Cumandes
Comprometidos con tus propósitos

CABINA	☑	ACPM	☑	INSPECCION	☐	CIUDAD	
CUARTO	☑	GASOL	☐	MANTENIMIENTO	☑	IBAGUE	VISITA TECNICA SEN-F-07
ABIERTO	☐	GAS	☐	ARTIMO	☐	FECHA	VERSION 10 SOPORTE TÉCNICO No 139198471
OTRO	☐	BAT	☐	SERVICIO	☐	30/01/2026	
				MONTAJE	☐		
				ENTREGA	☐		
				EMERGENCIA	☐		

ÁRTIMO

CLIENTE:	DIRECCION EJECUTIVA SECCIONA	**OT:**		**DIRECCIÓN:**	CARREA 2 # 8-90
SERVICIO ATENDIDO POR:	Andrey Avendaño	**ID DE EQUIPO:**	IBG0158	**SEDE**:	PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
CARGO:	Coordinador	**EMAIL:**	.	**TEL/CEL:**	3158544888
MARCA MOTOR:	CUMMINS	**MARCA GEN:**	STAMFORD	**MARCA PLANTA:**	POWER GEN
MOD. MOTOR:	6CTAA8,3-G2 / SO24127	**MOD. GEN:**	UCDI274J1L	**MOD. PLANTA:**	PG200
S/N MOTOR:	30499067	**S/N GEN:**	VALIDAR	**S/N PLANTA:**	C-30999067

CPL	2664	**TIPO BATERIA**	4D 1500	**CANTIDAD**	2	**TENSION**	24	**Potencia planta Kw**	200
SPEC	THO	**No. ARRANQUES:**	161	**HORAS MOTOR:**	691.2	**HORAS CONTROL:**		**TIPO CONTROL:**	MRS 16
TÉCNICO (S) A CARGO:	Luis Aguirre							**PROMOTION ID:**	1005840121

I. MOTIVO DE VISITA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE

II. ESTADO INICIAL					
	ESTADO	**MEDIDA**		**ESTADO**	**MEDIDA**
1. Motor					
1.1. Nivel aceite	ALTO	>100%	1.18. Estado de racores	BUENO	N/A
1.2. Estado radiador	BUENO	N/A	1.19. Fugas	NO	N/A
1.3. Nivel agua radiador	BUENO	N/A	1.20. Estado combustible/nivel actual de combustible	BUENO	ALTO
1.4. Aspas ventilador	BUENO	N/A	1.21. Disposicion de tanque	VERTICAL	N/A
1.5. Bornes baterías	BUENO	N/A	1.22. Capacidad del tanque	100	80 gal
1.6. Nivel agua baterías	NA	N/A	1.23. Forma de Tanque	PRISMÁTICO RECTANGULAR	N/A
1.7 Densidad electrolito	NA	N/A			
1.8 Voltaje baterías >12 ó 24	BUENO	24 VDC	**2. Generador**		
1.9 Cargador funciona >12 ó 24 y <14.4 ó 28.8 Vdc	BUENO	27.06 VDC	2.1 Estado generador	BUENO	N/A
1.10 Correas Tensionadas	BUENO	N/A	2.2 Aspas ventilador	BUENO	N/A
1.11 Estado del filtro del aire	BUENO	N/A	2.3 Conexiones de potencia	BUENO	N/A
1.12 Estado de mangueras	BUENO	N/A	2.4 Conexiones cableado control	BUENO	N/A
1.13 Sistema de Precalentamiento	Externo tipo botella vertical	°F	2.5 Objetos extraños en el interior	NO	N/A
1.14 Voltaje de operación de precalentador	120 V	121	2.6 Puente rectificador giratorio	BUENO	N/A
1.15 Estado de precalentador	BUENO	N/A	2.7 Estado de control	BUENO	N/A
1.16 Estado de mangueras de precalentador	REGULAR	N/A	2.8 Estado cuarto/cabina	BUENO	N/A

3. Transferencia automática			**4. Calidad de fluidos**		
3.1 Marca de control de ATS	N/A	N/A	4.1 Toma de muestra de aceite	NO	N/A
3.2 Modelo de control de ATS	N/A	N/A	4.2 Toma de muestra de combustible	NO	N/A
3.3 Tipo de Mecanismo	N/A	N/A	4.3 Toma de muestra de refrigerante	NO	N/A
3.4 Tipo de sistema de respaldo	N/A	N/A	4.4 Último lavado de tanque de combustible	N/A	N/A
			4.5 Último tanqueo	N/A	N/A
			4.6 Capacidad de Tanqueo	N/A	gal

III. TRABAJO REALIZADO	Limpieza del equipo, ajuste de contactos, revision de mangueras y racores, revision de baterias, revision de conexiones, alternador, control, cableado, filtros y fluidos, prueba del equipo en vacio.

