguientes obligaciones específicas:

- ✓ **Elaborar y mantener los procedimientos de vuelo por instrumentos (PBN y convencionales) para los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente, garantizando la aplicación de los criterios técnicos definidos en el RAC, el Doc. 8168 (PANS-OPS) y el Doc. OACI 9905.**

- ✓ **Ejecutar la validación operacional y técnica en tierra, vuelo o simulador de los procedimientos de vuelo que hayan sido diseñados o actualizados.**

- ✓ **Asegurar la calidad y consistencia de la información proveniente de las fuentes de datos aeronáuticos y de aeródromos, verificando el cumplimiento de los estándares de precisión y trazabilidad definidos en el Doc. OACI 9906**

- ✓ **Evaluar y emitir dictamen técnico respecto al impacto potencial de los procedimientos proyectados sobre la Gestión del Espacio Aéreo (ASM).**

- ✓ **Verificar y aprobar los resultados de los estudios de penetración de obstáculos, asegurando su plena compatibilidad con los mínimos operacionales de los aeropuertos de las Regionales Centro Sur y Oriente**

- ✓ **Articular y concertar los lineamientos técnicos con otras regionales para la armonización y estandarización efectiva de los procedimientos de vuelo por instrumentos a nivel nacional.**

- ✓ **Ejecutar todas aquellas actividades, trámites, o gestiones conexas, complementarias, incidentales o necesarias para el cabal cumplimiento del objeto y que sean asignadas por la supervisión.**

b. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Indicar cuáles productos y/o bienes fueron entregados en el período ejecutado. Es importante detallar las características y parámetros de los productos y/o bienes entregados, así como cumplir con los requerimientos pactados en el contrato para tales bienes y/o productos.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
N/A			SI	NO

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

La ejecución del contrato en mención para el periodo del 30 al 30 de enero de 2026 se llevó a cabo a satisfacción con relación a las actividades programadas y desarrolladas, los entregables recibidos corresponden a las tareas ejecutadas por el contratista en el periodo correspondiente y aportan al fortalecimiento institucional en temas de seguridad aérea.

Toda la información es almacenada en carpeta ONEDRIVE del Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No Aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No Aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No Aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No Aplica
OBSERVACIONES:		

5.2. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
X	
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
X	

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN
07 abril 2025	06 abril 2028

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
27 ENERO 2026	

5.3. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	x	
2		
3		
4		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

El contrato de prestación de servicios No. 26000848 H3 DE 2026, por valor de $ 87.178.167, donde sus avances individuales se describen a continuación:

6.1. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

VALOR DEL CONTRATO	$ 87.178.167	100%
CUENTA N° 1	$ 260.233	0.29%

Del 30 al 30 de enero del 2026		
CUENTA N° 2 A PAGAR Del 01 al 28 de febrero del 2026	$ 7.807.000	8.96%
AVANCE PRESUPUESTAL	$ 260.233	9.25%
SALDO	$ 86.917.934	90.75 %

6.2. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

N/A

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Coordinador Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo
SUPERVISOR CONTRATO

.