IV. CONDICIONES FINALES DE ENTREGA					
	ESTADO	**MEDIDA**		**ESTADO**	**MEDIDA**
1. Motor			**3. Generador**		
1.1 Caida voltaje batería	BUENO	22.54 VDC	3.1 Voltaje:		
1.2. Presión aceite (psi)	BUENO	83 PSI	Fases 1,2	SI	VAC
1.3 Temperatura agua (°F)	BUENO	120 °F	Fases 1,3	SI	VAC
1.4 Voltaje alternador (Vdc)	BUENO	27.79 VDC	Fases 2,3	SI	VAC
1.5 Temperatura aceite (°F)	NA	N/A °F	3.2 Corriente en amperios:		
1.6 Temperatura gases escape (°F)	NA	N/A °F	L1	NO	AMP
1.7 Indicador restricción aire < 21 (in H2O)	BUENO	N/A	L2	NO	AMP
1.8 Oscilación de Velocidad	BUENO	N/A	L3	NO	AMP
1.9 Estado de tarjeta de control	BUENO	N/A	N	NO	AMP
1.10 Estado tapa de Radiador / Presión tapa	BUENO	N/A PSI	3.3 Posición interruptor planta	ON	N/A
			3.4 Posición switch cargador	ON	N/A
2. Respuesta de control frente a falla de sensores			3.5 Posición switch control encendido	AUTOMATICO	N/A
2.1 Alta temperatura motor	N/A	N/A	3.6 Frecuencia de 59,5 a 60,5HZ	BUENO	60.5 HZ
2.2 Sobre revoluciones	N/A	N/A	3.7 Factor potencia de 0,8 a 1	BUENO	N/A
2.3 Baja presión aceite motor	N/A	N/A	3.8 Kilovatios / hora		1 kWh
2.4 Bajo nivel refrigerante radiador	N/A	N/A			
4. Pruebas			**5. Sistema de Monitoreo**		
4.1 En vacío	SI	N/A	5.1 Sistema de Monitoreo	NO	N/A
4.2 Con cargas	NA	minutos	5.2 Transmitiendo		N/A
			5.3 Tipo Control Monitoreo		N/A
6. Muestras de Fluidos			5.4 Nombre operador Centro de Gestion ARTIMO		N/A
6.1 Muestra de Aceite	NO	N/A			
6.2 Muestra de Combustible	NO	N/A			
6.3 Muestra de Refrigerante	NO	N/A			

V. REQUERIMIENTOS	1. Se requiere cambiar los relevos que están ubicados en el control por relevos automotrices, debido a las vibraciones o en el momento de arranque se desajustan y deshabilitan el equipo, 2 relevos automotrices con base de bobina de 24VDC 2. Se requiere cambiar mangueras del precalentador por desgaste, 2 metros de manguera R6 alta temperatura, grafadas 2 puntas y con 2 abrazaderas

Equipo queda habilitado?

SI: ☑ **NO:** ☐

Servicios a Cotizar	☐ Visita En Conjunto	☐ Acompañamiento
	☐ CAF	☐ Alquiler De Planta
	☐ Instalacion De Artimo	☐ CAFRA
	☐ Cambio De Precalentador	☐ Cambio De Baterias
	☑ Cambio De Repuestos	☐ Acondicionamiento De Tanque De Combustible
	☐ Cambio De Cargador De Baterias	☐ Lavado De Motor
	☐ Lavado De Generador	☐ Mantenimiento A Generador
	☐ Megueo	☐ Sondeo De Radiador
	☐ Cambio De Control De Ats	☐ Cambio De Control De Planta
	☐ Mantenimiento A Ats	☐ Valoración Mecánica
	☐ Suministro De Combustible	☐ Analizador De Redes
	☐ Pruebas Con Carga	☐ Insonorizacion
	☐ Cambio De Transferencia	☐ Cambio De Sistema De Escape
	☐ Tanque De Combustible	

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE, LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE SUMINISTRADO AL GRUPO ELECTRÓGENO

"***Este informe digital ha sido generado automáticamente y no ha sido revisado ni validado por el líder de Servicio y/o Coordinador de Servicio de Cummins de los Andes. La información aquí presentada puede contener errores y no debe ser considerada como definitiva sin una validación manual. Cummins de los Andes no asume responsabilidad por posibles inexactitudes y recomienda una revisión cuidadosa por parte de personal autorizado antes de tomar decisiones basadas en este informe automatizado***."

HORA SALIDA TÉCNICO/EQUITEL

HORA ATENCION CLIENTE 09:31

CALIFICACION

HORA LLEGADA CLIENTE 09:31

HORA SALIDA CLIENTE 10:30

Servicio/Cumplimiento:
Orden y Aseo Sitio:
Uso elementos protecccion:

FIRMA TÉCNICO

Firma por CUMMINS DE LOS ANDES

FIRMA CLIENTE

Firma por parte del Cliente

BOGOTÁ D.C. Avenida Troncal de Occidente # 29 – 88 E Km 2.5 vía Bogotá - Mosquera Tel. (1) 294 84 44 / MEDELLÍN Cra 52 # 10 - 184 Tel. (4) 255 42 00 / BARRANQUILLA Calle 110 # 4 - 76 Tel. (5) 385 23 61

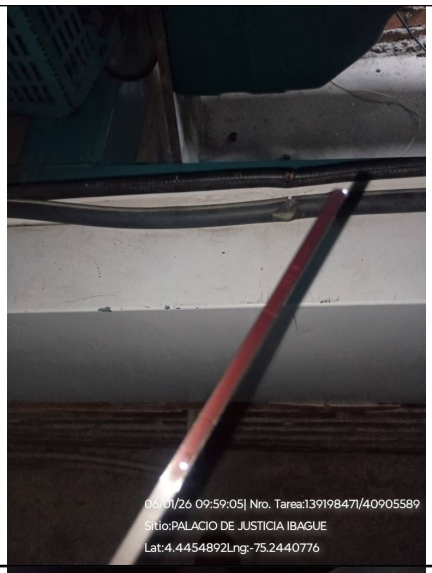
IBAGUÉ Km 22. vía Ibagué - Espinal Tel. (8) 276 10 20 / VILLAVICENCIO Km 1. vía Puerto López, vereda Ocoa Tel. (8) 684 98 44 / 77

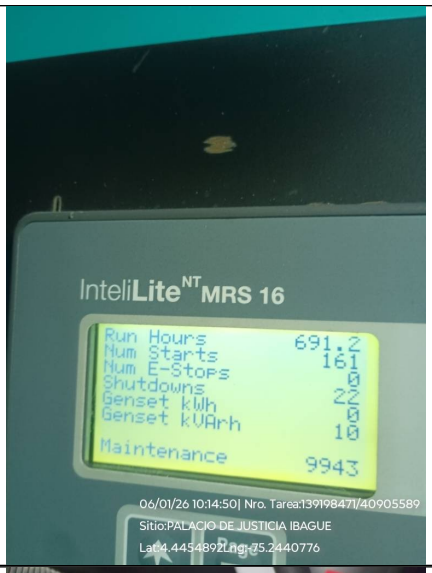
ORGANIZACIÓN EQUITEL

Registro Fotografico





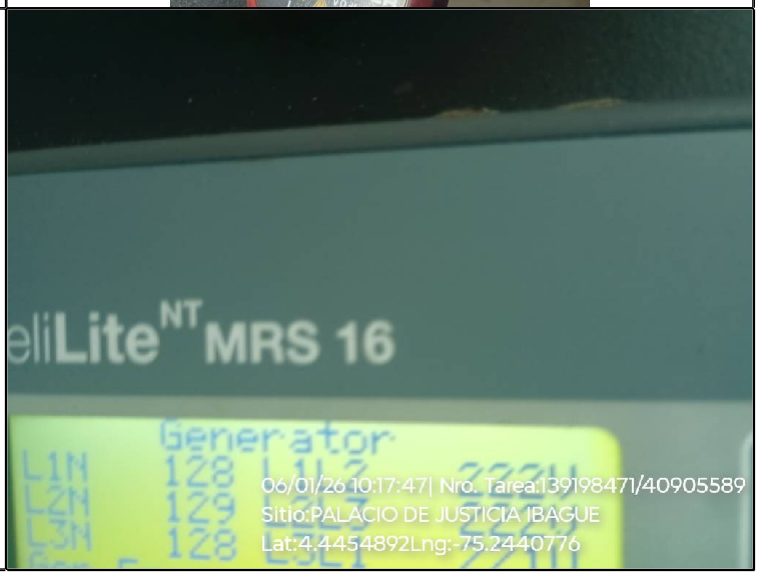

06/01/26 09:59:05| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4454892Lng:-75.2440776


InteliLite NT MRS 16
Run Hours 691.2
Num Starts 161
Num E-Stops 0
Shutdowns 22
Genset kWh 0
Genset kVArh 10
Maintenance 9943
06/01/26 10:14:50| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4454892Lng:-75.2440776


06/01/26 09:59:59| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4454892Lng:-75.2440776


UNI-T
1000A AC/DC Clamp Meter
22.54
True RMS
06/01/26 10:16:22| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4438013Lng:-75.2440776


26-07-25
689 Hrs
06/01/26 10:09:29| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4447228Lng:-75.2442846


eliLite NT MRS 16
Generator
L1N 128
L2N 129
L3N 128
06/01/26 10:17:47| Nro. Tarea:13919847 1/40905589
Sitio:PALACIO DE JUSTICIA IBAGUE
Lat:4.4454892Lng:-75.2440776